

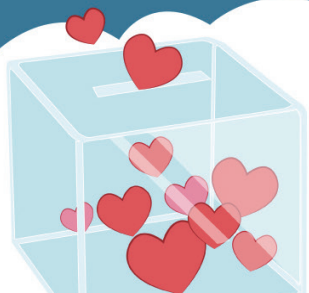
107 年高市議壇電子期刊

第36期

108年03月號



成立專案調查小組



81石化
氣爆事件
民間捐款專戶
收支運用情形



高雄銀行
慶富貸款案



目錄

107年第36期高市議壇電子期刊

議長序

003 韓流讓蟄伏的高雄，正待春雷乍響

副議長序

004 新年新氣象，城市新活力

議員講堂

- 005 林于凱好拚！預算監督、地方服務卯足全力
- 006 何權峰籲加快捷運黃線及輕軌二階進度
- 007 地方創生元年，鄭孟洳期待市府整合三大環節
- 008 預防虐童，黃紹庭呼籲提高處理位階
- 009 黃文益倡議要發展觀光，停車要先解套
- 010 郭建盟呼籲解決關務與檢疫，發展高雄郵輪運輸
- 011 人潮滾滾，陳若翠欣喜金銀河帶動觀光熱潮
- 012 吳益政主張發展低碳和低耗能的產業，空汙HOLD得住
- 013 鍾易仲促高雄產業轉型拼全台首富
- 014 憂心城市安全，李雅靜關注地下管線圖資更新
- 015 從特色公園到產業發展，林智鴻實踐政見第一步
- 016 劉德林堅持守護道路品質與安全
- 017 鄭安秣抨擊寵物飼養退場機制缺乏人性
- 018 黃捷繼續「追」問政表現看得見
- 019 陳慧文盤點閒置空間成立社區關懷據點
- 020 張漢忠盼通盤檢討公共設施保留地
- 021 發展愛河觀光，陳麗娜籲掛水汙旗示警
- 022 吳銘賜籲優勢警力改善治安保護兒少，而非淪為政治打手
- 023 攸關民眾的基礎建設，曾麗燕強力監督
- 024 鄭光峰籲成立長照局，打造高齡友善家園
- 025 改善前鎮小港經濟，蔡武宏籲重啟自由經貿特區計畫
- 026 陳致中反對一中原則，主張擴大招商引資發展多元產業
- 027 李順進：市府應為農地工廠尋求解套辦法
- 028 林宛蓉檢驗政見，持續關懷弱勢教育權益
- 029 黃天煌有感路平改善大寮、林園道路品質
- 030 韓賜村籲加速林園、大寮計畫道路開闢
- 031 邱于軒關心雙語教育落實執行
- 032 王耀裕盼林園延伸線儘快動工，力促海岸景觀復育計畫
- 033 王義雄籲協助發展原住民產業
- 034 陳幸富盼挹注經費修復原鄉農路
- 035 賴文德盼經費整合以建設原鄉
- 036 唐惠美大聲疾呼提高部落建設經費

焦點話題

- 037 「中國假藥登堂入室，網路無孔不入毫無阻攔！」公聽會
- 038 「修正國民年金分期繳納與延期繳納辦法」公聽會
- 039 「兒童及少年福利與權益保障法及學術研討」公聽會
- 040 成立慶富案調查專案小組
- 041 成立氣爆事件民間捐款專戶收支運用情形調查專案小組
- 042 許議長率議員勘查輕軌二階，提美術館、大順路可行替代路線
- 043 完成108年度總預算審議
- 044 第3屆第1次定期大會3月底召開

動態訊息

- 047 許議長及陸副議長兵分兩路，慰勞春安工作人員
- 047 橋頭槍擊案迅速破案，陸淑美副議長第一時間慰勞
- 048 府會雙首長萬興宮發放新春紅包
- 048 滾元宵送關懷，新春幸福來

高雄走走

- 049 崗山之眼重新開幕，夜景更絕美
- 050 小資族的購物天堂—「南華觀光購物夜市」
- 051 走進奇幻都市仙境—蓬萊商港區
- 052 「奧拉之城」公共藝術節，玩遊戲還能賞藝術



許崑源議長

議長序

韓流讓蟄伏的高雄，正待春雷乍響

108年春節的九天連續假期，高雄市各商圈、夜市、景點在火燙的韓流效應加持下，到處人山人海，不少景點的攤商形容這個光景已二、三十年未見。這股狂襲的韓流威力，一舉翻轉高雄長期來的衰頹氛圍，已讓普羅大眾看到一道經濟復甦的曙光。

根據統計，春節9天連假，高雄各景點人潮都創新高，例如捷運大年初三單日運量逾37萬人次、輕軌4萬人次，都是高捷與輕軌自通車以來的新高；另外，崗山之眼年初一至初六近6萬人次參觀，高雄燈會初五開幕當天更湧入34.6萬人次，比107年成長33%。

再說旗津渡輪，光年初三一天就達5萬200人次，打破107年高峰的4萬3,000人次，也較平時假日多出一倍，而且當天輪船公司維持3到5分鐘一班，仍然無法紓解龐大的人潮，而且民眾要排隊搭渡輪，還得先走2公里到隊伍末端，然後再等1個半小時才上得了船。

「十個人有九個人衝著韓國瑜而來！」旗津地區雖然每年過年期間都會湧入人潮，但二、三十年來頭一次這麼誇張，以往旗津的海產店業者在過年期間還得上街拉客，但今年業績成長三、四成，店家門一開客人就上門，讓商家見識到這股韓流的強大威力，真是「人潮、錢潮都進來了」。

韓國瑜市長上任至今才短短兩個多月，市府團隊一再拋出議題，每天幾乎都占盡了媒體版面，儘管賽馬、十大摩鐵、愛河燈會蓮花燈等話題遭酸民嘲諷，但不可否認的，在市府絞盡腦汁想點子，為沈悶已久的高雄引來各界的關注，讓高雄成為全台的焦點，更打開了國際能見度。

尤其韓市長上任後，外賓門庭若市，儼然比外交部還要忙碌，包括美國在台協會、日本台灣交流協會、泰國、以色列、新加坡代表等紛紛登門造訪，而且高雄街頭湧現來自世界各國的觀光客，顯然這是因韓市長的施政以民意為後盾，強調經濟與合作，獲得國人及國際社會的共鳴，才匯集成這股銳不可擋的韓流。

其實高雄從來不曾是台灣的主角，但因韓市長戮力拚經濟，力爭高雄發大財，實實在在滿足市民的需求匯流而成的這股韓流，才讓高雄成了台灣的焦點，成了台灣的主流，更讓高雄就像蟄伏的春蟲，正待春雷乍響，這些景象是高雄百年來首見，更是市民之福。



陸淑美副議長

副議長序

新年新氣象，城市新活力

新春期間，上百萬海內外遊客湧入高雄，為沉寂已久的觀光產業和庶民經濟，帶來了欣欣向榮的氣象。無論是煙火璀璨的佛光山，或是愛河兩岸的高雄金銀河燈會區，都展現出許久未見的生機與活力，相信金豬年的新春好兆頭已將高雄帶入了一個新的境界。

大家都知道，高雄曾經是重工業城市，無論是汙染的改善或是產業的轉型，都不是一朝一夕就可達成。因此，韓市長上任後，以多面向的觀光亮點及創意的行銷傳播，頓時讓高雄成為全台灣曝光最高、討論聲量也最大的城市，人人以到高雄旅遊為首選，在新春期間成功吸引了大量人潮，高捷、輕軌和渡輪的搭乘人數也創新了紀錄。這些不同於以往的行銷作法，固然有反對聲音，未來也可能成為議事殿堂攻防的議題，但我們相信春節過後，隨著施政目標的訂定與執行，府會可以攜手，透過民主機制為高雄找到一條康莊大道。

「貨出得去，人進得來，高雄發大財」，現在已不只是琅琅上口的口號了。事實上，在短短的一、兩個月內，我們見證了農、漁貨產品出口到福建泉州的首航，這對高雄龐大的農、漁民而言，是很大的激勵與鼓舞。市府更將於3月間搭建平台，由高雄五大醫院聯手推動高雄的醫療觀光。此外，中華民國商業總會於「愛鄉愛土、拚經濟」的企業投資台灣南區招商會中，包括太陽能、影視產業、觀光產業、家居產業等460多位企業家，對高雄展現了高度的興趣，傳出有意在高雄投資上千億元。諸多前所未見的民間信心，洋溢在不同層面的產業上，改變了高雄長久以來的悶經濟現象。

但高雄未來的發展，仍有賴於空氣汙染的改善、大眾運輸系統的建構、產業園區的規劃、水電供應的穩定等整體投資環境的友善度。唯有進行全方位的提升，才能有效鞏固廠商投資高雄的意願。只要投資進得來，就業機會增加，民眾收入隨著提高，生活自然就過得好，這才是政黨輪替的意義。

高雄是一座港灣城市，對外開放及進出口貿易如同城市發展的命脈，因此，兩岸關係將是高雄開大門、走大路不可迴避的課題。在民生優先的考量下，意識形態不能一直成為經濟發展的絆腳石，日後府、會也必須嚴肅面對兩岸關係的發展與變化。

這段日子以來，儘管選舉已經落幕，但社會紛擾及對立氣氛仍不時可見。本人期待議會同仁們都能本諸理性，問政建言，讓多元的意見與和諧的交流成為高雄發展城市新活力的一股正面力量。



第七選區

議員講堂

林于凱好拚！預算監督、地方服務卯足全力

高雄市第三屆議員中，新興政黨時代力量兩位年輕議員經常成為媒體寵兒，其中公務人員出身的林于凱議員在上任後隨即於召開的兩次臨時會中，表現十分亮眼，針對輕軌、公共管道、公民參與、防堵幼托狼師、資訊人才培訓、長照社工待遇、流浪教師、海洋教育推廣等，將近質詢三分之二的業務單位，認真問政以不負選民的期待。

林議員表示，上任後每天都全力衝刺，與團隊夥伴將一箱箱的預算書研讀完後，擬出市府可以改進的方向，並於臨時會中盡責地為市民監督每一筆預算，並且針對待改善的科目提出附帶決議，嚴格監督市政不容輕忽。

在臨時會閉幕前，議會決議成立「慶富案調查專案小組」，身為調查小組召集人的林議員近期大量閱覽有關高雄銀行貸款給慶富集團興建獵雷艦案的相關資料，確實了解當時徵信的瑕疵、籌措資金計畫的評估不足以及貸後管理未落實……等等問題，後續將與小組成員調閱關鍵資料，為市民釐清真相並追究本案關係人的責任，實踐他力圖改革的第一步。

年後，高雄車站因鐵路地下化後，考量後續工程需求與乘客便利性，關閉前站旁引道與後站天橋，統一改由南華路進出車站，民眾發現站方所規劃之新的行人、汽車、計程車的進出車站動線，竟然獨漏機車的進出車站動線。而正義車站等新站的機車停車位規劃也不敷使用，導致機車族被迫停上人行道，占用行人空間，甚至連無障礙坡道都被堵住。在實地勘查後，林議員向交通局反應，由於事涉台鐵業務，他於二月底會同高雄市政府交通局、交通部鐵道局進行現勘，並督促主責單位擬定完整，包含騎乘機車的旅客動線計畫，確實將每一個旅客的需求納入考量。除此之外，也將於三月中旬針對道路交通議題舉辦公聽會，邀請民眾分享看到的問題路口，與市府交通局直接面對面溝通，共商改進之道。

另外，鐵路地下化後，釋出的土地將規劃為綠廊帶，關切此議題的林議員指出，這71公頃土地、15公里的廊道，將是城市景觀中特殊的亮點，他認為綠廊的規劃可以將城市森林概念，與京都特色市集的形式進行結合，在綠蔭下，不同的區段、不同的時間規劃特色市集，例如鄰近長明街的區段既有的成衣商圈，也融入文創商品、行動餐車等等，不同區段有不同的特色，而非單一的綠廊景觀，如此城市風貌改變，經濟活動活絡，展現高雄城市的獨特性。



第七選區

議員講堂

何權峰籲加快捷運黃線及輕軌二階進度

捷運黃線及輕軌二階是高雄捷運的長期路網，其中捷運黃線的可行性研究報告已在108年1月經國發會審查會議通過，尚待行政院同意。而輕軌二階部分路段因行經大順、美術館路面，施工期間恐造成交通黑暗期，在韓國瑜市長上任後緊急喊停。何權峰議員表示，捷運黃線可補足都會核心區軌道路網缺口，而輕軌二階則擔任著串聯市區景點的要務，兩者皆是高雄生活圈機能及觀光產業的重要拼圖，籲市府力促捷運黃線動工，納入各方建議，召開公聽會，取得共識，儘快定案。

高雄捷運黃線，又稱為高雄捷運都會線，是地下化的中運量捷運系統，沿線經過三民、新興、苓雅、前鎮、鳳山、鳥松等六個行政區，未來將可與十字加環狀都會區軌道路網捷運紅線、橘線、環狀輕軌及台鐵轉乘站連結，合計軌道運輸轉乘點共達19處，沿線服務人口將近50萬人。該線已經國發會審查通過，待行政院同意後，預計最快可於110年動工興建，117年完工。

高雄捷運自97年通車後，初期高雄市民不習慣搭捷運，因此乘坐人數少，隨著運量逐年增加，106年高捷平均日運量已達17.2萬人次，開始轉虧為盈，已有越來越多市民改搭捷運，享受安全與便捷的交通工具。

高雄腹地大，雖然捷運運量已提高，但仍有不少市民反映，因捷運路線不足，所以只能騎車前往目的地，可見僅有捷運紅線、橘線是不足的。何議員指出，捷運黃線沿途經過前鎮區公所、亞洲新灣區、四維及鳳山行政中心、衛武營國家藝術文化中心、市議會、澄清湖風景區、長庚醫院、澄清湖棒球場、高雄應用科技大學及高雄高工等地，是都會區不可缺少的路網，籲市府與中央攜手，加快該線的開通進度。

而輕軌二階則從凱旋二聖路口一路串聯凱旋公園、聖功醫院、科工館、樹德家商、高雄高工、新上國小、愛河之心、龍華國小、聯合醫院、美術館、壽山公園等重要地點。何議員強調，輕軌二階未來受惠的不只是莘莘學子，還有高齡就醫者，以及觀光遊客。目前C20臺鐵美術館站至C30科工館站因軌道排擠路面、施工恐導致交通黑暗期等爭議喊停，市府應儘快召開公聽會傾聽民意，並且儘早研擬計畫、拍板定案，才能落實高雄市的交通路網，讓市民有一個更完善的大眾運輸系統。



第七選區

議員講堂

地方創生元年，鄭孟洳期待市府整合三大環節

為解決地方人口嚴重流失、逐漸沒落，行政院定調2019年為地方創生元年，祭出地方創生政策，其為產業政策也是人口政策，關心此重大議題的新科議員鄭孟洳表示，地方創生是永續的概念，目標在振興地方的經濟、人口回流，協助讓地方產業可以獨立發展、人口增加，因此不只中央要推動，也期望地方政府跟緊腳步，振興地方發展。

台灣面臨高齡化、少子化、人口外流、城鄉失衡等等的問題，根據國發會的預估，台灣人口可能在2021—2025年時，進入負成長的階段。目前全台共有368處鄉鎮市區，其中有134處，面臨較迫切的人口流失問題，若人口持續減少，未來要維持在地基本生活設施及功能就越困難，這些地方就會漸漸沒落而消逝，而這樣的狀況從北到南都有。

為解決這些迫切問題，行政院於2018年5月將今年定調為地方創生元年，積極的推動相關政策與計畫，以促進島內移民、都市減壓，落實城鄉均衡發展。

日前鄭議員為了解地方創生的議題與目前政府推動的狀況，實際到高雄軟體園區，拜訪資策會地方創生服務處南區中心，了解運作情形與地方創生案例。

高雄在地創生機構於2018年6月1日在高雄軟體科技園區啟動，由國立高雄科技大學創新育成中心、國立中山大學創新育成中心、資策會南區服務處、財團法人資訊工業策進會南區產業服務處與創業台槓等共同整合相關資源，集結學界、產業與法人研發之輔導能量，並分別成立「南台灣數位整合創新聯盟」與「跨領域創新服務鏈平台」，期望透過產、學、企業資源結合，共同扶植青創與新創業者，也讓在地產業由在地單位輔導創新，落腳地方，帶動高雄地區的整體發展。

鄭議員認為地方創生是長遠的路，雖然不是地方發展的捷徑，但對於地方要永續發展、生生不息是必要之路。她希望政府持續大力推動的同時，也要避免過去階段或補助型政策、計畫，當階段性目標完成即結束相當可惜，她期望地方政府在輔導地方創生事宜應整合資金、技術與人才等三個環節，如此地方創生才有未來。



第八選區

議員講堂

預防虐童，黃紹庭呼籲提高處理位階

108年初台灣短短一個月內連續出現多起虐童事件，如新北市男童買肉圓沒加辣椒被父親毒打、苗栗9歲男童被父親痛毆、台南市狠母虐殺女童、新竹市幼兒園老師施暴等等，在社會上引起很大的衝擊與討論。針對層出不窮的虐童事件，黃紹庭議員表示，光等著中央修法加重量刑緩不濟急，高雄市可以先強化警察局、社會局、衛生局等單位的聯繫，尤其把處理虐童案件列為警察的考核績效與位階，加強第一線工作人員對虐童通報的重視，激起整座城市「雞婆」的正義感，才能讓虐童事件阻絕於源頭。

根據衛福部資料顯示，國內102年兒少受虐通報案件3萬4,545件，103年4萬9,881件、104年5萬3,860件、105年5萬4,597件，到了106年則逼近6萬件，達5萬9,912件，明顯增加。黃議員表示，雖然高雄市107年各局處的通報數已經從4年前的6,000件降至4,000件，但對照6萬這個數據，高雄的通報數據與真實狀況存有很大疑問。

107年高雄市因家暴受傷就醫的案件醫院通報1,100件，但對比警察局的通報數據卻僅有567件。黃議員表示這說明兩種可能，第一是警察吃案，第二是傷害案件事後和解就不會立案，加上依據目前警察局的績效評比中，家暴事件無法像打擊詐欺、緝毒、掃黑、肅槍等會被列入考核項目中，造成許多基層員警並不看重家暴或虐童的通報處理，常常隨便查看一下就不了了之。這樣的情況常常讓好心通報家暴的鄰居越來越無感、施暴者也會越來越肆無忌憚，甚至釀成無以挽回的悲劇。

根據兒少保護法規定，若發現兒童受虐卻未通報的單位必須受罰，然而包括醫院、學校，還有各個社工單位，高雄市4年來因為未通報而受罰的案件僅僅11件，相較每年最少4,000件以上的通報數據，11件或許可以解讀為各單位都很奉公守法，但也有可能是很多單位認為通報無關緊要，上級也懶得裁罰。

黃議員表示，每位小孩都是父母的心頭肉，給予下一代安全的保護是政府責無旁貸的責任，建議市府應該提高虐童事件的查案位階，並請衛生局與各大醫院聯繫，虐兒案件第一時間要當作重大案件處理並立即通報，警政單位也要強勢、主動威嚇處理，讓施暴者能有所忌憚、收斂，進而維護所有幼童的生命安全。



第八選區

議員講堂

黃文益倡議要發展觀光，停車要先解套

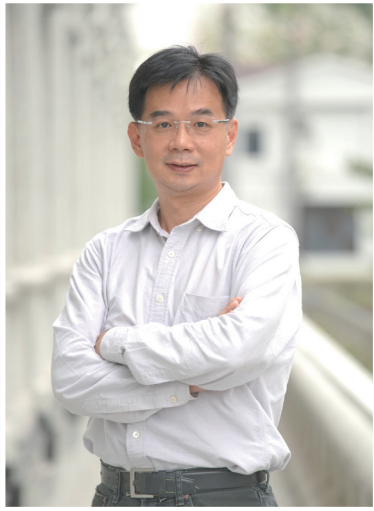
107年九合一選舉高雄市政府換了新的執政團隊，新市長韓國瑜將促進觀光列為重要的施政方向，以提振觀光帶來錢潮。新科市議員黃文益認為發展經濟，停車空間也很重要，因為有車位才能留得住人與錢，新市府發展經濟不能忽視停車問題。

對於高雄市的停車問題，黃議員提出幾點建議：第一、依照現行貨車卸貨停車格的使用規定，不論平假日下午6點以後才能恢復為一般停車位，即便是星期天、例假日也是一樣。很多路段的商店例假日是關門不營業，也不會出現貨車卸貨，但店前貨車卸貨停車格在假日的白天時段依舊無法停車，一旦停了卸貨的停車格，拖吊車猶如聞到血腥味的鯊魚般立即出現，這不合理的現象市府應該重新思考讓這些貨車停車格發揮最大的效用。

第二、市中心停車位長期嚴重不足，雖然有很多民營停車位，但收費標準不一，有的1個小時50元、有的30元，然而即便加上這些民營的，停車位依舊不足，很多在地居民因為找不到停車位，常常無奈加班或是閒逛到晚上9、10點才能回家。建議市府能在精華區或商業區跟國有地、公營事業單位協調騰出停車空間，一方面促進經濟發展，一方面也好讓民眾能早點回家。

第三、高雄不但是汽機車數量龐大的都會區，同時也是車禍發生頻率居高不下的城市，尤其很多有分隔島的大路，汽車右轉前必須在前一路口先駛入慢車道才能右轉，卻常遭慢車道穿流不止的機車堵住，容易造成機車應變不及撞上正在轉彎的汽車，這種因為有中央分隔島而引發的汽機車爭道現象，市府相關單位有必要進一步審視並提出解決辦法，提供民眾更安全的道路。

除此之外，黃議員也非常重視路邊停車收費員的權益，許多收費員表示委外收費的民間公司，經常要求收費員必須達到一定的開單量，來獲取薪資，縱使這些收費員的整體收入高於市府停管中心的收費員，但這些收入都是經由不人道的血汗堆積而來。黃議員呼籲市府介入調查，務必讓這些委外公司遵守勞基法的各項規定。



第八選區

議員講堂

郭建盟呼籲解決關務與檢疫，發展高雄郵輪運補

花費40億元興建的高雄旅運大樓預計在108年12月完工，一旦啟用高雄將可同時停泊2艘國際級觀光郵輪，服務通關旅客尖峰小時可達2,500人次以上。這棟大樓除了提供郵輪旅客舒適的出入境空間，還有免稅商店、商業餐飲空間及辦公室等設施，未來結合小港國際機場以及綿延十多公里的港市海岸線，將為高雄帶來全新的觀光產業格局。

旅運大樓完工在即，郭建盟議員認為旅運大樓的功能不該僅僅只是觀光產業，若能及時的關務與檢疫作業，也可以為高雄帶來前所未有的國際郵輪運補前景。

向來關心高雄港發展的郭議員表示，高雄發展郵輪產業歷時多年但展現的成績始終差強人意，未來旅運大樓的啟用或許能成為高雄發展郵輪旅遊的敲門磚。不過郵輪不只是載人旅遊，船上還有龐大的美食育樂商機，而這些商機都可以透過旅運大樓的運補能力轉嫁給高雄當地的農漁特產和相關業者，只要市府能夠事先做好關務和檢疫的準備，旅運大樓極有可能帶動高雄整體的經濟產業發展。

郭議員進一步說明關務作業，他提到許多廠商以為貨物送到郵輪上需再辦一次進出口的手續，不但多花錢還要冒著等待時間過長導致貨物腐敗的危險，所以多有所疑慮和卻步，但實際上從海關上船的貨物不需再辦一次手續，因此市府應該儘快對外說明和澄清，提高相關業者參與的熱情。

另外，運補轉運過程中需要檢疫，其程序簡單只要避免貨櫃開艙時出現疫蟲逃逸的狀況，也就是只要打造一個可以容納貨櫃進出的密閉空間即可。而這個問題農委會防檢局、海關相關單位均表示全力配合，唯有經營旅運大樓的台灣港務高雄港務分公司拒絕不願意騰出空間。

郭議員表示，一棟花費40多億元的旅運大樓即將完成，其關乎高雄發展郵輪產業的重大轉捩點，既然著手興建就該規劃齊備、完善，避免事後東補西補胡亂修改，錯失發展的契機，甚至淪為蚊子館。旅運大樓最初的設計雖然沒有檢疫空間，但還沒完工之前應有變更的機會，不能因為先前疏漏便因循苟且。建議市府儘快去函給行政院或交通部要求港務公司面對，郵輪運補產業是充滿機會和前景的產業鏈，高雄市應該加緊把握。



第八選區

議員講堂

人潮滾滾，陳若翠欣喜金銀河帶動觀光熱潮

金豬報喜，趁著2019高雄金銀河燈會，初六第一天開幕就湧入50萬人潮，創下捷運燈會歷史新高峰，新科議員陳若翠也在燈會期間積極協助攤商和市府間溝通，讓選區內的燈會活動更加流暢，也期待這股人進來，貨出去的熱潮，可以帶動城市經濟的發展。陳議員除了向市民拜晚年，也針對市府即將推出的政策——整合高雄的各醫療觀光資源，全力發展成立醫療觀光，於年後在議會召開醫療觀光共識公聽會，邀集地方產學醫所及觀光旅宿產業等集思廣益，提供市府正確方向與方法，落實共識合力創造高經濟醫療觀光產值，務實規劃，才能讓人進得來，高雄發大財。

2019高雄金銀河燈會即在陳若翠議員的選區內，人潮湧入愛河週邊觀光，也插曲不斷，第一天就因為主辦單位準時熄燈，而人潮尚未散去，攤商也措手不及，陳議員也扮演起溝通橋樑的角色，協調之後，關閉電源的時間延後30分鐘，如遇假日人潮太多等特殊情形，再視情況調整。關電後，活動承包商也會加派人手，於入口處引導遊客交通疏散，儘量限制不得再進入，以利攤商收拾，減少意外發生的機會。

陳議員指出，2019高雄金銀河燈會創歷來高雄參觀人數，不靠煙火施放，不嘩眾取寵靠大牌歌手，往年花費不貲的燈會排場，108年通通節省大筆不必要支出。陳議員也以民代身份，親自走一趟燈會檢視一番，她表示，除了豬豬花燈眼花撩亂外，另安排懷舊小吃人龍街，舞台表演輪番真人霹靂布袋戲，孫翠鳳明華園歌仔戲，重現藍寶石歌廳秀場，琳瑯滿目的活動都吸引遊客湧入，她為高雄再現風華鼓鼓掌！

陳議員也指出，新市府團隊才上任個把月，要在極短的時間內為市府團隊的表現來打分數，過於嚴格也有失公允。但她認為新的團隊，需要不同的經營方針及理念讓每一位團隊成員都可以合力發揮所長開創新局，以及改善過去的市政缺失，陳議員開出三帖良方：第一個，人；第二個，信，就是誠信；第三個就是德。

陳議員對市長上任之後招商的努力，行銷高雄的積極表示肯定，但她也提醒市府，未來各局處首長的決策，以及對外界的溝通，必須謀定而後動。有創意、創新是絕對必要的，未來的施政要以謹言慎行、一諾千金的標準來律己，「誠、信」為先，誠信這把尺先放在心裡面，才不會失信於民。所以在政策還未成熟之際，希望各位局處首長能夠經過縝密規劃、研擬可行性之後再對外公佈，建立執政者的「公信力」，減少爭議。



第八選區

議員講堂

吳益政主張發展低碳和低耗能的產業，空汙HOLD得住

連續七次定期大會會期，被高督盟評鑑為「問政優質」議員的吳益政在107年底的選舉中以專業問政的形象五度蟬聯市議員，面對高雄市廿年來的首度政黨輪替，吳議員認為這正是一個城市的創新契機，值得關注，他依舊延續長期以來關切環保議題的態度，希望新的市府團隊在全力拼經濟的同時，仍要嚴肅面對氣候變遷下，如何發展低碳、低耗能產業，才是正確的方向；所以拼經濟也要兼顧財富和環境的平衡。

吳議員指出，台灣經濟已經走到十字路口，韓國瑜市長敢衝的人格特質，特別符合高雄當前民眾的需要，也引爆這次的改變。但未來面對國際競爭和自動化、資本集中的趨勢，以及氣候變遷的影響下，高雄要如何在轉型的過程當中找到定位？是新的市府團隊必須面對的課題。特別是高雄空氣汙染嚴重，韓市長還搭乘直升機被「高雄空氣汙染」震撼到，宣示「空汙」會是未來施政最重要的工作。

針對選前及選後環保團體及市民的減煤降汙訴求，新市府團隊上路後，環保局也作出了回應—針對興達電廠三、四號機展延許可，高市環保局表示依法核發許可證，但考量興達電廠是高屏總量管制區內空汙排放量最大的固定汙染源，於核發許可證展延時，附加「秋冬空品不良季節需附帶的減量責任」之負擔，吳議員認為，比起雲林禁煤條例通過再廢除、彰化直接讓台化停工，高雄市對興達燒煤電廠依季減半減量算是比較務實改善空汙的途徑。

吳議員也因此提醒新市府團隊，全力拼經濟要有前提和指標，不是任何產業進駐高雄都照單全收，吳議員指出四大指標包括：第一個是企業生產其CO2排放量要低；第二個是企業所消耗的水電與土地利用必須是低耗能、低汙染；第三個附加價值高的產業模式；第四個—能為高雄帶來多少就業機會？吳議員表示，隨著自動化的發展，很多地方都設有關燈工廠，但這對提升高雄的就業機會、改善薪資沒有幫助。同時市府也應與中央重新再協調，哪些產業可以增加地方稅收對城市發展才有助益。



第九選區

議員講堂

鍾易仲促高雄產業轉型拼全台首富

以「鳳山少年藍」打響名號的新科議員鍾易仲，選舉期間展現年輕人的熱情戰力，首度參選市議員選舉即以高票脫穎而出。一上任鍾議員便鎖定高雄如何成為全台首富的課題，以「賣高價值貨、做區域服務中心」兩大策略，作為打造全台首富的兩大法寶。

鍾議員引用行政院主計處106年資料，指出高雄平均每戶全年經常性收入為124萬，是六都第5、全國第7。而目前的首富台北市則為176萬，相差52萬。也就是說高雄要成為全台首富，每戶每年就要增加52萬的經常性收入。

鍾議員表示，韓國瑜市長就任以來賣力行銷高雄，觀光客數量明顯回溫，也獲得包括義大700億元在內許多投資案的迴響。但「真正要讓高雄發大財，恐怕還是要從調整產業結構下手。因為高雄一級農漁產業規模並不大，二級產業才是高雄的主力。」問題是鋼鐵、石化等工業產值不如高科技業，對於高雄家庭平均收入的貢獻，遠遠不及3C產品，反觀在科技業集中的新竹縣、新竹市，生產出來的產品能夠銷售到全球市場，賺外國人的錢，其賣出的商品，也有相對較高的利潤，所以直接反映在他們的家庭平均收入上，他認為這是高雄雖為工業大城，但家庭年均卻比新竹縣、新竹市少了40萬的原因。

鍾議員直接點出，高雄要成為全台首富，高雄二級產業一定要轉型、調整，三級服務業的貿易服務、金融服務、電信服務、會展服務等也要全力發展，以全球為市場，把高價值、高利潤的貨賣出去，這樣高雄才能發大財。

「我們看第三級的服務業，在高雄市還有很大的發展空間」鍾議員這樣表示，他也提到過去鴻海公司郭台銘董事長曾經答應在高雄建置軟體園區，並且為高雄帶來3,000個就業機會，然而高雄軟體園區目前僅有三個子公司，也只有500個就業機會，因此鍾議員建議市長請郭董回來高雄投資，兌現帶進高雄3,000個就業機會的允諾。

但鍾議員也提醒市府團隊，隨著新的產業進駐高雄，南部科學園區、路科園區正逐漸擴大，勢必遇到水、電、空汙管制等等問題，市府必須未雨綢繆，提出因應的策略。



第九選區

議員講堂

憂心城市安全，李雅靜關注地下管線圖資更新

自103年氣爆事件後，隔年高雄市即制訂「高雄市既有工業管線管理自治條例」，經過市議會審議通過後執行，將既有工業管線納入列管。但是，李雅靜議員卻發現仍有很多幽靈管線，不在市府的管線圖資中無異是不定時炸彈，李議員強烈要求市府儘快更新圖資，以保障市民安全。

李雅靜議員指出，根據高雄市所制訂《高雄市既有工業管線管理自治條例》，為確立市府管理權責，要求管線業者每年10月前提送年度管線維護計畫，執行管線使用存廢評估，104年底公布地下工業管線圖資，現有管線已從氣爆前89條1,298公里，縮減至目前的73條945公里。此外，依據「高雄市既有工業管線監理檢查費收費辦法」，作為既有工業管線的管理系統建置初期，所需增設各項軟硬體設備及成立管線安全辦公室，以及邀請管線安全的專家進行審查、管線抽測等所需。就此而言，對地下工業管線的管控機制已經有了，重點在於是否能夠掌握精確圖資，徹底執行。

然而過去4年間，卻頻頻出現與圖資不符的情況，李議員指出，106年市府水利局發包的「家庭污水下水道」管線工程，進行探管推進工程時，撞擊到中油「幽靈」天然氣管線後爆炸起火，造成1死3傷慘劇，爆炸處在地下4.3公尺，而中油提供給水利局的管線圖卻是在地下2.6公尺，明顯與事實不符。另外古蹟林立的鳳明街，107年市府進行雨水下水道工程，因台電高壓管群、中華電信機房光纖管群抵觸，協調管線單位遷改管線，但因地下管線密佈，無法克服管群遷改困難，使得工程流標數次，讓潛在危機繼續存在，非常不應該。

李議員認為，市府相關單位對於管線的審查不該只限定在書面審查，應該到現地查勘、複驗，才能確保圖資的準確性。尤其，目前高雄市有許多重大工程正在進行，未來若捷運黃線動工，都需要最正確的圖資，尤其對於人口密度高的市中心更是不該忽略。

李議員建議韓市長，應以高於局處首長位階的方式來總其成，方能有效掌控地下管線的清查與管理，不管是民生五大管線或者是工業管線，逐一分區進行規劃，先盤整並健檢這些老舊的工業管線的位置與破裂與否、更新圖資，否則我們將永遠生活在不定時炸彈的威脅中。

另外，針對鳳山排水設施，李議員也督促市府，必須提升排水通洪能力。她表示，由於鳳山人口密度高又發展得早，部分水利設施連3年重現期的通洪斷面都不具備，實在令人憂心不已。李議員希望市府在處理管線的同時，也需加強排水設施，針對人口密度較高的優先盤點，重新規劃設計，才能保障人民生命財產安全。



第九選區

議員講堂

從特色公園到產業發展，林智鴻實踐政見第一步

資歷跟外型均相當亮眼的新科議員林智鴻，首次參選鳳山區市議員即打出漂亮一戰，贏得許多選民的信賴，進入議會後接任高雄市議會民進黨團書記長，擔負起黨團政策說明與建立媒體關係的橋樑。上任後在隨即召開的臨時會中，因著過去完整的政務歷練，以及選舉期間勤走基層了解民眾需求，表現突出，展現其對市政與地方建設的獨到見解。

其中，最為林議員關注的議題是為爭取「內容多樣化、形態多元化」特色公園。高雄市12歲以下兒童人口數為28萬，兒童遊戲場空間數卻停滯不前，且多數採用罐頭遊具與橡膠地墊，不只缺乏趣味，阻礙兒童身心發展，更與高雄炎熱氣候不相符，影響兒童遊玩的興致。去年剛成為新手爸爸的他，認同「還我特色公園行動聯盟」（簡稱特公盟）的陳情與訴求，盼在高雄市各區公園設置能訓練孩子反應與思考的「分齡適能」大型特色遊具的訴求。

林議員認為遊戲是訓練兒童反應力與團隊合作的重要一環，讓孩子們不至於被過度保護，有機會透過人際互動與肢體開發提升自我知能，因此他主張增闢特色公園，並多設置融入在地文化、生態與滿足孩子身心發展需求的挑戰遊具，讓孩童在遊玩中成長，並適度減輕父母照護壓力。

在此次臨時會中，林議員首度個人質詢便向韓國瑜市長提出特色公園在世界各地興起的風潮，他以台灣遊客十分喜愛的旅遊地「日本沖繩」為例，沖繩一年可以吸引高達269萬人次的海外遊客，其中極具吸引力的景點就是特色公園，雖然建置公園的原意是提供當地居民休閒空間，但卻意外帶來觀光財，根據統計，台灣民眾一年在沖繩的總消費額高達614億日圓，大約相當於新台幣166億元，收益相當驚人。他期盼特色公園在健全兒童身心發展的同時，也能夠成為城市特色的亮點。當場韓市長也允諾新建的公園，將朝向共融式遊具規劃。

此外，產業發展也是林議員重視的項目之一。107年底香港「優勢遊艇」公司創辦人保羅船長駕32億的超級豪華遊艇安布羅斯號（Ambrosia III）來高雄，卻因沒有大型遊艇港可停，而對於愛河遊艇碼頭現階段設計傾向「傳統打樁式」，也表示恐難停泊大型遊艇。雖然高雄市的遊艇製造業具有國際實力，然而在發展遊艇服務產業上相當有限，最大的原因受限於遊艇停泊的環境，林議員未來將督促政府改善遊艇停泊的硬體設施，如增設遊艇上下岸的曳船道等陸上服務設施，打造高雄發展海洋產業的友善環境。



第九選區

議員講堂

劉德林堅持守護道路品質與安全

107年高雄市最熱議的話題之一：823豪雨成災造成高雄全市陸續發生嚴重道路破損，路面破損超過5,000個坑洞，此話題持續延燒至新市府的路平專案，向來關心基礎建設的劉德林議員認為徹底改善道路品質，應建置完整地下管線圖資系統，以及分析瞭解道路坑洞發生的根本原因。

劉議員強調，道路坑洞的發生並非單一事件，建議相關單位如工務局、水利局，應該建立好預防性的防範機制，完整建置地下管線圖資系統，以及透過分析進一步瞭解道路坑洞發生的根本原因，例如管線挖掘、水管破裂、下水道施工影響、路面老化等因素，並有完善的後續修繕程序，未來可逐漸建置收納所有管線的箱涵，以降低道路坑洞發生機會，甚至達到零道路坑洞目標。

路平是韓國瑜市長上任以來最重視的一環，李副市長已多次視察市府道路施工工程，嚴格要求工務局路面刨鋪後要依施工規範封閉養護6小時以上或溫度降低至50°C以下始開放通車，確保道路使用壽命及品質，並與管線單位舉辦座談會，對於非屬市府辦理而是由民生管線單位自辦每年也有上萬件管挖工程，更是特別責成挖管中心要加強行政控管力道，以督促管線單位應對其自辦之工程加強施作品質，不能因為少數劣質管線單位怠惰而讓市府對路平的努力破功。

劉議員也肯定工務局執行路面平整專案，在道路鋪設新材料的選擇、施工平整度、鋪築施工SOP標準作業程序等方面的改善，與以往不同，令人眼睛一亮。不過，因應鐵路下地通車後，市府規劃分批辦理鐵路地下化沿線立體設施拆除，於2月16日開始拆除六座陸橋，青海陸橋先打頭陣，依時間序為鳳山的青年便橋，自立陸橋、自強陸橋、大順陸橋、鳳山的維新陸橋，5月底前恢復平面通行，劉議員關心拆除期間交通問題，他提及每座立體設施拆除期間的交通配套措施、替代路線及公車改道等資訊，皆應該利用新聞媒體、廣播等加強宣導，並於施工影響範圍內設置看板與張貼海報，提醒民眾提前改道，以紓解車流。



第九選區

議員講堂

鄭安秣抨擊寵物飼養退場機制缺乏人性

隨著台灣社會對動物保育議題越加重視，一直忠心守護人類身旁的毛小孩生存權益，也逐漸為大眾所關注。喜歡飼養小動物的鄭安秣議員發現，有些飼主因為身體或經濟狀況出現變化以致於無法繼續飼養，使得寵物淪為流浪動物的事件不斷發生，這類現象值得關注。

根據目前對寵物的飼養規定，除了繁殖業者外，其它飼主有責任對寵物進行節育、植入晶片登記並注射相關傳染病疫苗，如果不進行結紮必須另有免節育的申請，若惡意棄養則將遭罰款。這樣的規定看似非常嚴謹，讓飼主在飼養之前做好長期飼養的心理準備，但真實生活中並不是永恆不變，很多意想不到的事故常常一轉眼就突然發生，原本經濟無慮飼養寵物的飼主，因意外造成無餘力和金錢可以負擔飼養。

目前台灣許多流浪動物多遭飼主棄養，衛道人士或許會抨擊這些飼主沒有愛心、虐待動物、浪費社會成本，但很少人認真追蹤、探討原本有飼主的流浪動物，其飼主棄養的真正原因。

對此，鄭議員表示，飼主棄養動物的原因很多，她認為現行法令缺少完善的飼養退場機制絕對是其一。目前唯一的退場機制即是飼主必須帶著寵物至收容機關，繳納3,000元的罰金。雖然罰金看似不多，但對經濟弱勢者來說便是一項負擔。大部分的毛小孩飼主非惡意遺棄，往往因為經濟因素而棄養，在連罰金都繳不起的情況下，往往選擇直接丟棄在公園或郊外。

另外鄭議員也提到台灣的流浪動物多，光靠現行的收容所人員誘捕控管，人力相當有限，因此有必要善用民間力量產生加乘效果，然而真實狀況是善心民眾不忍流浪動物流落街頭，但又無能力飼養，送往動物收容所容易被誤認為惡意棄養的飼主，民眾得冒著被開罰3,000元的風險，有誰願意好心幫助流浪動物送往收容所呢？或者是好心的阿公、阿嬤在公園拾獲流浪狗，動保處鳳山辦公室要求其自行送往燕巢收容所，在收容程序不便利的情況下，只好放回公園，如此做法只是讓流浪動物繼續流浪，恐生禍端。

鄭議員建議，現行的寵物棄養相關規定極不合理，市府要拋開預設犯人的心態，建構一套合乎人性和實際的寵物退場機制，才能確實改善流浪動物的問題。此外，她也呼籲不論你愛不愛毛小孩，請支持為牠們進行絕育的TNVR計畫，其透過大規模、高密度的絕育行動，控制某個區域內流浪犬貓的繁殖速度，以人道、有效的方式達成源頭減量。



第九選區

議員講堂

黃捷繼續「追」問政表現看得見

鳳山的朋友過年前等垃圾車時，有沒有遇到戴安全帽追民眾發春聯的黃捷議員呢？在結束十多天的臨時會議程後，黃議員隨即上街送春聯，年後更是馬不停蹄參與爭取興達燃煤機組提前除役記者會、ICLEI綠色城市的討論、鳳山軍事歷史講座、勿壓榨代課老師記者會等，上任近二個月，其無比活力與熱情，讓人印象深刻。

雖然身為新科議員，黃捷在兩次臨時會的質詢中表現相當穩健，期間督促市府市政透明，讓全民參與公園建設的規劃；追問空汙問題如何從源頭控管，汙染才能實際減量；道路平權，使用路人能夠安心通行；尊重多元，母語深耕，推動雙語教育與基層教師協調；要求提出樹木修剪規範，邁向生態城市，另打造文化高雄，提供深度旅遊等，在其就職滿月的工作報告中，羅列質詢重點，還有與里長、局處單位的會勘行程，並參加公聽會聽取專家、學者意見，也支持關心高雄發展的民間團體等，其積極行動民眾看得見。

黃議員一步步履行自己的承諾，在本會期如願進入教育委員會，未來她將不忘初衷，秉持推動性別平等、性別友善、尊重多元族群等理念，強力監督市府，為下一代把關。

黃議員提及台灣母語使用者的比率逐年下降，中央於2018年12月25日通過《國家語言發展法》，尊重各語言的多元性、平等發展及傳承延續，此法制定後政府得設台語專屬頻道。她期待台語電視台的建置發展，也期許在「臺灣各固有族群使用之自然語言及臺灣手語」皆為國家語言的前提下，所有母語都能平等發展，更能讓每個台灣人更加了解自己的根，凝聚認同感，她也一定會在委員會內為母語教育把關，盼大家可以大聲說台灣的話。

而日前有代理教師向高雄市教師職業工會反映，高雄市政府教育局發函給各級學校，高雄市國中小、高中代理教師過年期間不算聘期，硬生生地被黑掉數日，黃議員認為代理教師都是通過檢定，而且經過考試甄選進入學校的合格教師，不該虧待他們，教育局此舉實為惡僱主的行徑。

對於近日雄中雄女學生聯合發起『終結放榜新聞：拒絕「成功」模板，停止製造神話』連署，同為雄女校友的黃議員也大力讚聲，她呼籲各方包括學校、媒體和家長一起來終止「好成績=乖學生=人生勝利組」的僵固模板，重新檢討長久以來病態的升學主義，啟動教育改革，在教育委員會內她持續努力，從自身做起改變陳腐的教育風氣。



第九選區

議員講堂

陳慧文盤點閒置空間成立社區關懷據點

選舉過後新市府團隊剛剛上路，府、會都有新成員，基於不同政黨和經歷背景，陳慧文議員在新春過後，特別希望大家不分藍綠，基於高雄市民未來的福祉一起努力，除了期許韓國瑜市長突破高雄現狀，帶給民眾新希望之外，她個人也將秉持理性監督的立場關心市政。

陳議員指出，高雄已經進入高齡化社會，長輩健康照護至為重要，因此她在107年10月份向歐姆龍公司爭取了200台血壓計的贊助，希望能夠為我們市民的健康把關，並要求以鳳山區為主要的受贈對象，含蓋鳳山區19個關懷據點，包括我們鳳山區76個里，每個里都有將近2台的血壓機。但執行的過程卻出了問題，除了社會局當月17日拿到，隔天即完成了所有關懷據點的發送，動作相當迅速，反觀民政局的執行卻慢好幾拍，三個月後里長仍未拿到，經過她再次詢問才發放下去，顯示市府「螺絲鬆了」，韓市長上任後務必在第一時間上緊發條。

隨著長照2.0的推動，各地有愈來愈多的關懷據點，除了共餐共食之外，各種活動和志工的帶動下，已經成為許多社區長者重要的寄託。不過陳議員也發現，仍有許多社區和志工團體找不到合適的地點成立關懷據點而裹足不前，主要是里內缺乏公共空間如里民活動中心，另外租場地將形成長期的負擔，議員盼市府加速閒置空間的盤點，或是提供租金補貼，當「桶箍」來幫忙志工團體把關懷據點成立起來，陳議員認為據點愈綿密，愈能讓社區鄰里更安定、穩定。

老吾老以及人之老，幼吾幼以及人之幼。陳議員一當選連任，即著手追蹤韓市長在競選期間參加教師節活動時，曾經簽署每所學校的教室三年兩機的承諾，一方面改善空氣品質，一方面讓學生在酷暑有冷氣吹。陳議員希望市府能夠在近期內拿出具體做法，實現當時的承諾。但令陳議員憂心的除了硬體設備，更重要的是經年累月的電費負擔，在未能有穩定的贊助之下，市府應該要有心理準備，得編列預算支應，才能不負這項承諾的美意。



第九選區

議員講堂

張漢忠盼通盤檢討公共設施保留地

人民的權益與地方發展是擔任民意代表以來，張漢忠議員堅守與捍衛的大事，針對部分公共設施保留地遲未處理影響到民眾的權益，以及公墓遷移後的閒置土地未被有效利用等相關問題，張議員盼新市府團隊通盤檢討，別讓民眾權益受損以及阻礙地方發展。

張議員表示，市府都市計畫5年通盤檢討一次，但過去服務處所接到的民眾陳情，政府將某區塊土地劃分為公園或道路用地，經過50年的漫漫歲月都未見開闢或徵收，那筆土地因此閒置無法利用，這漫長的過程中，地主因經濟的需求或想藉由土地貸款做生意，然而因為土地被規劃為公共用地，使得無法貸款也沒人敢買，造成民眾的痛苦。

公共設施保留地是全國性共同的問題，高雄市縣市合併後，高雄市公共設施用地多達9,800多公頃，其中公共設施保留地未徵收的部分高達1,600多公頃，而這1,600多公頃用地，依據目前徵收費用的標準，市政府恐需支出高達4,700多億的經費來購置。

但人民的權益不容被漠視，張議員認為徵收這些土地需要花費龐大的經費，以目前市府財政難以負擔，因此他建議市府進行通盤檢討，將不必要開發的土地檢討變更為住宅或商業區，回歸給民眾使用。

張議員也指出，因為社會風俗與環境變遷，以及有效發揮土地利用價值，現今政府已不鼓勵土葬，而改以納骨塔，因此部分公墓在遷移之後，出現許多土地閒置，有些區公所將這些閒置的土地打造成公園，但有部分仍閒置中。張議員表示，過去在議事殿堂上經常提起，盼望市府團隊充分利用這些土地，增加其附加價值，或可以思考如何和民間團體結合，發揮這些土地的價值。

根據張議員的了解，上述這些土地有部分遷移之後即被當作農地納入農業局管理，曾經有民眾或團體想要進行開發繼而向農業局申請，但農業局卻索取高額費用因而放棄。張議員建議訂定一鼓勵開發的方向，例如15、20年長時間的使用優惠，以解決閒置問題，並增加土地利用價值，同時也能帶動地方繁榮。



第十選區

議員講堂

發展愛河觀光，陳麗娜籲掛水汙旗示警

「愛情產業鏈」是韓國瑜市長上任前即提出的政策，市民抱有高度期待，如今市府團隊提出墜入愛河活動，也備受各界討論。關心高雄觀光產業脈動的陳麗娜議員則認為，當務之急應先進行愛河水質評估，並著手改善水質。

愛河水質至今尚未穩定，陳議員表示，因為愛河的上游為灌溉用水，但流經高雄市中心，民生用水排入，雖有截流站，但是愛河兩側的接管率比起一般市區還低，僅60~70%。她要求水利局先將接管率改善，解決當務之急。陳議員對於愛河周遭形成愛情產業鏈表示高度的期待，至於觀光局所推的永浴愛河活動所選擇的墜入愛河地點，則認為應先了解愛河水質是否符合標準。她表示，愛河經藍綠兩黨近30年接棒整治，水質尚未到達完全讓人安心程度。但前朝為宣傳政績、美化愛河，卻在明知水質不穩定的情況下，在愛河舉辦國際鐵人三項。

「懸掛水汙旗」示警水質狀況是陳議員一貫的堅持，過去陳議員即在教育部門質詢時要求環保局公告愛河水質是否適合游泳或進行親水活動，當時的體育處（現為運動發展局）則應看過環保局水質報告後，比照環保署空汙旗的作法，於愛河邊掛出水汙旗，告訴民眾水上活動目前應全面禁止、部份禁止，還是全面開放。懸掛水汙旗的主張獲得當時市府團隊環保局長、體育處長同聲贊同，陳議員認為這是關乎高雄市觀光與水質安全嚴肅之事，不應當成政治口水、互相攻訐的工具。

「真理不因政黨輪替而改變顏色」，陳議員期盼市府團隊能早日掌握情況，除了讓民眾在愛河享受浪漫氣氛，同時水質也可以逐步變好。她希望在舉辦墜入愛河活動前，應該確保水質情況，不至於讓民眾墜入愛河後造成身體出現異狀。陳議員認為愛河除了重視岸邊的綠美化外，水質的問題更應該關心，必須內外兼顧。她除了呼籲市府徹底整治愛河水質，同時也督促觀光局辦墜入愛河活動前先找水利局、環保局及衛生局等相關局處針對愛河水質進行完整評估，為愛河水質把關。



第十選區

議員講堂

吳銘賜籲優勢警力改善治安保護兒少，而非淪為政治打手

維持社會的正義與和平，向來是吳銘賜議員堅持的理念。但107年底投票日前一天，警方動用大批警力來到吳議員服務處說明會會場，他大大地質疑：企圖利用優勢警力影響選舉結果？這讓吳議員感到相當憤怒與無奈，他痛批優勢警力必須妥善運用於保護人民、維持社會正義，尤其近期虐童案頻傳，許多社會看不到的角落有更多兒童正遭受虐待，不能忽視！他呼籲新上任的市府團隊，別讓警力淪為政黨的擁護者，應好好專注改善社會治安。

107年九合一投票前一天11月23日，吳銘賜議員正舉辦一場說明會，竟然出現一兩百位警察到場「關切」，其中竟有特勤中隊持衝鋒槍，吳議員認為這是利用公權力企圖影響選舉結果的不當行為。吳議員表示，選舉期間舉辦150場說明會，卻在投票前一天11月23日，於競選總部舉辦說明會時，警察局卻出動一兩百位警力，進行路口攔查，甚至告知民眾不要參與說明會，吳議員認為，這不是意圖影響選舉嗎？更有基層員警抱怨浪費警力。

吳議員說，那天的陣仗造成許多民眾的恐慌，以為又回到過去戒嚴時期，他更意有所指表示，前鎮區有一名通緝犯脫逃4年多，在外臥臥走，為什麼警方不敢去抓他？

吳議員強烈質疑動用大批警力的作法，當時他並非身懷強大火力之通緝要犯，卻如此勞師動眾、鋪天蓋地的行動，不禁讓人懷疑是否意圖影響選情，讓那些支持者不敢出面、不敢投票！反觀光明正大逍遙在外的通緝犯，警方卻束手無策！

吳議員呼籲新上任的市府團隊，應引以為鑑，不要讓高雄成為通緝犯的天堂，警方該做的是確實將犯人逮捕到案，做全民保母，而不是淪為某些政黨的擁護者、打手！

而長期關注弱勢孩童權益的吳議員對於近期虐童案頻傳感到相當不捨，他表示社會看不到的角落還有更多正遭受虐待的兒童，不可以忽視！除了盼望市府團隊盡力改善兒童權益之外，也呼籲民眾有任何異狀都要趕緊通報警察、社工，讓受虐兒遠離暴力，也讓這些虐童的人受到懲罰，不能再姑息養奸。



第十選區

議員講堂

攸關民眾的基礎建設，曾麗燕強力監督

107年8月的連續豪雨，不僅使得高雄市淹水不斷，也讓道路產生出高達近5,000個天坑，更成為選舉期間備受議論的熱門焦點。新市府團隊上任後，隨即展現出魄力，開始全面整修高雄市的馬路，填補路面上的坑坑洞洞，讓市民超有感。身為高雄市議會工務委員會第一召集人的曾麗燕議員，也對新市府團隊的高效率予以肯定，期盼市民朋友也能給予新市府團隊鼓勵及掌聲。

以「燕子媽媽」親切形象深入民心的曾議員，每每走訪選區鄰里，總是會受到民眾的讚賞及熱情的回應，正是因為曾議員將選區的大小事樣樣放心上，對於一般民意代表較少著墨、容易忽略的地方，也鉅細靡遺地關注著，而小港、前鎮區道路的品質，更是曾議員持續監督的議題。

「別人做不到的，我完成了」曾議員開心地表示，瑞祥街由原本的四米拓寬為八米道的建設已於1月底完工。瑞祥街因為道路過小加上經常有車輛違規，往來民眾總是提心吊膽，在地居民也多次向多位民意代表請願，希望拓寬這段道路。在經過曾議員鏗而不捨的溝通、會勘，以及市府團隊的配合，此路段終於拓寬，提供民眾安心的用路環境。

除了民眾表面上能看到公共建設外，就連地面下，別人不關注的問題，曾議員也積極尋求解決之道，像是前鎮區建隆里汗水道有待改善，曾議員積極安排會勘，親自前往現勘。會如此用心、勤走大小條馬路，是因為她認為基礎工程與市民生活最為息息相關，好比身體狀況，身體健康的時候大家並不會多留意，一旦生病了，才知道再多的錢也換不回身體健康。正因如此，曾議員才會一直堅持將基礎建設做好，提升市民的生活品質。

小港森林公園（少康園區），是備受小港居民期待的新休閒中心，日前針對周邊松金路1巷汽機車停車位的設置問題安排會勘，曾議員將民眾的心聲傳達給相關局處，進行溝通，市府也回應未來園區將增加涼亭、椅子、健身器材等便民的設施，並且開放商業區車道停車位，希望能提供小港民眾一處優質的休憩場地。



第十選區

議員講堂

鄭光峰籲成立長照局，打造高齡友善家園

106年7月，長照2.0正式上路，不但將照顧對象擴大、服務項目也隨之增多，接著107年衛生福利部成立了長期照顧司（簡稱長照司），讓原本隸屬於社會及家庭署（簡稱社家署）、護理及健康司（簡稱照護司）的長照業務獲得整合。然中央的長照政策要能有效執行，勢必得有地方政府的配合及資源注入。具醫學背景的鄭光峰議員長期關心高齡者福利，要求高雄市府應成立長照局，統一社政及護理的長照相關事務，以簡化申請流程、提高行政作業速度，使長照福利推行更具效率。

截至107年12月，高雄市65歲高齡人口已達41萬6,436人，佔人口15%，已然成為高齡城市，推估長照需求人數約9萬多人。現長照業務由社會局及衛生局承攬，人手不足、加上服務窗口不統一，不僅造成市府資源無法被有效運用，更難以快速辦理相關作業，恐使高齡者權益受損。

鄭議員指出，市府應正視人口老化及長照服務人力不足問題，儘快整合社會局、衛生局的長照業務，成立「長期照顧局」一級機關；長照2.0服務尚在推廣中，若未來申請長照服務的人數遽增，市府才有足夠的資源因應。此外，他也呼籲市府重新檢視各行政區的閒置土地及空間，如前鎮區西甲里有不少市府的閒置土地，應運用現有資源增設日照中心，使住在市中心或偏遠地區的高齡者都能享有長照服務。

另外，現代人工作忙碌，又以雙薪家庭居多，有不少身體健壯的長輩幫忙照顧孫子，但隨著107年8月1日行政院準公共化上路，排除了三等親內的親屬保母可領托育補助的福利。領有保母證照的長輩照顧別人的孩子，家長可領托育補助6,000元；反觀不論有無證照，若是照顧自己的孫子，家長都僅能獲得育兒津貼2,500元。

鄭議員表示，準公共化的制度不但有失公平，更違反了人性，導致坊間已有長輩為了領6,000元而出現「易孫而教」的情形。他強調，長輩照顧孫子不但可以多多活動、減緩老化，孫子也能習得家庭倫理及生活智慧，政策應該要鼓勵爺爺、奶奶照顧自己的孫子，而非鼓勵大家去照顧別人的孫子，剝奪長輩享天倫之樂的機會，因此他將會持續為長輩爭取應得的托育補助費！



第十選區

議員講堂

改善前鎮小港經濟，蔡武宏籲重啟自由經貿特區計畫

前鎮、小港區新科議員蔡武宏非常重視該區發展長期停滯不前的現況，為了改善現狀，蔡議員表示將全力督促市府新團隊儘早重啟自由經貿特區計畫，活絡當地景氣。

蔡議員表示，自由經貿特區計畫早在總統馬英九、院長張善政時代即規劃完成，但後來因為受到民進黨杯葛和阻擾，導致遲遲無法付諸實現，甚至現今仍躺在中央院會裡蒙塵。在之前的自由經貿特區計畫中，農產方面可以開拓出口消費市場、提升農產品外銷價格，並協助建立農業品牌以及推動農產品加工製造技術改良。

在教育上吸引全球優秀學生來台、也能鼓勵優質學校走出去跟全世界一起競爭；在智慧物流上高雄有得天獨厚的海空雙港整合利基，加上高雄港豐富的轉運經驗是全台最具優勢的發展地點。

在金融服務上，自由示範園區可以協助企業籌資及進行國際貿易、換匯交易，創造金融創新發展的自由環境，對台商企業回流有一定程度的挹注及助益，甚至加溫外商營運總部進駐的機會；而在國際醫療上，也能幫助長庚、榮總、高醫、義大、阮綜合等大型醫療院所發揮最大國際交流效益，促進醫療觀光發展。

整體而言，自由經貿特區的建立對高雄的發展絕對有極大的加分效果，絕不像現在的高雄軟體科學園區，僅有少數真正的軟體相關企業進駐，一些想要進駐的企業卻被刁難、穿小鞋。

小港區長期受到重工業汙染，民眾的生活品質一直受到嚴重危害，因此蔡議員也強調未來將全力督促市府改善前鎮、小港區的產業轉型，還有空氣汙染等問題，尤其必須嚴格管控工業排放大戶、執行高雄港區船隻車輛低硫燃油政策，以減少定點汙染源。另外針對移動汙染源，蔡議員也將促請市府訂定老舊貨車及機車汰舊換新的妥善補助配套，規劃足夠緩衝期，同時他也將向市府爭取以空汙基金補助人民健檢的措施，協助當地民眾爭一口好空氣、維護好身體。

另外，大林蒲遷村延宕許久依舊沒有新動向，這對當地鄉親來說根本是無止盡的折磨，這些鄉親都是誠實納稅的良好市民，不應該遭受二等公民的待遇，因此蔡議員也將在未來四年任期中全力協助大林蒲鄉親，盡力、儘早讓他們有個安穩的新家園。



第十選區

議員講堂

陳致中反對一中原則，主張擴大招商引資發展多元產業

韓國瑜市長帶領的新市府團隊上任以來創造諸多話題，為高雄的觀光帶來活水也帶動一波庶民經濟。對此經濟效應，陳致中議員表示樂觀其成，但他也提醒市府，高雄市產業經濟的發展仍要回歸基本面來思考，而不是追求短期如煙火般的效果。

陳議員指出，觀光局在這段時間不斷創造議題，用愛情產業鏈行銷高雄，打開高雄知名度，值得肯定，但我們也要提醒市府，回到比較務實的基本政策面來思考，目前高雄市每一年觀光產業的產值佔現在整體產值約8—10%左右，即使觀光局再加把勁，每個月能夠提升1%，一段時日後仍有其極限。

陳議員表示，高雄過去是工業城市，朝向觀光服務業轉型，相信多數人都會舉雙手贊成，但依過去的經驗，觀光不能作為唯一的主力，多面向的產業發展—無論是產業轉型、升級或招商引資，才能創造更大的產值，把高雄帶向全台首富。

「光靠觀光業的能量，不太可能把高雄帶向全台首富。」陳議員指出，截至目前為止，大眾所知的大型投資案如華邦電、台郡科、日月光等，都是107年就已經拍板定案，反觀新市府團隊上任後，至今仍未見新的重大投資案，未來除了觀光之外，市府應把重心放在招商引資，市民很期待看到產業發展有新進展。

雖然新市府團隊在發展觀光產業上努力推動，陳議員認為仍存在一些隱憂，他指出台灣觀光過去有一段時間是陸客效應，但是所有的雞蛋不可能放在同一個籃子裡，如果一旦受到政治或其他因素影響，高雄該怎麼辦？所以希望市府團隊靜下心全盤思考，高雄市的觀光該採取那些發展策略，不只要吸引中國觀光客，也希望全世界的觀光客來高雄觀光。

而引人注目的是，韓市長在選前選後都一再對九二共識可能帶來的經濟效益抱著高度的期待，但在習五條之後，九二共識已沒有各表空間，而在臨時會質詢中，韓市長亦無法公開承諾能夠在中國官員面前說出他所堅持的一中是中華民國，因此陳議員認為，韓市長作為定海神針的九二共識實際上將會落入北京設定的一中原則、終極統一和一國兩制，這無疑是包裹著經濟糖衣的主權毒藥。



第十選區

議員講堂

李順進：市府應為農地工廠尋求解套辦法

105年公告的《全國國土計畫》預計於111年全國統一實施，109年每個縣市都需向中央提報計畫，屆時全台6萬多家農地工廠將面臨《工廠管理輔導法》與《國土計畫法》的雙重夾擊。高雄市農地工廠數量眾多，若列入國土計畫保護區，這些工廠該何去何從？李順進議員認為，行政院雖傾向透過「特殊執照」為農地工廠解套，但仍需地方政府積極配合，才能為農地工廠尋求解決之道，實現「人進得來、貨出得去」的經濟政策。

依據農委會106年公布的「農業及農地資源盤查結果」，全台農地工廠數量及面積排名：第一名為高雄市大寮區，第二名開始則依序為臺中市神岡區、桃園市龜山區、彰化縣和美鎮、高雄市仁武區、新北市五股區、臺中市烏日區、彰化縣鹿港鎮、桃園市蘆竹區、新北市林口區。高雄市是全台農地工廠佔地數量最多、面積也最大的縣市，面對《全國國土計畫》及《工廠管理輔導法》的109年大限，到底該如何因應？

李議員表示，目前高雄市農業局針對非農地農用的案件移送地政局，處罰6萬到30萬，接下來再送地檢署判3個月刑期並罰款9萬，若農地工廠又被檢舉，只能不斷被處罰；在惡性循環下，工廠業者只得遷移至屏東、台南等鄰近縣市。然高雄市農地眾多，過去農民及工人對法律都不了解，未合法登記的工廠有一大堆，九成以上都是違章、違建，若市府只能給予處罰而不能輔導就地合法，在109年大限時只會使高雄產業陷入「人被趕出去、貨被包起來」的困境，要求市府提出因應辦法。

另外，日前高雄工安意外頻傳，林園信昌化工廠爆炸起火、中油林園廠跳電冒濃煙，李議員也要求市府嚴格把關市民安全。他表示，中油後勁五輕關廠後，大社工業區在106年底也降編，石化廠原料不足，未來高雄大型石化工廠將全部集中到422公頃的洲際二期、以及3,000公頃的大南星土地上，未來必須更徹底落實工安檢測，才能降低意外風險。此外，林園、小港區因石化工業多，導致大型車輛出入頻繁，他也呼籲國道七號應儘快動工，以減少路面坑洞、增長馬路壽命。



第十選區

議員講堂

林宛蓉檢驗政見，持續關懷弱勢教育權益

台灣民間習俗『送神早、接神晚』，過了初四高雄的百工百業陸續開工，在元宵前夕，小朋友口中的宛蓉媽媽林議員向市民拜晚年的同時，也不忘貼心叮嚀市民朋友一年節大魚大肉免不了，但也別忘了蔬果清清腸蔬食不打烊，平安健康過好年!!

「雖然韓國瑜市長對高雄不太了解，但是我們還是期待韓市長能夠把你所開的支票可以一一的兌現。」林議員以「烽火連天」來形容從107年底選舉帶來的震撼，但她也指出，從今以後就是檢驗12項政見的時候，而「讓我們能夠賺大錢、有錢賺、變首富」，這也是高雄人的期待。

16年來五度連任的林議員，認為在新市府團隊在拚經濟的同時，仍不能忽略教育建設，其中尤以特殊學生更需要被關照。因此林議員在選後的第一次質詢即向韓市長及教育局吳榕峯局長請命，希望市長也像夜宿果菜市場和六龜高中一樣，建議市長及局長到成功特殊學校一同上課，或者是找時間親自到成功特殊學校與學生互動一、二節課，傾聽學生與家長的聲音以及了解學校的需求，藉由新市府團隊的帶動，讓媒體和社會大眾能隨著這股韓流旋風，也關注這群弱勢的學童與家長。

「什麼錢都可以省，就是不能省下孩子的教育費，尤其是特殊孩童的教育經費。」林議員指出，特殊孩兒的家長真的非常辛苦，尤其是這些特教學生每到放暑假家長就特別憂心，為了安置這些學童，有些家長會把小孩送到民間機構，但民間機構學費每月高達15,000元，對家長來說是一筆龐大的負擔。

林議員表示，以成功特殊學校為例，暑假期間由校方提供學校場地，包含照明、空調...等，小朋友在自己熟悉的環境也能夠自由自在的學習，家長也都非常安心。依成功特殊學校為例，參與學生的家長每月自付約8,000元，比送到民間機構足足可以省下近一半的費用。如果市府能同時補助這些小朋友每人每月5,000元不等的暑期輔導費用，如此更能減輕家長負擔，概算一下只增加幾百萬元經費而已，即足以照顧這些弱勢家庭與小朋友，該案也獲得教育局吳榕峯局長的允諾將專款專用補助。



第十一選區

議員講堂

黃天煌有感路平改善大寮、林園道路品質

107年雨季的幾場大雨，造成高雄市多處淹水，更將道路沖出逾5,000個坑洞，未能及時補平，道路坑坑洞洞的問題，幾乎成為年底選舉熱議的焦點。選前韓市長即訴求必須從施工品質和驗收品質著手，嚴格杜絕道路工程偷工減料，因此上任後路平的推動也就成為韓市長最迫切兌現的政見，黃天煌議員在農曆春節前更是馬不停蹄在大寮區鄰里巷道內四處會勘，揪出道路的坑坑洞洞，提升林園、大寮的道路品質。

韓市長上任不久適逢農曆新年的到來，新市府團隊也祭出「路見不平、馬上鋪平」的政策，趕在春節前補平坑洞，讓春節出門的市民有好的道路品質。「連任是服務和責任的開始。」黃議員接著展開一連串的會勘行程，1月25日下午在中庄里四維路140巷與吳玉訓里長會同區公所、市政府民政局至現場會勘，1月28日在後庄里民順街、民政街與黃義荃里長會同區公所、市政府養工處至現場會勘，1月30日又接獲民眾反應，有關大寮區光明路三段395巷口車禍事故頻傳，黃議員再邀請市府警察局、交通局至現場會勘，研議改善辦法，希望降低事故發生率，以維護用路人行車安全。

黃議員說平坦的道路是最基本的需求，施工、監工單位務必全面落实品質管控外，市民也可以加入督工，改善以往爛路的刻板印象。

黃議員指出，林園、大寮長期存在著許多問題，包括空氣汙染、淹水、綠地和公共設施不足，道路若不開闢，打通交通動脈，地方要如何發展？尤其是秋季，林園工業區排放的廢氣更加重空氣汙染的程度，雖然林園工業區的周圍設有9個經濟部工業局的特殊性工業區監測站，另外有4個FTIR監測設施，一般空氣品質監測站有1站，環保局內還有2個機動性FTIR監測設施可以隨時支援，但空汙依然嚴重，黃議員認為良好的空氣品質是居住的條件之一，也是居民應享有的權利，隨著韓市長的上任，他認為即使汙染無法完全根除，但至少要降到最低範圍，減少對民眾健康的傷害，以維護居民的基本居住環境。



第十一選區

議員講堂

韓賜村籲加速林園、大寮計畫道路開闢

縣市合併已經多年，高雄的發展也從過去的市區延伸到鳳山、岡山人口密集地區，從107年底選舉的三山造勢大會即可知昔日高雄縣地區發展的重要性。但韓賜村議員卻指出，南高雄再向外延伸—林園、大寮，在過去的八年來卻缺乏完整的發展策略，無論是工務、環保、水利、教育、警政等均存在許多問題。在這當中—區內計畫道路長期未能開闢，導致這二、三十年來影響地方發展甚鉅，他衷心希望新市府團隊未來在預算的分配上，能強化大寮、林園的建設，彌補過去的不足。

韓議員指出，市區的道路系統四通八達，無論是路幅寬度或是道路照明都已完備，相對之下林園、大寮還有很多3、40年的計畫道路一直沒能開闢，地方發展受限。再加上許多人車通行的道路照明設施嚴重不足，影響行車安全，甚至是當地的治安。韓議員表示，路燈的設置花費不高，但市民一定能感受到，市府應儘快透過里長，調查里內路燈設置的需求，給林園、大寮居民一條安全回家的路。

另一個議題就是從小港到林園的捷運延伸線。韓議員表示從R3小港站到林園工業區，沿途行經工業區其一年的產值將近1兆元，地方居民強烈表達希望捷運紅線再向南延伸，但過去政府一直以人口數、自償率等問題來搪塞。林園人殷切盼望開闢這一條捷運，每次選舉政治人物也公開應允，但往往選舉一過，仍然讓林園人等到痛心。

韓議員表示，高雄最南的行政區是林園，最北是湖內區，中央已核定捷運紅線路竹延伸線，捷運黃線也列前瞻基礎建設，林園延伸線大約12公里，總共是455億元，中央補助款是75%，地方自籌款是25%，高雄市自籌也才133億，可以分兩到三年編列。因此他也藉由新市府團隊的上路，再一次訴求希望在未來四年內能看到林園延伸線的規劃。

此外韓議員也指出大寮、林園不只有工業區，還有豐富的農、漁物產，像過去養殖業管線密布的林園海岸線堤岸曾經重建過，但只進行了0.425公里多(425公尺)，而整個海線長達8.2公里仍極待整治，同時他也希望大寮的紅豆、林園的洋蔥，都能透過創意行銷和新的產銷管道打開通路，讓貨出得去，改善大寮、林園民眾的生活。



第十一選區

議員講堂

邱于軒關心雙語教育落實執行

以「大寮媳婦」、「在地青年」、「三寶媽咪」三種平凡身份踏入議會的邱于軒議員，相信許多人對於其敢言、真切的態度，真實反映地方民意有著深刻的印象，選後她仍不改其積極態度，參與地方事務，關切大寮焚化爐回饋金、信昌化工與中油林園廠工安事件、道路品質、行銷農漁產品等，為大寮與林園的建設打拼。

擁有三個寶貝的邱議員，對於韓國瑜市長提出的雙語教育大表贊同，很開心自己的小朋友可以在學校享有中英文雙語教育，因此她關心市府在這方面的配套措施，例如師資是不是應接受評鑑，而學童是否也應接受檢定。

針對教育局考慮與愛荷華州立大學合作引進英語教育師資，擁有美國密西根州立大學研究所公關廣告碩士的邱議員，建議與美國前十大頂尖大學合作，邀請其英語教學的學生到高雄實習，她也樂意引薦其母校密西根州立大學與市府合作，為高雄的雙語教育努力。

邱議員更是提到城鄉教育資源有明顯落差，未來在推動英語教學過程，建議與大專校院外文系所連結，並且善用AI科技，透過視訊的學習模式，推動偏鄉地區英語個別化學習，彌補城鄉落差。

不過，邱議員也提到大寮、林園地區有許多新住民小朋友，阿公阿嬤擔心孫子跟不上學習英文的進度，可能因此被學校、老師放棄，她建議大寮國際園區可以扮演重要的角色。

此外，教育環境、學習環境也是未來市府有待改善的項目之一，邱議員提到高雄市炎熱、空汙嚴重，卻不如北部學校擁有空氣清淨機與冷氣機的設備，不僅如此，即便高雄市中心內的學校與偏遠地區小學教室比較，差距明顯，縣市合併已邁入第九年，原高雄市跟原高雄縣的教育資源，竟然落差如此大，她督促市府應積極提出改善的作法。

除了對教育的重視，本身擁有高醫長照碩士和十年長照經驗的她也致力在落實高雄市長照資源的重分配，努力催生更多社區關懷據點和長照巷弄站等，讓長照資源的便利性和可近性大幅成長服務更多的高雄市民，這些努力就是希望實現她的競選口號「你的未來！我來顧」。



第十一選區

議員講堂

王耀裕盼林園延伸線儘快動工，力促海岸景觀復育計畫

近期經常聽聞坊間陸續出現藉由代辦社會福利補助的方式，向民眾收取高額服務費，並抽取高額不法代辦佣金，這些不肖分子大多遊走在弱勢的貧困民眾間，因此民眾可能遭受不肖代理人欺騙而誤觸法網，其權益遭受剝削。

社會福利補助給付，大致可分急難救助、低收入戶申請及生活扶助、身心障礙鑑定與手冊核發、身心障礙者生活補助、輔助器具費用補助、中低收入老人生活津貼...等等。陳美雅議員表示，先前她跑行程時，遇到一位媽媽哭著求她救救她的家人，因其姊姊原是位擺攤商人，後罹癌末病症嚴重得經常進出醫院，沒有工作收入及房子，生活無以為繼，遇到社會福利黃牛，誣稱可代辦社會局的相關補助，騙取代辦費，陳議員痛批這些社福黃牛竟然對毫無工作能力且極需幫助的弱勢族群下手。

陳議員提到，這些社會福利黃牛趁著弱勢民眾不了解相關的各項補助及辦理程序，也不清楚從何諮詢，假幫助之名，行趁機詐財之實，以索取佣金才有辦法跟社會局成功申請補助為利誘，實在非常可惡。

陳議員表示，這位陳情人被社福黃牛索取3萬元的代辦費，在得知後協助向社會局申請補助，經過社會局的認定依其條件為符合低收入戶的標準，順利領取補助。而當服務處義務協助她辦完手續時，這位陳情人含淚道謝，其姐姐在人生最後的這一段日子裡感激有人伸出溫暖的手，也深刻感受到政府照顧人民的措施。

藉此案例，陳議員強力建議市府提供單一窗口，讓相關的社福訊息能更公開、更透明化，以杜絕這些社福黃牛橫行。她也提到，雖然現今網路發達，或許大家會認為網路上查不就知道了？但事實上有許多需要協助的長輩和弱勢者，跟我們想得不一樣，網路管道並非他們取得訊息的方式，她建議社會局成立一個專線做為單一窗口，直接回答民眾所需，若遇到社會福利黃牛也可以透過此專線舉報，簡易又便民，讓社會福利落實在更多真正需要的人身上。



第十二選區

議員講堂

王義雄籲協助發展原住民產業

原住民擁有獨特優質的文化傳統，歌舞表演是他們的看家本領之一，高雄在地的南島舞集就是著名的原住民樂舞團，但他們的居住環境及對外行銷有賴市政府協助，王義雄議員認為，市府應全力給予支援，讓團員們享有公平的對待。

文化產業是原住民重要的資產，不論是歌舞、手工藝、祭典等，都是具有特殊意涵。向來四處征戰的南島舞集，在每一次的表演中，總會添加不同的元素與創意，愈加精進的表演內容，每每以磅礴的鼓聲和迷人的舞姿贏得觀眾的讚嘆聲。但他們亮麗的背後，卻沒有舒適的棲身之所，這也讓身為原住民的王議員備感難過。

王議員表示，市長就職典禮中，南島舞集受邀表演，大家都有看到他們精湛的演出，而他們的成員多半是來自單親家庭的孩子，由團長扛起整個舞團的經營重任，表演費就是他們最主要的收入來源，所以如果市府能協助宣傳，增加他們的曝光度，得到更多展演的機會，將會是最直接有力的幫助。此外，南島舞集位於大寮的居住地，因為地勢低窪，長期飽受淹水之苦，而且十多年來只能使用地下水，居住品質相當不良，王議員認為這些問題存在已久，過去向相關單位反應也沒有獲得改善，因此他要求環保局、自來水公司等相關單位儘速前往了解狀況，讓南島舞集的孩子們得到環境與心靈上的安定。

韓市長提出了愛情產業鏈，並強調農產品的行銷，而原鄉生產多樣的農特產品，王議員建議可發展出屬於原鄉的產業鏈，從都市連結偏鄉景點及農產品創造經濟與觀光商機，以改善原住民的生活環境。他舉出原鄉的愛玉為例，應先從本島開始行銷，將食用方式及優點廣而周知後，再往鄰近的日本、韓國及東南亞國家宣傳，應是較可行的方式。

原鄉的醫療不足問題也是王議員認為應補強的地方。他表示，長照醫療相當重要，都會區的醫療資源非常健全，偏鄉地區則明顯不足，目前只有高醫安排復康巴士深入原鄉的服務，他希望未來有其他知名大醫院加入原鄉醫療服務，讓鄉親們受惠。



第十三選區

議員講堂

陳幸富盼挹注經費修復原鄉農路

那瑪夏的居民以務農居多，因此農路是否暢通攸關生計，這也是陳幸富議員心繫原鄉建設的原因。他認為市府應妥善照顧原住民，尤其在公共建設方面，希望能挹注充足的經費，讓多數年久失修的道路重新修復，以便利鄉親。

山區位置偏遠，道路建設往往不如市區，尤其是農民經常使用的農路，一旦發生豪雨災情導致路況不佳甚至無法通行，大大影響農民的耕作，改善農路可說是他們共同的期盼。曾為人民保母的陳議員相當重視農路的問題，也挺身為鄉親朋友請命，要求農業局能多關照原鄉。

從103年開始，市府即研商讓原住民地區的農路回歸原民會及區公所處理，農業局則每年另外匡列50萬元給各個原住民區，並運用災害準備金作為搶修搶險的經費。勤走基層的陳議員表示，那瑪夏的登輝農路有一段坍方，農民為了農事得先繞到甲仙，再繞到台南南化山區，路途遙遠，費時又費力，只因為道路一直無法修復，他們不得不繞一大圈。然而農業局對於修復農路的補助一個區僅予50萬元，這樣的預算顯然太少，他希望市府能再三考量，將預算上修。

原鄉有廣大的土地，適合種植各種作物，韓國瑜市長在競選期間也提出種植珍貴中藥材的想法，但可行性與市場性仍需要專業的評估。陳議員認為，此構想頗具創意，如果那瑪夏有機會作為藥用植物的種植區，想必可以為農民帶來不錯的收益。而現任的農業局長來自嘉義，對農業的熟稔度，陳議員也相當肯定，並期許在其專業的研究和評估下有進一步的結果。

那瑪夏最主要的農產品有龍鬚菜、愛玉、水蜜桃，必需有充足的灌溉水源及照料才能讓這些農產有好收成。這三項農作面積總計104公頃，農業局已陸續施作灌溉設施，總計建置有15座蓄水池，可蓄水630噸，灌溉面積達60.86公頃，其中龍鬚菜的灌溉面積有21.7公頃。陳議員對農業局的施作表示肯定，也希望持續進行完善那瑪夏地區的農作灌溉，他也建議蓄水池可以設置於龍鬚菜種植密集區，既方便灌溉，也讓蓄水池發揮實質的使用效益。



第十四選區

議員講堂

賴文德盼經費整合以建設原鄉

桃源區具有良好的觀光潛質，足以作為高雄市的後花園，不過由於經費不足，地方建設較緩慢，產業也顯得低迷，賴文德議員對新市府有相當大的期待，他希望屬於區公所的經費能儘快全數歸還，建設經費也能整合其他局處以發揮最大效益。

在100年縣市合併後，市府將原鄉的剩餘款全部收回繳庫，除了那瑪夏區的結餘是負值外，桃源區有596萬元，茂林區則有1,482萬元。賴議員表示，原鄉已經恢復法人自治機關，這些經費也應該儘快歸還給區公所，舉凡其他縣市的經驗，新北市長朱立倫已將經費（剩餘款）還給烏來區公所、桃園市長鄭文燦還給復興區公所，台中市長林佳龍則還給和平區公所，這些首長都相當尊重原住民，剩餘款的處理不會拖拖拉拉，但唯獨前市長陳菊藐視原住民，在1,300多億元的總預算中，應該歸還的剩餘款不到0.3%，卻要用3年分期歸還，實在說不過去。因此，賴議員希望市府能重新考量，在編列追加減預算時，能將剩餘款一併還給區公所。

這次原鄉的部落安全建設經費預算為4,500萬元，是桃源、那瑪夏和茂林三區共同使用的經費，並按照各區面積、人口比例、提案的急迫性和需求性來分配。賴議員認為，產業道路是務農的鄉親賴以生存的活路，光是一條馬路的建設經費就要幾千萬，這樣的預算實在非常不足，如果還要向中央爭取的話，距離太遠，得花更長的時間，他建議像是鋪設水泥路、基礎建設等和農業局、工務局、水利局相關的業務，也可以由這些局處來挹注經費，紓解原民會經費不足的部分。

賴議員也關心桃源區農產品愛玉產量過剩的問題，他提及桃源愛玉子質純優良，是解渴降火的優質飲品，但108年產量過剩，約有12噸尚在地滯銷，之前也有農民向市長陳情，希望能幫忙行銷，以解決過剩的問題。賴議員表示，愛玉的供需失衡，必須藉由各種管道來增加銷售的機會，除了高雄的物產館和神農市集外，也盼能銷售到中、北部，讓外縣市的人也能體驗洗愛玉的樂趣，品嚐道地的野生愛玉獨特口感，或者以活動促銷的方式，儘可能將愛玉大量銷售出去，達到「貨賣得出去」的目標。



第十五選區

議員講堂

唐惠美大聲疾呼提高部落建設經費

茂林區是高雄三大原鄉部落之一，但在公共建設的成效上往往不如其他兩個原鄉，唐惠美議員認為，茂林的建設不該被漠視，強烈要求增加部落建設經費，並及早施作，避開汛期，展現執行效率。

山區的公共建設相對於市區來說，經常較為缺乏，以茂林區而言，雖然名列為茂林國家風景區的範圍，有豐富的觀光資源，但是基礎建設不足，常是唐議員關切的議題。唐議員表示，部落建設經費從5,000萬減為4,500萬，過去因為政黨因素，茂林區的建設經費總是最少，即使寫了再多的陳情案，往往被退回的多，而部落安全計畫的經費，高雄市原民會卻總拖到10月和中央原民會的預算一起執行，為了趕時間，不但品質不佳，預算的執行效率也不彰，一旦預算沒有執行完成，又會被收回，最後究竟做了哪些建設，鄉親也完全無感。

由於汛期期間影響工程的進行，唐議員建議，部落建設最好在年初時開始施作，把握上半年較充裕的時間儘快完成，鄉親才能感受到部落的進步與便利性。同時，唐議員也強調部落建設經費一定要提高，包括收訊問題以及農事所需的資材補助等，都希望能一併改善與提升。

部落內監視器的設置也是不可或缺的重要建設，唐議員說，有些不肖人士覬覦茂林優良的農產或資產，趁著半夜開小卡車偷取，就連農具也會被竊，唐議員過去也有同樣的經驗，所以她要求原民會站在鄉親的立場，為他們的生命財產把關，在重要路口裝設監視器。另外，有些慈善單位因不願殺生，反將龜殼花、百步蛇等大量毒蛇放生山區，造成居民生活的困擾，除了毒蛇，也還有遭棄養的犬隻流落山區。唐議員表示，茂林是個觀光地區，這些被放生的毒蛇恐怕會影響遊客的生命安全，因此更有必要加裝移動式監視器，以保障部落的安全。

此外，原住民喜歡從事壘球、射箭的休閒活動，但在都會區卻苦無可以射箭的場所，因而求助唐議員，她希望市府能尋找一塊射箭比賽的用地，作為壘球以外的其他娛樂選擇。

「中國假藥登堂入室，網路無孔不入毫無阻攔！」公聽會



近年來詐騙案件層出不窮，在通訊軟體普及的情況下，詐騙網站開始崛起，從時尚單品甚至到保健產品等，網路消費詐騙事件層出不窮，不分年齡層，一不小心都有可能落入詐騙集團的圈套中。高雄市議會於108年1月22日舉辦「中國假藥登堂入室 網路無孔不入毫無阻攔！」公聽會，由鄭孟洳議員主持，陳致中、李喬如議員列席，邀請專家、民間代表及市府相關局處一同探討如何有效控管詐騙源頭。

鄭孟洳議員表示，近來有民眾到服務處陳情，在網路上購買到一款冒充名醫推薦號稱可控制血糖的「糖福茶」茶包，經服務處上網查詢後，發現是一個境外網域，卻包裝成台灣的網站對消費者進行詐騙。經過進一步查詢，發現所有的資訊都是假的，就連電話號碼也僅留下物流公司的連絡方式，而非製造商，最後唯一能掌握的線索僅有一間名為「順盛」的商行，以及負責配送的物流公司。

這類標榜控制血糖的商品，鄭議員表示，往往購買者就是需要控制血糖的病患，若因為聽信這樣的詐騙資訊，有可能因來路不明的成分，對身體造成傷害。她強烈呼籲相關單位應立即針對該商行進行調查，別再讓更多人受害。

身為快樂廣播網節目主持人的前市議員鄭新助表示，合法的電台播放健康食品廣告時，受到政府相關單位嚴格的監控，稍有提到療效，可能就會面

臨高額的罰則，但政府卻在網路詐騙消費事件上，因網域在境外無法可管，放任這類詐騙事件持續發生，他認為政府應該有更強制的作為，以保障消費者的健康。

智謙律師事務所吳豐賓律師提供建議，若有消費者向該物流公司反映，而該物流公司仍繼續送貨，就有成立詐欺罪的可能。他也提到民眾向相關單位反映，市府也應該協助民眾直接向地檢署告發，以對詐騙業者產生嚇阻的作用。對於網路詐騙的遏止，他建議政府可參考德國的相關法規，加重網路業者的責任，以降低民眾受騙機率。

最後，鄭議員補充，希望在海關及物流端都能有更嚴格的管控機制，別讓來路不明的產品有機會送到消費者手中。



「修正國民年金分期繳納與延期繳納辦法」公聽會

第三十六期



國民年金自97年10月1日開辦以來，繳費10年大限在108年1月底即將屆臨，全台欠款者卻仍超過百萬人，其中不乏無業、低收入或無法自立生活的弱勢民眾。為了替這些無力繳納國民年金保險費的弱勢民眾發聲，高雄市議會特於108年1月25日舉辦「修正國民年金分期繳納與延期繳納辦法」公聽會，由鄭孟洳議員主持，李喬如、陳致中議員列席，邀請民間代表與市府相關局處共同探討修正國民年金領取資格及展延保險費繳費期限。

在此次臨時會的質詢中提出國民年金繳費10年大限問題的鄭孟洳議員表示，國民年金第一期末繳納者，多數是無力負擔國民年金保險費，並非不想繳納的民眾，她呼籲社會局能夠多多關懷弱勢邊緣戶，並要求中央立即研議延緩繳納期限，以及不應取消這些弱勢民眾的國民年金保險年資，希望能給弱勢者最後的保障。

李喬如議員表示服務處也時常接收到這類的陳情，許多無能力繳納的民眾，多為不符合低收入資格者，她希望政府能網開一面，先讓國民年金繳納期限延期，並進行修法，才能讓國民年金能夠真正照顧到民眾的生活。

快樂廣播網節目主持人也是前議員的鄭新助，熱心公益多年，時常關懷弱勢民眾。他認為，距離國民年金繳納期限已剩不到一週的時間，若現在討論修法太過耗費時間，應立即延後繳納期限，讓弱勢民眾能有喘息時間，以安頓民心。

鄭孟洳議員表示，過去就曾反映過國民年金10年大限的問題，相關單位卻無任何作為，她強烈要求相關單位儘速反映給中央政府，延長繳納期限，也希望市府能全心協助想繳納國民年金卻無力負擔的弱勢民眾。未來她也將召開說明會，邀請公部門與民眾面對面討論，讓市府單位了解並感受百姓的需求。



「兒童及少年福利與權益保障法及學術研討」公聽會



日前新北市蘆洲一名林姓男子，因12歲兒子買肉圓沒加辣椒，怒對兒子與妻子施暴，此一「肉圓辣椒家暴案」引發社會嘩然，大聲譴責此暴力事件，高雄市議會特於1月25日下午召開「兒童及少年福利與權益保障法及學術研討」公聽會，由議員黃紹庭、陳玫娟、陳麗珍共同主持，盼透過修法降低這類事件的發生。

根據衛福部的資料，台灣106年虐童報案的件數高達6萬件，公聽會主持人之一陳玫娟議員對這些數據感到擔憂，她認為對兒少疏忽就是虐待，我們應貫徹兒少權利及保護措施，以促進兒童及青少年的身心發展，保障其權益。

與會中從事幼兒教育多年的國興幼兒園黃佳蓉講師，提到許多家長對於小孩的行為不理解，例如過動等等現象，這其實源自於動得不夠，孩子一天需要90分鐘的動能，透過肢體動能（包括視、聽、動覺的刺激）有效改善孩子的情緒問題，身心足以健全發展。

而針對青少年的身心發展上，在醫療方面，目前英美先進國家已經將青少年視為一門專科看診，義大醫療財團法人大昌醫院黃凱君醫師表示，台灣目前仍將12—18歲包含在兒科，然而青少年因壓力產生的疾病，還有情緒管理，運動傷害，以及兩性關係等，攸關其身心發展，大家應予以重視。

具有檢察官身分又是台灣犯罪被害人人權服務協會劉承武副理事長針對法律的部分提出見解，他提到依《刑法》第286條第1項「妨害幼童自然發育罪」規定，「對於未滿16歲之人，施以凌虐或以他法足以妨害其身心之健全或發育者...」，以及《兒童及少年福利與權益保障法》第49條第1項第2款規定，任何人對於兒童及少年不得身心虐待。應將凌虐要件改為霸凌，結果要件僅為身心侵害的程度，社會局就可依兒少權法112條第2項獨立提出告訴的義務了。

而在場的許智傑和黃昭順立委也表示應修法加重加害人的刑罰，陳麗珍議員也認為應修法減少類似家暴事件發生，以維護兒童及青少年人身安全。



成立慶富案調查專案小組



高雄銀行在慶富獵雷艦案中，貸款予慶富集團的時間、徵信與授性程序等疑雲重重，始終未能釐清，高雄市議會黃捷議員於1月31日的臨時會中提出臨時提案，決議成立「慶富案調查專案小組」，專案小組成員將援例由議長許崑源指派。

黃捷議員提出「成立慶富案調查專案小組」臨時提案，由蔡金晏、林于凱、郭建盟及吳益政議員連署，臨時提案指出，高雄銀行在慶富集團獵雷艦案中遭慶富集團積欠高達12億元債務，在106年12月金管會調查報告中，高雄銀行被列出包含未確實評估籌資計畫、未確實評估資金需求、未覈實評估徵信、未落實貸後管理...等等缺失，但僅裁罰800萬元。

黃議員也提到，當初參與放貸決策之董事會相關人員責任歸屬並未釐清，而高雄銀行在後續亦未對債務追償進度提出說明，高雄市政府為高雄銀行最大股東，董事會由高雄市政府遴派公股代表擔任董事或監察人，財政局負有監管責任，事涉高雄市民相關權益甚鉅，高雄市政府及財政局有義務要求高雄銀行提出專案報告，並向議會說明。因此，提議由高雄市議會組成專案小組，進行後續調查。

當日並經大會決議成立，調查委員將援例由議長許崑源指派，期盼透過專案小組釐清高銀慶富案相關疑雲，以對市民有所交代。

成立氣爆事件民間捐款專戶收支運用情形調查專案小組

No.	執行單位	主旨
1	社會局	高雄市81氣爆死亡、住院、重傷住院、重傷住院慰問
2	社會局	高雄市81石化氣爆受災戶生活慰助金實施計畫
3	社會局	高雄市81石化氣爆受災民眾照顧服務補助實施計畫
4	社會局	高雄市政府補助81石化氣爆重傷者生活重建經費實施
5	社會局	高雄市81石化氣爆災害緊急救災及安置服務費用實施
6	社會局	高雄市81石化氣爆受傷者醫療照顧補助實施計畫
7	社會局	高雄市81石化氣爆影響排水住屋淹水專案慰問金實施

高雄氣爆善款運用日前再度遭各界質疑，議會為追查真相於2月1日通過曾麗燕議員臨時提案，決議成立81石化氣爆事件民間捐款專戶收支運用情形調查專案小組；許崑源議長表示，盼透過專案調查讓善款運用「公開且透明」，對所有捐款人有所交代。

曾麗燕議員提出臨時提案，建議由議會成立專案小組追查氣爆善款運用情形，獲得陳攻娟、蔡金晏、吳益政及陳麗娜議員連署。曾議員在提案中指出，市府為管理及運用石化氣爆民間捐款，設有善款專戶及成立捐款專戶管理委員會。雖然氣爆善款管理委員會設有網頁定期提供善款運用情形報告，但內容粗糙，無法進一步得知各項計畫最後收支情形，善款運用透明度，令人質疑。

由於曾有多位議員向市府索取氣爆代位求償訴訟律師費用明細及善款相關支出資料，屢遭市府以涉及個資法、律師隱私及非法定義務為由拒絕，致使議會無法監督，曾議員表示，議會和市府均應嚴正面對民意，釐清善款運用情形，避免有違法亂紀混淆其中。

許崑源議長在取得大會共識後通過曾麗燕議員臨時提案，決議成立81石化氣爆事件民間捐款專戶收支運用情形調查專案小組，專案小組成員亦援往例由議長指派。

(圖片來源：擷取自https://socbu.kcg.gov.tw/kcg_gas/index.php?prog=1)

許議長率議員勘查輕軌二階，提美術館、大順路可行替代路線



高雄輕軌二階路線途經交通流量大、具爭議的美術館和大順路段，許崑源議長於2月20日率議員勘查可行替代路線，期盼在降低損失及交通衝突前提下，重新規劃可行路線，以解決輕軌二階路線爭議。

輕軌二階工程全長13.4公里，經費為新台幣57.89億元，沿線設24個車站，其中美術館至大順路路段爭議不斷，地方居民及民代紛紛提出陳情，包括藍綠議員均曾積極向市府協調反映，要求捷運局重視停車位取消、路幅縮減及影響救護動線等問題。

捷運局指出，市民對C20至C32間路段爭議最大，市府於2月底到3月底利用假日舉辦5場公聽會，聆聽地方民意，另市府於3月初聘具軌道運輸及交通相關專家學者進行路線相關研析，成立超然公正的專家學者委員會，本於專業及民意，儘快提出評估，作為決策參考。

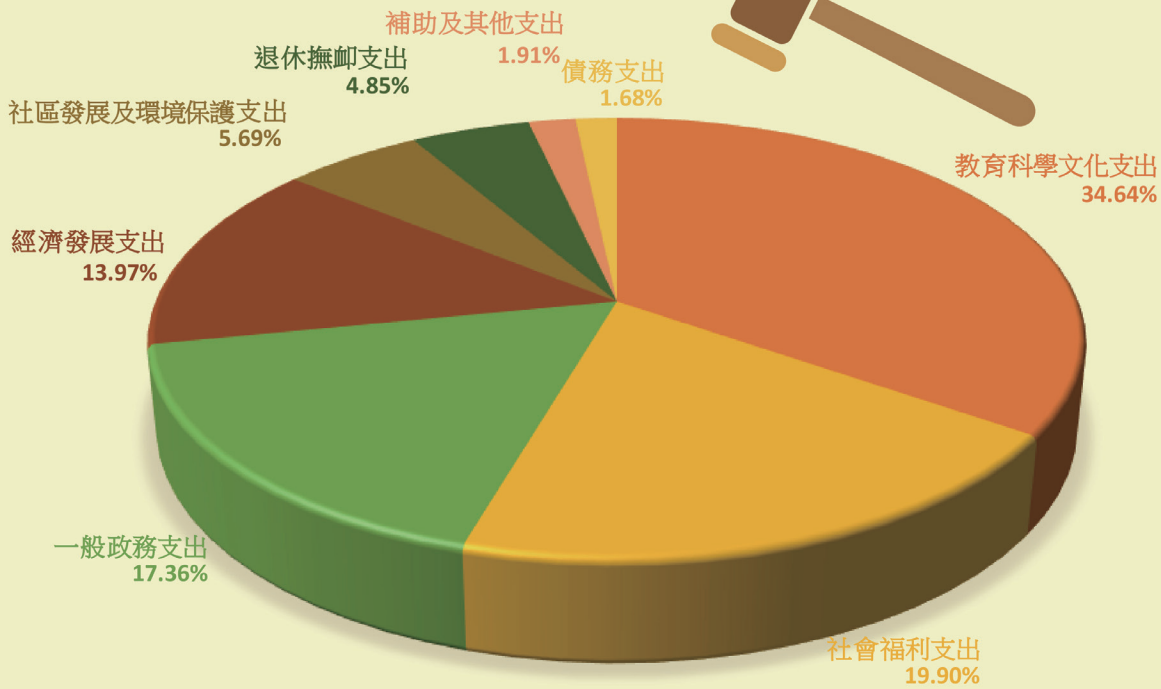
截至2月15日，輕軌二階工程施工進度為53.29%，約落後預定進度7%，工程相關展期作業已報交通部核定；經捷運局密集訪問美術館至大順路沿線里長，有逾半數里長反對原路線規劃。

許崑源議長強調，美術館、大順路段爭議性大，影響交通甚鉅，捷運局應以降低交通影響及損失為考量，尋找可行的替代路線，同時也提醒捷運局重視輕軌車廂問題，妥善利用新車廂，莫讓新車變成中古車。許議長也表示，輕軌二階路線規劃失當雖是前朝政府之錯，但市府不能一錯再錯，應儘速解決。

捷運局簡報後，許議長率曾俊傑、曾麗燕、陳玫娟、童燕珍、黃香菽及蔡金晏議員前往勘查可行替代路線，由民族路、同盟路、願景橋往北接愛河北岸的河西路，此路段大多以運用綠帶為軌道、車站為主，可大幅降低對現有交通衝擊。

針對各方提出的替代路線，捷運局表示，市府均將配合專業進行評估，如具有可行性再召開公聽會取得大多數的民意共識。

108年度總預算結構



高雄市議會第三屆議員上任後，隨即召開臨時會審議108年度總預算案，經過兩次臨時會的審查結果，歲入歲出各刪減5,256萬元。議會審定總預算歲入為1,269億4,356萬5000元，公債及賒借收入102億4,601萬4,000元；歲出為1,334億8,957萬9,000元，債務還本37億元。

此次臨時會高雄市政府向議會提出18件提案，包括社政類6案、財經類3案、農林類4案、衛生環境4案、工務類1案，均審議完畢。

1月中旬在許崑源議長召開政黨協商，並經程序委員會決議下，於1月16日起召開第3屆第1次臨時會，為期10天，期間議員們發言踴躍，並嚴格審查108年度地方總預算案，再經由程序委員會，決議自1月28日起舉行為期5天的第二次臨時會，續審總預算案。

第3屆第1次定期大會3月底召開



高雄市議會經過2月20日程序委員會決議，自3月28日至6月5日舉行第3屆第1次定期大會，議程中並安排高銀經營績效與呆帳處理、石化氣爆善後處理情形、輕軌二階車廂購置、鐵路地下化後，中山路與博愛路貫通方案、路竹震南鐵線公司環境影響評估核准等5個專案報告。

議會程序委員會是由許崑源議長主持，包括陸淑美副議長及曾俊傑、韓賜村、朱信強、劉德林、吳利成、陳明澤、李順進等議員與會，會中通過第1次定期大會議程，並討論部門質詢時間配置問題。

第1次定期大會重要議程除了有市長施政報告與質詢、部門業務報告、議員總質詢、審議市府提案及議員提案，同時安排5個專案報告。

有關議員總質詢部分，每位議員總質詢時間將由原45分鐘延長至50分鐘，市長韓國瑜將接受每日3位議員的總質詢。另在70天會期天數不變之下，因應議員總質詢時間的增加，每部門的業務報告與質詢雖縮減半天，但不影響委員會議員每人20分鐘及登記質詢每人15分鐘的質詢權益。

高雄市議會第三屆第一次定期大會議事日程表

108年			上午	下午
月	日	星期	9:30~12:30	3:00~6:00
3	28	四	1. 報到。 2. 預備會議。(審議議事日程表與抽籤決定市政總質詢順序) 3. 議員生活座談會。	
3	29	五	1. 主席宣布定期大會開幕。 2. 報告事項。 3. 其他事項。	
3	30	六	停會。	
3	31	日	停會。	
4	1	一	市長施政報告與質詢。	
4	2	二	市長施政報告質詢。	
4	3	三	內政部門業務報告與質詢： (1) 行政暨國際處。(2) 民政局。(3) 警察局。(4) 消防局。(5) 法制局。 (6) 人事處。(7) 政風處。(8) 研究發展考核委員會。 (各部門業務質詢時間：上午9時至12時30分；下午2時30分至6時)	
4	4	四	兒童節。	
4	5	五	清明節。	
4	6	六	停會。	
4	7	日	停會。	
4	8	一	內政部門業務質詢。	
4	9	二	社政部門業務報告與質詢： (1) 社會局。(2) 原住民事務委員會。(3) 客家事務委員會。	
4	10	三	社政部門業務質詢。	
4	11	四	財經部門業務報告與質詢： (1) 財政局。(2) 主計處。(3) 經濟發展局。	
4	12	五	高雄銀行營運績效與呆帳處理專案報告。	
4	13	六	停會。	
4	14	日	停會。	
4	15	一	財經部門業務質詢。	
4	16	二	教育部門業務報告與質詢： (1) 教育局。(2) 文化局。(3) 新聞局。(4) 空中大學。(5) 運動發展局。	
4	17	三	教育部門業務質詢。	
4	18	四	農林部門業務報告與質詢： (1) 農業局。(2) 水利局。 (3) 海洋局。	
4	19	五	農林部門業務質詢。	
4	20	六	停會。	
4	21	日	停會。	
4	22	一	交通部門業務報告與質詢： (1) 觀光局。(2) 交通局。(3) 捷運工程局。	
4	23	二	交通部門業務質詢。	
4	24	三	衛生環境部門業務報告與質詢： (1) 勞工局。(2) 衛生局。(3) 環境保護局。(4) 毒品防制局。	
4	25	四	衛生環境部門業務質詢。	
4	26	五	石化氣爆善後處理情形專案報告。	
4	27	六	停會。	
4	28	日	停會。	
4	29	一	工務部門業務報告與質詢： (1) 都市發展局。(2) 工務局。(3) 地政局。	
4	30	二	工務部門業務質詢。	
5	1	三	都市計畫委員會業務報告與質詢。	
5	2	四	高雄輕軌捷運二階車廂購置專案報告。	1. 宣讀議案交付審查。 2. 其他事項。 3. 分組審查。
5	3	五	市政總質詢。 (總質詢時間：上午9時開始，每位議員質詢50分鐘。)	分組審查。
5	4	六	停會。	
5	5	日	停會。	
5	6	一	市政總質詢。	分組審查。
5	7	二	市政總質詢。	分組審查。
5	8	三	市政總質詢。	分組審查。
5	9	四	市政總質詢。	分組審查。
5	10	五	市政總質詢。	分組審查。
5	11	六	停會。	
5	12	日	停會。	

5	13	一	市政總質詢。	分組審查。
5	14	二	市政總質詢。	分組審查。
5	15	三	市政總質詢。	1. 二、三讀會： (1) 審議市政府提案。 (2) 審議議員提案。 (3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	16	四	市政總質詢。	1. 二、三讀會： (1) 審議市政府提案。 (2) 審議議員提案。 (3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	17	五	市政總質詢。	1. 二、三讀會： (1) 審議市政府提案。 (2) 審議議員提案。 (3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	18	六	停會。	
5	19	日	停會。	
5	20	一	市政總質詢。	1. 二、三讀會： (1) 審議市政府提案。 (2) 審議議員提案。 (3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	21	二	市政總質詢。	1. 二、三讀會： (1) 審議市政府提案。 (2) 審議議員提案。 (3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	22	三	市政總質詢。	1. 二、三讀會： (1) 審議市政府提案。 (2) 審議議員提案。 (3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	23	四	市政總質詢。	1. 二、三讀會： (1) 審議市政府提案。 (2) 審議議員提案。 (3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	24	五	市政總質詢。	1. 二、三讀會： (1) 審議市政府提案。 (2) 審議議員提案。 (3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	25	六	停會。	
5	26	日	停會。	
5	27	一	市政總質詢。	1. 宣讀議案交付審查。 2. 其他事項。 3. 分組審查。
5	28	二	市政總質詢。	分組審查。
5	29	三	市政總質詢。	1. 二、三讀會： (1) 審議市政府提案。 (2) 審議議員提案。 (3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	30	四	市政總質詢。	1. 二、三讀會： (1) 審議市政府提案。 (2) 審議議員提案。 (3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	31	五	市政總質詢。	1. 二、三讀會： (1) 審議市政府提案。 (2) 審議議員提案。 (3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
6	1	六	停會。	
6	2	日	停會。	
6	3	一	市政總質詢。	1. 二、三讀會： (1) 審議市政府提案。 (2) 審議議員提案。 (3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
6	4	二	鐵路地下化後，中山路與博愛路貫通方案專案報告。	路竹震南鐵線公司環境影響評估核准案專案報告。
6	5	三	1. 報告事項。 2. 其他事項。 3. 主席宣布定期大會閉幕。	

許議長及陸副議長兵分兩路，慰勞春安工作人員



春節前後治安工作吃緊，基層警力24小時無休，民防、守望相助巡守隊、義刑警、義交及志工也全數上線堅守崗位。對於基層員警及民間組織為維護春節治安的付出與努力，許崑源議長、陸淑美副議長兵分二路進行慰勞，傳達感謝之意。

高雄市春安工作，不僅基層員警全數動員，民間力量也傾力協助。許議長表示，治安維護工作並無淡旺季之分，但為對宵小歹徒發揮警示作用，並提供市民平安祥和的春節假期，基層警力及民間守望相助巡守隊等團體犧牲假期，維護市民的家園安全，令人敬佩。

陸副議長也表示，治安維護是24小時不打烊的工作，保障市民生命財產安全的員警及熱心公益的民間人力，為犧牲與家人團聚時光，全體市民應給予最高敬意。

許議長及陸副議長兵分二路，走訪基層派出所及民防、守望相助巡守隊、義刑警、義交及志工等民間團體，除向大家賀年外，也致贈慰勞金及水果，並再三叮嚀注意執勤保暖與安全。

許議長特別強調，維護治安人人有責，每到過年期間，全體市民更應發揮鄰里守望相助精神，家家戶戶都能平安過好年。

橋頭槍擊案迅速破案，陸淑美副議長第一時間慰勞



春節期間橋頭區發生一起計程車駕駛遭槍擊案，震驚地方，警方專案小組在不到1日內即迅速偵破，成功緝拿嫌疑犯。1月11日，陸淑美副議長也在第一時間前往岡山警分局進行慰勞，對於警方迅速破案給予歹徒當頭棒喝，表達鼓勵及讚賞。

1月10日上午，岡山警分局獲報橋頭區經武路發生槍擊案，一名計程車駕駛遭乘客持槍射擊，造成背部4處槍傷，岡山警分局立即與刑警大隊及刑事警察局南部打擊犯罪中心，共同組成專案小組。

經警方調閱相關路口監視器連夜追查嫌犯，不到24小時即破案，在永安區某廟宇緝獲嫌犯，起獲作案手槍、彈匣及子彈等，全案依殺人罪及違反槍砲彈藥刀械管制條例罪嫌移送橋頭地檢署偵辦。

陸副議長獲知警方迅速破案，也在第一時間親赴岡山分局進行慰勞並頒發慰勞金。陸副議長表示，基層員警於春安期間全力維護地方治安，相當辛勞，尤其在歹徒作案後，所有員警繃緊神經全力緝拿，迅速破案，不僅安定地方民心，更對不肖歹徒當頭棒喝。

陸副議長強調，議會是所有基層員警最強而有力的「靠山」，破案慰勞獎金或許不多，卻代表市民朋友的鼓勵及感謝，而警方的破案速度也深獲當地居民的敬重。

動態訊息

府會雙首長萬興宮發放新春紅包



新春期間許多民眾都有前往寺廟祈福的習俗，許崑源議長於2月11日陪同韓國瑜市長於前金萬興宮參拜清水祖師，並在現場發放1,000個開工日紅包，引來市民大排長龍，一片歡樂融融。許議長表示，市民對韓市長抱有期待，也看到韓市長帶來的希望。

萬興宮是地方信仰中心，市民連夜排隊領韓市長紅包，綿延的排隊人龍讓現場的熱鬧氣氛到達高點。韓市長一進場，即由許議長及陳若翠、劉德林、蔡金晏、李順進等議員陪同參拜清水祖師，虔誠祝禱風調雨順、市民幸福、城市進步。

身兼萬興宮主委的許議長表示，市民對韓市長期待很深，韓市長上任後為高雄市帶來了活力，市民也看見城市的希望，春節假期結束後的第一開工日，就有這麼多市民朋友前來向市長領紅包、討吉利，由此可見韓市長的高人氣。

許議長帶領萬興宮所有委員及議員一起陪同韓市長發紅包，也祝賀市民朋友新春快樂。

韓市長則表示，每次參拜清水祖師總會感受到清靜與祥和，非常感謝萬興宮致力於安定民心，更感謝主委許崑源議長及所有委員積極推動慈善服務及照顧弱勢市民。

動態訊息

滾元宵送關懷，新春幸福來



2月18日這天，高雄市議會鑼鼓喧天，喜迎元宵節，許崑源議長、陸淑美副議長帶領議員們陪伴身心障礙市民提前歡度佳節，一同攜手中華民國身心障礙服務發展協會及紅十字會慈暉園的家民們，同心協力滾元宵、品嚐元宵，場面相當歡樂，充滿幸福感。

元宵節總是家家戶戶慶團圓吃元宵，歡度佳節，議會也沒有忘記為弱勢市民送上關懷，特別舉行「元宵送關懷，新春幸福來」活動。

許議長表示，高雄市議會是全體市民的議會，議員不分黨派及色彩，大家一同陪伴弱勢市民過節，關注弱勢市民權益。許議長強調，議會扮演拋磚引玉的角色，期盼市民能伸出援手，關懷弱勢朋友。他也提到，在韓國瑜市長帶領下，高雄市一定會財源滾滾來，期盼市民都可以發大財。未來府會必定積極合作，為提供市民穩定的生活而打拼。

陸副議長也向大家祝賀「金豬報喜迎新春，財源亨通發大財」，也希望新的一年議會未婚議員都能找到好姻緣。

現場議會特別提供小提燈以及高雄圓山飯店陳世章主廚精心製作的元宵，贈送給弱勢福利服務團體，與弱勢市民分享元宵氣氛，讓身心障礙市民也能共享「幸福元宵」美味。

接著，許議長及多位年輕議員共同體驗滾元宵，與慈暉園身心障礙家民一起留下滾元宵的美好回憶，大小竹篩擠滿議會大廳，大家賣力滾元宵畫面，不僅溫馨且充滿趣味。

崗山之眼重新開幕，夜景更絕美



107年高雄市最夯的景點—崗山之眼，由於歷經幾場豪大雨，使得排水設施因應不足，因而107年底封園整修，108年2月5日重新開園，本就是高雄熱門的打卡點，此次重新開幕，更是吸引一大票遊客趁著春節連續假期前往參觀。有別於過去大家都是趁著上午時段欣賞大高雄美景，經過整修後假日開放拉長，可以欣賞到黃昏夕陽與夜景。

新開幕後，崗山之眼天空廊道的開放時間平常日(週一不開放，連續假日除外)上午9時至下午17時。假日則延長至下午18時，不僅能看到白天的景色，還有夕陽餘暉可賞。

傍晚時分，崗山之眼天空廊道開始隨著燈光的變換，換上不同的新裝，「紅色、黃色、綠色、藍色...」小朋友們看著燈光的變化，興奮的喊著；一旁的學生們跟著燈光的變換擺出不同的拍照姿勢；冬季裡太陽下山的早，當光線漸暗，夜幕低垂，情侶在大高雄的夜色下相互依偎。城市的燈光就如同掉落在地面的繁星，一閃一閃的變換、流動，夜色迷人，讓大家都捨不得移動腳步。

除了可以遠眺高雄美麗景致的崗山之眼天空廊道不能錯過外，擁有豐富自然生態與人文特色的岡山區，不能錯過品嚐羊肉爐的機會，鄰近的阿公店水庫、月世界、一線天等地遊覽，或是安排到皮影戲館、空軍航空教育展示館等走走，也是相當不錯的旅遊行程。

若還沒來過崗山之眼，不妨趁著周末假期，來高雄的首座天空步道眺望市景，絕對心曠神怡。相關的交通及訂票資訊可至崗山之眼官方網站及臉書粉絲專頁查詢。

小資族的購物天堂——「南華觀光購物夜市」



高雄的五、六年級生一定有這樣的記憶，欲添購新裝、追求時尚必定到「南華觀光夜市」採買、感受穿搭潮流，逛累了吃碗酸甜滋味亙古不變的愛玉冰，或大啖一袋熱騰騰的滷味，才算得上完成摩登的朝拜行程，消磨假日好時光。

如今有了捷運加持的南華觀光夜市，卻不若那個年代的熱鬧，平日裡總有些冷清，然其百貨用品、流行服飾、皮包及鞋子等，商品種類多且物美價廉，女生來這裡逛街必能打理好全身的行頭，也因此南華觀光購物夜市有了「女人街」的美名。

經過規劃後的南華觀光購物夜市，街道上方設有遮雨棚，逛街完全不擔心日曬或風吹雨淋，女孩們都能好好安心購物。除了常看到的皮包、鞋子、服飾店等，還有專門販售假髮的店，不僅價格比網路購物優惠，還能盡情試戴，想要隨時隨地改變造型的女孩或是Cosplay的玩家一定不能錯過。

而這裡販售的鞋子也是出了名的優惠，不僅款式新穎且多變，一身行頭採買下來，精打細算後一張千元大鈔即可搞定，也因此許多上班族、小資族都會特地來此購買。

下午時段，這裡的小吃店就會開始營業，像是白糖粿、排骨酥湯、愛玉冰等，都是市集內不能錯過的美食，另外，也有網路上討論度高的中日料理店，欲品嚐數十年的美食小吃和新潮口味都可以在南華夜市得到滿足。

此外，目前高雄市政府所推出的「幣多多（高雄幣）」APP，也能在南華觀光購物夜市的部分店家使用，只要下載「幣多多（高雄幣）」APP，並登入註冊，於合作的店家消費時，使用現金付款，並掃描店家專屬的QR Code，就能夠獲得1~10%的高雄幣回饋，回饋可於之後在其他配合的商圈店家使用，真的太超值了，省錢一族絕對不能錯過這麼好康的優惠。



高雄又增添了新的景點!位於高雄蓬萊港棧貳庫，過去一年以文創商店及純白色的旋轉木馬最為聞名，也是年輕朋友遊玩的口袋名單。自108年12月底開始，除了棧貳庫外，棧肆庫、棧伍庫、棧陸庫及棧柒庫等也對外開放，還增設有如同仙境般的造景，還有許多人氣小店，不定期出現市集，是目前社群軟體上備受討論的人氣打卡點。

蓬萊商港區歷時70年的港區管制，不僅卸下了港區管制區的身分，也搖身一變成為了最新的熱門文創景點，透過商店進駐與展覽，約20公頃碼頭棧庫群和港埠，有了不同的意義。每個棧庫都有不同的特色與設計，予人不同的感受。

一來到棧肆庫便會被「高港水花園」的奇幻景致吸引，充滿南洋風情的造景讓人有來到渡假勝地的感覺，這裡還設有人造沙灘區，家長們也能帶小朋友來玩玩沙，享受親子時光，此外棧肆庫內則有「打開/高港時光—築港110週年影像特展」，可以透過老照片來認識高雄港的歷史。

而在棧伍庫與棧陸庫間，則設置了一尊大型的摩艾石像，遊客們都想與其合照，甚至網路都有人在討論究竟摩艾隱身在哪個棧庫群。此外，棧伍庫還規劃有「港濱潮市集」，每週日至週四上午11時至晚上21時，週五至週六則營業至晚上22時，市集內設有不同特色的文創攤位、餐車等，喜歡逛市集的人絕不能錯過。

除此之外，位於七號碼頭的「Art-Zoo Taiwan 藝術動物園」是世界最大的巨型氣墊樂園，內含15種動植物造型的氣墊，有大猩猩、老虎、紅鶴等，是小朋友的最愛。

或者只想純粹踏青，可從1號碼頭散步至10號碼頭，吹吹海風，欣賞到夕陽餘暉下的蓬萊商港區。

「奧拉之城」公共藝術節，玩遊戲還能賞藝術



最近在中央公園裡，出現許多大型的裝置藝術，有一座巨大的魔術方塊、大型QR Code、電動腳踏車等，吸引著大家的好奇心。每到下午時間，草皮上總是聚集了許多的小朋友，大家手裡拿著一本冊子與卡片，臉上都充滿著笑臉，討論聲此起彼落，像是在進行遊戲一般。

原來這裡正進行著由台灣電力公司所舉辦的「奧拉之城」公共藝術節，策展團隊將公共藝術與卡牌遊戲結合，利用遊戲互動的方式，讓藝術生活化，也讓小朋友能夠從遊戲體驗中認識「電」的相關知識，透過更趣味的方法學習。

從中央公園站1號出口出來後往右走，便能看到「奧拉之城」的活動攤位，在活動專屬的邀請卡簽上自己的名字後，便能免費獲得活動手冊，內容不僅介紹了本次公共藝術節中的12項藝術作品，這本手冊同時也是卡片蒐集冊，可將遊戲過程中所獲得的寶物卡放置於手冊中進行收藏之用。

遊戲的進行方式是，每天自下午3時起，陸續開放5個關卡，不論是大小朋友都能參與，透過與裝置藝術的互動，換取素材卡一張，蒐集到兩張素材卡後，便能到活動攤位換取更高等的卡牌一張，透過擲骰子的方式，看看究竟會抽到寶物卡或是怪物卡，只有寶物卡能夠放入手冊中，怪物卡則可另行收藏。

其中幾項裝置藝術相當受到歡迎，像是設置於中央公園水廣場噴水池中的「搖欄」，外型酷似柵欄也像豎琴，使勁地推它，它卻像是不倒翁一樣不會倒下，與之一起合影打卡，便能換取素材卡，遊戲方式相當簡單，不論是男女老幼都能玩得開心。

靠近城市光廊的「瑞德車隊」，則是一個大型的QR Code藝術裝置，拿起手機掃描後，可觀賞到設計者透過幽默的方式講解，從中了解電力的相關知識後，經過關主的問答後，便能獲取素材卡。而「騎雨」則是由玩家騎乘腳踏車產生電力，另一位玩家用手觸摸樹上的木片，即可發出鳥叫的聲音，相當特別。

當收集到一定的卡牌數量後，也可與其他玩家進行卡牌決鬥，相當有趣。免費的「奧拉之城」公共藝術節展出期間至4月6日止，若想了解更多內容可至「奧拉之城 Electri City」臉書粉絲專頁查詢。第一次參加者還可以透過按讚、打卡的方式免費得到此活動專屬設計的彈珠汽水，趕緊趁著周末與家人朋友來挑戰關卡、蒐集卡片吧！

107 年高市議壇電子期刊

第36期

發行人：許崑源

發行委員：陸淑美 朱信強 林富寶 林義迪 李亞築 黃明太 陳明澤
 黃秋嫻 方信淵 高閔琳 宋立彬 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁
 李雅慧 李雅芬 李柏毅 陳善慧 黃文志 許慧玉 吳利成
 張勝富 江瑞鴻 邱俊憲 陳美雅 蔡金晏 李喬如 簡煥宗
 黃柏霖 黃香菽 康裕成 曾俊傑 童燕珍 林于凱 何權峰
 鄭孟洳 黃紹庭 黃文益 郭建盟 陳若翠 吳益政 鍾易仲
 李雅靜 林智鴻 劉德林 鄭安秝 黃捷 陳慧文 張漢忠
 陳麗娜 吳銘賜 曾麗燕 鄭光峰 蔡武宏 陳致中 李順進
 林宛蓉 黃天煌 韓賜村 邱于軒 王耀裕 王義雄 陳幸富
 賴文德 唐惠美

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：黃逸民 姜敏榮 羅日春 莊澤生 姜愛珠 吳宜珊
 江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：范淑媚 黃冠豪

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筧 蕭夙茗
 邱義明 黃亭慈 陳如薇

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225