

107 年高市議壇電子期刊

第**35**期

108年02月號



第3屆第1次臨時會
三黨團輪番上陣質詢

民主
進步黨

無黨團
結聯盟

中國
國民黨

目錄 107年第35期高市議壇電子期刊

議長序

003 高雄崛起了，加油了

副議長序

004 政通人和 高雄大步向前

議員講堂

- 005 加強行銷，朱信強力促旗美山城成為優質農業的品牌形象
- 006 治水建設與農產行銷，林富寶籲長期規劃與執行
- 007 林義迪重視農產運銷和交通發展
- 008 李亞築代言阿蓮芭樂，農業產銷搭上韓流第一波
- 009 黃明太籲地方發展為重，人民安全為先
- 010 陳明澤上任，緊盯高雄捷運岡山路竹延伸線
- 011 服務接力，黃秋嫻為動保與托育政策持續發聲
- 012 高雄新格局，方信淵盼完成六個不能
- 013 高閔琳專職專業監督新市政，為高雄未來奮鬥
- 014 宋立彬期待市政煥然一新
- 015 陳麗珍盼新市府團隊拋開舊包袱，帶領高雄向上發展
- 016 陳玫娟五連任，執政團隊就位先給力
- 017 李眉蓁期待新政府解救高雄財政危機
- 018 李雅慧力促施政尊重民意
- 019 新科議員李雅芬要當議會女超人
- 020 李柏毅打造安家立業的宜居高雄
- 021 陳善慧以「一張票、一世情」的態度服務地方
- 022 黃文志致力地方發展，解決楠梓百慕達
- 023 許慧玉致力縮短城鄉差距，建置24小時排水監測系統
- 024 吳利成盼府會攜手打造高雄為全國首富
- 025 張勝富腳踏實地監督市政，守護高雄
- 026 為仁武發聲，江瑞鴻爭取交通與治水建設
- 027 邱俊憲呼籲市府團隊拚經濟也要堅守台灣尊嚴
- 028 陳美雅督促市府提振經濟，打造優良教育與環境
- 029 關心居住安全，蔡金晏要求通盤檢討都市計畫
- 030 為了下一代，李喬如力推雙語教育扎根及安裝空氣清淨機
- 031 簡煥宗盼扶老攜幼，打造三代幸福城
- 032 黃柏霖以全國首富為目標，促高雄爆發經濟力
- 033 黃香菽：「七個初心」推動城市發展
- 034 康裕成要求市府團隊儘速進入狀況
- 035 曾俊傑盼打通高雄火車站前後商圈，促進城市經濟繁榮
- 036 打造全台首富，童燕珍重視觀光發展

焦點話題

- 037 臨時會召開前，許議長召開黨政協商
- 038 民主進步黨團質詢韓市長12大政見
- 039 無黨團結聯盟期許韓市長兼顧環保、經濟及社會正義
- 040 中國國民黨團呼籲各黨派放棄選舉恩怨，一起為高雄打拼
- 041 高雄市愛情產業鏈的建置與發展公聽會
- 042 「高雄輕軌市民意見」公聽會

動態訊息

- 043 交通安全不輕忽，道路會勘勤把關
- 043 推廣高雄農、漁產品不遺餘力，府會雙長與寧波奉化參訪團交流
- 044 輕軌二階工程動向
- 044 許議長促航空業爭取對岸城市直飛航線
- 045 林園信昌化工廠火災事故議員關切
- 045 要求大社工業區儘速降編
- 046 成立九個委員會，衛環及工務委員會最搶手

高雄走走

- 047 到「再見捌捌陸—臺灣眷村文化園區」感受懷舊FU
- 048 繽紛傘下的後驛商圈，好買好逛又好拍
- 049 乞龜慶元宵
- 050 幸福時刻來了，澄清湖花開朵朵互爭妍



許崑源議長

議長序

高雄崛起了，加油了

「貨出得去，人進得來，高雄發大財」，這是高雄市長韓國瑜翻轉高雄的一句重要口號。107年12月25日，自謙是賣菜郎的韓市長就任以來一舉一動都是各界關注的焦點，加上市府觀光局長潘恆旭又是點子王，擅長製造與掌握議題。韓市長帶領的新市府團隊在短短幾個星期裡也頻頻出招，的確給高雄市帶來一股欣欣向榮的新氣象。

然而城市行銷與改造除了創意點子與話題外，應該進一步設法結合在地的獨特底蘊，才能讓觀光客回味無窮，一來再來，才是城市永續發展的長久之計。

以韓國釜山為例，就城市地理環境與城市興衰而言，釜山是韓國第二大城、第一大港，與高雄頗有雷同之處，都位處國土的最南端，都擁有最大的港口，都是以重工業發展起家，也都面臨青年人口「北漂」的產業轉型問題。

尤其86年爆發亞洲金融危機後，釜山從重工業區變成重災區，城市光環迅速失色與沒落，大量的年輕人口北漂到首爾。不過，釜山近幾年利用當地有山有水的地景優勢，把釜山打造成會議、公司旅遊、會展及展覽等四大產業中心，並以這四大產業為引子，吸引大批觀光客，並善用釜山有山有水的地理優勢，結合當地文化特色，營造出創意景點。如今，釜山影展、釜山魔術大展，都已成為亞洲首屈一指的盛事，短短幾年之間，釜山已華麗轉身成為亞洲最佳旅遊城市。

他山之石可以攻錯，回看高雄近廿年來因傳統產業大量移外，城市發展停滯，就業率迅速滑落，年輕人北漂到中北部謀生，人口紅利一再流失，城市排名下滑，已被台中迎頭趕上。

幸好韓市長一上任就炒熱高雄話題，尤其是就任不到一個月，1月19日第一批總計約500公噸、2,200萬元的農漁產已由高雄港直航銷福建平潭，這讓民進黨大老林濁水都罕見的在臉書發文，表示「厲害了」，甚至還說「高雄崛起了，加油了」。

如今韓市長已實踐競選承諾的第一步，讓「貨出得去」，接下來就是如何讓「人進得來」，這一點韓國釜山應是一個很好借鏡，相信在韓市長團隊的積極任事下，接下來高雄將重新起飛、重返榮耀，「高雄發大財」指日可待了！



陸淑美副議長

副議長序

政通人和，高雄大步向前

在107年九合一大選後，民意的洗禮和政治的紛擾，隨著新市長上任和臨時會開議，高雄市府、會正迎向一個嶄新的未來。在此向全體市民朋友賀春拜年，期盼高雄市在新人新政下，未來4年府、會政通人和、全力打拼，邁大步向前行，將高雄建設為一個快樂富裕的城市。

經過新民意洗禮後，高雄市議會不敢懈怠，在108年一開始就召開了第3屆議會的第1次臨時會，自1月16日起一連10天的會期議程，包括邀請市長韓國瑜進行簡要施政報告與答詢，以及108年度地方總預算暨附屬單位預算案二、三讀會。

韓國瑜市長在臨時會中初次接受議員質詢，並重申九二共識的重要性，強調反對九二共識和高雄發大財是無法並存的，未來高雄必須面向海洋和國際，在九二共識支持下大力發展。韓市長主張的「貨出得去，人進得來，大家發大財」打動人心，深為高雄市民所認同，也將是高雄市府、會共同要努力的目標。

議會代表著各方不同的民意，本屆議會的成員更是多元，各黨派對市府有質疑、有鼓勵，但相信只要是對大多數市民有利的政策，無分黨派都會予以支持。此次臨時會中，各黨派表達了自身的立場 - 民進黨團要求韓市長說明其堅守九二共識的內容；無黨團結聯盟期許韓市長兼顧環保、經濟及社會正義；國民黨團則呼籲各黨派放棄選舉恩怨，一起為高雄打拼。

議員們秉持專業問政態度，執行嚴審預算、協助弱勢族群、爭取社會福利，以及反映民意、提供服務等民意代表之職責。在本次臨時會中，可以明顯看出不同黨派議員們的理性問政，以及韓市長對議員的誠懇尊重，為府、會間的互動建立了良好的風範，也為日後府、會間的相處奠定了和諧的基礎。

高雄市議會將善盡議員監督把關的職責，為人民福祉發聲建言，協助促成一個可靠、令人信任的政府，一個政通人和、發揮良性機能的環境。更期盼在不汙染環境的前提，市府全力招商引資，改善市民的就業機會及薪資水平，向上提升起高雄的經濟動能。相信府、會齊心為高雄市民打拼，共創高雄美好的未來，是所有市民共同的心願。



第一選區

議員講堂

加強行銷，朱信強力促旗美山城成為優質農業的品牌形象

曾經將過渡產物白玉蘿蔔化身一變，成為蘊含高度商機的朱信強議員，長期受到農民的肯定，經過此次大選順利進入議會殿堂，而其上任後首要努力的目標就是督促市府團隊將旗美山城打造成為台灣優質蔬果農業品牌。

朱議員認為以旗美地區豐富的農特產及觀光資源，市府未來在市政上應該要強調、強力、強打旗美地區的生產、生活、生態等農村特質，成為擁有優質農業與農村品牌的國家級形象。選後他也隨即與議會同仁以及高雄市農會理事長蕭漢俊率領燕巢、阿蓮、大社等農會總幹事，前往新加坡FairPrice總部接洽蔬果外銷，並與FairPrice公司總裁共同商討銷售事宜。朱議員指出，雙方針對高雄市蔬果，木瓜、芭樂，以及季節性小蕃茄（紅、橙）、棗子等進行討論，高雄市農會先行把樣品空運寄往新加坡，訂定價格再行研議協商。但由於季節性水果時間緊迫，希望能爭取時效促成外銷，替農產品行銷找出通路。

朱議員也期盼市府與中央針對農民進行產銷輔導，並結合產、官、學管理技術，塑造大旗美優質農產品，成為台灣行銷世界級品牌重鎮。而在創立品牌的同時，農村整體規劃與農、水路景觀維護，健全農村基礎建設也是不能忽略。

擁有觀光魅力的旗美地區，朱議員未來將強力督促規劃荖濃溪人文、產業、族群地景山麓旅遊廊道。自從莫拉克風災重創荖濃溪，相關的觀光活動雖然在這幾年已逐漸恢復，但與過往榮景差距甚大，他認為應整體規劃荖濃溪東西向旅遊廊道，連結都會區與旗美山城，營造城鄉生活圈，融入荖濃溪與旗山流域人文、族群和產業特色，行銷優質生活與遊憩環境，重振高雄後花園的美名。

旗美山城好山好水展現其生態環境的優異，朱議員認為未來市府應打造環境永續的旗美山城綠色生態環境，以及豐富多元生態資源，維護綠色優質環境，推動農藥減量及友善農耕方案，建構產業發展與樂活生態環境。

農村地區人口嚴重老化，長照福利更是不可忽視，朱議員力促落實長照2.0版—活化公共空間廣設老人休閒護理據點，提供外籍及弱勢家庭行政與法律諮詢服務。

未來的四年，朱議員自我期許，戮力以赴，為這塊土地積極發聲。



第一選區

議員講堂

治水建設與農產行銷，林富寶籲長期規劃與執行

多年來只要民眾陳情道路損壞、野溝護岸設施及道路建設未完備，林富寶議員始終親力親為會勘，不論是選舉期間抑或選後均立即投入選民服務，旗美地區許多農路、活動等均可見其身影，堪稱行動力十足的民代，未來在市政建設上，他將持續關注攸關民眾生命財產安全的水患建設，以及農產行銷、交通建設等議題。

1月15日，林議員行程滿滿，一早八點多來到杉林區木梓里茄荃湖段，與市府相關單位會勘已完成野溝護岸施作工程，此工程為保障鄰近農民耕作權益及安全，隨後前往內門區金竹里、永富里、中埔里、光興里、內興里、三平里，以及美濃竹頭角段等會勘道路掏空、農路破損，以及野溪護岸需施作便橋，馬不停蹄的為民服務，回應地方的需求。過去林議員即經常爭取野溪護岸工程、路面鋪設、農路建設等經費，完成的案件不勝枚舉，他認為這是身為農業鄉鎮的議員該有的態度，也因此受到民眾肯定，再次連任第三屆議員。

過去旗山溪、美濃溪每遇豪大雨常有氾濫成災的情形，近年來市府大力投注經費增加防洪設備如增設抽水站，然而治水建設為長期性，需要持續進行河川整治工作。林議員希望未來政府能加速旗山溪、美濃溪疏濬防治水患。

農產品的產銷規劃也是林議員關注的議題，如旗山農會開辦的「旗農的店」，其原為旗山農會的閒置辦公室，現在作為推廣高雄在地農產品及文創小物的店舖，他很開心旗美地區又新增一處農特產品展售地點，未來他將大力推動成立旗美農創產業加值中心，規劃農產品加工專區，除了讓農產品透過技術增加價值，同時也希望減少農產品過盛的問題。

林議員也提出農產品建立品牌的必要性，同樣與大崗山地區盛產龍眼，擁有純正的龍眼蜜的內門，其農會推出的羅漢門龍眼蜜，經過中央畜產會CNS1305檢驗合格，無農藥及重金屬殘留，並榮獲多年「行政院農委會台灣農漁會百大精品展」產品獎，品質無虞，林議員建議市府輔導推動內門龍眼蜂蜜產業品牌，以利農民行銷。

旗美地區著重農業與觀光，林議員未來將督促市府結合中央民代爭取台86線延伸至內門區，為地方發展盡全力。



第一選區

議員講堂

林義迪重視農產運銷和交通發展

冬季是高麗菜、青花菜的主要產季，但價格卻持續低迷，107年11月底西螺果菜市場批發價平均每公斤4元，受高麗菜價跌波及，青花菜價格也下滑，這幾年都有農民開放採收高麗菜一顆僅10~15元，農民內心淌血。

不僅是蔬菜，同年5~6月高雄地區出現鳳梨崩盤的情況，一斤僅剩7~8元，香蕉一斤也跌至7~8元，玉荷包從一般行情50~60元跌至30~40元，低價前所未見，農民血本無歸。相較於前一年（106）5根香蕉要價上百元，行情差很大。對於農產品漲跌價格波動如此鉅大，長期關心農民生計的林義迪議員心疼農民辛勤耕作，卻常常賣不到合理的價格，尤其是縣市合併後，農產品價格經常下跌，為農民抱屈。

韓國瑜市長當選後即派代表與高雄市農會合作，到海外爭取農產品訂單，而林議員自己也於日前參加「中華民國台灣地區果菜市場發展促進會」餐敘，表達歡迎與會成員來到高雄一起商討對農漁民做更多的貢獻和服務，希望未來高雄的農產、水產、畜產繼續與各地的果菜運銷公司連接，實質嘉惠農民，期待未來府會合作讓農民收入再提高。

旗美地區擁有豐富的觀光資源，又有高雄後花園的美名，林議員認為必須改善交通建設以提升此區的觀光與農產運銷，未來將爭取闢建國道10號快速道路，延伸至六龜，帶動美濃、六龜、茂林、高樹等地區交通發展，促進農產運銷。他進一步說道，以國10里港交流道匝道當起點，聯絡道會沿著砂石專用道平行開新路抵達高美大橋，延伸至六龜新威大橋，帶動旗美地區的觀光。

林議員語重心長的表示，自從88風災後，陳菊市長對於六龜溫泉地區的交通未付出心力，使得寶來溫泉地區的觀光未見起色，他希望新市府團隊能夠提振此區觀光魅力與交通便利。

除了國道10號延伸至六龜的訴求外，林議員也主張台86線東西向快速道路延伸至內門，他提到行經學甲、下營、麻豆、官田、大內、玉井等台南地區的86線，若能延伸至內門，對於旗美地區農產品北上便利許多，對於已通過環評的內門動物園興建案，延伸86線將與旗山、國10及國3 銜接，如此便能從台南到墾丁串成觀光廊帶。堅守內門自然環境的林議員更是強調，反對馬頭山設置掩埋場，拒絕破壞水源與生態環境的開發行為。



第二選區

議員講堂

李亞築代言阿蓮芭樂，農業產銷搭上韓流第一波

正值高雄市阿蓮區蜜棗盛產期，阿蓮區農會趁著韓國瑜市長風潮，推出全球首波「瑜你同在、棗到幸福」蜜棗年節禮盒，在春節前夕，新科議員李亞築也立刻成為地方農特產品最佳代言人與推手，而不論是來自新加坡、馬來西亞、加拿大及中東的訂單，或是國內的需求都賣到嚇嚇叫。李議員表示，韓市長的競選時的承諾就是「人進得來，貨出得去，大家發大財」，這波禮盒熱銷，算是新執政團隊上任後的無縫接軌。

擁有豐富選民服務經驗的李議員表示，阿蓮盛產芭樂與棗子品質佳，本來就有國際認證，107年底接到來自加拿大連鎖超市的大訂單，自108年元月起即鋪貨到加拿大各大城市百餘家水果專賣店，這款為配合韓流橫掃國內外風潮的禮盒以「瑜你同行、棗到幸福」為行銷主題，收到禮盒的人又有幸福的感覺，符合韓市長力推愛情產業鏈的一環。在熱銷期間她更是全力協助農會行銷與包裝，相信一定會賣到缺貨，108年農曆春節定讓果農荷包滿滿發大財。

李議員以這波「瑜你同在、棗到幸福」禮盒行銷國內外為例，大大提高了蜜棗的價格，未來也要擴大到地方上更多的農漁產品，建立出優質的品牌形象，也藉由地方特產傳統文化活動的舉辦，發揚地方特色，增加農漁民所得。

除了農業產銷議題，李議員也關心交通、治水與社會福利政策。她表示，未來四年仍將全力爭取阿蓮、田寮、路竹、湖內、茄萣等區建設，促進城鄉均衡發展。此外，因應高齡社會的到來，將督促市府重視社區發展及關懷據點設立，配合社區需求強化老人關懷照護措施。防範極端氣候的趨勢，督促市政改善水利設施，解決各區水患，加強便民措施並加強公共工程管理。

不過話鋒一轉，李議員對於環保局在107年8月二度通過震南鐵線場環評一事耿耿於懷。她表示阿蓮、路竹是優良農業產地，廢水污染疑慮一直沒有消除下，環評委員竟認為，震南公司採廢水零排放，全數回收再利用，不會對二仁溪水質產生影響，李議員希望新的執政團隊儘速了解震南鐵線擴廠環評始末，為後代子孫保有乾淨無污染的土地。



第二選區

議員講堂

黃明太籲地方發展為重，人民安全為先

在故鄉打拼三、四十年的黃明太議員，感念這塊土地和鄉親的栽培，對艱苦人、賺呷人常常伸出援手相助，做人有情有義、熱心奉獻鄉里，在這次第三屆議員選舉中贏得選民的肯定，以新人之姿踏入議會，未來他將以「地方發展為重，人民安全為先」的主軸監督市政。

黃議員本為路竹農家子弟，後來白手起家成為路竹在地成功企業家，多年來在企業、產業界打拼，曾擔任多家企業的經濟顧問，具有豐富財經專業背景，他強調路竹科學園區攸關區域發展，然而相關的都市計畫與交通建設卻遲遲未跟上，尤其是華邦電興建的12吋的晶圓廠已於106年10月3日動工，其周邊的生活環境都應儘速完備。

黃議員指出，由於路竹住宅區欠缺，迫使許多人選擇在交通便利的岡山居住，如今好不容易盼來華邦電的投資，將帶來2,500個就業機會，但也面臨居住的問題，他認為路竹區的都市計畫有重新檢討的必要，在通盤檢討時應邀請地方人士參與，納入地方意見。

黃議員更提及韓國瑜市長志在打造高雄為全台首富，提出愛情產業鏈、興建賽馬場等，而科技業和工業才是真正具有高產值的產業，市府應積極解決企業所面臨的五缺問題，他強調，產業根基是高雄經濟發展和轉型的命脈，來自產業界，知其需求的他深深了解業者的心聲，希望新市政團隊真正能創造高雄好未來。

路竹科學園區周邊的交通要道 - 台一線，也是路竹地區重要的交通動脈，1月4日黃議員與邱志偉立委邀請公路總局及相關單位就路竹省道拓寬案進行討論，並督促公路總局儘速進行相關作業，期盼解決地方多年來道路壅塞的情形。

針對路竹的交通現況，黃議員也提出多項有待改善的缺失，許多欠缺號誌設計或標線規劃不當現象，例如忠孝路、大仁路、國昌路與台一線的路口，由於交通號誌採時間差的裝置，容易導致左轉車輛與直行車輛相撞，日前即有一名大學生慘死在砂石車下。另外他也指出，部分路幅不夠寬的道路應將原本四線道改成雙線道，多出停車和人行空間，缺乏停車空間也容易造成違規停車的現象。

趕不上現況的都市計畫在鄉村地區尤其明顯，不僅針對路竹，黃議員主張茄萣等地區的都市計畫也要與時俱進，還有里民活動中心設備提升等議題，未來將致力減少城鄉差距，為鄉親爭權益。



第二選區

議員講堂

陳明澤上任，緊盯高雄捷運岡山路竹延伸線

著眼於岡山、路竹是高雄未來重要的產業園區，高雄捷運通車10年，期間市府及議會曾多次爭取興建延伸線，然而延伸計畫一再延誤，直到107年選舉前行政院才核定通過前瞻基礎建設岡山路竹延伸線第一、二階段工程，讓捷運紅線向北延伸。但隨著市府執政團隊的換手，是否會影響捷運工程的進行？緊盯岡山、路竹延伸線推動的陳明澤議員，更期盼未來與台南捷運銜接，讓台南與高雄兩大生活圈一氣呵成。

107年底華邦電宣布新建12吋晶圓廠座落高雄科學園區，隨即同年10月就已動工，在高雄新廠計畫導入第三世代DRAM製程技術。為北高雄產業園區的發展注入強心針，市府也借力使力，推動岡山路竹延伸線，第一階段從捷運南岡山站延伸到台鐵岡山站已經動工，預計110年底完工。

不過選後傳出環保署進行專案小組第3次初審會議，會中對第二階段岡山路竹延伸線的必要性受到高度關注，部分環評委員分析指出部分車站尖峰小時人次大概在200至400人次間，與台鐵最為鄰近的2站尖峰小時人次則約900至1000人，路線需求低，對路線的興建必要性存疑，遭專案小組委員裁定補充資料再審，將得召開第4次會議，對此消息引起陳議員的高度關注，他指出，政策建設是延續性的，執政團隊必須迎向這個挑戰。

陳議員指出，岡山路竹延伸線串連包括高雄科學園區、本洲產業園區，被視為是高雄都會區北向交通路網重要一部分，可服務未來產業廊帶7.5萬個就業人口，也可以透過與台鐵相互轉乘健全路網，並增進綠色運輸。

陳議員指出「高雄捷運路竹延伸線歷經10多年爭取才成形，新的執政團隊應極力尋求中央經費補助，延續政府對於地方建設的承諾。」

除了捷運路竹延伸線的推動，陳議員表示，未來4年將持續關注沿海地區淹水問題，市府應提出短、中、長期的治水計畫，解決民眾淹水痛苦；在增進市民生活幸福感上，他希望能增加北高雄各區到火車站及醫院的公車班次，方便偏遠地區市民就醫落實長照政策，尤其重視獨居老人的生活照顧，上述都是未來任內關注的議題。



第三選區

議員講堂

服務接力，黃秋嫻為動保與托育政策持續發聲

以3萬3千多票高票當選第三選區的新科議員黃秋嫻，接下母親也就是前議員翁瑞珠為民服務的棒子，持續為北高雄岡山等區打拼。未來除了關心選區內產業發展、基礎建設外，在動物保護與婦幼政策上也將發揮監督的力道。

黃秋嫻議員一直是翁瑞珠議員的最佳幫手，為民服務案件不計其數，雖然是議壇新人，因為過去協助母親的過程中淬練經驗，讓她擔任議員的職位能快速上手無縫接軌。在擔任助理期間身兼嗡嗡動保協會理事長的她，六年來已幫5千多隻狗兒免費結紮，並舉辦多項活動推廣動保的重要，因此在上任市議員後，動保議題更是黃議員著力的焦點，未來她將力促市府擴充動保專業人力團隊，督促市府推廣寵物登記及飼主責任教育，增加預算執行犬貓絕育和疫苗、認養；並要求加速推動認養代替購買，改善寵物殯葬問題，落實生命教育，最重要的任務是爭取北高雄第一座寵物公園。

此外，身為母親的黃議員，對於托育政策與教育議題也相當關注，未來她將推動爭取公幼增班，以降低年輕父母育兒經濟負擔，以及推廣課後照顧，全面延伸現有國小、幼兒園課後照顧時間以符合父母職業作息；硬體設施方面，她也會持續爭取普設親子廁所、婦幼館等友善空間。

而關乎地方發展的公共議題上，黃議員也將力促市府推動橋頭新市鎮開發、燕巢都市計畫通盤檢討，並結合北高大專院校發展高科技人才育成中心及文創產業，把人才留在高雄；以及發展智慧農漁業，建構資訊管理系統，打造高雄農產品品牌形象，輔導認證制度，多元化加工提升農產價值，建立外銷通路，讓農村經濟再生，鼓勵青年返鄉務農。

黃議員表示，過去八年母親翁瑞珠擔任議員時兢兢業業，永遠把選民的託付擺在第一位，未來她也會遵循父母親為民服務的態度，秉持著同理心，凡事親力而為，並與父母親同心發揮最大能量，可說是一人當選、三人服務，打造最堅強的服務團隊。

黃議員認為，當選是責任的開始，服務團隊已做好準備接受挑戰與任務，未來將以高度熱忱服務鄉親，為高雄的未來努力。



第三選區

議員講堂

高雄新格局，方信淵盼完成六個不能

高雄有豐富的農漁產業也有歷史悠久的傳統產業，這些都是過往奠基高雄成就的重要基石，但隨著時代變遷，以前的優勢因為無法突破更新，逐漸僵化成為阻礙高雄進步的擋路石。面對目前高雄的困局，方信淵議員提出六個不能 - 高雄的經濟不能倒退、高雄的負債不能增多、高雄的人口不能減少、高雄的人才不能外流、高雄的空汙不能再有、高雄的農漁民不再擔憂，以此做為連任的自我期許。

這一屆議會和市長選舉出乎意料地讓高雄獲得20年來嶄新的突破，方議員非常期待以振興經濟為首要目標的新市府團隊，未來他將督促市府引進高端技術以改善升級傳統產業結構，他認為從根本厚植高雄經濟實力，增加青壯年就業機會，終結北漂、人口不斷外流的窘境。另外為提升城市整體經濟實力，方議員也期待未來市府能串連大岡山地區的觀光資源，活化在地歷史建築與眷村文化，結合既有的觀光景點與美食魅力銜接由愛河出發的愛情產業，進一步擴大高雄觀光產業。

方議員對於農漁民也十分重視，未來除了會力促市府做好農業產銷調控、向外推廣高雄優質農產品之外，也將持續要求政府健全農漁產銷制度、爭取放寬農漁業天然災害補助，保障農漁民收益並降低天災時期的損失。

而長期嚴重困擾北高雄的空汙和水患，方議員也表示將善盡責任，確實監督各項防洪計畫，包括阿公店溪整治、典寶溪及各排水系統治水、完善抽水站及設備等以杜絕民眾的淹水夢魘；另外對於空汙問題，方議員也將持續站在市民角度督促市府提出積極改善的方案，捍衛市民健康。

對於生命和運動議題非常重視的方議員，在新任期中要求市府建立完善動保制度、改善流浪犬貓收容環境、增加寵物認養據點，以及興建全市各區多功能運動中心，滿足市民休閒、運動、健身需求等目標。同時為了打造高雄成為真正的宜居城市，也提出「以家為核心、社區為輔」的多元長照制度，監督政府落實長照2.0，並且主張增加幼兒托育補助、增設公立幼兒園等減輕父母育兒負擔的政策。



第三選區

議員講堂

高閔琳專職專業監督新市政，為高雄未來奮鬥

高雄市政府和議會在新的一年將面臨全新的結構，許多政策和施政方向與過往的路線形成非常強烈的對比，再加上市府新上任的局處首長多屬空降，甚至還有多位首長尚未確定人選，種種原因疊加勢必造成整體施政出現漏洞和空窗期。高閔琳議員本著民意代表的職責，將嚴格監督市府，為高雄城市發展、地方進步與人民福祉而奮鬥，不讓城市和人民蒙羞。

高雄市自韓國瑜新市長上任後，市府團隊不斷拋出話題吸引大批媒體報導，雖然讓城市的知名度、曝光率大幅提升，但也出現許多令人匪夷所思的出格事件，如把冷泉加熱變溫泉、開放陸資購買房地產、市長夫人帶一大票市府官員隨行並發布新聞採訪通知等等，在在顯示市府新團隊至今仍不了解高雄。

高議員表示，目前高雄由國民黨完全執政、完全負責，但高雄不會因為愛河改叫金銀河就會突然發大財，未來在新議會內將以其專業的問政和經驗監督韓市長及其團隊，督促市府能夠務實做事。

針對選區內長期受到空污、水患威脅的北高雄民眾，高議員強調將在議會內倡議建置智慧監控，包括水情、空污、道路交通、地下天然氣及石化管線等，同時督促加速興建典寶溪D區及岡山五甲尾滯洪池，以此徹底杜絕水患、預防災害。

另外，針對高雄非常迫切的經濟發展問題，高議員也把積極開發岡山大鵬九村、橋頭新市鎮科學園區、燕巢大學城、興建岡山至路竹捷運延伸線，以及輔導既有重工業、金屬螺絲扣件、醫材航太等產業轉型再升級，諸多打造綠色、海洋、電競、人工智慧、流行音樂、藝文等產業專區的施政列為這屆任期的重點工作。

高議員也將督促市府增加北高雄原縣公車及社區巴士路線及班次，並建議闢建阿蓮經岡山至仁武高鐵橋下聯絡道路，打造「第三條縱貫線」，盼城鄉併進、均衡發展。

而為了深化民主，高議員也期許未來高雄能夠持續公民培力，推動審議式公民會議、參與式預算及社區參與式規劃，讓市民能夠有機會親自參與公共政策，追求安全宜居、理性共善大高雄。



第三選區

議員講堂

宋立彬期待市政煥然一新

經過107年底大選後，高雄市府會重新洗牌，以新人之姿進入議會的宋立彬議員表示，市民朋友期待高雄市在韓國瑜市長和新市府團隊的帶領下，展現煥然一新的氣象，他也認為市政改革的動力續向前行，為民謀福利，以不負眾望。

選前走遍岡山、燕巢、橋頭、梓官、彌陀、永安的宋議員，發現有許多地方建設有待改善，如道路品質和排水設施，還有許多農地上蓋工廠的違規情形，以岡山地區為例，即有許多這樣的案例，然而這些中小企業也為台灣經濟與就業創造不少的榮景與機會，他認為政府應該規劃特區專地作為螺絲等鋼鐵產業的用地，同時也讓農地回歸農用，他未來也會力促市府進行農地與魚塢用地的盤查，調查目前有多少農地荒廢，作為土地規劃的參考。

曾為北漂青年、有心創業的宋議員，深刻了解就業與創業的困境，他認為現今的創業貸款限制多，他以自身為例，過去曾經申請青年貸款，卻被要求要有兩年以上的公司營運的資歷，實不合理，希望市府在青年貸款以及小企業貸款上給予更多的優惠與彈性，營造友善的創業環境，在走訪選區時，他也發現有許多優秀的在地青年，從事文創工作頗為艱辛，他建議市府未來建立在地企業投資在地青年的平台，協助年輕人實踐理想，兩者相互提升，創造雙贏的可能性。

由於選區內擁有高雄市重要的漁業基地，也是養殖的重鎮，宋議員選前提出具前瞻的海線願景：一、將濱海遊樂區打造成為高雄的邁阿密南灘。二、導入養殖大數據，拓展兩岸和外銷出口市場。三、打造南台灣最大農漁生鮮產品冷藏冷凍中心，以穩定價格保障農漁民收入。選後他也積極行動，在韓市長與義大集團會面的場合，極力邀請義大到海線地區投資遊樂園，為缺乏觀光資源的海岸線爭取更多的資金挹入。

宋議員也進一步說明，導入養殖大數據可有效降低養殖風險，實現更高的養殖效益。而優質的漁產品需要有完善的冷藏冷凍設備，他希望未來農漁生鮮產品能有冷藏冷凍中心，以保持產品的新鮮度。



第四選區

議員講堂

陳麗珍盼新市府團隊拋開舊包袱，帶領高雄向上發展

長期耕耘左楠地區，連任四屆市議員的陳麗珍，對於新上任的高雄市政府團隊有高度期待，盼新團隊持續重視四大面向，分別為英語教育向下扎根、改善少子化問題、長照議題，以及蓮潭觀光發展。

重視教育議題的陳議員，過去多次在議事殿堂疾呼英語教育向下扎根的重要性，她期盼能讓高雄市所有的學童儘早接觸英語，雖然高雄市部分學校已逐漸落實，但陳議員認為教育不能等，市府應加緊腳步推動。她也提到，韓國瑜市長重視英語教育，與她長期以來的主張不謀而合，期盼此項政策能在韓市長任內儘速推行，為高雄的孩子營造良好的英語環境，強化競爭力。

而少子化的問題已成為國家重大的危機，在經濟不景氣的大環境下，年輕人經濟壓力大，更遑論成家。陳議員認為，要改善少子化問題必須從減輕年輕夫妻經濟壓力著手。現今多數家庭為維持生計，夫妻倆均在外工作，將子女安置在托育中心或聘請保母照顧，陳議員建議新市府團隊研議將0-2歲的嬰幼兒補助申請資格放寬，讓收入較低的年輕雙薪夫妻也能受益，而不只是補助中低收入戶或單親家庭，還有廣設公托，讓年輕人安心生育。

經常與長輩互動的陳議員，也希望市府在長照政策上提供更貼心的服務，她提及目前長照2.0照顧給付新制分服務項目給付，改成採按件計酬，如身體清潔、測量生命徵象、協助餵食或灌食、剪指甲、沐浴、洗頭等，皆有不同價格。然而新制價目表讓被照顧者和照服員無法親近，按件計酬也對照服員及被照顧者造成不便，並導致照服員實質收入減少，還可能因照顧時數不足，照顧僅做一半而造成家庭不便。她建議市府另外以補助方式協助其他有不同形式照護需求之民眾，讓弱勢的需求者能得到照顧。

蓮潭周邊觀光發展經常讓陳議員念茲在茲，陳議員表示，蓮池潭周邊有三鐵交會，有交通優勢、舊城古蹟、蓮潭景觀、半屏山及大小龜山等自然景觀，加上鐵路地下化後的綠廊道，可規劃發展成帶狀觀光區。

上述有關觀光、長照、乃至少子化與教育議題，陳議員強調均非單一局處的責任，應跨局處整合才能發揮最佳的效果，她盼望市府新團隊能拋開過去的舊包袱儘速上手，並強化橫向溝通，為高雄帶來新面貌。



第四選區

議員講堂

陳玫娟五連任，執政團隊就位先給力

新的一年到來，新的市府執政團隊就位，拋出許多新的議題，使高雄市在媒體的關注度竄升，夜市人潮回流，愛河、駁二也重現觀光客的身影，新年新人新氣象，連任五連霸的陳玫娟議員期待市民正面看待這股新的活力，透過能見度提升帶來更多建設資源與能量，扭轉高雄過去的刻板印象。

陳議員指出，過去民進黨執政時執意推動的輕軌二階工程，在新市府團隊上任後，先暫緩施工，就是要聽取更多的民意。陳議員重申支持興建大眾運輸，但市府可以選擇對路面交通影響比較小、便利性高、行車速度比較快，與原來系統銜接的捷運，而非輕軌，這次的選舉結果也證明許多民眾支持檢討輕軌二階的心聲。

從目前的媒體聲量來看，高雄受社會各界高度關注，市府團隊必須帶頭向前衝，展現活力與績效，以回應眾人期許，尤其是觀光產業，如果能吸引陸客來台，高雄市會是六都中受惠最明顯的城市，建議運用網路力量，請大陸或國外網紅來高雄觀光，藉其影響力招來客源。

長期關注左楠地區發展的陳議員也指出，鐵路地下化後，原本的鐵路廊道將進行綠美化，拆除陸橋，可望大幅改善市區交通，但鐵路地下化只做到左營，尚未延伸到楠梓，可以說是未竟之功。陳議員表示，在中油遷廠之後，高雄鐵路地下化可往北延伸，以符合地方發展的需求，尤其楠梓高架橋素有楠梓交通百慕達之稱，唯有推動楠梓鐵路地下化，才能解決當地交通問題，她再度強調鐵路地下化既不影響居民生活，又可解決交通問題，同時能縫合被切割的地方發展。

陳議員除了繼續爭取楠梓鐵路地下化，建議市府爭取楠梓車站北移重建，解決停車、候車空間不足、站體簡陋老舊的問題，給楠梓地區民眾一個優質的乘車空間。

未來四年，陳議員將持續督促市府廣設公托、公幼，方便家長學前托育、托幼；並同步興辦非營利幼兒園，鼓勵慈善單位、公益團體投入經營；平等補助6歲以下幼兒讀公立、私立或非營利幼兒園，讓父母能安心生養、關懷老人弱勢，落實長照法相關規定，充實長照人力、廣設關懷點、督促市政府推動興建社會住宅政策，讓年輕人有最基本選擇居住的權利。



第四選區

議員講堂

李眉蓁期待新政府解救高雄財政危機

107年地方公職人員選舉中，最精采的選戰莫過於高雄市一役；面對20年來高雄市長期低薪、人才不斷外流，李眉蓁議員除了誓言要提升生育及長照品質，減輕三明治世代的壓力，更將流行歌曲《漂向北方》改成《北漂返鄉》，引起高雄市民及北漂青年的共鳴，成功連任高雄市議員。她表示，新任期除關心公共議題外，她也將輔助並監督韓國瑜市長全力拚經濟、還負債，一起打造高雄成為更棒的城市。

高雄市的財政一直以來都是各界關注的議題，尤其3,000多億元的紅色赤字如何產生的，之後又要如何還債，都成了韓市長上任後首要解決的問題。李議員表示，面對龐大的負債經濟壓力，未來高雄市的財政必須要清楚、透明，如招商績效要被有效評估並追蹤，有些非必要的社福支出也要再調整，並且改善中小企業的輔導及補助等等。此外，也應該針對負債研擬出短中長期的完善規劃，唯有通盤檢討才能拯救高雄的財政危機。

李議員為短期還債計畫提出三項建議：一、「改善投資環境」積極推動主題式觀光產業，鼓勵國內外大企業來高雄市投資並設立主要的企業總部以增加營收。二、「活化現有空間」讓現有場館妥善發揮效能，例如世運主場館與都會公園不能只淪為特定場合使用，應多出租給活動及展覽業者，不但能活化場地機能，更可以增加收入。三、運用「善用文化資產」串聯在地宗教、廟宇的特色與故事，搭配高雄特有的文化眷村特色，發展觀光路線，打造出獨一無二的高雄式觀光。

另外，讓市府官員的決策更貼近民意，也是各界對未來的殷殷期盼。近期李議員也勤走基層，為高雄市民族果菜市場、蚵仔寮觀光魚市場及蓮池潭等各地推廣行銷，並蒐集在地攤商的現況與心聲，轉交給韓市長及市府團隊。她表示，政府的角色不能只仰望大面向的發展宏圖或大數據呈現的指標，而是要體察市井小民的生活感受才能呈現出真正的環境現況，因此她也希望新市府在未來四年中能不忘初心、傾聽民意，以落實公僕的責任與義務。



第四選區

議員講堂

李雅慧力促施政尊重民意

從家庭主婦身分轉換領域的新科議員李雅慧，了解基層市民的需求，深刻感受施政應以民意為優先，針對韓國瑜市長從上任以來拋出的市政構想，她期盼多與專家學者交流討論，謹慎考量可行性後再宣布，同時對自己的發言負起全責。

隨著107年九合一大選結束，新市長上任提出許多新的構想，但其施政方向是否違背民意，政策能否落實，有待議員和民眾的把關與監督。韓市長提出每個月找一位明星為高雄代言，如此短時間的接棒、隨即又交棒，在預算的編列及行銷的效益上是否能夠取得平衡，李議員感到相當質疑。而針對高雄嚴重的空汙問題，韓市長主張在鄰近工業區的學校安裝空氣清淨機，安裝費用及將來電費要從何而來，以及開放陸資在高雄買房與愛情產業鏈的想法，李議員認為這些問題都必須深入探討，而不是輕率發言後，讓幕僚收拾爛攤子。

除了監督市長的政策外，李議員力推特色公園應具備多樣化、挑戰性的遊具，供不同年齡孩童使用。她表示，日本沖繩的特色公園做得相當成功，吸引不少遊客朝聖；北台灣也已經設置了多座特色公園，而南部還處於起步階段，高雄目前僅有蓮池潭兒童公園及未來衛武營公園將設置的遊具較大型外，幾無特色遊具，盼市府能妥善規劃。

李議員認為，遊具的設置應打破舊有的沉疴，不該為了施工方便而虛應了事，尤其在新社區更有設置特色公園的必要，而公園的規劃也要與人民對話，依人口比例設置兒童遊具和老人健身器材，從人口多的地方開始改造，朝向一區一特色公園的目標進行，才能讓人民有感。

高齡者的照護問題也是李議員關注的議題，她認為不只是獨居或身體微恙的長輩需關懷，健康的長輩也需要走出戶外、接觸人群，部分閒置空間或地方上的活動中心可加以善用作為他們上課、共餐，互相交流的地方，增進長輩們結交朋友、充實精神生活的機會。

至於，有關大眾運輸及陸橋拆除期程的交通議題，李議員期許市府能站在市民的立場，更妥善規劃配套措施以因應過渡時期，維護路人的權益。



第四選區

議員講堂

新科議員李雅芬要當議會女超人

高雄市長、市議員選舉結果，已改變高雄市的政治生態，藍綠的得票率及市議會的席次都重新改寫，高雄市議會出現不少新面孔。李雅芬雖是新科議員，但在左楠地區的選民對她可不陌生，因為在她踏進議會之前，長期擔任黃昭順立委服務處助理職務，戮力完成每一份市民服務的任務，也讓她初試啼聲就敲開議會大門。

李議員表示，參與了這場「翻轉高雄」的選舉，和韓市長一起宣布當選。她表示，打從一開始參選，就喊出「陽光、幸福」的口號，即使最後選情陷入膠著，也未訴求「搶救」的悲情，堅持初衷要營造出陽光、快樂、幸福的高雄城市，選後她也要透過市政的推動履行對選民的承諾，包括要督促市府負債不能多、建設不能少；增設國民運動中心、兒童運動館；改善空氣污染、推動托幼及護老工作。

同時身為警察眷屬的李雅芬，育有5名子女，是家務與公眾事務並顧的職業婦女。經過20多年在立委黃昭順身邊擔任助理的磨鍊，對地方發展、市政難題、民眾心聲有切身感受，深信自己參選不但能為左楠發展、民眾福祉加分，還要做軍、公、教、警、消、海巡代言人。

高雄市議會新的會期即將展開，勢必掀起新、舊市政團隊對於各項建設與政策的討論，李議員主張濟弱扶傾，維護正義，保護弱勢與善良的人，不只是神力女超人的任務，也是每一個政治工作者應有的使命感，更期許自己能夠成為「議會女超人」，為市民監督市政，為左楠「加分」。

因應「少子化、人口老化」的趨勢，李議員希望新的市府團隊，能調整預算配比，節省不必要的支出，優先照顧兒童與老人。她同時以「5個孩子的媽」之職業婦女經驗，爭取政府建立生、養、育、教之一條龍完整福利，讓年輕夫妻敢生、好養、事業與家庭能兼顧。

在拼經濟方面，李議員將爭取五輕關廠後土地開發為AI智慧科學園區，發展高價值、無污染的未來科技產業，創造青年就業機會，爭取人才、人口回流。

具備25年國會助理經驗，完整的政策檢驗、地方服務能力，李議員未來將以治安、生活、經濟、教育、社會照護為問政重點，爭取應有建設、改善環境，讓左楠成為高雄生活新指標。



第四選區

議員講堂

李柏毅打造安家立業的宜居高雄

行政院主計總處近日發布最新薪資統計，107年11月全體受僱員工經常性薪資為41,249元，年增2.56%，已連續12個月年增率突破2%，經濟正成長顯示近年景氣正在緩緩回升，為政府注入一股強心針。為力促經濟發展、防止人才流失，連任第三屆高雄市議員的李柏毅議員在未來新的任期將提出開創高雄新經濟、增設非營利幼兒園等主張，並主打創造在地就業機會並打造友善育兒環境，期待高雄市成為家長得以安心生養、放心工作的宜居城市。

雖然景氣正在逐漸回升，但107年1至11月的實質經常性薪資為38,179元，依然沒有突破90年同期38,320元的門檻，加上物價持續攀升，使得台灣少子化更趨嚴重，107年只有181,601個新生兒，出生人數創下8年來最低。李議員表示，為了不讓青年對生養孩子望之卻步，高雄市應儘快研擬相關政策，以創造就業機會、提升就業環境，並提供具實質效益的育兒及長照福利，才能減輕家長經濟壓力，安心生養下一代。

李議員為了解幼兒園的經營困難與現況，曾走訪多間公立及非營利幼兒園，無論對非營利幼兒園的收費制度、開放式教育或社區參與經營模式皆十分支持，並多次在質詢時爭取非營利及公立幼兒園的增設。他表示，加上107年新設8所非營利幼兒園，目前高雄市的非營利幼兒園共有17所，但數量仍不足家長需求，因此他將持續爭取設立非營利及公立幼兒園，目標要讓家長們不再為幼兒入學搶破頭。另外，高雄市目前的育兒津貼最多只給到2歲，他也會爭取2-4歲的津貼，讓政府福利延長。

而要減輕家長經濟壓力，提升就業機會及就業環境更是首要議題，李議員指出，橋頭第二科學園區已在107年7月成功爭取用地，需3-5年進行開發，未來將形成科技產業聚落，帶動高雄產業轉型，他將持續關注橋頭第二科學園區的發展，加速高雄開創新經濟！另外，他也力促中油廠區為國家新材料循環經濟產業研發專區，並力促其營業稅改為生產地，以落實經濟永續發展、完善稅收制度。



第四選區

議員講堂

陳善慧以「一張票、一世情」的態度服務地方

出身基層，連任三屆12年楠梓區興昌里里長的陳善慧啼聲初試首度參選，就以「愛心、耐心、包容心」不分黨派的服務訴求獲得1萬5,000多票的支持，可見平時對基層的深耕經營。

「參選是希望為更多鄉親服務，促進高雄經濟繁榮，強化左楠再進步的新價值。」陳議員謙虛的表示，剛進議會，還在熟悉議會的運作方式，但他相信在選民的支持下，不僅可以把地方需求表達出來，爭取建設；有了鄉親當靠山，也可以在議會實踐制衡的力量，嚴格監督市政，保障市民權益和鄉親福祉。

「政治的根本是慈悲。」在選舉期間，陳議員就展現了他處處與人為善的理念，這也與他長期擔任楠梓區右昌元帥府、三山國王廟主任委員18年的資歷有關，除了與各地宮廟聯誼，深受讚賞外，還有扎扎实實的基層服務，特別是地方上各種社會福利事項補助申請急難救助等，都讓陳議員深刻體會到基層民眾的需求。他也認為「敢爭取、肯犧牲、甘呷虧」的個性，可以傳承楠梓前輩議員對地方的服務態度。

「過去右昌地區比較容易淹水，許多水利設施也已經老舊，必須整治起來！」陳議員指出，在選舉期間大家都關心市政府的財政，但地方建設該做的還是要做，不能因為欠缺經費而延宕。尤其是左楠地區許多重大議題，像是三鐵共構左營站的聯外交通的改善；活化中油廠址發展綠能創新產業，也要兼顧環保經濟保障青年就業機會；提升後勁溪防洪安全與堤岸美化，保障生命財產安全以及生態永續；監督全市的地下雨污水分離接管，確實執行河域地下水道疏濬防災。

新的市府團隊上任，有很多局處首長都是一時之選，對城市建設發展有很多創意和主張，「一張票、一世情」，因此陳議員也很期待新的會期到來，可以在議事殿堂上和韓市長及官員們討論地方建設的需求，特別是如何整合資源提升長照人力服務品質，廣設社區關懷據點營造宜居社區，如何積極保存地方有形、無形文化資產，異業整合提振左楠人文史蹟觀光等都是重要的市政議題。



第四選區

議員講堂

黃文志致力地方發展，解決楠梓百慕達

新科議員黃文志繼承父志，雖然是第一次站上議會舞台卻對楠梓的發展提出非常詳盡有力的規劃藍圖。黃議員表示楠梓地區不但長期被邊緣化，早先的居住環境同樣不被重視，近年來雖然有所改善，不過仍有許多不足之處，未來將扮演強力監督的角色以解決多年沈疴。

黃議員表示，目前最困擾楠梓市民的屬台一省道進入楠梓市區的百慕達高架橋，當初因為設計不良導致前往楠梓加工出口區、楠梓市區、橋頭區和高速公路等地的路標指示混淆難辨，造成民眾一到此處就好像來到北大西洋的百慕達昏頭轉向、民怨不斷，雖然目前道路標示以顏色區隔，但駕駛專心開車之時很少會注意這些不同顏色的指標，縱使發現了也常常來不及變換車道，因此在新任期中將致力爭取此路段的改善工程，徹底解決此一困擾楠梓市民多年的迷宮高架橋。

近年來楠梓橋頭蓬勃發展，未來更將興建橋頭科學園區，但是鐵路地下化只到左營，僅一線之隔的楠梓，仍舊受到鐵軌切割難以縫合，再加上楠梓火車站老舊狹小，將難以符合未來大幅增加的搭乘人口，因此爭取鐵路地下化延伸至楠梓、改善楠梓火車站也將是黃議員的問政重點。

另外，從小深受空氣汙染所苦的黃議員也將戮力督促市府改善空汙，除了積極要求市府提出促進大眾運輸使用率的可行辦法外，也希望政府能夠補助汰損老舊汽機車，提高工廠更換燃燒設備並管制空氣汙染源，讓高雄市民的生活真正遠離空汙環境。

而以往造成楠梓空汙最嚴重的禍首—中油左營煉油廠，雖然已經正式關閉還給周邊市民晴朗的天空，但是閒置的廠區土地因為部分汙染嚴重，要花很多時間整治，預計要超過10年，未來黃議員將持續監督土壤整治工作的進度，而17公頃未受汙染土地，政府已規劃循環經濟材料專區研發中心，他希望部分區域能朝向生態公園，遷廠後的土地規劃盼能改善居住環境、促進產業發展和就業機會的目標。

針對韓國瑜市長提出賽馬場的想法，黃議員以經濟部所提出的數據表示，規劃為循環經濟材料專區研發中心，關係金屬業及上下游石化等產業，其每年產值超過3兆，產值與就業人數相當可觀。比起賽馬場將創造更多經濟價值。



第五選區

議員講堂

許慧玉致力縮短城鄉差距，建置24小時排水監測系統

高雄縣市合併已經8年，但城鄉差距的問題並未獲得顯著改善，曾經擔任高雄縣議員的許慧玉，本屆再次以第一高票受到鄉親熱烈愛戴當選大社、仁武、鳥松、大樹等第五選區的市議員席次。由於長期深耕原高雄縣地區，對城鄉差距問題體驗深刻，因此在本屆任期中許議員將著重在各項縮減城鄉差距的建設議題上。

許議員表示，縮小城鄉差距最有效的辦法就是儘快提升公共建設的效益，尤其在交通方面。原高雄縣不僅在大眾交通運輸系統無法比擬市區的便利，連基本道路的維修、開闢也遠遠不足，常常進度緩慢，不然就是被迫停滯。如仁武是高雄市目前少數人口正成長的地區，近年來移入人口持續攀升，人口密集度一點也不輸市區，但交通建設卻一直跟不上腳步，因此在新任期中她將全力爭取捷運由鳥松延伸至仁武、大社再接軌楠梓，讓仁武、大社加速發展。

此外，仁武和大社是高雄歷史悠久的工業重鎮，隨著城市發展舊有的道路系統早已不符需求，大型貨櫃車、聯結車經常在住宅區橫行，造成意外頻傳。為了鄉親行的基本權利，許議員將儘速爭取闢建仁大工業區聯外道路。而107年連續豪雨造成的5,000坑洞事件也讓人瞠目結舌，未來把關道路品質也是其關注的重點。

107年高雄水患肆虐嚴重，顯示高雄近年來的水患整治並不徹底，效率更是讓人失望，因此未來許議員將會竭盡所能，要求市府建置排水系統全面24小時365天的監測系統，並督促相關單位定期清淤、疏濬確保強降雨來臨時，排水系統能夠通暢無阻。

另外，針對韓市長所提出的發展高雄醫療觀光政策，具有護理背景的許議員，未來將提供市府團隊有利的建言，協助整合現有的資源和實力，讓旅行業能夠無縫串接各醫療院所，走出高雄特有的醫療觀光。

如何讓農產品走出台灣方面，許議員建議市府導入物聯網、人工智慧演算法、區塊鏈的軟硬體科技能量等，利用高科技工具協助農漁產品升級，讓農民辛苦耕耘的農產品能夠順暢產銷。同時督促市府強化區域特色產業，輔導農創、青創、文創等新創產業，讓年輕人可以安心回鄉拼經濟。



第五選區

議員講堂

吳利成盼府會攜手打造高雄為全國首富

第五選區（烏松、仁武、大社、大樹）的議員—吳利成，轄內擁有農業區與產業園區，自然對高雄市的產業發展有著高度的期待，他呼籲新上任的市府團隊能儘速進入狀況，盼望未來議會與市府合力打造高雄成為全國首富的城市。

身為執政黨的議員，吳議員支持韓國瑜市長全力拚經濟的方向，未來也將監督政府革新行政效率，為市民的權益把關。吳議員認為，現今最重要的就是讓高雄經濟能快速發展，將農特產品賣出，讓更多觀光客能來到高雄。為了將選區優質的農產品賣出去，吳議員將與市府團隊共同合作協助行銷大樹、烏松、仁武、大社農產品，提升兩岸互惠機制，保障農民收益。而要將農特產品賣出去，產品品質相當重要，因此吳議員也將積極推廣精緻農業，促進農村產業轉型，協助農民產銷履歷認證，改善農民收入。觀光發展也是能快速帶動經濟的重要因素之一，吳議員建議將在地農特產品與周邊觀光景點整合搭配，以帶動觀光人潮，促進地方經濟發展。

曾經擔任教師的吳議員也關心教育與校園安全議題，他將督促市政府寬列教育經費，協助改善教育環境，並提高教育品質，維護學生受教權及保障教師工作權益，而為了讓學生能在安全的環境求學、成長，吳議員也會加強關注毒品防制、防堵校園暴力等議題，以建構健康安全的校園環境。此外，人口老化與少子化是現階段高雄所面臨到的重大問題，而高齡長輩與嬰幼兒的權益與照顧更顯重要，吳議員將爭取善加利用公家閒置空間，增設托嬰托育中心與長者關懷據點，妥善照護家中大小寶貝。

交通建設攸關地方發展，吳議員未來將全力爭取仁心路及高54線拓寬工程。為了保障農民生命財產安全，他也將極力爭取改善產業道路的鋪設與維護。

吳議員表示，在選前已長期參與地方事務並服務鄉親，正式就職後更將盡力為在地居民付出，未來會秉持初衷戮力以赴，服務團隊也已就定位，無縫接軌，繼續為地方服務，全力與韓國瑜市長一起打拼，努力縮短高雄縣市的城鄉差距。



第五選區

議員講堂

張勝富腳踏實地監督市政，守護高雄

經歷了107年年底的大選，第三屆議會在大家的祝福中啟動了！代表一個新責任的開始！特別是市府執政團隊換手，市政能否延續，讓張勝富議員除了感到倍感責任重大外，對於近期韓國瑜市長開放陸資投資高雄房地產說法感到擔憂。「大家可以以香港為借鏡，樓價變高，生活品質降低，這都不是市民想要的。」張議員表示絕對會在議會嚴格把關韓市長每一句不負責任的話，不讓市民成為韓市長天馬行空想法下的犧牲品！

一直無法認同選前聲稱「高雄又老又窮」的張議員表示，韓市長口才極佳，但許多政見在外界看來卻天馬行空，介紹高雄觀光像外行人，一上任就宣布停建輕軌，這些言論和作法也要面對議會的檢驗。

在新會期展開以前，張議員和市民一樣高度關注新的市府團隊所提出的各項市政的創意，從愛河愛情產業鏈、推動賽馬產業、邀請觀光大使到開放陸資，每一個都引起高度的爭議，張議員認為創意不是不行，但許多政策的推動，還是要有在地脈絡和社會共識，而不是拋出來就造成民眾一片擾擾嚷嚷。因此張議員承諾未來的四年，每一天都非常的關鍵，他將全力以赴，扮演好議會監督的角色，並且守護好大社、仁武、鳥松、大樹，把握讓高雄向前邁進的每一天！

張議員也指出，仁武區因為與高雄榮總商圈毗鄰，近10年來房地產發展蓬勃，人口大幅移入，人口已來到8萬多人，土地1坪增值到20幾萬，但是包括中山大學仁武校區、永達科大分校鄰近的台糖地及澄觀路附近仁武產業園區預定地，因為開發緩慢，讓仁武區的發展缺了好幾塊拼圖。

張議員指出，中山大學設置仁武校區一案延宕多年，最近環評總算過關，地方人士殷盼中山大學儘速開發，別讓24公頃校地繼續淪為廢墟，阻礙地方發展，張議員表示，中山大學仁武校區預定地實在荒廢太久，若不來設校，乾脆做公園，這樣仁武、大社可多一個休閒去處，要不就加速設校的脚步。

因應極端氣候變遷，未來四年張議員將請市府通盤解決大社、仁武、鳥松及大樹地區排水系統；爭取捷運黃線之路線延伸仁武、大社地區，並督促政府落實社會福利政策，扶助身心障礙、獨居老人、高風險家庭及中低收入者之關懷照顧措施。



第五選區

議員講堂

為仁武發聲，江瑞鴻爭取交通與治水建設

雖為仁武、大社等選區選出的新科議員，不過江瑞鴻從政已16年之久，曾擔任鄉民代表、里長、清福宮主委，期間為居民服務奔走，對於地方事務熟稔，未來任期中他將全力解決仁武淹水問題，爭取八德二路交通要道的興建，紓解鼎金系統擁擠的車潮，以及為八卦里居民爭設一座現代化活動中心，為在地居民營造優質的生活環境。

仁武區最近10年人口持續增加，雖然總人口數比不上鳳山、三民等行政區，增加的人數也不是最多，但人口增加幅度卻是全高雄最高，比較106年同期成長2%，甚至超過有大學支撐的楠梓區。也因此對於公共建設的需求更劇。江議員指出，高速公路鼎金系統交流道，尖鋒時段聯外交通長年壅塞，鄰近高雄仁武、鳥松、鳳山、左營等區深受影響，仁武區大灣、八卦、中華等里居民前往高雄市區的路網得繞一大彎，早在縣市合併前，地方上建議在八德二路與民族路接壤一帶增設交流道，但10多年來不見具體進展，直至106年底，重獲正視，他希望市府與中央官員拿出魄力，讓鄉親有一條便捷安全回家的路。

再者，107年8月份的連續大雨造成仁武地區部分淹水，江議員認為治水建設最為重要，他力促市府在曹公新圳位於鳥松區的上游，設置滯洪池或疏洪引道，分流強降雨流量，徹底解決仁武區淹水問題。當時也曾現勘仁武排水系統的他，建議後勁溪應該進行健檢，及時清除淤泥或雜物，保持後勁溪暢通，以免影響仁武排水系統，釀成災害。

江議員強調解決八卦水患，愛河源頭整治最後730公尺的整治工作刻不容緩，要求新市府延續市地重劃取得用地整治計畫，如期如質完成建設，讓民眾遠離水患威脅。

人口已將近2萬人的仁武八卦里及北屋里兩處臨時活動中心，老舊且過於擁擠，江議員認為在人口逐年攀升的情況下，需要一處多功能活動中心，且里內有多處停車場用地或公園用地可以釋出作為活動中心用地，此外，包括赤山、仁和、五和、考潭、烏林等里活動中心建置都要加快腳步。



第五選區

議員講堂

邱俊憲呼籲市府團隊拚經濟也要堅守台灣尊嚴

新上任的高雄市長韓國瑜，雖然不斷表示「經濟一百分、政治零分」，以表達全力拚經濟的決心，但是，他也強調必須承認九二共識才是讓高雄可以「貨出去、人進來」的拚經濟前提。然而承認九二共識就是一個大的政治前提與政治宣示，邱俊憲議員認為要把高雄優良的農特產品賣出去，不能過度依賴中國，應該在兩岸相互尊重的立基點上進行經貿交流。

邱議員根據108年1月16日經濟日報報導表示，107年台灣農產品出口到中國金額高達12.7億美元（約新台幣395億元），較往年成長23.2%創歷史新高，顯見台灣農產品銷往中國並未受到兩岸關係緊張的影響。

邱議員也從台灣競爭力論壇與陸委會近期針對民眾進行九二共識認知的民調表示，在沒有進一步解釋九二共識真實內容的情況下，很容易產生誤解。台灣競爭力論壇於108年1月9-11日進行民調，對於韓市長「支持九二共識，發展城市交流」的主張以及兩岸在「一個中國各自表述」的原則下進行交流有六成以上的支持率，然而在陸委會進行的民調中「如果承認九二共識，就是代表接受一個中國（中華人民共和國）原則，沒有中華民國存在的空間，請問您接不接受這樣的九二共識？」結果有74%的民眾不接受，還有高達50.6%的民眾認為兩岸間沒有九二共識。顯見多數民眾雖然支持兩岸交流，但不支持只接受一個中國的九二共識。

對此，邱議員要求韓市長與市府團隊必須未雨綢繆好好思考，若「一個中國，已無各表」，要如何發展兩岸城市與經貿交流？他呼籲不要認為承認九二共識高雄就能發大財，而將所有的雞蛋放在同個籃子裡。邱議員盼望新市府團隊在兩岸交流經貿互惠的過程中，一定要堅守台灣的立場與尊嚴。

此外，針對市府欲打造青年城市，如成立青年局、催生青年創業基金、舉辦真人實境秀節目等，邱議員也提出質疑，認為全國許多縣市都有輔導青年創業的政策與作法，但失敗的案例也不少，尤其韓市長推出青年創業的選秀節目是模仿美國總統川普的實境節目，他質疑優秀的年輕創業家是否能用這種方式篩選出來？以及依照現在市府的組織編制還有空間成立青年局嗎？邱議員認為應謹慎評估確實執行，以免政見無法兌現。



第六選區

議員講堂

陳美雅督促市府提振經濟，打造優良教育與環境

旗津擁有豐富的觀光資源使其成為高雄市的海上明珠，然而近年來生意下滑，如何提振觀光士氣也成了市府的挑戰。陳美雅議員期盼韓國瑜市長能夠為旗津爭取適用離島建設條例設立免稅區，帶來地方榮景，而除攸關經濟面向外，教育、環境也是其未來任期關注的焦點。

陳議員建議市府向中央提出修法，將旗津納入離島建設適用條例，打造旗津為高雄唯一全區免稅區，找回不斷流失的觀光客。不過在打造免稅特區的同時，她提出應闢建一條新的過港隧道以解決待整修的舊過港隧道。

高雄過港隧道是台灣第一座海底隧道，全長1,550公尺，73年啟用至今已35年，離設計年限50年還有15年，交通部決定採用延壽工程來取代興建新的過港隧道，預計108年動工。陳議員憂心如此將影響搭車前往旗津的遊客，還有利用隧道的汽機車通勤族、航商及貨櫃車業者。雖然延壽工程可以讓過港隧道再使用30年，但她認為興建第二條過港隧道才是真正解決旗津與本島的交通網絡。另外她也關切旗津渡輪票價的問題，很多旗津店家都反映渡輪價格偏高，未持卡遊客單趟搭乘渡輪票價40元，盼市府大幅調降，讓更多的遊客給店家帶來商機及財源。

持續為高雄下一代發聲的陳議員也提到幼托政策，她提及公立幼兒園、公立托嬰中心、社區公共托育家園以及育兒資源中心，都是市府未來應該加強的項目，其中結合現行托嬰中心和居家托育優勢的「社區公共托育家園」，在居家托育（保母）與機構式照顧（托嬰中心）之間增加的第三種選擇；而「育兒資源中心」則依據0-6歲兒童發展特性，規劃開放式遊戲空間，辦理活動、講座及諮詢服務，打造支持育兒的宜居城市。

根據107年台灣健康空氣行動聯盟提供的數據顯示，受PM10影響，雲林以南跟苗栗以北相比，肺癌增加五成，楠梓跟基隆比，肺癌增加1倍，陳議員表示高雄市空污已不僅僅是天空灰濛濛，引起呼吸道過敏的程度而已，肺癌的病例也持續增加中，她也希望韓市長施展魄力，讓高雄重現藍天。

至於路平、公園設施、慶富案等，陳議員也希望市府能加速處理與執行，已符合高雄人對新政府的期待。



第六選區

議員講堂

關心居住安全，蔡金晏要求通盤檢討都市計畫

新市長上任，蔡金晏議員抱持高度期待，盼在新市府團隊的推展下，高雄市能有嶄新面貌，同時他也呼籲韓國瑜市長落實「東西賣得出去、人進得來，高雄發大財」的理念施政，翻轉高雄經濟，刻不容緩。

成功連任的蔡議員對於居住安全的議題相當關心，他提到鼓山地區有兩處危險與老舊社區不堪居住，面臨社區更新的窘境，然而若依據都市更新條例或都市危險及老舊建築物加速重建條例，執行難度甚高，他盼政府採用創新具彈性的權利轉換手段，讓這些住戶能有一個安全的家。

位於鼓山區河邊街95、115巷的「仁愛河濱商城」，是屋齡已38年老舊公寓社區。因臨近愛河，地下水含鹽比例高，當初該批建物可能興建時混用海水導致海砂屋，20多年前房屋就開始出現狀況，陸續發生天花板水泥掉落、樑柱斷裂情形，如今就連原本通往地下室近10處樓梯多已毀損，也僅剩2處可使用。

不僅地下室，就連家中也隨處看見龜裂痕跡，住戶們也不敢繼續住下去紛紛搬離，還留下來的多是經濟上較為弱勢的家庭，因為到外租屋、買屋能力不足，目前仍有240戶近千人居住在海砂屋中，居民們也希望能夠儘快透過都更解決問題，讓他們能有一個安身立命的家。

另外，在鼓山區河邊街沿線的住家，也長期飽受台鐵地下化的影響，產生房屋傾斜、牆壁大面積龜裂及地層下陷等問題，讓居民苦不堪言。

針對以上情形，蔡議員表示，目前老舊房屋改建或舊社區更新的問題，雖然政府提出都市更新條例或都市危險及老舊建築物加速重建條例兩項方案，以便民眾進行社區更新，但兩者最大差異就是程序不同，相較於危老條例程序的簡易，都更條例的進行總是曠日費時，但危老條例卻需要獲得全數所有權人的同意，在溝通上也需耗費時日。

蔡議員指出，以鼓山區的「仁愛河濱商城」或鐵路地下化受損老舊社區兩項案例來看，上述兩種方案就現況來看皆窒礙難行，主要原因在於既有都市計畫使用分區即限制了更新改建的規模，且建築法規日漸趨嚴新建屋勢必比老舊房屋更難設計，也可能不敷使用。

再者，老舊社區的居民生活狀況普遍趨於弱勢，也直接影響了參與都更或重建的意願，也讓老舊社區無法跨出更新的第一步。他建議，除了使用分區的調整外，政府更應採用創新具彈性的權利轉換手段，保障民眾的居住安全。



第六選區

議員講堂

為了下一代，李喬如力推雙語教育扎根及安裝空氣清淨機

為往雙語國家邁進，行政院力推2030雙語國家政策，107年10月教育部提出規劃專案，接續將訂出明確短、中、長程期程及具體落實方案，長期關心雙語教育的李喬如議員，針對韓國瑜市長在競選期間提出雙語教學的政見，要求市長儘速落實，打造高雄新世代與世界接軌，讓下一代出路海闊天空。

對於中央以及市府近期提出雙語教育的政策，從政20餘年的李議員，在87年即提出此政見，如今她衷心的期盼能儘快落實，她說孩子從小學學習語言最快，她也以身作則，每年暑假舉辦免費的英語夏令營，連續10年，她自掏腰包，為了就是讓弱勢家庭的子女也有平等學習英語的機會，當年那些學習ABC的小朋友，如今已經長大了，成家立業了，有些在職場上表現優異，遇到李議員還會說「議員我參加過你的英語夏令營喔！」，讓她大大感動，更是認知教育是百年大計，必須從小扎根。

李議員認為我們應該為下一代打造優質的學習環境，提升競爭力，希望市府提撥經費打造雙語教育的環境，英語能力從小扎根。

不僅在教育上，生活環境良窳也是李議員心心念念的焦點，她督促市府改善空污、水質，監督燃煤品質，優化水質，還給市民乾淨飲用水和天空。她曾經有在106、107年的定期大會期間，要求應於教室增設空氣清淨機，由於高雄市的空氣品質差，她認為有必要為下一代的健康把關。

針對韓市長表示將為學生加裝冷氣機和空氣清淨機，以減少空污對學生的影響，對此市府粗估全面安裝市幼、國中小和高中的教室，預估將耗費33億元的經費，李議員認為33億元是高估預算，因此有先針對高污染地區學校先實施的想法。不過，李議員盤點目前市幼、國中小和高中仍在使用的教室總共有9,300餘間，若全面使用只需10億元經費即可。她也特別說明，選用的空氣清淨機必須搭配有冷氣功能，否則教室空氣悶，且因冷氣機的空氣來自於室內，並無外來空氣，所以必須選擇具有除菌的功能的清淨機。否則當教室裡面有人生病了，在密閉的空間裡面細菌容易滋生，出現交叉感染的情形，所以應該選擇空氣清淨除菌機。

李議員強調，高雄空氣汙染嚴重，必須全面性的安裝才行，只要嚴格執行不浪費，清淨機的品質要審查，如此，下一代才有健康強健的體魄。



第六選區

議員講堂

簡煥宗盼扶老攜幼，打造三代幸福城

據國家發展委員會數據指出，104年平均每5.9名青壯年負擔一位高齡人口，推估至109年將會降低為每4.4名青壯年就得負擔一位高齡人口；在少子化、高齡化的夾擊下，社會已面臨未來勞動人口短缺，扶養比越來越高的「國安危機」。長期關注長照及育兒議題的簡煥宗議員連任第三屆高雄市議員，表示將持續爭取公幼社福津貼與機構，致力減輕家長及家庭照顧者的壓力。

台灣少子化問題嚴重，內政部最新公布數據顯示，107年只有18萬1,601位新生兒，出生人數創下8年來最低。為了鼓勵生育，簡議員在第二屆高雄市議會已成功爭取提升生育津貼，將前兩胎原本只有6,000元的津貼，改善為第一胎1萬元、第二胎2萬元、第三胎以後每名3萬元的福利，並可依補助資格同時享有育兒及托育補助。

簡議員指出，行政院於107年推動「我國少子女化對策」，將育兒津貼從0-2歲，延伸至2-4歲的幼兒，不過仍有需要改進的空間。由於私立幼兒園學費高，使得每到入學期間家長總是為能爭取到公立或非營利幼兒園的名額而搶破頭，所以他也會爭取非營利幼兒園、公立托育中心、公立幼兒園及社區公共托育家園之增設，以建立友善托育環境。

其實只要善用高齡者及幼兒的特點，也能讓資源充分利用、減緩問題嚴重性。如簡議員過去成功爭取鼓岩國小設立老人日間照護中心，並善用校園閒置空間創辦樂齡學堂，就是空間活化的最佳範例。他表示，未來將持續推動老幼共學計畫，讓高齡者及幼兒不但能互相陪伴，幼兒也能向高齡者學習日常生活技能，而高齡者則能在彼此互動下減緩老化、活動筋骨及腦力。

簡議員表示，在扶養比越來越高的情況下，三明治族總是家庭、工作兩頭燒，唯有長輩及孩童都獲得完善照顧，勞動者才能安心工作，且在全球薪資漲幅低、物價上漲快速的世代，為避免人才外流或家長不敢生養，市府本應提高育兒補助，落實社會福利責任，打造高雄成為三代幸福城。另外，他也將在新任期中持續關心港市合作、文化資產保存、毒品防制及提升國際觀光等議題。



第七選區

議員講堂

黃柏霖以全國首富為目標，促高雄爆發經濟力

「貨出得去、人進得來，高雄發大財」是107年九合一選舉中最夯的金句，過去高雄頻頻舉債，累積至今的負債3,000多億元，已達法定舉債上限之90%以上，使得高雄市政府出現前所未有的財政危機。長期關注高雄經濟發展的黃柏霖議員致力重啟自由經濟示範區、推動循環經濟，政見深獲民心，以「史上最高票」當選三民區議員。他表示將爭取自由開放的投資環境，以創造就業機會及永續發展的經濟體系，將港都推向全國首富。

雖然有不少外縣市的民眾認為高雄建設新穎，不僅有捷運、輕軌等便利的交通運輸工具，甚至還有世運主場館、圖書總館、國家藝術廳等國際級建築，但實際產值卻和投入資金落差甚大，每年光是付出的負債利息竟然就比社福支出還多。在公共投資缺乏成效，營利事業銷售額又低迷的情況下，造就出高雄長期低薪、人才年年流失等問題，甚至總人口數還在106年被台中市超越，降為台灣第三大城市。

想要翻轉經濟，就應該要有更開放的環境。黃議員表示，在全球化的趨勢下，應該大幅鬆綁人流、物流及金流的相關限制，並開放中國大陸、東南亞等經濟崛起的各方投資以推動跨國產業合作，唯有在與國際接軌的條件中，台灣才得以嶄露頭角。高雄市擁有得天獨厚的地理環境，在雙港資源的優勢下，最有潛力作為台灣經濟發展的領頭羊，只要政府能鬆綁法規，創新制度，高雄便能抓住機會一躍而上，成為跨國合作的自由示範區及重點城市，翻轉20年來的窮困宿命。

另外，在全球資源有限、環境不斷被破壞的情形下，黃議員也主張高雄市應規劃循環經濟園區，以改善高雄因重工業而對環境造成的嚴重污染。近年來全世界推廣綠色經濟及生質能，如將木材林業之木屑可轉為生質燃料、牲畜糞便乾燥後可作為肥料、農作物殘渣可製成油料作物等，如高雄市的產業也能進一步規劃，讓事業廢棄物轉化為有用的物質，不但能使能源循環再利用，更能成功打造循環經濟體系，將高雄打造為最環保的經濟力爆發城市。



第七選區

議員講堂

黃香菽：「七個初心」推動城市發展

高雄市完成政黨輪替，韓國瑜市長的新市府團隊為港都的榮景帶來新希望，黃香菽議員身為民意代表，將秉持「七個初心、總是為您」的自我要求，為高雄及三民地區民眾爭取最大權益，並且積極推動城市發展及進步。

高雄財政困窘，負債高達近3,000億元，所以黃議員提出「七個初心、總是為您」，首先就是要為高雄的經濟找活路，對於鐵路地下化沿線的土地開發推動、爭取周邊商圈整體再造及規劃完善停車空間、設立電競園區、沿線場站交通接駁便利化，以提升三民地區就業、創業及投資的機會。

尤其是三民區商圈特別多，這些區域多數依著鐵路沿線發展，在鐵路地下化後，南北縫合，除了地貌改變外，她期待對於沿途商業發展帶來另一個契機。

其次，身為年輕人的黃議員，最能體會青年朋友創業的艱辛，黃議員願為青年朋友的代言人，將為青年朋友創未來；營造高雄青年更優質的創業與就業環境，爭取設立青年發展創業局，由政府專責為青年朋友創業發展提供服務。

第三是為老幼謀福利：爭取設立合法安全長照機構，讓長輩享有更多福利，爭取育兒津貼每月6,000元，並加速盤點學校、社區閒置空間廣設公立幼兒園，減輕家長負擔。

第四是為交通更便捷：高雄市等了數十年，好不容易完成鐵路地下化工程，讓高雄城市發展與交通能夠重新規劃，但輕軌二階將再次阻擋高雄城市發展，為避免三民區大順路段輕軌地面化，造成沿線商業停滯及周邊交通進入永久黑暗期，強力主張輕軌大順路段停建。

第五是為客家發揚文化，身為客家子弟的黃議員將爭取舉辦客家文創大賽及文化認同活動，推動三民客家新價值。

第六為觀光創亮點，整合金獅湖及澄清湖的觀光元素，規劃成為結合宗教、文創、休閒的多功能金澄雙湖觀光園區。

第七為三民拼健康，高雄每到秋冬季節，空氣品質都會亮起紅燈，不但造成民眾戶外活動所產生的危害，更降低市民運動的意願，為了提供市民更完善的運動空間，黃議員將爭取三民地區設立一座國民運動中心，以提升運動休閒功能及風氣。



第七選區

議員講堂

康裕成要求市府團隊儘速進入狀況

高雄的建設不能拖，康裕成議員期待新任市府團隊儘快深入了解高雄市的市政運作，進入狀況，尤其是選舉期間，韓國瑜市長與其競選團隊最重視的負債議題。

雖然新任市府團隊正式就任尚未滿月，但選舉期間不斷大打高雄負債率高的議題，認為高額負債是高雄的城市之痛，因此康議員相信韓市長與其團隊應該做好準備，就任市長後有一套開源節流、清償債務的計畫。然而在1月18日第3屆議會第1次臨時會質詢時，康議員要求市府團隊說明還債計畫與目標值時，韓市長卻遲遲對於如何開源節流無法提出明確說法。對此康議員感到相當失望，她表示過去陳其邁前代理市長剛上任第一個會期，就提出10年還債計畫，康議員盼望韓市長與市府團隊能快點進入狀況，希望在下一次定期大會質詢時，市府團隊能提出具體的償債目標。

之前曾傳出為氣爆災民打官司的律師費過高，氣爆善款1億3千萬都花在律師費，康議員以數據分析，事實上從市府法制局所出示的資料，以及韓市長親口說出實際律師費僅6,548萬元，共有3,140位災民要打三審的官司，6,548萬元除以3,140人等於每人2.08萬元，也就是每位災民打三審官司只花2.08萬元的善款，平均每一審只花7,000元的善款。對此，康議員要求韓市長與市府團隊不應縱容抹黑。

康議員更進一步說道，或許有人會認為集體訴訟花費不需那麼高，但實際情況每個災民受損的狀況不一，有死亡、受傷、車損、屋損、慰撫金...等等，律師必須一一整理證據及舉證，打三審官司每人只花2萬元的善款，相較於一般行情每人每一審5萬元起跳，等於三審就要15萬元，已經是相當便宜，更何況律師團是依法公開上網招標程序，採購金額也是善款委員會所同意。康議員盼望有心人士別在氣爆傷口上灑鹽，能多點同理心，也呼籲新任市府團隊別放任抹黑。

此外，康議員針對先前大眾對於韓市長夫人代夫跑行程之事件提出看法，康議員認為女性不是附屬品，對其個人的公開活動與行程應予以尊重，若要代理市長出席部分公益活動，為了避免再有類似的爭議，可訂定代跑行程的原則。



第七選區

議員講堂

曾俊傑盼打通高雄火車站前後商圈，促進城市經濟繁榮

成功連任四屆的曾俊傑議員，父子兩代深耕在地多年，也見證三民區數十年來的繁華更迭。本屆議會國民黨重新獲得民意支持佔多數，新任的韓國瑜市長強調經濟為重的施政理念與曾議員契合，因此他非常期待能夠藉此執政優勢，推動高雄火車站周邊的商業發展，加速三民區經濟繁榮、活絡整體城市。

20年來，三民區的發展建設呈現東西兩邊嚴重失衡的狀態，最主要的原因除了因為行政區域地形不利、都市發展變遷之外，還有一個很重要的原因就是受到火車站及其鐵軌阻斷兩邊交通影響。鐵路的分割讓兩地交通難以貫通，也造成火車站及中都等周邊土地的開發延宕，尤其是工業用地、台電用地過多嚴重阻礙經濟發展。

曾議員表示在新的任期中將全力督促市府藉鐵路地下化契機，重新評估和開發這些地區。尤其高雄火車站前站有電器街、電腦街、後站有服飾批發街，過去因為受到都市重心轉移導致這些老舊商圈的生意不復以往，但未來博愛路橋拆除，原本軌道佔據的空間也會被釋放，若能導進具有吸引人潮魅力的新建設或設施，再配合新式火車站串連人氣，彌合分割兩地的商圈，三民區將有機會營造為生活機能佳與經濟發展蒸蒸日上的新氣象。

一向非常重視城市交通的曾議員，在新任期中也將改善交通列為監督重點，尤其鐵路地下化後的沿線陸橋和地下道將進行一連串的拆除作業，一旦計畫出現瑕疵，高雄的交通將面臨一場可怕的黑暗期。而以往常被市民詬病的停車空間和搶錢式停車收費標準，他也會持續督促市府進行改善，爭取商圈及住宅區「智慧型停車場」、假日路邊停車不收費、縮短收費時間，藉此減輕民眾負擔並改善停車格不足問題。另外本著「人本環境」理念，他也會建議市府全面推動路口護欄及車阻設施的人行道政策。

高雄的人口外移和經濟沒落問題，在陳前市長時代並沒有得到緩解改善，甚至變本加厲，因此曾議員期許未來在呼應韓市長邁向全台首富的同時，也將善盡監督的責任，將這句口號化為真實，讓高雄的經濟成績重新閃耀。



第七選區

議員講堂

打造全台首富，童燕珍重視觀光發展

「東西賣得出去，人進得來，高雄發大財」韓國瑜市長以強而有力、非常貼近民意訴求的口號成功翻轉高雄，連帶也讓國民黨在高雄市議會重新取得議會優勢。再次連任的童燕珍議員表示，希望高雄市所有議員未來能夠不分黨派，努力推動高雄經濟發展，繼續創造不可能的可能。

童議員非常贊成韓市長所提出的全台首富政策，同時也表示要達成全台首富目標絕對離不開振興經濟與觀光發展。經濟發展很容易被理解和重視，但是觀光產業卻常常被人忽略，不過觀光產業一旦成功發展，不論食衣住行哪一項民生經濟指標都將帶動起來。

對於這段時間市府拋出的許多觀光話題，童議員認為城市永續發展要有深度，高雄拚觀光不能只靠跳愛河和藝人代言，更需要有人文、藝術、文化的深度，她列舉數位出生或深根高雄的藝文界名人，如詩人余光中、台灣文學家鍾理和、音樂家黃友隸等，因為有這些名人的加持城市變得更有溫度，這些人是高雄重要的文化資產，她認為應該善加利用。

童議員提出閒置已久的舊高雄市議會作為「高雄市文化名人紀念館」可行性評估，她提到後棟一間間的研究室，可作為青年旅館之用，前棟二樓部分空間規劃為高雄市議會文史館、名人館，一樓可做為藝術文化展演廳，部分空間可作為青年辦小型展，並提供論壇、會議的空間，還有創業青年的辦公室等，當然也可以設置高雄市文創商品館，包括青年、客家和原民的文創商品，舊議會整體以住宿加策展空間的方式經營。童議員認為此處交通四通八達，還可連接風景區創造產值，非常具有觀光潛力。

童議員認為在觀光方面創造更多的亮點，是目前積極的方向，不論是活動或景點的呈現都應如此，許多政策的評估應該經過市府團隊審慎評估後，再對外發言較為洽當。

重視教育的童議員，致力於提升高雄教育的環境，「台灣微軟教育高峰論壇」預計於108年5月到高雄舉辦，她協助主辦單位與教育局洽談，她希望這樣的活動不僅僅是一日的會議，而是能落實雙語教育結合AI(人工智慧)，讓學生學習語言同時也能習得技能，發揮教育上更大的效應。

臨時會召開前，許議長召開黨政協商



高雄市議會依地方制度法規定，自1月16日起召開第3屆第1次臨時會，為期10天，議程包括邀請市長韓國瑜進行簡要施政報告與答詢、108年度地方總預算暨附屬單位預算等二、三讀會。

在臨時會召開前，許崑源議長於1月4日、15日召開兩次政黨協商，第一次針對108年度總預算案，包括陸淑美副議長、劉德林議員、韓賜村議員、鄭光峰議員、陳明澤議員、林智鴻議員、李順進議員、林于凱議員及黃捷議員出席協商會議，副市長李四川率財主單位首長與會。

針對總預算是否直接進行二、三讀審議進行討論，李副市長會中強調總預算可調整空間僅10餘億元，審酌政策及建設延續性，市府概括承受，建議依照程序進行審議。許議長在協商會中指出，上屆議會已完成108年總預算案一讀程序，如果退回預算案如同自搥耳光，另依內政部解釋函，議會依法沒有主動退回總預算案權限，唯市府可主動撤回，但需議會同意。

在各黨派發表意見後，許議長最後表示，議會依慣例要求韓市長赴臨時會進行簡要報告，由市府負起政治責任。

1月15日許議長特別召集黨團協商會議，包括陸淑美副議長及曾俊傑、韓賜村、陳明澤、黃明太、陳致中、林智鴻、李順進、朱信強、林于凱及黃捷等議員與會討論，決定韓市長簡要施政報告後的黨團質詢順序，將由民進黨團、無黨團結聯盟及國民黨團依序質詢。

會中也針對議會108年度各委員會配置人數進行討論，決定內政、財經、衛環、工務等四個委員會人數配置各為9人，社政、教育、農林及交通委員會各為7人。

民主進步黨團質詢韓市長12大政見



高雄市議會於1月16日起召開第3屆第1次臨時會，1月17日的議程由市長韓國瑜進行簡要施政報告與答詢，韓市長報告時強調，期盼府會攜手合作，政通人和，在議會監督下市府一定努力做好市政，相信府會承受相同壓力，他將以無私的心全力為高雄打拼。

許崑源議長則呼籲市府建立備詢的透明化制度，建議市長重視議員問政權利，凡議員有質詢必要性，領有政府薪資的公務人員應接受質詢及監督，此建議獲得韓市長允諾。

上午的質詢議程由民主進步黨團打頭陣，黨團總召韓賜村議員、陳明澤議員、陳致中議員針對九二共識議題進行質詢。韓賜村議員除呼籲韓市長對於自己所提的政見要說到做到之外，也要求韓市長闡述個人對九二共識的見解，韓市長答詢表示，他認為的九二共識是維持兩岸穩定的定海神針；陳明澤議員則提醒韓市長，九二共識為主權問題，千萬不可輕忽；陳致中議員表示北京已定調一個中國，並無各表，請韓市長不要用假議題來欺騙大眾。

李喬如議員呼籲市府團隊對於發展高雄經濟的思維不該限於西進，要求韓市長針對選舉期間所提出的政見答覆有哪些政策可以落實，例如一年內承諾高雄人口數可否到達300萬、一年內北漂人數是否能回來10萬人等，韓市長答詢表示會全力以赴。

針對開放陸資買房政策，鄭光峰議員要求市府團隊要三思，否則將讓高雄成為年輕人買不起房子的城市，嚴重影響居住正義；林智鴻議員則針對路平問題要求市府團隊要盡力落實，否則須有官員下台負責。

黃文益議員對韓市長「老青共住」的議題有所疑慮，這項政策規劃由里長來配對，配對條件為宗教、血型、生活習慣等等，共住配對如不妥善，恐將產生謀財害命的社會問題，呼籲市府團隊政策規劃要到位。

針對韓市長無法兌現的政策，民進黨團將代表政見的氣球一一戳破，象徵政策跳票。

無黨團結聯盟期許韓市長兼顧環保、經濟及社會正義



第3屆議會第1次臨時會1月17日上午進行市長韓國瑜進行簡要施政報告與答詢，第二個上場質詢為無黨團結聯盟，針對環保、經濟及社會正義等議題要求韓市長在追求發大財時應同時兼顧。

首先，吳益政議員關注城市發展與招商，他認為高雄市應該是要容許創新與實驗的城市，但前提應該要納入公民參與，他呼籲韓市長支持，讓政策制定過程更臻完備；關於招商議題，吳議員則建議市府不要讓高污染或只設廠但對高雄就業、經濟沒貢獻的黑暗工廠進駐，高雄市非常歡迎可增加城市就業、薪資、稅金的公司企業進駐。

吳議員並以大社工業區降編為例說，市府應兼顧經濟發展、環境永續及社會正義，將之視為城市發展的重要指標，大社工業區該遷廠就遷廠，該降編就降編。

韓市長回應時表示，市府重視公民參與議題，暫停輕軌二階工程就是要聆聽公民意見，選舉政見有人反對有人贊成，但城市發展不能一灘死水，不怕做錯，只怕不做，市府感受市民低薪的痛苦，也釋出友善歡迎產業，但絕不能污染地方。他允諾將積極和經濟部協調，並針對大社工業區降編案成立專案進行研究。

朱信強議員強調不要政治口水，要關注民生議題。身為農業地區的民意代表，最關心農產賣不賣得出去，他也要求市府團隊重視農業缺工與農村違章建築連續開罰的問題，韓市長也予以回應表示會通盤檢討農村違章建築連續開罰的問題。

李順進議員質詢中提到，大社石化原料不足，擔憂石化業到小港設廠，又造成污染，市府應予重視。他也期許韓市長帶領下讓高雄市經濟可以脫胎換骨。攸關大林蒲遷村的進度，興建國道七號等地方重要建設，李議員要求韓市長應加快腳步完成與興建。

中國國民黨團呼籲各黨派放棄選舉恩怨，一起為高雄打拼



第3屆議會第1次臨時會1月17日上午進行市長韓國瑜進行簡要施政報告與答詢，最後上場質詢的中國國民黨團呼籲各黨派放棄選舉恩怨，一起為高雄打拼。

國民黨團總召曾俊傑議員先上場質詢，他說，民進黨過去在高雄執政20年，韓市長才上任20多天，新政策還未推動就被唱衰，希望放下選舉恩怨，大家一起為高雄打拼。

陳美雅議員則送一瓶「鐵牛運功散」給韓市長，希望市長能打通高雄市任督二脈。同時她也要求市府各局處要跟上市長腳步，如果市府團隊跟不上市長腳步，國民黨團議員一定全力監督及把關。

陳議員同時關切旗津免稅特區議題，建議向中央爭取修正離島條例，讓旗津成為免稅特區；韓市長表示，政黨恩怨無益於市民，市府願意扛起所有壓力，他有信心讓高雄在幾年內很快改變，而旗津也會成為高雄的快樂天堂，發展免稅區是無庸置疑，他對旗津有很高期待。

黃紹庭議員鼓勵韓市長未來要做全市的市長，韓市長接受九二共識是要讓高雄沒圍牆只有道路；韓市長指出，反對九二共識和發大財相抵觸，支持九二共識對兩岸互動非常重要，也才能打開高雄大門。

李雅靜議員說，高雄5,000個道路天坑不只是刨鋪工程所造成，包括地下民生五大管線、工業管線等皆

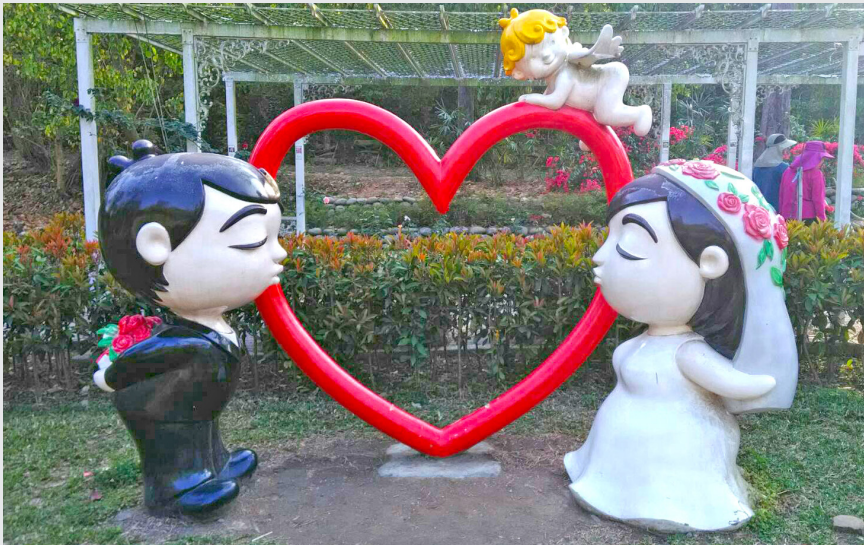
應全面體檢；李議員並關切愛情產業鏈議題，她說，高雄有故事、有文化，希望市長統籌各局處一起推動愛情產業鏈，讓產業環環相扣，共同發展。

韓市長說，市府要落實地下管線圖資系統及管線維護計畫，不能讓地下管線成為城市未爆彈，市府將提出路平新作法，同時加強各局處對愛情產業的橫向統籌。王耀裕議員則表示，蔡英文總統開出捷運到林園的支票，韓市長對交通及捷運建設應乘勝追擊。

劉德林議員期盼市府全力發展經濟，提升高雄人口，提振經濟後再緊接推動教育與文化扎根，一步步到位，他說，市民樂見高雄團結合作；陳麗娜議員表示，大家一起來努力讓北漂人口回來，她要求市府處理舊市府團隊有關出售市有地、土地重劃、氣爆、公共工程及人事爭議等弊案。

國民黨團議員最後齊聲為韓市長高喊加油，鼓勵韓市長率領市府團隊全力為高雄打拼。

高雄市愛情產業鏈的建置與發展公聽會



「高雄市愛情產業鏈」為韓國瑜市長的重要政見之一，也受到大眾廣泛討論，愛情產業鏈究竟能為高雄市創造多少經濟產值與附加價值，高雄市議會特於1月3日召開「高雄市愛情產業鏈的建置與發展公聽會」，由李雅靜議員主持，陳若翠、黃捷議員列席，並邀請專家學者、民間單位與會探討。

長期關心高雄產業發展的李雅靜議員表示，過去高雄雖為石化工業城市，軟實力也不容小覷，韓市長提出愛情產業鏈的政策，若能與相關配套措施一併規劃，必能帶動高雄經濟發展，希望藉由本次公聽會的召開，大家一起集思廣益提出寶貴建議，讓愛情產業鏈的構想能在高雄實踐。

高雄餐旅大學劉維群教授認為，愛情產業鏈的發展各局處應加強橫向溝通，建議應立即設立愛情產業鏈發展的專責單位，進行有效整合及持續追蹤各局處進度，才能讓高雄愛情觀光有效發展。

屏東大學鄭經文副教授建議市府不應侷限於戀愛中的遊客，應以觀光的角度出發朝多面向發展，像是二度蜜月、一日男友或女友的配套措施，亦可納入APP、電競與虛擬偶像等智慧科技產業，讓單身者也能透過旅遊高雄感受到戀愛的氛圍。

大仁科技大學林爵士副教授認為，愛情為恆久題材，應讓人感受到新鮮與無限可能，建議市府在執行前先進行嚴謹的調查，了解愛情產業鏈週邊產業區塊，並將專家學者的意見整合納入，最後融入市民的參與，才能為高雄塑造出新的愛情城市意象，才能吸引更多觀光客。

樹德科技大學吳建德副教授則認為，市府各局處欠缺橫向聯繫，研考會應朝向專案模式推動，進行統籌整合，相關配套措施應更貼近遊客的需求，妥善利用原有資源與情感結合，發展出打動人心的旅遊行程，才能長久帶動高雄的經濟。

高雄餐旅大學陳福川助理教授表示，愛情議題是歷久不敗的元素，消費族群廣泛，公部門應好好善用創造觀光經濟價值，在行程規劃上多加著墨，提出高CP值的配套措施，才能成功推動高雄市愛情產業鏈計畫，朝向愛情首都方向發展。

高雄市旅館商業同業公會周文彬副理事長認為，帶動觀光市府應打造一個整合觀光產業並具備多國語言的旅遊APP，讓國內外旅客透過手機操作，就能輕鬆暢遊高雄。

高雄市新娘秘書從業人員職業工會李白強名譽顧問表示，相關產業業者不應單打獨鬥，應推動異業結盟成為連結各相關產業的單一窗口，與市府緊密溝通，才能確實執行愛情產業鏈政策。

陳若翠議員表示，愛情產業鏈的效益如何擴大？如何與週邊產業結合？都是市府團隊必須思考的問題，她也期盼能將民生路打造為高雄的愛情大道，為高雄新增一大亮點。未來她也將再次舉辦愛情產業鏈相關公聽會，邀集更多學者專家與單位一同討論，用愛情產業鏈為高雄觀光增加產值。

黃捷議員則認為，近年到訪高雄的遊客雖有增加，但市府的配套措施卻不夠完善，如導覽手冊不夠國際化及交通路網連結不足等，都是回訪率降低的主因，期盼市府能朝友善遊客的方向進行改善。也呼籲盡快提出完整的高雄產業白皮書，以利民眾了解高雄觀光產業未來走向。

最後，李雅靜議員也呼籲市府各局處將本次公聽會的寶貴意見帶回探討、發想，期盼藉由公部門、民間團體的雙向合作，落實高雄市愛情產業鏈發展，運用高雄市原有的資源與文化，透過愛情的包裝與整合，將高雄變成國內外遊客旅遊的首選，成為愛情首都。



「高雄輕軌市民意見」公聽會



高雄輕軌二階規劃、施工引起正反兩方意見分歧，韓國瑜市長上任後即宣布暫時停工，更在網路上成為討論熱點。高雄市議會於1月5日舉辦「高雄輕軌市民意見」公聽會，由吳益政議員主持，邀請專家學者、民間團體及市府相關局處與會探討。

主持人吳益政議員表示，目前民眾生活型態是以私人運具為主，輕軌建設與當前生活方式有所衝突，導致爭議不斷。他認為，反對輕軌的市民有兩種，一種是不清楚輕軌價值，市府應與市民達成良好的溝通；另一種是輕軌真的造成了他們的不便，這些問題更應該儘快設法解決。

台灣城市論壇代表徐瑋澤醫師根據國發會預測表示，2060年14歲以下和65歲以上無法或不適合駕駛自有車輛的「交通易受限者」，會佔台灣一半的人口，將造成嚴峻的都會區交通挑戰，因此大眾運輸的發展不能因為阻礙就停滯。

高雄好過日協會陳虹因代表則對輕軌停工是否真的符合多數民意表示質疑。她認為應再對市民進一步的意見調查。而未來包含義大及富邦在內至少4間商城要開幕，必定對大順路的交通阻塞帶來更大影響，希望市府妥善利用輕軌改善大順路交通環境，真正為當地經濟帶來助益。

輕軌沿線地主們組成的高雄DC地主開發促進會經理陳建良，建議維持原計畫續建，如期完工通車。也呼籲停工期間，市府能再多與沿線居民溝通凝聚共識，並邀請專家學者進行診斷，降低交通衝擊。

大順路反輕軌聯盟代表林俊良表示，大順路路幅不足以容納輕軌和汽車道，再加上輕軌將行經100多個路口，未來混亂的交通情形可見一斑，他建議先以電動客車行走原規劃的輕軌路線，等到政府有足夠經費，改建為地下捷運。

長期研究大眾運輸系統的台灣大學土木工程學系張學孔教授則認為，大眾運輸系統的建置是為了創造一個更好的生活環境，我們可以思考讓輕軌路線的周邊以車站為核心，讓周邊的民眾願意來使用輕軌，不僅僅只是興建輕軌而已，建議市府投入更多的資源，讓每個車站周邊都變成宜居、宜遊的環境。

會中，吳議員提及107年6月他委託「十方民意與政策資訊股份有限公司」針對全高雄所做的民調結果，在1,520份有效問卷中，有43.7%支持輕軌、32.1%反對。他認為，任何政策都不可能100%滿足民眾需求，但討論度愈高，最終滿意度也會愈高。希望高雄輕軌帶來的不僅是大眾運輸的躍進，也是樹立公民參與機制的典範，市府應盡力和市民溝通，才能真正體現民意。



交通安全不輕忽，道路會勘勤把關



道路品質是民眾最為切身的公共建設之一，也是民眾最常陳情的案件類型，議員們接到案件後邀集市府相關單位，一同前往實地會勘，了解現況並找出解決之道。

1月4日林智鴻議員在接獲新甲里柯寶凱里長反應里內部分道路問題有待解決，為了市民的用路權益和行車安全，便邀集養工處及區公所人員進行會勘，發現路面鋪設確實有改善空間，下雨後便容易積水，要求相關部門改善，為市民打造更好的居住環境。

1月15日有關溪寮路26之26號前路面嚴重損壞，黃天煌議員與王基安里長會同市府養工處、地政局、區公所至現場會勘，當場要求相關單位儘速辦理改善。

1月18日曾麗燕議員前往前鎮區前鎮街和鎮華街進行道路會勘，一向關心道路基礎建設的曾議員，勤走選區盼解決高雄市道路品質不佳的沉苛，為民眾爭取安全回家的道路。

推廣高雄農、漁產品不遺餘力，府會雙長與寧波奉化參訪團交流



高雄與對岸城交流逐漸升溫，1月7日浙江省寧波市奉化參訪團團長高浩孟市委書記率10人參訪團赴高雄市議會進行交流，並與許崑源議長、韓國瑜市長進行交流。高市委書記表示，高雄港的物流與金流經驗值得寧波市學習；許議長也相當樂見高雄與對岸城市密切往來，為彼此創造最大利益。

高市委書記表示，寧波與高雄同為臨港城市，城市發展軌跡相近，因此他特別率團到高雄觀摩，並獲得許崑源議長、陸淑美副議長的接待，而韓國瑜市長也抽空至議會參與交流。他指出，寧波舟山港腹地廣

闊，貨櫃吞吐量逐年上升，在世界港口中名列前茅，但高雄港背後的物流及金流運作模式相當值得學習，期盼未來能恢復過去「雙港論壇」交流模式。

高市委書記也提到，寧波市進口水果消費量驚人，台灣的進口水果相當受到當地民眾愛戴，台灣不僅農產品質量好，對於農業經營與銷售也相當重視，期盼台灣農業經驗與作法可成為寧波市的借鏡。

許議長則回應，「我想去高雄」已經成為潮流，樂見來自各地城市和高雄交流與學習、互相成長，共創人民福祉與城市共榮。許議長也向高市委書記行銷高雄水果，包括大樹玉荷包、燕巢蜜棗及芭樂等，希望有機會出口寧波市讓更多人愛上高雄的水果。

韓市長也在百忙中抽空前來議會參與交流，他也誠摯地向訪問團表示，高雄的漁獲與養殖量龐大，非常急於向外推廣，希望能向各地爭取訂單，儘速翻轉高雄的漁業發展。

動態訊息

輕軌二階工程動向



1月9日許崑源議長接受媒體有關輕軌二階工程議題訪問時強調，議會絕對嚴格監督市府，以對市民負責；針對輕軌二階工程，他表示輕軌無罪，只是設計不當，相信韓國瑜市長會傾聽民意進行改善。

許議長表示，有問題的工程就應立即停止，輕軌二階工程自大順路到裕誠路總計途經28個路口，該路段原本就容易塞車，一旦進入施工期，交通必定陷入癱瘓。

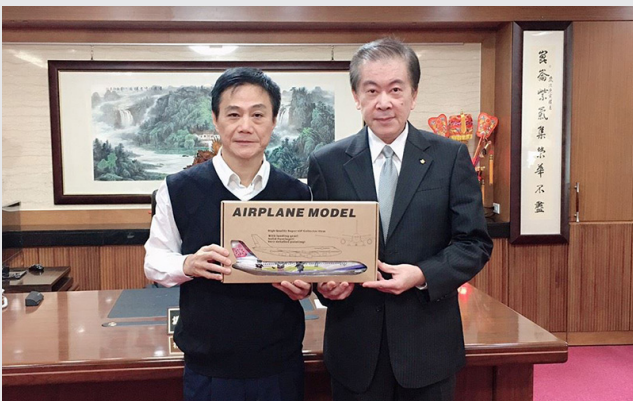
許議長認為，輕軌二階工程政策粗糙，因此無法獲取市民認同，議會過去不分黨派皆曾向市府陳情、建言，但舊市府團隊卻未能尊重民意，無法與市民站在一起，最後還拍拍屁股走人。

韓市長上任後即宣布輕軌二階停工，許議長表示，韓市長的政策已獲得市民掌聲，不好的政策勞民又傷財，並非議會所樂見，否則，高雄只能空有全台第一條輕軌的虛名，卻無用武之地。

對於市政的監督，許議長表示，議會向市民負責，監督力道一定比民進黨更強，但該給予市府鼓勵時，一定不吝嗇，期盼市民及議會不分黨派，多給韓市長一點時間，一同期待新市府團隊的表現。

動態訊息

許議長促航空業爭取對岸城市直飛航線



1月11日華航高雄分公司賴祥光總經理率經營團隊拜會許崑源議長。隨陸客來台的增溫，許議長建議華航爭取增加對岸城市直飛航點與航班，尤其要促成高雄與上海虹橋機場直飛航班。

許議長表示，陸客來台人數有增加的趨勢，希望航空業把握時機，主動爭取與對岸城市直飛的航班。他也建議華航以「冬遊高雄」為主題，吸引大陸北方

城市人民來高雄旅遊，享受冬日驕陽旅遊活動；賴總經理則表示，一般預估陸籍觀光客將會在108年4月明顯增加，高雄目前已增加直飛青島的航班。

賴總經理進一步指出，成都與台北及台中皆有直飛航班，獨缺高雄，期盼許議長協助爭取高雄與對岸城市的直飛班機。

許議長表示，在韓國瑜市長人氣帶動下，吸引對岸城市觀光客到高雄觀光，期盼航空業能掌握契機，開拓新航點與增加航班，讓高雄觀光業迅速起飛，儘快翻轉高雄景氣。

林園信昌化工廠火災事故議員關切



1月12日晚間位於林園工業區內的信昌化工廠傳出火警，廠區裝有毒性化學物質異丙苯的氧化反應槽燃燒了近2個小時，所幸火勢已於13日凌晨撲滅，無人受困受傷。然而廠方未在第一時間對外說明，引起當地居民群聚在廠區門口，邱于軒、韓賜村、王耀裕等議員對此表示關心也要求市府調查此事，信昌化工必須負起責任。

信昌化工於1月14日上午召開協調會，出席者包含邱于軒、韓賜村等議員及當地里長與居民等，但信昌化工所提出的報告避重就輕，導致最後未達成協議，雙方不歡而散。

邱于軒議員表示，信昌化工所提出的只屬於火災災情報告，提供的數據也避重就輕，且提出之空氣中有毒害物質也是在火災將熄滅時的數據，並未提出1月12日晚間10:30分火災發生時到凌晨1點時中間之數據和後續之動作，對於信昌化工如此不負責任的做法與說詞，邱議員將召集環保、消防和勞工局等單位，對此事進行追蹤調查，要信昌化工負起責任。

針對類似事件，市府環保局稽查後依法開罰，韓賜村議員認為罰鍰應該實質回饋予林園、大寮地區，這樣才能符合公平正義，否則居民經常承受含有硫化物及有毒物質的環境，罰鍰卻用於市府其他地方，對在地不公平。

同日，王耀裕議員也召開「信昌公司火警案調查報告及檢討公開說明會」。王議員強調，信昌化工事故頻傳，顯示該公司的管理環節已發生問題，他呼籲高雄市府嚴格控管及徹查信昌化工老舊設備問題，若信昌化工無法儘速改善，市府應拿出魄力，將其趕出林園區，確保當地民眾的生命財產安全，不能一昧的配合企業圖利財團置林園區民於不顧。

要求大社工業區儘速降編



近50年歷史的大社工業區原定107年應完成特種工業區遷廠並變更為乙種工業區，但迄今仍卡在經濟部，引起大社居民不滿，環保團體及社團於1月17日在高雄市議會大門口表達訴求。張勝富、吳益政、林于凱和黃捷議員到場聲援，要求政府遵守承諾，儘速將大社工業區變更為乙種工業區，讓後代子孫能吸一口乾淨的空氣，並讓當地居民參與未來土地規劃的決策。

對於82年時任經濟部長江丙坤曾以公文承諾大社工業區與後勁煉油廠一併遷廠，87年都市計畫核定於

107年降編為乙種工業區，至今仍未完成。張勝富議員表示，107年9月曾與8位大社區里長發起連署，訴求大社工業區降「乙編」，呼籲政府應兌現承諾，將大社工業區降編，希望大社區鄉親都站出來捍衛自己權益，讓後代子孫有一個乾淨的天空、吸一口乾淨的空氣。

吳益政議員則表示，大社工業區對周邊危害是過往經濟發展外部成本，高雄產業轉型後也要妥善處理，遷廠、降編或減排應訂出時程表、加速處理，納入當地意見、在地居民共同參與決策。

林于凱議員說，都市計畫通盤檢討權限在高雄市政府身上，韓國瑜市長先前曾說這是地方政府責任，希望他現在身為市長，拿出權責與肩膀把降編扛起來，給楠梓、仁武及大社居民有公平正義的環境。

黃捷議員也要求高雄市政府遵守承諾，將大社工業區如期降編為乙種工業區，禁止高汙染、高危險的石化廠繼續汙染高雄，還給大社居民新鮮的空氣。

成立九個委員會，衛環及工務委員會最搶手



高雄市議會於1月16日起召開第3屆第1次臨時會，首日議程成立各種委員會，衛生環境及工務委員會最受議員青睞，最後以抽籤方式決定席次。

當日重要議程包括抽籤決定議員席次及成立各種委員會，成立各種委員會採議員登記方式，如委員會登記人數超出席次，則以抽籤方式決定。其中以衛生環境委員會最受議員歡迎，首輪登記有19名議員爭取9個席次，工務委員會有15人爭取9個席次，教育委員會9名議員登記7個席次，另有8名議員鎖定財經委員會，交通、農林分別有6名及5名議員登記，內政委員會有2名議員登記，社政委員會則無人問津。

經過三輪登記最後確定各種委員會名單，分別如下：

內政委員會：第一召集人陳美雅、第二召集人王耀裕，委員李雅慧、李柏毅、陳善慧、許慧玉、黃文益、陳若翠、鄭安秝。

社政委員會：第一召集人黃柏霖、第二召集人唐惠美，委員李雅芬、曾俊傑、鄭光峰、王義雄、賴文德。

財經委員會：第一召集人黃紹庭、第二召集人李雅靜，委員李亞築、邱俊憲、康裕成、郭建盟、吳銘賜、黃天煌、邱于軒。

教育委員會：第一召集人陳慧文、第二召集人黃捷，委員李眉蓁、李喬如、董燕珍、蔡武宏、陳致中。

農林委員會：第一召集人林宛蓉、第二召集人黃秋嫻，委員朱信強、林富寶、林義迪、張漢忠、陳幸富。

交通委員會：第一召集人黃香菽、第二召集人陳玫娟，委員高閔琳、黃文志、蔡金晏、簡煥宗、吳益政。

衛生環境委員會：第一召集人何權峰、第二召集人陳明澤，委員黃明太、陳麗珍、張勝富、林于凱、

劉德林、陳麗娜、李順進。

工務委員會：第一召集人曾麗燕、第二召集人方信淵，委員宋立彬、吳利成、江瑞鴻、鄭孟洳、鍾易仲、林智鴻、韓賜村。

此外，法規委員會第一召集人吳益政、第二召集人鍾易仲，委員李亞築、李眉蓁、李雅芬、林于凱、鄭安秝、陳致中、林宛蓉。

紀律委員會：召集人王耀裕，委員黃明太、宋立彬、蔡金晏、董燕珍、陳若翠、張漢忠、邱于軒、賴文德。

程序委員會：第一召集人許崑源議長、第二召集人陸淑美副議長，委員朱信強、陳明澤、吳利成、曾俊傑、劉德林、李順進、韓賜村。

到「再見捌捌陸—臺灣眷村文化園區」感受懷舊FU



隨著近一、二十年來眷村改建，許多頗具規模的眷村被逐一拆除，而擁有全國規模最大的海軍眷村的左營地區，所幸還保有獨棟院舍的明德新村，過去為將校級高級軍官的房舍，有「海軍將軍村」之稱，如今透過「以往代護人才基地」系列計畫，賦予眷村空間新的生命。

而原左營舊城內「高雄市眷村文化館」也遷移至高雄左營明德新村，106年7月以「再見捌捌陸—台灣眷村文化園區」之名蛻變開幕，帶領民眾重新認識台灣眷村文化的獨特與美好。

園區以「再見」為題，除了是對眷村流逝歲月表達致意外，更是代表迎接眷村新生的喜悅。全區由四大建物組成。其中「眷村時代館」以展出充滿時代感的物品，如勳獎章、戰車與軍艦模型、逃難所用的舊皮箱等，都是訴說著過往漂流的烽火歲月。重新打造的眷村屋內場景，不論是書房、客廳等，都充滿了過去的痕跡，令人流連。更免費提供軍服，讓民眾可以穿著拍照，時間彷彿倒退了般，是相當特別的體驗呢！

而「眷村聚樂部」則是展出如眷補證、紀念牌、《創世紀詩刊》等各式紀念物，除了是許多人的共同回憶外，也呈現了當時的文藝氛圍。另外也可前往「眷村·潮」館，透過AR體感裝置感受眷改前後眷村的對比，藉此了解眷村面臨到的衝擊與轉變。

特別需要注意的是園區空間屬於木造地板，入內參觀時請記得脫鞋，且展場內禁止飲食，請大家好好遵守，讓下一位參觀者也能舒適的參觀環境。

欲知園區近期活動可至「再見捌捌陸」臉書粉絲專頁查詢，需要團體導覽記得預約喔！

繽紛傘下的後驛商圈，好買好逛又好拍



走進三民區重慶街內，一抬頭看，五顏六色的雨傘高高掛在上頭，相當繽紛且吸引目光，不分男女老幼，紛紛在傘下拍照留念。這裡可不是什麼彩繪村或是藝術村，而是有高雄五分埔之稱的「後驛商圈」，不僅僅是大家採買服飾的好選擇，現在更搖身一變，成為了時下熱門打卡景點。

多達千隻五彩繽紛的雨傘高掛天空，為天空妝點了美麗的色彩，就像彩虹一般，傘下拍照必定成為朋友圈的亮點。後驛商圈近年努力推動轉型，藉由地方創生賦予嶄新的形象，於每年年底至隔年年初高掛繽紛的雨傘打造商圈全新的意象。此限定的亮眼視覺只到108年2月底為止，還沒來過的人趕緊把握時間，可別錯過了。

雖然網路購買衣服方便，但會有收到貨卻發現與網站圖片相差甚遠，或是不合身，趁著春節期間來後驛商圈逛逛吧！後驛商圈是南台灣最大的成衣批發地，不但衣服種類齊全，價格也相當實惠，流行的日韓服飾多，由於店家多為成衣批發，款式多到只能擺在地上，消費者認真找必能挑上尬意的款式。

逛街逛久了肚子一定也餓了吧！商圈中的安寧街上，有一家無名麵店，可是在地人才知道的好味道喔！看似平凡無奇的乾麵，不僅香味四溢，麵條吸附著湯汁卻仍相當有勁，若在配上一碗配料豐盛的什錦湯，小小的花費卻能讓你飽到天靈蓋呢！此外，這裡還有一家白木舟手工冰城，純手工且費時製成的冰淇淋口味多且平價，也是不能錯過的美味喔！

後驛商圈就位在高雄火車站旁，交通相當便捷，搭乘火車或捷運等大眾交通運輸工具皆可抵達，想要朝聖的人可得趕緊把握時機，錯過了就必須再等一年呢！



春節期間各大廟宇均是熱鬧滾滾、活動多樣，乞龜是其中一項傳統祭典，舉辦此儀式已超過60年的苓雅區意誠堂，不僅信徒重視，更演變為結合商圈經濟特色。一年一度的「乞龜 祈福拉龜王 保平安觀光節」，吸引更多人參加。

元宵節除了吃湯圓、看花燈外，也可以到廟宇走走逗熱鬧，乞龜祈求新的一年平安順利。

自1958年起，高雄意誠堂關帝廟便有了乞龜的傳統，沿續至今已成了觀光節慶活動，這次舉辦的「2019高雄乞龜 祈福拉龜王 保平安觀光節」，自2月14日開始，至2月21日止（農曆正月初十～正月十七日），為期8天。

意誠堂關帝廟的乞龜祭典是以白米、飲料、餅乾等物資，打造一隻以公噸為單位的大龜王，透過「拉龜王」的活動，結合周邊商圈特色，讓民眾透過參與活動，合力將大龜王拉回意誠堂，途經過邊商圈進而認識苓雅區。頗具地方特色的乞龜活動，每年都會吸引市民、各地觀光客前來共襄盛舉。

在踩街之前，意誠堂關帝廟的廟前廣場，便可見到滿滿各式各樣的聖龜，大多以新台幣、人民幣甚至是美金排列組成，有三元及第、五子登科、金龜王、綜合龜等，甚至還有金錢魚的造型呢！大家可依據自己的需求選擇「身價」不同的聖龜，再進行儀式請求神明賜予此龜，只要搏得足夠的聖筊數量，便可付費帶回聖龜祈福求財。

在得主出現後，廟方代表便會將本次為活動所特製的金飾品頒予得主，並在活動結束後，將大龜王上的物資發放給低收入戶和邊緣戶等需要的人，讓有需要的民眾亦能獲得神明的祝福，增添活動更為不凡的意義。

若欲知詳細的乞龜系列活動期程可至其臉書粉絲專頁查詢，或撥打專線電話07-3343207詢問。

幸福時刻來了，澄清湖花開朵朵互爭妍



春暖花開時節正是賞花的最佳時間，想賞花不必跋山涉水、舟車勞頓，在高雄市區也有花卉可觀賞。澄清湖風景區內不僅南洋櫻、黃金風鈴木花朵盛開，還有百株玫瑰綻放，爭奇鬥艷、美不勝收，成為市區內遊湖、賞花最佳景點。

春節期間的澄清湖最為吸引人，南洋櫻、黃金風鈴木、火焰木、洋紅風鈴木等接力盛開、競相爭妍，色彩繽紛、熱鬧非凡，為新的一年帶來新氣息。

九曲橋旁沿著湖畔種植的南洋櫻，粉嫩花串佈滿樹梢，花絮垂落於湖面，隨波盪漾，與湖面交織成絕美景致，每到開花期間總是吸引許多遊客佇足欣賞、留影紀念。

澄清湖的南洋櫻，早在民國40年間就已種植，樹齡超過一甲子，雖歷經歲月的洗禮，每到春天仍是努力綻放，讓大家不必大費周章前往國外即能就近賞櫻。此外，春節過後是黃金風鈴木盛開之際，到此遊湖踏青便可看到一大片的風鈴木花海，黃色花朵亮麗耀眼，趕緊把握時機來此賞花，感受春天的詩情畫意。

107年起，澄清湖風景園區更推出「幸福花園」，種植近400株玫瑰，品種高達70多種，許多民眾皆趁著春節期間，與家人安排一趟戶外踏青行程，到此走春賞花趣。幸福花園除了滿庭的玫瑰外，更搭配了俏皮的新人公仔裝置與藝術造型場景，讓人一進入便感受到幸福的氛圍，更是許多人拍攝婚紗照時的熱門指定地。

賞完花後也可以到天空木棧道走走，從不同角度欣賞澄清湖的美，更可至圓山飯店喝杯咖啡，享受悠閒、愜意的時刻。

107 年高市議壇電子期刊

第35期

發行人：許崑源

發行委員：陸淑美 朱信強 林富寶 林義迪 李亞築 黃明太 陳明澤
 黃秋嫻 方信淵 高閔琳 宋立彬 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁
 李雅慧 李雅芬 李柏毅 陳善慧 黃文志 許慧玉 吳利成
 張勝富 江瑞鴻 邱俊憲 陳美雅 蔡金晏 李喬如 簡煥宗
 黃柏霖 黃香菽 康裕成 曾俊傑 童燕珍 林于凱 何權峰
 鄭孟洳 黃紹庭 黃文益 郭建盟 陳若翠 吳益政 鍾易仲
 李雅靜 林智鴻 劉德林 鄭安秝 黃捷 陳慧文 張漢忠
 陳麗娜 吳銘賜 曾麗燕 鄭光峰 蔡武宏 陳致中 李順進
 林宛蓉 黃天煌 韓賜村 邱于軒 王耀裕 王義雄 陳幸富
 賴文德 唐惠美

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：黃逸民 姜敏榮 羅日春 莊澤生 姜愛珠 吳宜珊
 江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：范淑媚 邱盈豪

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筧 蕭夙茗
 邱義明 黃亭慈 陳如薇

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225