

107 年高市議壇電子期刊

第32期

107年11月號



不負所託 
第二屆議會優質表現

目錄

107年第32期高市議壇電子期刊

議長序

003 華邦電投資，引動投資高雄風潮

副議長序

004 大寮林園應籌設區域醫院造福偏鄉

議員講堂

- 005 甲仙小黑蚊肆虐，林富寶促市府提對策
- 006 鍾盛有關心旗山溪、美濃溪整治工程
- 007 盼穩定農地租金，劉馨正為農民發聲
- 008 發展北高雄，李長生關切捷運紅綠線延伸湖內案
- 009 陳明澤期盼北高雄未來前景
- 010 張文瑞仍為地方建設持續發聲
- 011 高閔琳：高雄轉型，持續進步
- 012 翁瑞珠讚許防洪治水建設有效改善水患
- 013 陳政聞促加速橋頭科學園區的開發
- 014 方信淵要求重新檢討典寶溪整治計畫
- 015 陸淑美憂心高雄年輕人面臨「四不一沒有」困境
- 016 鐵路地下化，李柏毅期待高雄市南北縫合
- 017 創造轉運站和經濟效益，林瑩蓉籲加速左營高鐵站開發
- 018 左營萬年季18載，陳麗珍力促求新求變
- 019 身障人員預算一市兩制，陳玫娟促統一編列
- 020 李眉蓁力促提升高雄市曝光度
- 021 拒絕罐頭遊具，張豐藤爭取打造生態化特色公園
- 022 中油關廠，黃石龍要求還綠地為建地符合轉型正義
- 023 周鍾滋關心選務人員的參政與投票權
- 024 帶動烏松觀光，許慧玉力促澄清湖場館營運
- 025 沈英章期待愛河整治的最後一哩路
- 026 提供產業需求，邱俊憲籲儘快盤整產業用地及用人需求
- 027 大社特種工業區降編，張勝富督促市府力守承諾
- 028 林芳如推動高雄米其林三星營養午餐
- 029 簡煥宗鼓勵以有趣方式認識打狗文化
- 030 設置鼓山滯洪池，李喬如欣喜鼓山水患大大減少
- 031 蔡金晏建議從產業、薪資與人才面向解決人口外移
- 032 北漂青年多，陳美雅痛批市府矇眼說經濟成長六都第一
- 033 高雄要好生活，黃柏霖籲全面性的市政發展
- 034 冬季免費搭乘大眾運輸成效佳，何權峰建議續辦
- 035 留住年輕人口，黃香菽促成立青年發展創業局
- 036 陸橋拆除，曾俊傑促規劃配套措施
- 037 鄭新助關心弱勢市民權益
- 038 黃淑美憂心校園毒品問題
- 039 提振高雄觀光，童燕珍建議爭取日韓及大陸直飛航班
- 040 郭建盟主張以高雄建築主題之旅拚觀光
- 041 因應各區人口變化，周玲奴建議規劃「以人為本」的建設
- 042 許崑源痛批民進黨執政高雄負債高、人口流失
- 043 培養藝文人口，吳益政提出優惠票價策略
- 044 12年的議員生涯，蕭永達心懷感謝
- 045 市民安全誰來顧？黃紹庭痛批鐵路地下化未驗收搶通車

- 046 鳳山繁榮的契機，陳慧文力促新鳳山火車站更完備
- 047 道路養護，顏曉菁主張中央與地方通力合作
- 048 李雅靜痛批高雄市政府頻賣土地負債仍高
- 049 羅鼎城期盼儘速改善美濃淹水問題
- 050 303億元治水預算破功，劉德林質疑錢花去哪？
- 051 加速危老建築翻新，張漢忠主張放寬優惠條件
- 052 蘇炎城為北鳳山爭取設置滯洪池
- 053 五甲路東側，徐榮延要求加速區段徵收
- 054 鼓勵年輕人生育，吳銘賜主張調高生育津貼和增設公幼
- 055 連日豪大雨引發道路塌陷，曾麗燕要求通盤檢討箱涵設施
- 056 代燒垃圾回運底渣，陳麗娜要求務必堅守比例原則
- 057 小港機場腹地不足，陳信瑜主張轉型為產業加值園區
- 058 林宛蓉爭取地方建設成績斐然
- 059 重車充斥前鎮、小港，李順進主張開放港區道路
- 060 照顧高齡人口，鄭光峰催生長照局
- 061 守護林園居民健康，王耀裕督促市府加強空污管控
- 062 黃天煌關切大寮、林園排水系統及道路修復問題
- 063 回收場大火引發空氣惡臭，李雨庭要求儘快還給居民乾淨空氣
- 064 推廣族語，俄鄧·殷艾強調學校母語教育的重要
- 065 柯路加關心自立造屋，要求市府加快興建公有設施
- 066 選舉在前，伊斯坦大·貝雅夫·正福要求強力查賄

焦點話題

- 067 「探討城市貨幣和在地社區發展的應用關係——以日本Next Commons Lab 區塊鏈解決社會問題為例」公聽會
- 068 鳳山火車站整體規劃與設計公聽會
- 069 校園閒置空間多元應用公聽會
- 070 不負所託，第2屆議會優質表現

動態訊息

- 071 工務委員會會勘，督促市府改善道路問題
- 072 康議長歡迎各黨各派老議員回娘家
- 072 市民肯定議會表現，各項滿意度大幅提升

高雄走走

- 073 哈瑪星台灣鐵道館經典場景最吸睛



康裕成議長

議長序

華邦電投資，引動投資高雄風潮

華邦電於高雄科學園區的12吋晶圓廠10月初動工，此一國內半導體產業單一投資案金額高達3,350億元，超過高雄科學園區15年來的累計投資總額，更重要的是2020年新廠完工後，將引爆高科技產業群聚高雄風潮，陸續完成高雄產業轉型的拼圖，為高雄年輕世代帶來更多就業機會，更深深期待藉由這起投資案，加速高雄成為台灣產業國際競爭力的驅動引擎。

華邦電是全球利基型記憶體的主要供應商，市府106年起與科技部共同協助華邦電解決設廠投資問題，加快圖說審查、供水供電等行政作業流程，在一年內讓華邦電能夠動土，並以最快的速度建廠生產，破除外界所謂投資障礙的謠傳，華邦電投產後，預計將創造2,500個高科技人才就業機會。

高雄市作為台灣經濟起飛的引擎，在重工業發展上成就非凡，但隨著全球化浪潮和高科技產業的崛起，高雄歷經了傳統產業的變遷力圖轉型，同時積極處理河川污染及環保問題，加速大眾運輸系統的建置，讓高雄邁向幸福宜居的城市，但在城市治理上獲致的成就，仍需有產業、經濟的發展作為基礎，才能帶給市民充滿希望的未來，議會全體也同樣以高雄的發展與市民的期盼，作為督促市政推動重要依據。

高雄產業轉型之路一路走來辛苦，卻從未停下腳步，根據統計顯示，高雄半導體產業總產值已突破5,000億，占全台灣將近20%且數據持續成長中。近年IC材料、晶圓製造、封裝測試等相關業者持續進駐及擴大產能，不斷提出對於高雄產業用地的殷切需求。此次華邦電布局高雄，已讓高雄從高科技生產基地擴展為研發重鎮，高雄科學園區、岡山本洲工業區、楠梓加工出口區與第二園區，儼然在北高雄的都會空間形成上中下游完整的半導體產業廊帶。

陳菊市長任內也為高雄儲備1,200公頃的產業用地，包含橋頭科學園區267公頃、亞洲新灣區600公頃、和發產業園區86公頃、南星計畫220公頃，以及報編中的仁武產業園區74公頃，其間有捷運、輕軌等重大交通建設相串連，相信在華邦電投資效應的帶動下，高雄可望擺脫過去由國家所命定、發展單一重工產業的歷史宿命，引領高雄的產業結構與就業機會，朝向更加多元轉型發展，再度成為台灣產業國際競爭力的驅動引擎。



蔡昌達副議長

副議長序

大寮林園應籌設區域醫院造福偏鄉

大高雄商業活動發展成熟，土地開發日漸飽和，都會發展之「月暈效應」早就擴展到鳳山、大寮地區，近年來市府積極規劃大寮捷運主機廠周邊都市計畫及土地開發作業，但整體進度令人有只聞樓梯響的感覺，更傳出假開發疑似詐財的情事，不僅地方上空歡喜一場，市民更期待的是市府應加速大寮主機廠周邊的開發腳步，延續鳳山生活圈之生活機能，讓大寮發展成具有強大生活機能的高居住品質的社區。

大寮緊鄰鳳山區，雖然捷運站周邊土地水漲船高，但捷運通車多年來，並未給大寮地區民眾帶來預期的方便性，出了捷運站，交通的接駁仍然不足；地方上的休閒娛樂、醫療資源依然十分欠缺，偌大的主機廠開發停滯，未能充分發揮捷運應有帶動發展的效益，令人遺憾。

大寮主機廠占地達8公頃，周邊交通便利，腹地廣大。依據規定，捷運公司於126年前自行開發土地增加自償性，而市府應站在監督立場，視其有無違法或影響市府權益情形，其所有權單純，捷運主機廠的開發應站在為民興利的立場，以岡山主機廠為例，引進醫療資源，可望提升地方醫療水準和便利性。反觀高雄市有9家公立醫院，但大都集中市區，偏鄉地區幾乎掛零，呼籲市府重視偏鄉民眾的健康醫療及兩大工業區的緊急醫療需求，建議市府將此地規劃作為醫療專區。

以市立大同醫院及小港醫院為例，兩所都是公辦民營成功的案例，大寮、林園若比照類似OT模式，與高醫等知名教學醫院合作，引進一流的區域醫院，對鄰近超過三十萬的居民及兩大工業區將是一大福音。



第一選區

議員講堂

甲仙小黑蚊肆虐，林富寶促市府提對策

小黑蚊肆虐嚴重影響甲仙地區的觀光產業，林富寶議員於10月17日總質詢指出，小黑蚊不僅叮咬學童，更讓外來觀光客卻步，市府應儘速提出因應對策，吸引觀光客回籠甲仙。

俗稱小黑蚊、黑微仔、烏微仔、小金剛的台灣缺蠓，嚴重危害地方的觀光產業，林議員表示，台灣缺蠓是吸血昆蟲，被叮咬奇癢無比，嚴重時可能引起過敏反應。過去曾關心此議題的他表示，小黑蚊肆虐，不僅學童受害，連觀光客也因此不敢前來甲仙觀光，市府應加強改善。農業局表示，市府已成立相關局處分工應變的單位，並推動甲仙區各級學校及公園的防治工作。

長期為地方爭取建設的林議員，在質詢中感謝市府在縣市合併之後挹注地方建設，包括投入8,000萬元增設市圖旗山分館及2億元整建旗山鼓山公園，翻轉地方發展。此外，旗山過去淹水嚴重，但在新光、鯤洲抽水站完工後，發揮防洪治水功效，也獲得林議員的肯定。

而針對抽水站設施，林議員直說，溪洲抽水站有如「別墅」規格，廣福抽水站卻簡陋無比，好像「茅草屋」，其對比溪洲抽水站，廣福抽水站設備過於簡單，無法有效發揮排水功能，市府不能以人口數多寡來決定抽水站規格，建議市府儘速改善。

另外，林議員也提到旗山五號排水工程的上游河段尚未整治，他要求市府推動上游河段整治工程時，應提前告知河段二岸的居民，以免居民在不知情下新增建物，浪費金錢。他同時重視旗山圓潭地區二仁水圳改善工程，期盼市府改善二仁水圳的分流效果。

水利局回復時表示，由於五號排水工程上游段河道兩岸仍有住戶，初步估計未來將採取徵收用地方式，並補助相關拆遷，經費約為4,000多萬元，市府在政策決定及執行前，一定會辦理說明會並請居民配合。

旗尾山高147道路登山口拓寬工程第一階段已施工，林議員建議市府將登山口處拓寬為8米，以利車輛雙向通行；許立明代理市長回應時說，高147道路是登山重要道路，第一階段工程有部分7米或8米寬度，市府將檢討寬度一致8米的可行性，並於107年爭取前瞻基礎建設經費推動第二階段工程。

為便利甲仙地區居民搭乘高鐵，林議員要求市府督促高雄客運增設甲仙直達高鐵站的路線，並安排數個班次，以利甲仙推動地方觀光及節省交通時間。



第一選區

議員講堂

鍾盛有關心旗山溪、美濃溪整治工程

改善旗美地區淹水問題刻不容緩，議員鍾盛有9月28日總質詢關切旗美地區淹水情形，建議市府積極推動美濃溪、旗山溪等水利整治工程，維護地方居民權益。

美濃溪上下游與旗山溪匯流處，雨季容易釀災，鍾議員要求市府每年於冬季積極疏通河道，保持河道暢通，避免夏天雨季來臨因阻塞而氾濫成災。鍾議員同時指出，美濃溪與旗山溪匯流口成直角，造成水流湍急，市府應協調水利署將美濃溪末端拉直，加速與旗山溪匯流處的河水宣洩，避免回堵。

針對美濃溪東和橋至過路窩橋段，鍾議員也要求市府水利局加速整治，以維護地方河道安全。有關美濃區吉安重劃區灌溉排水溝渠移撥高雄農田水利會管理，鍾議員也要求市府縮短移撥期程，妥適維護灌溉排水溝渠的功能，另建議重建六龜區荖濃水圳恢復穩定的灌溉用水。他指出，此水圳日治時代即存在，提供農民灌溉用水，灌溉面積大約有300公頃，但莫拉克風災損毀後，至今仍未修復，雖然縣市合併前，水利署曾撥款500萬元予區公所，然至今仍未使用，他希望水利局可以向水利署提議儘早恢復，讓農民來使用。他也提到，當地民眾有百人聯署提出請求，其中也建議此水圳周邊興建攔沙壩、淨水系統，闢建圳溝或埋設水管等。

鍾議員關切偏鄉路平議題，包括美濃區民族路東門國小旁至泰安路口、高129線杉林區杉林里至甲仙區大田里均應加速推動維護工程；另六龜區新發里至寶來里高133線中斷道路、高129線杉林區荖湖段坍塌路基，鍾議員要求市府儘速完成修復。

杉林區納骨塔收費議題引發居民關注，鍾議員要求民政局回饋地方，並給予區民能享有較多優惠。

有關地政、農業議題，鍾議員爭取旗山圓富里地區地籍圖重測，期盼農業局放寬農地13坪以下工寮資材室免申請容許使用，並放寬農地轉移園區內生產道路限制，希望市府體恤農民，加強旗美地區農路維修以利農產品運輸。

偏鄉地區教育資源缺乏，鍾議員要求教育局加強充實教育設備，他說，偏鄉地方教師兼任許多行政工作，人力配置明顯不足，教育局應優先聘任代理教師；教育局強調偏鄉學校將優先補足教師人力。



第一選區

議員講堂

盼穩定農地租金，劉馨正為農民發聲

政府措施不當，百姓遭殃，劉馨正議員於10月15日總質詢中指出，公告地價上漲，台糖租金跟著上漲，導致向台糖租地的農民不堪負荷，建議市府協助農民穩定租金，勿讓農民無地可種。

公告地價上漲，導致台糖租金調漲，上漲幅度高，經常為農民發聲的劉議員表示，連六龜山腳下的台糖土地，一坪從1,000多元租金調漲到5,000多元，許多農民無力承租，面臨無家可歸的窘境。

許立明代理市長指出，台糖與農民間簽訂租約，市府將儘量協助農民，據瞭解台糖土地的公告地價並未調升，市府無法介入台糖與農民間的農地租賃關係。

同時，劉議員也建議市府在三七五減租原則下，以耕者有其田精神將市有農地讓售給農民。針對公告地價上漲，劉議員也提到因而造成低收入戶家庭或身心障礙市民財產增加，致使身心障礙者在弱勢福利補貼審核時無法過關，或取消其相關補助福利；社會局說，同一家庭有互相撫養的責任，雖然沒有達到低收入、中低收入標準，但仍會以現況進行評估，同時媒合多元資源給予救助。

另外，劉議員列舉多項市府不當措施，例如旗山大溝頂老街拆遷，市府竟然以一戶七萬元搬遷費要打發住戶，在他據理力爭之下，後來市府提高補償金並於原址附近新建安置屋。還有馬頭山掩埋場案，富駿公司設置的三十幾處地下水觀測井皆未依規定開篩(註)，作弊如此明顯，竟然還可以進入第一階段審查並獲通過，政府公信力蕩然無存。

長期關心旗美地區交通問題的劉議員，對於高133道路何時修復表示關切，他指出其最後500公尺因天災路斷，通往寶來的便道也毀損，市府應儘速修復，交通方面他也提出86號道路由關廟處延長到內門，台29線杉林到甲仙截彎取直，落實捷運延伸到旗山、美濃案等建議。

質詢中，劉議員提到他曾於8月質詢美濃「斷頭路」修復進度，許代理市長回應，新工處規劃預計107年底前完工；劉議員表示，美濃西門大橋南側拓寬工程應向地主採取徵收，並截彎取直進行拓寬，以增加安全性。

地政局答復時表示，由於拓寬用地為農地，並非一般道路用地，需經協議價購或地主願意提供；工務局表示，未來將以協議價購方式取得用地；許代理市長指出，美濃西門大橋南側拓寬與內門衙門口道路二期工程，在法規上有困難，市府將在一週內協調。

(註) 開篩：

馬頭山的觀測井是一條口徑1吋的PVC管，插入地下20或30米深，管子頂端和底端封死，要觀測地下水的情形，就需要在管壁上適當的位置挖孔，讓地下水可以流進管子裡，打開地面上的頂端，測量管裡水位的高度，以了解地下水的變化，這些孔就稱為「篩孔」。

而「開篩」，就是在管子上打洞，可以用鑽子打上一個個圓洞，或是用鋸子鋸出一條條的縫，讓地下水流進來，如果井沒有「開篩」，水也就不會流進管裡，也不可能從這個觀測井觀測地下水的情形。



第二選區

議員講堂

發展北高雄，李長生關切捷運紅線延伸湖內案

北高雄居民盼了15年的高捷岡山路竹延伸線，於106年獲得行政院國發會審核通過，預計107年底動工，一向關心地方交通建設的李長生議員在此次書面質詢中，關切捷運紅線延伸至湖內案興建與完成的期程。

高雄捷運岡山路竹延伸線第一階段土建工程，總預算約18億元，捷運局於8、9月份遴選出最有利標廠商，希望能夠在107年底前動工。岡山路竹延伸線第一階段的南岡山站到岡山車站，根據捷運局對外表示，預定2020年底完工通車。

長期關切岡山路竹延伸線的李議員，強調岡山路竹延伸線二階路網的必要性，他提到高雄科學園區已擁有金屬加工與醫材整合升級、智慧化醫療診斷、微創技術等，形成智慧醫療聚落的優勢，近年來還發展為具備光電、生物技術、精密機械、材料科技等79家高科技產業的聚落。日前華邦電12吋晶圓廠也已在高雄科學園區動土，而二階經過南科高雄園區、電信科技中心、本洲及永安工業區，止於湖內區台鐵大湖車站，沿線設7站，將可服務人口逾35萬人，關乎北高雄的產業生活圈。

近年來豪大雨、強降雨的天候狀況頻傳，造成高雄各地出現大小不一的災情，過去曾針對災害準備金提出質詢的李議員，關切107年度災害準備金的支用情形，他根據高雄市政府動支災害準備金作業要點提到第四條的規定，「災害準備金之動支項目為災害救助、緊急搶險、搶修或復建工程。但不包括災害之預防。前項復建工程，以恢復原公共設施之原有功能為原則，但恢復有困難者，得以重建方式為之。」第五條更規範「各機關為執行災害防救業務，應依實際需要或參考前三年度辦理災害搶險及搶修工作之實際規模，自行編列災害防救相關經費。」也就是說，預防性的業務，不應動支災害準備金。

李議員進一步說明，過去的豪大雨經常造成路損、農損，農路修復都需要動支災害準備金，但卻常發生無錢可用的情況。他認為各機關在災害準備金的動用上過於寬鬆，甚至在災害發生前就已動支，他強調災害準備金是救命錢，不該隨便支用，他也要求市府應編足108年度的災害準備金，以防範天然災害的發生。

此外，李議員也關心路竹區聖帝殿旁道路動工與完工的期程，路科交流道延伸結合台19甲線工程開關時間，而湖內區的老人活動中心興建案及東方路連接路科道路的開關工程都是他心心念念的地方建設。



第二選區

議員講堂

陳明澤期盼北高雄未來前景

華邦電在路竹科學園區加碼投資3,500億元的南科高雄廠動工了，對此，陳明澤議員在10月1日總質詢提到，北高雄地區的產業發展如南部科學工業園區高雄園區、橋頭新市鎮，以及未來捷運延伸至路竹等建設，北高雄的發展無可限量。

首先，陳議員對於公職選舉和公投綁在一起，擔憂投開票秩序及選務人力是否規劃妥當，他也提到，選委會應對候選人參選登記之學歷進行查證，避免有登記不實問題，尤其選舉看板學歷也應查證，避免不實。

高雄市選委會主委趙建喬答復時表示，公民投票案件尚未確定，市府仍在查證中，未來將進行公投相關公告，市府對選務工作已有充分準備，並鼓勵同仁擔任選監人員。針對參選人學歷造假的問題，民政局強調，如涉有廣告不實看板，最嚴厲可提出當選無效，並由司法來處理。

陳議員對於高雄市道路挖掘造成坑坑洞洞的現象指出，依據「高雄市道路挖掘管理自治條例」，業者幾乎有申請就會核准開挖，沒有任何限制，道路挖掘管理自治條例如同虛設，對高雄市道路挖掘工程沒有任何管理，建議市府參考洛杉磯規範每3年一次共同管線開挖模式進行規範，而路面的鋪設可借鏡日本，要求鋪設出嚴實平整的馬路。

8月份的強降雨淹水造成民怨，陳議員要求市府苦民所苦，他指出，路竹區頂寮里三公路一帶因地勢低窪，每逢農曆初1至初3、15至18海水漲潮和颱風必受淹水之苦，107年8月11日大潮淹水更是嚴重且連淹4天，居民苦不堪言，另茄荳區茄荳路一段，金鑾宮到派出所一帶也慘遭淹水，期盼市府儘速改善。

陳議員也提到面對極端氣候的變化，要有「與水共存」的治水防洪新觀念，在永續、均衡、效能、多元原則下建構韌性城市，政府與民間共同合作減災。

關切北高雄產業發展的陳議員，對於華邦電在路竹科學園區的投資動工感到欣慰，認為高雄科學園區、未來的橋頭科學園區以及茄荳興達港正在興建的「海上離岸風電基礎設施綠能基地」，北高雄的產業聚落正在逐步成型。而令人期待的捷運路竹延伸線，陳議員也期盼應延伸至台南機場、台南市區，甚至於台南高鐵站，沿線總計500萬人口，應朝此方向積極規劃。

許立明代理市長表示，未來有機會將向賴院長、交通部長報告，高雄捷運紅線往北延伸與台南環線銜接的主張。



第二選區

議員講堂

張文瑞仍為地方建設持續發聲

張文瑞議員於10月12日進行公職最後一次總質詢，仍然關切地方未竟之建設，包括整治二仁溪、拓寬台1線路竹段及高鐵橋下阿蓮至仁武段道路工程案，他要求新市府及新議會持續推動建設。

不再競選連任的張議員感性地表示，他擔任民代20餘年，接受市民委託，爭取地方建設、社會福利，人在公門好修行，公職是為市民服務的積德事業，感謝市府團隊長年的配合，讓他達成為民服務的心願。

張議員表示，他自問身為民代問政及服務的成績一定合格，由於扮演民代的角色與市府團隊不同，但都是為市民服務，期盼大家互相體諒。

由於選區仍有重大建設尚未完成，讓張議員懸掛於心，他說，縣市合併前，田寮幾乎年年淹水，合併後雖有改善，但二仁溪護岸卻一直沒有建設，期盼市府能針對二仁溪進行整治，並且興建護堤以澈底解決田寮淹水問題。

路竹台1線拓寬案也是張議員重視的地方建設，他強調，台1線省道台南到高雄已完成橋頭路段的拓寬工程，唯有路竹段尚未拓寬，沿路土地已於20年前完成路竹段土地徵收，抵觸戶已領到徵收費用，但因部分居民反對，使得拓寬工程受阻。

張議員建議市府協助溝通地方居民，儘速拓寬台1線路竹段，以促進地方經濟發展及解決地方的交通問題。他說，拓寬案的可行性評估已通過，並編列有設計費，市府不能不拓寬。

另外，多年前張議員曾提出高鐵橋下從阿蓮至仁武道路工程案目前仍是不了了之，他提到高鐵橋下地多數都已經徵收，目前阿蓮環球路往北到台南四線道道路早已開闢且道路寬敞，然而阿蓮通到岡山、燕巢、大社那一段卻沒有動靜，早期曾經政府打算開闢到岡山嘉新水泥一帶，分段進行，然而十多年過去了仍然毫無下落，希望未來新的議會、新的市府團隊可以繼續努力。他強調，交通工程建設攸關地方交通、就業及經濟發展，期盼市府積極推動及落實。

北高雄除橋頭、大社及仁武，各區均沒有設置殯儀館，使得北高雄居民在走人生最後一程時須遠赴台南，非常不便，張議員建議市府在北高雄選擇適當地點設置殯儀館，提供市民人生最後一程的服務。



第三選區

議員講堂

高閔琳：高雄轉型，持續進步

高雄市府團隊歷經12年打拼，陳菊前市長及許立明代理市長一起端出好成績；高閔琳議員10月1日總質詢為市府團隊總體檢，她指出，高雄不老不窮，持續轉型及進步，全體市民要相信高雄，看好未來。

針對國民黨唱衰高雄，批評高雄又老又窮，高議員反擊說，民進黨在103年議會過半，地方完全執政，105年中央地方全面執政，高雄歷經12年考驗，有改變、有轉型，未來會愈來愈好。她提到，陳市長和許代理市長為高雄種下種籽，將會開花結果，而市府舉債是為投入公共建設，將來才能獲得土地增值及開發成果。

高議員並列舉國民黨執政時期對高雄的不公之處，包括財劃法統籌分配款台北多高雄120億元，縣市合併積欠高雄818億元，勞健保欠費補助不如台北，愛台12建設跳票、海空經貿城跳票、自由經濟示範區跳票、捷運延伸屢次退回、鐵路地下化加重高雄負擔等等。

治水和路平是市民最關切的議題，也最讓人有感，高議員建議市府提升相關預算加強建設。高議員同時提出岡山區捷運延伸線、增設第二交流道、魚市場和果菜市場遷建建設案；橋頭區科學園區、殯儀館擴建計畫的急迫性；燕巢區大學城、農業發展案；梓官區蚵寮漁港與觀光魚市建設；彌陀區漁港建設、土地活用議題（閒置多年的二高眷村土地、彌陀第六公墓的遷葬）；永安區興達發電廠擴建與空污議題（影響濕地及排水問題），北高雄開闢第三條縱貫線，將高鐵橋下聯絡道路（行經阿蓮、岡山串連數個工業區，甚至於連接至台南），對於北高雄經濟、交通等發展影響鉅大，期盼市府重視與推動。

另外，高議員也關心就業問題，她提到高雄部分國營企業採取非典型雇用人力，如台電、中油在擴廠時提出人員在地化的主張，卻交由人力派遣公司以每年一聘的方式雇用人力，使得這些受僱的在地民眾，沒有年資、無法享受勞基法的權益，國營事業帶頭違法，希望市府能主動關切此問題。

針對既有的青年政策散落在各個局處，市府未能就整體性的思考與規劃，高議員提到高雄市是否比照桃園市成立青年發展局處，或者剛成立的青年委員會即可扮演此功能，市府應審慎評估並重視此議題。



第三選區

議員講堂

翁瑞珠讚許防洪治水建設有效改善水患

高雄市政府治水防洪績效獲得市民肯定，不再競選連任的翁瑞珠議員於10月22日總質詢指出，典寶溪滯洪池及各地市區排水工程，有效改善岡山、橋頭及梓官地方水患，保障市民生命與財產安全。

大岡山地區過去歷經凱特琳颱風、道格颱風、潭美颱風、莫拉克颱風、凡那比颱風等水患肆虐，災情慘重，翁議員表示，典寶溪排水工程陸續完工後，往年淹水情況不復再見，並且安然度過823及828水患威脅。

質詢中，翁議員對市府為解決地方水患的用心表示感觸深刻，岡山區大遼、白米、劉厝里、石螺潭及梓官等淹水較嚴重地區，進行大遼排水改善工程及典寶A、B滯洪池、石螺潭排水整治及抽水站等設施，讓岡山、橋頭居民免於水患之苦。

此外，市區排水系統方面，市府也改善岡山區岡山里社區成功路24巷一帶至岡山路附近、台上里新庄路一帶附近、梓官區典寶里社區大舍南路一帶附近、梓官區蚵仔寮特定區中正路一帶等易淹水地區。

翁議員表示，水利局在這8年來積極推動地方排水工程，非常感謝水利局對地方的協助，但仍有少部分地區容易積水，期盼水利局再接再厲，澈底改善。

大家忌諱的「墓仔埔」常為地方發展的瓶頸，對此，翁議員表示，在陳菊前市長積極推動下，完成社區公墓遷葬及改造為綠地公園，讓大家都害怕的墓仔埔成為可以休閒的公園，並獲得市民高度肯定。縣市合併後，市府完成岡山地區公墓遷葬、改建公園計有12座，成功重塑城市景觀，獲得良好評價。

翁議員接著提到熱門的崗山之眼園區，雖受到觀光客的歡迎然其周遭交通不理想，希望觀光局配合交通局推動改善工程，以利地方居民對外交通，並吸引更多觀光客。觀光局表示，崗山之眼假日約有3,000至4,000人湧進，平日則約有1,000人左右，但因道路狹小而無法會車，對地方交通形成衝擊。目前已研議崗山之眼接駁道路水溝加蓋工程的可行性，並以單邊施作方式，讓道路接駁更為通暢。

翁議員同時關切規劃興建纜車、推動永安、彌陀、梓官區海岸觀光公路開闢工程、加速高鐵橋下仁武到阿蓮平面道路開闢工程、評估旗楠公路捷運線、燕巢大學城特定區計畫開發案、拓寬186線岡山介壽西路工程及岡山航太工業園區開發案，期盼市府持續推動。



第三選區

議員講堂

陳政聞促加速橋頭科學園區的開發

華邦電公司在高雄動土，陳政聞議員於10月3日總質詢指出，華邦電設廠象徵高雄產業轉型的起步，更是市府團隊為青年市民就業的努力成果；他並要求市府加速橋頭新市鎮籌設科學園區的腳步，史哲副市長則強調，中央與地方共同推動橋頭新市鎮第二期計畫與科學園區的雙軌併行。

華邦電南科高雄廠於10月3日動土，陳議員表示，華邦電挹注3,300億元在高雄投資，代表高雄即將進入產業轉型，市府團隊為年輕市民的打拼，大家都看得見，市府的努力不能因為選舉而被抹煞。

繼華邦電投資案，陳議員表示，市府應協助更多廠商到高雄投資及開發，讓高雄成為亞洲和全世界最驕傲的城市，尤其橋頭新市鎮籌設科學園區案才能吸引北漂青年返鄉就業。

史副市長則回復，中央和市府於106年啟動橋頭科學園區機制，採橋頭新市鎮第二期計畫和科學園區雙軌併行，加速成立，其籌設模式採獨特方式，招商登記速度也將比過去為快，園區對外銜接道路規劃於108年底成型，基礎開發由市府代為執行，中央再接手營運。

質詢中，陳議員感性分享自己對民主政治的看法，他說，108年即將產生新的議會和市府，因為台灣擁有最可貴的民主自由，民代才能透過選舉實現自己對民主政治的理想，並且為市民發聲。

陳議員強調，台灣和中國不同之處在於台灣是民主自由國家，而台灣和中國是不同的國家，他表示，一邊一國是台灣實際運作的現況，但年底選舉充斥假新聞、假消息攻擊現任政府，從證據和數據來看，攻擊IP來自中國，中國不怕台灣有先進武器，而是最怕台灣的民主政治，並且用盡各種方式侵害台灣民主。

台灣民主政治是前輩流血流汗而得來，陳議員舉新疆及香港失去民主自由例子說，民主自由不是從天上掉下來，一旦失去就無法挽回，台灣要珍惜民主自由的空氣，不要辜負民主前輩過去的努力。

陳議員表示，過去從未在高雄生活過的候選人，以開賭場創造就業機會，而另有候選人則是為下一代市民負責，為推動橋頭新市鎮籌設科學園區而努力，希望市民自己做主，為下一代未來的生活做出正確選擇。

另外，陳議員也重視設置國民運動中心議題，並建議市府採取公、民營合作的職棒公司經營模式，成立高雄職棒隊，打造屬於自己的職棒專業品牌。



第三選區

議員講堂

方信淵要求重新檢討典寶溪整治計畫

典寶溪上游寬度60公尺，下游僅45公尺，造成流域排水困難，方信淵議員於10月11日總質詢要求市府於典寶溪下游進行分流，改善流域上寬下窄所造成的水患。

方議員指出，典寶溪上游寬、下游窄的水域狀況，一遇熱帶低氣壓的豪雨，立即釀災，加上典寶溪護岸堤太低及河道淤積，造成典寶溪流域水患，流域途經之處淹水嚴重，市府應思考澈底解決水患的問題，不能僅以興建滯洪池來解決水患。他認為，滯洪池只能儲水，無法有效排水，其治水成效有限，建議市府在典寶溪下游處進行分流，改善因水急釀災的情形。

許立明代理市長答覆時表示，市府過去在典寶溪投入A、B滯洪池的興建，並有效改善流域水患情形，市府已向水利署爭取經費，將針對分洪斷面、滯洪池及分流多管齊下進行改善。水利局則強調，過去典寶溪水域為中央權管，後移由市府管理，未來將考量以上游加高堤防、下游興建滯洪池及鹽埔橋加裝抽水站方式，重新檢討典寶溪治水計畫。

早在民國91年即規劃輕軌燕巢高雄學園線，長度13.56公里，設置13個站，其行經路線涵蓋義大、高師大、樹德科大、高科大(含原高應大、第一科大及海科大等)和高雄大學多所大學，大多座落於燕巢，因而燕巢有大學城名號，方議員指出，這五所學校總計有5萬多名師生，是位於高雄大學特定區的高雄大學10倍的師生數，然而燕巢地區並沒有因大學城而有所發展，學生反而往楠梓、大社租屋與消費，他希望市府應儘速推動燕巢線輕軌，促進地方發展。

許代理市長答覆時表示，市府原本即有規劃將串連這幾所大學，向中央提出軌道運輸的規劃但中央認為運量不足，所以近年來我們一直培養運量，希望未來爭取輕軌，更容易成功。

方議員指出，高雄都會公園旁邊設有捷運站，捷運成功帶動區域發展，並形成極佳的商辦地點，都市發展最佳的地段，如今市府卻在都會公園旁規劃設置青埔溝水質淨化處理廠，實在非常不適宜。



第三選區

議員講堂

陸淑美憂心高雄年輕人面臨「四不一沒有」困境

高雄的好，大家都知道，高雄的不好，大家也應該要清楚；陸淑美議員於10月22日總質詢中表示，無論北漂或留在高雄的年輕人都面臨不敢回來、不敢生、不敢買房、不敢亂換工作及沒有能力奉養父母的「四不一沒有」困境。

台鐵普悠瑪列車在宜蘭發生重大傷亡事故，陸議員在進入總質詢前，帶領著備詢官員默哀，她除為亡者致哀，也為傷者祈福。

陸議員在質詢現場播放市長候選人陳其邁的一支文宣，由外地遊子談論對高雄的看法，她強調，高雄的好，大家都知道，高雄的不好，大家也應該要清楚；陸議員說，她對此一影片是既感動又感慨，感動高雄年輕人對城市的溫度及對城市的期待與歸屬感，更有著正面樂觀的思考。

陸議員引用歌手江蕙「惜別的海岸」歌曲中的「一切攏是環境來造成」歌詞形容她的感慨；陸議員強調，年輕人無論因為就學或工作而被迫離開高雄，最主要的現實面還是因為高雄讓年輕人無法生存，更無法生活，因為高雄讓年輕人「四不一沒有」。包括不敢回來、不敢生、不敢買房、不敢亂換工作及沒有能力奉養父母，陸議員指出，這不僅是北漂青年離鄉的原因，也是留在高雄年輕人面臨的困境。

許立明代理市長則表示，台灣國土面積小，各縣市都有年輕人因為工作或就讀而離鄉到外地打拼的情形，也有數以百萬計的台灣人在海外奮鬥，但如何在就學後提供好的工作機會是政府的責任，積極推動經濟發展也是政府的責任。

對於高雄市里、鄰未來恐將進行重新整編，陸議員表示，選舉將近，里鄰整編耳語不斷，外傳里民人數少的鄰里將被合併，造成基層人心惶惶，市府如有初步整編構想，應讓市民瞭解，莫讓流言亂傳。

民政局表示，區域整編茲事體大，短期內尚無整編規劃，將等區域劃分法修正通過後再進行研議；未來修法後，細部規劃會依照各區文化、地理交通及環境進行考量，蒐集地方意見，分階段調整。

此外，陸議員也重視岡山果菜市場及魚市場遷建後的現址規劃，並要求市府妥善規劃現有空地，提升周邊的觀光效益。



第四選區

議員講堂

鐵路地下化，李柏毅期待高雄市南北縫合

鐵路地下化是高雄現代化的重要關鍵，李柏毅議員於10月8日總質詢中指出，10月14日起火車開始下地行駛，將可大幅改善崇德路交通及左營區空氣品質，15公里綠廊帶更能縫合市區南北的隔閡。

李議員於總質詢中展現4年問政成績單，感謝市府重視他反映市民的需求，並完成左楠許多重要的建設。以鐵路地下化為例，李議員表示，鐵路地下化後，崇德路被鐵路切割而阻礙的交通將立即改善，尤其國道進入市區的車流將更為順暢。

崇德路的平交道附近空氣品質因受到塞車怠速影響，污染嚴重，李議員懷疑此為左營空氣品質不佳的原因之一，他要求市府環保局在鐵路地下化後監控附近空品的變化。此外，針對打通新莊一路銜接勝利路，李議員建議工務局和台鐵儘快取得聯繫，他表示，台鐵已建好迴車道，亟須市府和台鐵合作處理；另鐵路地下化後將陸續拆除現有陸橋和地下道，打造15公里綠廊帶，其交通的連貫性將縫合長期被隔閡兩端的區域發展。

李議員表示，前市長謝長廷為高雄帶來自來水質的改善、愛河改善及捷運工程的推動，陳菊前市長的建設包括捷運通車、巨蛋、主場館、亞洲新灣區、滯洪池、駁二、經濟轉型等，尤其演唱會產業帶動年輕人的投入，包括張惠妹、五月天、楊丞琳等藝人的演唱會帶來的經濟發展，值得市民肯定。

針對高雄市產業發展的現況，李議員表示，台灣產業缺少發展的腹地，橋頭科學園區可能成為台灣最後一個大型科學園區，其腹地接近300公頃，未來將吸引高科技產業往橋頭移動，期盼市府積極向中央爭取加速設置。

民眾期待打通南北交通瓶頸的新台17線，在市府努力下有重大成果，李議員表示，新台17線北段先行動工，南段則分階段動工，未來由橋頭、梓官、楠梓至左營海功路進入市區，可有效疏解南北交通壓力，並且縮短南北車程約20分鐘，對城市發展有明顯重要的影響。

李議員同時關切國10東向銜接國1北上工程、爭取勝利國小室內場館、規劃楠梓運動園區、李科永圖書館等議題；針對楠梓運動園區，他表示，市府應拆除週邊圍牆，讓園區與居民更為親近，運動設施除應符合國際競賽標準，更須增設市民經常使用的運動設施，讓楠梓運動園區成為居民運動的場域。



第四選區

議員講堂

創造轉運站和經濟效益，林瑩蓉籲加速左營高鐵站開發

打造左營高鐵站成為高雄新門戶，林瑩蓉議員於10月4日總質詢表示，左營高鐵站為三鐵共構，連結國際機場及港口便捷，旅客往來頻繁，地理位置優異，市府應加速左營高鐵轉運站開發進度，發揮左營高鐵站經濟商圈及轉運功能。

便捷的交通網絡是城市進步的象徵，質詢中林議員表示，高雄工業區林立，是各大產業的重鎮，左營高鐵站可通往高雄各個工業區、加工出口區及科學園區，連結國際機場及港口，四通八達的交通路網，讓人流及物流更加迅速及便捷。

林議員進一步提到，中油五輕遷廠後，舊有廠區將進行更新，規劃為綠能、人工智慧及先進材料的創新研發中心，營運總部進駐後，將為高雄吸引更多高階人才。

隨著北高雄都市中心發展，既有工業區更新轉型，林議員指出，左營高鐵站周邊成為蛋黃區，除地理位置優異外，更具有經濟競爭優勢，要求市府應加速對左營高鐵轉運站的開發，將左營高鐵站的轉運及經濟效益極大化。

都發局答覆時表示，左營高鐵站是高雄重要出入門戶，都市規劃以運輸導向為前提，高鐵轉運站目前由高鐵局進行招商計畫，將會與高鐵路局協調進度。

關心地方交通動線的林議員提及，楠梓交流道銜接台1線、楠梓公路、楠陽路和加昌路，路線錯綜複雜，不只外地人會迷路，連當地人也常走錯路，被形容為「楠梓百慕達」。她認為，根本解決之道是楠梓鐵路地下化或高架化，道路縫合後，就不需要搭建高架橋，督促市府積極向中央爭取經費進行推動。

許立明代理市長回應時表示，高雄鐵路地下化從高雄段至鳳山段，歷經13年完工，楠梓鐵路不論是立體化或地下化都是市府未來最優先爭取的交通建設，並將持續向中央爭取經費。

日前投資金額達3,350億元的華邦電子12吋晶圓廠，在高雄科學園區動土，預計可為南台灣創造2,500個就業機會，成為高雄史上最大投資案，對此，林議員表示，市府招商成績亮眼，更是六都中唯一連續三年榮獲「招商卓越獎」的城市，華邦電是電子業重要指標，高雄產業轉型逐漸開花結果，市府團隊的努力不應被抹滅。



第四選區

議員講堂

左營萬年季18載，陳麗珍力促求新求變

一年一度的「左營萬年季」於10月6日展開，陳麗珍議員在10月5日總質詢表示，市府規劃萬年季，應求新求變，每年加入新創意才能吸引國內外遊客前往參與，並邀請市民朋友到高雄「逛火獅、廟埕遊、攻炮城」。

左營萬年季舉辦至今，即將邁入第18年，陳議員說，萬年季是左營的年度盛事，活動結合蓮池潭風景、廟宇及在地文化特色，成功打響蓮池潭的國際知名度。他也提到，市府每年規劃萬年季系列活動，應求新求變，加入新創意，同時結合周邊觀光景點，以吸引更多國內外旅客前往參與盛事，帶動當地觀光產業。

民政局答覆時表示，107年萬年季以科技為主題，火獅主體與往年不同，透過微電腦操控，充滿科技感與未來感，同時在龍虎塔前，規劃精彩的光雕光影秀，展現蓮潭之美，預期107年將吸引超過150萬人次觀賞。

楠梓區隆昌里人口密集，僅此一處兒童公園，能夠提供里民休憩的空間有限，然而公園卻年久失修，表土裸露，樹木竄根，步道狹窄，陳議員指出，因周邊居民多為年老長輩及幼童，公園常發生老人或幼童因此不慎跌倒受傷，工務局應加速園區改造工程，改善公園的排水設施，讓當地居民有安全的休閒空間，提供市民優質的生活環境。

工務局回應時表示，公園園區改造工程已經發包，於10月8日開工，工程期間經檢討後，可望於農曆年前完工。

原生植物園是全國首座以原生植物為主題的公園，陳議員提到，公園內外常有許多民眾運動健走，但人行道高低落差大，跌倒意外事件頻傳，建議市府應翻新重設計人行道，以維護民眾安全。

此外，陳議員關切路平議題，她指出，左營區忠貞街居住人口密集，長達20年未進行刨鋪，道路不平，遇雨積水，路面孔蓋及瀝青重鋪後，造成路面落差甚大，要求市府應全面刨除重鋪。

許立明代理市長表示，過去兩個半月連續豪大雨，造成高雄市道路破損嚴重，市府已籌措近28億元道路養護費用，將針對有安全疑慮的道路優先進行修復改善。



第四選區

議員講堂

身障人員預算一市兩制，陳玫娟促統一編列

縣市合併已達8年，市府編列進用身障人員預算卻是一市兩制，原縣政府身障人員的預算延續由市政府編列，原市政府身障人員預算則由機關學校自籌，陳玫娟議員於10月5日總質詢中要求市府負起責任，統一編列身障人員預算，保障身心障礙人員權益。

市府身心障礙人員進用制度「一市兩制」，陳議員指出，原縣進用身心障人員是由縣府支付相關預算，合併後改由市府支應，但原市部分要求機關學校自籌經費。她要求市府負起責任，編足身心障礙人員進用預算，而不是讓機關學校自己想辦法，相關員額進用預算制度要一體適用。

許立明代理市長回覆時表示，身障人員進用皆以公務預算支應，除非在年度中有人員異動則由學校調整，但學校預算也是市府預算，如果屬經常性結構問題，應由市府解決。

勤走基層、連任4屆議員的陳議員，對於地方建設長期關注，她提到左營大路372巷開闢案延宕多年，市府107年雖編列部分土地費辦理徵購，並協調用地價徵購分3年給付，但在時空變遷之下，期盼市府先由北段進行開發。

許代理市長則表示，土地徵收和工程開闢應一併進行，在既有經費下可搭配工程進行整頓，由於北段工程需1億元經費，必須分階段完成。

不過基於左營大路372巷道路狹小，公共安全堪虞，陳議員認為工程北段已完成徵收，仍希望工務局先推動北段開發。

楠梓高架橋素有楠梓交通百慕達之稱，陳議員指出，唯有推動楠梓鐵路地下化，才能解決當地交通問題，鐵路地下化既不影響居民生活，又可解決交通問題，同時能縫合被切割的地方發展。陳議員同時強調，在中油遷廠之後，高雄鐵路地下化可往北延伸，以符合地方發展的需求，此為市府團隊及未來執政者應該承擔的責任。

主張楠梓鐵路地下化的陳議員，建議市府爭取楠梓車站北移重建，她表示，楠梓車站可保留原站體，方便居民出入，北移新車站可解決停車、候車空間不足及站體簡陋老舊問題。她以新北市南樹林車站、台東池上車站、花蓮新城車站站體意象建設為例，期盼交通局攜手鐵路局共同打造楠梓火車站，帶動地方觀光。



第四選區

議員講堂

李眉蓁力促提升高雄市曝光度

高雄市未列入美國科爾尼管理諮詢公司全球最具影響力135個城市的評比，李眉蓁議員於10月16日總質詢指出，台灣只有台北市名列第45，期盼高雄市爭取參加評比，提高城市曝光度；許立明代理市長回應時表示，市府將透過管道盡力為高雄發聲。

美國科爾尼管理諮詢公司發佈2018全球最具影響力135個城市，台灣只有台北市排名45，李議員提出關切，許代理市長表示，大多數國家只取首都為樣本，所以高雄不在評比名單內，未來將透過各種管道，盡力為高雄發聲。

許代理市長也主動針對2018幸福城市大調查「高雄市列六都競爭力最後一名」表示，高雄沒有輸、是輸在「他自己」，因為代理市長知名度有限，他向全體市民致歉；康裕成議長則鼓勵許代理市長，並認為他已經做得很好，期許繼續加油。

台灣南向政策推出「3+4僑生技職專班」招生策略，吸引東南亞國家學生來台就讀，李議員表示，高雄包括三信家商、樹德家商、中山工商、華德工商、高苑工商、新光高中等6校開辦專班，她肯定政府引進國際學生讓台灣更有國際觀點。

但李議員表示，僑生技職專班規劃學生讀書半年、工作半年，然而卻有部分仲介成立基金會在國外招收學生人頭，以打工為主，向學校和學生雙邊收費，造成僑生專班品質受到影響，希望教育局重視。

對此，教育局表示，僑生技職專班的學生生活費、學費是由僑委會及學校負擔，目前高雄約有808名學生，僑生生活照顧及住宿都在一起，學校也非常重視學生的常規生活，不允許有影響專班品質的現象發生。

針對萬年季活動，李議員建議市府應以國際化及重要慶典的性質舉辦活動，不要淪為大型廟會及夜市代名詞，希望觀光局帶動旅行社規劃萬年季行程及增加在地商機。

觀光局回應時指出，雄獅旅行社結合萬年季規劃一日或二日行程，並配合雙層巴士環湖和參觀廟宇，為地方帶來更多商機。民政局則強調，有更多觀光客是透過萬年季認識左營，包括傳統小吃和廟宇，粗估在8天活動至少創造1.2億元以上商機。

106年高雄市十大易肇事路口，左營區大中一路與民族一路排名第3，李議員指出，大中路全長約2.2公里，共有23個路口，107年1-9月共發生135件事故，尤其機車道在823水災後四處坑洞，建議市府評估重新創鋪的可能性，並將人孔蓋下地，以保護行車用路的安全。



第四選區

議員講堂

拒絕罐頭遊具，張豐藤爭取打造生態化特色公園

拒絕公園遊戲場設置罐頭遊具，爭取高雄市城市特色公園！張豐藤議員於10月3日總質詢建議透過公民及社區參與，打造「分齡挑戰、適能冒險」及生態化的特色公園，以福山公園作為示範公園。

高雄市公園現況為塑膠罐頭遊具充斥且無遮蔭，張議員於總質詢中以日本羽根木公園、茨城千波公園、台北天和公園為例，認為孩童可發揮創意與分齡挑戰適能冒險設計，吸引家長帶孩子來玩，他建議公園猶如一個大型主題遊戲場，納入公民參與機制及需求，設計採分齡分區，創造自然富生態且有遮蔭的環境，設計者、廠商、相關局處及專家需跨界合作。而高雄的福山里人口數達41,000人為全台最大里，以福山公園進行特色改造並作為示範公園。

森林城市林蔭倍增，生態城市萬物共榮，日前張議員召集20個NGO舉辦的「森林城市願景論壇」，有多項結論如市政府成立公園處，樹木與生態由具有相關專業的公務人員守護；成立副市長層級的樹木植栽委員會為城市綠化品質把關；樹木業務的承辦人員應接受專業培訓；高雄提升道路樹蔭面積讓樹冠覆蓋面積倍增；外來樹種不新植並制定目標期程；面積較大的公園營造為生態公園，並以生態廊道串聯綠地，對生態多樣化有幫助。

其中，也要求修訂「高雄市樹木修剪規範」，張議員表示，應禁止斷頭、獅尾或過度提升樹冠、剪葉過量等採取規範，並且主張立法重罰斷頭樹，他也於此會期提出法案盼市府儘速擬定。副市長則回應，市府這幾年對於修剪樹木訂定相關規範，民眾意見納入落實。

舊部落沒落翻轉的契機—見城計畫，張議員認為應包括完整修復舊城牆，跨越天橋，地下殘跡展示、完整復建城樓、護城河修復通水、震洋隊軍事遺跡，尤其希望能進行耆老口述歷史，重現北門大街、樓頂媽，並利用文化觀光帶動在地經濟、在地導覽及民宿。他表示，編列20億元預算的見城計畫，細部內容連舊城文化協會都不知道，應該公開、透明、讓在地文史團體參與。

張議員也關心文化資產豐富的中油宏毅宿舍未來將如何規劃？而中油煉油廠內產業遺址豐富，他主張以褐地（註）開發的方式保留有文資價值的設備。另外他也期盼透過學園輕軌銜接創新大學廊帶、北高商業中心，帶動左楠區的新發展。



第四選區

議員講堂

中油關廠，黃石龍要求還綠地為建地符合轉型正義

後勁地區錦屏里及金田里之後勁段四小段原屬建地，60年配合中油設廠規劃為綠地，成為中油圍牆外綠帶，黃石龍議員10月2日總質詢時指出，中油完成關廠，綠地用途消失，市府應還地於民，將綠地回復為建地，以符合轉型正義。

黃議員質詢中表示，中油高雄煉油廠已關廠4年，煉油廠進入轉型與復育階段，早年規劃的隔離綠帶用途已經消失，市府應考量地方環境正義，儘速將綠地回復為建地，還給居民一個公道。他也提到，居民對綠地土地既不能使用，也不能擔保借貸，損害其權益；都發局表示，市府經檢討確定已無綠地需求性，並將其列入公共設施用地通盤檢討。

中油高雄煉油廠於104年關廠，長期關注中油遷廠議題的黃議員表示，中油在關廠前不斷對外放話，強調一旦關廠將影響60萬戶家庭失業的危機，GDP也將大幅下降，對地方施予輿論壓力，但小蝦米終於趕走大鯨魚，他感謝市府及前市長陳菊的努力，相信中油遷廠將留下永遠紀錄，影響地方深遠。

黃議員指出，中油遷廠後，高雄整體經濟力表現不輸人，後勁地區人口上升，污染減少，房地產價值也回升，土地交易活絡，市民財產增加，中油遷廠帶來地方的發展。

許立明代理市長則表示，市府要求中油履行遷廠承諾，確保政府言而有信，而黃議員對要求中油遷廠的堅持及追求的價值和目標，令人感動，在市府的擔當和議員共同打拼下，中油才能如期熄燈。

後勁地區飽受中油環境污染，楠梓區五常里的居民則因緊鄰仁大石化工業區，空污嚴重，居民苦不堪言，黃議員指出，同樣與仁大石化工業區一牆之隔的大社區，卻因設有隔離綠帶，讓大社居民與污染有一段緩衝地帶，五常里居民卻與仁大工業區「零距離」，如同次等公民，權益無人聞問。他希望市府對待市民應一視同仁，積極向經濟部工業局爭取經費設置五常里與仁大工業區的隔離綠帶，捍衛五常里居民的權益，維護居民健康。

此外，針對楠梓區聖興橋是芎蕉社區唯一對外聯絡橋樑，黃議員建議市府另於芎林路與清豐六路之間，再建關一座聯外橋樑，不僅紓解當地交通壅塞情形，更有益於地方建設的發展。



第四選區

議員講堂

周鍾澐關心選務人員的參政與投票權

驪歌響起，依依不捨，周鍾澐議員於10月19日進行擔任30餘年議員的最後一次總質詢，他依然關切大選選務工作，要求市府保障所有選務人員的參政與投票權，讓選務人員在住家就近擔任選監工作及投票。

由於周議員不再競選連任，他在最後一次總質詢時播放驪歌一曲，使得議會充滿離別的愁緒；周議員說，他決定不再競選連任及離開議會，但只是短暫的離別，相信日後仍然會再聚，期盼大家要珍惜每分每刻相聚的時間。

針對大選，周議員表示，現今的政治不再是過去的「家天下」，更不是「黨天下」，政治人物如果做得好就會繼續當選，做不好就會被換下來；他並詢問許立明代理市長「如果他繼續參選議員是否可以當選？」，許代理市長表示「周議員有百分之九十以上當選機會」。

此次選舉公投案件多達10件，選務人員選舉當天可能要忙到半夜，周議員要求市府讓所有選務人員可以在住家附近就近擔任選監工作，並且就近投票，保障選務人員參政及投票權。

許代理市長指出，市府堅持選務中立，選委會主委、總幹事職務全是由事務官擔任，對於選務人員就近擔任選監工作，選委會一定全力協助，市府未過問選務工作，但他會轉告周議員的建議；周議員特別強調，市府勿強迫家有二名公務員及有幼兒者擔任選監人員。

關心路樹的周議員於質詢中提到，黑板樹無罪、木棉樹也無罪，路樹的樹種本身沒錯，但必須種在適當的地點，建議市府在種植路樹時，應慎選樹種、樹型，並進行整體規劃，美化高雄市容。

許代理市長回應時表示，因木棉花飄落影響行車安全及市容，市府在進行路面整修工程時，陸續移植黑板樹及木棉樹，改種其他樹種，會視道路情形選擇行道樹樹種。

周議員同時建議市府籌備台北市議員王世堅跳水典禮，他說，如果韓國瑜當選市長，王世堅將要跳海，市府應事先籌備跳水典禮，讓王世堅在高雄跳水，跳水地點可以選擇旗津外海或愛河，以帶動高雄觀光產業；許代理市長則說，跳愛河是違反發展觀光條例，恐需處以罰鍰。



第五選區

議員講堂

帶動烏松觀光，許慧玉力促澄清湖場館營運

澄清湖風景區內的場館不是封館就是閒置，許慧玉議員於10月23日總質詢要求市府積極與自來水公司溝通，開放完工場館，供市民前往參觀，同時為烏松地區帶來更多觀光人口。

澄清湖堪稱「高雄後花園」，也是許多在地高雄人小時候的回憶，許議員表示，市府為發展觀光，不斷爭取經費補助及開發觀光用地，卻放任現有的場地荒廢閒置，根本是浪費資源。

許議員表示，澄清湖風景區內的海水館及淡水館是國中小學生很好的生態教學場所，卻呈現封館狀態，觀光局應積極與自來水公司溝通，開放提供學童參觀。而得月樓是觀賞夕陽的最佳場所，許多市民在運動休閒過後，會前往得月樓喝咖啡賞夕陽，如今卻同樣面臨歇業閒置；她認為，澄清湖雖開放讓烏松居民免費入園，但外縣市民眾入園仍須收費，應有經費可進行維護修繕，市府不應放任不管。

觀光局回應時表示，淡水館整修完工許久，場館寬敞且設有電梯，市府已交由自來水公司管理，但自來水公司遲遲未發包；海水館則被列為危樓多年，與自來水公司溝通拆除重建，據瞭解，目前仍未有進一步規劃。至於得月樓的經營，由於採委外營運，店家因合約終止，得月樓未重新招標發包，觀光局會積極與自來水公司溝通。

許議員關注許久的觀音山公廁上個月終於完工，公廁完工開放市民使用，卻出現許多缺失，包括牆面殘留水泥渣割傷民眾手臂、完工後地面泥漿未清洗導致髒亂及座椅邊角缺損鐵片刺傷民眾等。許議員進一步表示，公共設施完工後，市府應確實驗收，在安全無虞情形下，開放讓市民使用，不可未完工而急就章，要顧及公共品質及大眾安全；觀光局表示，針對有缺失的地方會再進行檢視，一定在安全及乾淨情況下，開放讓市民使用。

許議員同時關心仁武區八卦里興建活動中心的可行性，她提出八卦里內閒置的溜冰場及尚未有設校需求的學校用地兩處地點，要求市府積極規劃興建多功能活動中心，讓當地居民有場所可使用。



第五選區

議員講堂

沈英章期待愛河整治的最後一哩路

整治愛河最後一哩—草潭埤治水開發，沈英章議員於10月18日總質詢中指出，陳菊市長當初承諾整治愛河最後一哩730公尺，如今市府以公辦土地重劃的做法一併整治草潭埤，對此，他表示讚許。

許立明代理市長說明，愛河最後一哩路，透過公辦土地重劃讓計畫提早10年執行，愛河的整治歷經謝長廷市長、陳其邁代理市長、葉菊蘭代理市長、陳菊市長，一步一步往上推，縣市合併讓計畫能進行至仁武北屋排水，也就是愛河的中下游段，如今，透過都市計畫配合治水工程及周邊土地開發一次到位，以公辦土地重劃，同時整治愛河上游段的草潭埤，改善排水防洪與汙水問題，使得整治工程進行至愛河溯源的最後一哩路。此都市計畫案於10月16日獲內政部都委會審議通過，預計108年地政局重劃工程進駐，109年即可見愛河從上游到下游全線整治成功。

質詢中，沈議員提到828仁武區仁雄路淹水，他要求市府改善，水利局表示，已爭取2,400萬元短期內先加高曹公新圳約1公尺，工程長度約3公里，上游則規劃滯洪池，下游位於台塑仁武廠旁的汙染整治仍爭取經費中，沈議員指出，曹公新圳加高的作法，當地居民不認同，國道10號底下低窪易淹水，他認為應該將後勁溪的汙泥全部挖出才能吸收更多的雨量。

市府為治水闢建滯洪池，已支付台糖近30億元用地費，造成市府推動治水的障礙，日前依據報導指出賴院長允諾滯洪池台糖用地無償使用，沈議員則建議灣內國小旁可做景觀設計並兼顧休閒，許代理市長表示，這幾年仁武是高雄發展最快的區域，早期農地消失，因此喪失自然滯洪的土地，不過台塑的汙染會先處理，滯洪池建置起來可減少淹水。另外，沈議員也提到，灣內國小老舊需新建校舍，教育局長則回應，積極尋找意願廠商來投標，預定109年3月完工。

關於近來選舉的紛擾，沈議員以12年前選舉走路工事件的抹黑為例，認為現在選舉期間候選人不會用奧步，對此，許代理市長表示，走路工賄選確有其事，賄選行為也被法院判決買票者有罪，國民黨議員以片段掩蓋全部，然而回到事實本質就是有人買票。

質詢中，沈議員也提到了1.8億元北屋排水整治工程及建置滯洪公園舒緩水患等，以及鳳仁路、中欄橋的建設，並爭取國際滑輪溜冰場設在仁武，都是其任期內建議的重大建設。



第五選區

議員講堂

提供產業需求，邱俊憲籲儘快盤整產業用地及用人需求

盤整產業需求及儲備人力資源，才能因應未來發展產業的需求；邱俊憲議員於10月8日總質詢表示，台郡進駐和發園區、華邦電晶圓廠動土將為高雄創造超過5,000個就業機會，市府要儘速盤整產業用地及用人需求，讓更多產業及人才願意來高雄。

質詢中，邱議員表示，台郡科技名列全球前十大軟性電路板製造廠，更是蘋果供應鏈成員之一，在107年9月進駐和發產業園區後，初期將投資105億元，5年可提供2,500個就業機會。接著他也提到，華邦電於高雄設置12吋晶圓廠投資3350億元，其投資高雄金額超過鴻海集團投資美國的金額，新廠預計2年內完工，創造超過2,000個高科技人才就業機會。

邱議員更是提及和發產業園區、興達港海洋科技專區、橋頭科學園區及軟體科學園區二期，這些產業用地高達500公頃以上，市府應持續盤整產業用地，提供產業隨時進駐，高雄未來發展令人期待。

許立明代理市長答覆時表示，「缺地」是招商最重要的問題，市府盤整產業用地達1,200公頃土地，可謂全台之最，並規劃多元產業園區，讓原本產業結構單一的高雄，逐漸轉型成多元發展的城市。

根據行政院主計總處106年家庭收支調查資料顯示，高雄僅5.3%基本所得來自居住地以外，邱議員表示，基本所得來自居住地以外的縣市，全台平均為16.1%，其中，基隆市48.3%最高，新竹縣46.8%為次，新北市亦在3成以上，顯示在台北都會區及新竹科學園區周邊跨縣市工作情形最為普遍。

反觀高雄，僅有5.3%基本所得來自居住地以外，邱議員認為，這顯示高雄在地就業狀況並不差，但因傳統產業就業市場僵化，中高階管理人才佔多數，市府應深入研究。他建議市府加強建構友善就業市場，讓更多年輕人願意來高雄就業。

全台65歲以上老年人口佔14%，台灣正式進入高齡社會，邱議員指出，肺炎是國人十大死因之一，希望市府將肺炎鏈球菌公費疫苗施打年齡由75歲向下延伸至65歲，並與流感疫苗共同施打，提供長輩加乘的保護效果。

許代理市長回應時表示，長輩健康照護是政府重要課題，市府在檢討第二預備金動支情形後，如有餘力，願意將65歲至74歲長輩施打肺炎鏈球菌疫苗列為最優先項目。



第五選區

議員講堂

大社特種工業區降編，張勝富督促市府力守承諾

為大社區居民「掙」一口氣，張勝富議員於10月11日總質詢時表示，大社工業區歷經空污、爆炸、水污染等災害，嚴重危害附近社區，市府應信守承諾，如期將大社工業區降編為乙種工業區；許立明代理市長表示，市府對大社工業區降編態度從未改變。

中央政府配合後勁五輕關廠，承諾將大社特種工業區降編為乙種工業，但廠商積極陳情要求將原特種工業區調整為甲種，引發地方居民的擔憂；張議員呼籲許代理市長重視居民權益。

張議員提到，大社地區空污嚴重，環保稽查卻查不出來，許代理市長及都發局、經發局均應重視大社人的權益，加上地方環保團體也一致期盼市府依承諾將大社工業區降為乙種工業區，落實地方20多年的期盼。

許代理市長回應時表示，市府對大社工業區降編為乙種工業區的態度從未改變，並且非常堅定，這是中央政府和原高雄縣政府的共識及承諾，請地方居民放心。他強調，都委會專案小組將於年底前將提案送中央都委會核定，大社工業區降編不只環保及經濟問題，更是信守承諾的問題。

針對大社區段徵收案，張議員表示，此案已延宕20多年，市府總以旗山斷層因素受阻來回應，希望地政局給予明確回答；地政局指出，都發局和地政局針對斷層部分，依公益性、必要性進行都計變更，但需要時間處理。

市府在大社地區排水溝渠埋設箱涵，有效改善水患，但張議員說，由於上游尚未整治，828豪雨造成國道10高架橋下的和平路嚴重積水，由於山區水流凶猛，湍急水流淹進社區，建議市府加強側溝、箱涵及溫鼓埤的疏通，並施作分洪道。

張議員建議市府評估溫鼓埤增設滯洪池可行性，提升短期蓄洪能量。水利局回覆時表示，初步評估增設滯洪池可蓄存8萬噸水量，工程經費約需1億元，市府將積極納入治水計畫，並依程序辦理。

大社區牛食坑排水中圳橋上游護岸受損，張議員要求市府向中央提報整治；另828豪雨造成仁武區曹公新圳溢堤，張議員表示，由於豪雨超過仁武雨水下水道容量，曹公新圳溢堤造成仁和里、仁慈里及鳳仁路沿線社區積淹水，市府應儘速進行改善。



第五選區

議員講堂

林芳如推動高雄米其林三星營養午餐

高雄市應推動米其林營養午餐，以保障學生及獨居老人食的安全與營養。林芳如議員於10月1日總質詢建議市府建立蔬菜師制度及結合學校營養師，採取中央廚房模式，推動高雄米其林三星營養午餐。

林議員細數過去4年對地方的建設，其中最讓她引以為豪的是大樹區槎腳里至興田里高堤防建設案。林議員說，藉由南水局伏流水計畫及開闢純淨水源案，她成功爭取大樹槎腳里至興田里提高堤防建設，並在823強降雨成功阻擋大水，讓地方免於水患之苦。她強調自己在逆境中求生存，自己默默在做，希望地方百姓享受成果。未來，她將爭取大樹水源保護區劃入台29線，並縮小水源保護區範圍，以有效利用土地資源，希望獲得市民支持。

針對九曲堂火車站前、後站整理建設，林議員表示，感謝市府的配合推動，讓市民享有優質的火車站環境。另溪埔派出所及圖書館建設、大樹區公所整合行政中心建設、九堂衛生所轉型大樹綜合社福館，也是她四年努力的成績。

長期關心食安、食育議題的林議員，質詢中提到針對學校及獨居老人的營養午餐，高雄市可以比照日本千葉縣推動營養午餐中央廚房制度，快速解決食物鏈失衡問題，市府應加速整合學校營養師，共同推動高雄米其林營養午餐，未來還可推廣到全國，大家一起照顧學生及老人。

許立明代理市長指出，市府持續推動學校營養午餐及獨居老人共餐的中央廚房，特別期盼獨居老人走出來，區公所及里幹事則應掌握獨居老人動向，並在共餐上保障食品安全及營養均衡。

此外，林議員要求農業局建立溫室蔬菜師的制度，她表示，歐美國家及日本都有蔬菜師制度，如能搭配學校營養師，共同推動米其林營養午餐，未來將可成為市府大政績。

林議員關切智慧城市5G議題，她說，包括物聯網應用、雲端運算、AI人工智慧的結合，可打造一座舒適宜居的智慧城市。另在水資源物聯網方面，林議員建議運用物聯網科技進行水庫河川聯合操作、水災預警與預報、河川生態環境監控、河川疏濬管理、河川揚塵抑制等示範工作，解決臺灣水資源問題。



第六選區

議員講堂

簡煥宗鼓勵以有趣方式認識打狗文化

「哈瑪星溜滑梯」將帶領市民用不一樣的方式認識打狗文化，簡煥宗議員於10月17日總質詢表示，全長79公尺的「哈瑪星溜滑梯」即將啟用，未來市民將能以更有趣的方式認識高雄歷史，期待更多市民認識多元豐富的打狗文化。

位於鼓山區登山街的「哈瑪星溜滑梯」，全程長達79公尺，為滾軸式溜滑梯，簡議員表示，市民滑行過程經過古道、水道、駁坎及防空壕，彷彿穿越歷史隧道般，瀏覽歷史遺跡與景致。

簡議員認為，高雄歷史豐富文化多元，應該讓更多年輕的市民瞭解，期盼利用不同的方式，增加民眾對歷史文化的興趣；都發局表示，哈瑪星溜滑梯已完工，目前進入驗收階段，預計11月初正式啟用。

鐵路地下化完工，問題卻層出不窮，簡議員指出，車站動線不佳，包括美術館站前無行人穿越線及號誌燈、翠華路施工圍籬佔用慢車道，路幅縮減導致人車爭道，馬卡道路施工圍籬未拆，民眾經過必須繞道等，要求市府全面檢討沿線車站動線。

簡議員並指出，鐵路地下化是高雄重要政策，然而車站站體缺乏城市美學，鼓山站入口處設有變電箱，影響行走動線，美術館站及內惟站體，管線外露，多次向鐵路局反映，卻仍未改善，嚴重影響高雄市景觀。

趙建喬秘書長答覆時表示，鐵路地下化初期規劃時，較著重於平面綠廊帶部分，對於通勤站屋頂確有忽略，從空中俯瞰較不美觀，屋頂空間將請鐵路局加強植栽美化，側邊將利用高度較高的樹木掩飾。

簡議員質詢中提及鼓山區河邊里及河川里約200多戶住家，因鐵路地下化工程造成地質不穩及房屋損壞，房屋傾斜無法久站，工程單位自104年後不聞不問，要求工務局應主動協助居民，與鐵路局進行溝通。

另外針對輕軌警示音過大而擾民，簡議員表示，輕軌二階工程完工後，將行經市區住宅密集區，但警示音過大，將可能影響周邊居民安寧，建議捷運局應調整輕軌警示音音量。捷運局表示，輕軌聲光號誌將視日夜間及交通流量調整，以確保交通安全及民眾居住品質。



第六選區

議員講堂

設置鼓山滯洪池，李喬如欣喜鼓山水患大大減少

8月份強降雨造成高雄多處淹水，然而過去九如陸橋、鼓山三路附近每逢豪雨來襲總會造成災情，李喬如議員於10月9日總質詢指出，這次豪大雨不僅這兩處未淹水，過去連地勢較低的銀川街民房亦未受到波及，相較於鼓山台泥滯洪池未完工之前淹水的災情，受惠於鼓山台泥滯洪池，她大力肯定水利局治水的成功。

李議員表示，市府的滯洪池政策讓民眾有感，她長期以來要求台泥撤廠並建議政府施作滯洪池，使得原本容易淹水的鼓山部分地區，在8月份的強降雨氣候下，未造成災情。

許立明代理市長回應表示，台泥釋出土地做鼓山滯洪池減輕淹水效用很大，至少減輕十分之九，但只要有積淹水市府願意面對問題，並持續進行檢討。

市府局處的政績看得見，李議員感謝行政團隊共同為民服務。她曾爭取鼓山國小、內惟國小、中山國小新校舍工程，以及期盼高雄學童營養午餐使用有機食材，而在選區部份：捍衛旗津哨船街居民通行權，中洲汙水處理廠功能提升工程，南汕巷北側巷道打通，振興里大關路排水溝解決阻塞，旗津渡輪設乘船專用道等；另外爭取鐵道文物紀念廣場鐵道區設置綠藝術，解決鼓山內惟等社區道路剷除重鋪等諸多建設，都是近幾年來努力爭取的成果。

李議員期盼未來當選，將監督台泥滯洪池維護及綠化工程，爭取高雄市公幼、國小、國中等設置冷氣機與空氣清淨機保障學童身體健康。

而對於影響人民權益的議題，也是李議員相當關心的，如汙水下水道使用費誤徵；高雄萬壽山橋路面滑動造成崩塌，居民關心回填進度；廢棄物清理應重新檢討；青海橋、九如橋的正確拆除時間；鐵路地下化是否如期完工通車；民眾自家門前設置立體廣告物位置與機車並列位置等等，相關執行與法令應審慎評估。

就上述，許代理市長答覆時表示，壽山緊急回填於8月中旬完成，水土保持與地滑等情形持續監測，而九如橋工程將於12月會上網公告，青海橋預計11月進場拆除，鐵路地下化於10月14日全部通車，高雄段的行駛於路面的火車於10月13日晚上開出最後一班車。



第六選區

議員講堂

蔡金晏建議從產業、薪資與人才面向解決人口外移

北漂人口有多少？成為選舉關切話題，蔡金晏議員於10月16日總質詢表示，各政黨對北漂定義不同，計算出1萬、7萬、30萬甚至50萬北漂人口，但市府應正視的是人民選擇北漂背後原因，而非爭論數據多少。

「北漂」議題在網路上引發熱議，蔡議員說爭辯北漂人數多寡並無實質意義，市府應正視人民選擇北漂原因，從重工業高值化、改善薪資結構及留住人才等方面著手，才能根本解決人口外移問題。

連續豪雨過後產生許多問題，包括道路坑洞、路面積淹水等，蔡議員提到，823豪大雨，鳳山、小港、大寮及林園一帶災情嚴重，尤其澄清路至鳳山行政中心前汪洋一片，隨處可見泡水車，造成市民不小財產損失。

豪雨造成路面大小坑洞，瀝青泡水後形成小坑洞、老舊箱涵塌陷、地基掏空形成「天坑」，均對用路人造成立即危險，蔡議員建議市府重新檢視地下管線問題，避免市民生命財產損失。

工務局表示，107年6月至8月間，下雨天數達57天，道路刨鋪工程需在天晴施工，雨勢減緩後，儘速進行修復工程，坑洞數已逐漸減少。

除了道路之外，蔡議員也提到，排水及防洪設施操作應建立標準作業流程，他說，多數排洪抽水站兼具攔污截流功能，設施啟動應與氣象預報連動，雨量達到標準後立即開啟，才能及早因應極端氣候帶來的雨量。

許立明代理市長說，8月底連續強降雨，抽水站水位到達警戒時，雨水系統與污水系統連動，將宣洩不及的雨水借道污水管線，迅速排出雨水，減少淹水災情。防洪系統需要更科學化監控，落實SOP操作。

731氣爆後，市府陸續針對地下管線進行檢視，蔡議員認為，管線檢視不應侷限於工業用管線，包括自來水管線及老舊箱涵等，都要整體檢討，他建議引入新的智慧科技協助，讓高雄除了是宜居城市外，更是安全的城市。

鐵路地下化之後，蔡議員關心其沿線的大美術館計畫，史哲副市長說明，鐵路地下化後所規劃的綠廊道，將與旁邊馬卡道路一併納入美術館園區，目前已向文化部爭取預算，以1.5億元改建兒童美術館和建置一個城市典藏庫。蔡議員希望市府在進行重大建設與計畫時，應成立一開放平台，納入在地公民的意見，與民眾共創高雄榮景。



第六選區

議員講堂

北漂青年多，陳美雅痛批市府矇眼說經濟成長六都第一

高雄北漂青年有多少人？在10月4日陳美雅議員針對此議題詢問許立明代理市長，其竟強調高雄經濟成長六都最高，青年失業率最低，且還說高雄北漂青年應僅在1萬名以內，所謂北漂青年有30萬或50萬人是嚴重造假。陳議員抨擊市府矇眼說高雄經濟成長第一名，她呼籲北漂青年返回高雄投票，向市府表達想「回家」的心聲。

陳議員質詢時表示，高雄讓人好生活的理由，包括交通、居住、空氣、教育及就業等面向，希望市府能提出讓市民好生活的理由；許代理市長回應時表示，高雄的交通大眾運輸成長、綠地增加、失業率降2%、經濟力成長六都第一、工廠登記成長及高汙染傳統工業走向活潑經濟體，驗證高雄愈來愈進步。

陳議員質詢表示，市府既然認為已提出諸多讓市民好生活的理由，為何居住人口沒有成長，房屋招租招售現象隨處可見，市區菁華路段的中山路、中正路和新堀江商圈黃金店面亦是如此。許代理市長答復時表示，戶籍人口雖沒有成長，但勞保投保人口確實成長，顯示人口有所成長。

許代理市長還引用行政院主計處對各縣市調查結果指出，高雄市青年失業率最低，他預估高雄到外地工作青年人口在1萬人以內，所謂30萬或50萬人北漂青年是嚴重造假。

陳議員持續表示，高雄近4年人口減少5,050人，市府不僅沒有提出警訊，還說高雄人口成長；她播放一段北漂青年心聲的錄音，強調北漂青年只想要有個家，想要回高雄。

陳議員抨擊市府沒有創造更多就業機會給北漂青年，更質疑北漂人數僅1萬人的數據，她呼籲北漂青年回高雄投票，且厲斥市府不要矇眼睛說經濟成長第一名。雖然許代理市長任期短，但還是要為下一代帶動高雄經濟，不要虛偽喊漂亮的口號。

除了質詢就業機會外，陳議員對於高雄就業平均薪資約3萬3,000多元，落差台北約1萬元，也遠低於其他縣市的現象，感嘆高雄青年人口面臨高房價、低薪資，根本無法在高雄生活。

關心空汙議題的陳議員諷刺地說現在的高雄只剩滿滿的毒氣？她指出在大林發電廠、大林煉油廠、石化產業、興達火力發電廠汙染下，一位醫師透露高雄肺腺癌患者愈來愈多，市府卻無力改善空氣汙染。

許代理市長答復時指出，青年就業和提升薪資是市府努力的方向，但高雄已由傳統產業走向更活潑及適合年輕人就業的經濟體，市府致力重工業和移動汙染的管制，空氣品質的改善是一年比一年好，但還有改善的空間。



第七選區

議員講堂

高雄要好生活，黃柏霖籲全面性的市政發展

經濟成長、社會進步和環境保護等環環相扣，黃柏霖議員10月4日總質詢指出，高雄10年淨人口增加不到1萬人，政府要打造好工作、好生活的城市環境，人口才會增加，期盼高雄少一點政治話題，多一點對經濟發展有利的議題，才能讓市民對政府有信心。

黃議員認為，終結貧窮、終結飢餓、健全生活品質、優質教育、性別平權、潔淨水資源、永續能源、良好工作、經濟成長、工業創新、基礎建設、消弭不平、永續城鄉、生產消費循環、氣候變遷對策、海洋生態、陸城生態、公平正義等議題，均是市政發展的重要課題。

針對高雄近10年來淨人口數增加不到1萬人，黃議員表示，有好工作和好生活，才能吸引人民移居，建議市府積極推動自由經濟示範區，並打造創新條例以爭取高雄成為國際企業設廠的首選，以及吸引二線和三線企業進駐，創造滾動的價值鏈。

黃議員認為，發展經濟無關藍綠，唯有改變高雄，努力創造就業機會，才能產生經濟循環。他以一位大學校長畢業於清大的孩子為例說，大學畢業留學美國，但返回高雄只能找到3萬2,000元薪資的工作，最後又回美國就業，讓人擔憂優秀人才的流失。

黃議員強調，台灣政治議題太多，期盼市府多重視經濟及對城市發展有利的議題，讓民眾對政府有信心，吸引企業到高雄投資。許立明代理市長表示，市府支持自由經濟示範區的方向不會改變，無論是推動科學園區或產業園區，均期盼將傳統製造業帶向多元的高科技業。

長期關心高雄市債務的黃議員，對於高雄市公共債務龐大，利息負擔沉重，要求市府往後推估30年，考量未來子孫能否承擔償還債務的沉重負擔；他建議市府每年減債10億元，當代的債務應該當代解決，市府要為未來世代理性探討比較性的利益。

許代理市長答復時表示，高雄財務結構確實不好，在縣市合併時達到債務高峰，但市府8年來和議會共同努力讓舉債節節下降，並遵守財政紀律達成零舉借的成績。

社會進步不能只看經濟指標，黃議員認為還要看大眾是否願意多付出，志願服務是城市核心的價值，期盼市府設法讓市民發揮餘力做志工，在地方就近貢獻，促進城市的進步。



第七選區

議員講堂

冬季免費搭乘大眾運輸成效佳，何權峰建議續辦

為改善冬季空氣品質不良，免費搭乘大眾運輸能否續辦？何權峰議員於10月3日總質詢表示，市府於106年12月起，試辦為期3個月免費搭乘大眾運輸，除有效降低空污外，大眾運輸平均運量明顯提升，建議市府107年繼續推動辦理。

為解決空氣污染，市府近兩年來，陸續提出二行程機車汰舊補助、工廠產能降載等政策，何議員提到高雄冬季空品不良，環保局自106年12月至107年2月止，試辦為期3個月免費搭乘大眾運輸工具，試辦期間除有效降低空污外，同時改變市民使用交通工具的習慣。

何議員表示，免費搭乘大眾運輸工具期間，公車、客運與捷運平均運量增加二成，共約1,893萬人次，換算民眾捨棄汽機車原運具所造成的削減量，預估二氧化碳減量約1萬5,643公噸，成效相當顯著，建議市府好的政策應持續推動辦理。

史哲副市長答復時說，106年底實施免費搭乘大眾運輸政策，確實有效解決一部分空污問題，主要原因在於汽機車排放廢氣位置高度與人類呼吸系統相近，對人體危害性極高，為顧及市民身體安全，107年是否持續推動免費搭乘大眾運輸工具，目前已著手準備中。

鐵路地下化後，高雄市的交通將帶來重大轉變，陸橋將分階段拆除，何議員表示，陸橋拆除期間，周邊交通及居民勢必面臨交通黑暗期，要求市府應事先規劃車輛改道路線，及早告知市民改道行駛。

史副市長答復時表示，陸橋將陸續於年底拆除，橋體拆除工期預估為1個月，對居民生活習慣所產生的影響，將會積極宣導，讓市民清楚瞭解車輛行駛路線。

針對8月份強降雨後，高雄道路出現大大小小坑洞，何議員表示，雖然工務局相關部門同仁冒雨盡力補平，但鋪品質參差不齊，認為應成立道路養護基金，統一道路鋪設品質，給高雄市民平穩安全的道路。而這波大雨，也因滯洪池及時發揮效用，僅零星積淹水災情傳出，何議員表示，市府除持續興建滯洪池外，建議可規劃將公園、綠地、操場及低窪廣場成為臨時滯洪池，為高雄治水做長遠規劃。



第七選區

議員講堂

留住年輕人口，黃香菽促成立青年發展創業局

為創造青年就業機會及解決低薪問題，黃香菽議員於10月8日總質詢中建議市府成立青年創業發展局，不僅要留住年輕人口，更要吸引北漂青年返回高雄創業及就業。

黃議員檢視市府12年來的表現，她指出市府「宜居城市」口號喊得最響亮，高雄確實愈來愈美，但在美麗外表下，也面臨很大的困境；包括人口不增、財政負債、觀光不興、空污嚴重、經濟不好、投資不佳、青年北漂及產業不振等問題。

許立明代理市長回應時表示，高雄過去傳統產業的就業機會僵化，市府除致力推動華邦電投資高雄，日月光也擴大投資，增加1萬多個就業機會，產業和城市的轉型無法一蹴可幾，但也有表現不俗的地方，包括青年失業率六都最低、近二年營利事業銷售額成長六都第一，高雄不再只有金屬和石化產業，勞保投保人口亦有增加。

黃議員接著指出，高雄市自99年至107年9月的人口成長緩慢，是六都人口唯一負成長的城市，勞保人口雖增加14萬人，但應釐清本籍和外籍勞工成長比例，尤其依據電視媒體報導，高雄277萬人口中，在地居住只有193萬人，2012—2017年的25—44歲人口減少8萬2,000人，顯示年輕市民不想留在高雄。

質詢中黃議員以「為經濟找活路」、「為交通更便捷」、「為三民拚健康」、「為青年拚未來」四大面向提出看法。就經濟議題，她肯定華邦電投資3,350億元在高雄設廠，但也提出市府要為高雄找經濟的活路，唯有促進經濟發展，城市才有未來。

鐵路地下化工程即將完成，黃議員建議市府針對地下化沿線創造經濟新價值，包括推動土地開發及活化、爭取周邊商圈整體再造、規劃完善停車空間、設立電競園區、沿線場站交通接駁、規劃整體休閒機能。

針對成立電競園區，許代理市長答復時表示，未來規劃巨蛋體育館為電競主要競賽場地，流行音樂中心則是職業選手訓練地點。不過黃議員仍期盼市府規劃電競園區，提供市民電競活動的場域。

「我想回家」是許多在外工作的高雄青年的心聲，但缺乏就業機會和低薪造成青年北漂，黃議員建議市府成立青年發展創業局，爭取北漂青年回鄉創業及就業。



第七選區

議員講堂

陸橋拆除，曾俊傑促規劃配套措施

鐵路地下化通車，即將陸續拆除地上陸橋以縫合地方發展，對此，曾俊傑議員於10月22日總質詢中指出，拆除陸橋恐形成另一波交通黑暗期，市府應事先規劃替代道路及加強宣導，尤其「高雄龍脈」中博高架橋的車流量驚人，更應提前規劃配套措施。

曾議員質疑鐵路地下化倉促通車，市府未能及時配合提出拆除陸橋的計畫，他詢問工務局將先拆除哪些陸橋？工務局指出，市府將針對青海橋、自立橋及大順橋先行拆除，拆除工程同時進行，另鳳山青年路臨時便橋亦同步拆除。

由於擔心同步拆除青海等三陸橋將造成鄰近道路的交通阻塞，曾議員建議市府分開施工及加強宣導；他說，市府應向市民加強宣導替代道路的選擇，不要造成鄰近替代道路的塞車。

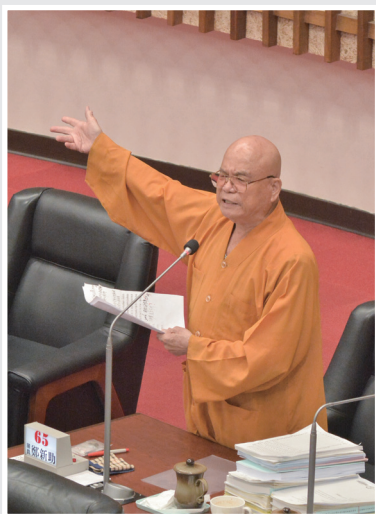
尤其是素有「高雄龍脈」之稱的中博高架橋，曾議員特別關切其拆除期程，工務局指出，中博高架橋原預定在107年底108年初拆除，但考量交通影響性，包括打通復興路及銜接自由路無法消化其交通流量，市府決定在站東及站西等平面道路完工及通車後再行拆除，拆除期程將延到二年以後。

許立明代理市長則強調，除非站東及站西路完工啟用，市府道安會報不會同時進行中博高架橋的拆除。

市府爭取前瞻基礎建設經費將重新改造九如路，曾議員建議工務局以博愛路分隔島為鑑，勿於九如路規劃設置分隔島，避免影響商家營業；他表示，市府如堅持設置九如路分隔島，沿線住戶及商家恐將進行抗爭；工務局則強調將以交通安全為考量，進行整體性評估。

關心三民區轄內商圈的曾議員提到，高雄火車站電腦街、長明街商圈、安寧街、三鳳中街、大連皮鞋街等商圈的榮景已今非昔比，要求市府積極活絡經濟以振興商圈；經發局說，鐵路地下化後，新站興建完成將有助於鐵道南北商圈的整合。

曾議員同時關切公園養護人力不足問題，他以河堤公園只有2名清掃人力為例說，工務局應研議編列預算及將公園維護工作交給當地里長或志工辦理；另面對極端氣候強降雨，曾議員也要求市府防範天坑事件再度發生，應積極提升道路施工品質。



第七選區

議員講堂

鄭新助關心弱勢市民權益

不再競選連任的鄭新助議員於10月18日仍堅守最後一次總質詢的機會，持續關心高雄弱勢市民的權益，包括加強長照2.0服務宣導、道路品質及補貼計程車油價。

中央與地方政府配合推動長照2.0政策，但鄭議員表示，長照2.0開辦以來，仍有許多市民不瞭解長照服務內容，尤其對社區服務據點不清楚，建議市府加強宣傳。

鄭議員進一步提到，市府只要深入傳統市場進行調查，即可發現大部分的長者根本不知道政府的長照政策，市府應透過電視公益頻道播放讓老人們知道自身的權益；他強調，高雄市已是高齡化城市，每個人都會隨年紀的增長而老化，大家都有使用長照服務機會，市府更應加強相關宣導。

社會局表示，將配合市府相關局處進行長照業務的宣傳，並於官網提供相關資訊，更深入社區辦理說明會、發送宣傳單及透過區公所、里長協助宣導，市府1966專線也提供相關說明。

日前豪雨過後，高雄市道路坑洞引發市民關切，鄭議員指出，小港、前鎮區在貨櫃車及聯結車重力壓碾後，造成道路破損，市府也認為瀝青路面是因遇水致使破損更加嚴重，但因高速公路遇雨卻少有坑洞的發生，才令人質疑是否有偷工減料及使用瀝青再製品的問題。

工務局則指出，道路坑洞已於9月修補完成，並計畫於年底前完成120條馬路全面刨鋪工程，尤其是中山路的全面刨鋪。鄭議員要求工務局提高道路鋪設技術和材料品質；工務局表示，市府使用較好的瀝青及加厚瀝青，一切符合規定，絕無偷工減料。

鄭議員也關心選務工作，他指出此次選舉的公投案件多達10件，恐增加領票及投票時間，要求民政局向市民加強宣導，協助市民投票，民政局則說，預估每人會花約1分鐘時間投票，市府將會加強宣傳公投內容。

接著，鄭議員關心民生問題，提及最近油價連續上漲嚴重影響計程車營業情形，他表示，過去陳水扁前總統曾以專案方式補助計程車油價，建議市府向中央反映民意，並研議機制及啟動油價補貼；交通局認同鄭議員的建議，並強調將向交通部轉達建議。

鄭議員同時重視老人權益問題，尤其是獨居老人的照顧應受到市府的重視。社會局強調除善用志工訪視獨居老人外，也由專業社工定期進行相關訪視。



第七選區

議員講堂

黃淑美憂心校園毒品問題

校園毒品的問題繼續惡化將動搖國本，黃淑美議員10月9日總質詢表示，警察局往往不清楚校園的吸毒人口數，而且教育局通報的數字與實際情況有明顯落差，黑數更多，她要求教育局應更積極正視毒品問題。

質詢中，黃議員提出內政部資料，吸毒平均年齡層下降至12.5歲，第一次吸毒的地方就在校園，而毒品來源以同儕居多，包著糖衣的毒品容易引起學生誤食，或因為價錢便宜易購得而對毒品有所接觸，但通常學校發現學生吸毒並不會通報警察局尋求協助，她認為吸毒案件不應交給老師，老師非專業無法處理。

教育局回應時表示，毒品防制分三階段，先宣導，他們會鎖定特定人物後作尿液篩檢，發現吸毒學子後，再交由春暉專案進行輔導，並通報警察局雙管齊下加強。黃議員提及宣導校園反毒及防制學生濫用藥物的「紫錐花運動」，認為教育局應該善用此計畫編列的預算，進行宣導。

黃議員關心校園問題，她列舉霸凌、暴力事件、簽賭越來越多，品德教育出問題，而學校究竟對於學生的品德教育做了哪些努力？黃議員以鄰居小孩被同學說是胖子、老師都說要減肥為例，造成孩子的幼小心靈受傷。

教育局答覆時表示，品德教育是發自內心，導師應以身作則，平時也會在班級的帶領上糾正學生的行為，至於言語霸凌的情形，老師們的班級經營與管理行為應修正，教育局會加以宣導；另校園霸凌的問題將加強處理。

針對高雄市的失業問題，黃議員根據106年度的數據表示，高雄市青年失業率達12%，高於全國平均11.92%，高雄失業率連續兩年居冠，她指出高學歷與具專才者出走高雄，而勞工局徵才職缺大多是保全、餐飲、倉儲等勞動力工作居多，且徵才現場的求職者並不多，媒合率低，勞工局應改變方式，而非一味辦徵才，以華邦電、台郡為例，試問能帶動多少就業機會，還有低薪現象也與失業率有關，她認為產業要轉型才能提高薪資。

面對生育的問題與少子化、高齡化的挑戰，黃議員將高雄市社會局的育兒津貼補助與其他縣市相比較，並以托育準公共化新制、私幼簽約比率低等現況，要求社會局說明津貼、補助等新制方案的差別，並期盼市政府強化托育政策，鼓勵生育、解決少子化問題帶來的衝擊。



第七選區

議員講堂

提振高雄觀光，童燕珍建議爭取日韓及大陸直飛航班

高雄國際觀光客以日、韓及大陸為大宗，消費力也比東南亞國家為高，童燕珍議員於10月11日總質詢建議市府增加高雄對日、韓及大陸航線班機，提振高雄觀光產業。

童議員指出，市府局處首長對議員質詢之承諾要有誠信，否則，將如何對市民有所誠信？她說，趙建喬秘書長擔任工務局長時對改善河堤路無障礙人行環境已有落實，市民將給予肯定，但現任工務局蔡長展局長承諾處理河堤公園危險設施及改善髒亂情形，卻完全未實現。

童議員指出，河堤公園現況亟需整修，遊樂設施處水泥凸起、樹根裸露、人行道破損砂石溢出、垃圾滿地、無障礙坡道破損、排水溝落葉及垃圾阻塞、石階破損、腳踏車停放處久未保養、遊樂器材護墊破損、民眾自行放置運動器材、雜草叢生等情形，工務單位視若無睹，完全未予改善。

童議員也提到，公園隱藏許多殺手危機，遊樂設施的安全應比照中小學及幼兒園遊樂設施標準進行規範，否則一旦造成市民傷害，將會不堪設想。

工務局回應表示，針對河堤公園危險設施，市府已進行改善，但日前豪雨可能又造成損壞，將會再度稽查及整修，工務局107年編列3,000多萬元預算整修老舊公園，將逐一改造老舊公園。

高雄國際觀光旅客每人每日消費以日、韓及大陸最高，童議員說，旅行公會全國聯合會理事長蕭博仁曾表示外國旅客每人每日在台消費，以日、韓、大陸的食宿總支出最高，大陸觀光客的購物消費平均為83美元，新南向政策18個國家只有42美元。童議員建議市府爭取增加對大陸及日、韓的直飛航班，並促進東南國家來台旅遊的包機，刺激國際觀光客來高雄旅遊。

重視教育的童議員也關注雙語教育議題，她表示，台灣缺乏英文學習環境，英文是國際語言，也是國際溝通的工具，韓國瑜所推動的雙語教學並不是消滅母語，而是希望在家營造母語學習環境。

童議員主張學校雙語教育採師資開放管道，讓外師和中師搭配教學，以提升學生的外語能力。另外高雄市國中小學未規劃品格教育課程，童議員要求教育局加強學生品格教育，提升市民日常禮儀及品格。



第八選區

議員講堂

郭建盟主張以高雄建築主題之旅拚觀光

2017年高雄觀光客人次遽減百萬人，降幅達28%，郭建盟議員於9月28日總質詢中建議市府參考日本推動主題之旅的模式，規劃高雄建築主題之旅，將高雄重要公共設施納入行程，跨局處行銷高雄觀光產業。

郭議員以日本的頂極與平價鐵道之旅、地下疏洪道之旅為例指出，日本成功將公共建設轉換為觀光行程，另還有神社、文化等等主題，推陳出新，培養觀光客群。

而高雄市公共建築屢獲國際認可，包括世運主場館、捷運站體中央公園、光之穹頂、衛武營國家藝術文化中心、流行音樂中心、旅運大樓及未來鐵路地下化站體等，內涵豐富，郭議員建議市府納入高雄建築之旅的元素。

工務局答覆時表示，市政工程資訊建置完整，未來將擴大納入鐵路地下化站體導覽，完整呈現公共建築資訊，並和觀光局合作推動觀光行程；觀光局則指出，市府的重大建設展現城市風貌，建築已成為行銷高雄的重要元素，目前規劃有12個主題跨足38個行政區，未來將把施工過程及建築特色納入導覽。

郭議員強調，高雄建築之旅需要市府跨局處合作，才能成功推動主題觀光，期盼市府全面動起來，力拼觀光產業。

對於官方版經濟統計不見高雄弱項指標，為了要讓數字說實話，郭議員要求市府建立在地經濟統計制度，即時因應市民需求，他指出，政府說台灣GDP超越南韓，工業出口連22紅（連續22個月正成長），但民眾感受不到，經濟統計數字雖然上升，高雄市民實際感受卻不同。

郭議員認為，政府應訂定可以充分反應在地經濟的統計制度與指標，讓預算與政策進行動態調整，才能及時反映經濟現況並進行改善，不能報喜不報憂。並且要讓這些統計業務再升級，以更貼近庶民生活感受的指標和淺顯易懂的經濟圖說讓民眾理解。

郭議員表示，統計數字必須說出真相，不能為避免攻訐而掩飾下滑的數據，否則，反而讓市府無法即時提出政策或行政作為以因應局勢變化，民眾也因不瞭解經濟走勢而誤判情勢，影響市民權益。郭議員同時建議市府「建立專屬高雄GDP參考指標」及「擴大家庭收支調查反應民情」。



第八選區

議員講堂

因應各區人口變化，周玲玟建議規劃「以人為本」的建設

前金、新興及苓雅區人口外移嚴重，高齡化比例超高，以「同理心做市民好朋友」的周玲玟議員10月23日總質詢指出，城市建設應以人口及都市發展概念進行通盤檢討，軟硬體建設更要符合高齡人口的需求。

周議員在縣市合併之初曾提出「市民生活高品質要趕進度執行」質詢，歷經8年，她強調，市府硬體建設可獲得高分，但軟體服務仍是需要加強，市政建設要「以人為本」。

周議員指出，107年台灣進入高齡化社會，她在8年前試算過高雄將於103年進入高齡化，詎料，102年就提前達到老齡化城市標準；而新興、前金、苓雅區人口卻在這8年來一洩千里，統計107年人口數為24萬7,600多人，65歲以上人口佔20%，成為大高雄高齡化最快速的區域。

周議員進一步指出，在人口外移、少子化、高齡化及經濟、社會結構轉型下，再加上縣市合併後，人口往鳳山、左楠發展，這些現象里長們最早發現，因應人口的變化，她建議市政建設應以人口及都市發展概念進行通盤檢討。

周議員關切許多民眾休憩的空間—公園，她說市府為方便管理而不設置廁所，為不讓流浪漢睡覺而沒有長條椅供休憩，為不讓老人聚賭而未規劃桌椅，因而忽略市民的需求；周議員認為，公園應該是老人和小孩天堂，更有新潮媽媽們到處帶小孩到公園玩耍。

而媽媽們期待公園有哪些設施呢？周議員說，遮陽涼亭、座位區、濃密樹蔭及友善廁所都是媽媽們的最愛，並要有便利的停車空間，周議員要求市府針對中型以下公園朝「以人為本」的設計原則。

因應高齡化社會，周議員認為，就醫空間應適於病患及老人，改善就醫動線及營造友善就醫環境成為市政要務，包括以病患為主的人行道設計、停車空間、拓寬人行道、救護車迴轉道等。

另外，823豪雨形成高雄道路出現天坑現象，周議員說，忠孝、民生路口及武廟路天坑現象造成市民驚懼，市府應澈底改善；水利局表示，武廟路及忠孝、民生路口坑洞均是老舊管線破裂造成，市府未來將加強檢視管線及修繕避免發生類似情形。

針對前金、新興及苓雅區人口減少及高齡化，許立明代理市長回覆時表示，這些區域受老舊港區的影響，使得人口空洞化，並往左營及鳳山、仁武發展，未來港區再造後，人口空洞化將有效改善。



第八選區

議員講堂

許崑源痛批民進黨執政高雄負債高、人口流失

「台灣錢淹腳目，高雄錢淹肚臍」的光榮年代曾令高雄人驕傲，但許崑源議員於10月18日總質詢痛批民進黨以奧步取得政權20年後，高雄卻成為年輕人出走、人口流失、全台負債最高的「又老又窮」城市，讓陳其邁選情不佳，這難道不是受市府「過去大老闆」所影響嗎？

質詢中許議員痛批20年前謝長廷競選陣營公布一卷變造、剪接的「緋聞錄音帶」，逆轉選情，12年前，陳菊競選總部又以「黃俊英賄選捉到了」，改變選情，也澈底改變高雄，這些「奧步」讓民進黨得以執政20年。

大選將近，許議員直言民進黨靠「奧步」執政20年，卻讓高雄市民苦不堪言，目前坊間市民最擔心的是民進黨在這次選舉又要使出什麼「奧步」影響選情？這是台灣民主的悲哀。

許議員感嘆政黨為勝選讓台灣的善良和純樸蕩然無存，他說，如果以詐術取得政權的執政團隊可以帶領高雄走向美麗而富庶的城市，相信全體市民都可以選擇原諒，但目前的高雄卻成為年輕人出走的老人城市，空污嚴重、負債全台最高的城市。

許議員表示，過去「台灣錢淹腳目，高雄錢淹肚臍」的年代讓高雄人感到驕傲，但這20年來，年輕人北漂，第二大城市拱手讓人，高雄成為老人城市，市民平均壽命卻比台北少了近5歲，更低於國人平均壽命。

許立明代理市長則說，台中人口增加是因為擁有中部科學園區，目前，市府也努力爭取設置高雄科學園區；許議員批評市府是「火車過後才吹哨」，執政任期已屆，才要爭取科學園區。

許議員也指出，政府執政的首要目標是要讓百姓過好生活，但高雄市成為又老又窮的城市，造成陳其邁選情不好，這難道不是受市府「過去大老闆」影響嗎？高雄市立圖書館很漂亮，過去最繁榮的七賢路與中山路交叉路口附近房屋卻貼租多年，六合夜市攤位租金從過去月租約5萬元跌到1萬8,000元還是租不出去。

針對受爭議的輕軌第二階段工程，許議員表示，許多議員苦口婆心建議市府重新評估，但市府仍一意孤行，行經28個路口的二階輕軌恐將成為高雄市區的交通毒瘤，並且是地方居民永遠的惡夢，請許代理市長為自己留一個好名聲，重新評估二階輕軌工程。



第八選區

議員講堂

培養藝文人口，吳益政提出優惠票價策略

高雄市好代誌真多！吳益政議員於10月15日總質詢中指出，國家級衛武營藝術中心正式啟用，國家級藝術場域到位，高雄藝文空間整備齊全，市府應積極提升藝文欣賞人口，帶動藝文消費市場。

亞洲最大單一劇院體「衛武營藝術中心」開幕，聲勢浩大，但吳議員表示，民眾卻擔心高雄經濟狀況及消費力不足支應藝術空間的經營，以致無法邀請好的表演團體進駐及永續經營。

吳議員接著表示，藝文設施的永續經營很重要，建議設施營運初期採取入場低票價策略，優惠票價的差額則由中央或地方配合補助，藝文場域需有觀眾才能經營，也才能吸引優質表演團體進駐，包括大東藝術文化中心或衛武營藝術中心的經營均應如此。

吳議員認為藝文欣賞人口必須從學生開始培養，建議市府研議恢復學生票機制，不限時段，提供折扣優惠活動，以確保票房及培養藝文人口。

史哲副市長指出，衛武營藝術中心由中央經營，未來地方會配合中央持續開發欣賞人口，但開發需要過程，大家要共同努力，目前高雄的藝文場域規劃有針對學生票採取不同的優惠策略。

針對衛武營藝術中心的周邊動線，吳議員認為，市府應強化周邊社區步行、自行車及大眾運輸的連通性，包含納入苓雅區武廟地區、五塊厝地區、附近的建軍社區，以及鳳山五甲、新甲等周邊社區的交通動線，與社區的休閒和運動進行連結。

關心校園空間經營的吳議員質詢時表示，因應少子化高齡化社會，市府除鼓勵小學發展實驗和特色小學，更應推動校園行政和財源管理的自主化，並且設置校園基金管理辦法。他指出，市府應加強活化校園空間的經營，包括設置課外輔導班、收費停車場及體育運動空間，例如閒置的忠孝國中體育館改造為健身房充分運用；吳議員也提到，市民對健身休閒場域的需求量大，市府要加速整合校園空間及體育教練等資源，滿足市民需求。

許立明代理市長則說，市民對體育休閒場域的需求大量增加，推動運動中心是市府重點業務，未來將納入鳳山運動園區及楠梓自行車運動園區，同時規劃學校空間，相信忠孝國中是一個很好的開始；市府會積極提高校園財務性，並將開放校園的收益留在學校運用。



第八選區

議員講堂

12年的議員生涯，蕭永達心懷感謝

不再競選連任的蕭永達議員於10月19日的總質詢中，向市民提出12年議員工作報告，對於自己積極改變議會政治文化是「青春不悔」，並感謝市民給予他12年的議會舞台。

自我調侃為「壯志未酬」及「被畢業」的蕭議員，細數從政12年的過程，一一闡述其重要經歷，他從以「南漂青年」身分在高雄落地生根談起，包括歷經四次政治選舉失敗至連任3屆高雄市議員，再到107年民進黨議員黨內初選落選，精彩萬分。

蕭議員並整理出自己從政爭議事件，其中成功「達陣」的有促成修改選舉罷免法、地方制度法亮票案、取消議會議員工加勤費及三溫暖設備；也有意外「犧牲」個案，例如日月光排放廢水案、1,814名派遣工轉正職及修正水污法案等。

雖然議員任期即將屆滿，蕭議員表示，任期內尚有爭議案未能落幕，例如大法官會議釋憲中的黑心油案及因狼師案推動的補習及進修教育法。

蕭議員繼續說道，最令自己難忘的是「成功挑戰司法權威，改變議會政治文化」，他堅持議長、副議長選舉亮票無罪，雖遭司法起訴，後判決「亮票無罪」定讞，並率先簽署亮票承諾書，推動修改地方制度法，107年縣市正副議長選舉將首次採取記名投票。

對議會內部，蕭議員積極推動廢除議會多項休閒設施及刪除員工加勤費4,700萬元。另在日月光排放廢水案中，因質疑政治人物是否收受政治獻金，遭提告及依誹謗罪被判4個月徒刑定讞、可易科罰金12萬元、刊登四大報道歉，對此，蕭議員表示，他雖意外犧牲但「與有榮焉」。

此外，蕭議員還有黑心油案及狼師案等司法爭議，尚未落幕。他同時向市民說明其他另類的工作紀錄，包括取消議會宣讀上次會議紀錄以提升議事效率、擔任議會桌球隊隊長率隊出征的耀眼成績、擔任國民外交促進會會長致力推動議會外交及推動二二八和平運動。

蕭議員強調，擔任議員的12年任期中，感謝苓雅、新興、前金選民給予進入議會的機會，也感謝議會議員工的服務與協助。蕭議員強調，高雄不是民進黨或國民黨的，他支持民進黨候選人陳其邁，韓國瑜是另類的國民黨，但來高雄的時間太短，理性的高雄人應選擇陳其邁。

許立明代理市長表示，他和蕭議員幾乎同時間在府會為市民打拼及同時畢業，心中有感動與感慨，這12年分進合擊，也付出代價，雖改革者一定傷痕累累，但唯有改革才能讓社會進步。



第八選區

議員講堂

市民安全誰來顧？黃紹庭痛批鐵路地下化未驗收搶通車

鐵路地下化尚未驗收就搶先通車，市民安全誰來顧？黃紹庭議員於10月16日總質詢表示，鐵路地下化工程尚未驗收就急著通車，如同政治綁架市政，也置市民安危於不顧。

黃議員質詢時提到，日前衛武營國家藝術文化中心開幕及鐵路地下化正式通車，對高雄市是很重要的公共建設，尤其市民對鐵路地下化更是充滿期待。接著，他根據媒體報導表示，行政院賴清德院長強調鐵路地下化工程是在謝長廷擔任高雄市長時規劃，陳其邁代理市長任內核定，葉菊蘭代理市長動工；但黃議員表示，鐵路地下化計畫是在95年1月19日由當時擔任代理市長的葉菊蘭核定，賴院長是在散播假消息。

黃議員進一步提到，鐵路地下化是許多人共同努力的成果，不應變成選舉操作的議題，或歸功於一人身上。他抨擊市府為選票不惜犧牲市民安危，並說，在鐵路地下化風光通車背後，各場站尚未進行驗收，運行過程如發生意外，要由誰負責？

鐵路地下化工程由七、八個承包商施作，工程尚未進行驗收，黃議員說，這代表責任仍在承包商身上，市府急著開幕通車根本為選舉考量。

許立明代理市長則表示，將近1,000億元的鐵路地下化工程，核定需經過很多程序，在經建會核定後可認定是實質上核定，當時確實是陳其邁擔任代理市長任內，不能說賴院長講的是假消息。而針對鐵路地下化場站未驗收的情形，許代理市長說明，軌道運輸經過初勘及履勘後，在安全無虞下通車，發生意外由主管機關負責。

針對蔡英文總統到高雄發表演說時表示「20年前國民黨執政下，高雄的自來水不能喝，愛河是臭水溝，工廠煙囪林立，從謝長廷擔任市長時才開始著手整治。」黃議員表示，民進黨在高雄執政達20年，市民目前還在買水喝，列管煙囪高達700支，地下管線沒有減少，空氣污染仍被市民詬病。

黃議員還強調，愛河整治從69年開始編列預算興建污水處理廠及主、次幹道，同時興建11座截流站防止家戶污水流進愛河，這過程有楊金欉、王玉雲、許水德等歷任市長的努力，選舉將近，政黨各自立場不同，但歷史不容被抹滅。



第九選區

議員講堂

鳳山繁榮的契機，陳慧文力促新鳳山火車站更完備

10月14日鐵路地下化，新鳳山火車站準備好了嗎？陳慧文議員於11月9日總質詢中針對車站內停車場無法使用，施工期間乘客搭乘的安全提出質詢，並期盼新鳳山火車站促進鳳山繁榮發展。

鐵路地下化在即，然新鳳山火車站興建工程正如火如荼進行，目前僅站體的部分完工，三樓以上屬於開發大樓的部分仍得再等等，對於新鳳山火車站是市首座結合停車場的火車站，然而目前仍未開放使用，陳議員關切市府如何解決停車亂象與交通動線，並憂心女性朋友夜歸搭車回家的安全性，還有長輩搭車的方便性，無障礙設施的設計以及消防是否齊備，警察巡邏安全人力由誰負責等問題。

交通局回應時表示，鳳山站體北側與曹公路等處設有臨時汽機車停車位，地下停車場待障礙排除就可使用，而鐵路局有鐵路警察的編制，負責車站安全。

長期關心新鳳山火車站的陳議員，希望都發局爭取車站內蓋戲院，並期盼新鳳山火車站具有歷史、有溫度，並促進鳳山繁榮發展。

陳議員關切因鐵路地下化後各陸橋拆除的時程表，工務局則回應12月起開始拆除青海路橋、大順陸橋、自立路橋、鳳山青年路鋼便橋，108年將拆除九如、維新路橋，109年拆除中博高架橋、民族陸橋。

鳳山的文衡路與曹公路、文昌一街與文聖街、文建街、文化西路等道路原本是被鐵軌阻隔無法南北串連，陳議員關心陸橋拆除後市民南來北往是否暢通，要求工務局能研議道路串連，讓馬路四通八達。

鳳山海軍明德訓練班近來成為鳳山新景點，不過其圍牆過高，影響附近住戶的視野，陳議員建議拆除，讓鳳山新城住戶有寬闊視野且市民更親近文化歷史遺跡。她也提到，衛武營都會公園設施維護不足，民眾若因此受傷後果不堪設想，她並指出工務局巡查與維修速度太慢，間接對衛武營藝術中心開幕形象打折扣。

107年為「都市危險及老舊建築物加速重建條例（簡稱危老條例）」上路後的第一年，陳議員認為都發局應多加宣導，讓民眾有改建的動力。而對於新的運動發展局成立，陳議員期待力促運動經濟與觀光的整合，帶動高雄觀光。



第九選區

議員講堂

道路養護，顏曉菁主張中央與地方通力合作

8月豪雨造成各界以「天坑」、「天堂路」嘲諷高雄道路品質，顏曉菁議員於10月4日總質詢指出，高雄需要更好的道路，市府應針對道路養護經費不足、管線機關難約束及孔蓋難減量問題進行克服，中央與地方共同面對及解決。

8月豪雨造成高雄市道路冒出5,000個坑洞，「天坑」、「天堂路」嘲諷接踵而至，顏議員認為，當謾罵結束後，市府應有所省思。她說，依法制局申請國賠案件顯示，道路不平國賠案件比率直線上升，從104年的9%攀高至107年9月的26%，值得市府重視。

顏議員接著表示，維持路平有三個要素，包括維護施工養護品質、減少道路重複挖掘及減少孔蓋。高雄道路六都最長，有9,918萬平方公尺，但養護經費僅17億3,900萬元，平均每平方公尺經費僅17.54元，養護經費是六都最低，顏議員強調，經費不足造成道路難以養護，刨鋪經費也無法支應3萬7,000輛重車壓碾的道路。

顏議員也認為，道路維護不只是工務局的責任，需要中央和地方共同面對，工務局應向中央反映。另管線權屬機關層級不一，造成協調困難，道路一挖再挖，無法維護道路品質。此外，高雄孔蓋多達47萬個，榮登全國孔蓋王，占全台孔蓋數的18%，顏議員表示，在中央與地方不配合的情況下，孔蓋難以減量，孔蓋下地、齊平進度十分緩慢，近10年僅完成近16萬個孔蓋下地，高雄孔蓋全部下地、齊平恐再需20年時程。

顏議員又進一步指出，由於管線機關不配合推動孔蓋下地，加上沒有積極罰則，導致市府對孔蓋維護管理過於消極，建議工務局加強孔蓋巡查及提高管理層級。她更是強調，提升道路品質，中央與地方須通力合作解決路平問題，增加道路預算編列、拉高管線協調機關層級、檢討修正自治條例及排除實務例外規定。

許立明代理市長答覆時指出，高雄道路面積全台最多，在高雄港及重工業因素影響下，3萬7,000輛重車在高雄道路奔馳，造成道路品質吃緊，為改善道路品質確實需要經費挹注，在市府努力下，預估107年至少有28億元相關經費，並比4年前成長二倍。



第九選區

議員講堂

李雅靜痛批高雄市政府頻賣土地負債仍高

前市長陳菊在高雄執政12年，賣掉市有土地高達16萬7,000坪，李雅靜議員於10月5日總質詢直批，陳前市長在高雄售出的土地比梵蒂岡國土還要大，如同賣掉一個國家，然而高雄負債卻仍居高不下，六都負債最多。

針對高雄市的負債問題，李議員在質詢中指出，截至107年8月的負債為2,777億元，六都負債最高，陳前市長12年任內賣掉高雄市16萬7,000坪土地，共賣了618億元，售出土地面積比梵蒂岡13萬3,000坪國土還大，但仍然負債累累，市府不能靠偏財運、賣祖產來還債，期盼市府以提振經濟力來改善高雄財政。

李議員也針對水利建設提出質詢，她指出陳菊前市長執政12年，花費303億元治水，其中的68億元興建15座滯洪池，目前完成13座，滯洪池雖發揮部分功能，但仍不敵一場豪大雨而水淹大高雄。

李議員表示，打造海綿城市因應極端氣候，但海綿要吸水，也要能排水，高雄土壤硬化或硬鋪面無法推動海綿化，五甲公園雖有微滯洪功能，但因缺乏維護及垃圾阻塞，影響地方居民生活，市府應進行改善。她要求市府全面檢討老舊水路、水溝、排水系統的防洪標準，並因應極端氣候變遷進行滾動式改善。

關心鳳山溪整治問題的李議員提到，鳳山溪長達20公里，沿線居住人口密度高，但是107年8月鳳山溪6個監測站有3站呈現嚴重污染指標，3站呈現中度污染，顯示整治並未成功，市府應加強監督業者廢水回收及監控污染，維護地方環保。

對於老舊不堪的五甲國宅，李議員表示，居民生活品質不佳，建議市府規劃短、中、長期改善計畫，提升老舊國宅生活品質；她要求市府短期以城鄉風貌主題向中央爭取經費，先針對國宅安全品質進行改善，並協助成立管委會及朝都市更新、活化、興建現代化大樓的方向努力，讓五甲國宅結合衛武營國家藝術文化中心共同成為優質生活圈。為提升鳳山區醫療品質，李議員爭取五甲地區設置大型醫院，她說，鳳山有將近36萬人口，卻僅有1家地區醫院，市府應爭取五甲地區增設大型醫院，規劃公益性質醫療專區，增加鳳山醫療資源，保障鳳山醫療品質。



第九選區

議員講堂

羅鼎城期盼儘速改善美濃淹水問題

823水淹美濃，羅鼎城議員於10月5日為美濃區居民請命，期盼市府儘速改善美濃淹水問題，水利局表示，市府已向水利署提報爭取美濃溪上下游分流及整治，未來將可大幅改善淹水情形。

823大雨過後，美濃溪河水變成混濁顏色，羅議員指出，豪雨來臨，美濃湖洩洪調解水量，洩洪之水流入「橫溝」，並在板條街之稱的「美興街」附近匯入美濃溪，造成板條街淹水，期盼市府澈底解決淹水問題。

水利局表示，美濃823豪雨24小時累積雨量超乎標準，市府爭取推動美濃溪及美濃湖排水工程，並針對月光山下排水河段提報整治，推動上流分流及下流整治，已獲水利署同意，未來將可大幅改善美濃積水問題。

工務局也提到，以高屏河流域觀察，美濃溪及旗山溪堤防加高造成排水困難，市府已要求第七河川局加強河道浚深及清疏，才能加速排水。

除了關心美濃地區淹水問題，法律專業出身的羅議員重視行政權的適當執行，他說，中央頒定法令由地方執行，但在不確定的法令概念下，常由承辦人自行解讀法令規定來執行，造成糾紛。

羅議員以高雄市前金區夢萊茵大樓為例說，自104年開始，有一位住戶長期不定時焚燒沉香，沉香濃霧飄散至其他住家，雖大樓管委會出面協調，該住戶仍然不理會；根據公寓大廈管理自治條例第十六條，住戶不得任意棄置垃圾、排放各種污染物、惡臭物質或發生喧囂、振動及其他與此相類之行為。...住戶違反相關規定時，管理負責人或管理委員會應予制止或按規約處理，經制止而不遵從者，得報請直轄市、縣(市)主管機關處理。

羅議員表示，這裡所指的主管機關應為工務局，但空污是屬環保局負責業務，他認為，主管機關沒有負起當負之責任。他接著也提到，針對私權之間的糾紛，主管機關要擔起行政權，適當介入，至少應開出勸導單，善盡責任。

工務局則表示，主管機關為工務局，環保局則協助處理，有關空污部分是由環保局認定，一旦有所認定才會開罰。

羅議員並關注民俗調理業工作權，期盼市府釐清民俗調理業管理規範，保障從業人員工作權益。



第九選區

議員講堂

303億元治水預算破功，劉德林質疑錢花去哪？

8月豪大雨讓高雄成為地坑國？劉德林議員9月28日總質詢指出，市府歷年共計舉債303億元進行治水，卻不敵兩場豪大雨，市區至偏鄉淹水嚴重，市民叫苦連天，令人質疑治水預算究竟用到哪裡去？

連續降下豪大雨期間，市府公布停班停課慢半拍，劉議員認為，只要是保護市民生命及財產安全者，市府應大膽宣布，以免造成市民困擾；許立明代理市長則對此表達誠摯歉意。

水利局針對8月水患提出檢討報告，劉議員說，檢討報告內容不到200字，根本無法對市民交待，水利局要了解問題並進一步解決，不能敷衍了事，水患雖有氣候變遷的因素，但亦有人為疏失，然而水利局似乎不覺對市民有虧欠之意。

水利工程攸關市民生命安全，劉議員對水利局的表現非常失望；水利局則回覆，市府陸續投入排水防洪整治工程經費約240至250億元，但823降雨強度大，目前已針對積淹水嚴重地區，向中央提出改善計畫。

劉議員指出，近12年來市府花費303億元進行治水卻破功，令人質疑高雄治水預算丟到哪裡？政府投入龐大的治水預算，卻無法讓城市免於水患，期盼市府以此水患為借鏡，以蒼生為念，為市民生命及財產安全把關。針對水患造成全市大小5,000個坑洞，劉議員要求工務局在完成暫時性填補後，應儘速推動創鋪工程，維護市民及城市安全。

關心年改議題的劉議員質詢中提到，年改政策讓退休軍公教警消人員惶惶終日，108年緊接推動勞保年金費率調漲及減少給付，勞工未來將難以度日。

另外，劉議員針對敬老福利舉台中市為例，台中市民自9月25日起，由市府每個月提供1,000元等值額度敬老卡讓老年市民免費搭計程車，他質問「平平」直轄市為何會差這麼多？台中敬老卡已進化到免費搭乘計程車，高雄市不能停留在只能搭公車及輪船的使用。

社會局表示，高雄針對老人交通福利提供每月999點的措施，不僅免費搭公車及渡輪，也享有捷運半價優惠，999點等值近6,000元現金，用於鼓勵長輩多多外出活動，劉議員建議市府比照台中市提供免費搭計程車，並研議用於其他優惠。



第九選區

議員講堂

加速危老建築翻新，張漢忠主張放寬優惠條件

俗稱「危老條例」的都市危險及老舊建物加速重建條例已施行，張漢忠議員於10月11日總質詢表示，老舊建物的都更受到中央重視，期盼中央與地方政府共同努力，優先翻新危老建築，美化市容外兼具防災功效。

縣市合併後，鳳山成為高雄市人口最多的行政區，張議員指出，鳳山地區開發早，危老建築及祭祀公業老屋為數不少，政府為推動都市更新，針對危老建物有「都市更新建築容積」獎勵，簡明程序，稅賦優惠，金融協助等優惠。

張議員認為條例立意良善，但優惠措施對危老建築翻新進度明顯不足，未能提高所有權人都更意願，導致危老建築都更困難推動，建議市府可放寬優惠條件，讓市民有感，增加都更意願。

許立明代理市長答覆時表示，危老房屋在條例通過後，目前有30多件正在申請中，其中5件已通過核准，針對老舊房屋共同持分及祭祀公業土地問題，因年代久遠，將透過獎勵優惠及適度鬆綁條例，加速都更進行。

市府近期極力清查所轄土地使用情形，針對市民占有市有畸零地，於土地上建築或作為他用者，開立追償租金通知單，不論使用年限長短，均追繳五年使用補償金。對此，張議員贊同財政局作法，但他也提到居民在一無所知情形下，收到追繳通知單，除感到驚慌外，認為市府搶錢，且多數發生占有畸零地情形，是經過土地重測後發生地籍變動產生，要求市府應舉辦說明會讓居民瞭解，不應清查後即開立繳費通知單。

關心鳳山基礎建設的張議員指出，鳳山多數巷道排水溝渠為私人所有，溝壁腐蝕造成排水阻塞，市府進行修繕時，需取得土地所有權人同意書，惟排水溝渠設立年代久遠，無法取得所有權人同意書，導致工程無法進行，要求市府相關局處研議，在特定情況下無須取得同意書，即可進行修繕工程。

許代理市長說，排水溝渠所有權歸屬原地主，修繕處理時需取得所有人同意，將請法制、工務相關單位研議，如果影響排水造成公共危險等特定情況，將透過法律授權許可，排除土地所有人同意。



第九選區

議員講堂

蘇炎城為北鳳山爭取設置滯洪池

學校預定地應停止對外招租，蘇炎城議員於10月15日總質詢中表示，8月連續兩波強降雨造成鳳山部分積淹水災情，建議市府停止文中小學校預定地對外招租，改為闢建滯洪池公園，分擔寶業里滯洪公園滯洪量，避免淹水災情再發生。

8月豪雨期間連續兩波強降雨，導致澄清路及濱山街一帶淹水災情，蘇議員指出，101年11月完工的寶業里滯洪公園，改善澄清路與義華路口及百甲圳上游淹水，103年9月完工的雨水下水道改善工程，則解決濱山街、八德路二段赤山地區淹水情形。

蘇議員表示，如果沒有寶業里滯洪池，難以想像10萬噸洪水溢流對鳳山地區的影響；在極端氣候影響下，他認為北鳳山亟需設置滯洪池，分擔寶業里滯洪量不足。因此，在少子化的情況下，學生人數日漸減少，蘇議員認為鳳山區目前尚無設校需求，文中小學校預定地及公園用地合計達3.1公頃，建議市府應停止招租，向中央爭取補助，闢建為滯洪池公園，保障市民生命財產安全。

教育局表示，文中小預定地面積約2.4公頃左右，依據鳳山人口成長趨勢，推估約5至8年後有設校需求，該地目前持續對外招租中，後續整體規劃將與水利局等相關局處研議。

關心鳳山商機與觀光的蘇議員表示，大東文創商場開發完成後，可帶動周邊觀光，形塑大東文化園區商圈，將鳳山觀光發展再升級，建議與鳳山轉運站整合開發，提高整體使用效益。

許立明代理市長說，大東文化園區結合鳳山轉運站，傾向以BOT方式，朝立體化、多功能使用，目前正在審慎研議中，藉由大眾運輸轉運，促進觀光發展。

鳳山人文風景豐富，具備優良觀光條件，蘇議員認為，充足的停車空間是提升觀光的一大要件，建議在活動密集區，如大東文化園區、捷運站周邊，規劃充足停車空間，讓更多市民願意到鳳山來。

為市民營造友善休閒空間，蘇議員表示，位於鳳山區的保安休憩公園，現有遮雨棚面積太小，遇雨不敷使用，且與長輩聚集處相距太遠，建議工務局增設遮雨棚，滿足高齡長輩及民眾需求。



第九選區

議員講堂

五甲路東側，徐榮延要求加速區段徵收

區段徵收牛步，造成同樣的鳳山卻是兩個世界，徐榮延議員於10月23日總質詢指出，五甲路東側區段徵收過慢，使得鳳山區形成一邊車水馬龍的都市區，另一邊則是未開發的農業區，要求市府採取分割方式進行徵收。

徐議員指出，五甲路東側占地91.89公頃，102年都委會審議通過區段徵收，平均地權基金也已編列73億多元，延宕至今遲遲未完工，讓鳳山區五甲路東西兩側儼然是兩個世界。

地政局回應時表示，都市計畫已送營建署三次，至今仍未通過，主要是土地面積過大，周邊土地大多已開發但未使用，辦理區段徵收之公益性不足；徐議員表示，土地面積過大可採取分割方式進行徵收，市府應研擬更完善的都市計畫，避免都市計畫一再面臨被中央退回命運。

對於鳳山溪整頓計畫未將頂庄路跨鳳山溪列入，徐議員也表示，過埤里和南成里的居民都很期待頂庄路跨過鳳山溪到保成一路，對此，水利局回應，鄰近保成一路的保南一路上設置寬度3米的人行景觀橋，預計108年4、5月將完成，可作為兩邊民眾的通行。

徐議員也提到，原本8米的頂庄一街都市計畫決議整體拓寬為10米，如今路長僅剩45公尺未拓寬卻已停頓，工務局則表示，此區北側270公尺處有台88線的跨越橋梁，南側720公尺有中厝橋，由於之前河道拓寬以至於河面變大，若要闢建橋梁需要更多經費才行，許立明代理市長回應時表示，道路開闢與車行橋梁會一併處理，至於鄰近的萬坪公園其土地所有權為台糖，市府會儘量協調進行管理。

徐議員也關心擁有6,000多戶人口的中崙社區，他說，當初規劃市場和停車場用地4,000多坪，市府應妥善應用，都發局回應時表示，現代賣場取代傳統市場，配合當地需求將再進行評估考量整體性的發展。

另外，有民眾反映五甲國宅周邊停車場收費每月從1,200元漲至1,800元，徐議員表示，給人民的感覺就是政府在搶錢，市府發給業者停車場執照，理應提出收費配套機制，不能讓業者任意漲價。他說，五甲國宅周邊停車場原為幼兒園用地，縣市合併後由內政部收回，業者向國有財產局租用做停車場，按照政府機關規定每月收費為1,200元，縣市合併後卻變得無效，停車費大漲讓居民怪政府搶錢，徐議員要求交通局與業者進行溝通，研議降價的可能性。



第十選區

議員講堂

鼓勵年輕人生育，吳銘賜主張調高生育津貼和增設公幼

高雄市生育津貼補助輸入，公立幼兒園名額又不足，吳銘賜議員於10月15日總質詢中指出，高雄市人口出生率六都最低，市府要為年輕人設想，建議調高生育津貼金額及增設公立幼兒園，以鼓勵年輕市民生育及減輕經濟負擔。

吳議員指出，高雄市人口出生率六都最末，台北市9.31%、新北市7.94%、桃園市10.77%、台中市8.76%、台南市7.3%，高雄市只有7.29%，連台南市都比不上，津貼多寡也直接影響高雄市人口出生率屈居六都之末。

高雄市生育津貼是第一胎補助1萬元、第二胎2萬元、第三胎3萬元，吳議員認為，第一胎生育津貼1萬元誘因不足，也沒有實際補助成果，更輸給澎湖縣的補助，讓許多年輕人只結婚卻不敢生育，市府要拿出誠意來鼓勵年輕市民生育。

吳議員指出，高雄市閒置空間多，但公辦幼兒園增加的班數很少，使得孩童入學抽籤中籤率低，變相圖利私立幼兒園，增加年輕人的負擔，市府要多為年輕市民設想，除調高生育津貼金額，更要增設公立幼兒園。

向來為民伸張正義的吳議員出示一張違規停車照片，曝露開單的不合理性，他指出，一輛汽車停放在汽車停車格外，不僅阻礙其他車輛停放，也違規停車；對此，警察局當場表示違規停車應依法開單，交通局則認為不符道安規定。

吳議員接著說道，既然是違規停車就應舉報開立罰單，但交通局卻對其開立收費單，如同笑話一場；許立明代理市長則說，此一違規事件除違規停車外，亦佔用車位，交通局除開立停車收費單，同時應通報交通大隊開立罰單。

另外，吳議員質詢中提到社區護理人員在家庭訪視過程中常遭威脅經驗，包括語言暴力、身體攻擊、性騷擾等，吳議員說，苓雅區衛生所一名護理師訪視精神病患時遭剪刀攻擊，險遭不測，衛生局應儘速防範。他強調，衛生所醫護人員工作繁重，業務包山包海，建議未來訪視高風險患者時應由男性同仁或管區警員陪同，保障其人身安全。當場警察局也同意未來由派出所基層員警陪同訪視精神患者。

吳議員也關心虐童事件，在新生兒愈來愈少之下，受虐兒案件卻持續攀高，建議社會局應加強相關輔導，減少兒虐案件，保護兒童權益。

許代理市長答覆時表示，台灣少子化嚴重，不希望看到兒虐案件的發生，但絕大部分兒虐是發生在家庭裡，市府將針對高風險家庭進行訪視，政府的力量有限，未來會宣導鄰居「雞婆」一點，發現虐兒的癥兆立即通報。



第十選區

議員講堂

連日豪大雨引發道路塌陷，曾麗燕要求通盤檢討箱涵設施

道路塌陷問題成為不定時炸彈，造成市民用路恐慌，曾麗燕議員於9月28日總質詢要求市府通盤檢討全市現有箱涵設施，找出有塌陷危險性之道路或路段，逐步啟動翻新計畫，維護市民生命財產安全。

8月底連日豪大雨，高雄許多道路塌陷、地基掏空，曾議員表示，道路塌陷問題嚴重威脅市民生命財產，市府應積極尋找改善措施。

許立明代理市長答覆時表示，高雄市部分下水道箱涵超過50年，將要求水利局進行全面檢視，針對老舊箱涵破損或銜接處脫落處補強，塌陷路段回填地基。

前鎮區和祥街排水設施雖然完整，但曾議員指出，當地住家墊高地基或設置擋水板以防範水患，其中甚至出現高達60公分的擋水板，連室內也要放置防水閘門，當地居民怨聲載道，苦不堪言。她並指出，和祥街鄰近有三條排水溝及一條污水管線，卻逢雨必淹，居民生活環境不佳，根本是二等市民，要求市府應找出根本治水之道，讓當地居民免於淹水之苦。

對此，許代理市長表示，要求水利局瞭解周邊排水及污水管線，找出解決之道，改善當地淹水情形。

曾議員持續針對前鎮區道路提出質詢，她指出，崑明街7巷總長約123公尺，為都市計畫道路，目前約30公尺長的道路供當地住戶通行，另30公尺空地供民眾停車，其餘尚未開通，建議市府打通道路並設置路燈，除提供消防、救護車通行外，同時維護當地居民安全。

小港區大坪頂近年人口成長快速，來往市區僅高坪23街可供通行，交通尖峰時段，居民只好行駛小路，但小路路況不佳，遇雨泥濘，車輛打滑、騎士摔車事件頻傳，曾議員建議市府打通松美路至高坪七路，提供當地居民安全的行車道路。

另外，中林路與鳳北路間的南星路長達1.1公里，曾議員表示，道路坑坑洞洞，根本無法行駛，聯結車來回行駛是製造噪音的元兇，讓周邊居民日夜不得安寧，同時影響鄰近學校師生上課，要求工務局應儘速改善；工務局表示，該路段預計於10月底發包完成，預計107年底前完工。



第十選區

議員講堂

代燒垃圾回運底渣，陳麗娜要求務必堅守比例原則

代燒外縣市垃圾產生的底渣和飛灰，嚴重污染高雄環境及提高外部成本，陳麗娜議員於10月2日總質詢要求市府堅守代燒垃圾及回運底渣1：1.6比例原則，環保局則表示，將依據產出量要求各縣市運回底渣或再生粒料，一噸也不能少運。

陳議員認為，高雄代燒其他縣市的垃圾應該有所節制，目前高雄燒的垃圾是全台最多的，市府應考量因代燒垃圾所提高的外部成本，尤其代燒垃圾所造成的底渣及飛灰，該退回各縣市的就應退回。

對於底渣所含重金屬及污染性，陳議員表示，代燒產生的飛灰對環境不好，雖然可重製為再生粒料，但在公共工程運用仍不普遍下，希望代燒各縣市垃圾的底渣愈少愈好，各縣市應自行處理代燒後的底渣，並以垃圾與底渣1比1.6運回，高雄市自己的底渣製成再生粒料自行去化。

陳議員要求市府應將代燒的污染及運送垃圾車輛造成空污等外部成本精準計算，不能讓高雄市民承擔。環保局表示，統計各縣市回運底渣約12萬噸，希望在年底前完成所有回運，一噸也不能少運。

關心國土計畫對高雄城市的開發的議題，陳議員指出，國土分為國土保育地區、海洋資源地區、農業發展地區、城鄉發展地區等，其中涉及工廠輔導合法化的問題，她強調有關經發局輔導農地工廠合法化及都發局執行國土計畫，執行過程絕不能循私舞弊。

有關加強住宅裝設警示器，陳議員表示，高雄市107年推廣裝設示警器僅約1萬戶，遠遠落後其他五都，在消防人力嚴重短缺下，期盼市府加強推廣住宅示警器的宣導。消防局回覆時表示，有關示警器的裝置將以最弱勢、最危險者為最優先，預計107年可以達成3萬戶的裝置。

針對地方上的議題，陳議員關切大林蒲遷村案，她建議市府制定大林蒲遷村特別條例，同時納入稅賦優惠，安定遷村意願，並讓居民感受市府的誠意。另外，污水接管、保留成功二路和忠誠路綠地、新明社區老舊危樓、中山及沿海路重新鋪設、路樹修剪、前鎮第一公有市場預定地開發、翠享南路貨櫃車停車用地、滿足市民燒金紙信仰需求、維護保姆權益及中鋼堆置場等議題，陳議員要求市府重視及改善。



第十選區

議員講堂

小港機場腹地不足，陳信瑜主張轉型為產業加值園區

小港國際機場發展腹地不足，影響旅客進出高雄，陳信瑜議員於10月17日要求市府爭取新建南部新機場，原機場基地轉型為產業加值園區，並納入公園綠地、社福用地、青年創業及社會住宅用途，提高土地使用效率。

從小港機場進出旅客人次觀察，陳議員指出，101-106年旅客人次持續攀升，顯見機場容量有擴充必要，為了未來50年的需求，配合新南向政策，整併高雄、屏東及岡山三個機場興建南部新機場，已刻不容緩。

陳議員表示，為小港及前鎮的發展正義，政府應還給地方一個公平，期盼市府爭取建設南部新機場，並成為台中以南的人流與貨流中心，讓高雄成為新南向的中心。她強調，小港機場原基地可轉型為產業加值園區，包括機場及禁建區土地有超過500公頃。

陳議員指出，除國際產業加值園區外，未來的土地運用可納入社會福利需求、社會住宅、森林公園及銀髮長照等實驗基地，以提高土地使用效率。

針對大型車輛行駛小港、前鎮地區道路，造成道路品質不佳，陳議員要求市府重新檢討道路工程的監工、驗收及管理的監控，並研議柏油工程的管理與延長道路使用期限。而日前市府成功爭取前瞻基礎建設7億元經費整修機場聯外道路，陳議員表示，小港和前鎮還有許多重要道路需要整修，建議市府建立道路工程外包廠商合作新機制，防止外包商偷工減料，並因地制宜建立共同管道，全面檢討道路養護經費與分配比例原則。

質詢中，關心大林蒲遷村進度的陳議員指出，市府各局處無法提供遷村新進度，大林蒲遷村網站成為「殭屍」網站，沒有任何遷村新資訊，令居民感到憂慮；許立明代理市長表示，遷村計畫並非沒有進度，市府遷村工作小組應將即時公開資訊，目前市府期盼行政院儘速核定遷村計畫，才能推動後續補償相關事項。

許代理市長強調，希望大林蒲遷村計畫在其任期結束前通過，讓遷村計畫進入實質程序。

從102年即關心自由車場的陳議員，針對近年來自由車選手成績越來越亮眼，然而對於高雄市自由車場地問題重重提出質詢，她指出場內賽道長度與國際不符，還有伸縮縫不平、以及擋土牆排水不良的狀況，造成嚴重傾斜與裂縫；而選手休息區設備不足及擋土牆隆起傾斜，鋼筋外露等問題，要求運動發展局重視。



第十選區

議員講堂

林宛蓉爭取地方建設成績斐然

問政全方位的林宛蓉議員10月17日總質詢依舊為地方積極發聲，期許市府團隊配合亞洲新灣區、高雄機場、高雄港、205兵工廠及中石化、台塑高雄廠、硫酸銨廠再開發案，翻轉高雄再創經濟奇蹟。許立明代理市長則高度肯定林議員問政績效。

林議員利用任內最後一次總質詢向選民揭示問政成績，在造橋鋪路方面，包括明鳳橋、興旺橋、橫跨凱旋路前鎮之星、五甲媽祖港橋人行橋，以及規劃興建中的凱福街人行景觀橋及保成一路人行景觀橋，均是林議員親力親為爭取而來。

針對地方道路的開闢及巷道打通、鋪設柏油路面更是不計其數，在前鎮、小港的大街小巷，均可看到林議員與市府相關單位會勘的身影。

幾乎走遍選區每一角落的林議員說，她成功爭取少康營區大型公園，約有10公頃綠地，未來即將落成啟用；另營區南側的華山路200巷6公尺巷道也拓寬為10公尺道路，原台糖4公頃的漢民公園、興仁公園、小港一號公園及社區小型公園更新工程亦是地方重要的建設，促進地方的發展。

林議員提到823水患，前鎮河岸不再淹水，她爭取增設三處抽水站，一次解決當地逢雨必淹的窘境，也讓當地民眾津津樂道；而前鎮漁港如今也成功完成老舊汙水處理廠的改建及漁港基層建設，林議員朝短、中、長期願景來規劃漁港未來，誓言要讓前鎮漁港翻轉成國際觀光漁港。

不僅如此，前鎮輪渡站在林議員多年奔走下終於完工啟用，前鎮公車站、小港公車站、瑞豐公車站亦更新完成，同時完成前鎮及小港清潔隊辦公場所更新，提供清潔隊員一個舒適工作環境。

而在教育方面，林議員堅持打造優質校園學習環境，除提升軟體教學設備外，老舊校舍改建成果更是亮麗，前鎮高中、前鎮國中及草衙圖書館設立、仁愛國小、瑞豐國中小改建、光華國中、小港高中、小港國中、獅甲國小及大坪頂直排輪冰球場的興建等，均讓「宛蓉媽媽」深植人心。

面對人口老化，林議員希望市府在長照、長青關懷方面應再加把勁，小港區也需要一座「全民運動中心」；許代理市長答覆時肯定林宛蓉議員任內努力與政績，同時也預祝林議員順利連任，繼續為地方打拚。



第十選區

議員講堂

重車充斥前鎮、小港，李順進主張開放港區道路

高雄市政府的翻轉計畫中將高雄港貨櫃中心和外海工業區規劃為新港區，定位為生產中心，李順進議員於10月2日總質詢表示，市民只要一條安全回家的路，他希望前鎮、小港應有完善行車路線及車輛分流，主張開放港區內8線道供貨櫃車通行，以免貨櫃車充斥道路，危害市民行的安全。

李議員表示，市府的翻轉計畫中將凱旋路以南定位為高雄港的生產中心，大貨車、大卡車充斥前鎮、小港道路，機慢車在夾縫中穿梭，是生產中心無法改變的宿命，豪雨過後，道路不堪貨櫃車碾壓，路面形成許多坑洞，要求市府針對道路破損路段，應以最嚴格標準考核創鋪施工的品質與耐重壓性，讓往來居民能有平穩的道路行駛。

許立明代理市長答覆時表示，前鎮、小港作為生產中心，每日高達3萬7,000輛貨櫃車往來港區，造成道路破損坑洞，市府已編列預算，針對中山路、沿海路及南星路澈底改善。

李議員更進一步的指出，港內8線道工程達5年，至今仍未完工，貨櫃車管制只進不出，造成大貨車往來港區，僅能行駛東亞路，形成住宅區內，大貨車四處跑，與當地居民爭道，險象環生，要求市府應積極與港務局協調，開放港區內8線道供貨櫃車通行，分流大貨車及貨櫃車，維護當地居民生命財產安全。

李議員質詢中表示，前鎮、小港區內部分道路設有禁行通行聯結車標誌，卻仍可見貨櫃車行駛，市府應嚴格取締違規車輛，檢討落實小港、前鎮區內道路禁行大貨車必要性，別讓貨櫃車進入生活住宅區。

許代理市長回覆時表示，車輛分流是根本解決之道，針對港區道路連結國道末端路段，將與港務局協調，先行開放已完工路段供貨櫃車通行；針對社區道路禁行聯結車路段及超速超載車輛，將要求警察局嚴格執法。

李議員表示，長期來講，遷建高雄國際機場是治本作法，未遷建前，闢建小港機場地下穿越道，串聯鳳山與林園小港地區，經費約21億元，對比總經費高達263億元的高雄國際機場整體規劃改善工程，認為是短期內可改善車流量的解決之道，期盼市府審慎評估，給市民更便利的行車路線。



第十選區

議員講堂

照顧高齡人口，鄭光峰催生長照局

長期關心醫療、長照議題的鄭光峰議員，於10月12日的總質詢中催生籌設長照局，他表示，因應高雄人口高齡化及失能市民的增加，市府應儘速規劃籌設長照局；許立明代理市長強調，長照局未來走向將配合中央長照司業務進行整合。

社會局老人福利科及衛生局長照科業務急遽增加，人力卻未相對增加，鄭議員表示，高雄長照需求人口預計約有5萬多人，失智人口約1萬2,000多人，預算需求約40億元，以目前市府人力及相關業務無法因應市民需求。

鄭議員建議市府儘速規劃籌設長照局，他進一步提到中央已成立長照司，為落實老人權益照顧，市府應催促中央儘速完成長照保險法的立法，以完整財務規劃，提供相關服務。鄭議員同時要求市府落實長照在地化、社區化，建議在前鎮區西甲四里成立日照中心，服務地方居民。

針對籌設長照局的建言，許代理市長表示，市府針對長照局議題已和社會局、衛生局及人事處進行討論，未來長照局走向將配合長照司業務進行整合，並考量是否將社會局老福科業務併入，或與其他相關業務進行連結，包括衛生局及社會局的組織都將進行整合。

8月1日中央宣布實施育兒新制，其中托育準公托制度雖立意良善，卻受到各界批評，鄭議員認為，市府可以做得更好，建議直接以社會福利補助家長6,000元，讓保姆托育回歸舊機制。他也提到，家人照顧家人可以讓孩子受到好待遇，阿公、阿嬤照顧「金孫」會比保姆照顧得更好，並符合台灣傳統倫理照顧的習俗。

國外推行家人托育或長照代金多年，制度成熟，鄭議員建議政府研議比照國外代金制度，提供家人托育或長照的相關補助，例如三等親內保姆亦可補助3,500元。

有關建立托育準公共化機制，許代理市長指出，托兒準公共化有益於托育產業的有效建立，有關家人照顧補助和政府過度涉入私權關係等議題，市府會持續向中央反映。

鄭議員也提到照顧下一代，高雄市除了提供生育津貼、托育政策之外，針對北漂青年的現象，建議市府積極建置社會住宅，提供年輕人有較便宜、較佳的居住環境。



第十一選區

議員講堂

守護林園居民健康，王耀裕督促市府加強空污管控

林園空氣品質呈現紅害，王耀裕議員於10月16日總質詢指出，石化工業污染導致林園空污超標，橋頭、前金一直到小港共9個測站均為橘色警戒，林園地區更因工業污染造成人口減少，市府應加強空污的監控。

林園從89年到95年維持人口數7萬2,500多人，現今則驟降至6萬9,000多人，林園人數銳減3,000多人，王議員認為是受空污影響導致人口減少；環保局說，依林園測站顯示101年PM2.5為41微克，106年21微克，大約下降近一半，臭氧情形降幅約五分之一。

王議員表示，林園時有下風處異味卻找不到污染來源的情形，他認為市府環保局應長期進駐地方，緊密監控工廠排放污染；環保局回應時表示，105年10月迄今都有環保人員及時處理污染事件，林園內部與周邊共裝設80多個空氣盒子監測異味。

對於生活在健康經常受到威脅的林園民眾，王議員以麥寮六輕為例，每年舉辦居民免費健檢與專車接送，而台大公衛研究報告證實六輕與麥寮居民罹癌發生率息息相關，他認為市府應該啟動林園健康風險評估機制，建議由成大或台大深入調查。

許立明代理市長表示，15位市府人員進駐林園與臨海兩個工業區，一旦接獲通報，15分鐘內一定抵達現場，另為監控污染，107年安裝500個微型監測器，有關環境風險評估如有異常，衛生局會做專案健檢。

關心產學合作的王議員指出，中鋼班在107學年度停招產學合作的學生，他認為照顧在地居民就近產學合作應復招，林園是台電睦鄰區，結果台電只針對小港產學合作，應該開放名額給林園子弟。

王議員表示，高架輕軌、捷運延伸整體評估報告已經出爐，如依照捷運路網排序，捷運永遠無法延伸到林園，影響地方居民權益；許代理市長回應時表示，林園工業區周遭因污染造成生活不便，市府將此因素會向交通部進行說明與反映。

日前林園、大寮的強降雨淹水狀況，王議員提到，汕尾、會社、鳳林路、內坑等處有45個淹水地段，連大坪頂下新厝的山坡也淹水，市府應檢討與找出因應策略。



第十一選區

議員講堂

黃天煌關切大寮、林園排水系統及道路修復問題

淹水擾民，盼市府整治水患，黃天煌議員於10月2日總質詢中針對林園大排提問，整治大崎腳段能改善大寮地區淹水，進度何時會完成？水利局答覆時表示排水進度已達83%，108年1月將完成。會社段與拷潭段及88橋下到大發工業區牌樓鳳林路邊，每逢下雨就會淹水，黃議員也請相關單位進行清疏作業。

大寮地區淹水非個案，黃議員另舉例大坪頂到昭明國小新厝分校之間的大寮區新厝路，每逢下雨，水即從水溝漫延至路面，甚至出現山上的沙石遭沖刷而下，汽機車經過曾發生傷亡，會勘兩次的黃議員建議設置地下箱涵，或是道路兩邊增設排水溝，或者路面設置隔柵，讓水從路中央往兩側流。對此，水利局表示，此處為山坡地形，將依議員的建議進行評估設法降低路面積水；黃議員並以林園五福路遇雨即淹，大寮區上寮路41號前方路面僅一邊有水溝，上寮路40至40-5號長期水溝排水不良，舉證多處地區都有排水問題待解決。

交通安全刻不容緩，黃議員指出，潮寮國中前的通學步道還沒完成，路面坑洞不平，尤其潮寮路又是潮寮國中、潮寮國小家長與學童上下學必經路段，工務局答復時表示，步道原為暑假期間完成的工程，但因107年遇雨延宕工程，台電線路近期才剛完成，刨鋪的路面工程預計11月中完成。

大寮區鎮潭路陡斜，坡度落差致行車無法看到對向來車，恐危及路人行車安全，黃議員建議增設紅綠燈或路面坡度降低，工務局則回應短期現況設減速標線，長期將以修正坡度作改善。另外，黃議員提及107年3月他曾會勘6米以上的大寮路，並另舉6米以下的永興街兩者為例，這兩條路大小坑洞多，至今仍未修復，他詢問道路修復的處理權責與順序，許立明代理市長表示，路寬6米以下的道路破損由區公所負責，特別嚴重的路分段優先處理。

黃議員提出大寮成功陸橋下老人活動中心左側空間，常有汽車違停及遊民聚集，建議此處規劃供防災設備、物資、機具等存放，以應不時之需。



第十一選區

議員講堂

回收場大火引發空氣惡臭，李雨庭要求儘快還給居民乾淨空氣

林園回收場為了保存火災證物而無法清理火場，使得戴奧辛毒氣仍陣陣飄散，李雨庭議員於10月12日總質詢時要求環保局儘速移除火場廢棄物，避免地方居民吸入過多有害物質而危害身體健康。

李議員表示，10月初林園回收場發生火警，大火持續悶燒多日，消防弟兄灌救二、三次後，火勢才完全消滅，回收場堆放許多塑膠製品，燃燒產生戴奧辛毒氣，臭味蔓延整個林園地區，讓居民難以忍受。

由於回收場鄰近住宅區，李議員接獲居民連番陳情，居民表示大火雖滅，但惡臭持續長達半個月之久，她要求環保局儘速處理場內回收物，以最快的方式還給居民乾淨的空氣。

環保局表示，地檢署將回收場列為證物列管，市府已行文橋頭地方法院，要求解除證物列管，待橋頭地院同意，將要求回收業者立即清除，如不清除則由市府強制執行。

毒品入侵校園案件頻傳，引起各界關注，李議員表示，莘莘學子求學階段懵懂無知，現今毒品樣式日新月異，包括咖啡、珍珠奶茶、小熊軟糖等，都可能是毒品，一不小心可能誤入歧途，建議毒防局應持續至各校進行宣導，同時積極查緝毒品，還給學生優質的學習環境。

接著，李議員為民眾請命，她表示，林園區仁愛路拓寬後，道路筆直平穩，地主配合政府拓寬工程，自行拆除部分房屋，但工程完工後，申請執照重建，卻無法通過，讓市民無所適從。她認為，市民配合政府工程卻無法申請執照重建，相當不合理，建議市府以專案方式協助地主進行重建；工務局表示，原有老舊房屋未辦理保存登記，道路開闢前自行拆除房屋，工務局在研議後將會協助市民處理後續。

工程品質由誰監督？李議員表示，9月中旬發生下水道工程由於工地圍籬倒塌擊中機車，導致男大學生撞電線桿枉死，研考會應落實公共工程品質監督及查核機制，並對家屬負起責任，期盼別再有憾事發生。

研考會表示，市府的公共工程均會設立告示牌，並根據各局處重大工程進行工程查核，平均每兩天就會進行現場查核，一定會落實工程監督及稽查。



第十二選區

議員講堂

推廣族語，俄鄧·殷艾強調學校母語教育的重要

母語回家學？俄鄧·殷艾議員於10月8日總質詢表示，台灣過去獨尊國語學習，造成40歲以下的原住民不會說母語，無法回家教孩子，學校母語教育更顯重要；原住民委員會則認為，原住民各族族語學習應兼重家庭、社會及學校教育，缺一不可。

高雄市推動原住民教育成果亮眼，在12縣市30支隊伍的各族族語競賽中，高雄市榮獲家庭、社會及學生三組冠軍，俄鄧議員認為市府原民會的表现值得肯定。俄鄧議員指出，族語是原住民文化傳承的命脈，感謝蔡英文總統將原住民各族語也列為國家語言之一，但有市長候選人提出母語回家學的主張，他個人認為「母語回家學」說法需要修正。

過去語言學習政策以國語獨尊，許多40歲以下的原住民不會說自己的母語，俄鄧議員表示，身為原住民的家長都不會說母語，將如何在家教導孩子說母語，所以，學校的母語教育還是很重要。

市府原民會指出，原住民各族母語學習機制應建置於家庭、社會和學校，還給原住民學習母語的機會，家庭、社會及學校學習母語的環境是缺一不可。

政府強制汰換舊車造成原住民生計問題，俄鄧議員以小港、前鎮族人為例說，原住民大多貸款購買中古車營生，政府卻強制要求淘汰舊車，嚴重影響原住民市民的生計。

俄鄧議員也關切舊車維修補助、污染設備補助、購車補助等配套措施，希望環保局給予正面回應。他同時為南島舞集的生存請命，由於南島舞集位於低窪地區，大雨易淹水，無自來水可用，希望市府協助改善。

原住民營養午餐免費資格認定須年年申請，俄鄧議員要求市府簡化申請流程，僅轉學生在入學時須重新申請即可，避免家長每年為重新認定免費資格而舟車勞頓。

鐵路地下化綠廊道內惟段設置原明文創展售據點寬度僅8公尺，俄鄧議員認為市府根本是玩家家酒，要求市府改善；他同時建議市府參考米羅美術館以廢棄魚網轉化為公共藝術例子，善加運用小港區港口附近許多廢棄魚網，打造具有高雄海洋意象的造景。



第十三選區

議員講堂

柯路加關心自立造屋，要求市府加快興建公有設施

那瑪夏區瑪雅自力造屋周邊私設道路及排水設施案延宕5年之久，柯路加議員於10月23日總質詢中要求市府協助住戶加速推動相關工程，他說，唯有完成私設道路及排水工程才能提升自力造屋生活品質。

柯議員指出，瑪雅自力造屋無法和中央道路銜接，進出不便，又缺乏排水系統，造成自力造屋廢水無法排出，建議市府先行開闢私設道路，家戶才能處理房舍事宜。

原民會表示，自力造屋私設道路為私有土地，故需地主同意，市府已與區公所研議由區公所負責取得土地，社區公共設施則由原民會負責推動，側溝排水工程由原民會和水利局共同辦理，並將召開說明會向族人說明。

柯議員進一步關切私有土地的取得進度，原民會指出，148戶自力造屋中僅取得52戶同意書，區公所預計107年11月取得所有私有土地同意書，並向中央提報計畫，若未能如期取得，將由水利局先推動側溝排水與中央道路連結工程，並針對已同意地主先行開闢私設道路。

瑪雅復建吊橋的右岸護岸工程、瑪雅吊橋上下清疏工程及南沙魯里長廊橋重建工程，受到原鄉居民的重視，尤其民權復建吊橋上下游河道淤積的土方沖擊橋墩，水量過大而造成河道沖刷面積擴大，右岸土地大量流失，鄰近的農田及房屋岌岌可危，柯議員也建議市府設置水泥護岸才是長治久安之道。

原民會指出，市府規劃相關復建經費約1,325萬元，目前已完成設計，包括橋基保護、護岸及橋梁工程，市府會辦理說明會公開說明相關資訊；水利局表示，吊橋上下游護岸工程已設計完成，包括整治及護岸工程將一併辦理。

原住民保留地增設劃編執行進度緩慢，柯議員認為已嚴重影響原住民權益，他說，區民申請原住民保留地設定事宜的行政程序冗長，市府應克服業務人力不足的問題，加速原住民保留地業務的推動。

原民會表示，目前原住民保留地核定案件比例相當低，主要原因是林務局和國有財產局有不同意見，市府考量將開放由區公所或里長認定及證明相關土地之使用，並提報中央辦理核定。

針對原住民多元文化價值，柯議員期盼市府要讓每一個族群都能在這片土地上，自由自在享受應有的權利，並且將文化一代一代傳承下去；許立明代理市長強調，市府對原住民文化保存給予同等的尊重與欣賞，且推動原鄉農路與對外交通，以促進原鄉產業與經濟發展。



第十四選區

議員講堂

選舉在前，伊斯坦大·貝雅夫·正福要求強力查賄

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員於10月12日總質詢中，要求警察局針對107年選舉提前佈線，加強查察賄選行動，落實民主政治的價值；警察局表示已完成查賄所有建置工作，對原鄉查賄有信心。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員要求警察局說明目前查賄初步情形，警察局指出，市府已加強宣傳乾淨選舉及查賄行動，選舉不能買票也不能賣票，目前已查獲7件相關案件，其中2件已移送法辦，而原鄉查賄佈線仍是以地方派出所為主。

桃源區桃源里上方一處工寮設有「行賄指揮所」？伊斯坦大·貝雅夫·正福議員指出，此行賄指揮所養「小鬼」，行賄人員在工寮開會及指揮賄選行動，警察局應採取行動加強查緝。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員並透露原鄉行賄的方式，他說，原鄉賄選是把鈔票三張一疊以橡皮筋捲起放在口袋，拜訪選民時拿出鈔票握在掌心，在握手時交付給選民，此外，也有以五張一疊鈔票計5,000元交付給選民，以上分別是區長和議員的賄選方式。

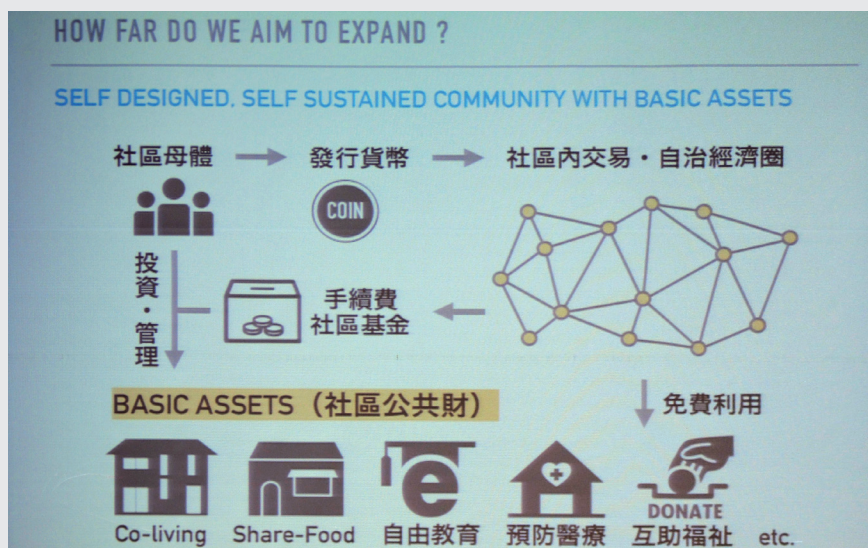
原鄉賄選風氣嚴重，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員要求警察局針對原鄉行賄案一定要成功破案，落實民主政治的價值，否則，以賄選而當選的民意代表未來一定會為非作歹。

市府在最近四年補助桃源區公所搶災、搶險的經費，高達4,930萬元，但原鄉居民無感，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員表示，補助經費應用於搶修道路、路燈、樹倒等，但這四年來，他沒有看到任何一座路燈換過燈泡，基於議員職責，他要為市民嚴格監督，政府建設不能讓市民無感。

桃源區重陽敬老年金是否遭挪用為「辦桌」？伊斯坦大·貝雅夫·正福議員質詢指出，如果以整合敬老金辦理辦桌模式是否符合發放敬老金的精神？社會局表示，桃源區計發放敬老金545人，金額約60萬7,000元，一般是以直接匯入老人帳戶為主，少數是發放現金。

社會局指出，市府亦補助區公所辦理重陽節敬老活動，會進一步釐清區公所是以敬老金辦活動或以市府補助經費辦活動。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員也質疑桃源區衛生所交通補助經費沒有落實到鄉親身上，希望市府查清楚，保障鄉親權益。

「探討城市貨幣和在地社區發展的應用關係—以日本Next Commons Lab 區塊鏈解決社會問題為例」公聽會



最近英國的布里斯托和法國部分城市推行在地貨幣，以解決當地經濟的問題，關心此議題的高雄市議會於9月19日召開「探討城市貨幣和在地社區發展的應用關係-以日本Next Commons Lab 區塊鏈解決社會問題為例」公聽會，由吳益政議員主持，林芳如議員列席，會中有多位專家學者提出寶貴意見作為發展的參考。

首先，吳益政議員指出，目前國際上有許多城市面對不景氣，採取推行地方貨幣的制度，他希望透過在地貨幣能夠鼓勵在地的經濟。再者，將閒置的時間、人力、資源轉換成另外一個資產—貨幣或是點數，在付出者（亦或是志工）有需要的時候可以運用。在推動地方貨幣的過程中，則可以運用區塊鏈的新技術來計算。

接著，來自日本的Next Commons Lab 石卉總監進行簡報，她說，Next Commons Lab 在日本全國大概10個據點進行地方創生的工作，這些據點經過一段時間的資源盤點，做成一個基本的business model，放在網路上，募集想來參與或創業的年輕人參加專案。有些是租用鄉村地區閒置的空屋，經過整理提供給創業者作為co-working space 或 share house等，並會陪伴創業者3年，提供basic income讓他們的生活有保障，再鼓勵他們去做自己想做的事。她也提到想推動地方貨幣，透過區塊鏈的技術操作不受地理限制的地方貨幣，只要是同樣的價值觀、同樣願景的人，不論他們住在哪裡，都可以串連起來。

金融科技專家黃祥麟提到，法國現在有五分之一的貨幣交流是在地方貨幣上，他認為要發行高雄幣必須有政府的資助，予以一定的信用，排除風

險，如此民間團體和企業才願意去運作高雄幣產生流動性。

Next Commons Lab創辦人林篤志進一步解釋地方貨幣，他說台幣、日圓都是地區貨幣，但是流通的範圍太大，運作起來不透明，然而地方貨幣流通範圍較小，讓使用者可以知道、看到錢往哪流，透過區塊鏈的技術，自己決定這一筆基金（錢）要用在哪裡，也就是能掌握自己經濟圈的主動權。

長期從事助學公益的文藻大學黃國良教授，以其推動的食物銀行為例，參加助學方案的中低收入家

庭的學子到此實習，一方面培養助學企業未來的人才，另一方面學子也有明確的工作目標，而像這類的社會企業所創造的利潤，可以支撐食物銀行本身和學子，若透過區塊鏈技術或許可以建構很不一樣的公益環境。

作伙共同生活空間創辦人杜晏汝表示，從這些公益案例的討論，一再強調的是如何把人的價值創造出最大，且可以實現的範例。目前工作室的夥伴們，跳脫原本的企業體制、社會制度，自己創業，但是仍然需要使用當下的貨幣機制來滿足基本的生活需求。而透過Next Commons Lab所提供的價值觀念跟技術支援，工作室裡的每一個人都希望擁有高度的自由，在能滿足基本生活的前提下，用自己所期盼的方式生活。

最後，吳議員表示，Next Commons Lab所提的方案不限制在某個區域、某個領域，是可行的方案，在我們找到了新的solution後，應該儘快找到新的經濟模式，作為面對、解決高雄市經濟問題的方案之一。



鳳山火車站整體規劃與設計公聽會



高雄鐵路地下化鳳山計畫自99年由行政院核定，到新鳳山火車站經過一連串的競圖、規劃設計、建造等過程，並在107年6月有了新的設計方案，為了讓地方民眾進一步了解，高雄市議會於10月5日召開「鳳山火車站整體規劃與設計」公聽會，由陳慧文議員主持，希望集結各方專家學者的意見，讓鳳山火車站的設計能更符合地方共識。

陳議員表示，新的鳳山火車站將是未來鳳山起飛的契機，但多年來設計規劃過程一波三折，未能符合民眾的期盼。6月19日鐵道局召開說明會，九典聯合建築師事務所張清華建築師提出「空中鳳城」新方案，然而民間和中央依然存有不同的聲音，因此希望透過產官學及地方人士面對面溝通，了解具體的設計內容。

台灣世曦工程顧問公司首先針對鳳山火車站的規劃歷程表示，鳳山計畫是延續高雄計畫，晚了3年才核定發包，但必須同時完成通車，101年基本設計完成，102年舉辦公聽會後，由於地方上有意見，所以後來辦理競圖評選，於103年5月決選，而在這期間又提出分構方案。在105年9月確定將設計和施工分開，106年公聽會要求重新設計，最後由九典聯合建築師事務所啟動重新設計。

張清華建築師表示，從6月19日說明會之後，廣納大家的意見修正，也和各個相關單位溝通，希望帶給鳳山一個幸福的建築。鳳山火車站通車後，南北向的文衡路和曹公路將開通銜接。由於地下化工程衍生許多經費，一般會藉由增加開發大樓的樓地板面積以增加出租收益；但本次設計思考方向為車站可以不只是車站，而是一條大街，將街道生活轉換為車站的設計，如此也能帶動在地產業增加工作機會，車站變成市民的大客廳，也是鳳山古城的核心。

高雄大學建築學系曾梓峰教授表示，民眾期盼的是生活，希望鳳山車站不只是都市的空間，也同時是社區生活的空間。他認為官方、建築師與地方人士之間的溝通很重要，都發局不應只是在後端防衛，應走到前線與權益關係人對話。他也提到外國車站已朝向

多功能使用，把餐廳及購物中心結合在一起，而他對目前車站的設計內容表示認同，但強調仍有一些技術細節尚需調整。

盧友義建築師表示，每次開會台鐵局的決策人員都不參與，但是他們的意見卻比都發局還多，他很擔心如果建築師沒有堅持理念，後果不知如何。他認為民間好的意見就要堅持，建築師和公部門也要善用民間的力量，讓民間團體成為強力的後盾。

東京大學建築系謝宗哲博士表示，調整過後的鳳山車站整體空間配置有大幅提升，他建議台鐵要放眼世界，不要再用過去的管理思維面對新時代的來臨。

正修科技大學建築與室內設計系李榮裕副教授表示，鳳山城鎮的轉換，從上一代到下一代，記憶是最珍貴的。車站是生活的一部分，且鳳山過去是商業密集街道空間，很少有大型廣場，如果台鐵為了資本的平衡要在此興建商業大樓，以過去30年的經驗來看，是很難生存的。

義守大學公共政策與管理學系吳文彥助理教授表示，若將鳳山車站定位為入口門戶，市民的客廳，社區的活動中心，那麼建築的規劃就具有意義；站內空間營造上需要有獨特性、唯一性及不可替代性，如果融入了鳳山的生活和文化，例如：「百工百貨」聚落，甚至引導老街有形和無形的資產進入，就能創造出其獨特性及唯一性。

崑山科技大學空間設計系張曦勻助理教授表示，我們要謀求市民及城市發展的最大利益，絕不是某些局處的最大利益。她認為可規劃小空間作為城市願景概念館及供座談會使用，同時台鐵也要尊重在地聲音，不要忽略市民的活動空間。

陳議員最後表示，建議鳳山車站未來應規劃一個區塊，發展電影文化產業及設立電影館的可行性，並希望鳳山車站能如期如質完工，符合市民的需求，成就鳳山好生活！（圖片來源：陳慧文議員臉書擷取）



校園閒置空間多元應用公聽會



多年來許多學校因少子化問題衍生出閒置校舍的情形，在人口結構改變下，閒置空間應有更好的利用，高雄市議會於107年10月15日召開「校園閒置空間多元應用」公聽會，由周玲玟議員主持，邀請產官學界及地方人士共同研商，尋求解決校舍閒置問題。

周議員表示，校舍閒置問題過去就曾提過，這次再重啟是因為很多里長反映，里內高齡人口在這4年來成長20%，1,600多人裡面就有700位老人家，同時還有少子化問題，因此邀集各位再進一步討論空間利用的可能性。

大同國小校長林鶴貞表示，學校空間是公共財，使用上多半會配合政府政策，而大同國小的校舍目前已有作為樂齡、長照和綠能中心的使用。學校和大同醫院合作，在105年促成全國首座進駐校園的日照中心，同時也致力於老少共學，老人與學生共處的融洽景況也讓服務品質獎的評鑑委員深受感動。該校學生很多是隔代教養，和老人相處，小孩也成長許多，未來將從教育層面延伸至生命科學。

草江里里長陳振琦表示，里內人口一半是老人家，高齡化很嚴重，前金區沒有運動中心，建國國小因學生漸少而有閒置校舍，建議市府規劃作為社區的活動空間，讓老人有地方可去。

建國國小校長朱柏州表示，雖然建國國小是小學校，但是對文化、教育的貢獻是不容抹滅的，也提供附近弱勢家庭受教的場域。目前校內空間的活化目前是作為停車場使用，解決六合夜市停車場不足的問題。另外，近六合路的校舍租給六合管委會使用，還架設太陽能屋頂，因此在空間的使用上，校方是保持敦親睦鄰開放使用的態度。

高雄大學建築系教授曾梓峰表示，校園空間活化有很多類型，包括終身學習中心、老人日托照護、環

境生態中心等，不過需釐清是朝向資產活化還是社會活化的用途。雖然人口減少，但高齡者的學習有更大發揮的空間，學校可以作為高齡者的社區學習中心。

高師大人力與知識管理研究所教授劉廷揚表示，少子化問題在高雄特別嚴重，尤其在偏鄉地區隔代教養和單親教養的現象更甚，原因在於留不住年輕人，如果不能讓年輕人落地生根，文化傳承及教育理念都無法落實。學校的合併政府有其規範，如果合併能夠達到好的效果，他肯定是樂觀其成。

高雄市教育職業工會政策中心主任任懷鳴表示，中小學有凝聚社區情感的功能，有些學校在廢校時會讓人難過，就是因為那是他們的兒時記憶，也是社區化的重要價值，是金錢無法計算的，所以他認為儘量不要廢併校。

高雄市教育產業工會理事長鄭穎聰表示，學校不只有教育功能，還具備社會性和文化的功能，小校應該永續經營，而廢併校不應是從財政或利益上來做考量。

高雄市全國教育產業總工會秘書長劉亞平表示，學校整併和校舍多元應用不是必然的關係，學校廢掉後，當地的人也會跟著離開，空校舍也成了廢墟。校舍多元應用是可支持的，只要使用的時間和動線做好切割，校方應該是不會反對和居民共享。

周議員最後表示，會選在10年後的今天再討論此議題，是因為前金、新興、苓雅區有人口結構上的問題，如果前金、大同、建國國小合併，政府給予資源，藉此建立國民運動中心、老人長照中心，讓更多的老人得以使用，這才是關心的初衷。



不負所託，第2屆議會優質表現



第2屆議會最後一次定期大會於10月24日圓滿閉幕，康裕成議長於閉幕典禮中強調，第2屆議會已完成市民所交付的使命，議會優質表現讓全體市民引以為榮，並將成為爭取連任議員的最佳成績單。

統計第2屆議會審查的議案，市府提案有1,090件、報告案376件、法規案（含議員法規案）55件、議員提案4,872件、有關機關提案4件及人民請願案2件，最值得關注的是議員提案數打破過去歷屆紀錄，並比上屆增加1,812件，大幅成長約50%。

對此，康議長表示，過去四年，議會在議事效率、反映民意及議事透明化方面均有長足進步，尤其議會獲得「台灣開放民主守望協會」地方議會網站評鑑「網路透明度」第一名，這是66位議員共同的努力成果，每位議員皆可帶著這份成績單接受市民檢驗。

第2屆議會展現優質議事效率，除因審議上屆議會留下的總預算案而召開2次臨時會外，未曾再召開臨時會，康議長也提到，這不僅展現議會議事效率，更節省開支約6,300萬元。此外，康議長力行節電，每個月大約節省40萬元電費，四年總計約減少支出近2,000萬元。

優質議會才能建立法治高雄，律師出身的康議長在過去四年最重視法規案的審查程序，要求每件立法均應先召開公聽會，廣納學者專家意見及聆聽市民心聲，任何法案都要符合市民的需求。

這期間包括高雄市新草衙地區土地處理自治條例、既有工業管線管理自治條例、環境維護管理自治條例、食品安全衛生管理自治條例修正案、動物保護自治條例、綠建築自治條例修正案、除草劑管理自治條例、共享自行車發展管理自治條例等立法，議會審查通過了過去不能做、市民想要做的重要法案。

康議長強調，議會在城市外交方面也有良好的表現，但最重要成果還是議事表現，尤其議事效率、議事透明最值得驕傲。閉幕之際，康議長預祝尋求連任的53位議員都能高票當選，並相約第3屆議會再見，大家一起繼續為民服務。

工務委員會會勘，督促市府改善道路問題



高雄市議會工務委員會自10月3日至10月5日連續3天進行基層建設考察行程，包括路面重鋪、排水系統改善等問題，工務委員們督促相關單位儘快著手辦理。

10月3日第一站前往王耀裕議員關心的大寮區3個路段會勘，包括仁忠路（鳳林三路至仁德路16巷）、慈隆街（大信街至秀隆街）及大信街（西起慈隆街東至大寮路665巷）等路段，路面均不平且龜裂，而光明路一段往來車輛眾多，雖然南下路段之前機車道已經重鋪，但快車道仍未進行改善，依然有多處補丁，因此王議員要求養工處儘快創鋪。接著，王議員前往林園部分路段會勘，中厝路部分路段路面下陷，有高低落差，會勘結果疑似地下埋設的管線所導致；另前厝路路面不平，邊坡嚴重破損，農民難以在田地進出，他當場要求工務單位儘快改善兩路段。

隨後，前往工務委員會召集人曾麗燕議員關切的小港區，鄰近茂林街之山沓路路面破舊、裂開情況嚴重，用路人易跌倒受傷；山明路近北林路口的路面也有凹凸破損狀況；而山明路至公車站的人行道多處明顯凸起，曾議員認為有改善的急迫性，希望工務局能加快處理。一行人接著又前往前鎮區明道五街，勘查破損不平的路面。另外，正勤路未改善的半邊路面有多處補丁，且孔蓋周邊破損，也是曾議員關心的路段。而和祥街全線每逢大雨必淹水，路面龜裂，孔蓋旁還有大坑洞，且側邊非計畫道路的區域無法重鋪等問題，曾議員要求水利局於兩星期內檢視箱涵是否有泥沙淤積，養工處則允諾10月底前進行創鋪，曾議員希望市府能爭取前瞻計畫經費，改善和祥街排水問題。

隔天10月4日工務委員會首先來到鳳山區文聖街與華北街路口，陳慧文議員關心高雄鐵路地下化對周邊交通所產生的問題，她要求跨局處討論綠廊道旁增設停車空間的可行性，便利民眾使用。另外，她也關心鳳山區華北街打通工程（文聖街往東至新莊公園南側段），希望能儘速完成，讓當地交通更為順暢。

接著一行人抵達三民區，正忠路與義華路口發生大面積嚴重坍塌，經查證為地下自來水及污水管線破損造成，黃淑美議員關心施工進度與品質，要求儘快完成地下管線和箱涵的修復，恢復路面平整。針對三民區建國三路46巷計畫道路拓寬工程，因牽涉高雄中學游泳池用地，工務局建議由教育局出面與學校進行溝通協調，讓工程得以順利進行；黃議員督促工務局於112年完成此巷道打通拓寬及銜接天津街工程，使得高雄車站周邊交通更為順暢。

當天的最後一站來到左營、楠梓區，附近居民向周鍾濞議員反映左營區至聖路3號光興街河堤旁摘星大樓有地基下陷的可能，恐與一旁道路施工品質有關，工務局允諾建管處會提供民眾相關結構技師公會進行結構測量，先釐清房屋是否有傾斜狀況；接著工務委員會前往楠梓區，軍校路103年曾創除重鋪，現在卻又到處坑洞，工務局現場允諾會邀請地下管線廠商到場再度會勘，並透過試挖檢查下方管線是否出現問題；另會勘吉昌街61弄時，工務局允諾於10月底前完成路面重鋪工程。針對德民路段（外環西路至高楠公路）及楠梓監理站東側人行道，周議員要求養工處進行植栽改善，讓市容更臻完善；最後會勘土庫路尾端路面凹凸不平的情況，周議員建議創鋪經費自平均地權基金中支應。

10月5日工務委員會考察的第三天前往仁武、大社地區，許慧玉議員關心仁武區京富路（自八德南路至八德西路）的道路，由於路面多年未重鋪，路面凹凸不平，而水利局計畫在此埋設污水地下管線，工務局表示將與水利局進行協商後，再進行道路創鋪工程；而八德西路（自八德中路至永榮一街）及永榮三街，此路段雖已修補多次，但仍有大小坑洞，工務局也承諾會依序重新創鋪。另外，仁武區仁林路省道186（仁心路至水管路）聯結車、大貨車等來往頻繁，路面毀損嚴重，在許議員要求下，工務局也允諾會於107年底完工。一行人最後來到大社區居民使用最頻繁的路段—中山路至中正路，此處有路基掏空問題，嚴重影響用路人安全，養工處表示將會同水利局查明，釐清是否為地下管線破裂，再以混凝土灌漿後，進行路段修補回填工程。

康議長歡迎各黨各派老議員回娘家



高雄市議會於10月13日迎接各黨各派老議員回娘家，氣氛溫馨又熱鬧；康裕成議長說，每一位老議員都有令人懷念的問政故事，議會是循著歷屆議員的足跡，大步邁出新活力。

高雄市議會舉辦歷屆議員回娘家活動，百餘位各黨各派的老議員出席盛會，黃振堯老議長精神奕奕的回到議會，重溫敲槌主持議事的回憶，高齡95歲的資

深議員林景元也依舊身體硬朗，忙著和後輩議員暢談時政。

康裕成議長及蔡昌達副議長代表議會歡迎所有歷屆議員回娘家，陪著老議員到處走走看看，欣賞過去問政的影音紀錄，尋找年輕問政的輝煌，讓老議員有回「娘家」的真實感。

康議長說，沒有歷屆資深議員的深耕與努力，就沒有高雄今日的民主政治，每位老議員都有令人懷念的故事，議會記錄及彙整前輩問政影音，永久保存，並成為後輩議員的學習典範。

老議長黃振堯則說，他一回到議會，過去主持議事的回憶全回到腦海裡，想起過去成功爭取開闢高速公路瑞隆東路交流道的努力，感到欣慰，期盼現任的少年議員積極為高雄付出。

主持議事近4年的康議長，深刻體會「優質議會才是城市進步的力量」，她說，自己每次敲下的議事槌都是努力讓優質議會成為城市進步的力量，而歷屆議員過去為高雄的奉獻也是現任議員成長的養分。

動態訊息

市民肯定議會表現，各項滿意度大幅提升



高雄市議員即將改選，康裕成議長邀請市民為議會打期末總成績，委託民調公司對議會表現進行調查，市民對議會擄節預算、提升議事效率及透明度非常有感，議會擄節預算滿意度更大幅成長32.9%。康議長說，這是全體議員努力的成果，期盼議會持續進步朝向全國第一名的議會邁進。

康議長於10月16日率領議員發布107年度議會形象民意調查成果；議會委託「比得利民意調查有限公司」針對擄節支出、議事透明、城市外交、開放設施及議事效率等項目進行民意調查。

康議長指出，107年議會各項表現民調結果展現市民對議會不斷進步的肯定，包括擄節支出有76.7%滿意度，議事透明度獲75.7%，城市外交更有高達86.2%，開放設施則讓市民特別有感，滿意度達89%，議事效率也獲得64.4%市民認同。

對比議會105年的民調發現，擄節支出的市民滿意度大幅提升32.9%，議事透明滿意度成長13.8%、城市外交7%、議事效率5.6%，市民對議會表現滿意度均比2年前顯著成長；康議長說，議會堅守理性問政、嚴格監督的立場獲得多數市民肯定。

議會各項表現雖獲市民普遍認同，但康議長強調，議會仍有進步的空間，未來一定持續改革及進步，並在議會資訊公開、透明、即時上努力創新，讓市民充分了解議會，並且追求成為全國第一名的議會。

康議長感性指出，謝謝市民對議會表現的肯定，議會一直努力成為優質議會以獲得市民信賴，在66位議員中，有53位議員尋求連任，相信市民對議會的滿意度將有利於議員連任成功。

康議長並邀請中山大學廖達琪教授針對民調成果進行解析，廖教授說，議會在議事透明度、議事效率、擄節支出、城市外交、開放設施，均得到相當好評，持續做是好事。

廖教授並以106年底「台灣開放民主守望協會」發表地方議會網站評選結果為例，高雄市議會網路透明度為實實在在的第一名，運用網路早成為全球趨勢，建議議會官網內容要更顧及市民參與及反映，以增加議會與市民的互動，例如公開論壇、線上服務社群留言等等，均可大幅提高市民對議會的參與性。

哈瑪星台灣鐵道館經典場景最吸睛



火車疾馳穿過山洞、來到港邊，走過鄉間、奔向都會，「哈瑪星台灣鐵道館」裡的鐵道場景、軌道與火車模型，維妙維肖，非常逼真，模型火車環島遊歷全臺大城小鎮，非常值得買票進來細細欣賞。

位於駁二藝術特區蓬萊倉庫的鐵道館，規劃主題從打狗哈瑪星出發，延伸至臺灣百年鐵道歷史，其中第二展區的經典場景復刻台灣鐵道1,083公里的自然與人文風情，以HO規(1:87)模型呈現，有各式各樣不同的人工造景，還有許多不同類型的列車正在軌道上奔馳，是館內最吸睛的重頭戲。

縮小版的鐵道場景運行路線包括南北縱貫線等4大路線及糖、鹽、林、礦等8大支線，並有每日可同時容納20餘款車輛編組的臺灣經典鐵道客貨列車模型，動態運行交會穿梭於高達200處經典場景

之中，特別是模型觀看的角度，捨棄過去使用海島型態的台座，改以半島或內凹型態的模型展台呈現，讓觀眾深入模型觀看，營造多角度富變化的觀賞視野。同時再納入日夜、晨昏的光影變化，營造出各種與實景相若的情境，打造出擬真似幻全新場景，展示手法及整體規模為臺灣首見。

展區內有高雄港的碼頭風情、台南七股鹽場、360度旋轉車臺的彰化扇形車庫、彰化大佛、台中沿海風力發電、基隆港、南迴路線等場景，農村生活、火車站前的商店街、東港燒王船祭典等，小細節都相當講究，許多動作和場景均栩栩如生，值得花時間慢慢觀賞。

107 年高市議壇電子期刊

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾澐 許慧玉
沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 曾俊傑 鄭新助 黃淑美
童燕珍 郭建盟 周玲奴 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 蘇炎城
徐榮延 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 柯路加 唐惠美
俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：賴素齡 曾癸開 羅日春 莊澤生 姜愛珠 吳宜珊
江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：崔可岷 邱盈豪

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筭 蕭夙茗
邱義明 黃亭慈 陳如薇

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225