107 年高市議壇電子期刊

第31期
107年10月號

# 從國土規劃看氣候變遷的因應

# 目錄 107年第31期高市議壇電子期刊


## 議長序
003 港灣城市蛻變新指標再現

## 副議長序
004 極端氣候下，高雄防洪務必再升級

## 議員講堂
005 減輕家長負擔，曾俊傑主張義務教育下調
006 鄭新助提告名人毀謗國家元首與國軍形象
007 黃淑美嚴格監督，守護市民用路安全
008 中博高架橋拆除恐是高雄交通斷腸 郭建盟建議先替後拆，降低市民不便利
009 周玲妏主張都市通盤檢討要從人本需求出發
010 許崑源呼籲輕軌應懸崖勒馬救經濟
011 吳益政為大貨車司機喉舌，追求進步也應照顧每一個人
012 蕭永達：滯洪池成效不應被抹滅輕視
013 黃紹庭直言高雄產業沒轉型，直接拖垮經濟衰退
014 暴雨後道路現形，陳慧文籲坑洞修復刻不容緩
015 連月豪雨，顏曉菁疾呼防治登革熱避免爆疫情
016 鐵路搶修通道的規劃，李雅靜捍衛民眾居住品質
017 極端氣候帶來豪大雨，羅鼎城主張治理水患思維需轉換
018 劉德林呼籲建立機制讓滯洪池發揮最大功能
019 張漢忠提醒市府拚汙水接管率應關注弱勢民眾
020 蘇炎城籲幼兒公托與非營利幼兒園學費應齊平
021 徐榮延憂心人口成長緩慢影響城市競爭力
022 吳銘賜點出「準公共化托育」新制謬誤
023 曾麗燕念茲在茲前鎮、小港居民行的安全
024 陳麗娜盼為老社區保留一塊綠地
025 監督道路品質，陳信瑜建議從包商、工法及養護經費著手
026 林宛蓉用心灌溉前鎮小港社區「優質友善學園」
027 李順進路見不平！為道路安全親自監工
028 準公共化托育契約問題多，鄭光峰力挺保母發聲
029 檢視小港水災，王聖仁期盼市府提高防洪標準
030 王耀裕爭取大寮地區增闢公園綠地
031 淹水釀災，黃天煌投入救災
032 李雨庭督促市府儘速開發大寮地區
033 籌辦國立原住民族博物館，俄鄧・殷艾要求增加高雄代表參與諮詢會議
034 暴雨過後，柯路加督促儘速恢復那瑪夏通行安全
035 伊斯坦大・貝雅夫・正福持續爭取橋梁重建
036 唐惠美堅持原住民博物館應保有「原汁原味」

## 焦點話題
037 「提升毒防機制，建構安居城市」公聽會
038 「黃埔新村眷村民宿試辦計畫」公聽會
039 「鳳城歷史文化街區再造」公聽會
040 「高雄市，我們需要什麼樣的國土計畫-產業政策」公聽會
041 從國土規劃看氣候變遷的因應
042 豪大雨過後，審視水利設施和農損補助
043 豪大雨下不停，闕切道路坑洞修復
044 「第一殯儀館整體改造計畫及殯葬事業管理基金財政開源運用」專案報告

## 動態訊息
045 高雄市森林城市願景論壇
046 康議長與助學弱勢學生相見歡
046 議會舉辦中元普渡，簡單隆重
047 以市民安全為重，議會提前散會
047 災害應變中心人員大啖「議會牌」麻油雞湯
048 高雄市議會秋節勞軍

## 高雄走走
049 到果貿社區品美食
050 來壽山國家自然公園遊客中心眺望市景
051 充滿新奇古玩的內惟跳蚤市場
052 下班後的城市居酒屋—KI樂高雄貨櫃市集

康裕成議長

議長序

# 港灣城市蛻變新指標再現

九月底開始動工的大港橋，是全台第一座「會水平旋轉的橋」，不僅跨越第三船渠，海洋主題設計更能結合海洋文化流行音樂中心及亞洲新灣區遊艇碼頭，呼應高雄港未來遊艇休閒產業的發展。此外，大港橋的地理位置鄰近輕軌駁二大義站(C12)，未來也可供遊客及自行車通行，沿著第三船渠與愛河灣，串聯蓬萊商港區、大駁二文創區、鐵道園區、郵輪旅運等觀光產業，塑造親水遊憩空間。

在高雄發展成為國際港灣城市之時，除了大港橋此一亮點指標，具國際級規模的「亞洲新灣區遊艇碼頭專區」也是重點開發項目，在高雄港灣的逐步建設發展，以及「高雄國際機場2035年整體規劃」中的高雄機場擴建，期盼海、空雙港的結合，成為帶動高雄經濟發展的契機。

今日的高雄已不可同日而語，如同總統府祕書長陳菊在動土典禮致詞所言，市府團隊在高雄的多年打拼，市民都能感受到城市的進步；再加上議會的監督支持，府會合作之下，讓市民得以接觸到海洋、想像港灣的未來。大港橋預計於108年3月完工啟用，象徵著港區解放與市港的共生共榮外，更將提升亞洲新灣區水岸觀光及周邊產業之效益，也為高雄市民展現港灣城市的蛻變。

此外，目前為因應中美貿易新變局，許多台商希望回台投資，因此土地問題受到高度重視，而南台灣便具有良好的條件。高雄港埠、橋頭科學園區及其他產業園區等，共約有1,800公頃的土地可供利用。華邦電12吋晶圓記憶體廠也進駐路竹科學園區，並於10月3日進行動土儀式，這代表著高雄產業升級的新發展。

高雄翻轉有了新契機，相信高雄、看好未來，我們將承擔未來台灣經濟發展的重責！高雄市議會將秉持理性問政、嚴格監督的準則，為高雄城市發展提供助力，創造城市的繁榮進步，符合市民的盼望期許。

蔡昌達副議長

副議長序

# 極端氣候下，高雄防洪務必再升級

高雄市8月23日下起強降雨，最大時雨量111毫米，在高雄造成880公頃淹水面積，儘管雨停市區積淹水立即消退，但在道路上留下許多坑洞，造成民眾生活的不便，且仍有許多偏鄉地區淹水情形嚴重，曝露出高雄防洪、防災的弱點所在，也讓府、會看到未來前瞻建設治水的目標，在持續推動治水工程，因應極端氣候下，強降雨頻率大增的問題。

高雄這10年來，從97年到107年經歷了4次超過一百年才發生一次的強降雨災害，包括98莫拉克風災、99凡那比風災、105梅姬颱風，以及此次豪雨等天然災害。高雄這些年來一直在檢討、整備如何面對極端氣候，並採取了上游保水、中游滯洪、下游排洪的總合治水策略，目前全市共計13座滯洪池，總滯洪量296萬噸。雖然仍有許多地勢低窪區淹水，但從客觀數字觀察，這次西南氣流的強降雨，已比凡那比颱風當時減少了8倍的淹水面積，且大多是偏郊低窪區，包括岡山潭底地區、永安新港里，以及部分林園大寮等區域，因此可以很清楚看出未來治水策略重點應著重在偏郊積淹水區的區域排水整治工程。

根據市府統計，中央自95年至108年合計編列給高雄市「易淹水地區」專案等治水預算，約有212.8億元，遠不及台北地區的上千億元治水預算；治水工程攸關民眾身家性命，我們全力支持市府向中央爭取治水經費，由市府做好全盤規劃、全力推動。這次中央的「前瞻基礎建設計畫」中，高雄市政府再從水利署、營建署爭取到26億元補助，持續推動相關治水工程。

此外，針對107年0823及0828兩次的南部大豪雨，高雄市預計要再向中央爭取約57.8億元辦理排水整治、抽水機及興建滯洪池等經費，也包括大寮排水、林園排水等後續工程在內。這57億元相較於台北市上千億元治水預算，可說是九牛一毛，卻是地方人民的「救命錢」，中央應重視地方民意，不能再有打折扣的情事發生。

面對極端性氣候下，高度不確定性的短時強降雨，市府應持續檢討防洪排水弱點地區，針對瓶頸段提出整治策略，我們也認為策略上要再加把勁，這次13座滯洪池發揮強大滯洪功效，無庸置疑，但仍需持續檢討，確保高雄民眾的生命財產安全。

此外，在地球逐漸暖化下，全球降雨量集中，雨後也造成普遍的道路損害，政府應思考，如何改善道路路面品質，提升道路鋪設標準，以及道路下方的箱涵管線耐受標準，以維護民眾通行的安全。

第七選區

議員講堂

## 減輕家長負擔，曾俊傑主張義務教育下調

107 年7月26日，行政院在聽到各界以及各地縣市政府的聲音後，總算推出幼兒就學補助的新方案。不過曾俊傑議員表示，大部分幼兒父母心中想的都是希望自家小孩能夠就讀公立幼兒園，但是僧多粥少能如願就讀的又有多少人?釜底抽薪的辦法就是讓義務教育下調3年，也不必爭議要補多少？補給家長還是園方？

根據行政院新訂的幼兒就學補助方案，從108年8月1日開始0到5歲的幼兒，每個月念公幼的家長給付學費2,500元、非營利的3,500元、準公共化的4,500元，如果不在這些體系的每個月則給予2,500元的幼兒津貼補助，藉此全面照顧所有幼兒，解決台灣少子化問題。

曾議員表示，開學之際許多父母為了公立幼稚園的抽籤擠破頭，即便實施新制這個問題明年依舊無解，因為公幼體系的幼兒名額永遠都比不上實際幼兒數，家長對市政府補助永遠覺得不夠。他認為把9年國民義務教育下調3年，如此，每位父母對子女的就學感到安心，也不會再因想要擠進公立幼兒園的窄門而大傷腦筋。

另外，為了讓市府的停車格收費更貼近民心，曾議員建請市府：1.推動例假日停止路邊停車收費、2.縮短收費時段、3.將計時每小時30元降為20元、4.除了商業密集發展的地區外，以計次代替計時收費等4項建議已經超過1年以上，不過市府始終沒有具體的回應和做法。而在107年8月1日台中市政府交通局已經開始實施例假日住宅區停止收費，以及縮短收費時間從原本的晚上10點提早到晚上8點。

對於台中市的新措施，曾議員對高雄市政府深感不滿，台中市可以做到為何高雄市做不到？這些措施除了讓市府少收一些停車費外，對收費員工來說可以提早下班，對市民來說更是非常好的政策。他又進一步提到，自從106年7月高雄已經變成第三大都市，經過一年高雄市與台中市總人口的差距繼續被拉大到2萬多人。這種對比讓人覺得高雄市逐漸被邊緣化、第二大城已經回不去了。曾議員呼籲市府不管任何政策或經濟發展都要再加強，不要再讓高雄市的人口一直外移。

第七選區

議員講堂

## 鄭新助提告名人毀謗國家元首與國軍形象

對於公開毀損國家元首聲譽及辱罵志願役的人，鄭新助議員表示不該放縱其行為，提告藝人黃安和網路名人陳沂。

107年5月中旬，定居中國發展的藝人黃安針對蔡英文總統啟動國機國造、國艦國造的國防自主重要計畫嗆聲，出言不雅，對此，鄭議員於上個會期總質詢時揚言要控告黃安。他強烈批判黃安太過分，膽大妄為，囂張至極，公然侮辱我國國家元首，也等於直接侮辱台灣2,300萬人民的尊嚴，所以人人都有權利可向相關機關單位表達抗議並提告，呼籲各單位應儘速查辦，並向法務部反映，而他個人也會直接提告。

鄭議員表示，當時他要求市府法制局協助尋找法律條文以便提出告訴，法制局於5月24日協助發函臺灣高等檢察署正式提告。該署於7月2日正式發函回覆，已要求高雄地檢署依法查辦。期間雖有人勸說及不必耗費時間去提告黃安，但鄭議員認為民意代表有其職責所在，而國家元首名譽也不該被詆毀，蔡總統是我們全國人民選出來的，不能讓這樣的混混在中國公開辱罵總統。

對於此案鄭議員也進一步說明這段期間的周折，高雄地檢署查察黃安的戶籍在新竹，8月1日高雄地檢署正式發函臺灣高等檢察署請求移轉給新竹地檢署辦理，後來臺灣高等檢察署於8月8日正式發函給他，告知新竹地檢署查辦情形，他感謝法制局的協助，而日前也接獲總統府表達感謝之意，感謝他為總統聲援。

身為名人，不該以其公眾的影響力辱罵他人，鄭議員提到網路名人陳沂，8月份在臉書直播中批評「中華民國大部分志願役都是廢物」，只會清廁所打掃髒亂，他為高雄市的志願役抱屈，也表示這樣的言論應可算「公然侮辱罪」，打算對她提告。即便8月底國防部曾表示已蒐集相關事證，依法提出告訴，以正視聽，還給軍人公道。同時也強調，陳女直播內容，已嚴重玷辱軍人形象與尊嚴，對此表達嚴厲譴責。鄭議員認為身為高雄市民代，對於這種辱罵高雄子弟的言論，表達正式提告。

第七選區

議員講堂

## 黃淑美嚴格監督，守護市民用路安全

823水災為高雄帶來了連日豪雨，讓高雄市原本不平整的道路坑坑洞洞的情形更為嚴重。關心市民用路安全的黃淑美議員表示，民眾在日常生活中接觸最多的公共設施就是馬路，每次一遇到下雨後，便會出現大大小小坑洞，直接威脅民眾的生命安全，因此施工品質是否符合規定、後續稽查工作是否有確實，是她相當關心的議題。

黃議員表示，每一次爭取經費修補馬路，她都會親臨現場視察，發現廠商刨鋪完後卻未曾見過工務局或養工處人員到現場稽查。黃議員強烈要求工務局與養工處必須重視刨鋪品質，廠商是否將馬路刨鋪符合規定的厚度，一定要嚴格執行後續稽查，避免完工後，下一場雨又必須重新修補。

黃議員表示，高雄市所有道路總長約4,800多公里，823水災後就出現了約5,000個坑洞，平均下來每行經1公里路就會遇到1個坑洞，在工務局人力有限的情況下，想要隨即完成全面刨鋪是不可能的任務，僅能先利用補丁方式救急。但黃議員表示道路坑洞若只僅利用冷料填補方式將道路鋪平是不夠的，工務局應針對每個坑洞嚴格執行使用山貓進行刨除再鋪平的方式處理，否則整條道路充滿補丁又高低不平，民眾行車得隨時注意閃過補丁，反而更加危險。

此外，黃議員指出，道路不平的原因除了坑洞多，另一個最大的原因就是人孔蓋過多。包含了中華電信、台電、水利局及自來水公司等近20多個單位會在道路進行挖孔洞的工程，但她發現許多人孔蓋已經不使用了，也沒有留下的必要，卻未將其移除。黃議員要求工務局先澈底清查人孔蓋的負責單位，並盤點人孔蓋的使用率，再編列預算將已經多年未曾使用的人孔蓋全面清除，免得整條馬路上佈滿人孔蓋，影響市民的用路安全。

最後，黃議員表示，每當道路刨鋪前，地底下的共同管線挖掘要先提出申請，但經常必須經過冗長的等待，她希望工務局能夠加快協調腳步，儘快處理，解決用路的危險。黃議員也期待經過這次豪大雨對路面的衝擊，檢視高雄市道路鋪設的技術與工法，以大大提升道路品質，通行更有保障。

第八選區

議員講堂

## 中博高架橋拆除恐是高雄交通斷腸
## 郭建盟建議先替後拆，降低市民不便利

高雄市鐵路地下化即將完工，城市的交通運輸網將進入嶄新階段，雖然許多市民都萬分期待這天到來，但郭建盟議員卻對完工之後高雄市政府的陸橋拆除計畫提出嚴厲抨擊，甚至表示若不改善計畫，鐵路地下化的完工日將成為高雄交通的斷腸時。

鐵路地下化預計10月14日完工，但針對106年中博地下道拆除維持計畫書，郭議員提出兩點重大質疑，第一是中博高架橋拆除工程從107年12月1日開始施工，隔年5月31日才會完工，而整體工程一直要到112年2月28日後才恢復通車，總共耗時超過4年；第二是市府決定，把握中博高架橋拆除機會，從此廢除中山路、博愛路南北穿越功能，藉以抑制小客車，以後南北交通要繞道而行，而增加中華路、自立路、自由路、復興路與民族路的車流量。

郭議員表示，根據中華運輸協會在中博通路平面化計畫書所做的報告，中博高架橋負擔台鐵南北交通總量的16%，也就是說負擔穿越高雄市南北16%的車流量。因此若取消中博穿越性車流必將衝擊已接近飽和的南北向道路，包括如中華路、民族路、大順路等。而未來的改善計畫竟然是縮減中山路、博愛路鄰近站區的車道數，迫使博愛路、中山路的穿越性車流進行改道。

博愛路連接中山路，正好可以銜接左營巨蛋、火車站、大遠百、前鎮夢時代等這一段超過10公里的市區精華區，姑且不論拆橋要耗費4年如此誇張的工期，竟還要犧牲這條溝通南北如此便捷的通道，然後再把16%的車流量塞到早就壅擠不堪的其他道路上。上述那些道路每逢尖峰時段，車速大概都只剩20幾公里，若按此計畫未來這些道路只會更塞壅、更激起民怨。

郭議員抨擊，廢除16%的南北交通車流帶來的不是進步，抑制小客車私人運具並無對錯但要有完善的配套，要有時間給市民參與討論，不是花475萬元交給中華運輸協會的學者，就要叫高雄市民買單，從此承受交通、經濟的衝擊，帶給高雄災難。他建議先闢後拆，而且必須要提供更多的替代道路才能拆，而不能只有自由路、復興路，最好還要能保有中山、博愛路的穿越功能。另外4年的施工時間實在太長，一般市民可能連半年都等不及，更何況4年，這項計畫必須進行調整才能符合市民期待。

第八選區

議員講堂

## 周玲妏主張都市通盤檢討要從人本需求出發

都市在人口不斷聚集、遷移之下，區內不同的地方面臨消長，而為了因應這些變化，政府必須提前預知和妥善規劃才能符合當地居民的權利和生活品質。周玲妏議員表示，目前市府面對城市規劃的通盤檢討大都關注在變更地目，也就是注重商業區的種別、住宅區的種別或規劃道路等，而這樣的思維太過於狹隘了。

周議員表示，每一個城市經過數十年的發展，城市發展看人口往哪處聚集就往哪處去，譬如以前五、六十年代小孩子生得多，學校周邊幾乎都是人口最多的地段，也容易形成商業區，所以才會出現文教區的名稱。但現在人口結構改變了，目前是高齡者變多，在景氣不佳的現今，唯有醫院經營不受影響。

不過，醫院周邊不容易納進城市通盤檢討中，如在苓雅區某間大型綜合醫院，因在鄰近的道路末端早期交通流量不大，因此在工務局的造街計畫中，設計了佔地大的安全島，也加寬人行道並縮減慢車道，又在轉口處種植大型植栽。以前病人較少影響較小，但如今每天上午有數千病患求診，大量的私人交通載具、計程車、救護車、復康巴士等全部擠在不到4米的慢車道，造成嚴重的不便，影響附近交通，可惜依照現行規定人行道並不能變更寬度，問題也無法解決。

另外，從108年開始健保將病人從區域醫院引流到私人診所，周議員指出，現在的私人診所為了能夠讓救護車順暢停靠，門口幾乎都劃設紅線，以至於除了救護車之外所有病患的車輛不能也不敢停靠，深怕被拖吊與檢舉達人舉發。這樣的就醫問題未來只有更加嚴重。然而這樣的現象工務局將責任推給交通局，交通局又會推回給養工處或是衛生局，成為一個各局處都不願處理卻又容易引爆民怨的燙手山芋。

周議員表示，都市的通盤檢討要從人本的需求為出發點，整個城市的變化不一樣，人口結構需求不一樣，儘管這麼多年為提振商圈，專注在交通及停車問題上，但像上述醫院周邊的道路規劃問題，也攸關民眾就醫的便利性，她建議都委會通盤檢討時應從人民生活層面進行調整。

第八選區

議員講堂

## 許崑源呼籲輕軌應懸崖勒馬救經濟

高雄輕軌二階開始動工，大順路也將陷入交通黑暗期的危機，一再引發民眾疑慮。許崑源議員認為輕軌無罪，但市府在規劃設計上應妥善處理，否則完工後官員掛冠求去，卻把輕軌造成的交通爛攤子留下，對高雄市民非常不公平。

許議員指出，高雄輕軌大順路段尚未動工，但未來將有和順街等6處與大順路垂直交會的路口因輕軌通過，無法像現在一樣通行穿越，已引起當地民眾的不滿，而且大順路沿途有將近20個十字路口還不包括中間那些小巷口，上下班時間車流量很大，即使這樣市府仍執意進行，令人不解。

許議員不滿的指出，前高雄市長陳菊107年4月才高升總統府秘書長後，迄今不過短短4個月，市府重要官員即紛紛北上，讓高雄市民非常無奈，許議員也質疑代理市長許立明現階段執意推動輕軌二階工程，日後也是拍拍屁股走人，把災難留給高雄，毫無政治責任可言。

許議員表示，國民黨團一直訴求重新檢討輕軌二階工程大順路段，可以預期的是只要開始動工，三民東區的交通一定癱瘓，此政策對或錯，清清楚楚、明明白白，他認為趁現在喊停還來得及，他也質疑市府官員連大順路沿途有幾個路口都答不出來，規劃能有多用心？

許議員表示輕軌無罪，但一階輕軌已經出現很多問題，經常就有車輛在路口和輕軌衝突，難道一定要建輕軌二階工程銜接嗎？許議員以目前跑行程的經驗指出，日前行經大順橋，在大順路上足足塞車塞了30分鐘，一旦進入施工期，那只會更加嚴重！目前施工中的候車亭間前的車道只容納一輛車經過，可想而知大順路的交通雪上加霜。

許議員認為市府執意興建輕軌是面子問題，但面子問題並不重要，只有拚經濟才是最重要，他也指出，20年的綠色執政，高雄市天空依然灰濛濛、空污沒改善、到處可見租售廣告，顯見經濟萎縮、景氣蕭條、債台高築，加上輕軌造成的交通黑暗期，難怪市民人心思變，他也不滿市府官員行政不中立，甚至要求宮廟協助參選人動員造勢，影響選舉公平性。

第八選區

議員講堂

## 吳益政為大貨車司機喉舌，追求進步也應照顧每一個人

新空汙法在老舊貨車管制方面引起爭議，造成各地貨車駕駛及貨運業者反彈。8月一場老車自救會，大貨車駕駛到高雄市環保局及市政府前陳情抗議，指出空汙法立法草率、罔顧民眾生計，訴求「老車無罪」。吳益政議員也到場聲援，貨車議題不是政治議題而是民生議題，追求環境進步的同時必須兼顧基層民眾的生活。

吳議員表示，擔任議員期間長期關心高雄的空汙問題，推動環境政策、大眾運輸及產業轉型等可說是不遺餘力，高雄當然要追求更好的空氣品質，但是政策沒訂好，受傷的是基層的民眾。他指出，新的空汙法等於給了主管機關「空白授權」，還沒有具體的內容或時間表，主管機關不應該輕率的以攔檢方式檢驗排放，在相關施行細則出來之前，空品區也應該先等等。

新修空汙法嚴管10年以上老舊車輛排氣檢驗，若未通過，最重罰則為註銷牌照，很多大型車主憂心舊車貸款仍未還完，汰舊換新負擔沉重，影響生計。

吳議員談及一、二期柴油大貨車汰換的問題時感到十分不捨，他指出目前還在駕駛第一、二期柴油老車的業者，可以說是整個運輸業中的弱勢群體，靠著相對低廉的營運成本苦撐。在過去工業興盛的年代，製造最多汙染並從中得到最多好處的並不是他們，現在環保意識抬頭，大企業有資本配合政策汰舊換新，弱勢業者的生計卻要不保，並不公平。

吳議員主張，老舊貨車的汰換，應該按照車輛原廠出產的標準，落實檢驗，甚至增加檢驗次數，讓舊車自然淘汰；如果真的要加嚴標準，也應該邀集利害關係人，包括駕駛和業者，討論出一個合理、可達成的標準。如果要求一、二期車達到四期標準，那根本就是假借「看排放不看車齡」的名義，進行實質的強制淘汰。

吳議員強調，產業的轉型和環境的重視，是全世界的趨勢，各國也都互相觀摩、彼此參考。他期待這次大貨車的議題，能體現高雄的價值，讓世界看到，高雄在追求轉型與進步的同時，如何兼顧基層的民眾，照顧好每一個人。

第八選區

議員講堂

## 蕭永達：滯洪池成效不應被抹滅輕視

8月23日因受熱帶低氣壓的影響，南台灣發生瞬間豪大雨，高雄多處低窪地區積水、萬餘戶民宅淹水，又值選舉期間，許多輿論紛紛抨擊高雄市政府治水無方，過去12年所蓋的13座滯洪池毫無作用。對此蕭永達議員表示，這次的水災滯洪池確實發揮該有的效果，然而豪大雨的程度超乎想像，造成多處地區淹水，但不能因噎廢食漠視滯洪池的功勞。

市府在過去12年來總共花了303億元從事防治水患，其中235億元是治水工程，而68億元則是蓋了15座滯洪池。在這15座滯洪池中已經運作的有13座，總蓄洪量將近300萬噸。823水災由於雨量太過於驚人，這些滯洪池的蓄水滯洪率平均高達90%以上，其中寶業里、山仔頂、本安等多處滯洪池更是達到滯洪率百分之百的滿水位，也因此才會擋不住溢流造成周邊低窪地區淹水。

蕭議員表示，滯洪池的理念就是先做到減緩雨水與洪災的直接衝擊，並在最短的時間，恢復各種生活機能，這是非常先進、有效率的防洪措施，即便前新加坡總理李光耀也曾說過「地球暖化，新加坡首當其衝，而新加坡要完全不淹水，必須將二分之一的道路拆除做滯洪溝渠來滯洪」，可見興建滯洪池絕對是正確的方向。

在這一次的水災之中，凡是淹水地區幾乎都在雨歇之後的半小時內快速退去，證明這些滯洪池確實發揮「在最短的時間恢復各種生活機能」的目的。對照花了上千億元的台北市面對這種雨量一樣免不了嚴重淹水，假使高雄市沒有這300億元的治水工程、沒有這些滯洪池，很難想像會變成什麼樣子。

近幾年全球因為氣候暖化各地都出現50年、百年，甚至數百年一遇的豪大雨災情，面對這種氣候造成部分地區淹水勢難避免，因此，用積水消退的速度來檢驗治水成效才是最符合治水工程的邏輯。面對極端氣候，政治人物最重要的就是要與市民團結一致抗災，若只顧見獵心喜、幸災樂禍，準備發水難政治財，那是冷血政客的選舉言論，市民要的是安穩的生活，水患應當被檢討，但檢視的是需要補強之處，而不是為達目的糟蹋對民眾有利的建設。

第八選區

議員講堂

## 黃紹庭直言高雄產業沒轉型，直接拖垮經濟衰退

根據遠見雜誌調查，107年全國城市競爭力排名中，高雄排名第八名，除了六都之外還輸給其他3個縣市。另外經濟和就業在六都的排名中也都是屈居第五，顯示高雄市的經濟衰退已經非常明顯，而黃紹庭議員指出其中關鍵就是產業轉型沒成效。

根據行政院主計處每5年一次的全國性工商普查，高雄的總產值在105年是3兆5,900億元，比100年衰退了3,900億元，降低約10%，反觀全國卻是多了1兆5,000億元，增加5%，其中台北、台中各增加8,000多億元和6,000多億元。另外在工業產值部分95年到100年的高雄市工業產值少了300億元，而100年到105年更是誇張，足足少了5,000億元。

黃議員表示，市府老是挑漂亮的數據對外說明，產業產值5年平均成長率是六都第一、營利事業銷售額年增率六都第一、零售業成長200億元以上等來欺騙市民。從過去幾年高雄科學園區、亞洲新灣區招商的名單中，少見高科技產業，不論是在硬體或軟體方面皆如此。

但實際走訪市井，不管是小吃部、零售業或是批發業的心聲，卻都是表達107年景氣比106年還差。即便增加1,200億元的服務業，與其他六都相比，高雄的增加幅度依舊是全國最低，經濟良窳否，透過完整的項目來比較，成績高下立刻判別。

高雄市主要的產值貢獻度偏重在製造業，其中又以金屬和石化產業為甚，而這些製造業受到原物料波動價格影響非常大，如原油價格從103年後大幅下滑，下跌幅度高達62%；鋼鐵價格也從100年的價格一直下跌20%。目前高雄的石化業和鋼鐵業加起來將近1兆元產值，大概占工業產值的50%以上，而今高雄近幾年的整體產值這麼不理想，印證高雄市的產業並未轉型成功，高雄市的經濟才會落到台灣城市的後段班。

黃議員表示，高雄的經濟景氣這麼差，市民哀嚎遍野，而坐在市府辦公室的官員還是只會捧著片面數據，吹捧自己、蒙蔽市民，自我安慰高雄的經濟成長力道六都第一名，是非常要不得的心態。高雄要儘快走出產業轉型，產業走不出來，人口減少、年輕人北漂的現象就會不斷出現，衷心期待未來的市政團隊能讓產業轉型而多加努力。

第九選區

議員講堂

## 暴雨後道路現形，陳慧文籲坑洞修復刻不容緩

今年8月底連續一個禮拜的低氣壓及接連而來的西南氣流，為南台灣帶來豪大雨，原本大家以為淹水陸續退了之後，就可以馬上重建家園，沒想到大雨過後，高雄市從幹道到街道，出現大大小小的坑洞，嚴重影響行車安全。陳慧文議員要求市府快馬加鞭修復馬路坑洞，讓市民有一條安全回家的路。她還指出，全球暖化造成的極端氣候，讓降雨多的地區雨量更多，市府工務局應檢討目前道路鋪設採用的材料是否足以因應這種雨量的衝擊，否則再下一場大雨，道路又會嚴重毀損。

高雄因豪雨成災，雨勢稍緩後陸續發生道路坍塌、出現坑洞，依市府統計，大雨過後，高雄路面破損超過5,000個坑洞，還頻頻傳出汽機車發生事故的消息。陳議員關心這些坑洞到底何時可以補平？而且雨季還沒過，接下來9月、10月也都有颱風暴雨侵台的可能，而市府緊急補平的這些坑洞，是否可以頂得住再一次的暴雨侵襲?

陳議員也關心市府冷料緊急修補，遇到暴雨時，到底它的支撐度夠不夠？她也觀察到ㄧ工務局之前在中山路以貼布式的坑洞修補，結果全被豪雨沖刷殆盡，以至於道路的損壞就從那裡開始。質疑工務局道路修補的工法、還有用料到底有沒有問題？這一次暴雨的考驗，可以讓施工單位思考；對於所有用料、方法、工法，是否有必要進行調整、改善。

陳議員進一步了解，一般的道路鋪設，會在坑洞裡面放石頭，加入級配料後將洞填平，但是省略一道手續這些級配料沒有黏結力，車子輾過坑洞裡的級配料也是一樣會翻過來，通常緊急用冷料修補至少是用瀝青、混凝土的拌和料，還有局部性的黏結力，下雨的時候確實會讓行車安全，但是天晴以後，因為時間或經費因素，施工單位往往直接在上面再加鋪一層，如此鋪面確實會造成下面的反射裂縫持續往上延伸，再下一次雨，還是原形畢露，陳議員要求市府施工單位，天晴以後應全面用刨鋪的方式處理，否則坑坑洞洞的狀況無法改善，市民生命財產安全無法得到保障。

第九選區

議員講堂

## 連月豪雨，顏曉菁疾呼防治登革熱避免爆疫情

根據衛生福利部疾病管制署統計，截至107年9月15日，全台灣共計出現117例登革熱本土病例，涵蓋範圍幾乎讓全台淪陷。而高雄市在9月15日也已經累計7例本土案例，雖然總體數量還不算太多，但是高雄在7、8月兩月出現多次連日豪雨的情況，容易衍生室內外的容器積水問題，加上數年前高雄就曾爆發嚴重登革熱疫情，這些隱患如今依舊持續存在，撲滅蚊蟲滋生並且密切注意監控疫情，避免登革熱再度遍地開花成為市府在豪雨後的迫切任務之一。

顏議員表示，衛生局自8月12日到9月1日在全市人口密度較高的64里展開病媒蚊密度調查，發現有15個里的布氏指數達三級以上（標準為二級），分布在美濃、鳥松、鼓山、鳳山、前鎮、三民及苓雅等區，等於有4分之1的里超標，而在居家環境中找到孑孓的陽性容器如桶、缸、盆、甕及花瓶等的情形也高達4成。病媒蚊指數愈高，代表環境中的斑蚊密度愈高，一旦叮咬登革熱感染者再叮咬其他人，就會快速傳播登革熱病毒。

即使從年初市府即積極防堵病毒境外移入，但近兩個月來雨勢不斷，容器積水病媒蚊滋生，使得三民區寶中里、苓雅區正大里及美濃區祿興里、中壇里等，成為病媒蚊密度三級以上的高風險區。

此外，登革熱本土案例在數日豪大雨，8月29日同時確診2名三民區本土個案，9月5日又在前鎮區新增1名個案、9月15日三民區安發里也再度出現1例，顯示大雨過後的登革熱疫情防治已經出現鬆動跡象。

顏議員表示，市府在9月5日啟動38行政區同步「滅斑總動員」，共動員4千多人，也請求陸軍步兵訓練指揮部出動官兵協助鳳山區公所防治登革熱及維護公共環境的整潔，目前看起來成效雖然不錯，但是高雄現階段還處於容易發生午後雷陣雨的夏季氣候，加上目前登革熱已經遍布全台，且又是外籍遊客觀光熱絡的地方，因此市府除了要嚴防境內病媒蚊孳生外，也必須事先做好防堵境外地區蔓延侵入過來的準備，千萬不要讓數年前的慘痛教訓再次發生。

第九選區

議員講堂

# 鐵路搶修通道的規劃，李雅靜捍衛民眾居住品質

高雄鐵路地下化工程將於10月中旬通車，鳳山段迄今仍爭議不斷。李雅靜議員認為，交通部鐵道局未將隔音牆列入計畫、臺灣鐵路管理局又規劃堆置場、搶修通道，對市府原本規劃的綠園道造成縮減，引起附近民眾反彈。

李議員非常關切綠園道的規劃，她曾邀請里長及地方人士代表專程北上協調，強制要求綠園道區位應儘量靠近住家，以降低附近住宅的噪音，維護周邊的居住品質。

李議員指出，鳳山鐵路地下化工程南引道出口在北門里，地方民眾不滿鐵道局的規劃，認為根本就是漠視民意，不但爭取南引道出口延伸未果，且未來工程完工後，附近民眾將面臨火車爬坡噪音大，鐵道局對於左營北引道已將隔音牆納入計畫，卻未將鳳山南引道隔音牆列入。鳳山北門里居民於8月16日拉出白布條，強烈表達「爭取隔音牆、反對堆置場、搶修通道」的訴求。

李議員表示，早先市府提出綠色園道計畫，鐵道局也委託規劃，而全案也早已拍板定案。不料，臺灣鐵路管理局近來以緊急搶修需要為由，卻不願搶修車輛從後庄站走鐵軌到南引道只需3分鐘內路程，反而規劃從維新橋到大智橋全長1公里，要求設置搶修通道、材料堆置場，綠色園道從寬16公尺縮減到僅剩4公尺，鐵道局與市府突然改變規劃，讓地方民眾大反彈。

當地里長強力反對臺灣鐵路管理局的做法，認為中央單位阻礙地方發展，鐵路地下化工程地方未蒙其利卻先受其害。民眾抗議當天，李議員也邀集鐵道局、臺灣鐵路管理局現場會勘，要求鐵道局增設隔音牆並儘速完工，且臺灣鐵路管理局規劃搶修通道等應符合地方需求，要求評估大型機具從大智橋下進出動線，並儘早提出可行性評估，與地方討論後研議辦理。

在李議員強力督促下，工務局也與鐵道局協調，綠廊道靠近住戶，臺灣鐵路管理局的搶救通道朝鐵路地下化出土段，將繼續延伸，由於靠近鐵道處不宜種樹以免竄根影響鐵路地下化工程的結構，李議員也建議將搶救通道往中間移，那麼綠廊道的位置則應靠近住戶。

李議員也提到，如果搶救通道可以規劃從鳳仁路端進入，因其旁邊的馬路較為寬闊，或許在施工上較為方便。搶救通道甚至也可以選在鳳山火車站的下一個站，大約是中庄或後庄，或者大智陸橋下空間較大，都是搶救通道可以考慮的地方，希望工務局儘可能與臺灣鐵路管理局協調，將更優質的住宅環境還給民眾。

第九選區

議員講堂

## 極端氣候帶來豪大雨，羅鼎城主張治理水患思維需轉換

面對823大雨導致高雄鳳山區濱山街及青年路二段淹水，居民就怕淹水惡夢重演，上次搬來的沙包至今都不敢撤，家裡已經搬高的物品也不敢物歸原位，似乎隨時處在防災狀態中，受淹水之苦的民眾處於恐慌之中，羅鼎城議員在憂心之餘，也希望市府加強鳳山治水，讓民眾免於水患。

8月份受到低壓帶及西南氣流影響，高市豪大雨不斷，許多地方道路積、淹水，8月23日光復路水淹約半個輪胎高，民眾經過整個小腿淹沒在水面下，另8月29日凌晨至上午8點，累計266.5毫米雨量，雨勢驚人，在鳳山的農藝試驗所觀測雨量累計259毫米雨量，也造成鳳山區多處積淹水；其中又以鳳山區澄清路、文龍東路、青年路及濱山街積淹水，警方現場附近拉起封鎖線管制交通，鳳山區、苓雅區等區淹水達一級警戒。

羅議員除了關心災民可向區公所申請淹水救助金之外，他也希望政府能夠放寬相關救助門檻，減少受災戶財產損失。而對於接連數波強降雨造成寶業里滯洪池水位滿載，羅議員也提到，除檢討排泄水路問題外，建議未來應採取「全流域治水」的政策方向，如此才能完整且妥善的面對水患問題。

羅議員表示，極端氣候的強度及頻率造成傷亡不斷增加，高雄此次豪大雨襲擊造成水患非單一事件，東南亞國家近期發生的水患也造成重大傷亡，政府對於水患的治理應從圍堵的思維，轉換到減災、避災。

日前水利署也對於水患的治理提出，未來的公共設施兼具滯洪功能，如公園綠地降挖兼作滯洪池等，可降低住宅或工廠積淹水風險，增加土地耐淹能力。羅議員深表認同，希望市府未來的公共設施朝此方向規劃。他也提到針對開發案達一定規模以上，政府應要求開發單位設置適當的滯蓄洪設施，削減因開發減少入滲量而增加之地表逕流量，減少下游水道負擔，承擔應負之防洪責任。

羅議員也督促市府利用創新科技進行智慧水利防災，提高防災效率，以強化現有的防災體系，以保護人民的生命財產安全。

第九選區

議員講堂

## 劉德林呼籲建立機制讓滯洪池發揮最大功能

高雄目前有13座滯洪池，大約有296萬噸的滯洪量，號稱打造海綿城市。然而8月23日一場暴雨讓高雄市多處淹水，民眾苦不堪言，緊接著之後的颱風更讓民眾膽顫心驚。劉德林議員關注滯洪池功能是否完全發揮，他建議市府在大雨來臨前應進行抽排現有水量的作業，讓滯洪池能發揮最大效能。

劉議員指出，早在8月21日中央氣象局預測西南氣流會為南部地區帶來大量降雨開始，市府就應該上緊發條，防患於未然，但至隔天，劉議員前往滯洪池巡視時，卻發現滯洪池內仍維持一定景觀水位，這讓劉議員感到失望，他痛批市府打造所謂海綿城市，難道就是把所有高雄市民的家當成海綿的試驗場，讓水淹入民宅裡了。他認為，滯洪池平時為了景觀綠化美觀，池中保有一定的水量是無庸置疑的，但豪大雨降臨之前，應提早把水排出，以發揮滯洪池最大的容納量。

劉議員以鳳山區山仔頂溝滯洪池為例，以現在山仔頂溝旁邊滯洪池約可容納20多萬噸水量，但因景觀水量未排出，而減少了滯洪池的容納量。他建議市府應建立預先運作機制，以測量目前滯洪池水量多少？預計要花多少時間才能抽光水量等方式計算，並在氣象預報即將發生大豪雨或風災前，預先抽出原本滯洪池的水量，暴雨來襲才能夠達到實質最大的容量。

此外，劉議員認為部分滯洪池設置電動閘門，讓多餘的水瞬間往外排出，但遇到瞬間暴雨時仍無法迅速排水，他建議可使用抽水馬達，也就是將滯洪功能從自然排洪改成機械抽排的方式，以在暴雨來臨時迅速提升效能。他認為如果可以將水量緩衝10、20分鐘，甚至30分鐘才滿水位，減緩淹水的時間與機率，對周邊住戶的影響與損害就會降低，這可讓滯洪池發揮最大效能。

劉議員呼籲市府面對極端氣候，平時就要未雨綢繆、居安思危，為人民的生命財產安全把關。因此，他建議市府相關單位研議建立機制，實際計算景觀水量，在豪大雨特報發布時，能快速將景觀水量排出，以增加滯洪池的效益。

第九選區

議員講堂

## 張漢忠提醒市府拚汙水接管率應關注弱勢民眾

縣市合併前，高市汙水接管戶數約有23萬多戶，原高縣則不到3萬戶，合計26萬多戶，接管率25.67%；縣市合併後，接管率每年成長1.5%，至今高雄市接管率已逾41.35%，管網布設長度達1,374公里。不過勤走基層的張漢忠議員提醒市府，在力拼汙水接管率的同時，針對負擔不起工程費用的經濟弱勢民眾應研議協助方案，以達到改善環境的目標。

有別於地面上的公共建設，公共汙水下水道埋設於地下，是一般民眾看不見卻是最重要的基礎建設，汙水下水道接管普及率的高低攸關城市的公共衛生品質，更是都市現代化的基本指標，也被視為提升國家競爭力的重要指標之一，更是改善環境衛生重要的建設。

張議員指出，水利局積極推動汙水用戶接管，但施作汙水接管工程費用動輒多達十幾萬元，多數民眾站在改善生活環境衛生的立場，在溝通後都會同意自行負擔工程費用，但對於不符合中低收入戶資格，實際卻是經濟較弱勢的市民，生活僅能溫飽，無力額外負擔十幾萬元的工程費用，遇到這樣的個案可能連帶影響整條巷弄的整體工程進度，張議員期盼水利局針對個案採專案處理。他建議水利局邀集社會局或其他相關單位研擬可行方案，讓這些經濟弱勢的民眾可用專案方式向高雄銀行貸款，給予償還期較久的貸款優惠，以減輕民眾經濟負擔，同時也讓工期順利進行，達到雙贏的目標。

此外，張議員也為早期已自行施作汙水管線設備，卻不被水利局納入管理維護的市民請命。他指出，不少市民在縣市合併前，因為考量環境清潔或支持汙水接管政策等因素，已自行請合格廠商先行施作汙水管線設備，現在卻產生困擾，因為現今規定用戶接管，民眾屋後巷弄寬度需有80公分，以利施工及日後維護，但部分早期先行施作戶規格並不符合要求，因此水利局要求必須拆除或清除障礙物，騰出80公分的空間，才能進行管理維護，這項規定造成不少民怨，張議員建議水利局在不影響維護範圍內，研議以個案方式盡力協助市民，別讓雙方美意大打折扣。

第九選區

議員講堂

## 蘇炎城籲幼兒公托與非營利幼兒園學費應齊平

高雄市人口呈現負成長的趨勢，其中原因之一是年輕人因教養費過高不敢生養小孩。蘇炎城議員認為高雄市公立幼兒園不足，私立幼兒園學費太貴，運用公共資源的非營利私立幼兒園平均一個月也要5,583元，對收入僅3萬元的家庭，誘因不足。在公立幼兒園名額嚴重不足的情況下，蘇議員認為應該拉齊公幼和非營利私立幼兒園的收費標準，對年輕夫婦生養小孩會有很大的幫助。

蘇議員指出，目前高雄市公立幼兒園的名額嚴重不足，每年入學前都要先抽籤，因為家長所負擔的費用最低。他指出，一個收入3萬元的家庭，要繳貸款、撫養長輩、養妻小，哪還有餘錢來支應2到5歲小朋友就讀幼兒園？現今台灣少子化，政府一再鼓勵，請大家多多生育，然而孩子生下來，除生育補助幾萬元外，其餘費用就要靠自己負擔，對年輕夫妻而言是沈重的負擔。

蘇議員比較目前托育機構的收費狀況指出，公立幼兒園一學期才1萬6,155元，平均一個月才3,590元，非營利的私立幼兒園一年每學期是3萬3,495元，平均一個月要5,583元，私立的平均一學期要4萬6,300元，平均一個月要7,717元，如果經濟能力好一點，家長當然會願意把小孩送去設備較好、師資更優的私立幼兒園來就讀，但對大部分的家庭而言，這負擔太重了。

蘇議員強調他向來主張─政府可以利用閒置的教室來辦理非營利私立幼兒園，因其場地由政府提供，收費應要再往下調，比照公立幼兒園標準才對！而且市府補助非營利私幼，無論是擴充的速度和普遍性都嚴重不足，光是人口最多的鳳山只有15間而已，少的可憐，更何況其他區域？

蘇議員要求市府進一步調整108年的補助模式，將非營利私幼收費價格調整與公立幼兒園相同，否則將這些經費用來廣設幼兒園，若照評估設立200間公幼，需要三億多元的經費，此金額之龐大想要達到目標，根本就是遙遙無期。蘇議員表示，再窮也不能窮孩子，絕對不能剝奪小朋友受教育的權益。

第九選區

議員講堂

## 徐榮延憂心人口成長緩慢影響城市競爭力

高雄昔日為台灣第二大城，但在106年底高雄人口數已被台中超越，根據統計截至107年7月為止，台中人口數已多出高雄兩萬多人。面對這樣的情況，讓徐榮延議員感到憂心，他呼籲市府重視人口成長的問題，應積極研議城市人口成長的方案，讓年輕人願意回到這座城市落地生根，增加城市競爭力。而針對年底選務人員招募不易，恐增加選務工作的複雜度，徐議員也提醒民政局妥善掌握招募進度。

城市人口多寡對於城市競爭力有絕對的影響。徐議員指出，縣市合併後高雄人口一直維持在277萬人，人口數最高為102年底達到277萬9,877人，但從105年開始出現下滑，結算至107年7月人口為277萬3,506人，較100年1月的277萬3,433人，將近八年時間大高雄人口只增加73人，反觀台中市107年7月人口統計為279萬6,081人，比高雄多出2萬2,575人，短期內高雄市要重回第二大城的寶座恐有難度。

徐議員對這樣的現象大感憂心並表示，這幾年來儘管鳳山、仁武、大寮、楠梓等人口數均有成長，但過去被視為高雄市核心發展都市區如鹽埕、苓雅、前鎮等區域卻出現人口減少現象，這值得市府檢討。此外徐議員認為，高雄人口成長緩慢主要有三個因素：人口老化、就業環境差、生育福利不足。而現階段要快速吸引年輕人回高雄落地生根，最重要的就要是有好的就業環境，但目前現實的情況是同樣性質的工作，在高雄的薪資可能就比北部薪資少將近1萬元，年輕人自然往北部找工作。徐議員表示年輕人口外移，城市競爭力當然下滑，他建議市府應更積極打造更好的經濟環境，讓年輕人回流，並且敢生育，也能養得起下一代。

此外，年底九合一選舉即將於11月24日登場，加上公投綁大選，勢必增加選務人員的工作量，徐議員表示，年底高雄選務人員預計需招募2萬4,000多名，但這次因為受到年金改革的影響，導致軍公教人員參與選務工作意願不高，不只高雄，全台各縣市皆受到影響，唯恐影響選務工作，徐議員提醒民政局要掌握招募進度，別讓年底選務人員不足增加複雜度。

第十選區

議員講堂

## 吳銘賜點出「準公共化托育」新制謬誤

台灣名列全球生育率最低國家之一，吳銘賜議員認為生育率問題可從改善幼托政策著手，他認為行政院推動「準公共化托育」新制未事先規劃完備就倉促上路，導致私托機構、保母對此項政策不買單。

吳議員指出，106年台灣總生育率僅1.13，名列全球第3低，他認為台灣少子化的狀況，不但與低薪、凍薪、工時長的職場環境有關，其他像是高房價、教育環境、治安問題，都成為生育率低的主要原因。

「準公共化托育」新制於107年8月上路，但成效不彰，至8月底全台約僅二成一的保母簽約加入準公共化，高雄市最低不到2%。吳議員表示，行政院推出之「準公共化托育」新制從宣布到上路，才短短五天，地方政府根本措手不及，其中攸關私托機構及保母權益的「未滿2歲兒童托育準公共化服務與費用申報及支付作業要點」及合約書居然直到7月底才出爐，導致保母及私托機構未能在新制上路前簽約完成準公共化。

吳議員指出，至107年9月初止，高雄市登記托育人員計2,046人、私立托嬰中心計55家，「準公共化托育」政策上路後，衛服部預期有85%保母、75%私托機構加入，等於高雄市要有1,739名保母及41間私立托嬰中心加入，他希望市府加緊腳步儘快達標。

吳銘賜表示，私托機構、保母對所謂「準公共化托育」政策並不買單，無論保母、托嬰、幼兒園，業者主流的聲音都是抵制，不願加入行政院的準公共化方案。如果家長都找不到準公共化的私托機構及保母，那準公共化的補貼對家長而言只是看得到吃不到。

雖然中央單位強力宣導後，高雄市截至9月底止已增加35間私托機構，但吳議員認為不管是中央或地方政府在推動一項政策前，一定要有完備的配套措施才能上路。吳議員也表示「補助並不能完全解決今天托育跟幼兒園的問題」，他認為行政院推出「準公共化托育」政策若效果不佳，就應該改變策略，吳議員建議可朝成立公共托育中心或投入幼兒園增班，以解決幼托問題。

第十選區

議員講堂

## 曾麗燕念茲在茲前鎮、小港居民行的安全

自8月中旬高雄連下近兩週的豪大雨，致使多處路段出現坑洞，危害民眾用路的安全。尤其沿海路是貨櫃車、聯結車等大型車輛通往高雄港區的必經道路，長期受到重車碾壓，經過大雨洗禮之下，路面出現許多大坑洞，為了閃躲坑洞，導致車禍頻頻發生，因此網友戲稱其為「高雄的天堂路」。

身為議會工務委員會召集人的曾麗燕議員，看到許多市民朋友們在大風雨中行駛顛簸的沿海路，實在相當危險，她十分擔心民眾安危。該路段是林園、小港民眾上下班時必經的路段，騎士為了閃避坑洞不慎摔倒或是汽車因坑洞與路面的高低差造成爆胎、輪框變形等，釀成交通意外事故，若因而申請國賠，費用卻由全民買單，對納稅人而言是不公平的。

曾議員表示，沿海路原本路況就極差，她在每個會期均提出改善道路品質，爭取多年後，如今工務局終於向中央爭取到7億元的前瞻計畫經費，針對中山路、中安路及沿海路等進行路面改善，她期待工務局能儘快完成道路改善工程，還給前鎮、小港區甚至是林園區的民眾一條安全回家的路。

道路是民眾使用最頻繁的公共建設，但前鎮、小港區卻不易看見完整且平坦的道路，民眾行經道路就猶如在闖越障礙賽般膽顫心驚。曾議員無奈表示，前鎮、小港區的居民並非次等公民，卻必須長期忍受路不平的危害，特別是在豪雨過後，路面更是滿目瘡痍，她希望市府能還給前鎮、小港區的民眾一個安全的生活環境。

所幸曾議員在任期內積極爭取預算，也陸續爭取到德昌路、草衙二路、平和南路及山田路的道路重新刨鋪工程，近期也一一完工。而過去南星路因經常有重車行駛，道路品質不佳，也曾經多次刨除重鋪，卻依舊不敵重車碾壓，曾議員曾積極爭取，建議使用高密度且耐壓、抗雨的轉爐石進行重鋪，這幾年工務局也已採行，提供大林蒲民眾一個安全回家的路。曾議員期待市府在進行道路工程時能夠更加用心，讓所有的用路人平安上路，保障民眾的基本路權。

第十選區

議員講堂

## 陳麗娜盼為老社區保留一塊綠地

前鎮區忠純里的君毅正勤社區、獅甲社區、純邦社區等，人口多又密集且年齡層分佈偏高，社區內卻缺乏綠地空間，在君毅正勤社區旁邊有一塊文小61用地，原本規劃作為商業用地、停車場與兒童遊樂場等用途，後來卻將兒童遊樂場取消併入商業用地。陳麗娜議員認為此處人口較多，卻缺乏公園綠地，她呼籲都委會應發揮專業，為社區保留一塊綠地。

陳議員表示，君毅正勤社區旁的文小61用地（興仁棒球場），面積約1.5公頃，近年人口結構改變，生育率下降，市府考量已無開闢新學校的需求，便在102年將原管理機關從教育局變更為捷運局，以方便捷運輕軌周邊土地開發。而103年規劃細部計畫時，將原文小61用地重新劃為商三用地1.04公頃、兒童遊樂場用地0.3公頃、停車場用地0.16公頃，總共1.5公頃，後來卻規劃為商五用地及停車場用地，原兒童遊樂場用地取消併入商五，於105年7月7日發布。

陳議員指出，鄰近文小61用地的三個社區，包括君毅正勤、獅甲社區跟純邦社區等，住宅大樓林立且人口眾多，周邊大多是發展成熟的商業區，她認為此處並不需要再過度的開發，欠缺的反而是公園綠地，尤其此處高齡人口較多，更需要一處空間供當地民眾活動休閒，予高齡者聊天走動的地方。

陳議員表示，依據都市計畫通盤檢討實施辦法，應考量當地人口規模、成長及組成、人口密度分布、建築密度分布、產業結構及發展、土地利用、住宅需求及公共設施容受力等，從這幾項因素看來，文小61用地絕對有闢建為綠地的需求，不應該將公園綠地捨棄，此結果實在令人匪夷所思。陳議員認為，此地已高密度開發，不適合再以商五開發，她建議將此地變更為公園用地，再開闢地下停車場使用。

陳議員表示，文小61用地每三到五年就必須再做一次通盤檢討，她呼籲未來都委會針對此用地進行通盤檢討時，應秉持專業做出最有利在地居民的決策，而非只是考量輕軌所需的資金籌措，更應重視市民的生活環境與品質。

第十選區

議員講堂

## 監督道路品質，陳信瑜建議從包商、工法及養護經費著手

8月份的連續豪雨，造成全市道路有多達5,000個坑洞，尤其是小港地區坑洞更高達3,000多個，長期關心高雄市道路不平現象的陳信瑜議員，大力推動中山路、沿海路全路段改善維護工程，在得知市府工務局養工處已向經濟部工業局爭取到前瞻計畫經費7.6億元，將於9月全面進行中山、沿海路全路段改善，感到相當欣慰。

從6月份的連續降雨，已造成通往高雄國際機場的門戶要道—中山路的路面產生許多坑洞，緊接著8月份的連續豪大雨，更是加劇中山路上的坑洞不斷產生。不僅如此，高雄市各地的道路不僅多處路面積水，還出現大小坑洞的誇張景象。許多機車族為了閃避這些坑洞差點與鄰近機車相撞，場面怵目驚心。

自本屆上任以來，陳議員就長期關注路平問題，除105年5月4日、11月6日及106年10月18日的工務部門質詢針對此議題提出質詢外，也於105年10月5日舉辦「路見不平，怎麼辦？」公聽會，邀請專家學者一起提供建議，團隊也自費前往日本、德國等地取經，就是希望能改進高雄市道路問題。不僅如此，她也推動市府嘗試使用「轉爐石改質III型瀝青混凝土」當作鋪面材料取代傳統黑色普通瀝青AC-20，道路建設新工法的實施可以提高承載力，並改善平坦度及減少噪音量。

陳議員也比較日本和台灣道路建設工程工法，台灣人孔蓋周圍的柏油鋪設與馬路高度有明顯的落差，造成車輛行駛非常不順暢，而日本多數的人孔蓋留設於人行道上，儘量避免佈設於車道上。而在材料的運用上，日本採取排水性瀝青混凝土，排水性較佳，其鋪設的厚度深達35公分，而台灣馬路鋪設的面層顯然是薄了許多。再者日本的鋪設方法分成三層鋪設，鋪了之後再壓平，再鋪再壓平，工序較為紮實。在道路修補上日本除了鋪設的柏油分成兩次進行，避免路面再次陷落或破損，最後在新路面和舊路面熔解防水材料，以確保不會有水從此處滲漏。

陳議員針對市府改善道路鋪設品質提出三點建議：1.仿照台北市，建立道路工程外包廠商合作新機制，防止外包商偷工減料問題。2.參照其他國家道路工程的工法，因地制宜建立共同管道。3.全面檢討道路養護經費編列與分配比例原則，建議長期有重車行駛需求的道路如沿海路、中山路四段、中安路等，要投入較多的經費維護。如此便能擁有較優質的道路品質。

第十選區

議員講堂

## 林宛蓉用心灌溉前鎮小港社區「優質友善學園」

人的夢想是會長大的，但靠堅持。

來自屏東林邊傳統農村小康之家，林宛蓉議員從小就懷抱著從事教職作育英才的夢想，然而因緣際會長大後沒能站在講台上執起教鞭，卻因為婚後投身民主政治。站在議會的議事殿堂，反而給了林議員擴大夢想的機會，在擔任四屆議員，16個年頭來，最「堅持」的就是「改善高雄市各級校園的學習環境」，她像一隻勤奮的螞蟻，不斷地穿梭前鎮、小港校園，就是為了改善學生求學環境，不斷向市府爭取校舍改建經費，充實校園軟硬體設施。

林議員長期深切關懷弱勢學生的需求，積極為身心障礙學生及家長發聲，例如成功啟智學校可說是「弱勢中的弱勢」，林議員為他們成功爭取到園藝教室更新經費，以及活動中心的規劃經費，如今設計圖已初步完成，後續由校方公告發包興建，相信不久，孩子們就可擁有更優質的活動空間。

林議員始終堅持：前鎮、小港區每一所學校，都必須是最適合教養學生的「優質友善學園」，成為社區學生就近就讀的最佳首選。

她記得，有一年走入鳳鳴國小，望見了戶外3間獨立式廁所，走近一看，林議員心痛如絞，因為這3間「四十年老廁所」歷經學生「三代使用」，早已破舊不堪，小朋友不敢使用，「憋屎憋尿」到放學，林議員隨即向市府爭取到 250萬元的經費，重新興建，如今校內的新廁所，美崙美煥，堪稱是五星級。

小港高中於81年創校以來未曾興建學生活動中心 ，校方舉辦大型活動必須向社教館租借場地，每每看到學生都需過馬路前往社教館參加活動，林議員向市府爭取到7,850萬元興建一座可容納1,200人多功能活動中心，營造優質學習空間並有效提升學校師生的安全。

早先漢民國小舞蹈教室的原木地板已經破舊不堪，很容易造成學童受傷。林議員在一次觀賞活動中和大家席地而坐，看著場地十分不捨這群孩子，離開教室後，就積極地為漢民國小爭取舞蹈教室的更新經費，讓他們安心練舞。

學童們的身上是沒有選票的，但林議員堅持走進校園，關懷教育，她表示最感欣慰的就是每次走進校園，遠遠就傳來「宛蓉媽媽」的呼喊聲。對他們而言，她不只是議員，而是對他們呵護倍至的「宛蓉媽媽」！

16年來，前鎮、小港學童的聲音，最愛小朋友的「宛蓉媽媽」聽到了，也幫他們解決問題了。前鎮、小港的父老兄姐也是「宛蓉媽媽」最有力的支持者。

第十選區

議員講堂

## 李順進路見不平！為道路安全親自監工

高雄自7月起就豪雨不斷，8月更是因暴雨成災，尤其小港、前鎮兩區災情更為嚴重，不但多處地方接連發生淹水情事，事後1999萬事通專線更湧入上千通民訴電話，反映光是小港區就有3,000個坑洞。無黨籍的李順進議員嚴格監督市府作為，近日除要求市府還給人民一條安全的回家道路，也針對翠亨南路禁行大型車輛議題提出建言，殷切期盼市府將小港、前鎮兩區打造為安全、美麗的家園。

李議員指出，高雄市暑期降雨不斷，導致不少路段因受豪雨沖刷而路基被掏空，造成道路約出現5,000個大小坑洞，其中竟有3,000個坑洞就集中在小港區！

他質疑，雖然小港區平日有許多大卡車、大貨車出入頻繁，因此道路較易損毀，但平日道路就已時常在修補，為何每逢大雨過後還是出現大小坑洞，甚至還出現路基掏空現象？認為施工品質應再提升。

李議員在雨後隨即不斷地奔波小港、前鎮各地勘查路況，並親自至小港二街、平和南路、光和路等重刨、重鋪路段進行監工。他除了要求市府落實路平工作外，也呼籲市府應讓花在公共建設上的每一分公帑發揮最大效益，並嚴格管制大型車輛的行駛路線，以保障市民用路安全。

李議員提到，小港區的翠亨南路緊鄰社區，雖路段被畫為大型車輛禁行路線，但領有臨時通行證的大貨車和聯結車卻仍然可以通行，造成居民與業者對立。李議員表示，翠亨南路通行規則矛盾，加上該路段的花卉市場空地又出租給大型車業者，不但導致近年來車禍不斷，且同時殃及自行車道的串聯、阻礙綠地開發。做為門面的小港區，旅客從高雄國際機場入境後只看到貨櫃和煙囪，而非綠色城市的景象。

李議員認為，很多現有問題並非難解，而是願不願意拿出魄力解決，市府應儘快釐清大型車輛到底能否行駛於翠亨南路，並與業者協調溝通，另覓停車場區供停放。如港區內的閒置空間比花卉市場空地更適合做停車場，且貨櫃存放空間多位於港區，對業者而言更為方便。他強調，無論市府未來如何交棒，藍綠黨派皆不能綁架市民，應傾聽地方心聲，並時時謹記為高雄經濟犧牲奉獻的小港、前鎮居民。

第十選區

議員講堂

## 準公共化托育契約問題多，鄭光峰力挺保母發聲

準公共化托育契約已於107年8月1日正式上路，不但要為民眾把關保母專業度，也要為托嬰中心設立門檻，並訂定補助標準。然高雄市願意與政府簽約的保母及托嬰中心卻是寥寥可數，多數保母認為契約難以因應現況，要求修改再議。鄭光峰議員表示，政府雖立意良好，但不應在條款不合理的情況下讓保母簽約背書，呼籲市府簡化作業，尊重保母育兒專業。

原政府公布的育兒津貼內容中，出生嬰兒每月可補助2,500元，加上未來若家長將幼兒託付給已簽準公共化托育契約的保母，每月可再補助3,500元，總計補助6,000元，但三等親內的保母卻不得領取3,500元補助。而與政府簽約的保母不但被規範日間托育收費上限為15,000元，還必須接受政府隨時調整契約內容，不只導致保母權益受損，就連家長與幼兒的保障也極不穩定。

鄭議員表示，有不少家庭為了讓長輩含飴弄孫，請長輩協助照顧幼兒，且孩子託付給家人也較安心，故不少長輩為習得專業照顧而考取保母證照。而今準公共化托育契約卻限三等親內的保母不得領取3,500元補助，難不成要長輩們交換照顧兒孫取得補助嗎？其政策非但使托育家庭受到不平等待遇，更違反人性情感，應儘快改進。

另外，按照準公共化托育契約規範，保母托育收費上限只有1萬5,000元，每週5天，一天托育10小時，換算下來時薪竟然不到75元。鄭議員強調，保母是個勞心勞力的職業，照顧幼兒的責任何其大，但換算後的時薪卻只有基本時薪的一半，實在不合理！他將全力為保母發聲，並爭取放寬收費上限，以保障保母工作權益及幼兒托育品質。

保母是協助家長育兒的重要幫手，政府應從專業角度協助家長尋找優質保母並提供補助。鄭議員指出，政府既然鼓勵生育，就應考量幼兒托育現況訂定規範，且保母既非請領補助者，又何需其背書簽約；呼籲市府簡化作業，改成保母經社會局合格登錄後，家長即可直接申請補助，使保母證照化成為審核補助條件，讓保母專注於照顧專業。

第十選區

議員講堂

## 檢視小港水災，王聖仁期盼市府提高防洪標準

823高雄大水患小港區多處淹水，對於在高雄深耕多年的王聖仁議員來說，實在罕見，因為小港區多年來未曾出現如此嚴重的水患，究竟是瞬間豪大雨來勢洶洶，還是河道清淤不夠徹底，但不論原因為何，他希望市府應藉此機會調整防洪的心態與標準。

小港區少有淹水情事，823的豪大雨卻因為鹽水港溪的大爆漲，讓滾滾洪水從10多公尺深的溝渠溢至路面，造成沿海工業區廠房、周遭7個里民宅、商家無一幸免，就連漢民派出所的巡邏警車也被卡在水中無法動彈。

根據水利署表示，107年4至6月甫執行北林橋至臨工一橋間800公尺的清淤作業，共清出4.2萬多立方，但是沿岸居民卻也表達9年來爭取鹽水港溪清除淤土無人理睬，全長5公里的河道卻只清800公尺，整條河道長時間累積下來的淤土又何止4萬多立方，更何況許多涵洞也未清淤，才會造成河道容許量無法消耗此次的大豪雨。對此，王議員表示，不管兩方的說法誰對誰錯，河道清淤若依照先前所制定的防洪需求顯然是不足的，未來市府不應該有任何的推卸，為了小港鹽水港溪周邊居民安全，重新檢討清淤計畫是必須的，而且也應當儘快付諸實行。

另外，在這次的豪大雨中，小港地區柔腸寸斷的道路，尤其是小港區沿海二、三、四段這條道路，沿途路面坑洞連連，為了閃坑騎士摔倒、汽車輪胎爆破、輪框變形...，更導致數起車禍意外，被許多網友形容為「高雄天堂路」。

王議員說道，多年來小港區的道路始終不平，固然是因為這條道路有太多重型貨車頻繁出入不斷輾壓所致，但根據學者研究，目前道路設計的基底層厚度是依據40年前所規劃，也就是柏油路面的平均深度只有10到15公分，下層的45公分基底層，則是由大小顆粒的碎石泥土混合而成。而現今一輛砂石車的重量對路面的耗損相當於1,000輛計程車的輾壓力度，如果不改善基底層只是刨除柏油路面再重鋪只是治標不治本。

3年半前同樣大車頻繁通行的南星路將基底層混入水泥，藉此加強路面硬度，另外再加入40%的中鋼轉爐石提高對抗雨水的滲透性。在這次豪雨過後沿海路禁不起大雨考驗、坑洞數不清，而南星路依舊平滑無坑洞，王議員期盼9月的路面重新鋪設工程，市府能引以為參考，不要再浪費民脂民膏填補那永遠補不平的坑洞。

第十選區

議員講堂

## 王耀裕爭取大寮地區增闢公園綠地

近幾年來大寮部分地區大樓林立，卻缺乏公園綠地的基礎建設，勤走基層的王耀裕議員督促市府儘快闢建公園，提供民眾休閒、運動的空間。

王議員指出，大寮區後庄里面積0.2公頃的1-1公兒用地（公園兼兒童遊樂場使用），位於後庄大樓林立區域，附近的住宅區多已開闢，僅剩這一塊空地，目前當做停車場之用，他前兩年還曾在議會質詢，因為附近民眾缺乏運動空間，大家都擠到後庄國小的操場，他希望若能開闢為公園可提供民眾運動空間，其與綠美化的濱北街銜接，也可通往曹公圳，環境優雅，可以成為運動休閒的好地方。他強調，附近的住宅區幾乎是100%的開闢，市政府不能再以未達到80%的住宅率無法開闢公園為藉口。

王議員並提及大寮區大寮里面積0.2公頃的4-6公兒用地，其已閒置三、四十年，雜草叢生、孳生蚊蟲，環保局經常開罰地主，地主抱怨連連，他曾在都委會的質詢時提到此地乾脆解編，地主也願意讓政府開闢為公園，附近住宅區的民眾也大表贊成。 他說明，目前大寮里人口數有8,000人，在大寮地區算是大里，市府有責任開闢公園讓民眾有休憩的處所。

目前大寮地區25 個里之中人口最多的中庄里有1 萬2,000人，其住宅密度高，總共規劃了五座公園，分別為公兒1、公兒2、公兒3、公兒4及公1，卻都未興建，令王議員感到氣憤及質疑。

針對後庄里的1-1公兒用地目前作為停車場之用，市府需要審慎評估是否規劃為公園綠地，王議員建議若開闢公園之後，可以規劃地下的立體停車場。他舉台北市和新北市為例，寸土寸金，均將公園開闢規劃為地上是公園綠地，地下一、兩層樓作為停車場之用，甚至開闢至地下三層。他認為市府如果要再找地方規劃停車場也不易，朝此目標規劃，就可以兼具綠地休憩及停車功能。他希望市府儘快在這些人口密集的地區，增闢綠地，提供民眾優質的生活環境。

第十一選區

議員講堂

## 淹水釀災，黃天煌投入救災

8月底受到西南氣流影響，高雄地區整夜降下豪大雨，許多地方嚴重積水，尤其是燕巢、林園、大寮等偏鄉災情更為嚴重。黃天煌議員在高雄淹水那幾天，更是馬不停蹄的前往大寮、林園淹水區域勘災，就連區公所忙不過來的時候，議員服務處還動員人力幫忙弱勢民眾堆沙包。歷經這次的豪大雨，黃議員認為市府應以「流域治水」為方向，除儘速興建堤防外，再增設抽水站、改善林園大排排水效率，使臨近低窪地區住戶不再飽受淹水之苦。

黃議員指出，高雄市8月底熱帶性低氣壓來襲，暗夜豪大雨，大寮區拷潭、林園大排雨水溢出，內坑路至台88快速道路高架橋下嚴重積水，6、700公尺路面成了「河流」，大水沖進店面、住家及大樓地下室，路旁機車滅頂，鎮日雨勢讓居民苦不堪言，黃議員服務團隊也主動加入巡視淹水狀況，中庄地區、四維路、民富街、仁愛路、忠孝路、同德街，淹水慘況嚴重，黃議員也緊急通報相關局處單位應變處理。

中庄里民羅先生由於行動不便，請鄰居來服務處陳情，一場大雨家裡淹水及膝，希望協助載運沙包，為確保羅先生居家安全，服務處人員先行協助搬遷至朋友家，待雨勢停歇後再接回，而公所因人力有限，無法為民載送，下午服務處團隊派員至區公所載沙包，以備不時之需。

黃議員指出，高雄市因連日豪雨，導致部分地區積水不退，大寮會社里、林園區中汕里及中芸里也因接連豪雨轟炸積水不易退去，由於該處為林園大排上游，前庄排水跟翁園排水匯聚處，故每逢豪大雨即容易淹水，此次水利局則先以設置太空包做為臨時護堤，但黃議員要求市府應以「全流域治水」為方向，除儘速興建河堤外，再增設抽水站、改善林園大排排水效率，使臨近低窪地區住戶不再飽受淹水之苦。

僅管災後淹水退去，天氣放晴，但民眾面臨的是淹水過後坑坑巴巴的路面。因此，黃議員會勘的腳步也沒停下來，持續與地方里長走訪曾經淹水的地區，要求市府相關單位儘速調派人力，修補因嚴重積水損壞的路面，維護行車安全。

第十一選區

議員講堂

## 李雨庭督促市府儘速開發大寮地區

關於大寮區鳳林四路眷村附近50公頃的土地，目前仍是荒廢狀態，嚴重影響大寮地區的發展，李雨庭議員呼籲市府儘速與軍方協調開發，同時她也關切國道七號的進度，督促市府儘速整合各方意見，通過二階段環評範疇界定，保障市民行車安全。

針對大寮區鳳林四路眷村附近50公頃的土地，李議員表示，這塊土地的都市計畫細部計畫，早在103年5月公告實施，計畫開闢10公頃的公園，為當地增加一處休閒空間，這對大寮地區的發展及提升大寮捷運站的乘載量有相當大的助益。

李議員表示，這項計畫是以市地重劃的方式來開發，而且產權大部份都歸軍方所有，目前地上物的處理也無大問題，應可以儘速開發，加上鳳林四路是重要的交通要道，照理應該是很好的發展地段，然這五年來將近50公頃土地仍然荒廢，嚴重影響大寮地區的發展。李議員呼籲市府應積極與軍方協調，加緊腳步發展。

另外，李議員也關注國道七號興建進度。國道七號案為高雄港南星計畫的計畫道路，全長約23公里，沿線設置南星端、林園、臨海、大坪頂、小港、大寮系統、鳳寮、鳥松、仁武系統等9處匝道或交流道。因路線通過鳳山丘陵和鳳山水庫，有破壞生態和汙染水源的疑慮，102年7月一度遭初審小組認定「不應開發」，不過後來在環評大會翻案，改成進入二階環評。後續等環評審議通過，其建設計畫經行政院核定後，交通部國道新建工程局即可展開工程設計、用地取得及施工等作業。

李議員表示，興建國道七號主要目的為提升整個高雄港周邊發展，在交通安全方面更是為了紓解整個沿海路台17線貨櫃車、大卡車的乘載量，減少交通阻塞。尤其大寮、前鎮、小港等地民眾要前往市區的路上，常常面臨機車、小客車與大型車輛爭道險象環生的景象，加上每逢暴雨，路面上產生許多坑洞，對於用路人來說相當危險。李議員呼籲市府針對國道七號應儘速整合各方意見，通過二階段環評範疇界定，紓解高雄港及洲際碼頭貨櫃車行經市中心，保障市民行車安全。

第十二選區

議員講堂

## 籌辦國立原住民族博物館，俄鄧・殷艾要求增加高雄代表參與諮詢會議

國立原住民族博物館於106年9月定案落腳高雄澄清湖後，於107年7月召開首次諮詢委員會議，俄鄧·殷艾議員注意到15位諮詢委員中，竟然沒有一位高雄在地代表，他強烈要求市府應向中央反映，起碼要有兩位高雄代表參與諮詢會議，給予南部觀點。

俄鄧議員在第2屆第8次定期大會8月21日市長施政報告的質詢中提及，中央原民會107年3月初曾南下會勘，7月下旬召開首次諮詢小組委員會議，15位諮詢委員中竟無高雄代表，甚至沒到過澄清湖，開會意義何在？當場他向市府建議，要求中央在15位諮詢委員中，應該至少有兩位來自高雄，才能讓高雄的想法加入原博館。

高市代市長許立明回應時表示認同俄鄧議員想法，且會建議中央應協調一位政務委員主導計畫。

另外，關心原住民文化的俄鄧議員提到，過去許多原住民因狩獵文化，而被警察以違反野生動物保育法、槍砲彈藥管制條例等移送，但隨著社會文化變遷，傳統文化受到重視，台東縣原住民王光祿狩獵案已經連續締造司法三項紀錄(註1)，可見一般。

有關主管機關對於原住民申請製造、運輸、持有「自製獵槍或魚槍」，要求應以書面向在地的警察單位申請，而每一年獵槍都要送到警察單位總檢查一次，對此俄鄧議員表示，有民眾反映這一送去往往長達半年，使得需要靠狩獵維生的原住民生活受到影響，他要求警察局縮短檢查時間。

俄鄧議員接著提到一件更扯的事：頭目的魚槍被警察單位要求列管，結果列管之後，被退回的不是魚槍，而是魚槍照片，他嘲諷地表示原來所謂的列管，就是把魚槍銷毀。他指出，族人向派出所申請魚槍使用，申請完由派出所人員將魚槍送到分局，分局再送到總局，這個流程不應該太久，畢竟魚槍會有多大的殺傷力？它僅僅只是一件生活工具而已。

第十三選區

議員講堂

## 暴雨過後，柯路加督促儘速恢復那瑪夏通行安全

8月份受到低壓帶及西南氣流影響，高市豪雨不斷，原鄉部落更是受到雨勢的威脅，許多農路、道路以及吊橋，嚴重毀損或有遭受衝擊之虞，擔心民眾安全的柯路加議員要求市府儘速修復，以及加強河川清疏工作，給民眾一個安全的生活環境。

根據農業局表示，這次823豪大雨造成三處原鄉的農路受損，受損嚴重的有36件，柯議員關心鄰近旗山溪的南沙魯里登輝農路，除了附近有幾戶人家必須仰賴登輝農路出入外，附近民眾也有通行的需求，然而此農路竟然沒有設置水泥柱的防護，僅拉紅線警示道路邊界，實在是過於輕忽，尤其大雨一來，旗山溪的水流氾濫至登輝農路，夜晚視線不佳通行容易有危險，他希望農業局和區公所能夠儘快會勘，加速處理。

而關於水利工程方面，柯議員提及之前邀集水利局和區公所會勘馬雅里到民權大橋的側溝清疏，至今卻遲遲未見施工，他要求水利局對於會勘後的工程應該進行追蹤，既然已經進行會勘了解問題所在，就應落實執行層面，該是水利局的工程就應該進行，若是委託區公所施工，也應進行督導才對。

柯議員接著也提到之前會勘達卡努瓦里青山部落附近的野溪，只要下雨，水流泥沙經常衝擊青山產業道路，823水災更糟糕，路面下方的舊涵管被堵住，野溪的水沖到路面長達100公尺，使得路面破損不堪，柯議員強調，這一條路是青山到阿里山的通道，對當地居民而言非常重要，每每下大雨就無法通行，他經常接到民眾陳情，而今更為嚴重，希望水利局107年能編經費儘快處理。

而經常讓柯議員念茲在茲的瑪雅里的民權復建吊橋，從106年6、7月的颱風豪雨，橋墩基座遭到沖刷，還有許多淤積土方堆積在河床邊，讓當地族人擔憂，這次8月大雨情況更加嚴重，柯議員要求水利局應儘快進行復健吊橋上下游疏濬工程，他提到瑪雅吊橋到民權大橋泥沙淤積高，勢必大力疏濬，但由於此旗山溪是鯽魚的保護區，希望在清淤時不要傷及它們。他也特別強調，民權大橋經常受到洪水衝擊，橋墩明顯受損，希望市府能儘早處理。

第十四選區

議員講堂

## 伊斯坦大・貝雅夫・正福持續爭取橋梁重建

山區的道路橋梁是否暢通，是居民最關心的生活事，也是伊斯坦大·貝雅夫·正福議員長期以來，一直記掛在心的原鄉建設，他希望原民會在未來的4年當中，將清水橋、拉布蘭里的吊橋、安定橋等修復，讓鄉親有便捷的道路通行。

桃源區有多座橋梁因為風災而毀損，歷時多年仍未修復完成，導致居民出入不便，常常都得繞道而行，或行走於便道。「建國橋」是桃源區建山部落東西兩側居民主要的聯絡橋梁，原橋梁於97年遭卡玫基颱風沖毀，98年莫拉克颱風又沖寬河道斷面，長期以來，兩岸居民只能藉由過溪便道通行，十分不便。另一座「龍橋」，是部落通往主要農作區的道路，也於98年莫拉克風災時遭到沖斷，居民往來耕作、採收農作物，只能走過溪便道，雨季時的安全堪憂。

多次關心建國橋和龍橋建設計畫的伊斯坦大·貝雅夫·正福議員感嘆，原民會在市政府局處中經費最少的單位，往往想多爭取一些原鄉建設都要透過中央支持，通過重大建設案才有機會順利為地方解決問題。因此他強力督促原民會，希望能爭取到中央的經費，投入到這兩座橋的建設。

可喜可賀的是，經過伊斯坦大·貝雅夫·正福議員和原民會共同努力爭取後，終於取得中央原民會的「107年度原住民族部落特色道路改善計畫」，核定經費1億3,932萬元，將分年度撥款興建。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員欣慰地表示，期盼多年的改善工程終於定案，橋梁的設計也已完成，只等著發包執行及動工，讓建山里和桃源里的居民近10年沒有安全的橋梁和道路可通行的困境，得以解除。此外，還有藤枝4號農路，則是關係到30幾戶原先住在那裡的布農族人，在八八風災後，他們想回到部落重新經營新的產業，但因為藤枝4號農路並未改善為安全度較高的水泥路面，一旦遇雨就難以通行，這也是伊斯坦大·貝雅夫·正福議員認為亟需改善的道路。

除了龍橋和建國橋，桃源區還有清水橋、拉芙蘭橋和安定橋等三座橋需要修復，身為總統府轉型正義委員會委員的伊斯坦大·貝雅夫·正福議員表示，未來會持續向總統府和行政院反映，在4年內完成重建。

第十五選區

議員講堂

## 唐惠美堅持原住民博物館應保有「原汁原味」

106年9月國立原住民族博物館終於拍板定案，確定落腳於高雄澄清湖，並預計107年完成規劃，114年開館營運。然107年7月，中央才首次召開諮詢委員會議，在15位諮詢委員中既鮮少原住民身分，也無高雄在地代表，令人質疑到底能否依真實的原住民文化打造出博物館。唐惠美議員認為，為避免失去在地性，諮詢委員應多增列高雄代表，並編列原住民耆老共同研議蓋館規劃，以保有博物館的「原汁原味」。

經高雄市、新北市、桃園市、花蓮縣互相角逐國立原住民族博物館落腳處，高雄市不負眾望，成功爭取此項建設，並以湖光水色優美的澄清湖作為腹地，目前規劃博物館基地面積為14公頃，興建總預算約30億元。唐議員表示，諾大的原住民博物館將成為高雄市振興原住民文化的代表性建設，但諮詢委員卻沒有一位高雄人，且大部分的委員係於3月南下會勘才首次到訪澄清湖，顯見中央根本不夠重視博物館建設規劃。

30億元的建設怎能如此草率！唐議員指出，花費那麼多公帑蓋原住民博物館，若不能呈現出原汁原味的文化特色，與一般展示館又有何區別，更可能淪為蚊子館。原住民人才濟濟，如原民會16個族群委員中，就有許多傳承原住民傳統與智慧的耆老，若能一同編列進博物館的諮詢委員名單，相信對博物館建設事務更能相得益彰，而且能避免蓋出與文化不符的建築。唐議員舉例，如茂林區活動中心的百合花雕飾被誤植為藍色的、告示牌羅馬拼音錯誤，都是當初建設時不夠了解原住民文化而造成。

此外，中央從規劃到開館營運的時間竟需長達7年，等於北部動工蓋一條捷運的時間，效率實在緩慢。唐議員除要求中央儘快規劃動工、開館營運，也要求博物館一定要納入台灣各原住民族群的特色，以發揚原住民重要文化資產。她表示，原住民博物館經過多年積極爭取，不僅是高雄市民眾所期待，也有不少喜好人文知性之旅的遊客正引頸盼望，期待市府與中央保持良好溝通，打造出具國際性的原住民博物館，以保存台灣重要文化並促進高雄當地觀光。

# 「提升毒防機制，建構安居城市」公聽會

現今藥物氾濫情況嚴重，新興毒品推陳出新且價格低廉，加上資訊傳播管道多元便利，導致藥物非法使用情形層出不窮，藥癮者的年齡層也逐漸下降，不僅危害個人健康，更造成家庭負擔及社會治安問題。高雄市議會於8月22日舉辦「提升毒防機制，建構安居城市」公聽會，由李順進議員主持，陳麗珍議員列席，邀請市府單位與專家學者與會，探討公私部門如何協力合作，加強前端預防策略，提升民眾防毒觀念，降低毒品使用人口。

李順進議員表示，新興毒品摻雜多種有害物質，並偽裝成咖啡包、軟糖、果凍等食品，學生容易降低警戒，一不小心便會誤食。他認為除了加強緝毒外，更重要的是加強學生、家長及社區民眾的防毒觀念，並透過網絡資訊推動毒品防制工作，建立民眾反毒的觀念。

陳麗珍議員表示，近年來高學歷青年運毒被逮的新聞時有所聞，大家也並非不了解毒品的壞處，而是存有僥倖心態及貪圖運毒優渥的佣金，她認為應加強宣導運毒之嚴重後果，提醒年輕人不要因金錢的誘惑而迷失自己。

財團法人高雄毒品防治基金會張沛祺專員表示，涉毒父母未成年子女、適應不良的青少年，以及未成年懷孕父母容易成為吸毒的高危險群，是基金會服務的對象。基金會透過兒童心理與情緒探索講座、青少年成長體驗營及生活技能訓練儲備教師培訓等，從身心健全發展與社會適應、生涯發展的觀點，來預防青少年接觸毒品，並且輔導這些高危險族戒癮與社會復歸的工作。

高雄醫學大學附設中和紀念醫院侯明鋒院長表示，市府可透過醫院的資源，加強校園與社區的宣導，告知學生與社區民眾如何防範毒品的入侵。針對民眾因為在機場幫忙拿行李，而被栽贓為攜帶毒品者的案例，他建議可在機場內宣傳廣播，時時刻刻提醒民眾必須留意小心，避免受陌生人陷害。

臺灣高雄法院檢察署韓國一主任觀護人表示，民眾對反毒行動車與一般的反毒宣導較為無感，其宣傳速度也較慢，政府應建立完整的毒品資料庫，並利用網路科技加以宣導，讓民眾透過資訊的傳遞與交流，了解毒癮的嚴重性。

長庚醫療財團法人高雄長庚紀念醫院蔡孟璋醫師則建議，民眾在可能誤食毒品的情況下，會有害怕被直接定罪的迷思，不敢到警察局驗尿，可能錯失自救的機會，其實除了到警察局驗尿的方式外，可尋求毒防局的幫助，資源的多元運用，帶領民眾遠離毒害。此外，他認為應提供真實的毒品衛教本，並每個月更新一次，才能確實宣導防毒概念。

最後，李順進議員也期盼社會能多接納過去踏入迷途的毒癮者，透過公私部門的合作，幫助毒癮者與其家庭能夠重生，也呼籲第一線從業人員能夠多用點心，幫助毒癮者及吸食毒品高危險人口，能重新導正回歸正軌。

焦點話題

# 「黃埔新村眷村民宿試辦計畫」公聽會

高雄市政府文化局依據資產保存法，指定或登錄的歷史建築可以申請民宿，讓民宿業者得以進駐黃埔新村，然而此舉是否為保存眷村文化的適當方式？又為探討如何結合鳳山的觀光資源推動軍事觀光，高雄市議會於8月31日召開「黃埔新村眷村民宿試辦計畫公聽會」，由李雅靜議員主持，邀請專家、學者進行探討。

樹德科技大學黃慶源副教授表示，民宿為商業屬性，與一般住家不同，可能會影響原本在此「以住代護」的住戶生活，他呼籲市府要定位清楚，才不會造成執行上的衝突。

高雄餐旅大學吳英偉副教授則建議市府應從觀光的角度出發，並參考日本「地方創生」政策，思考黃埔新村是否也有「地方創生」的機會。

鳳邑赤山文史工作室鄭溫乾創意總監指出，黃埔新村眷村民宿規模小，經營不易，且附近生活機能不便利，建議市府可考慮試著擴大整個民宿範圍，才能吸引更多觀光客入住。

大仁科技大學林爵士副教授認為，黃埔新村眷村民宿應更貼近生活，發展深度旅遊行程，妥善利用原有資源，譬如將文化公車路線與黃埔新村結合，讓遊客不僅能在鳳山住宿也能玩遍鳳山古城，帶動地方經濟。

國立台東專科學校顧超光副教授提出，眷村文化與老屋的保存相當重要，應以眷村再利用為主軸，並結合DIY體驗，如此更能成功推動整個民宿計畫，也才能朝永續經營方向發展。

最後，李雅靜議員也期望，透過產官學的合作，確實保存鳳山的在地文化，並運用黃埔新村原有的文化特色，將這個台灣最早的眷村變成一個動態式的博物館，成為高雄的一大亮點。

註：民宿之法源依據

106年11月4日交通部修正《民宿管理辦法》，新增兩項可以設置民宿的區域：「依文化資產保存法指定或登錄之古蹟、歷史建築、紀念建築、聚落建築群、史蹟及文化景觀，已擬具相關管理維護或保存計畫之區域。」、「具人文或歷史風貌之相關區域」。

而黃埔新村由高雄市政府文化局「依文資法登錄之文化景觀」，可向觀光局申請民宿設立。

# 「鳳城歷史文化街區再造」公聽會

鳳山為歷史文化古名城，如何營造歷史文化古蹟城市的場域氛圍？並將老街轉化為觀光資源等問題，於9月14日高雄市議會舉辦「鳳城歷史文化街區再造」公聽會公聽會進行探討，由陳慧文議員主持，邀請相關單位及專家學者與會發表意見。

陳慧文議員表示，鐵路地下化將於10月15日通車，將連結鳳山南北兩端，藉此機會，大家可以重新審視如何將鳳山街區再度活化並保有歷史古城的氣息，重新活化鳳山的街區與產業。

義守大學公共政策與管理系吳文彥教授表示，相對左營舊城，鳳山自古以來就是政治、經濟、文教中心，可說是活的、有生命力的歷史。透過鐵路地下化的完成與鳳山車站再造的契機，開始思考以都市文化再生邏輯來引導鳳山的發展。針對老街轉化為觀光資源，他提出如何延續鳳山老街舊城、古蹟路線、環境語彙及老街氛圍，做為發展老街的另一思考方向。

盧友義建築師指出，高雄縣市合併以後，鳳山已經變成中心點，尤其這幾年鐵路地下化、衛武營都會公園開闢以後，鳳山周邊不再被鐵路切割，成為一塊完整的區域。從歷史來看曹公圳的開闢對鳳山相當重要，他以日本京都的哲學步道為例，小水溝旁規劃許多綠美化，而成了觀光景點，建議利用曹公圳的資源，讓鳳山成為一座水和綠的城市。

趙建銘建築師從老城新經濟的觀點來看鳳山再生，南部地區兩大文化設施衛武營、大東文化中心將人潮引入後，該如何讓人流留下，在此地消費駐足，創造老城新經濟。他也提出創造老城新經濟必須要跨局處整合，籌組一任務小組，並規劃如台中的中區再生計畫，以及台南知名的海安路等，為老城帶來無限商機。

崑山科技大學空間設計系張曦匀助理教授指出，鳳山從清朝時留下來的歷史老街最少有8條，但卻未被重視。即便當時經濟部在三民街家具街進行商圈改造計畫，改造完後沒有任何後續輔導與規劃，如今當地產業越來越沒落。她建議市府除了輔導產業重新轉型，應納入創新元素，讓老街活起來。

義守大學大眾傳播系侯尊堯助理教授認為鳳山擁有豐富的歷史資產，可利用AR、VR、QR Code等高科技來保存、連結鳳山古城的風貌。

財團法人台灣建築中心董事長楊欽富表示，鳳山車站是鳳山未來重要的節點，為鳳山帶來新風貌，因此要思考如何在鳳山文化街區裡創造新的定義，但必須創造新的產業動能，若沒有產業支撐，老街也只能成為一個用看的樣板。

最後，陳慧文議員表示，希望上述這些對於鳳山的願景，可以為鳳山帶來產業、文化、建設的新思考，將具有歷史深度的鳳山加以改造，讓在外的子弟有機會回來，在自己的家鄉創業、生活，這是我們所期盼的。

# 「高雄市，我們需要什麼樣的國土計畫-產業政策」公聽會

延續7月25日召開「高雄市，我們需要什麼樣的國土計畫」公聽會後，高雄市議會再於9月5日召開「高雄市，我們需要什麼樣的國土計畫-產業政策」公聽會，由陳麗娜議員主持，邀請多位產官學專家共同討論，盼透過面對面溝通的方式充分交流，亟盼提供高雄市政府規劃時的重要依據。

陳麗娜議員開場時表示，土地資源是產業界發展的根本，更是決定是否擴大投資的關鍵因素之一。如何藉由本次國土計畫重新規劃土地資源的絕佳契機，提供產業深耕及擴大投資的安心基礎，高雄市政府責無旁貸。

嘉義大學財務金融系張志銘助理教授指出，產業政策應包括農林漁牧業所涵蓋的土地規劃，而非僅是工業用地；他呼籲高雄市的國土計畫應該以計畫目標至民國125 年為規劃，而非僅著重於目前中央要求的「直轄市、縣（市）國土計畫」，同時建議高雄市政府應從中央的國土計畫中，找出適合高雄市發展的土地規劃，儘早將土地區位劃定下來才是積極作為。

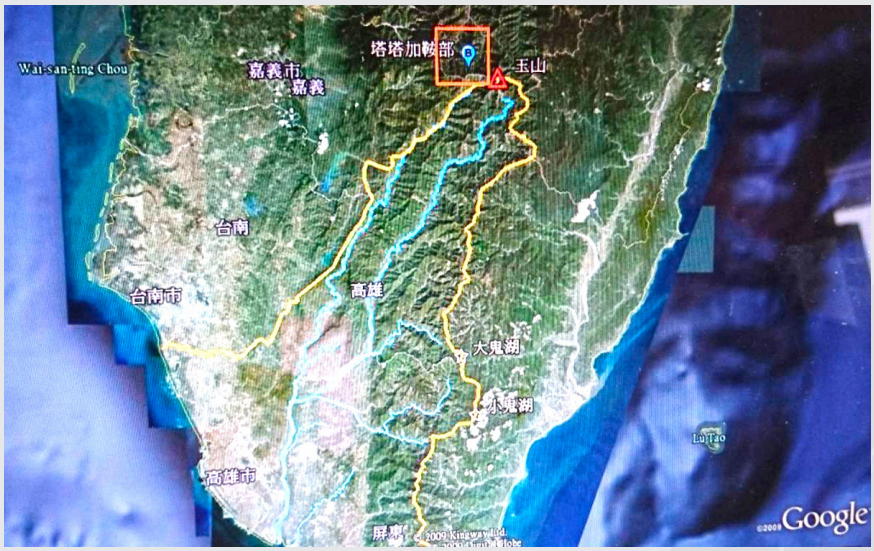
義守大學財務金融學系李建興教授則認為，現今國土計畫有三大影響力：對於民眾權益影響大、對財產權益影響大，以及對產業產生重大影響。他建議市府應該多聽意見、多溝通和多給調適期，也應輔導廠商合法登記，並提供產業地圖指引及國土計畫Q&A等，讓民眾多了解國土計畫對其之影響。

崑山科技大學房地產開發與管理系鍾麗娜助理教授建議市府應朝數個面向進行，一、市府應該全面清查產業用地使用情況；二、強化產業用地使用效率；三、避免產業用地流失或轉用；四、杜絕產業園區內土地被業者圈地養地；五、對於未登記工廠的就地合法問題，應有公平性和合理性方案；六、可與台糖合作開發，解決產業用地不足的問題；七、就全國產業用地而言，高雄市可運用的面積，其數量與區位市府應預為規劃。

陳麗娜議員認為高雄市國土計畫對於土地資源配置及規劃內容，將直接影響未來高雄市至少20年的發展空間，茲事體大。然而高雄市政府並未主動公開相關資訊，使得這個議題未能受到應有的重視。她也針對學者及與會民眾的看法，要求市府進一步提出產業用地的數據，報告內容亦應該更為具體，方足以監督市府的執行品質，並滿足市民知的權利，使得國土規劃內容能更貼合高雄市整體發展需求。

# 從國土規劃看氣候變遷的因應






8月份西南氣流挾帶暴雨強襲，導致高雄市許多原本不淹水的地區也出現災情。從8月23到28日，大高雄地區降雨達1,200毫米，許多測站也出現12小時內325毫米的驚人雨量，10分鐘內的雨量即超過20毫米，幾乎為百年才有一次的現象。多年前即開始關心氣候變遷對台灣、城市造成衝擊的地球公民基金會執行長李根政，面對無法預測的極端氣候，從國土規劃的觀點指出，高雄的山區、鄉村、城市及沿海該如何面對氣候變遷。

首先，李執行長從高雄市的地理紋理來看，認為必須從整體流域來思考高雄的水系治理，高屏溪的上游來自玉山，主要支流有楠梓仙溪（旗山溪）、荖濃溪，下游隘寮溪位處屏東，所以高雄及屏東是無法切割的。在河川發源地的山區，應該加強森林的保育、林業用地開發的限制，還有各式各樣的山區公共工程合理性的檢討，以及山區農業活動需考量土地的永續性，不宜過度開發利用。他提到馬頭山規劃設置掩埋場，因其土地使用分區為山林地保育區，使用編定是林業用地，實不宜變更為工業廢棄物掩埋場。

再者，沿海地區必須嚴防地下水的抽取，否則大雨一來，這些低窪地區災情慘重。至於鄉村平原地區，李執行長認為應重視農林發展、保有農地並正視台糖農地的開發，另外在水資源和水患治理方面，應遏止盜採砂石，防止養豬等畜牧業的污染，以及工業廢棄物入侵等問題。其中，台灣每年農地流失迅速，農地違規使用濫墾濫建情況普遍，然而農地不能少，因農地具有滯洪的功能。而政府擬鬆綁台糖土地環評，開發台糖土地拚經濟，如此一來農地減少將降低對平原的滯洪功能。李執行長另舉草潭埤為例，其為愛河的源頭，因都市開發，土地分區規劃為住宅用地，使得埤塘面積越來越小，進而導致周邊八卦、五和里淹水。過去都市裡的埤塘日漸縮減，勢必影響排水功能。

這次連續暴雨積水災情不斷，許多人質疑滯洪池是否發揮作用？曾經觀察過本館埤（本館里滯洪池）運作效能的李執行長指出，滯洪池的設置是為彌補都市地區逐漸失去的濕地，應該從區位、面積和運作效能三方面來檢視，是否設置在適宜的地方，其面積大小是否足夠吸納周邊排出的水量，以及運作效能是否發揮。

除了強調國土規劃的重要性，李執行長也提到水患治理公共工程應審慎評估，在流域治理的源頭應採取生態性的規劃，而非只是工程規劃的角度。

高雄市雖然很早即意識到氣候變遷對於環境的衝擊，多年前便參加了ICLEI地方政府永續發展理事會（ICLEI- Local Governments for Sustainability），市議會也成立氣候變遷小組，但公部門對於氣候變遷和能源轉型等議題未能真正落實推動與執行。李執行長建議參考首爾設立專責小組─氣候變遷局，其下分成環境政策科、綠色能源科、市民合作科，負責不同的議題，而其任務在於執行上一層執行委員會的計畫方案。如此便能將法規及具可行性的政策或落實執行，以更積極、主動的作為因應氣候變遷。

# 豪大雨過後，審視水利設施和農損補助

因受8月底的低壓帶及西南氣流影響，大高雄地區一週降雨高達1,200毫米，造成多處淹水，農牧業也遭受嚴重損失。淹水及農損成為9月11日農林部門質詢的焦點。

張文瑞議員指出，823雨炸高雄令人震驚，不僅造成嚴重農業災損，菜價亦高漲，市府雖「從寬從速」認定農損，但農損認定標準仍有不公之處，期盼市府體恤農民損失，給予應有的農損補助。此外，張議員肯定滯洪池發揮調節豪雨積水的功能，但也建議水利局擬定其他疏洪策略，多方確保市民安全。

市府雖於暴雨後迅速展開相關農損及災損補助作業，但鍾盛有議員要求市府應針對持續性災情向中央爭取補助，另甲仙及六龜地區農路破損嚴重，鍾議員要求農業局動用第二預備金進行修補，以利經濟作物的運輸。

翁瑞珠議員則表示，面臨氣候變遷及潮濕熱氣影響，建議市府修正高雄市申請農業設施興建高度及樓層審查自治條例，將作為農民放置農作所需的肥料、農藥、種子或農具等物品的農業資材室，自目前限高的3.5公尺提高至5公尺。

823及828二場豪雨造成高雄嚴重水患，林宛蓉議員指出，鳳山溪上游保成一路至中厝橋北側一帶的護岸地基下陷，水泥剝落及鋼筋裸露十分嚴重，期盼市府儘速進行修復，以免颱風來臨再度造成災害及避免擴大損失。她也提到，過去前鎮地區遇雨易淹，但在鎮東一街、鎮東三街及鎮昌一巷完成抽水站建置後，已充分發揮抽水站的防災效益。

針對水利設施的設置，水利局則回應，未來除爭取興建滯洪池之外，也將加強建置抽水站及抽水機系統並改善排水溝渠功能，以減少水患對城市的威脅。農業局針對農損則表示，蔬果農損情形在第一時間均可勘查出來，但持續性的農業損失會較晚呈現，市府會轉報農業部，如有需要補助將啟動相關作業，三個月內的農損均能提報持續性災害。

# 豪大雨下不停，關切道路坑洞修復

8月份的一連串的豪雨導致高雄市多處淹水，並造成道路受損嚴重，許多路面出現大大小小的坑洞，成為8月23、27日工務部門質詢的焦點，議員們要求市府重視及儘速改善，以免民眾行車危險、事故頻傳。

經常會勘道路問題不平的黃淑美議員指出，高雄市道路4,800多公里，雨後出現5,000多個坑洞，平均每一里就有一個坑洞，究竟是施工品質不符規定，抑或工程稽查沒有落實，令市民存疑；她說，工務局以補丁處理坑洞，恐將造成行車危險，應予避免。

關心縣市合併後資源均衡議題的許慧玉議員質詢，高雄道路品質讓市民感到丟臉，原高雄縣面積是原高雄市的19倍，且原縣道路品質遠輸於原市品質，差距十分懸殊，此對於原縣的市民極為不公，建議市府加速原縣區域的道路開闢與維護。

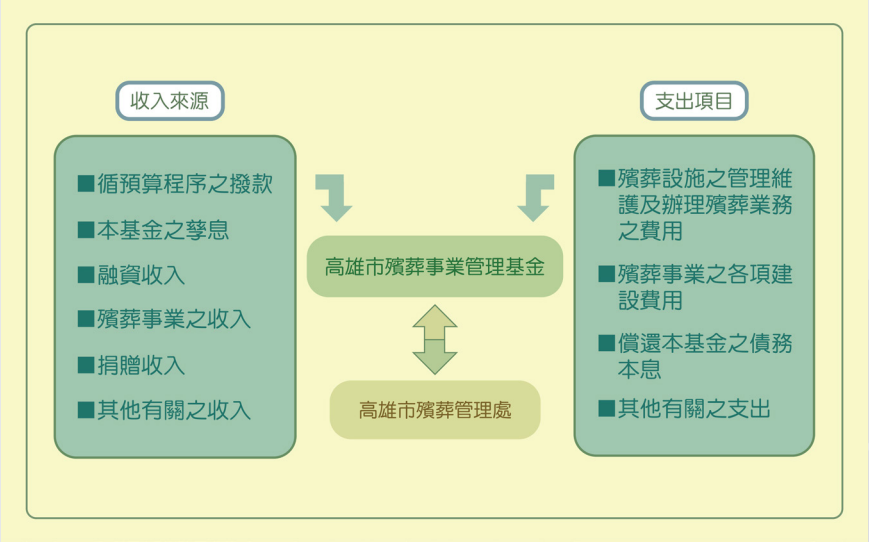
方信淵議員則表示，路平是進步城市的基本要素，但高雄道路品質不佳已非新聞，工務局雖有努力，但市民仍然無感，讓人質疑究竟是維護經費不足或施工品質不佳所造成。陳慧文議員則提到，經過豪雨沖刷，道路原已修補的坑洞在暴雨後更加深、加寬，原貼布式的坑洞修補全被豪雨沖刷殆盡，工務局應省思填補用料及工法的改善。

周鍾瀞議員表示，823豪大雨造成鄰近大同醫院的中華、大同及民生路一帶嚴重積水，水深約30公分，這是他擔任議員30年以來首見，但工務局說水利工程應允許合理淹水，此說法相信市民無法接受，也不會接受。周議員說，人算不如天算，市府官員應要「敬天、禮地、愛民」，城市才有希望，市府對人民要存有愛心，不要噴口水，更不要事後作秀，期盼市民官員努力打拼減少水患。而李雨庭議員針對台17線道路坑洞造成汽車輪胎框變形，以及大寮鳳林路、光明路、88快速道路橋下路平問題，要求市府加速改善。

豪大雨後，前鎮、小港道路坑洞最多，曾麗燕議員表示，沿海二至三路大約1公里長，大小坑洞多達上百個，有些下陷深度甚至10幾公分，中山路機場至高速公路段坑洞也不少，還造成機車騎士因摔倒而申請國賠案件。

針對議員們的質詢，工務局表示，已全面加強巡查道路坑洞，工班亦全員出班，主要幹道和次要道路於8月底前完成修補，並採冷料及方正切割填補方式。至於破損嚴重的小港區中山路， 計畫自9月份天氣放晴後，從機場至中山高速公路段將採夜間施工，進行道路全面翻修。（圖片來源：高雄市政府全球資訊網）

# 「第一殯儀館整體改造計畫及殯葬事業管理基金財政開源運用」專案報告




高雄市議會於9月14日舉行「第一殯儀館整體改造計畫及殯葬事業管理基金財政開源運用」專案報告，議員們盼市府改造方向需能契合市民及業者需求，也有議員建議本案應留給下屆議會討論較為適合。

長期以來第一殯儀館面臨設施空間狹小且老舊、治喪動線不佳、吉日交通壅塞、南側私設殯儀設施林立等問題，在議會的督促下，民政局規劃自108年起，將採7年期程，以14億1,226萬元推動第一殯儀館整體改造計畫，採取動靜分離、生歿分離、設施內外的改善原則，降低鄰避情形及維護當地居民生活水準，在不影響家屬治喪環境下分區實施，同時配合設施之配置與動線進行整體改造。

另在殯葬事業管理基金財政開源運用計畫方面，民政局指出，市府將採公務預算與基金預算並行的運作模式，希望高雄市殯葬事業管理基金能提升殯葬服務品質並創造優質治喪環境，減輕市庫財政負擔並挹注財源收入。

## 改造計畫應契合需求

郭建盟議員指出，改造計畫中第一殯儀館旁15米道路若改為單行道，將破壞喪禮該有的莊嚴肅穆空間，整體改造計畫變成了局部設施的改善計畫，且火葬場若不能設置在園區邊緣，就無法做到真正的生歿分離。至於民政局提出土地讓售以增加基金收入一項，郭議員認為不宜，他強調成立基金並非為了營運收益。

邱俊憲議員則表示，殯葬改造計畫不只是改善空污，更要改善殯葬空間及提升殯葬文化。市府所提出的改造計畫方向正確，他認為基金運作模式未來將有更大的財務自主及運作空間，建議市府透過公聽會及座談會聆聽各界的建言。

劉德林議員也對於重新塑造一殯及改善財務結構的方向表示肯定，但年底將產生新一屆的議員，他建議市府將此案留到108年再進行實質討論。針對殯葬規費調整案，劉議員要求市府送議會審議，絕不能漠視代表民意的議會。

## 輔導業者合法化

每逢吉日一殯交通即告壅塞，車輛違規停放造成車流不順暢，蔡金晏議員認同整體改造的立意良善，但使用者的便利最重要，民政局提出的改造計畫並不完整，蔡議員同時關切園區南側私人業者所占範圍3.6公頃土地及其總計420間寄棺室，在未來分期分區辦理土地取得，引導至適當專區合法化經營時，專區土地可否容納其數量。

針對靈堂嚴重不足的問題，徐榮延議員表示，市府殯葬服務空間根本不足，私人業者可彌補不足提供相關殯葬服務，建議市府協助違法業者進行改善及合法化；他也認同管理基金應留給下屆議會審議較為適當。

目前基金的運用模式採「公務預算」及「基金預算」並行制（半基金），一殯由市府經營，周玲妏議員強調，私人殯葬業者經營經驗成熟，應有委外的空間。

此外，市府推動環保金爐BOT案以改善殯葬空污，但金爐依然大冒黑煙。陳美雅議員指出，市民和殯葬業者反映，殯葬處為推動環保金爐，提高規費，但服務品質並未提升，空污也沒有改善；陳議員批評民政局在市民送別家屬時還要向市民剝一層皮。

針對議員們的質詢，民政局強調，改造計畫絕非是掃蕩民間業者而是要輔導合法化。至於環保金爐是市府與民間合作的BOT案，如果有冒黑煙違反環保法規，環保局一定會開罰，環保金爐製程符合規範，也經合格驗收，但部分民眾或殯葬業者焚燒的金紙含有石灰，易造成污染，期盼市民焚燒環保型金紙，並且逐漸減量，降低環境負擔。

# 高雄市森林城市願景論壇

台灣城市常面臨炎熱、空氣污染、暴雨水患、城市美感低落、生態性不足等問題，高雄市議會氣候變遷小組於9月2日邀請關心城市生態環境與樹木維護的民間團體、專家學者與公部門，舉辦「高雄市森林城市願景論壇」暨記者會，提出打造高雄市為森林城市的九大目標，並要求各市長候選人將氣候變遷議題納入政策當中。

高雄市議會氣候變遷小組召集人張豐藤議員與20個關心城市生態與樹木景觀的公民團體宣告「森林城市的九大目標」，城市生態化、提升樹冠覆蓋率、提升綠覆率、公園水泥設施減量、專業性的樹木修剪、保障樹木根系生長空間、保護既有樹木資產、提升生態與樹木照顧體系的專業和位階及仿效台北市成立公園處。

吳益政議員在記者會中指出，每一次選舉都是城市價值的再確認，而這期間任何一位市長候選人都應該提出對於減碳、減熱、防洪等議題的看法，讓選民確認候選人是否重視迫在眉睫的氣候變遷問題。

地球公民基金會執行長李根政說，高雄市議會氣候變遷小組是全台首創，顯示高雄對於城市綠化和生態保育有高度意識，而對於森林城市願景的議題，市長候選人不應只是提出要種多少棵樹，更重要的是如何讓高雄市成為提升綠覆率的森林城市。

荒野保護協會台北分會游晨薇分會長表示，從近期多次天然災害，可以看到大自然的破壞力道強大，而高品質、高密度的森林城市可舒緩衝擊力道、趨吉避凶，期盼我們的下一代可以在充滿蟲鳴鳥叫的都市環境裡成長。

高雄市野鳥學會林昆海總幹事則提及日前媒體報導高雄市綠覆地面積為六都最廣，然而這當中外來樹種高達七成，生物多樣性不足，且公園改建常將大樹換成小樹，修剪行道樹常有斷頭現象。他建議原生植物比例應提高至五成，且增加灌木等類植物以吸引更多昆蟲和鳥類棲息。

「高雄愛樹人」團長莊傑任批評，這兩年至少有50座公園樹木遭斷頭式強剪，高雄市樹木修剪作業規範卻未明確禁止，相較台北、台中、台南、香港及新加坡等城市皆有明確禁令，但高雄的樹木卻不斷遭到斷頭慘案，希望高雄修剪規範能仿效台北，並立法重罰，落實樹木保護。

氣候變遷小組召集人張豐藤議員、吳益政議員與公民團體於記者會中宣告森林城市九大目標，論壇最後也提出四項重點目標：一、十年內讓高雄的樹冠覆蓋率翻倍；二、透過自治條例制定罰則禁止樹木斷頭式修剪；三、建立跨局處樹木統合單位；四、成立公園處或森林城市發展局。

動態訊息

## 康議長與助學弱勢學生相見歡

困頓家庭的學生如同逆風成長的天使，康裕成議長於8月14日與其助學的7位學生初次相見，感動的淚水在眼眶中打轉，她分別給同學一個大大的擁抱，用愛傳達關懷與溫暖，並為所有接受助學的學生們加油打氣。

高雄市慈善團體聯合總會結合社會資源，長期頒發獎助學金協助弱勢家庭學生，以助學方式鼓勵學生透過教育脫離困境。在舉行聯合助學暨展翅工程服務方案，107年度第1學期相見歡的活動當天，康議長特別前往並首次與她助學的7位孩子相見。

議會持續7年與慈善團體聯合總會共同舉辦送暖活動，幫助弱勢邊緣家庭，康議長除代表議會關懷弱勢家庭外，也私下默默行善，認養聯合助學暨展翅工程服務方案的7位學生，提供助學。

接受康議長助學的7名學生分別就讀小學、國中及高中，大多來自甲仙、六龜及內門等偏鄉困頓家庭，他們生活物資雖然不充裕，但身體健康、樂觀好學，康議長感到非常欣慰。

康議長表示，困頓家庭的孩子每天在逆風中成長，堅毅又勇敢，期盼社會大眾凝聚資源給予關懷，以助學方式幫助這些逆風天使圓人生的美夢；她強調，自己首次與助學的孩子相見，內心有深深的感動，並且充滿愛的喜悅。

聯合助學暨展翅工程服務方案提供寒、暑假二個學期的獎金助學，107年度暑假計協助277位困頓家庭學生。

---

動態訊息

## 議會舉辦中元普渡，簡單隆重

高雄市議會於8月20日舉行中元普渡，祭拜跟上時代的進步，紙錢減量並集中焚燒，選購在地水果支持農業，祭品捐贈高雄市實物銀行，儀式結合民俗、環保、公益、地方農產，簡單隆重的祭拜塑造了中元普渡新典範。

高雄市議會107年中元節普渡祭典，康裕成議長、蔡昌達副議長以及議員、議會全體同仁共同參與，此次普渡保存了傳統的祭典科儀，結合孝親、思祖與關懷亡者的文化。重視環保的康議長，爲維護空氣品質及照護市民健康，推動普渡祭拜紙錢減量，透過紙錢集中焚燒避免污染，提升市民對空污危險因子的重視，為下一代守護健康友善的環境 。

向來支持台灣農產品的康議長，普渡祭拜特別選擇火龍果等優質國產水果，用行動力挺台灣在地農產品，以實際消費支持台灣的好農夫。祭拜品也選購餅乾、罐頭、飲料等可長時間保存的食物為主，於祭拜儀式後轉贈高雄市實物銀行，提供民生物資幫助有需要的弱勢居民。

動態訊息

## 以市民安全為重，議會提前散會

高雄市8月23日上午遭逢豪雨侵襲，上午11時市區時雨量破百，各地災情紛傳，高雄市議會以市民安全為重，為讓市府工務相關局處返回工作崗位，即時處理防災及救災事宜，康裕成議長主動提議散會，創下議會為讓市府應變災情而提前散會之首例。

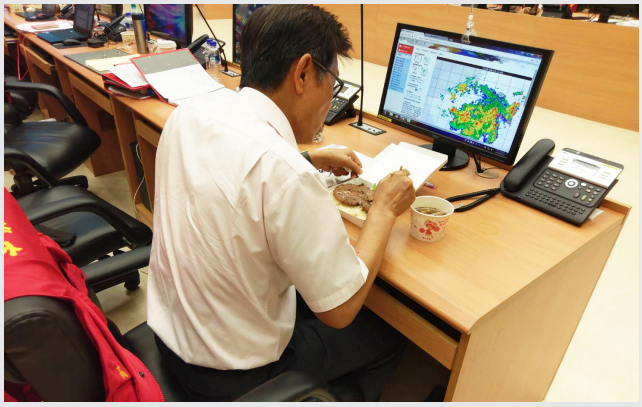
議會23日的議程為工務部門業務報告與質詢，包括工務局、地政局、都發局等官員均至議會列席。未料當日上午雨量驚人，康議長擔心豪雨造成各地災情，遂主動進入議事廳進行發言。她指出高雄市豪雨驚人，時雨量已攀高到108毫米，各地陸續傳出災情，李雨庭議員也因林園區雨勢過大，受阻途中，無法到議會質詢。

由於包括工務局、水利局、都發局等局處首長均在議會備詢，康議長憂心恐影響市府即時防災及救災工作，於是在取得工務委員會議員同意下，特別建議提前散會，以利市府工務單位返回市府應變災情。

---

動態訊息

## 災害應變中心人員大啖「議會牌」麻油雞湯



「喝一口熱騰騰的麻油雞湯，不僅胃暖了，心更暖！」。高雄市8月下旬連日豪大雨，市府開設一級災害應變中心，每天24小時不打烊，持續6天，進駐人員忙得無法正常用餐。康裕成議長特地請議會員工消費合作社餐廳烹煮一大鍋香噴噴的麻油雞湯送到應變中心，向應變中心的無名英雄表達謝意，這碗「議會牌」麻油雞湯好吃到每個人的碗底都朝天了，進駐人員連連說「康議長太暖心了」！

動態訊息

# 高雄市議會秋節勞軍

高雄市議會9月10日由康裕成議長率領議員展開秋節敬軍活動，邀請高雄市政府、高雄市各地區里長共襄盛舉。康議長親自獻花給國軍各單位主官，表達最高敬意並致詞表示「國軍是我們的後盾，市議會是你們最好的朋友」，感謝國軍不畏風雨救災，有你真好！

國軍代表蒞臨會場時，市議會同仁與各區里長一起列隊歡迎陸軍八軍團、海軍艦隊指揮部、海軍陸戰隊指揮部、南區後備指揮部、陸軍步兵訓練指揮部、高雄市後備指揮部、憲兵204指揮部、高雄憲兵隊等，熱鬧場面為敬軍活動揭開序幕。

康議長致詞感謝國軍，在823豪雨災情中全力動員傾力救災，並進入災區協助市民清理家園。康議長除獻花外並致贈慰勞金，對風雨英雄們獻上滿懷敬意。邱俊憲和張漢忠議員也出席活動表達敬意，另高雄市副市長楊明州代表市府對國軍動員紓困表示感謝；八軍團指揮官劉得金中將代表軍方指出，災難在哪裡，國軍就在那裡，軍民一家，國軍為保家衛國，自當全力以赴。

# 到果貿社區品美食

高雄左營區果峰街一帶的果貿社區（果貿新村），整個社區共有13棟建築，是由舊眷村所改建的大型集合式住宅。由於建築體呈圓弧形且戶數高達5,000戶，密集高且具規則的排列，形成蜂窩式的住宅，像香港的海山樓一般，近來在網路上引起熱烈討論，也被譽為高雄的「小香港」，讓原本的舊社區，成為了時下年輕人喜愛去拍照打卡的熱門景點。

位於果貿社區中間的小公園，因為視野良好，能夠一覽建築的圓弧角度，還能拍到一旁的商家如早餐店、洗衣店、水電行等，尤其是這裡的商家門口都會掛上一個註記大樓編號的招牌，形成了獨有的一致性與懷舊感，吸引許多人前往，當中也有不少是來自外縣市的民眾。但需要注意的是，造訪社區時須保持安靜，以免造成當地住戶的困擾並請帶走隨身垃圾，避免形成環境的負擔。

住這裡的住戶大多是榮民或軍人眷屬，走在社區中便能感受到濃濃的眷村味，也發展出許多不可錯過的眷村美食。而當中最有名的莫過於早點及水餃。

果貿社區內的早餐店都有屬於自己的特色，網路上討論度最高的就是寬來順早點與來來早點，販售著鹹豆漿、各式燒餅及鮮肉包等，搭配上獨門的酸菜或醬汁，滋味更是一絕，兩家店都各有一票擁護者，因此一大早便可在店門前看到長長的排隊人潮，常常不到11點就已經賣光光了，想吃手腳可要快呢!

若是午餐或晚餐時段，這裡還有一家必吃的美食—吳媽媽餃子，內餡包裹著青脆的高麗菜及鮮嫩的韭菜，搭配無腥味的豬肉，飽滿的餡料與具有嚼勁的外皮，讓人停不下筷子，到果貿社區一定要來嚐嚐看。

到果貿社區不用坐飛機也能感受到香港的氛圍，還能品嚐道地的眷村美味，趕快帶著你的相機前往吧！

高雄走走

# 來壽山國家自然公園遊客中心眺望市景

壽山國家自然公園涵蓋高雄市近郊知名的柴山、半屏山，其遊客中心於7月1日開幕，位於萬壽路上忠烈祠旁，居高臨下，是欣賞港灣美景的最佳位置。

壽山國家自然公園遊客中心，外觀以咕咾石砌牆，造型相當獨特。此處是由舊軍營「壽崗營區」改建而成，保留原建築結構，屋頂搭配植栽，使建物與環境合而為一，地理位置極優。

壽山國家自然公園遊客中心包含了展示室、視聽室及頂樓觀景台等，並會不定期安排特展與常設展，來到這裡不僅能飽覽高雄港美景，還能深度認識壽山的生態。二樓特展室展出「柴山主義 - 壽山的保育運動特展」，除了介紹壽山的生態環境、歷史演變外，也介紹了「柴山自然公園促進會」的成立經過，透過展覽可以了解促進會對於壽山環境、動物保育運動的努力過程。

三樓的多媒體簡報室，目前正舉辦《台灣野望國際自然影展x國家公園電影節》聯合影展，截至108年2月10日止，每個週末及國定假日都會播放2-3部有關生態教育或動物保育等議題的電影或紀錄片，皆可免費入場觀賞，悠閒的度過一個充滿知識的假期。

而四樓的資源展示室，介紹壽山地理結構、植披分布、動物種類及過去的歷史等，壽山山壁的樣貌看起來相當逼真，彷彿真的來到壽山山洞中。不僅如此，資源展示室內也有許多的互動裝置，讓民眾認識壽山生態，像是利用熱感應裝置，呈現出民眾在赤尾青竹絲的眼中是什麼樣貌；也透過許多擬真的模型讓大家了解有哪些動植物與昆蟲是生活在壽山之中。像是壽山最為人知的植物─魔芋，最大可長得比一個成人還高，會散發出特殊氣味，這裡即展示一株巨大的擬真魔芋模型，可以不必忍受其異味便能與魔芋合照。

逛完資源展示室後，還可透過一旁的爬梯抵達頂樓的觀景台。觀景台可眺望整個旗津、鼓山、鹽埕區的山景、海景及空景，欣賞美景的同時心情也會獲得釋放。壽山國家自然公園遊客中心位於高雄市鼓山區萬壽路301號，開放時間為上午9時至下午5時（每週一休館），非常適合親子一同前來遊玩、認識壽山的特色。

# 充滿新奇古玩的內惟跳蚤市場

現下的市集不是走文青風，就是小農食材類市集，位於九如四路上的內惟跳蚤市場則是經營多年，仍屹立不搖的熱鬧市集，市集內的攤商數不少，所販售的商品應有盡有，有許多市面上難得一見且具有蒐藏價值的寶物，等待著大家來挖寶，也因此每到週六、日，就會有很多的尋寶人前來一探究竟。

市集的前半部以擺地攤的方式呈現商品，不僅可拉近攤商與客人的距離，也能夠更近距離欣賞每項商品。後方則是隔成一間間小小鐵皮屋，就像來到國外的街邊小店一樣，許多商家會依據販售商品的特性裝飾店面，每家店的擺設都相當具有自己的特色。

與其他二手市集不同的是，這裡算是相當道地的傳統跳蚤市場，攤商中有許多是爺爺奶奶前來擺攤，想了解古物背後的故事，問問這些長輩準沒錯，總能聽到一些奇聞軼事。

而當中最吸引人佇足的就是最後一排的商家，入口有一缸鯉魚與一排的鳥籠，接著看到如80年代的復古理髮店，阿姨正忙著為老顧客理一頭清爽的髮型；而一旁的茶行前，老闆正和遠道而來的客人一起品茶。

檜木香撲鼻而來，循著香味來到了木頭雕刻家「趣味小尚尚」的店，原本簡陋的鐵皮屋，老闆運用巧思將原木融入擺設當中，讓人彷若進入到樹屋一般，這裡提供了各式的木頭讓人挑選，有任何特別的想法都可以與老闆討論，老闆一定會為你客製出絕無僅有的商品。

內惟跳蚤市場每週六、日從清晨5點到下午4點一整天，建議你早上就來逛逛，才不會與心儀的商品擦身而過。

高雄走走

# 下班後的城市居酒屋—KI樂高雄貨櫃市集

工作了一整天，下班回到家前，是否會想找個地方自己一個人大啖美食、大口喝啤酒，釋放一日的疲勞呢？位於高雄捷運中央公園站3號出口前的KI樂高雄貨櫃市集，有別於其他市集販售零食或文青小物，提供了許多下酒的美食，像是滷味、現炸鹽酥雞、麻辣燙等，成為附近上班族下班後的新去處。

KI樂高雄貨櫃市集於7月底開幕，是一個期間限定市集，試營運至108年2月28日，想要揪同事、好友一起小聚，吃美食配啤酒，享受都市中的悠閒氛圍，KI樂高雄貨櫃市集是新選擇！市集結合了高雄在地KTV品牌─享溫馨、知名麻辣鍋品牌─老四川麻辣燙，以及受到美食節目採訪的新品牌─Bus炸雞等，雖然攤位不多，卻因為可以一次品嚐到多款宵夜美食，成為了相當熱鬧的人氣景點。

嘴饞想吃KTV內所販售的美味小吃，不必再費心地呼朋引伴訂包廂，來到貨櫃市集便可以購買到享溫馨KTV的人氣美食，如肉醬熱狗堡、滷味、烤肉等，現烤的雞腿肉淋上店家的獨門醬汁，燒烤時香味四溢，也成為市集中大家人手一串的必吃美味。

自己一個人卻想吃麻辣鍋時，該怎麼辦呢?高雄在地麻辣鍋品牌─老四川也進駐市集。想吃麻辣燙、招牌麻辣鴨血及烏梅汁不用揪人，便能獨享！招牌的麻辣燙組合，含店家招牌的鴨血、豆腐、大腸頭、豬肉川丸子等，雖然高雄天氣炎熱，但還是不減想品嚐麻辣燙的慾望，市集內幾乎人手一碗，在座位區或草坪上品嚐。

品嚐美味的下酒菜，當然還需要搭配冰涼啤酒，才能獲得最大的滿足，其中一個貨櫃販售著各式冰涼啤酒，來上一杯清涼消暑、心情爽快。除了美食與啤酒之外，市集內也安排歌唱、調酒甚至是薩克斯風等表演活動，營造愜意輕鬆的用餐氛圍。

KL樂高雄貨櫃市集位於中山一路與民生一路交叉路口，營業時間為週二至週五下午五點半至晚上九點半，週六、日為下午四點半至晚上九點半（每週一固定公休），想放鬆心情或是想與朋友聚會吃點小吃，這裡必定是最新的首選。

# 107 年高市議壇電子期刊

# 第31期

發 行 人：康裕成
發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾瀞 許慧玉
沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 曾俊傑 鄭新助 黃淑美
童燕珍 郭建盟 周玲妏 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 蘇炎城
徐榮延 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 柯路加 唐惠美
俄鄧・殷艾 伊斯坦大・貝雅夫・正福
總 編 輯：陳順利
主　　編：陳導民
編輯委員：賴素齡　曾癸開　羅日春　莊澤生　姜愛珠　吳宜珊
江聖虔　涂靜容　林愛倫
編輯助理：崔可岷　邱盈豪
撰文人員：王雅湘　施美旭　陳霈瑄　張　筧　蕭夙茗
邱義明　黃亭慈　陳如薇
攝影人員：葉昇典　李建霖
發 行 所：高雄市議會
地　　址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
電　　話：07-7108261
網　　址：www.kcc.gov.tw
執行企劃：青雀文創事業有限公司
公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓
電　　話：07-2727178
GPN　4810500708

第三十一期

高雄市議會
KAOHSIUNG CITY COUNCIL

高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225