

107 年高市議壇電子期刊

第30期

107年9月號



A1 焦點議題

第2屆第8次



國民黨痛批勿口號施政

無

無黨團結聯盟大聲疾呼  
藍綠綁架 支持無黨制衡

民主進步黨  
DPP  
PARTY

民進黨團：相信高雄 全力打拚

## 第2屆第8次定期大會三黨團市長施政報告質詢

# 目錄

107年第30期高市議壇電子期刊

## 議長序

003 創新議會，進步高雄

## 副議長序

004 城鄉建設進步，大寮林園需趕進度

## 議員講堂

- 005 林富寶盼提供高齡者就業機會
- 006 鍾盛有關切旗美地區交通動脈
- 007 劉馨正要求恢復「南化水庫回饋金」協議，照顧甲仙居民
- 008 燒紙錢製造空污？李長生籲尊重民間信仰
- 009 陳明澤盼提高湖內、茄苳、路竹建築容積率
- 010 張文瑞為田寮崗山頭居民發聲
- 011 整合崗山之眼和航空教育展示館觀光資源，高閔琳籲增設接駁公車
- 012 橋頭高科園區第二期正式啟動，翁瑞珠期待北高雄發展願景
- 013 陳政聞督促發展會展與銀髮產業
- 014 方信淵建議提高老屋修繕補助，預防天災損失
- 015 陸淑美爭取87期重劃區設置岡山綜合行政中心及青年社會住宅
- 016 李柏毅考察青埔溝淨水場，心繫產業聚落拚經濟
- 017 社會安全網啟動，林瑩蓉籲運用公私協力及智慧科技
- 018 陳麗珍籲市府為年輕人打造安居樂業的環境
- 019 陳玫娟帶領歐洲世界運動組織考察蓮池潭場地
- 020 李眉蓁籲引進智慧長照裝置，打造高齡樂活城市
- 021 張豐藤盼珍視城市歷史的印記
- 022 黃石龍呼籲市府硬起來，別讓基層人員成為中油的代罪羔羊
- 023 新興毒品多，周鍾濫加強反毒宣導
- 024 預防毒品氾濫，許慧玉促毒品防制局修法
- 025 沈英章要求改善第二殯儀館仁武分館設施
- 026 邱俊憲爭取捷運黃線於烏松仁美設站
- 027 張勝富力促大社人文觀光
- 028 林芳如盼經發局加快腳步協助產業發展
- 029 簡煥宗呼籲維護旗津海岸線景觀
- 030 李喬如憂心居民安危，力阻壽山挖寶計畫
- 031 蔡金晏建議旗津設置親子同樂的特色公園
- 032 遏止社會福利黃牛，陳美雅主張提供社福便民窗口
- 033 黃柏霖籲市府拚經濟，鼓勵企業加薪
- 034 城市新地標，何權峰關心雙湖森林公園工程進度
- 035 黃香菽關切育兒新制
- 036 發展電競產業，童燕珍籲高雄不能只幫別人做嫁衣

## 焦點話題

- 037 「分齡挑戰 適能冒險」特色公園公聽會
- 039 「高雄市，我們需要什麼樣的國土計畫」公聽會
- 040 「2018長照給付大變革，『新菜單』要怎麼點？」公聽會
- 041 食品安全暨空污防制與消費者保護公聽會
- 042 民進黨團：相信高雄，全力打拼
- 043 108年度總預算案籌編說明會
- 044 無黨團結聯盟主張拒絕藍綠綁架，支持無黨制衡
- 045 國民黨團痛批勿口號施政

## 高雄走走

- 046 無關實驗書店，感受黑暗籠罩氛圍
- 047 皮影東遊記：台灣與日本的偶戲交流

## 動態訊息

- 048 康裕成議長歡迎徐榮廷議員加入為民服務行列
- 048 高雄市議會舉辦全國地方議會議長副議長聯誼會
- 049 熱心公益關懷幼童
- 049 康裕成議長慰勞高市警三民二分局破案有功
- 050 與菲律賓達沃市朝建立姊妹議會共同努力
- 050 交通委員會關心壽山國家自然公園探洞亂象
- 051 程序委員會通過107件提案上程
- 051 民進黨團支持「東京奧運，台灣正名」
- 052 氣候變遷小組參訪屏東循環經濟產業
- 053 工務委員會會勘道路現況



康裕成議長

## 議長序

# 創新議會，進步高雄

時序進入秋高氣爽的季節，第二屆議員的任期也即將到了尾聲。放眼高雄市仍有許多重大建設正在推動，我們始終相信一翻轉高雄宿命、推動城市進步，是府會合作的共同成就。市政腳步不能止，議員督促市政建設同樣不能鬆懈，期盼全體議員於本屆最後一次定期大會，交出「創新議會，進步高雄」的亮麗成績單，讓本屆議會的成就，成為議員成功競選連任的依據。

12年來高雄市的產業轉型逐漸獲得成果，經濟、交通、治水、社福、文化等面向均交出漂亮的成績，尤其是經濟穩定成長，各項數據指標高雄市均名列前茅。本屆議會也同時展開改革工作，與市府攜手以百米速度衝刺未完成的重大建設，以不辜負市民期待，更盼下一屆延續重要的施政願景及價值，接力為高雄奠定未來發展的重要基盤。

此次會期最重要的任務是審查106年度高雄市地方總決算案，以及市府的106件提案，期許市府與每位議員能充分溝通說明，相關議案也盼能在會期內順利完成。高雄市議會一定會擔起責任，逐一檢視並監督市府如期如質的落實，請府會成員一定要上緊發條衝刺到最後。

回顧第2屆議會的表現，為邁向「進步高雄」付出許多努力，也交出了亮麗成績單，在議事公開透明獲得「台灣開放民主守望協會」的最高肯定，也達成市民對優質議會的期盼。

最令本人引以為榮的是建立了「法治議會」的典範，細數第2屆議會審議通過的重要法案，包括成功翻轉歷經10位市長及延宕逾30年的「高雄市新草衙地區土地處理自治條例」案，促進高雄的城市更新；以及在81氣爆後，審議通過「高雄市既有工業管線管理自治條例」，建立管理城市安全的法令依據；此外，「高雄市綠建築自治條例」及「高雄市食品安全衛生管理自治條例」的修正案，以及「高雄市除草劑管理自治條例」和「高雄市共享運具發展管理自治條例」等法案的制定，均是影響城市安全及市民福祉的重要法案。尤其是「高雄市食品安全衛生管理自治條例」修正案，本人要特別強調，這項重要議案是整合藍綠議員意見後通過的法案，應該獲得市民肯定，因為由第2屆議員所共同建立的「法治議會」，讓全體市民成為最大的贏家。面對新的選舉挑戰，本人希望市民能看到議員的努力成果及奮鬥足跡。



蔡昌達副議長

## 副議長序

### 城鄉建設進步，大寮林園需趕進度

城鄉建設應均衡！隨著本屆議會4年任期即將進入尾聲，縣市合併也已經歷8個年頭了。回顧蔡英文總統上任至今，「土地正義」是社會普遍關注的議題，同理，市府的施政和資源分配也應該力求符合「正義」原則，故此時正是檢視高雄城鄉建設能否達到之前所提「高高平」訴求的契機。

長期以來，環繞著高雄核心地區的大寮、林園，都屬於工業區，在縣府時代資源不足，地方建設受到很大的侷限。縣市合併以後，市府在鳳山投入大規模建設，但對於大寮、林園鄉親仍然欠一個公道！

本人在議會中一再強力表達地方的期待，中央政府應考量大寮、林園等地區過去30年來，對台灣經濟發展的貢獻，每年創造了超過1,000億元的產值，但卻長期承受空氣污染之害及交通威脅的包袱。林園是我國最大、最重要的石化工業區，中油等企業將總公司南遷高雄後，107年起將有廿幾億元的稅收挹注。

然而林園長期受到污染，交通建設始終不足，高雄捷運紅線由小港再延伸到林園，雖談了許多年，但因運量問題一直無法定案，對林園鄉親實在無法交待。中央應該跳脫審查作業之框架及運量不足的問題，早日以重大交通建設來回饋地方。

值得欣慰的是，本人很高興在本會期中得到市府回應展開評估規劃，未來可望以高架型式興建，在12.14公里長的路線中，設置10站，從捷運小港站起，沿中鋼支線、過鹽水港溪後，沿著沿海二路、中林路、南星路、中門路、沿海路四段、沿海路一段，抵達林園工業區前。

雖然如此，緊鄰的大寮眷村81期市地重劃案，也讓居民等待了8年尚未推動。本人認為市地重劃是大寮區脫胎換骨的契機，但重劃進度牛步化，實在嚴重阻礙了大寮的發展。國道七延宕10年，開發進度仍停留在環評範疇會，本人再三強調國道七號不建，交通永遠癱瘓，它影響沿線10個工業區命脈，市府應向中央嚴肅表達地方強烈需求的心聲，讓大寮、林園兩區同步起飛，實踐施政和資源分配的正義。



第一選區

## 議員講堂

### 林富寶盼提供高齡者就業機會

台灣在107年老年人口占總人口比率即將超過14%，跨入高齡社會，預計在115年將再超過20%，成為超高齡社會。目前政府對於高齡人口多著墨在長照政策上，然而也應重視老人就業的需求。

林富寶議員指出，現行法令規定年滿65歲屆齡退休，他認為這是將初老者趕出職場，在日本仍有80歲進入職場的情形，政府對於高齡者應設法營造友善的職場環境。他說，在嶺口種植荔枝的農民，每一位都超過80歲，而且體力都很好。他認識一位長輩已經85歲，還種植7公頃的荔枝。林議員認為，要將65歲的就業人口趕出職場，但有些工廠想要找65歲以下的人力還真是不容易。他也提到報載農產品登記缺工，卻找不到人，很需要65歲以上的人力來填補。

林議員以日本的作法為例，讓70歲以上的長輩，每個禮拜只工作6天，工作量不至於太大，而且每日只工作半天。勞工局應向中央建議在政策上進行調整，提供65歲以上體力還好的民眾再度就業機會。

前幾年國民健康署公布高齡友善城市調查，結果發現，全台22座城市中，60歲以上的民眾對居住城市最不滿意的是國內提供給高齡者的工作機會太少，其次是人行道和騎樓的不平整與打電話詢問機構辦事聯絡的系統不友善。

林議員表示，此項調查顛覆了過去社會對高齡者的既定定義，很多年長者即使邁入高齡卻仍有意願投入勞動市場，加上隨著醫療技術的進步，年長者的健康狀況也較以往好。他也提到，許多年長者身體健康且充滿豐富的工作和人生歷練，面對問題可以快速的提出對策，卻苦於社會提供的工作機會不多。

林議員認為，高齡人口在職場上相對穩定，流動率低，工作態度佳。日前報載部分南韓老闆喜歡聘用高齡者。而從南韓政府107年上半年公布的統計數據顯示，目前就業中或正在找工作的「經濟活躍」人口中，竟有450萬工作人口超過60歲，比106年多了30萬人，而20歲出頭的經濟活躍人口卻只有400萬。這也代表，如今支持南韓經濟的主要勞動力中，年長者比年輕人還多。

而我國自101年起，15~64歲的工作人口比率開始逐年降低，但在面臨勞動力即將缺乏的情況下，林議員認為若能將部分高齡者重新納入職場，將能創造紓解工作人力，延緩長者老化降低社會負擔的雙贏結果。



第一選區

## 議員講堂

### 鍾盛有關切旗美地區交通動脈

旗美地區交通問題多，對外聯絡道路及區內通行道路都有待改善，關心旗美地區基礎建設的鍾盛有議員表示，台29線、往美濃和六龜的替代道路及快速道路銜接杉林的道路規劃，都是在地民眾關注的公共議題。

鍾議員首先提到，南橫公路恢復通行是大家期盼已久的事，住在旗美地區的民眾深刻地了解，如果南橫公路通車後，很多遊客都會經過六龜的寶來及甲仙，這對山城而言，地方的觀光業將因此活絡繁榮起來，他希望儘早看到南橫公路全線通行。

住在杉林的鍾議員重視當地交通，他提到不管是一日農夫，甚至大陸團，來到旗美地區都會參觀永齡農場，認識有機蔬菜的種植，造成車輛出入農場較為頻繁。而永齡農場的出入口位於台29線上，由於此路段寬闊筆直，往來車輛速度較快，當地民眾反映希望設立交通號誌，提醒行人及車輛注意安全。

鍾議員也希望杉林對外的交通能更為便利，從國道10號下交流道前往美濃清水里，必經月光山隧道前往杉林，盼月光山隧道能擴寬以利於用路人通行，不過公路總局考量隧道口狹窄只有單向不宜快速行駛，因此他建議由田寮或是台南前往內門時，可在旗山圓潭地區搭設一座橋梁（過去便是杉林的大愛村），希望市府能夠將此路網規劃納入大高雄地區生活圈探討，以便民眾往來更為便利。

美濃區有數條替代道路，鍾議員指出從高雄行駛國道10號到美濃、六龜的替代道路—高美10號，也就是美濃吉東街23號到66號前的產業道路，時常發生車禍，他希望交通局能加以改善。另外在美濃區中正里福美路、雙峰街的高108線道，也是月光山隧道旁，經常發生車禍，希望交通局能透過設置閃光號誌或者其他規劃，改善交通安全。

鍾議員也關心內門動物園興建案，此案於107年3月經內政部區域計畫委員會同意土地開發，市府也會接續編列聯外道路的建設經費，他期待內門動物園儘早完工，帶動內門地區的觀光發展。



第一選區

## 議員講堂

### 劉馨正要求恢復「南化水庫回饋金」協議，照顧甲仙居民

台南市南化水庫約四成的水，是從高雄市甲仙區越域引水，不過兩地的回饋金及福利差很大，曾引起甲仙居民不滿，當時劉馨正議員與甲仙區眾多里長一同向水利署抗議表示應提高回饋金，最後經協調後簽署了「南化水庫回饋金」協議，但近來卻被水利署以協議無效為由，停止協議的回饋金額，令人氣憤。

南化水庫與甲仙僅一山之隔，水利署打通六義山越域引水，在甲仙築起攔河堰，將旗山溪水送往南化水庫，提供台南地區民生及工業用水，並依比例發給周邊鄉鎮回饋金，甲仙除獲得高屏溪流域每年518萬元回饋金，僅大田里獲得額外補助，甲仙居民認為權益受損，四年前曾向水利署南區水資源局抗議。

當時劉議員與諸位里長率甲仙鄉親多次抗爭，要求使用者付費。劉議員提到南化水庫造福了台南人，也讓南化區每年收到數千萬元的「南化水庫回饋金」，居民享有生育、電話、水電及瓦斯減免等福利，但引水工程把溪水取走，造成甲仙時常面臨缺水，而供應該水庫80%水源的甲仙區竟然沒有得到同等回饋。

劉議員表示，當時在黃昭順委員的主持下與水利署協調，對於甲仙地區蒙受水庫集水區限制，開發、種植及養殖等農業發展均受嚴格限制，劉議員也表達政府尤應保障及照顧甲仙區民眾之權益。當時協調結果，水利署承諾經甲仙堰越域引水至南化水庫所徵得之水源保育與回饋費，其中50%將優先分配予甲仙區。

二年前，劉議員及甲仙所有的里長，終於在黃昭順委員的主持下，與水利署主管官員簽署「南化水庫回饋金」協議，但在執行兩年後，該協議竟遭停止，理由是「當初簽字的官員已退休或不在其位，因此該協議已無效」。

8月3日劉議員前往甲仙出席抗議「南化水庫回饋金」被中止的對策協商會議。他痛批現今政府的行為根本是耍賴，不願繼續付這筆回饋金，竟以這麼荒唐的理由停止支付協議的回饋金，難道若當初制定憲法的人大部分已不在，是否我們的憲法也是無效了？他強調，甲仙是台灣目前唯一供應兩區域水源（南化水庫及高屏溪）的地區，案例特殊值得採取更公平的分配方案，彌補地方民眾的損失。



第二選區

## 議員講堂

## 燒紙錢製造空污？李長生籲尊重民間信仰

農曆七月是中元普渡的季節，每年此時政府總是大肆宣揚「紙錢集中焚燒暨以功代金」—推廣環保普渡的觀念，希望善男信女在民俗祭祀普渡祖先、好兄弟之餘，兼顧環境保護與社會扶助。

除了中元普渡的期間，政府也要求民間燒金紙減量，對在自家門口燒金紙的民眾也祭出罰單。106年高雄市一家開了20多年的金紙店，老闆在門口燒金紙，卻有環保稽查人員上門指他違法，可處5,000元到10萬元，最後開出勸導單，表示下次再看到就要開罰；對此環保局解釋，露天燃燒會產生污染物，依據空污法相關規定是可以開罰。

李長生議員認為，環保署及市府環保局一再向大家宣導燒金紙造成空氣污染，然而燒香或燒金銀紙皆非日常生活的主要污染源，甚至排不上日常污染源的前30名，無論是交通工具或餐飲業污染值，每一項都遠遠高於日常生活中的香及金紙燃燒，甚至更具危險性。

李議員說，清明掃墓是代代相傳的風俗，是緬懷祖先的一種孝道表現。107年清明節，環保局茄荳清潔隊長跟民眾說不能在墓園燒紙錢，要將民眾掃墓的紙錢載到焚化爐焚燒，然而香與金銀紙是臺灣民間信仰非常重要元素，不僅是神人溝通的管道，更是建構民間信仰價值體系的核心。但政府卻不重視民間信仰，不顧當時茄荳里長聯誼會薛主席和其他里長反對，清潔隊仍然強制載紙錢到焚化爐。事後薛主席在走路時不慎跌倒，導致手部嚴重受傷，他內心愧疚不已，認為是先人怪罪未妥善處理。

李議員認為政府應該管制工廠污染源、燃煤發電，這些才是造成高雄空氣不佳的最主要原因，不該拿民間信仰開刀，怪罪焚燒紙錢造成空氣污染。近幾年來，環保署帶頭透過口號政治，以環保之名推出幾項刻意針對燒香、燒金紙的「滅絕政策」，時常可見的「以功代金」、「以米代金」宣傳，宣導不燒香與不燒金紙等等，一連串將民間信仰視為空氣污染仇敵的態度，令人咋舌。

李議員也提到，無論是寺廟或家戶，燒香可說是非長時間、非密集的小範圍行為，通常也不會在特定密閉空間中焚燒，聲討燒香實在沒有道理。倒是許多廟宇為了減省費用，習慣採購進口劣質品，或是未符合國家標準或商品標示法的香品，政府單位不如勸導宮廟負責人妥善運用香油錢，帶頭用好香，才是真正尊重民間信仰的態度。



第二選區

## 議員講堂

### 陳明澤盼提高湖內、茄萣、路竹建築容積率

積極推動捷運路竹延伸線必須串聯大台南生活圈的陳明澤議員，針對湖內、茄萣及路竹等區容積率偏低的問題，要求市府都發局與都市計畫委員會重視並進行探討。他主張，提高容積率也是提高土地發展的強度，引導都市發展，並且呼籲不該以過時的都市計畫規範限縮城市的發展與契機。

陳議員表示，都市仰賴都市計畫使其均衡發展，在縣市合併後高雄市的城鄉差距不應擴大，尤其像湖內、茄萣、路竹，甚至還有阿蓮、田寮等區，是北高雄之北，更是銜接高雄與台南的必經路線。

陳議員指出，目前湖內、茄萣、路竹等區興建新屋，面臨容積率與建蔽率不足的問題，他認為城鄉與都會地區應共同發展，加上未來捷運將從岡山延伸到路竹、湖內，周邊房產卻因容積率不足而受到限制。他進一步提到，容積率120%在18米路旁只能蓋2層樓而已，再加蓋就算違章建築了，他希望市府正視此三個行政區容積率不足的問題。

陳議員也提到都市計畫的目的，在於依當地計畫人口，規劃配置適當的土地使用分區及公共設施，使都市有計畫地均衡發展，而實施容積率管制可以落實都市人口密度計劃，引導人口均衡發展，確保地區環境品質，使發展建設與計畫密切配合。

因此，陳議員希望都市計畫委員會能重視湖內、茄萣及路竹的發展，他舉台南發展為例，台南一宣布台積電要在南科擴廠之後，周邊的廊帶、各工業區包括住宅區房地產隨即上漲，各建商爭相在台南市興建房子，因台積電的設廠，將帶來大量的就業人口。陳議員也提醒，湖內區鄰近台南市，開車5分鐘就到機場，8分鐘就到台南市區，距離路竹也僅有10多分鐘，從茄萣前往台南也只需幾分鐘的車程而已。他感嘆台南市的發展是突飛猛進，而另一端的北高雄之北卻不受重視，如此人口容易外移。

未來捷運將從岡山延伸到路竹，甚至是湖內，陳議員建議高雄市都市計畫委員會的委員們共同重視，未來在都市計畫檢討時，將湖內、茄萣、路竹等三區的整體發展納入規劃，適當的放寬，提高土地使用強度，讓整體都市發展更好。



第二選區

## 議員講堂

### 張文瑞為田寮崗山頭居民發聲

100年田寮區崗山頭百餘戶人家遭老國代朱萬成後代提告，指違法侵占土地，要求拆屋還地及返還不當得利；關切此議題的張文瑞議員近來希望市政府協助這些居住了50、60年房舍卻被迫拆除的屋主，給予支援，以免他們流離失所。

日治時期崗山頭地區土地產權多為日本大崗山殖產株式會社持有，二次戰後日人撤台，由前國代、時任田寮鄉長朱萬成承接，約有百餘戶住戶向其購買或承租，興蓋房舍或建築用地，世居超過60年，由於當時尚未取得合法核發土地權狀，包括田寮區農會現占土地至今仍未過戶，牽涉面積廣達200多公頃。

朱萬成的後代於民國70年左右取得土地權狀，但仍未與住戶辦理過戶登記，100年起陸續向法院提起訴訟，要求住戶拆屋還地，並依土地公告現值加四成索償，已有多名屋主慘遭敗訴判決，在崗山頭地區引起公憤。

根據當地民眾表示，當年崗山頭一片荒蕪、人煙稀少，朱萬成為提高土地價值，自願無償提供土地讓政府闢建鄉公所、市場、衛生所等設施，不少人也向朱買地或租地蓋房子，但其後代取得土地所有權狀後，對於父親生前的無償提供和租賣土地，「一概不認帳」，相繼展開追討行動。

而最令當地民眾不滿的是，田寮人口長年來嚴重流失，朱家卻年年提高地價，68年一平方公尺才200元，101年暴漲至5,000元，足足暴漲了25倍！卻遭朱家後代反控居民說法是「一派胡言」、「以訛傳訛」。

張議員表示，當時的監察委員錢林慧君在監院調卷發現，朱萬成當年取得土地過程違法，原高雄縣府因此遭提案糾正，但後來不知何故不了了之。101年時監察委員錢林慧君曾到實地會勘，深入追查此陳年舊案原委，希望勿枉勿縱。如今雖地主提告贏了，但張議員質疑當時還沒登記在朱萬成名下的時候，為何可以允許這些屋主蓋房子？並且有許多住在那裡超過40年以上的屋主，當時向朱萬成買地時，只簽署一張簡易的契約書，如今（107年3月）不光要拆屋還地，被拆的屋主還要再付30萬元的裁決費及至少繳20萬元以上的拆除費用，屋主實在無辜，而一個里三分之二即將被拆，他希望市府能夠出面協助處理。



第三選區

### 議員講堂

## 整合崗山之眼和航空教育展示館觀光資源，高閔琳籲增設接駁公車

岡山地區大眾運輸網絡不夠完備，發展觀光產業也將受限。107年2月開園的崗山之眼由於受限於周邊腹地狹小，使得交通問題浮上檯面，高閔琳議員為結合岡山另一新旅遊亮點—航空教育展示館，使岡山地區藝文與觀光資源得以充分整合、運用，主張增設接駁公車，提升岡山旅遊的便利性。

位於小崗山的崗山之眼園區，107年2月開園後，天空廊道每天均吸引大批遊客前往朝聖，一舉打響北高雄的觀光知名度，由於園區平日只開放到下午6點，黃昏、夜景美景當前還吸引不少遊客違規闖入園區，讓市府觀光局傷透腦筋。在許多遊客反映下，高議員也向觀光局建議，夏季能夠開放延長時間，觀光局從善如流，決定暑假期間（6月30日至8月26日）的週休假日，廊道延長開放到晚上7點。

除了延長開放時間外，高議員表示，崗山之眼周邊小崗山的道路狹窄，停車位不足，大眾運輸車輛無法直達小崗山，高議員建議觀光局開闢第二停車場；再者，接駁服務必須完整，遏止共乘計程車漫天喊價、超載的現象，使得險象環生，遊客的安全受到威脅。她認為從長遠來看，觀光局應向中央提出打造南台灣第一個天空纜車，結合崗山之眼及阿公店水庫的美景，一步一步到位，將之推展成環湖的纜車，交通問題也可獲得解決。

高議員也認為崗山之眼與航空教育展示館有增設觀光接駁公車的必要性。國防部斥資8億元，在空軍官校旁興建的全國唯一懸吊飛機博物館—航空教育展示館，珍藏41架國寶級軍機，堪稱是我國空軍航空近代史縮影，106年開館後，每月也吸引近萬參觀人潮。

崗山之眼園區和航空教育展示館分別位於岡山區的西、東兩側，相距8.6公里路程，沿著致遠路、巨輪路、河華路、嘉新東路、大莊路（同一條道路）可連接遊程，但目前兩景點並無公車串連，交通十分不便。日前，高議員與邱志偉立委邀集市府交通局、觀光局相關單位研商，增設接駁觀光公車的可行性，初步研議規劃一條新觀光公車路線，連結崗山之眼園區與航空教育展示館，並視遊客量需求訂定公車班次。



第三選區

### 議員講堂

## 橋頭高科園區第二期正式啟動，翁瑞珠期待北高雄發展願景

7月中旬，行政院政務委員張景森邀集科技部、內政部營建署前往橋頭新市鎮後期用地現勘，當場宣布高雄科學園區第二期正式啟動，未來橋頭科學園區436公頃土地開發後，加上高雄現有的高雄科學園區，將可創造6,000億元產值，帶來超過3萬個就業機會，翁瑞珠議員期待高科技產業聚落的形成，能帶動北高雄發展。

目前以南科高雄園區的土地儲備而言，確實已無法提供足夠用地給具規模的廠商進駐，必須以設置第二園區的方式來因應。在記憶體製造大廠華邦電宣布在高科園區租用25公頃土地，總投資金額超過3,000億元後，國內外廠商跟著搶進駐，目前高雄園區土地只剩12公頃可租用。

106年科技部檢討國內科學園區擴區方案，陳其邁、賴瑞隆和劉世芳等立法委員，聯手市府，力爭高雄園區第二期落腳橋頭新市鎮，希望中央做整體產業布局考量，讓高雄未來招商龍頭產業時，不要再有台積電因用地不足而無法投資的憾事再現，進而帶動高雄產業發展。

根據南科管理局表示，橋頭新市鎮土地第一期發展區已完成區段徵收及開發，後期開發區800多公頃，私有地超過九成，高雄市府規劃辦理區段徵收，推估可利用最大土地面積700多公頃，其中產業用地約436公頃。

翁議員表示，橋頭新市鎮位在高雄科學園區及楠梓加工出口區的產業廊帶上，周邊也有岡山本洲產業園區、永安工業區等產業群聚，加上高雄科學園區並非獨立之科學園區而是附屬於南部科學園區內，因此橋頭成立科學園區不僅能擴充產業腹地，更能在產業空間上加強連結使用，所創造之就業機會和人才更能留在本地，帶動新市鎮的發展。

翁議員也提到，以往科學園區從籌設、土地變更、開發後招商設廠大多耗時3至5年，費時過久無法滿足市場需求，行政院政務委員張景森對於高科二期的開發，將採「新市鎮開發」與「園區籌設」雙軌併行模式，也就是科技部進行園區報編的同時，內政部也辦理聯外道路開闢及用地儲備，如此招商引資工作就可零時差同步展開。她期待高科二期早日完成，帶動產業經濟、發展新市鎮與民生就業。



第三選區

## 議員講堂

### 陳政聞督促發展會展與銀髮產業

高雄市政府經濟發展局是發展高雄經濟最重要的火車頭，但近期經發局的作為令人咋舌，陳政聞議員表示，不但裁贓無事業廢水的日本企業排放廢水，而且對在高雄充滿前景的會展產業和銀髮產業也未做好準備。

陳議員質疑表示，日前岡山本洲園區兩家廠商前來投訴，其中有一間日本廠商，被市府單位查驗排放廢水超標，被罰1,000多萬元，然而這間專作鑽頭的公司並無排放事業廢水，員工僅百人，為何排放的生活廢水最後卻會變成超過檢驗標準的事業廢水？依照此標準高雄超過百人的大樓豈不是都要被罰1,000多萬元。這種明顯的裁贓惡行還有顏面對外招商？

另外，依照銀髮產業目前的規劃來看，10年內台灣可能需要12萬照服人力的需求，目前趨勢傾向由AI人工智慧解決人力問題，高雄大學的人工智慧研究中心於107年揭牌，但是經發局對於AI產業的招商或是產業聚落並沒有具體計畫和成效。陳議員呼籲市府應該儘快規劃一個區域，集合相關企業共同發展，讓高雄未來的銀髮產業或人工智慧產業能夠更密集地結合，讓高雄可以真正成為長者退休養老的宜居城市。

台灣過去幾十年的會展發展都在台北，高雄從103年高雄展覽館開館至今交出一張不錯的成績單，而現在高雄更爭取到109年的國際會議協議年會（ICCA）主辦權，顯示高雄確實擁有發展潛力。陳議員表示，會展產業可以讓高雄建立具有在地特色的經濟形態，如配合新南向政策可將高雄企業擴展到東南亞、南亞及東協等國家，同時也讓高雄市成為這些國際城市會展產業的首選。尤其高雄還有舉世聞名的扣件產業，透過會展不但吸引東南亞國家，更藉由更多國際人士來到台灣、來到高雄，將優秀的扣件產品行銷全世界。

而在發展會展產業之前，展覽館設施必須具有國際化水準，陳議員表示，高雄展覽館興建時因經費有限，使得許多設施未臻完善，如停車空間即為很明顯的例子。透過這次國際會議協議年會的籌辦過程，市府應重新仔細檢視高雄辦理國際會議所欠缺的條件並思考補強方式，才能讓高雄的會展產業日益發展。



第三選區

## 議員講堂

### 方信淵建議提高老屋修繕補助，預防天災損失

日前南投埔里連續發生7起地震，再度活躍起來的地震帶讓台灣民眾想起曾經造成2,000多人死亡的921大地震。方信淵議員表示，台灣屬於多震帶，事先的防範勝於事後的救助，為了減少生命財產安全的損失，強烈建議公部門應直接介入老舊房屋的耐震度檢查與修繕，杜絕民眾得過且過的鴛鴦心態。

105年2月6日美濃發生6.4級的地震後，市府開始補助老舊建築物進行耐震安全檢查，從105至106年總共有3,656棟的建築物，提出申請老舊建築物耐震初評，不過在評估過後這些老舊建築物很少進一步執行改善計畫，成效與台北市相差頗大。對住戶而言，有安全疑慮或安全結構的問題進行改善，首先必須準備一筆龐大的經費，這對一般人或管委會均承受不起，以至於有更多民眾根本不接受耐震的安全評估，因為無論結果為何根本沒有足夠的經費修繕，於是乾脆抱著鴛鴦心態得過且過。再者，也因擔心房屋跌價，而未進一步申請評估。

老屋問題不止是耐震問題，尤其最近氣溫不穩定，有時一冷一熱就會讓建築物的外牆因熱脹冷縮而產生牆壁龜裂，甚至脫落。在104年之前，市府針對6樓以上的建築物外牆調查，總共調查7,000件，最後列管327件。雖然事後發函給各件建築物的所有權人，並且規定若沒有進行改善而造成傷人事件，將被處以新台幣6萬元以上到30萬元以下的罰款。

方議員表示，市府進行這些調查和列管最後根本是白做工，因為工務局並沒有實際再複查，放任各大樓的管委會自行自主檢查。如果管委會無能力處理，安全問題就被擱著，動輒兩、三百萬元以上，甚至幾千萬元的修繕費用，相較於未改善僅處罰6萬多元，對這些老舊大樓根本是不痛不癢。

對此，方議員建議市府必須要善用公權力直接介入，要求管委會籌措修繕費用，另外現行高雄市的修繕補助45%，若牽涉到公共危險的建築物，包括外牆脫落，方議員認為提高外牆修繕補助經費，以提高民眾修繕意願，否則一旦發生問題市府也同樣難逃責任。



第三選區

### 議員講堂

## 陸淑美爭取87期重劃區設置岡山綜合行政中心及青年社會住宅

高雄岡山地區30年來第一個公辦市地重劃第87期市地重劃工程，將於107年10月底提前完工，完工後可望成為岡山精華區。陸淑美議員建議市府除了規劃道路、公園、市場等公共設施用地之外，也應該規劃包括區公所、警察局岡山分局、地政、戶政、消防隊的岡山區綜合行政中心及青年社會住宅。

87期市地重劃原係屬國軍眷村，總面積約28.9公頃，重劃前為眷舍老舊殘破的建物，眷舍遷建後，土地多閒置或低度利用，因鄰近捷運南岡山站、岡山文化中心、岡山河堤公園及典寶溪滯洪池公園等重大建設，具岡山再發展需求及潛力。

高雄市政府透過變更都市計畫，以大街廓的住宅區用地辦理開發，於106年7月動工，重劃後可提供建築用地約17.6公頃，無償取得11.3公頃公共設施用地，並設置寬25公尺園林道、6條計畫道路及6處公園用地，部分將配合眷村意象打造具歷史意涵的主題公園，其中，包含已公告為文化景觀及歷史建築的原「日本海軍航空隊宿舍群」醒村，使其更具人文懷舊的氛圍，整體工期目標10月底完工，屆時將提供優質的居住環境。87期重劃區不僅能緩解原有市區的狹小擁擠，而且老舊社區可進行都更改建，成為岡山繁榮發展的重要一環。

陸議員認為，重劃後的87期重劃區將可望成為岡山精華區，建議應將區公所、警察局岡山分局、地政、戶政、消防隊等遷移至此規劃成為一個綜合行政中心，帶動整體發展。另外，目前政府正大力推動青年社會住宅，由政府提供較便宜的住宅資源。市府已於106年11月宣布啟動第一個青年社會住宅建案「凱旋青樹」共合宅，107年也將與中油等單位合作，分別在楠梓、中都重劃區、前鎮新草衙地區啟動3個社會宅。陸議員認為未來在航太、金屬及高科技等產業布局於北高雄的情況下，更應該於87期規劃青年社會住宅，以滿足北高雄年輕人居住的需求，盼市府對於北高雄的未來發展，能夠更審慎與完善的規劃。



第四選區

## 議員講堂

## 李柏毅考察青埔溝淨水場，心繫產業聚落拚經濟

高雄市近年來大力整治後勁溪，其中青埔溝上游一帶因流經仁大工業區而長年受到汙染，加上仁武、大社及楠梓的民生廢水排入，於是市府在臨中埔橋附近興建青埔溝水質淨化場，預計於9月下旬完成。李柏毅議員日前前往考察工程進度，並期待配合場址整地、綠美化作業，打造成為當地的藍帶新景點。

李議員表示，河川必須從上游開始整治，整體成果才能顯著，青埔溝不但是後勁溪上游，同時也是後勁溪最大的支流，更是後勁溪最大汙染物來源。市府於青埔溝投入1億7,200萬元建置水質淨化場，將青埔溝中埔橋上游汙水，截流至礫間場曝氣槽處理，淨化後再排回青埔溝，藉由全斷面截流青埔溝排水受汙染水體，處理後再排放以降低汙染量，有效改善後勁溪水質，預計可有效減少3成汙水量，並使青埔溝從中度汙染河川降為輕度汙染河川，而降雨時也能發揮微滯洪功能。

青埔溝水質淨化場是採半地下化設計，不但能降低水質汙染，也有部分滯洪功能，且場內還另設置有「地下觀察廊道」及「環教廣場」。李議員指出，結合地下淨化槽、地上水岸綠美化，淨化場將被打造為充滿自然生態的美麗景觀池，民眾除了可以來此遊憩，還能從中了解汙水處理過程，盡情享受這塊兼具環保與生態教育功能的大型公園。

李議員表示，由於青埔溝流域臨近橋頭新市鎮開發區、橋頭科學園區，以及楠梓加工區等精華地區，未來不只會引進更多高科技產業，而且也將由科技產業帶動住商繁榮。因此，青埔溝水質淨化場帶來的益處不僅是淨化河水、優化環境，更使楠梓及橋頭區大力增添發展潛力與住商誘因，預計可帶入許多青年移居到楠梓就業與生活，為當地注入青春新血。

另外，橋頭科學園區在7月10日也已正式啟動，436公頃的廣大園區加上周邊現有的高雄科學園區、楠梓加工出口區、岡山本洲產業園區、永安工業區等產業聚落，將能形成熱絡的高雄產業鏈，並創造超過六千億元以上的產值，以及超過30,000以上的就業機會。李議員除樂見產業聚落擴大規模外，也期待市府踴躍招商，為高雄市打拼出經濟奇蹟。



第四選區

## 議員講堂

### 社會安全網啟動，林瑩蓉籲運用公私協力及智慧科技

根據衛福部統計，我國近8年發生多起隨機殺人事件，從鄭捷案到小燈泡案，屢次震驚社會。近5年的成人及兒少保護通報案件也逐年上升，平均每年有22.6名兒童及少年遭主要照顧者虐待，共發生47起殺子自殺案，計有56名兒童及少年死亡。

為結合政府各部門的力量，建構一張綿密的安全防護網，扶持社會中的每一個體，衛福部於107年起推出「強化社會安全網」3年期計畫，全台將增34處社會福利服務中心及3,021名社工。另也著手建置大型資料庫，串聯數據降低個案漏接率。

市府社會局亦早於106年10月成立強化社會安全網工作小組，全力支持並盤點人力、經費、檢視空間修繕環境、建置服務流程及整合跨局處網絡合作等準備工作；107年成立單一受案窗口，於7月正式啟動強化社會安全網政策。

關心此議題的林瑩蓉議員表示，在社會多元文化的基礎之下，每位市民置身於不同的生活處境，面對的環境不同，要讓每個人在不同的狀態中都能得到相對的支持，有一處安身立命的地方，這是民眾期待的安全社會。而政府建置此社會安全網的機制屬於跨局處的整合，勢必應強化既有業務單位的聯繫，使其網絡更加緊密。但是網絡再緊密，還是會有疏漏之處，其中有許多技術面、操作面，將是各個局處須面對的問題。

林議員指出，人力及預算的不足是推動社會安全網所面臨的問題，採取公私協力的方式可以彌補政府人力、經費不足的窘境。她建議整合社區的互助體系，鼓勵社區建立自發性的關懷互助模式，由民政局協助發展以照顧與情感支持為核心的新社區營造。

此外，林議員也強調社會安全網必須在智慧城市的架構下進行，因為社會安全網無論再綿密都有漏洞，即使每個服務的節點儘量擴大，但是還是會有缺漏，所以必須用科技補強，也就是現在智慧城市的前提和趨勢。政府以前瞻的科技，像雲端大數據、行動裝置、社群媒體，透過這樣的網路去彌補社會安全網裡面的漏洞，智慧城市的發展和社會安全網兩者必須結合，以承載社會大眾對於「安全」生活的期盼。



第四選區

## 議員講堂

## 陳麗珍籲市府為年輕人打造安居樂業的環境

硬體建設規劃得再多，若不徹底改善就業環境並促進產業升級，也難以讓年輕人安居高雄！陳麗珍議員長期關注高雄年輕人就業問題，她呼籲市府積極推動經濟發展，提升就業機會，才能讓青年在高雄生根發展。

陳議員關注高雄年輕人口外流的問題，年輕人不想留在高雄最大的原因是就業環境不佳。近期她曾聽到不少高雄市民反應，畢業後選擇繼續留在高雄發展的年輕人比例相當少，多數皆往中北部發展。此外，這些少數還留在高雄的年輕人，也多選擇參加國家考試擔任軍公教人員，不然就是幫忙家族事業的第二代，例如經營螺絲工廠、蔬菜批發或販售家具等等，從事家族事業，不然就是在超市、超商擔任儲備幹部等。

至於其他需要專業技能的工作，薪水相較於北部少，陳議員表示，可能同樣的一份職缺及專業技能需求，在北部或其他縣市的薪資大約落到4萬5,000元左右，在高雄大概就只落在2萬5,000元。薪水低加上物價上漲，房價更是讓年輕人望之興嘆。她表示，微薄的薪資既要支付父母親的孝養金及家庭開銷費用，另外還要負擔房貸或房租，壓力非常沉重，然而薪資卻無法提升，導致年輕人在高雄難以生存。即便有抱負的年輕人真的很想留在高雄市工作，也因礙於工作難找，薪資低，無法承受生活所需相關開支，紛紛遠走他鄉。

陳議員指出，高雄擁有得天獨厚的天然資源，山海河港一應俱全，近年來市府積極發展亞洲新灣區、軟體科學園區及高雄科學園區等，幾年下來市府投注許多資源，高雄市的經濟發展理應有所進展，但事實並非如此，反而呈現蕭條的狀況，年輕人就業不易，就算找到工作，薪資水平無法提升也難以負擔生活開支。陳議員認為高雄市既然擁有豐富的資源，經濟應該蓬勃發展並帶動產業轉型，創造更多就業機會，她更呼籲市府相關單位應儘速研擬對策，協助高雄在地年輕人的生活、薪資、工作機會與居住環境的提升。



第四選區

## 議員講堂

### 陳玫娟帶領歐洲世界運動組織考察蓮池潭場地

風景秀麗的蓮池潭風景區，南臨龜山、北接半屏山，周邊擁有豐富的人文資源，是國內外旅客到高雄必訪景點，近日吸引國際運動組織前來考察，作為舉辦世界總決賽場地的評估。極力推動蓮池潭觀光與運動賽事的陳玫娟議員，期盼藉此將蓮池潭的風采讓更多人認識，推展左營的觀光。

陳議員長期以來大力推動蓮池潭觀光，於105年與議會同仁聯合召開「高雄市突破觀光發展之探討 - 連結澄清湖、金獅湖、蓮池潭」公聽會，希望能結合高雄市二湖一潭的自然資源提升高雄的觀光魅力。負責承辦國際拋擲運動的民間單位，得知市府有意提升蓮池潭周邊設施，先是於106年在蓮池潭舉辦了此項運動，並將相關資料提供給歐洲總會，獲得該會的注意。日前特別派包括斯洛伐克、奧地利、瑞士等三國共9位世界級選手，前來高雄舉辦拋擲示範活動並考察場地。

在陳議員的帶領下，選手們前往蓮池潭考察未來舉辦世界年度總決賽的場地。前來的歐洲選手對於蓮池潭之美均表示讚嘆，認為未來若能在此舉辦世界級賽事，將能讓來自世界各國的選手在比賽之餘，得到輕鬆舒緩心情。

此ICSF歐洲運動組織全名為International Casting Sport Federation國際拋擲運動協會，目前有35個會員國，每年都會在世界各地舉辦區域性國際性比賽，並擇取一個最適當的國家舉辦年度總決賽，106年及107年年度總決賽分別在波蘭、瑞典舉行。

對於未來將有國際賽事於蓮池潭舉辦的可能，陳議員感到欣慰，但也希望市府針對部分設施進行改善，如部分步道遮蔭設施不足及缺乏代步車等。蓮池潭的周邊有4公里長的範圍，包括中間有很多的廟宇串連，但是因為沒有代步車，使得許多景點遊客稀少，如孔廟即是如此。她認為將蓮池潭認定為一觀光園區，交通局可以在法令上克服牌照的問題，動力車就能做為代步的可能性。否則天氣熱，遊客時常停留幾分鐘拍完照就離去。

另外，左營在地古早味美食眾多，眷村美食也讓許多人慕名而來，陳議員提出美食一條街的概念，將散居各處的美食集結在一起，方便遊客吃吃逛逛，相信蓮池潭的觀光魅力不墜。



第四選區

## 議員講堂

## 李眉蓁籲引進智慧長照裝置，打造高齡樂活城市

107年8月初，高雄市1名59歲失智婦人走失，雖然路人及時發現報警，但該名婦人表達能力低，加上身上未攜帶任何證件，導致警員難以查明身分，最後僅靠著鞋子上繫有鈴鐺之特徵，才確認是附近安養院的走失患者。由於失智者迷航事件層出不窮，加上大多數高齡者生活及行動能力欠佳，李眉蓁議員建請市府引進長照定位穿戴裝置，並呼籲社會局提供科技輔具租借服務，以提高市民長照品質。

由於失智患者經常出現記憶斷層，也較無表達能力，因此需要社會多加關心與保護。李議員表示，該位失智患者經員警調查發現，疑似因為想念家人才獨自外出，想要回家與姊姊團聚，但其姊姊早已在兩年前過世，若不是遇到好心路人報警，又有機警的警察協助查明身分，恐怕無法被及時尋回。像這樣在外迷路的長輩，若走到人煙稀少的地區，或遇不肖歹徒侵犯，都可能成為家人終身的遺憾。

李議員指出，隨著現代醫療技術、健康意識快速提升，人們平均壽命不斷延長，再加上大環境不佳、低薪等因素，青年不敢貿然生育子女，人口結構已嚴重失衡。國發會推估108年台灣將會正式進入高齡社會，甚至到115年，台灣老年人口將會突破總人數20%的門檻，走向「超高齡社會」，因此高齡失智者或失能者也將越來越多。

而目前市府使用的安心辨識手鍊、指紋協尋服務、電腦人臉辨識系統等，除了使用人數有限，也無法即時定位監測，李議員期待市府引進衛星定位系統、生理監測手環及遠端醫療系統等高科技裝置，不但能使長照中心或照顧者即時確認患者位置，也能同步監測生理數據，讓患者擁有更安心的長照服務。

此外，全球目前正在積極發展智慧長照，針對生活失能者或行動不便者已推出各項輔具，如多功能智慧型輪椅，或摺、或坐可以有各種變化，是患者行動的最佳幫手。而科技輔具也可以減輕照顧者的負擔、降低疲勞，同時讓患者感到舒適，大大提高照護品質。李議員呼籲社會局應儘快引進各項便利之科技輔具，提供市民科技輔具租借服務，以提高市民長照品質。



第四選區

## 議員講堂

### 張豐藤盼珍視城市歷史的印記

一座城市，若只充斥著新式的建築與現代化的建設，卻缺少在地的歷史及時光累積的文化底蘊，張豐藤議員認為這樣一座新穎的城市，是無法長久吸引有深度的住民與觀光客，他盼望高雄能成為一座有豐富歷史的光榮城市。

眾所周知張議員對於環保與空汙議題相當重視，同時他也相當關切文資保存的議題，並盼望為這座城市留下歷史的印記。張議員表示，第一次參與文資保存是在101年搶救百年內惟李氏祖厝一案，從此之後關於這座城市與文資保存事件相關議題，幾乎無役不與，包括左營舊城的西門遺址、雙城古道、震洋神社與特攻隊遺址，明德、建業、黃埔眷村保存活化，中油宏南宿舍列為古蹟、文化景觀，新濱老街及哈瑪星鐵道的保存活化，以及覆鼎金古墓的保存等。

文化資產保護法最早於71年制定，於94年進行整體性與結構性的修法，文資法雖已施行超過30年，但民間普遍對於文化保存的觀念仍不足，加上為求經濟發展，而忽視文化保存的重要性，往往讓許多有歷史意義的文化資產來不及被指定為古蹟就已遭拆除。張議員認為，若不保護文化資產，這座城市的歷史記憶將隨城市發展而逐漸消逝。在全球化的時代，如果每一座城市都換上現代化的樣貌，與其他城市一模一樣，那麼這座城市有什麼特色、又有哪些條件可以吸引旅客前來觀光？憑藉著什麼優勢吸引有創意、有思考能力的人來此居住？如果可以妥善保留專屬於在地的歷史與美麗，透過創新與創意，讓城市變成非常多元、有趣，更富涵文化底蘊，這座城市才具有吸引世界各地觀光客及深度人士探訪的魅力。

張議員表示，台灣是多元族群的國家，高雄市更是擁有山海河港等豐富的地景風貌與多元文化的城市，透過歷史文化的追尋與保存，讓每個族群在這座城市、這個國家都能找到自己的定位，不分族群、不分來台先後，都以身為台灣人、高雄人為榮，並珍視這片土地所擁有的歷史與文化，就無須害怕其他國家的壓迫與侵略。



第四選區

### 議員講堂

## 黃石龍呼籲市府硬起來，別讓基層人員成為中油的代罪羔羊

107年5月11日高雄氣爆案一審宣判，高市府員工3人被判刑4年10月、李長榮化工公司前董事長李謀偉等6人被判刑4年、華運公司工程師等3人被判刑4年6月。對此黃石龍議員憤恨不平的表示，判處基層公務人員如此重刑非常不公平，而且最大的元凶中油完全無事，更是有欠公道。

黃議員表示，32年前由中油統籌埋設三條管線，分別為8吋、6吋及4吋；27年前市府進行箱涵施作剛好經過這些管線，其中排水系統穿越鐵路工程由市府施作，當時召開協調會的決議是這些油管必須遷移否則會牴觸排水箱涵，不過會後並沒有確實執行，而這「未遷移」的決定絕對不是基層公務人員可以說了算的。

另外，檢方指出4吋管線在箱涵內懸空，無法藉由土壤介質獲得保護、腐蝕嚴重，中油必須定期保養、保護及測量管線厚度，才不會造成腐蝕嚴重。對此中油有無確實做到定期保養、維修的工作，外界不得而知，但在判決資料中很清楚敘明沒有看到中油關於這些維護工作的報告和紀錄。

除此之外，96年榮化取得中油的管線，本來此管線是中油申請輸送油料用，但轉給榮化之後油管卻被改成輸送丙烯，如果原本是輸送油料，那麼一漏油很容易判斷，且容易查覺，但丙烯卻完全是兩回事，洩漏出來的氣體大家看不到、光聞氣味也很難判斷何種物質，要找出漏氣點更是困難。中油有無跟榮化交接管線穿越箱涵不得而知，但從過往的資料裡，中油管線交給榮化並變更輸送物質在市府是找不出任何紀錄的。

黃議員認為，氣爆的管線與中油有牽扯不清的關係，氣爆之所以發生，一是27年前沒有依照協調會遷移管線；二是否有定期保養也是關鍵點；三是從油管變成丙烯輸送管市府是否知情。他也提到，公務人員本應奉公守法，如果貪污被判刑是罪有應得的，但若工程是為了配合國家政策，中油牴觸公共工程應由中油遷移油管而非市府遷移箱涵。他認為日前一審判決對基層公務人員非常不公平，管線權責大並非小小基層公務人員可以負責，黃議員向市府疾呼必須聘請律師上訴，為基層公務人員討回公道，同時也要追究當時中油申請的油管卻變成輸送丙烯，不能讓該負責的人逍遙法外。



第四選區

## 議員講堂

### 新興毒品多，周鍾澐加強反毒宣導

現今毒品氾濫，利用各式包裝滲透到食品和飲料內。七夕情人節台北有販毒集團打著「送毒到府、24小時均可外送」的口號，推出情人節限量版的撩妹毒品咖啡包，遭到北市萬華警方逮捕。從許多毒品案件，周鍾澐議員希望市府加強宣導，教導民眾如何辨識毒品，以免不小心誤入歧途。

上述案件根據萬華警分局表示，在這些咖啡包當中，有47包的咖啡包毒品與眾不同，白色的包裝，外面加註情人俳句。以不同的行銷手法包裝。隔天，台南警方也取締一件毒品案，涉毒者身上除了有K他命與一粒眠（三級毒品）外，還有小精靈造型的藥丸，持有者卻辯稱是糖果。經過警方初步篩檢，「小精靈」含有二級毒品與三級毒品成分，尤其二級毒品測試反應顯著，警方認為這是搖頭丸的新造型。

毒品依成癮性、濫用性及對社會危害性等可分為四級，第一級是海洛因、嗎啡、鴉片、古柯鹼及其相類製品等；第二級包括罌粟、古柯、大麻、安非他命、搖頭丸、搖腳丸、一粒沙；第三級則是FM2、小白板、丁基原啡因、K他命；第四級：蝴蝶片、安定、煩寧、一粒眠、紅豆。

由於近年來毒品時常偽裝成毒咖啡包、毒奶茶包、毒郵票、毒梅餅等，或是不肖人士趁機將毒品摻入飲品中，提供給未察覺的民眾使用。為了遠離毒品的危害，周議員認為市府應該多多宣導，尤其是年輕學子，更應該要有不隨意接受已開封或他人送的飲料；也不吃來路不明或標榜「神奇效果」的產品、藥品及飲料；不接受陌生人免費試用或兜售香菸、即溶包及飲料等；要提高警覺，自己隨身的飲料，應保持在視線範圍內。

周議員也期待107年成立的毒品防制局，秉持「防制先於戒治，預防勝於治療」的原則，與毒防基金會、跨局處毒防資源網絡共同協力支持，執行「防毒」、「拒毒」、「戒毒」結合「緝毒」四大工作區塊，完備高雄市毒品防制機制，並建立公私部門資源協力互聯網絡，面對毒品氾濫，依各個年齡層危險及保護因子，訂定不同的策略方針，降低毒品新生人口，營造高雄市成為無毒家園及宜居城市。



第五選區

## 議員講堂

## 預防毒品氾濫，許慧玉促毒品防制局修法

為加強毒品防制，市府在107年1月成立毒品防制局，並編列8千多萬元的經費，相當關心毒品防範的許慧玉議員認為，毒品管制局應肩負降低毒品危害的職責，杜絕青少年的好奇心，同時也應透過修法嚴格禁止，落實預防毒品氾濫的工作。

毒品販售管道越來越廣泛，不只是走私，還會滲入校園毒害青少年。許議員表示，現在的毒品包裝層出不窮，如知名品牌的咖啡隨身包和餅乾等，即使他們的包裝較粗糙，一般人也不易察覺，可能就會在不知不覺中誤食，因此教導學生分辨是否為毒品，需要相關單位進行強力的宣導。

市售的毒品種類多，其中最夯的是名為「金剛」的二級毒品。許議員指出，金剛吃起來的味道就像梅粉一樣酸酸甜甜的，很容易就被一般人誤食了，再加上它的價格和K他命一樣不貴，在市面上很快就會被藥腳接受。一個吸食毒品、不務正業的人，久了以後可能會有經濟壓力，而必須販賣毒品，潛入校園會是他第一個想到的途徑，因為青少年對毒品的判斷力薄弱，三言兩語就能煽動他們的好奇心，想要嘗試，在吸食毒品後會有什麼反應，所以如何杜絕他們的好奇心，必須建立預防的機制。

政府對於毒品的刑期長短會依照持有、吸食、販賣等不同作為而有輕重分別，以二級毒品金剛而言，刑責不會很重，事實上有些年輕的吸食者在經判刑及服刑完後也不過20多歲，如果他不知悔悟，重蹈覆轍的可能性很大。許議員認為，高雄市是全國唯一成立毒品防制局的地方政府，既然有這樣專責的業務單位，就應確實發揮效用，尤其要從「源頭」做起，也就是立法、修法，以法制約。

毒品對青少年的危害甚大，中央與地方已在修法的研擬過程中，有過多次的研議，但至今未有結果。許議員表示，青少年只因好奇心驅使而吸食的初犯，應給予機會改過，但若是累犯，明知吸毒是不對的，卻又忍不住誘惑再犯，就應加重刑責。許議員也強調，立法必須從嚴，避免原本良善的人因某些因素而迫使他陷入毒窟，毒品防制局務必與中央密切地進行意見的交流，儘速完成修法。



第五選區

## 議員講堂

### 沈英章要求改善第二殯儀館仁武分館設施

高雄市立殯儀館有4處分館，除了大家所熟知的本館路第一殯儀館之外，還有大社、橋頭和仁武分館，一向關心仁武建設的沈英章議員發現仁武分館設備不如其他分館，使得仁武居民選擇至其他分館辦理殯葬事宜，他要求市府儘早改善硬體設備。

歷史悠久、占地45公頃的高雄覆鼎金公墓逾3萬座墳墓，市府陸續辦理遷葬工程，現地改建為總面積25.77公頃的雙湖森林公園。對於長期關注此議題的沈議員感到欣慰，他表示在剛擔任議員時即提出公墓遷移的構想，如今，從國道1號抵達高雄後，景觀變得煥然一新，可見一如他主張的，將鄰近市區的公墓遷移對都市發展有重大影響。

沈議員提到，過去擔任仁武鄉長任內，為了促進地方發展，他力主公墓遷移，如今可見仁武人口快速成長。但他認為殯葬設施也應該提升，目前大社分館使用率高，主要是許多仁武、楠梓的市民都到大社分館辦理殯葬事宜所致，因其設備較完善，相較之下仁武分館就顯得簡陋。

仁武分館是79年興建，原本僅提供停棺使用，後來發覺若僅停棺之用，其偌大空間又嫌浪費，但改為禮廳後又發覺空間不足。沈議員說道，民國90幾年擔任鄉長時曾加以改善過，但3個禮廳的格局較小，且仍不敷使用，空調設備也不良。

目前市府在仁武分館的納骨塔櫃位於107年增設1,400位，第二期也將再增設800位，預計於108年度啟用，雖然因應區民所需也規劃神主牌位的空間，不過沈議員認為現今多數人住大樓或公寓，較少考量放置神主牌位的空間，他建議在仁武分館的懷德堂旁邊再興建專門奉祀神主牌位的建築物，以滿足民眾的需求。並要求針對周遭環境施以綠美化，有效提升殯葬設施之整潔美化效益。

沈議員也提及義大醫院的後方，沿著義大二路到水管路，轉彎後正面對焚化爐的位置，有一處國有財產局的土地約20多公頃，因為長時間未善加管理，結果變成亂葬崗，希望市府可以整頓，以其占地面積他認為或許可以容納整個市立殯儀館，作為遷移用地的考量。



第五選區

## 議員講堂

## 邱俊憲爭取捷運黃線於烏松仁美設站

烏松仁美地區即將迎來捷運！邱俊憲議員率先提出「捷運黃線延伸至烏松仁美都市計畫區、捷運烏松機廠位址再評估」方案，經過1年來多次的質詢、提案、協調、監督，甚至北上拜會交通部、立法院等四處奔波，市府終於願意將原本的捷運黃線規劃進行調整，原規劃的烏松機廠將東移1.36公里，並新增Y1A車站，總經費估算調整為1,438億元，比原1,455億元少17億元，相關計畫目前送交通部審核進行可行性評估。

邱議員詳述爭取過程，106年4月他在烏松區公所召開了地方首場捷運黃線說明會，會中率先提出希望捷運黃線服務範圍能夠延伸到烏松仁美都市計畫區，以服務該地區1萬6,000名鄉親；同年5月19日，他於市政總質詢時，也向陳菊市長與市府團隊提出具體的構想與建言，盼望擴大捷運黃線服務範圍，同時也善用市府的公有土地，在兼顧地方發展之餘也節省土地取得的成本。不僅如此，106年11月6日，他也在議會交通部門質詢持續提出客觀的評估資料，繼續為地方爭取努力；107年3月16日及5月2日市長施政報告質詢與市政總質詢時，仍持續提出建議，力促市府採納，期待創造多贏並帶動地方發展的契機；終於在107年6月，邱議員的建議獲得市府認同，未來捷運黃線將增設一站，以服務烏松區仁美都市計畫區的民眾，能夠讓里民得到便捷的交通環境，他感到非常欣慰。

捷運黃線增加了烏松仁美站，路段延長，總經費卻減少，原來是邱議員向捷運局提出「善用公有地、減少徵收私有地」的作法，捷運局也從善如流，使得新規劃機廠用地多為公有，大幅減少徵收費用，整體總經費得以降低。

邱議員表示，感謝市府願意將原本捷運黃線規劃進行更好的調整，創造多贏的局面，目前市府已將可行性評估報請行政院審議核定中，可望在年底前通過，後續捷運黃線將進行綜合規劃、細部設計、環境影響評估、工程發包以及相關的細節討論等程序，他呼籲公部門能夠同步進行相關的行政作業，有效提升審議效率，早日讓捷運黃線完工通車啟用。



第五選區

## 議員講堂

### 張勝富力促大社人文觀光

提到大社區的觀光景點，多數人第一個想到的即是觀音山，除此之外，其實大社還蘊藏豐富的古厝、廟宇可供尋幽訪勝，張勝富議員認為，地方上有許多具代表性的古厝，應結合觀光策略加以規劃，讓大眾也能看見工業區以外的另一面。

大社觀音山是高雄十大名山之一，假日到此爬山、遊玩的遊客眾多，可說是大社著名的觀光景點。走入大社的社區之中，會發現隱藏在巷弄間的古厝，是值得造訪的地方。在地土生土長的張議員表示，大社的文化資產豐富，有廟宇、古厝和老街，尤其是三民路和翠屏路的交叉路口，以前稱為「三角湧」，很多攤販集中在此，形成一個大規模市集，相當熱鬧。那裡還有一間碧雲宮，是全國最古老的三奶夫人廟，已有300年歷史，因此過去也有人稱大社為「三奶壇」。

碧雲宮附近的巫厝，是頗具規模的古宅。張議員指出，巫厝早在西元1803年就已建造，至今已逾200年，比起鳳山的舊城和鳳儀書院、右昌的楊家古厝還要歷史悠久，目前依然保留完整，其所使用的建材都是過去從唐山運輸來台，極具質感與美感。

除了巫厝，黃家古厝也是保存良好的建築之一，而且門埕前還保留「舉人石」，是清代族人中舉時，設置旗桿懸掛官旗之用，因此舉人石有著身分地位的象徵。還有藝術價值高的許厝，多彩繽紛的瓷磚和出自東華皮影團第四代傳人張叫之手的磚雕，為許厝妝點出不凡的風貌。張議員認為，這些古厝大部分都是百年以上的建築，不論是建造、型式、磚飾等各方面，都代表當時的時代風氣和家族背景，即使有些斑駁，依舊可做為良好的歷史文化教材。

大社還有豐富的農產，算是集賞玩、物產於一身的區域，但在觀光的推廣上並不甚理想，很多在地的私房景點不為民眾所知，所以張議員也希望觀光局能重視大社觀光的規劃和推廣，以市府的立場加強行銷，最好能設置觀音山風景區管理站，結合導覽、路線規劃、餐飲服務，形成一個完整的旅遊行程，才能有助於大社的觀光發展。



第五選區

## 議員講堂

## 林芳如盼經發局加快腳步協助產業發展

林芳如議員關注中小企業的生存，希望高雄能跟上國家經濟發展的列車，並掌握轉型升級的契機。她呼籲市府經發局，要上緊發條儘速行動，除了為新創企業與中小企業注入活水之外，同時也應跟上中央未來的施政計畫。

林議員表示，蔡總統執政兩年多，諸多計畫已陸續通過，108年可說是政策真正的執行期，而政務委員唐鳳也四處演講，闡述新政策與計畫方針。林議員認為，經濟要發展，企業、社團與公共基金要轉型，政府更應設法協助這些民間企業與單位。

林議員指出，現在很多中小企業都表示籌措不到資金，但是政府其實有很多方案可提供協助，她詳舉目前對於協助扶持中小企業的計畫，針對一般創業，國家有「創業天使計畫」，要加強國內創業動能，鼓勵民間技術創新及應用發展，以擴大國內投資，加速產業創新加值，促進經濟轉型及國家發展，是專門輔導台灣中小企業轉型的計畫。

再來是「加強投資中小企業實施方案」，這是協助中小企業於創業初期募得新的資金，而這個新創團隊必須符合中小企業認定標準，須有正式商業登記證，如此才能算是新創公司。再者有「加強投資策略性服務業實施方案」，為提振我國服務業投資能量，厚植服務業產業競爭力，行政院國家發展基金匡列100億元，專款用於投資策略性服務業包括資訊服務業、華文電子商務、數位內容、雲端運算、會展產業、美食國際化、國際物流、養生照護、設計服務業、連鎖加盟業、觀光旅遊業、能源技術服務業及其他經執行單位專案認定之服務業，但僅提供給未上市、上櫃公司所實施之方案。

林議員表示，雖然中央與各地方政府持續宣傳，企業可透過這些方案獲得資金，但似乎成效不彰，她督促經發局必須持續推廣和宣傳，讓更多中小企業了解政府單位可提供的協助方案。她盼望經發局能加快腳步進行，讓高雄市跟上未來中央政府的施政計畫，掌握轉型與發展的契機，以便能如期搭上國家經濟發展的列車。



第六選區

## 議員講堂

## 簡煥宗呼籲維護旗津海岸線景觀

旗津是大高雄重要的觀光景點，高雄市政府在此投注許多文化與觀光資源，並耗資7億元進行旗津海岸保護工程，期望有效防止美麗海岸線日益消失的現象。但日前卻發生旗津區清潔隊後方的岸堤無預警下陷崩塌，造成清潔隊後方的欄杆直接掉落至海裡事件。長期關注旗津發展的簡煥宗議員表示，市府的旗津海岸保護工程，雖然發揮「養灘」的功能，也成功搶救旗津海岸，不過該處為死角，仍舊受到海浪不斷侵蝕，他呼籲市府與中央一同正視國土流失的問題。

市府5年前耗資7億元完成旗津海岸保護工程，北起旗津海水浴場南至風車公園，全長約3公里海岸線，設置了11座大小不一的潛堤，並補養沙灘向外延伸約20至50公尺，希望能有效防止海岸線持續被海浪侵蝕。

簡議員指出，旗津一向是深受遊客喜愛的觀光景點，然而旗津海岸線受到地球暖化的影響使得海浪侵蝕造成沙源流失，近十年內退縮了50至100公尺，市府為了保護海岸與旗津居民的生命、財產的安全，在財政拮据的情況下，仍編列7億元的預算、花費了5年的時間進行旗津海岸保護工程，雖成功搶救旗津的海岸，但仍有不足之處。近期有民眾發現緊鄰風車公園的旗津區清潔隊後方岸堤，因為常年受到海浪侵蝕，沙源大量流失，近期更出現崩塌，造成踩風大道自行車道中斷。

為避免侵蝕現象持續擴大，簡議員於8月2日邀集水利局、工務局等相關單位進行會勘，並研擬補救方式設法搶救美麗的海岸線。由於水利局正在旗津海岸進行離岸潛堤工程，當下應允先調來連續壁樁體，補強崩塌的岸堤，防止崩塌現象持續擴大。

此外，由於旗津清潔隊的停車場將於108年進行遷移，後方的海岸線侵蝕問題對於景觀將是一大衝擊。簡議員表示，為維持海岸線景觀的一致性並有效防止國土繼續流失，他呼籲相關單位應積極研擬對策，守護旗津海岸線的安全，並兼顧觀光的需求。



第六選區

## 議員講堂

## 李喬如憂心居民安危，力阻壽山挖寶計畫

日前在壽山南側緊臨哈瑪星山腰處，因連日大雨造成一處大石壁崩塌，不僅如此，部分登山步道也有坍塌現象，當地居民向李喬如議員陳情，懷疑崩塌的原因可能與附近「挖寶計畫」有關。李議員憂心壽山環境遭到破壞，嚴重威脅當地住民的安全，與簡煥宗議員共同邀集國有財產署、軍備局、市府水利局等單位研商如何處理壽山大石崩落和登山步道坍塌問題。

隸屬於國有財產署的挖寶計畫低調進行，包商對附近居民一律聲稱施作排水工程，不料高雄連日大雨，7月6日下午突然一陣巨響，一整塊約30公尺寬、40公尺高的山壁整個脫離原位，傾倒至下方，才讓這個「挖寶計畫」曝光。

李議員指出，此伴稱「水土保持工程」的挖寶計畫，挖掘處外圍用太空包圍住；7月6日當天大石頭崩落，幸好被另兩塊大石卡住才未滑向民宅，不僅如此，由山下往忠烈祠的部分登山步道坍塌，當地居民也懷疑與挖掘工程有關。

在場的國產署官員證實此項工程確實為「挖寶計畫」。三年前，國產署和管理壽山部分用地的國防部軍備局接到民間人士申請在壽山挖寶，並依規定備齊各項文件，包括水土保持專業技師的簽證，並無違法，軍備局也因申請者提出各種合格文件，擋了3年之後才准予核可。

申請挖寶計畫者於107年4月間開挖，對此，李議員表示「挖寶計畫」工程恐影響峰南、新民、壽山三里里民的居住安全，她要求立即停工，並且迅速恢復遭到損害及被破壞的文史道路。她也要求業者提存100萬元開挖保證金，如無法恢復原狀的部份，政府應負起責任並追究申請開挖業者的司法責任，以及賠償居民房屋受損的修復費用。

李議員表示，民間盛傳日本人離開台灣時，在柴山（壽山）下埋藏了黃金，而根據她的推論，壽山根本沒有黃金，如果有，歷經這麼長的歲月，長時間在壽山採礦的水泥公司早就發現了。她也希望大家不要以訛傳訛，應該要重視當地民眾的生命財產安全及維護壽山的文史與生態。



第六選區

## 議員講堂

### 蔡金晏建議旗津設置親子同樂的特色公園

旗津是高雄相當具有觀光潛力的地方，尤其現在又有新的海韻露營區可供遊客遊玩，為旗津增添不同的旅遊形式，蔡金晏議員認為，如果在旗津沿線多設置一些親子同樂的設施，或者規劃特色公園，將可吸引遊客一再造訪。

坐渡輪、吃海產是到旗津必備的路線，每逢假日在渡船頭等待上船的人群總是大排長龍，可見旗津的魅力無窮。但是106年卻傳出旗津的觀光人潮減少百萬人次，對此蔡議員表示，旗津人潮減少大致可歸納幾個原因，一個是陸客減少，另一個則是渡輪的票價調漲。陸客不來，是屬於國家政策方面的問題，不是地方上有能力改變的；而票價在連續兩次漲價後，漲幅達100%，對外地遊客來說，票價可能只是到旗津所有花費中的5%而已，所以不會覺得貴，但對於在地的高雄人來說，也許只是想到旗津閒逛，但票價可能就佔了50%的花費，這樣也會降低高雄人到旗津遊玩的意願。

另外，市府為了讓居民出入順暢，採取了管制措施，這也是遊客減少的原因之一。蔡議員認為，觀光需要做整體的規劃，應該要設身以使用人的角度來擬定政策。旗津是高雄的起源，擁有許多特色的古蹟和景點，但如果只是吃海產，街上逛一圈就走了，不會對旗津留下更深刻的印象，所以如何將人文資源與觀光結合相當重要。

近期旗津也興起了露營的風潮，有別於一般山上的露營風情，新設立的海韻露營區很受遊客歡迎，蔡議員表示，露營區的位置在旗津島中間，天然環境佳，又有防風林可以遮蔭，夏天也不至於太酷熱，而露營的天數通常會安排1、2天，行程中包括購物、周邊遊玩等，但是那一帶沿線沒有可以遊憩的地點，露營者不易回流。蔡議員建議，如果附近可以規劃一個適合一家大小使用的特色公園，不論是大人或10歲以下的小孩都能同樂，將成為闔家旅遊的最佳景點。

對於旗津觀光的規劃，蔡議員希望在既有的資源下，能以小孩子的角度再做考量，成為家長能安心帶小朋友玩樂的戶外場所。



第六選區

## 議員講堂

## 遏止社會福利黃牛，陳美雅主張提供社福便民窗口

近期經常聽聞坊間陸續出現藉由代辦社會福利補助的方式，向民眾收取高額服務費，並抽取高額不法代辦佣金，這些不肖分子大多遊走在弱勢的貧困民眾間，因此民眾可能遭受不肖代理人欺騙而誤觸法網，其權益遭受剝削。

社會福利補助給付，大致可分急難救助、低收入戶申請及生活扶助、身心障礙鑑定與手冊核發、身心障礙者生活補助、輔助器具費用補助、中低收入老人生活津貼...等等。陳美雅議員表示，先前她跑行程時，遇到一位媽媽哭著求她救救她的家人，因其姊姊原是位擺攤商人，後罹癌末病症嚴重得經常進出醫院，沒有工作收入及房子，生活無以為繼，遇到社會福利黃牛，誣稱可代辦社會局的相關補助，騙取代辦費，陳議員痛批這些社福黃牛竟然對毫無工作能力且極需幫助的弱勢族群下手。

陳議員提到，這些社會福利黃牛趁著弱勢民眾不了解相關的各項補助及辦理程序，也不清楚從何諮詢，假幫助之名，行趁機詐財之實，以索取佣金才有辦法跟社會局成功申請補助為利誘，實在非常可惡。

陳議員表示，這位陳情人被社福黃牛索取3萬元的代辦費，在得知後協助向社會局申請補助，經過社會局的認定依其條件為符合低收入戶的標準，順利領取補助。而當服務處義務協助她辦完手續時，這位陳情人含淚道謝，其姐姐在人生最後的這一段日子裡感激有人伸出溫暖的手，也深刻感受到政府照顧人民的措施。

藉此案例，陳議員強力建議市府提供單一窗口，讓相關的社福訊息能更公開、更透明化，以杜絕這些社福黃牛橫行。她也提到，雖然現今網路發達，或許大家會認為網路上查不就知道了？但事實上有許多需要協助的長輩和弱勢者，跟我們想得不一樣，網路管道並非他們取得訊息的方式，她建議社會局成立一個專線做為單一窗口，直接回答民眾所需，若遇到社會福利黃牛也可以透過此專線舉報，簡易又便民，讓社會福利落實在更多真正需要的人身上。



第七選區

## 議員講堂

### 黃柏霖籲市府拚經濟，鼓勵企業加薪

行政院長賴清德日前表示，國人106年每人每月總薪資平均4.8萬元，並指稱「月薪不到4萬8,000元可向老闆說」，引起多數民眾氣憤與譁然。長期關注就業率及勞工權益的黃柏霖議員認為，台灣就業環境及勞動市場欠佳，勞資雙方時常處於不平等的地位，而高雄中小企業多，利潤卻不如大企業多，也是導致難以加薪的癥結點，呼籲市府積極振興經濟、鼓勵企業加薪。

1111人力銀行於107年7月公布了30世代（註1）就業現況，發現30世代的青年平均首份工作月薪只有2萬6,000元，到了三十而立之年，普遍月薪不到3萬元。此外，有近40%的人至今不曾加薪，甚至還有53%的人因助學貸款、車貸等情形而處於負債狀態，平均每月要攤還1萬2,150元，過著可以溫飽卻買不起房、無法生育下一代的生活。

黃議員表示，台灣低薪問題嚴重，景氣不好時，老闆總會要求共體時艱，但景氣好轉時，公司也很少主動加薪。根據人力銀行最新調查，約有6成上班族在任職3.3年（平均值）後才敢開口要求加薪。另外從「106年度中小企業白皮書」發布的資料也顯示，台灣有42%的企業並無定期調薪制度，而中小企業時常得面臨撙節開支壓力，進而影響給薪條件，無法給予員工媲美大企業之待遇。

要改變高雄的經濟體質，黃議員認為應善用高雄海空雙港條件，以及科技業、製造業等產業聚落優勢，帶動整體經濟動能。甚至協助各中小企業進行轉型、引入資本投資、增加勞工就業，帶領高雄朝向新農業科技、娛樂教育及醫療等產業發展，創造高產值經濟；並且不斷與企業主溝通，在企業穩定獲利成長後鼓勵調薪，使逐年加薪成為勞動市場的趨勢。

黃議員也指出，針對調查數據顯示整體薪資所得提高，但大多數受薪階級卻無法感受，可見M型社會問題已日趨嚴重，亟需教育翻轉，藉技職體系轉型經濟市場。另外，黃議員也呼籲勞工局應定期進行勞工就業環境檢查，並且統計目前就業勞工的薪資水平，以確實掌握市民薪資漲幅是否符合消費者物價指數及通貨膨脹率，避免市民長期處於低薪而難以負擔開銷。



第七選區

## 議員講堂

### 城市新地標，何權峰關心雙湖森林公園工程進度

覆鼎金墓地翻身改造成美麗的雙湖森林公園，雖未完工卻已是近期三民區最引人注目的新景點，更是何權峰議員重點關切的議題。何議員表示，將墓地變公園，打造在地新地標，同時安置先人於環境明亮的生命紀念館，兼顧先人尊嚴與城市發展，他將持續關切並監督工程進度，期盼此新地標能早日完工。

何議員表示，覆鼎金在縣市合併前是縣市交界的邊陲地帶，縣市合併後變成了高雄市的核心理區域，然而行經國道1號高速公路，映入眼簾的高雄核心區竟是墳墓群，這樣的都市景觀不但影響市容觀瞻且阻礙都市發展，加上周邊人口成長快速，因此市府團隊規劃以綠化公園取代墓地，翻轉大家對覆鼎金的印象。

雙湖森林公園位於仁武、三民、烏松等三區交接處，串聯公園東、西兩側的澄清湖和金獅湖風景區，總面積約26.27公頃，工程總經費為新台幣2億9,500萬元。雙湖森林公園定位為「都會生態公園」，以既有地勢高低打造為登山健行場所，地勢平緩處則提供市民進行有氧活動、野餐等休閒活動，另開闢滯洪設施，收集區內雨水創造安全區域滯洪，坡面處則利用阻隔林帶、擋土護坡等規劃手法，加強邊界安全性，打造市民休憩、生物棲息之都會生態公園。

值得一提的是，覆鼎金的公墓遷葬是台灣有史以來最大的遷墓行動，遷葬面積45公頃，地上及地下墳墓數總計7萬4,500座，已提前於107年5月14日完成，而其中三座具有文化價值之墳墓，也完整保存其墓體結構，未來規劃納入雙湖森林公園，與公園景觀設施融為一體。針對遷葬部分，何議員表示，覆鼎金公墓的遷葬，歷經過多方的討論，安置先人於更有尊嚴、更明亮的生命紀念館，以表達對先人的尊重。

雙湖森林公園的第一期3.63公頃已於106年底開闢完成，第二期約22.64公頃的排水工程於107年8月底完成。第二期的植栽工程及景觀工程市府已提送營建署辦理前瞻計畫經費爭取，全案預計108年底前完工。何議員期待未來的雙湖公園，串連金獅湖、澄清湖，成為市民休閒運動的好地方！他也建議市府相關單位研議開闢一條動線，讓三民區在地民眾可以直接到達雙湖公園，便於親近公園。



第七選區

## 議員講堂

## 黃香菽關切育兒新制

行政院考量之前各縣市的育兒津貼及托育補助政策不同，產生區域性的戶籍遷徙效應，無法提升國家整體生育率，因而於8月1日正式推出新制的托育補助政策。高雄市在財政嚴峻、景氣低迷的情況下，在幼兒補助方面原本確實不如其他縣市，如今育兒新制的實施，將補助統一化，相信對高雄市年輕夫妻在育兒方面也能有所保障。

8月新制上路後，放寬育兒津貼請領條件，取消父母一方須未就業的規定，並不再受父母就業狀況及爺奶要受訓才能領取補助等條件的限制。補助對象為家有未滿2歲幼兒，家戶綜所稅率未達20%且未領育嬰留職停薪津貼者，即可向幼兒戶籍地區公所申請育兒津貼，一般家庭每月補助2,500元、中低收入戶家庭每月補助4,000元、低收入戶家庭每月補助5,000元。

剛上路的育兒新制，包括「擴大發放育兒津貼」與「建置公共及準公共化托育服務」，黃議員認為，這兩項確實對時下年輕夫妻在育兒方面有所幫助。目前年輕夫妻大部分是雙薪家庭，由保姆托育，或是由父母照顧，每個月至少要支付1萬元以上費用，對年輕夫妻在經濟上造成沉重負擔，如今政府在經濟上給予支援，相對地年輕夫妻在生育方面有很大的助力。

除了育兒方面的補助，建置公共及準公共化托育服務也十分重要，以目前高雄市而言，已建置17家公共托嬰中心，另爭取衛生福利部前瞻基礎建設計畫補助，107至108年規劃設置7處社區公共托育家園，送托公共托育服務的幼兒，政府協助支付一般家庭每月最高3,000元、中低收入戶家庭5,000元、低收入戶家庭7,000元的托育費用。

育兒新制上路後，高雄市預計約有3萬6,000名幼兒家庭受惠，相對的，以目前高雄市現有的17家公共托嬰中心，即使到108年新增加了7家社區型托育家園，仍有超過3萬名幼兒無法接受公共托嬰中心的照顧，必須將幼兒送到私立托嬰中心。

為了讓育兒新制更符合人民期待，黃議員將積極針對實行以來所產生的問題，要求市政府具體檢討改進，並加以嚴格監督。



第七選區

## 議員講堂

## 發展電競產業，童燕珍籲高雄不能只幫別人做嫁衣

107年底高雄將比照世運經驗舉辦電競世錦賽，童燕珍議員表示，高雄在電競產業上投入非常多的努力，106年6月舉辦「英雄聯盟」洲際對抗賽，吸引眾多目光並且湧入大量人潮，但也正因受到高度關注，許多缺點被放大檢視，從現場觀眾座椅到選手休息室的設備都被批評得一無是處，甚至還被媒體批評為是史上最Low的世界級比賽場館。也因此，年底規模更大的電競世錦賽，市府將以2億元資金的規模發展電競館，但軟體部分則全交由外來企業主導，最後效果會如何實在令人擔憂。

電子競技屬於新興產業，目前全台共有三座電子競技場館，分別是羅技華碩電競館、暴雪電競館及Garena電競館，三座全無例外都在台北。而高雄市府正準備興建的競技館則是打算利用海洋流行音樂中心的一座鯨魚展館，由市府提供空間讓民間業者投入相關設施舉辦電競比賽。

為了提昇電競產業所帶來的效益，經發局曾提出免稅及薪資等補助措施，而種種措施讓人看見高雄市有心發展成為全台第一個電競產業基地。然而南北產業原本就有落差，更何況是新興產業，此次進駐電競場館的企業幾乎都是北部企業，南部企業甚少，可見一斑。

雖然電子競技是一項運動競技型的產業，但和其它運動競技相比，獲利的來源不只有比賽和票房而已，還有衍生的相關產業，如運動競技的遊戲軟體、美術人才、電腦設備開發等等。另外電競運動重視品牌行銷和經營，形成聯盟必須有一定的規格和網路人才方能成事，如要代理LoL(英雄聯盟League of Legends，簡稱LoL)品牌也必須要有資深經驗人才才行。

童議員表示，電競產業衍生的產業鏈效益比一般運動設備產業更具能量，配合高雄既有的技職院校養成學生，可讓南部學子有更多就業機會。電競場館前期進駐多為北部企業無可厚非，但是市府花錢不應僅在培養北部公司，而是要有辦法扶植本市團隊、留住優秀年輕人。她呼籲市府不能把所有的資源全部傾向外來企業，必須留給在地，讓在地企業看得到、吃得到，如此才不會花大錢當冤大頭。

## 「分齡挑戰 適能冒險」特色公園公聽會



罐頭公園充斥全台，近乎每座公園都是重複的遊具，不僅單調也侷限孩童的思考，更無法滿足身心障礙兒童的需求。高雄市議會於8月6日舉辦「分齡挑戰 適能冒險」特色公園公聽會，由張豐藤、陳信瑜議員共同主持，邀請市府相關局處、專家學者及民間團體與會，共同探討如何營造特色公園。

張豐藤議員表示，公園的兒童遊戲場是童年時光的回憶，如何滿足不同年齡層的需求，必須納入場地與環境的考量，期待透過公聽會，將各方意見傳達給公部門，創造出符合高雄需求的特色公園。

還我特色公園行動聯盟江明宗代表提出五大訴求：一、每一行政區擇定2,000平方公尺以上的場域建置分齡適能遊戲場，以「分齡挑戰 適能冒險」的概念規劃，滿足國中以下兒童的多元發展需求。二、增加預算與設計期程，並以統包最有利標取代現行最低標。三、標案評選時邀請兒童發展的專家參與其中。四、蒐集在地親子意見或納入親子設計。五、設施採用自然素材，提高防墜保護力。

台灣身心障礙兒童權利促進會鄭淑娟秘書長表示，行動不方便的小朋友無法使用公園內的遊戲場，只能在一旁觀望，更多是悶在家裡。她希望除了公園能規劃共融遊戲場，校園中也能將此設計體現，讓所有小朋友都能使用，有個快樂的童年。

高雄市野鳥學會林昆海總幹事表示，在設計公園的過程中，經常將自然元素抹煞，取而代之的是無趣又不好玩的罐頭遊具，若能夠在公園中保留比較多自然的元素，對小朋友來說是很好的體驗。而如何促進公園活化，可朝後續經營維護管理上權力的釋放；也可讓養工處在有限的人力、經費下做好後續維護管理的工作，並能兼顧民眾的需求。

中山大學郭瑞坤教授建議規劃公園設計時，應針對周邊相關公園一併通盤考量，讓每個公園都能擁不同的主題，在短距離內即可在不同類型的公園休憩遊玩，滿足民眾不同的需求。另外，他認為不應將所有的特色公園規劃責任都交給工務局、養工處，市府各單位應通力合作，如觀光局也可針對不同風景區規劃在地特色的遊樂器材，使其變成另一個觀光資源。

義守大學吳明孝助理教授表示，建置一座一般公園的預算需40萬元，而一個特色公園則要500萬元，以高雄市目前財政困難不應再舉債。但反向思考500萬元並非帳面上的效益而已，以兒童發展來說，減少了文明病、少了健保資源的浪費，以及節省後續的社會成本，所創造的整體性效益是長遠且值得投資的。

中國文化大學吳書原助理教授表示，標案評選時評選委員常常是以施工容易、日後方便維護管理的角度來進行評選，他建議應納入美感設計，從評審委員的機制開始改變，設計符合大眾需求的公園。

許家彰建築師事務所許家彰建築師認為，在預算有限的狀況下，資源必須集中，因此要將高雄市所有的公園都滿足大眾需求是不太可行的。他建議可先從設置一、兩個示範公園開始。另外，他也主張開放公園讓周圍居民去認養維護，若有人破壞也可即時制止，同時解決養工處經費及人員不足的問題。

荒野保護協會高雄分會林維正分會長表示，現今公園無特色且充滿圍籬、塑膠軟墊等人為安全防護措施，全因市府必須顧及民眾安全所設，但他認為安全是個人自身的責任，而非市府必須全權負責，因此民眾應該從改變自身觀念做起，才是減少罐頭遊具與人為安全防護設施的第一步。

高雄愛樹人莊傑任團長表示，公園必須要有大量的樹蔭才能供民眾休憩，提高民眾前往公園的意願，但目前高雄市的公園樹蔭非常不足。他認為樹木多不僅可以降低都市熱島效應、淨化空氣、防洪，甚至還有地下水補充的功能，而現今的公園太過水泥化、人工化，若能將公園森林化，增加小朋友對自然的接觸，對其身心發展有益，希望未來在公園設計上能夠多增加樹木的栽種。

經過一番討論後，陳信瑜議員要求研考會於本會期將養工處公園設計的相關組織再升級進行說明，而未來各個局處在設計新公園時，研考會也應做好把關者的角色。她也建議可利用原高雄縣的農業特色，推動水果公園或可食地景的設計營造。

主持人張豐藤議員結論，高雄市整座的公園規劃設計需要重新檢討，包括整體設計的準則、程序上納入公民和社區參與的機制，在預算分配上也必須適度增加調整，並透過動態式的檢討，符合民眾的需要。公園設計採取分級分區的方式，並在每一個行政區設置一座示範公園，試其成效，他希望透過公部門與民間團體的合作推動，以滿足各年齡層的需求。



## 「高雄市，我們需要什麼樣的國土計畫」公聽會



「國土計畫法」已於105年5月1日公告施行，而「直轄市、縣(市)國土計畫」草案原本應於107年7月31日前完成，依目前期程不僅作業時間短，有關農地的配置未明朗，倉促行事將導致民眾權益受損。高雄市議會於7月25日舉辦「高雄市，我們需要什麼樣的國土計畫」公聽會，由陳麗娜議員主持，李雅靜議員列席，邀請相關單位及專家學者與會，共同探討國土計畫是否符合未來發展需求。

陳麗娜議員表示，國土計畫的實施對於擁有原高雄縣範圍土地的民眾影響很大，因為非都市土地使用分區不再是原來的11種使用分區和19種的使用地，將會變成只有國土保育區、海洋資源區、農業發展區和城鄉發展區等4大分區。市府必須先進行大量盤點，再讓所有的民眾了解其將來的土地性質。陳議員表示，召開公聽會的目的，就是希望讓民眾能清楚了解高雄市國土計畫目前的進度，而市府也能夠了解民眾的需求，做好完善的計畫。

義守大學吳文彥助理教授表示，國土計畫的實施裡面，首先衝擊的是未登記工廠，依據經發局所提供的列管數據，將有10萬人及1萬2,000家工廠受到影響。市府可以先針對500平方米以下或是200平方米以下的未登記工廠，集中設立所謂的立體工業廠辦大樓的發展，以解決部分小工廠問題。

崑山科技大學鍾麗娜助理教授認為，違規工廠的定義究竟是未登記工廠或是違章建築，未有定論也造成民眾混淆，呼籲政府應將違規工廠的定義規範清楚。另外，她也期待未來市府能夠重視閒置工業用地的活化，以免淪為蚊子館。最後，她也希望市府能將國土計畫的成果公開，創立專屬平台讓民眾能夠了解，並取用後續的相關資料。

義守大學李建興教授表示，永續經營是國土規劃希望達到的目標，執行時必定不能忽略了當前的產業發展，市府需要審慎思考，並在永續和發展之間取得平衡點。另外，他也指出，國土規劃的擬定直接影響民眾的權益與高雄未來的經濟發展，但目前的資訊不足，以致民眾無法獲得完整資訊，市府在資訊揭露上應更公開透明。

嘉義大學張志銘助理教授指出，高雄屬於工業城市，現階段人口持續外移，市府應針對現有違規工廠與高雄未來的產業需求加強宣導，將最正確的訊息提供給業者，並充分溝通。他建議都發局儘快辦理公聽會，並針對原住民部落未來列為國土保育區後所衍生的問題，擬訂出解決辦法。

李雅靜議員表示，原高雄縣有很多的農地都被用來蓋工廠，一間工廠可能涵蓋了幾十個家庭的生活權，若要遷移必定會造成經濟問題。她認為市府應對這些工廠優先進行輔導，如在廢水、廢棄物的處理，以及安全及環保問題，協助他們合法。此外，她建議未來每塊土地都應該要有履歷，清楚記載每筆土地的相關資料，讓民眾買賣時能夠更加清楚土地的使用，減少民眾被誤導或受騙的情形。

陳麗娜議員總結，國土計畫法的實施將會導致許多將工廠設在農地的業者面臨事業經營、財產變更等問題；國土計畫若不完善，市府又無法提出相關配套措施因應，不僅對相關的業者造成傷害，連帶工廠員工也會成為下一波的受害者。她要求市府相關局處必須將國土計畫內容公告於官方網站，方便民眾隨時查詢資料和進度，並開放留言，以利蒐集民眾的意見。



## 「2018長照給付大變革，『新菜單』要怎麼點？」公聽會



長照2.0上路一年多，中央不斷地進行修正，而最為外界詬病的是106年底公布的給付新制，此重大變革，在地方政府及長照業者還來不及理解，隨即於107年元旦匆促上路，此支付機制讓一些長照業者無所適從、叫苦連天。高雄市議會於8月9日舉辦「2018長照給付大變革，『新菜單』要怎麼點？」公聽會，由鄭光峰議員主持，邀請市府相關局處、專家學者及民間團體與會共同探討新制是否符合民眾需求。

鄭光峰議員先針對長照新制度進行說明：一、原本的單一項目單一給付變成包裹式給付。二、長照需求等級依據「輕、中、重」程度細分成8級。三、若家中聘請外籍移工則可申請3成的專業服務。他建議市府須先將社會局及衛生局做資源整合，以因應未來長照產業可能面臨到人力短缺的問題，如此民眾才能確實受惠。

輔英科技大學薄榮薇教授表示，高雄市38個行政區高齡化問題嚴重，特別是較偏遠的地區，高齡人口的比例趨近3成，再加上年輕人口外移、交通不便及醫療資源缺乏的情況下，資源分配應該要更為平均。她期待市府成立長照處，提供整合式照顧服務，並將服務範圍擴大，解決民眾需要。

高雄醫學大學陳桂敏教授表示，長照服務申報流程複雜使得民眾容易產生混淆，而長照與醫事人員不同工卻同酬的情形，再加上薪資不高，也因此造成了長照人力短缺。期待有關長照政策的業務能夠由獨立的局處作業，並進行多面向的檢討，政策才能完整運作。

高雄市職能治療師公會謝彥緯理事長表示，目前投入長照的醫事人力多以兼職為主，而非專任專職，原因在於長照政策的變動與市場的不穩定，希望市府能夠投入更多心力在專業人員的培育上，透過專業的訓練，讓人力願意投入長照

領域裡並發揮專業。他希望長照中心能夠成立專門小組，為民眾及相關從業人員提供相關諮詢及申覆管道。

最後，鄭光峰議員作出結論，高雄正面臨高齡化的狀況，因此對於長照的需求增加，但從事長照相關工作的人力不足，且長照規範不夠便民，導致許多民眾求助無門。新會期他將全力督促市府儘快成立長照局，讓資源整合且窗口統一，使得相關從業人員、長照機構及有長照需求的民眾更清楚長照的政策與作業。



## 食品安全暨空污防制與消費者保護公聽會



近年來有幾項攸關民眾身體健康的重大議題，其中空氣汙染和日本核災食品進口都引發各界關切。高雄市議會於8月10日舉辦「食品安全暨空污防制與消費者保護」公聽會，由黃紹庭和陳玫娟議員共同主持，針對如何落實食安及改善空汙以確保國人健康，邀集多位專家學者們共同討論並提供建言。

黃紹庭議員指出，高雄市的空氣品質不佳，一年有三分之一以上的時間呈現橘爆現象，難怪高雄市民肺癌罹患之高，有如無形殺手般之可怕。他也提到106年國民黨團曾在議會中公開主張，拒絕含瘦肉精的美豬進口，並堅決表達反對日本核災食品進口到台灣的立場。他強調，民眾需要政府能有效改善空氣品質，並防範對健康有危害的食品在市面上流通，這才是對人民真正有意義的事。

陳玫娟議員則強調，空氣品質和食品安全與每個人都息息相關。政府主張廢除核能，用「乾淨」的煤發電，但卻無能解決空汙問題。人民的肺不該被當成空氣清淨機，政府必須提出有效且長遠的政策，才是對民眾有利的政府。

義守大學營養學系黃鈺婷助理教授則提及，近幾年來台灣食安問題的類型包括標示不實、食品添加物

添加過量、使用違法添加物、使用過期或不合格的食材、食材內含不合格的成分、製造過程汙染及使用容器有安全上的問題。她特別強調應慎選容器，並了解其材質和耐熱度等，才不致造成健康上的未知風險。

義守大學生物科技學系劉孝漢助理教授則以PM2.5懸浮微粒對人體健康危害為題，進行了簡報。他建議政府應分別就工業汙染及移動汙染源進行管制和改善，工業汙染源部分，可訂定季節性差別空汙費率及採行降低鍋爐汙染排放等防制措施，另政府應提供民眾汰換老舊車輛的補助，以降低移動汙染源。

社團法人高雄市公道正義服務協會名譽理事長劉承武指出，現今空氣品質和食品安全都出現了問題，政府有責任保障人民身體健康，故必須提出積極、防制的作為加以改善，達到符合安全的目標。

最後，公聽會中專家及參與的民眾期盼政府針對食品安全問題，及危害民眾健康的空汙問題，應積極面對、徹底改善，才是政府應該有的執政態度。



## 民進黨團：相信高雄，全力打拼



8月20日進行的第二屆第八次定期大會市長施政報告與質詢，最後上場質詢的是民進黨團，議員們輪番細數過去市府團隊的政績，防洪治水、產業布局、文化建設等，為高雄奠定未來發展的重要基盤。

同樣也是聯合質詢的民進黨團，張勝富議員首先提到日前台塑仁武廠將轉型開發染料敏化太陽能電池，他希望市府團隊能繼續尋找優質廠商來高雄投資，提振高雄經濟。李喬如議員則肯定前市長陳菊在任內打造了15座滯洪池，總滯洪量達326萬噸，提高防洪量能，為鼓山、旗津建設投注不少。

高閔琳議員也稱許市府致力於防洪治水，讓經常淹水的岡山劉厝及白米獲得改善。她並提及陳菊前市長向中央爭取逾新台幣2,000億元建設經費，推動捷運延伸線、啟動橋頭科學園區的設立、招商爭取華邦電子投資逾3,000億元在高雄科學園區設廠等。民進黨執政高雄在招商引資和硬體建設成果豐碩，國民黨一昧批評、無視建設成果並不厚道。

同樣也有水患問題的鳳山，蘇炎城議員提及過去只要瞬間大雨，大貝湖一帶經常淹水，如今因仁武獅龍溪、寶業里、山頂溝以及鳳山圳等滯洪池，改善了多年的水患，效果顯著。黃淑美議員表示，延宕歷40年無法打通的高雄市十全路於106年通車了，覆鼎金公墓將變成雙湖公園，這些不可能的任務都在陳菊市長任內執行。

李柏毅議員更是細數12年執政團隊的政績，20年來民進黨為高雄的付出。他列舉駁二、海洋文化及流行音樂中心、電競產業、捷運輕軌、高雄展覽館、總圖等都是創造產值的產業，高雄未來的十年，市府團隊都已經準備好了。最後，民進黨團在「相信高雄、高雄加油」的口號聲中結束質詢。

## 108年度總預算案籌編說明會



高雄市議會於8月10日舉行108年度高雄市總預算案籌編說明會，歲入編列1,269億9,600萬元，歲出編列1,335億4,200萬元，歲入、歲出差短65億4,600萬元，淨舉借比107年度減少3億5,600萬元。

康裕成議長表示，108年度總預算較107年度預算數增加43億7,700萬元，增幅約3.39%，歲入歲出相抵差短65億4,600萬元，預算規模略有擴張。她也提到，議員普遍關心歲入、歲出差短縮小，開源節流、公債及賒借金額、市有非公用土地出售績效、交通違規罰款等議題，盼市府妥適說明；同時強調，依照慣例，108年度總預算將交由下屆新議會完成審議。

許立明代理市長表示，市府每年總預算淨舉借逐漸減少，持續控制舉債下降，刪減非必要支出，儘力完成市政建設，有關警消人員繁重勤務加給將予全力支持。

針對市府的預算說明會，議員們紛紛提出意見，黃淑美議員關切地方基礎建設，並建議市府有效編列相關預算，例如高雄市三民區鼎正街6巷打通工程，應運用107年工程剩餘款支應工程經費。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員關切旗美九區及原鄉農路議題，要求市府增加農路及產業道路等鋪設及維護經費。

蘇炎城議員關切公立幼兒園議題，他指出，市府編了5.68億元新建幼兒園，然而現今許多學校間置

空間多，市府應善用以減輕財政負擔。他也為鳳山區新甲國小請命，他指出現有校舍屋頂漏水、校園淹水及校舍外牆磁磚剝落等問題，許代理市長表示，淹水問題與師生安全維護刻不容緩，並隨即指派市府相關人員於當日下午前往會勘。

在108年度編列的預算中，資本門編列210億元，其中工務局僅獲分配54億多元，陳麗珍議員認為城市建設預算嚴重不足，應增加包括公園改造、道路維護及行道樹相關工程預算。林芳如議員則要求市府重視地方水土保持方案，避免道路坍塌情形發生，她批評市府不應

以回饋金支應道路坍塌處理工程之費用，地方回饋金該運用於地方民眾需求。

郭建盟議員則指出108年度總預算屬看守型預算，他憂心在地方稅收減收之下，恐影響歲入財源，新政府能否有調整預算之彈性空間。市府以精簡人事方式縮減人事經費，陳麗娜議員要求市府思考人力減少之下公務人員的業務壓力，以免降低市府的服務品質。

針對經常引起詬病的路平問題，周鍾濞議員建議市府善用平均地權基金挹注道路維護經費，以整體開發及地方共同負擔經費方式，解決基礎工程財源不足的問題，並主張輕軌二階路網應該地下化。



## 無黨團結聯盟主張拒絕藍綠綁架，支持無黨制衡



無黨團結聯盟在8月20日舉行的第二屆第八次定期大會市長施政報告與質詢中，提出「藍綠惡鬥、市民受苦」、「拒絕藍綠綁架、支持無黨制衡」等主張，盼執政黨還給大家生存的環境、新鮮的空氣；提供鄉親一條安全回家的道路；重視勞工尊嚴與工作權益。

李順進議員提及7月初高雄連日大雨，許多道路坑坑洞洞竟已超過5,000處，有3,000多處都在小港，他大聲疾呼民眾需要一條安全回家的路。接著，他指出小港地區貨櫃車多，尤其翠亨南路禁行大貨車，卻有許多違法停車場，他指出國際花卉市場不務正業，利用政府土地坐收大貨車卡車停車租金，竟將部分空地出租給停車業者，要求市府徹查此事。另外翠亨鐵道公園是公共設施保留地，台糖卻違法出租業者停放大貨車及卡車，連3.9米法定空地都出租，禍殃自行車步道。

李議員進一步提出翠亨鐵道公園土地使用缺失，違反了都市計畫土地使用管制及相關法令。因台糖招租規定是依都市計畫公共設施保留地臨時建築使用辦法及相關法令規定使用，土地不得做為無線電基地台及大型車輛停車場使用。對於此路段停車空間不足，李議員建議市府應該找高雄港務公司進行協調，釋出部分土地作為大貨車停車之用。

另外，他也提出大林蒲民眾對於遷村的疑慮，目前遷村進度為何？遷村計畫書是否已擬定陳報？若遇特殊困難個案是否應進行評估解決？

針對上述各節，許立明代理市長表示，市府將請港務公司盤點港區用地，以便提供大貨車停車空間，對於大型車的停車問題也將要求港務公司擔負起責任。至於大林蒲遷村案，他希望行政院國發會於107年底之前能儘速核定遷村計畫。

## 國民黨團痛批勿口號施政



第二屆第八次定期大會市長施政報告與質詢於8月20日進行，首先登場的是國民黨團，議員們針對空氣污染、景氣不佳、年輕人出走及輕軌建設等議題，質詢許立明代理市長。

首先，許崑源議員詢問人事處長，許立明的職稱究竟是市長還是代理市長，人事處長明確答「代理市長」。依據公文程式條例第4條第1項規定「機關首長出缺由代理人代理首長職務時，其機關公文應由首長署名者，由代理人署名。」陳美雅議員指出陳菊市長已改任總統府秘書長，公文上應署名為代理市長才對。

質詢中，許崑源議員不滿市府官員行政不中立，他表示有官員要求宮廟協助參選人動員造勢，影響選舉的公平性，並請許立明代理市長當場要求公務員應嚴守行政中立。

陳美雅議員播放一段影片，影片中集結高雄市目前所面臨的問題：天空灰濛濛、污水未改善、到處可見租售廣告，經濟萎縮、景氣蕭條。陳議員直說，這是民進黨在高雄市執政20年的情況，如今高雄的北漂青年究竟何時才能有返鄉就業機會？過去謝長廷時代高喊「海洋首都」、陳菊時代打出「宜居城市」、現在又喊「智慧城市」口號，民進黨執政已淪為「口號施政」。

對於高雄的經濟發展，陳議員提到過去陳菊市長舉辦世運，並聲稱未來將帶動世運產業，然而市府從中央接手世運主場館後，自104年至106年根本入不敷出，當初竟還說可以創造5億元以上的觀光產值。她更痛批市府105-107年之間換了15位局處首長，人事頻頻更動，不該是常態。

許崑源議員也提及爭議頻頻的輕軌建設，認為行經大順路的二階工程應重新檢討。陸淑美議員則指出前瞻計畫建設明年度應提出更具亮點的建設，而非固樁式的編列。

許代理市長針對輕軌二階建設表示，會逐步蒐集大順路在地民眾所提的意見，市府一定會兼顧便利和安全來興建輕軌。

## 無關實驗書店，感受黑暗籠罩氛圍



你去過沒有明亮燈光的書店嗎？在這樣的氣氛下如何閱讀呢？在駁二藝術特區內有一家無關實驗書店，因為內部幾乎一片漆黑，籠罩著詭譎的氣氛，在網路上成為了熱門的搜尋，也被稱為了全台最黑的書店。

進入無關實驗書店前，會先看到一處白色背景的明亮空間，前方擺放一些書籍，就像是書本的小舞台，接著隨著牆上的指示拉開一旁的黑色布簾，正式進入了書店內，與前面明亮的白色對比，彷彿進入了另一個世界，一片漆黑，只有閱讀區桌上微弱的燈光，以及書籍上的微黃藝術燈，讓這裡的一切充滿驚奇。

這裡的書籍不像普通書店直接陳列於書櫃內，而是以平放的方式擺設，再利用藝術燈照射，每本書就像藝術品，等著讀者細細品味。雖然書籍數量不多，但每一本書都是經過店家細心挑選後才上架的，其中一部分是新書，像猜火車、湯姆歷險記、阿Q正傳等經典暢銷書，當中也有許多是限制級或取材特別，以及歷史上曾經被列為禁書的書籍，如精神病院、索多瑪120天、無花果等。另外一個區域是展示店家蒐集來的老書，有些可以翻閱，有些則是用透明櫥窗展示著，就像一座書本的博物館，等著讀者挖掘其中的歷史軌跡。

若純粹想來體驗一下這裡的氣氛，可以選擇在大長桌前站著閱讀；若想靜下心來仔細看完一本書，與書對話，為自己保留一個空間，不妨點一杯咖啡在個人座位區慢慢閱讀。

這裡販售的商品也很有趣，像是利用辣椒做成的巧克力餅、用威士忌酒瓶裝的咖啡，當中最受歡迎的是消極的籤詩餅，有別於印象中的米白色籤詩餅內藏著好運或是鼓勵話語的字條，這裡的籤詩餅外觀呼應的店內的氣氛，呈現黑色的外表，裡面的籤詩寫著消極的語句，像是「在哪裡跌倒，就在哪裡躺著。」句子有趣又好笑，像是提醒著我們用不同面向看待每件事。

無關實驗書店位於高雄市鹽埕區大義街2-1號（駁二藝術特區大義倉庫C7-6），平日營業時間從下午2時至晚上8時（每週一休館），假日營業時間則從中午11時至晚上10時，不定期也會舉辦一些講座或活動，詳情可至無關實驗書店臉書專頁搜尋。

## 皮影東遊記：台灣與日本的偶戲交流



高雄市皮影戲館位於岡山區，保存了許多臺灣傳統皮影戲文化，也積極和國內外戲偶團體、博物館交流，106年前往日本長野縣飯田市展出館藏文物，並帶領高雄市永興樂皮影劇團演出經典劇碼，107年特別舉辦「從高雄到飯田—台日雙城偶戲交流特展」，帶領大家重返現場，認識飯田國際偶戲節。

每年8月飯田市以整個市區為舞台，舉行日本規模最大的偶戲節，不僅當地和日本的劇團參加，歐洲和亞洲等各國也會共襄盛舉，上演從傳統人行淨琉璃戲到當代藝術的戲劇、啞劇和腹語術等各種人偶劇，並且還有歡樂氣氛的盛裝遊行。

規劃於館內4樓的「皮影東遊記」特展，主視覺以鮮明的黃色背景加入了孫悟空、唐三藏等皮影戲偶元素，結合西遊記的題材，相當奪目。展區有一隻等身大的日本飯田市吉祥物「蘋果精靈」，蘋果精靈的出現是由於飯田市在1947年發生過大火，眾多房子被燒毀，多人傷亡，隔年政府重建後規劃綠地種植蘋果樹，如今「蘋果樹大道」象徵著已復興的飯田市，而蘋果精靈就守護著飯田市。

透過展內豐富圖文資料與影音紀錄的介紹，認識飯田國際偶戲節。這裡也展出了一些日文版的皮影戲舞台介紹背板、製作皮影戲時所使用的道具及

皮影戲表演舞台的模型，相當精緻。從展覽中見證了高雄市與飯田市兩個城市推動偶戲文化的努力。展區內更設有免費的拍照機，供人選擇喜歡的戲偶造型插圖，將自己的臉和日本戲偶結合後即可列印下來留存，成品相當搞怪又有趣。

參觀皮影東遊記之餘，亦可從館內1樓展區認識台灣皮影戲的歷史與發展。這裡詳盡介紹戲中角色的分類如花旦、武旦、青衣、老旦等，以及其所搭配的妝容及服飾。展場中也設置了許多互動裝置供觀眾遊玩，不但可以在感應器、螢幕上控制人偶，還有傳統的人偶和布幕可供操作，讓大家體驗多變的皮影戲玩法。

館中播放的影片介紹皮影戲的製作過程及表演時所使用的音樂元素，藉由展區中所提供的皮影戲戲偶，參觀者可以動手嘗試如何使用兩隻棍子操縱戲偶橫向行走，經燈箱的投影方式，體驗皮影戲的演出，饒富趣味感。

皮影東遊記的展期至108年2月10日，高雄市皮影戲館開放時間為每週二至週日上午9時至下午5時（每週一及除夕休館）。詳細資訊可至高雄市皮影戲館官網或臉書粉絲專頁查詢。

## 康裕成議長歡迎徐榮延議員加入為民服務行列



高雄市議會於8月23日舉行第9選區遞補當選人徐榮延議員宣誓就職典禮，由康裕成議長主持，高雄地方法院行政庭長葉文博監誓，徐榮延順利完成宣誓儀式；徐議員宣誓就職後表示，雖然遞補就職任期不長，但他分秒必爭，一切以市民福祉為優先，全力服務市民，善盡議員職責。

在宣誓就職典禮上，康議長致詞歡迎徐議員加入議會監督市政及為民服務的行列，期盼全體議員為市民福祉共同打拼。她進一步說道，和徐議員是在議會一起共事21年的老同事，歡迎他到議會向市民「報到」。

徐議員強調，縣市合併將近8年，但尚未達到「高、高、平」建設目標，鳳山區仍有許多建設有待爭取；他表示，自己是以無黨籍議員身分繼續服務市民，將以人民福祉為重，嚴格監督市政。

## 高雄市議會舉辦全國地方議會議長副議長聯誼會



107年全國地方議會議長、副議長第2次聯誼座談會，於8月15日在高雄市舉行，高雄市議會提案修正地方民意代表費用支給條例，保障公費助理權益及維持議員問政品質，獲得與會議長及副議長一致通過。另也安排市政參觀行程，觀摩市立圖書館及體驗全國第一條輕軌建設。

此次聯誼會由高雄市議會主辦，康裕成議長主持，包括來自新北市、桃園市、台中市、台南市、新竹市、苗栗縣、彰化縣、南投縣、雲林縣、嘉義市、屏東縣、花蓮縣、宜蘭縣、澎湖縣、金門縣、

連江縣等議會及省諮議會之正副議長與會；內政部政務次長陳宗彥也參與座談。

高雄市議會於會中提案修正地方民意代表費用支給及村里長事務補助條例，包括公費助理補助總額上限隨軍公教員工待遇之增加而調整，公費助理適用勞基法規，由議會編列加班費等相關預算，以因應地方議會實際需求。

康議長指出，地方議會公費助理補助額自民國89年起未曾調整，但立法院立委公費助理薪資卻逐年調整，相形之下對地方議會相對不公平，建議修法建立制度，並請內政部能主動向立法院提案修法。陳宗彥政務次長表示，將考量各地方財政能力，研議直轄市及各縣市議會公費助理制度，一併調整。

## 熱心公益關懷幼童



8月14日陳順利秘書長陪同多位議員前往永安兒童之家及私立樂仁啟智中心，探視幼童，表達關懷之意。

陳秘書長與羅鼎城、伊斯坦大·貝雅夫·正福等2位議員熱情參與公益活動，當日前往兩所教育機構，並代表康議長贈送香蕉米乖乖給現場孩童，流行的創意零食讓孩子們眼睛為之一亮，開心的與同儕們共享。在地食材製作的餅乾支持了台灣優質農友，也創造話題帶動了消費力。陳秘書長說，期盼以愛為方法，啟動向善的動力，引領向上的循環，讓孩童成為社會進步發展的能量。

陳秘書長對於永安兒童之家及私立樂仁啟智中心對孩童們的付出與照顧深表感謝。他指出社會關懷的路要持續，用愛心來溫暖環境，有了好的出發點，孩童有更多機會得以學習，成就無限發展的可能。

## 康裕成議長慰勞高市警三民二分局破案有功



高雄市政府警察局三民第二分局警察同仁忠於職守奮勇緝毒，對社會治安貢獻績效卓著；康裕成議長於8月9日偕同三民區在地議員及14名里長，向三民第二分局基層警員致意，並頒發破案慰勞金。

高市警三民二分局績優事蹟傳捷報，鼎金所偵破10件住宅竊盜案、8件機車竊案及8件電纜線竊案，偵查隊覺民小組偵破販毒集團並查獲安非他命71公克，偵查隊專案小組偵破鍾嫌等8人組織犯罪案，為檢肅治平專案目標，警察同仁維護治安屢建功績。

康議長偕同黃香菽、黃淑美、董燕珍、曾俊傑等4位議員前往致意，對於警察同仁能夠適時偵破竊盜案，有效遏止毒品危害社會，維護高雄治安的貢獻嘉勉再三，特頒發慰勞金6萬元慰勉辛勞，向遏阻犯罪的警察同仁致上最高的敬意。

康議長表示，鼎金所警員簡暉倫及柯呈諭、偵查隊偵查佐潘健欽及偵查員郁明儒等表現優異，破案績效值得嘉獎，更謝謝三民二分局團隊的努力，讓市民有安居樂業的生活。

陪同康議長一同前往為員警加油的里長有鼎力里沈巽榮、鼎西里林秀英、本安里林幸福、寶獅里林昆明、寶泰里黃正助、寶中里陳劉碧月、寶慶里陳昱昌、寶業里林煥然、寶安里黃柏澤、寶玉里林恭正、灣子里葉建志、灣勝里陳金櫃、灣成里陳淑美、安發里蔡明德等共計14位，亦向在場警察同仁表達感謝之意。

## 與菲律賓達沃市朝建立姊妹議會共同努力



在菲律賓總統千金達沃市長莎拉杜特蒂指派下，達沃市副市長Bernard E.Al-ag率領工商代表團參訪高雄，於8月8日特地前來高雄市議會進行交流，由議會國民外交促進會副會長高閔琳議員接待，高議員與代表團成員中的達沃市議員達成建立姊妹議會的共識。

達沃市副市長Bernard E.Al-ag所率領的工商代表團，包含6位達沃市議員，期盼能與高雄市建立姊妹市；高議員對此表示樂觀其成。高議員強調，她希望彼此議會也能同步建立姊妹議會，讓兩市關係更為友好及緊密。

達沃市工商代表團中的6位達沃市議員與高閔琳議員經過對談後達成共識，將一起為促成建立姊妹議會而努力。

## 交通委員會關心壽山國家自然公園探洞亂象



壽山國家自然公園的生態多元，動物種類與數量豐富，是臺灣獼猴、蝙蝠、鼬獾、兩蛙等生物的棲息地，也是許多市民喜歡走訪之處。近年來，民間業者卻興起帶隊探洞、攀岩的活動風潮，商業化的探洞、攀岩勢必會影響當地的多元生態。7月20日高雄市議會交通委員會召集人吳益政議員率隊前往柴山生態教育中心，並邀請市府相關局處、關心此議題的民間團體及在地民眾，一同探討如何改善亂象。

高雄市環境教育講師團朱訓智團長表示，壽山國家自然公園屬於珊瑚礁石灰岩地質區域，一經攀爬、鑽釘、結繩、綁梯，加上民眾的人為干擾，生態必定遭到破壞。此外，攀洞收入全都落入業者口袋，直接影響全民的環境公共財，所造成的外部成本及環境惡果卻要由全民埋單，實不合理，且攀洞的行為也與成

立國家自然公園的核心目的相違背，希望可暫緩允許從事攀岩活動，加強取締及懲處不肖業者。

在地民眾表示，柴山探洞活動產生了汽車亂停、民眾喧嘩、垃圾亂丟等亂象，每到週末，柴山一帶就像菜市場般吵雜，嚴重影響當地民眾的生活品質，希望市府能夠嚴格取締探洞、攀岩的亂象，還給居民良好的生活環境。

吳益政議員表示，在探洞、攀岩活動許可之前應先進行專業的調查與評估，更應該廣納意見並與當地民眾進行討論，於尚未確定是否影響柴山的生態環境前，應先暫緩此活動。而探洞活動並未真正學習到相關知識也無詳盡的生態介紹，他認為生態教育及環境觀念應該要從小培養，教導民眾友善對待、愛護環境才是根本。

曾麗燕議員表示，在柴山棲息的生物超過百種，也是因為豐富的生態環境資源，引發民眾好奇，想要透過探洞、攀洞的方式親近大自然。不過，市府須加強宣導不該任意由民眾進行探洞、攀洞等活動，惟有教育民眾保育觀念，生態才能永續保存。

觀光局吳明昌副局長表示，將邀請壽山國家自然公園籌備處一起訪視在地居民，進行溝通，期待探洞活動是在有條件的適度開放原則下進行。

## 程序委員會通過107件提案上程



高雄市議會第2屆最後一次定期大會於8月16日開議，程序委員會於8月3日召開會議，通過將市府106件提案及審計處提出的106年度高雄市地方總決算案上程。

議會第2屆第17次程序委員會議由議長康裕成主持，副議長蔡昌達和議員張勝富、黃石龍、李順進及周玲奴等與會；通過上程的市府提案包括內政類5案、社政類5案、財經類49案、教育類18案、農林類10案、交通類4案、衛生環境類4案、工務類5案及法規類6案。

市府提案中，較重要的提案有財經類的108年度高雄市總預算案、市有土地處分案及中央各部會補助市府各局處相關經費的先行墊付執行案。

## 民進黨團支持「東京奧運，台灣正名」



康裕成議長於7月20日攜手奧運國寶人物紀政及高雄市體育界200餘人，發出爭取國家奧運隊正名的聲浪，呼籲國人支持台灣運動員以「台灣隊」名義參加國際體育競賽活動，並從2020東京奧運開始。

爭取以台灣為全名參加國際運動賽事活動近日成為關注焦點，民進黨籍議員幾乎全員到齊，包括康裕成議長、蔡昌達副議長及議沈英章、張勝富、陳明澤、鄭光峰、林瑩蓉、周玲奴、陳慧文、蘇炎城、翁瑞珠、李雨庭、張漢忠、張文瑞、黃淑美、陳信瑜、簡煥宗、蕭永達、邱俊憲、羅鼎城、張豐藤、伊斯坦大·貝雅夫、正福、鍾盛有、林宛蓉、高閔琳、陳政聞、林富寶、何權峰等議員，均加入推動公投連署運動。

現任多位民進黨議員積極支持台灣正名，康議長充滿感動，也哽咽的說「台灣就是台灣，為何還要爭取 Let Taiwan be Taiwan?」，在奧運會摘金奪銀是台灣人的驕傲與光榮，可是在這份驕傲與光榮的背後，卻盡顯台灣的辛酸。

康議長認為，體育本應無關政治，但台灣人在奧運會奪牌卻不能以「台灣隊」名義參加奧運會的限制，除違背奧運禁止「以政治為由的差別待遇」的基本原則外，更嚴重傷害台灣人的尊嚴。

康議長呼籲所有民進黨議員、參選人及體育界人士帶頭展開「以台灣為全名申請參加所有國際運動賽事及2020年奧運」公投連署運動，並期盼全體國人大聲說出支持以「台灣隊」為國家奪牌，以「台灣隊」參加東京奧運，維護國家與人民的尊嚴。

蔡昌達副議長則說，以中華台北參加奧運及其他國際賽事，看不到台灣的身影，也聽不到台灣的聲音，期盼所有民代及市民一起拼公投連署支持以台灣為名參加2020東京奧運；沈英章議員表示，以台灣為名參加奧運等國際賽事是不分藍綠的大事，希望儘早完成連署，大家一起來認同台灣。

## 氣候變遷小組參訪屏東循環經濟產業



高雄市議會氣候變遷小組在召集人張豐藤議員的帶領下，於8月10日參訪屏東縣光采濕地養水種電計畫及環拓公司廢輪胎再利用技術，了解循環經濟和再生能源所創造的新經濟價值。

屏東縣林邊鄉的光采濕地，以前是養殖漁業及蓮霧種植所在地，但因過度抽水養殖導致地層下陷，民國98年遭遇莫拉克風災損失慘重，後經屏東縣政府與屏東縣林仔邊自然文史保育協會的努力，成功轉型為具有豐富生態的實驗性人工濕地。

此濕地具有防洪滯洪功能，乾早期可提供水源，並將養殖業所排放的含高氮廢水，透過土壤及各種水草植物的吸附、過濾、淨化後，回收再利用，濕地內也能保有生物多樣性。濕地上方採取高腳方式搭建水上型太陽光電，設置一個實驗性的智慧電網能源中心，具有發電、儲電、用電的功能，此再生能源為在地居民創造收入。

張豐藤議員希望高雄也能創造一個示範區，讓民眾了解再生能源的運用，並培養高雄在地的太陽光電人才。

此外，氣候變遷小組還至環拓科技股份有限公司參訪廢輪胎創造的產值。台灣每年產生的廢輪胎高達12萬噸相當驚人，而環拓科技運用高溫缺氧的裂解反應，將廢棄輪胎近乎百分之百的回收處理再利用，轉變成38%裂解油、28%碳黑、15%鋼絲及19%可燃氣。輪胎裂解產生油與氣，裂解油可取代柴油添進引擎，或回到鍋爐循環燃燒，減少燃料；裂解氣還可賣給附近工廠，而碳黑則可以重新製造成輪胎、油墨或碳粉匣，甚至是高價的潛水衣，比起一般使用傳統碳黑製作的潛水衣，少了72%的碳足跡。

目前環拓公司也計畫在高雄設廠，張議員期待環拓能和高雄在地公司合作，為高雄的循環經濟產業寫下新的一頁。

## 工務委員會會勘道路現況



高雄市主要幹道因連日的滂沱大雨造成塌陷及積水問題，對民眾的行車安全造成嚴重影響。高雄市議會工務委員會在召集人曾麗燕議員率領下，於8月2、3日進行為期二天的會勘行程，針對20餘處重要道路進行考察，以保障民眾的生命財產安全。

此次會勘區域包括三民、前鎮、小港、林園、大寮、鳳山、仁武、岡山左營及楠梓等區的道路。8月2日首站來到三民區，黃淑美議員要求水利局及養工處針對鼎力路與哈爾濱街路面因大雨沖刷造成柏油剝落及坑洞問題進行解決。此外，包括台電公司和汙水設備施工造成馬路不平，建議市府採取由養工處統一施工方式，確保道路品質。

接著抵達前鎮區，工務委員會召集人曾麗燕議員針對中山四路、大業北路及草衙二路一帶路面坑洞多，且破損嚴重等問題，她要求養工處儘速改善，並優先將大坑洞進行填補，讓民眾的交通安全無虞。尤其草衙二路發生機車騎士因道路不平的嚴重事故造成國賠，督促市府儘速創鋪。

隨後一行人前往林園區，李雨庭議員關切田厝路125巷95號對面空地積水情況，要求水利局及養工處一同協調儘速解決排水問題；西溪路176巷公園前道路每逢大雨過後必定積水，工務局允諾將公園向內縮減，供水利局施作水溝改善排水；而鳳林路三段861號前經常淹水，造成用路人安全受到威脅，李議員也要求水利局儘速檢視下游排水系統。

當天的最後一站來到大寮區，王耀裕議員關心大寮路400號至光明路二段、正氣路段（鳳林三路405號至正氣路61巷及中山工商附設幼兒園至內坑路136-4號）、永芳路段（萬丹路545號至永芳路15-8號前、永芳路15-1號至翁園橋梁）道路破損問題，要求養工處儘快進行道路重新創鋪工程。

隔日，工務委員會率先考察鳳山區，陳慧文議員關心南京路機車道、中崙一路及五甲路道路多處坑洞，強力要求工務局及水利局攜手改善，工務局也允諾先將較大坑洞填平，再進行重新創鋪工程。

接著一行人來到仁武區，許慧玉議員針對水管路接中正路路面坑洞高低不平及鳳仁路、澄觀路坑洞不計其數等情形，向工務局爭取列為優先改善目標，儘速還給民眾安全的用路權。

而岡山地區的道路破損，方信淵議員會勘菜寮路與山隙路，路面多處破損嚴重、路燈桿設置不良等，要求工務局趕緊加強改善。最後，抵達左營、楠梓地區，周鍾澐議員針對興楠路、學專路及蓮潭路的路況不佳，要求養工處積極尋求經費儘速改善，避免交通事故的發生。



## 第30期

## 107 年高市議壇電子期刊

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞  
 高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉  
 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉  
 沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏  
 陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 曾俊傑 鄭新助 黃淑美  
 童燕珍 郭建盟 周玲姣 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭  
 陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 蘇炎城  
 徐榮延 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進  
 鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 柯路加 唐惠美  
 俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：賴素齡 曾奕開 羅日春 莊澤生 姜愛珠 吳宜珊  
 江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：崔可岷 邱盈豪

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筭 蕭夙茗  
 邱義明 黃亭慈 陳如薇

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市鳳山區國泰路二段 156 號  
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225