

107 年高市議壇電子期刊

第29期

107年8月號



焦點話題

第4屆台日交流高峰會 聚焦高雄

目錄

107年第29期高市議壇電子期刊

議長序

003 台日交流高峰會，深化台日情誼

副議長序

004 加速大寮眷村重劃，擴大開發效益

議員講堂

- 005 停車費不是賺錢工具，曾俊傑呼籲市府要貼近民意
- 006 鄭新助考量社會環境與景氣，建議房屋稅應調降減輕民眾負擔
- 007 黃淑美要求放寬建蔽率，提高老屋重建誘因
- 008 預防市政黑金庫，郭建盟反對「促產中心」以「行政法人」形式成立
- 009 周玲奴呼籲串聯農產與加工，造就更多香蕉乖乖
- 010 許崑源吃美食拼經濟動起來
- 011 吳益政推高雄幣，做環保救經濟掀話題
- 012 蕭永達從台日議員交流看議員職業倫理有感
- 013 黃紹庭呼籲市府解決空污，還市民一個藍天和健康的肺
- 014 陳慧文呼籲市府接地氣，想辦法留住年輕人
- 015 發展電動車產業，顏曉菁建議市府統籌整合
- 016 李雅靜率先主張國民運動中心，已逐漸成為潮流!
- 017 羅鼎城盼社會局用心審核中低收入戶資格
- 018 劉德林呼籲將大東轉運站遷移至鳳山新火車站
- 019 張漢忠籲校舍補強經費應重新通盤規劃
- 020 陳粹鑾盼突破危老條例瓶頸讓鳳山更宜居
- 021 蘇炎城要求澄清湖設施再升級，遊客來更多
- 022 吳銘賜揪出拆除大隊害群之馬，盼維護社會正義
- 023 曾麗燕為崗山之眼找新亮點
- 024 陳麗娜為海洋環境把關，呼籲重視廢棄漁網的問題
- 025 陳信瑜催生新南向航空城，力促高雄三鐵共構
- 026 林宛蓉校園營造可食地景強化食育
- 027 李順進對翠亨南路提出「6大堅持與監督事項」
- 028 新育兒政策8月上路，鄭光峰主張照顧更多家庭
- 029 王聖仁呼籲市府監控道路施工品質
- 030 王耀裕議員反毒拚觀光，立志建構無毒家園
- 031 黃天煌呼籲加速大寮主機廠旁土地開發
- 032 李雨庭期盼以深度旅遊帶動林園觀光
- 033 俄鄧·般艾建議研擬優惠助行銷，助族人創業上軌道
- 034 柯路加盼市府重視原鄉建設
- 035 伊斯坦大·貝雅夫·正福要求與地方溝通避免

資源浪費

- 036 唐惠美為茂林爭取穩定供水系統，籲市府落實基本建設

焦點話題

- 037 全國文化資產會議後，文化資產活化再利用面臨的課題
- 038 汛期到來，水利建設趕上進度了嗎？
- 039 「私幼公共化」公聽會
- 040 「高雄市智慧城市」公聽會
- 041 康議長發表高雄宣言，支持台日觀光共榮及台灣參與國際組織
- 042 4th台日交流高峰會in高雄，台日友誼新時代

高雄走走

- 044 遇見優質小農的美好神農市集
- 045 媽媽的新舞台—女力經濟市集
- 046 夏季好清涼—坐捷運到糖廠、煉油廠吃冰
- 047 櫻桃小丸子現身高雄捷運，免費讓你拍不停

動態訊息

- 048 世代接棒，以遠距演說傳承公共事務
- 048 高雄科學園區二期將落腳橋頭新市鎮，帶動產業發展
- 049 台灣地方議會友日議員聯盟與日本全國日台議員協議會締盟
- 049 高雄市議會與山梨縣議會簽訂友好交流促進備忘錄
- 050 康議長率議員錄製迎賓短片，迎接台日議員參加高峰會
- 050 市議會第2屆第8次定期大會8月16日開議
- 051 薪傳獎，張淑德師生畫展



康裕成議長

議長序

台日交流高峰會，深化台日情誼

第4屆台日交流高峰會107年7月首度跨海至高雄舉行，日本有40個地方議會、323名議員來台；俗語說得好—有朋自遠方來，不亦樂乎。行政院長賴清德、總統府秘書長陳菊及駐日代表謝長廷等中央貴賓亦共襄盛舉，這是台日近年在官方層面最大規模的互訪交流。再者，本屆高峰會發表「高雄宣言」，宣示將擴大雙方民間更為廣泛的交流，共同促進雙方觀光，並支持台灣參與國際組織，讓台日攜手成為最緊密的區域夥伴；意義十分重大。

本屆台日交流高峰會在陳菊、謝長廷兩位前高雄市長的共同見證下，本人和日本全國日台友好議員協議會藤田和秀會長，共同簽署友好交流協定書，同時發表「高雄宣言」。宣言中提及，台灣和日本都是亞太民主夥伴，雙方發生災害時的互相關心與協助，可謂患難見真情；高峰會將致力合作讓世界更美好，支持雙方為國際作出貢獻。

駐日代表謝長廷在專題演講中指出，近年來台日交流密切，不僅各地議會締結友好關係，災害時也相互支援、打氣，從台灣921地震、日本311大地震到高雄氣爆等，彼此關懷互動不斷。他也舉花蓮地震為例，日本首相安倍晉三致函總統蔡英文，並親筆寫下「台灣加油」表達關心；大阪地震時，蔡總統在推特上發文關切，安倍也在推特上回應「患難見真情」，很感謝台灣朋友的關心，彼此誠摯的關懷反映出台灣和日本已是真正的朋友。

台日交流有助於我國的經濟發展，從各地方政府爭取飛機直航並成為定期航線後，所帶來的經濟及觀光效益可見一般。日本高中生畢業旅行已將台灣列為海外遊程的首選，來台人數已超過遠赴夏威夷的人數；此外，台灣赴日觀光人數近10年成長5倍，期盼日本來台人數亦再創新高、持續成長。

在此，本人引用謝長廷先生所言「善的循環」來詮釋台日關係的未來展望，希望藉由國際間的互助，發展出更為和平友善的關係，並擴散到全亞洲、全世界。

第4屆台日交流高峰會in高雄，交流議題十分廣泛，邀請到陳明賢教授、農委會副主委李退之及日方專家進行座談，含括智慧城市、高齡化議題及創意農業行銷等議題，藉由彼此經驗分享，促進雙方民生經濟與產業發展的交流，開啟台日更多元的合作契機。



蔡昌達副議長

副議長序

加速大寮眷村重劃，擴大開發效益

高雄市是我國陸、海、空軍的大本營，鳳山有陸軍官校，空軍在岡山，左營則是海軍基地，軍方土地多，活化眷村土地也成了重要課題。高雄不少眷村列入重劃區，包括第81期的大寮眷村、第93期的鳳山工協新村、第87期的岡山大鵬九村及已經動土的第89期小港少康營區市地重劃工程，但大寮眷村的開發卻仍只聽聞樓梯響，本人再次期盼市府快馬加鞭，實現對大寮地區發展願景的承諾。

高雄自民國47年開始辦理重劃迄今，已經邁入一甲子，並為高雄創造出一個又一個幸福宜居的生活圈，我們應該給予肯定；高雄縣市合併後，高雄市整體面積增加18倍，但在原高雄縣的重劃工作，步調卻顯得相當緩慢。尤其是大寮眷村面積約13公頃，大多集中在鳳林四路旁，人口占當年大寮鄉的1/3，為大寮鄉人口最密集的地區，之前為配合眷村的改建計畫，居民幾乎都已遷移他方，未料重劃工作多年來卻始終原地踏步。

由於大寮區緊鄰鳳山區，而大寮眷村更是進入大寮的門面。在捷運通車後，整個大寮區的人口增加了，但居住環境和生活品質卻沒有跟著提升，本人認為大寮區要脫胎換骨，有賴眷村這一塊土地的活化。

市府在100年表示要進行市辦重劃，但從上一屆議會說到這一屆，目前該處仍然任其荒蕪、養蚊子，本人還特別拜託國防部花好幾百萬元進行除草。眷村靠近原高雄市這一邊要市地重劃，眷村加上周邊可開發的市地總共約48公頃，應該可以很快完成重劃。許多市地重劃案差不多兩年就可完成，如同過埤、牛稠埔一樣，兩、三年即完成。但這塊48公頃的土地，國防部100年就開始委託高雄市政府辦理，101年地上物拆除完畢，103年確定重劃範圍，105年11月23日通過環評審議。但是這塊涵蓋了道路、公園、公共設施、住宅區及商業區的土地，到目前為止，卻只聞樓梯響，而沒有進度期程，讓很多居民感到非常失望。

這塊隸屬於國防部、在大寮區被稱為「新村」的區塊，在縣市未合併前已進行拆遷工作。早期這區域相當熱鬧，緊鄰鳳山，旁邊為雞母山，是大寮的門面，一出去就是軍校，旁邊鳳林路上住宅區密集。這塊土地開發費用約14億，如果好好規劃或許可以為市府帶來40億的價值，本人呼籲市府應該好好思考如何開發這片土地，帶動當地繁榮，切勿辜負這麼一塊有潛力的區域，逕自任其荒蕪。



第七選區

議員講堂

停車費不是賺錢工具，曾俊傑呼籲市府要貼近民意

高雄市的停車費率放在六都之中，總讓人感覺是收最貴、收最多的城市，而事實上高雄市的停車位與車輛比率確嚴重不足，違規拖吊效率上更是全國最快。市議員曾俊傑表示，高雄市一直號稱幸福城市，但是對於這項重要的民生議題改善卻是緩不濟急，106年3月提出的檢討建議到現在仍被市府閒置，未見實質性的改善。

有感於高雄市的汽車停車位嚴重不足，加上景氣不好，萬物都漲只有薪水未漲，106年曾議員苦民所苦的向市府提出5項改善停車格收費的建議，第一，比照其他六都，週六、週日和假日停止路邊停車收費；第二，縮短計時車位收費時間，延後開始、提早停止；第三，每小時由30元降為20元；第四，全面檢討現有的停車格，除了商圈等停車需求很高的地方外，其他的從計時改為計次停車；第五，銀行旁邊都是高費率停車格，週六、日及假日這些行業沒有上班可調整成免收費。希望能藉由這些措施讓市民在景氣不佳的大環境下，覺得住在高雄市還是有一點小確幸。

不過這些建議除了住宅區計次停車格收費的停止時間由晚上10點提前到8點之外，其他幾乎沒有任何變動。對此曾議員深感心寒，高雄市的停車格原本就不敷使用，卻比其他六都採取更高的收費標準，不作為的放任態度，更讓市民的經濟重擔雪上加霜。

曾議員表示，停車收費本意是利用各種收費方式和收入來協助交通改善，最重要的目標就是照顧民眾、貼近民意，但是依照目前市府的收費標準跟其他六都比起來，幾乎已經淪為賺錢工具，市府就好像看準車輛數多於停車格的現實面，把民眾視為無力反抗可以大宰特宰的羔羊，這是非常不對的行為，否則為何對於民眾和市議員提出的建議，一拖再拖，一年下來毫無進展。

另外曾議員也建議，要多利用教育局的資源，因為少子化關係未來國中、國小的學校空間會越來越多。這些都是可以善加利用的停車場所，市府應該針對這些資源多多規劃足夠親近民意的停車空間，而不是汲汲營營計較計次、計時的收費金額，以及會少掉多少收入等問題上。



第七選區

議員講堂

鄭新助考量社會環境與景氣，建議房屋稅應調降減輕民眾負擔

大環境不景氣，加上物價高漲，荷包縮水已成為民眾心中的痛。在市井小民辛苦為生活與家人拚搏的同時，長期關注並照顧弱勢民眾的鄭新助議員，盼望市府也能苦民所苦，考量整體經濟環境，適時調降房屋稅，務必別再加重民眾的負擔。

鄭議員表示，在經濟方面讓市民最有感受的，除了物價高漲荷包縮水之外，就是民眾在繳稅時，看到自己要繳的稅金有多少。尤其對於有地有屋者，並不是每位屋主或地主都生活無虞，也有家境不好或薪水只能勉強過日子的邊緣屋主，因此鄭議員建議房屋稅只能降價不能漲價，他表示如果土地因各項因素增值尚有理由說明，但房屋越住越老舊，有折舊率，房屋稅理當逐年減少，就如同機車越來越舊應該折舊了，怎麼可能越來越有價值？但往往地價調漲，房屋稅就隨著調漲。因此他呼籲相關單位在擬定每年稅率時，應考慮到當時社會環境、民眾負擔與經濟景氣等各方面因素，作為訂定基準。

鄭議員指出，每當物價上漲時，大家都把原因歸咎於油價上漲，但他認為物價上漲不能只歸咎於油價調整，更要歸咎於房屋稅和地價調整，尤其在大環境景氣不佳的狀況下，地價與房屋稅調漲讓民眾抱怨連連。

鄭議員表示現在這種景氣漲價勢必造成民怨！他指出近期光是高雄市的飯店就關了好幾家，主要因素為中國觀光客銳減及年長者沒有錢可以旅遊等，讓飯店難以經營。鄭議員說，那些關門的飯店業者跟他說，在觀光產業面臨寒冬之際，營業稅和房屋稅也是照漲不誤，所以不得不關門。

鄭議員感嘆，飯店業者因為稅金重加上產業環境不佳，導致經營困難而歇業。為了重振產業，政府應帶頭提供協助。此外針對觀光產業的發展，除了減稅以外，對於吸引全國長者前來高雄旅遊，他也建議外縣市65歲以上長者來高雄觀光消費，可從優惠著手，無論是搭乘大眾運輸工具或到高雄景點旅遊，比照高雄市高齡者的優惠或折扣，以吸引全國65歲的高齡者來到高雄，提升高雄觀光產業。



第七選區

議員講堂

黃淑美要求放寬建蔽率，提高老屋重建誘因

繼921大地震之後，接著較大型的地震就是美濃大地震，造成了台南市的房屋傾倒，再來就是花蓮大地震，也造成房屋的塌陷。從這些災害中，不免讓人想問，到底我們住的房子安不安全？黃淑美議員認為高雄市老屋多，市府必須提高老屋重建誘因，打造安心宜居的城市。

黃議員表示，高雄市約有39萬棟房屋，其中老屋占了將近一半，近17萬多棟的房子是屬於30年以上的老屋。地震造成的災害和房子老化石息相關，美濃大地震之後，民眾對於自己住的房子到底耐不耐震？安全係數夠不夠？都會相當關心，目前申請老屋健檢一共有3,773棟房屋。但初評過後，未通過的256棟房子，卻很少有民眾願意再申請詳評。

黃議員表示，申請詳評民眾還要花費100多萬元，但政府才補助40萬元，民眾普遍認為負擔過大，便不會想再進行詳評。此外，若詳評結果真的是危樓，屋主的一個想法就是房子會無法拋售，這就是沒有人願意做詳評的最大原因！若屋主還想再繼續居住，並加強耐震力的話，大概要再花3、400萬元，才可以讓房屋通過檢測。

黃議員認為政府這樣的補助，只會造成人民的困擾，而不是協助民眾解決問題。她建議市府應適度提高老屋重建的補助金額，才能提高民眾意願，讓民眾住的安心。此外，黃議員表示，若只以容積率獎勵是不夠的，也必須放寬建蔽率才有辦法解決老屋問題。她表示，一般的透天厝地坪大概只有10多坪而已，若以現行法規只能蓋一半，換句話說也差不多5坪左右，根本不夠居住使用，因此勢必放寬建蔽率，才有可能提高民眾參與老屋重建的意願。

黃議員認為，市府應該朝著適度放寬建蔽率方向努力，才有辦法讓老屋都重建，現今高雄市的老屋就占了全市房屋將近一半的比例，不但影響市容，也是相當可怕的情形。

另外，黃議員也發現目前有許多建案在行銷時，都會主打房屋耐震，多數建商是用其他現有產品或現有工法去做耐震相關設施，但卻不見得可以提出證明，雖然目前的建築法規都規範要做到一定程度的耐震，但如果建商超過這個標準，就必須自行另外設計工法。黃議員建議，若建商特別強調超過標準耐震度，市府就應該更嚴格審核其耐震係數，讓建商獲得認證，保障民眾購屋安全。



第八選區

議員講堂

預防市政黑金庫，郭建盟反對「促產中心」以「行政法人」形式成立

107年2月13日高雄市政會議通過「高雄市促進區域產業發展中心設置自治條例」草案，然而該條例業務範圍包山包海，幾乎涵蓋市府經發局9成以上的經濟發展業務，加上該條例跳過財產法規、跳過議會監督恐引發弊端。在郭建盟議員的「議員再忙也要監督好經濟」的呼籲之下，市府同意擱置審議，不進入二讀程序。

郭議員認為運作已久、業務穩定、單純且同性質業務循環執行、預算收支變動小、不涉及營利收益、對人民權益不會產生重大爭議等的行政單位才適合成立行政法人。「高雄市促進區域產業發展中心設置自治條例」草案，促產中心業務範圍主要有四，第1，辦理區域產業之投資、融資、補助及輔導等相關業務；第2，經營管理區域產業相關園區或場域；第3，受託辦理區域產業發展事務；第4其他與設立目的相關之事項。前述四點幾乎涵蓋經發局9成以上的經濟發展業務，且其中投資民間事業、協助融資、園區經營管理等涉及公私交互營利事項，應公開由議會全體議員自行監督，實在不宜將監督權轉移市府，再委由其聘任的董事會成員執行。

另外，根據該中心設置條例第26條第2項「政府機關核撥之經費應由監督機關將本中心年度預算書送市議會審議。」規定，除市府核撥預算，該中心對外收受捐助、土地出租、投資營利收益等都無須送至議會審議，也就是除了高雄市政府與審計稽查人員之外沒人可以看到帳冊。這將造成該中心董事會財產處理權限，超越高雄市民、市長、議長及所有議員。

郭議員表示，行政法人的成立其背後都有重要意涵，而此促產中心其法人機構的成立卻是「議會同意將市民所賦予的行政機關業務監督權、預算審議權，交回高雄市政府自行監督」。通過此一條例形同議會放棄監督之責，恐被市民解讀為怠忽議員職責。

對於經發局以「用人彈性」、「標案無法延續」及「急迫發展經濟」等理由，說明成立該法人的必要性，郭建盟議員表示，該中心已經掌有諸多議會必要監督卻無法監督的權力與營利事項，也衍生架空議會監督權力的問題。為了避免橫生枝節引發不必要的市政弊病，建議經發局鎖定「彈性聘任人才」、「標案延長合約」問題，另行與議會溝通，撤回「高雄市促進區域產業發展中心設置自治條例」草案。



第八選區

議員講堂

周玲玟呼籲串聯農產與加工，造就更多香蕉乖乖

台灣農業發達，加上106年和107年在氣候上沒有嚴重的颱風和寒害，導致107年多種蔬果都呈現大豐收，可惜豐收的背後卻也帶來一波波穀賤傷農的哀傷。香蕉、木瓜、鳳梨及火龍果等交易價格相繼崩盤，也讓許多入不敷出的農民苦不堪言。周玲玟議員表示，台灣農民有很高的種植技術，在地水果更是優質，足以行銷海內外，而台灣更有非常紮實的食品加工技術，若能妥善整合相關技術必能協助農民找出更多銷售通路，走出穀賤傷農的慘痛結局。

107年香蕉盛產，大量香蕉持續湧入市場導致價格低迷，根據農委會統計107年目前的平均價格是過去6年來最低，1公斤價格持續在10元以下掙扎，甚至一度掉到低於市場監控價1公斤6.4元的行情，讓中央政府不得不出面，找來義美等公司行號收購進行調節產銷。而在鮮果行情低廉的另一方面，今年6月食品大廠乖乖公司找來旗山香蕉農民合作推出香蕉乖乖，本來預計6月25日在旗山獨賣，但消息一出，2萬4千包的香蕉乖乖被預購一空，不得不緊急追加。

周議員表示，一包香蕉乖乖的重量根本還不到一公斤，但是一包30元的香蕉乖乖價格卻是鮮果價格的5倍以上，而且不受天候、產量、腐爛等問題影響，對盛產的水果來說絕對是一個非常好的出路。

依照台灣現有的技術研發香蕉乖乖根本不困難，透過乖乖公司的米穀粉加工技術，研發期程僅僅花費3—4個月即告成功，而乖乖公司配合特有的產地專賣策略，很快就吸引消費者目光，相同的策略在日本其實已經發展悠久也有很多案例。而在高雄不只旗山的香蕉有名，六龜木瓜、大寮紅豆、燕巢芭樂、大樹荔枝和鳳梨...等，在全國也都是非常具有知名度，都具備產地專賣的發展潛力。

周議員表示，以往在地蔬果不是內銷就是外銷，僅有少部分農會或農民會自行加工販賣，這次香蕉乖乖的佳績，其實也為農民打開一扇以往未有的成功範例，透過大公司專業的加工研發和行銷團隊，創造前所未有經濟效益。不過農民通常並沒有管道可以跟這些大公司合作，這次是乖乖公司主動和農民接洽才有這項產品誕生，因此建議市府在未來的農業發展上也可以循此模式，搭建一個平台，甚至主動出擊擔任媒人婆，幫助農民牽線優質的加工食品廠，協助農民鋪墊更多、更好的產銷通路。



第八選區

議員講堂

許崑源吃美食拼經濟動起來

要如何挽救高雄陷落的經濟一直是高雄市議員許崑源最關心的議題，對於市府應促進兩岸關係和諧發展以搶救觀光產業等議題，他過去也多次耳提面命。近年許議員更身體力行，出現在高雄許多傳統美味小吃，開起網路直播，再度引起眾人的目光。許議員感嘆，小市民救經濟要自己來。

隨著近日寄出的軍公教年金改革行政處分書，許多軍公教退休同仁都面臨退休金縮水的問題，身為高雄市議會國民黨總召，許議員除了提醒有疑義的退休人員前往國民黨高雄市黨部成立的行政救濟服務處辦理訴願之外，也呼籲大家一定要在今年底對民進黨投下不信任投票。他並邀請民眾和他一樣，用小吃經濟搶救自己的荷包，也搶救高雄的經濟。

自6月以來頻頻出現在高雄美食店家，當起主持人介紹市區巷弄美食的許議員指出，高雄要拚經濟應從走訪基層做起，「吃飯不只是吃飯，透過聊天接觸更能了解商家心聲」，親自走過、看過、感受過，才知老百姓要什麼，做的事才會對。

許議員也呼應國民黨提名的高雄市長參選人韓國瑜掀起的「肉燥飯風潮」，肉燥飯至少具有3個層面的意涵：1、以「拼經濟」為王道，揚棄民進黨內耗式的拼政治路線。2、拼經濟絕不是在喊空洞的口號，而是從市井小民的日常生活切入，以「庶民經濟」的活絡，從基層帶動整體經濟的振興。3、肉燥飯是最有台灣味、最親民的平民小吃，如何讓基層百姓享有吃得起、吃得安心、吃得幸福的肉燥飯，這是各級政府(不分顏色)天經地義的責任。

許議員近來走訪基層，數度陪同韓國瑜吃肉燥飯，深入基層了解民情後，他近來自製「崑源FUN美食」直播節目，化身高雄美食小吃帶路人，當起主持人介紹市區巷弄美食，不少路過民眾見狀也上前跟他打招呼並閒聊，他一一親切回應，並招呼民眾一同前來嚐美食，場面熱烈。

但他認為，數十萬退休公教警消人員的權益已受影響，也顯示綠色執政，經濟衰退，物價飛漲，百業蕭條，市井小民苦不堪言，民心思變，風起雲湧，正因如此，一碗肉燥飯才會這樣的深入人心並廣獲共鳴。



第八選區

議員講堂

吳益政推高雄幣，做環保救經濟掀話題

長期關注高雄環境議題的吳益政議員近來則提出一項「高雄幣」的構想，邀請高雄市民利用高雄幣的流通做環保，也為自己實質加薪，這項創新主張近日在高雄網路社群裡引起極高的討論與熱議，也創造新的環保話題。

吳議員表示，「城市貨幣」的政策，最早從1920的瑞士發起，當時也是在經濟不景氣的大環境，城市用補充貨幣的方式找到出路。現在法國巴黎、英國布列斯托等城市都有自己的城市貨幣，政府發行的方式和市民取得的管道不盡相同，但都同樣的，以因地制宜的方式，回應當地的城市治理問題，「高雄幣」的構想也是從這裡來的。

吳議員指出，很多人提到要解決高雄的問題，就會想到花錢做新的建設，但其實有很多既有的資源並未被有效運用。如高雄捷運每日可以提供40萬人次的運量，但目前搭乘人次每日約20萬人次，剩下的20萬人次運量就是「生產剩餘」。如果能把些「生產剩餘」轉化為市民的生活資源，形同市民為自己加薪。

吳議員表示，透過「高雄幣」App，市民只要身體力行過低碳生活，像是搭乘大眾運輸、騎乘公共自行車、購買綠電、響應減塑環保，都可賺到高雄幣。

「高雄幣」的應用範圍，除了可以折抵大眾運輸費用、繳交停車費、交通罰款，也可以在高雄市的法人機構，如美術館、電影館、音樂廳，以及與政府合作的獨立書店、非連鎖商店、在地小農、友善餐廳等店家消費。

吳議員表示，將政府公共建設及在地企業的生產剩餘投入市場，活化運用，讓願意過低碳生活的市民能受到獎勵，擔任志工提供社會服務的人力也能獲得合理的報酬，這就是「高雄幣」的核心價值。

吳議員期待在「空污」、「低薪」、「不景氣」籠罩高雄的天空下，以「高雄幣」作為城市的補充貨幣，除了獎勵環保、公益的城市生活，也鼓勵市民到在地商家消費、購買在地產品，同時從社會層面與經濟層面改善這些問題。



第八選區

議員講堂

蕭永達從台日議員交流看議員職業倫理有感

107年7月，300多名來自日本的議員到高雄參加第4屆台日交流高峰會，參與交流高峰會的市議員蕭永達感觸良深的表示，台灣議會的議員年紀比較輕，學歷也比較高，但是很多日本議員年紀都已經七、八十歲，甚至不會用智慧型手機，連拍照也都是用10年前的數位型相機，但是在開會期間非但不會中途離席，而且還勤作筆記，很容易就可以讓人看出他們對議員這個職業的重視和敬業。

蕭議員表示，每個職業都有他的倫理，當醫生、律師不是考上了就可以馬上執業，都必須先有一個職業訓練，公務人員更是如此。但議員沒有，不會有人教議員法規內容寫什麼，也不會有人告訴你要看什麼書？如何預算編列、審議等。只要選舉選上了，就可以在議會就個人所知，不論對錯，針對法規、預算等進行質詢。換句話說，議員這個職業在台灣根本就沒有任何職前訓練。

當議員還有一個盲點，那就是理論上議員會審議法規、預算，但實際最會編預算、執行預算的官員卻不會告訴議員箇中玄機。因為官員只希望讓預算或法案通過，不會在議會上跟議員逞口舌之快，因為講贏議員沒有好處，甚至遭到議員公報私仇，所以他們只是希望能讓議員有面子，讓預算和法案快速通過，不會告訴議員在這些條文內容裡面有那些學問，導致很多議員當越久越學不到東西。尤其在內政部門、主計處、審計處這些單位，很多議員雖擔任把關的角色，但是對於各種報告很多是難窺全貌。

另外蕭議員也表示，以日本的橫濱和京都來說，每位議員的選舉大概會花費新台幣200多萬元，但是在台灣最起碼都要在400—500萬元以上，因此台灣的議員常常得跟一些利益團體掛勾，不然真的沒辦法進行選舉活動。選前花了很多錢、很多精力從事競選活動，選後又沒有人教要如何才能擔任稱職的議員角色，更不知道議員的職業倫理是何物？在這種情況下是很難得到市民尊重的。建議市議會可以在下屆選舉後舉辦類似的職前訓練，台灣要進步，議員的品質一定要提升，尤其市府的政風、人事、會計等獨立單位，更應該協助議員提升這方面的職業認知。



第八選區

議員講堂

黃紹庭呼籲市府解決空污，還市民一個藍天和健康的肺

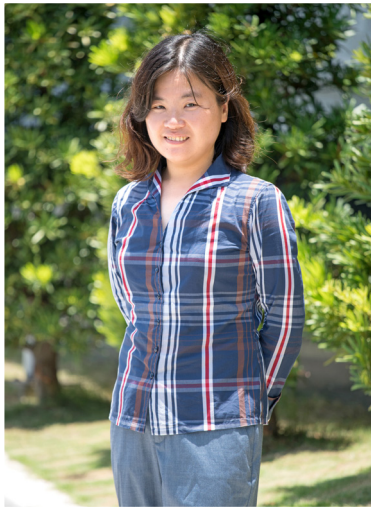
高雄空氣污染對市民健康的影響有多大？105年高雄市死亡人口為2萬1千人，其中因為癌症腫瘤過世的大概占30%，有6千1百多人，而在所有的癌症腫瘤中肺癌排行第二。市議員黃紹庭表示，這些不幸罹患肺癌的市民很多都來自高雄的嚴重空污，這個問題市府必須要儘快解決，因為呼吸是每個人時時刻刻都在面對的，空污嚴重影響每位市民的身心健康。

黃議員表示，高雄市的PM2.5比原本的標準值或台灣平均值高出3—5成，而PM2.5對於人體的影響最直接就是肺部。空污會導致民眾從慢性的肺氣腫、慢性氣管炎到肺癌，而且它的影響不只是肺部呼吸道，還會進入血管裡面產生一些發炎反應，並且隨著PM2.5所附加的物質產生更嚴重的發炎反應，包括心血管疾病或是腦血管疾病等，可以說是造成高雄民眾肺癌氾濫的重要殺手。

造成高雄PM2.5比其他縣市嚴重的原因有二，第一，是高雄本身就是重工業城市，到目前為止相關的石化業、工廠或老舊車輛還有很多，相對的排放量也比較多；第二，是冬天的東北季風，每當東北季風吹來時，中部以南的污染物就會帶到高雄，而且高雄屏東那時剛好產生一個擴散不良的落風區，讓這些外來汙染源一來就賴著不走，加上原本就有非常多的本地汙染，這才導致高屏地區在冬季時成為大毒窟。

黃議員表示，高雄市民常常處在嚴重的空汙環境中，而12年來執政團隊卻一直無法提出有效的改善措施，以106年為例，全市曝露在AQI指數150以上的天數超過41天，指數150以上則代表所有市民都遭殃，都在呼吸慢性毒氣，市民不僅騎機車要戴口罩，連慢跑、爬山，甚至在家都要戴口罩，這是全體市民的悲哀。

黃議員疾呼市府要儘快對老舊工廠和大型國營事業，如林園和仁大石化廠制定更嚴謹的法規標準，另外興達港火力發電廠也是高雄很大的汙染源，要限制它的燃煤量，尤其在東北季風吹襲的冬天時期；還有二行程的機車或老舊的柴油車輛，也必須鼓勵汰換或加裝濾煙器等設備。雖然天然環境無法改變，但是自身的汙染源卻可以儘力剔除，還給高雄市一個更美、更健康的藍天。



第九選區

議員講堂

陳慧文呼籲市府接地氣，想辦法留住年輕人

近年來高雄市重大建設陸續到位，城市風貌有很大的轉變，但人口非但沒有成長，還被台中市超越。市議員陳慧文指出，問題出在沒有提供年輕人足夠的就業機會，她也提醒市政府，再不重視年輕人問題的話，高雄以後真的會變成高齡者的長青宜居城市，而不是年輕創業城市。

長期以來陳議員非常重視高雄市青年就業與創業相關的政策探討，她也細心的察覺到，雖然市政府在這幾年來，陳菊前市長帶領的團隊一直在招商，但以104年—106年之間的數字為例，跟高雄市政府簽約的廠商有23家，但是實際進駐的卻只有14家。9家簽完約卻未進駐，以及已進駐廠商到底帶給高雄市有多少就業機會？經發局應該深入檢討，提出具體的數字報告，而不是宣傳之後，船過水無痕。

陳議員也在研考會和勞工局統計的返鄉投資就業數字中找到蛛絲馬跡和矛盾之處。她指出，從102年至106年青返鄉投資、就業、失業、救助的政策受惠人次增加了10%；102年—106年的資本額增加了23%；100年—106年投資金額達6,964億元，增加的就業機會有7萬4,000多人，這個數據看起來非常的不錯，就表示我們增加的部分這麼多。

但接下來看看勞工局提供的資料，企業聘僱青年給予補助是每年遞減的，在102年補助了一千多人，但是到了106年時，補助降為四百多人。幸福宜居的津貼，在102年的件數是265件，到106年申請件數減少為161件，實際核定115件。

再從申請失業補助的數字來看，102年有212人申請就業保險失業補助，106年有311人申請，申請失業補助的人又增加了。陳議員質疑—新增就業機會有七萬多人，可是這311人就是沒辦法從這七萬多個就業機會找到工作？陳議員比對這些數字，質疑市府所謂的宜居城市、廠商進駐、提高增加就業率，真實性到底如何？

陳議員呼籲市府要想辦法接地氣，了解年輕人的想法，而不是迷失在數字裡，要思考怎麼留住年輕人，怎麼樣幫助年輕人在高雄生活、在這裡打拼。



第九選區

議員講堂

發展電動車產業，顏曉菁建議市府統籌整合

為推動環保節能，行政院訂下政策將於108年全面汰除二行程機車；2030年(119年)所有公務機關新購公務車，包括公車要全面電動化；2035年(124年)台灣新售機車全面電動化；2040年(129年)新售汽車全面電動化，而為響應這項政策，各縣市政府也陸續推出各項配套措施。對此市議員顏曉菁提出建議，高雄市單靠環保局或各局處自行其事是難以達成目標的，最好是整合市府所有資源，並且結合民間企業，才有可能達成這項不可能的任務。

顏議員表示，106年行政院發布「空污防制行動方案」，雖然目標很明確，但是該如何規劃、該由誰來執行，其實還處在無頭蒼蠅的階段，同樣情形，高雄市亦然，民眾購買電動車意願不高、建置的充電站和電池交換站也只有百來座，不僅數量無法滿足全市1萬5千多輛的電動車，而且維護妥善率和每區建置率也出現嚴重失衡，更甬論還有十區左右的二行程機車購買量呈現增加現象。雖然這項政策對防治空汙起了很大的里程碑作用，但現實上跟民意期待還是有所落差，因此如何導正民意，讓民眾接受並且願意實行，應該是目前最需進行的工作。

推行電動機車是一個大政策，這麼大的業務丟給環保局，是非常不負責任的作為。顏議員建議高雄市政府必須做一個起頭，最基本要定出具體的目標讓研考會追蹤考核，有定期性的民調數據，才能告訴企業、市政府，為什麼民眾沒辦法接受電動車？之後再讓各局處參考從這些民意調查數據，了解究竟哪個環節才是民眾最在意的。

在各局處方面，經發局經過調查研究才能告訴民眾要怎麼建立一個透過電動車時代的智慧城市產業鏈，如物聯網、智慧電網；也才知道有沒有辦法把太陽能光電和電動車產業結合一起，以及制訂相關扶植產業的類別、技術和方向。就目前而言，高雄市僅與Gogoro和見發兩家企業簽約，顯然不足以應付未來需求。

此外，交通局也必須重新審視相關交通法規政策，讓電動車或電動機車上路，必須要有些獎勵措施；讓民眾搭乘電動車也必須給予一些誘因；而教育局也可以從現在開始，透過學校或各種宣傳告訴市民，騎乘二行程機車、四行程機車，這些具有高度汙染的車子對環境造成何種傷害？建議市府甚至可以成立一個統籌單位，共同整合協調相關事務，不要每次行政院丟個大帽子下來，各局處只會各行其事，造成事倍功半的資源浪費。



第九選區

議員講堂

李雅靜率先主張國民運動中心，已逐漸成為潮流！

全球瘋狂的世足賽由法國奪冠，帶動國內運動風氣更加蓬勃。但高雄市迄今只有一座國民運動中心，相較雙北的國民運動中心林立，市議員李雅靜呼籲市府正視民眾的需要，儘快規劃興建兼具運動休憩及選手競技訓練功能的國民運動中心。李議員尤其強調，鳳山區有36萬人口，論人口數，是中南部第一大行政區，沒道理沒有國民運動中心，市府應優先補強這項攸關人民權益的興設，才可以滿足在天氣酷熱下，民眾對於室內運動休閒的需求。

李議員指出，台灣近年吹起運動風，民間健身中心一家接著一家開，知名的「健身工廠」就是從高雄起家，但除了入會費，月費動輒上千元，相較之下，由政府興建平價的市民運動中心是市府應該做的事。

李議員不滿地指出，屏東市20萬人口，都能有一座三層樓的國民運動中心，人口數更多的鳳山更應該擁有一座能供市民運動休憩、供運動選手競技訓練的國民運動中心！

李議員早在縣市合併後的第二年(100年)市府質詢中，就第一個爭取在鳳山設立一座國民運動中心，今年五月的市政總質詢，她再度爭取在鳳山建設高雄市第一座國民運動中心，甚至連用地都幫市府找好了！但市府卻沒有進一步的回應。

李議員指出，市府一直以台北地小人稠的地理因素，及除了梅雨，冬天也常下雨的氣候為由，室內的國民運動中心有其需求；言下之意是高雄市天氣好，除了夏天稍熱，春、秋、冬季都適合戶外運動，因此朝運動園區方向規劃，就不考慮設置一座室內的國民運動中心。但李議員認為，事實卻剛好相反，因南部天氣熱，天候雖少雨多晴，但炎熱的太陽下，稍稍過度的活動都會中暑，何況是運動。

李議員表示，台灣從北到南各大城市都有國民運動中心的籌建，新北市這些年來也投入160億883萬元的體育經費，逐年改善運動環境，推廣全民運動，完成12座國民運動中心及運動公園，陸續還有多處國民運動中心在興建中，這項政策的推動十分受到民眾肯定。

李議員認為，市府聲稱要積極發展戶內活動，但卻遲遲無法將室內運動中心納入施政方針，迄今也僅和輔英科技大學攜手打造「南高雄幸福健康國民運動中心」，除此之外已無較具規模的相關建設；市府無視民眾需求，如此消極不作為，實在對不起市民大眾！反而是其他市長參選人傾聽民意，與李議員一同大聲主張創造「運動經濟」之政見，顯見倡議國民運動中心是對的事，李議員將會繼續大力推動，也期盼市府能從善如流規劃國民運動中心。



第九選區

議員講堂

羅鼎城盼社會局用心審核中低收入戶資格

中低收入戶在景氣不好時生活更辛苦，也需要社會主動關注。長期關注弱勢民眾生活的羅鼎城議員擔任民意代表期間，接觸不少中低收入戶審核案件，有些當事人確實生活面臨困難，要申請中低收入戶資格時卻碰壁，生活無以為繼。羅議員呼籲社會局與社工人員在審核資格時，需再多用點心思幫助生活遭遇困難的民眾。

羅議員指出，高雄市審核中低收入戶的人力共有87位，分別是高雄市政府社會局社工人員49位，以及38個區公所內各設有一位社會科人員，審核程序會由區公所的人員進行初審，如果有爭議、申覆的才會送到社會局由社工前往審查。

羅議員以自身接到的一個陳情案為例，盼審查人員多用心，他指出這位離婚的婦人原本已經通過低收入戶的資格，半年後再度審查時，卻發現她的前夫曾擔任某間資本額200萬元公司的董事長，要求婦人再度提出有關股權證明，婦人提出後，社會局卻不予採認。

羅議員進一步了解，陳情人的前夫僅僅是登記為負責人而已，出資者另有其人，換句話說，並不是她前夫自己掏腰包成立公司。後來因為公司經營不善或是其他股東需要把公司拿回來時，就要變更為原出資的股東，他們之間就會有股權轉讓的契約，站在行政機關的立場會認為這位前夫是公司負責人出資200萬元資本額成立公司，現在要把公司賣給另外一位股東，那倆人之間一定會有資本額買賣的問題，不管實際買賣多少錢，行政機關就會認定買賣金額200萬元，那就需要解釋這200萬元的現金流向。這時社會局要求要提出證明這200萬元不是那位前夫設立出資，受讓股權的人也出俱證明書，證明當時是由他所出資，所以現在要求轉讓回來，但社會局卻不承認這種證明。

羅議員認為，38區每一個社會科的人員站在第一線初審時，也許某位公務員認為可以信任所以承認這個證明書，但其他審核人員卻從嚴認定不承認證明書，承辦人員審核寬鬆不太一致，讓人民無所適從，也可能篩檢掉需要幫助的民眾。

羅議員指出，高雄市低收入戶在104年度是2萬4,205戶、註銷2,869戶；106年12月底，總計有2萬1,033戶、註銷1,845戶。從104到106年度減少約3,000戶。羅議員表示，低收入戶逐年減少的情況，如果是因為低收入戶的朋友們經濟變好了，當然是最好。萬一不是，而是因為社會局的審核標準越來越嚴格，那麼是否會淘汰掉真正需要受補助的對象。羅議員盼望社會局與社工人員多用點耐心與細心去審核。



第九選區

議員講堂

劉德林呼籲將大東轉運站遷移至鳳山新火車站

高雄鐵路地下化工程預計107年9月通車，而鳳山市民期待許久的新火車站也力拼年底開始動工，預計3年後完工。在鳳山新火車站未動工之際，劉德林議員認為考量鳳山在地整體交通規劃，他建議市府將轉運站遷移到新鳳山火車站，以解決動線困擾並充分發揮轉運功能。

劉議員表示，在101年時，市府交通局針對30分鐘生活圈做主體規劃，以高雄火車站跟左營高鐵站為中心，結合鳳山、小港、旗山、岡山等地轉運站安排有效率的大眾運輸接駁，以達到30分鐘生活圈的目標。劉議員認為，立意良好，但鳳山大東轉運站卻面臨交通大打結的問題。

劉議員指出，鳳山大東轉運站旁邊是大東公園，對面為大東文化園區，會設置在此應該是要將整個地貌、景點與生活空間作串聯。但是在102年鳳山大東轉運站啟用之時，有非常多居住在周遭的里民表達反對在這區塊建置轉運站，劉議員也曾在議會殿堂表達反對並提出質詢，主要原因是鳳山大東轉運站前面主要幹道就是聯通原高雄市區的光遠路，不管是往來旗山、美濃，還有屏東，這一條真的是非常重要的交通幹道，加上從大東轉運站出來之後，面對的是經武路及大東二路，每到上下班尖峰時刻，往往造成交通打結跟阻塞。

既然大東鳳山公車轉運站因公車進出常會造成周邊交通打結，嚴重影響到周遭區域的交通順暢，而鳳山又即將建造新的火車站，劉議員因此提出將轉運站遷移到將完成的新鳳山火車站，不只解決動線困擾，也更符合運量需求，充分發揮轉運功能。

此外，將轉運站遷移至未來的鳳山新火車站，不但有利於光遠路交通壅塞的狀況獲得紓解，也有利於大東公園周邊民眾的健康，劉議員表示，大東公園及周遭區域都是民眾休閒運動的地方，大量的公車進出及交通打結車輛怠速所排放的廢氣，對於在周邊運動的民眾身體也會造成傷害。因此劉議員呼籲相關單位考量鳳山整體交通運輸的動能與便利性，建議未來應該將鳳山大東轉運站遷移至鳳山新火車站，充分發揮轉運站的功能。



第九選區

議員講堂

張漢忠籲校舍補強經費應重新通盤規劃

台灣處於地震帶上，地震頻傳，許多老舊校舍因耐震係數不足或有其他安全疑慮，長期關注教育與地方文化的張漢忠議員，呼籲市府相關單位應與時俱進將經費做有效與合理的規劃，尤其校舍補強經費應通盤考量，雖然校園建築安全非常重要，列為優先重點計畫，但並非每次改建規劃都確實花在刀口上，勢必要通盤檢討。

張議員指出，中央一直有補助經費作為地方政府老舊校舍補強費用，以提升校園建築安全。但近幾年來，台灣少子化問題日趨嚴重，生育率低、學生數量減少，各級學校招生受到衝擊，更導致部分學校已出現許多閒置教室。

張議員以自己的母校忠孝國中為例，這個學區坐落於議會與稅捐處附近，周邊五甲國宅為舊聚落，因為區域整體發展減緩，年輕人口外移，學生數也不斷減少，忠孝國中正面臨減班的情況，未來勢必出現許多閒置教室。但他經常看到自己的母校正在進行校舍補強工程，看到相關單位花費大把經費去補強未來不會被使用到的教室，既浪費錢也浪費資源。

張議員認為政策規劃不能一成不變，應與時俱進，把資源投注在需要的地方。張議員表示，與其花費在未來可能用不到的地方，不如用來補助忠孝國中購置需要的設備，要將經費花在學校需要的地方才有價值，除了忠孝國中以外，相信整個大高雄還有很多類似的情況，因此要進行校舍補強計畫前，也必須將學校未來學生數與發展作通盤的規劃與檢討。

此外，張議員也呼籲可投注經費在地方文化與傳統藝術，讓這些文化從小紮根。張議員表示，過去縣市尚未合併前，高雄縣政府曾重點培植5間國小，一年大約撥50萬元給學校培養歌仔戲，並外聘專業師資來教導。張議員表示歌仔戲是我們的傳統文化，如果不趁早培養或讓學童認識這項文化，有可能會出現斷層。他期盼相關單位可以重視地方傳統文化的發展，除了要從小紮根，也要投注資源去培養與宣傳，就像宋江陣已是高雄的大節慶活動，國內外人士只要一說到宋江陣，就會想到高雄內門。



第九選區

議員講堂

陳粹鑾盼突破危老條例瓶頸讓鳳山更宜居

鳳山是高雄人口最多的行政區，區內舊聚落不乏數十年的老舊建築，基於安全理由，許多建築都有待更新，才能讓民眾住得安心，市議員陳粹鑾就盼望「都市危險及老舊建築物加速重建條例」的政策加速推動鳳山區老舊建築重建，讓鳳山蛻變為適合宜居的地方。

「都市危險及老舊建築物加速重建條例」於106年5月公布，迄今已屆滿一年多，高雄市森森富祥大樓新建工程為全國首宗核定危建老屋都更案也於今年5月11日動工。陳粹鑾議員雖肯定這項政策立意良好，卻也點出四大瓶頸建議市府相關單位研討改善。此外陳議員更盼望透過這項政策加速鳳山區老舊建築重建，讓鳳山蛻變為適合宜居的地方。

「都市危險及老舊建築物加速重建條例」是內政部為加速都市危險及老舊建築物辦理重建，本條例施行後五年內申請之重建計畫，得依下列規定減免稅捐：

- 一、重建期間土地無法使用者，免徵地價稅。但未依建築期限完成重建且可歸責於土地所有權人之情形者，依法課徵之。
- 二、重建後地價稅及房屋稅減半徵收二年。
- 三、重建前合法建築物所有權人為自然人者，且持有重建後建築物，於前款房屋稅減半徵收二年期間內未移轉者，得延長其房屋稅減半徵收期間至喪失所有權止，但以十年為限。

但陳議員認為，「都市危險及老舊建築物加速重建條例」立意良好，卻希望不要讓有需求的民眾看得到吃不到。陳議員表示，鳳山開發很早，也是原高雄縣時代最繁榮的地區，全區老舊建物勢必遲早要面臨改建、重建問題。陳議員表示，全台超過30年屋齡的老宅高達398萬戶，全台灣住宅類不動產的平均屋齡為29.6年，屋齡超過30年的有398萬戶，佔全部住宅存量47%。在六都中，台北市平均屋齡最高，為33.1年，其次為台南市31.2年、高雄市排第三為29.5年。而此條例適用對象為屋齡30年以上，經結構安全性能評估結果之建築物耐震能力未達一定標準，且改善不具效益或未設置昇降設備之合法建築物。依照此標準屋齡30年以上幾乎不符合安全標準。

陳議員認為危老條例非萬能，有其瓶頸與爭議，她列舉出四項爭議呼籲相關單位研討解決：一、須獲得區內百分之百所有權人同意；二、須符合基地臨路退縮4米、鄰地界退縮2米等門檻；三、基地若要併入鄰地，要併入的鄰地不能大於原基地面積；四、危樓涉及的建築高度、建蔽率放寬等事項，還須市政府修正相關法條。

陳議員重申，鳳山是個老城，希望能幫危老條例排除障礙，讓鳳山蛻變為新宜居的中心。她建議都發局、建管處等相關單位，應該儘速擬訂地方自治條例，並列入年度重要執行目標，讓鳳山地區原先老舊、狹小的街廓煥然一新，並帶動鳳山地區的交通、運輸，讓城市發展能有更大的效益，讓鳳山蛻變新宜居的主要區域。



第九選區

議員講堂

蘇炎城要求澄清湖設施再升級，遊客來更多

澄清湖是老牌觀光風景區，近年來在市府與自來水七區管理處攜手改善環境設施，加上市民免費入園的優惠，吸引許多遊客入園。高雄市議員蘇炎城除了肯定市府的努力，也要求應持續改善部分園區道路及區內運動設施，確保使用者的安全。

長期關心市民運動環境的蘇議員引用高雄市政府觀光局的統計資料顯示，106年高雄地區18個主要觀光景點人數較105年下滑96萬人次，唯有澄清湖風景區在一片不景氣中逆勢成長41%，參觀人數達190萬人次。蘇議員認為這與市府近年來投入大筆經費改善園區老舊設施，興建六星級公廁，園區整體遊憩品質提高有關。

但蘇議員也同時發現，園區內有許多運動器材和設施都已算得上是古董級的運動器材了，古董級倒也沒關係，但有些器材都是老人家趁著散步休息時在使用，萬一摔下來或跌到，都是不得了的事情。蘇議員認為市府有責任確保園區內遊憩設施的安全，尤其是在下雨後，過了4、5天都還無法使用，因為地上太過溼軟，這些都是急需改善的地方。

蘇議員表示，現在的澄清湖跟以前的澄清湖硬體設施的更新跟品質的提升是有目共睹的，所以每天清晨時段吸引許多民眾入園運動散步，週末假期更是全家扶老攜幼漫步園區。

澄清湖有偌大的園區和美麗的湖光山色，但在那裡運動的人都有歲數了，七十幾、八十歲，不乏九十幾歲的長輩還在使用那些器材，若發生意外怎麼辦？蘇議員認為運動設施的更新有相當的急迫性，那些運動器材沒跟上園區的更新，又沒有維修，可能會成為安全的死角，蘇議員要求市府觀光局近期應積極會勘，改善老舊設施，讓遊憩環境更安全。

立法院於6月25日三讀通過空污法修正案，新增條文授權地方政府可視空氣品質需求與汙染特性，劃設空氣品質維護區，對此，高雄市政府環保局表示將公告澄清湖風景區、高雄港，及中區、南區、仁武及岡山等4座焚化廠區為空氣品質維護區，在這六個區域內禁止高污染柴油車及二行程機車進入，屆時會在廠區及園區出入口設置牌照自動辨識系統，並加強攔檢，蘇議員表示這項政策將使澄清湖成為民眾喜愛的健康休憩園區。



第十選區

議員講堂

吳銘賜揪出拆除大隊害群之馬，盼維護社會正義

身為人民公僕應該要更嚴格遵守法治，不能為了一己私利欺壓百姓或同僚，長期關注民眾權益的吳銘賜議員就認為，糾舉出許多公務機關的害群之馬，除了為民伸冤外，更是讓在職場上兢兢業業、有為有守的公務員有個公平良好的工作環境。

吳議員對於公務機關不法情事相當關注，他敢言與勇於為民眾出頭的形象深植人心，此次吳議員針對拆除大隊某位公務員為一己私利欺壓百姓之事件，向市府提出檢舉，被害人也提出訴訟，經過台灣高等法院高雄分院審理，於107年年初判處該員拘役40日亦可易科罰金。

吳議員指出，這名公務員家人在102年看中鎮榮街1-2號的房子，要求屋主將300多萬元的房子以150萬元賣給他家人，但因屋主不肯，就不斷檢舉該棟房子為違建。吳議員表示，任何人都可檢舉違建，但是他是查報員竟為了自己家人的利益而去檢舉違建，逼迫屋主讓步。只因屋主不願低價出售，而被害人的家族已有好幾間房子遭拆除，在前鎮區居住數十年了，可能多少會有違建事實，但只因鎮榮街1-2號不賣給該員家人，連帶家族的房子就一直被檢舉、拆除，吳議員認為這樣的行為比流氓還惡劣。

吳議員進一步表示，102年該員以檢舉違建為由，逼迫被害人賣房子，當時拆除大隊全體人員都知道對方非常不服。在103年除夕前幾天，該員又以太太販賣春聯為由，要求擁有眾多房產的被害人購入9千多元的春聯。吳議員說，幾年前該員的母親參選里長結果落選，非但不檢討自己，竟然指稱被害人造謠，恐嚇被害人，要被害人道歉、洗門風，否則出動拆除大隊拆他們的房子。

吳議員說，社會上這麼多善良、單純、認真工作的基層朋友，如果遇到這種事，他們會怎麼想呢？這是小偷政府嗎？所以當事人向吳議員陳情時，讓他感到不可思議，為何一名查報員可藉職務之便，以檢舉違建為名，圖利自己和他的家人，基層民眾只要不聽話，就要被拆房子，更誇張的是拆除大隊居然在104年、106年，考績予以甲等！吳議員呼籲相關單位應將這種人連續兩年考績打丙、直接免職，免得害了高雄市政府公務人員的名聲，不要因為一顆老鼠屎壞了一鍋粥。



第十選區

議員講堂

曾麗燕為崗山之眼找新亮點

崗山之眼天空廊道可以遠眺北大武山和台灣海峽，欣賞壯闊的美景，107年2月開幕至今，吸引了大批的國內外遊客前往參觀，為高雄市帶來相當多的觀光人潮，但崗山之眼的人氣是否能繼續維持，是曾麗燕議員擔憂的議題。

曾議員表示，目前全台天空步道已達21條，包含了目前在營運的18條及正在規劃當中的3條，其中又以南投縣的8條最多，原本南投縣靠著天空步道帶來可觀的觀光收入，但是沒有多久就因為各縣市陸續開闢了一條又一條的天空步道而減少了觀光人潮。曾議員舉例，彰化市八卦山的天空步道於105年7月間開幕，帶來滿滿的人潮，但卻在1年後南投縣的清境高空景觀步道開幕後，遊客數大幅銳減，從開幕高峰期每日逾4萬人次，到平日剩約1,800人、假日約5,000人，流失近9成。如此一來，就連平時的人力與養護維修的費用都有可能產生無法負荷的問題。

曾議員表示，台灣真的需要有這麼多天空步道嗎？想要開闢一條天空步道需要花費相當高的成本，但幾乎不定時就會有某個地方又開闢了一條天空步道的新聞出現，天空步道前期因為話題性而造成風潮，吸引許多民眾想去天空步道旅遊體驗、欣賞風景，但其實大多數的民眾只會去1次，就覺得沒有了新鮮感，以後就也不會想再去，因此要如何保持崗山之眼的賣點與話題性，讓熱潮持續下去，是必須進行後續的考量與規劃。

曾議員希望崗山之眼未來的客源能夠越來越多，繼續為高雄市創造觀光收入，而不是風潮退去成為一個蚊子步道，希望能夠增加崗山之眼旅遊的趣味性和可看性，建議可將崗山之眼與周邊景點串聯，不僅能增加賣點與話題性，也能讓遊客能有不同的選擇，不會感覺到無聊，希望觀光局能夠在旅遊行程設計上持續努力，嘗試不同的規劃。

曾議員期盼在建設新的景點前，都必須先考慮未來是否能夠成為有特色的觀光景點。她認為觀光不是炒短線，而是必須考量其遠景。希望能夠從高雄原有的特色出發，發展出能夠帶來觀光收入的產業。



第十選區

議員講堂

陳麗娜為海洋環境把關，呼籲重視廢棄漁網的問題

海洋廢棄物影響生態環境，已經成為全球關注的課題，市議員陳麗娜指出台灣四面環海，海洋環境對我們影響甚深，作為海洋首都—高雄，應該針對廢魚網對於海洋所造成的汙染，主動提出解決方法改變現狀，並呼籲海洋局提高漁民自主回收廢魚網誘因。

陳議員指出，全球海洋廢棄物大會每一年對不同的海洋廢棄物都有很多討論，第六屆國際海洋廢棄物大會於今(2018)年3月在美國聖地牙哥舉辦。大會聚集了600位學者、自然資源管理者、政策制定者、業界代表、NGO等與會，今年尤其討論到在公海的流刺網與廢棄漁網，對於海洋所造成的傷害不容小覷。

陳議員表示國際海洋界認為廢漁網的問題相當嚴重，高雄有好幾個漁港，不時都會看到有一些漁網，尤其是沒有使用或廢棄的，有時候不小心又會被丟到海底。各式各樣被丟棄的漁網，不但造成漁港環境髒亂，棄置到海底，對於海洋造成很大的損傷，同時也是對公權力的挑戰。

陳議員指出，海洋局106年6月執行了海底清除工作，今年4月，海洋局派了12名潛水人員到海底清除人工魚礁，統計起來一個月大約可以清出400公斤的漁網，可見這些被環保人士稱為「幽靈漁網」的廢棄物數量驚人，不難想見對於海洋生態會造成多大的危害，譬如珊瑚礁受損、黑面琵鷺被漁網纏住等，這樣情況在在突顯出高雄市政府在廢漁網的管理出了問題。目前海洋局採取的作法除了派遣潛水人員下去清除之外，也會訂出回收價格鼓勵漁民將廢棄漁網送去回收。陳議員表示，一公斤回收多少錢，其實會影響到漁民的回收意願與配合度，漁民把這麼重的東西移到回收點，或是就地丟掉，都在於有無價值，一個政策要能夠推動得成功，它一定要符合人性，如果不符合人性，是沒有辦法把政策推動得成功的，所以陳議員呼籲海洋局要審慎評估合理的回收價格，以提高廢漁網的回收率。

此外，目前市政府對於廢棄漁網主要的處理方式就是送到焚化爐，陳議員質疑這麼龐大的廢棄數量，難道只能進焚化爐一途嗎？陳議員呼籲市府以環保永續再利用的角度考量，思考這些大量的廢棄漁網能如何再利用。陳議員表示，最近她看到一則訊息，某個牌子的鞋子原料，就是用回收的廢漁網塑料來做的，也就是將這些廢漁網重新再製造成塑粒之後，它還是跟原始的塑膠粒一樣，可以再製作成很多塑膠製品。陳議員表示，在這個經濟模式還沒有形成的時候，看似所需成本特別高、回收成本特別高，但是若不處理，環境付出的代價會更高。



第十選區

議員講堂

陳信瑜催生新南向航空城，力促高雄三鐵共構

高雄市同時擁有海港及空港，對於發展東南亞貿易或是無煙囪觀光都是非常有利的優勢，而今亞洲新灣區、環狀輕軌及港務公司都已成形，陳信瑜議員長期推動高雄提升門戶等級之計畫，她表示無論是「新建南部國際機場」，還是結合小港、岡山、台南機場「成立新南向航空城」都值得市府研議參考。另外，她也期待高鐵左營站延伸到高雄車站，讓市民享有三鐵共構的舒適及便利性。

陳議員表示，高雄市在亞洲新灣區投入約10億美元，包括高雄市立圖書館總館、海洋文化及流行音樂中心、高雄展覽館、高雄港務旅運大樓及環狀輕軌等建設，要將亞洲新灣區打造為國際門戶及商業核心，但雙港條件至今沒有升等，如何與亞洲新灣區格局匹配，是目前最重要的經濟議題之一。

高雄在106年被台中超越，拱手讓出第二大城的地位，可見台中近年發展快速，而其「台中港2.0計畫」將台中港區及沿線串聯為商務、觀光、生態3大區塊，並有完整的近程、中程、遠程之規劃，加上捷運南線、雙港副都心等計畫，都將使台中成為具競爭力的多功能港口重鎮。

陳議員指出，高雄地理位置與資源相較台中都更具優勢，美麗的愛河和旋轉橋就是觀光一大賣點，為避免被其他縣市趕上，市府應儘快選定新南向航空城之據點，以利定位高雄成為新南向基地及民眾出入境之重要樞紐。此舉不但能節省南部民眾往返桃園機場的時間及成本，甚至還能成為招商誘因，落實亞洲新灣區商業核心之營造，大大振興高雄市的經濟與產業。

想要躍身國際門戶及重要樞紐，大眾運輸工具怎能銜接不上呢？因此陳議員也力促高鐵自左營站延伸到高雄車站，整合落實三鐵共構，讓北高雄經濟活動集中於左營站，南高雄經濟活動集中於高雄站，一北一南做出分流。若短期內尚無法延伸，高鐵左營站也應正名為高雄站，以確保與其他縣市相同的命名規則一致。她強調，拚經濟不可等，高雄市擁有先天優秀的條件，絕不能因後天的小阻礙而錯失良機！



第十選區

議員講堂

林宛蓉校園營造可食地景強化食育

早期農業社會自己吃的菜自己種，但隨著現代社會的專業分工，人們反而不知道吃進去的蔬果是否安全？農藥殘留的累積會不會對健康造成影響。一直推動每日健康五蔬果的林宛蓉議員，提出利用校園閒置空間、公園角落規劃可食地景的主張，希望藉此在校園內落實食育教育。

林議員指出，現今地球暖化、食安問題層出不窮，大家都非常重視食的安全，比起目前千篇一律的公園，林議員建議市府養工處可以在公園內規劃可食地景，取代部分美化、欣賞用的植栽，果菜成熟時可以在社區內做分享，林議員表示，新竹的公園已有前例可循，市府可以參考。

林議員又以許多北部學校及台南為例，許多校園內也都規劃了可食地景，她表示利用學校閒置空間，種植安心健康的食材，讓學生藉由澆灌、照顧，了解蔬果生長的過程，由各學校帶動學生走入田地，把飲食教育列入課程計畫，如此一來學生便學會更珍惜食物，要不然就像營養午餐煮完了都不吃，多出來的食物只能進入廚餘桶，讓人覺得很可惜也很浪費！

林議員表示，前鎮區的銀髮族市民農園做的很好，都市農夫們種得很開心，也吃得很安心。她以前鎮國小為例，過去有4,000多位孩子，但現在因為少子化，加上學校老舊，學生也就越來越少，學校還有很多空地，要花費不少人力去維護，校方就開放志工來認養，圈出一部分空間讓志工種菜。哇！現在大家高興的要命，阿公、阿嬤來這裡做志工、有的做導護媽媽，原本熱心公益的阿公阿嬤，現在感覺可以擠出閒暇時間用來幫助學校，就是一件很美好的事情。

林議員要求市府養工處及農業局多予以協助，利用公園角落或校園閒置空間，多營造一些可食地景，成為民眾紓壓放鬆的地方。農業局可以對哪一個季節種什麼蔬菜提供相關資訊，教育局也要引導老人走入學校，種菜之後也可以做回饋，大家彼此交流、聯誼，林議員覺得這是一件很好的事情，同時也可以解決校園因為少子化變得空蕩，形成治安死角的問題。



第十選區

議員講堂

李順進對翠亨南路提出「6大堅持與監督事項」

小港區翠亨南路南北向連接前鎮、小港兩區，道路緊鄰社區及學校，雖然市府將金福路至小港路段畫為大車禁行路線，但領有臨時通行證的大貨車和聯結車卻仍然可以通行，多年來不但車禍糾紛不斷，更造成居民與貨車業者對立。李順進議員近日參與「翠亨南路居住安全與車輛進出事宜協調會」，並提出「6大堅持與監督事項」，要求市府兼顧居民安全與業者權益，儘快訂定出改善配套或解決辦法。

李議員表示，翠亨南路沿線都設有禁止大車通行的標誌，依法大貨車及聯結車不能通行，但由於翠亨南路緊鄰港區、花卉市場，大車有集結載貨之需求，故過去才發給臨時通行證。但對居民而言，明明是禁行大車的路段，每日卻有大車湧入，加上周邊台糖公園預定地尚未徵收，民間在此合法設置6座停車場，常見大貨車、聯結車停放，市府規定模糊不清、互相矛盾，又危害交通安全，此問題已困擾地方20年之久，不能再放任不管！

在協調會中，李議員提出「6大堅持與監督事項」，籲市府儘快研擬對策，解決翠亨南路居民與業者的對立亂象。一、檢討台糖公園預定地出租作為臨時大車停車場是否符合都市細部使用計畫？二、釐清大車到底能否行駛於翠亨南路？三、確認何時徵收台糖公園預定地？四、檢討中安路附近重劃完成之土地使用與管制。五、建議市府評估大業南路南訓中心暨工業區公有用地設置停車場，未來在國七完成後，可分流大車流量。六、評估機場遷移至岡山。

翠亨南路多年來車禍頻繁，光是去年就有39件致傷車禍、30件財損車禍，平均約每5天就有1人在此車禍受傷。周邊的中山路與中安路交通流量也很大，是高雄市歷年統計最危險的路段，故市府協助貨車業者另覓停車處時，絕對不能將中安路附近的重劃區納入考量。李議員認為大業南路南訓中心是停車合適地點，待國七完成後即可分流大車流量，若市府能夠將探討多年的機場遷移計畫納入整體規劃，勢必能提升旅次運量，空出的250公頃土地也有助改善前鎮、小港之整體交通問題及地方發展。



第十選區

議員講堂

新育兒政策8月上路，鄭光峰主張照顧更多家庭

為因應少子化趨勢，高雄市8月1日起配合中央政策，針對0至未滿2歲幼兒辦理「擴大發放育兒津貼」與「建置公共及準公共化托育服務」，預計將有3.6萬名幼兒家庭受惠。對此，長期爭取幼兒教育補助的鄭光峰議員非常開心，認為努力沒有白費。

鄭議員表示，新制的「擴大發放育兒津貼」放寬請領條件，取消父母一方須未就業的規定，不再受父母就業狀況及爺奶照顧要受訓才能領補助等條件的限制。補助對象為家有未滿2歲幼兒，家戶綜所稅率未達20%且未正在領育嬰留職停薪津貼者，即可向幼兒戶籍地區公所申請育兒津貼，一般家庭每月補助2,500元、中低收入戶家庭每月補助4,000元、低收入戶家庭每月補助5,000元。

鄭議員也提到，若是家長送托公共托育服務的幼兒，政府將協助支付一般家庭每月最高3,000元、中低收入戶家庭5,000元、低收入戶家庭7,000元的托育費用。至於與政府簽約的準公共化的保母或私托，政府將補助一般家庭每月最高6,000元、中低收入戶家庭8,000元、低收入戶家庭1萬元的托育費用。至於準公共化托育服務的簽約名單，社會局將於8月底陸續公告於網站中。

不過，對於2-5歲的幼兒政策，行政院打算先實施六都以外的縣市，而六都延至108年再行實施，鄭議員希望不要延後。目前六都以外的縣市2-5歲的幼兒，就讀公立幼兒園，家長免繳學費，非營利公共化幼兒園者，一般家庭不超過3,500元、第3名以上子女每月不超過2,500元，低收入戶和中低收入戶則免繳費。若是簽約私立幼兒園的部分，一般家庭每月付費不超過4,500元，第3名以上子女不超過3,500元，中低與低收入戶子女則免繳學費。

鄭議員也期待政府加速教保服務公共化、減輕家長負擔、改善教保人員薪資、穩定教保服務品質，藉此提升台灣的生育率，為了孩子的未來，他也一定會更努力爭取各項幼兒福利。



第十選區

議員講堂

王聖仁呼籲市府監控道路施工品質

107年6月中旬開始，南台灣受到熱帶氣壓影響連續數日暴雨不斷，除了導致仁武、阿蓮地區淹水之外，很多地區道路也都出現大小不一的坑洞，嚴重影響道路交通安全。然而事隔半個多月在市區的部分重要路面上，仍可見到被三角錐和黃色警告線圈住、待修補的坑洞標記，市議員王聖仁呼籲市府養護工程隊，應該儘快填補修復。

自6月13日起高雄市區道路不斷受到豪雨沖刷，許多馬路遍佈大大小小的坑洞，非常慘烈，除了在前鎮、小港區等重型車輛原本就頻繁通行的道路上產生多且密集的坑洞外，大順路更傳出因為施工加上雨水沖刷導致嚴重塌陷的新聞。

由於道路坑洞對用路人的交通安全有非常嚴重的影響，高雄市政府除了責令工務局養工處加派機具和人員進行搶修外，許立明市長更動用災害準備金支應，要求相關單位務必在最短的時間內恢復全市道路。不過已過半個多月，高雄市還有許多道路坑洞仍未完成填補作業，只用簡單三角錐圈住警告用路人。

王議員表示，這次出現坑洞的道路有很多都是剛刨除路面、重新封層的柏油路，照道理來講安全係數應該處在最好的階段，但卻承受不了連日豪雨的沖刷，顯示施工品質還有很大的改善空間。高雄市的道路品質一直受到民眾批評，在這次大雨中更是把這項質疑赤裸裸的呈現出來。俗話說有批評才有進步，高雄市政府不應該再忽視民眾對此的聲音。

王議員建議，市府應該靜心檢討，為什麼會造成如此低劣的道路品質，以往被批評是因為馬路被各種單位挖了又挖、補了又補才會坑坑疤疤，而這次新鋪的柏油路僅是面對一場大雨而已，是施工的技術、用料品質、廠商偷工減料、抑或是貪快潦草施工...等，市府要找出確切的原因對症下藥。在經濟不景氣的大環境之下，政府必須珍惜納稅人的每一分血汗錢，把它們花在刀口上，千萬不能事前施工隨便、事後又撒錢補救。



第十一選區

議員講堂

王耀裕議員反毒拚觀光，立志建構無毒家園

近期警方查獲許多化學合成之新興毒品，多以咖啡包、果凍、仙楂餅等方式包裝，高雄市議員王耀裕推薦家長和孩子們利用暑假一同到大寮、林園從事健康的休閒育樂，用「反毒拚觀光」，不但能避免孩子流連聲色場所及網咖，減少接觸毒品機會，也能為親子感情加溫，讓家庭成為孩子「對毒品說NO」的力量。

王議員表示，現在適逢暑假期間，若學生在外一時不察而接觸以咖啡包、果凍、仙楂餅等包裝方式的毒品，恐使社會安全亮起紅燈。

王議員引用國家衛生研究院及內政部統計數據指出，台灣毒品吸食人口不斷增加，且吸食年齡有下降趨勢；台灣未成年人用藥年齡平均只有12.5歲，且有高達23%的吸毒場所就在校園內，加上少年毒品嫌疑犯近10年成長4倍，可見毒品對社會安全影響甚大。

王議員近日參與高雄市議會、高雄地檢署及橋頭地檢署聯合舉行之司法改革暨民意座談會，表示將全力協助政府反毒，並將毒品防制列為共同競選政見，期待徹底杜絕毒品，以維護社會及校園安全。王議員表示，每年暑假是毒品氾濫時期，除政府要更謹慎掃蕩毒品外，希望家長也能帶領孩子從事正當休閒，避免孩子誤觸毒品。

王議員表示，大寮最具代表性的觀光活動莫過於11月份的紅豆節，但除了紅豆節以外，大寮還有憶童年休閒農場、尚美香草農場、豐新鮮兒童教學牧場等休閒農場可以遊憩，不但提供大自然空間，還能戲水、烤肉、體驗擠羊奶，還能認識各種蝴蝶、植物，是寓教於樂的好地方。此外，親子也可以到林園清水巖騎自行車，或到文賢社區DIY洋蔥紙及手工皂，深度體驗在地文化，為暑假留下美好回憶！

如何反毒是舉國上下關心之議題，王議員認為，中央及地方應協力規劃，訂定更有效防毒措施與掃蕩毒品計畫；而學校師長也應掌握學生在校表現與交友關係；家庭成員則可多陪伴孩子參與課後活動。在政府、學校、家庭三方合作下，不但能營造孩子健康的成長環境，也能帶給孩子正確價值觀，讓防毒工作並非只是宣導，而是多方從緝毒、觀察、陪伴著手，以落實無毒家園之建立。



第十一選區

議員講堂

黃天煌呼籲加速大寮主機廠旁土地開發

高雄捷運通車8年，平均日運量從11萬人次上升到17.2萬人次，營收從每年虧損20億元，到105年盈餘7,400萬元，高捷在不靠平準基金挹注下，提早一年達成轉虧為盈財務目標。市議員黃天煌樂觀看待高捷公司的盈收，但他更關注的是大寮主機場周邊土地開發案的進度，黃議員認為那才是捷運對大寮地方發展最具關鍵性的影響。

黃議員指出，高捷多角化經營，在高雄南機場和業者攜手開發大魯閣後掀起熱潮。北機土地租賃高醫蓋分院，日前大寮主機廠有大型婚宴會館與觀光工廠進駐，並持續多角化經營，未來仍有多項投資接洽中，都吸引地方上的高度關注。

黃議員指出，近來網路上瘋傳大寮主機廠旁要設大型的水上遊樂園，就引起眾多注意，紛紛來電詢問消息的真實性。黃議員表示，如果可以在這裡設大型水上遊樂園，不論是帶動捷運周邊的商機也好，或是人潮也好，總是有助於地方的發展。但是，假如這家公司根本就沒有足夠財力的話，那麼這個消息就會淪為吸金詐騙的手段，對捷運局或是民眾來講，會造成很大的傷害。

黃議員表示，業者聲稱這座大型水上遊樂園為「高雄市東西軸線的最後一塊拼圖」，把餅畫得很大，並誣稱這座大型水上樂園藍圖排名世界20大，但對於市民或大寮地區的民眾而言，可以說是既期待又怕受傷害，因此黃議員也向捷運局求證「有影無」？捷運局證實捷運公司針對其特許權利，希望引入高科技的水上樂園，但還在洽談中，尚未達到對外公布的階段。

黃議員表示這起開發案對地方發展有很大的幫助，他也樂觀其成，雖然開發權跟營運權目前是在捷運公司，但是市府捷運局站在地主和監督的立場要注意，希望未來朝正向發展，不要淪為像台中市的一個案例，電視新聞報導了很大一篇，到後來只是空穴來風，空歡喜一場。黃議員希望捷運公司加速大寮主機場旁土地開發的腳步，為地方上帶來榮景。



第十一選區

議員講堂

李雨庭期盼以深度旅遊帶動林園觀光

林園地區總是被視為工業地帶，為了翻轉過去的刻板印象，近年來市府觀光局做了一系列的旅遊行程規劃，希望能讓更多人認識林園。關心林園地方發展的李雨庭議員期盼能以深度旅遊的方式，提高林園的能見度，吸引觀光客群。

李議員肯定觀光局近年來努力規劃了一系列的自行車旅遊行程，帶領民眾透過騎乘自行車的方式，尋訪林園地區的景緻，了解林園的人文風情，並品嚐林園的在地美食，但究竟為林園帶來了多少觀光效益，仍是值得探討的問題。

李議員表示，由中油回饋金所建設的林園海洋濕地公園聯外道路工程，預計在一、兩年內完工，她期望在旅遊行程設計上能夠緊扣林園海洋濕地公園的特色，民眾到這裡不僅能透過解說了解紅樹林生態，還有機會看到難得一見的倒立水母。尤其近期甚至還發現金色及藍色的水母品種，相信這絕對是吸睛的賣點，也能夠提高林園的能見度，吸引更多的外地觀光客來到林園遊玩。除此之外，透過與社區發展協會的合作，讓民眾體驗洋蔥紙或檳榔掃把的製作，了解林園的歷史文化，來場深度旅遊。

李議員認為，不應該是旅遊行程結束後，宣傳便就此打住，應該持續在相關的旅遊活動網站上繼續行銷行程，並找出更多有效的宣傳方式加強推廣，多方面的曝光，讓民眾即使在活動舉辦結束後，也能找到相關行程路線，自行前來林園觀光旅遊，並除了國內遊客外，也能吸引到外國觀光客。

另外，李議員認為高雄縣市合併也將近8年了，還是存在著城鄉的差距，她認為市政府各局處應該針對原高雄縣的建設或是開發做更積極的規劃。

李議員表示，每當經過高雄市區或文化中心附近時，都會看到許多別具特色的創意候車亭，她認為這樣的創意候車亭不僅能美化公共空間，也讓經過此處的人能夠對當地有更進一步的認識。林園地區的特產為洋蔥，因此李議員一直希望能夠在一進到林園區時，至少有一個以洋蔥為造型設計的候車亭，讓大家一眼記住林園的農特產為洋蔥，期盼文化局能夠運用公共藝術基金，將洋蔥的元素納入，為林園設計一座專屬的特色候車亭，增加民眾認識林園的機會。



第十二選區

議員講堂

俄鄧·殷艾建議研擬優惠助行銷，助族人創業上軌道

許多原住民有自行創業的想法，也具備商品製作的能力，但往往受限於稅賦的負擔而感到困難重重，甚至影響創業意願，俄鄧·殷艾議員建議，原民會可以和中央研議一套辦法，協助族人走過創業之初艱困的過渡期。

過去原住民在創業時，政府曾經給予一些優惠，俄鄧·殷艾議員表示，比起現在，政府過去給予原住民創業的優惠更多，在90—96年間，只要成立合作社，可享受免徵所得稅和營業稅的優惠，這對一個小額資本創業的族人來說，幫助很大，尤其原住民在創業初期很辛苦，在經營、銷售等各方面常會碰到許多瓶頸，因此他希望原民會能和中央再進一步商討，比照90年代的作法，減輕他們的負擔。

除了實質的優惠可真正幫助原住民創業外，商品的認證也能增加外界的接受度。俄鄧·殷艾議員建議市府用5年的時間來協助原住民創業者步上軌道，包括商品認證和建立行銷平台。他指出，對於工藝小農的產品認證，最主要的目的是要提升產品品質，促使他們有精益求精的動力，同時在官方的掛保證下，產品也會更具有公信力。

俄鄧·殷艾議員表示，媒體和網路銷售平台的部分，也是原住民最弱的一環，活動設攤的管道，讓族人的產品有機會對外亮相，但是光是等待原民會的活動時才設攤，曝光度實在不足，因此他建議讓族人多參加國際展，同時幫他們支付機票和住宿的費用，提升他們的曝光度。俄鄧·殷艾議員也提到經濟部國際貿易局內設有參展專案辦公室，補助已行之有年，但因為不了解如何申請，所以很少使用，而目前據了解，輔導辦公室是由義守大學承辦，主要協助的縣市是台東而沒有在地的高雄，因此他希望經發局能協助原民會，提供更多優惠的參展誘因給予原住民。

俄鄧·殷艾議員表示，還可以透過行銷和會計的課程來教育族人，建立他們行銷宣傳的概念及學習成本帳務的處理，以免他們為了減稅而故意少報營收，反而影響向銀行貸款的資格，希望未來原住民能藉由正常管道發展自己的事業。



第十三選區

議員講堂

柯路加盼市府重視原鄉建設

台29線是通往那瑪夏區的主要道路，對於當地居民的進出相當重要，不過台29線有些便道路段路基坍塌方掏空，柯路加議員對此高度重視，他希望市府相關單位能跨局處儘快處理，給予居民一條往返市區安全的道路。

在莫拉克風災之後修建的台29線，甲仙至那瑪夏的路段中，有些路基較為鬆軟，一遇大雨就容易塌陷，造成行車的不便。台29線11號便道5公里處，有一座馬巴札紐依橋，從入口處一直到那斯拉拿橋的路段，因之前的豪大雨而導致整個路基掏空，原來的道路雖然築起了防護，但道路的另一邊緊鄰峭壁，亦不甚安全。

經常在市區和那瑪夏往來的柯議員相當關切台29線的安全，他表示，這一段是台29線唯一未修護的路段，不只汛期會影響居民出入，且峭壁經常有落石，繞著峭壁行車非常危險，晚上行經都會提心吊膽，因此他都選在白天經過，以確保有無落石。由於這狀況已存在多時，柯議員希望新工處能和甲仙工務段商討，儘快修復原來的道路。

在民生大橋下游轉彎處的吉巴谷河段處，河道已有一段時間沒有清淤，沙石淤積之多已嚴重影響旁邊的田園。柯議員指出，達卡努瓦那裡的許多農民已紛紛陳情，因為將近200公尺的河道，已淤積到農田內，有許多的農田因此受到損害，若再不疏通，恐怕影響農民耕作的時間，因此柯議員要求水利局能和台南分局協商，儘快予以疏通。

由於這個河段位置在民生大橋更下游的地方，原本並未列入今年度水保局的清淤的範圍，不過後來經過水利局的會勘及檢討後，發現確有清淤的必要，因此水利局也和水土保持局台南分局商量，如果疏浚工程的經費還有剩餘款，就可以緊急疏通這裡的河道，將土方回填。由於目前河道幾乎已和田園等高，柯議員建議，從中間稍微挖一點溝渠，寬度加大一些應該是可行的，以避免農田再受到二次傷害。

山區最常見的問題莫過於道路橋梁修復和河道淤積清淤等問題，這些都攸關居民的居住安全與生計，柯議員希望市府相關部門能重視原鄉建設，確實執行。



第十四選區

議員講堂

伊斯坦大·貝雅夫·正福要求與地方溝通避免資源浪費

山區交通不便，連帶民生用水問題也經常困擾原鄉地區的居民。桃源區有好幾個里明明已經完成簡易自來水工程，但卻沒有供水，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員嚴正指出，區公所無心為民服務，影響正常工程的進行，建議原民會應到現場檢驗，避免資源浪費。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員指出，桃源區目前有5項供水改善工程，分別是拉芙蘭里—工程費101萬元、復興里—工程費210萬元、桃源里—工程費235萬元、高中里—工程費177萬元、勤和里—工程費141萬元，這些工程經費總共800多萬元，照理說工程完成後，應該家家戶戶都能正常供水，不過實際上並非如此，桃源區有部分地區目前仍無法正常供水，居民深感困擾。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員表示，區公所偶爾有權責不清的情況，例如簡易自來水的工程是要讓人民有能飲用的水，但因為區公所做了許多無效工程，導致部落無水可用。

家住高中里的伊斯坦大·貝雅夫·正福議員強烈批評，高中里花了177萬元施作簡易自來水工程，但是鄉親卻每天都還在無水可用的焦慮中，他質疑在人謀不臧的情況下，許多桃源區的建設資源不明不白地被不良廠商賺走、資源白白浪費，而人民則繼續受苦。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員建議原民會和經發局找時間上山，到現場施作處檢驗，以免被人誤解為市府和議員刪除了預算，導致工程款不足，影響工程品質。他指出，包括勤和里2號農路、四社部落的巷道工程、寶山二集團的農路工程、寶山巷道等，市府已經發包並經由廠商設計完成，但區公所卻又在道路的前後段另做50公尺的水泥路面，干擾市府既定的計畫，又得再重新設計，所以他希望原民會能扮演中間協調的角色，在工程施作前先發文給區公所告知，請他們不要攪局。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員也相當關心藤枝四號農路的暢通問題，他認為這條農路最好能改為水泥鋪面，即使遇到下雨也才不至於無法通行，他也期盼原民會能在108年將它完成。



第十五選區

議員講堂

唐惠美為茂林爭取穩定供水系統，籲市府落實基本建設

對市區民眾來說，打開水龍頭就有自來水是再平常不過的事，然山區自來水管線建置不易，有許多地區仍無自來水系統，只能靠簡易自來水系統集水或引水使用。唐惠美議員指出，茂林區多處部落供水仰賴萬山里在山溝集水的簡易自來水，但水量經常不足，供水品質也不穩定；建議於龍頭山鑿井，用抽水加壓的方式輸送濁口溪水源到制高點，以澈底解決部落用水問題。

台灣雨量集中於夏季與秋季，其他季節多處於缺水狀態，仰賴萬山里簡易自來水供水的部落更是經常被限水，嚴重影響居民生活。唐議員表示，每年6-9月是台灣颱風季，經常挾帶豪雨造成山溝水混濁，加上簡易自來水的淨水能力有限，供水品質與一般自來水實在差距太大！在未能編列預算建置自來水管線前，如何協助山區部落建置穩定的用水系統，是市府不可拖延的責任。

唐議員認為，濁口溪為荖濃溪支流之一，水量較山溝充足，沿溪涵蓋茂林谷、龍頭山、美雅谷、多納溫泉等多處地點，若能在龍頭山鑿井，利用抽水加壓方式輸送，不但有利茂林區上部落的居民獲得穩定用水，下部落的民眾也能有更充足的水源，讓用水問題真正獲得改善。她強調，水資源系統是市民生活最基本的建設，呼籲市府應正視山區與市區的建設落差，勿使部落居民成為次等公民。

另外，針對原鄉各項建設計畫的執行，唐議員也主張期程應視工程內容而整體規劃。由於建設預算多數須在一年內執行完畢，上半年多在確認工程細節，下半年才開始動工，加上中央補助經費也是下半年開始撥款，導致工程時常趕工或草率了事，甚至連復原及清理作業都未完成，留下工程廢棄物造成環境髒亂及居民困擾。

唐議員指出，原鄉資源不如市區充足，建設也較緩慢，每逢天災更容易遇上斷路、停電、停水等問題，但預算每每爭取不易，工程也時常因山區施工難度而延宕。希望市府與區公所可以有效溝通，第一時間確認部落所遇到的問題，研擬出詳實計畫或改善措施，並減少公文往返的冗長過程，將時間留給施工期程，為部落居民打造更舒適的生活環境。

全國文化資產會議後，文化資產活化再利用面臨的課題



有著歷史情感的古蹟建築是資產，還是城市發展的包袱？在台灣半夜古蹟自燃這種事情屢見不鮮，如何落實歷史文化教育，守護文化資產，每一個人都責無旁貸。文化部文資局也從5月起在全台各地共舉辦12場全國文化資產會議及分區論壇，號召全民一起來關心文化資產，凝聚文資保存政策共識，並作下一波文化資產保存法修法研議。

這項備受文史團體關注的「2018全國文化資產會議」，6月23日來到高雄，於蓮潭國際會館舉辦第五場分區論壇，除了中央相關部會、高雄市政府代表，市議員、古蹟歷史建築管理人、學者專家、地方文史人士及社造團體等都踴躍參與，共同交流對話。

這場論壇中，高雄文史人士參與的非常踴躍，他們分別就保存覆鼎金古墓、岡山眷村欣欣市場、中油煉油廠工業遺產、內門傳統民俗技藝、半屏山戰備水庫，以及一縣市一歷史街區和成立文資中介組織等議題提出建言，而這些議題的討論，也獲得高雄市議會多位議員的關注。張豐藤議員親自與會，他表示最近在文化資產保存方面，古墓、眷村、軍事遺址都有不少值得關注的案件，希望在法律面、行政面處理上能更妥適。

成功大學考古學研究所教授劉益昌表示，國內考古遺址的文化資產工作已經淪為工程搶救的工具，搶救是已經無法保存，只能做「葉克膜式」的處理，應朝預防性考古方式進行。

中山大學海洋政策研究中心主任胡念祖也表示，「水下文化資產保存法」不是陸域的「文化資產保存法」。水下文化資產保存法具有強烈的涉外性，這點完全不同於陸域的文資法。水下文化資產的接近、調查、研究、處置、保存、保護與管理，因水域環境

的特性，而有與陸域文化資產幾乎完全不同的觀念與技術上的差別。政府應該有目標、有策略、有步驟、有作法的，培育水下文化資產保存、保護與管理的專業人力與團隊。

針對古蹟與考古遺址之指定有類似徵收的侵害問題，中央警察大學法律系教授羅傳賢表示，權利可能受侵害程度與程序保障方式成正比，權利可能愈發影響時，程序保障要愈嚴格。古蹟與遺址的指定都屬於類似徵收的侵害，為避免違反憲法保障人民財產權與居住自由的意旨，重大審議案件應盡力舉行公聽會與二階段聽證程序，不僅可落實普遍平等參與，且能使得審議結果合理周詳，更易為民眾所接受。

台灣民俗研究者黃文博建議，針對無形化資產的保存，現階段可先以行政命令規範各級學校自行訂定「民俗日」；未來透過立法或修法，將「民俗日」明載於課綱中。學校有此法定「民俗日」，可帶領學生參與地方民俗活動，文化資產也得以落實於教育中。

論壇中針對文資審議之專業性及正當程序、文資保存哲學及多元選擇、水下文化資產涉外性及人才養成、民俗教育推廣、眷村及產業文化資產保存、原住民族口述傳統及傳統知識與實踐之登錄、文資保存意識提升、文資價值評估等；文化局局長尹立表示，願意與民間及中央政府攜手合作，面對社會上對文資活化再利用方式，將做整體性之規劃與考量，共同守護在地文化資產。

汛期到來，水利建設趕上進度了嗎？



6月中旬起，在「熱帶性低氣壓外圍環流」及「西南季風」的影響下，中央氣象局已多次發布嘉義縣市、高屏地區等大雨特報。在瞬間豪雨的攻勢下，高雄多處淹水，汽車邊走邊掀起瀑布般的水花，部分地區更因落葉阻塞影響排水，導致楠梓區軍校路口、光復路跟青年路口、鳳仁路與澄觀路口、明華國中等法院前、大社區和平路二段機車道路（往燕巢方向）、大寮區力行路及左營地下道等多處積淹水。

近年來，在持續推動多項水利建設，如「易淹水地區水患治理計畫」及「流域綜合治理計畫」，107年底全市將完成15座滯洪池，很多過去易淹水地區都獲得改善。但幾波熱帶性低氣壓的來襲仍然造成部分地區淹水，其中落葉阻塞排水，係屬人為管理問題，高雄市議會提醒市府水利局加速檢視各地排水系統，建立SOP，以因應七、八月颱風季汛期防災的整備，補強排水整治不足的部分，加速流域改善，以保障民眾安全。

不過近期另一項更令人關注的淹水災情是，旗津地區大晴天也發生罕見的淹水災情，初步判斷是因為農曆6月初一、初二適逢大潮，海水從旗津沿高雄港的排水幹線淹進馬路，海水從排水孔溢流，海平面明顯比陸地高。高雄市水利局局長韓榮華說，經現場實測，大潮最高時，潮面比旗津沿港陸地高約5到10公分，的確較往年或今年其他月份嚴重，旗津區公所和水利局已緊急應變，先用抽水機抽水，並將提改善方案。

由於受到極端氣候的影響，全球暖化所造成的氣候變遷，使得洪水、旱災、熱浪、颱風等極端氣候事件的強度和頻率加劇，也在各地造成更多的乾旱與洪災。台灣四周環海，在因應極端氣候的同時，也嚴重的考驗都市防洪排水設施的設計極限和災害防禦的能力。

水利局表示，為解決本市水患問題，正持續積極爭取中央「前瞻基礎建設計畫」補助，目前執行中的排水改善工程包含林園排水、永安排水、新建梓官區中正路抽水站、旗山區新光抽水站，同時也進行彌陀區舊港、岡山區五甲尾、鼓

山區鼓山三路、前鎮區鎮東三街、鹽埕區新樂等12處抽水站機組之功能提升，並辦理路竹區金平路、仁武區大正路等雨水下水道新建工程，藉由多重工程面向，提升大高雄整體防洪能力。

但6月19、20兩日的瞬間強降雨，由於大雨來的又快又急，造成多數地區十分鐘雨量高達20mm，超過了排水溝的設計標準，因而造成部分地區積水，但雨勢稍微歇緩後，積淹水便順利消退。以岡山地區為例，94年「612豪雨」一日降雨量為279mm與107年6月19日降雨量222mm比較，顯示治水建設對淹水有明顯改善，另以99年凡那比颱風而言，高雄短延時暴雨10分鐘降下14.5mm，但本次鳳山區短延時暴雨10分鐘降下20.5mm，寶業里滯洪池旁的澄清路已無明顯積淹水情形。市府除了加強平時的清淤維護工作，將持續向中央爭取經費，補強排水整治不足的部分，加速流域改善，以保障民眾安全。（圖片來源：高雄市政府全球資訊網）

「私幼公共化」公聽會



為因應少子化問題，行政院近期公布了私立幼兒園公共化（準公共化幼兒園）計畫，希望透過補助幼兒就讀私立幼兒園，減輕父母教養的負擔並提高生育下一胎的意願。對於如何落實幼兒園公共化，廣納家長及幼教業者意見，以維持幼教品質，高雄市議會於7月12日召開一場「私幼公共化」公聽會，由陳信瑜議員主持，邀請專家學者及市府相關單位與會，一同探討幼教準公化後可能面臨的問題。

陳信瑜議員指出，台灣目前的幼兒園型態多樣，除了公立與私立幼兒園外，還有非營利幼兒園等，可供不同需求的家長選擇。中央政府為解決少子女化問題，自107年8月1日起，在台北、新北、桃園、台中、台南及高雄等六都外的縣市率先實施私幼公共化。因此特別召開這次公聽會，希望透過共同討論讓大家更瞭解幼教政策走向，也期盼提供多元選擇讓家長放心育兒，讓幼兒得以快樂成長。

高雄市幼稚教育學會黃慶豐理事長表示，「建置準公共化機制」政策可能導致私立幼兒園業者面臨經營不善的窘境，反之，品質不佳的幼兒園若不加入準公共化行列，反而還能繼續辦學，導致幼兒暴露於危險之中，並非明智之舉。

高雄市幼兒托育職業工會郭豐仁理事長認為，高雄市應參考其他縣市的育兒補助政策，例如頗受好評的台中托育一條龍政策就相當適合借鏡取經，希望市府能研擬出最適合高雄的作法，不應一味承襲中央政府的政策走向，而應還給家長一個優質的育兒環境。

高雄市兒童教育福利協會陳慧玟理事長指出，目前造成台灣少子女化的原因非常多，物價上漲、就業機會減少、薪資無法提高等大環境的因素，都是造成年輕人生育意願低的關鍵，因此，她認為此一政策實施後未必會真正提高生育率，希望相關配套措施能夠更加完善。

最後，陳信瑜議員特別呼籲，高雄市原每學期5,000元的育兒補助，不應隨著中央政府的公共化政策，而被迫取消，也盼中央政府在後續與地方政府討論政策配套時，能夠納入民眾與幼教業者的意見，並重視幼教品質與教育費用，不應草率行事。



「高雄市智慧城市」公聽會



智慧城市是指一座城市，利用各種資訊科技或創新意念，整合城市的組成系統和服務，將規劃管理、基礎建設和市民滿意度串聯成一個相互聯繫的生態圈，以提昇資源運用效率，優化城市管理和服務，致力於改善市民生活素質。

關心高雄智慧城市發展的議員們於7月5日在高雄市議會舉辦一場名為「高雄市智慧城市」的公聽會，由黃柏霖、劉德林議員共同主持，陳麗珍議員列席，並邀請專家學者及市府單位一同探討如何推升讓高雄市早日成為一座智慧城市。

會中義守大學廖建森副教授認為，要發展智慧城市應先從生態城市做起，他提出六點建議，一、推廣綠屋頂與植生牆，以降低熱島效應，減少能源的浪費。二、降低污水並提升再生水的比例。三、從減少廢棄食物做起。四、提升公共交通運輸系統使用率。五、儘量食用在地食材，以減少碳足跡的排放。六、降低廢水的排放。期待透過生活的改變並利用得天獨厚的地理環境，讓高雄能夠朝向港都型智慧城市發展。

陳麗珍議員期盼市府能夠透過推動智慧城市，讓資源更為集中並減少時間與資源的浪費，建議市府將查詢地號、地形圖的系統建置的更為便利、完善，讓服務處在協助民眾查詢相關土地資料時，能夠更為快速，以減少民眾四處奔波蒐集資料所浪費的時間及心力。

劉德林議員則認為，未來是高齡化人口的社會，提醒衛生局在長照整合式照顧的安排上，一定要更為便民，事前做好通盤考量，提供民眾實質的就近照顧，讓服務更貼近民眾的生活。

屏東大學李銘義所長認為市府應先進行規劃管理，不僅讓民眾在找尋相關資料時能夠更為便利，也能大幅縮短時間成本。而在基礎建置上，以降低能源消耗為目標，對環境更為友善。也期待未來高雄市的智慧城市模式能夠轉變為產業並對外輸出。

國立高雄應用科技大學黃忠發教授則建議市府將各局處資料彙整後，未來可開發一個「智慧高雄APP」，提供民眾隨時查詢日常所需的資料，讓民眾在資料的蒐集上能夠更省時、便捷。

樹德科技大學盧圓華副教授認為應使用智慧思維管理的模式，讓市政的服務更有品質，建議交通局可建置一套故障回饋系統，如一旦有路燈需要維修時，系統能即時回報問題，讓修復作業更有效率。

黃柏霖議員期待未來各局處資訊整合及連結更為順暢，市民朋友使用上更為便捷。他也希望藉由公私協力的方式帶動智慧城市的發展，不僅能提供更好的服務，也能匯聚人才，達到永續發展的目的。



康議長發表高雄宣言，支持台日觀光共榮及台灣參與國際組織



7月7日第4屆台日交流高峰會於高雄登場，康裕成議長依例代表與會的62個地方議會發表「高雄宣言」，獲得在場台日議員及貴賓的熱烈掌聲，宣言中強調共同支持台日觀光共榮及台灣參與國際組織。

高雄宣言全文如下：

台灣跟日本都是亞太民主夥伴，雙方在災害發生時互相關心與協助，可以用「患難見真情」、「まさかの時の友は真の友」這2句話來形容彼此的感情。

第四屆台日交流高峰會首次跨海來台灣舉辦，有40個日本議會、超過300位日本議員及台灣22個議會118位議員與會，象徵「台日友誼新時代」的來臨。

本次高峰會致力於「合作讓世界更美好」，支持雙方為世界做出貢獻。也宣示：擴大台灣與日本民間廣泛交流，促進雙方觀光共榮；並支持台灣參與國際組織（例如跨太平洋夥伴全面進步協定CPTPP等組織），讓台日攜手成為最緊密的區域夥伴。

台日交流高峰會將永續傳達這一份尊重與共榮。

台日交流高峰會由日本全國友台議員聯盟「全國日台友好議員協議會」發起，首屆高峰會在日本金澤市舉行，金澤宣言強調集結日本全國各地方議會議員，致力於東亞自由民主及和平；第2屆高峰會於和歌山市舉行，和歌山宣言主張台灣有意義地參加或貢獻於國際民航組織等國際組織；第3屆高峰會則由熊本市議會主辦，再次宣示支持台灣對國際組織等做出貢獻。

康議長106年於第3屆高峰會中成功爭取到第4屆主辦權，並於高雄舉行，高雄宣言意涵台日地方議員對未來兩國關係的期待，也勢必將影響台日兩國關係的發展，因而備受各界矚目。盼望藉由高雄宣言在台日62個地方議會議員支持下，進一步提升台灣國際地位。

4th台日交流高峰會in高雄，台日友誼新時代



7月7日，日本從四國到北海道的都、道、府、縣等40個地方議會共計323位議員及貴賓，分別在12位議長、5位副議長、17位日台友好議員協會會長及13位副會長帶領下群聚高雄，出席於高雄展覽館舉行的第4屆台日交流高峰會，盛況空前。

跨海來台參加第4屆台日交流高峰會的日本地方議會，分別來自四國、九州、近畿、關東、中部、北陸、北海道等地，東京都議會、大阪市議會、大阪府議會、橫濱市議會、熊本市議會、和歌山市議會及山梨縣議會等重要城市議會及高雄市議會的姊妹議會全部到齊；值得注意的是東京都議會派出15人的團體來到高雄。

此外，金澤市議會、大分縣議會、北海道議會、札幌市議會、館山市議會、加賀市議會、松本市議會、有田市議會、那霸市議會、佐賀縣議會、內灘町議會、水上町議會、目黒區議會、静岡縣小山町議會、八王子市議會、內灘町議會、名古屋市議會、福岡縣議會、神戶市議會、佐賀縣議會、三重縣議會、板橋區議會、群馬縣議會、高松市議會、岡山市議會、富山市議會、德島市議會、山形市議會、魚津市議會、群馬市議會等也都有議員出席。

40個日本議會中，有12名議長親自領軍參加此次高峰會，陣容龐大；323名日本議員中有許多是第一次來到高雄市，對高雄這座城市及高雄市議會的热情留下深刻印象。

台灣地方議會在康裕成議長的邀請下，出席情形也不遑多讓，計有22個議會118位議員出席高峰會，包含了台北市、新北市、桃園市、台中市及台南市等五都議會。

除了台灣本島的基隆市、新竹縣、新竹市、苗栗縣、彰化縣、南投縣、雲林縣、嘉義縣、嘉義市、屏東縣、花蓮縣、台東縣及台灣省諮議會等共襄盛舉外，金門、連江及澎湖縣議會也有議員跨海前來參與盛會。

本次出席的台日議員人數多達441位，是歷屆高峰會議參加人數最多的一次，這項由高雄市議會締造的空前紀錄在短期內恐難突破。

高雄市議會近年積極推動議會外交，參與國際事務，發展國際合作，並代表台灣舉辦第4屆台日交流高峰會，展現台日議會交流的重大成果。

康議長在高峰會中正式宣告「台日友誼新時代已經來臨！」，她表示，「第4屆台日交流高峰會in高雄」是台日關係的歷史性時刻，因為是第一次跨海在台灣舉辦，多達441位台日議員齊聚一堂，更有行政院長賴清德、總統府秘書長陳菊及駐日代表謝長廷等貴賓到場參與，共同寫下台日交流的歷史新頁。康議長期許藉由在地經驗的分享，擴大台灣與日本民間廣泛交流，攜手成為堅定夥伴，共同為世界貢獻，落實台日交流的實質意義。

行政院長賴清德表示，台日交流高峰會深化兩國議員及人民的情誼，非常期盼在日本政府及全國日台議員協議會的協助下，台灣能加入「跨太平洋夥伴全面進步協定(CPTPP)」，合作促進經濟發展，也期盼在天然災害的預防與救災上，台日兩國能有更積極的合作。

陳菊秘書長表示，日本和台灣南部同樣遭逢豪雨，但日本議員不畏風雨前來參與盛會，這正是「最難風雨故人來」，顯示台日情誼的濃厚。

駐日代表謝長廷則強調，在「善的循環」下，台日關係更為緊密，並讚許康議長展現承擔舉辦高峰會的勇氣。

此次高峰會特別著墨於台日地方產業智慧、雙方觀光及高齡化議題，由駐日代表謝長廷發表專題演講，並邀請陳明賢教授、農委會李退之副主委及日方相關專家進行對話座談，分享雙方民生議題與產業發展的經驗，並增進彼此交流，開啟台日更多元化合作的契機。



遇見優質小農的美好神農市集



說起小農市集，大家一定不陌生的是微風市集與消保有機農夫市集，這兩個小農市集主要販售的商品多以有機生鮮蔬果為主，而這次介紹的神農市集，除了有認證的生鮮蔬果之外，還販售了許多以蔬果研發出的食品及伴手禮。

假日的凹仔底公園前熱鬧不已，原來又是神農市集開張的日子，一個個小農攤商熱情吆喝著，並邀請客人們試吃產品，從香蕉、荔枝、果乾甚至到金桔醋飲等，彷彿來到知名的美式賣場般，不僅商品應有盡有，還能任君試吃，不僅讓客人感到滿足，也能在品嚐商品後再決定是否購買。

市集裡可以看見許多小農們做的商品，像是田寮農會家政班所製作的龍眼乾饅頭與花粉饅頭，就是以田寮盛產的蜂蜜為構思，以蜂蜜周邊元素為創意，做成坊間少有的特色饅頭，嚐起來不僅香氣十足也相當營養。

市集中，一個攤位前擠滿了許多客人，原來是來自大樹區的60年老字號冰品「南香冰室」，老闆熱情的介紹著不同口味的冰淇淋，每一種口味都是運用了台灣在地生產的水果，像是大湖草莓、巨峰葡萄或是與有機小農合作的地瓜及土芭樂等，其中最受歡迎的兩種口味分別是使用旗山地區香蕉所製成的「香蕉卡士達」及結合了大樹區鳳梨及荔枝所

做成的「鳳梨荔枝冰」，不僅能品嚐到綿密的冰淇淋且能同時享受到天然的水果，是來到神農市集絕對不能錯過的必吃名單。

另外，想買點伴手禮的話，也別錯過了來自旗山區的爺爺，運用如芒果、香蕉、芭樂、梅子等在地水果所製作的天然果乾，以及來自彌陀區的烘培青年，以新鮮水果及蛋糕、派、貝果等，做出健康無負擔的手作甜點。

神農市集不僅提供了致力於蔬果種植的「神農」與能製作出特色農產品的「魔術師」們一個閃亮的舞台，也提供給高雄市區民眾一個購買特色農產品的好選擇。

神農市集的時間不固定，約一至兩個月舉辦一次，建議可先至「高雄市農業局全球資訊網」或臉書粉絲專頁「高通通-高雄super go」查詢確切的舉辦時間。



週六下午，來到衛武營國家藝術文化中心的榕園藝術廣場，看到許多爸爸媽媽們帶著小朋友來此野餐、放風箏，一旁爺爺奶奶跟著音樂的節奏跳起了健康操，相當愜意的午後時光。而廣場的步道也相當熱鬧，聚集了一些婆婆媽媽在攤位前有說有笑的聊天，攤商和客人就像鄰家姐妹一般話家常。

「口渴嗎？來喝杯蝶豆花茶吧！」一走進市集，客人還來不及反應過來，一位熱情的阿姨便端了杯蝶豆花茶到眼前，一口喝下頓時暑氣全消，喝完一杯還不夠，阿姨接著又倒了一杯，阿姨的先生端來了木瓜邀路人品嚐，夫妻倆非常熱情就怕客人沒吃飽，一直拿出好料請客。阿姨所販售的物品，包裝簡單，都是一些天然的食材，經過阿姨介紹才了解，原來攤位上所見到的可食用植物盆栽與水果，包含了蝶豆花茶中的蝶豆花與肉桂，皆是阿姨家裡自種的，完全沒有噴灑農藥，食用起來很安心、無負擔。

此外，攤位上還販售少見的檳榔皂、葡萄糖皂，阿姨表示因為去上了社會局所規劃的「女力經濟—高雄婦女經濟培力方案」相關課程後，對製作手工皂有了興趣，由於夫妻倆都退休了，有較充裕的時間，她便邀請先生一起加入手工皂的製作行列，有了化工背景的先加入後，兩人開始研究一些市面上較少見的手工皂，像是做工複雜的檳榔

皂，需要將檳榔長時間熬煮提煉出檳榔萃取液後，再製作成具保濕效果且殺菌的手工檳榔皂，雖然步驟繁瑣又費時，價格卻相當平價，只為了想與顧客分享對身體無負擔的天然手工皂。

另外，可見媽媽帶著兒女來擺攤，販售自製的手工果醬和餅乾，還有輕巧盆栽；也有媽媽販售自己做的滷味，單純希望能將做給自己家人吃的天然、健康食物，分享給客人，讓大家品嚐到最熟悉、最親切的味。

媽媽們總是為了家庭、兒女忙碌，把自己的興趣放一邊，透過參加社會局所規劃的「女力經濟—高雄婦女經濟培力方案」課程後，媽媽們重新找回自己的夢想與信心，創造自己的個人風格，打造獨一無二的作(產)品，透過「女力經濟市集」將自己用心製作的天然無負擔產品推廣給更多人認識。

女力經濟市集目前固定於每週六下午2:30至6:30在衛武營國家藝術文化中心的榕園藝術廣場舉辦，展售各種特色小吃、農特產、工藝品等，相關活動資訊可至臉書粉絲團「好好逛幸福館」查詢。

夏季好清涼——坐捷運到糖廠、煉油廠吃冰



炎熱的夏天，面對陽光的熱情，總是讓人招架不住，熱到容易汗流浹背，這時候想吃點冰品消暑氣。若不想在大太陽底下來回奔波，不妨搭乘捷運，舒服的吹著冷氣，來到糖廠及煉油廠吃冰，還能來場放鬆的高雄微旅行。

帶上遮陽帽，拿起捷運卡，便可以搭乘捷運到橋頭糖廠，出站不遠處就能看到冰品的販售部，裡頭販售古早味的枝仔冰與香濃的冰淇淋，除了一般常見的芋頭、牛奶、紅豆、綠豆等甜口味的冰棒，還有包裹著杏仁與鹹蛋黃的鹹口味冰棒，是相當受到長輩喜歡的好滋味；另外，也有一款餅乾冰淇淋，酥脆的蘇打餅乾包覆著杏仁冰淇淋，再搭配上葡萄乾，絕妙的好味道，受到年輕人的喜愛。除了選購回家外，也可在販售部旁的座位區坐下來享用冰品，來到橋頭糖廠最不能錯過的就是只提供現場品嚐的紅豆酵母冰，酵母冰的味道類似健素糖，搭配綿密紅豆，可說是回憶童年的好滋味。除了品嚐冰品外，也可在橋頭糖廠的園區內走走，或騎乘單車，享受愜意的午後時光。

除了糖廠的枝仔冰受到大眾的好評外，另外由中油煉油廠所生產的中油冰棒也是家喻戶曉的美味。國立中山大學附屬國光高級中學後門旁的中油員工福利社，只要搭乘捷運至油廠國小站後步行不到10分鐘即可抵達。來到這裡有如回到了學生時代

的校園福利社一般，除了福利社常見的零食與飲料外，這裡還有現做的麵包，最受歡迎的還是一進門就能看到的中油冰棒，一包只要50元銅板就能買到，平均一支只要10元，可說是相當經濟實惠，除了當地的居民與學生會前來購買外，也有許多老饕會自備保冰容器前來購買，因為价格便宜又好吃，大家一次就購買許多包。

除了冰棒外，這裡最特別的是「冰餅」，外型像銅鑼燒一般圓胖可愛，外皮像是以前在街頭小巷所販售的「吧嘍」冰淇淋的餅乾，包裹著香濃的牛奶冰，口感柔順綿密，是福利社內最火紅的特色商品。

橋頭糖廠的冰品販售時間從早上9:00至下午5:30止；中油煉油廠員工福利社則是由早上9:00營業至晚上7:00止，若想要購買冰品回家，也可以自行攜帶保冰容器，不僅可以省下買保麗龍盒的錢，也更加環保喔！

櫻桃小丸子現身高雄捷運，免費讓你拍不停



不用出國也不用門票就能與櫻桃小丸子合照?這麼好康的地點在哪裡呢?現在只要來到高雄捷運鹽埕埔站內，便能與櫻桃小丸子卡通中的場景、角色一起合影，幸運的話還有機會搭到有滿滿櫻桃小丸子的專屬列車喔！

高雄捷運為歡慶通車10週年紀念，即日起至108年5月在鹽埕埔站內提供了櫻桃小丸子的家、三松屋雜貨店、櫻桃小丸子家附近的公園等，讓大家不必出國便能看透櫻桃小丸子的家鄉—日本靜岡清水鎮的風景。

坐著捷運抵達鹽埕埔站，還尚未出站，映入眼簾的便是以櫻桃小丸子及她同學所做成的大型橫幅立牌，正歡迎著大家的到來，除此之外，電梯門及天花板上也都結合了櫻桃小丸子的造型，予人來到櫻桃小丸子專屬特展的感覺。

搭上手扶梯後，便可看到許多櫻桃小丸子卡通中的場景，等著大家前往合影。當中最吸引人的就是卡通中一定會出現的三松屋雜貨店，不僅可以想像著自己和櫻桃小丸子一起來買冰棒，這裡還擺放了櫻桃小丸子周邊商品扭蛋機，供大家體驗扭蛋的樂趣，並將櫻桃小丸子的周邊小物帶回家。

另外，還有櫻桃小丸子的家及她家附近的公園，甚至還特別打造了一個捷運車廂的場景，可跟

著櫻桃小丸子列車長一起搭乘捷運漫遊高雄！這裡也設置了一台櫻桃小丸子拍照機，只要銅板價就可以與櫻桃小丸子拍大頭貼，真是太超值了！

若想購買櫻桃小丸子的周邊商品，也可到美麗島站的商品館與左營站的旅遊諮詢處及高捷的網路商城購買；在美麗島站商品館外，能玩扭蛋也有一些卡通中的主要角色供大家拍照打卡！

此外，高雄捷運的每一站都設置一個蓋章處，擺放一個卡通中的人物角色印章，每一站的印章圖案都不同，讓大家在搭乘捷運的同時也能順便體驗集章的樂趣！

世代接棒，以遠距演說傳承公共事務



企業經營需要世代交替，政治參與也要傳承。利用現代科技和視訊，能夠讓遠在外縣市的青年學子如同身歷其境般熟悉議會政治的運作，也讓康裕成議長視訊演說登場便博得滿堂彩。

7月11日康議長透過遠端視訊向新文化基金會文化研習營120位學生進行演說，以「議會如何監督市政」為講題，結合影音實例分享經驗，學生則透過視訊與康議長直接對談，讓公共事務在新生代傳承。

康議長以高雄市議會為演說主軸，內容著重於地方立法機關的運作、議會職權、市政質詢、議員類型與質詢風格、選民服務的價值衝突及民代的價值選擇等，並輔以議員質詢片段、酒駕請託、西子灣海景公園蛻變等實例，豐富的演講內容及精彩的演說讓康議長得到全場學生熱烈的掌聲。

康議長表示，藉由視訊進行遠端演說，是學術潛力與新趨勢，遠距離的學生可透過連線畫面，達到與講師面對面授課的效果，上起課來互動性高。線上遠距教學的普及化，除了能讓學生同步汲取演講者的演說內容與實際經驗，對講師的選擇也更具彈性，演說內容還可錄影存檔再次複習，在世界各地都能達到共享資源的成效。

新文化基金會第27屆文化研習營「新青年、新文化」，共有來自全台18—25歲的多所大學、研究所學生，趁著暑假齊聚一堂參加研習，在台北市透過視訊與在高雄市的康議長面對面交流，台灣南北兩地同步連線，成為演說資源分享的典範。

高雄科學園區二期將落腳橋頭新市鎮，帶動產業發展



高雄經濟產業的轉型，需要足夠的發展腹地。隨著高雄軟體園區、高雄科學園區呈現飽合之後，對於市府爭取高雄科學園區第二期於橋頭新市鎮設置的進度，本會議員都十分關切，有的在部門業務報告質詢，有的利用市政總質詢時督促推動，日前終於盼到張景森政務委員拍板，要求儘速進行橋頭科學園區設置相關作業，等於正式宣告啟動高雄科學園區第二期計畫！

高雄市政府向中央爭取於橋頭新市鎮設置高科園區第二期的進度備受關切，7月10日行政院政務委員張景森邀集科技部、內政部營建署至現場勘查，並由高雄市代理市長許立明、陳政聞議員、高閔琳議員、李柏毅議員等陪同。多位與會議員都期待橋頭科學園區為地方帶來更多的就業機會和發展。張景森聽取科技部及高雄

市政府簡報後，要求儘速辦理橋頭科學園區設置相關作業。

陳政聞議員表示，為了因應路竹科學園區用地不足，高雄市積極向中央爭取在橋頭新市鎮設置第二園區，希望行政院能儘速核定新園區計畫，吸引更多的產業進駐高雄，加速高雄產業發展。

高閔琳議員表示，高雄產業發展受到用地不足、水電、人才等「產業五缺」因素限制，另一方面又受「高屏空污總量管制」影響；除了暨有產業升級外，更要輔導促成產業轉型，推動以高科技、低污染的創新、綠能、人工智慧等高科技產業為發展走向。橋頭新市鎮除有足夠的土地空間，更有良好的區位與便捷的交通，可有效串連路竹、岡山、楠梓一帶產業鏈；不僅能促進橋頭地方發展，更能讓高雄產業邁向轉型、走向國際。

李柏毅議員也一再向市府建議，打造橋頭新市鎮為高產值的科學園區，李議員指出，華邦電宣布進駐高雄科學園區後，高雄可發展產業的用地已呈飽和。橋頭新市鎮優越的地理位置，非常適合發展為高產值的科學園區。張景森政委特別南下高雄會勘，並且現場宣布高雄科學園區二期落腳橋頭的好消息，不僅讓高雄未來發展注入了一針強心劑，更展現了中央對高雄發展的重視。（圖片來源：高閔琳議員服務處提供）

台灣地方議會友日議員聯盟與日本全國日台議員協議會締盟



台日關係邁入新時代，康裕成議長於7月7日以「台灣地方議會友日議員聯盟」會長身分與「日本全國日台議員協議會」簽訂兩會友好交流協定書，成為台日第一個以地方議會為聯盟所締結的跨國姊妹會。

日本全國日台議員協議會會員有近50個地方議會，是日本推動台日關係的重要推手，並連續3年舉辦日台交流高峰會，歷年均發表對台灣友好的重要宣言，支持台灣加入國際組織及提升台灣的國際地位。

台灣地方議會友日議員聯盟則在康議長號召下成立，並擔任首屆會長。友日議員聯盟的地方議會多達22個縣市，將展開有組織及計畫的對日交流與互動。

台灣地方議會友日議員聯盟會長康裕成和日本全國日台議員協議會會長藤田和秀特別在高峰會600位台日議員及貴賓見證下，簽訂友好交流協定書，成為台日第一個以地方議會為聯盟的跨國姊妹會。

康議長期待藉由兩國地方議員的努力，拓展未來台日新關係並提升兩國城市與人民的友好互動。她強調，台日地方議員已為兩國開闢一個多元交流管道，希望在友好交流協定的基礎下，從台日人民友好的角度出發，一起面對並解決城市未來的挑戰與困難。

高雄市議會與山梨縣議會簽訂友好交流促進備忘錄



高雄市議會好事不斷！7月6日高雄市議會由康裕成議長代表與日本山梨縣議會白壁賢一議長共同簽訂友好交流促進備忘錄，台日友誼更上一層樓，兩國貴賓觀禮陣容龐大且場面隆重，康議長再度於任期內為議會簽下一個姊妹議會。

為參加第4屆日台交流高峰會，日本山梨縣白壁賢一議長率11名議員提前抵達高雄，與高雄市議會簽署備忘錄，成為高雄市的第5個日本姊妹議會，這也是康議長任內簽訂的第2個姊妹議會，展現了議會推動國民外交的豐碩成果。出席簽約締盟儀式的台日各界觀禮貴賓眾多，場面盛大壯觀，日本台灣交流協會高雄事務所岩倉知明副所長、日本山梨縣大使陳武聰及許立明市長等貴賓皆出席觀禮。

台日各界貴賓聚集高雄市議會，在熱烈掌聲下，康議長與白壁議長代表雙方議會簽訂友好交流促進備忘錄，此次簽約議會特別選用高雄在地品牌所生產的圓珠筆，康議長將刻有白壁議長名字的筆，贈予白壁議長留念。康議長表示，台日議會交流愈趨熱絡，藉由彼此議會的互動，拉近兩國城市距離，由於彼此對城市進步與願景有著共同企盼，雙方均願意為推動友好關係而努力。康議長指出，議會致力國際外交，尤其是議會外交的推動，簽訂友好交流促進備忘錄將開啟高雄與山梨、台灣與日本更深入的來往。

山梨縣白壁議長則現學國語及台語向康議長及所有議員問好，獲得熱烈掌聲。白壁議長表示，山梨縣與高雄市有許多共同特色，例如均盛產豐盛的水果，期待在簽訂友好交流促進備忘錄後，雙方議會均能運用影響力，推動彼此城市觀光、農業及教育等多元交流，以促進雙方城市繁榮。

許立明市長也特別率觀光局、農業局、教育局及秘書處首長觀禮，他表示107年3月高雄市與山梨縣簽訂國際友好備忘錄，在雙方議會締盟後，二個城市的關係更是「好上加好」、「親上加親」。

康議長率議員錄製迎賓短片，迎接台日議員參加高峰會



第4屆台日交流高峰會首次在台灣舉辦，7月7日於高雄展覽館登場，康裕成議長、蔡昌達副議長偕同議員一起錄製迎賓短片，以國語、日語雙聲，熱情歡迎來自台日62個地方議會議員及各界貴賓。

迎賓短片中，康議長、蔡副議長及蕭永達、李順進、高閔琳、劉馨正等議員齊聲說「歡迎來高雄一起見證台日友誼新時代，ようこそたかおへ」，希望讓台日議員有賓至如歸的親切感。

康議長指出，台日交流高峰會首次跨海到台灣舉辦，並由高雄市議會主辦，預估將有來自台日地

方議員及友好社團、組織逾600人參加，打破歷屆高峰會規模及參與人數，更是台日兩國最大規模的交流活動。

為迎接來自台日的各界貴賓，議會也邀請文藻外語大學及義守大學日語學系師生搭配議會員工，提供日本議員及相關社團的接待服務，議會更提前開設志工營訓練，共計50名日意志工協助現場接待及翻譯服務。康議長在7月2日的志工訓練活動中，帶領志工大跳「你是我的花朵」，希望以最熱烈方式迎接日本貴賓。

第4屆台日交流高峰會是第一次跨海在台舉辦，議員參與規模創下歷屆紀錄，高達500名台日議員參與，康議長表示，日本服務品質世界聞名，因此接待服務品質更顯重要。她期盼第4屆台日交流高峰會的服務規格可以媲美日本水準。

康議長也再三請託所有志工做好優質服務，讓第4屆台日交流高峰會能夠圓滿成功，也讓所有貴賓都能有賓至如歸的感受。為鼓舞日意志工及議會員工士氣，康議長更帶領著大家一起大跳「你是我的花朵」舞曲，現場氣氛生動活潑，士氣高昂。

市議會第2屆第8次定期大會8月16日開議



高雄市議會本屆即將進入最後一個會期，市議會於6月12日程序委員會議決議，第8次定期大會將自8月16日起召開至10月24日止，為期70日。

議會召開第16次程序委員會議，由康議長主持，包括張勝富、陳美雅、李順進及邱俊憲等議員與會，會中決議通過第8次定期大會議事日程表，重要議程包括部門業務報告、市政總質詢、分組審查、二、三讀會及專案報告。

針對市府於107年9月1日成立的運動發展局，張勝富議員建議安排於教育部門，以利相關業務的整體討論，康議長指示暫列教育委員會，但仍需送大會討論及決議。

第8次定期大會為第2屆議會的最後一次大會，依各屆議會慣例均提前召開，康裕成議長特別為競選連任的議員預留一個月選舉活動日程，讓議員們能夠專心於選舉活動。

薪傳獎，張淑德師生畫展



「山水是大地的文章，文章是大地的案頭，以智慧眼及慈悲心來創作！」8月3日陳順利秘書長於《薪傳獎 張淑德師生畫展》開幕時表示，留白是一種空谷幽蘭的禪心，留白是美的最高境界，留白極致的靜，空曠無言的美，黑為墨、白為紙，三筆兩畫神韻皆出。

《薪傳獎 張淑德師生畫展》展出至8月31日，由第24屆全球中華文化藝術薪傳獎畫藝獎得主—高雄醫學大學通識教育中心張淑德副教授，以及通識教育選修課程的同學，計有87幅作品在高雄市議會1、2樓藝術走廊展出，作品包含素描、水墨、粉彩、醫學素描等內容，均為非美術系同學的作品成果。

陳秘書長在畫展開幕時指出，《華嚴經》心如工畫師，能畫諸世間，五蘊悉從生，無法而不造。生活透過閱讀、賞析、旅行等，將一個人的生活態度展現於生活況味，當中包含品味、人生觀、哲學思維、涵養，欣賞此展可體悟「儒、釋、道」三家對生命的作用。儒家給了我們「地」，是入世的生活，讓我們生命自我實現；道家給了我們「天」，是出世的生活，讓我們生命實現後完成超越自我；釋家則讓我們在天、地融合時產生心靈上的覺悟。

陳秘書長表示，欣賞齊白石的《蝦》能感受水的清澈，徐悲鴻的《馬》能體會風的速度，看宋代馬遠創作的山水畫《寒江獨釣圖》則讓人感到煙波浩渺滿幅皆水；齊白石說：「作畫之妙在似與不似之間，太似有一點媚俗，不似又有點欺世」，這乃是心靈慧性之極盡情意也，所以寫意、寫神韻，畫中有詩情，畫中有悟語。

藝術讓生命感動，是青年時代得心的良師，中年時代順心的益友，老年時代寬心的夥伴。每幅創作都有值得大眾再三回味的藝術精髓，畫展呈現文化昇華之美，歡迎市民前來議會欣賞。

第 29 期

107 年高市議壇電子期刊

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
 高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉
 沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
 陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 曾俊傑 鄭新助 黃淑美
 童燕珍 郭建盟 周玲姣 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
 陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
 蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
 鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 柯路加 唐惠美
 俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：賴素齡 曾奕開 羅日春 莊澤生 姜愛珠 吳宜珊
 江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：崔可岷 邱盈豪

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筭 蕭夙茗
 邱義明 黃亭慈 陳如薇

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225