

107 年高市議壇電子期刊

第28期

107年7月號



廢棄物何去何從？



目錄

107年第28期高市議壇電子期刊

議長序

003 珍惜台日情，大阪地震議會送關懷

副議長序

004 為高高平建設，偏鄉更要趕進度

議員講堂

- 005 林富寶盼送藥到府服務擴大範圍
- 006 農業土地轉移狀況多，鍾盛有盼政府為民服務多用心
- 007 冬季空污美濃受害，劉馨正強力監督改善空污
- 008 李長生批三個第一留高雄，打臉宜居城市
- 009 陳明澤籲捷運路竹延伸線要串連大台南生活圈
- 010 蟲害、天災影響收成，張文瑞為農民爭取租金減免
- 011 台日交流會契機，高閔琳呼籲力推高雄觀光
- 012 翁瑞珠籲漁業保險，好事不要只做一半
- 013 陳政聞堅決反對瀝青攪拌場落腳燕巢
- 014 方信淵建議志工存摺融入長照服務
- 015 橋頭新市鎮二期用地，陸淑美建議作為首都南遷之用尤佳
- 016 超額導致子女就讀不同校，李柏毅建議現有入學者可優先就讀
- 017 林瑩蓉關切港區開發進度及促進區域產業發展中心的角色
- 018 陳麗珍建議淘汰不合適的行道樹
- 019 不該忽略楠梓發展，陳玫娟籲鐵路地下化應延伸至楠梓
- 020 李眉蓁提振觀光不能只靠補貼
- 021 終結砍樹亂象，張豐藤催生自治條例
- 022 黃石龍呼籲市府推動左營、楠梓觀光
- 023 周鍾滋籲輕軌進入市區應該地下化
- 024 關心仁心路改善，許慧玉呼籲市府要有擔當
- 025 沈英章關切仁武產業園區開發進度
- 026 邱俊憲籲因應極端氣候，強化防災整備工作
- 027 活得老活得好，張勝富建議擴大長照據點共餐服務
- 028 林芳如建議培養女性AI力，迎戰長照工作
- 029 民宿設立法令鬆綁，簡煥宗期許觀光環境再升級
- 030 守護居民安全，李喬如爭取旗津南汕巷北側打通
- 031 蔡金晏建議市府打造共融式遊具特色公園
- 032 陳美雅籲市府檢討輕軌二階規劃，勿罔顧周邊居民權益
- 033 火災警報器效果佳，黃柏霖建議優先列出補助對象
- 034 何權峰盼提升老屋健檢誘因
- 035 黃香菽提出綠廊帶應多元化建設
- 036 提升金獅湖觀光價值，童燕珍籲解決周邊髒亂

焦點話題

- 037 「污染進行式—迎戰海洋廢棄物」公聽會
- 038 「終結砍樹亂象 營造大樹綠意」公聽會
- 040 「小港區翠亨南路禁行聯結車路段檢討與規劃」公聽會
- 041 「高雄市促進招商與投資」公聽會
- 043 「高雄市幼教政策」公聽會
- 044 「鐵路地下化完工後，三民地區沿線土地再發展策略」公聽會
- 045 「建構無毒宜居家園—全面預防、專業提升、社區參與」公聽會
- 046 「高雄市農業廢棄物處理探討」公聽會

高雄走走

- 048 日本妖怪在駁二—台灣與日本博多交流展
- 049 體驗仿真毒品氣味，認識毒品的危害
- 050 風靡少女心的色廊展

動態訊息

- 051 毒品防制將成為藍綠議員共同競選政見
- 052 高雄市議會與日本和歌山市議會締結姊妹會
- 052 內政委員會慰勞基層警消人員
- 053 「日本福島輻射後污染現況，以及台灣應有的因應之道」交流座談會
- 054 康議長以行動力挺蕉農，破除蕉價低迷不實謠言
- 054 康議長偕議員迎接殉職消防員林尉熙英靈返高
- 055 高雄市議會成立全國第一個跨縣市台日外交聯盟



康裕成議長

議長序

珍惜台日情，大阪地震議會送關懷

6月18日上午7時58分（台灣時間為6時58分）日本大阪發生規模6.1的強震，傳出傷亡災情。由於台、日都處於環太平洋地震帶上，不時會發生強震，因此對於地震威脅，許多國人都能感同身受，本人也即刻代表高雄市議會以電文向大阪府姊妹議會表達關切及慰問傷亡者，並為大阪祈福。

近年來台日交流趨於密切，台灣及高雄在歷次災難中均獲得來自日本各地的溫暖，雙方有如天涯比鄰般的知己好友，加以高雄市與大阪府議會建立姊妹議會關係已長達近17年，每年均有互訪及交流，情誼特殊，因此在得知大阪地區發生強震後，內心十分震驚，隨即透過電文代表議會同仁表達關切，同時也獻上祝福，期盼大阪在災後能迅速恢復生活秩序。

本會議員組成的國民外交促進會長期以來推動議會外交不遺餘力，近年更致力於推動和日本各地方議會的互動與交流，第二屆任內每年光是接待來自日本的議會團體即多達15團，幾乎是前屆的3倍之多，顯示彼此地方議會的往來已愈發密切。

民國107年5月，全台第一個跨縣市的台日外交聯盟在高雄市舉行成立大會，計有6都及其他縣市等12個議會的友日議員參與，本人被推選為「台灣地方議會友日議員聯盟」首屆會長。在未來任期內，將積極透過台日地方議員的往來及合作，促進彼此城市間有關教育、文化、經濟及產業的發展，進而提升城市競爭力，尤其是第四屆台日交流高峰會將於7月7日移師高雄舉辦，這也是高峰會自2015年舉辦以來首度跨海到台灣辦理，相信第四屆台日交流高峰會將再開啟地方議會共同推動台日關係的新里程。

無獨有偶，高雄市議會在107年首度打破過去由議會內國民外交促進會代表簽署締盟的慣例，於6月8日在駐日代表處謝長廷大使及和歌山市長尾花正啓的見證下，本人以議長身分與和歌山議長古川祐典共同簽署了友好交流備忘錄，和歌山市議會成為本會第4個日本姊妹議會。隨同前往見證簽約的，還包括本會國民外交促進會長蕭永達，以及周玲姁、簡煥宗、陳政聞、李雨庭、李柏毅、高閔琳等多位議員，當天除了完成與和歌山市議會的締盟，也為舉辦第四屆台日交流高峰會展開宣傳活動。

和歌山市議會早在2010年便成立日台友好議員聯盟，今年3月間更通過支持台灣加入跨太平洋夥伴全面進步協定（CPTTP），6月8日與本會締盟時，擔任和歌山市議會日台友好議員聯盟會長的遠藤富士雄更強調「朋友有難時還能留在身邊幫忙的才是真正的朋友」。本人對於和歌山市議會用「心」結交高雄為好友的舉動深為感動，也期盼藉由建立姊妹議會的友好關係，積極開展高雄和日本在文教、產經及觀光等多面向的交流。



蔡昌達副議長

副議長序

為高高平建設，偏鄉更要趕進度

近幾年來陸續完工的亞洲新灣區、輕軌、鐵路地下化火車站周邊71期市地重劃及鐵路綠廊道等工程，樣樣都成為高雄的新亮點。但看在本人眼裡，卻仍然有許多未竟之業。在肯定各項重大市政建設到位時，不禁感嘆市府團隊對於偏遠地區的建設仍有未臻完善之處，許多地方引頸期盼的建設卻未能按進度進行。

高雄縣市合併七、八年了，許多重大建設都是縣市合併後才開始規劃，近期也陸續看到建設成果。但反觀在原高雄縣的建設部分卻不如預期，譬如和發產業園區在縣市合併進行開發至今已經7年，當初承諾尚未落實；大寮眷村市地重劃已經等了8年，至今卻仍遙遙無期；國道7號等10年，目前還在進行第17次二階環評範疇界定會議，何時能開始施工仍是未定之數。

「資源分配要有正義」，大寮區三隆路永遠是「大頭小身驅」，車流量大但道路卻狹窄，本人自從擔任議員以來，已多次提出應打通道路瓶頸。馬英九總統執政時，中央也曾派人南下會勘，預計將三隆路規劃為生活圈道路，但至今也都只是說說而已，並未兌現，徒然畫個大餅，讓人看得到吃不到。

回想和發產業園區開發之際，前市長陳菊曾邀請25位里長到本人服務處，並親自說明和發產業園區對整個高雄市的發展有很大助益，可提供1萬個就業機會，並允諾在上寮里及琉球里開闢兩座公園，上寮里將優先興建。當時主事的經發局曾文生局長現已高升經濟部次長，然而公園還在紙上作業，開闢之日仍待持續追蹤。

經發局一度還將「公園、綠地」規劃在產業園區內，難道要上寮和琉球兩里的里民到產業園區內運動嗎？園區開發本就應回饋地方，但至今尚未於大寮區建設一座公園，竟連多功能里民活動中心也只聞樓梯響，這種種作為都讓人民感到失望。

隨著任期將屆，本人再次提醒市府團隊，亞洲新灣區等大都會建設已規劃完整，但位處非都會區的原高雄縣內，仍有許多道路需要開闢，許多公園需要建設，以提昇民眾便利交通及休憩空間。目前尚有多處需要開發的地區宜儘早進行市辦重劃，期盼不要再拖過選舉，動搖了人民對政府的信任。



第一選區

議員講堂

林富寶盼送藥到府服務擴大範圍

偏鄉地區人口老化嚴重，對於醫療資源的需求相對更甚，如何照顧行動不便或獨居老人的身心狀況也實為重要，107年元旦，旗山、美濃在衛福部的支持下試辦「送藥到府服務」，長期深耕地方的林富寶議員建議市府，透過衛生所將此服務擴及至杉林、甲仙、六龜、內門等偏鄉地區。

旗山、美濃、六龜、甲仙、杉林、內門、茂林、桃源、那瑪夏等9區，目前65歲以上人口高達27,333人，佔此區總人口比例20.67%，若以聯合國世界衛生組織的定義來說，已達超高齡社會的標準，林議員指出，旗山、美濃等9區人口老化嚴重，106年下半年在邱議瑩立委的爭取下，衛福部於107年在旗山、美濃兩區率先試辦「送藥到府服務」，預計有6,000位長者受惠。

「送藥到府」服務是讓公立醫院的藥師化被動為主動，共同照顧偏鄉長者，尤其對行動不便者或獨居者來說更是一大福音。林議員表示，此次衛福部專案補助358萬餘元經費，由旗山醫院、高雄市第一藥師公會、高雄市新高雄藥劑生公會及旗山區、美濃區健保藥局攜手合作，由旗山醫院把藥品送到家。

不過，此次的「送藥到府」服務僅侷限在旗山及美濃地區，林議員表示，杉林、甲仙、六龜、內門等這些比較偏鄉的地方，沒有健保藥局，居民領藥不方便，建議可以透過衛生所承擔這項業務，他希望衛生局可以著手計畫。他也提到106年8月六龜衛生所由市府編4,000萬元的預算原地重建，並擴大規模，衛福部也補助經費闢建，使其成為全國第一座設有洗腎中心的平地衛生所，為整合性和功能性最強的衛生所。他感謝市府有心照顧偏鄉醫療，同時也強調「送藥到府」服務也不可或缺。

林議員也提到失智人口不斷增加，如果家中有一位失智人口的話，整個家庭的運轉就全亂了。目前旗山醫院設有日托照顧，還有社會局開辦的日間照顧機構，但並未收納失智對象，他希望像旗山醫院這類大型醫院可以先開辦，讓旗美地區的民眾可以就近送失智家人到此，減少失智家庭的困擾與不便。



第一選區

議員講堂

農業土地轉移狀況多，鍾盛有盼政府為民服務多用心

經常為農民發聲的鍾盛有議員，常遇到農業土地轉移所衍生的認定問題，他希望市府農業局和區公所能夠多一點耐心為民眾處理。

鍾議員表示，農業土地的轉移通常會卡到幾個問題，第一是施作農業設施的問題，有些農民在田邊蓋一小間像住宅式的建築，中午日曬時可以遮蔭，下雨時可以避雨或放置一些農具，在土地進行處分或轉移時，公部門會要求農民申請農用住宅，然而這些建築體長久以來存在，屬於施作農業設施，但轉移時都會面臨這類問題，讓農民非常棘手。

再者，農地轉移範圍內有一條小農路，方便農家車輛回轉，方便運輸農產品之用，鍾議員提到，近期接獲民眾的陳情案，案主於民國80多年，因為農務需求到美濃鄉公所申請開闢農路，當時他擔任鄉長，也聘請技師進行道路設計，如今農民要轉移土地登記給兒女，卻因有此農路而未獲同意轉移，他質疑地表示，難道要將道路取消掉嗎？

鍾議員進一步提到，農民因為採收需要開建農路，當初鄉公所協助開闢，如今土地要轉移，請區公所協助，農業課與經建課之間互踢皮球，經建課認為其業務範圍僅限既成道路的認定，無法認定農路，最後是由他請民政局出面處理，他期盼政府為民服務能多用點心。

近幾年，農業局積極為農民行銷，也舉辦許多旅遊活動，如一日農夫等，但是鍾議員指出在農路建設上實在非常欠缺，許多農民反映有些農路申請許多年了，至今仍未見施工，讓他們一再苦等。

107年春雨不多，原本預估5月汛期到來，梅雨量卻罕見的少，出現嚴重的旱象，根據氣象預告，近日因低氣壓影響，全台氣候不穩定，6月13日起全台連續大雨或豪雨至少5天，鍾議員往往在梅雨季前提醒水利局提早進行河川疏濬，他提及美濃溪東門橋上下游雜草叢生，應協調第七河川局儘速辦理疏濬作業，還有杉林區月美里樂善堂上游，也就是面臨高113線的排水，屬於水利局權管，也是雜草叢生，都有疏濬的必要。



第一選區

議員講堂

冬季空污美濃受害，劉馨正強力監督改善空污

4月23日下午美濃區因吹南風，高屏溪嚴重揚塵，空氣品質指標（AQI）顯示紫爆，由於地理位置的緣故，美濃經常深受PM2.5和PM10的毒害，劉馨正議員要求市府積極面對高雄空氣污染嚴重的問題。

台灣健康空氣行動聯盟於106年底公布全台灣測站PM10數值並指出，有逾半測站PM10數值比105年惡化，最嚴重地區前十名全落在南部，依序是高雄楠梓、雲林麥寮、高雄鳳山、高雄仁武、嘉義朴子等，最佳前十名則在北部和東部。其中以惡化程度來看，PM10增加最多前三名是屏東潮州、高雄前鎮和美濃。

劉議員表示，美濃位於中央山脈和玉山山脈最南支脈交會處的南邊，是一處東北高西南低的畚箕地形，吹北風的話，中國空污南下壟罩台灣，美濃跟其他地方一樣都受害，如果吹南方或西南風，台灣本身的空污則散不掉。但無論如何，空污是當前最令人憂心的課題。

劉議員提到，PM10裡面的70%是屬於PM2.5，其主要來源是石化原料、工業排放，還有移動源排放的廢氣、氣體的燃燒，它是導致肺癌的重要因素，對肺功能和呼吸道、心臟病有影響，對人體傷害非常大。而PM2.5的主要來源是與燃煤發電有關，還有工業生產、汽車尾廢氣的排放，所產生的殘留物大多含有重金屬等毒物，因為粒子比較小，可以直接穿過肺泡到血管裡面，劉議員質疑PM2.5的增加跟電廠有密切的關係。

劉議員表示，因為缺電，台電在高雄使用火力發電廠，還有通霄電廠，增加燃煤，製造很多PM2.5。他痛批政府因缺電而犧牲民眾健康，使用燃煤發電，他也提到，目前全台灣PM10前三名有兩處在高雄，第一名是楠梓、第三名在鳳山，但是增加速度最快的是美濃，這是非常嚴重的現象。他要求環保局對於興達電廠、高雄電廠燃煤行為嚴格控管，不能因為用電而犧牲高雄人健康。

關於空品總量管制，劉議員也提醒環保局注意申請排放量的廠商，若不生產僅等待別的廠商來買排放量，而導致其中衍生買賣操作的弊端，政府單位應善盡把關之責，否則影響廠商高雄投資的意願。



第二選區

議員講堂

李長生批三個第一留高雄，打臉宜居城市

107年5月，一直強調要在高雄做好做滿任期的陳菊前市長，最終還是選擇了提早離開高雄，到台北接任總統府秘書長。李長生議員盤點民進黨在高雄執政20年，陳前市長11年的任期留給高雄的是市民難以承受的三個「第一」：負債第一，空污第一及人口流失第一，在高負債下，市府又大幅調高房屋稅，再寫下了一個搶錢第一的紀錄。

李議員指出，過去吳敦義前市長當了8年多，負債只從451億元變成483億元，平均每年才舉債4億元。謝長廷前市長任期8年，當了6年多，負債總額來到1,160億元，平均每年舉債84億元，而陳菊前市長竟在11年多的任期當中，讓負債總額達到2,542億元，平均每年舉債125億元。陳前市長舉債建設的結果並沒有讓高雄經濟變好，反而在高雄面臨人口流失、空氣污染最嚴重時離開了高雄。

其中，最嚴重的就是影響市民健康的空氣污染第一名，李議員引用蘋果日報4月10日的報導，全台的空污排行榜，高雄市空氣污染最嚴重，排名第一，幾乎天天都呈現紫爆和紅爆，李議員表示，PM 2.5是一種直徑很小的微粒，頭髮直徑大約PM80，PM 2.5剛好是頭髮直徑的28分之1，極微小的顆粒會進入肺部，侵入我們的肺部組織，跑進去血液裡面，影響全身器官的運作，市府標榜高雄市是宜居城市、適合居住的城市，實在是非常的諷刺。

第三個第一名，就是人口流失，李議員表示，從100年縣市合併後到107年4月，都市人口應該要增加，結果高雄市還流失10,000多人，六都最慘，甚至還讓高雄市少掉了一席立委席次，又一次打臉宜居城市。

李議員指出，民進黨執政主打非核家園，放著新的核四不啟用，又無視於火力發電廠燃煤所造成的空氣污染源，現在卻要啟動舊的核二、核三，因應夏季電力供應的高峰期，甚至要新建燃煤發電廠，讓台灣的空污問題雪上加霜，令人難以接受。

李議員認為高雄三個第一，這處境恐怕不是短期能夠扭轉，但有鑑於高雄經濟未見起色，人民苦哈哈，市府應苦民所苦，在108年度調降地價稅、房屋稅，以舒緩民眾所苦。



第二選區

議員講堂

陳明澤籲捷運路竹延伸線要串連大台南生活圈

高雄市為擴大運輸路網及服務範圍，規劃路竹延伸線，並歷經15年的爭取，預計在107年底前動工。陳明澤議員呼籲市府加強與台南市政府的連繫，期盼未來在兩市交界的大湖站有與台南捷運結合的機會，打造一條產業廊道，把南科台南園區、南科高雄園區和高鐵站串連起來，此一做法將對北高雄的發展產生重大影響。

捷運路網的建構是高雄重大建設，尤其路竹延伸線第一階段工程是由捷運紅線R24站至台鐵岡山車站，代理市長許立明允諾107年底前一定動工，第二階段自岡山車站起，止於湖內區之臺鐵大湖車站附近（台1線與台28線交叉口），目前正進行可行性評估，預計年底前通過綜合規劃。

大湖站位於兩市交界，到台鐵沙崙站只有短短幾分鐘的路程，因此陳議員非常關切高雄捷運紅線北端大湖站與台南的連結，他指出，大湖站連結規劃中的台南捷運有兩個面向，一是從台南市區到奇美博物館，再到大湖；另一方向是希望可以延伸到沙崙，因為沙崙有高鐵站和綠能科技園區。

陳議員提出在地觀點指出，從湖內到台南高鐵路只要7分鐘就能到達，這也是從湖內太爺銜接過去沙崙最近的一段路，從這裡沿著30米的高鐵外環道規劃高架路段，可以免於徵收土地民房，希望市府捷運局在規劃第二階段路線時一併納入考量。

陳議員表示，繼高雄捷運系統建置之後，台南市已提出規劃建設捷運的想法，台南很多市議員也在爭取建設捷運。捷運從大湖到嘉南藥理大學再到奇美博物館，此路線會經過以前稱為二層行的地方，二層行過去即為台1線。經過台1線就一定要銜接到嘉南藥理大學，嘉南藥理大學之後再延伸到奇美博物館，再往台南機場。他強調，市府應把紅線延伸出去，才算是建置交通路網的整體架構。

陳議員也主張，二條路線應進行整體的結合，這是攸關高雄277萬市民及台南近200萬民眾的便利，路網連結後南部的都市發展更蓬勃。如果大家各自為政，未來中央不同政黨執政、雙方市長也不同黨派的話，就沒機會了，他期盼現在大家都有共識時，要儘快推動才好。



第二選區

議員講堂

蟲害、天災影響收成，張文瑞為農民爭取租金減免

107年造成全台荔枝、龍眼樹災難的荔枝椿象，已成各縣市政府最頭痛的農災，尤其中部部分地區荔枝樹上還出現密密麻麻的成蟲，看得頭皮發麻，令人不敢靠近，當然也影響收成；近年來蜂蜜和龍眼等收成不佳，許多農民承租國有財產局土地要繳納租金，實在叫苦連天，張文瑞議員希望農業單位可以協助減免土地租金。

張議員提到，過去龍眼的栽種比較少管理，大多放任自行開花、結果。不過這幾年聽到荔枝椿象的害蟲，還有聽說業者為了要販售農藥，故意從國外進口荔枝椿象到國內來放生，荔枝椿象的繁殖速度很快，不管是荔枝開花的時候，或是龍眼開花的時候，甚至路邊的行道樹，如欖樹等等，許多種樹木都受到這種蟲害侵襲，受害範圍遍及旗山、甲仙、六龜、內門、田寮、岡山、大樹等區，由於牠噴射的臭液會灼傷人體肌膚，噴到眼睛甚至導致失明，實在是令人害怕的昆蟲。

過去為了採蜜的問題，許多農作都不敢噴農藥，因為噴了之後，所採的蜜有農藥的成分，張議員指出，據媒體報導在台中、苗栗撿取受到荔枝椿象產卵的樹葉，一片葉子可拿去換取2元，並且無上限。而市府農業局這幾年和屏東科技大學、苗栗農改場合作，採用平腹小蜂生物防治法，於田寮、阿蓮、大崗山等地，用無人機野放，目前野放了將近30萬隻，107年計畫要野放到40萬隻，據說平腹小蜂生物防治的成功率達到75%以上。

雖然如此，張議員提到大崗山的龍眼產銷班，許多農民承租位於岡山、阿蓮的前山，屬於國有財產的土地，但這幾年收成不到兩成，向他陳情希望地租能否減免，他也向阿蓮區公所及國有財產局反映，國有財產局表示要區公所成立產銷班的委員，經過開會並一一審查的程序，才可以減免。然而有些農民人並非住在阿蓮，有些是從岡山、田寮來此租地，各地都有。希望農業局向國有財產局反映，是否有其他更簡便的認定措施，讓靠天吃飯的農民能夠減少租金的負擔。



第三選區

議員講堂

台日交流會契機，高閔琳呼籲力推高雄觀光

第4屆台日交流高峰會於7月7日在高雄市舉辦，高閔敏琳議員表示這次前來交流的日本團體有許多地方籍議員，這些議員對台灣都有不錯的印象，在日本國內也有不小的影響力，建議市府把握這次難得機會宣傳高雄的觀光旅遊，吸引更多日本觀光客來訪。

106年8月高雄市議會康裕成議長率領17名高雄市議員至日本熊本縣參加第3屆日台交流高峰會，並成功取得第4屆高峰會主辦權，這是台灣首次獲得該項會議的主辦權。而這次台日交流高峰會報名參加的日本各縣市議員已超過300名。

高議員表示，高雄市對於大型國際會議已有相當豐富的舉辦經驗，並不擔心交流會執行順利與否的問題，不過因為這次來的對象非常特殊，皆是從日本各大縣市來的議員，他們不是一般的觀光旅客，每一人都能代表日本各大縣市的民意，背後更能影響眾多的日本市民朋友，因此應該規劃多元的議會交流和參訪行程，擴大本次交流會的效益。

高議員建議可以把焦點放在觀光方面，7月8日高雄有旗津黑沙玩藝節，同時還有106年底完成、開放不久的崗山之眼，若能把交通、管理、清潔等問題解決，也將是一處優質的觀光景點。另外許多日本遊客來到台灣都只想到台北、九份、龍山寺北部景點，但在高雄其實也有很多地方是可以引起日本遊客共鳴的，尤其是一些軍事遺跡，如空軍之鄉的大崗山地區有岡山眷村，或是彌陀潔底山周邊的軍事遺跡，這些都是日治時代一直延伸到國民政府的文化遺跡。

高雄三軍齊備很多都是日治時代建立的基礎，因此也留下很多日本人的遺跡和回憶，如藏在潔底山裡面的碉堡、地下水庫配水池，或是前段時間電視劇一把青的拍攝場景等等。觀光局要把握這些眷村遺址、或是歷史建築及受文資保護的建築物，發展成有特色的在地眷村文化、軍事文化觀光。交流會期間甚至設計觀光遊程帶領這些遠道而來的日本議員參訪，藉此替高雄開闢一條絕無僅有的觀光行程。



第三選區

議員講堂

翁瑞珠籲漁業保險，好事不要只做一半

高雄市養殖漁業興盛，龍膽石斑、烏魚子、虱目魚...等魚類產品享譽全台，不過在高價光環底下，漁民經常得承擔自然的威脅，如前幾年在霸王級寒流的肆虐下，暴斃的魚群漂浮在高雄各地養殖魚塢中，造成漁民非常嚴重的損失。雖然近兩年中央開始推動農漁保險政策，但是翁瑞珠議員卻感嘆政府的德政不足，好事只做一半。

依照目前養殖漁業的保險規定，主要分成兩種，一種是雨量型、一種是溫度型。雨量型是針對雨量在一定時間內超出額定雨量就有理賠；溫度型則是在氣溫低於10度以下延續時間超過10個小時以上就有理賠。雨量型的保險費是9%，等於每公頃的保險費是9萬元；溫度型的是17.1元，也就是每公頃17萬1,000元的保險費。依照規定，保險費由漁業署、中央、高雄市政府補助漁民2/3，漁民本身只要出1/3的保險費即可。

翁議員表示，農漁民保險是保險業務跨時代的進步，讓長期受到天災影響生計的農漁民有更穩定的生活保障，政府負擔2/3的保險費更是直接惠及農漁民。但是美中不足的是，漁民必須先行負擔全額的保險費，再經過數個月的申請後，才能得到政府2/3的補助款，此一作法引起很多手頭並不寬裕漁民的抱怨，政府補助款遲未撥下來，造成生計很大的負擔和困擾。

對此，翁議員表示政府做好事，就一次做好，應讓漁民感謝而不是拖拖拉拉讓人心生反感，建議海洋局針對此問題與漁業署和保險公司共同研究，研擬配套措施，乾脆就讓漁民拿出1/3就好，不要再搞一趟申請補助流程，或者由市政府先行墊付，不要讓漁民全額付清後再撥放補助款，減少這項政策的負面觀感。

此外，台灣進入雨季，翁議員也非常在意市府各項防汛準備，尤其五甲尾滯洪池、橋頭黑寮D區滯洪池、以及受到空軍官校影響的石螺潭排水、復興劉厝里、白米里等排水系統，很多防洪計畫項目來不及在雨季前興建完成，因此建議市府應規劃備用的抽水計畫，隨時注意水位變化，儘速完成各地河川的清淤計畫，避免淹及漁塢與危害周邊居民的生命財產。



第三選區

議員講堂

陳政聞堅決反對瀝青攪拌場落腳燕巢

原本養工處設置於高雄市大中路、民族路的公設瀝青攪拌場，因為受到附近大樓民眾抗議，於106年停止運作。為持續有公設瀝青攪拌場可以緊急製料，市府工務局進行遷廠規劃並選定燕巢區鳳雄里頂武山荒廢營區、燕巢區湖子內段46-1號、楠梓區高楠段6筆台糖土地等三處作為遷廠評估用地。對此陳政聞議員以燕巢人的身分堅決反對瀝青廠落腳當地。

陳議員表示，位於燕巢區鳳雄里頂武山的荒廢營區，是地方人士與多位民意代表，長久以來共同努力向軍備局爭取的，未來主要用途是為了社區營造，除了希望帶給社區更加美觀的生活環境之外，也希望吸引更多文青朋友前來，發展地方觀光特色。而燕巢區湖子內段屬於山坡地保育區，是好山好水的地方，作為連社區大樓都不願意與之為鄰的瀝青廠用地，根本是把燕巢民眾當成二等公民，他也提到工務局把這兩處列為選址地點，事前完全沒有詢問當地民眾意願，根本是漠視燕巢鄉親權益，缺少尊重的誠意。

除了遷廠選址之外，陳議員也質疑公設瀝青廠存在的必要性，他表示這座瀝青攪拌廠早已經停止運作，對於工務局的道路鋪設作業也沒有任何影響，近年市府更是把相關業務全部外包給民間業者施作，市府實在沒有必要再將這座已停止運作的攪拌場規劃遷廠。他強調，一座被民眾嫌棄的攪拌場，就算遷移到別處還是會遭到當地民眾和民意代表反對，建議市府根本不用再做任何選址評估，既然停止運作就廢掉吧！

目前騎乘電動自行車的人口增加，闖入公園內的違規情形也不少，陳議員提醒工務局要對此現象提出解決辦法，落實宣導並祭出罰單嚴懲。他表示，因為電動自行車比較機動，許多民眾常常就騎到公園裡頭，包括許多外勞也是。公園是小朋友和老人休憩散步的地方，然而電動自行車在公園內快速行駛，如果不進行管制隔離，任憑電動自行車在園區肆意橫行，漂亮的公園將變成危險區域，工務局實在有必要加強維護公園環境。



第三選區

議員講堂

方信淵建議志工存摺融入長照服務

民國106年底高雄市65歲人口將近40萬人，佔人口總數4.22%，比例相當高，人口老化的增加也代表需要受到長照服務的長輩大幅提高，而目前高雄市的照服員有3,665位，若加上包括護理人員、社工、物理治療師、職能治療師等，全部加總起來也僅有5,956位在線上提供相關的長照服務。方信淵議員表示，需要照服和提供服務的人口落差非常大，幾乎每個照服員得服務近70人，顯然長照人力需要儘快補充。

方議員表示，長照人力不足的現象很難在短時間內經由正常管道獲得解決，所以市府應該想辦法從現有的模式中另闢出路找尋人力，如學生志工就是一個非常好的資源。目前很多學校推動學生參與志工服務，鼓勵學生累積志工時數，但是很多志工服務項目對學生未來的成長沒有幫助，如去街頭募集發票對他們未來一點助益也沒有，對國家社會的幫助同樣可有可無。建議市府可以引導年輕世代的志工參與長照服務，甚至可以將志工時數存摺與養老計畫相互結合，因為每個人都會老，老了行動不便即有長照服務的需求，若是現在儲存的志工時數未來可以替換長照服務，相信可以吸引更多志工參與，補充現在長照體系額度外的需求。

此外，高雄市的居家服務總共有32家，這32家的服務項目可以說是琳瑯滿目，包括家務服務、身體照顧服務、文書服務、醫療服務、精神及休閒服務、營養餐飲外送服務，還有其他居家服務，服務項目非常的多。而現行的照服員收費標準則已經從計時收費變成按件計酬，對於這種改變方議員非常不以為然。

方議員表示，擔任居家照護員所服務的對象是需要關懷的長輩，是對人不對事，所以首重的是服務熱誠，之前的做法以小時計酬是對照服員應有的保障。而現在變成按件計酬，讓照服員的性質變成對事不對人，聊天收一次費、掃地收一次費、陪散步也收一次費，很多老人家反應照服員的關懷服務已經漸漸變質成一種功利取向，就好像去酒店叫人來做檯一樣，希望市府社會局重新檢視新式的收費標準，還給長輩一個尊嚴。



第三選區

議員講堂

橋頭新市鎮二期用地，陸淑美建議作為首都南遷之用尤佳

106年全球晶圓代工龍頭台積電在各界爭取之下，最後仍然與高雄擦身而過，落腳南部科學工業園區台南園區，加上行政院科技部先前討論全台科學園區10年計畫的議題，因此，高雄市政府積極要求科技部，重視南部科學工業園區高雄園區土地面積不足的問題，並爭取將1,000多公頃尚未開發的橋頭新市鎮二期，經都市計畫變更為「南科路竹園區二期」（高雄園區二期）擴大用地，讓北高雄成為高科技產業的聚落。

根據都發局的資料顯示，高雄新市鎮屬於內政部83年辦理的特定區計畫，總面積約2,174.47公頃，以住商區規劃為主。其中，第一期發展區面積約338.92公頃，已完成區段徵收、開發，至於既成的發展區面積約417.22公頃，就是現在的既有住宅聚落，而第二期土地面積約1,000公頃。

陸淑美議員表示，橋頭新市鎮的計畫到現在26年了，還有1,000多公頃的土地都沒有開發。陳前市長和代表民進黨出來參選的市長，都希望把橋頭新市鎮變成高雄園區的第二園區，她則持不同看法，因為第一期已經蓋很多住宅了，包括大樓和透天厝，市府應該實際詢問附近的居民，如果再開發成科學園區適合嗎？

對於1,000多公頃的二期用地，市府表示會依照現在科學園區廠商生產的標準(包括環境和各種標準)，將對環境的影響減到一定的程度，並信心滿滿地認為園區會帶來人口，帶來人口就會帶動周邊的繁榮。陸議員指出，目前為止，本洲工業園區或南科高雄園區並未帶動很多人口進駐，僅有很多外勞而已，而且從106年華邦電之後，至今未有任何國內外的大企業想來高雄落腳。

陸議員認為，高雄市好不容易擁有一大塊土地，何不好好利用這一大塊土地，為什麼一定要做科學園區，建議把總統府和各部會都遷來這裡，相信會比科學園區更能帶動整個高雄市的國際競爭力，對於高雄市整體發展，包括人口和地方繁榮，將來得更有成效。她也進一步提到，這塊地周邊交通非常便利，應有重新檢討的必要性，如能爭取作為遷都之用，對於整體高雄市的發展更有幫助。



第四選區

議員講堂

超額導致子女就讀不同校，李柏毅建議現有入學者可優先就讀

依據內政部資料，106年台灣生育率為1.125，創全球第3低，僅高於新加坡與澳門，少子化成為國安議題。為此，現行的相關政策措施也於「前瞻基礎建設計畫」中，規劃推動「少子化友善育兒空間建設」，加速擴大幼兒托育的公共化，營造友善育兒空間，期望讓民眾「能夠生、想要生、養得起」。然而臺灣企業普遍對生產及育嬰留職停薪採保留態度，因此建置完善的公共托育機制勢在必行，如此方能對有意生養小孩的家庭減輕相當大的負擔。事實上除了托育場所，李柏毅議員指出，孩童就讀的學校與住家距離，關乎家長能否在上下班時間準時接送小孩，倘有2個以上小孩就讀不同小學，也將增加家長接送孩子的時間成本。

以高雄市左營區和鼓山區為例，李議員發現，不少新興社區及新建大樓入住人口增加，但因該區學校用地小，校舍卻一直無法增加。因此，教育局為避免相鄰學區內學校學生人數差異太大，一旦入學人數超額，則分流至其他學校。因此家長可能面臨家裡小孩讀不同校，需跑兩間學校接送的窘境。李議員替家長們請命，建議教育局研議，在現有的入學資格順位中增加一項，如果有哥哥或姊姊已在校就讀者，其弟妹能優先就讀同一所學校，如此不但能減輕接送負擔，也能增加家長想生養第三胎的意願。

另為解決勝利國小校舍不足的問題，李議員認為教育局應從城市發展變遷角度，進行該區域未來3 - 10年的規劃。他肯定教育局爭取到前瞻基礎建設經費，在勝利國小旁的文中17興建公立幼兒園。考量未來新莊一路打通後整體地方發展，以及新增的人口數，李議員表示，左營鄰近學校幾乎都有室內體育場館，但勝利國小遷校至今，第一、二期校舍規劃僅設定48個班，原設計的室內體育場館至今仍無著落。由於目前班級數已從48班增至59班，才藝教室也已納入使用，校內無其他可用的專科教室，而勝利國小校舍與體育館確有需求。他敦促教育局併同文中17用地做完整規劃，並以此向教育部申請經費，使得左營區的教育設施更趨完善。



第四選區

議員講堂

林瑩蓉關切港區開發進度及促進區域產業發展中心的角色

高雄市政府與台灣港務公司106年合資成立高雄港區土地開發股份公司，以舊港區周邊的碼頭空間為標的，連結駁二特區及臨港輕軌，將開發打造亞洲新灣區的水岸碼頭，林瑩蓉議員關切港灣區未來的開發計畫及規劃中的促進區域產業發展中心所扮演的角色。

於100年啟動的高雄港洲際二期工程計畫，將興建19座深水碼頭，提升年裝卸能量，至於水深較淺的1-22號碼頭因屬舊港區，將轉型為親水遊憩觀光廊帶。舊港區的作業碼頭遷移後，高雄港區土地開發公司將與市府合作進行開發，搭配都市發展活化舊港區土地，包括1-10號、16、17及20、21號碼頭等範圍。3月開幕的棧貳庫即屬於土地開發公司的第一件開發案，招商整建舊有歷史建物並重新活化。目前土地開發公司進行第二件開發案，預定將位於駁二特區的單身宿舍轉型為青年旅店，並正開放廠商投件爭取經營。

港區開發計畫如火如荼進行之際，林議員關切高雄港區土地開發公司和各國營企業組成「亞洲新灣區聯盟」的推動情形。由於亞洲新灣區70%的土地為政府及國營企業所有，因此，土地開發公司透過與各國營企業地主合作，將主導亞洲新灣區的整體發展。

高雄市面臨經濟情勢快速變動趨勢下，為了加速產業升級，市府經發局將成立法人化的促進區域產業發展中心，林議員認為發展中心負責的創新產業投資、經營管理、受託等業務，與高雄港區土地開發公司在亞洲新灣區的招商開發上，將有業務重疊的情形，她關切應由誰主導權？如何建立協商機制？市府作為權責行政機關，林議員督促應由市長主導協調開發案的分工，以免權責不清、業務重疊而導致資源浪費的情形，並期待能分工合作，達到最好的綜效。



第四選區

議員講堂

陳麗珍建議淘汰不合適的行道樹

每年11、12月黑板樹的開花時期，會散發濃烈的異味，到了夜間，味道特別明顯，有些人聞嗅後感到不適，花期結束後還會飄落大量綿絮，引發氣喘及過敏，是備受詬病的造景及行道樹種。陳麗珍議員希望市府能夠儘快把不合適的行道樹汰換掉，以免破壞公共設施、造成民眾生活的困擾。

106年11月中旬，環保局接獲通報黑板樹異味的案件占三分之一，民眾反應味道帶點辛辣、類似瓦斯刺鼻味、聞久了會頭暈，陳議員指出，長久以來不斷的向工務局反映，黑板樹不適合種在人行道上，其竄根使得紅磚道隆起，人行道是騎腳踏車、走路、運動、慢跑的路徑，民眾很容易遭絆倒。而民族路、自由二路到四路、政德路、蓮潭會館後面及新莊一路等路段都種植黑板樹，她建議可種一些漂亮、合適的樹種例如紅花、黃花風鈴木。她也提到微笑公園已汰換黑板樹改種黃花風鈴木，博愛路上則是將經常造成交通事故的大王椰子換成了黃花風鈴木。

還有開花時散發出排泄物味道的掌葉蘋婆，也是民眾因為氣味難聞，投訴最多的植物種類之一，陳議員認為也不適合種在公園裡，她提到位在榮總路和榮佑路的福山公園，以及福山里活動中心的後面，堅硬、大如拳頭的掌葉蘋婆果實叢生，掉下來常常砸到民眾，開花的時候非常臭，春季時社區一起連署抗議，真的不適合種在公園和人行道上，她希望工務局能儘快淘汰不合適的樹種，以免增加民眾生活的困擾。

重視公園建設的陳議員也提到後昌路 837 巷及軍校路 876 巷的隆昌公園，由於附近人口密集，高齡長輩都會前來休閒，然而草皮少，地面多為泥土，雨天民眾就無法來此休憩，人行道凹凸不平，她向工務局爭取修繕兩年多了，希望能夠加快步伐進行改造。

夏天到了，陳議員也提醒工務局多種植行道樹，讓行道樹發揮庇蔭行人、降低氣溫，還有美化環境、淨化空氣、調節氣候等功能。另有關維護修剪的問題，應儘量避免對樹木的傷害，她表示民眾前來委託修剪樹木時，也都會和他們溝通，說明樹木修剪的技巧與知識。



第四選區

議員講堂

不該忽略楠梓發展，陳玫娟籲鐵路地下化應延伸至楠梓

高雄市鐵路地下化工程將於年底完工，能有效改善市區交通，為高雄市帶來重大改變。但陳玫娟議員卻指出，城市建設的規劃常常趕不上發展的速度，鐵路地下化施工到左營站，雖然能夠改善翠華路交通瓶頸，但和左營站只有一站之遙的楠梓站卻數十年如一日，在周邊生活圈已然高度發展之際，陳議員要求市府應儘速向中央提出高雄鐵路地下化延伸至楠梓的需求，同時提升楠梓站的服務品質。

高雄市鐵路地下化工程，向北只延伸至左營，陳議員指出，當時因為中油五輕尚未停產，沿線有中油油管的埋設的歷史因素，但隨著中油遷廠，要求鐵路地下化延伸到楠梓的聲浪就出現了，陳議員希望市府能正視地方的訴求。

陳議員還指出，火車從新左營站來到楠梓站，楠梓站本體已經非常簡陋老舊，周邊環境又缺乏管理，服務品質長年無法提升，貌似鄉鎮小站體，比起新北市南樹林車站、台東池上車站、花蓮新城車站、宜蘭冬山車站，可說是天壤之別，這也顯示市府和台鐵對楠梓地區長期的忽略和漠視。

近年來楠梓人口急速成長，商業機能非常活絡，周邊重劃區人口密集，陳議員指出，交通服務品質卻沒有跟著提升。過去民眾常談楠梓百慕達的困境，鐵路、後勁溪和高架橋三者交錯，車輛一進到這裡常常迷失方向，交通局雖然也進行了改善措施，但只治標不治本，長遠之計還是應從鐵路地下化著手。

陳議員表示，楠梓已是重要的二線城市，市府應提早規劃，將鐵路地下化從左營延伸到楠梓，同時進行楠梓車站的重建。她也提及，當初高雄計畫、左營計畫、鳳山計畫，都是因為地方提出需求，然後中央核定配合款下來，才有辦法完成這個夢想，現階段的市府也應有積極的作為，比照過去向中央提出「楠梓計畫」，同時建議保留舊楠梓車站，定名為楠梓舊站，供原當地居民搭乘，再往北重劃區附近興建楠梓新站，以解決停車及候車空間明顯不足問題。她強調，一旦楠梓鐵路地下化，路線就可以重新檢討，一舉解決楠梓百慕達的交通問題，同時為楠梓的發展奠基鋪軌。



第四選區

議員講堂

李眉蓁提振觀光不能只靠補貼

107年花蓮大地震後，當地觀光產業受到重創，交通部觀光局為鼓勵國人到花蓮旅遊，針對自由行推出住宿補助活動，而4月初，交通部又針對高雄、台南、屏東、澎湖推出「搶救國旅」方案，對此，關心觀光產業的李眉蓁議員憂喜參半，喜的是高雄的觀光得到中央的重視，憂心的則是補貼政策結束之後，高雄的觀光產業該怎麼辦？

李議員表示，政府相關單位不斷表示東南亞旅客來台人數激增，報表上的統計人數是213萬人次，但因為大陸旅客減少，整體來台觀光人數還是比106年減少22.37%，全國的觀光產業叫苦連天。她以港資經營的蒂亞飯店為例，因陸客縮減造成其鄰近小港機場的航空館虧損關閉，三民區老字號金園大飯店也申請停業、轉型做養護之家，去年還有儂山林會館、悅世界商務會館、親親旅社、富雅賓館等這4家相繼歇業，連老字號的長谷旅行社也遭勒令停業，更出現22家業者上網拋售的訊息。

李議員認為，南向政策並未帶來更多的消費能力，她指出，107年旅行業者推廣東北亞、東南亞、港澳到高雄住宿，來高雄住宿連續二天，一天可以領200元，還有其他的優惠，政府此一措施不免被民眾批評為進行凱子觀光。李議員也根據旅遊業者的調查表示，以前一位大陸觀光客平均可以消費2萬元，但現在東南亞觀光客一人平均消費不到500元，等於連十分之一都不到的產值，要如何推廣觀光？

106年年底交通部次長王國材對外界表示，106年是觀光客最多元的一年，其中配合新南向的觀光作為，更得到顯著成績。106年1到10月新南向18個國家來台人數較105年同期成長31.8%。李議員質疑此數字誇大，因為根據交通部的統計方式，國際旅客來台的目的包括觀光業務、探親、會議、求學、展覽，例如近期展覽館舉辦扣件展，這些國外廠商全部都算在觀光客裡面，所以李議員希望觀光局注意真實的狀況，以掌握真實的情況。此外，正當社會大眾沸沸揚揚討論輕軌議題時，李議員也建議觀光局與捷運局共同推動輕軌觀光，以發揮輕軌效益。



第四選區

議員講堂

終結砍樹亂象，張豐藤催生自治條例

高雄市夏天天氣炎熱，蓊鬱的樹木不但能夠遮蔭乘涼，城市的綠意還能減碳消暑，但近一、兩年高雄護樹團體卻屢屢因為樹木修剪問題，槓上市府養工處。長期關心生態環境的張豐藤議員認為，市府雖然訂定了「高雄市行道樹管理維護辦法」，但樹木修剪過當或遭斷頭的案例仍層出不窮，他要求市府除了自身力行外，在委外修剪樹木的同時，也要監督廠商遵守規範，張議員將以公民參與形式，討論自治條例規範，盼終結砍樹亂象。

颱風季節將屆，為了防颱、防災，市府都會委外修剪行道樹，但也有許多非市府養工處工程假借各種名目肆意修剪樹木，造成樹木生長不良，甚至死亡，有的更是掩耳盜鈴，偷偷將樹木移走，引起高雄市許多生態及護樹團體的不滿，張議員在上個會期的質詢中，也多次針對樹木修剪的管理提出質詢，希望為城市留下滿滿的綠意。

張議員以左營眷村旁海軍陸戰隊指揮部前面的先鋒路為例，短短500公尺的榕樹大道，從1960年代就種下了，樹齡已有數十年，也陪伴著許多人長大，但3月發現被偷偷移走5到8棵，後來又有委外的廠商去修剪樹木，但是修剪的手法非常粗暴，是用斷頭截肢的方式，所以引起許多民眾的反彈，不只是愛樹團體，眷村旁新社區居民也對這種粗爆的修剪方式感到不滿。

張議員表示，左營眷區是國防部管轄，榕樹修剪是由國防委外，但高雄市訂定有「高雄市行道樹管理維護辦法」，國防部也應遵守規範，市府更不能遇到國防部就說無權、沒輒。

張議員指出，為了遏止層出不窮的亂砍樹現象，他花了很多心力催生「高雄市行道樹管理維護辦法」，但此管理辦法仍無法改善砍樹亂象，很多府外單位甚至建商、店家，仍各自用不同的理由亂砍樹、甚至偷偷移植樹木，前鋒路的榕樹即傳出因為建設公司施壓要把樹木砍掉，他希望養工處能夠與國防部協調，維護這條美麗榕樹大道未來的命運。

張議員也打算在下個會期前以公民參與形式，請市府與民間團體各提出自治條例規範版本，讓護樹、愛樹有自治條例做後盾。



第四選區

議員講堂

黃石龍呼籲市府推動左營、楠梓觀光

隨著中油煉油廠的停工，近年來左營、楠梓地區的環境品質進一步獲得提升，少了空氣污染也讓當地更增添些許魅力。黃石龍議員表示，以前紀錄片導演齊柏林拍到的後勁溪是受到污染的黃色河流，現在已經變成一條魚蝦成群的美麗河川。之前欲推銷左營、楠梓觀光，總是難以啟口，不過現在卻已經可以自豪地大聲邀請，同時也希望市府能把握國際姊妹市的緣分，協助左楠地區推廣觀光旅遊。

黃議員表示，在中油遷廠之後，後勁溪變得非常漂亮而且沒有異味，旁邊占地98公頃的楠梓都會公園，面積比台北的大安森林公園還要大，加上造型獨特具流線之美的益群橋及援中港濕地公園，使得楠梓地區成為生活機能完備、擁有自然生態的環保教室和休憩場所。尤其楠梓都會公園內運動人數高達數千人，有時甚至上萬人，周邊優質環境更是讓人留連忘返，非常適合推薦給國際遊客。

左營擁有左營古城、蓮池潭，每年的萬年季活動已是全國性的重大節慶活動，風光明媚的蓮池潭早在全台打響知名度。隨著見城計畫的推動，左營古城也漸漸展現獨特的文化韻味和歷史脈絡，許多高雄人自己都不知曉的文化故事和歷史遺跡將再次呈現於市民生活之中。尤其106年高雄市和日本熊本市締結姊妹市，等於是讓左營舊城和熊本400-500年的古城加以連結呼應，這對高雄觀光來說絕對是如虎添翼。

黃議員表示，推廣觀光最重要的就是呈現與眾不同之處，在全球化的今天，唯有拿出最在地的特色才能展現獨特性。高雄以前是一座工業城市，對觀光發展心力不足，嚴重的空氣及河川污染更讓高雄人喊不出觀光價值。然而現在高雄以宜居城市為目標，逐漸朝後工業轉型，左營是台灣第一座磚造城牆，歷史相當悠久也保留很多珍貴的文化資產，而楠梓則有現代化的人文公園和自然溼地，體現都市生活最完美的居住環境，兩相結合，讓傳統與現代激盪出更多元的迷人魅力，這些條件如能有效應用，絕對能夠吸引國際遊客停駐，替高雄的觀光發展加分。



第四選區

議員講堂

周鍾濞籲輕軌進入市區應該地下化

高雄輕軌第二階段興建工程已經動工，民眾非常憂心隨著施工進入高峰，沿線也即將進入交通黑暗期，特別是大順一、二路、建工路會相當嚴重，周鍾濞議員指出，錯誤的政策比貪污更嚴重，過去十幾、廿年，高雄市議會拼命向中央爭取鐵路地下化，經過這麼多年，好不容易也快完工了，但在陳菊前市長任內又推動環狀輕軌，鐵道依然會是高雄交通的障礙。

周議員指出，他從不反對高雄輕軌的興建，但回顧過去的歷史，台鐵軌道把高雄市區分割成兩段，幾個鐵路平交道都是交通瓶頸，等火車通過時的怠速狀態浪費油料、時間，還要吸進一大堆廢氣，所以長年來議員們不分黨派爭取鐵路能夠捷運化、地下化。好不容易地下化即將打掉十幾個平交道跟天橋、陸橋，原本以為交通會變得更順暢，但高雄市環狀的輕軌，卻又多出三十幾個和軌道共用的路口。周議員痛批，我們好不容易把鐵軌地下化，輕軌卻又把鐵軌地上化，令人匪夷所思。

周議員表示，輕軌在亞洲新灣區的路線，因為具有高度的觀光價值，所以他贊成C1到C14的水岸輕軌，但輕軌進入人口密度高，交通頻繁的市區路段問題就來了，儘管第二階段已經動工，周議員還是認為左營區、三民區的大順路，苓雅區的凱旋路等應該改為地下化，否則通車後的交通衝擊將見真章。

周議員指出，都市軌道建設必須有全面性、跨區域的思考，高雄捷運除了紅橘兩線之外，前瞻基礎建設的第三條黃線也已啟動，未來可能和台北市一樣有綠線或藍線等線，要往北延伸到台南，往南也應該到達屏東。因此周議員認為屏東縣根本不需要去爭取高鐵，反而應該透過捷運的接駁，嘉惠更多沿線的民眾。

周議員也提醒市府捷運站體設計必須更友善，他以左營巨蛋站為例，部分出入口只有單側的電梯，旅客提著行李上下，非常不方便。他也期許捷運局和交通局好好督導，不只規劃中的黃線，各線都應該設置雙向的電扶梯，給予民眾方便搭乘的空間和設施，這樣大家才會願意搭乘。否則，環境設施不夠友善，運量自然相對成長緩慢。



第五選區

議員講堂

關心仁心路改善，許慧玉呼籲市府要有擔當

仁武地區灣內、烏林和拷潭3個里最主要的聯外道路—仁心路，因為無法負荷社區人口的增加已出現不敷需求的狀況，甚至危害地方發展和交通安全，許慧玉議員抨擊市府4年來改善牛步，罔顧民眾生命安全，呼籲市府要有擔當、魄力儘速進行改善工程。

4年來，仁武地區的人口已來到8萬6,000多人，而仁心路貫穿三大里—烏林里、拷潭里及灣內里，這三個里加起來的人口約有1萬6,000多人。由於仁心路車流量大、道路狹窄，加上沿路電線桿非常密集，造成交通事故不斷，每年至少有3-4次以上的死亡車禍，多年來，當地民眾不斷陳情表達改善道路的訴求，但是遲遲未獲市府肯定的回覆，造成當地民眾抱怨不斷。

許議員指出，仁心路沒有明顯的機車道，所以汽機車相互搶道的情形相當嚴重，加上電線桿密集的程度可謂全台之冠，駕駛人只要稍不注意就會發生車禍。仁心路上有三間以上的廟宇，三不五時便有廟會活動，交通也常因此壅塞受阻，危害周邊居民的交通安全、社區發展，市府不應視而不見。

許議員表示，仁心路的改善工程先前市府已花了200萬元建立定線，雖然整體工程經費預估可能高達6.4億元，但是這條道路的改善攸關數萬人的生命安全，106年市府為了減少空污動用了2億元的空污基金，連續三個月補助高雄市民免費搭乘大眾運輸系統，這2億元的成效姑且不論，但可以肯定的是它並沒有立即改善市民的生命安全，而這條仁心路每年有許多無辜民眾在此斷送性命，改善工程還可帶動區域發展，如此急迫性的需求，市府應該勇於承擔，儘速排定計畫爭取經費，提供仁武地區民眾安全的道路交通。

此外，許議員也表示，過去縣市合併前路燈、路樹都由鄉公所處理，民眾只需找村長、鄉民代表或直接到鄉公所就可以處理了。但縣市合併之後，民眾要申請路燈或修樹都要行文到市府工務局養工處的路燈工程科，還要辦理會勘，會勘完之後還要評估可行性。原本簡單的事情卻變得非常複雜，市府不但沒有便民，反而更加擾民。她建議市府不要無限期的攬權、擴張權力，應適當調整制度，讓市政服務更加便民。



第五選區

議員講堂

沈英章關切仁武產業園區開發進度

106年底，行政院長賴清德為解決「五缺」中缺地問題，要求盤點可釋出之土地，台糖名下5萬多公頃土地成為「重點」。107年3月初，以台糖仁武農場土地為主的仁武產業園區成為首個闖關的環評案，最後決議補件後再審。

台糖仁武農場的仁武產業園區位於國道10號仁武交流道周邊，面積74公頃，預計107年完成報編，可釋出48公頃產業用地、創造6,300個就業機會、增加400億元地區產值，帶動產業轉型再造。

仁武產業園區命運乖舛，關心此議題的沈英章議員表示，這一塊地最早期是228公頃，第二次討論改為150公頃，現在的最後版本是74公頃。而先前是委託民間開發，一年多前由經發局接手，接手後先是寫計畫書報中央，經由中央審核，須通過環保署環評和營建署的都市計畫審查。但因又牽涉到私人土地，還要召開土地徵收審議委員會，本來三年前市府即回應要開發了，107年應該就可進行，結果還是沒有明顯進度。

對於3月初的環評會議，沈議員認為若委員們所提的意見市府能做適當修正，就可照著進度往前行，若都委會認定這是都市計畫農業區，原本就可作為產業的儲備用地，這些就不是大問題。

沈議員提到，經發局認為比較大的問題在於私人土地的整合、徵收，針對私有土地上的工廠，如何輔導他們進入園區，以及和市府合作開發取得土地等，將可能遇到的問題做一次盤點。不過，沈議員認為私有土地達94.46%，但其中72%為台糖所有，應該是最輕鬆也最易解決的對象。目前已有很多廠商向他詢問園區進度，還有未登記的違章工廠也有意進駐，他希望市府能夠如期於年底完成報編程序。

74公頃的仁武產業園區，預計可提供48公頃產業用地，規劃引進金屬製品製造業及機械設備製造業，預估可以增加6,300個就業機會，413億元地區產值，且增加投資金額213億元及30.92億元稅收，由於高雄產業群聚成熟，中、北部已無擴建廠區用地，此案開發可結合和發園區，創造加乘效益。



第五選區

議員講堂

邱俊憲籲因應極端氣候，強化防災整備工作

受滯留鋒面及西南氣流影響，氣象局發布豪雨特報，許多民眾都渡過了一個時有強風、時有豪雨的端午假期。邱俊憲議員在勘查烏松滯洪池，了解溝渠疏通情形的同時，也提醒市府水利局加強西南氣流來臨時的防災整備工作，以因應接下來颱風雨季的考驗。

南部地區從6月13日下午就有明顯降雨，局部地區因西南氣流影響大量降雨，鋒面還滯留至19日，邱議員更關心瞬間降雨過大可能造成排水宣洩不及，因此早在西南氣流鋒面過境之前，邱議員即要求烏松清潔隊的工作夥伴一起陪同烏松里居民，針對里內溝渠清淤工作進行會勘，並排定時程即刻處理。

邱議員認為防災更重於救災，過去烏松、仁美都是高雄易淹水地區，任內推動了鳳山圳滯洪池完工啟用，也大幅降低烏松淹水，但他仍提醒居民注意各自住家前後排水孔、洩水孔是否暢通，確保汛期的安全。

邱議員表示，鳳山圳經過鳳山、大寮、烏松等區，由於鳳山溪沿線部分河段通水能力未達25年重現期洪水不溢提之標準，導致每逢颱風豪雨來襲時，鳳山圳及仁美大排常因鳳山溪水位頂托，洪水無法順利宣洩，漫溢過護岸造成淹水。隨著位於楠梓、仁武區八卦及五和里交界處的北屋排水工程和八卦里滯洪公園的完工，鳳山圳滯洪池也於106年啟用，更可望解決鄉親長期受淹水之困擾。

在這波強烈的西南氣流來襲之前，邱議員還與市府水利局同仁再度前來會勘滯洪池，檢視滯洪池相關排水閘門、抽水站、滯洪設施能否即時的依SOP操作啟動因應，立即排除淹水避免災情。他同時向市府爭取利用角落的綠地空間增設三座體健設施，讓周遭社區市民有新的運動空間與設施，提高市府相關公共設施的使用效率。滯洪池周圍將種植水黃皮、紫薇、棟樹及草皮綠地，完工後可增加綠地覆蓋率、降低渠道水位及解決淹水問題，更可供附近民眾休憩之用，兼顧治水防洪、生態保育與休閒遊憩，提供民眾優質的宜居生活環境。



第五選區

議員講堂

活得好活得好，張勝富建議擴大長照據點共餐服務

目前高雄市65歲以上的長者超過 40 萬人，高齡人口超過14%，正式邁入高齡化的社會。而高雄現有社區關懷據點254個，其中辦理老人共餐的則有220個，每星期能提供5天共餐的僅有40處。張勝富議員表示，老人共餐的服務嘉惠許多長輩，為了讓他們有更好的晚年生活品質，他呼籲市府要擴大範圍與次數。

張議員表示，現今社會多屬雙薪家庭型態，兒女週一到週五都要上班，長輩經常關在家，一個人孤獨的生活，就算是設有關懷據點的社區，平常舉辦很多活動，也很難邀請得動這些長輩參與。不過，在很多關懷據點增加了共餐服務之後，情況大大的改變，如大社區的保社里和觀音里因為開始推動共餐服務，以前很難邀請到的長輩都願意出門，參加共餐後，他們的興致也變高了，共餐服務是吸引長輩外出參與社區非常好的誘因。

高雄市目前的關懷據點均提供不一樣的服務，主要服務的項目有關懷、訪視還有電話問安和諮詢，部分則還有轉介、餐飲和健康促進等多元服務。而這些關懷據點首重的工作就是聚集長輩，長輩是關懷據點的主角，規劃多元服務旨在吸引長輩能夠前來，到據點聊天、學習才藝如畫圖、手工藝、陶藝等，或是配合醫院進行量血壓等身體檢查或是防止跌倒等健康宣導，這些都非常有意義。張議員強調，大部分來到關懷據點的長輩在增進與他人互動後，都變得更開朗、愉快。

張議員表示，共餐次數也是影響長輩出門的動力，每週一天和每週三天所產生的效果差異相當大，過去許多長輩不去關懷據點，是缺乏關鍵誘因，而共餐正可以彌補這個部分。他建議市府未來可以研擬相關的配套和措施，甚至可以結合民間資源，邀請有社會責任的民間企業一起加入，或是提供志工機會讓更多有心的民眾同心協力，也希望更多年輕人當志工，一起關懷銀髮長輩，一起幫助這些據點，讓共餐由一天變兩天、兩天變三天，促使這些長輩每天都可以來這裡、享受開心的晚年生活。



第五選區

議員講堂

林芳如建議培養女性AI力，迎戰長照工作

長期關注AI智慧科技與性別平權議題的林芳如議員，建議市府在發展AI智慧科技之際，培養二度就業婦女這方面的專長，讓具有堅韌特質的女力轉型投入長照市場，增加長照人力，她同時也建議將社區的日照機構或社團轉型為社會企業，作為協助婦女二度就業的公司型態組織。

林議員表示，女性具有堅韌的特質，從許多社福工作者多為女性可知。目前社會局在「女力經濟 - 高雄婦女經濟培力方案」及「高雄市社區婦女大學」提供婦女創業知能、社會參與及公共參與的學習管道及資源。從總統、高雄陳前市長及高雄市康議長等皆為女性的現況下，林議員認為高雄目前是性別平權發展的重要時期。

106年全台開始執行長照政策，是台灣社會福利發展的重要歷程，隨著AI技術的日益發展，林議員表示應將其落實在長照政策，並且要培養能熟悉操作智慧科技的女性社福工作者。她更進一步提到，許多婦女因婚姻走入家庭後，待子女長大後再踏入社會二度就業，應善用她們具有堅強韌性的特質，培養新時代女力進入長照工作。

林議員說，一般人聽到長照工作，多數會認為是幫忙洗澡、協助行動不便的長輩生活作息等，其實那只是工作的一小部分，還有很多可以做，譬如運用科技了解受照顧者睡眠的體徵，還有依照受照顧者在家中的動線行為模式，運用數學演算估算出在家中哪一處可能會跌倒、會出現什麼樣的危險等。AI人工智慧的發展雖然號稱可取代部分人力，但人力的操作與判斷仍然不可或缺，尤其在長照領域，更需要人性的關懷與協助。

5月初，由行政院、社企流（註）和喜憨兒基金會等公私部門合辦的首屆亞太社會企業高峰會，是臺灣史上最大的社會企業盛會，以企業經營的方法解決社會問題，又兼顧永續發展。林議員建議市府相關單位研議將社區、社團轉型成社會企業，讓更多的女性能在工作中得到快樂與滿足，且能養家活口，解決婦女二度就業的問題，她盼望未來在高雄要有真正屬於女性的社會企業平台。

註：社企流

為一華文社會企業資訊匯流平台。



第六選區

議員講堂

民宿設立法令鬆綁，簡煥宗期許觀光環境再升級

旗津、哈瑪星和鹽埕終於可以合法設立民宿了！這讓長期關注在地觀光發展的簡煥宗議員感到相當振奮，努力了許久，總算有好的結果。

市府長期致力發展旗鼓鹽觀光產業，區域內知名景點包括：愛河、駁二藝術特區、鐵道故事館、哈瑪星、西子灣、英國領事館，以及旗津等，鹽埕區從高雄最早發展的行政區塊變成最重要的觀光區域，假日人潮匯聚。然而如此重要的觀光區域，卻受限法令不能設置民宿，相對也限制了地方觀光產業的多元發展。

幾年前，簡議員初上任即接到一群返鄉生根的年輕人陳情，這些年輕人想在旗津、哈瑪星、鹽埕地區創立可供國內外背包客短暫留宿、促進國際交流的背包客棧。但受到法令限制無法設立，主因在於旗鼓鹽並不是法定的觀光地區，簡議員為此感到非常納悶，具有獨特人文風情的旗鼓鹽，明明是市府主推的觀光景點，但因為民宿管理辦法中民宿設置地區的限制，讓這些具有觀光價值與文化特色的區域無法設立民宿。

簡議員為此積極奔走，105年6月他帶領這些年輕人前往市府觀光局向曾姿雯局長陳情，希望相關單位思考如何向中央機關建請修改相關法令。當時曾局長也贊同將旗津、哈瑪星、鹽埕設立成為法定觀光地區，並願意一起努力朝此方向進行。此外，簡議員也於105年4月26日交通部門質詢、隔月的市政總質詢，以及106年11月2日交通部門質詢中，持續提出背包客棧的議題與觀光局進行討論，希望法令可以早日獲得解套。

終於，106年11月交通部觀光局修正民宿管理辦法，開放都市計畫範圍內土地符合「具人文或歷史風貌區之相關區域」，均可設置民宿。107年5月觀光局也宣布旗津、鹽埕、鼓山哈瑪星、左營舊城、岡山平和老街區、鳳山曹公圳沿岸等地可設立民宿，此問題終獲得解套，旗津、哈瑪星和鹽埕終於可以合法設立民宿。

簡議員相信只要肯努力持續奮鬥到最後，就一定會成功！爭取設立民宿的過程匯集了許多人努力與相關單位的專業意見，一起完成了指定設立觀光地區並鬆綁民宿設立的法令。簡議員期待打造更完善的觀光環境，未來還需要更多的努力！



第六選區

議員講堂

守護居民安全，李喬如爭取旗津南汕巷北側打通

5月底鼓山區龍井里壽山山腳下社區不幸發生火災造成3人死亡，6月初，台中大里區民宅發生火警，由於巷道狹窄救援困難，雖然火勢在1個小時後被撲滅，但屋主不幸喪命。這些具有公共安全疑慮的巷道，在舊聚落、舊社區特別多，李喬如議員為旗津區南汕巷北側居民消防安全感到憂慮，一道牆隔離車輛進出，嚴重影響消防救護安全。在多次向市府提出打通巷道建議後，終獲市府提撥經費，預計在107年底完工。

旗津區南汕里南汕巷7之1號 - 7之11號巷道狹窄，嚴重的是南、北兩個方向的逃生通道均被阻隔，遇有事故，根本是逃生無路，而其中北側有一道牆嚴重影響居民出入，李議員於104年5月7日現場會勘，雖然當時新工處同意從旗津區南汕巷北側1—2部分先行開闢，其餘尚未開闢部分將逐年編列預算至全段開闢，但礙於經費緣故而未執行，106年11月李議員又再度於議事廳質詢工務部門，強烈表達南汕巷未打通，阻礙市民防災及逃生通道，要求市府打通道路。107年李議員仍不放棄，再度向工務局表示為何旗津南汕巷北側短短43公尺路打通，卻遲遲未有進展，她質疑因政治選舉利益介入，導致工務局怯步，僅僅500萬元打通巷道費用，卻遭打回三次。

李議員強調，道路建設與市民的生活最切身，感受也最深，市民只要一出門，不論大小道路，最需求的就是道路，否則寸步難行。她進一步說明，旗津南汕巷有四個節點需打通，但其中以北側最具急迫性，該處遭一道圍牆阻隔，居民只能繞道回家，而且只能機車進出，汽車無法進入，一旦發生事故，消防車、救護車根本進入不了，嚴重影響消防救護安全。雖然她理解開闢道路預算有限，但先後順序應該以消防安全為第一優先考量。

這條43公尺巷道打通，工務局評估土地費20萬元、地上物補償費250萬元、工程開闢費用178萬元，在李議員的要求下，近日市府決定動用市長第二預備金，於7月動工，預計107年底完工。



第六選區

議員講堂

蔡金晏建議市府打造共融式遊具特色公園

家中有精力充沛的孩子，父母、阿公阿嬤們總免不了會帶到附近公園玩耍，相信對於公園的遊樂器材再熟悉不過了。身為三歲兒童的家長—蔡金晏議員，非常能感同身受家長的心聲，不想讓孩子待在家裡長時間使用3C產品，然而往戶外走來到公園，遊樂設施放眼望去盡是制式化的罐頭遊樂器材，他建議市府研議打造共融式遊具的特色公園，讓公園遊具多些變化。

日前，關於特色公園、共融式遊具等議題在媒體新聞與網路上受到許多迴響，也讓家長與政府單位開始關注公園遊具的多元性與安全規範，可惜的是這些有趣的特色公園多出現在北部，目前南部較少見。根據養工處的說法，高雄市預計在衛武營與少康營區公園設置共融式遊具，對此，蔡議員認為數量不夠，應該要有更多特色公園提供給家長和孩子，作為活動與休閒之用。

蔡議員表示，自己家中三歲的孩子正是愛動、愛探索、精力充沛的年齡，夫妻倆不希望孩子長時間在家看平板或手機，所以會帶孩子到戶外或附近公園玩耍，因此他可以體會父母與孩子對於公園遊具的需求。蔡議員表示，每當我們到了有兒童遊具的公園，放眼望去都是搖搖馬、塑膠溜滑梯、塑膠遊樂器材大同小異。

蔡議員針對還未開闢的兒童公園用地，盼望市府能將這些用地規劃成特色公園，使得公園用地能充分使用發揮休憩的效果，並且最好能均衡分布在高雄市各個角落。蔡議員指出，特色公園必須要與在地有連結性，設置共融式遊具讓公園遊戲器材不再一成不變，並滿足孩子探索的樂趣，讓所有的小朋友都可以來玩耍，包括有特殊需求的兒童在內，而不是各玩各的。

針對共融式遊具的使用規則，蔡議員建議養工處可預先訂定遊戲規範，除了避免小朋友受傷，或是受傷後的責任規範等都要訂定清楚，不然容易引起糾紛，反而限縮了特色公園發展的可能性。他盼望養工處未來施政計畫能納入共融式遊具，讓高雄多增加幾座特色公園，而不是一成不變的罐頭遊樂器材。



第六選區

議員講堂

陳美雅籲市府檢討輕軌二階規劃，勿罔顧周邊居民權益

對於輕軌二階的規劃路線一直保持高度質疑的陳美雅議員，關切二階路網影響當地居民的生活品質與交通安全，她呼籲市府重新檢討，別罔顧周邊居民的權益。

陳議員表示，市府的立場讓市民感到錯亂，有民眾質疑市府為了城市的發展大力推動鐵路地下化，另一方面又是為了城市的進步必須要建設地上輕軌。她以美術館周邊道路為例，30米的馬卡道路原本路面鐵軌將被改為地下化，而旁邊路寬17米的美術館路卻設置路上輕軌，原本在地居民一開門即可見美術館的優雅景觀，未來卻變成路上輕軌。原有道路經鋪設8.5米的輕軌後只剩4.6米，變成單行道。

陳議員進一步表示，美術館周邊大樓林立，還有中華藝校、中山國小、聯合醫院等，輕軌設置後將路面縮減變成混合車道，道路限縮將影響周邊救援動線、消防雲梯車的出入等，更何況還有學童上下學的交通安全，以及上下班車潮等，影響的不是只有施工期間，即令完工後，一旦碰到救護車，交通勢必大亂，將永遠陷入交通黑暗期，這些種種的衝擊，都必須考量清楚，以免影響當地居民的權益。

輕軌二階所產生的衝擊不止於此，陳議員指出，先前捷運公司在未告知當地居民的情況下，計畫在鼓山區綠川里的一處小公園設置變電箱，也就是設備室，在陳議員與當地居民前去抗議後，此案暫時停止，但接下來會設置在哪裡？陳議員希望市府捷運局必須知會當地居民，提前與居民溝通。

輕軌二階從美術館路轉行至大順路將經過龍華國小，陳議員提醒市府，龍華國小學生數量多，學童上下學及家長接送的安全規劃，必須妥善處理。不僅如此，大順路上的好市多賣場周邊目前已經是非常壅塞的路段，未來輕軌二階將行走道路中央，可預見對當地交通將造成非常大的衝擊，這樣的狀況和市府原本建設輕軌期待發展觀光與紓解交通的目標，完全背道而馳。陳議員呼籲市府在推動好的政策應事先跟當地居民報告與溝通，而不是在動工的時候，讓市民跳出來質疑。



第七選區

議員講堂

火災警報器效果佳，黃柏霖建議優先列出補助對象

5、6月間，全台各地火災事件頻傳，火警常因住戶太晚發現失火，逃生不及釀成憾事。為了減少火災造成的生命危害與財產損失，近年來部分縣市補助住宅裝置火災警報器，以期提早偵測火災的發生。市府消防局已推廣五樓以下住宅裝設自動警報裝置，黃柏霖議員建議市府消防局應先列出優先補助的對象，並結合民間團體力量捐助火災警報器。

黃議員引用消防署統計資料，105年發生1,856次火災，以建築物的火災1,424次最多，占76%，且又以獨立住宅614次占第一，達43.1%，獨立住宅火災死亡人數是98人占77%，集合住宅只占29人。很多火災案件發生在獨居老人、重殘、低收入戶等，常常僅是一間草寮或一幢透天厝，不像大樓有管理員可以通報、留意。

火災警報器會自動偵測所在地，若有異常濃煙或是溫度過高時，立即發出警報聲，適用在透天厝或是五層樓以下沒有裝自動警報器設備的建築。目前全高雄市裝置完成的有4萬6,000多戶，黃議員認為應有14萬戶需要安裝，他建議消防局針對幾個熱點，譬如中低收入戶、重殘者，還有一些經濟相對弱勢者，各行政區消防隊事先把這類的熱點畫好，估計總量大概需要多少，今年目標多少，再由消防局按照區域依序安裝，並透過政府補助或者結合民間資源補足。更重要的是修改法規，申請使用建照時一定要安裝火災警報器才行。

火災具有不確定性和成長性，若發生在人們警戒心最低、行動力最弱的深夜或凌晨熟睡時刻，很容易釀成重大人員傷亡。而一般火災約只需3到5分鐘，火勢可從初期成長到最盛期，黃議員表示，家中如能設置警報器，就能在火災發生前偵測到濃煙、發出聲響，提醒屋內人員及早採取避難逃生並通報滅火救災，減少人員傷亡與災害損失。

美國七〇年代起推動住宅用火災警報器，設置率已近百分之百，火災死亡人數減半；日本推廣10年，設置率七成九，每百件火警中，未裝設警報器的死亡人數為7.6人，比裝設者多出2.5人；而國內也有許多資料及案件顯示裝設警報器，火災發現早致未釀成災的情形。

黃議員表示，政府預算有限，大家可以發動公益勸募，採買火災警報器供弱勢家庭使用，民間團體、企業和廟宇也可以參與捐助的行列，因為多一分預防準備，災害來臨時就少一分危害與損失。



第七選區

議員講堂

何權峰盼提升老屋健檢誘因

年初花蓮地震再現建築結構安全問題，高雄市認定有安全疑慮的建物逾240棟，雖然市府有老屋健檢專案，但沒有任何1戶願意接受詳細評估。何權峰議員憂心市民的生命財產安全，建議市府提高健檢誘因與補助，讓市民願意主動健檢老舊房屋。

105年台南大地震導致維冠大樓倒塌，為了避免憾事再次發生，中央營建署推出補助老舊住宅耐震安檢的方案，高雄市也推出老屋健檢專案，鼓勵在民國88年12月31日前興建、6樓以上的集合大樓住戶申請建物健檢，政府補助健檢費用，不過根據工務局表示，高雄市有3,656戶申請，經認定安全有疑慮的建物240多棟，但沒有住戶申請進入詳細評估階段。

雖然市府、中央都推出方案協助民眾健檢自己的老舊房屋，但是民眾意願並不強烈，建築物詳評需要進行結構鑽探，估計1棟費用約100萬元，接著建物補強少則數百萬元，而詳評階段政府最高補助新台幣40萬元。住戶都怕多花錢或擔心房屋價下跌，且要面對住戶籌措分攤的問題。

對此，何議員表示，老屋健檢如同身體健康檢查，如果健檢結果出現紅字，卻沒有後續的醫療費用可進行醫治，政策用意原本是要幫助民眾，讓民眾知道自宅屋舍到底安不安全？是否需要補強？但因為花費不貲，老屋安全改善無疾而終。

站在守護民眾生命財產安全的立場，老屋健檢的立意是好的，但應該要有配套吸引民眾主動提出健檢，何議員希望市府針對老屋補強與拆掉重建兩大方向，研擬對市民更有利的方案，不管是補助、甚至重建的方案，提供市民強而有力的協助，以提升意願，讓市民住的更安全。

何議員建議市府以更好的建蔽率和容積率的獎勵，作為老屋健檢的誘因，目前高雄市超過30年以上的老屋有17萬多棟，不像北部多為集合住宅，高雄大多是透天的住宅，而這些老舊的建築物在重建之後產生面積縮小的問題，市府可以提供更高的建蔽率和容積率給予民眾更強烈的誘因，雖然民眾往往在地震後淡忘建物安全的重要性，他強調政府必須持續重視，以防範未然。



第七選區

議員講堂

黃香菽提出綠廊帶應多元化建設

斥資千億元的高雄鐵路地下化工程，將於107年9月切換到地下化軌道營運通車。對此，黃香菽議員和全體高雄市民一樣，看到阻礙高雄整體發展的火車軌道即將拆除，內心充滿了期待；鐵路地下化後所出現的71.29公頃土地，高雄市政府工務局將規劃為長15公里的景觀綠水廊道，但黃議員認為，綠廊帶應朝向文創等多元化方向建設。

黃議員在本屆參選時，就曾針對鐵路地下化提出「新三民駁二特區」訴求，將綠廊帶融入文創、電競等產業，朝向多元化方向建設，並多次在質詢時提出建言，也邀請學者專家召開公聽會，希望能藉此「活化新三民、開創新商機」。

以電競產業為例，三民區發展電競產業有三大利基，首先是立志中學成立電競專班已有多多年，而樹德家商「電子競技運動產學培訓中心」也已正式啟用，而這兩所學校都位在三民區，加上三民區在鐵路地下化後，與火車站周邊的空間和原有的建國路電子商圈結合，形成電競商業廊帶。

黃議員強烈建議市府應思考在三民區設立電競館及選手培訓基地，每年定期舉辦大賽形成一種風潮，以吸引全球及國內選手同台競技，相關的贊助商勢必也會爭相加入，為高雄市成為「電競之都」鋪陳。

綠廊帶不應僅規劃為自行車道及人行道，只有走馬看花而沒有商機注入，黃議員建議，綠廊帶應結合觀光機能，注入電競文創產業，同時將周邊商業機能進行串聯，如何實施，可舉辦創意活化競賽，吸引團隊及學校提出想法。

鐵路地下化將城市縫合，而沿線的綠廊帶不管對高雄或對三民區未來的發展影響更是長遠，所以如何利用綠廊帶本身及週邊規劃，將會是後續發展相當重要的課題，黃議員認為，整體的區域發展、交通的便利、商圈及商業機能的導入、場站意象的塑造及周遭環境元素如何納入，以及整體觀光休閒機能的規劃，都值得我們好好的探討。



第七選區

議員講堂

提升金獅湖觀光價值，童燕珍籲解決周邊髒亂

三民區金獅湖是高雄知名的觀光景點，尤其裡面的蝴蝶園更是全台難得一見以蝴蝶為主題的公園，106年蝴蝶園在進行改善工程之後，增設賞蝶空橋、設置室內解說室、3D地景彩繪等工程，園區煥然一新，相關單位也藉由重新開幕拉起一波造勢活動，打動許多民眾的目光，也吸引學校將蝴蝶園列為戶外教學的選項。雖然蝴蝶園經過改造後變得更加漂亮，不過金獅湖整體管理和維護卻沒有跟上腳步，甚至反而相形見拙，童燕珍議員戲稱現在的蝴蝶園和金獅湖就好像一位美女穿上破爛骯髒的衣服，空有美好的內涵卻沒有吸引人的外表，當然也失去金獅湖應有的觀光價值。

童議員表示，重新整修開幕的蝴蝶園不論是整體環境還是蝴蝶的數量和種類，絕對可以媲美台灣各地的優質景點，但是金獅湖的管理卻出現非常嚴重的落差，管理處門口堆滿雜物，整體環境髒亂不堪，對面的私人土地還有成群的病媒蚊到處亂竄。髒亂的金獅湖與漂亮的蝴蝶園有著天壤之別，甚至完全抹殺了蝴蝶園的觀光價值。

童議員表示，金獅湖管理處是委外經營，雖可減少市府的管理負擔，但是市府也不可以完全放任不管，任由廠商胡搞瞎搞，呼籲市府應負起監督責任，要求相關單位儘速恢復管理處乾淨整潔的面貌，才能和蝴蝶園相互呼應，讓花費4,000萬元公帑改善的蝴蝶園為高雄發揮觀光的效用。

另外，童議員也對高雄市的停車問題深感憂心，她表示市民常常飽受停車之苦，不但停車位一位難求，而且經常收到罰單告發。尤其現階段輕軌已經開始施工，民眾對於即將到來的交通黑暗期非常焦慮，雖然市府已經規劃一系列的立體停車場計畫，也預計和學校、公有國產署合作增設停車格，但這些似乎來不及應付交通黑暗期所需。

因此，童議員建議在興建捷運輕軌期間，重新檢討畫設紅線的區域，選擇一些比較冷門、人少的路段釋放作為臨停車位，讓民眾可以臨停，減少檢舉達人的舉發，以減輕市民停車的負擔。

「污染進行式—迎戰海洋廢棄物」公聽會



根據台灣港務股份有限公司高雄分公司資料顯示，高雄港106年度船舶廢棄物多達636.4公噸，而同年旗津沙灘垃圾量更相當於293萬個寶特瓶重，數量相當驚人。有鑑於種種海洋亂象，高雄市議會於6月14日舉辦「污染進行式-迎戰海洋廢棄物」公聽會，由陳信瑜議員主持，邀集相關專家學者與市府各局處，共同討論如何有效降低海洋廢棄物的數量。

陳信瑜議員表示，高雄市身為「港都」，原本應成為六都的領頭羊，卻對海洋及沙灘的管理毫無章法，期盼各局處對海洋廢棄物減量政策能更完善，並對海洋污染業務範圍深入了解，不要發生互相卸責的情形。

社團法人中華民國荒野保護協會棲地守護部胡介申海洋守護專員認為，海洋污染是相當困難的議題，必須從源頭開始改善，第一步就是減少塑膠的使用，若民眾都願意從個人生活做起，隨時自備環保餐具、水瓶，有效減少一次性塑膠的使用，海洋污染也會跟著減少。

成功大學劉大綱教授也認同海洋廢棄物的減少應從源頭減量，才能達到最有效的清除。他也建議若能參考歐美的攔截技術，先從高雄市的河川如愛河、前鎮河等進行河川垃圾減量、攔截，相信可減少海洋廢棄物的數量。

林園夢工廠梁峻榮副廠長表示，他們從每個月一次的淨灘活動中發現，林園地區最多的海洋廢棄物是提神飲料玻璃瓶，期盼政府能協助企業設置回收機制，或提供企業使用電熔機處理玻璃廢瓶的電

費補助，提升玻璃瓶的回收及再利用。

財團法人主婦聯盟環境保護基金會南部辦公室陳婉娥主任表示，減少塑膠的使用首先要從消費端做起，加強對民眾的宣導，減少民眾對一次性餐具的購買及使用。她認為海洋污染並非區域性問題，必須進行一定規模的科學調查才可了解污染源，而人為污染若再經過自然災害，污染問題會更加複雜。

高雄市教師會生態中心周益村組長表示，海軍在海上航行時將垃圾直接丟入公海事件，時有耳聞，建議政府應該嚴格稽查。另資源回收的PE白料，因利潤相對低，業者回收意願低，很可能就隨意棄置，建議市府應徹底追查利潤不高回收品的去向，以免造成更多的廢棄物。

海龍王愛地球協會林于凱副理事長提出兩項建議，一、觀光局可邀集旗津願意自動減少使用塑膠袋的店家，讓他們成為「綠色減塑，無痕店家」，並推出相關活動集點卡，鼓勵遊客到這些無痕店家消費集點，點數集滿後向觀光局兌換紀念品，以增加觀光人潮並同時一併減塑。二、海洋局發起環保艦隊，宣導由漁船自發帶回海上垃圾，並提供產業媒合，讓資源回收業者收購環保艦隊帶回之廢棄漁網、塑膠等，如此可提高漁船加入環保艦隊的動力。

陳議員指出，將匯集與會專家學者意見，並與關心此議題的張豐藤議員一同攜手促成「減塑自治條例」的誕生。



「終結砍樹亂象 營造大樹綠意」公聽會



高雄天氣炎熱，許多民眾會選擇在樹蔭下乘涼，但日前有關高雄市樹木遭斷頭、亂砍的相關報導層出不窮，不僅破壞樹木生長也影響市容。高雄市議會於6月12日召開「終結砍樹亂象 營造大樹綠意」公聽會，由陳信瑜、張豐藤議員共同主持，邀請專家學者及市政府相關局處共同討論，期盼能讓樹木回歸正常生長環境，留給下一代更美好的環境。

主持人陳信瑜議員表示，高雄氣候炎熱，市政府卻放任包商任意以齊頭式的方式砍樹，她多次質詢要求改善卻仍未看見解決辦法，呼籲市政府應對承包商的審查及監督更加嚴謹，並要求落實修剪規範，以防止樹木遭亂砍的情形再次發生。

高雄愛樹人莊傑任團長表示，不應以樹種來作為是否砍伐樹木的區分，應以影響用路人安全為根據，非必要不應對樹木進行齊頭式修剪或任意移動，以致樹木無法存活，希望市政府能釐清過去的砍樹亂象，別讓錯誤再度發生。此外，有關愛河綠地變成水泥化，樹根的生長空間被水泥包圍的狀況，他期盼能仿效新加坡有3米以上的連續綠帶，讓樹木能夠好好生長。

高雄市景觀工程商業同業公會陳延任理事長表示，目前樹木修剪技術人員與監看人員都必須研習相關修剪課程，並取得證照才能進行修剪作業，在教育課程上也以修剪樹木前後對比的實例照片教導學員，期盼透過教育課程的設計，讓從業人員對修剪樹木的技術有更多的認識。

高雄市野鳥學會林昆海總幹事提出5點建議，一、台灣社會需要重新建立公園行道樹木是公共財的觀念，不能任由民眾、商家以擋住招牌、影響生

意等理由隨意修剪、毀損。二、整體公共工程應從設計端開始納入專業審查，並加入生態相關專家與社團意見，應考量透水鋪面、樹種選擇、植穴大小等要點。三、加強養工處管理公園行道樹業務的承辦人員之專業訓練，並取得樹藝師、樹醫生之證照為目標，才有足夠的專業和判斷來監督廠商或輔導相關局處單位進行樹木的養護與修剪工作。四、維護管理時應減少不必要的落葉清掃與修剪，落葉有保護土壤、濕地、提供養分、生物庇護等功能。五、不進行預防性的過度修剪，若考量樹枝掉下造成傷害導致國賠等責任，建議透過修法建立保險機制，並提高維護管理經費，俾能回歸正常的養護與修剪機制。

旗山農工園藝科黃吉村主任認為，在樹木種植前先做好環境評估，並將未來樹木的成長大小也一併納入考量，才不致於將來發生砍樹的問題。他也建議修剪樹木的招標方式，不應採用最低標決標，將導致承包商在削價競爭後，因利潤不高，隨意作業的情況發生。

台南市社區大學吳仁邦研究員認為，不應將所有過錯都推給承包商，市政府應辦理大型研討會，彙整各方專業意見後，針對樹木的維護管理訂定正確的規範，讓承包商能依法執行修剪作業。他也期盼市府能成立專門的樹木控管窗口，當發生樹木修剪問題時，能夠召集相關單位及承包商一同開會討論，找出解決辦法。

國際樹藝師盧昕宏則認為市政府針對樹木修剪應建立更完善的監督機制，而在修剪當下，承辦人員如何有效拒絕外來壓力，應有更明確的法令規範，才能順利完成作業。至於亂砍樹的罰款，有的國家高達百萬元，反觀高雄市一棵樹僅罰2,000元，嚇阻力明顯不足，他認為一旦建立良好的制度，相信樹木的修剪有一定的水準。

高雄市港都社區大學楊吉壽講師有三項建議，一、加強一般民眾對於樹木的認識，讓民眾了解樹木對市容及環境生態的益處。二、參考其他縣市對於樹木修剪作業規範，制定一套有益高雄樹木生長的辦法。三、種植時應選擇高雄當地樹種因地適種，不僅較能耐旱及耐強風，也能有效抵抗病蟲害。

持續關注生態議題的張豐藤議員表示，針對行道樹管理問題過去就曾多次質詢養工處，當時養工處回應有訂定「高雄市行道樹管理維護辦法」，但後續樹木修剪過當或遭斷頭的案例仍層出不窮，顯然該管理辦法是無法改善砍樹亂象，有修正之必要。他建議於下個會期前以公民參與的形式，請市府相關單位與民間團體各提出自治條例規範版本，一同來探討，並催生高雄市樹木相關的自治條例。

最後，陳信瑜議員提出三點，一、請養工處會後邀集相關專家學者及民間團體，共同討論修正高雄市植栽修剪作業規範及注意事項等相關規定。二、由養工處主辦樹木相關養護修剪的大型研討會，與專家學者及民間團體一同探討樹木修剪、種植及爭議樹種的存廢。三、由市政府與民間團體於下會期前提出高雄市樹木相關的自治條例(草案)，與本會共同催生該自治條例。



「小港區翠亨南路禁行聯結車路段檢討與規劃」公聽會



翠亨南路是前鎮連接小港的重要道路，因鄰近高雄港及附近工業區和國道等，常見大貨車、聯結車等大型車輛通行，使得金福路和小港路段附近居民安全受到威脅。市府雖於此路段設立了「禁止聯結車進入」的標誌，但每天仍有大型車輛穿越其中，形同虛設。6月8日在高雄市議會舉辦「小港區翠亨南路禁行聯結車路段檢討與規劃」公聽會，邀請學者、里長及市府官員共同提出解決對策。

首先，陳麗娜議員指出，金福路到小港路的翠亨南路段於106年一整年發生了A1事故1件、A2事故39件、A3事故30件等共計70件車禍。然而此路段明明設立了禁止聯結車進入標誌，每天卻有聯結車行駛其間，有法等於無法。其周邊除了台糖所設為交通局核可的合法停車場外，其他6間為私人停車場歸公路局管轄，若停車場之設立均屬合法，聯結車可合法停車，就只得核發臨時通行證給予通行，結果形成了「聯結車在禁行聯結車路段暢通無阻」的怪異現象。

港后里柯文世里長痛罵市府，此問題已存在十多年了，影響周邊8個里民的交通安全，甚至大型車半夜行駛讓居民誤以為是地震而驚醒，民眾居住環境極差。市府曾說要成立專案小組，至今仍無動靜，既然是禁止通行聯結車，他質疑交通局仍核發路權給這些車輛，有圖利之嫌。

義守大學李樑堅副校長則建議，短期內於翠亨南路上設置緩慢機制如人行天橋或地下道；要求聯結車裝置視覺輔助系統，提高駕駛安全性；聯結車輛進出停車場時，場方應負責指揮交通；以及路口號誌槽化設置等。他也主張針對肇事車輛加重裁罰；對違規的司機進行再教育；另可找出對居民交

通衝擊較小的其他替代停車場。

港墘里吳文德里長則再三強調，既然已設禁止聯結車通行的標誌，市府就不該讓聯結車行駛，應另尋適合的停車地點供大型車停放。台糖大型停車場佔地3.5公頃可提供三百多個停車位，但台糖馮叡杰主任表示，現有的車位仍不敷大型車停放，台糖雖也試圖規劃鄰近的台糖用地作為大型車停放，但是均受到民眾抗爭。

為避免造成翠亨南路的交通壅塞，花卉市場李主任表示，目前已輔導運送花卉的大型車輛從金福路進來，場內從下午一點起車輛進出頻繁。近來，公司已向其他非屬場內的大型車輛宣導，不提供臨時的服務。

高雄科技大學李明聰助理教授認為應限縮核發臨時通行證，並建議警察局幾個月內強力執行，且不必僅聚焦於出入這6家停車場的大型車輛，應該也會有所成效。他提到，道路的型態隨著時間逐漸改變，此路段周邊區域使用分區有公園、綠地、鐵路景觀用地等分區項目，建議工務局可逐步開發公園用地，增加綠帶減緩交通衝擊。

陳麗娜議員則質疑這6家私人停車場是否完全經公路總局評估為合法使用？難道市府交通局對公路總局的核發可以置身事外？她認為事故頻頻，臨時通行證不該繼續發放。她也提到若將此區域部分使用分區開發為公園，以漢民公園為例，部分土地為台糖所有，開放其經營夜市，未來將公園部分空間作為停車用，亦為解決方案之一。



「高雄市促進招商與投資」公聽會



高雄市近年朝向新興的ICT產業(註1)、數位內容產業、生技醫療器材產業及文創與觀光產業發展，市府如何有效的招商引資成為大家關心的議題。高雄市議會於6月6日舉辦「高雄市促進招商與投資」公聽會，由黃柏霖、陳麗珍議員共同主持，陳麗娜議員列席，探討市府如何從產業發展、招商廠家數、投資金額、產業類別、產業區位發展及群聚效應、就業人口數等，提振高雄市的招商與投資。

黃柏霖議員引用了美國經濟學家查爾斯·蒂伯特(Charles Tiebout)「用腳投票」(註2)一說表示，市民會依據公共建設和稅賦情況，來決定是否定居高雄。近幾年來高雄人口不斷流失，就是因為就業率低及低薪所致。因此，市府在招商引資上更需要有良好且完善的規劃，提供更多工作機會，市民收入增加，高雄的整體經濟才能有所提升。

義守大學李建興所長建議市府先找出高雄本身的優勢，再找出招商產業的龍頭廠商，提供優惠讓龍頭廠商願意在高雄投資設廠，才能將其他供應鏈的廠商也一併帶進高雄發展。此外，他也建議市府應了解現存的廠商需求，探討還有哪些可精進之處，並提出配套計畫，給予廠商最好的協助，讓廠商願意繼續留在高雄扎根。

陳麗娜議員表示，世界變化快速，許多新興的產業都必須量身訂做，但市府的配套措施是否夠彈性，不免讓人擔心。而當產業需要協助時，卻必須透過多重窗口，才能解決問題，相當不便民又消耗時間，期盼市府可提供廠商更便捷的協助。對於職業技能訓練中心的課程安排，陳議員也建議應先了解目前的產業需求，針對企業所需之技能，規劃更充足的課程，並非只有服務業類型的短期培訓，畢竟擁有專業技術的人才，產業才有所發展。

大仁科技大學林爵士副教授認為，市府應針對目前的招商政策進行優劣勢的盤點，找出高雄的獨特性後，再善用政策工具，提供廠商優惠與補助，才能吸引廠商投資。此外，他也提醒市府除了重視新興產業外，高雄原有舊產業如石化產業、金屬關聯性產業、海洋暨造船產業等應找出其優勢，並協助這些舊產業創新。

高雄大學黃一祥教授表示，雖然市府在促進民間參與公共建設中投入許多心力，但其實企業在投資前一定會先多方考量成本後，才會決定是否在高雄投資，建議市府先了解廠商的投資需求，再提供最好的優惠措施。

高雄市立空中大學胡以祥助理教授建議，可以填海造陸的方式擴大科學園區，降低企業所需的土地成本，提升企業進駐意願。此外，他提到高雄的觀光產業就業人口多，但卻無新的旅遊景點，建議未來有機會可興建具有高雄在地特色的主題式樂園，吸引觀光人潮、創造附加價值，帶動高雄在地觀光。

真理大學于仁壽助理教授表示，高雄市與台北市最大的差距在於高雄市缺乏高階人才，他希望在招商引資時，市府跨局處協調排除投資障礙，並培養高階人才，創造一個適合年輕人的創業環境，結合產、官、學三方力量，才能帶動產業發展。

陳麗珍議員表示，高雄市目前的就業環境不佳，就業流動性大，大多數大學生畢業後沒有發揮的舞台，僅能從事服務業類型的工作，起薪也不高，或是想盡辦法擠進國營企業窄門，而有創業想法的年輕人多數以慘賠收場，期盼市府能建立良好制度，找出招商問題的癥結點，增加更多就業機會，讓年輕人能夠好好在高雄生活。

最後，黃柏霖議員期盼市府相關局處能夠一起努力，並將專家學者的建議納入考量，才能有效增加高雄的招商機會，吸引各方人才到高雄深耕發展。

註1：ICT產業

為資訊與通信科技 (Information and Communication Technology) 的簡稱，範圍包含「CR電子零組件製造業」、「CS電腦、電子產品及光學製品製造業」、「JB電信業」及「JC資訊業」等4產業。

註2：「用腳投票」

各地居民可以根據各地方政府提供的公共產品和稅負的組合，來自由選擇最能滿足自己偏好的地方定居。



「高雄市幼教政策」公聽會



目前從中央至地方政府的幼教補助政策，可說是多頭馬車、政策反覆不定。行政院近期更是力推「私立幼兒園公共化」政策，但由於相關配套未見明朗，使得幼教業者感到惶恐不安。高雄市議會於6月5日召開「高雄市幼教政策」公聽會，由童燕珍議員主持，陳麗珍和陳麗娜議員列席，與會邀請多位專家學者及業者共同探討幼教議題。

童燕珍議員表示，中央的幼教補助政策尚未定案，私幼公共化的配套也還沒完成，政府有必要讓幼教業者了解政策走向。另外，針對私幼調漲每個月月費須呈報市府審核才能實施的規定，她也認為應透過市場機制，讓幼兒家長自由選擇，藉此鼓勵業者提供更優質的服務。

全國幼兒園暨教保人員聯盟總會總會長鄭豐甫表示，政府補助托育津貼不該將家長分等級，既要補助應一視同仁全面補助，把教育選擇權還給家長，家長自會挑選優質的園所就讀。

未來私幼公共化的收費將按照園區人數來區分，中興幼兒園園長蔡素禎認為此規定不合理，因為都會區和偏鄉地區土地取得條件不同，老師薪資也不同，然而補助卻是一樣，顯然中央並未考慮實際現況。

亞特蘭幼兒園園長劉秋芳指出，許多學者認為私幼的老師薪資偏低，因此在私幼公共化的政策中要求老師的薪資至少29,000元，然而私幼老師薪

資3、4萬元的大有人在，薪資偏低只是不願就實際收入投保所造成的假象。她也提到幼教應該分學區制，以免許多人為了就讀公幼跨學區，長途奔波。

陳麗珍議員則表示，政府政策應儘快明朗化，並且要具彈性，否則業者難以執行。陳麗娜議員指出，台中幼兒一條龍政策做得很好，0-6歲每年政府補助3萬元，是把所有的補助整合起來，讓家長自由選擇公幼、非營利或私幼等，交由市場機制來決定。

日前立法院討論幼兒教育及照顧法相關修正草案，其中面對政府擬推私幼公共化多有討論，高雄應用大學黃世鈺教授認為修法應從下而上進行，凝聚大家共識予以修正。

童燕珍議員最後則指出，中央推動私幼公共化卻未精算此機制中私幼應有之合理利潤，台南市雖最早實施私幼公共化政策，但卻是相當失敗，政府在還沒準備好的情況下，不應該貿然實施。她也希望立委向中央爭取，讓家長可自由選擇幼兒園，私幼公共化也必須有妥善的配套才行。



「鐵路地下化完工後，三民地區沿線土地再發展策略」公聽會



花費近千億元的鐵路地下化工程將於107年8月底完工，長期阻礙高雄市南北交通的鐵道即將完全消失，成為漂亮的綠廊道，而綠廊道所行經的地方多在高雄市第二大行政區—三民區，此對三民區而言是相當大的轉機。高雄市議會於5月21日召開「鐵路地下化完工後，三民地區沿線土地再發展策略」公聽會，由黃香菽議員主持，陳玫娟議員列席，並邀請市府相關局處代表及專家學者共同探討，如何善用鐵路地下化騰出的土地做整體規劃，帶動三民區再次繁榮發展。

黃香菽議員表示，未來三民區鐵路地下化綠廊道興建以後，其周邊場域如何將經濟和整體的建設融入，是市府必須審慎規劃的重要議題。再者，沿線的民族國宅相當老舊，黃議員認為是未來都市更新及都市發展中應該著重的重點。此外，高雄車站未來可能會面臨交通壅塞的問題，如何規劃才能將危機變為轉機，也是市府應該要慎重考量的。

義守大學李樑堅副校長表示，市府僅將綠廊道規劃為人行道及自行車道，對當地發展毫無效益，建議應將文創與周邊商圈結合，朝多目標發展，才能帶動周邊整體經濟。他建議新高雄車站完工後，應注入電競文創產業、推動觀光，並與周邊商圈如長明街的成衣及建國路的電腦商城進行串聯。另外，周邊應增設國民運動中心，以彌補現有的不足。

中山大學張其祿院長指出，市府在綠廊道規劃上欠缺與當地的連結，應提出更具體方案，建議在每個站點設計上注入當地故事，才能更貼近當地居民的生活需求。此外，他也建議針對一些可能造成交通衝擊的區域進行評估，如高雄站的東邊和西邊各有轉運中心，有可能造成交通混亂情形，宜以運輸規劃軟體進行盤點或推估，透過發展動線模擬

找尋癥結點，於事前給予更嚴謹的把關，當可減少後續的交通衝擊。

嘉南藥理大學詹達穎助理教授表示，三民區內有高雄醫學大學、高雄科技大學、文藻外語大學等，具備特色的高中職更是不少，若能將文化创意產業與三民區的學校結合、串連，將可形成育成基地。

屏東科技大學林信雄老師認為應結合廊帶周邊原有特色，導入歷史及人文元素再進行包裝，將人潮帶進來。他並提出幾個亮點，如愛河的鐵橋，可以設計為「橋接愛情，永不出軌！」的包裝意象，

吸引情侶來此遊玩。他也建議三鳳中街比照台北的淡水線引進一些特色美食餐廳甚至影城。而科工館南館區域可結合科工館的特色，規劃成會議或會展中心；高雄中學後方的武道館，具歷史文資保存價值，未來綠廊道開放後，建議該館可以開放給民眾參觀。

陳玫娟議員表示，鐵路地下化完工後，有人形容10個站體就如同10顆明珠一般，但高雄只是多出11座公園，對經濟毫無助益，其實高雄最迫切需要是商機的帶動與產業的注入，提振整體經濟，留住在地人才。另外，她也擔心水路廊帶未來可能會因為高雄天氣炎熱，從「藍色多瑙河」變成大臭水溝，有孳生病媒蚊的疑慮，建議市府應審慎考量後續管理維護工作。

最後黃香菽議員表示，鐵路地下化是高雄市難得的發展機會，而沿線的綠廊道對高雄市及三民區的未來發展具有深遠的影響，如何利用廊帶本身及周邊的規劃設計，帶動周邊商圈的發展，是市府必須面對的重要課題。她也建議「一站一特色」，結合周邊商業機能對三民區未來的再造將有更大的助益。



「建構無毒宜居家園—全面預防、專業提升、社區參與」公聽會



台灣毒品使用者的年齡層逐漸下降，毒品危害日益嚴重，故如何讓民眾遠離毒害並將毒品危害降到最低是政府的一大考驗。高雄市議會於5月18日舉辦「建構無毒宜居家園—全面預防、專業提升、社區參與」公聽會，由邱俊憲、高閔琳議員主持，何權峰、簡煥宗議員列席，會中邀請學者專家及市府相關單位一起探討如何結合公部門及企業與民間團體等，建構一套完善的資源網絡，以防範毒品的危害。

邱俊憲議員首先提及，高雄市是全台第一個成立毒品防制局的都市，目的是希望在毒品防制工作上，有更精進、更精準的預防作為，降低毒品對市民的戕害。毒品防制工作需要投入的資源相當龐大，因為毒品背後有非常可觀的金流支撐。他期待藉由此次公聽會的對談，能提出更精進的防制辦法，強化社區或相對弱勢家庭對毒品的防範。

高雄市毒品防制事務基金會李宗憲執行長指出，目前基金會致力於公部門力有未逮的數個族群，包括涉毒父母未成年子女的輔導預防工作，還有適應不良的青少年輔導、預防，以及未成年懷孕父母的預防輔導工作，此外，還有藥癮輔導人員的培訓。他期待未來與公部門或其他團體能有更多跨領域的結合，一同合作，減少因毒品濫用所衍生的社會問題。

財團法人利伯化茲教育基金會周涵君執行長表示，當民眾遇到毒品問題時，不敢與公部門接觸，民間團體即扮演重要的角色。他希望公部門能更密切的與民間團體合作，並補助他們相關的經費，讓民間團體能夠在毒品防制的道路上持續發揮功效。

中國信託反毒教育基金會黃維慶主任說明，目前新型毒品價格便宜，取得管道容易，但家長仍停留在毒品不易取得或價格不斐的舊觀念中，因此

提升家長的毒品防治觀念相當重要。他建議市府除了透過社區治安會議安居計畫、公寓大廈座談會等方式宣導外，也可透過網路平台如電子信箱或是App，將最新的反毒資訊傳遞給市民，以增加大眾的警覺性。

長庚醫院蔡孟璋醫師認為市府可參考冰島模式，讓青少年經由正確管道體驗各項有趣才藝如跳舞、藝術、或武術等課外活動等，以紓解壓力，減少濫用藥物的機會。此外，他也建議市府可發放每月固定金額的月卡給國、高中學生，提高學生到運動場所

如健身中心、羽球場或游泳池活動的誘因。青少年一旦有了健康的生活，或是透過學習才藝增強自信心，即可能有效降低毒品的使用。

台北市立聯合醫院松德院區束連文主任指出，全面預防、專業提升和社區參與等應是目前防制毒品最重要的方向。他認為市府應藉由社區力量合作推動毒品教育，讓社區參與角色從負面的驅逐鞭撻轉化成介入關心。

高閔琳議員則對毒防局內部人力編制與專業職訓是否充足表達關心，期待中央衛福部設計相關職訓課程，讓執行毒品防制的各級公務人員具備足夠的專業，以能有效運用並即時介入。她也要求未來在教育宣導上，應嚴防具爭議的民間團體傳遞不正確的毒品資訊或宗教思想，並期盼警察局在定期到各鄰里進行治安會報時，除了宣導預防詐騙、家暴及交通安全等，也同時納入反毒資訊，讓民眾提早意識到毒品侵入社區和家園的可能性及因應方式。

最後，邱俊憲議員希望市府相關局處在反毒宣導上能夠進行有效的整合，並盼望由毒防局會同各局處每月開會一次，做更深入的討論和評估，幫助民眾遠離毒品的危害，降低社會問題的發生。



「高雄市農業廢棄物處理探討」公聽會



高雄市秋冬季節空氣污染問題嚴重，農業廢棄物如枯枝葉、落葉、稻草、覆土膠布等，經露天燃燒後是形成PM2.5的來源之一，燃燒後的粉塵附蓋於果樹上連帶影響著果率，造成環境及農民雙輸的局面。高雄市議會於5月17日舉辦「高雄市農業廢棄物處理探討」公聽會，由高閔琳、邱俊憲議員主持，何權峰、簡煥宗、李柏毅議員列席，並邀請專家學者及市府相關單位與會，探討有效減少農業廢棄物的方法。

高閔琳議員表示，針對農業廢棄物的處理，農民目前期盼政府能夠提高破碎機的補助經費，但在滿足破碎機需求後，又將衍生機器操作人力不足的問題。倘若是破碎機無法普及使用，就可能必須集中至一個堆放點再進行破碎，對農民來說清運成本高且耗時。她建議市府與地方農會合作成立破碎代工班，除定點進行代工外，也可採取移動式服務，解決破碎機操作的人力缺口，協助偏遠地區的農民。

財團法人台灣糖業協會企劃組林淑惠組長建議，市府應積極推動成立農廢處理中心，透過與學術界的合作，引進包含RDF（固態廢棄物衍生燃料）或其他技術，將農業廢棄物再次能量化、材料化及肥料化。另外，她也建議未來可以生物炭製作方式處理碎木，除了降低農業廢棄物經高溫處理後的溫室氣體排放量，所產出的生物炭跟木醋液，也可再提供給農地做二次利用。

中興大學黃裕銘副教授指出，一些小型焚燒只要處理妥當，不讓燃燒的煙直接污染空氣，其所形成的草木灰具有非常好的營養，含有豐富的矽還可以殺菌，能大幅降低病害、蟲害。天然的農業廢棄物其實只要妥善處理，也可利於果園堆肥，將這些材料覆蓋在土上，不僅能降低雜草生長還能控制土壤溫度，好處相當多。建議市府應透過與學術界的合作，將這些良好的觀念介紹給農民。

中興大學盛中德教授則建議市府針對有破碎機的農民進行代工補助，譬如代工破碎1分地的碎枝，給予一筆2,000元補助，機器能充分使用，還多了額外的賺錢機會，將大幅提高農民的使用意願。他也希望市府儘快著手規劃將農業廢棄物轉變為工業用原料，才能創造更高的經濟價值。

中山大學林淵淙教授認為，台灣大部分都是小農耕作，破碎機使用率可能一年只有一次，因此農民對破碎機的購買意願低，市府補助的結果可能效率不彰。他建議以共享經濟方式，大家合資購買一台即可，不但提高破碎機的使用率，也不會造成補助經費的浪費。此外，農業廢棄物燃燒後的灰燼，可與學術界合作將灰改質變成廢石，再提供予廠商做成RDF，讓原本被視為污染的灰燼找到更好的用途。

邱俊憲議員建議，補助採買破碎機的預算，除了透過農政單位的補助以外，環保基金應該也可做

適當的挹注，目前農政單位僅補助三分之一，也許市府的環保基金再補助三分之一後，農民購買機具的意願就會提高。此外，許多果樹種植於山上，農民多為高齡者，將廢棄木材運下山對他們來說是一大困難，建議農業局可推行農園廢棄物或資材的整理計畫，讓年輕的農民協助老一輩的農民做廢棄木材的處理。他也提到培訓年輕農民將農業廢棄物再做有效利用，解決處理農業廢棄物的人力缺口。

財團法人台灣糖業協會林秉宥副執行長表示，永安工業區內的共同蒸汽供應中心可進行燒木質顆粒的工作，但可惜的是農民的廢枝條卻未供應給該廠商，廠商還必須向外國購買材料。他建議市府應媒合廠商與北高雄地區的農民，地區鄰近也可降低運送成本。

最後，高閔琳議員認為應針對農業廢棄物的處理訂定短、中、長期目標，短期目標為提高破碎機具使用率，包括納入空污基金或環保基金支應，並結合地方產銷班或代工班協助進行果樹枝條的破碎工作；中期目標則希望由市府帶頭創立機制，一是在農業地區成立示範點，推動區域型的再利用中心，二是由農業局推動產、官、學的合作，教導農民進行農業廢棄物的再利用，將蔬果汁液轉化成天然肥料，則農民再也不需要購買化學肥料，也不至於造成土地傷害；長期目標則是創造大規模經濟模式，協助農民將農業廢棄物變成農業資源，甚至變

成綠色材料、有機肥料等作為循環使用，擴大經濟規模並創造市場價值。



日本妖怪在駁二—台灣與日本博多交流展



近日在駁二藝術特區的末藝術空間有一場特別的展覽，以「妖怪祭」為主題，展出由4位台灣藝術家和日本博多6名藝術家所創作的作品，呈現了多變的妖怪創作。不論是在日本或台灣，「妖怪」題材都相當受到歡迎，時常出現在動漫、卡通或電影中，例如深受大眾喜愛的「鬼太郎」、「神隱少女」或是「犬夜叉」等，皆是充滿妖怪色彩的不敗之作。

雖然展出空間不大，但作品相當多元，可以盡情的拍照。展出作品有以傳說故事為背景或是來自藝術家本身天馬行空的想像，都能讓觀展者從中感受到台日兩國不同的文化，細細品味藝術家想傳達的理念。

一進門，一對以羊毛氈為素材的「來自森林的蕈」作品，是出自擅長以纖維材質發揮創作的台灣藝術家康雅筑之手。作品主要探討自然與人類生活之間的關係，以她在日本群馬縣駐村時，曾經吃了熊肉的特別經驗為概念發想，思考來自野生熊的生存環境，以熊的行體為主要意象，而在面部特徵上則是以長出密集的蕈菇為呈現，象徵森林中充滿著不可思議的生命力，如樹木、草及蕈菇等不同種類的植物，而這些植物則滋養了野生熊的生命。

這次參展的日本博多工藝館藝術家的作品也各有千秋，獲獎無數的人形師梶原正二，以素燒上彩

的創作手法結合日本的民間妖怪傳說，創作出如白藏王、雨降小僧、貓股等日本傳說中常見的妖怪角色。而創作日本傳統紙偶的三浦隆，則是以紙上彩的方式詮釋作品。另外，田燒藝術家華仙以釉燒後上彩再進行低溫燒製方式進行創作。三位藝術家以不同創作形式的妖怪樣貌詮釋日本的民間傳說故事。

會展中央則擺放著此次展覽中最大的作品，出自擅長木雕創作的台灣年輕藝術家曾上杰之手，他運用各式刀痕股理，表現出對於人類內心世界的觀點，作品以飛行員抓住飛機軟梯的樣貌呈現，觀展者可以從飛行員緊握軟梯的手將視覺向下延伸，從飛行員的穿著及眼神，感受到作者想傳遞的自我價值。

這裡也設有瘋迷台日的扭蛋機，如果喜歡展覽中的作品，可以扭出藝術家創作的小型版本作品，扭蛋內也會附上作家的簽名及作品介紹，相當具有收藏價值。妖怪祭展期至7月22日，位於駁二藝術特區的末藝術空間（高雄市鹽埕區大義街2-2號大義C8-1倉庫），每週二到週日下午1時至7時，詳情可至末藝術空間官網查詢。

體驗仿真毒品氣味，認識毒品的危害



台灣的吸毒人數日益增加，年齡層也不斷下降，許多毒品化身為糖果、餅乾、咖啡包等型態，造成學生不慎誤食。因此，認識毒品、了解毒品成癮原因和如何拒絕毒品等的相關教育，成了現今社會的重要課題。

為推動毒品防制宣導工作，教育部與中國信託反毒教育基金會合作於高雄國立科學工藝博物館地下一樓舉辦「識毒 - 揭開毒品上癮的真相」反毒特展，希望能透過特展方式，向大眾宣導反毒的觀念，也希望學生能夠對毒品的防範有所認識，勇於向毒品說「不！」。

一進入展區便可看見造型吸睛的仿PUB實境空間和仿電話亭，吸引了許多來參觀學生的目光。仿PUB實境空間擺設了許多仿真毒品，藉此警惕大眾到娛樂場所時，必須小心防範。而仿電話亭中，則播放常見的販毒話術和話術背後真實現象的對比，提醒大家在遇到毒品誘惑時，可立即突破販毒話術，不受迷惑。

往展場內走，可發現一群排隊人潮，排在前頭的人正對著牆面上的瓶子吸氣，原來是仿真毒品氣味體驗裝置，三瓶分別擺放了安非他命、大麻及愷他命（K他命）的無毒香氛氣味瓶，讓大家透過嗅覺認識不同的毒品，若在生活當中嗅到類似氣味，也能更加小心警惕。

除了仿真毒品的植栽和四級仿真毒品的展示外，這裡還有新型毒品包裝介紹，藉由圖文和仿真毒品互動裝置，能獲得正確的毒品知識，以免未來因好奇而

誤食。這裡可以看到許多市面上常見的零食，像糖果、餅乾、咖啡包、梅粉等，都可能經過毒犯再次包裝或變造，外觀上難以辨識真偽。這裡除了學校安排學生來看展外，家長也可以親自帶著孩子前來認識與了解，掌握毒品的正確資訊，才能有效防範誤食毒品。

展示區內有腦部剖面、腦部斷層掃描、身體副作用等科技互動裝置區，讓觀展者經由腦部剖面互動裝置，了解原來毒品會上癮的真相與大腦的運作息息相關，更可以藉由腦部斷層模擬互動裝置，選擇將特定毒品感應器放到感應區上，在螢幕上觀看吸毒前後的腦部斷層掃描變化資訊，了解毒品對於大腦所造成的危害性。

這裡也設有座位區，並分別播放長期輔導藥癮者的個案管理師、目前穩定戒治的戒治者與戒治者家屬三者現身分享的影片，透過影像對談方式，了解戒治者的心路歷程，以及戒治者家屬面對家人吸食毒品時的心境與如何陪伴戒治者的過程。透過這些生命故事的分享，觀展者可以進一步了解吸食毒品的嚴重後果，進而遠離毒品。

「識毒 - 揭開毒品上癮的真相」反毒特展不僅免費參觀，觀展完畢後，只要登入粉絲專頁打卡按讚並填寫反毒問卷，就有機會獲得限量精美小禮。展期到7月31日止，不妨趁著暑假期間全家人一起來看展，認識毒品正確資訊還能獲得精美小禮喔！

風靡少女心的色廊展



吸引眾多少女打卡拍照的新熱點—「色廊展」，在台北展出後話題不斷，現在終於來到高雄國立科學工藝博物館舉辦。透過繽紛色彩呈現出多達15個造型各異的場景，每個場景都運用顏色表現出不同的主題，讓大家可以隨意擺pose拍個不停，其中還有高雄場限定的檳榔攤場景，結合了在地文化與色彩，驚艷大家的視覺！

剛進入展場，映入眼簾的就是夢幻的氣球廊道，整個廊道佈滿了白色氣球，藉由燈光投影，營造出繽紛多彩的視覺變化，為接下來一連串奇幻的冒險拉開序幕。來到白色臥房，不管是甜美風格或是搞笑風格，任你擺出最有創意的睡姿，起床後走到粉紅衣帽間梳妝打扮一番，有放大版的口紅、粉撲道具，猶如進入夢遊仙境的愛麗絲，對這繽紛奇幻的世界充滿新奇。

踩著輕快地步伐來到黃色系的早餐店，點一個漢堡或三明治搭配著餐前酒補充體力。有了黃色般的活力，再搭乘海藍色捷運與海底的魚兒一起悠游，參觀者可以想像是搭乘捷運的上班族或是電影「屍速列車」中的喪屍，角色自己扮演。

不論是放滿綠色椅子的教室、堆滿冰棒的橘色空間、繁花盛開的紫色花園，或是放著滿山滿谷金幣的金庫，甚至在幽暗的氣氛中的太空夢幻之旅等，各式超乎想像的創意空間裡，不分男女老幼，

大家依序排隊站在最夯的打卡場景前，拍出一張張充滿少女心的照片。

其中最有趣的兩個場景莫過於那艷麗的檳榔攤，走進裡頭拿起道具裝扮成檳榔西施，擺出各種誇張的姿勢，或搔首弄姿、或擠眉弄眼，大大的滿足了cosplay的慾望。壓軸的藍色空間則以日式澡堂為概念設計，浴池中放滿了藍色小球，成了大人小孩最捨不得離開的遊憩空間。

繽紛的色彩不僅能讓人心情愉悅，藉由拍照打卡的方式還能隨時隨地與大家分享快樂的感覺，也因此色廊展不只吸引年輕族群，長輩們也可來此滿足「少女心」，釋放平時的拘束，擺出可愛多變姿勢，而小朋友在百變的奇幻空間中，更是玩得不亦樂乎。

色廊展的展期自6月9日到8月26日止，展覽時間為早上9點到下午5點，於國立科學工藝博物館地下一樓第四、五特展廳展出。展出時間內可以進入拍照，若想拍出具有特色的婚紗照、團體照、畢業照等，也可以連絡主辦單位於下午5點後付費包場，不僅免除排隊時間，也能不受其他人打擾，盡情享受拍照的樂趣，詳情可查詢色廊展臉書粉絲專頁。

毒品防制將成為藍綠議員共同競選政見



高雄市議會、高雄地檢署及橋頭地檢署於6月14日聯合舉行司法改革暨民意座談會，針對毒品防制、選舉法令與市民進行交流；康裕成議長建議議員不分藍綠將毒品防制列為選舉共同政見，全力協助政府反毒，獲得出席議員的熱烈掌聲。

康議長在會中指出，毒品防制已成為市民最重視的社會議題，她建議在107年年底選舉中，所有民代不分藍綠均將毒品防制列為共同政見，大家一起攜手推動毒品防制工作。

參加座談的副議長蔡昌達及陳明澤、林富寶、俄鄧·殷艾、張漢忠、劉德林、唐惠美、高閔琳、周鍾濫、陳麗珍、翁瑞珠、陳麗娜、方信淵、李順進、柯路加、曾麗燕、王耀裕等議員與里長們，對康議長的建言，報以熱烈掌聲，同意將毒品防制列為未來參選的共同政見。

座談會中，高雄地檢署檢察長周章欽與檢察官謝長夏分別以「安居緝毒新思維」及「選舉罷免法相關法令適用」為題進行演說，周章欽演說指出，販毒零容忍及反毒零死角是緝毒最高原則，目前採定期與不定期性的毒品大掃蕩，反毒行動要讓市民有感，包括毒品人口普查、全面大掃毒、溯源斷根、區域聯防及友善通報，唯有全民參與才能徹底杜絕毒品。

而謝檢察官以常見的「走路工」案例分析，說明是否藉發放走路工之名行賄選之實，應從個案事實予以審究，且發放金錢者與候選人之關係則與判決有關；他也舉集體出遊和餐會等賄選案例，一一加以說明。

康議長亦針對多項爭議提出詢問，如賄選30元標準可否因通膨而調整、偵辦曝光影響選情、名冊情資、競選總部放錢及捉不到真正的賄選等；周檢察長表示，賄選30元標準之價值，已不同於以往，法務部正進行研議，但構成賄選要素為是否影響投票意願。他並強調檢察官一定嚴守偵查不公開，且查緝賄選方式也有所精進，絕對不會有爭議，相信會讓高雄市民有不同的感覺。

另本館里、烏松里長也對選舉期間辦理經常性公益活動，包括發米及普渡用品是否構成賄選提出疑問；高閔琳議員則說，賄選方式不斷更新，「後謝」之認定和選舉期間婚喪喜慶等公關禮儀及弱勢活動分攤經費等認定，也應予以釐清。

橋頭地檢署檢察長王俊力表示，查緝賄選案件之曝光或許是對手的檢舉及散布，地檢署一定遵守偵查不公開，包括市警局及市調站也不能違反偵查不公開。

中秋節及重陽節適逢競選期間，蔡副議長及林富寶議員關切贈送禮金或禮品是否構成賄選，周檢察長表示，雖不能給予答案，但選舉期間敏感，「這是一件很危險的事情」；陳明澤議員說，裁贓賄選案常見，司法單位應能洞悉。

動態訊息

高雄市議會與日本和歌山市議會締結姊妹會



在日本和歌山市政府及市議會盛大歡迎下，康裕成議長於6月8日代表高雄市議會與和歌山市議長古川祐典共同簽署友好交流備忘錄，成為和歌山市第一個台灣姊妹議會，和歌山市政府更首度升起我國國旗迎接康議長等一行人。

康議長打破過去由議會內次級團體簽署締盟的慣例，於我國駐日代表處謝長廷大使及和歌山市長尾花正啓見證下，以議長身分與和歌山古川祐典議長共同簽署友好交流備忘錄，和歌山市議會也成為高雄市議會的第4個日本姊妹議會。

和歌山市政府與議會共同參與和歌山市議會與高雄市議會的締盟儀式，場面十分隆重，和歌山市議會38位議員中的35名議員參與了締盟活動，會場並由和歌山市政府首度升起我國國旗。

古川祐典議長致詞時表示，和歌山市議會於2010年成立日台友好議員聯盟，積極推動與台灣地方議會的友好關係，他感謝謝長廷大使促成和歌山與高雄市議會建立姊妹議會關係。

和歌山市議會於107年3月通過支持台灣加入CPTTP（跨太平洋夥伴全面進步協定），擔任和歌山市議會日台友好議員聯盟會長的遠藤富士雄致詞時強調「朋友有難時還能留在身邊幫忙的才是真正的朋友」；對於和歌山市議會用「心」結交高雄的友好行動，康議長深受感動。

康議長此行率國民外交促進會長蕭永達議員與周玲奴、簡煥宗、陳政聞、李雨庭、李柏毅及高閔琳等議員親赴日本和歌山市推動議會外交，除完成與和歌山市議會締盟外，也為即將在高雄舉辦的第4屆台日交流高峰會展開宣傳活動。

康議長期盼透過建立姊妹議會的友好關係，積極展開高雄與日本各地的教育、經貿產業、觀光活動等交流；她同時熱烈歡迎和歌山市長及議長參加第4屆台日交流高峰會，並均獲肯定出席之允諾。

動態訊息

內政委員會慰勞基層警消人員



為了感謝基層警消付出心力保障市民生命財產的安全，內政委員會於6月初分別前往前鎮警分局、刑警大隊及消防局第一及第三救災救護大隊進行慰勞，勉勵基層警消堅守崗位、為民服務。

王聖仁議員於6月4日到前鎮警分局瑞隆派出所及消防局第一救災救護大隊瑞隆分隊表達關懷並頒發慰勞金，感謝基層警消堅守崗位，維護民眾安全。

6月6日蘇炎城議員前往警察局刑警大隊及消防局第三救災救護大隊進行慰勞；蘇議員除了感謝基層警消全力以赴維護治安，投入防災、救災工作外，也期許警消繼續努力，成為民眾身家安全最堅強的後盾。

6月7日鄭光峰議員前往慰勞前鎮警分局瑞隆派出所並頒發慰勞金，瑞南里里長張木春、瑞東里里長許振稽及地方居民亦均在場表達肯定，大家共同期盼未來警民持續合作，為守護地方安全一起打拼。

「日本福島輻射後污染現況，以及台灣應有的因應之道」交流座談會



日本核食進口問題紛爭多年，造成民眾惶恐不安，主要是未能建立有效的控管機制。有鑑於此，高雄市議會氣候變遷小組6月6日召開「日本福島輻射後污染現況，以及台灣應有的因應之道」交流座談會，會中邀請日本輻射檢測團體和反對焚燒核廢料團體說明日本核災後續處理與當前狀況，並主張市售產品應提出產地證明和輻射檢驗的雙證證明，以及呼籲市府應成立跨局處的輻射檢測實驗室為民眾食品安全把關等訴求。

日本福島核災發生至今已7年，但輻射污染問題只是開始，一般估計要100年到300年後，一般環境輻射污染才能降低到可接受的程度，輻射重災區則要千年至數萬年才會降低到適合人居住。而現在在日本政府決定將3千萬立方公尺（相當11座101大樓）的除污後輻射垃圾送去去垃圾焚化爐燒掉，或當成生質能發電（燒草木等有機質），有二次輻射污染之虞，造成日本居民的恐慌，同時也使日本的農漁牧產品再度受到污染。

綠色消費者基金會方儉董事長於會中出示日前於台灣知名百貨公司購買的輻射超標商品，他質疑台灣的核食管制根本在打假球，要求加強對於核食的管制，並建議高雄市政府應公布日本進口食品的產地證明及輻射檢測證明，查核「雙證」真實性，並抽檢送驗，以維護市民健康安全權益。

彰化醫療聯盟蔡志宏常務理事表示，核災食品主要問題是銻90，不是銻137，銻137生物半衰期只有70~100天，銻90半衰期約30年，生物半衰期更長達50年。銻90的化學性質與鈣類似，進入骨頭就難以排出。故銻90的獨立檢測是必要的，尤其含鈣量高的食物，進口飼料魚粉一定要檢驗銻90，而高雄港更應該要加強查緝，以免成為核災食品的大漏洞。

高雄市教師會職業工會蘇義昌監事認為許多日本縣市的環境都受到福島核災影響，大氣中還檢測出放射性物質銻90，他認為政府有責任提醒民眾前往日本旅遊應避開這些地方；同時他認為政府應要求日本進口食品具備雙證檢驗及食品賠償履約保證，以保障民眾的食品安全。

台灣生態學會楊國禎理事長認為在核食的資料上，政府的官方資料與現實面有很大的落差，造成政府的公信力低落，民眾人心惶惶，民間團體強力監督，卻被官方認為是異議分子，因此可發揮的力量有限。

台灣要健康婆婆媽媽協會高雄團洪秀菊團長指出，衛生單位針對核食食品的稽查是採取抽樣檢查，她認為政府應更嚴格的把關，並主動揭露不合格的食品資料，提供民眾識別。

高雄空氣行動聯盟黃義英理事長對於日本政府拿台灣捐款給福島的經費興建焚化爐，台灣再進口日本核食，實在令人擔憂。台灣輻射環境走調團林瑞珠召集人強調台灣針對日本食品應加強境外管理，而不是到了台灣才管理，美國把日本受到核災影響共14縣的食品列為高風險限制，台灣卻相對的鬆散，只列管日本核災區福島和南方共5縣。

張豐藤與吳益政議員共同建議市府採取以下六項控管措施：一、市售日本產品應有雙證證明，包含產地證明、輻射檢測證明；二、凡屬雙證產品，廠商應檢具相關證明自主聲明，或由政府於食安雲揭露；三、中央訂定銻、銻核種每公斤100貝克為限，日本民間一般則是以10貝克或5貝克為限，高雄市可訂定更嚴格規定；四、衛生局應主動、定期、不定期到市面抽檢、抽驗；五、民眾如有疑慮，可將食品送衛生局檢測或由衛生局委由輻射偵測中心檢測；六、游離輻射雖非環保局管轄權責，地方政府亦無此相關權責單位，但高雄市身為直轄市，市府環保局、衛生局應設立共同的輻射檢測實驗室，為民眾環境、食品安全把關。

動態訊息

康議長以行動力挺蕉農，破除蕉價低迷不實謠言



康裕成議長於6月6日率議員力挺蕉農，以每公斤26元的價格直接向旗山型農採買4,500公斤「出口等級」的優質香蕉，分送予弱勢團體和市民，她並要求市府農業局消弭謠言、保護無辜農民。

高雄香蕉種植面積12年來縮減幅度逾20%，市場抗跌力道大幅提升，無論產地收購價或市場價格均維持穩定，康議長指出，低價謠言傷害無辜農民，對蕉農並不公平。

康議長強調，高雄香蕉產地以旗美地區為主，

種植面積約1,970公頃，逐年減產。高雄香蕉質量均佳，價格維持穩定，尤其受到國際市場青睞，絕無外傳的低價謠言。議會此次以每公斤26元的價格，直接向旗山型農採買「出口規格」等級香蕉，外觀鮮黃肥美，香甜綿密，Q彈可口，康議長和議員們品嚐後紛紛比起大拇指喊讚。

農業局表示，高雄香蕉種植面積較民國95年減少了20.5%，也減緩了高雄農民在香蕉產銷失衡時所受的衝擊，而近幾天香蕉產地價格約維持在每公斤8至10元。香蕉經催熟、包裝整理後，市場每公斤價格可維持在30元左右，且保證品質優良。

康議長希望市府協助蕉農加強行銷，包括輔導出口及製造相關加工品，提升香蕉利用價值，同時密切掌握其他水果產銷情形，隨時進行市場應變，保障果農及消費者的權益。

康議長並偕同陳政聞、林瑩蓉、黃石龍、李順進、陳慧文、林宛蓉、邱俊憲、林富寶及伊斯坦大、貝雅夫、正福等多位議員，一起以吃香蕉、買香蕉的行動，力挺高雄在地蕉農，破除香蕉低價的謠言。

動態訊息

康議長偕議員迎接殉職消防員林尉熙英靈返高



桃園市敬鵬工廠大火中英勇殉職的消防員林尉熙英靈於5月17日在家屬護送下回到高雄，康裕成議長率議員親往迎靈祭奠，看著一幕幕林尉熙生前回顧影片，康議長不禁潸然淚下，非常不捨。

桃園市平鎮區敬鵬工廠大火，造成6名消防人員殉職，其中林尉熙為高雄市籍子弟。林尉熙生前簽下器官捐贈，家人為他完成遺願，遺愛人間，高雄鄉親深感敬重。

林尉熙英靈當天回到高雄舉行進塔儀式，康議長率陳政聞、翁瑞珠及高閔琳等議員前往迎靈及祭奠。康議長表示，消防人員每天過著「火裡來、水裡去」的日子，生死總在一瞬之間，期盼中央與地方未來更重視消防人員的執勤安全。

高雄市議會成立全國第一個跨縣市台日外交聯盟



全國第一個跨縣市的台日外交聯盟於5月16日在高雄市議會舉行成立大會，會中推選高雄市議會康裕成議長為「台灣各地議會友日議員聯盟」首屆會長，正式開啟我國地方議會共同推動台日關係新里程。

「台灣各地議會友日議員聯盟」是全台第一個由各地議會共同籌組的聯盟，共有六都議會及縣市議會等計12個議會參與，共同推展我國地方議會的對日關係。

參與聯盟的議會包括台北市議會、新北市議會、桃園市議會、新竹縣議會、台中市議會、南投縣議會、嘉義市議會、台南市議會、屏東縣議會、

宜蘭縣議會、花蓮縣議會及高雄市議會等；另社團法人台南市台日友好交流協會也積極參與協助拓展對日交流活動。

「台灣各地議會友日議員聯盟」成立大會由擔任高雄市議會國民外交促進會會長的蕭永達議員主持，康議長在會中獲得各地議會公開推舉而接下聯盟會長一職。

康議長致詞表示，結合台灣各地方議會力量，共同推動台日議會交流，促進台日之間的民間情誼，以彌補政府外交不足之處，將是「台灣各地議會友日議員聯盟」最重要的任務。她並強調未來將透過台日地方議員的密切合作，促進彼此城市在教育、文化、經濟及產業各面向的發展，進而提升城市競爭力，將兩國人民的心緊緊連結在一起。

高雄市議會設置國民外交促進會致力於推動議會外交，近年積極與日本各地議會密切往來，每年接待日本各議會團體多達15團，幾乎是前屆議會的3倍之多，顯示彼此地方議會的往來已愈發密切。

康議長也期盼台灣各地方議會共同參與107年7月7日由高雄市議會主辦的第4屆台日交流高峰會。

第28期

107 年高市議壇電子期刊

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
 高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉
 沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
 陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 曾俊傑 鄭新助 黃淑美
 童燕珍 郭建盟 周玲姝 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
 陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
 蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
 鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 柯路加 唐惠美
 俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：賴素齡 曾奕開 羅日春 莊澤生 姜愛珠 吳宜珊
 江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：崔可岷 邱盈豪

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筭 蕭夙茗
 邱義明 黃亭慈 陳如薇

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225

