

107 年高市議壇電子期刊

第27期

107年6月號



第2屆第7次定期大會市政總質詢



✓ 輕軌二階工程爭議



✓ 推動室內運動場所



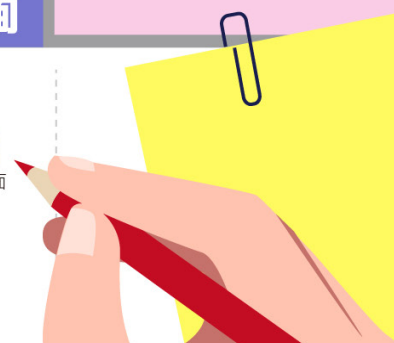
✓ 生育托育要全面



✓ 警消勤務繁重加給



✓ 訂目標、修法改善空污



# 目錄

107年第25期高市議壇電子期刊

## 議長序

003 堅持最後一哩路展現本屆努力成果

## 副議長序

004 加速打通大寮交通任督二脈

## 議員講堂

- 005 缺水危機，林富實力促儲水措施  
 006 眺望美濃全景，鍾盛有盼興建步道和景觀平台  
 007 劉馨正關切大溝頂商圈拆遷之補償費  
 008 李長生爭取市民免費參觀崗山之眼  
 009 興達港發展風電產業，陳明澤期待兼顧遠洋漁港的發展  
 010 張文瑞主張高雄科學園區獨立  
 011 高閔琳要求市政無縫接軌，關切捷運岡山路竹竹延伸案  
 012 農地違規興建工廠，翁瑞珠建議輔導遷至工業區  
 013 提供便利的運動空間，陳政聞主張興建國民運動中心  
 014 防範空污，方信淵促降低PM2.5並加強宣導  
 015 李柏毅要求市政無縫接軌，重視左楠建設  
 016 林瑩蓉關切麻疹疫情，要求積極防疫  
 017 長照支付新制上路，陳麗珍盼以補助方式彌補新制之不足  
 018 陳玫娟主張鐵路地下化延伸至楠梓火車站  
 019 給我安全的高雄，李眉蓁督促市府維護人行道和乾淨飲用水  
 020 改善空污，張豐藤呼籲要讓民眾有感  
 021 黃石龍盼鐵路地下化由左營延伸至岡山  
 022 輕軌二階與污土處理廠，周鍾濫強調應尊重民意  
 023 帶動觀音山觀光，許慧玉力促興建遊客中心  
 024 沈英章積極爭取預算促仁武脫胎換骨  
 025 邱俊憲爭取長輩與新生兒免費施打疫苗  
 026 張勝富爭取設立觀音山風景管理站  
 027 集合多項功能，林芳如大推智慧電線桿  
 028 加工區勞工納入自治條例，簡煥宗要求修法與高雄市勞工同等保障  
 029 李喬如力促市政接續，要求台泥遷廠  
 030 蔡金晏呼籲圖資公開透明，減少既成道路及現有巷道的爭議  
 031 陳美雅痛批市府未嚴格把關台電燃煤機組的消防安檢  
 032 黃柏霖強力推動自由經濟示範區  
 033 零舉債同時，何權峰盼維持市政建設品質  
 034 輕軌二階施工，黃香菽要求充分與民溝通  
 035 童燕珍督促更新觀光文宣景點  
 036 住房率創新低，曾俊傑促提振觀光救旅宿業  
 037 經常支應急難之需，鄭新助建議警察局設置基金  
 038 黃淑美要求加強稽查娛樂稅課徵對象  
 039 郭建盟要求五拚，推動高雄再進步  
 040 周玲玟期待運動發展局成立，優先活化三大場館  
 041 許崑源力促市府挽救高雄經濟  
 042 吳益政促發展金融科技園區，吸引全球新經濟人才

- 043 蕭永達關切市府零舉債政策  
 044 黃紹庭砲轟市府濫用機要人員  
 045 陳慧文建議身障車輛公有停車格免費  
 046 顏曉菁建議跨局處推動電動化時代  
 047 李雅靜盼以文化打造鳳山觀光魅力  
 048 羅鼎城認為現金補貼生育率，應考量財政規劃與排擠效應  
 049 現金津貼領取者多，劉德林盼提高生育津貼  
 050 張漢忠主張監視系統委外維護  
 051 鐵路地下化將完工，陳粹鑾批鳳山車站卻未趕上進度  
 052 蘇炎城檢視鳳山運動園區軟硬體設施  
 053 吳銘賜質疑市府護航違規業者  
 054 PM2.5及PM10高雄居全國之冠，曾麗燕督促改善空污  
 055 高雄氣爆案市府官員遭重判，陳麗娜要求市府向大眾道歉  
 056 陳信瑜痛批大林蒲遷村牛步化  
 057 輕軌二階工程受阻，林宛蓉建議更改施工動線  
 058 李順進提出於工業區普設空氣品質微型感測器  
 059 長照2.0，鄭光峰力促增設失智服務  
 060 林園測站遷移10公尺PM2.5濃度降低？王耀裕質疑環保署測站數據  
 061 黃天煌爭取農民免收水并納管規費  
 062 李雨庭為基層警消爭取繁重勤務加給  
 063 原住民博物館落腳澄清湖畔，俄鄧·殷艾要求主展館應具原民特色  
 064 關心那瑪夏建設，柯路加要求即刻搶修復建吊橋  
 065 伊斯坦大·貝雅夫·正福大力爭取龍橋、建國橋復建經費  
 066 唐惠美督促前瞻基礎建設的資源落實原鄉

## 焦點話題

- 067 制定「高雄市社會住宅及公益出租人地價稅及房屋稅優惠自治條例草案」公聽會  
 069 制定「高雄市促進區域產業發展中心設置自治條例」草案公聽會  
 070 除草劑管理及社會住宅等自治條例三讀通過  
 071 第2屆第7次定期大會市政總質詢焦點  
 072 「高雄閒置資產活化利用」公聽會

## 高雄走走

- 073 留戀在鳳山黃埔新村的復古風  
 074 來岡山籃筐會尋古早味

## 動態訊息

- 075 交通委員會考察輕軌二階工程  
 075 康議長及蔡副議長祝福母親節快樂  
 076 內政委員會慰勞基層員警  
 076 社政委員會考察高齡者照顧場所  
 077 工務委員會考察基層建設  
 078 衛環委員會考察非法棄置處理廢棄物場所



康裕成議長

## 議長序

# 堅持最後一哩路展現本屆努力成果

高雄市議會第2屆第7次定期大會已於5月21日圓滿閉幕。在本次會期中，我們歡送陳菊市長北上出任總統府秘書長，市政在代理市長許立明的接棒下，帶領市府團隊依循陳前市長的施政藍圖，將在年底前完成多項重大建設，為陳前市長12年的政績畫下完美句點。而本會議員在會期結束後也將回到選區，向選民說明4年來問政的成果，爭取連任；對無意連任的議員而言，美好一戰已經打過，凡走過也必留痕跡，相信對選民與個人的從政生涯而言，都是美好的回憶。在大會順利閉幕之際，祝福大家連任成功，繼續為高雄的未來共同努力。

高雄這12年來力圖從工業城市轉型，陳前市長為了推動市政遭受不少外界的攻擊與批評，但她為了建設高雄總是忍下一切。然而，天下無不散的宴席，陳前市長北上履新，由許立明代理市長接手上陣。許代理市長首次在議會備詢，便充分展現對市政的熟稔度，表現可圈可點，也獲得議員同仁的肯定。相信他必能延續過去府會和諧的關係，共同推動市政建設，完成陳前市長施政的最後一哩路。

議會在本次定期大會中，審議完成117件市府提案、37件報告案、11件法規案及626件議員提案，成果豐碩。議員關切的市政焦點多元，包括爭取設置國民運動中心、鐵路地下化後交通路廊的銜接、輕軌捷運二期工程進度及可能為市民帶來的不便等，每個議題都與民眾生活息息相關。

特別是本會期中，國內發生多起警消人員超時過勞或於執勤過程中遭遇不幸事件，普遍引起社會大眾關切，議員同仁也高度重視有關警消勤務繁重加給議題。在民進黨團總召張勝富議員質詢時，許代理市長首度給予正面回應，允諾於108年編列預算，並在經費允許情況下，提前在107年下半年實施，藉此對平日辛勞的警消人員予以鼓勵，也對他們的辛勞表達感謝。

第7次定期大會的結束代表著議會第2屆議員任期已近尾聲。過去3年半來，議會除了善盡為民喉舌、監督市政的職責外，也致力於推動議會外交並獲得良好成效。本會前任及現任國民外交促進會會長陳麗娜及蕭永達兩位議員，即常受日本各地方議會友我議員的肯定，顯見議會外交成果不分藍綠。

本會於7月7日主辦的第4屆臺日交流高峰會，是第一次在臺灣舉辦，也是首次於日本以外的城市辦理，請市民拭目以待本會致力議會外交的成果。



蔡昌達副議長

## 副議長序

# 加速打通大寮交通任督二脈

高雄市議會第2屆任期在本次定期大會後僅剩半年時間，本會議員同仁無不藉此檢視監督市政、爭取地方建設的成果，盼望在任期最後一哩路，用百米衝刺的氣力督促市府，如期如質地完成對市民朋友的承諾。

然而，都市發展與城市建設實則是一場看不見終點的馬拉松。過去4年，我們具體看到亞洲新灣區、鐵路地下化鐵路廊道工程、市立圖書館總館、輕軌通車等重大建設的進展和成就，這些是市府團隊努力打拼的建設成果，但隨著產業升級和重大交通建設發展，民眾對於生活品質的要求愈來愈高，對於公園、學校、道路系統、公共運輸的期待，也更加迫切。

特別是縣市合併後，鳳山區發展快速，人口持續增加，土地和房價跟著水漲船高，市府早有新都市發展用地的儲備規劃，核心都會區外緣的小港、岡山、大寮也成為民眾移居的首選，特別是小港少康營區重劃及87期岡山大鵬九村重劃工程都已啟動，但緊鄰鳳山的81期大寮眷村重劃，在經過8年漫長的等待，還是只聞樓梯響，盼望市府在本屆會期中實踐對居民的承諾。

大寮區與小港、鳳山、林園等行政區接壤，一直是高雄農業和新興產業的生產基地，尤其是和發產業園區啟用後，吸引產業及勞動人口進駐，雖有捷運和88快速道路與市區、國道、機場連結，但區域發展的規劃，卻遠遠不及地方發展的速度。另三隆路是和發園區最重要的聯外道，其拓寬工程竟讓大寮居民苦等15年，還有包括國道7號的延宕、區內缺乏大型公園等，都與鄰近的鳳山、小港近年來長足的進步有些許落差，有待快速弭平。

隨著高雄產業的轉型和發展，市區已不斷向外擴張，小港、鳳山、林園已然是高雄都會生活圈不可或缺的區塊。國道7延宕10年，開發進度仍停留在環評範疇會議，國道7號不建，交通永遠癱瘓，不只影響沿線10個工業區命脈，也阻礙區域間的串連，希望市府儘速拓寬並打通產業及地方交通的任督二脈。



第一選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 缺水危機，林富寶力促儲水措施

缺水危機來臨，世界搶水大戰開打，高雄成為台灣最「旱」的城市，水資源風險也最高，林富寶議員5月2日市政總質詢要求市府未雨綢繆進行因應；許立明代理市長認為，在兼顧生態保護及農業用水下，應適度使用地下水。

缺水是全球各國的共同危機，許多國家開始搶建水霸，林議員說，台灣南部雨水較少，高雄偏遠地區缺水嚴重，尤其目前正逢農作物最需用水之際，農民苦哈哈，市府應解決缺水問題。

林議員說，高雄不能單靠梅雨化解缺水危機，市府應提出有效儲水的因應策略；許代理市長回應時表示，楠梓仙溪挖湖儲水需由專家進行評估，避免影響水情，並應符合經濟效應。他也進一步說明，高雄每天用水約需160萬噸，其中20萬噸為工業用水，如能以再生水供應工業使用，節省之水可轉為供應民生用水，可避免影響農業用水。

而針對地下水的運用，許代理市長則表示，使用地下水需符合生態環境及避免地層下陷，水利署、農業署及農田水利會應整合水資源的分配，凝聚共識，適度使用地下水，讓灌溉用水和民生用水可以合理調配。

質詢中，林議員提及六龜高中全校學生學測不及40級分，引發各界關注，呼籲外界勿以成績論斷孩子的未來。林議員表示，在人口稀少的偏遠地區辦理高職教育是「比登天還難」，政府的教育政策根本不知民間疾苦，只憑理想制定政策。他以六龜高中的橄欖球隊、自行車隊、合唱團表現亮眼為例，一個人只要有基本學識，就能在社會立足、貢獻，期盼大家別只用成績評斷學生。

長期關心農業議題的林議員，也針對六龜蓮霧新品種的黑糖芭比因權利金問題造成農民負擔，建議市府農業局評估主動購買權利金的可行性，並且開放農民使用；農業局則說，在產銷平衡的考量下，將於必要時協助農民。

林議員同時關切如砍除刺竹、醫療院所是否「週六停診」及獎勵民間改造殯儀設施等議題，要求市府重視及改善。



第一選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 眺望美濃全景，鍾盛有盼興建步道和景觀平台

美濃被譽為高雄後花園，卻無登山步道及觀景平台，鍾盛有議員5月1日市政總質詢表示，旗美地區每逢假日人車擁擠，觀光人潮眾多，期盼市府研議於美濃後山關建登山休閒步道，讓市民多一個運動休閒的處所。

質詢中鍾議員表示，美濃廣善堂後山空地為國有林地，地點高度適宜，可眺望美濃全景，建議市府可於此關建登山步道，串聯旗靈縱走（註），並興建觀景平台，讓喜愛運動的市民有休憩的地方。

許立明代理市長表示，旗山、美濃富有獨特民俗風情，將與廟方及當地區公所協調，於評估可行性後，積極促成興建步道及觀景平台。

鍾議員指出，杉林慈濟大愛園區土地所有權為國有，永久屋則是由慈濟興建，讓災民能有安身立命的住所。依照法規規定，房屋除繼承外，不可有處分、出租、出售等情形，如今卻發生居民房屋遭法院查封拍賣，而流離失所，對居民來說，是二次傷害，他要求市府相關局處應重視此問題，透過法令規定，讓房地合一，照顧災民及家屬的權益。

都發局表示，永久屋主要是為安置莫拉克風災災民，透過政府徵收土地，民間團體贈與房屋所有權，以達到長期安置災民功能，並非給予財產權，依規定不得處分移轉，有發生法院法拍之情形，將與法制單位研商相關後續處理。

107年氣候得宜，荔枝及芒果等水果將進入盛產期，鍾議員說，面對農產品產量增加，可能發生價格下跌情形，市府農業局應及早提出因應措施，增加農民收益，保障農民權益。

農業局表示，將透過預警制度，預估農產品產量，邀集區公所及農會，協助農民宣傳，並由市府相關局處推銷及辦理團購，確保農民權益。

美濃客家文物館假日人潮眾多，通往客家文物館道路常有大型遊覽車進入，鍾議員指出，部分道路未拓寬，路面不到4米，要求工務局應儘速拓寬，以利大型車輛通行，同時進行綠美化景觀工程，美化美濃湖周邊景觀。

#### 註：旗靈縱走

意旨旗山往美濃靈山的登山路線。



第一選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 劉馨正關切大溝頂商圈拆遷之補償費

旗山大溝頂商圈是原高雄縣第一條商店街，劉馨正議員4月26日市政總質詢表示，市府在拆遷過程中，遭遇當地居民及店家多次抗爭，在議會監督下才有較好結局，但目前仍面臨新建房屋分配及未獲房屋分配者補償費計算等問題，要求市府應審慎處理。

劉議員詢問，大溝頂商店及居民共有33戶，但市府新建房屋僅21戶，分配方式及未獲分配房屋者拆遷補償費應如何計算；水利局表示，將針對有既有居住及營業事實之家戶，經由抽籤方式進行房屋分配，至於沒抽中的居民或商家，給予補償建築及搬遷費用約55萬元至65萬元。

當地商家在44年以每戶2萬元投資開店，劉議員指出，國有財產局於76年登記所有權，旗山區公所遲至105年1月才登記所有權，他認為以當時幣值換算，65萬元補償費相當不合理，要求市府應審慎思考補償費問題，以免讓人有大鯨魚對付小蝦米的疑慮。

馬頭山將設置垃圾掩埋場，地下水監測卻出現井管沒開篩，部分檢測點設置於山頂稜線上，劉馨正議員抨擊完全是一場騙局；環保局表示，地下水井開篩及檢測點地點等相關事項，皆錄影存證交由檢方處理，會嚴格把關。

劉議員說，設置掩埋場不僅是地點問題，還應考量誠信問題，否則未來可能衍伸合法掩護非法或掩埋非法廢棄物情事，市府相關局處、環評委員應發揮專業及良知，替當地居民及後代子孫的健康把關。

內門動物園已通過審查，劉議員說，除同步進行動物園主體及外環聯絡道路之規劃興建外，周圍包括飯店、餐廳等休閒設施應納入整體考量，才能為旗美地區觀光帶來實質效益。

旗尾糖廠將設立產業園區，劉議員表示，該計畫將為旗山地區注入經濟新活力，同時為觀光發展帶來助益，期盼都發局應加快腳步；都發局表示，該計畫分三年實施，107年優先改善糖廠門面，將進行倉庫及辦公室外觀改善發包工程。



第二選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 李長生爭取市民免費參觀崗山之眼

107年初完工的崗山之眼風景區已成為吸引市民關注的新焦點，全高雄市卻唯獨設籍岡山、燕巢兩區市民可免費參觀，李長生議員5月16日市政總質詢中發出不平之鳴，他表示，崗山之眼風景區是由全體市民稅金興建，應比照澄清湖免收費標準，開放全體市民參觀。

阿公店水庫旁的「崗山之眼」，佔地1.8公頃，花費全體市民1億3,000多萬元經費興建，目前已經對外開放營業，李議員表示，建設經費是由全體市民稅金支應，同樣是市民身分，為何唯獨設籍岡山、燕巢兩區市民可憑身分證免費入園，其他市民則須付80元買票入場。

澄清湖風景區只要是高雄市民即可免費入園，台南的奇美博物館也是開放台南市民免費參觀，李議員質疑為何「崗山之眼」收費大小眼？市府應開放全體市民免費入園參觀。

許立明代理市長回應時表示，公共設施需要維護及管理的經費，例如高速公路也是付費使用，適度的使用者付費是合理，但市府會針對崗山之眼每年的營運及管理情形，研議合理的收費制度。

對於陳菊前市長在經濟最差情況下離開高雄，李議員提到高雄市負債六都第一，向市民搶錢第一，人口流失是第一，空污也是第一名，謝長廷前市長、陳菊前市長都曾說要把任期做滿，但最後只把高雄市長當成跳板，欺騙高雄市民。

李議員批評民進黨政府很會借錢，也很會花錢，並向市民搶錢，他以農民挖水井灌溉是否收費為例表示，農民反映說地是自己的，挖井也是自己出錢，市府卻強行列管農用水井並收取規費。

李議員也提到，高雄是缺水地區，農業用水不足，農民為補充農田水源而花錢挖井，解決灌溉水不足的問題。以前國民黨時代取消農民的田賦、水租，農民不用繳田租也不用繳水租，還實施耕者有其田、公地放領，讓佃農變地主，這才是真正照顧農民。

李議員又表示，現在民進黨政府竟然還要向農民收取水權費，簡直是向農民搶錢，過去日本時代政府並未向農民收水權費，國民黨執政也沒有，民進黨執政卻要收費，建議市府取消水井規費的作法。





第二選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 興達港發展風電產業，陳明澤期待兼顧遠洋漁港的發展

發展綠色能源是推動非核家園首要任務，陳明澤議員於5月8日市政總質詢中指出，期盼透過開發興達港成為台灣離岸風電本土產業基地，同時兼顧遠洋漁港產業，以帶動地方經濟繁榮。

質詢中，陳議員指出，開發興達港成為台灣離岸風電的本土產業基地是國家重要政策，非核家園需要發展太陽能及風電產業，台灣在114年之前，將挹注7,000億元推動離岸風力發電產業；他強調，發展風電產業不要依賴國外技術，政府應提升本土競爭力。

陳議員也認為興達港遠洋漁港功能需要調整，風電產業將為沉寂多年的興達港帶來活水，然而在推動風電產業的同時，也不能偏廢興達港遠洋漁業的功能。

許立明代理市長則回應，興達港離岸風電基地不只是全國重大政策，也是攸關地方發展的大事，英、日先進國家都在搶風電市場，期盼未來台灣風電產業可以和日本及歐洲國家競逐，市府一定全力以赴。

4月中，市府環評委員會通過震南鐵線工廠重啟環評案，陳議員要求環保局監督震南公司環評承諾事項，並讓市民充分了解以避免產生疑慮。

環保局表示，在4月19日舉行的環評會中，震南公司做出廢水零排放且百分之百回收、新增RO逆滲透水處理重金屬和氯離子，以及不影響二仁溪生態等承諾，才允予通過環評；但陳議員質疑，RO逆滲透水處理及百分百廢水回收成本相當高，為何廠商之前是偷埋排水管排放廢水，現在竟可以做到零排放？

陳議員要求環保局嚴格監督震南公司在製程中所產生的化學物質，環保局指出，業者允諾委外處理高濃度廢酸物質，所有運輸車輛均需加裝GPS，以追查廢酸去向。

捷運岡山路竹延伸線是地方大事，陳議員關心工程進度，許代理市長允諾107年底前第一階段由捷運紅線R24站至台鐵岡山車站的工程一定動工，而第二階段自岡山車站至湖內區大湖車站附近（台1線與台28線交叉口），目前正進行綜合規劃，預計112年完工，113年通車。

此外，陳議員也重視路竹第一公墓遷葬案、阿蓮區第四公墓遷葬等優質友善的殯葬服務環境，期盼市府加速推動。



第二選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 張文瑞主張高雄科學園區獨立

高雄科學園區附屬於台南科學園區，位階不高、資源也不足，尤其在台積電新廠決定落腳台南後，更顯二軍的姿態，張文瑞議員5月9日市政總質詢建議市府推動高雄科學園區獨立，以吸引廠商進駐及投資，他也提到，華邦電迄今未見進駐設廠的動作，值得市府重視。

市府爭取台積電進駐高雄科學園區失利，華邦電預計設立12吋晶圓廠也沒有動工跡象，張議員認為高雄科學園區不是獨立的園區，而是附屬於台南科學園區，市府應爭取高雄科學園區獨立，以吸引投資，爭取更多中央的資源。

張議員也就高雄市現有的工業區提到，大陸工資直線上漲，台商卻沒有回流，紛紛朝柬埔寨設廠投資，都發局和經發局應規劃工業區，提供興建廠房所需的土地，爭取台商回流。

路竹台1線拓寬、高鐵橋下阿蓮至仁武聯絡道路工程案，攸關地方發展，張議員要求市府加強爭取；許立明代理市長回應指出，台1線拓寬案進度暫緩，市府並朝連結路科至南二高的快速道路進行爭取，而高鐵橋下阿蓮至仁武聯絡道路工程費高達80多億元，市府將努力爭取分段施工。

此外，張議員指出，高雄推動宜居城市，改善空污、提振經濟力、提高生活品質及就業率等問題均是市民關心的議題，他期勉許代理市長努力達成使命，並在最後7個月任期讓市民「有感」。張議員不再競選連任但也表示，未來仍在地方全力提供服務，勤跑基層，期盼市府團隊也要把握任期做好建設。

台灣過去的生育政策是兩個孩子恰恰好，現在兩個小孩已經不夠，張議員認為，單靠生育津貼不是鼓勵生育的辦法，高雄人口已落後台中，社會局及民政局應研究如何鼓勵市民生育及增加人口。張議員也要求市府從托兒、幼教至高等教育進行資源及環境的改善，提高生育率。

市府推動成立運動發展局，市民期盼設置國民運動中心的聲浪極高，張議員表示，不僅年輕人需要運動中心，老年人更需要有運動的空間，以避免路邊運動發生危險；史哲副市長則強調將會在既有運動場地進行施設改善，並從鳳山體育園區做起，陸續在各區推動。



第三選區

### 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

## 高閔琳要求市政無縫接軌，關切捷運岡山路竹延伸案

對於剛上任的代理市長許立明，高閔琳議員在4月26日的市政總質詢中對「市政如何無縫接軌」提出「六問」，並針對「捷運紅線之岡山路竹延伸案」第一階段工程（南岡山至火車站）發包頻流標問題，要求許代理市長保證107年動工，同時也表達大岡山地區市民朋友對此建設懇切的期盼。

岡山、路竹捷運延伸線第一階段工程遲遲未能動工，高議員要求許代理市長保證107年一定動工，她表示，岡山、路竹捷運延伸線是當地市民引頸企盼的建設，希望市府能將捷運開到市民家門前。針對岡山果菜市場遷移議題，高議員也要求市府明確說明何時取得用地及如何安置攤商。

高議員針對偏鄉教育與醫療資源、岡山地下道、岡山綠環境館活化、高雄路不平、興建天空纜車和眷村文化與軍事觀光等議題提出六問，其中，城鄉之間的資源不均、文化不利及社會不利，她督促市府有待努力，尤其偏鄉教育及醫療資源的合理分配，包括體育班、藝才班、師資、特殊教育及早療資源。她建議市府盤整各項資源，推動資源重新配置，破除資源的差距，吸引師資到偏遠地區和部落進行教學，讓城鄉發展及宜居城市具體落實。

重視城市外交議題的高議員說，議會爭取主辦台日交流高峰會，並將於107年7月7日在高雄舉辦，這不僅是議會的大事，而是大家的大事，市府應整合資源協助配合，期盼透過高峰會推動高雄城市的行銷。

近來「反年改」團體包圍立法院引發社會不安，高議員除表達遺憾，她也提到，台灣是民主國家並尊重對任何議題的抗爭行動，但抗爭訴求應採非暴力，年金改革是國家重要議題，在職業別不平等及世代不平等下，社會對年金改革議題應該進行平等溝通，絕不能使用暴力。

許代理市長在答覆時表示，高高平是市府施政的重要目標，教育議題尊重教育局及各校發展規劃，市府非常願意將預算投資在下一代身上，以吸引師資及改善偏遠地區教育環境。許代理市長也保證捷運岡山路竹延伸線107年一定動工，並強調此為行政院正式核定的計畫，絕不會跳票；並允諾岡山果菜市場興建案將於107年9月動工，108年3月啟用。



第三選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 農地違規興建工廠，翁瑞珠建議輔導遷至工業區

輔導農地違規工廠遷建案已刻不容緩，翁瑞珠議員在5月2日市政總質詢中指出，為避免影響勞工的生計，市府應儘速規劃北高雄工業用地，並優先輔導違規工廠遷移至工業區。

翁議員表示，針對106年5月20日以後興建的工廠及具有臨時廠登的特種農業用地工廠，市府應優先加強輔導遷移至合法廠房，並向中央爭取補助或由市府編列經費，全面稽查農地違規興建工廠狀況，避免業者在興建廠房後才遭拆除。

中央106年10月函文地方政府要求全面拆除違建工廠，翁議員要求市府說明處理態度，她強調，針對違規案件市府應進行宣導期，但若以選地、購地、建廠房及遷移的時程評估，業者勢必無法配合30天宣導的緩衝期。

工務局表示，第一波拆除行動已經完成，未來第二、三波拆除將俟中央通知；都發局也提到，高雄市身為產業城市應努力儲備產業用地，目前正積極努力爭取科學第二園區的設置，並依工廠輔導法針對低污染特定地區，協助輔導業者申請報編。

串聯永安、彌陀、茄萣區海岸打造黃金公路是提振在地觀光的良方，翁議員認為，若能在興達港和阿公店溪各興建跨越的橋梁，即可為彌陀、永安、茄萣可打造一條黃金公路，她建議市府向台電爭取補助興建。

工務局指出，市府評估整體工程及土地經費高達74億元，含跨興達港橋梁34億元及阿公店溪橋梁19億元，未來將協調台電協助興建跨興達港橋梁。

燕巢大學城特定區可提供多元服務機能，同時具備研發、教育、科技生產、文化休閒等現代功能，翁議員認為，燕巢大學城特定區計畫開發案可預期帶動地方產業的發展，並吸引優秀人才進駐燕巢，期盼市府積極推動。

另外，質詢中翁議員也提到岡山區公所、戶政事務所、地政事務所之辦公廳舍均為62年時建造，使用至今已逾40餘年，建築物結構經評估有安全之虞需補強，建議選址新建岡山區聯合行政中心。

翁議員指出，都市計畫編定機十五機關用地的陽明段409、412、413、414-3地號目前並無地上物，僅需向國防部辦理無償撥用，即可取得用地，作為興建岡山區聯合行政中心之用。



第三選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 提供便利的運動空間，陳政聞主張興建國民運動中心

「給我國民運動中心，其餘免談」，陳政聞議員4月30日市政總質詢指出，高雄是六都國民運動中心唯一掛零的城市，更輸給其他縣轄城市，建議市府成立運動發展局，將推動國民運動中心列為其首要業務。

目前，新北市14座國民運動中心，台北市12座，桃園市即將有1座開館，未來有4座，台中市有3座及台南市有1座即將開館，高雄卻僅推動學校合作設置運動場所。陳議員建議市府除了和學校合作外，更應與國民運動中心雙管齊下，絕不能影響學生權益，並要符合市民需求。

陳議員提到，高雄市冬季空氣品質差，不適合戶外運動，為提供市民有更便利的運動空間選擇，建議配合成立運動發展局，將興建國民運動中心為首要任務；他要求市府督促興達港火力發電廠和中鋼等企業「取之社會、用之社會」，回饋興建國民運動中心。

許立明代理市長說，市府除要求污染大戶健全環保設備外，也希望企業一定要回饋社會，市府未來將成立運動發展基金，吸納更多民間資源協助推動國民運動及健康活動。

岡山有三座人行地下道，陳議員建議市府將城市美學融入地下道，他說，岡山火車站地下道不夠明亮及乾淨，讓人害怕，希望市府下決心進行改善。工務局指出，未來將召開規劃說明會，朝企業合作方式推動。

桃園平鎮火災事件舉國關注，高雄市籍的受害消防員仍未脫險，陳議員要求市府協助該名消防員返鄉就醫與就近照顧；他說，消防人員除捨身救人外，還要重視自身安全，期盼大家一起為英勇的消防隊員集氣祝福。

消防局表示，高雄人口與消防員配比为1,853比1，外勤人員目前有53名缺額，內勤缺額18人，108年1月將補齊外勤人員，希望全國消防人員都能救人為先、安全第一。

陳議員同時也關切高雄展覽館停車場、崗山之眼天空廊道夜間安全問題、反對公設瀝青廠遷移燕巢設廠，以及推動城市棒球場等質詢議題。對於目前市府規劃兩處瀝青廠新址均在燕巢，陳議員大表反對，他認為這類的嫌惡設施，不論遷移至何處民眾勢必反對，他也質疑是否有公設的必要，委託給民間興建應更為合適。



第三選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 防範空污，方信淵促降低PM2.5並加強宣導

高雄空污問題嚴重，市民平均壽命為六都中最短，方信淵議員於4月27日總質詢中表示，陳菊前市長執政近12年，市民負債最多，空污嚴重，壽命減短，「幸福城市」口號成為最大諷刺。

根據環保署資料，107年第一季高雄市PM2.5為34.9，遠高於全國平均值26.1，方議員說，空污對市民身體健康造成威脅，高雄市民年均壽命比台北市減少近5歲，在無法改變大環境下，如何自我防範成為必要課題。

衛生局回應表示，個人自我防範部分，應避免在空氣品質不佳的情況下，從事戶外劇烈運動，戴口罩無法有效防止PM2.5侵入。

農業活動也可能是產生PM2.5原因之一，方議員表示，農作物收成價格不佳，農業廢棄物清運所費不貲，農民只好露天燃燒農業廢棄物，無形中成為空污幫兇。他認為政府應鼓勵農民以掩埋取代燃燒，但枝條粉碎機要價過高，農民無法負擔，建議環保局可利用空污基金補助農民購買，以有效改善空氣品質。

高雄科學園區帶動周邊經濟發展，方議員指出，南科高雄園區中山高聯絡道路串聯園區至中山高速公路，使得路竹當地的房價增值，商業活動也跟著活絡，但此聯絡道路穿過台1線到科學園區，僅方便從中山高進出園區的交通，但對於往來台17線的交通卻無太大幫助，而聯絡道出口到台17線僅短短2.5公里，若能銜接起來，勢必可帶動北高雄海線含括湖內、茄萣、永安、彌陀、梓官等區的區域發展。方議員也提到，該路線周邊土地多為農地，可利用區段徵收取得土地，串聯起北高雄的便捷路網，加速地方繁榮。

經發局答覆表示，產業園區周邊交通便捷是重要因素之一，任何有助於改善交通的方法，在土地取得及經費許可下將評估可行性。

台南安平軍艦博物館吸引觀光人潮，除可加強民眾國防教育外，也可帶動周邊經濟效益，方議員說，蚵仔寮漁港臨近左營軍區，更適合設立軍艦博物港，並可連結岡山航空教育館，有助於北高雄觀光發展，建議觀光局評估設立博物館的可行性。



第四選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 李柏毅要求市政無縫接軌，重視左楠建設

前市長陳菊3任12年任期奠定高雄百年發展重要建設，李柏毅議員於5月2日市政總質詢肯定許立明代理市長無縫接軌，並鼓勵市府團隊堅守崗位，延續推動陳菊前市長尚未完成之市政。

李議員細數高雄巨蛋、流行音樂中心、打通十全路、覆鼎金公墓遷葬、世運主場館、捷運紅橘線及輕軌等建設成果，他說，這些均是攸關高雄繁榮及進步的建設，市府團隊應全力延續相關建設，提供市民最便利的生活圈。

李議員也提到，陳前市長北上就任總統府秘書長前，特別前往中油煉油廠進行視察，對高雄未來產業發展的轉型有極高期待。高雄煉油廠區的都市更新整體規劃影響北高雄未來發展甚鉅，他期盼市府予以高度重視，加速推動。

「築巢引鳳，加速投資」促進高雄產業展，李議員認為，高雄缺乏產業空間，因此需要具有都發專業的經發局長，期待新任經發局長能和中央完成接軌科學園區第二園區的開發，而橋頭新市鎮緊鄰楠梓加工區、永安工業區、本洲工業區及南科高雄園區，期盼市府團隊全力推動。

眾人引頸企盼的新台17線北段工程已啟動，但南段工程仍需提出計畫，李議員指出，南段工程全長5,000公尺，已獲內政部生活圈補助經費，希望市府擬定可行方案，並請陳菊秘書長協調國防部，讓高雄南北交通更為順暢。

在重大交通建設上，李議員期待進行中的國10東向銜接國1北上工程，未來將可有效紓解車流，提供市民更便利的交通環境。而左楠地區的道路開闢包含先鋒路（介壽路至先鋒路）道路拓寬工程、新莊一路打通工程（二）、崇實路西側與自勉路等，希望能如期完工，讓市民方便好行。

而為了讓後勁溪再現水岸風光，李議員成功爭取設置青埔溝水質淨化場，改善水質，但他表示，市府未來應積極推動親水空間，提供市民更優質的生活環境。

關心市民運動空間的李議員，在質詢中建議規劃楠梓運動園區，他要求市府107年底前提出完整規劃，包括拆除警察局靶場周邊圍牆，新建四周散步園道，並以次計費提供市民進入園區使用運動設施，讓園區更親近周邊社區民眾。



第四選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 林瑩蓉關切麻疹疫情，要求積極防疫

麻疹疫情的發酵引起市民關注，林瑩蓉議員於4月27日市政總質詢中要求市府針對防疫體系加強防漏，以主動防疫取代被動防疫，安定市民的恐慌。林議員同時關切世運主場館的營運，期盼世運主場館能創造營收，自給自足。

近年來傳染疾病有增多的現象，包括麻疹、登革熱、腸病毒、流感、肺結核等，林議員針對近期開始發酵的麻疹疫情提出質詢，她表示，包括施打疫苗、疫情防治及市民自主管理等均應加強。

衛生局表示，台灣已有23例的確診麻疹病例，其中15例為境外傳染，而高雄市有4例確診，其中1例被感染者在107年4月15日發病，衛生單位已加強疫情的監測。而目前例行性疫苗是提供幼兒施打，疫苗充足，也針對接觸高風險者進行施打。

衛生局強調，目前一般成年人無需施打，疫苗已受到控管，市民不用恐慌。林議員指出，因為發生的病例是接觸感染者後立即施打疫苗，依舊發病，才會造成市民恐慌；衛生局則強調，由於立即施打疫苗，發病症狀相對會較為溫和。

林議員要求市府不能僅是被動接受移民署及疾管局的資訊進行防疫，應改採主動態度積極防治疫情。

市府即將成立體育發展局，林議員認為，體育處升格後應發揮「局」組織應有的功能，尤其提升運動場所的運用。她說，世運主場館使用率不高，外傳使用率只有5%，建議市府研議開放市民租借的可行性，以發揮效能。

林議員也進一步提到，市府應和國家體育中心合作，提高世運主場館的使用率，並以誘因鼓勵租借，帶動週邊產業；教育局表示，世運主場館106年有59場活動，預估107年將會大幅成長，而場館活化需運動設施的吸引力，未來將持續爭取更好運動產業及運動人才。

許立明代理市長指出，世運主場館仍定位為國際級標準場地，並成為韓、日足球冬季移地訓練的重要場地，市府一定會和國家體育中心合作，提供選手優質訓練空間，同時作為演唱會和其他活動的場地選擇。





第四選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

# 長照支付新制上路，陳麗珍盼以補助方式彌補新制之不足

長照2.0給付及支付新制於107年1月上路，每項照顧由不同的照服員服務，陳麗珍議員5月8日市政總質詢中指出，照顧價目按件計酬，不僅照服員薪資沒有增加，被照顧者也無法獲得完整照顧，新制的服務計價有改善空間。

長照2.0照顧給付新制分服務項目給付，陳議員謔稱照顧價目表就像到市場買菜，按件計酬，身體清潔、測量生命徵象、協助餵食或灌食、剪指甲、翻身、沐浴、洗頭、拍背等，價格不一。

陳議員再進一步提到，新制價目表讓被照顧者和照服員無法親近，按件計酬也對照服員及被照顧者造成不便，照服員實質收入並未增加反而減少，加上可能因照顧時數不足，照顧僅做一半而造成家庭不便。她建議市府另外以補助方式協助其他有不同形式照護需求之民眾，讓弱勢的需求者皆能獲得照顧。

社會局答覆時表示，照顧價目給付新制有二個目的，除盼望專業人力投入服務及提供優質薪資外，也希望被照顧者能受到更專業的服務。

接著，陳議員提及高雄就業環境薪資低、房價高，留不住年輕人，市府應致力改善年輕人就業薪資和居住負擔的問題。應積極推動經濟發展，創造就業機會，才能讓年輕人在高雄安居樂業。

陳議員希望市府積極推動社會住宅，提供安居的房舍，協助這些買不起房子的年輕人。她也提到目前市府規劃在鐵路地下化民族站旁的市有土地，預計蓋200多戶，她認為楠梓區中油遷廠後的閒置土地或許也可以規劃作為社會住宅。

長期關注左營觀光產業的陳議員認為，蓮池潭周邊有三鐵交會，在鐵路地下化後，左營不但有交通優勢，又有舊城古蹟、見城計畫及孔廟等文化特色，並有蓮池潭、半屏山及大小龜山等自然景觀，應妥善規劃並設立美食專區串聯蓮池潭周邊，而其擁有好山好水及古蹟的獨特條件，不同於港邊風情，應可好好規劃為繼駁二沿海觀光帶後，另一個帶狀觀光區。

雖然半屏山夕照風景優美，但因木棧道損壞、雜草叢生，使得遊客與登山民眾卻步，陳議員希望相關單位進行改善，她也認為鄰近停車場的大龜山，雖自然環境佳但有待整頓，而蓮池潭旁的新莊仔路應拓寬，環潭人行道凹凸不平等都需要相關單位進行規劃與改善。



第四選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 陳玫娟主張鐵路地下化延伸至楠梓火車站

自許「市民的志工 市政的監工」的陳玫娟議員，於4月30日市政總質詢中建議市府爭取鐵路地下化延伸至楠梓火車站，並重新改建楠梓火車站以解決楠梓百慕達的交通困境。許立明代理市長答覆時表示，將努力爭取鐵路地下化延伸至楠梓。

鐵路地下化工程對高雄市帶來重大改變，對此，陳議員在總質詢時提到，左營段的圓道規劃應傾聽居民心聲，且市民對公共工程有知的權力及發聲的管道；她建議鐵路地下化後保留東門古道，並落實綠化於文史景觀。

陳議員同時爭取台鐵左營臨時站在鐵路地下化後保留作為里活動中心用途，陳議員建議民政局提出需求，由區公所代管及認養作為里民活動中心；許代理市長指出，由於涉及都市計畫使用項目及土地產權議題，市府將請民政局和都發局針對地方發展需求，研議都市計畫變更或加入彈性的可行性。

對於鐵路地下化工程，陳議員主張路線應延伸至楠梓，她說，鐵路地下化將可解決楠梓交通百慕達的困境，同時建議楠梓車站北移重建，以解決停車及候車空間明顯不足問題。

許代理市長說，高雄鐵路地下化經費近1,000億元，屬於超大型國家計畫，需要長期性爭取，未來，市府將朝鐵路地下化延伸至楠梓的方向爭取，以配合中油五輕遷廠後的地方經貿發展。

在交通建設上，陳議員對於翠華路橋拆除與否提出批評，她認為市府說明會沒有落實傾聽地方民意，要求交通局進行說明，交通局表示，翠華路橋具有重要的交通功能，未來將視勝利路打通及推動新台17線後的交通分流狀況，再決定是否拆除。而針對文自路路面殘破不堪，陳議員表示，水利局因施作下水道工程而重鋪一半路面，工務局應儘速完成另一半路面的刨鋪。

另外，民族、大中路附近的瀝青廠及水肥廠均已停止運作，原有用地的開發規劃受到市民重視，陳議員說，鄰近有許多學校及住家大樓，建議市府以滿足市民需求的生活機能進行規劃。

陳議員建議整合瀝青廠及水肥廠周邊的機關用地，規劃為社區型市場用地、國民運動中心、長照、托育機構、長青活動中心及圖書館等。許代理市長指出，瀝青廠及水肥廠均已執行報廢程序中，目前原水肥廠地點規劃為公園用地，瀝青廠則作為養工處車輛機具放置用地，未來將請都發局、工務局及區公所針對在地需求，研擬生活圈利用空間的可行性。



第四選區

### 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

## 給我安全的高雄，李眉蓁督促市府維護人行道和乾淨飲用水

李眉蓁議員5月10日市政總質詢中以「給我安全的高雄」為題，要求市府針對行道樹隆起導致地磚破損，造成市民摔傷事件頻傳，以及加水站以自來水冒充山泉水販售，應儘速改善，讓高雄市民擁有安全的行走空間及乾淨的飲用水。

行道樹讓人行道不安全，李議員指出，左營區包括博愛三路、華夏路、福山廣場及左新圖書館等，多處行道樹樹根隆起、地磚破損，造成民眾絆倒受傷，申請國賠案件層出不窮，要求工務局對此應檢討改善。

工務局答覆時表示，行道樹早期以種植黑板樹及紫檀為主，樹根較淺，產生浮根現象，未來會配合人行道改善工程更換，隆起部分會優先進行修繕，維護市民安全。

而針對高雄的飲用水，李議員表示，高雄自來水水質不佳，使得加水站林立，成為高雄特色之一，許多業者將自來水冠上「山泉水」、「麥飯石」等名稱後，高價賣給市民，她要求衛生局應重視，並對違法業者開罰。衛生局則回應，高雄市約有1,850家加水站，將修正相關加水站自治條例，提高加水站設置門檻，並加重業者責任。

市府近年來持續對外招商，李議員指出，104年至106年間，與市府簽署合作意向書的廠商共有23家，但實際進駐高雄的廠商卻只有14家，要求市府應重視廠商簽約完後卻未進駐的原因，並給予實質協助。

根據資料顯示，高雄市100年至106年新增重大民間投資，投資金額高達6,964億元，增加約7萬4,078個就業機會，數據相當亮眼，不過李議員表示，根據勞工局資料顯示，106年申請失業給付為311人，相較於102年的212人，申請數呈現遞增狀態，而這三百多人卻無法從新增的就業機會中尋找到合適的工作機會，她認為其中供需的落差市府應找出癥結。

許立明代理市長說，廠商與市府完成簽約後，會面臨土地、執照申請或空污總量管制等問題，市府將儘量簡化行政程序，在合法範圍內協助廠商；而降低青年人口失業率，提高薪資水準是市府未來目標，將加快產業轉型腳步，讓更多年輕人願意來高雄。

李議員說，基層警察勤務繁重，六都中除台南市及高雄市外，均編列警察勤務加給，市府每年超收1億多元交通罰款，建議可作為財源，先編列三成經費，再逐年增加。



第四選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 改善空污，張豐藤呼籲要讓民眾有感

全台106年測出細懸浮微粒年均濃度最嚴重的測站中，高雄有7個測站名列前十名，張豐藤議員5月7日市政總質詢中，督促市府未來五年內朝高雄市PM2.5濃度改善20%目標努力，現在的市府團隊不能只當看守政府，應該努力推動並滾動式檢討，空氣品質改善才能夠讓人民有感。

張議員指出，高雄名列全台前十名的測站有橋頭、前鎮、楠梓、左營、小港、仁武及鳳山站，其中橋頭測站更高居頭榜。他認為，市府在改善空氣品質要給市民一個有感的目標，包括未來五年的PM2.5排放量減少20%及AQI橘爆以上天數減少20%。

張議員也針對能源政策提出質詢，他表示，擁核團體推公投「以核養綠」，但是使用核能發電是「風險的選擇」。而深澳燃煤電廠更新擴建爭議不斷，節能才是關鍵，他以韓國首爾朴元淳市長為例，推動能源轉型不到三年完成「少一座核電廠」，現在正朝少兩座核電廠努力。難道台灣只能「非核即煤」？他認為「綠能」、「節能」才是台灣能源政策的選擇。

許立明代理市長回覆時表示，市府為達到PM2.5降低20%的目標，積極朝改善港區污染、固定污染源及移動污染源等方向努力，而市府團隊絕不會處於看守狀態。另能源政策不是非核即煤，核能具有造成不可逆傷害及核廢料的高風險問題，燃煤則有顧及空氣品質的因素。

此外，觀光局依據「民宿管理辦法」劃設「人文歷史風貌區」，未來包含旗津、鹽埕、哈瑪星、左營部分舊城區、鳳山曹公圳沿岸與岡山平和老街區，均將開放設置民宿，張議員也給予高度肯定。

張議員以日本民泊法、台南雙城地區政策方向及民宿申設議題、桃園大溪老城區等為例，建議文化局與觀光局運用「見城計畫」結合文化與觀光，從左營舊城延伸至建業、合群新村到宏南、宏毅宿舍及後勁中油，打造左楠文化觀光帶。

不過，張議員質疑觀光局劃定的左營舊城人文或歷史風貌之相關區域能否吸引民宿業進駐，他表示，左楠地區具有豐富的人文、歷史及特色小吃，有些旅客想要探索旅遊地的真實生活而選擇民宿，觀光局應擴大劃定民宿申請範圍，由民宿主人來推廣在地觀光。

張議員要求市府就民宿業者相關法令的配套進行鬆綁，包括活化文化歷史相關建物的利用、創造旅宿多元選擇及市場合理競爭與管理、調和民宿與社區之權益等。



第四選區

### 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

## 黃石龍盼鐵路地下化由左營延伸至岡山

高雄鐵路地下化預定107年8月完工通車，黃石龍議員於5月16日市政總質詢時表示，鐵路地下化是高雄發展的一大利多，建議市府持續爭取將鐵路地下化由新左營延伸至岡山。

高雄市區鐵路地下化後，將縫合過去被切割的南北高雄，黃議員表示，期待鐵路地下化帶來經濟利多，大幅改善市容景觀；他強調，新左營到岡山鐵路路段計12.9公里，經過左營、楠梓、橋頭和岡山等地區約占全市總人口18.6%，如能將鐵路地下化進行延伸，將更有利於地方發展。

黃議員細數鐵路地下化從新左營站延伸到岡山的好處，包括消除鐵道兩側交通的阻礙、提昇都市土地利用價值、提昇經濟活動力、均衡都市發展、改善楠梓陸橋百慕達現象等。他強調，好的政策應持續推動，建議市府積極向中央爭取經費推動鐵路地下化延伸工程。

針對後勁地區錦屏里及金田里綠地變更建地案延宕多年，極力為民眾爭取權益的黃議員說明當地規劃為綠地，大約有100戶住戶受到影響，50年來，住戶既不能辦理貸款，也不能出售，更不能申請相關執照，他督促市府應還地於民。黃議員建議提出都計變更，將綠地變更為住宅區，還給居民一個居住正義。

都發局回應時表示，當地隔離綠帶是在61年劃設，七成用地屬中油土地，三成為私有土地，市府針對全市公共設施保留地進行檢討，以專案方式處理，並優先處理急迫及立即需求性的案件。

黃議員也長期關心楠梓區五常里居住環境問題，由於此處鄰近仁大工業區，空污嚴重，他要求市府儘速將五常里與仁大石化工業區之間的隔離綠帶關建完成，他要求市府應協調工業局，逐年逐步來做，以改善當地環境品質。

黃議員進一步提到，五常里住宅區鄰近工廠，加上環境髒亂、房價低迷，社區無法發展，又無綠帶隔離廠房，彷彿難民營；許立明代理市長回覆時表示，仁大工業區未來將可研議比照五輕廠進行遷移，提供周遭居民乾淨安全的生活環境，在進行徵收用地前，將協調經濟部工業局進行改善。



第四選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 輕軌二階與污土處理廠，周鍾濛強調應尊重民意

「做什麼就要像什麼」，周鍾濛議員5月14日市政總質詢時表示，許立明代理市長雖為過渡、看守市長，但做什麼就要像什麼，更要嚴守行政中立及固守行政誠信。

周議員期盼許代理市長8個月任期要嚴守分際，思索「爾俸爾祿，民脂民膏」、「上天易欺，下民難虐」，每項市政決策均要嚴謹思考，因為錯誤決策比貪污更為嚴重。

針對近日爭議的輕軌二階(環狀輕軌)工程，周議員表示，輕軌橫跨觀光景點路段，包括C1至C14站，他支持採取地上工程，但市區的C15至C37站應該採地下化工程；他強調，輕軌沿經鼓山及三民的大順路段，因交通頻繁，建議採取地下化，以免影響交通。

許代理市長回應時表示，如果大眾運輸系統均能採取地下化是最好，但輕軌計畫已進行10年，如果可以在不變更主計畫下，蒐集民眾意見及妥善解決，市府會予以研議，但他認為適當的專用路權可以降低私人運具的使用，有益於城市的健康發展。

另外，針對捷運黃線進入規劃階段，周議員建議市府營造宜居及友善城市的空間，妥適規劃新路網電扶梯設施。許代理市長則回應，未來將納入規劃參考，在出入口空間腹地允許下，期盼規劃更便民及親近市民的捷運。

援中港污土處理廠的增設引發爭議，周議員堅決反對在援中港污水處理廠內增設污土廠，他表示，當地居民抗議、濕盟與環保團體強烈反對，尤其不利生態保育，將造成民眾直接或間接的健康損害，影響生活品質並阻礙地方發展。

周議員建議市府務必明確表達反污決心，促請中央和地方主管機關針對援中港污土處理廠申請案進行嚴格把關，他要求經濟部與中油公司自行處理高雄煉油總廠區內等土壤污染事宜，不需要將污土委外處理。

近年來高雄空污問題嚴重，紛紛有興建室內運動場館的需求，勝利國小家長和教師陳情要求興建室內體育館，以避免體育課程及運動會受到空污影響。就行政公平而言，周議員認為其他學校均設有室內體育館，勝利國小也應該要有相同公平的建設，並且保障學童免受空氣污染的威脅。

周議員說，希望市府向中央積極爭取專款補助早日興建，許代理市長則表達市府支持空氣品質不佳的學校都應設置室內運動場地，勝利國小案已由體育署錄案審查中。



第五選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 帶動觀音山觀光，許慧玉力促興建遊客中心

觀音山是高雄知名觀光景點，觀音山公廁及周邊公園新建改善工程即將於8月底完工，許慧玉議員於5月15日市政總質詢中建議觀光局應興建遊客中心，提供民眾休憩及諮詢地點，吸引更多觀光客前往，帶動當地觀光產業。

觀音山登山步道是民眾假日運動休閒好去處，且因免收門票吸引更多觀光客前往，許議員表示，觀光局投入約1,600萬元經費，興建公廁及改善三角公園景觀，擺放裝置藝術，卻沒有規劃遊客中心，建議觀光局應作整體規劃，興建遊客中心提供觀光客休息及諮詢景點服務，將觀光環境規劃地更為充實，提升周邊整體觀光產值。

觀光局答覆時表示，觀音山公廁及三角公園興建改善工程，將於8月31日完工，針對該區域作整體規劃，打造「高雄八景」景觀意象，相關細節近期會再進行討論。

針對仁武區的基礎建設，許議員指出，仁武區中華里的興亞橋是當地居民交通要道，原本橋頭與橋面並無落差，但改善中的橋面坡度卻太高太陡，造成用路人危險，她建議可於橋面設置排水孔，坡度不應太陡，兼顧居民、行人及機車通行安全。

許議員也提到烏松區中正路塞車嚴重，紅燈停等時間102秒過長，建議將中正路南下多增設一個車道，中正路往北減少一個車道，用以紓解交通流量。

烏松泥火山連年噴發，許議員表示，自99年開始，幾乎每年都有，105年一年中更噴發多達4次，其火山口鄰近烏松區公所，周邊人車往來頻繁，她表示，有學者主張泥火山噴發是地表能量正常釋放，但火山泥溫度高達60度，仍有灼傷民眾之虞，硫磺味瀰漫於空氣中，則可能造成居民呼吸道不適，要求環保局應有相關因應措施。

環保局答覆時表示，泥火山發生第一次噴發後，隨即請教研究人員，經研究後表示，火山噴發是因蓄積過量甲烷所導致，甲烷具有揮發性，不會隨著火山泥流入大排影響當地水質及民眾飲用水。

有關高雄空氣污染嚴重，機車與工廠排放占六成以上空污量，許議員建議市府補助機車族更換電動機車及工廠汰舊換新設備，才能有效改善空氣品質。



第五選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 沈英章積極爭取預算促仁武脫胎換骨

仁武區居住及生活品質大幅改善，沈英章議員5月15日市政總質詢中指出，在市府團隊打拼下，仁武區人口增加、環境改變、工業污染受到控制，獲得市民的肯定。

成功為仁武鄉親爭取預算及重大建設的沈議員表示，在市府工務及水利團隊克服工法及預算困難下，總計挹注7億7,610萬元建設經費，讓仁武區得以脫胎換骨。

沈議員以打通繁榮任督二脈的後港巷拓寬工程為例，這項工程總經費高達2億7,000萬元，不僅預算高，施工工法更有難度，但在前市長陳菊允諾下，市府全力以赴達成任務。秘書長楊明州答覆時表示，工程的難度在於不影響國道行車及安全下，進行涵洞拓寬工程，施工團隊擔負重大責任，並獲陳前市長支持兌現對地方鄉親的承諾。

質詢中，沈議員也提到北屋排水及滯洪公園、獅龍溪滯洪池及八卦里滯洪公園，均是有效改善地方排水及景觀的重大工程，也是他過去極力爭取的成果。而向來關切覆鼎金遷墓工程的沈議員，對於市府團隊克服困難，提前完成遷墓進度，給予高度肯定，爾後從國道進入高雄的意象將完全改觀，翻轉覆鼎金形象。

許立明代理市長則回應，覆鼎金遷墓行動是有史以來規模最大的遷墓計畫，三民區在縣市合併前位處邊陲，但合併後成為城市中心點，遷墓是改善城市景觀及地方發展的重要政策。他也強調，感謝民政局妥善進行民意溝通，在工務局及地政局協助下，已完成遷墓進度，創造高雄歷史性的一刻；他表示，市府基層公務人員值得獎勵，他已要求民政局統籌辦理專案敘獎，最高可記二大功。

除了已完工或進行中的建設，沈議員要求市府關注仁武區中華里興亞橋、灣內國小新建校舍、大社區鹽埕巷公墓等地方重要建設，加速推動以符合市民的期待。

放眼未來，沈議員期許市府推動便民、利民、富民的新建設，他要求市府加速規劃高雄捷運綠線工程，他表示，仁武每天有來自鳳山、大寮等地約20萬的工作人口，汽機車帶來的交通及污染問題應設法解決，期盼市府評估捷運綠線可行性，為地方帶來重大的改變。





第五選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 邱俊憲爭取長輩與新生兒免費施打疫苗

「替長輩爭取多一分保障，替新生兒減少一分病痛」，邱俊憲議員在5月2日市政總質詢時，為高雄市65歲以上長輩及新生兒分別爭取公費施打肺炎鏈球菌及口服輪狀病毒疫苗，期盼市府衛生局審慎評估疫苗施打可行性；許立明代理市長說，凡有益於長輩及新生兒健康與公共衛生，市府都會全力支持。

邱議員指出，肺炎是國人十大死因之一，高雄65歲至74歲人口約24萬8千多人，配合流感疫苗施打肺炎鏈球菌疫苗，將有效降低併發症。另輪狀病毒是幼兒國民病，5歲以下幼兒幾乎都會感染，邱議員表示，高雄每年近2萬名新生兒，口服輪狀病毒疫苗可降低99%的住院率，有效預防疾病，減少醫療及照顧成本，提升市民生活品質。

邱議員也提到，設籍台北市出生滿6週至24或32週內新生兒，如為低收入戶、重大傷病、罕見疾病或社會局認定之特殊個案，台北市政府給予全額補助施打口服輪狀病毒疫苗；父母中一人，設籍台北滿2年或生第3胎，台北市政府也會給予每人定額2,100元的補助。

若以台北市為例，評估高雄實施所需經費，邱議員進一步表示，以口服輪狀病毒疫苗每劑6,000元，全額補助新生兒約8,000人估計，經費為4,800萬元，定額補助約1萬2,000人，每人2,100元，所需經費約2,500萬元。

邱議員總結上述金額表示，每年以不到8,000萬元經費，能讓更多長輩及新生兒受益，期盼衛生局及社會局審慎評估可行性；許代理市長答覆時表示，目前相關評估作業已進入最後階段，以公共衛生角度而言，對抵抗力較弱的長輩及孩童有顯著幫助，市府會全力支持。

內政部106年修訂都市計畫公共設施用地多目標使用辦法，放寬對閒置或低度利用之公共設施限制，讓市府做更有彈性的運用，邱議員說，教育局已取得未開闢學校預定地54處，但未來10至20年間，所轄高中以下各學校，並無具體遷校、新設校區之需求，期盼市府以20年為使用需求，研擬整體計劃，有效利用閒置空間。

史哲副市長回應時表示，市府目前已採取學校用地多目標使用及活化，教育局需捍衛教育用地，但配合未來人口成長及彈性使用，學校預定地應有討論空間。



第五選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 張勝富爭取設立觀音山風景管理站

「優遊高雄，玩大社」，張勝富議員於5月18日市政總質詢中表示，觀音山是高雄十大名山之一、大社著名觀光景點，卻沒有管理中心，建議觀光局設置觀音山風景管理站，整合觀光資源，結合農產品銷售，讓更多人認識觀音山。

107年開幕的「崗山之眼」，營運首日即創下1萬1,000人次參觀紀錄，至3月底有超過8萬人次造訪，張議員表示，觀光局傾全力推銷「崗山之眼」，反觀大社地區，在旅遊網站上卻僅有一處觀音山風景區。

觀音山步道不僅是當地居民休閒運動的首選，週末假期更吸引鄰近縣市民眾包車前來，張議員表示，觀音山是高雄十大名山之一，擁有好山好水，卻獨缺風景管理站，相當可惜。

許多民眾除了到觀音山風景區登山步道健行外，張議員表示，有不少農民會帶著當令蔬果前往擺攤銷售，民眾不僅能爬山運動，更可買到當季新鮮蔬果，建議觀光局應設置觀音山風景管理站，整合觀光資源，凸顯當地特色，並結合農產品銷售，提高農民收入，增加觀光產值。

張議員也提到大社地區擁有多元農產品，以鮮奶、棗子及芭樂最知名，高雄市有80%以上鮮奶來自大社，品質非常優良；農民用心研發改善棗子品種，打響名聲，他認為可發展成適合親子共同參與的觀光牧場，建議觀光局規劃一日遊行程，推廣大社觀光活動。

觀光局回應時表示，市府投注相當多資源在觀音山風景區，目前委託區公所管理，未來將盤點觀光資源，串聯各地景點及交通路網，並充實高雄旅遊網，提供遊客更多元資訊。

張議員也為警消人員發聲，他表示，警察同仁勤務繁重，夜間值勤常遭遇危險，六都中僅台南市及高雄市未發放警察勤務繁重加給，對比新北市及台北市第一級加發一倍繁重加給，有很大落差，要求市府應儘速編列警察勤務繁重加給及消防危險勤務加給，慰勞警消人員辛勞。

許立明代理市長答覆時表示，警消同仁勤務繁重，近日意外頻傳，不分黨派議員都替警消發聲，承諾108年度預算將編列勤務繁重加給，107年下半年度在市府財政允許情況下，將開始發放，同時呼籲中央應訂有統一標準，照顧全國警消同仁，避免憾事再發生。



第五選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 集合多項功能，林芳如大推智慧電線桿

智慧時代的來臨，電線桿功能將變得不簡單，林芳如議員於5月1日市政總質詢要求市府團隊跟上全球智慧城市的腳步，結合路燈照明、監視器、電動汽機車充電、太陽能、環保等功能於智慧電線桿。

蔡英文總統施政已進入執行期，林議員指出，政務委員唐鳳提出新制度、新社會方向，即將成形，而新創經濟更是協助中小企業成功轉型的關鍵，但推動新創經濟要有方向及步驟。

林議員說，「創業天使」(註1)具有加強民間創新動能及擴大國內經濟發展與轉型的重要功能，也是輔助台灣中小企業的重要利器，中央提出許多鼓勵中小企業的方案，但中小企業大多不知，市府經發局也未宣導，建議市府加速推動新創經濟，勿讓市民詬病。

全球城市競逐智慧化，林議員以參訪金門的經驗指出，其全縣1.5萬盞的智慧路燈只要掃描QR-Code即可通報維修，不僅如此，還具社區治安維護的功能，節省巡查人力及減少排碳量。

林議員認為，身為直轄市的高雄，未來應配合NVR(註2)、高清攝影機、監視警報器及安防管理軟體，記錄與檢視現場實況，提升社區安防功能，讓社區無死角，小偷也無所遁形。

許立明代理副市長表示，高雄市的電線桿均有編號及身分證，未來推動智慧電線桿將把維修與管理納入雲端，透過雲端主動巡查，如發現異常，雲端將主動發出訊息，未來將努力結合治安、環保空氣盒子、監視器、充電及太陽能等功能，選擇適當區域進行試辦。

林議員表示，桃園有試辦成功的範例，高雄智慧城市的起步太慢，全球城市正進行智慧功能的競賽，高雄應訂定智慧城市目標，迎頭趕上。

配合智慧城市的來臨，林議員強調，台灣城市間距適當，交通建設便利，適合發展智慧電動車，為提升智慧電動車的發展，市府應加強宣導及大量增設電動車充電樁，使電動車充電與汽柴油車加油一樣便利。此外，林議員力推智慧醫療及預防保健，建議市府團隊納入施政重要目標。

#### 註1：創業天使

「創業天使」計畫是為協助國內創業團隊及新創事業取得創業資金及經營輔導，由國發基金從民國103年匡列10億元辦理。

#### 註2：NVR

NVR的全名是Network Video Recorder，即安防監控中的網路錄影機。



第六選區

### 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

## 加工區勞工納入自治條例，簡煥宗要求修法與高雄市勞工同等保障

高雄市勞工人數多達130多萬名，但經濟部加工出口區的龐大勞工人口卻不受「高雄市勞工權益基金收支保管及運用自治條例」的保障，簡煥宗議員在5月11日市政總質詢中，要求勞工局修改自治條例並將加工區勞工納入照顧範圍。

簡議員表示，市府有責任及義務照顧所有勞工市民，市府制定勞工權益基金收支保管及運用自治條例是為提供勞工發生勞資糾紛的法律及生活協助，但加工區的勞資糾紛案卻是由加工出口區管理處進行調解，資方恐較強勢，市府也應針對加工區勞工市民給予關切。簡議員建議市府修改「高雄市勞工權益基金收支保管及運用自治條例」，將加工區勞工市民也納入保障範圍。

106年7月完工的台泥滯洪池公園，於鼓山三路及青泉街出入口設有阻攔，市民不易親近，夜間也不開放使用，無法和當地居民生活融合，簡議員建議改善公園出入口環境及增加照明設施，以保障傍晚運動市民安全。工務局則答覆，台泥表示廠區尚未進行開發，為安全因素而進行管制，市府將針對公園出入口進行改善，並在一個月內辦理完成。

高雄天際線紛亂不已，簡議員要求市府針對旗鼓鹽觀光地區優先推動電纜線地下化，留給觀光客良好的印象，他指出，目前鼓山二路已完成電纜線地下化，但鼓山三路卻尚未施行，期盼市府加速推動旗鼓鹽電纜線地下化期程。

長期關注旗津交通議題的簡議員表示，聯外交通和渡輪是地方居民重視的議題，未來包括擴充渡輪站、旗津第二條聯外道路等均是當地居民關心的問題，期盼市府儘速推動相關規畫。他也進一步提到，交通政策應與人本環境取得平衡點，重視及聆聽地方居民的心聲。交通局回應時表示，市府已針對擴充渡輪站及結合附近土地進行整體開發進行研議，並希望規劃第二過港隧道及哈瑪星聯外道路，以符合市民的需求。

另外，簡議員也重視鐵路地下化及鼓山區馬卡道路幅減縮影響周遭安全等議題，要求市府進行改善。



第六選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 李喬如力促市政接續，要求台泥遷廠

前往總統府任職秘書長的陳菊市長，在高雄市未完成的地方建設與施政，有待許立明代理市長執行完成，李喬如議員5月1日市政總質詢時要求市府採取強力手段推動台泥遷廠及落實台泥開發案；許立明代理市長則保證在代理任期結束前一定讓台泥遷廠。

高雄台泥廠至今尚未撤除預拌混泥廠，台泥開發案（註）也沒有任何成效，李議員說，台泥公司擺濫，遲遲未遷廠，並且不讓市民入內使用滯洪池綠地，市府究竟何時才能採取強硬手段解決台泥案？

許代理市長表示，完成陳菊市長尚未完成的市政建設是他最重要的任務，台泥都市計畫案及開發案仍在審議中，但他會在107年代理市長任期結束，即12月25日之前，一定讓台泥預拌混泥廠完成遷移。

路不平成為市民之痛，李議員指出市民抱怨最多的是馬路凹凸不平，高雄市許多馬路因工程車、大卡車經常使用造成道路損害，因未刨除重鋪，僅以填補方式改善，一條馬路填補經常多達30餘處，市民感受不佳。

李議員說，鼓山區有許多道路尚未進行刨除重鋪，這都是陳菊市長任內尚未完成的道路，包括龍勝路、富農路、美術東四路、美術北三路及九如四路等，期盼市府團隊儘速完成刨除重鋪。

對於陳前市長拆除青海橋、九如橋，還給市民沒有壓迫感的城市空間，李議員曾給予最大的支持，但她表示，青海橋、九如路橋拆除後，民強、厚生二個活動中心也被拆除，造成民強里、厚生里、正德里、忠正里、平和里、光榮里、建國里的市民與長輩無處可休閒。李議員為這七里的市民請願，要求市府設置里活動中心，鼓勵長輩走出戶外。

九如國小校舍及設施老舊，李議員要求市府採取積極態度進行整修。她說，由於九如國小和其他鄰近學校設施品質落差太大，致使龍水里學童家長不願將孩子送到九如國小就讀，學童如同小三的孩子，無人疼愛。

許代理市長指出，九如國小整修案送到教育部卻被退回，教育局將立即進行相關會勘，先針對結構有安全之虞的施設進行處理及改善。

#### 註：台泥開發案

台泥鼓山預拌廠搬遷後，其空下土地將和比鄰的舊水泥廠一併開發，總面積高達40公頃。



第六選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

# 蔡金晏呼籲圖資公開透明，減少既成道路及現有巷道的爭議

既成道路及現有巷道的認定常引發居民不滿，蔡金晏議員5月8日市政總質詢中表示，地籍圖資不夠公開透明及法規對既成道路認定不明確，導致爭議不斷，要求市府法制及地政相關局處，整合地政圖資及明確解釋既成道路要件，減少爭議。

「市府大筆一揮，居民死路一條」蔡金晏議員說，既成道路及現有巷道涉及民眾財產權益，卻僅在建築管理自治條例中提及現有巷道，但沒有明確定義，既成道路則是透過大法官解釋認定，因此常引發居民質疑。

蔡議員表示，道路一經指定為既成道路，雖維護公眾通行的權利，但同時剝奪地主權益，要求法制局應進行全面權衡，並明確定義既成道路的要件，協助民眾瞭解相關規定。

蔡議員提到圖資不夠公開透明也是引發衝突原因之一。他認為市府在不涉及個資情形下，利用電腦資訊系統公開地籍資料，並開放供民眾查詢，可避免產生不必要衝突。

許立明代理市長回應時表示，經過時間的演變，現有道路管理上可能與現地有牴觸，需要大量資料累積，彙整圖資並即時掌握，地政局有良好GIS系統，目前正整合都發局、建管處及地政局資料，透過即時、充足的資料作為市政參考，並提供有需要的市民查詢。

市府正大力推動「智慧城市」，蔡議員認為透過資訊科技及創新概念，提升城市管理成效，改善市民生活品質是智慧城市的宗旨，而在全球發展物聯網及AI的同時，市府應重視智慧城市具體的發展項目。

許代理市長則回應，市府12年來朝向智慧城市發展，包括交通號誌設定、公車GPS定位、建置災防中心軟硬體、透過大數據分析掌握治安情況、利用交通票券結合店家及發展智慧消費等，都是市府發展智慧城市的努力。

蔡議員也關心大美術館計畫，他表示，市府計畫將馬卡道路併入美術館園區，擴大園區的範圍，在納入園區後開放汽車通行或設置為徒步區，他建議市府初步規劃階段可建立公眾討論平台，納入公民意見，以避免政府美意打折。



第六選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

# 陳美雅痛批市府未嚴格把關台電燃煤機組的消防安檢

台電大林廠新燃煤發電機組尚未通過消防安檢，卻早已「火力全開」，陳美雅議員於4月27日市政總質詢中質疑新機組尚未取得生煤許可及操作許可證，市府卻同意延長試俾期，抨擊市府未嚴格把關。

台電大林電廠1、2號機為新燃煤發電機組，1號機自106年6月開始試運轉至今達10個月，陳議員指出，市府已同意延長試俾期限一年，但在生煤許可、操作許可及消防安檢尚未通過前，台電卻已火力全開，市府根本無法掌握污染的監督。

環保局回應時表示，台電的生煤許可已經核發，操作許可則尚未核發；消防局指出，新機組提出的45件消防安檢項目已有33件通過，目前還有12件申請勘驗中。

陳議員說，消防安檢尚未通過，台電卻一直偷偷發電，環保局卻沒有掌握環評報告，任由台電大林廠延長運轉。

針對高雄經濟發展的議題，陳議員以業者自主張貼「民進黨不倒，經濟不會好」布條提出質詢，她說，高雄經濟景氣差，造成年輕市民出走，高雄就業率在六都競爭力排行最差，淪為最低薪城市，市民一點也不幸福。

陳議員認為，低薪、高房價及空污成為城市最大困境，市府應積極改善低薪狀況及提升整體經濟環境，讓年輕人返鄉就業；許立明代理市長則回應，高雄房價並不高，失業率也在六都排行中間，和全國差不多，重工業城市轉型確有困難，但已朝新興產業發展，以帶動就業機會。

接著陳議員揭露救護人員有不敢說的秘密，她指出，市府每年的消防救護耗材數量和實際需求脫鉤，嚴重不足，AED自動電擊器的貼片竟然重複使用；她強調，AED是掌握人命黃金救援的利器，如果貼片重複使用將影響其靈敏度，絕不能在救命關頭重複使用。

陳議員更痛批市府的施政作為和人民感受不同，猶如恐龍政府，不僅AED貼片重複使用，連消毒水也不足，致使救護車無法充分消毒，影響市民生命安全。

許代理市長則表示，市府針對消防局的救護預算絕不會少給，針對救護耗材不足問題應該釐清事實，市府會予重視。



第七選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 黃柏霖強力推動自由經濟示範區

黃柏霖議員於5月11日市政總質詢中，建議以「經濟成長、社會進步、環境保護」作為高雄提升城市競爭力的方向，期盼市府採取開放立場，加強推動自由經濟示範區，創造優質的就業機會。

首先，黃議員表示，世界自由經貿區的發展有經濟自由化、功能綜合化、產業多元化、地域規模化、聯動緊密化、邊界跨境化、競爭激烈化的趨勢，而經貿活動自由化、區位條件的優劣、區域空間的大小及國際宏觀經濟等是決定自由經貿區建設成效的主要因素。

黃議員認為，愈開放愈能吸引投資，自由經濟示範區要有特別條例進行支撐，採取開放策略才能吸引國際投資，高雄應不分黨派一起推動自由經濟示範區，包括市籍立委及前市長陳菊都應該一起來做這件有意義的事。

黃議員指出，高雄市的大學生約有85%流向外縣市就業，自由經濟示範區可以創造更高價值的就業機會，相信可以為高雄留住青年人才；許立明代理市長回應時表示，自由經濟示範區立法過程歷經許多曲折，無論是立專法或推動法律鬆綁均是努力的方向，期盼高雄可以推動消費型態的自由經濟示範區。

面臨數位海嘯的衝擊，黃議員建議市府透過數位化提升服務效能，並加值、加速推動市政，他表示，運用科技可大幅推動城市的改變，並盼運用大數據研究環境改變及促進城市進步的策略，進而提升施政效能。

關心空污問題的黃議員也提到，107年全台第1季PM2.5濃度報告中，高雄市又是「NO.1」，他表示，市民不能成為人體清淨器，空污是市民的痛，但空污不只是環保問題，市府各局處都要提供改善配套，在經濟與環保平衡中找到高雄發展方向。他舉例表示，高雄每年有500萬噸的農業廢棄物，如能推動農業廢棄物的再利用價值，落實循環經濟，不僅可以解決農業廢棄物，減少環境污染，更能以微型電廠概念，適度提供區域型供電。

黃議員要求市府提出相關鼓勵措施，找出循環再利用的價值。許代理市長則說，市府所推動的循環經濟包含農業項目，未來將在中油五輕廠設置循環經濟研發及認證單位，在經濟發展和生態保護之間取得平衡點。





第七選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 零舉債同時，何權峰盼維持市政建設品質

107年高雄財政為23年來首度達成零舉債，創下重要里程碑，何權峰議員5月3日市政總質詢中要求市府持續推動零舉債，並要求在追求零舉債的同時，除達成收支平衡，更要維持市政建設的品質。

本屆市府團隊的任期仍有8個月，何議員表示，市府不僅要維持零舉債的績效，建設也不能停止，高雄的城市競爭力也不能因為減少支出而受到影響；許立明代理市長答覆時表示，市府不會為追求零舉債而零舉債，將把保障市民權益及福利擺在第一位，並透過各項措施進行財政管控及推動開源與節流。

何議員表示，他樂見高雄財政收支的改善，但該花的錢還是應該要花，希望看守內閣從環境保護、交通、福利與教育等多面向，全力拼搏。

高雄身為海洋城市應重視海洋環保，何議員表示，105年的海洋垃圾以塑膠垃圾最多，占海洋漂流垃圾量的90%，其餘為玻璃、金屬及紙類，他要求市府在推廣淨灘及推動校園教育時，應該提出更有效的政策以改善海洋環境。

除了確保海洋環境，何議員也針對空污問題提出質詢，他認為市府應持續解決冬季空污問題，為市民爭取好空氣，也期待市府在管制工廠污染及減少移動車輛污染方面越做越好。他並建議市府想辦法協助工廠降低固定污染，解決大企業的困境；經發局指出，市府將朝協助工廠設備更新及推廣循環經濟等著手，並督促工廠加強冬季降排。

何議員也關切市府在冬季三個月實施免費搭乘大眾運輸系統政策的績效，環保局表示，政策實施後，包括復興和鳳山空氣品質監測站的碳氫化合物大幅減少，106年同期空品紅爆天數為28天，107年則降為16天，搭乘運輸量也大幅提升，免費政策對改善空污具有正面的效益。

高雄市採取學生人數總量管制的學校計有13所國小，107年是龍年出生的學齡兒童入學，許多家長為搶名校而競相提前設籍，以最熱門的中山國小為例，107年小學一年級可收289名學生，然而報名入學的孩子中，家長擁有自有房屋者至少325名，使得107年中山國小規定須擁有自有房屋1年8個月以上才得以入學，何議員表示，以現在普遍少子化的現象，面對每12年龍寶寶擠學校名額的情況，市府應予重視，提出更適切方案因應。



第七選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 輕軌二階施工，黃香菽要求充分與民溝通

輕軌二階(環狀輕軌)是轉機還是危機？黃香菽議員5月4日市政總質詢中表示，鐵路長期阻礙南北高雄發展，鐵路地下化後，輕軌又將經過大順路沿線，引發周邊居民反彈，要求捷運局與居民充分溝通前，應全面暫緩施工。

黃議員表示，輕軌二階將通過美術館路，近期施作人行道縮減工程，引發周邊居民強烈反彈，可見對當地生活帶來的衝擊；她提及捷運局聲稱已舉辦過近百場說明會，但說明會均於平日舉辦，且針對特定團體，要求捷運局應將說明會安排於假日，讓更多居民能夠參與。

捷運局答覆時表示，輕軌經過美術館路段所引發的爭議，目前由中鋼及監造單位與居民進行溝通，若北移將影響中華藝校及美術館，針對北移的技術性將進行檢討，在未與當地居民溝通妥善前，將暫緩施工。

任何政策都有正反兩面意見，黃議員表示，市府好的政策會全力支持，不反對大眾運輸系統建設，但輕軌二階通過大順路所造成的交通問題是長久的，對於會阻礙高雄整體發展的建設，期盼市府應審慎評估。

黃議員也提到，反對聲浪絕對不會只發生在美術館路，預期將來工程進行至大順路段時，將發生更嚴重的抗爭，要求捷運局在與周邊居民充分溝通前，應暫緩施工。捷運局則表示，輕軌施工過程中，會建立與民眾的溝通管道，施工的傳單將發送至周邊大樓及里辦公室，加強宣導，是否暫緩施工，將視工程施工進度。

耗資千億的鐵路地下化工程，將於107年8月完工，黃議員表示，鐵路地下化後，15.37公里的廊道設計及規劃，不能只是綠廊道或自行車道，應融入文創及當地特色配合商圈再造，帶動周邊商機。

對於海洋流行音樂中心將打造高雄首座電競館，關心電競產業發展的黃議員在質詢中指出，電競產業生態鏈龐大，周邊包括手機、手遊外掛配件、競賽賽事及直播轉播等，建議市府在產業規劃時，應將高雄當地特色納入考量。

黃議員也進一步提到，高雄建國路是市民選購電腦設備首選之處，但隨著網路購物興起，如今人煙稀少，店面紛紛掛上出租、出售牌子，人去樓空，榮景不在，建議市府不應將特定產業規劃於特定區域(亞洲新灣區)，應朝多元區域發展。



第七選區

## 議員講堂

第二屆第七次定期大會市政總質詢

### 童燕珍督促更新觀光文宣景點

高雄觀光榮景不再，遊客不回流，童燕珍議員於5月16日市政總質詢時指出，市府推廣高雄觀光，行銷手法乏善可陳，要求觀光局重新檢視觀光旅遊手冊，汰換缺乏在地特色景點並加入新景點，以吸引更多觀光客再來高雄觀光。

童議員說，市府統計高雄觀光人數逐年增加，此與市民及業者實際感受不同，許多觀光景點蕭條，人潮不再，觀光客不來，政治因素是原因之一，但她認為市府在推廣觀光及行銷方法上，仍有改善空間。

市府出版的日文觀光旅遊手冊大推蓮池潭，童議員表示，高雄著名景點除愛河、蓮池潭及駁二外，沒有新興景點，降低遊客再度造訪高雄的意願，她也提到觀光局推出各式旅遊手冊，字體、圖片過小，閱讀不易，建議觀光局檢討改善，放大字體及圖示，讓民眾更容易閱讀。

觀光局回應時表示，觀光旅遊文宣有簡易版的摺頁及旅遊手冊等各式版本，摺頁有統一規格，並儘量放大字體；針對觀光景點將再重新檢視，不偏廢任何行政區，選擇有代表性的景點，努力行銷高雄觀光。

童議員對於國中小補充教材出現對公教人員的批判，提及軍公教是國家安定的力量，而政府卻將軍公教的年金破產誤導為國家破產，製造世代對立，她身為軍人子女，看到軍人為保家衛國出生入死，卻遭到污蔑，情何以堪，將來如何教育後代子女，再為國家付出心力？

許立明代理市長回覆時表示，社會保險是制度性問題，應回歸制度面進行討論，勞工保險及農民保險同樣面臨破產困境，年金改革主要是為消弭世代間不公，補充教材當中的字眼確實有不妥之處。

河堤公園周邊環境與設施是社區居民散步休閒場所，童議員指出，許多市民及孩童在這裡運動嬉戲，但公園入口處卻有大坑洞，告示牌字體也模糊不清，石樁凸起，民眾容易被絆倒或勾破衣服，樹洞太大居民運動行走有跌倒之虞，四處充斥奇怪的樹根裝置，垃圾袋隨處亂放，她要求工務局應重新整體檢視，有立即危險的應儘速改善。



第七選區

## 議員講堂

### 住房率創新低，曾俊傑促提振觀光救旅宿業

陸客不來，高雄觀光產業大受衝擊，曾俊傑議員5月15日市政總質詢中要求市府研擬挽救觀光產業的策略，彌補陸客人數缺口及加強輔導飯店業轉型。曾議員同時呼籲市府編列警消勤務繁重加給預算，許立明代理市長允諾將尋求財源研議編列。

高雄市民每人平均負債高達8萬9,000元，房屋售租廣告到處可見，飯店、旅館關閉潮一波波，曾議員表示，市府應該搶救岌岌可危的高雄經濟，尤其是因陸客大減產生的觀光產業危機。

曾議員指出，高雄106年有14家旅館（8家為小旅社）關閉，另外還有13家旅館待價而沽，其中有7家邊做邊等買家，甚至還出現新建旅館完成後不敢開張的窘境。他以三民區老字號飯店停業為例，該飯店因陸客大幅減少造成營業壓力，最後整修為長照中心。他指出，高雄飯店住房率創下近7年來的新低，觀光產業何去何從？要求市府團隊正視業界的困境。

許立明代理市長答覆時表示，觀光業是高雄積極推動的產業，近年加強拓展日、韓來台觀光，協助業者走出去行銷，市府和交通部觀光局攜手合作調整高雄的觀光體質。

曾議員質疑，中央新南向政策只是喊口號，希望市府想辦法補上陸客缺口，並且協助業者進行轉型。他也要求市府加強招商引資及爭取華邦電儘速設廠，唯有龍頭企業進駐高雄才能吸引其他投資。

為市民荷包把關的曾議員指出，高雄市的路邊停車收費標準是六都第一高，收費時段也是六都第一長，收費天數更是六都第一多，批評交通局檢討停車收費議題只是在玩數字遊戲，並未落實改善。他建議市府比照其他城市在例假日停止路邊停車收費，並縮短收費時間，調整計時收費將每小時30元改為20元，同時全面檢討現有停車格，除商圈等停車需求高的區域，其他調整以計次來取代計時停車格。

曾議員抨擊市府忽視民意，完全沒有重視市民對停車收費的意見，許代理市長答覆時表示，市府重視提供優質的行人及行車交通環境，停車位將以路外停車場為主，路邊停車格為輔。

有關警消人員繁重勤務加給議題，曾議員建議市府107年度編列相關預算，體恤警消的辛勞，許代理市長回應時表示，期盼中央統一規範警消勤務繁重加給，市府不會迴避該負擔的預算，但有多少錢做多少事，市府正積極尋求財源。



第七選區

## 議員講堂

### 經常支應急難之需，鄭新助建議警察局設置基金

高雄市火車站人潮川流不息，三民一警分局長明派出所時常接獲民眾求助案，警員也常自掏腰包50、100元協助民眾買車票、買便當；鄭新助議員於5月11日市政總質詢中為基層員警發聲，建議警察局、社會局在派出所設立基金，支應市民急難之需。

長明派出所離高雄火車站最近，鄭議員表示，許多民眾臨時遭遇困難會向派出所員警求助，員警總是自掏腰包50元或100元給予協助，支應買車票、便當、尿片等，但這些支出都無法報支，希望警察局協助處理，不要讓基層員警自己支付。

鄭議員建議警察局協調社會局在派出所設立基金，每個月準備1萬元協助民眾急難之需。社會局強調，只要符合相關規定，有些費用是可以報支；警察局表示將與社會局研議設置基金可行性。

現今民生物價高漲，鄭議員提到前瞻基礎建設計畫編列8,800億元，依此台灣2,300萬人平均每人可以分配到3萬多元，但人民卻無法感受到政府的實質美意，且油、電、水費均往上調整，連衛生紙都漲價，人民生活品質「倒退嚕」。

鄭議員為廣大勞工抱不平，高雄市大約有600多個工會，以投保情形概算，每人只能領2萬多元生活費，勞工夫妻二人分配2萬多元，每人生活費只有1萬多元，軍改抗爭的八百壯士強調每月3萬8,900元無法支應生活，那麼勞工市民該怎麼辦？

鄭議員也為農民請命，他指出，高雄市約5,000公頃的水田，農民約23萬多人，但農保的保障有限，希望增加農田工作的相關職災給付，保障小農的基本權益。農業局回應時表示，中央已進行相關修法，立法院也審議通過，預計107年11月正式實施。

日本電視台報導來台觀光三天二夜只需日圓2萬元，折合新台幣約5,000元，鄭議員抨擊政府怎能用台灣人民納稅金補助日本觀光客；觀光局強調絕無此事，三天二夜的住宿及餐食費用就不只新台幣5,000元。

鄭議員並關切房屋稅上漲議題，他表示，市府曾保證107年不會調漲房屋稅，卻有市民反映房屋稅已經上漲；財政局則說，受地段率調整影響，大約有5%的戶數有些許調整，較繁榮地區會有小漲情形，但95%住戶不受影響。



第七選區

## 議員講堂

### 黃淑美要求加強稽查娛樂稅課徵對象

知名「湯姆熊」遊樂場要課娛樂稅，夜店卻不用課徵，黃淑美議員5月7日市政總質詢中指出，娛樂稅為地方重要稅收，親子活動遊樂場需課徵2.5%的娛樂稅，但夜店常以飲料業申請營業而不用繳納娛樂稅，令人匪夷所思，稅捐處應加強派員稽查。

黃議員表示，由於夜店經營主要以販賣酒水、飲料為主，業者多登記為飲料業，以規避繳納娛樂稅，雖然偶有專業舞者或歌手表演，但並非常態性演出，因此不僅不用繳納娛樂稅，也不適用特殊餐飲業的15%營業稅率。

反觀，親子活動遊樂場「湯姆熊」卻要課徵2.5%的娛樂稅，黃議員指出，夜店不算娛樂業，不用繳納娛樂稅，相當不合理，如業者有提供民眾娛樂用途，理應課徵娛樂稅；稅捐處當場則允諾將派員加強相關稽查。

另坊間近期興起夾娃娃熱潮，夾娃娃店家林立，黃議員說，依照娛樂稅法規定，夾娃娃機器屬「其他提供娛樂設施供人娛樂」範圍，應按每台每月查定營業額標準，計徵娛樂稅。黃議員進一步提到，經營夾娃娃機娛樂設備的營業人，應在事前辦理登記，並代徵報繳娛樂稅手續；依規定每月營業額超過8萬元以上的機台，才要繳納營業稅，然而部分業者常以不同負責人經營，拆開利潤及營業額方式避稅，造成稅基流失。稅捐處答覆時表示，娃娃機提供民眾娛樂，屬娛樂稅課徵範圍，稅捐處會派員加強查訪。

對於娛樂稅的課徵對象，黃議員也提到撞球與保齡球運動的娛樂稅現已免徵，但中央大力推行的VR產業及線下體驗館卻要被課徵娛樂稅，她認為，VR產業是政府扶植的新創產業，頗具發展潛力，建議財政局將其娛樂稅由5%調降為1%。財政局回覆時表示，VR體驗館因被歸類為KTV及MTV，課徵5%娛樂稅，有關娛樂稅率的調降目前正在核定中。

輕軌二階(環狀輕軌)工程動工，周邊住戶及商圈景氣均受影響，黃議員表示，輕軌工程即將進入人口稠密的美術館、大順路段，引發民眾對交通黑暗期恐慌，建議市府比照捷運工程辦理相關減稅，包括房屋稅及營業稅，以減輕施工造成的損失與不便。



第八選區

## 議員講堂

### 郭建盟要求五拚，推動高雄再進步

許立明代理市長「看守」市政將達8個月，郭建盟議員4月26日市政總質詢提出五點待拚事項，包含財劃法修正、新建設軟體進駐、大數據輔助市政、設施養護、空污防制等面向，期許市府積極推動高雄再進步。

郭議員表示，第一拚是要拚修法。原本各界期待「高雄市既有工業管線管理自治條例」施行後，中油設籍高雄，可以解決「污染高雄，稅繳台北」問題，並增加統籌分配稅款約20億元，但中油發票開立分散全國各加油站，高雄仍然課徵不到稅。而縣市合併後，高雄土地面積擴增近20倍，中央補助卻遞減，郭議員說，統籌分配稅款計算公式明顯不公，陳菊前市長主張人口及土地權重應調高至30%，目前立法院本會期已列為優先法案，許代理市長應和立委合作推動修法。

財政局表示，財劃法的分配比例不公平，使得台北市在營業額上得天獨厚，107年台北統籌分配稅款就比高雄多出120億元，而中油總公司雖遷到高雄，但稅籍仍在台北。

郭議員的第二拚是要緊盯4大建設軟體進駐狀況，鐵路地下化、衛武營國家藝術文化中心、海洋流行音樂中心及港埠旅運中心總價超過1,200億元，將陸續於108年底落成，營運團隊、法規配套等軟體均將影響建設能否成功營運，進而拉抬高雄經濟，帶動觀光。

第三拚則是善用大數據技術，以分析家庭收支、就業等數據來了解政府經濟投資是否用於刀口，郭議員建議市府透過1999服務案件了解市民需求及問題，避免資源浪費。

郭議員說，設施養護則是第四拚，建議養護品質水準維持在滿意至普通之間，訂出道路鋪設、公園維護每平方公尺的下限，覈實編列預算支應。

第五拚為力促中鋼帶頭生煤室內儲置，郭議員表示，105年6月市府提出環境維護管理自治條例修正案，遭中鋼領軍阻撓，市府撤回後至今未再提出，逸散性物質常四處飛揚，市府應要求中鋼提出改善計畫。

有關中鋼生煤室內儲置議題，許代理市長指出，市府已強力要求中鋼推動生煤儲置室內化，並在幾個月內提出明確方案。

郭議員認為，許代理市長看守市政將達8個月，正值高雄轉骨的關鍵期，期盼市府能達成五點待拚事項，改善低薪與就業狀況，並增進城市安全、財政健全與空氣品質，期許市府讓高雄更宜居、更幸福。



第八選區

## 議員講堂

### 周玲玟期待運動發展局成立，優先活化三大場館

台北市和台中市的國民運動中心優質設施，令人稱羨，周玲玟議員於5月7日市政總質詢中提出「體育處改制運動發展局能解決什麼問題？」，要求市府推動立德棒球場、澄清湖棒球場及世運主場館三個蚊子館的活化，讓市民也享有優質運動中心的權益。

周議員質詢中提及台北市和台中市的國民運動中心優質設施讓高雄市民羨慕不已，她對即將成立運動發展局提出建議，應先活化蚊子館，尤其是屢次花費鉅資進行整修的澄清湖棒球場。她舉例說明，桃園棒球場和新莊棒球場均OT委外經營，桃園每年坐收至少30萬元權利金，並省下千萬元的水電及人事支出，新莊棒球場則由廠商投入1億2,000萬元進行整修，每年還有880萬元租金收入及營業額的3%及1%作為推廣經費和培育棒球人才之用。

許立明代理市長回覆時表示，運動發展局未來將提出國民運動空間的計畫，鳳山體育園區也要朝運動中心規劃，包括中正體育場及技擊館、赤山的學校用地、楠梓體育園區，均評估作為運動中心的可能性，並推動室內型運動場所，以合理收費提供市民服務。至於結合民間資源活化，他認為市府必須先找出具有高雄特色及優點的體育項目才行。

輕軌二階(環狀輕軌)工程迎來各界反對及抗議的聲浪，周議員表示，輕軌建設在政黨優勢下得以動工，當時議會審議通過的輕軌價值和意義並沒有錯，議會期盼提供市民第二種選擇的交通工具，推動大眾運輸，且不能影響現有交通工具和車道。

但目前規劃的輕軌將道路隔絕兩邊，造成車道兩邊無法互相往來，周議員表示，政府以千億元推動鐵路地下化，取消橫阻南北高雄發展的鐵道，現在又花費百億元鋪設輕軌於馬路中央，阻礙民眾行的暢通及車道人行共用的精神。

周議員認為，台灣地小人稠與歐洲國家不同，市府對路權的設計要有因地制宜的考量，但市府將原有設計的C型路權更改為B型路權，人不能與其爭道，希望市府有改變路權的機會；捷運局回應時表示，輕軌路權必須依照大眾捷運法第三條規範，市府依此審核廠商的施工與營運計畫。

代理市長許立明說，輕軌主計畫於12年以前定案，市府遵守相關的路權規定，希望未來在不需向交通部、行政院報備修正主計畫，以及有利於地方及商圈發展下，市府願意進行改變。





第八選區

## 議員講堂

### 許崑源力促市府挽救高雄經濟

陳菊前市長於4月23日上任總統府秘書長，許崑源議員於5月3日市政總質詢時痛批陳前市長在經濟最蕭條時選擇離開高雄，辜負一再愛護她、疼惜她及原諒她的高雄市民；同時他也抨擊市府團隊才是造成國道警察殉職的間接凶手。

高雄市陸續傳出飯店、餐廳、書局、販售業關閉的消息，許議員表示，高雄經濟蕭條是肇因於98年的熱比婭事件，陳菊一意孤行放映熱比婭的疆獨紀錄片，害慘高雄觀光旅館業。

本屆市府團隊任期還有8個月，許議員要求許立明代理市長把握最後任期，挽救高雄經濟，做對市民有意義的事，但他指出，市府竟將毫無經濟背景的都發局長調任經發局長，讓人看不出市府未來如何推動經濟發展。

陳前市長離開高雄時曾憂心兩岸之間不溝通的問題，許議員表示，高雄和大陸關係不好就是因為當年的熱比婭事件，但她卻只會拼政治語言，不曾真正為高雄付出。

許議員同時抨擊市府是4月23日國道警察殉職案的間接凶手，他表示，勞工局連續三年查獲聯全通運的司機連續超時工作違法，市府卻總以罰錢了事，沒有進一步作為，市府才是國道警察殉職的間接凶手。事件發生後，行政院長賴清德、內政部長葉俊榮在案發後向殉職警察致意，許議員表示，最該道歉的人是陳菊前市長，她卻一走了之。

許代理市長說，大家對發生不幸的事故都感到悲痛，市府是依據法令規定進行裁罰，在勞檢人力有限下，勞動部將著手修改相關法令；許議員要求市府不要推卸責任，市府明知該公司有違規前科，卻未加強督導。

面對高雄市沈重的財政負債，許議員表示，吳敦義擔任市長時平均每年舉債4億元，陳菊卻平均每年舉債125億元，高雄怎能不破產；他又說，市府爭取前瞻計畫1,800多億元規劃興建黃線捷運，中央最終核定1,454億元，但高雄自籌費用高達655億元，市府未來如何籌措這筆巨額經費？

許議員更強調，馬英九總統時代補助高雄大約2,800億元建設經費，包括衛武營藝術文化中心、世貿展覽中心及海洋流行音樂中心等，各項建設幾近百分之百全額補助，這些重大建設均由中央打造，市府根本沒有實質建設，唯一的建設只有市立圖書館總館而已。



第八選區

## 議員講堂

### 吳益政促發展金融科技園區，吸引全球新經濟人才

高雄市25至34歲的人口近6年來大減8萬2,000多人，高雄人口「希臘化」將愈趨劇烈？吳益政議員於5月9日市政總質詢中指出市府應運用策略留住青年，創造就業機會，建議高雄發展金融科技園區，以吸引全球新經濟基礎人才。

吳議員質詢中引用資料指出，高雄青年移出人口比例已大於希臘，希臘人口1,075萬人，2008年到2013年間的25至39歲青年人口出走約22萬人，高雄25至34歲近6年來也大減8萬2,000多人，市府應動用資源及策略留住年輕人。

吳議員進一步指出，高雄需要金融科技園區以吸引全球新經濟基礎人才，金融科技的核心理念是「去中心化」，是「顛覆既有的利益結構」，高雄作為國際金融環境中的邊陲地區，更應該積極發展金融科技。吳議員建議市府朝大數據、AI人工智慧、電子支付、區塊鏈、互連網等多面向推動，並爭取金管會在高雄舉辦金融監理沙盒法案說明會。

吳議員也提及，市府應向全國金融保險理賠及產品設計部門招手，以較便宜的管銷費吸引業者到高雄設置營運中心，同時鼓勵刑事機關設置專責「防詐保詐騙分隊」及檢調機構成立專案小組，透過行政作為進行整合，提供這些業者更多的協助，高雄可把握此一商機。

高雄市不只青年出走，生育率也低，高雄公立幼兒園增設率在六都墊底，育兒津貼是六都最低，吳議員建議市府增加2至4歲幼兒補助津貼，從1萬元提高到3萬元，並開放績優私立幼兒園場域空間，轉型為非營利幼稚園，或者競標非營利幼稚園經營權。

許立明代理市長表示，各城市雖對育兒津貼競相加碼，但市府還是要掌握施政價值的優先順序，107年6月將預估108年歲出、歲入經費並在檢討財政空間後，針對育兒津貼、警消繁重勤務加給、清潔隊權益進行評估。

針對移動污染源的減碳，吳議員指出，高雄市計程車數量約有8,374輛，市府應加碼補助計程車改裝為瓦斯車，雖然中央到地方全面性補助電動車，但並非人人都買得起，建議先朝計程車改裝瓦斯車邁進，花最少的錢達到最大的減碳效果。

而在「種樹護樹換碳權」議題中，吳議員要求市府盤點高雄市栽種的樹木量，推算減污和減碳能力的總合及對應抵減的碳排、污染量，邀請企業認捐，並將企業認捐預算作為推動城市樹木維護的專款。

國民運動中心成為市民關注焦點，吳議員主張推動高雄校園室內運動場公共化，他表示，高雄空污嚴重造成市民選擇健身中心運動，建議利用原各級中小學運動場所改建為區里微型運動中心，同時提供給學生及社區使用。



第八選區

## 議員講堂

### 蕭永達關切市府零舉債政策

長期關切財政永續議題的蕭永達議員，於5月18日市政總質詢中詢問許立明代理市長，有關市府108年總預算能否落實零舉債？許代理市長回應，市府持續朝零舉債方向努力，但現階段恐有困難，包括公務人員調薪、公部門派遣員工起薪3萬元等，因此重大預算將交由新政府決定是否編列。

市府4年赤字減半，8年財政平衡，交出漂亮成績單，但蕭議員還是問市府「108年總預算可以零舉債嗎？」。許代理市長表示，市府持續朝零舉債方向努力，但現階段有困難，包括公務人員調薪、生育津貼、警消勤務繁重加給等政策都可能造成市府無法零舉債，市府雖會寬估編列，但絕不會浮濫，重大預算將不會編入108年預算。

蕭議員觀察陳菊前市長12年執政成果，他表示，可分為「看山是山，看水是水」、「看山不是山，看水不是水」、「看山還是山，看水還是水」三個階段。他曾因市府年度舉債全國最高而質疑陳前市長，但也在103年對其另眼相看，原因包括「提名六小福，挑戰既有地方派系」、「市府年度舉債大幅下降」、「議會過半，立即取消議員地方配合款」、「賴清德市長拒絕進台南市議會」。

那麼為何看陳前市長會有不同的角度，蕭議員指出，民意政治、議會政治、法治政治、政黨政治、責任政治五大面向，每個面向各有不同，也會互有衝突，這也是橫看成嶺側成峰的道理，他強調，陳前市長最重要的政績是「建立政黨政治文化，弱化地方派系影響力」。

蕭議員回顧陳菊前市長在任期間建立政黨政治文化的重大事項，如99年發生正副議長選舉亮票案，102年判決亮票無罪，103年簽署正副議長亮票承諾書，陳市長帶領子弟兵簽下不亮票辭職書，蕭議員認為，民進黨在高雄市議員選舉中團結的關鍵力量是因為沒有跑票，讓康裕成成為第一位民進黨籍議長。

蕭議員也在議長選舉亮票案中，堅持亮票無罪，成功挑戰司法威權，改變台灣議會文化，作為學運世代出身的他，在20年前辭職從政，時常以陳前市長鼓勵他的「莫忘初衷」自勉，他也將「終結黑金政治」、「建立政黨政治」視為從政職志。

蕭議員肯定陳菊前市長的識人之明，培養大量優秀政治人才，也為國家舉才，他以許立明代理市長為例說，12年前沒有人看好許立明，12年後也沒有人否定許代理市長靠實力擔任市長，這就是工匠精神創新局。



第八選區

## 議員講堂

### 黃紹庭砲轟市府濫用機要人員

不具公務人員資格與首長同進退的機要人員，在市府的機要職缺中，以簡任職等進用的員額竟高達三分之一，黃紹庭議員5月14日市政總質詢中砲轟市府濫用機要職缺，影響公務人員升遷及士氣，要求市府進用機要人員應接受議會監督。

市府30個局處扣除警察局、政風處及主計處，計有27個局處任用機要人員，其中又有9個局處任用簡任職等機要，黃議員痛批此嚴重阻礙公務人員的正常升遷管道。他以工務局進用機要人員為例，表示公務人員是經國家考試肯定的人才，為何還需借用外面人才，難道是外面的和尚會念經？

許立明代理市長強調，機要人員制度是中央與地方一致，依法任用，機要人員和政務官、事務官搭配推動市政，機要人員扮演平衡及多元的角色，讓為民服務更為多元。

黃議員進一步表示，專委及主秘都是重要的簡任文官，升遷管道如被阻擋，將影響基層人員士氣，建議議會進行監督；許代理市長表示，機要隨首長進退，所有政策由首長負責成敗，他尊重在合法範圍內由議會監督。

中華電信499資費造成全國營業據點大排長龍，黃議員對此表示，母親節國人不在餐廳或家裡慶祝，反而跑到營業據點排隊申辦新資費，勞工局應加強勞動檢查。勞工局則回應，上週五派員至二個門市進行勞檢，針對違法超時情形開罰，今明天將持續加強稽查。

針對高雄市12年來的財政及人口表現，與其他縣市比較皆輸，不僅是每人平均負債最高的城市，人口成長也節節往下滑；黃議員指出，高雄市民每人平均負債約8萬9,000元，台北市僅4萬元，高雄市人口106年輸給台中市，年輕人口嚴重外移。

許代理市長強調，高雄勞保投保人口呈現成長，然而戶籍人口卻是減少，台灣西部城市人口多往中北部及首都圈集中，中央政府應予重視；研考會則回應，在人口往中北部集中趨勢下，高雄市仍維持穩定的人口規模。

有關產業經濟發展議題，黃議員質疑經發局長的專業，經發局則以高雄未來的產業發展回應，認為高雄市的產業結構應朝向多元化才能讓更多人找到就業機會，經濟發展不可能拋棄傳統基礎產業，但必須進行升級，而包括會展、數位及半導體產業都是目前高雄市的發展重點。



第九選區

## 議員講堂

### 陳慧文建議身障車輛公有停車格免費

陳慧文議員於5月10日市政總質詢指出，有許多身障車輛被做為廣告之用，違規占用心身障礙停車格，她要求市府加強取締，同時也建議市府擴大身障市民停車福利，開放身障車輛免費停車於公有停車格，享有方便停車的小確幸。

106年高雄市登記汽車數約89萬輛，收費停車位卻只有4萬6,567格，收費停車格位已無法滿足民眾臨停需求，但陳議員表示，時有民眾及身障團體反映部分身障車輛長期占用路邊收費停車格位，或做營業廣告行為，影響其他車輛停車權益，甚而衍生違規停車。

由於路邊身障汽機車停車格位不足，身障市民擔心停放其他一般停車位又有收費問題，造成困擾，陳議員建議市府提供身心障礙市民一點小確幸，擴大停車福利範圍，讓身障車輛免費停車於所有公有停車位。而針對身障車輛違規作為廣告使用或其他不當停車情形，她也要求市府應加強取締，包括身障停車證轉借他人使用、偽造或冒用專用停車位識別證等情形。

許立明代理市長說，如開放身障車輛免費停放一般車位，可能衍生其他問題，社會局和交通局將研究規劃相關策略，希望為身障市民創造更好權益。

衛生所護理人員長期致力維護地方衛生及市民健康，卻在職級上受到不平等對待，陳議員指出，衛生所護理師目前仍停留在護理士的待遇，全台各縣市積極進行調整，希望市府也儘快提出調整期程，讓服務於第一線的護理人員安心。

陳議員強調，只要具有護理師資格者就應受到護理師任用的權益保障，新北、桃園、台南在107年將陸續實施相關調整，台中則將於108年實施，期盼高雄也為衛生所的護理師正名。

衛生局表示，衛生所計有122位護理人員，其中98人具有護理師資格，另24位則是護理士，衛生局需考量這24位人員的相關安排，可能無法一步到位進行調整，但近期會提出明確的調整期程。

陳議員同時關切鳳山區里幹事員額編列不足，她表示，鳳山區是高雄人口數及戶數的第1大行政區，也是歷年人口增加最快速及最多的行政區，但里幹事編制及實際任用員額卻遠輸於三民區，期盼市府重視鳳山區的里政服務及市民權益，調整里幹事員額。



第九選區

## 議員講堂

### 顏曉菁建議跨局處推動電動化時代

行政院訂出終結燃油車及迎接電動車的期程，4月27日市政總質詢中，顏曉菁議員憂心市府能否跟上行政院腳步，她建議市府進行跨局處整合推動電動汽機車，讓高雄市成為綠能環保產業的領頭羊。

關注綠色交通議題的顏議員在質詢中表示，挪威等北歐國家訂出2025年柴油車全面退場期程，英法等國則在2040年退場，台灣也不落人後，行政院明訂2019年全面汰換二行程機車，2030年公務車及公車全面電動化，2035年禁售燃油機車，2040年全面禁售燃油汽車。

對於行政院所提出的期程，顏議員當場詢問市府能否辦得到？高雄現有機車數約200萬4,250輛，在六都排名第二，僅次於新北市，而其中電動機車目前僅有1萬5,656輛，只占總機車數量的0.8%，在未來吃電不吃油的年代裡，超過200萬輛的燃油機車將如何退場，值得市府重視。

近年來市府積極推動汰換二行程機車，成績斐然，但顏議員發現市民汰換二行程機車後卻沒有意願轉換為電動機車，仍選擇四行程機車，顯示市民對電動機車的認識度、信任度及接受度不足，市府應加強宣導。不僅如此，顏議員還指出高雄市仍有10個行政區出現二行程機車不減反增情形，包括林園、茄萣、大樹、湖內、鳥松、橋頭、桃源、那瑪夏、茂林、彌陀等區，市府應正視此問題。

推動電動機車需要充足的充電站，顏議員指出，高雄仍有17個行政區沒有充電站，旗津、大社、阿蓮、田寮、梓官、彌陀、永安、林園、旗山及美濃等10區全部掛零，充電站數量少且分配不均。

顏議員表示，電動機車是市府的重大政策，建議進行跨局處整合，研考會負責追蹤考核及民調，經發局主導智慧城市及產業鏈政策，交通局研議法規政策及獎勵措施，環保局進行電動汽機車推廣，教育局宣導理念紮根，讓高雄市成為推動電動汽機車的領頭羊。

許立明代理市長答覆時表示，市府應學習其他城市推廣的優點與長處，並採取跨局處合作繼續努力推動綠能交通。

另外，針對高雄市救護器材不足疑慮，顏議員要求消防局對外說清楚，勿造成市民恐慌；消防局表示，AED貼片絕無重複使用的情形，消防車使用的消毒水亦均足夠。



第九選區

## 議員講堂

### 李雅靜盼以文化打造鳳山觀光魅力

「鳳山可以更不一樣」，李雅靜議員5月17日市政總質詢中建議，串聯眷村、藝文及古蹟文化等三大特色，打造文化鳳山，讓鳳山變得不一樣，鳳山將因文化而偉大。

李議員為鳳山進行定位，她以日本京都大受觀光客歡迎為例，來自世界各地的觀光客到京都參觀寺廟及老街，領略特有的文化氛圍，京都都是因為「文化」而受矚目，因此，市府應思考鳳山特色，打造讓市民感到驕傲的鳳山。她也提到鳳山擁有許多眷村及軍事文化建築體，市府應該把眷村變成活的博物館，讓市民親身體驗這些舊時代的設施。

鳳山區人口數為36萬人，高居全市行政區第一，更是全國第7大的行政區，李議員認為鳳山的公共建設腳步沒有跟上人口的成長，也不受市府重視。她要求市府儘速落實為鳳山設置第一座文化藝術專業圖書館。她進一步提出，鳳山區文龍路的文中小用地應配合人口成長，興建文山圖書館，並搭配鳳山特色及城市文化的記憶，打造城市新亮點及新地標。

鳳山體育場改造為公園，李議員為市民叫屈，她要求市府在鳳山區北昌路一帶興建國民運動中心，提供居民運動休閒使用，鄰近的鳥松及三民區市民也能就近使用。

此外，李議員也爭取市立空大在鳳山設立分校，她建議鐵路地下化後鳳山火車站的空間可以設立空大分校，並融合客家文化學院，造福更多市民。

針對大東轉運站在交通尖峰時段出現車流打結情形，李議員建議市府將大東交通轉運站遷移至鳳山火車站旁，紓減當地車流，將原有大東轉運站空間規劃為停車場，滿足當地市民的需求。質詢中，李議員期待市府為鳳山擘劃充滿活力動感的優質生活圈，並能不分藍綠的聽取市民心聲。

高雄市面臨石化產業出走潮？李議員表示，仁大工業區降編為乙種工業區，區內廠商面臨遷廠壓力憂心忡忡，市府應提出配套措施；另外她也提到，日商KHNC投資13億元設置高值石化廠，預估年產值為200億元，可為高雄帶來至少2億元稅金，但卡關長達3年。她強調，市府不能因怕事而不作為，致國際投資案牛步化。許立明代理市長回應時表示，未來石化產業應走向高值化、低污染的循環經濟，否則以目前城市發展空間而言，已不適合再發展石化產業。



第九選區

### 議員講堂

## 羅鼎城認為現金補貼生育率，應考量財政規劃與排擠效應

生育政策成為議會問政焦點，羅鼎城議員於5月10日市政總質詢表示，現金補貼對提高生育率雖具激勵作用，但福利政策應考量財政規劃及福利排擠性。許立明代理市長則回應，衷心期盼中央勿以加碼現金的福利政策解決人口少子化問題。

針對某市長初選參選人提出「養育168政策」，主張第1胎補助新台幣1萬元，第2胎補助6萬元，並且連續兩年提供每月8,000元的養育津貼，羅議員提出質疑並要求財政局和社會局說明。

財政局答覆時表示，短期可能有激勵作用，但一年將增加20億元的財政負擔，除非有20億元的建設不執行，才有財政的空間；社會局也回覆，規劃更多的現金給付確實有誘因，但現金的發放不足以支持家長養育子女的負擔，期待以服務取代現金福利，避免對其他福利政策產生排擠。

不過，社會局也提到，中央正研議於五月公布生育或育兒相關補助的加碼，衛福部全力爭取財源中，將採全國各縣市一致性。

許代理市長說，他衷心期待中央五月公布的不是現金加碼政策，而是為全國生育和托育福利採取全國一致性政策；他說，過去因為選舉造成各縣市競逐加碼，但生育率仍創新低，顯示現金加碼的福利政策對人口少子化和老齡化，均無助益。

2月中旬，慶富獵雷艦案涉詐貸和洗錢案偵辦終結，雄檢依詐欺、背信和違反銀行法等罪嫌起訴慶富相關人員。4月中，聯貸的7家銀行完成對54名相關經理人的懲處，羅議員對此向高銀表示關切，高銀回應表示，高銀如同檢方調查並未違法，但確實有5位主管分別遭1-2次申戒處分，懲處原因是金管會認為相關作業細則規劃不完備，而須檢討人員責任及加強相關改善。

另外，羅議員同時關切捷運黃線的規劃與進展，他表示，未來捷運黃線將行經三民、新興、苓雅、前鎮、鳳山、烏松等高雄都會核心區，其中行經路線較長的五甲路，相關車站將如何規劃？他也期盼市府重視盯緊進度，加速地方的發展。





第九選區

## 議員講堂

### 現金津貼領取者多，劉德林盼提高生育津貼

許立明代理市長4月21日上任，剩下七個月任期，劉德林議員在5月9日市政總質詢中期望市府團隊除延續前市長陳菊的政策外，更要有創新的作為，為高雄市民爭取更多福利。

106年7月20日，台中市人口正式超越高雄，成為全台人口第二多的城市，劉議員指出，高雄年輕人面臨低薪、經濟壓力負擔重，不敢生小孩，經過多位議員爭取，市府順應民意，提高生育津貼為第一胎1萬元，第二胎2萬元及第三胎3萬元。

劉議員接著表示，市府為提高生育率推出「幸福123」及「貼心246」兩項新措施，提供新手爸媽選擇，但根據統計資料顯示，選擇領取生育津貼人數約近5,100人，而僅有190人選擇坐月子到宅服務，表示多數市民仍偏向直接領取現金津貼補助。

劉議員認為市民多選擇現金補助，代表政府政策有檢討改善的空間，施政應貼近市民實際需要，他提出「幸福+貼心246」，將補助金額提高為2萬、4萬及6萬元，並提供信譽良好的坐月子中心供市民選擇，而非由市府直接替市民決定。

社會局表示，目前有生育津貼及坐月子到宅服務讓市民選擇，其中，坐月子到宅服務除希望分擔新手媽媽的育兒壓力，由專業人員提供照顧服務，同時照顧中高齡二度就業的婦女朋友，善用她們的相關經驗，讓政策發揮最大效益，照顧更多市民。

關心鳳山交通的劉議員提到，交通局自101、102年起陸續建置啟用6大轉運中心，以高雄車站、高鐵左營站為2大主轉運樞紐，搭配鳳山、岡山、小港及旗山4座轉運樞紐，串連起高雄公共運輸路網。而位於捷運大東站西北側的鳳山轉運站，於102年5月8日正式啟用，然而啟用後，上下班交通尖峰期間轉運站周邊道路幾乎動彈不得，民眾怨聲載道，鳳山轉運站成為交通的「毒瘤」。

另外，劉議員也指出，大東捷運站腹地狹窄且停車空間不足，捷運站旁供市民停放機車的停車格有限，建議市府可運用原國父紀念館舊址旁空地，作為臨時停車用地，提供市民足夠的停車空間。

交通局表示，配合鐵路地下化開通，已向公路總局爭取經費，預計108年完成鳳山轉運設施，並規劃完善交通配套措施。



第九選區

## 議員講堂

### 張漢忠主張監視系統委外維護

目前高雄市員警人力嚴重不足，但仍需從事監視系統維護工作，張漢忠議員5月3日市政總質詢時表示，針對已不敷使用及解析度不高需汰換的老舊監視器，建議警察局採租賃方式添購，減輕員警工作負擔，提升監視器效能。

縣市合併後，已發包設置數批監視器，不過承包廠商於保固期滿後，就交由警察局成立的「內部監視維修小組」進行維修工作，張議員認為目前以警察同仁人力不足的情況而言，警察職責應致力於治安維護，不應讓他們從事維護社會治安以外的工作。

張議員表示，有關監視系統維修工作，應交由專業人士擔任，或比照其他縣市，將監視系統包括器具、線路均採租賃方式發包，由廠商進行運作及後續維修工作，讓監視器發揮最高效能。

警察局答覆時表示，目前高雄市監視器妥善率達88.59%，市民調閱監視器應不至於發生沒有畫面的情形，未來如有大批採購需要，會考慮以租賃方式進行。

質詢中，張議員關切托嬰問題，他指出，鳳山地區目前有2間公共托嬰中心，可收托80名嬰兒，至107年3月底已額滿，候補人數達151人；反觀鳳山區8間私立托嬰中心，可收托279名兒童，107年3月底尚有111名缺額。

公托月費每月9,000元，私托含註冊費每月平均約1萬6,000多元，兩者相差7,000元，張議員認為市府鼓勵市民生育，卻沒有相對應的配套措施，可讓市民安心生育又不增加負擔。他建議多設立公共托嬰中心，或與私托協調補助方式，減輕市民的負擔，以有效解決少子化的問題。

許立明代理市長表示，托嬰問題是改善少子化的方法之一，目前15個行政區有17間公共托嬰中心，其中鳳山地區即有2間公托，市府將持續清查閒置空間，朝「公托社區化」方向前進。

針對人孔蓋惹民怨，張議員指出，高雄市人孔蓋多達近50萬座，其高低不平不僅惹民怨，也成為眾多車禍事件發生的原因，遭汽車輾過後所發出的噪音更是擾人。他要求工務單位應加速道路人孔蓋地下化，維護市民行車安全。

工務局表示，已下地的人孔蓋約6萬1,200座，目前已與台電及中華電信合作，未來人孔蓋下地或掀起時，將採取新的切割工法，提升人孔蓋品質，維護市民安全。



第九選區

## 議員講堂

### 鐵路地下化將完工，陳粹鑾批鳳山車站卻未趕上進度

鐵路地下化完工在即，鳳山車站卻「只穿褲子沒穿衣服」，陳粹鑾議員5月17日市政總質詢時表示，鐵路地下化107年8月即將完工通車，但原規劃8樓的鳳山車站，卻只蓋至3樓就要迎接通車，市府應積極與鐵工局溝通，別讓居民期待落空。

高雄地區重要軌道建設預定將於107年8月完工通車，陳議員表示，市府規劃鐵路地下化後，將12座陸橋陸續拆除，貫通串聯市區道路，其中包括鳳山的青年便橋與經武路橋，對鳳山地區的交通將有實質改善，民眾對此充滿期待。不過，陳議員也提到，工程完工在即，鳳山車站至今仍未完成都審程序，原本規劃8層樓的車站，只蓋了3層樓，就要迎接通車，批評此舉猶如一個人只穿褲子沒穿衣服就出門，引起地方居民質疑聲浪不斷。

對於鳳山車站改建工程，陳議員指出，鐵改局改建規劃為大量商辦空間，未納入當地居民意見，缺乏連結當地歷史文化。再經過多方反映後，市府在細部設計審議時，納入民眾意見作為參考依據，委託大專院校及在地社團推動鳳山車站民眾參與計畫，讓當地居民針對鳳山車站和區域發展凝聚共識，並將計畫送至都發局及鐵改局。

然而事至如今，都發局及鐵改局仍無具體共識，陳議員憂心原本8樓的車站只蓋到3樓，剩下5樓可能變成「二期工程」遙遙無期，恐影響車站周邊地區發展。陳議員表示，車站改造大利多，鳳山未來不能等，近年鳳山車站周邊沒落，不僅乘客少，連帶影響附近商家生意，如今將興建現代化車站，期盼市府應多加利用，讓新車站不僅具交通轉運功能，徹底改變鳳山車站原本略呈老舊的滄桑景貌。

許立明代理市長回應時表示，鐵路地下化後的鳳山車站，站體設計受到當地居民高度重視，鐵改局提出的設計不符當地居民及多數市民期待，都市計畫審議委員會促使鐵改局重新設計，以符合居民期待，目前正重新設計中；鳳山車站計畫送至都審會審查時，規劃興建3樓，未來是否會有第二期工程，仍在設計規劃中，將收集在地居民意見後，與鐵改局溝通。



第九選區

## 議員講堂

### 蘇炎城檢視鳳山運動園區軟硬體設施

市府挹注5億元經費改造鳳山運動園區，目前已完成道路開闢與景觀改造，蘇炎城議員5月17日於市政總質詢中提及，10公頃園區內竟只規劃100個停車位，無法滿足市民停車需求。

鳳山運動園區改造工程已進入尾聲，周遭環境優美成為鄰近居民日常休閒運動的重要場所，但蘇議員指出，市民反映園區植栽存活率低，包括紅花風鈴木及雨豆樹均有枯萎情形，工務局應儘速派員前往勘查，並進行專業判斷和處理。

蘇議員提到，鳳山運動園區規劃7項重要的運動設施，未來勢必吸引市民使用，但10公頃園區內卻只規劃100個停車位；他強調，園區周邊道路停車空間不多，而園區僅規劃100個停車位，恐無法滿足園區開放後的市民停車及辦理活動時需求。他擔心鳳山運動園區未來可能衍生園區內外違規停車亂象，要求市府未雨綢繆規劃因應的備案。

工務局答覆時表示，鳳山運動園區第一期工程預定107年底完成，第二期108年7月完成，將針對停車位不足問題和教育局進行需求檢討。針對園區營運方向，蘇議員也提出委外營運、友善停車空間及景觀維護管理等建言，要求市府積極處理。

大東文創商場開發區是鳳山的中心點及商業密集活動區，文創商場開發將帶來觀光人潮及商機，蘇議員建議市府妥善規劃停車問題及車輛進出動線，避免開發後影響周邊主要道路及附近聯外道路交通疏運，造成常態性的交通黑暗現象。

捷運局表示，大東文創園區土地屬高雄市捷運系統土地開發基金資產，但由於基地未臨光遠路，非常可惜，未來將考量結合鳳山轉運中心進行整體設計，並將細部計畫提送都委會，再對外招商。蘇議員要求捷運局加速完成開發，以帶動鳳山觀光商機。

中央政府預計4年投入60億元推動全國建物耐震安檢補強，蘇議員表示，市府應以身作則，落實推動政策，建議工務局調查88年12月31日以前取得建照的公有建築物是否已完成耐震能力評估，並列冊監督未完成評估者辦理。同時他也關切校舍耐震能力評估完成率，要求市府針對評估結果進行相關的拆除、補強、重建，維護校園建築安全。



第十選區

## 議員講堂

### 吳銘賜質疑市府護航違規業者

吳銘賜議員日前接獲民眾陳情化工廠違規事件，市府相關單位於聯合稽查當天竟均未現身，在5月18日的市政總質詢中，他懷疑市府高層有人介入為業者護航。

吳議員指出，日前接獲市民陳情有關和益化工違規案件，由於民眾多次打電話到1999陳情未果，因此請求他協助，他也發文要求市府包括消防、工務等六個單位進行聯合稽查，不料聯合稽查當天沒有一個局處配合稽查，也未通知服務處，令人質疑是否有市府高層介入。他更是痛批政風處不能「只打蒼蠅不打老虎」，如果政風處不敢查辦內部不法就應該關門。

在場包括市府秘書長、副市長及代理市長皆否認有打電話阻擋稽查，並強調不認識和益化工；吳議員表示，市府各局處均以平日已進行相關稽查為由，未參加聯合稽查，對陳情民眾不公平。吳議員認為，只有市府高層才能讓六個局處唯命是從，臨時不敢參與稽查，市府不畏市民眼光及外界觀感，護航和益化工，讓人質疑是否有官商勾結情事。

許立明代理市長則回覆，市府相關局處均依據相關規定進行稽查，這家廠商有稽查紀錄，市府不會維護廠商，並且依規範處理檢舉案件。吳議員要求市府查明真象，他表示，如果廠商沒有違法就應還其清白，但若有違法就要依法辦理。

吳議員對於座落前鎮區的原住民主題公園表達關切，他表示，此處原本為市民運用的休閒場所，卻因路面下陷、地磚突起、步道石塊凌亂不整、落葉堆積及雜草叢生，影響市民利用的意願，要求市府儘速改善。

原民會答覆時表示，原住民主題公園部分設施老舊，但未編列相關的改善預算，期盼養工處能予以協助。吳議員又指出，原住民主題公園已變成「陷阱公園」，公共設施充滿危險性，但每年僅編列100萬元清潔費維護，無法改善設施，建議原民會將主題公園交由養工處代為管理。

吳議員也關心市府公務汽機車使用年限，市府汰換車輛會考量經費和使用年限，目前環保局有二輛拖車式貨櫃型流動廁所，分別於80年及98年購入，車齡高達27年及10年，他表示，勿以營利為考量，應以服務市民為第一，建議市府研議汰換這二輛碩果僅存的「國寶」級拖車式貨櫃型流動廁所。



第十選區

## 議員講堂

### PM2.5及PM10高雄居全國之冠，曾麗燕督促改善空污

高雄市空氣污染源PM2.5及PM10指數高居全國之冠，曾麗燕議員5月4日市政總質詢中指出，空污嚴重影響市民健康，更恐與高雄市生育率降低有關，市府應為市民健康嚴格把關。

高雄空污不只PM2.5指數全國第一，連PM10指數也是六都最糟，曾議員表示，大林蒲PM10偏高，造成住家和公園如同染上黑灰，高雄在PM2.5、PM10均拿下全國冠軍，兩者皆為同一級致癌物，市府要為市民健康把關。

環保局答覆時指出，100年的PM10在全市12個空品測站全部不符標準，但106年已有10個測站達到標準，顯示高雄空氣品質已逐步改善之中。

大林蒲遷村時程不一，中央與地方不同調，曾議員質詢時表示，經濟部的遷村時程是110年，市府卻規劃108年開始遷村，讓居民無所適從。都發局表示尊重居民意見，並分三階推動遷村，目前正進行遷村籌備規劃，經濟部已著手協調安置用地的經費，而市府則完成9成私有地的查估。

大林蒲遷村案中提出「私有住、商建地一坪換一坪」的方案，曾議員要求市府重視大林蒲其他土地包括農業區、保護區、公共設施用地、廟宇用地的處理；都發局表示，遷村地點為中安路北邊，目前已完成相關籌劃，市府會朝「私有住、商建地一坪換一坪」的目標努力，其他農地及公設用地則以優惠協議的補償方式處理。

針對近期討論熱烈的警察、消防勤務加給，曾議員表示，高雄警消的勤務繁重加給要跟上腳步，目前六都只有高雄、台南沒有勤務繁重加給，連較晚升格直轄市的新北、台中、桃園市均已編列相關預算。

許立明代理市長指出，已與警政署長陳家欽聯絡，期盼警消勤務繁重加給由中央統一規定，勿讓各縣市政府比賽，他也願意尋找財源照顧基層警消。

關心交通議題的曾議員在質詢時表示，凱旋四路右轉汽車時常和機車發生車禍，由於汽機車在短時間、短距離內匯入慢車道，造成駕駛人應變時間變少，建議交通局打除快慢車道的分隔島。

另外，曾議員要求市府針對濂江街、英德街、福祥街、佛公路、和昌街、和誠街、高坪58街、店中路及信義二路等道路進行刨除重鋪，提供市民優質的道路品質。



第十選區

## 議員講堂

# 高雄氣爆案市府官員遭重判，陳麗娜要求市府向大眾道歉

103年高雄氣爆案一審結果於5月11日由高雄地方法院宣判，市府官員遭重判，陳麗娜議員5月14日市政總質詢時要求市府誠心向社會大眾道歉，她質疑表示，若未來災民向市府求償，應該由誰認帳，市民該不該買單？

陳議員表示，市府官員因氣爆案被重判，市府應引以為鑑，過去只會指責中油、榮化及華運的錯，卻不曾檢討自己，市府只提出災民與榮化、華運三方和解，卻忘了自己也是氣爆案的事件主角，有該負的責任。

陳議員說「市府就像個媽寶，以前有媽護著，現在沒有媽了該怎麼辦？」，市府應要誠心誠意向社會大眾道歉，並尋求和解，官員均應站出來勇於承擔。她期盼市府不要再提出上訴，當所有受害民眾受盡折磨，市府要爭的是什麼公平正義？人民何其無辜。

陳議員進一步表示，如果災民向市府求償，市府可能要分攤3億多元，這筆求償應由誰來認帳，市民該不該買單？期盼市府審慎思考，並給市民一個交代。法制局則表示，將在收到判決書後進行了解。

陳議員針對前鎮區交通提出質詢，她表示，翠亨南路及金福路段約有6個大貨車及貨櫃車停車場，經常造成翠亨南路在平和東路及金福路段間的交通混亂，由於缺少適當管理，當地交通意外頻繁，翠亨南路成為危險的黃泉路，106年共計發生60件車禍，平均5.2天就有1件車禍，平均9天就可能有1人因車禍傷亡。陳議員建議市府儘速完成相關土地徵收，另行規劃其他停車用地，並禁止當地通行聯結車輛，以維護行車安全。

大林蒲遷村進度停滯，陳議員表示，當地仍有300多戶沒有完成相關測量，住戶以市府遷村政策太模糊為由，不同意接受土地測量，希望市府尊重法理、尊重居民意願，儘速提出遷村相關配套。

史哲副市長答覆時表示，遷村案已於107年啟動，只有住商用地是1坪換1坪，非住商則不是1坪換1坪，市府將持續向居民進行溝通，並協調遷村用地的洽購。

陳議員同時關切少康營區公園的命名，許立明代理市長回應，將以當地區名進行命名，例如小港公園或小港生態公園，並在107年10月如期如質完工。



第十選區

## 議員講堂

### 陳信瑜痛批大林蒲遷村牛步化

陳信瑜議員於5月7日進行市政總質詢，大林蒲居民組成千歲團到議會列席聆聽，並向市府提出陳情。針對大林蒲遷村進度，陳議員痛批市府行政效能不彰，遷村牛步化，要求儘速成立遷村籌備會及召開聽證會，並優先為當地國中小加裝專業級空氣清淨機。

大林蒲從原本良好的居住環境變成目前癌症死亡率最高的區域，陳議員表示，行政院林全前院長曾親自到鳳鼻頭向居民道歉，但市府至今仍未提出具體遷村程序。依據市府的調查，大約有9成居民贊成遷村及同意1坪換1坪，她質疑有些住戶只有6坪或12坪，「1坪換1坪」根本無法容納一家人，市府應研議增加土地的可能性；她同時抨擊市府大林蒲遷村官網自106年8月之後即無新公告，成為「僵屍」網頁，行政效能牛步化。

市府曾允諾結合地方代表於107年成立遷村籌備會及召開聽證會，以凝聚遷村共識，陳議員直言市府不僅尚未成立籌備會，還停留在土地查估，大林蒲居民可能活到遷村嗎？

陳議員要求市府儘速更新大林蒲遷村官網內容，讓居民安心，並於一個月內成立籌備會並安排聽證會期程，同時優先為當地國中小學裝設專業級空氣清淨機。

許立明代理市長回應時強調，市府團隊針對遷村案自始自終是戮力以赴，目前正解決土地問題，市府希望台糖土地可以降價，唯有土地降價才能達成1坪換1坪的目標。他也要求環保局和教育局評估為大林蒲當地國中小學裝置空氣清淨機的可能性。

質詢中，陳議員也提到現今的少康營區公園開闢是她與多位小港里長聯合提案催生，她希望此處能整合行政與長照資源，遷建小港行政中心，提供社福據點，並將公園命名為小港森林公園。

長期關心小港機場未來發展的陳議員，關心現有的海空雙港，是否能趕得上耗資10億美元的亞洲新灣區、環狀輕軌等建設？更擔憂未來台中的雙港計畫將超越高雄，她要求提升門戶等級，並整併南部現有航空資源，整建新南向國際機場，使高雄發揮雙港優勢，創造人貨通吃的價值。





第十選區

## 議員講堂

### 輕軌二階工程受阻，林宛蓉建議更改施工動線

高雄輕軌二階工程爭議不斷，林宛蓉議員5月15日市政總質詢中建議市府先擱置爭議路段，更改施工動線，由二聖路到憲政路段的二聖機廠往北開始興建。

林議員指出，高雄輕軌第一階段已經完工，目前進入第二階段施工，卻面臨美術館園區居民的反彈，甚至引發正反不同意見，讓捷運局不得不暫時停工檢討因應。

林議員進一步提到，當初輕軌第一階段會從二聖路機廠往南開始興建，主要是配合鐵路地下化的時程，如今鐵路地下化將在107年9月完工，屆時大順路橋會進行拆除，不會影響到輕軌二階(環狀輕軌)工程的施工。她認為，既然美術館園區居民對輕軌施工有不同的意見，市府應考慮暫緩美術館路的施作，把人力移到沒有爭議的二聖路，由二聖機廠往北開始興建，才不致影響工程進度。

針對美術館路下方埋設有箱涵，輕軌興建於箱涵上方將有引發老舊箱涵承受不足的疑慮，林議員則認為，梅雨季將來臨，打掉舊有箱涵容易引發積水增加施工難度，如果調整施工順序先由二聖路開始施作，就能避開雨季的問題。

輕軌由二聖路往北興建，在地方上沒有爭議，林議員強調，二聖路有廣大的機廠腹地空間約31公頃，其規模不亞於駁二藝術特區，目前市府已由文化局進行調查老樹及老屋樣態，作為未來保留或相關移植措施的參考。

林議員再次強調，輕軌二階工程先由二聖路施作，可加速二聖路機廠開發的效果，或可比照駁二藝術特區帶動文創產業開發成商業區，以帶動前鎮區的發展。捷運局則肯定林議員所點出的問題，待107年8月鐵路局點交後會加速二聖機廠開發。

長期推動少康營區綠地公園案的林議員，經過積極爭取其面積已由原來6.32公頃提高到10公頃，將成為當地的重要建設，對於公園的名稱，她表示，地名的產生具有深遠的歷史淵源，建議命名為「小港公園」。

另外，林議員也提到「可食地景環保菜園」，希望教育局、養工處結合農業局跨局處推動，讓里民認養學校、公園空間種植安心健康食物，透過農耕不僅讓鄰里鄉親感情更加緊密深厚，收成後除了自食外也可分享給公益團體。



第十選區

## 議員講堂

### 李順進提出於工業區普設空氣品質微型感測器

「全民稽查，人人是志工」，李順進議員5月14日市政總質詢時表示，高雄市將再增設500座空氣品質微型感測器，市府應裝設於工業區，並將感測器螢幕立於工廠大門，讓全民監督空氣品質，維護市民健康。

環保署規劃自106年3月起逐步佈建1萬200座空氣品質感測器，以建構全國空氣品質感測物聯網，高雄市政府於107年向中央爭取補助經費，將增設500個空氣品質微型感測點，目前規劃以生活為取向，設置於腳踏車租賃站。

對此，李議員表示，市民不會將腳踏車騎往工業區，將感測器裝設於租賃站，無法發揮應有效益。他認為空氣品質感測器應以工業區為重要設置地點，市府可要求工業區廠商自費裝設感測器並將螢幕立於工廠大門，讓市民可透過螢幕及時瞭解空氣品質狀態，由全民擔任稽查員，彌補稽查人力不足。李議員更建議市府比照桃園，於工業區普設100個感測點，比對污染熱區，鎖定涉嫌排放空污對象，大大提高稽查告發比例。

許立明代理市長答覆時表示，目前於工業區內121根煙囪設置有即時排放監測系統，市民可透過環保局隨時瞭解煙囪排放情形，訊號傳輸比微型感測器更為精準，透過資訊公開方式，讓全民監督。

關心前鎮區交通現況的李議員指出，中山路與中安路口蟬聯10大易肇事路口前三名，中山四路接近中安路有一處六米農路，建議可擴大徵收農路，拓寬為20米道路，讓小型車及機慢車通行，分流大貨車及小型車，維護居民行車安全。

李議員也針對中央預計進行的高雄國際機場整體規劃改善工程提出質詢，中央投入總經費263億元改善機場內部硬體設施，卻無法改善機場周邊交通，他建議可先興建地下道，此無涉及技術及土地徵收等問題，但能加速緩解交通壓力。

許代理市長則回應，中山路沿線長期名列易肇事路口前幾名，透過大貨車及市區車輛分流，減少交通事故，針對興建地下道或中山路沿線另闢道路，市府會再進行專業評估；至於高雄國際機場遷建案，他呼籲中央應及早定案。

長期關注大林浦遷村的李議員為居民請命，他表示居民訴求很簡單，只期盼能無負債遷村，要求市府在細部計畫書正式核定前，應停止一切開發。另針對住宅區內被劃定為公共設施保留地的土地，政府應還地於民。



第十選區

## 議員講堂

### 長照2.0，鄭光峰力促增設失智服務

長照2.0強調在地化及社區化，鄭光峰議員5月3日市政總質詢表示，高雄市失智老人保守估算約有1萬2,000人，未來可能倍增，建議市府推動一區一失智日照據點，另外也應在綜合醫院設置失智長照中心，並輔導業者設立失智村。

鄭議員表示，在雙薪家庭結構下，照顧失智長輩非常困難，也十分無助，市府應落實長照2.0服務的在地化及社區化，推動一區一失智日照據點，讓高雄的失智長輩受到照顧，也減輕雙薪家庭的負擔。衛生局答覆時強調，失智照顧資源應在地化和普及化，下階段服務規劃將以推動綜合醫院設置失智長照中心為目標。

幼兒福利政策成為地方政府施政重點，但各地方政府政策不一，鄭議員表示，目前中央和地方政府已完全執政，中央應統一幼兒政策方針，不要出現一國多制，形成地方政府競相加碼。鄭議員期盼市府多關注幼兒政策，讓政策更臻完善，並給年輕人勇於生育的誘因，包括市府爭取0-2歲每月補助1萬元教育費及爭取2-5歲的私托比照公托收費。

許立明代理市長回應時表示，幼兒服務和托育津貼是因應少子化政策，除配合中央補助，市府也將從0至5歲提供零空隙服務。他也提到少子化及警消勤務繁重加給均是全國性議題，中央如放任各縣市發展，將造成惡性競爭，期盼包括非法定社福及警消權益應有全國一致性規劃，市府不會逃避地方應支付的預算。

在研考會民調中，市民對高雄空污狀況不滿意度高居第一，鄭議員表示，高雄污染源眾多，但對現有工廠的固定污染不可能任意停工，應先對移動污染進行減量。他建議市府爭取修法，讓既有工廠也能取得足夠抵換污染物增量之排放量，全力用以改善公共運輸，包括更換二行程機車一次到位、建置完整便利腳踏車車站系統；同時他也強調，移動污染源所收的款項應以80%比率將其撥交該移動污染源使用者設籍地或油燃料銷售地所在主管機關，並在統籌分配稅款計算公式中納入環保因素。

許代理市長說，固定和移動污染源的改善應要齊頭並進，統籌分配稅款確實應納入環保因素，而計算營業銷售額要以生產地為主，統籌分配稅款的計算應兼重台灣永續環境的推動。



第十一選區

## 議員講堂

### 林園測站遷移10公尺PM2.5濃度降低？王耀裕質疑環保署測站數據

「10公尺的距離」可以讓林園空氣品質大幅改善？環保署林園測站的PM2.5濃度竟比萬華還低，王耀裕議員5月9日市政總質詢要求市府不要採用環保署測站數據；環保局表示，107年將在全市廣設500個空氣盒子，完整監測高雄空氣品質。

高雄是馬拉松活動的首選地點，但因空氣品質惡劣而影響參賽者的健康，王議員要求市府在空氣品質改善上還要加把勁。他針對林園測站在101年搬遷10公尺後，PM2.5平均值竟大幅下降一事提出質疑，並建議市府停用環保署測站相關數據。

林園半徑10公里內有429支大煙囪，但PM2.5濃度竟會比台灣其他地區都低，王議員指出，環保署林園測站數據異常，不僅環保團體質疑，當地居民也感到憂心，市府應呈現真實數據提供市民參考，並加強人力進行稽查，找出污染來源進行改善。

王議員援用數據指出，104年至106年林園、大發工業區遭處分罰鍰的工廠計124家，罰鍰最高100萬元，最低10萬元，他認為罰錢是手段，正本清源是從製程進行監督改善，以符合安全的環保標準。

環保局回應時強調，從林園測站相關資料顯示，林園工業區近五年的硫氧化物已由2,643公噸減量為1,275公噸，PM2.5濃度確實有改善。環保局也表示，市府107年將在工業區及交通頻繁道路廣設置500個空氣盒子，完整進行監測；對於空污問題，許立明代理市長坦承高雄冬季空氣品質是市民的痛，並強調空氣盒子將設在人口稠密區域，重視監測的即時性及普及性。

捷運紅線延伸至林園是地方居民的期盼，在採地下加高架捷運或高架輕軌二個方案中，王議員建議市府朝地下加高架捷運方向努力，他並希望市府對林園線自償率重新進行評估；許代理市長允諾針對林園新增人口、租稅及土地開發等因素重新進行評估。

王議員同時重視地方建設，針對中芸漁港東防坡堤延長工程、拷潭排水上下游整治工程、大坪頂特定區16號道路開闢工程，以及爭取國道七號下方平面道路規劃等議題，要求市府重視及改善。



第十一選區

## 議員講堂

### 黃天煌爭取農民免收水井納管規費

高雄市政府水利局推動「水井納管」政策，若不申報納管可能面臨數萬元罰款。部分偏遠地區居民家中無自來水，長期仰賴井水當民生用水，農漁民更是仰賴井水作為灌溉和養殖之用。黃天煌議員於5月11日市政總質詢中表示，地下水是全民共有資源，政府卻要收取費用，此舉引起農民激烈反彈，要求市府向中央爭取，農民地下水免收取費用，以維護農民權益。

為保育地下水資源，防止過度抽取地下水，經濟部水利署正要求納管的水井限期登記水權，市府也宣導民眾將既有水井主動申報納管，並收取水權登記規費，黃議員表示，地下水是農民灌溉重要水源，收費勢必將引起農民強烈反彈，建議水利局應有妥善因應措施，避免引發後續不必要抗爭。

黃議員則強調，農民看天吃飯是相對弱勢族群，農田水利會對灌溉用水不應收費，針對部分農業用水無法到達地區，認為市府有義務照顧協助，他要求水利局應向中央反映，對農民不收取相關規費，並提供農民必要協助。

許立明代理市長回應時表示，依中央水利署規定，統一控管地下水，對於農民所增加費用，政府應體恤農民辛勞，會想辦法協助處理。

高雄外籍勞工達5萬多人，黃議員表示，外勞來自越南、印尼、泰國及菲律賓等國，各地風俗民情不同，生活習慣也有很大差異，時有深夜吵鬧擾民，嚴重影響居民生活品質，建議勞工局向雇主或仲介公司要求，開辦外勞教育課程。另外他們騎乘電動機車不遵守交通規則，無視交通號誌，導致車禍事故頻傳，應透過教育課程讓他們了解交通規則，避免引起不必要困擾。

近日網路上流傳，有業者將於大寮捷運站附近興建大型水上樂園，黃議員表示，若消息屬實，將帶動捷運周邊商機，提升捷運運量，並為當地帶來人潮。捷運局答覆時表示，大寮捷運站主要為捷運公司自償用地，126年10月前由捷運公司發包辦理，將要求捷運公司提送相關計畫，屆時邀請會計師就整體規劃審慎評估。

黃議員表示，對地方發展有幫助的計畫都樂觀其成，捷運公司擁有開發權，要求捷運局站在管理者角度嚴格監督，避免消息淪為投資公司吸金詐騙手段，造成人民財產損失，傷及政府信譽。



第十一選區

## 議員講堂

### 李雨庭為基層警消爭取繁重勤務加給

警察勤務繁重，執勤危險度亦高，但高雄市基層警消卻無繁重勤務加給，李雨庭議員在4月30日的市政總質詢中大力爭取，她表示，高雄基層員警消勤務不輸其他直轄市，但六都僅高雄及台南尚無繁重勤務加給，十分不公平；許立明代理市長則回應，即使財政拮据，都要想盡辦法編列警消勤務繁重加給。

李議員在質詢中進一步提到，六都僅高雄、台南警消基層人員尚無繁重勤務加給，台北市很早就有編列發放，高雄警察同仁的付出，沒有得到相同的待遇，相當不公平，建議市府應先編列部分經費，再逐年增加預算，慰勞警消同仁的辛勞。

許代理市長指出，警察繁重勤務加給粗估約需4億9,000萬元，警消一體，若加上消防員則約需6至7億元，對市府財政造成壓力，但市府已注意到警消勤務繁重加給及設備更新的需求，對警消同仁勤務繁重加給、危險加給及加班費均將給予充足支援，並與警察局、消防局及財主單位尋找財源，即使財政困難，也會想盡辦法支持警消同仁。

李議員為林園人爭取更佳的生活品質，她表示，林園人期待縣市合併能拉近城鄉差距，改善交通環境，提高生活品質，市府應加速林園大排規劃與景觀設計，積極爭取捷運林園線，還給林園人應有的居住正義。

李議員進一步指出，緊鄰林園工業區的林園大排，環境髒亂不堪，淤泥惡臭難聞，對比美輪美奐的前鎮河畔，她要求市府編列預算進行大排清淤及疏濬工程；水利局表示，林園大排淤泥較容易淤積，林園排水整治正辦理第二期施工。

紅線到小港，橘線到大寮，卻獨漏林園，長期關心此議題的李議員質詢中提到，臨海工業區及林園工業區位於林園，每天小車與大車爭道，險象環生，車禍事故頻傳，林園地區背負著國家發展的重擔，她要求捷運局應積極爭取捷運林園線，讓林園人有安全便捷的交通路網。

捷運局表示，林園線自償率及可行性無法達到交通部的規定，臨海工業區無法進行土地開發，將積極與屏東縣政府研商捷運延伸到大鵬灣的可行性，審慎評估提升自償率，同時藉由林園特殊性，專案向中央爭取經費。



第十二選區

## 議員講堂

### 原住民博物館落腳澄清湖畔，俄鄧·殷艾要求主展館應具原民特色

國家級原住民博物館落腳高雄澄清湖畔，俄鄧·殷艾議員於5月16日市政總質詢中表示，歷經兩次選址，市府用盡「洪荒之力」爭取到國立原住民博物館，要求市府應加強內部單位橫向聯繫，並向中央爭取設立規劃處，全力支持原住民博物館的興建。

俄鄧議員表示，行政院原民會所規劃的國立原住民博物館的構想圖，主展館建築物看不出原民特色，恐無法吸引外界眼光，期盼原民會應與中央溝通，展館設計應加入原住民特色元素。

原民會答覆時表示，建築物主體目前由中央進行整體規劃，預計108年8月完成都市計畫變更、環境影響評估及景觀設計發包作業，並於110年完成發包，預計於114年完工。

關心原住民產業發展的俄鄧議員提及，工研院利用愛玉子、野生茶及紅肉李研發出多項產品，包括餅乾、酵素果汁、洗面乳及面膜等，品項琳瑯滿目，其中，又以愛玉面膜令人驚艷。他表示，MIT的面膜在全球享有盛名，根據連鎖美妝通路統計，國內女性敷面膜的比例是全亞洲第一，平均每2人就有1人有敷面膜的習慣，估計全台每年敷掉至少2億片面膜，建議原民會應加強開發愛玉面膜等相關產品。

俄鄧議員另提及，原住民創業者面臨最大的困境是缺乏行銷經驗，期盼原民會能協助原住民於開放式通路及藥妝通路上架、成立實體店面增加原民就業機會，或結合網路行銷公司等方式，強力推銷愛玉面膜。

針對警察勤務繁重加給，俄鄧議員也表示關切，認為台南市已編列預算，高雄基層員警勤務不比其他縣市輕鬆，市府也應儘速編列警察勤務繁重加給。而對於警察局預計於108年先以2.5成支給勤務繁重加給，俄鄧議員表示，每年交通罰鍰高達16億餘元，違規罰單多由第一線員警開立，警察局僅分配約4,700多萬元，認為比例過低，應重新檢視分配比例。

許立明代理市長答覆時表示，針對議員關注警察勤務繁重加給，在本會期結束前會有明確答案，保證加給會超過2.5成。



第十三選區

## 議員講堂

### 關心那瑪夏建設，柯路加要求即刻搶修復建吊橋

原鄉居民需要安全的道路，柯路加議員5月4日的市政總質詢指出，那瑪夏區瑪雅里民權復建吊橋下方河道土方淤積嚴重，市府應即刻進行橋墩保護、清淤及設置護岸工程，以維護那瑪夏居民的安全。

受106年6月1日豪雨及7月31日海棠颱風強大雨勢影響，瑪雅里民權復建吊橋上、下游河道100-200公尺處，土方淤積嚴重，為保障居民生命及財產安全，柯議員要求市府應立即疏濬溪流沙石、設置水泥護岸，否則如再遇大雨，恐造成重大災情。

柯議員進一步指出，復建吊橋的橋墩受到衝擊，而雨水量過大也造成河道沖刷面積擴大，右岸土地嚴重流失，使得農田及房屋岌岌可危，雖有塊石護岸，效果有限，頻頻被大水沖毀，仍應設置水泥護岸才是長治久安之道。

不僅如此，復建吊橋橋面鋼板及鋼索出現斷裂破損情形，柯議員要求市府迅速予以修復，以免造成危險。原民會回覆時表示，區公所已爭取緊急搶修的經費補助，並成功爭取河床的清淤經費，未來將全力協助橋墩強化工程；水利局則指出，已與水保署研議在河道穩定後強化河道安全措施。

柯議員也提及旗山溪那瑪夏吉巴谷河段因地勢平坦，以致土石淤積最為嚴重，河床幾與陸地同高，使得兩岸農田不斷流失，若不儘速處理，河水恐會沖入民宅，危及居民的生命財產安全。

5月份正值那瑪夏水蜜桃採收季節，但4月卻下了一場冰雹，造成農民損失，柯議員表示，農業是那瑪夏大部分居民的生計來源，尤其水蜜桃是最有經濟價值的作物，農民每年就等著5月採收，才能供應一整年的生活費用，但這場冰雹對果粒軟嫩的水蜜桃造成傷害。

柯議員要求農業局評估冰雹造成的農損是否符合天然災害的相關補助，希望市府儘速調查農業災情，給予合理補助；農業局表示，市府已會同區公所和原民會勘查災情，並視災害情形依相關程序申報天然災害補助，但勘查結果尚未符合補助標準。

此外，柯議員也關切瑪雅里自力造屋及里內的簡易自來水設施改善、台29線臨11便道馬巴扎紐依橋與那斯拉拿橋間淘空、原住民保留地申請案件延宕，以及青山教會下方農路替代道路改善案等，期盼市府重視及改善。





第十四選區

### 議員講堂

## 伊斯坦大·貝雅夫·正福大力爭取龍橋、建國橋復建經費

「堅持服務的信念，永不放棄為市民爭取權益」是伊斯坦大·貝雅夫·正福議員為民服務的準則，他在5月8日的市政總質詢中指出，桃源區的龍橋和建國橋經由持續不斷的爭取，終於在蔡英文總統協助下獲得中央經費的挹注，期盼市府儘速發包開工。

龍橋、建國橋復建案攸關少年溪溫泉區的發展，伊斯坦大議員指出，龍橋在10幾年前遭洪水沖刷毀壞，會勘時發現橋墩有偷工減料情形，即便經過多次會勘，爭取經費過程仍是困難重重。

伊斯坦大議員進一步提到，光是建國橋就曾會勘至少8次，他曾多次到立法院和行政院原民會陳情爭取，仍沒有結果，最後在他擔任總統府轉型正義委員的機會下，向蔡英文總統提出陳情，強烈表達龍橋和建國橋復建的重要性。

蔡英文總統最後將復建案交辦給行政院，始獲得行政院同意撥款進行復建；106年度行政院核撥特色道路經費1億5,000多萬元，提供龍橋和建國橋復建之用，伊斯坦大議員表示，這說明了為民服務必須堅持、絕不能放棄任何爭取權益的機會。

質詢中，伊斯坦大議員關切龍橋和建國橋施工日期，並督促市府絕不能以氣候、地質不穩等原因阻礙原鄉重大建設；工務局回應時強調，龍橋經費約6,300萬元，已由原民會設計完成，工務局代為發包，經流標後重新檢討將再度發包，預估107年10月開工，109年1月完工，另工務局也代辦建國橋工程，預計107年6月發包，10月開工，109年3月完工。

桃源區勤和里至桃源國中的護岸工程也是原鄉重要建設，伊斯坦大議員指出，106年風災摧毀勤和路段，他爭取到相關經費推動勤和部落安全工程，並盼市府督促公路局加速推動南橫公路復建案。

此外，復興里至桃源國中道路與河床同高，險象環生，伊斯坦大議員擔心雨季來臨將沖毀道路，威脅部落安全，市府應加速推動道路加高工程；交通局則回覆，勤和至復興路段已列為中期道路改善計畫，需俟地質穩定後才能施工，年底前將完成相關的穩固工程。

針對勤和里東庄橋復建、勤和里擋土牆私有地回填後辦理重測、藤枝四號農地水泥路面工程、建國橋故事牆及簡易自來水等案，伊斯坦大議員均要求市府重視及推動。



第十五選區

## 議員講堂

### 唐惠美督促前瞻基礎建設的資源落實原鄉

前瞻基礎建設計畫如何落實於原鄉？唐惠美議員於5月4日市政總質詢中要求市府針對水環境、數位建設及區域均衡的城鄉建設等屬於前瞻基礎建設的資源要全部到位，以拉近城鄉之間的距離。

「前瞻基礎建設計畫」八大建設包含軌道建設、水環境建設、綠能建設、數位建設、區域均衡的城鄉建設、因應少子化友善育兒空間建設、食品安全建設及人才培育促進就業建設等，唐議員表示，原鄉最重視水環境建設、數位建設及區域均衡的城鄉建設。

唐議員以水環境建設為例表示，水環境建設重點在於創造水源、資源永續、韌性臺灣、國土安全、水岸融合及環境優化，但水利局是否提出原鄉相關建設，令人質疑。另在數位建設方面，唐議員也要求市府積極加強原鄉數位化的基礎建設。

原住民保留地禁伐補償及造林回饋的申請程序中需要填寫申請筆數和面積、申請人基本資料和土地段號、切結書、貼上身分證影印正反面、持分同意等表格，作業相當繁瑣費時，唐議員先前已有反映要求改善，並獲市府於106年允諾研究解決方法，但迄今尚未看到成效。

唐議員說，全國有55個原住民鄉鎮，平均一鄉有1,000人，粗估有5萬5,000人提出申請，相當可觀，市府原民會應研議如何簡化申請程序，不要讓民眾每年做同樣的事。她表示，有些鄉鎮已經不用每年填寫及申請，有異動才需通知變更。

針對茂林溫泉產業相關建設，唐議員指出，溫泉示範區在104年核定，105年開始動工，但目前仍無進展，僅完成25米的泡腳池。園區內雜亂無章，情人廣場雜草叢生，工程進度嚴重落後。

除了茂林溫泉外，唐議員也為六龜區大津里民陳情發聲，她表示，里民希望在大津橋附近探挖溫泉測試井，但市府觀光局只函復表示「日後會納入整體評估考量，研議再續向中央相關單位爭取補助辦理」。她建議觀光局籌措經費辦理大津里溫泉探勘，再依探勘報告擇點鑿井，以提高成功率及降低風險，並對居民提出合理的交代。

目前市府在茂林萬山里山溝集水並採簡易自來水方式供水，唐議員認為效果不佳，建議在濁口溪的龍頭山鑿井，用抽水加壓輸送到制高點，澈底解決當地用水問題。

## 制定「高雄市社會住宅及公益出租人地價稅及房屋稅優惠自治條例草案」公聽會



為保障弱勢者的居住權，中央提出8年20萬戶社會住宅的目標，希望透過鼓勵民間興建或活化、利用現有空屋，滿足青年及弱勢家戶基本居住的需求。行政院於106年3月6日核定「社會住宅興辦計畫」，推動只租不售的社會住宅政策，目前台中市已制定相關自治條例，高雄市議會也於107年4月20日舉辦一場制定「高雄市社會住宅及公益出租人地價稅及房屋稅優惠自治條例草案」公聽會。公聽會由張豐藤議員主持，林瑩蓉議員出席，會中邀請市府相關單位與專家學者，深入探討社會住宅興辦期間的相關租稅減免等議題。

張豐藤議員表示，社會住宅是當前重要政策，希望在高房價時代人人有房住，因此透過土地稅與房屋稅減免，鼓勵民間興辦社會住宅，並祭出地價稅減徵50%、房屋稅減徵20%的政策，吸引房屋出租人投入公益出租人行列，讓弱勢族群能租得起房子。如何在租稅減免下能公平又不影響市場行情則需集思廣益，透過公聽會的舉辦，張議員希望廣納專家學者意見，讓「高雄市社會住宅及公益出租人地價稅及房屋稅優惠自治條例」能實質解決社會住宅短缺及弱勢家戶的基本居住問題。

比對高雄市與台中市的社會住宅稅負優惠自治條例，高雄科技大學科技法律所廖欽福教授指出，高雄市所提條例擬訂完善，尤以第4條有關土地稅與

房屋稅的減免標準非常詳實。但在實務上，房屋出租人要提出申請就要申報租金收入，有些人為節省稅金，不讓房客將租金支出列入所得稅申報項目，因此廖教授認為要吸引房屋出租者成為公益出租人，應釋出更多的稅賦利多。由於中央與地方的稅法與相關條例認定標準繁複，他建議在法規的擬訂上要注意抵觸問題。另外為了便民，他表示如能讓公益出租人在報稅時，一連上線就能掌握租稅減免結果，將令人更為有感。

正修科技大學建築與室內設計系兼任講師張貴財表示，政府出資興建國宅已不可行，不僅好地段的公有地少，居住品質也低落，他相信以「住者適其屋」取代「住者擁其屋」才能讓經濟弱勢住得起。不過張講師指出，目前民間興辦社會住宅的意願不高，反觀包租代管能立竿見影減少市場上的閒置空屋。他也建議租稅減免年限5年太短，可參照危老條例放寬至10年。另在自治條例公布前所興辦的社會住宅，其地價稅與房屋稅的減免追溯期應放寬，從60天延至90天，可增強宣導也利民眾申報。

高雄科技大學財富與稅務管理系副教授兼所長柯伯昇指出，針對僅使用同一個地號中部份土地或房屋的承作或承租者，自治條例中說明可按使用面積比例減免。柯所長認為此處的「使用面積比例」未經清楚界定，實務上容易產生丈量問題，建議參

考公寓大廈以土地持分訂出公設比的方式處理，既清楚也能減少紛爭。另由於第7條和第8條的幾項稅負減免，其申請週期分為40天與60天2種，柯所長建議要一致，避免申請者混淆。另針對60天的申請期限，他提議再予延長，因現代資訊雖說對等，但經濟弱勢者在訊息接收與取得上仍不對稱，能適度放寬對政策執行更好。

成功大學法律學系助理教授陳汶津從地方政府財政平衡觀點提出見解，地價稅和房屋稅是地方政府重要稅源，減免額度高，稅損也會增加。由於市府需補貼租金又得減免租稅，一定會面臨財源少了，該給的又不能少的窘境。她表示能興辦社會住宅或成為公益出租人的經濟條件多屬中上階級，房屋稅和地價稅減少對他們有無誘因值得探討。如果中央政府未明訂減免標準，站在財政平衡的立場應下修稅負額度。陳助理教授也建議，自治條例中應新增公益出租人最短租賃週期、租金低於市價的標準規範，以及租約成立後倘房屋所有權人移轉或因故租賃契約撤銷時的處理方式，以確保政策推動與民眾權益。

林瑩蓉議員指出，目前市府擬訂自治條例的第一考量是用財損多寡決定誘因，但稅率優惠的多少會影響政策推動的成果。林議員認為，如果未來要

走向社會福利政府，選擇租金補貼或是住宅補貼都會影響居住正義的實現。目前規劃自治條例的三種社會住宅興辦方式，公益出租人是實現居住正義的重要指標，不僅公益出租人享租稅優惠，弱勢族群也能選擇離工作近、生活方便的租屋點；包租代管雖也佔大部份，但倘租屋地段偏遠可能乏人問津。由於經濟弱勢者多選擇住在便宜的頂樓加蓋，她提醒市府在地價稅減免上將違建納入評估。由於台北、台中、台南的房屋稅減免達80%，林議員表示房屋稅前二年才漲30%，現訂50%誘因不大，倘能比照提高至80%才能吸引民眾加入。



## 制定「高雄市促進區域產業發展中心設置自治條例」草案公聽會



高雄市政府為促進區域經濟發展，加強政府及民間投資，帶動產業創新轉型，有意籌設「高雄市促進區域產業發展中心」，以專業、彈性及高執行效率的行政法人運作模式，促進並改善區域投資環境、留住人才於高雄發展，特別依據行政法人法第41條第二項規定，擬定共計33條的「高雄市促進區域產業發展中心設置自治條例」草案。高雄市議會為此於4月19日舉行了「制定『高雄市促進區域產業發展中心設置自治條例』草案」公聽會，由張豐藤及林瑩蓉兩位議員共同主持，邀請專家學者及市府相關單位共同探討。

張豐藤議員表示，高雄產業正面臨轉型，因此促進區域產業發展相當重要，但公務人員在執行面有其困難度，適合採行政法人方式處理可較具彈性，因此有制定自治條例的必要性。

義守大學吳明孝助理教授表示，設置行政法人的目的就是擺脫公部門束縛，達到人事、財務鬆綁的目標，否則當政府員額不增加，業務量卻越來越大時，公部門多改採委外以勞務採購方式辦理，但過低的委辦經費亦不免造成台灣某程度的低薪現象。因而此一制度要真正吸引人力，除了提高薪資外，也需提供優於勞基法的勞動條件。另以經發局針對閒置空間的管理，他建議應將空間整體規劃及運用等移轉予行政法人來管理，並在業務上實施盤點機制，而非只是將空間釋出招租，在鹽埕、左營、鼓山區等透過文創、藝術、音樂空間的使用，以及房租減免或補助，可吸引人才匯聚，形成創業的聚落。

高雄市立空中大學胡以祥專任助理教授也針對區域產業發展中心設置自治條例草案內容提出修正意見，建議第19條第二項除規範「董事長、董事及

監事之配偶及其三親等...」應迴避外，也應加列執行長及副執行長的親人迴避條款。

對於自治條例草案第12條規定董事會每六個月召開一次，而第18條規定執行長受董事會督導，林瑩蓉議員表示每半年才透過董事會監督執行長，間隔時間似乎過長，她並建議執行長應由民間人士擔綱。另外，對於目前眷村的活化僅透過市府推動，軍方態度消極被動，她認為軍方應釋出權力交由地方政府與民間合作，透過法人化去推動眷村整體發展，較能產生更大的轉型契機。

義守大學吳明孝助理教授也補充建議，若要提高整體監督密度，可在制度上設計，如將董事會開會期間改為兩至三個月，或每個月必須交業務報告給董事會、董監事等監督機制。此外，他也建議未來在執行上，可由執行長提出專業評估意見送董事會討論，由董事會來決定，並將此機制明定於條例中，除了公開透明外，也讓執行長對董事會負責。

最後，張豐藤議員表示會整合大家的寶貴意見提供法規委員會審查，以作為修正的參考。他也表示，行政法人的設置可讓人事與財務得到鬆綁，能有效促進新創產業和新興產業的發展。而促產中心設置自治條例內容包括協助投資和融資等有關利益的業務範疇，監督機制必須更明確、嚴謹，以免產生弊端。



## 除草劑管理及社會住宅等自治條例三讀通過



### 新制定法規案

第2屆第7次定期大會中審查了11件法規提案，其中4件為新制定的自治條例，包括關乎生態環保的「高雄市除草劑管理自治條例」、鼓勵房東以包租代管方式推動社會住宅的「高雄市社會住宅與公益出租人地價稅及房屋稅優惠自治條例」等；另修正「高雄市政府組織自治條例第六條、第十七條」將秘書處更名為行政暨國際處，教育局體育處提升為運動發展局。

其中，環保團體所關切的「高雄市除草劑管理自治條例」，曾於106年底召開公聽會聽取各方意見，再經過此次議會審議後，以農藥農用及非農地禁止使用除草劑為原則，同時主管機關環保局可以因生態環保需要公告農地一定範圍內不得使用除草劑，但必須經土地權利人2/3以上同意始得公告。自治條例也給予主管機關調查權，違法使用除草劑者得處5,000元以上、5萬元以下罰鍰，規避調查者得處2,000元以上、2萬元以下罰鍰。

此外，這個會期舉辦了「高雄市社會住宅與公益出租人地價稅及房屋稅優惠自治條例」草案及「高雄市促進區域產業發展中心設置自治條例」草案等兩場公聽會，前者於本會期三讀通過，其目的為使住宅政策順利推動施行，減輕政府興辦社會住宅負擔，並促進民間興辦，且鼓勵房屋所有權人將

房屋出租給經濟或社會弱勢者，這也是中央授權地方政府制定自治條例規範相關租稅優惠的期限、範圍、基準及程序等事項。至於有關高雄市促進區域產業發展中心法人化的運作模式，因爭議而遭擱置。

為提供民眾優質運動環境，提升運動發展局經營運動園區和場館的績效並健全財務管理，將設置運動發展基金，並由新制定的「高雄市運動發展基金收支管理及運用自治條例」來規範基金的收支、管理及運用。而本會期通過三讀的「高雄市殯葬事業管理基金收支管理及運用自治條例」是以成立殯葬事業管理基金，藉由非營業特種基金之財務特性及其有效運用，提升整體經營效能，也是許多議員認為對推動殯葬業務有利的作法。

## 第2屆第7次定期大會市政總質詢焦點



第2屆第7次定期大會市政總質詢自4月26日起至5月18日，其間適逢陳菊前市長北上接任總統府秘書長，由原副市長許立明接任代理市長職務，議員們對於施政永續表達關切，也針對輕軌建設、警消福利、國民運動中心、空污、生育政策等議題提出質詢。

### 輕軌二階(輕軌環狀)工程爭議

輕軌第一階段已經完工通車，目前第二階段工程因路線行經美術館路，引發居民反彈，並於4月中旬前往議會抗議，認為輕軌路線將導致美術館路路幅縮減，影響交通，主張應立即停工、變更設計。議員們在總質詢中要求市府多與居民溝通，並提出路線北移或地下化的可能性。5月初捷運局已決定停工一週，探討北移技術的可能性。

部分議員擔心未來二階工程將經過大順路，勢必造成沿線交通黑暗期，引發周邊居民反彈，亦要求捷運局在與居民充分溝通前，暫緩施工。也有議員建議市府比照捷運工程，辦理相關減稅包括房屋稅及營業稅，以減輕施工造成周邊店家的不便與損失。

### 警消勤務繁重加給

警察勤務繁重，執勤危險度亦高，106年第五次定期大會中即有多位議員對於警消勤務繁重加給議題表達關切，近期陸續發生多起警察、消防人員因公罹難的不幸事件，本會期中多數議員也再度提起，並以六都作為比較，目前僅高雄市和台南市未編列警消勤務繁重加給預算。市府在本會期結束前，終於鬆口對此表達全力支持，也已確定納入108年度預算。

### 推動室內運動場所

國民運動中心近來成為市民關注的話題，高雄市僅推動學校合作設置運動場所，但其他五都均設置有國民運動中心，台中和台北市的設施更是優質，引人羨慕。議員們認為高雄市空污嚴重，市民需要室內的

運動空間，督促市府即將成立的運動發展局，應將此項目納為首要任務。再者，也建議污染排放量大的企業，應興建國民運動中心回饋市民。此外，也有議員主張推動高雄校園室內運動場公共化，將原各級中小學運動場所改建為區里微型運動中心，提供給學生及社區使用。至於高雄市許多閒置的場館，議員也督促應予活化，以免耗費公帑經常整修。

### 訂目標、修法改善空污

市府於106年12月至107年2月間推出市民免費搭乘大眾運輸系統措施，以因應高雄市冬季空污問題，其成果備受議員關注，議員期盼市府協助工廠降低固定污染，解決大企業的困境；要求市府應將環保署發放的空品感測器普設於工業區內，鎖定涉嫌排放空污對象，以提高稽查告發的比例；另建議市府向中央爭取修法，將移動污染源所收款項提撥部分至移動污染源使用者設籍地或油燃料銷售所在地的主管機關，並應在統籌分配款計算公式納入環保因素；甚至力促市府在空氣品質改善上訂定一個讓市民有感的目标，包括未來五年PM2.5排放量減少20%及AQI橘爆以上日數減少20%。

其成果備受議員關注，議員期盼市府協助工廠降低固定污染，解決大企業的困境；要求市府應將環保署發放的空品感測器普設於工業區內，鎖定涉嫌排放空污對象，以提高稽查告發的比例；另建議市府向中央爭取修法，將移動污染源所收款項提撥部分至移動污染源使用者設籍地或油燃料銷售所在地的主管機關，並應在統籌分配款計算公式納入環保因素；甚至力促市府在空氣品質改善上訂定一個讓市民有感的目标，包括未來五年PM2.5排放量減少20%及AQI橘爆以上日數減少20%。

### 生育托育要全面

高雄市人口成長緩慢，如何提升生育率是各界關心的焦點。市府在106年第六次定期大會決定，從107年起提高生育津貼，將原本頭胎、第二胎各6,000元，改為頭胎1萬元、第二胎2萬元，第三胎則維持4萬6,000元，108年將降為3萬元。民眾可以從生育津貼和坐月子到宅服務二選一。而從市府資料顯示，選擇領取生育津貼人數遠比坐月子到宅服務多，議員也建議提高現金補助更為實在。

除了從生育津貼、坐月子到宅服務等作法鼓勵生兒育女外，托育政策也是生育重要誘因，議員盼市府補助0-2歲每月1萬元教育費及2-5歲的私托收費能比照公托。並有議員主張提高2至4歲幼兒補助津貼、開放績優私立幼兒園場域空間轉型為非營利幼稚園，或開放績優私立幼兒園競標非營利幼稚園經營權，以提供更多優質的幼兒園供民眾選擇。

## 「高雄閒置資產活化利用」公聽會



少子化的趨勢下，閒置的中小學校地開始增多，如何將閒置的土地再次招商利用，成為市府需努力的目標。高雄市議會於5月9日舉辦「高雄閒置資產活化利用」公聽會，由黃柏霖議員主持，邀請學者專家及市府相關單位共同探討如何引入民間資源及構想，讓高雄閒置資產得以活化利用。

黃柏霖議員認為，將閒置教室積極打造非營利幼兒園，不僅能創造優質育兒環境，活化閒置空間，更因為降低了建設幼兒園的成本，便能降低學費減輕家長負擔，也能大幅增加年輕人留在高雄成家的意願，減緩人口流失問題。

義守大學李建興教授建議，擁有大量閒置空間的國營事業，在規劃閒置空間活化時容易觸碰到5.5%最高稅率，可以考慮以成立子公司的模式，不僅能降低稅率，在減少稅金成本後，降低對進駐企業所收的租金，才能讓企業願意投入，使得在地就業率得以提升。

高雄大學曾梓峰教授表示，想要創造青年群聚，最重要的是房價不能過高，對於招商也是如此，若活化後的空間租金因應每年的地價稅額而調漲租金，企業根本不願意投入、進駐，建議市府應在租金上取得平衡，才能讓企業有更高的意願投入。

大仁科技大學林爵士副教授指出，閒置空間再利用後必須要有價值，加入更多的創新思維，若無獨特性，只是耗損經費與人力，建議以永續經營為

目標，而非以短期的效益為考量。針對有歷史性的閒置空間，如何保存其歷史價值也是市府規劃時必須考量的要點。他期盼市府能夠將專家學者意見納入，規劃出不同以往的創新空間。

高雄應用科技大學黃忠發教授建議有三，一、市府應先明定何謂閒置空間；二、對高雄進行全面的閒置空間盤點；三、閒置空間的規劃必須將在地產業結構納入考量，才能帶動經濟、留住人才，除了改造成創客、文創空間外，也能作為社會住宅，了解年輕世代的需求，才能解決人口流失問題。

屏東商業技術學院鄭博文副教授表示，許多閒置土地、空間都以BOT案方式進行，以致營運成本過高，收費或商品售價也因此提高，民眾根本享受不到優惠，建議市府應以零租金方式讓企業、非營利組織等願意投入、建設，進而解決社會問題。此外，他也建議郊區閒置校舍能以「教育」為目的，免費讓非營利組織投入使用，轉變為野外學習中心，提供民眾學習野外知識、露營，是能活化閒置空間的一大方向。

最後，黃柏霖議員希望市府相關局處夠將專家學者寶貴意見帶回，找出合理的方法降低企業進駐活化空間的期初成本，將進駐門檻降低，才能真正達到招商引資的目的，不僅活化的高雄的閒置空間也活化了產業脈動。





## 留戀在鳳山黃埔新村的復古風



這裡左右對開的紅色鐵門，散發著50、60年代的氛圍，推開鐵門，總有一個小院子等著你兜轉兜轉，然後再踏入房舍，這時，陽光穿過樹葉灑進屋裡，時光彷彿停在那悠遠的年代...

位於鳳山區的黃埔新村是全台第一座眷村，更是首座全區保留的眷村。這些從日治時期就存在的老房子，隨著眷村改建，老舊眷舍荒蕪，反而形成了另一種荒廢的魅力。這裡除了眷村特有的紅色大門外，傳統理髮廳、懷舊風格的撞球間等，都讓人勾起過往的記憶。甚至還有拍片團隊看上了這裡的美景，在此取景。

文化局為延續眷村文化，自103年起開辦「以住代護」計畫，藉此保存黃埔新村的眷村建築風貌，讓眷村記憶得以延續，更媒合了許多熱愛眷舍的個人、工作室或團體前來入住，為老眷村注入新的生命力，沿續老屋的價值，也讓原本就充滿魅力的眷村發展出更多不同的風格，形成新的生活空間。

106年市府提高補助金，每入住戶補助100萬元，入住期間也由先前的三年延長至五年，並且擴大辦理範圍，除了鳳山黃埔新村推出28戶外，左營建業新村也推出36戶，總共吸引了超過500組的民眾投件。

目前黃埔新村除了一些老屋正進行修繕外，已有藝術工作者入住，將部分老房子改作為課程教室、書房或展覽空間等。許多年輕人喜歡來這裡走走看看，擺擺姿勢，拍張文青風的照片上傳臉書、IG等，老屋類型的社群網站也可看到不少在這裡拍攝的畫面。

微風吹拂的午後，走進眷村的小巷裡，感受到時間在房舍、在高雄、在時代的流轉...

## 來岡山籃簞會尋古早味



「逛累了快來裡面坐坐，每個椅子都很穩，不怕你坐壞！」賣手工竹椅的爺爺正熱情的招呼著客人，多年來，爺爺從未在籃簞（音同卓）會缺席，熟識的老主顧還會幫忙介紹、推銷呢！比起一般老闆與客人的關係，大家更像熟識的老朋友一般，藉由每次的籃簞會敘舊聊天。

竹椅攤販一旁有販售傳統藤條的攤位，經過的人都對於這不常見的、早期農村用來趕牛羊的工具感到新奇，紛紛拿起手機拍照。而另一旁竟然還有販售魚網的攤位，正好奇著會有誰專程前來購買魚網時，就有幾位年輕人上前與老闆攀談，原來是附近有愛好釣魚的顧客，販售的價格很平實，釣客也不必舟車勞頓前往市區選購。

岡山籃簞會舉辦迄今已有200多年的歷史，是傳統趕集活動的延伸，因當時交易以竹椅、竹籠、竹籃、斗笠等竹類為主的農具因而得名。但如今隨著時代的改變，會中所販售的物品也有相當大的轉變，從五花八門的百貨、美食小吃，甚至到花藝盆栽應有盡有，宛如大型的夜市一般。雖然有了不少改變，還是可以從中找到保有原始特色的攤位，如竹椅、刀具、漁網等，這些籃簞會的「老面孔」仍會前來共襄盛舉。

然而這樣別具回憶的老攤位卻都面臨了難以傳承下去的問題。80多歲賣竹椅的廖爺爺感慨表示，他做這行有60年之久，體力已大不如前，他也打算退休，而子女都有穩定工作無傳承意願，沒有年輕人願意學習，這些竹製的技術將隨著他退休而消失。

若有機會來到岡山逛籃簞會，除了品嚐街邊小吃外，別忘了來到販售傳統器具的區域逛逛，不僅能買到品質有保證的手工製竹器、終身售後保固的刀具等，最特別的是可以看到濃濃地懷舊飾品及農漁村的生產器具。

岡山籃簞會舉辦時間為每年農曆的3月23日(媽祖誕辰日)、8月14日(中秋節前夕，岡山土地公秋祭)及9月15日(岡山義民節)，一年舉辦三場，每次為期兩天。怕塞車的話，岡山區公所也與客運業者合作提供免費接駁專車，乘車資訊可上岡山區公所臉書專頁查詢。

## 交通委員會考察輕軌二階工程



高雄輕軌第二階段於2月動工，行經大順路和美術館路段引發民眾反彈，高雄市議會交通委員會於5月14日上午由第一召集人吳益政議員率李柏毅、陳玫娟、黃香菽、蔡金晏等議員一同前往現場考察，並討論未來處理方式。

陳玫娟議員指出，大順路原本兩個快車道、一個慢車道，輕軌動工後將縮減為一個快車道和一個混合車道，勢必造成交通壅塞，同時尚將原大順路上的停車格調整至橫向道路，停車量多的橫向道路恐出現違停現象。黃香菽議員也關切施工期間民眾

的停車問題。吳益政議員則針對停車格減少的問題，要求捷運局及交通局規劃在50到100公尺內的路外停車空間作為替代，同時就輕軌對當地交通影響進行研究，區分目的型及穿越型車流，提出數據並與當地店家討論。

而針對美術館路因輕軌路線造成道路變窄、車輛出入危險、救護車也難以通行等問題，市府已決定暫停施工一星期，探討路線北移的技術及可行性。陳玫娟議員說明並未反對大眾運輸建設，但期待大眾運輸帶給民眾是安全的交通環境，而非造成更為混亂的交通，輕軌應地下化才符合民意。蔡金晏議員表示，輕軌完工後，美術館路幅明顯變小，車站位置的道路將更窄，造成居民通行的不便，盼市府多加溝通、尊重民意。李柏毅議員則提出，是否將輕軌路線北移靠美術館側的車道。

吳益政議員表示，輕軌地下化或北移的構想都屬重大變更，並非高雄市政府可以決定。他建議由里長與議員協助市民連署向國發會提案，再由中央授權地方來修改相關規劃。

## 康議長及蔡副議長祝福母親節快樂



五月是充滿感恩的季節，康裕成議長及蔡昌達副議長於5月11日提前和議會同仁一起歡慶母親節，祝福所有的媽媽們「母親節快樂」，並一一贈送給每位同仁代表祝福的金莎巧克力花棒，現場洋溢溫馨氣氛。

康議長及蔡副議長在忙於主持議事之餘，更不忘祝福市民及議員同仁們「母親節快樂」，也期勉大家平常多多關懷、陪伴媽媽，在生活中展現對媽媽的愛。活動現場中，身為母親的康議長也獲贈一束鮮花，對於大家給予的祝福相當開心。

## 動態訊息

## 內政委員會慰勞基層員警



為感謝基層員警平日執勤辛勞，鄭新助議員於5月9日代表議會內政委員會前往三民區長明派出所進行慰勞，並致贈1萬元慰勞金，感謝員警們盡心維護地方治安。

有感於近日員警執勤發生意外的消息頻傳，鄭議員也特別叮囑員警們在執勤時，更要時時刻刻注意自身安全，避免身陷險境之中。

## 動態訊息

## 社政委員會考察高齡者照顧場所



高雄市議會社政委員會於4月25日在召集人伊斯坦大·貝雅夫·正福議員的帶領下，參訪岡山區多元文化健康站及高雄市和春護理之家日間照顧中心，隨行參與的有李喬如議員，一同前往了解岡山地區的原住民及一般高齡者的日間照顧情形。

參訪當天首站為岡山區多元文化健康站，小時候曾住過岡山的伊斯坦大議員表示，岡山區是早期許多原住民移居的區域，他感謝熱心的教會人員提供現有場地，照顧移居到岡山生活的魯凱族、排灣

族、布農族等鄉親。對於文健站負責人反映場地狹小，希望搬遷至鄰近後紅國小的閒置教室，伊斯坦大議員也表示關切，要求市府相關人員進行了解，以提供原住民長者更舒適的活動場所。

隨後前往和春護理之家日間照顧中心考察，該中心總面積544平方公尺，可收托30-50名長輩，議員們參觀其開放式吧檯、KTV室、復健區等空間，還有結合數位即時回饋微型平衡評估訓練器等可促進銀髮族平衡能力的設施。伊斯坦大議員期許經營團隊以快樂的心情照護長者，李喬如議員也關切其照護品質，期待高雄市的長照品質能不斷提升。

## 工務委員會考察基層建設



高雄市議會工務委員會於4月24、25日兩天，由工務委員會第一召集人曾麗燕議員率隊考察地方基層建設，包括巷道開闢工程、道路重新創鋪、公園環境改善、崗山之眼往返交通路況等都是議員們關切的重點。

4月24日首先前往楠梓區考察，周鍾濫議員要求工務局儘快進行興盛街47巷、興楠路203巷92弄的6米巷道開闢工程，方便居民通行，並督促楠梓07公03綠地儘早開闢。他並建議民政局及區公所，早日規建楠梓偏遠地區(清豐、中興、中和、藍田)及大右昌(裕昌、福昌、國昌、興昌及泰昌里)聯合活動中心，給予當地民眾更好的生活環境。

此外，周議員並考察楠梓7號公園南側公廁新建工程，以及右昌派出所至右昌市場、吉昌街巷弄柏油刨除封層工程；而半屏山登山步道之木棧道老舊破損，壽山國家公園管理處人員在場回覆周議員，木棧道更新工程將於107年底前完工，讓登山民眾的安全無虞。

下午一行人前往大寮、林園、小港等三區，首先考察大寮區自由路，由於此路段大型車輛會車不易，工務委員會第二召集人王耀裕議員督促新工處儘快拓寬；林園區王公國小旁通行道路為私人土地，導致家長接送時機車需騎上校園人行道，造成學童行走不便，王議員建議優先進行分段徵收，還給學童安全的上學路；而沿海二路、沿海三路為小港區通往林園區的重要道路，卻因大型車輛過多以致路面破損嚴重，曾麗燕議員與王耀裕議員共同呼籲應優先進行此路段創鋪工程。

另林園區東西林路249巷與龔厝里後厝路210之16號前路段的拓寬工程，以及龔厝里後厝路200巷開闢工程，王耀裕議員和李雨庭議員要求新工處與相關單位、地方居民一同協調，尋找最佳的解決辦法。

接著前往小港區高松路及松美路，由於路面狀況不佳，曾麗燕議員要求儘快採取分段處理，以完善路況；最後一站抵達平和東路及港後路交叉口，由於港後路末端銜接平和東路路口狹窄，以致交通事故發生頻繁，養工處聽取曾議員與居民建議後表示，會擇日與交通局、警察局及鐵路局進行勘查、評估，解決路口切角問題。

隔日，工務委員會率先考察前鎮區凱旋四路與瑞南街交叉口公園，此處因交通標誌標示不清，有安全之疑慮，曾麗燕議員要求養工處與交通局擇日會勘，通盤考量後找出配套措施，減少交通事故發生率；新衙路(新生路至草衙一路)路面僅一側平整，另一側卻崎嶇不平，曾議員要求相關單位釐清責任後，立即進行全面創鋪；針對設置迄今已有10多年歷史的草衙里佛公籃球場，其設施破舊不堪、護欄毀損且高度不夠，在曾議員要求下，養工處也允諾儘快加裝籃球場防護網，並於107年底前完成圍牆重圍工程。

接著一行人抵達三民區，勘查建興路及建德路等路面凹凸不平問題，養工處在場回應黃淑美議員，預計107年會完成重鋪工程；另針對河堤社區整體環境改善，黃議員要求養工處將已毀損之遊戲設施移除，並將公園內矮牆增高後進行填土，嚴防土壤持續流失。另外，她也要求在獅湖公園與樣仔林埤公園增加單槓、坐椅等，讓當地民眾有充足的硬體設施使用。

下午第一、第二召集人與許慧玉議員考察崗山之眼，他們建議觀光局將崗山之眼與周邊景點規劃出各式套裝行程，持續帶動岡山區觀光發展。許議員則對於崗山之眼主建築樑柱往下埋12公尺，是否禁得起7級的強震深感憂慮；她表示，小崗山山脈底層為青灰泥岩，下雨滲水易造成地層滑動，建議市府提高檢測頻率，保障遊客安全。三位議員也共同呼籲觀光局立即改善沿途道路狹隘、水溝未加蓋等問題，以免發生交通事故。

## 衛環委員會考察非法棄置處理廢棄物場所



高雄市議會衛生環境委員會於4月20日由召集人陳政聞議員偕同黃香菽及陳明澤議員，前往考察烏松、仁武區兩處非法棄置廢棄物場所，當場要求環保局向中央建議修改廢棄物清理法及提高相關罰則，並落實廢棄物再利用之監督機制，以避免二次污染環境。

衛環委員會一行首站到達烏松區美山路，考察清運業者違反廢棄物清理法的情況。環保局表示，非法業者在此承租倉庫後便陸續放置約4,200公噸違法廢棄物，內含廢塑膠混合物、有毒廢棄物及銅含量超標的不明黃色粉末等，嚴重影響周遭居民健康。

召集人陳政聞議員要求環保局儘速處理後續清運事宜，不能任由違法棄置場污染了當地環境及影響居民健康。黃香菽議員指出市府若無法順利向清運業者求償，屆時環保局以專案辦理代履行清運所需費用，將又轉嫁由市民買單，對市民而言相當不公平。

由於廢棄物清理法罰則過輕，司法判刑亦不重，以致非法業者為貪取暴利鋌而走險，陳政聞及黃香菽議員要求環保局向中央建議修法，加重廢清法相關罰則，以杜絕違法棄置廢棄物的歪風，並落實廢棄物再利用之監督機制，避免造成環境的二次污染。

接著一行人前往仁武區億炬公司考察污染廢棄物堆置情況。億炬公司於106年向領有台南市政府處理許可證的大登公司進貨437公噸骨材料料，原準備進行廢棄物二次利用，製作低強度混凝土，卻因散發惡臭味引發附近居民陳情。經異味污物檢測後發現嚴重超標，環保局也依法告發裁處，並要求業者暫停使用大登公司的骨材料料，並將相關堆置物運回大登公司。

然而，廢棄物再利用生產成「產品」後，即不再受廢棄物管理規範。陳政聞議員與陳明澤議員一同呼籲環保局應和經濟部聯手監督廢棄物再利用廠商，嚴格落實監督平台機制，再利用廢棄物的量與流向，均應受中央和地方政府嚴格控管。

陳政聞議員要求市府加強對業者的規範與監控，別讓不肖業者有機會污染地方環境；陳明澤議員也強調，使用再利用廢棄物之廠商應受到嚴格監督，審慎進貨以免污染環境。

## 第27期

## 107 年高市議壇電子期刊

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞  
 高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉  
 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉  
 沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏  
 陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 曾俊傑 鄭新助 黃淑美  
 童燕珍 郭建盟 周玲姣 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭  
 陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾  
 蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進  
 鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 柯路加 唐惠美  
 俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：賴素齡 曾奕開 羅日春 莊澤生 姜愛珠 吳宜珊  
 江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：崔可岷 邱盈豪

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筭 蕭夙茗  
 邱義明 黃亭慈 陳如薇

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市鳳山區國泰路二段 156 號  
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225