

107 年高市議壇電子期刊

第26期

107年5月號



促**經濟力**與**高齡福利**向上提升

銀髮經濟

AI人工智慧

生技醫療器材產業

金融科技產業

循環經濟產業

會展經濟

目錄

107年第26期高市議壇電子期刊

議長序

003 有妳真好！為陳菊市長獻上祝福

副議長序

004 給予維護治安員警更多資源及支持

議員講堂

- 005 冬季大眾運輸免費，曾俊傑痛批無益防治空污
- 006 鄭新助主張宣導正確用藥觀念遏止藥品浪費
- 007 上網販售醫療藥品，黃淑美呼籲應加強宣導取代重罰
- 008 把握郵輪採購大餅，郭建盟指出3面向4問題
- 009 檢視動保環境，周玲姣建議強化宣傳與志工
- 010 許崑源批陳菊執政債台高築
- 011 吳益政：高雄可以不一樣
- 012 拯救失業率，蕭永達建議先了解失業者的職業類別
- 013 讓人民有感，黃紹庭呼籲再降地價稅
- 014 污水下水道接管工程，陳慧文要求關注釘子戶的處境
- 015 E化站牌旗美九區掛零，顏曉菁抨擊城鄉資源分配不均
- 016 李雅靜疾呼整治鳳山溪應到位
- 017 羅鼎城建議市府整合坐月子服務人員培訓制度
- 018 改善空污，劉德林要求積極防制固定污染源
- 019 張漢忠關注市場用地與污水下水道接管工程
- 020 陳粹鑾呼籲創造讓年輕人安居的就業環境
- 021 蘇炎城提出以高雄經驗翻轉台灣
- 022 吳銘賜盼以電子圍籬補強校園安全
- 023 曾麗燕關心夜市攤販生計
- 024 陳麗娜要求還給市民安心的水上運動場域
- 025 陳信瑜力求改善室內空品，留意登革熱疫情
- 026 林宛蓉督促前鎮區造橋鋪路再升級，追趕亞洲新灣區
- 027 李順進盼經濟發展與環境永續取得平衡
- 028 鄭光峰力促廣設失智日照中心
- 029 改善違停取締，王聖仁呼籲增加停車空間
- 030 王耀裕質疑環保署測站PM2.5數據
- 031 發展經濟，黃天煌力促產業園區開發刻不容緩
- 032 高雄願景獨漏大寮、林園，李雨庭爭取地方建設
- 033 協助創業貸款，俄鄧·殷艾建議給予原住民優惠
- 034 柯路加要求儘速解決瑪雅自力造屋公設用地
- 035 農產歉收，伊斯坦大·貝雅夫·正福建議專案補助
- 036 唐惠美為拉瓦克部落爭取安居的權益

焦點話題

- 037 增加高齡者福利機構，閒置空間與土地再利用
- 038 高雄全力拚經濟：會展、銀髮、金融科技、循環經濟有契機
- 039 「高雄市政府官網設立還債鐘」公聽會
- 040 「高雄自由貿易港建設模式」公聽會
- 041 「電競產業在高雄的發展契機及推動策略」公聽會

高雄走走

- 042 文青旅人必逛—「塩集市」
- 043 來換換愛市集尋寶
- 044 「哈瑪星光任務」流光閃閃
- 045 碼頭老倉庫化身為文創商行—棧貳庫
- 046 香甜多汁的那瑪夏水蜜桃登場

動態訊息

- 047 康議長率民進黨團歡送陳菊市長
- 047 兩大路跑活動同時開跑，議員到場為選手加油
- 048 勘查鐵路地下化進度
- 048 高雄市議會可望與日本和歌山市議會簽署交流促進備忘錄
- 049 岡山區理想國社區工程鄰損修復協調
- 049 力促動保教育再提升



康裕成議長

議長序

有妳真好！為陳菊市長獻上祝福

時序進入5月，正值莘莘學子步出校園，即將展翅高飛的時節。在高雄深耕12年，帶領市民走過城市轉型的陳菊市長，也在人間四月天提前畢業，短暫告別高雄，到台北接任總統府秘書長一職。本人代表高雄市議會同仁和全體市民送上滿滿的祝福，也相信陳市長運用12年的高雄經驗，將為台灣帶來更多的發展契機。

12年，4000多個日子，陳市長與高雄，一路相伴，相互成就榮耀。本人有幸全程見證陳市長服務高雄和奉獻高雄，同為女性從政，深深體會陳市長為高雄、為台灣，犧牲個人生活和家庭親情。這12年來，我們看到陳市長擘劃高雄城市藍圖的堅持，看到陳市長提升市民福祉的努力，更看到陳市長海納百川的寬闊胸懷與無私情懷。

謝謝陳市長，她透過產業轉型，誓言打造高雄為低碳永續的城市，立下高雄為幸福宜居的標竿。即使在100年縣市合併，帶來高雄城市治理的新挑戰，陳市長依舊帶領市府團隊和市民朋友，一同發揮戰鬥精神，從防洪治水、闢建公園綠地，到長照社福，和提升交通服務能量等，透過把餅做大和重新分配資源，在短短時間大幅弭平「高高平」的城鄉差距，讓全體市民有感，有「妳」真好！

陳市長寫下高雄的歷史，不僅是12年的城市榮耀與蛻變，更是創建未來百年輝煌的基石。未來，陳市長將為台灣承擔更大的責任，如同《聖經》以賽亞書40章31節：「但那等候耶和華的必重新得力。他們必如鷹展翅上騰；他們奔跑卻不困倦，行走卻不疲乏。」祝福陳市長如鷹展翅上騰！

陳市長北上履新後，高雄還有許多進行中的重大計畫，包括環狀輕軌第二階段、闢建少康營區森林公園、前瞻計畫捷運黃線、橋頭高雄第二科學園區、縫合市區隔閡的鐵路地下化廊道工程、爭取18年終於定案的205兵工廠遷移，以及喊了30年獲得中央支持的大林蒲遷村等，各重大計畫已突破瓶頸，未來將一棒接一棒陸續完成。

相信在許立明代理市長領導下的市府團隊，會延續陳市長努力不懈的精神，將優越的政績交棒下一屆市府和議會。府、會也會再度攜手，一同打拼高雄遠大的夢想。



蔡昌達副議長

副議長序

給予維護治安員警更多資源及支持

人民有免於恐懼的自由，城市治安的良窳更是宜居城市的指標。自從社會接連發生駭人聽聞的隨機殺人事件、黑槍氾濫，以及詐騙案件後，不少人已經開始正視社會安全網破裂的問題。

高雄105年全年破獲高達196起違反槍砲彈藥管制條例的案件，等於每兩天就查獲一起！最近的例子發生在3月，三民區街頭發生槍戰襲警事件，事後並在車上發現2枝衝鋒槍、4把改造手槍及子彈305發，所幸歹徒槍枝卡彈，否則近距離擊發的話，後果不堪設想。

在這些重大治安案件中，員警正是站在第一線的執法人員，不但要承受維護治安的危險性，執法過程還要背負龐大的社會壓力，因此，也更期待社會各界能多些鼓勵、少些責難，以掌聲給予員警更大的社會支持。

員警處理槍擊案也好、其他治安事件也罷，除了面臨與歹徒正面對峙的危險外，員警勤務工作還包括處理詐欺、吸毒、飆車、酒駕、鬥毆、陳情抗議，甚至首長維安及交通管制等，勤務繁重程度與工作壓力遠非常人所能想像，也因此導致全國警力嚴重不足，對城市治安的維護可說是一大隱憂。

市府為展現除暴決心，自106年起採用「第三方警政」策略，責成各分局員警就轄內「幫派組合圍事或投資經營」、「易滋生毒品犯罪」及「其他有治安顧慮」之營業場所，發現涉有行政不法事項，移由各行政機關（如經發局、都發局、工務局、消防局等）依權責予以行政裁罰。企圖透過市府團隊橫向合作模式，針對行政不法事件執行罰鍰、停業、歇業、撤照及強制拆除等行政措施，以有效打擊幫派圍事或投資經營、涉毒及治安顧慮等行業處所，阻斷犯罪者金源，達到「向上溯源、向下刨根」壓制犯罪，共同維護治安。

「第三方警政」策略需由警方實地查訪轄區內幫派聚合、毒品等治安顧慮場所，勢必加重警員勤務。目前高雄市在全國的警力配置中排名第13名，418位市民才配置一名警力，明顯不足，而在員警的勤務加給上，六都中僅高雄和台南未編列，加以107年又逢選舉年，員警的相對負擔將更為沈重。

如果市府財源仍有調整空間，警力就應足額編列，如有不足，亦應給予勤務加給，提振員警士氣，讓警方在勤務調度上能有更好的發揮，為高雄治安做更好的把關。



第七選區

議員講堂

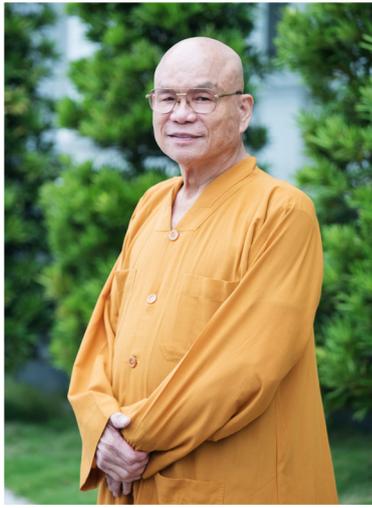
冬季大眾運輸免費，曾俊傑痛批無益防治空污

106年冬天，高雄市政府為了改善空氣污染推出「冬季大眾運輸免費措施」，藉此鼓勵汽機車族在空污嚴重的冬天改搭乘公共運輸工具。自106年12月1日起至107年2月底止，民眾只要持電子票證就可免費搭乘輕軌、市區公車等大眾運輸工具。這項措施總共花費市府2億5,000萬元的空污基金，對此曾俊傑議員大表不滿，認為在高雄財政非常窘困的情況下，這項措施根本是一項亂花錢的政策。

曾議員表示，根據市府環保局統計106年1月到11月24日之間，高市空氣品質指標（AQI）有66天達到對所有族群不健康等級的「紅害」，其中10、11月這兩個月加起來超過11天。而實施「冬季大眾運輸免費措施」的3個月，高雄市的AQI大於100的測值，仍高居全國測站最差的前三名，顯示這種花錢討好民眾的措施對於空污防制根本是治標不治本，市府沒有把錢花在刀口上。

高雄市一年的空污基金僅5億元左右，在環保局防治空污的例行工作中分成兩大項，第一項是稽查檢測，針對工廠的煙道稽查是否符合標準及檢測石化工廠設備元件、路上車輛排氣是否造成危害等；第二部分則是委外防治，如委託高雄捷運經營City Bike等，這些林林總總加起來1年最少需要費用4億元左右。而3個月的「冬季大眾運輸免費措施」就花掉一大半的空污基金，耗費龐大的公帑給市民換來的是大眾運輸量從1,578萬人次增加25%，變成1,967萬人次及全國空氣品質最差的前三名。若這筆經費支應在交通部門的預算尚有其價值，但事實上，卻是花費原本就不多的空污基金，面對上述的結果實在很諷刺。

曾議員表示，環保局非常清楚高雄市空氣污染的主要來源，經費應該針對這些污染源進行根本性的防治，而非治標不治本。民眾因免費而搭公車，但若失去免費的誘因將再次騎機車或開車，所製造的空污量還是回到原點。如果把這2億多元的經費運用在輔導本地工廠設備改善上，卻可一勞永逸減少這些工廠的碳排放量。空氣是人類最重要的東西，如果連空氣都管不好要怎麼管理高雄市，高雄要打造宜居城市不能只是光喊口號。



第七選區

議員講堂

鄭新助主張宣導正確用藥觀念遏止藥品浪費

屆齡80歲的鄭新助議員，長年以來關心弱勢族群，對於高齡者的福利與權益更是重視，許多長者罹患慢性病，使用慢性病處方箋，據媒體報導健保署將取消健保慢性病處方箋免藥品部分負擔的作法。鄭議員為長者請命，認為此舉將造成經濟弱勢者的負擔，衛生單位應該加強宣導正確用藥觀念才對。

健保慢性病連續處方箋藥品免部分負擔已實施長達18年，近卻傳出可能於107年5月取消，其中排除經濟弱勢及重大傷病者，預計將有510萬人受到影響。健保藥品支出逐年成長，其中慢箋即占了600多億元；健保署委請醫院協助收集病患回收藥品之中，以高血壓、高血脂及高血糖等「三高」慢性病用藥最多。

鄭議員表示，目前藥費在100元以下不收取藥品部分負擔，超過100元藥品部分負擔為20%，上限200元，未來慢箋藥品免部分負擔取消後，病患每月領藥就要付藥品部分負擔。若以降血壓和降血脂常用藥來看，一個月藥費1,000元出頭，20%藥品部分負擔將超過200元，依健保署規定超過上限200元，付200元即可。

對此，鄭議員提到，部分長者表示慢箋一個月藥的數量都剛好，並未出現浪費，如取消藥品部分負擔，似乎被懲罰。而醫改會也提到，根據美國研究指出，慢性病患者穩定照護關乎有無定期領藥、遵從醫囑服藥，如增加藥費或部分負擔後，病患醫囑遵從度降低，自認為病情控制已經穩定，就減少或停止吃藥，或拉長領藥間隔，將影響病情。

鄭議員認同醫改會說法，台灣部分持慢性病連續處方箋的病患定期回診領藥、按照醫囑服藥，慢性病控制得當後，甚至可以降低領藥門診次數，替健保省下掛號費、診療費等，而在慢箋付費的新措施下似乎變相被懲罰，並不公平。

鄭議員以滿懷不捨地語氣表示，長者們胼手胝足勤奮打拚開創今日的台灣，社會環境改變，子女各過各的生活，現在只剩下當時阿扁總統通過「老人福利津貼」3,000元維持生活。他更以「古早人說不能省藥錢，那是有損功德的」來表達藥品不該漲價、慢箋付費的措施。他建議衛生局從用藥安全上宣導不要亂吃藥，遵從醫囑服藥才是正確的用藥態度。



第七選區

議員講堂

上網販售醫療藥品，黃淑美呼籲應加強宣導取代重罰

105、106年衛生局的歲入預算約3,000多萬元，但開出的罰款卻多達6,000多萬元，高出歲入預算近一倍。許多案件是學生上網販售未用完的醫療商品遭罰。黃淑美議員表示，衛生局似乎將罰款視為目的，而非警告嚇阻民眾切勿犯法的手段，她呼籲衛生局對民眾裁罰時應更合乎常理。

黃議員表示，現今經濟不景氣，低薪者大有人在，也因此許多人想利用網拍方式賺取額外的收入。她舉了一個例子，有名清寒女大學生為了賺錢補貼家用，在網路上販售一盒市價50元至90元的OK繃，販售所得利潤其實相當微薄，卻遭到衛生局稽查罰了3萬元。經媒體報導，許多人認為這樣的裁罰相當不符合比例原則，也紛紛替這位大學生叫屈。也有醫師認為，OK繃被不少人列為生活用品，處予重罰不合理。

黃議員又舉了第二個例子，另一名女大學生到美國旅行時，買了一些治療筋骨的藥物回台給媽媽服用，剩餘2瓶未開封，丟掉相當可惜，便在網路上販售，結果也是被衛生局裁罰。黃議員表示，類似的案例相當多，許多民眾出國旅遊時，都會購買許多藥品回國，例如：酸痛貼布、感冒藥、藥膏，甚至是隱形眼鏡等，後來發現買了太多或是想賺些差價，便會自行上網兜售，卻不知這樣的行為已違反藥事法相關規定。從衛生局106年針對253件網路違法販售醫療器材或藥品裁罰案即可得知，其中近百件、約4成是學生上網販售未用完的OK繃等低價物品，被罰3萬元。

黃議員表示，多數受裁罰民眾都是初犯，第一次觸法，卻受到相當高的裁罰金額，雖然警惕觸法民眾，但她認為，過高的罰金會讓人聯想市府將民眾當作提款機。她建議衛生局裁罰的標準應檢討，並且對實際狀況要有所了解，給予這些初犯一次改過自新的機會，而非施予高額重罰，讓原本希望透過小利賺取收入的民眾，生活更加沈重。此外，應透過各種管道對民眾加強宣導，才能有效降低民眾觸法的機率。

黃議員期盼衛生局儘快針對整體裁罰的基準予以修正，並透過市府宣導網上販售醫療器材、藥物的行為是違法的，讓民眾有所認知、警惕，才能夠大幅減少違法事件發生，更可避免消費者買到不良品等問題。



第八選區

議員講堂

把握郵輪採購大餅，郭建盟指出3面向4問題

比起台灣其他港口，高雄港不僅未受東北季風吹襲，而且是難得的深水港，這樣的地理優勢讓高雄市更具備發展遊輪區域營運與採購中心的潛力。近幾年高雄市不斷拋出紅利吸引國際郵輪公司設站，108年旅運大樓即將開幕，郭建盟議員指出相關的法規和現有的硬體設施太落後，需要積極整合改善遊輪市場，才能順利發展。

郵輪產業第一層供應鏈是針對旅客需求，包括觀光、碼頭服務、餐飲到採購；第二層則是針對郵輪業者運作時的相關補給，包括食材、飲料、器材等。第一層高雄已經做得相當完善，不管運輸、飯店或美食供應一應俱全，但第二層卻極為不足，錯失豐厚商機。

郭議員表示，根據船商反應第二層的不足大概有3個面向、4個問題，前者包括硬體設施、法規和行政裁量不夠周全；後者則是防檢局、海關、港務公司和船商無法協調。其中硬體設施主要是沒有檢疫專區，因為郵輪船上沒有醫院只有小型醫療室，經不起大規模集體食物中毒，所以採取非常嚴格的食品把關，即便台灣有再好的食材，農特產品沒有檢疫還是無法上船。而之所以沒有防疫專區是因為港務公司認為運補的食品是轉口品不需檢疫，全球許多港口也沒設檢疫專區，因此，不理會檢疫局及船商的需求，即將完成的旅運大樓也就未設立檢疫專區。

另外，根據現行法規和行政裁量權規定，海關對於船用品認定非常嚴格，強迫必須先辦進口再出口，一旦辦進口，光檢疫、倉儲加上付運再上船起碼就要7天，那些從國外來的食材全要先運來台灣，放在倉庫7天以後再上船，既花錢又耗人力而且還降低食材新鮮度，這讓船商非常困擾，也大大降低把高雄設為運補中心的意願。除此之外，符合船商衛生標準的台灣供應廠商也不多，高雄甚至僅有一家。

這些林林總總的問題加起來目前仍無解，也因此船商乾脆把船開到香港或日本做補給，高雄只能眼睜睜看著載來生意的遊輪溜走。郭議員建議，市府應該聯合海洋局、農業局、經發局等相關單位，依據現有技術、需求和規格，集合相關業者和單位召開說明會，將目前碰到的問題進行整合並儘早改善，免得讓生意白白溜走。



第八選區

議員講堂

檢視動保環境，周玲玢建議強化宣傳與志工

106年2月台灣正式實施動物收容所零撲殺政策，經過1年執行下來，台灣動物保護行政監督聯盟在3月公布「全國公立動物收容所與動物福利調查報告書」。長期關注動物保護的周玲玢議員表示，從這份報告書中可看出高雄市有多項令人滿意的創新服務，不過在動物志工和教育推廣上仍有改善空間。

周議員表示，從爭取立法到現在動物保護已經推動三波動保運動，第三波運動重點在於提升各地動物之家的福利，同時希望能以防疫的觀念落實TNVR（註1），倡導對流浪犬進行全國一次性大規模的絕育運動，如此才能逐年減少流浪動物，杜絕問題根源。近幾年高雄市對於動物照顧有不少令人激賞的政績，如燕巢動物收容所設施可以媲美為動物的五星級飯店，另外在苓雅區緊鄰捷運技擊館站和衛武營站的高速公路旁也有一座寵物公園，園區內有涵洞、草地、沙地、喝水區，區域進出還有兩道門管制，讓毛小孩可以盡情地、安全地戲耍。

不過，愛護動物不能只靠政府推動，更重要的是市民發自心底的認同。周議員指出，之前高雄市也曾推行過狗公園計畫，但礙於民眾陳情不久後就廢除了。在105年的民眾檢舉動物保護通報案件中，高雄市共有990件，前5名分別為犬隻疏縱340件（34.3%）、虐待動物239件（24.1%）、動物侵害他人192件（19.4%）、棄養動物88件（8.9%）、未辦理寵物登記47件（4.7%），其中多項高出全國平均，如犬隻疏縱全國平均為23.7%、虐待和傷害動物平均為11.2%、棄養動物平均為5.2%，這些通報項目與飼主有關且都高於其他縣市，代表著高雄市民對於動保教育不足，市府應再加強校園動物生命教育課程。

除此之外，高雄市正式的動保志工人數僅40名，但高雄市的流浪犬收容量卻有650隻，若以動物福利角度來看，每隻毛小孩1天至少活動2次，每次15-30分鐘，可見現有的志工人力明顯不足。另外在動保網站的調查方面，106年高雄市的評鑑在六都墊底，顯示對動保的推廣不夠積極。周議員建議高雄市應結合產、官、學成立全國性「動物保護基金會」，一來彌補政府資源不足，二來結合民間團體協助政府推動動物保護政策，並順勢強化動保教育，提升動物福祉。

TNVR

T (trap)、N (neuter)、R (return)，即捕捉、結紮、原地回置，是近年來動保團體推廣的概念，現今多了V (vaccinate)，即接種疫苗，也就是替流浪犬、流浪貓施打預防針，讓牠們不會生病及傳染病菌，使動物與環境的安全上更進一步。



第八選區

議員講堂

許崑源批陳菊執政債台高築

年底選舉在即，各政黨陸續推出最佳人選及造勢輔選活動。許崑源議員非常不滿陳菊市長尚未「做好，做滿」就將轉任為總統府秘書長，而在命令發布之前又故弄玄虛，欲去還留。許議員指出民進黨在高雄執政近廿年，為高雄帶來42倍的負債，愈來愈政治化的施政，非市民之福。

本屆議會會期被視為是陳市長的畢業典禮，許議員特別從高雄市的財政、空氣品質劣化影響市民健康，以及觀光產業每況愈下等面向，質疑陳市長的施政成績，對其沒有做好、做滿就北上擔任要職、輔選而感到不滿。

許議員指出民進黨和陳菊在高雄長期執政的政績，其實就是債台高築所換來的。他指出，在蘇南成市長交接給吳敦義市長時的負債是449億元，吳市長卸任時，負債482億元，也就是在他的8年任期內舉債32億8,400萬元；當時吳市長要卸任時，把482億元的負債交給謝長廷市長，謝市長的8年任期內共負債677億元；到了謝市長卸任時，將負債1,160億元留給陳菊市長。截至107年1月一共11年的時間，陳菊共舉債1,381億元，等於是吳市長的42倍。不只這樣，這些年市府還賣掉420幾億元的土地，他痛批市府亂花錢。

許議員又針對空氣品質指出，高雄市空氣品質常在紅色警戒當中，陳菊身為高雄巿市長卻把糟糕的空氣品質推給境外根本是將民眾健康置之度外，高雄巿民連一個最卑微的要求，要新鮮空氣的權益都沒有，情何以堪？

3月中，陳市長率領市府官員到宜蘭辦「首長共識營」，許議員表示，許多市民都很納悶，陳菊已經執政11年了，還需要和首長之間舉行共識營嗎？恐怕是花費公帑舉行畢業旅行，既然如此，不如在本地消費嘉惠高雄的觀光業者。不僅如此，研考會3月底在大寮主辦餐會，名為宴請市府顧問，但是連分局長、區長都受邀，甚至來了10多位參選人，由陳菊帶頭拉手為他們造勢，令與會者看不下去，主動提供照片爆料。許議員指出，這就是陳菊拿市民的錢去辦選舉的明證，行政中立蕩然無存！



第八選區

議員講堂

吳益政：高雄可以不一樣

「這城市不是為任何政黨而存在的」！擔任多屆高雄市議員，問政經驗十分豐富的吳益政議員在第2屆第7次定期大會開議期間，宣布將以無黨籍身分投入下屆高雄市長選舉，他打出「經濟牌」，希望107年的高雄市有「更多的可能」。

吳議員自91年擔任市議員，具有四屆議員資歷，在問政上一直以城市治理者為出發，不侷限自己只是個市議員，在16年32次大會中，每一個議程、預算審查，從不缺席。問政上特別重視現階段高雄市面臨的空污問題，他長期推動綠能產業及環保生態、建置綠色交通環境，以及催生全國第一條環狀輕軌等議題上貢獻甚多。舉凡高雄厝推動、太陽能屋頂設置、制定高雄市綠建築自治條例、太陽能船，以及公車電動化等推動，都有吳議員努力的軌跡，都是為了回應氣候變遷所提出的建議及背後帶動產業轉型的利基。

吳議員指出，儘管高雄過去因重工業、石化產業發展而富裕，但同時也因為努力拚博城市和產業轉型而變成負債的城市。過去廿年，高雄的產業發展未跟上時代的風向球，造成經濟疲弱不振，六年來25歲至35歲年輕人口流失8萬人，人口紅利大衰退，捷運出口的精華商圈蕭條沒落。

吳議員表示，民進黨在高雄已長達20年的執政，適逢1980年大陸經濟起飛，全台也隨之產業結構失衡，如今隨著年輕就業和低薪問題接踵而來的是少子化、高齡化等現象。他認為這些問題不應只是選舉用來攻擊彼此的話語，而是應提出結構上的改變，因此在深思熟慮後，做出參選的決定。

吳議員認為高雄未來的可能性，首先要尋找到低碳、低污染，以及高附加價值的產業；他指出高雄傳統產業發展良好，如何透過創新及設計人才，提高產業附加價值，讓人才願意到高雄，政府應提供相關優惠措施，促成這類人才與傳統產業結合，提升產業的附加價值。

吳議員也提到，高雄擁有充沛的土地資源，最欠缺的就是人才，除傳統產業和新興產業需要透過人才來帶動外，利用眷村保存下來的舊有空間，讓設計、藝術、文創等人才進駐創作，創新人才有發展空間後，進而帶動創新產品的使用環境，打造高雄為創新人才的友善城市。



第八選區

議員講堂

拯救失業率，蕭永達建議先了解失業者的職業類別

107年1月主計總處公布106年台灣失業率統計，平均失業率3.76%創下17年的新低，而高雄卻是3.8%。在這份統計中，高雄市的失業率改善幅度雖與新竹市、新北市一樣位列前茅，但令人難過的卻是高雄市已連續兩年蟬連失業率最高縣市的頭銜。對此，蕭永達議員指出，高雄市的勞工輔導一直是依據中央的大數據進行，卻忽略了在地化的細節，甚至連高雄自身的統計都付之闕如，如此，輔導方向和採行策略就像無頭蒼蠅般難以發揮效用。

根據統計，高雄市25-34歲的人口6年來大減8萬2,000多人，60-69歲的人口卻大增11萬5,000多人，顯示高雄已經出現青壯年人大量往外移居的趨勢。造成此現象最主要因素就是高雄欠缺吸引年輕人的就業機會。為了有較好的升遷機會和工作前景，年輕人大都選擇往北部發展，而留下來的大部分卻都得遷就低薪、高工時的職務。

蕭議員表示，高雄的高失業率已是不爭的事實，市府各局處也很認真想辦法吸引外部投資、創造在地就業機會，但回過頭來，市府對於在地失業族群的認識卻是少的可憐。哪項職業失業率最高？哪種人最難找到工作？這些資料勞工局都沒有做過統計，有的只是根據行政院主計總處所做的人力資源調查，而這些調查所針對的都是大類別的概略性計算，並未針對各職業別進行調查。

蕭議員舉例說明，根據主計總處所給的資料，高雄市106年下半年度就業機會減少最多的是製造業，大約減少2萬5,000人。而這所謂的製造業到底是什麼職業，是螺絲產業、是五金製造商、還是石化產業...，市府完全一無所知，他更進一步分析，中鋼、中油都是製造業，但這兩個業別的從業人員不論是薪水或年終獎金都比公務人員高出很多，失業率更是奇低無比，所以決不能把所有的製造業一概而論，應明確調查完整。

蕭議員建議，市府要了解民眾的職業需求不能光依據行政院的統計報告，應深入了解每個行業別的實際失業率，才有辦法針對個別勞工進行輔導。若只依據統計數字，其準確度有待考驗，因為每位失業勞工所對應的行業別都有其個別狀況，他認為應針對失業勞工原先從事的業別協助其尋得工作，若無適合職缺，再介紹其他工作類別，因轉換跑道重新開始是下下策，如此才能釜底抽薪、快速地解決失業問題。



第八選區

議員講堂

讓人民有感，黃紹庭呼籲再降地價稅

106年高雄市地價稅總共徵收130億元，佔高雄地方稅總額的三分之一，黃紹庭議員表示，高雄市在105年時調漲了32%的地價稅，107年又逢地價稅調整的年度，其他五都都已做好調降預備，為了高雄市的經濟發展、減輕民眾的痛苦指數，107年的地價稅一定要降，而且調降的幅度要讓人民有所感。

黃議員表示，高雄在陳菊市長執政這幾年下來，市府借了1,381億元，負債已達2,800億元。若借錢是為了建設，讓市民的生活環境變好、投資環境變得更優，發揮築巢引鳳的效用吸引更多外來投資，讓市民容易找到工作則無可厚非，但這些期待截至目前並未實現，反而讓市民的生活更加辛苦。

地價稅由地方政府負責徵收，其稅收對象為不動產持有者，黃議員表示，地價稅不像土地交易或是汽車加油，有賺錢或有使用才須付費，且每兩年調整一次，上一次調整的時間在105年，當時六都漲幅幾乎都在30%左右，造成全國民眾怨聲載道。

根據地價稅調整公告原則，調整依據主要是依照當年度公告的土地現值、前次的公告地價、地方的財政需要、社會經濟狀況，以及民眾稅負能力等五項指標，並由各地方政府成立的地價評議委員會來決定。地價稅主要的用途是在挹注縣市政府的建設經費，黃議員認為倘若這些建設能讓市民享受到成果、經濟有所提升，相信市民朋友都非常樂意繳納稅金。但高雄現今的經濟成長不佳，別的不提，光從人口數已從全國第二跌到第三，即可知人口流失嚴重。

黃議員根據現有資訊指出，107年六都均已表態將調降地價稅，預計台北市降5.75%、桃園市降4%、台中市降6.36%，高雄跟新北、台南差不多，預計都只有降1%左右。106年台中市的地價稅收了88億，高雄則是132億，在戶數、人口都差不多的情況下，顯示高雄市民所繳的地價稅要比台中高4、5成左右。107年台中預計調降6.36%，高雄卻只有難堪的1%，而且高雄的經濟也沒有比台中好，黃議員質疑高雄市民為何要付出較高的地價稅，經濟成長不佳卻又要多付稅金，並不合理。他呼籲市府107年地價稅調降幅度一定要讓人民有感。



第九選區

議員講堂

污水下水道接管工程，陳慧文要求關注釘子戶的處境

公共污水下水道建設又稱為看不見的建設，對於居家環境及河川生態而言，卻是最重要的基礎建設。市府水利局推動全市家戶接管率已超過四成，目前仍以每年2%的進度推動，但陳慧文議員再次提醒水利局，應關注部分抵觸戶的經濟處境，給予適當協助，以排除其成為巷道的釘子戶，讓社區居家環境得到整體改善。

陳議員指出，高雄市自80年間興建污水下水道工程迄今已20餘年，配合中央政策推動「全面徵收污水下水道使用費」、「後巷用戶接管施工空間強制淨空」等工作。103年12月起全面強制用戶接管，要求排水道雙邊住戶騰出寬度80公分施工空間，但在服務處的陳情案件中，就不乏為同一條街道裡面，可能十來戶中有1、2戶因為個別因素無法配合，變成這條巷弄裡的釘子戶，即使左鄰右舍想接管也沒辦法，對民眾居住品質影響甚大。

陳議員根據水利局統計資料指出，已公告的抵觸戶有1萬4,660戶，目前已承諾要自行拆除的有8,735戶，而因急迫性由建管處強制拆除的有67戶。照此狀況而言，每年進度僅增加2%，讓諸多漫長等待的住戶，看到已完竣接管線後環境品質大幅改善乾淨許多，令人嚮往，卻無奈因自家巷弄的釘子戶而工程遙遙無期。

陳議員表示，這些釘子戶堅持不拆、不配合，情願變成街坊鄰居的公敵，探其緣由發現有些屬經濟弱勢，如配合拆除，無能力進行後續修復，所以只能以拖待變。對他們而言，未接管的生活也過數十年了，對其無急迫性，因此不願意配合。

陳議員進一步提及，還有一些釘子戶是騰出空間不足80公分，因在政府尚未施工接管前，已有不肖業者向家戶遊說，協助家戶改道，住戶已花錢委託，所以不想再配合二次施工，水利局與周邊住戶也動彈不得，無法突破僵局。

陳議員要求水利局再多舉辦幾場說明會，協助民眾解決問題，尤其是針對經濟弱勢的族群提供服務與協助，除了說服他們接管，也須協助後續修復工作，才能落實政府美意；另外也應加強防範不肖業者，以減少水利局後續推動接管時的阻力。



第九選區

議員講堂

E化站牌旗美九區掛零，顏曉菁抨擊城鄉資源分配不均

「區區公車」、「六大轉運站」是陳菊市長致力彌平大眾運輸城鄉差距的建設理念，不過縣市合併近8年，大眾公共運輸的城鄉差距卻在E化服務上越拉越遠，顏曉菁議員抨擊高雄市政府交通局在資源分配上存在嚴重的城鄉差距，背離先前「高高平」的口號。

智慧型站牌對於公車族相當便利，只要人一進到站內就可以馬上知道下一班車的到站時間，方便搭乘者的時間規劃。高雄市推動公車站牌E化已經邁入第8個年頭，經過這麼久的努力，全高雄市2,546座公車站牌中，832座智慧型站牌僅有佔32.6%，遠不如台北市的42%。對此結果，顏議員表達不滿，她認為一座智慧型站牌的設置費用僅約2-4萬元，就算站牌全部置換也僅需3,000-6,800萬元，只要有心規劃，這點經費根本不是問題，顯然市府建置智慧型站牌並未能全面思考。

除了智慧型站牌建置率不夠普及之外，顏議員更質疑市府對於城鄉E化的資源分配也存有極大的差別待遇。在原高雄市各區之中僅小港區智慧型站牌微低於全市平均值，原高雄縣卻僅有林園區和鳳山區高於平均值，旗美九區更是連一座都沒有。以新興區為例，該區人口51,000多人設置有智慧型站牌56座，反觀人口數差不多的路竹區公車站牌36座、旗山區77座，但兩區連一座智慧型站牌都沒有，難道高雄市的交通運輸只服務原高雄市民眾，偏鄉民眾沒有資格享受嗎？

另外，偏鄉的大眾公共運輸還有兩項問題非常嚴重，第一是公車時刻表的可靠性偏低，經常發生到站時間不確定、脫班、漏發班的情況；第二是與其他長途運具轉乘間隙大，無法跟火車、高鐵或是長途客運的發車時間接續，導致偏鄉民眾必須花更多的時間等車。此外偏鄉民眾住家距離公車站牌過遠、公車運輸密度不足等因素，都讓偏鄉居民只能被迫使用私人運具、花更多的交通費。

偏鄉原本經濟就比較弱勢，而在都會化和數位化的浪潮中，數位落差更擴大城鄉發展的差距，導致富者更富、貧者更貧。市府應面對、處理，而不是置之不理。107年市府獲得中央補助將汰舊換新約70多座的智慧型站牌，但若按照以往的評估換置標準，智慧型站牌必須有4條公車路線行經或是超過80班次的重要場站，依此標準旗美九區還是無緣設置。顏議員強調便民措施雖然是小細節，但能看出市府執政價值，並再次強調不能忽略偏鄉該有的資源。



第九選區

議員講堂

李雅靜疾呼整治鳳山溪應到位

鳳山溪整治多年，迄今仍經常發現有周邊環境髒亂、水質不佳的現象，更不時有民眾舉報鳳山溪經常遭污染，河川變色、惡臭不斷。鳳山選出的李雅靜議員認為，鳳山溪上游水質應大力整治、改善，沿線的民生汙水用戶接管速度應加快腳步，下游端N幹線大排流域的髒亂惡臭也亟待積極處理，還給鳳山居民一條乾淨美麗的鳳山溪，市政府責無旁貸。

李議員表示，民眾經常發現鳳山溪有一些污染源和死魚等現象，然而不管是水利局或環保局，應不斷的投入人力和經費整頓，截至目前為止，實質成效非常有限。李議員主張，應該針對鳳山溪上游進行水質改善，她建議在鳳山溪上游設置一座礫間曝氣槽，先將上游的污水一部分截流，一部分利用礫間過濾設置水質淨化場，乾淨後再放流至鳳山溪。

沿著鳳山溪來到下游端銜接鳳山溪大排N幹線至前鎮河，雖然水利局已設置了三處污水截流設施，但民眾仍常聞到臭味或看到黑色、白色的髒水，為了解決大排下游地區的髒亂與惡臭，李議員要求水利局人員到現場會勘多次，水利局也投入許多時間和專業人力，沿線進行調查，針對N幹線中下游提議推進截流管，但因位處高速公路涵洞，涵洞底下埋設許多不同單位民生管線，導致遷管困難，但是李議員仍強力要求請水利局積極研議其他方法來解決問題。

面對鳳山溪經常散發臭味、河川週遭環境髒亂，而陳菊市長卻表示執政近12年最自豪的成就竟是防洪治水，讓李議員覺得格外諷刺。李議員認為外界僅看到表面，但事實上市府的許多改善措施根本就不到位，以致鳳山鄉親竟生活在惡劣的環境達2、30年了，叫他們如何認同陳菊市長這項引以為傲的施政成果呢？

李議員呼籲水利局，針對鳳山溪上、下游包含前鎮河，其截流站設施應該進行通盤檢討。尤其縣市合併即將屆滿八年，截流站是否還應維持在前鎮河和鳳山溪的交界？該移除或廢除或者增設？應儘快進行通盤檢討。

另外，五甲國宅污水下水道系統從66年建置至今已四十多年了，設施老舊，有的甚至損壞亦無法使用，在李議員指出此一不合理現象後，水利局於106年向中央申請補助計畫，成功爭取到數千萬元預算。李議員要求水利局應儘快施工改善，重新將此區的污水有效的納管引導到污水處理廠，讓其它流到N幹線的水能更乾淨，才能提供民眾更優質的生活品質。



第九選區

議員講堂

羅鼎城建議市府整合坐月子服務人員培訓制度

全台許多縣市受到少子化威脅，各地方政府為了提高生育率，無不絞盡腦汁提出優惠條件來提高生育率，高雄更不例外。羅鼎城議員重視母嬰權益，他認為要提高生育率除補助外，更要營造出友善的生養環境，建議市府整合坐月子服務人員培訓制度，以提升專業人員素質，並針對生育津貼申請條件不周全之處提出見解。

坐月子中心雖然提供全天候的高品質服務，但所費不貲，許多小資家庭望之卻步，為了減輕小資家庭的壓力、提高生育率，社會局推出「坐月子到宅服務」政策。羅議員指出社會局目前委託兩個學術單位協助培訓坐月子服務人員，第一區委託慈惠醫護管理專科學校辦理、第二區委託輔英科技大學辦理，但兩單位培訓的人員因為學、術科比例不同，導致無法跨區服務，假如第二區的畢業生通過第二區的考試資格，但未通過第一區的術科考試便無法跨區到第一區服務，而必須再考一次。為避免勞民傷財並優化人員媒合調度的靈活性，羅議員建議社會局統一培訓內容，以平衡兩區訓練人員的質與量，為新生兒家庭提供更優質的協助與服務。

此外，針對生育津貼發放規定不周導致民眾無法請領的現象，羅議員指出，根據生育津貼發給辦法第5條規定，申請生育津貼者應於新生兒出生之日起六個月內提出申請。但同法第3條第2項又規定，萬一新生兒父母死亡、行蹤不明或監護宣告，按照民法規定，即需由親屬向法院申請指定監護人。但指定監護人的程序，大都由親屬或其他人申請，待法院裁定指定監護人的時間往往已經超過前述第5條所規定的六個月時效。羅議員建議社會局能視個案情況而定，如遇到這類情形，可否於六個月之內先申請，俟司法程序完成後，再將資料補正，以保障市民的權益。



第九選區

議員講堂

改善空污，劉德林要求積極防制固定污染源

近年來空氣污染的議題頻頻躍上版面，紫爆、紅爆、橘色警示燈的空氣品質在秋冬季節幾乎三天兩頭上演，民眾為了爭取一口清新安全的空氣，106年北中南各地發起大規模的反空污遊行即有兩場，劉德林議員呼籲市府對於改善空污應有長遠規劃，而不僅是全靠補貼政策來因應。

劉議員指出，105年衛福部公布十大癌症第一名就是肺癌，平均每44.7分鐘就有一人因為肺癌而死亡，政府因肺癌就診每年得支付一百多億元健保經費，是癌症中最燒錢的病症，政府對於空污防制責無旁貸，他希望市府環保局與衛生局必須有所警惕。

市府為了改善冬季嚴重的空氣污染，推出冬季大眾運輸優惠措施，自106年12月起至107年2月共實施三個月。根據市府統計，總運量增加25%，從交通空氣品質監測站測得的一氧化碳、碳氫化合物平均值為歷年同期新低。據此，劉議員表示，雖然106年市府以冬季大眾運輸免費措施獲得上述的成效，然而從空污基金中提撥2.1億元補貼冬季運輸的優惠，只是拿人民的經費，執行小確幸的政策，以達到防堵人民對市府施政檢討的目的而已。他質疑，若市府每年從空污基金中提撥8億多元預算就能解決空污問題嗎？三個月投入2.1億元，僅短期降低行動污染源，卻不正視固定污染源，根本無法長遠解決空污問題。

高雄主要固定污染源包括興達港電廠、中鋼及中油等，其他大小工廠煙囪之排放也不少。小港臨海工業區內有中鋼和中油大林廠，林園工業區與大社工業區內有石化產業，至於其他工業區如大寮大發工業區及岡山本洲工業區等都屬於複合型工業區，目前環保局固定污染源許可申請列管的統計截至107年04月02日為止，轄內共列管公私場所約1,089處。

而根據環保署空氣品質監測數據顯示，比較106年及107年第一季度後，發現高雄比每每被指為空污最嚴重的台中還更為嚴重。劉議員呼籲，高雄長年發展重工業，市府應積極處理固定污染源，不要只是淪為選舉前的口號。

劉議員表示，277萬的高雄市民，要的是只要一口新鮮空氣，但107年初台電大林電廠增加燃煤發電機組，卻不見相關單位強力監督，他認為市府應該比照台中，斷然向燃燒生煤說不，避免毒害市民健康。此外，針對教育局訂定的校園空污防制計畫，劉議員說，學童是國家未來的主人翁，針對鄰近工業區的各級學校，教育局應拿出實際改善作為，例如加強硬體設施，在教室內裝設空氣清淨機，以維護學童身心健康。



第九選區

議員講堂

張漢忠關注市場用地與污水下水道接管工程

隨著消費習慣的改變及連鎖購物商與便利商店的崛起，許多位於市區的傳統市場逐漸凋零，張漢忠議員長期關切市場用地的存廢問題，建議市府經發局除了清查及檢討市場用地外，並應研議市場用地變更的可行性。另張議員指出鳳山區污水管接管工程對部分收入不高的民眾而言是沉重負擔，相關單位應提出可行方案。

張議員表示，鳳山區中安街、中興街一側的自由市場已閒置多年，早期市場是由民間投資興建，但隨著傳統市場沒落，許多攤位早已沒營業，閒置廢棄多年，環境髒亂加上土地產權歸屬不一，即使要改善環境也因土地所有權關係而無法進行污水處理工程。他呼籲經發局與都發局應共同研議將分割土地變更為住宅區，並讓售給當地居民，如此一來不但可以增加市府財源，也能改善環境。張議員建議經發局應全面清查並檢討市場去留，討論變更都市計畫的可行性，以活化用地，帶動城市繁榮及改善都市的景觀。

城市環境要提升，除地面上的建設外，地面下的工程也不容忽視。鳳山區污水管接管率目前已達46%，水利局執行污水管接管工程常遇到後巷用戶接管施工寬度不足或鄰居間鑑界糾紛。多數居民站在改善生活環境品質的立場，在經過溝通後多會同意自費拆除，但少部分家庭生活僅能溫飽，要他們花費十幾萬拆除違建，是不小的經濟壓力，也因而連帶影響整條巷弄的整體工程進度。

張議員為這些生活困苦的民眾請命，他表示，中低收入戶的經濟能力有限，經濟不景氣，為數不少的家庭雖然不符合中低收入戶的資格，但每月薪資僅夠溫飽，支付十多萬元的拆除費用實在是莫大的壓力。他建議水利局與社會局或其他相關單位研擬可行方案，讓這些民眾可用專案方式向高雄銀行貸款，給予償還期較久的貸款優惠，以減輕民眾經濟負擔，同時也讓工期順利進行，達到雙贏的目標。



第九選區

議員講堂

陳粹鑾呼籲創造讓年輕人安居的就業環境

如何讓更多年輕人留在高雄、在高雄安居，是陳粹鑾議員長期以來關心的公共議題。身為母親，她更能感同身受家長的心聲，多次在議事殿堂針對青年就業與產業發展的議題提出質詢，呼籲市府重視。

陳議員擔任民意代表長達28年，23歲起擔任鳳山市市民代表、連任三屆縣議員與兩屆市議員，多年來歷經高雄產業的起落與職業型態的轉變。少子化、人口老化、青年人口外移等都是近年來高雄所面臨的人口危機，尤其106年台中市人口超越高雄市，成為全台第二大城，一直穩居亞軍的高雄市首次淪為第三。根據臺北市立大學市政管理學院針對「2017年六都市政品質與競爭力調查」結果顯示，高雄市「整體市政品質」排名第三，雖然在「交通品質」、「公園綠地數量」、「房價合理程度」、「民生物價合理程度」、「國際化程度」等項目排名第一；但在「就業機會」項目則是最後一名。就業環境不佳是造成青年人口嚴重外流的主因之一，即今有再美麗的硬體建設，也難以吸引年輕人回流高雄。

陳議員指出，新聞曾報導有位年輕網友想從台北回高雄就業，原本在台北薪水有5萬，回高雄卻僅找到2.9萬的薪資，投履歷也只有十分之一的公司回應，這貼文一出即受到熱烈的討論，後來這位網友決定繼續留在台北工作。這則新聞讓陳議員感到心酸，心疼高雄子弟無法回鄉安居樂業的窘境。她表示，市府無論是要打造高雄成為海洋城市還是觀光城市，截至目前為止，並未看到這些產業有薪水提升跡象。

根據行政院主計總處統計，近8年全台薪資平均數是4萬8,790元，中位數是4萬0,612元。但根據民間調查網站「台灣薪資地圖」的統計，全台薪水平均數將近4萬元，中位數是3.6萬元。陳議員指出高雄市落在中位數以下，為六都中最低，且多集中在兩、三萬元之間。她呼籲市府團隊在招商、規劃發展產業之餘，能多為年輕人著想，讓他們擁有發揮的舞台及能安居高雄的薪資水準。



第九選區

議員講堂

蘇炎城提出以高雄經驗翻轉台灣

在高雄耕耘12年的陳菊市長於4月23日接任總統府祕書長，市議會第2屆第7次定期大會成為陳市長在高雄市議會的最終會期，歷經縣、市合併經驗的蘇炎城議員有感而發地表示，陳市長是台灣的公共財，他滿心期待她帶著高雄翻轉的經驗，翻轉台灣。

高雄縣時代擔任議員的蘇議員現身說法指出，單就道路開闢來說，原高雄縣時代要開闢一條道路，必須縣政府與鄉鎮公所各支出一半經費。他當了5屆縣議員，因缺乏經費，所開闢的道路寥寥可數。但縣市合併以來，資料顯示總計開闢了200多條道路，蘇議員大讚得來不易！

縣市合併以前，很多人擔心資源分配仍會偏重在原高雄市區，但事實證明8年來，陳市長幾乎把原高雄縣和高雄市翻轉過來，舉例來說，以前仁武、鳥松、鳳山，以及大寮等區淹水嚴重，尤其鳳山濱山街，由於緊鄰澄清湖，屬易淹水地區，但在市府興建了4座滯洪池後完全改觀，而過去因為經費不足無法開闢的公園，在8年內陸續完竣，公園透視化的設計，視野大大延伸，過去公園的髒亂現象也完全改觀，使得原高雄縣落後多年現象也獲得弭平，還為高雄市民爭取澄清湖免費入園及最優惠的運動遊憩，市民生活水平大幅提升，難能可貴。

此外，那瑪夏、茂林和桃源原先未規劃公車路線，但短短8年內也做到區區有公車，原高雄縣在合併後建設已趨近高雄市水平，市民很有感，也因城市空間、生態規劃上受國際肯定，獲得多項宜居城市獎項的肯定。

蘇議員表示，雖然市長任期尚未屆滿，很多人希望陳市長能夠為高雄市建設拼到年底，但他認為市長在市政表現上，堪稱是台灣的公共財。他認為作為高雄市民不可藏私，既然市長可以把高雄市翻轉過來，他相信全國很多地方同樣需要她帶著翻轉高雄市的經驗，去翻轉全國各縣市，提升他們的環境和生活水準，解決各地發展的瓶頸，就像過去8年的高雄經驗一樣，讓台灣翻轉。



第十選區

議員講堂

吳銘賜盼以電子圍籬補強校園安全

孩子的生命可貴，遺憾的校安事件都會觸動社會的敏感神經。早年為了仿效歐美開放校園的氛圍，各個學校紛紛降低或拆除圍牆，積極營造友善校園，但在幾年前台北市發生女童割喉案，政府開始大力補助學校加裝「電子圍籬」，「鎖校」與「開放校園」兩端意見又開始拉扯。本身也有孩子正在就學的吳銘賜議員對家長的憂心能感同身受，他關切教育局針對已拆除圍牆的學校設立電子圍籬的進度，並建議系統應與當地派出所連線，以確保校園安全。

校園電子圍籬是透過建置類比監視器和紅外線整合而成，若有人通過紅外線偵測範圍，監視器系統會立即將偵測事件傳送至管理者的手機，以達到防護的效果。吳議員指出，多年前在一波拆除圍牆的風潮中，學校紛紛將拆除圍牆與友善校園劃上等號，但2年前台北市文化國小發生女童割喉案後，大家才警覺校園圍牆拆除後所衍生的安全問題。校園圍牆拆除、變矮，門戶洞開，安全配套卻不足，他呼籲教育局儘速針對已拆除圍牆的學校設立電子圍籬，並與當地派出所連線，一旦有人入侵，除警方可以更快速行動外，校方也可以迅速啟動緊急應變。

目前高雄市已於校內建置完成校園電子圍籬的有中正高工、河堤國小、文府國中、陽明國中、甲仙國小、紅毛港國小及樂群國小，並分別獲得經濟部工業局及教育部計畫經費補助；此外鼓山區中山國小、愛國國小及正義國小獲得106年教育部專案補助，執行強化校園安全防護工作計畫，建置虛擬圍牆系統。這套系統搭配智慧影像偵測主機系統、主動偵測數位攝影機及虛擬區域建置等共同組成，當有人通過系統偵測範圍或是虛擬範圍警戒區，數位攝影機主動截取事件照片傳至主機，再傳至管理者手機。

但維護校園安全最重要的還是在人，硬體與系統都只是輔助管理的工具，為防範有心人士入侵校園，教育局以現有校園安全機制為基礎，研議推動多項校園安全措施，如落實門禁管制與課間巡邏、強化學生的安全觀念等，以強化校園管理及保障師生安全。



第十選區

議員講堂

曾麗燕關心夜市攤販生計

景氣差薪水又低的大環境下，民眾在休閒上的花費也相對減少許多，高雄原有不少知名夜市，如凱旋、金鑽、六合等，近來也因不敵景氣寒冬，面臨來客數減少及攤數銳減等難以生存的問題。向來為基層發聲的曾麗燕議員，關心夜市攤商處境，認為導致民眾不願前往夜市消費的因素除了大環境不景氣外，另一原因是夜市內販售的商品同質性過高，了無新意。她期盼市府輔導並協助攤商，讓每個夜市都能找到屬於自己的特色，找回原有榮景。

曾議員表示，夜市的每一個攤位都代表著一個家庭的生計，攤商能否有營收、能否持續營運，攸關一個家庭生計來源。目前高雄市臨時攤販集中場在經發局造冊列管中有51場，另還有許多未被列管攤販，她指出，如鳳山青年夜市還未搬到前鎮區前，就因使用地為住宅用地而未受到列管，但就算如此，市府也應關切並召集夜市管理者及攤商共同探討夜市目前營運狀況與未來方針。

曾議員提到，高雄知名觀光夜市—六合夜市，過去人潮總是絡繹不絕，許多陸客前往消費，而今卻變得遊客寥寥無幾的慘況，金鑽和凱旋夜市更慘，下一步恐怕面臨倒閉，縮減為跳蚤市場，目前只能繼續咬牙苦撐。曾議員期許透過其他行銷方式為夜市開發新的外國客群，如韓國、香港、東南亞國家等都是夜市可開拓的客源，她期盼市府積極找尋方法，讓高雄原有的著名夜市再次生意搶搶滾。

經營長達20年的鳳山青年夜市，因租約到期而於4月6日遷移至前鎮凱旋夜市，曾議員對此也表示憂心，雖然這裡有輕軌站，交通便利，但自從氣爆事件後，人潮就迅速下滑，她擔心凱旋夜市也會步上青年夜市的後塵。期盼市府以目前人潮眾多的瑞豐夜市為範本，找出營運不佳夜市衰敗的原因，並與攤商溝通協調，降低商品同質性過高的問題，協助輔導夜市塑造獨有的特色對外行銷，方能吸引客群回流。



第十選區

議員講堂

陳麗娜要求還給市民安心的水上運動場域

高雄愛河國際鐵人三項競賽舉辦至今已12年，是相當受到國內外選手矚目的運動，但在網路上討論度最高的話題，卻是不少參賽者比賽結束後產生腹瀉情形。陳麗娜議員認為，發生這種狀況市府應及時檢討，若是因河水遭污染所致，那麼應該儘快改善水質，提供選手一處良好的競賽環境。

陳議員指出，會引發腹瀉的原因，很有可能是愛河水中的大腸桿菌數量超標，所引發的諾羅病毒、沙門氏菌、肝炎等症狀，尤其是諾羅病毒傳染力特別強，嚴重甚至會造成大規模的傳染。她表示，若市府不儘快改善現況，選手出現腹瀉的狀況會一再發生，勢必造成高雄市的負面宣傳效果。

陳議員提出數據表示，一般鐵人三項比賽的水質監測規範中，若100ml水中超過500菌落數就代表此水質已經不適合競賽使用。環保局雖然每一年都進行水質監測，但在七賢橋和建國橋之間舉辦的高雄愛河國際鐵人三項競賽，其水質菌落數往往都嚴重超標，如105年11月有4萬2,000多 (CFU/mL) 菌落數，超過規定的84倍；106年6月則有54萬多，超過規定的1,080倍。菌落數通常在雨後會明顯降低，但3月是枯水期，降雨機率極低，所以選擇3月舉辦高雄愛河國際鐵人三項競賽，其實非常不恰當，也讓參賽選手們相當憂心是否會發生腹瀉情形。她建議市府不一定要在3月舉辦，可適度調整至水質安全時期再辦，讓參賽選手們安心競賽。

陳議員也認為，如果每個月僅在環保局網站上公布水質的檢測資料及數值是不足的，應該更進一步公布是否適合從事水上活動，讓市民了解目前的水質狀況，作為從事水上運動的參考資訊。

陳議員強烈要求環保局協調水利局，將這些水質檢測資料提供給承辦活動的局處單位，共同研討當時的水質狀況是否適合舉辦活動。她期盼108年高雄愛河國際鐵人三項競賽時，水質能有大幅度的改善，別再讓犯了12年的錯誤繼續發生。高雄應該提供大家一個安全的競賽場域，市民及參賽選手的健康不能再受害。



第十選區

議員講堂

陳信瑜力求改善室內空品，留意登革熱疫情

向來關心空氣品質的陳信瑜議員，日前主動至市府四維和鳳山行政中心、前鎮和小港區的國小、幼兒園及小港區公所等機關測量，其二氧化碳及PM2.5的數值都已超標，對室內空氣品質表示憂心。

陳議員發現市府各機關對於室內空氣品質嚴重忽視，關於室內空氣品質管理法規定，在質詢當中，許多局處首長一問三不知，她要求相關單位定期檢查，並且依法公布各場所室內空品。

3月份台北市環保局針對台北市列管的50處商場（百貨公司及量販店）進行室內空氣品質專案稽查，結果發現有三處大型量販店室內二氧化碳濃度超過管制標準，台北市環保局已依法要求業者限期改善並張貼室內空氣品質不合格標示，若逾期未改善將處5萬元以上，25萬元以下罰鍰。

而根據環保署106年公告納管電影院、車站等16類3,000坪以上的大型公共場所室內空氣品質，並著手規劃下一波納管3,000坪以下的小型場所，首先鎖定幼兒園。其中，學童人數200人以上及小學附設公立幼兒園將先納入，預計107年下半年公告，最快108年納管。

中央已公告室內空氣品質管制場所，而台北市也以著手進行稽查，反觀高雄市政府卻未輕忽，不僅市府行政中心室內空氣品質堪憂，小港區公所的室內空品二氧化碳及PM2.5的數值也超標，陳議員提到，少康森林公園的部分土地將供台糖變更使用，建議市府與台糖合作，將部分樓層或空間提供作為小港區公所辦公遷移之用，以改善空氣品質不佳狀況，同時打造小港新都心。

針對前鎮、小港兩區國小PM2.5數值超標，陳議員希望學校單位應進行室內空氣品質的監測，特別是國小一定要優先監測。她要求市府全面增設兒童、托幼、托老空間的空氣清淨機，以台中為例，11所學校清淨機由台電買單安裝，桃園幼兒園則是每一間補助2萬元。

此外，日前在台南市發現一名本土登革熱病例，登革熱有逢四年地方選舉循環的趨勢，陳議員特別提醒107年適逢選舉，對疫情不可鬆懈，應提早因應準備。

對於陳議員的建議，陳菊市長認同小港區公所應遷移，將找合適土地重新規劃，而小港回饋金也可用在補助購買空氣清淨機。對於登革熱疫情的防範，陳市長也要求各機關、社區里長共同防治。



第十選區

議員講堂

林宛蓉督促前鎮區造橋鋪路再升級，追趕亞洲新灣區

前鎮區是高雄市近年來發展最快速的地方，在亞洲新灣區政策的推動下，有輕軌、市立圖書館總館、高雄展覽館、百貨購物中心等，可以說是高雄建設的指標。但讓林宛蓉議員更加念茲在茲的卻是串連亞洲新灣區周邊社區道路系統和公共建設能否到位，林議員認為，捷運黃線規劃興建，前鎮地區正逢整體翻轉之際，原有的老舊設施也要跟得上腳步更新，追上亞洲新灣區的城市意象，才能符合民眾期待。

林議員也細數任內前鎮區一步一腳印的蛻變，大部分市民看到的是幾百億元的大建設，但前鎮區居民感受得到的卻是社區道路系統的完善、公園綠地的開闢，生活品質的大幅改善，當中很多建設都是林議員陪同里長、居民頂著烈日踏勘，督促市府編列預算改善的成果。林議員以前鎮運河兩岸綠地的串連為例，前鎮運河兩側綠地明明近在咫尺，但卻隔著河道遙遙相望，民眾得往南步行至媽祖港橋繞行到右岸五甲公園綠地，對兒童、老人及行動不便者而言步行意願不高，她積極向市府建議興建一條由中山四路與鎮海路口東側跨越前鎮運河銜接凱福街的人行景觀橋，106年底獲得市府允諾預定107年6月發包，8月動工，不僅將興邦、鎮海、鎮昌、鎮榮等各里及鳳山五甲地區休憩運動空間串連在一起，還可連結過去林議員爭取興建的前鎮之星凱旋自行車橋，建構前鎮運河完整的休憩系統。

林議員認為，造橋鋪路等公共設施的完備，以及提供安全便利的道路交通是市政建設的基本，因此近年來她更爭取了1億5,700萬元，催生興旺路銜接鎮華街的道路開闢及興旺橋的改建。

隨著縣市合併，鳳山溪與前鎮河串連的生活圈也必須透過橋梁興建與景觀改善，讓鳳山五甲及前鎮區更加融合在一起，因此前後沿著鳳山溪，爭取興建鳳山溪橋（明鳳橋）總經費約8千萬元及五甲媽祖港橋人行景觀橋興建及爭取約1億1千7百萬元整治鳳山溪下游段臺88至中厝橋河域及溪岸景觀含興建一條人行景觀橋，連同前鎮橋、鎮東橋、鎮興橋、鎮榮橋、翠亨橋等外觀與燈光照明也一併改善，明亮的燈光和中山路沿岸的植栽綠美化，讓鳳山溪、前鎮河化身為前鎮地區的優美藍帶，也為鳳山五甲及前鎮區建立起安全且便利的人行空間，成為亞洲新灣區的亮點。



第十選區

議員講堂

李順進盼經濟發展與環境永續取得平衡

深澳火力電廠環境差異分析案於107年3月14日過關，引起經濟與環保人士的議論與紛爭。一直以來，經濟發展、供電穩定及環境永續之間的平衡點，向來是全球一流城市努力的目標。長期為前鎮、小港市民健康把關的李順進議員，肯定高雄市政府為提升城市競爭力，在經濟發展上的努力，但如要為陳菊市長這12年的任期打分數，他表示唯一美中不足的地方仍是無法讓民眾呼吸到新鮮空氣及未能提供前鎮、小港市民一條安全回家的路。

李議員認為，高雄市的發展成就了城市的財富，卻犧牲掉自然環境與市民健康。在陳市長12年的任期中，中油後勁廠雖關廠，卻將全部產能移至前鎮、小港、林園；位於小港的台電大林燃煤發電廠一號機啟用，二號機正在建置；亞洲新灣區內二百多座油槽，和左營軍港、高鐵旁一百多座油槽，全數遷至小港沿海。紅毛港遷村後，洲際貨櫃中心啟用營運，每天6萬輛貨櫃車在小港、前鎮和旗津間穿梭，民眾行的安全實在令人憂心。

此外，歷經3年還在進行的小港中林路台電輸配線路潛盾工程，不僅造成民眾改道，先前地下挖掘路線緊臨中鋼、中油的倉庫與油槽，施工期間道路一度塌陷了2、300公尺，相當危險。而市府把前鎮漁港定位為生產中心，每天有大貨櫃車數萬車次行駛在中山路、高鳳路、過港隧道，致使上下班車潮擁擠，機車無法行駛。李議員細數著高雄在環境維護與空氣污染上仍需改進的地方，建議市府應對工業區居民進行彌補。他深切企盼前往總統府就職的陳市長，對於這些前鎮、小港、林園市民的痛，未來要以總統府或行政院的高度為民眾解決問題。

雖然中央長期重北輕南，但李議員提及高雄市現階段擁有中央執政的綠色優勢，加上高雄擁有良好的條件和環境，足以發展成為一座觀光城市、科技城市、綠能城市與宜居城市。縱使有建設就有破壞，他希望市府在施政建設與規劃上能將衝擊降到最低，在經濟與環保之間找到平衡點，別讓高雄市民繼續承擔重工業發展下的苦果。



第十選區

議員講堂

鄭光峰力促廣設失智日照中心

當長照2.0政策如火如荼地推行之際，擁有醫學背景的鄭光峰議員指出失智人口是被忽略的一群，而且不僅僅是目前統計的1萬2,700多名而已，事實遠比我們想像得更多，而且是所有人面臨老化最沉重的痛。他強烈建議醫院與社區結合設置失智中心及廣設失智日照中心，並鼓勵企業設置失智村。

勤走基層的鄭議員表示，有許多親戚、朋友、選民向他反映失智病人的照護最頭痛，特別是要照顧年老失智雙親的雙薪家庭，尤其是失智長輩行動能力自如者經常走失，非常困擾。他指出目前的長照政策並未納入失智症者，而根據衛福部的資料顯示，106年全國才設置20個失智照護中心，對於許多有心盡孝道的市民因照顧上的困擾，而往往覺得無力感。他建議高雄市應設置失智症的專門窗口。

鄭議員進一步提到，高雄市所有大型醫院、五星級醫療院所，均設置有長照中心，包括高榮、長庚、高醫及義大醫院，但不論是準醫學中心、醫學中心或者綜合型醫院，都有能力設置社區的失智中心。所以他要求衛生局先建立一處失智中心的示範點，或者委請長庚的失智共照中心設立。然後再要求每一家醫院就其服務範圍與社區結合建置，其功能最起碼要有日照服務，醫院應該要有這樣的社會責任，帶頭為社會服務。

再者，應廣設失智日照中心，鄭議員指出，目前高雄市有18個社區失智服務據點，最多僅能容納30至50人，根本無法支應現有1萬2,700多名失智人口，因此有廣設的必要。

失智服務據點在政府預算有限的情況下，鄭議員認為市府應鼓勵企業設置失智村，這是未來的趨勢，不管是BOT或是市府以優惠稅收、提供土地、輔導等，如何讓企業投資失智村是政府必須思考的課題。

全球失智人口持續增加，到2050年時，需要的照護人力將是目前的3倍以上。國際失智症協會指出，高齡化將造成失智症人口大幅增加，未來勢必面臨照護人力嚴重不足的危機。失智患者需要長時間陪伴及專業看護，各國有必要及早正視照護人力養成問題。鄭議員所提及的確實是我們必須正視的課題，市府應同步培訓照護人力以因應現況及未來。



第十選區

議員講堂

改善違停取締，王聖仁呼籲增加停車空間

107年3月，高雄市政府警察局公布106年高雄市檢舉交通違規案件統計，106年總共受理28萬餘件交通違規案，比105年的14萬餘件增加將近1倍。違規前三名分別是違規停車、闖紅燈及變換車道未打方向燈，其中又以違規停車占一半以上。王聖仁議員指出，若不是停車格不足，民眾也不會跟錢过不去而違停，他認為市府應正視停車空間嚴重不足的問題。

高雄市在106年共接獲284,883件的交通違規案，其中247,236件最終確定告發，而根據市警局交通大隊統計，在所有的檢舉案件中以違規停車最多，共177,727件，占總數的62.4%；其次是闖紅燈共20,819件，占總數的7.3%；再來是變換車道未打方向燈共13,174件，占總數的4.6%。

根據環保署在107年1月公布的數據中顯示，全高雄的汽機車總數量為289萬8,766輛，對照106年約24萬件的交通違規，幾乎每10位車主當中就有1位被開紅單，比例相當高。王議員表示部分市區交通確實比較繁忙、雜亂，但光開罰單只能治標不能治本，況且市民的素質並不差，對交通常識基本上不陌生，要解決根本問題應改變民眾出門騎乘汽機車的習慣，或者改善基本的交通環境和空間。

107年對高雄的交通是一個非常重要的年度，鐵路地下化固然讓市民高興，但原本穿越鐵道的10座陸橋也會有8座將被拆除，其中自立、青海、大順、自強等4座陸橋，已被列為第一期拆除標的，預計6月就會啟動橋樑拆除作業改為平面道路，這些路橋下方的停車空間也將一併移除，高雄的停車空間將更為嚴峻。加上高雄輕軌第二階段也開始施工，工程將進入人口稠密的美術館、大順路等路段，沿路的平面停車格也將不復存在，市民想要順利停車可能需要極大運氣才能如願。

王議員呼籲市府在面對即將到來的交通黑暗期，不能只想到規劃替代道路和交通管制，對於與市民日常生活息息相關的停車空間如何替代也要設法解決，若如往年一樣用強制手段實行交通大執法來取締違停，勢必導致市民更多的不滿。



第十一選區

議員講堂

王耀裕質疑環保署測站PM2.5數據

近年來全台空氣品質不佳，高雄市空氣污染更是眾所周知，不過根據環保署統計，105年空污紅色警戒站日數有874次，106年（12月28日止）僅470次；以高屏地區來說，105年有338次，106年241次；而雲嘉南地區，105年261次，106年125次，都顯示紅害日數減少，空氣品質變好。不僅遭環保團體吐槽「自我感覺良好」，王耀裕議員也發現每次空污飆高，測站即顯示設備維護，質疑數字的正確性。

王議員表示，高屏地區的PM2.5濃度是全台最高，尤其以高雄最為嚴重，這是國衛院環醫所調查出來的報告。不過環保署提出一份數據101年PM2.5平均超標天數是139天，106年剩下46天。然而王議員關注林園測站發現3月17日11點PM2.5是103微克/每立方公尺，是35微克/每立方公尺標準近三倍，極為不良，但到了12點指數上卻變成了設備維護的紅色字，由於設備維護，就會未列入計算，他質疑環保署所說的139天超標僅剩下46天的結果，就是這樣變來的。

王議員指出如以美國衛生署訂定PM2.5以25微克/每立方公尺為標準，台灣的超標天數絕對不是環保署以不明不白方式所計算的46天，他認為環保署目前未針對PM2.5和空氣品質AQI設限嚴加管控，但市府環保局不能空等環保署，高雄的固定污染源、移動污染源造成空氣品質惡劣，環保局必須要嚴加控管。

王議員認為在固定污染源、移動污染源、逸散或高雄港輪船部分，針對可能造成空污的因素，環保局都不能放過。在工廠的固定污染源，應針對具有燃燒設備的工廠嚴加控管，高雄市的電力設施共有16間汽電共生廠及3間台電的發電廠，這些發電設施，應以相關規範控管；對於空氣中粒狀物的標準，如高雄砂石、水泥業，以及許多砂石、爐石等堆置場，其周邊TSP檢測標準也應嚴格把關；另外還有針對揮發性有機物管制及排放標準也不容忽視。

高雄的空氣品質差，王議員舉媒體報導為例，一位林園的鄉親每天回到家裡後，整個臉都是黑的，洗臉毛巾也是黑的。不只是林園石化工業區，包括臨海工業區也一樣，林園和小港地區的居民都活在不健康的環境中，秋冬季節的空氣品質更是全高雄市民的痛，他督促市府對空污的控管應更加積極。



第十一選區

議員講堂

發展經濟，黃天煌力促產業園區開發刻不容緩

工業是高雄經濟的基礎，仁大工業區及大發工業區等提供民眾不少就業機會，但近年來高雄市已出現產業園區不足的問題，黃天煌議員指出，現在推動產業園區的規劃已是亡羊補牢，盼市府不要讓傳統產業背負污名化的名聲，除應提高產業園區的開發效率，也應加速傳統園區的轉型。

黃議員表示，中油將在林園打造新四輕，但原本存在的「三輕」已經讓林園的空污越來越嚴重，還有不明原因的臭味也有增無減，林園民眾不該受到這樣的對待。

黃議員高度關心目前大寮和發產業園區的招商及廠商的進駐率，他表示，和發產業園區北鄰萬大工業區，南近大發工業區，園區內部分為鄰近高68縣道的和春基地與鄰近高188縣道的大發基地，未來將開發30米寬的4號道路與之相互串連。園區周邊已有完整的產業聚落，且鄰近台88快速道路的大發交流道北側，台29省道西側，30分鐘內可達機場、港口及高鐵站，極具交通優勢。

而107年也傳出行政院已核定工業區立體化方案，凡容積率在240%以下的工業區及科學園區，最高可獲得法定容積50%獎勵額度。黃議員表示，由於和發產業園區的工業用地可買賣，容積增加可提高企業地主的土地和廠區價值，消息傳出後，銷售近六成的高雄和發產業園區銷售專線仍應接不暇。

黃議員表示，已購地及有意願購地的廠商都十分關心和發產業園區是否符合該項政策獎勵，據了解園區產一用地（註1）容積率為210%，若依行政院核定的都會工業區立體化方案，只要容積率在240%以下均可適用，由於和發園區為產業創新條例修正後第一個由地方政府開闢的產業園區，依該項規定，和發產業園區也在適用之列，黃議員要求市府應對外說明，增強大家信心，帶動新一波投資熱潮。

黃議員也表示，隨著大寮地區的發展，就業人口也將逐漸成長，而大寮捷運卻未能扮演應有功能，除公車未能深入社區和產業園區外，就連大寮捷運站周邊的開發也是兩樣情，一邊已有舊振南與享溫馨的進駐設立，另一邊卻仍是一大片閒置空地，希望市府重視，及早開發。

產一用地

地目名稱



第十一選區

議員講堂

高雄願景獨漏大寮、林園，李雨庭爭取地方建設

地方發展有賴政府投入完備的基礎建設，創造優質的生活品質，以帶動地方整體發展。關心大寮、林園地方發展的李雨庭議員表示，長期以來外界總是認為大寮、林園區是深受工業污染的地區，尤其是林園更被視為石化產業重鎮，然而大寮、林園區地理條件並不差，林園區更是有山有海，相當適合發展地方觀光。她呼籲市府加速大寮、林園區的建設，別讓它們成為高雄市38區中被遺漏的兩塊拼圖。

高雄市38區願景經高市府研考會研究後，據以擬定發展計畫，再經各局處著手執行完成大高雄的未來藍圖。因此，未來高雄將邁向智慧城市及宜居城市，均需研考會前瞻性、整體性及宏觀性的思維。李議員表示，位於郊區的大寮和林園區需要挹注更多的建設，卻未見研考會有深入的規劃，如此便等同於將大寮和林園區置於發展之外，猶如沒有願景、沒有未來的地區。

李議員表示，林園一帶的海岸線整治經費，來自中油回饋金補助，這筆經費是靠林園人用生命財產換來的，市府卻未曾另外撥款補助。全長8公里的海岸線，因為缺乏政府挹注經費進行環境的整頓與維護，以至於無法吸引遊客前來欣賞這海天一色的美景，甚至林園在地人也不願意前往。她感嘆地表示，林園區海岸環境與建設根本是停滯的。

李議員也提到，包含林園區公所辦公廳舍、仁愛路拓寬、三座公園的成立，以及部分道路的開闢等，絕大多數的建設均仰賴中油回饋金補助，並未見市府經費挹注。她更提到，老舊的大寮區公所也將面臨重建，希望市府能編列預算或者尋找其他經費挹注，別再因大寮、林園區的發展停滯，而讓在地人一等再等。

最後李議員仍再次呼籲市府未來在規劃高雄市38區願景時，必須考量到大寮、林園區的未來願景，別再讓大寮、林園區成了遺珠之憾，應讓在地居民感受到市府為地方所付出的努力，期盼大寮、林園區能夠儘快成為吸引高經濟價值、低污染的投資地區，創造更多在地就業機會。



第十二選區

議員講堂

協助創業貸款，俄鄧·殷艾建議給予原住民優惠

原住民朋友創業時經常有資金上的需求，為了協助順利創業，俄鄧·殷艾議員長期督促市府應提供融資管道，他認為高雄銀行是官股銀行，應該提供在地原住民優惠，讓他們有更充裕的謀生能力，並展現創業上獨有的原住民特色。

原住民的手工藝、農特產品及美食等各有特色，也深受一般民眾的喜愛，不過原住民在經濟上的資源較欠缺，若要自行創業得先克服資金問題。有鑑於此，俄鄧議員向市府財政局提出建議，希望能結合行政院原住民族委員會100億元的基金作擔保，讓原住民在創業貸款時，高雄銀行能針對特別弱勢團體予以優惠，類似中央的微笑貸款，對他們的生活和經濟有些助益，不因受到嚴苛條件限制，導致無法創業。

中央對於原住民的貸款還有其他方式可循，俄鄧議員表示，中央原民會所屬經濟發展處在106年12月1日訂定了原住民族企業貸款信用保證作業要點，主要是要協助原住民企業擔保不足或者無擔保品的貸款專案，此方案目前與財團法人中小企業信用保證基金合作。若不分族群，全國中小企業有140萬8,000多家，其中負責人為原住民的大概有2萬6,000家，設籍高雄市的約有1,748家。除了這些以外，尚有許多原住民青年想創業，根據1月4日原民會、信保基金和台灣銀行簽訂的「原住民族企業貸款信用保證」，提供每一原住民族企業最高1,000萬元融資保證，貸款期間最長7年，保證成數最高9.5成，利率為年利率4%，其中申請人負擔2.545%，其餘則由原民會負擔。這項專案額度很大，俄鄧議員認為應該是高雄銀行可承攬的業務，不過高雄銀行並未行動。

由於高雄銀行的規模較小，分行只有30幾家，服務層面無法像其他銀行較為全面，而且利率也比其他銀行要高，因此接收到的案件也相對少。不過俄鄧議員認為，如果試圖把利率拉低，一定會有誘因，原住民朋友也不是不還錢，只是希望有多些優惠，並給予方便，維護自己的家園，因此他建議市府財政局和高雄銀行能繼續努力，提出可行的貸款方案。



第十三選區

議員講堂

柯路加要求儘速解決瑪雅自力造屋公設用地

那瑪夏區的瑪雅里，一直存在蓋好多時的自力造屋無法入住的問題，這也是柯路加議員長期關注的地方事，他認為原民會應該適時督促地方承辦單位，增進行政流程效率，同時讓民眾了解提供土地作為公用的必要性，俾利後續的工程進行。

八八風災後，紅十字會和世界展望會進駐到那瑪夏區的瑪雅里，補助居民在自己的土地上建造房屋，這些就是後來所稱的「自力造屋」。當自力造屋完成後，市府和區公所也將周邊主要道路和排水系統處理完畢，照理說，這些取得使用執照和建築執照的房屋應是受災戶的新居，但新居已經蓋好4年了，只有部分屋舍有人遷入居住，有些居民卻不敢入住，原因在於部分公共設施尚未建置，道路依然是未開關的石頭路，這也讓柯議員不得不一次又一次的關心，希望能讓居民早日安心入住。

這些未開關的巷道及房屋前方的道路都是居民私有地，必須取得全部住戶同意，才能進行全面性道路開關。總共104戶中，現在只取得50戶的同意，如何再與其他住戶溝通取得同意正是目前最急需解決的問題。

原民會為此也和區長、當地代表、里長協調數次，4月底前再次與其他住戶溝通，取得同意後就到法院公證，再由中央原民會補助工程的進行。柯議員表示，先前已聽說有一半住戶同意，一段時間過去了，戶數依舊不變，因此他強烈要求原民會對區公所的承辦人施壓，督促其積極拜訪未蓋章的族人，或者召開部落會議，說明道路開關的重要性，讓族人了解提供土地並不會損其權益，以取得大家的共識。再者，到法院公證雖然是最好的保障，但對部分族人而言交通不便，也會降低意願，所以柯議員希望原民會能設法簡化程序。

此外，在106年六一水災時，瑪雅里的復建吊橋橋座已遭沖毀，橋梁不穩，鋼板也已裂開，河床還有泥沙堆積沒有疏濬，如果再有颱風來襲，將非常危險。柯議員表示，這是瑪雅里重要的復建工程，也是族人經常通行的橋梁，建議原民會編列預算緊急搶救，以保障族人生命安全。



第十四選區

議員講堂

農產歉收，伊斯坦大·貝雅夫·正福建議專案補助

居住在原鄉的原住民多以從事農業為主，一旦農作物受到寒害或過多雨水侵襲，就容易出現作物歉收情形。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員憂心族人收入受到影響，因此他希望市府能適時提供相關補助措施，同時協助行銷，讓優質農產品能賣得好價錢。

日前伊斯坦大議員偕同農業局、農改場、農糧署和公所人員一同前往會勘桃源區梅子與芒果的生產情形，他表示，107年原住民區的梅子產量減少，居民認為是花季期間受到寒害及雨水的影響，但會勘後相關人員認為，生長情況和106年差不多，應該不是天然災害所導致，另外他們也發現梅子有授粉和不能疏根的問題，此屬栽培管理層面，因此在補助上農委會尚抱持保留態度。

另外對於正值開花時節的金煌芒果，會勘人員也普遍認為開花情形不錯，不過伊斯坦大議員表示，這些作物的開花狀況雖然良好，但之前天氣寒冷，連續遇到3、4天的降雨，花被冰冷的雨水打落，極有可能造成果實的生成問題，與會勘人員的判斷有所出入。因此伊斯坦大議員建議農業局再邀集相關人員重新到現場確認。

農產品的收入幾乎是原住民區居民賴以為生及子女教育經費的來源，愛玉、梅子、水蜜桃、蔬菜類、寶山咖啡及野生茶葉等都是桃源區主要農產品，近年來由於農業局和原民會合作行銷，大大地打開原住民區物產的知名度，伊斯坦大議員給予肯定。但對於行銷活動，他建議可由農業局長親自上陣，並維護物產原價，不隨意降價，以增進族人的收益。

原住民區許多活動名稱常與「農特產品行銷」結合，如同4月桃源區公所舉辦的射耳祭活動，名稱為「桃源區公所107年全區布農族射耳祭暨傳統技能競賽及農特產品整合行銷」，伊斯坦大議員認為，原住民區活動並未見在地農民行銷，而真正具有購買力的都會區民眾也鮮少親自到山上消費，故此種活動行銷方式根本不算是真正行銷，只是淪為消耗預算，他期望區公所能思考妥善的行銷方式，力求改善，使原鄉居民真正受益。



第十五選區

議員講堂

唐惠美為拉瓦克部落爭取安居的權益

拉瓦克部落占用市地爭議餘波盪漾60餘年，107年4月2日清晨遭強制拆除，引發全國關注。雖然高雄市政府表示相關拆遷補償程序皆已完備，但拉瓦克部落的民眾認為市府提出的安置方案不符需求，他們真正希望的是安居，而非安置。

長期關心原住民權益的唐惠美議員炮轟市府原民會不具同理心，過往至今都未能傾聽民眾需求，她要求比照三鶯部落「333模式」異地重建。雖然原民會表示已與當地民眾協商100多次，但唐議員認為，雙方未達共識等同無效溝通，加上現今安置計畫將族人分置鳳山區和小港區，造成部落分裂，不僅缺乏承載部落文化的公共空間，也嚴重削弱部落互助、傳承的社會功能。

唐議員認為，原民會在88年協助拉瓦克部落族人以低價租住小港區山明國宅娜麓灣社區，但因為安置期短，8年安置期滿後部分居民因住得不安心又遷回原址；另一處五甲台電宿舍租賃期10年，她質疑10年後居民是否又將被迫搬遷？倘若同樣問題一再發生，民眾必當無法承受，她呼籲市府應參考新北市、台中市成功案例，站在族人立場考量，妥善安置讓人民安居，才能落實陳菊市長說的平等尊重。

對於經濟弱勢民眾，唐議員認為社會各角落仍有不少生活困頓且亟需照顧的民眾被遺漏，社會局應積極採行脫貧措施，並主動瞭解、關心，給予釣竿協助他們自立脫貧。而發生緊急狀況的族人，除派人安置外，社會局也應搭配原民會2,000萬元公共彩券回饋金，運用救助資源協助真正需要的民眾，同時提升服務品質與工作效率。

此外，對於茂林溫泉示範區建設進度緩慢，唐議員也指出，示範區至今已進行三年，現地不僅雜草叢生，也未見泡腳池與硬體設施，完全感受不到三期8,000萬元的建設實績。她表示，市府與區公所間冗長的公文往返易耽誤時程，建議原民會位居輔導立場，下放權力由茂林區公所權責溫泉區業務。她也提到，區公所多位技士都是認真負責的人，如能由他們承接，溫泉建設完備後不僅能提升基層人員成就感，軟硬體更能符合在地需求。

增加高齡者福利機構，閒置空間與土地再利用



目前，高雄市各個老人福利機構、護理之家及榮民之家等長照床位近萬，若再加上失能照護據點則破萬，但與高雄將近40萬高齡人口相較，仍有一段差距。對此，第2屆第7次定期大會中，議員們建議利用閒置空間和土地來增加照護服務、提升高齡者生活品質。

目前高雄市重症患者等候進入護理之家、安養機構人數，還有400多人排隊等候中，劉德林議員不滿指出，106年因為社福經費不足，等待排隊進入安養機構的人數多達1,080人，經過他極力爭取後，陳菊市長同意增加2億元經費來「消化」這些等待照護安養的重症患者，但是經費增加了，排隊的情況依舊，讓等待的家屬非常不滿，他質疑社會局為何遲遲無法解決「養護」排隊的問題。

曾俊傑議員則指出，截至106年底，高雄市65歲以上的高齡者佔高雄市總人口數的14%，已經超過聯合國世界衛生組織「高齡社會」標準。而高雄市公立的老人公寓（安養中心）只有燕巢區「仁愛之家」與鳳山區「崧鶴樓」兩處，截至106年底的統計，兩處收容數目只有347人，明顯供不應求。

近來因陸客減少，高雄市有不少飯店歇業中，曾議員建議這些空間可以轉成老人公寓使用，如果市府可以介入，將閒置的飯店空間轉型為公立的老人公寓，一來空間可以活化，二來業者會有收入，譬如高雄市議會舊址也可轉型當作公立老人公寓使用。

社會局針對行動自主的高齡者開辦的南區銀髮族農園頗受歡迎，但也因為土地因素不易開辦，主張高齡社區支持型農耕的張豐藤議員，提出以城市農耕結合C型的長照點，或者是結合社區的培力，利用城市裡的荒廢土地來開辦。他建議市府各局處進行閒置土地盤點，再透過市府力量整合農政單位與社會局合作，或者由民間社區大學、社區發展協會和里長等來運作，不但對高齡者的健康有益，亦可減少許多醫療資源。

高雄全力拚經濟：會展、銀髮、金融科技、循環經濟有契機



高雄市政府經過多年努力終於在106年達到零負債，不過人口成長緩慢，總人口數已經落後台中。過去以重工業發展為主的高雄，在考量環境與經濟的趨勢下，如何進行產業轉型，多年來一直是府會探討、關注的課題。

在第2屆第7次定期大會財經部門質詢中，陳政聞議員表示，高雄市已爭取到2020年國際會議協會年會（ICCA）主辦權。而ICCA是全球最具權威、規模最大的國際會議組織，每年年會有近千人與會，高雄市要利用機會爭取曝光，全力發展會展產業。

台灣即將進入高齡社會，陳議員也建議結合高雄科學園區的生技醫療器材產業與銀髮業，透過產學合作提供更具競爭力的醫療器具及產品，並發展智慧長照，加入機器人與AI技術的運用。

106年底LINE旗下的行動支付服務LINE Pay，宣布將策略性投資一卡通票證公司。發行量不到台北悠遊卡四分之一的一卡通，能獲得LINE青睞的

原因在於一卡通是最快卡位電子支付市場的電票業者。邱俊憲議員表示，一卡通是高雄在地的公司，高雄市政府、高雄捷運公司和高雄銀行等3個股東加起來占了將近30%的股權。正當台灣進入電子支付的戰國時代，邱議員認為高雄未來有機會發展金融科技產業，盼市府向中央爭取設立金融科技園區。

另針對產業轉型，已舉辦多場產業發展公聽會的黃柏霖議員，主張推動自由經濟示範區及循環經濟產業。循環經濟把可能製造污染的廢棄物轉換成下一個製程的開始，使得環境與產業和諧，不但改善空氣污染，又可以增加很多營收，是一項具利基的產業。黃議員主張，創新型的經濟才是未來高雄產業發展的主軸。

「高雄市政府官網設立還債鐘」公聽會



讓民眾更了解市府的債務結構現況，讓人民對公共事務多一份的解與監督。

義守大學財務金融學系李建興所長認為還債鐘的建置除了揭露政府的債務外，更應該讓民眾了解其還債計畫為何？地方首長其建設和預算的支出更為謹慎。他更建議應由財政部要求地方政府設置此機制，行政院應以行政命令方式要求地方政府執行，他認為政府要具有成本效益的觀念，才得以解決日益嚴重的財政問題。

全台各縣市政府負債累累，均面臨債務沉重的窘境，尤其高雄市的債務為六都第一，以平均每人負債9.15萬的高額數字奪得冠軍，即便是台北人加上新北市和桃園人，其負債金額也沒有高雄人的平均負債金額來得高。該如何解決此一嚴重問題，高雄市議會於3月27日舉辦「高雄市政府官網設立還債鐘」公聽會，由黃柏霖議員主持，針對還債鐘設立的可能性以及高雄市如何還債進行探討，現場也邀請多位專家學者一同研討。

高雄大學法學院廖義銘院長則指出規劃還債鐘的機制，是希望給予官員在建設的規劃上強烈壓力，正視債務問題，他認為高雄在招商引資，帶動高雄經濟收入過於迷失在園區經濟，應該更重視街頭經濟，例如帶動中山路和中正路繁榮減少出租現象，他也要求協助中小企業的發展，市府應協助降低法規成本、政策成本等，設立許可加速，才能加速高雄經貿發展。

根據高雄市政府統計，截至107年1月底，市府公共債務的情形為一年以上債務未償餘額為2,414.44億元、短期債務未償餘額為127.66億元、平均每人負擔債務為9.15萬元、自償性債務未償餘額(含非營業特種基金)為303.96億元。

最後，黃柏霖議員表示，每年公共支出機關執行的效益很重要，否則將讓許多建設淪為蚊子館，他憂心未來的海洋音樂流行中心和衛武營國家藝術中心營運後，加上現有的藝文場館如文化中心、至德堂、大東藝術中心，是否能營運順利。另也提到公車和市立醫院民營化後，每年為市庫省了十多億元，以上均對市府財政有重大影響，他督促市府透過多項政策創造更多收入，積極解決債務問題。(圖片來源：擷取自高雄市政府財政局網站)

黃柏霖議員一開始即提到，106年度為20年來高雄市首度零舉債，但他希望未來能實質還債而非帳面上的還債或舉新債還舊債。建議在官網上建置「還債鐘」隨時提醒執政者勿忘債務，當代債務當代解決，不要丟給下一任傷腦筋。

中山大學社會科學院張其祿院長認為還債鐘的設置有其可行性，城市如何進行債務管理，可以做為城市進步的指標。他也提出既然高雄市發展亞洲新灣區，那麼應該向中央爭取將南向政策的資源集中於此，讓高雄更別於其他縣市贏得南向的契機，進而為高雄創造更多經濟來源，解決債務問題。

高雄大學財經法律學系張永明教授認為雖然政府有債務資訊專區的網站，但他認為還債鐘的設立，



「高雄自由貿易港建設模式」公聽會



「自由貿易港區」推行至今已邁入第13年，目前臺灣共計有6個海港及1個空港自由貿易港區，其中高雄港自由貿易港區更在102年成為LME非鐵金屬遞交港（註1）。高雄市議會於107年3月21日舉辦「高雄自由貿易港建設模式」公聽會，由黃柏霖與陳麗娜議員共同主持，邀請學者專家與市府團隊，共同探討如何透過高雄自由貿易港的建設強化高雄產業發展及競爭力。

長期關心高雄自由貿易港建設的黃柏霖議員認為，期待高雄經濟有重大發展，必須具備相關條例以加速發展，才能創造更多招商誘因。他指出，高雄近幾年實質人口是負成長，主因是缺乏好的就業機會與生活環境，期盼高雄能有更多新樣態的就業機會，才能減緩人口流失。

義守大學李建興教授認為高雄經濟發展已達到「4低」的危機，低出生率、低薪資、低投資、低行政法規調整的速度，也使得各行各業的專業人士與年輕人紛紛出走，是市府必須立即正視的問題。他建議自由經濟示範區應以金融科技發展與創新實驗條例（金融監理沙盒條例）（註2）的概念發展，不僅可以達到境內關外，也可以達到一次到位的調整，取代其他法規過慢的調整速度。

高雄市立空中大學胡以祥助理教授建議，在郵輪經濟上，高雄可籌組一個郵輪公司，並以高雄為母港，發展台灣在地旅遊，如夏天規劃澎湖航程，冬天則規劃墾丁或花蓮航程。此外，他也建議除了利用金融科技發展與創新實驗條例（金融監理沙盒條例）方式讓高雄成立一個特區外，特區中的消費訴訟可利用先進國家使用的仲裁制度，處理民事糾紛與金融消費爭議，成為真正的示範區。

大仁科技大學林爵士副教授指出，政府對貿易港採取「高度自主、低度管理」的管理方式並非只是讓廠商有較大發揮空間，他認為市府仍需協助排除障礙並導入政

策工具，這樣的低度管理才有作用，否則就變成毫無作為。他也期待市府拿出魄力凝聚共識，帶動高雄港的未來。

義守大學楊東震副教授則建議將高雄具優勢的產業再進行二次加工發展，如遊艇產業是否能加入太陽能進行二次加工，農業方面，可發展無毒有機加工或農業產品提煉成生醫材料，都能使產業再次升級。此外若能為企業扣除掉稅率的障礙，並加強產業輔導，更可以提高企業留在高雄的意願。

陳麗娜議員建議市府應向中央政府呼籲，給高雄真正的「港市合一」，為高雄帶來更多利益，市府也應積極面對高雄港自由貿易區，使其成為高雄的金雞母，以提高經濟產值。而在地產業也能因自由貿易區而產生嘉惠的作用，對高雄來說是一個脫胎換骨的機會，期待市府設定好目標積極實踐，讓高雄經濟有不同的面貌展現。

最後，黃柏霖議員呼籲市府勇敢做夢，不要等待中央發布才行動，應讓更多人願意到高雄消費、投資房產，如果高雄能創造優質的就業環境，相信每一個人都願意來，期勉市府針對自由經濟示範區應該更有主張，利用此條例增加收入，對高雄的未來才有幫助。

LME非鐵金屬遞交港

LME非鐵金屬遞交港，LME是倫敦金屬交易中心，此名詞指的非鐵金屬如銅、鋁、鉛、鋅、鎳、鋁合金等商品，透過自由貿易港區儲轉，而高雄港成為供應鏈關鍵結點。

金融監理沙盒條例

金融監理沙盒條例主要目的是為建立安全之金融科技創新實驗環境，以科技發展創新金融商品或服務，促進普惠金融及金融科技發展，並落實對參與創新實驗者及金融消費者之保護。



「電競產業在高雄的發展契機及推動策略」公聽會



全球電子競技產值迅速竄升，根據荷蘭Newzoo市場研究組織的報告顯示，2018年電子競技產業的產值可達9億美元，而高雄市具備舉辦全國電子競技大賽的經驗，希望成為電子競技產業的指標城市。高雄市議會於3月16日召開「電競產業在高雄的發展契機及推動策略」公聽會，由黃香菽議員主持，簡煥宗議員列席，邀請學者專家及市府相關單位共同探討高雄鐵路地下化後，火車站周邊空間結合原有建國路電子商圈，如何推動高雄市轉型為「電競之都」的策略。

黃香菽議員提出，三民區有絕對優勢成為高雄發展電競產業的首選行政區，優勢一是高雄市最著名的「電腦街」即在三民區的建國路上，未來鐵路地下化後與高雄火車站周邊結合，形成電競產業之產業鏈，有利高雄整體經濟發展；優勢二、全國首創電競專班的立志中學與107年成立電競科技專班的樹德家商，兩所學校皆設立在三民區，因此三民區可說是高雄培育電競選手的最佳搖籃。

義守大學李樑堅副校長認為，高雄的大學及高中逐步投入資源培訓電競選手，且高雄也有相當多舉辦大型賽事經驗，這些都是有利高雄發展電競產業的元素。他建議市府對內必須挹注經費以利電競選手的培訓，並擴大高中職與大學電競課程之連結；對外則應積極招商引資、爭取更多舉辦國際競賽機會。

樹德科技大學陳定凱副教授也認為，培訓電競選手對於各大專院校來說是沉重的負擔，而企業的贊助資源也相當有限，期盼市府投入更多的經費協助大專

院校。另建議市府在舉辦國際競賽時投入更多的資源與創新，以增加高雄在國際的能見度。

正修科技大學鄭舜仁副校長表示，高雄發展電競產業最重要的課題就是如何將上、下游的產業串聯起來，創造電競產業經濟學。此外，他也建議市府能將觀光資源帶入發展電競產業的規劃中，國外遊客不僅能來高雄觀賞電競賽事亦能順道觀光，為高雄創造新的觀光產業價值。

輔英科技大學葉富豪主任也表示，市府將觀光資源帶入對高雄成為觀光電競城市有非常大的加分效果。他建議在三民區成立電競選手培訓中心，到時勢必吸引電競贊助廠商爭相投入，更能帶動相關產業進駐，則高雄市成為「電競之都」將指日可待。

立志中學林士弘主任則認為不應只是著重於廣設電競相關科系培訓電競選手，電競選手屬於電競產業的末端產業，台灣目前最缺乏的是遊戲製造大廠，而遊戲設計的相關人才培訓是市府需要重視的一環。另外，他也建議市府能夠在高雄成立電競城市隊伍，並爭取頻道轉播經營，以帶動地方電競產業發展。

最後，黃香菽議員希望市府相關局處將這上述建議帶回，研究具體的推動策略，讓高雄市朝著這一波電競產業新藍海趨勢前行。她和簡煥宗議員也會持續關心電子競技產業在高雄的發展與走向。



文青旅人必逛—「塩集市」



駁二是高雄的文創基地，許多手作市集會選在這裡舉辦。從這裡再往外圍延伸，也冒出了許多新興的市集，之前，我們曾介紹過港都塩花市集，選在光榮街的旅店內，而近期也有旅宿業舉辦市集，「塩集市」是由位於鹽埕區的塩旅社主辦，每個月均訂定一主題，目的是希望來逛的人可以在此認識更多朋友，讓更多人看見南台灣的「HO覓」(好東西)！

最近一次在塩集市入口處是賣麵包的「My胖」，老闆正認真的向顧客們介紹這次準備的各式麵包，其中最特別的是一款加入羽衣甘藍所製成的麵包，不僅食材健康，也是一款市面上較不常見的麵包。老闆原先是一名飯店的西點麵包師傅，因想轉換跑道而創業做麵包，市集也成為了她的宣傳管道，雖然擺攤的經歷不長，卻已經有了一群忠實的老顧客，總是會在老闆剛到市集擺攤，就趕緊來搶購新鮮出爐的健康麵包。

市集中，有一個攤位特別的熱鬧，攤前聚集了許多人聊天，仔細一聽竟是以流利的台語進行交談，原來擺攤的都是高雄市第一社區大學打狗台語開講社的成員，有鑑於現在生活中以國語交談為

主，以至於許多新一代的年輕人、小朋友不擅以台語表達，因此成員們希望藉由市集擺攤的方式，推廣台語與羅馬拼音，也希望有機會可以透過擺攤，讓更多人認識台語之美。

逛到市集末端，有一攤來自旗美地區的自在染 isvara 藝術工坊，販售以植物染所製成的衣物，多以天藍色為主，搭配在身上就彷彿置身在雲霧中輕盈透亮。陳列的作品皆是利用天然的植物如福木、羊蹄甲、大黍等作染色，並結合了天然纖維的材質如棉、麻、羊毛、蠶絲等為素材，每件植物染的作品充滿了大自然的元素，輕觸質感相當舒服與自在。

塩集市擺設時間通常都在每個月最後一個週六下午，去之前可先到旅社臉書查詢，市集擺設地點就在旅社的一樓及人行道上，一旁還有公園的綠蔭可遮蔽。市集所販售的物品種類相當多元，從吃的到用的應有盡有，走入塩集市絕不會空手而歸。



週末午後，換換愛市集的攤商們才剛將帶來的二手商品擺設完畢，就已經有許多客人自備購物袋前來。營業不到半小時，市集的走道就已擠得水洩不通，民眾尋寶的心理顯而易見，盤算著以低價買到好用的二手商品，整個市集買氣搶滾。

換換愛市集裡販售的商品相當多元，主要分為三類：使用過的二手服飾、二手生活用品、未拆封過的全新商品等。其中以二手服飾最多，雖是二手服飾，但都經過攤主整理過再拿到市集販售，因此吸引了不少小資族前來試穿、採買，不僅能用便宜的價格購得自己喜愛的服飾，也能和熱情的女老闆一起聊聊當季的流行穿搭。

市集中所販售的生活用品更是琳琅滿目，需要更細心的挑選，才能找到心儀的物品，並賦予這些還能使用的二手商品新的價值。例如被年輕人視為笨重的攝影腳架，卻成為中年人眼中撿便宜的好貨；二手童書、玩具也在這裡找到了新的小主人。

市集中，有人將自己平常蒐集許久的乾燥花、果實、圓木等花藝材料，透過巧手美化後，變成了美麗的花束或擺飾，藉由市集義賣將全數所得捐給流浪兔保護協會和高雄市關懷流浪動物協會，也讓市集的活動變得更有意義。

換換愛市集通常每個月舉辦一次，107年上半年都在文化中心四維國宅社區，近期一場是5月19、20日，欲前往尋寶民眾可先上臉書粉絲專頁查詢，才不會撲空。此外，一旁還設有小老闆市集，由3-18歲的小朋友當老闆，由於小老闆們通常愛趴走，想買東西得先花時間找到小老闆，且與小老闆們交手，要有商品報價和心情有關、與市價無關的心理準備。如果，家中有許多用不到但堪用的物品，也可以報名參加，來這裡當當老闆唷！

「哈瑪星光任務」流光閃閃



「哇！發亮了！真的好美！」隨著圍觀者的驚呼聲，從哈瑪星鐵道文化園區的天空雲台往下俯瞰，置身於黑暗中的哈瑪星百年軌道，隨著音樂節奏開始閃爍發亮，像是寧靜暗夜中突然乍現的銀河般令人讚嘆，此時在場的男男女女也不忘趕緊按下快門，將這驚艷的一刻記錄下來。

位於駁二藝術特區內的哈瑪星鐵道文化園區，白天吸引許多人走進這寬闊的鐵道草皮，在這裡放風箏、野餐、散步、騎單車、搭輕軌，相當愜意。自4月份起，為期三個月的第一梯次「哈瑪星光任務」啟動了，哈瑪星鐵道文化園區入夜後添新景，百年鐵道化身光束，綻放著熠熠光芒，民眾在夜晚時分可以欣賞結合音樂與燈光的大型地景光藝術作品，還可以同時欣賞哈瑪星的海港夜景。

哈瑪星鐵道文化園區的舊鐵道自1908年完成至今，已有110年的歷史，曾經見證著高雄港產業的發展史，雖然鐵路已停駛多年，但隨著駁二的蓬勃

發展及輕軌的行駛，如今成為許多民眾休閒散步的園區。4月1日起，經由國內、外藝術家的創作，軌道增添上繽紛奪目的LED燈條，點亮了哈瑪星鐵道文化園區的夜晚。

「哈瑪星光任務」第一梯次共展出了12件變化不同效果的燈光藝術作品，於每晚7時至9時30分，每半小時播放曲目長度約10分鐘，鐵軌上的上萬顆LED燈光便隨著不同的曲目變換顏色。除了可以登上天空雲台飽覽全景外，也可以近距離穿梭於鐵軌間觀賞光影變化，直接與此吸睛的大幅巨作互動。

「哈瑪星光任務」也是個練習夜間攝影的好機會，但若無意挑戰高質感的攝影作品，用手機試拍也有不錯的效果喔！

碼頭老倉庫化身為文創商行—棧貳庫



高雄又有新景點可逛了！位在香蕉碼頭對面的「棧貳庫」三月底才正式營運，已吸引許多國內外遊客、網美前往拍照打卡，其入口具工業風設計之造型意象新穎，與日治時代的老倉庫建築本體亦顯得相當契合。是否想進去瞧瞧這文創商行裡還有甚麼更特別的呢？

棧貳庫目前已有約20個商家進駐，從吃的、喝的、用的到伴手禮等通通都有，也有一部分是文創展覽空間，整體空間採取簡約的工業風格設計，座位區相當寬敞，靠近海港一側則採用玻璃落地窗設計，遊客可以一邊欣賞海景，一邊享用美食。近來天氣逐漸炎熱，不妨趁著下午接近黃昏時，前往棧貳庫內逛逛，並藉機觀賞海港落日美景。

棧貳庫內的品類相當多元，不僅有連鎖咖啡店、知名香腸品牌、高雄在地的炸雞及茶飲店等進駐，其中最受大、小朋友喜愛的就是「ㄇㄩˊ幾兔」主題餐廳，「ㄇㄩˊ幾兔」是由台灣插畫家所

創作的角色，療癒可愛的外型，讓牠擁有了一大票的粉絲，在這裡不僅能吃到以ㄇㄩˊ幾兔為造型設計的各式餐點，如火鍋、雞蛋糕、甜點等，還有許多ㄇㄩˊ幾兔的周邊商品販售，來到這裡的遊客無不被這些商品給萌翻，紛紛掏錢買單。

這裡還展售文具類型的文創商品，如文房四寶、鋼筆、手帳、紙膠帶等，更有許多以高雄為主題設計的一系列文具商品，值得放慢腳步仔細挑選，將屬於高雄的回憶與祝福帶回家。

棧貳庫也舉辦特展或藝文活動，如「造舟紀事—職人的雙槳仔」特展，利用造船器具、傳統尖頭舢舨船的展出，結合網印了海洋意象的創作商品，透過貼近民眾生活的方式，找回高雄逐漸消逝的海洋記憶。歡迎到棧貳庫走走逛逛，消費的同時還能順道欣賞高雄港美麗的景色。

香甜多汁的那瑪夏水蜜桃登場



每年4至5月晚春初夏的時節，不少遊客相繼前往那瑪夏，除了4月率先吹響迎賓號角的螢火蟲季，接下來5月份登場的是粒粒飽滿豐腴，散發濃郁果香的那瑪夏水蜜桃季。為了吸引更多旅人上山旅遊，那瑪夏區公所107年5月18至19日接連2天，將舉辦布農族射耳祭典與水蜜桃路跑，要在這風光明媚的水蜜桃盛產時節，將最在地、當季的農產與觀光行銷出去。

生長在海拔8、9百公尺山上的那瑪夏水蜜桃，不同於溫帶種植的拉拉山水蜜桃。由於地屬熱帶，那瑪夏水蜜桃的果實較小，但皮薄多汁、清甜爽脆，加上果肉綿密的口感，常讓老饕回味再三。在地理環境與氣候的加乘之下，這裡不僅是全台最早上市的水蜜桃產區，也在歷經10餘年的栽種推廣下成功打響名號，站穩南台灣水蜜桃生產重地的寶座。近年來那瑪夏區公所大力行銷將水蜜桃銷售通路擴展到台灣各大醫院，幾年下來各大醫院已成為主要客戶。

那瑪夏區果樹產銷班第1班史永盛表示，107年氣候相對穩定，預估產量可比去年多兩到三倍，水蜜桃甜度跟往年差不多在13-14度左右，每顆重量約4-5兩。為讓饕客能享有最高品質的水蜜桃，那瑪

夏區公所於每年產期都舉辦水蜜桃評鑑，評鑑項目包括甜度、形狀色澤、口感、重量等四項，百分比分別為40%、25%、25%、10%。以106年為例，第一名的「甜度」在15.45度左右（分數38.5），「形狀色澤」也有24分、「口感」22分、「重量」9分，總分為93.5。

為了邀請更多民眾上山旅遊，品嚐水蜜桃的鮮甜，那瑪夏區公所將在107年5月19日持續舉辦「那瑪夏水蜜桃路跑」，各補給站不僅將擺上全台最夯的那瑪夏水蜜桃，還有當令盛產的水果供跑者補充水分及體力。如果有興趣參加一年一度的布農族射耳祭，可提前一天在5月18日上山體驗原汁原味的原住民傳統文化，來趟2天一夜的旅程，但由於民宿經常被搶訂一空，還沒訂房的朋友動作要快喔！（圖片來源：高雄市政府那瑪夏區公所提供）

動態訊息

康議長率民進黨團歡送陳菊市長



高雄市長陳菊4月23日北上接任總統府秘書長，高雄市議會民進黨團於4月17日舉辦歡送會，由議長康裕成、副議長蔡昌達、黨團總召張勝富等共同率民進黨團議員，以滿滿的祝福歡送市長，同時贈送「展翅高雄」的白瓷藝術品，康議長並引用聖經「以賽亞書」章節祝福陳菊「如鷹展翅上騰」。

康議長致詞時表示，高雄美麗島民主運動開啟台灣民主發展，也種下陳菊與高雄深厚緣分的種

籽，陳菊不僅是台灣直轄市首位民選女性市長，也創下擔任高雄市長任期最久的紀錄。

康議長也提到，她從政期間恰好見證陳菊服務高雄的歷程，對陳市長在議會面對不同政黨議員的批判感到不捨，也敬重陳菊海納百川的胸懷，與為高雄改寫歷史的決心與堅持。

陳市長感謝黨團長期相挺，讓她可以兌現對市民的承諾，進行城市轉型。面對議員的歡送她顯得感傷，但也表示人生沒有不散的宴席，雖然很想在任期結束後就過自己的田園美夢，但看到新政府有困難，她無法袖手旁觀，期望自己的剩餘價值協助執政成果符合人民期待，讓台灣不斷提升與進步。

動態訊息

兩大路跑活動同時開跑，議員到場為選手加油



4月15日為全球行善日，2018全球行善日首站在高雄舉行行善嘉年華及路跑活動，吸引近三千人參加，近百名學童溜滑輪車開賽。

行善日為兩年一度的活動，鼓勵世界攜手行善及投入志願服務。107年已擴及到全球100多個國家，陳美雅、黃柏霖、陳麗娜及林宛蓉等議員為響應這場有意義的行善活動，也主動到場為參與民眾加油打氣。

此項活動報名費全數捐作公益，用以表達對流浪動物之家、導盲犬及搜救犬訓練中心等單位的支持。行善嘉年華中提供健檢、義剪及趣味活動等，並透過設計簡單的善行，如對陌生人微笑、稱讚他人等傳遞正能量。由於今年適逢狗年，許多民眾還帶自家毛小孩參與路跑，增添許多趣味。

同一天上午，全台第一個以鳳梨為主題的路跑賽「2018大樹龍目井鳳梨路跑」也於大樹區登場，結合大樹農村鳳梨田園景致及龍目社區聞名的「高雄一日農夫農村體驗」，共有1,200多名路跑愛好者熱情參與，還吸引香港路跑社團跨海來高雄參加。邱俊憲和林芳如兩位議員也到場參與這項地方盛事，並準備在地特產的鳳梨、香蕉和瓶裝水等供民眾享用，為參賽者加油打氣。

勘查鐵路地下化進度



高雄鐵路地下化工程進入第9年，高雄新車站預定107年8月啟用，立法院交通委員會立委李昆澤與交通部長賀陳旦於4月9日實地考察高雄鐵路地下化和鼎金交流道系統改善等工程，高雄市議會黃淑美、曾俊傑、何權峰、黃香菽及邱俊憲等多位議員也隨行了解工程進度。

黃淑美議員表示，歷經多年的鐵路地下化工程，有望於107年8月正式完工通車，未來新高雄車站總站將是全新的樣貌，令人相當期待。

何權峰議員表示，高雄鐵路地下化北起左營、南至鳳山，除原有的左營、高雄及鳳山車站外，另增設7座地下通勤車站，停靠站更密集後，形成台鐵捷運化，將有助於推動建構大眾捷運網。未來高雄新車站完工，市區7處平交道、立體交叉路口等都將拆除，減少交通堵塞，不但帶來行車的便利，更可結合在地商圈的發展，讓高雄更繁榮進步！（圖片來源：何權峰、黃淑美議員服務處提供）

高雄市議會可望與日本和歌山市議會簽署交流促進備忘錄



力挺台灣加入跨太平洋夥伴全面進展協定（CPTPP）的日本和歌山市議會，在日台友好議員聯盟遠藤富士雄會長率領下，於3月29日拜會高雄市議會，並提出兩會締盟簽署交流促進備忘錄的建議。康議長除對和歌山市議會的情義相挺表達深摯謝意，更樂見和歌山市議會成為高雄在日本的第4個友好議會。

高雄市議會將於7月7日舉辦第4屆台日交流高峰會，日本各地方議會也紛紛前來高雄參訪，包括日台友好和歌山市議員聯盟及東京都足立區議會日台友好促進議員聯盟等均於3月29日拜會高雄市議會。

曾經主辦第2屆日台交流高峰會的和歌山市議會，由遠藤富士雄會長率隊拜會康議長，康議長也以高雄最好吃的「芒果冰」迎賓，讓遠藤會長一行六人豎起拇指大聲說「好吃」，雙方交流氣氛熱絡。

康議長表示，議會目前如火如荼籌辦「第4屆台日交流高峰會in高雄」，和歌山市議會甫於3月22日決議通過力挺台灣加入跨太平洋夥伴全面進展協定，並即安排來訪高雄，為促進雙方關係一起努力。康議長為此感謝和歌山市議會與高雄同在，從未忘記台灣。

康議長帶領蕭永達、高閔琳及李順進等議員向和歌山市議員致謝，她強調，台灣與日本無論是在經濟貿易或人民來往均十分密切，高雄市議會願意肩負城市交流的責任，希望為台灣、高雄，開鑿民間交流的活泉。

遠藤富士雄也向康議長遞送交流促進備忘錄草案，期盼能與高雄市議會締盟建立更深入的友好情誼，康議長欣然接受並表示樂意和日本各地方城市議會營造更好的關係。

因應「第4屆台日交流高峰會in高雄」的舉辦，高雄市議會由國民外交促進會蕭永達會長發起成立全台灣第一個「友日議員聯誼會」，並將串聯全台灣各地方議會成立全國台日友好議員協議會，除了積極參與第4屆台日交流高峰會，更將拓展台日新關係。

岡山區理想國社區工程鄰損修復協調



公共建設的功能在於提升城市整體景觀及改善市民生活環境，但施工過程中偶爾會出現損害周邊居民權益的情形。當公眾利益與個人權益有所牴觸衝突時，個人面對公務體系顯得勢單力薄，此時端賴民意代表出面調和鼎幫，協助取得雙方都能接受的平衡點。

高閔琳議員表示，106年3月岡山理想國社區居民向她反映水利局規劃設計的抽水站與既有設施抵觸，高議員即積極與水利局及承包商協調，決議將抽水站遷移約16公尺並重新接電；未料，近日理想

國社區住戶再次向她反映，即將完工的抽水站設置過程中造成住屋及社區的嚴重損害。

為此，高閔琳和翁瑞珠兩位議員及里長廖壹正與水利單位等於4月2日共同到場會勘，實地了解社區住戶損失情形。並於4月11日舉行的「鄰房損害修復說明協調會」中，針對損害原因的釐清、損害項目與修復工法等進行討論與協調。高議員認為，政府公共工程本為提升市民的生活福祉而規劃施作，然施工期間或工程本身造成市民權益及財務損失而引發爭議時，民意代表自應為民爭取權益。未來議員也將持續監督市府，為市民權益把關。（圖片來源：高閔琳議員服務處提供）

力促動保教育再提升



台灣近幾年動保意識高漲，自106年2月6日實施終止公立動物收容所撲殺流浪動物政策至今已滿週年，但零撲殺後收容所的動物福利仍需大家關注重視。為此，陳信瑜議員於107年3月22日召開「高雄市動保公私協力記者暨座談會」，林瑩蓉、李順進、周玲奴及吳益政等議員列席參與。

陳信瑜議員表示，高雄市在動保預算比例上明顯不足，須加快腳步提高絕育經費。在招募志工上，先前雖曾催生過60名義務動保員，卻只執勤過一次，她要求動保處儘快重新整軍。

周玲奴議員表示，創造一個友善動物的環境，是她重要的理念與努力目標，除了與陳信瑜議員一同在催生友善動物公園的道路上繼續打拼外，也會持續關注市府推動動保教育的進度。

林瑩蓉議員指出，時代潮流不斷改變，人們對動物的態度更為友善，這同時也代表著動保預算必須往上提高，市府在施政上應有更積極的作為，針對源頭採取一次性解決，讓高雄不再有流浪動物的問題，創造一個友善動物的環境。

李順進議員認為，動保教育必須從學生、市民開始做起，甚至將社區犬的教育也融入生活中，將動保教育推展至全市。

吳益政議員表示，現今毛小孩已是人類生活的一部份，因此在飼主教育及宣導上更需加強。他建議推廣狗學校，將高雄部分閒置的土地，以公辦民營方式進行開發，並增進動物福利、降低棄養事件之發生。（圖片來源：陳信瑜議員服務處提供）

第26期

107 年高市議壇電子期刊

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
 高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉
 沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
 陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 曾俊傑 鄭新助 黃淑美
 童燕珍 郭建盟 周玲姣 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
 陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
 蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
 鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 柯路加 唐惠美
 俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：賴素齡 曾奕開 羅日春 莊澤生 姜愛珠 吳宜珊
 江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：崔可岷 邱盈豪

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筭 蕭夙茗
 邱義明 黃亭慈 陳如薇

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225