

107 年高市議壇電子期刊

第25期

107年4月號



三黨團強力監督



齊力推動

市政向前行

第2屆第7次定期大會施政報告質詢

KEEP MOVIN' ON

目錄

107年第25期高市議壇電子期刊

議長序

003 堅守價值，讓高雄未來更為美好

副議長序

004 拚AI產業轉型讓高雄子弟返鄉就業

議員講堂

- 005 林富寶主張行政區整併不應單以人口數為準則
- 006 鍾盛有關心客家與原民特色銷售據點
- 007 劉馨正力爭六龜建設，帶動旗美觀光
- 008 李長生期待路竹延伸線如期動工
- 009 崗山之眼爆紅，陳明澤再度催生茄萣、永安跨海大橋
- 010 張文瑞憂心人口老化與少子化問題
- 011 高閔琳促加速嘉峰排水改善，避免雨季水患
- 012 永續經營崗山之眼，翁瑞珠呼籲改善旅遊亂象
- 013 促進北高雄發展，陳政聞力促茄萣和永安跨海大橋
- 014 方信淵要求增加停車空間，不要拿百姓當金雞母
- 015 因應橋頭新市鎮第一期開發，陸淑美建議增設國中小學
- 016 李柏毅期待高雄形成電動車產業聚落
- 017 林瑩蓉期待市區鐵路地下化，南北區域平衡發展看得見
- 018 陳麗珍盼英文教育往下紮根
- 019 陳玫娟呼籲重視輕軌施工所帶來的交通衝擊
- 020 李眉蓁呼籲加強校園「食」的安全
- 021 張豐藤持續抗空污，為市民「爭氣」
- 022 住得更安心，黃石龍呼籲重視土壤液化的變化
- 023 周鍾濫籲老舊建築物應進行結構快篩，確保城市安全
- 024 觀音山公廁動工，許慧玉盼環境更為友善
- 025 沈英章盤點仁武托嬰空間
- 026 仁武八卦地區發展快，邱俊憲要求市政建設要跟上
- 027 張勝富督促增設曹公新圳周邊照明
- 028 林芳如盼發展萬物聯網技術，並導入長照醫療系統
- 029 簡煥宗盼鐵路地下化工程為高雄奠定百年發展
- 030 李喬如呼籲健檢全市地下箱涵
- 031 蔡金晏盼高雄發展電競產業，前景無限
- 032 旗津渡輪撞擊事件，陳美雅要求輪船公司落實教育訓練
- 033 黃柏霖力促高雄為太陽能光電發展的重點城市
- 034 何權峰爭取於綠水廊道中規畫設置停車場
- 035 黃香菽期待高雄電競產業新聚落
- 036 市區引進公車式小黃，童燕珍大嘆水土不服有待改善

焦點話題

- 037 民主進步黨團：高雄十年 改變看得見
- 038 無黨團結聯盟要求改善空污及解決負債問題
- 039 中國國民黨團要求陳菊市長任期做好做滿
- 040 「高雄揚帆 啟航新世紀」公聽會
- 041 「從崗山之眼設立，談如何提振高雄市觀光商機的港市新策略」公聽會

高雄走走

- 042 充滿年輕創意的餐車市集
- 043 看表演逛市集—原民好藝市
- 044 遊崗山之眼，飽覽大高雄美景
- 045 「女人·女能」主題書展，見識女力的不凡

動態訊息

- 046 議會藝術走廊舉行「藝氣風發」春季展
- 046 道路會勘，盼提供安全行車環境
- 047 重視客家文化，議員唱歌寮天穿
- 047 愛心無極限，投入公益盼拋磚引玉
- 048 康議長赴陳田錨老議長靈堂致唁
- 048 關心體育運動，更積極參與運動賽事
- 049 議會新年早禱會，祝禱台灣發光發亮
- 049 康議長率議員慰勞清潔隊



康裕成議長

議長序

堅守價值，讓高雄未來更為美好

新春假期結束後，高雄市議會第2屆第7次定期大會接著開幕，而本屆議員及市長任期也接近最關鍵尾聲。在這同時，也是277萬市民檢視問政與為民服務成果的最終時刻，相信本會所有議員不分政黨派系，一本初衷，一起為高雄謀發展，為人民謀福祉，才是高雄之福。

就像陳田錨老議長自年少從政，主持議事不分黨派，讓當時在野黨的李喬如議員有很大的發言空間，即使從政壇退隱，一幕幕美麗身影仍然令人緬懷。

回顧本屆議會三年來，在改革的腳步中有顯著的改變。而高雄市政在陳菊市長12年努力不懈的推動下也有長足進步，顯示府、會的合作共榮，而高雄價值的彰顯，更少不了議會監督的力量。

城市的進步與發展是許多人群策群力的結果。過去幾十年來，高雄作為台灣第一的工業城市，曾經飽受污染之苦，也因為南北資源的失衡，讓高雄經濟停滯多年，而最終在市民的覺醒，要求改變的聲浪下，本會議員受民眾所託，一棒接一棒發揮監督的力量，和市府一起推進城市的發展，也接下更多城市治理課題的挑戰。

過去幾年，高雄市歷經了縣市合併的考驗，也歷經了莫拉克風災、八一氣爆等的災難衝擊，但都不能阻止我們朝向「打造宜居新生活串連城鄉」、「守護大地與河川」、「推動產業轉型與亞洲新灣區」、「保存文化資產」、「強化文化建設」、「提升城市光榮感」、「打破城市長期的沉痾」、「營造溫暖的友善城市」等目標前進。

本次定期大會截至目前，計接獲市府68件提案、9件法規案及24件報告事項。此外，在歷屆議會積極努力下，高雄市議會建立完善城市外交制度，台日地方議會每年最重要的活動「台日交流高峰會」，107年7月7日將首度由日本移師至台灣舉行，由高雄市議會主辦。

本人也籲請市府團隊及議會全體議員同仁，善盡各自職責，堅持任期到最後一分一秒，圓滿達成市民賦予我們的使命，讓高雄未來更為美好。



蔡昌達副議長

副議長序

拚AI產業轉型讓高雄子弟返鄉就業

兩年一次在高雄舉辦的「台灣國際遊艇展」於107年3月15日登場，本屆計有來自十個國家共170家廠商參展，是對台灣在遊艇產業製造能力的一大肯定，也在在顯示台灣遊艇產業的實力。而在遊艇展前一天，台灣港務公司在高雄港亞洲新灣區15號碼頭，宣布將於13到15號碼頭前方水域引資興建遊艇泊位案進行招商；高市府和港務公司攜手向25家國內外遊艇相關產業及投資人大力推薦，也啟動高雄遊艇產業的新面向。

除了碼頭招商和遊艇產業的蓄勢待發，大家都知道，當前高雄面對四大困難，包括經濟結構轉型、人口結構老化及外移、空氣污染嚴重、財政困難等。為強化招商與產業轉型，多位專家學者紛紛指出，未來幾年高雄的轉型關鍵是在人工智慧產業，就在陳菊市長任期即將圓滿結束，高雄市長、議員改選起跑的同時，我們更期待未來的高雄可以經濟掛帥，為市民打造出幸福宜居的智慧城市。

產業已進入第四代工業革命(工業4.0)，許多傳統產業也期望藉由AI(人工智慧)帶動產業轉型，據了解台塑目前已把AI研發中心設在高雄仁武廠，未來我們更希望規劃中的產業園區，包括橋頭新市鎮、中油高雄廠、205兵工廠、亞洲新灣區等，都能考量到AI產業未來的發展性，更可進一步連結台積電南科三奈米廠、路竹科學園區的華邦電、楠梓加工區日月光的半導體封測廠，形成人工智慧產業鏈，串起南部科技走廊，在高雄打造AI科技產業聚落。更希望坐落於高雄在地的國營事業中油、中鋼、台船等能成為產業轉型的領頭羊，在高雄成立AI中心，藉由經濟結構轉型，驅動高雄城市持續成長，並解決產業五缺的問題。

過去十幾年來市府積極打造幸福宜居的城市，大規模闢建綠地、興建大眾交通運輸工具，打下良好的基礎建設，同時也推動會展、數位產業、石化高值化及新舊產業園區的開發引資，下一步我們更期待AI創新產業能為高雄全面注入經濟動能，對產業帶來翻轉的機會，吸引國內外投資廠商與人才進駐，並讓更多高雄子弟有機會返鄉打拚，這才是高雄面對國際城市競爭能急起直追的關鍵。



第一選區

議員講堂

林富寶主張行政區整併不應單以人口數為準則

高雄市38個行政區中，大小行政區的人口差距高達百倍，市府民政局自106年研擬將38區砍半為18至19區，每區人口數20萬人以上，估計每年能省下人事支出2、3億元。然而面積最大、選區最多的旗美地區若僅以人口數來計，將衍生人員編制、幅員過大、交通不便等問題，林富寶議員認為行政區的整併不該單純以人口為準則。

高雄縣市於7年前合併，目前人口數逼近278萬人，面積2,946平方公里，幅員遼闊。根據統計資料顯示，高雄市人口數最多的鳳山區，達35萬多人、其次為三民區34萬多人、左營區19萬多人。

人口數最少的3區都是原住民區，分別是茂林區1,900餘人、那瑪夏區3,100多人、桃源區4,200餘人，與鳳山及三民區相比，差距超過百倍。甲仙區、田寮區也只有6,000、7,000多人。以面積計算，最大的桃源區928平方公里，面積最小的鹽埕區與旗津區則都不到1.5平方公里，相差高達600倍。

目前民政局針對行政區的整併，原則上以人口為基礎，除了原住民地區外，將以每區20萬人以上為基準進行整併，林議員表示，旗美地區人口不到20萬人，但旗山區仍該屬一個行政區，他認為人口和面積都應該納入行政區的規劃內。他提到以立法委員的選區而言，旗美地區可以說是全台灣最遼闊的，而就高雄市議員的選區也屬旗美地區最廣闊。他以三民區為例，騎摩托車的車程大約在15分鐘內，而旗美地區開車可能需要1時30分的車程，如那瑪夏、桃源等區域，這都是他的服務範圍，林議員還特別提及高雄最北端的那瑪夏青山段也有他的足跡。

林議員強調，旗美地區不含原鄉共計有六個區，人口加起來不到20萬人，他憂心人員編制的問題，目前遇颱風災害農民受損，區公所人員進行災害評定的進度緩慢，導致農民怨聲載道，若一旦合併，人力問題更將凸顯，他認為行政區的整併對於原在市區的行政區或許影響還小，但是偏遠地區則不然，包括現今民政局對里、鄰的規定，有部分里即便合併也達不到民政局所規定的人口標準，希望市府能夠審慎評估。



第一選區

議員講堂

鍾盛有關心客家與原民特色銷售據點

旗美地區族群多元，擁有閩南、客家、原住民等人文風采且風景優美，是高雄市的後花園，雖然觀光魅力無窮，但許多當地的農特產與工藝品需要透過平台與管道行銷，因此，鍾盛有議員關心美濃福安菸葉站的轉型及杉林大愛園區商業中心的營運。

台灣菸酒公司於106年宣布停止保價收購菸葉，並以獎勵金鼓勵菸農轉作，台灣各地菸葉種植正式走入歷史。目前美濃地區保留9座菸葉輔導站（繳菸場）見證歷史，其中1座福安輔導站破舊閒置，高市府客委會爭取經費整修，轉型為音樂、藝文與烘焙咖啡屋，已於年初開始營運。餐飲部分多以在地生產的蔬果及材料做成甜點、飲品，未來將與社區、學校結合，鍾議員期待此處將客家的藝文和文化產業帶入，吸引觀光客，而食材以在地為主並將客家的手藝融入其中，讓大家認識客家文化。

鍾議員也提及大愛園區商業中心及文創產業中心的營運，他說兩者成立初期還有一些人潮，當時區內的文創中心因為莫拉克風災經費可以多舉辦藝文活動吸引遊客，市府原民會輔導舞蹈團安排歌舞表演，當時也成立原住民工藝合作社，並結合周邊的景點如永齡農場、真福山等，推廣一日遊，但後來人潮越來越少，尤其是商業中心原有兩、三家商家進駐，但後來經營不善，遊客人數也是稀稀落落，可惜了那麼大的一個商業場域。

投入五千萬元打造的商業中心，分設商店街、特色市集、餐飲中心及日常用品販售中心等四棟建築，102年開幕當日竟是中心最熱鬧的一天。目前在地的葫蘆創作藝術家招租進駐，並邀來原住民服飾和客家好料一起進來經營，但仍欲振乏力。

鍾議員希望經發局能夠加把勁，提升商業中心的營運，並期待園區內的文創產業中心和商業中心能夠結合，互相提升，尤其杉林地區族群最多，光是大愛園區就有800多人，接近茂林區人口數，豐富了杉林的人文風情，他建議農業局以鄉鎮一、二日遊的概念規劃杉林旅遊行程，將人潮引進到大愛園區，讓原民所製作的手工藝銷售出去，帶動地方繁榮，進而解決就業問題。



第一選區

議員講堂

劉馨正力爭六龜建設，帶動旗美觀光

106年底啟用的寶來花賞溫泉公園，因著手湯足湯的魅力，以及寶來地區的梅花盛開，延續到春節期間都吸引了不少觀光客，寶來湧進了很久未見的觀光人潮。但若就此來評定陳菊市長對六龜建設已有交代，劉馨正議員認為市府光從砂石的稅金收入，與投入的建設相比，根本不成比例，他要求市府建設六龜，帶動旗美地區的觀光發展。

日前，陳市長在寶來的百年梅樹開園儀式中表示，市府過去8年來，不斷努力重建六龜地區，包括高133線道路、寶來溪橋、新寶橋、新開橋、楠梓仙溪橋、六龜社福中心、緊急災民收容安置中心、衛生所大樓等重建工程皆已完工，重建經費約20億元，中央也投入許多資源協助重建工程，並於重建期間持續尋找溫泉源頭，盼重振六龜觀光產業。

對此，劉議員直指真相並非如此，除六龜衛生所是蔡英文政府由中央補助興建外，其餘都是莫拉克風災後馬英九政府時期中央儘速撥款20億元重建完成的。市府所提的建設中，最離譜的是高133道路的重建工程，重建後不久因颱風再次被沖斷約500公尺，市府卻一直未積極規劃重建，迄今仍以極度危險的便道替代，以至於六年多來新開與寶來間的交通幾乎中斷，這是不老溫泉現今還猶如死城般的原因！

當外界認為「寶來花賞溫泉公園」的啟用，即是市府團隊對六龜建設有了交待，劉議員直指公園原本是興建飯店的預定地，後來取消改為興建公園，並非一開始即規劃為公眾所用。劉議員憤慨地表示，市府光是從砂石的標售或砂石的稅金收入，與投入在六龜區的建設相比，實在不成比例。

劉議員進一步說明，縣市合併前，砂石場支付給地方的回饋金，以六龜為例即高達1億8,000多萬元，合併後卻納入市庫。他長期以來在議事廳爭取應比照水資源的模式，作為地方回饋金，明列為區公所預算作為改善地方排水設施和修復產業道路之用，對受損害的地方才算公平。

陳市長剩餘任期已不到一年，劉議員希望市府應加緊把握最後的機會，建設好山好水的六龜，以帶動旗美地區的觀光發展。



第二選區

議員講堂

李長生期待路竹延伸線如期動工

高雄市為擴大運輸路網及服務範圍規劃路竹延伸線，歷經15年的爭取，市府捷運局終於表示，倘發包順利將會在107年6月動工，儘速提供北高雄便捷的大眾運輸服務。李長生議員提醒市府，在陳菊市長任期的最後一哩路，務必促成高捷路竹延伸線的動工，串連北高雄各大產業園區，打造青年就業廊道，發揮最大的經濟效益。

高雄捷運紅、橘線興建期間，市府即規劃延伸紅線北段從南岡山站到路竹區，提供南科高雄園區便利的路網，但是在路網規劃及爭取經費上受到阻礙，市府在二階段共被退件27次，歷經15年時間才定案。

路竹延伸線一階路網行駛到岡山火車站1.46公里，這段工程要跨越阿公店溪，所以採高架興建；至於二階工程再北延到湖內大湖車站，11.76公里部分正進行綜合規劃及環境影響評估，若107年4月發包順利，6月即可動工，他指出，估計於民國112年完工、113年通車。

岡山路竹延伸線二階工程經費逾272億元，路網經過南科高雄園區、電信科技中心、本洲及永安工業區，止於湖內區台鐵大湖車站，沿線設7站，根據捷運局評估服務人口逾35萬。李議員指出，高雄市就業機會少，人口外流，年輕人陷於低薪惡夢，才會聽到衛生紙漲價也要搶，因此現階段最迫切需要就是讓高雄產業建設活絡起來，路科園區已擁有金屬加工與醫材整合升級、智慧化醫療診斷、微創技術等，形成智慧醫療聚落的優勢，近年來還發展為具備光電、生物技術、精密機械、材料科技等79家高科技產業的聚落。除了群創光電投資800億元，擴建多晶矽面板廠，包括熒茂光學、東台精機、安拓實業等國內廠商也加碼投資，106年華邦電又宣布投資高雄3,350億進駐南科高雄園區，園區土地使用趨於飽和，僅剩約12公頃左右，市府應及早未雨綢繆。

李議員強調，高雄科學園區搭配前瞻計畫岡山路竹捷運延伸線的開闢，還有新市鎮東西向聯絡道路，銜接台17線及1、3號國道，交通環境趨於完善，下一步應積極推動交通轉運站及沿線的複合式開發與使用，讓路竹延伸線的發揮更大的效益。



第二選區

議員講堂

崗山之眼爆紅，陳明澤再度催生茄萣、永安跨海大橋

全台的「天空」或「空中」字號觀景建築又有新作—高雄市政府在岡山區的小崗山東南前緣建造的「崗山之眼」，在107年新春期間成為高雄最熱門的景點。有鑑於「崗山之眼」的爆紅，陳明澤議員再度催生「茄萣、永安跨海大橋」，他相信跨海大橋提供的視覺景觀，必然可以和崗山之眼相呼應，為地方觀光帶來新亮點。

剛剛開放營運的崗山之眼園區以音樂為設計理念，主建築採斜張橋式構造法，主橋塔為提琴頭造型，十分典雅美觀，廊道橋面以如同琴弦的鋼索固定在橋塔上，在天空上劃出一道優美的微笑弧線，夕陽西下時，火紅的夕陽與崗山之眼交疊，泛出迷人景色，也再一次觸動陳議員對於茄萣、永安跨海大橋的期待。

陳議員指出，世界上有很多著名的跨海大橋，除了最重要的交通運輸任務之外，也兼具了觀光效益，例如日本有明石海峽大橋、來島海峽大橋、瀨戶大橋、多多羅大橋、關門橋，以及東京灣跨海公路等，國內的跨海大橋則有澎湖跨海大橋，他相信「茄萣、永安跨海大橋」如果能夠實現，不會讓上述的知名大橋專美於前，在崗山之眼的遙望下，一定也絲毫不遜色。

陳議員表示，高雄市海線的永安、茄萣兩區，因為興達港海域區隔，兩地之間的交通必須繞道台17線，茄萣、永安間跨海大橋的興建，可以縮短兩地與市區間的交通距離，亦能發展當地觀光並推展觀光漁市。

陳議員表示，台電公司興達發電廠計畫在永安溼地擴廠，永安溼地目前已暫列為國家重要濕地，市府應針對兼顧經濟發展及生態保育進行全面性考量。他以屏東大鵬灣跨海大橋為例，建議市府興建茄萣、永安跨海大橋，串聯台南黃金海岸及茄萣永安地區海岸線，讓更多市民感受海岸線美景之餘，亦能提升當地觀光產業。

陳議員表示，106年底質詢時，提及茄萣幸福海岸線全長10多公里媲美台南黃金海岸，如能再加上新建設跨海大橋，勢必讓北高雄海岸風華再現，而興達火力發電廠每年回饋永安、茄萣等地共2億元回饋金，希望市府溝通中央爭取台電經費支應，當場市長也允諾爭取興建茄萣永安跨海大橋的興建，他盼市長能早日實現對市民的承諾。



第二選區

議員講堂

張文瑞憂心人口老化與少子化問題

雖然長照2.0已經上路，而為解決少子危機，市府也祭出生育政策，但長期關注地方發展與人口老化問題的張文瑞議員認為仍顯不足，他呼籲市府針對既有的措施加強政策宣導，並以永續為基礎，制定更妥適的政策與措施，將高雄建造成一座願意生養也適合養老的城市。

根據內政部戶政司人口統計資料（截至106年6月止），全國老化程度最高鄉鎮前三名分別為新北市平溪區、高雄市田寮區、台南市左鎮區，主要原因在於青壯年人口外移，以及生育率降低，導致人口結構上呈現老化情況。

張議員指出，過去幾年田寮區名列全國人口老化程度第一，106年才退居全國第二，顯見人口老化程度依然嚴重，需要相關單位的重視與照顧，尤其長照政策對於這樣的地區益顯重要。

張議員表示，田寮區謀生不易，年輕人外出工作，只剩下老人留在故鄉，根據他的觀察，晚上在田寮過夜的人口數幾乎不超過3,000人，而這3,000人中，65歲以上幾乎占80%，比例相當高。目前長照政策包含日間照顧、日間托老、小規模多機能、家庭托顧服務中心、老人營養午餐等照顧機構及措施，但這些需要人照顧的長輩，卻不清楚要如何申請日托、營養午餐等，他呼籲市府要加強政策的宣導，並且設置多元的諮詢服務，讓民眾有更多管道了解長照機制的服務範圍，尤其針對長輩或行動不便的族群。

人口老化嚴重除了青壯年求職不易、人口外移之外，也與生育率低有很大的關係，張議員表示，目前台灣經濟環境越來越險峻，原因之一就是少子化造成人口結構老化。尤其相較於全臺灣，高雄人口老化相對嚴重，生育率也低於全國平均值，過往待產的孕婦會選在元旦這天生產，然而107年元旦寶寶熱潮退燒，高雄市僅有6名元旦寶寶，令張議員不免為高雄未來發展擔憂。

張議員期盼市府重視上述問題，跨局處研擬政策，將高雄建構成為一個市民可以安居樂業、願意生養的城市。生育獎勵金雖然可以提高生育率，但非長久之計，應就薪資就業、產業結構，以及政策友善度等眾多因素，讓年輕的族群願意留在高雄發展。



第三選區

議員講堂

高閔琳促加速嘉峰排水改善，避免雨季水患

107年開春之後台灣氣候變遷迅速，急遽的溫差變化常讓民眾措手不及，轉眼時序來到三月，梅雨季節也將來到，而梅雨後緊接著汛期也將至，勤走基層與民眾互動熱絡的高閔琳議員建議水利局，針對長期遭受水患的低窪地區，應採取積極作為防患未然。

高議員表示，岡山區高鐵橋下的嘉峰路段，由於地勢和當初欠缺周延的設計，導致該路段每逢大雨常常來不及宣洩而積水，嚴重影響人車通行與安全。嘉峰路屬於土庫排水系統支流田厝排水的集水區範圍，雖然已完工的前峰子滯洪池可以調節田厝排水下游的逕流量，但是嘉峰路以西及田厝排水以東，這片逕流量達到62公頃的集水區域，目前仍舊無法經由前峰子滯洪池調節，一旦積水只能等待自行消退或任其四處漫溢，是一顆潛藏的未爆彈。

該處屬於典寶溪排水系統下游及田厝排水，目前既有的土溝斷面不足，加上又流經橋墩，無法有效排水的窘境為時已久，在高議員前往會勘，並聽取當地里民建議後，市府水利局已經同意在嘉峰路東側的台糖農地上，開闢一條長約250公尺排水渠道，讓水流穿越嘉峰路匯入潭底農地重劃區，再一併往西北排入田厝排水。目前此項改善工程在立委邱志偉的協助下，已經爭取水利署680萬元的「前瞻基礎建設計畫—水與安全」經費。

而身為岡山的一份子，高議員非常重視此項引水渠道改善工程，水利局預計在2個月內開闢，不過她呼籲市府儘可能加快腳步，越早完成對當地民眾及來往車輛越是有利，並希望在施工期間一定要做好相關的排水措施，不要讓民眾未享其利先受其害。

另外，高議員也要求公路總局及市府養工處路燈科在進行台17線永安區天文宮維新橋的改建工程，必須加強現場的交通指揮及道路照明。因原有道路部分封閉，以及行駛路線改道、便道設計不良、夜間照明不足等因素的加乘下，該路段已經發生三起車禍，顯示改建工程的配套措施並不完善。目前該處在高議員的努力關切下，已於隔日完成增設夜間照明、路燈維修等改善措施，讓用路人與在地區民行得安全。



第三選區

議員講堂

永續經營崗山之眼，翁瑞珠呼籲改善旅遊亂象

高雄市首座天空廊道在107年春節期間正式亮相，好山好水的環境和令人驚艷的視野，一開放就獲得熱烈迴響，過年期間幾乎天天人滿為患。雖然崗山之眼為高雄觀光能量增添一處亮點，不過超乎預期爆滿的人潮也凸顯出許多急待改善的問題。

翁瑞珠議員表示，她曾幾度關心與質詢，更賴中央與市府之鼎助，如今崗山之眼開園後佳評如潮，不過負面新聞也陸續傳出，如2月19日一群來自嘉義的遊客，為了節省計程車費用，竟然8個人共乘一輛計程車，不僅嚴重超載而且還發生衝撞護欄的事故，這麼多人乘坐一車，在台灣幾乎是前所未聞。究其原因是春節期間交通管制措施不夠完善，進園遊客只能搭乘接駁車或共乘計程車，但實際上到岡山火車站想攔部計程車上山都很難，即使攔到了收費也很混亂，有的以車計價、有的依搭乘人數收費，遊客不想被坑才會發生一車載8個人的離譜事件。此外，也有許多家長騎機車載小孩直接硬闖園區，再再顯示交通管制有很大的改善和宣導空間。

另外，由於遊客眾多也吸引攤販聚集，這些攤販將廢水排放到一旁的花園，地上也有許多飲料空瓶，而許多禁止進入的草地，民眾根本無視標示，隨意踐踏或大辣辣的席地而坐，甚至在靠近懸崖處拍照、攝影。更扯的是，載明開放時間僅到下午6點的空中廊道，晚上仍有許多民眾擅自闖入夜遊，對於這些違規行為必須進行檢討和改善。

翁議員表示，崗山之眼正式營運一個多月後，平日能吸引2,000多人觀光，假日的時候更是多達8,000多人，顯示崗山之眼的觀光魅力無庸置疑。但這些亂象若不儘快處理，這處得來不易的觀光亮點很容易就會變成曇花一現，失去吸引力。崗山之眼有讓人百看不厭的景觀視野，但是也必須搭配讓人不虛此行的觀光品質才能永續經營。她呼籲市府相關單位一定要做好品質管控，遊客不服勸導和垃圾亂丟的現象要儘快改善，周邊的交通配套也要考慮周延，期許市府能以讓崗山之眼成為民眾心中每年必訪的景點而努力。



第三選區

議員講堂

促進北高雄發展，陳政聞力促茄萣和永安跨海大橋

路竹和茄萣雖屬北高雄，但因地理位置和交通關係，許多當地民眾的消費和就學都偏向選擇台南市而非就近的岡山地區。為了留住茄萣、永安、湖內、路竹等區的消費能量和人才，並促進北高雄經濟發展，陳政聞議員建議興建連接茄萣和永安的跨海大橋。

陳議員表示，從茄萣和永安漁港的地圖來看，兩者距離不到200公尺，但若以實際的開車時間計算卻必須耗費半小時以上，另外屬於臨海區域的茄萣市區到岡山也需繞一大圈。就是因為交通不便的緣故，造成茄萣周邊居民來到岡山消費和就學的意願低落，如很多茄萣和路竹民眾的喜慶宴客地點都選擇在台南而非岡山。未來華邦電子在高雄科學園區進駐，帶進3,000名職缺，這些人將帶來龐大的消費能量，好不容易將這些人才留在高雄，若不努力改善周邊環境，依照以往經驗，這些人的經濟消費將會被台南吸走一大部分，對北高雄的經濟發展是很大的傷害。

陳議員表示，跨海大橋是縮短點與點距離常見的交通建設，現在香港到澳門的中國最新跨海大橋、連接日本瀨戶內海的大橋，以及國內的澎湖跨海大橋、屏東大鵬灣跨海大橋等，不僅達成縮短距離和交通時間的使命，同時也成功促進地方的經濟發展。當然興建一座跨海大橋所需經費不貲，但是興建這座橋的效用不僅對居民有益，對台電的興達港發電廠和中油也都是有益的。跨海大橋的粗估預算大約需要40億元，可以請中油和台電共同協商幫忙，也可以同時向中央申請預算補助。

跨海大橋可以連結永安、茄萣整個北高雄的海鮮市場、提升觀光便利性。永安興達港的開發已經落後一段時間，跨海大橋興建完成不僅縮短高雄市區到茄萣的距離，也將逐漸改變在地居民的消費和就讀習慣，當地鄉親對此建設有著高度的期盼。屆時加上周邊整體的配套道路，將會突破茄萣、永安甚至路竹等區域發展的交通桎梏，將北高雄經濟發展帶向全新的里程碑。



第三選區

議員講堂

方信淵要求增加停車空間，不要拿百姓當金雞母

高雄市在106年上半年的違規停車罰單高達18萬件，占全市罰單的1/4，總罰款量更是超過7億元，方信淵議員抨擊市府不能老是把民眾當成補充歲入的提款機，應該努力想辦法增加停車空間而不是增加拖吊場，尤其交通部在前瞻計畫中已經規劃200億元經費，預備在4年內大量增設全國各地停車空間，市府應該藉此機會，擴充全市的停車空間。

雖然近幾年高雄市的大眾公共運輸系統快速成長，但對多數的高雄市民來說還是以汽車和機車為代步工具，這從106年1月到8月的統計資料中，全市共增加7,554輛汽車可見端倪。相較市民購買汽車的增加量，高雄市停車格的增加量就顯得遠遠不足，同時間的停車場停車格僅增加315個，路邊停車格也才增加1,050個，兩者相加還不到汽車增加量的1/5，若照這種速度，要滿足高雄市民對停車空間的需求，根本是天方夜譚。

方議員表示，停車空間不足是台灣各縣市都必須面對的問題，也是考驗各地方政府執政能力的最佳試驗場。在前瞻計畫中，交通部規劃4年200億元，增加4萬個停車格的目標，這對全台民眾來說，絕對是一個天大的好消息。不過對於這個市民期待的計畫，高雄市政府顯然不夠積極，在106年提出的申請計畫中只爭取800個，高雄市是全台汽車數量總數名列前茅的直轄市，在4萬個機會中竟然畫地自限只要800個，如此低的目標量讓人不禁懷疑，市府是真的打算把人民當成金雞母嗎？

方議員建議，高雄市還有多餘的空地可以做為停車場之用，雖然在用地爭取上會有些困難，但也不是絕對不可能，只要用心都有機會。如岡山空軍醫院的舊址本來就是停車場用地，目前卻卡在國產署認定為不適用無償撥用的問題上而毫無動靜。同樣的情形在高雄市還有很多，希望市府相關單位設法克服、爭取。市民對停車空間的需求一直都是很強烈，很多土地的所有者雖然隸屬不同單位，但都是國家的，都可以用來服務民眾。建議市府可以用更變通、多元的方式與各單位尋求合作，如採取BOT模式，由民間投資興建停車場，解決市民的停車問題絕對是政府為民服務的德政之一。



第三選區

議員講堂

因應橋頭新市鎮第一期開發，陸淑美建議增設國中小學

近來外界紛紛提出橋頭新市鎮第二期作為「南科路竹園區二期」（高雄科學園區二期）之用，以解決高雄市設廠用地不足、失去國內外大型企業投資機會的窘境，讓北高雄成為高科技產業的聚落。在大家討論之際，其第一期產業園區也將在未來進行招商，吸引數千人進駐，陸淑美議員建議市府應早日規劃興建國中小學校，以因應人口成長的需求。

橋頭新市鎮屬於內政部83年辦理的特定區計畫，總面積約2,174.47公頃，以住商區規劃為主。其中，第一期發展區面積約338.92公頃，已完成區段徵收、開發，至於既成的發展區面積約417.22公頃，就是現在的既有住宅聚落。

橋頭新市鎮具備產業聚落、交通便利、學研能量充沛等優勢，串聯楠梓加工區、本洲工業區、南科高雄園區等，且連通國道、鐵路、高鐵及捷運，未來第二期土地若能為高雄科學園區二期之用，那麼高雄科學園區將是全台唯一擁有捷運通過的科學園區，同時，在成大、成大、中山於中油高雄煉油廠成立「材料國際學院」後，與周圍鄰近7所大學所結合的學研效能，必將帶動南台灣成為最重要的科技廊帶。

近期第一期大樓推案密集，總推案量預估逾4,300戶，陸議員提到，第一期開發區的住宅預計2年內將會陸續完工，還有新市鎮產業專用園區也將開發招商，未來入住人口略估將達6,000~8,000人以上，對於國中、小教育資源需求即將浮現，因此，未來有規劃新增國中小學校的必要性。

陸議員說明，橋頭區內國中階段的學校僅有橋頭國中，106學年度普通班學生人數為243人，預估至111學年度人數為207人；而國小階段的學校則有橋頭、仕隆、興糖、五林及甲圍等5所國小，目前5校106學年度學生人數計268人，預估至111學年度增加為308人。對於6校未來6年的學齡人口數成長有限，且學校的容納人數也有限。

有鑑於此，陸議員建議教育局應持續觀察橋頭區發展狀況，倘若人口逐漸成長，應評估設校的可行性，以配合未來新市鎮工商發展人口增加之需求。



第四選區

議員講堂

李柏毅期待高雄形成電動車產業聚落

電動車時代已是世界趨勢，英國和法國於106年宣布2040年起停售汽、柴油車。為有效改善空污問題，印度政府也擬訂法案，規劃2030年後市售汽車全面改為電動車。為此，印度最大商用汽車製造商Ashok Leyland 在106年11月底來台尋求電動車合作契機，顯見未來全球電動車市場的成長性可期。

從全球趨勢來看，李柏毅議員建議市府應掌握契機，設法吸引電動車相關產業聚落前來高雄投資。他表示，過去大家認為汽、機車屬於製造業，但近年這樣的舊思維已被電動車大廠特斯拉（Tesla）與Gogoro打破，現今電動車整合了多樣性的科技功能器材，涵蓋多方高產值的產業，已屬於科技業的範疇。

過去，台灣多倚重半導體與電子產業，未來除了蘋果供應鏈，台灣在電動車周邊上下游供應鏈是最不可或缺的產業與商機。對此，李議員彙整出台灣電動車概念股，列舉貿聯、啟碁、康普、新普與中破等企業的產品產出與員工人數，認為此類企業多座落新北市、新竹科學園區、台中市，唯一僅中破座落高雄前鎮。考量現階段高雄市政府戮力開發橋頭新市鎮，朝住、商混和的方向規劃，李議員建議，為集聚產業與人潮，橋頭新市鎮東側達500公頃以上的橋頭科學園區，可成為電動車發展的最佳產業聚落。

李議員認為，橋頭科學園區發展有三大立基，第一：緊鄰岡山螺絲廠區，對汽車組裝有益；第二：搭乘捷運紅線通往高雄科學園區，有利結合及促成產業聚落；第三：市府已和台大、成大、中山大學於楠梓中油高雄煉油廠區，共同推動設立「材料國際學院」，不但培育材料科技人才亦掌握循環經濟關鍵技術，倘未來電動車產業聚落設立於此，不但極具發展潛能，成功機率也非常大。由於市場經濟運作快速，李議員呼籲市府動作要快，過去和發工業區在面對蘋果產業鏈相關企業進駐，就因工業區開發進度無法跟上導致產業鏈無法成形。

面對電動車未來可期，李議員認為，數萬元的手機帶來龐大產值，更何況花費百萬元的車輛，絕對是具前景且可投資的產業。由於全球汽車產業在2030年將面臨重大改變，超過三分之一的行駛里程將透過「共享方式」、40%的駕駛里程將透過無人車輛完成。李議員希望提供市府一個重新思考的汽車產業思維，以及對橋頭科學園區的未來想像，他期待市府可以再為國人、為高雄激盪出更多產業的面向，如果高雄能成為電動車大鎮，渴望能塑造不同的城市風景，建構新的時空思維。



第四選區

議員講堂

林瑩蓉期待市區鐵路地下化，南北區域平衡發展看得見

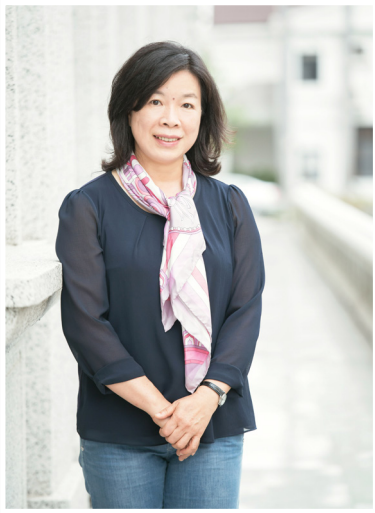
3月12日高雄市區鐵路地下化站區園道於三塊厝車站舉行開工儀式，意味著穿越市區超過百年的平面縱貫鐵路將走入歷史，而上方騰空、長15.37公里的鐵路也將改建成適合民眾休憩的園區；林瑩蓉議員更期待一隨著南北向的陸橋也將陸續改建成平面道路，讓高雄市南北區域平衡發展大幅躍進，為城市景觀帶來新亮點，讓高雄成為宜居、生活ㄟ好所在。

「臺鐵捷運化 - 高雄市區鐵路地下化計畫」是重大交通工程建設的一環，高雄市區鐵路地下化起點，北起左營區新左營站附近，向南而東至鳳山區大智陸橋為止，全長約為15.37公里；除了臺鐵原本既有左營、高雄、鳳山等三站改為地下化車站外，還新增內惟、美術館、鼓山、三塊厝、民族、科工館、正義等七座通勤車站，但通車時間一延再延，讓民眾、議員都好焦急，特別是左營區和三民區。

因應高雄市鐵路地下化預定在107年8月底通車，兩階段的園道計畫正如火如荼的展開，第一階段是在鐵路下地通車前，完成通勤車站所需的園道設施，主要工程包括左營(舊城)站、內惟站、美術館站、鼓山站、三塊厝站、民族站、科工館站及正義站等八處通勤站的旅客出入及防救災動線、無障礙設施、轉乘設施及部分站區的景觀照明、綠美化、排水及聯外道路等，預定107年5月完成。

林議員表示，民眾更關心第二階段的橫交立體設施拆除及全長15.37公里的園道工程，以及部分造成交通阻隔的路口將恢復南北雙向的通行，建國路至九如路開闢成平面道路，屆時汽、機車及行人從建國路可行駛平面道路，中華地下道及大順陸橋填平或拆除成平面道路，未來完工後交通會更順暢。

林議員指出，左營區沒有工廠，卻是高雄空氣品質最差的地區，和車輛停等有很大的關係，她期待鐵路地下化後，上方騰空的園道工程在市府結合生態與智慧的理念，將低衝擊的開發設施與智慧路燈一併納入園道設計中，使園道成為高雄市智慧城市應用的示範場域，為民眾帶來更優化的科技及便利生活的環境。



第四選區

議員講堂

陳麗珍盼英文教育往下紮根

現今國際間交流頻繁，擁有外語溝通能力就是掌握與世界接軌的重要工具！為了讓孩子在未來更有競爭力，能適應國際環境，陳麗珍議員呼籲市府教育局應重視英語教育，從小紮根，她具體建議市府研議，全面實施高雄市所有國小皆從一年級開始上英文課，並運用多元教材與課程提升學童興趣，營造英文學習環境。

陳議員指出，高雄市目前共有242所國小，其中有87間學校從一年級就開始上英文課，從二年級開始上英文課有5間學校，其餘都是從三年級開始上課，等於全高雄市大約只有三分之一的國小是從一年級開始接觸英文課。而目前全台六都當中，台北市、新北市、桃園市、台中市等四都已經全面實施國小一年級的課程中每週安排一堂英文課，陳議員希望高雄市也能儘快跟上步調。

目前高雄市無法全面實施從一年級開始試辦英文教學，原因在於師資問題，因為國教署規定，教育部的課綱是從小學三年級才開始教英文，若要往下延伸至小一試辦英文教學，學校的代理代課（註1）就不可以超過10%，也就是說師資的部分必須充足，但目前高雄市所遇到的最大問題就是國中跟國小代理代課的比率偏高，國小代課比率達到28%、國中也有13%。對此陳議員希望教育局能儘速排除代理教師偏高的問題，另外她也建議同時可運用多元教材，例如生活化的遊戲與歌曲讓孩子學習，甚至舉辦國際交流，讓學童接觸不同國家的文化。

陳議員表示，其實小孩子的學習力很強，若從小即有接觸英文環境的機會，往後要開口講英文就不容易害羞，也不容易排斥學習，甚至藉由多元化的教學與教具去營造出有趣的學習環境，讓語文學習成為一種興趣，未來學習起來會更輕鬆。而且高雄市的國小全面實施從一年級就開始接觸英文課程，也能減少課後再去補習英文的時間，降低一般家庭的經濟負擔。因此，陳議員呼籲，語言教育要從小開始，希望教育局能儘快有所作為，讓全高雄市的國小從一年級開始接觸英文，外語能力向下扎根，奠定基礎。

代理代課

根據教師法第二條，代課教師：指以部分時間擔任學校編制內教師因差假或其他原因所遺之課務者。代理教師：指以全部時間擔任學校編制內教師因差假或其他原因所遺之課務者。



第四選區

議員講堂

陳玫娟呼籲重視輕軌施工所帶來的交通衝擊

106年5月自小客車停於輕軌黃線區內與輕軌碰撞，造成列車車身受損，高捷於列車修復後，向肇事者求償6.7萬元，不過，肇事者至今未賠償，高捷已經催繳，如果肇事者無視賠償的要求，高捷將移送司法追償。

輕軌通車以來，共有14件違規碰撞輕軌列車事件，107年3月5日上午10時3分輕軌行駛到凱旋、前鎮街口時發生與小貨車擦撞意外，致列車車門受損，車窗碎裂變形，同時延誤約半個小時。高捷預估修復費用恐達60萬元，所幸車上10人均未受傷。陳議員指出，從輕軌營運以來，發生的14起車禍，其中有5起發生在凱旋路、前鎮街口，很顯然的該路口的交通標示、管制不足以因應來往的車潮，才會事故頻頻。

高雄環狀輕軌是全國第一條輕軌，全線37站，分2階段施工，第1階段14站已於106年11月全面通車，第2階段從哈瑪星往北經美術館、大順路，銜接籬仔內路段，長13.4公里，多達23站，106年3月開工，預計108年完工，可串聯捷運及台鐵。現階段利用過去臨海鐵路軌道施工，交通衝擊小，107年開春後第二階段施工將進入人口稠密的美術館、大順路段，引發民眾對交通黑暗期恐慌。

陳議員表示，城市交通建設是整體性的，各項重大工程的銜接也很重要，像大順路平常相當壅塞，鐵路地下化後原本可望紓解南北雙向的車潮，但鐵路地下化工程尚未完工通車，輕軌工程就接著在大順路施工，目前3至4線道的大順路，也將縮減為雙線道，沿線不少停車格會取消，已接獲許多大順路商家抱怨，輕軌軌道占用原有車道，路幅縮減，擔心會嚴重塞車，影響生意。

陳議員指出，這些還是施工階段的交通問題，如果像第一階段營運後，在特定路口頻頻出事，將影響更多市民生命財產的安全，不是一句賠償可以了事，陳議員要求市府在施工階段，對各路口未來的行車規劃，應作更縝密的思考，否則像凱旋路、前鎮街口，通車了才發覺既有的停等區，無法因應往來的車流，以致事故頻傳。



第四選區

議員講堂

李眉蓁呼籲加強校園「食」的安全

當今的毒品包裝花樣百出，從毒奶茶、毒果凍及毒糖果等包裝層出不窮，不時傳出誤食毒品的事件發生，偽裝成零食的毒品日益氾濫，也增加了學童因誤食而染毒的風險。一向關心學童教育問題的李眉蓁議員認為，毒品流入校園當中，將嚴重影響學生的身心安全，市府教育局應更用心加強校園反毒及宣導工作，才能讓學童遠離毒品的危害。

李議員表示，現在毒品包裝種類繁多，毒販為了讓學童接觸毒品，便從包裝上著手，有果凍、奶茶、咖啡包、小熊軟糖、跳跳糖等，甚至還會包裝成吃水果時所沾食的梅子粉，以此誘騙學童食用毒品，一旦學童不幸吸食了毒品，人生也將完全變調。她表示，為了避免學童受到毒品之害，教育局應儘快擴大校園防毒宣導，以防範毒品入侵校園，維護學童的身心健康。

李議員指出，除了讓學童學會拒絕毒品外，最重要的是讓學童從小就對毒品的樣子有一定的認識，對於陌生人提供包裝類似零食的毒品要存有疑慮，小心謹慎才不會誤食毒品。雖然目前也編列相關防毒宣導手冊發放至校園中，但毒品的種類、包裝不斷推陳出新，希望未來教育局能協助將最新的毒品種類資料，儘速傳達至各級學校中，讓老師能引導學童，也呼籲加強仿真毒品教具的推廣，讓學童能了解真實的毒品樣貌，相信有了強烈印象後，能大幅降低學童誤食毒品的機會。

另外，學校的營養午餐是否安全也是李議員相當關心的議題。她表示，雞蛋對成長中的學童來說是相當營養的蛋白質來源，但在現行的農產品四章一Q及可溯源食材規範下，106年竟發生雞蛋中驗出芬普尼超標的事件，教育局應加強食安管制，加強把關孩童的營養午餐。

不只雞蛋問題，李議員表示，有民眾向她反映，承包市府員工消費合作社冷凍豬肉類的某一廠商，其配送之冷凍車冷凍溫度未達冷凍肉類規定（依規定須達零下18度），提供到35間國中小及幼兒園，若運送中豬肉因此而變質，學童吃下肚也有食安的疑慮，呼籲教育局加強把關，讓學童吃的安全、健康，也讓家長得以放心。



第四選區

議員講堂

張豐藤持續抗空污，為市民「爭氣」

每年入冬，西半部的空氣品質大多呈現橘紅指標，中南部的民眾總得忍受嚴重的霾害之苦，尤其時常身處於空氣品質紅爆的高雄市民更是深受其害，也讓被譽為最專業環保議員的張豐藤議員特別感概。張議員表示，這是一條漫長的空污戰爭，未來他仍將繼續從各種政策面向，為高雄市民「爭氣」。

根據環保署公布的PM2.5檢測資料統計，高雄市是南部空氣品質最差的城市。就連高雄國際馬拉松舉辦期間也因為空氣品質不佳，創下最低報名人數，市府環保局更是要求全市20大工廠配合降載甚至停機，並沿著賽事路線進行洗街，但開跑日當天的空氣品質預報仍然超標。

張議員指出，雖然107年高雄市採取比106年「空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法」更積極的作為，在馬拉松賽前三日就啟動因應措施，要求當地主要工廠事業降載，而不是等到空氣品質惡劣才要求降載減排，預防性減污的作為是值得肯定。但張議員仍期待中央與地方政府，站在維護民眾健康的立場，降低啟動緊急防制的門檻，同時明確訂定各級空氣品質嚴重惡化時所對應的管制要領內容，以有效落實預防性減污，防範未然。

張議員表示，空氣污染防治在台灣已經升高到城市治理的層次，過去他在議會推動各種改善空污的自治法規，訂定全國最嚴格的地方加嚴標準，嚴格稽查管制污染排放，空氣品質不良期間即時啟動應變機制，協調工廠降載及減量排放等策略，還要求市府善用空污基金，推動公共自行車的建置、市民免費搭乘大眾運輸免費3個月等，多管齊下，設法減輕空污給市民帶來的負擔，但這是一條漫長且必須持續監督的道路，曾經身為高雄市環保局長的他，為了讓高雄市民生活在好的健康環境，他必須義無反顧地堅持走下去。

張議員引用市府環保局的統計指出，高雄市在實施冬季大眾運輸免費3個月的優惠措施後，總運量成長約2萬人次，增加25%，「紅害」天數減少42%，創下歷年同期新低，相當於減少1座中油高雄煉油廠1年的碳氫化合物排放量，數據也凸顯冬季大眾免費措施不但提升運量、減少使用私人運具，更有效改善空污，也引起台北的仿效，他將督促市府持續善用各種政策工具，以改善空污，為市民「爭氣」。



第四選區

議員講堂

住得更安心，黃石龍呼籲重視土壤液化的變化

2年前美濃大地震造成南部地區嚴重災情，同時也凸顯出以往鮮為人知的土壤液化問題。為確實掌握土壤液化區域，事先建立防範措施，中央地質調查局於105年即進行各地公告精度2萬5,000分之一的土壤液化潛勢區調查，而市府為掌握更精確的土壤液化數據並將土壤液化潛勢圖進化至3,000分之一，工務局在106年辦理土壤鑽測時，鎖定楠梓、左營等18個行政區進行調查。而在107年初所公布的第一期鑽測結果中顯示，楠梓、鹽埕、前金、新興及橋頭區的臨水區域有部分地區已經呈現土壤液化問題。

黃石龍議員表示，「土壤液化」是指排列鬆散且有孔隙的砂質土壤，這些土壤受到地震激烈搖動後排列會變緊密，導致空隙內水壓升高，減少砂粒間的結合力，造成土壤失去支撐結構物的能力，進而導致地面建築物傾斜、下陷甚至倒塌。根據中央地質調查所將「土壤液化潛勢區」分為高、中、低三種等級。低潛勢區是指強震時，地基可能無影響或輕微影響；中潛勢區在強震時，地基可能受到輕微影響或中度影響；而高潛勢區遭遇強震時則可能出現明顯液化現象，地基可能受到中度或嚴重影響。

這次工務局所做的調查，涵蓋面積雖僅約359平方公里，占全市12.2%的面積，但是居住人口卻高達220萬人，幾乎占了全市近8成的民眾。而讓人感到奇怪的是這次結果與之前的調查數據差距頗大。根據105年所公布的資料，高雄市土壤高液化潛勢區集中於梓官、仁武、大社、左營（靠近軍區及蓮池潭一帶）、鹽埕、前金等區，以及部分的前鎮區，而這次卻是以楠梓、鹽埕、前金、新興，以及橋頭等區最為嚴重。

黃議員表示，這次調查結果，除了須將相關土壤液化潛勢圖資提供給市府建築管理和都市防災參考外，也應向市民揭露詳細資料，讓市民可透過網路查詢，了解自身住宅或環境是否位於液化潛勢區內。此外，市府也應該深入研究，探討為何僅隔兩年調查的結果有如此大的差別，除了基本的精準度要求外，是否有其他原因加速了部分地區的土壤液化，如之前未受影響的楠梓區107年竟也上榜了。不論從中獲得加速因素或者找到可改善的方法，對高雄的土壤管理都有相當助益，建議市府既然為了更精準地掌握土壤液化的資訊，就應調查地更為徹底，以便從中找出讓此調查更為完善的目標，使市民住得更安心、更安全。



第四選區

議員講堂

周鍾濫籲老舊建築物應進行結構快篩，確保城市安全

新春剛過，大家在好天氣中度過了一個平安年，期待未來每一天會更好。然而過年前一場在花蓮天搖地動的地震，也勾起人們對地震的驚恐記憶，周鍾濫議員認為市府僅僅在災後公告土壤液化潛勢圖是不夠的，民眾更關心的是如何落實老屋健檢，並有計畫的進行危險建築更新改建，才能建構安全宜居的城市。

過年前夕在花蓮發生芮氏規模6.0的地震，再度發生屋倒人亡的不幸，對於大樓瞬間倒塌的原因眾說紛云，有專家指出是因為斷層帶經過，但有更多證據顯示，造成大樓倒塌原因也指向所謂「軟弱底層」的建築。這種一樓底層為開放空間，承重牆壁不足，上層又是居住用途，形成類似「頭重腳輕」的建築，在地震中最为脆弱，周議員指出，台南維冠大樓、花蓮統帥飯店和雲門翠堤都是這類建築。

2年前美濃大地震造成嚴重災害，中央地質調查所公告精度2萬5,000分之一的土壤液化潛勢區，高雄市政府為掌握更精確的土壤液化數據，進化並建置精度3,000分之一的土壤液化潛勢圖。

為了更精確掌握土壤液化程度，市府於107年完成楠梓區等18個行政區精度3,000分之一的土壤液化潛勢圖第一期建置，此次辦理土壤鑽測，調查面積約為359平方公里，雖然面積僅占全市的12.2%，但卻是佔全市近8成約220萬市民居住的比例。第一期鑽測結果，有鹽埕、前金、新興、楠梓，以及橋頭等區臨水域近的部分地區呈現土壤液化，但這5區也非全面性液化。

相關土壤液化潛勢圖資，其目的是供市府建築管理與都市防災參考，市民亦可以透過網路查詢，掌握土壤液化潛勢區域，了解住宅或環境是否位於液化潛勢區內，以提供未來規劃與建築的參考；但周議員擔心，市府僅僅公布土壤液化潛勢圖，很可能引起民眾惶恐，擔心是否會衝擊房市，影響民眾權益，有待日後觀察。他認為市府只公布土壤液化潛勢圖資是不夠的，應更進一步明確說明土壤液化潛勢區屬參考性質，並非代表立即性危險，毋需過於恐慌；但市府必須正視高度開發的高雄市存在比花蓮、台南等縣市更多1999年以前的老舊建築物，因其耐震設計規範較低的潛在危險。

周議員援用高雄市建築師公會前理事長陳啓中的觀點指出，面對地震可能造成的災害，應有更積極作為，確保城市安全：1.若地震（強度）已逾法令規定（建築物耐震規範）時，政府應宣布為天災（不可抗力因素）。2.老舊建築物應進行結構快篩，協助民眾都更、重建或進行階段性補強。3.訂定施工品管SOP及生產履歷書，對擅自變更房屋之行為人處以罰責。



第五選區

議員講堂

觀音山公廁動工，許慧玉盼環境更為友善

大社觀音山缺乏公廁設施的問題存在已久，許慧玉議員多次向市府提出建議後，市府終於在不久前擇地動工興建，未來完工後，便可造福所有來此爬山運動的民眾，讓觀音山的環境更為完善。

早期觀音山風景區並無公廁，幾年前在半山腰處設置一處無障礙公廁，並兼具觀景、休憩之用，不過位置距離登山的出入口約650公尺，對於有急需的人來說，距離太遠，不夠便民，因此遊客紛紛希望能另尋土地再設置公廁。由於之前用地的取得一直碰到困難，遲遲無法著手進行，許議員了解民眾生理需求的迫切性極力爭取，終於在106年12月開始施工，可望在107年9月完工啟用。

許議員表示，觀音山的公廁除了半山腰那一處之外，就只有大覺寺的公廁可供使用，但是到觀音山爬山的民眾眾多，如果全都就近到大覺寺使用，容易打擾寺院清境，很不洽當。而半山腰的公廁與登山出入口仍有段距離，對許多年長者而言，必須走上一段路程實在諸多不方便。看到即將動工的公廁工地，許議員相當高興，可以不再讓民眾抱怨公廁太遠。

觀音山附近的大社果菜市場，於民國41年就已設立，並由大社農會經營管理，但因為年代久遠，建物早已老舊，周邊環境髒亂，場地規劃和硬體設備也已不敷使用。許議員認為，大社果菜市場是生產地的集中市場，批發的人潮集中於凌晨3~7點，7點之後則為零售消費的人潮。因鄰近觀音山，有些民眾爬山運動完就會到果菜市場採買，因此她希望市場能加以改造，建立更好的市場觀感，如能重新規劃成觀光市場及小農市集專區，必能吸引更多民眾前來。



第五選區

議員講堂

沈英章盤點仁武托嬰空間

縣市合併後位於高雄市郊的仁武，因區段緊鄰左營與三民兩區，聯外交通可透過國道1號鼎金系統與國道10號仁武交流道，南來北往交通便捷具地利之便。過去7年人口成長逾1.3萬人，增幅18.5%更是全市之冠。人口增加，相對地對於公共建設的需求也提高，尤其是公立托嬰中心明顯不足，沈英章議員提議仁武多處閒置國小空間，作為公托使用。

勤走基層的沈議員發現這幾年參加公祭比喜宴次數還頻繁，即便是出席婚宴上台證婚，拜託新人多生幾個寶寶為高雄市拚人口數，但多數都不願意，主要原因是許多年輕人月薪才2萬6,000至2萬8,000元，請一名保母得花費2萬元，因此紛紛表示不敢生育。

沈議員提到，以前仁武托嬰中心僅收20多個，現在則已擠到35個，後面仍有70個在等候，大家都來拜託他，但仁武托嬰中心只有20、30坪而已，若再擠至50個，在消防及規格上可能無法通過。

仁武區勞工人口眾多，許多是從旗山、六龜，以及山上原住民搬來仁武的市民，沈議員認為政府應該要讓這些年輕人專心去拚事業時，不因孩子而操心。他提到仁武的灣內國小有合適的托嬰的場所，由於市府編列2億多元蓋新的灣內國小，107年將遷移至新校區，而原先的舊校區尚有2甲多的場地閒置，現僅剩60、70位學生而已，目前教室有銀髮族、樂齡及原住民等團體在使用，那裡可規劃容納135個的托嬰場所，以便解決仁武勞工朋友的托育問題，如此年輕人才敢結婚生子。

沈議員在盤點仁武的所有國小時，發現尚有三所可供使用，其中烏林國小雖然是舊學校，但都是新教室，學校空間大，近來才剛興建一棟教室。他進一步提到，烏林地區一年有近2,800萬元的回饋金，小朋友讀書都不用錢，即便如此，烏林國小就讀的人數少，尚有剩餘的教室空間，他建議市府社會局將此處閒置空間委外經營，並可運用當地的回饋金支援托嬰。另外，竹後國小也剩一、二百人，學生也不多，也有閒置空間可用，沈議員認為部分地區可善加運用回饋金，活化學校空間辦理托嬰服務，以便創造仁武優質的托嬰環境。



第五選區

議員講堂

仁武八卦地區發展快，邱俊憲要求市政建設要跟上

仁武八卦里的北屋、八卦滯洪池一帶，經市府規劃後，從髒亂老舊的地方轉變成讓當地遠離水患並供居民休閒之用的滯洪池公園，邱俊憲議員感謝市府團隊對於仁武區八卦里周邊建設的用心。而針對八卦里的整體發展與在地居民的需求，邱議員進一步提出兩項要求：一、盼市府加速完成愛河源頭的整治；二、於文小4用地興建八卦里綜合社福館。

愛河源頭位於仁武區八卦里北屋滯洪池與八卦滯洪池附近，邱議員表示，愛河的轉變是歷經謝長廷市長到陳菊市長等團隊的努力，花費很多資源與心力整治愛河，才有現在的成果。如今整治愛河的工作只剩下最後一哩路，也就是位於仁武區八卦里的愛河源頭，他希望在陳市長任內能讓這條流經高雄數個行政區的大河完成整治。對於邱議員的要求，陳市長也在議事廳回應表示，愛河最後一哩路的完成是市府團隊全體的夢想，也是她最後任期內對高雄完整的交代，市府團隊會盡力完成愛河的整治工作。

為兼顧在地實際需求與未來發展，邱議員任內為選區居民成功爭取興建完成大樹區綜合行政中心、仁武區大灣綜合活動中心。為提高公有土地使用效益，接下來他為仁武區八卦里爭取設置一座綜合社福館。邱議員表示，仁武八卦里是仁武區最大的里，也是全高雄市前30大里，但周邊並沒有可供老人、小孩使用的複合式空間。位於北屋滯洪池旁邊的大空地，也就是文小4用地，面積約2.4公頃，他認為依照高雄市目前人口發展，可能再過十年這塊地依然是空地，他認為不如做更有效率、有利在地居民的建設，在合於法規內興建一座綜合社福館。

邱議員強調，這一座綜合社福館不僅為里民活動中心，而必須以人口發展的角度思考，面對高齡化社會的到來以及兒童照顧的需求，他認為應設置適合老人與小孩使用的複合式空間。而此項提議也已獲得陳市長的贊同，並要求相關單位討論，以提升生活品質與土地價值的面向來規劃，著重對於老人、小孩以及婦女的照顧需求而設置。



第五選區

議員講堂

張勝富督促增設曹公新圳周邊照明

蜿蜒的曹公新圳流經烏松區夢裡里，該路段周邊晨昏時有運動的民眾經過，但卻沒有足夠照明設備，關心地方基礎建設的張勝富議員表示，這條水防道路曾發生交通事故，顯示照明設備的重要性，市府應詳加考慮增設路燈，保障用路人安全。

依據河川管理辦法規定，水防道路是指便利防汛、搶險運輸所需之道路及側溝，並為堤防之一部分。一般水防道路均未劃設邊線及施設護欄，不過曹公新圳目前有施設護欄，是屬於安全防護的保護設施。根據水利局表示，如果水防道路要作為一般道路使用，同時不影響水防道路的功用時，即可施作照明設備，惟經交通主管單位評估，認為有作為一般道路使用之需，則應由該單位接管負責維護管理。

流經大樹、烏松、仁武等地區的曹公新圳，在烏松區夢裡里一帶貫穿綿延約1公里，地方上已營造成小橋流水的景觀圳道，唯獨缺少照明設備，長期以來乏人維護整理，任其荒蕪，相當可惜。張議員認為，夢裡里緊鄰澄清湖畔，是優質的居住環境、人口稠密區，住宅與大樓林立，然而休閒活動空間卻相當有限，近年來又隨著都會區發展，夢裡里的人口數也持續向上成長，如果曹公新圳的水防道路能開放給里民使用，將可為地方增加一處親水的活動空間。

目前這條水防道路除了在疏濬期間內開放供大型工程車進出外，平時有運動休閒的民眾或小型汽車進出，也曾經在夜間發生搶奪和交通意外事故，對此張議員認為，基於保障民眾的生命財產安全之考量，這條水防道路確實有增設照明設備的必要性，同時也能提高民眾使用的機會，張議員在探詢過水利局的意見後，水利局表示樂觀其成，因此他也建議養工處在107年能在有限經費中，提撥維護經費來挹注。

張議員指出，這項建議已提出多年，目前已得到正面的回應與解決，並且完成照明設備之架設與管理維護工作，由市府權管單位辦理，此久懸之案件，終獲得突破與解決。鄉親有感防水道路的照明獲得解決大大肯定張議員的服務能力。



第五選區

議員講堂

林芳如盼發展萬物聯網技術，並導入長照醫療系統

近年來長照議題夯，身為台灣物聯網產業工會諮詢顧問的林芳如議員建議市府發展萬物聯網，並將這項智慧技術導入長照醫療系統，以達到資源整合與節省人力的目標，而萬物聯網的技術運用在產業上也能協助高雄中小企業轉型升級，開創產業發展新契機。

萬物聯網是目前最新趨勢，全球開始發展網路科技，從網際網路 (Internet) 到物聯網 (Internet of Things)，再到目前即將興起的萬物聯網 (Internet of Everything)。萬物聯網就是將人、流程、數據、對象等匯集在一起，透過網絡連結可以帶來更多的應用和服務價值，透過信息的蒐集與交流、分析，可創造新的能力與更為豐富的經驗，並將這些資訊落實在商業、個人、國家等各領域的發展並產生新的機會，如醫療、教育、國家政策、新的商業型態等。

林議員表示，健康照護與萬物聯網應用服務為目前科技智能產業最紅的議題，她建議應好好運用智慧技術以改善目前長照所面臨的問題。在台灣已逐漸邁入高齡社會現況的同時，尤其高雄人口老化嚴重，每年失能失智老年人口持續增加，長照醫療更顯重要。林議員認為，將萬物聯網技術導入長照醫療系統，可改善人力資源不足的問題，也能達到智慧化健康與遠距管理的效益，提升健康照護品質。

而在長期照護資訊系統的設計上，林議員認為，除了考量個人化及人性化的設計外，維護個案隱私也相當重要。如何提升資訊系統安全及確保醫療資料傳輸正確性，林議員建議應透過建立遠距照護的商業營運模式，以及與學界合作培育跨資訊及照護領域的人才。

針對運用萬物聯網協助中小企業產業轉型的部分，林議員表示，高雄的企業規模多屬中小企業，她認為欲提升高雄的產業，就應讓這些企業升級，台灣從80年代至今培養了許多資訊科技的人才，這些人才大多在國外或外縣市，林議員希望市府擬定計畫吸引高端科技人才回到高雄，成為高雄的雲端資訊與萬物聯網相關技術堅強的基石，為高雄產業轉型注入一股強心針，以提升在地企業的競爭力。



第六選區

議員講堂

簡煥宗盼鐵路地下化工程為高雄奠定百年發展

鐵路地下化工程即將於107年8月迎來第一階段完工，關心鐵路地下化工程進度的簡煥宗議員表示，高雄鐵路地下化已落後台北三十年，也是城市發展落差原因，他盼望鐵路地下化完工後，能為高雄奠定百年發展基礎。而他也替因地下化工程造成地層下陷的鼓山區河邊街居民請命，希望市府工務局能積極協助，別讓這些居民成為鐵路地下化工程的受害者。

簡議員表示，高雄市長期以來因縱貫鐵路將市區切割為南北區塊，妨礙都市發展。72年台北鐵路地下化正式動工，於78年第一階段完工，相較於高雄98年始動工興建，107年8月第一階段完工，整整晚了30年，整體完工要等到112年。簡議員更以新北市新板特區為例，舉出鐵路地下化後新北市新板特區交通改善，市政大樓與板橋的豪宅、商業建設多座落於此。雖然高雄與台北相差三十年，簡議員依然十分期待這近十年的鐵路地下化工程，能為高雄奠定未來百年的發展，讓城市景觀大大的轉變。

鐵路地下化後也將內惟舊部落社區與美術館地區長期被鐵道切割的情況重新縫合，為了讓美術館發揮更大功能，落實馬卡道大美術館計畫，簡議員曾在105年12月19日及106年5月22日針對美術館園區結合鐵路地下化後的綠廊道，併入馬卡道路擴大園區範圍及兒童美術館的效能問題向相關單位進行質詢。而市府也在簡議員要求下，未來美術館西側園區將結合鐵路地下化綠廊道，把馬卡道綠園道併入園區，並規劃將第二館區打造為以兒童與青少年為主的館舍。他期待未來大美術館園區能發揮最大邊際效益，整體帶動內惟社區發展。

但在美麗願景背後，仍有一群居民須面對居住安全的恐懼，簡議員表示，鼓山區河邊街的住戶因鐵路地下化工程面臨地層下陷的問題，當地居民還自掏腰包僱請結構技師鑑定，結果探測到掏空的訊號。上會期他質詢此議題後，雖然市府工務局已派人作為協助窗口，協助民眾爭取權益，但他仍呼籲市府應主動與交通部鐵路改建工程局進行討論，以維護居民住的安全。



第六選區

議員講堂

李喬如呼籲健檢全市地下箱涵

3月10日清晨，鹽埕區大仁路與新興街口驚傳路面塌陷，出現深約1公尺、面積約6平方公尺的塌陷，一輛汽車因此受困，車主緊急棄車脫困，所幸未造成人車意外，原因是地下老舊箱涵破損，李喬如議員力促健檢全市地下箱涵。

根據市府水利局表示，此塌陷處下方為5公尺寬、深1.3公尺的雨水箱涵，已建逾30年，因接近高雄港的感潮段，海水易隨潮汐湧入箱涵，鹽份易使箱涵頂板鹽化造成破損下陷，經現場開挖，整體箱涵將重建，初步估算經費為50萬元，預定兩週內完成修復。

對於當天清晨鹽埕區大仁路與新興街路口突然發生部分路面塌陷，使得經過的汽車受困卡在塌陷處，車身嚴重傾斜，駕駛嚇得棄車，李議員表示，由於事發突然，周邊住戶與買菜民眾見狀，擔心塌陷面積持續擴大，紛紛走避，所幸未傳出民眾因此受傷。當時警方獲報後立即將該道路拉起封鎖線，實施部分封閉，進行人車管制。市府消防局隨即進行氣體檢測，警報器檢測值為0，石油氣公司及水利局人員也趕到場進行有效處理。

此段箱涵西起建國四路，東至七賢三路，全長約132公尺，將結合全市雨水下水道系統進行普查工作。目前全市雨水下水道普查工作，總計巡檢全市下水道箱涵長度418公里。針對鹽埕區此次損壞段的箱涵，水利局也對外表示將優先辦理縱走檢視，如有損壞的狀況，將一併辦理補強修復，避免類似情形再次發生。

全台因地下箱涵老舊而導致道路塌陷也是時有所聞，尤其高雄歷經81氣爆後，對於看不見的地下箱涵，存在許多質疑，再加上日前工務局公布完成精度3,000分之一的土壤液化潛勢圖，可更清楚界定土壤液化範圍，包括鹽埕、新興、前金及北邊的梓官、橋頭等靠海地區，都在紅色警戒範圍內。

李議員認為，鹽埕區的地質有部分鹽化，此次坍塌道路下方是30年老舊箱涵，質疑其道路工程技術可能未符合現今施工水準，以致造成塌陷現象。她要求不僅坍塌路段須修復補強，包括鼓山區建榮路也應儘快補強，另全市的地下箱涵均應進行健檢。



第六選區

議員講堂

蔡金晏盼高雄發展電競產業，前景無限

近日「吃雞」一詞紅遍大街小巷，其實「吃雞」的意思來自電玩遊戲「絕地求生：大逃殺」中，當玩家成為最後優勝者時，螢幕上就會顯示「大吉大利，今晚吃雞」的英文(WINNER WINNER ,CHICKEN DINNER!)，也因此大家就以「吃雞」來代表此款生存遊戲。現今電競遊戲用語藉由網路迅速傳播後，對於新世代族群有強大的影響力，電競產業的未來趨勢也不容小覷。

蔡金晏議員表示，發展電競產業市府除了加強高雄的硬體實力，如建置海洋文化及流行音樂中心，打造全台首座官方與民間合作的電競場館外，更重要的是在電競人才的培訓與電競選手未來的生涯規劃上要有相關的配套措施，提供電競選手一個更好的發展環境。

蔡議員認為，電競活動已被視為一項新的運動賽事，市府對於電競選手所面臨的升學、就業、服兵役等問題，應比照培訓體育選手的方式辦理，為電競選手的將來發展做適度的規劃，給予選手最實質的保障，才有足夠的誘因讓高雄在地所培養出的電競人才有意願繼續留在高雄發展，而不是培訓完後，又往其他縣市、國家發展。

蔡議員提及，電競產業的另一項商機在於粉絲產業，粉絲們往往會對於電競選手或當紅遊戲實況主所使用的電腦週邊，如耳機、滑鼠、鍵盤等熱烈追求，同時也因為電玩遊戲的流行，越來越多人會想要購買較高規格的電腦主機，但在高雄目前就只有五福二路上的本土品牌—曜越Tt eSPORTS電競館能夠看到實體的電玩主機，且展場規模也相當有限。以致市民想要購買較高規格的電玩產品時，多是透過網路購物的方式，較無法創造高雄在地商機。

蔡議員表示，目前建國路電腦街是高雄人購買電腦相關產品時，必逛的實體通路，但近年來有逐漸沒落的跡象，建議未來市府可將重新打造後的高雄車站與建國路的電腦街連結，甚至讓各大遊戲或設備品牌如華碩(ROG)、雷蛇(Razer)、Garena及暴雪(Blizzard)等電競體驗館進駐新的高雄車站周邊，讓民眾有地方能夠體驗，才能讓電競產業融入於生活當中，並帶動建國路電腦街的整體商機，他期待在高雄也能打造另一個台北三創生活園區。



第六選區

議員講堂

旗津渡輪撞擊事件，陳美雅要求輪船公司落實教育訓練

驚傳旗津載客渡輪行駛中多次撞擊空船事件，導致船上80名乘客受到驚嚇。陳美雅議員痛批輪船公司罔顧人命，並要求市府交通局與輪船公司應向乘客道歉，並檢討緊急事故處理流程及落實教育訓練！

旗津渡輪於107年3月10日上午，發生行駛渡輪多次撞擊空船的事件。其原由乃是當日9時自旗津發船的旗鼓二號，在即將於鼓山輪渡站靠岸時，卻以船身猛撞另一艘船－幸福輪，當時船上搭載82位乘客和79部機車，經幾次撞擊，乘客全嚇壞了，機車也因此東倒西歪。船上乘客在未被告知情況下，一度以為發生意外，歷經十分鐘的驚嚇，行程延誤將近20分鐘。陳美雅議員接獲消息後，立即趕往現場了解。

起因是隸屬輪船公司的「健康輪」，前一晚因舵機卡死，在鼓山輪渡站旁拋錨阻礙航道，隔天一早由另一艘空船渡輪「幸福輪」，透過纜繩併靠方式，準備將其拖行到20多公尺外的鼓山漁會碼頭，但當時碼頭停滿漁船，駕駛「幸福輪」的李姓船長發現行駛角度太小，無法將其停靠岸邊。這時一艘搭載乘客及機車的「旗鼓2號」渡輪緩緩駛來，李姓船長趕緊呼叫「旗鼓2號」曾姓船長協助。未料曾姓船長在未事先廣播通知乘客，就逕採以船身碰撞「健康輪」的方式，將其撞擊靠岸。

陳議員痛批輪船公司罔顧人命，便宜行事，毫無專業可言，船長竟可不顧滿船乘客的安危，也未盡告知責任，竟直接駕駛渡輪撞擊故障船，多次撞擊引起船身猛烈搖晃，滿船旗津居民及遊客驚慌失措，完全不知發生什麼事。她要求交通局及輪船公司等相關單位應主動調查追究相關責任，並確保不會再有類似情形發生！對此，輪船公司坦言，旗鼓二號船長未依SOP程序處理，「便宜行事」，將依行政處分懲處。

往返旗津、鼓山渡輪航線，每年累積800萬人次搭乘，每到週末更是平均兩萬多人次搭乘，是高雄市觀光、通勤的重要航線，但船長竟罔顧乘客安危便宜行事，嚴重影響了高雄觀光形象。陳議員呼籲輪船公司在究責同時，更要落實教育訓練，全面檢討緊急事故發生的處理流程，同時應就罔顧乘客生命安全與權益之事向所有的乘客道歉。



第七選區

議員講堂

黃柏霖力促高雄為太陽能光電發展的重點城市

台灣電力供應亮紅燈，面對夏日即將到來，107年2月5日台電公司正式向原能會申請重啟核二廠2號機運轉，目前只差立法院同意。不過核二2號機再運轉壽命有限，未來台灣仍可能有陷入缺電風險之虞。針對替代能源的發展，經濟部能源局以2025非核家園太陽能光電17GW為目標完成盤點，土地面積約需2.5萬公頃，短期目標則是2020年之前預計完成的屋頂型太陽光電累積裝置容量3GW，將採綠能屋頂全民參與方案，目前有台中、彰化、雲林、嘉義、台南，以及屏東等6個縣市提出申請。

長期關注替代能源議題的黃柏霖議員指出，事實上，高雄已有一處東南亞最大的陽光社區—杉林區大愛園區，1,006戶總戶數中有200戶裝設太陽能屋頂，但現階段遇到最大問題是台電的饋線主要設置在用戶集中的地方，杉林區地處偏遠，饋線容量不足，無法輸回再生能源以致能源拓展卡關。他建議市府應協同台電儘速解決問題，並將大愛園區作為高雄太陽能光電發展示範區，倘若全區全數都裝設太陽能屋頂，將是亞洲相當具潛力的光電社區。

由於再生能源使用關鍵在於離峰時的儲存和尖峰時的放電，黃議員以106年815全台大停電為例指出備載容量充足的重要性。由於全台第一個結合汰役電池（註1）的太陽能智慧型微電網社區就座落在高雄杉林區日光小林社區，他認為日光小林是一個非常成功的儲能微電網示範場域，平日利用太陽能直接導入設備使用，多餘電力利用電池儲存，儲滿後再送到集中式儲能櫃。當該區域發生災變，社區能立即成為一個緊急電力供應中心，只要有陽光，電力供應就不會中斷。

隨著全球吹起能源轉型浪潮，加上核安問題浮現，核電退場聲浪日益壯大，法國、荷蘭及西班牙等三國大型地面電站預計在107年第三季起陸續完工併網。台灣能源局也規劃屋頂型、地面型太陽能光電將在2025年陸續到位。黃議員表示，倘若杉林區日光小林社區和大愛園區能領全國之先，落實太陽能光電使用循環，未來高雄在太陽能產業發展上，即能端出現成牛肉。他指出，雖然目前台灣是太陽能板製造重鎮，但仍屬最低端的組裝生產環節，附加價值低，他希望市府能設法輔導廠商轉型、升級朝向太陽能光電設計、組裝技術及行銷面等發展。未來府會合作力促法令突破，讓資源產生最大效益，相信高雄很有機會成為全台太陽能光電發展的重點城市。

汰役電池

電動車動力鋰離子電池使用5-7年後，其電池容量衰退至電池新品的70-80%，其功能性已無法滿足電動車的使用需求，這些電池的能量密度仍高出鉛酸電池新品許多，經有效電池檢測、分級及重組後的汰役電池，仍可應用於儲能系統等方面。



第七選區

議員講堂

何權峰爭取於綠水廊道中規畫設置停車場

高雄市區鐵路地下化站區園道工程業於2月12日舉行動土典禮，關心此項建設的何權峰議員出席於典禮中，樂見完工後高雄城市景觀的轉變與區域平衡發展。何議員除在監督鐵路地下化工程進度及綠廊道整體規劃外，他也為市民向市府發聲，希望藉由建置綠廊道契機，爭取設置停車場，以解決停車不便之苦。

高雄鐵路地下化工程從民國98年開始迄今已接近完工階段，預計地上將騰出71.29公頃土地，市府將規劃為長15公里景觀綠水廊道，以大面積綠帶取代鐵軌，南北向陸橋也將改成平面道路。何議員表示鐵路地下化縫合南北高雄，將有助於高雄區域發展平衡與改善都市景觀，尤其對三民區的發展更是重要。他建議鐵路地下化後釋出路面空間，除了建置綠水廊道外，應考量設置停車空間。

三民區人口稠密，停車空間不足，有礙地方發展。何議員以寶獅里為例，因里內停車空間非常有限，造成民眾生活不便。他與當地里長會勘後，建議市府在建置綠水廊道的同時，也應規劃停車格，讓當地民眾除享受鐵路地下化完工後的便利與綠廊道美好環境之外，也有充足的停車空間，以為當地創造雙贏局面。

此外，何議員期盼完工後能為周邊商圈帶來商機，認為市府應思考高雄火車站共構後周邊商圈，未來如何串聯商圈、交通路網，以及綠水廊道，透過三鐵共構帶來的人流，使商圈更加活化，讓高雄火車站的轉變帶動城市經濟發展。

高雄鐵路地下化站區園道工程為配合鐵路地下化107年8月通車期程，第一階段將完成左營(舊城)站、內惟站、美術館站、鼓山站、三塊厝站、民族站、科工館站，以及正義站等八處通勤站的部分設施與聯外道路等。未來這71.29公頃綠水廊道，將結合自行車道、人行道及水廊道的整體規劃，讓高雄成為一座美麗的綠色城市。何議員期待鐵路地下化帶給高雄改變、轉型，為迎接綠化的美麗高雄，未來他會持續監督工程是否如期完工。



第七選區

議員講堂

黃香菽期待高雄電競產業新聚落

隨著立法院於106年正式三讀通過將電子競技業納入運動產業，電子競技（eSports）在台灣正式起飛，而全球遊戲產業衍生的商機及產值相當驚人，吸引許多年輕人投入。黃香菽議員提出高雄火車站周邊空間可結合原有的建國路電子商圈，成為電競產業發展及土地活化的利基。

2017年全球電競筆電市場規模約780萬台，成長率11.2%，而台灣在電子產業所建立的競爭優勢也相當符合這一波產業新藍海的發展趨勢；高雄市正值產業轉型之際，電競產業是高附加價值及高發展潛力的新興產業，也是值得高雄市好好經營的產業。

根據來自荷蘭市場研究組織Newzoo的報告指出，電競經濟在2017年達到6.96億美元產值，到2018年電競經濟更可達9億元產值。

高雄市在106年已辦過電子競技全國公開賽，吸引幾萬人前來觀摩較勁，因此也觸發高雄市發展電競產業的新契機。黃議員以三民區而言，鐵路地下化後，希望可以利用高雄火車站周邊的空間，與原有的建國路電子商圈結合，以發展電競產業。

黃議員同時提出高雄市發展電競產業三大利基，首先是高中及大學學制，例如立志中學就成立電競經營科，其次是有舉辦大型賽事經驗，最後則是選手及相關產業的培訓；至於要如何將高雄建設成為電競之都，她建議市府應提撥經費培訓選手，同時擴大高中職與大學課程連結，並持續爭取舉辦國際競賽機會。

既然高雄市發展電競產業有三大利基，加上三民區在鐵路地下化後，將火車站周邊空間與原有的建國路電子商圈結合，黃議員建議，市府應思考在三民區設立電競館及相關產業的選手培訓基地，每年定期舉辦大賽，以成為一種風潮，吸引全球選手同台競技，相關產業贊助商勢必也會爭相加入，為高雄市成為「電競之都」鋪陳。

黃議員強調，三民區是高雄市人口數第二大的行政區，如何思考在鐵路地下化後，將空地進行土地活化，找出發展新亮點，為三民區注入產業新活力，同時也讓三民區在地高中職及大專院校開授具有特色的課程，以培養在地電競人才及產業聚落。



第七選區

議員講堂

市區引進公車式小黃，童燕珍大嘆水土不服有待改善

103年市府交通局首創全國公車式小黃服務，推動在偏遠地區以計程車替代公車行駛的服務，不但有效解決公車承載率不高的問題，同時也提供民眾平日週間更便利的交通服務。公車式小黃服務在受到不斷好評後，106年中再度進化推出夜間服務，並且正式跨進都會區。雖然這項服務立意良善，但配套不足的問題也逐漸浮現。童燕珍議員就表示，小黃計程車司機的品質參差不齊，已嚴重損壞市府形象。

童議員表示，106年中開始在林園、楠梓、橋頭、燕巢、前鎮、小港、大寮、三民、前金、鹽埕，以及左營等行政區，提供免費及不分平假日的夜間貼心接駁服務。在深夜時分由計程車替代公車行駛原本路線，希望除能節省公車運輸支出成本外，也能提供民眾一個在夜間既安全又舒適的搭乘選擇。

但是，這項措施不僅大部分民眾根本不知，即令知悉且實際搭乘後，其搭乘體驗亦是觀感不佳。童議員表示，一位就讀大學相關交通科系學生原本對這項服務充滿期待，甚至特別親身體驗，試搭三民區33號公車，他按照程序事先電話預約，結果卻被告知須在指定時間，站在公車站牌前等候，此種要求完全喪失事先預約的精神。另外，所搭乘的計程車，不僅搭載司機的家屬及大型行李，而且沿途竟想再搭載3名乘客，司機聯絡值班車行調派備用車輛時，卻發現車行毫無預備車輛。

童議員表示，此項措施在研擬之際，交通局再三保證沒問題，但這名學生首次搭乘就狀況百出，雖然部份屬於司機的個人問題，但也顯示出公車式小黃配套措施不夠健全。這項措施可幫助晚歸無車市民，搭乘免費載具安全回家，立意良善，但調派車輛、預約服務及司機品質等問題叢生。公車式小黃已實施一陣子，先前的服務範圍屬於偏鄉地區，如今引進市區，交通局不能僅照本宣科，仍須訂定完善的配套規範，來因應諸多民眾樣態和可能發生的情境，以防止良好的交通規劃措施有名無實。



第2屆第7次定期大會於3月15日進行市長施政報告和質詢，中國國民黨團與無黨團結聯盟輪番質詢後，民主進步黨團在議場上一字排開展現團結氣勢，肯定陳菊市長為公共財產，祝福政治人物擁有更大權力，以實踐更大抱負。

民主進步黨團肯定陳市長11年施政，對其去留表達尊重及祝福，蕭永達議員指出，好的人才應坐在更重要的位置，承擔更重大的責任，政治人物有更高權力才能實踐更大抱負。

有關債務問題，黃淑美議員提到，106年高雄市政府不僅零舉債且還償還了10億元；李柏毅議員則表示，中國國民黨執政時代的高雄停滯不前，舉債與否大家根本不關心，反觀十多年來市府團隊，推動了捷運、巨蛋促參案、左營見城計畫、綠園道、亞洲新灣區、總圖，以及輕軌工程等，都是投資高雄的重要建設，進步看得見。張勝富議員也針對近年來滯洪池排水系統的改善，肯定陳市長對排水不易地區投入經費改善。

質詢中，民進黨團針對前瞻基礎建設匡列了高雄市近兩千億元的經費，擔心中央審核過程卡關，經費是否到位？其中包含興達港建設「高雄海洋科技產業專區」、捷運延伸線和黃線，而不屬於前瞻基礎建設的第二科學園區規劃評估、海洋流行音樂中心的後續經費，還有大林蒲遷村計畫等，中央目前審核進度為何，也是黨團關心的議題。

史哲副市長針對興達港的部分表示，水下工程未來幾個月將可動工；捷運進度仍按照之前排定的期程進行；而第二科學園區在賴清德院長南下高雄時，也責成科技部辦理；大林蒲遷村進度不可能中斷，但由於涉及的經費相當龐大，期待107年在經費的規劃上有所突破。另許立民副市長也針對民進黨團要求市府正式啟動評估長照業務專責機構，表示將納入審慎評估。

最後，陳菊市長則說，執政12年最大的挑戰是縣市合併後的高高平議題，感謝市府團隊及議會的努力，解決地方淹水問題；對市長的優質接班及議會選舉過半，陳市長具有相當使命感，她表示，市府施政不分黨派及接受議會監督，個人去留不重要，但希望市府團隊及議會黨團在任期最後的每一天都加油，為高雄的前進攜手合作。

無黨團結聯盟要求改善空污及解決負債問題



第2屆第7次定期大會於3月15日進行市長施政報告和質詢議程，無黨團結聯盟緊接在中國國民黨團聯合質詢後，督促市府重視道路安全、空氣品質，以及高雄市的負債問題。

首先，李順進議員以「給鄉親回家安全道路」、「還大家生存新鮮空氣」、「顧勞工安全尊嚴權益」等三大主軸，向陳菊市長提出質詢。他說，小港中林路台電配電潛遁工程，造成路面癱塌數百公尺，路面修護已三年還在挖；中山路、高鳳路、過港隧道等，每天有數萬輛的貨櫃車行駛，致使上下班車潮擁擠，機車困在車陣中，市府團隊該如何給鄉親一條安全回家的路，是鄉親卑微的期盼。

李議員也提到日益惡化的空氣品質，讓民眾忍無可忍，呼籲市府要善盡職責，勇於面對空污問題，拿出解決辦法。而高雄市有140萬勞工，許多從事重工業、石化業、製造業，都易引發高度的職災風險，市府應維護勞動人權，確保勞工安全，才是進步城市的象徵。

接著，吳益政議員針對重大建設預算分攤、空污改善、年輕人就業、少子化、產業結構轉型、經濟結構的改善等議題，提出看法。另外針對陳菊市長是留在高雄還是高升至中央，他強調政治人物在來去之間，要為高雄留下永續發展的生機。

吳議員表示，高雄市的勞健保負債應回歸中央，以解決此不合理的債務問題，統籌分配稅款不合理的結構，必須修法解決否則誰當總統都一樣。他進一步提出，所得稅、貨物稅、營業稅中央地方各半的構想，他舉例，105年高雄市的營利事業所得稅、綜合所得稅、貨物稅和營業稅等，四項稅款繳給中央1,503億，中央與地方若可各半，高雄將可拿到約750億元，如此，也不需要跟中央要統籌分配款（107年高雄市的統籌分配款292億元），高雄市可以自行判斷捷運興建與否，如此才是地方永續發展的支柱。

中國國民黨團要求陳菊市長任期做好做滿



高雄市議會3月15日進行市長施政報告與質詢，陳菊市長以「轉動12再創高峰」為題進行施政報告，闡述各項施政成果及未來規劃，她強調，任期的最後施政如同百里賽跑的最後十米路，市府團隊將加足馬力向前跑，爭取最好的成果。

首先，中國國民黨團議員輪番上陣進行質詢，要求陳市長做滿、做好市長任期，包括許崑源、黃紹庭、陳美雅等議員均針對陳市長去留、是否落跑前往總統府擔任秘書長，以及代理市長等議題，要求陳市長說明。

陳市長表示，尊重外界傳聞及不同的意見，目前沒有討論去留問題，她對下屆市長及議員選舉有輔選責任，但仍會善盡市長責任，做好市政。陳市長強調，市府團隊有責任完成最後一年的市政，目前沒有市長代理的問題。

中國國民黨團也針對陳市長任內舉債、中低收入學生權益、觀光產業，以及空氣污染等議題提出質詢。許崑源議員表示，陳菊任期11年來舉債新台幣1,381億元，舉債數額是吳敦義當年擔任高雄市長的42倍，任內又賣了420億元的土地，他質疑錢是這樣花的嗎？陳美雅議員指出，陳市長所開出的諸多政見尚未一一兌現，一旦北上就任總統府秘書長一職，就成了跳票政府，與蔡英文總統形成「說謊」連線了。

外傳陳市長訪美之後將北上就任總統府秘書長，黃紹庭議員則表示，上次陳市長傳聞為閣揆人選時，有13%市民支持陳菊接任，但有56%的市民希望陳菊留在高雄。在陳菊要離開高雄之前，所留下大筆舉債該如何解決？

許慧玉議員則痛批，高雄市空氣品質糟到參加馬拉松比賽的選手要戴口罩跑步，顯示高雄市的空氣品質差，卻號稱為宜居城市。童燕珍議員針對高雄市日前率市府官員赴宜蘭舉行「共識營」，以新台幣1,800元入住近萬元套房，還說高雄觀光飯店產業悽慘，她建議陳市長應要求「中央」首長來高雄交流入住高雄飯店，而非跑去宜蘭。

「高雄揚帆 啟航新世紀」公聽會



截至106年底，高雄市戶籍人口減少2,459人，落後台中市的差距拉大到1萬人，如何讓人口不繼續減少，是高雄市須面對的一大難題。高雄市議會107年3月8日舉辦「高雄揚帆 啟航新世紀」公聽會，由黃柏霖議員主持，陳美雅議員列席，並邀請市府相關局處代表及專家學者共同探討，藉由兩岸間的城市合作，為高雄帶來更好的發展，以減少人口外移的問題。

黃柏霖議員表示，從外縣市到高雄就學的學生，畢業後都不想留在高雄發展，連高雄在地人才也都紛紛出走到外地尋求更好發展，市府應找出對策，讓人才願意留在高雄。黃議員呼籲市府積極展開全球招商，並好好面對兩岸共榮問題，才能有效提升高雄的經濟實力，留住人才。

中山大學汪明生教授表示，目前六都中高雄的人口一直處於流失狀態，因此高雄在面對兩岸關係上，應有更積極的作為，否則未來難有發展性。他對於市府研考會的兩岸小組都無任何開會紀錄，批評市府不應以被動、消極的方式面對兩岸發展。

陳文俊博士表示，在兩岸關係上，高雄應儘快找到所扮演的角色，他認為市民尤其是年輕族群更應該好好關心兩岸議題，並適時發聲，立足台灣、前進大陸、放眼世界，而市府更應該傾聽市民心聲，不應封閉民意，民眾的心聲才能表達出來，而有所依歸。

文藻外語大學黃國良教授表示，在高雄舉辦的「台灣國際遊艇展」，是提高高雄國際能見度的一種方式，公私協力，產、官、學、媒體合作，讓台灣與大陸廠商交流，兩岸合作互惠雙贏，使台灣活絡起來。但他認為更重要的是，在台灣國際遊艇展

結束後，遊艇產業該如何行銷與發展？他建議市府列出遊艇產業的產業鏈，從中找出高雄專精的項目發展，並多舉辦國際型展覽，才能讓高雄產業有更多與國際交流的機會。

高雄大學黃英忠教授表示，市府除了鼓勵學校與中國多進行學生交換及締結姊妹校外，更應將在地人才推往國際舞台，他建議市府媒合在地大學與中國的企業，讓在地學子有到中國實習的機會，增進人才的視野與發展前景。

暨南大學黃煒能助理教授點出，泛亞鐵路的蓬勃發展，間接對仰賴航運為生的高雄有很大的影響，但市府卻毫無作為，將來高雄航運發展勢必岌岌可危。此外，他也建議市府與中國方面建立兩岸青年產業學術研究合作平台，增進國際接軌，高雄才能走在其他縣市的前面。

陳美雅議員表示，高雄應朝「交流不鎖國」的方向前進。她也抨擊市府分配在招商的預算編列過少，認為市長應重視招商，並提出相關的招商配套措施，並提及可參考日本福岡市將自身定位為戰略特區的方法(註1)，才有機會吸引世界各地的一流創業人才到高雄發展。

最後，黃柏霖議員作出總結，認為市府應積極找出解決人才流失的辦法，並與中國各大城市有更多文化與學術交流，高雄的未來才能有更好的發展。

戰略特區

福岡在2014年5月定位為「國家戰略特區」，開始積極在法規、政策上規劃，試圖營造新創團隊進駐的環境條件。



「從崗山之眼設立，談如何提振高雄市觀光商機的港市新策略」公聽會



全球知名旅遊雜誌孤獨星球推薦的高雄最佳旅遊新景點「崗山之眼」自營運起，每日遊客達近萬人次，年假期間更高達10萬人次，如何持續熱潮並帶動周邊地區觀光，是市府必須面對的一大課題。高雄市議會於107年2月27日舉行「從崗山之眼設立，談如何提振高雄市觀光商機的港市新策略」公聽會，由黃柏霖議員主持，邀請學者專家與市府單位共同探討高雄市觀光行銷策略的創新作法。

黃柏霖議員表示，近年高雄的觀光人數並無大幅度的成長，人潮代表著錢潮，當人潮越多時，越有機會創造商機。高雄的觀光應在量與質上並進，以吸引有消費能力的遊客，創造良好的經濟循環。期盼市府加強推動觀光的企圖心，找出延續景點熱潮的措施與方法，讓高雄的觀光持續發光發熱。

義守大學李樑堅副校長表示，如何持續景點的熱潮是首要議題，除了可以透過臨近景點的串連與整合，推出半日遊、一日遊的活動以吸引客群外，也可增加解說與導覽，讓旅遊更有深度。而景點的故事性及延續性也相當重要，以崗山之眼為例，其造型以小提琴頭梁柱、放射狀琴弦鋼索做設計，應可增加其藝術氛圍，如每年舉辦崗山之眼年度音樂會，藉此吸引遊客再度造訪來趟音樂之旅。

高雄餐旅大學吳英偉副教授指出，可藉崗山之眼熱潮推出相關配套活動，讓旅客能夠來一場有深度、具整體性的旅遊，更可以帶動其周邊地區的觀光。此外，新北市與桃園市目前都積極推動當地觀光工廠的評鑑，他呼籲市府也要加強協助高雄在地的觀光工廠，並與在地大學一起合作，產官學三方結合，必定能讓高雄發揮更大的觀光效果。

高雄應用科技大學王明元教授表示，崗山之眼園區接駁觀光公車收費採不找零措施，相當不友善，建議應該有兌換零錢的服務，建立良好的觀光環境。他也呼籲市府應推出鼓勵外國遊客從高雄入境的措施，讓外國旅客在高雄停留較長的時間，才能帶動在地的觀光產業及飯店住房率。

屏東大學李銘義教授表示，交通串連是觀光的重點，除了共乘計程車外，停車場的規劃也要充足，才能促使團體客群前往。另外，他也建議觀光局朝促銷多元觀光套裝行程著手，推出國民旅遊套票的補助，例如：高雄山海河一日遊的套裝行程或是崗山之眼與其他景點的優惠套裝行程等。而在陸客減少的狀況下，建議市府應多到中國大陸各地行銷，帶動陸客來高雄觀光。

正修科技大學何秉燦助理教授則建議，可參考香港利用handy phone的行銷模式，除了提供遊客便利的行動網路，更將旅遊服務的功能放進handy phone中，讓遊客可以輕鬆的到各地旅遊。透過手機APP了解遊客喜好的景點與路徑後，將資料統整後提供給需要的國外遊客，增加其旅遊的便利性。另外，他也建議可以日本便捷的Wifi系統為借鏡，提高高雄各地的Wifi普及率，方便遊客旅遊高雄。

黃柏霖議員總結表示，希望市府相關局處能藉由此次公聽會，整合專家學者們的寶貴意見，針對高雄的觀光亮點，採行具體的推動策略並進行有效的行銷，以提升整體觀光質感，進一步創造高雄港市觀光機能的新氣象。



充滿年輕創意的餐車市集



週末的太平洋SOGO百貨三多店廣場前擠滿了人潮，不是週年慶也不是搶購春節福袋，而是在一台台三輪車前排著隊，等著買攤販現做的小點心。人潮中，除了年輕人外，也有許多願意嚐鮮的中年族群排在隊伍當中，不禁引起路過人們好奇，究竟是什麼美食讓大家都願意花時間排隊。

在這餐車市集中，不僅目光會為三輪車的造型所吸引，不時飄來的食物香味也令人不自覺地餓了起來，有種想要每一攤都品嚐的衝動。餐車所販售的點心種類不少，除了有仙人掌植物造型的雞蛋糕、鋪滿新鮮水果的蛋糕甜點、色彩豐富的手工抹醬土司、添加多種水果片的唯美氣泡飲等，都是現在網路上當紅的視覺點心。

餐車市集中，賣章魚燒的酷帥老闆正忙著翻動著鐵盤上的章魚燒，老闆動作熟練就像是在街頭表演特技一般，而在排隊等待的客人們也紛紛拿起相機拍照。拿到做好的章魚燒，大家顧不得燙口都想趕緊品嚐一下，章魚燒上頭老闆大方灑上許多海苔粉與柴魚片，並淋上特製的獨門醬汁，柴魚片在熱熱的章魚燒上頭舞動，叉了一球放進嘴裡，所有的海鮮彷彿像是在舌尖上跳起了芭蕾舞。這食材新鮮且用料實在，難怪大家都甘願花時間排隊，也要品嚐味道不一樣的章魚燒。

餐車中也有韓國平民美食辣炒年糕與炸年糕，辣炒年糕辣度適中，再搭配上煮得恰到好處的黑輪片，讓人彷彿置身於韓國；而炸年糕吃起來類似過年點心炸元宵，口感卻又更加Q彈。

在辣炒年糕的隔壁，散發文青氣息的年輕小哥將剛桿好的餅皮，放入煎盤中流暢地甩鍋動作，為觀眾帶來意想不到的視覺表演，就連原本在一旁觀望的路人也被吸引而至。從年輕小哥的口中得知，捲餅使用的所有食材都是出自他本人之手，而口味也相當獨特，如鹹豬肉或是梅子雞等口味，創意口味讓他的捲餅添加了許多話題。

現今，攤販小吃拚得不只是美味，更較勁的是餐車的造型獨特，而且餐車老闆一個比一個年輕有型，讓顧客不僅是品嚐美食，更是為其獨特的風格買單。不過要有別於他人、吸引顧客眼光，得先有一台造型獨具的餐車，車體上有LOGO識別，外型不論簡潔或可愛，總之要能在眾攤位中吸引客人靠過來最重要。如今，吸引年輕人青睞的攤販市集，已逐漸走向味覺與視覺兼具的風格了。



高雄市是擁有最多原住民族群的城市，原住民區茂林屬魯凱族，桃源、那瑪夏除了有布農族外，還有原住民族第15族的拉阿魯哇族和第16族的卡那卡那富族。但在高雄體驗原住民文化，不見得要部落，在市區內也有機會感受呢！在前鎮區的高雄市原住民故事館，每個月的最後一個週六舉辦原民好藝市，每次均會選擇一個原住民族為主題，設計原住民舞蹈表演，還有許多手作的體驗活動，相當有趣又充滿教育意涵。

週六的下午，高雄市原住民故事館前的公園聚集了許多人，有些在舞台旁欣賞來自原住民舞蹈團的表演，這一天表演內容是拉阿魯哇族的故事，表演者身著紅色布料的上衣，衣背有五條三色線條，是拉阿魯哇族的現代服飾。表演結束後，主持人也會詳細介紹拉阿魯哇族的分布位置與習俗節慶等，現場的大小朋友都相當認真聆聽，因為在主持人介紹後的有獎徵答活動，答對問題者可獲得市集禮券，抵買市集中的美食或文創商品呢！活動現場反應熱烈，不僅小朋友回答踴躍，甚至有外國朋友參與其中。

另一旁也有小朋友正在學習打陀螺，還有人體驗手洗愛玉、串琉璃珠，自己親手做的愛玉吃起來除了更加安心，口感也特別滑順Q彈呢！市集中有目前部落流行的甜點—小米甜甜圈，有嚼勁又不黏牙的口感，頗受大家歡迎，都想一嚐這火紅的「原」味點心。而原味的食物還不只這些，有令人大開眼界的醃漬山豬肉、辣豬腸和牛油。

除此之外，市集中還可見原住民的傳統玩具，獵槍造型的玩具提供客人拍照、把玩，有小吃、有農特產、有手工體驗，以及原住民的舞蹈表演等，市集現場真是熱鬧滾滾。

遊崗山之眼，飽覽大高雄美景



遠眺大高雄美景的最佳地點，不得不提現今最火紅的崗山之眼天空廊道了，不僅能鳥瞰阿公店水庫、雞冠山、阿公店森林公園等，更有機會看到行駛中的高鐵與高雄地標85大樓，甚至在天氣良好時還能眺望台灣海峽，將整個高雄的美麗景色一覽無遺。

到達崗山之眼園區的交通方式有很多，除了自行開車再轉搭接駁車，或直接搭乘計程車上山外，若是時間充裕想要來趟輕鬆的半日遊，也可以選擇全程搭乘大眾運輸工具的方式，先搭乘捷運轉搭公車，再搭乘接駁車，一趟旅行體驗不同的大眾交通運輸載具，也是相當環保的選擇。

崗山之眼園區以音樂為概念設計而成，天空廊道部分則以鋼構斜張橋的方式設計，主塔以小提琴意象呈現，由24條鋼索支撐，形成小提琴琴弦

意象，整體視覺搭配在遼闊的視野下，與天空形成一道完美的微笑曲線。天空廊道除了外形吸睛外，最主要的還是站在上頭，能夠欣賞廣闊的大高雄景致，是一大視覺享受。天空廊道高度約七、八層樓高（約20公尺），行走在透明鋪面的步道上，更挑戰遊客的膽量。

園區內也有市集擺攤，可以找個位子坐下來聽音樂吃美食，離開園區後，再搭乘接駁車至阿公店水庫或阿公店森林公園遊玩，或到岡山品嚐羊肉、購買蜂蜜，結束愉快的近郊一日遊。

「女人·女能」主題書展，見識女力的不凡



高雄市立圖書館總館經常舉辦主題書展，近期為配合市府的婦女節系列活動，策劃了女性主題的書展，民眾於5月27日之前到總館三樓主題區，可以閱覽到各類與女性主題相關的書籍。

這次女性主題書展挑選國內外六十多本書籍，有自傳、健康、親子及新住民等類別。其中《龐克教母：薇薇安·魏斯伍德》是時尚西太后薇薇安·魏斯伍德第一本也是唯一一本正式授權的傳記。書中描述她從小學老師到時尚大師，從淳樸少女到叛逆女王，以她的一生見證什麼是顛覆的力量。而透過《穿上玻璃鞋：凱特王妃-征服英國皇室的平民玫瑰》一書，可以瞭解到媒體耀眼新寵凱特的成長歷程與獨特個性，並且一窺她與威廉王子曲折的愛情故事。

新生代中致力於偏鄉教育的「為台灣而教」(Teach For Taiwan) 創辦人劉安婷，捨台大而選擇錄取機率渺茫的普林斯頓大學，畢業後原可在紐約找到高薪的醫療顧問工作，卻毅然放棄而投入台灣的偏鄉教育，為許多人讚嘆與欽佩。在《出走，是為了回家：普林斯頓成長之路》一書中，她不斷探索生命的方向，也在不同階段作出選擇，回到台灣投身偏鄉教育，走一條艱辛的路，讓人見識她的勇氣。

另外，前陣子因送醫開刀後必須休養，已經好一段時間沒有出來擺攤的陳樹菊阿嬤，其菜攤邊

的許多人生哲理也收錄在《陳樹菊：不凡的慷慨》中，譬如「錢，要給有需要的人才有用」；「做生意時，我會打起全副精神，拿出最好、最漂亮的菜來給客人。這時我連身上的痠痛、疲勞，全都會忘記。這就是我做生意的『誠意』」；「我的龜毛，是在建立商譽和信用」；「我認定的事情，即使被打、被兇、被威脅，也不會輕易屈服」等，看完這些阿嬤語錄，令人不得不佩服她對人生所持的堅毅與認真的態度。

還有一本書的封面引人注目，《流麻溝十五號》闡述的是民國40年代初期，一批被關在綠島的女思想犯，在監獄中掛念親友、對未來日子感到茫然，以及出獄後面對社會歧視與生活的困苦，一本白色恐怖時期非官方版的女性口述歷史。書中收錄五位阿嬤的口述人生，有苦有樂、悲喜交集，並附有僅存的老照片及圖像。而其中一位主角施水環，是書中唯一一位被槍決的女性，只留下她寫給家人的書信筆記及生前照片，連死後的安葬地點皆不可考，其堅定的信念，令人動容。

透過這些書籍，看到不同年齡層的女性、甚至平凡的阿嬤，對人生、對事業、對家庭的韌性與堅持，「女力」並非特別在某一時代彰顯，而是早已在生活細微處萌芽。

動態訊息

議會藝術走廊舉行「藝氣風發」春季展



「藝術在每個人身邊」，議會藝術走廊於4月2日起展出高雄市美術推廣協進會「藝氣風發」春季展，陳順利秘書長引用杜甫「春夜喜雨」詩作，讚譽「藝氣風發」作品展如同春夜即時雨，來得正是時候，並歡迎市民前來議會欣賞最貼近生活的藝術作品展。

議會藝術走廊4月檔期展出美術推廣協進會「藝氣風發」春季展，由龔天發理事長帶來會員的100餘幅精湛作品。陳秘書長指出，藝術家在藝術創作中享受人生，議會全體議員則在議場享受藝術的心

靈SPA，並且無私為民服務及奉獻。

陳秘書長引用杜甫「春夜喜雨」一詩中「隨風潛入夜，潤物細無聲」形容美術推廣協進會「藝氣風發」春季展來得正是時候，他表示，議會正召開為期70天的定期大會，無論是質詢的議員、備詢的官員、議會同仁及關切市政的市民，均可欣賞這難得一見的作品展。

在春意深濃、百花齊放的季節，陳秘書長說，藝術走廊的「藝氣風發」春季展，為高雄帶來了快樂與幸福，歡迎愛好藝術的市民踴躍前來議會享受藝術SPA，一定會有不同的收穫。

高雄市美術推廣協進會龔天發理事長也感謝議會提供優質的展場，推廣在地的藝文活動。他表示，美術推廣協進會員臥虎藏龍，展出的作品領域也相當多元，期盼能為高雄的藝術教育盡一份心力。

動態訊息

道路會勘，盼提供安全行車環境



民眾最常陳情的案件之一就屬道路基礎建設，由於「行」為生活所需，道路良窳攸關行的便利，也因此議員們邀集市府相關單位，一同前往實地會勘，了解現況並找出解決之道。

李順進議員於3月10日會勘小港區明義國中旁孔鳳路，地面上可見大大小小的坑洞，破損嚴重危及用路人安全，李議員要求市府工務局儘快重新鋪設，以免造成車禍事件。

曾麗燕議員則於3月13日前往鎮區復興三路33號後方勘查，此處為舊部落，92年施作水溝後，鋪上磁磚，環境較為整潔，但經過十多年人來人往，磁磚多已磨平，天雨路滑時常導致機車摔車，路面安全堪慮，因此會同水利局、養工處、區公所，釐清責任歸屬，盼能改善環境。

(圖片來源：李順進、曾麗燕議員服務處提供)

重視客家文化，議員唱歌祭天穿



每年農曆1月20日為「天穿日」，也是全國客家日，身為客家子弟的黃柏霖、黃香菽及張豐藤等議員出席了3月10日「107年大高雄唱歌祭天穿～高雄哈客嘉年華會活動」，表達對客家文化重視之意。

這項活動由高雄市政府客委會與高雄市客家文化事務基金會在客家文物館舉辦。除了上述三位議員前往參加外，周鍾濫議員也到場共享屬於客家傳統文化的重要日子。

身為客家細妹的黃香菽議員盼望客家傳統文化能好好延續下去，她表示「客家天穿日」又稱「天穿

節」或「補天節」，源於古代女媧補天傳說，是客家人為感念女媧補天相助的特殊節慶。現場黃議員也邀請民眾多深入認識客家文化之美。

張豐藤議員是硬頸的客家人，他表示「天穿日」這一天，客家人是「男不耕田、女不織布」，共唱山歌來慶祝。「天穿日」除了代表客家族群對於大地萬物的感恩、惜福，也是最具客家文化特色的民俗節日。

本活動除邀請36個高雄在地客家社團參與之外，也同時邀請新住民、閩南及流行樂團的朋友一起歡慶客家日，現場有特色攤商、高雄優質農特產品、園遊會等，氣氛熱鬧，吸引許多民眾參與。

(圖片來源：高雄市政府客家事務委員會臉書)

愛心無極限，投入公益盼拋磚引玉



社會上有許多弱勢家庭需要幫助，議員們除提供協助外，也希望拋磚引玉，喚起更多人的愛心，關懷弱勢兒童及家庭。

「社團法人高雄市螢火蟲兒少福利服務關懷協會」成立五年，提供許多弱勢家庭多元服務，卻因經費有限，無法發揮更大效益，在王耀裕議員積極協助下，結合多個民間團體資源於3月9日前往協會致贈愛心捐款10萬元支票。王議員表示，在資源不均的現況下，希望能幫助更多弱勢家庭的孩子，讓

這些孩子也能得到完善的照顧，健康快樂成長，他更期望此次捐款能拋磚引玉，喚起更多人的愛心，共同行善做公益，讓愛心與溫馨充滿社會各角落。

由「天使心家族社會福利基金會」舉辦的第九屆愛奇兒日，於3月17日在台北、桃園、台中、台南、高雄等五地同步展開，廣邀身心障礙家庭與一般民眾共同參與。家有愛奇兒（泛指身心障礙兒）的家庭要面對特殊子女的教養、治療，以及健康手足的心理問題，又要承擔外界異樣看待，使得這些家庭背負著龐大壓力。

長期關注弱勢的李雅靜議員，也出席高雄愛奇兒日活動，現場她感謝天使心家族社會福利基金會每年都會在3月的第3個週六舉辦「336愛奇兒日」，希望大眾一起為愛奇兒與照顧家庭加油，帶動社會善行。

(圖片來源：王耀裕、李雅靜議員服務處提供)

康議長赴陳田錨老議長靈堂致唁



影響高雄民意政治發展至深的高雄市議會前議長陳田錨於3月7日辭世，康裕成議長於3月9日前往靈堂致唁。康議長表示，陳田錨老議長服務議長長達32年的時間，人生精華全數奉獻給市民，為議會寫下最輝煌的一頁，永遠令人懷念。

高雄政壇的一代巨擘、議會任期最久的陳田錨老議長，曾擔任高雄省轄市時期第4—7屆議員，並當選第7屆議長，在高雄改制直轄市後，更連續擔任第1—4屆議長。陳老議長服務議會資歷長達32年，其中有22年的時光擔任議長，主持議事，把自己完

全奉獻給高雄，他不僅影響高雄民意政治至深，更率領議會為民服務，為議會寫下最輝煌的一頁。

康議長感慨表示，陳老議長主持議會沒有政黨之別，對當時在野政黨的少數議員，更加給予發言機會，至今仍令人感佩，他總以意想不到的機智、詼諧、幽默的高度政治智慧化解議事爭議，展現一代政治家的風範，成為後輩議員學習典範。

陳老議長晚年鮮少露面，但只要身體狀況允許，一定會參加議會每年舉辦的「議員回娘家」活動，他在104年11月最後一次出席回娘家活動，對議會及康議長多有勉勵，並仍掛念著議員晚輩的問政表現及高雄未來的城市發展。

康議長強調，陳老議長不僅是議會的老議長，更是全體市民心中永遠的老議長，全體議員們永遠緬懷陳老議長對高雄民意政治及市民所做的貢獻。

關心體育運動，更積極參與運動賽事



107年全國地方議會議長盃軟式網球錦標賽3月7日於台南登場，全國共有16個議會組隊參賽，近500名選手爭取榮譽。高雄市議會吳益政與陳政聞兩位議員贏得男議員組第二名。

高雄市議會運動風氣鼎盛，議員在為民喉舌之餘，也不忘參與活動賽事，在過去各項全國議長盃賽事中，議員與議會同仁皆有不錯成績。

此外，在107年體育季全國槌球錦標賽季「市長盃」的開幕典禮中，重視體育運動的高閔琳議員

於開幕致詞表示，將持續在議會與多位議員一同督促市府，除了增加體育相關預算、評估成立體育局外，也盼讓體育專才有機會參與行政工作，以利推廣運動及培育高雄市體育選手。

(圖片來源：陳政聞、高閔琳議員服務處提供)

動態訊息

議會新年早禱會，祝禱台灣發光發亮



高雄市議會第3屆新年早禱會於3月3日舉行，陳建仁副總統特地出席，並於會中提到，臺灣歷經考驗並走向改革及創新之路，在經濟成長、司法、年金改革，以及轉型正義上均有美好成果，期盼服務人民的基督徒公職人員、民意代表，擔負起促進城市及國家進步的責任，讓高雄成為有愛及溫暖的城市，臺灣持續發光、發亮。

第3屆新年早禱會是由高雄市議會及府會愛走動團契共同主辦，由牧者合一協會、牧者同工聯禱會協辦，包括康裕成議長、陳信瑜、俄鄧·殷艾、張豐藤，以及吳益政等議員均出席活動，一同為臺灣及高雄祝禱。

在聆聽民權國小及臺灣合唱團獻唱時，康議長

便感動落淚，她在帶領愛走動團契獻詩後表示，1865年英國宣教士馬雅各醫生將基督福音從高雄旗津帶上岸，各國宣教士藉由興學、辦醫院、建立教會等方式造福台灣人民，新年早禱會凝聚大家的力量，共同為高雄及臺灣的幸福祝禱，也格外令人動容。

康議長表示，基督教在台歷史已邁入153年，在此關鍵時刻，高雄的幸福要從神而來，陳副總統和高雄眾教會站在一起為台灣祈福、為高雄禱告，將成為高雄市民的福氣。

陳副總統強調，天主賜福高雄成為偉大的城市，上帝的兒女及眾教會不分宗派合而為一，大大張口唱詩讚美和禱告，他願意以國家副元首的身分，宣告將台灣和高雄這個城市獻給耶和華及主耶穌。

陳副總統指出，高雄在大家的努力下，朝著更美好的方向邁進，也期盼臺灣在國人團結之下愈來愈好，走向成功之路。他也讚譽高雄市府會愛走動團契為愛到處走動，發揮正面力量，傳遞愛與幸福給市民朋友。

第3屆新年早禱會更首次邀請韓國水原市政府及宣教士團出席活動，並由水原市政府企劃調整室洪思俊室長代表致詞，透過早禱會進行城市交流，建立雙邊城市外交關係。

動態訊息

康議長率議員慰勞清潔隊



高雄市各區清潔隊自2月19日(大年初四)起，馬不停蹄地進行全市垃圾清運工作，當日垃圾量高達4,509.56公噸。康裕成議長於2月22日率議員們向默默辛苦付出的清潔隊員進行慰勞，並贈送象徵大吉大利的茂谷柑以示感謝。

高雄市環保局各區清潔隊在2月19日大年初四開工，動員了1,636人次的人力及1,388車次，展開全市的垃圾清運，為慰勞清潔隊辛勞，康議長率曾俊傑、

黃淑美、黃香菽、何權峰、童燕珍等議員，分別前往三民東、西區兩處清潔隊致意。康議長也特別代表市民向全體清潔隊員說聲「辛苦了，謝謝您」。

2月19日當天，光是三民區東、西二區清潔隊就出動了181車次及136人次的人力清運過年後的垃圾，以維護市容整潔。而清運的垃圾量也攀上高峰，達到465公噸，占全市的十分之一強。另外，三民東區每日垃圾量約是三個台東縣或二個雲林縣的量，清潔隊員更是加倍的辛勞。

康議長表示，各區清潔隊在過年前即忙於清運民眾大掃除的垃圾，小年夜當日垃圾量更較平日大增，三民區清潔隊忙到深夜才收工，相當辛苦。她與議員們感謝清潔隊員為城市及市民的付出，更向維護市容的無名英雄們，致上最高的敬意。

第25期

107 年高市議壇電子期刊

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
 高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉
 沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
 陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 曾俊傑 鄭新助 黃淑美
 童燕珍 郭建盟 周玲姣 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
 陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
 蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
 鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 柯路加 唐惠美
 俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：賴素齡 曾奕開 羅日春 莊澤生 于榮握 吳宜珊
 江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：崔可岷 邱盈豪

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筭 蕭夙茗
 邱義明 黃亭慈 陳如薇

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225