NO.24

106 年高市議壇電子期刊

第 24 期
107 年 3 月出刊

目錄 106年第24期高市議壇電子期刊

議長序
003 關懷花蓮，高雄挺你

副議長序
004 挺過陣痛，打造國七發展南高雄

議員講堂（第七選區到第十五選區）
005 曾俊傑籲別讓產業轉型變成發展包袱
006 助學最樂，鄭新助與新住民小朋友相見歡
007 黃淑美關心遭棄長輩與幼兒，盼健全安置機制
008 郭建盟籲營運商提早進駐捷運黃線
009 調整發文心態，周玲妏認為公文位階應平行
010 許崑源批改善空污不應自我感覺良好
011 吳益政主張用創意讓老屋更精彩
012 打造觀光吸睛亮點，蕭永達要求重新改裝鴨子船
013 黃紹庭倡議修改老舊法令，爭取合理建蔽率
014 陳慧文盼城市綠化植栽養護更宏觀
015 顏曉菁呼籲公幼資源務必平均落實
016 李雅靜關注托育訓練，推動38區公托中心
017 新興毒品層出不窮，羅鼎城要求警察局加強教育訓練
018 整治鳳山溪，劉德林呼籲必須嚴懲違規廠商
019 改善鳳儀書院周邊環境，張漢忠建議開闢道路
020 高雄港聯外高架道路噪音擾民，陳粹鑾督促改善
021 蘇炎城關切地震震出的建築安全問題
022 吳銘賜為街友與弱勢民眾舉辦暖心尾牙
023 照顧弱勢家庭，曾麗燕籲儘速增設小港區公立幼兒園
024 陳麗娜建議訂定商業場所瓦斯安全防範機制
025 早療據點場域設置不合規定，陳信瑜呼籲市府勿帶頭違法
026 林宛蓉以百花祈福賀新春
027 李順進籲加強工安稽查
028 專責長照服務，鄭光峰力主成立長照處
029 王聖仁呼籲重視大樓外牆磁磚安全
030 王耀裕爭取興建中芸魚市場
031 高雄產業重鎮，黃天煌力促改善區域排水助地方發展
032 李雨庭呼籲重視學童營養午餐及食安問題
033 俄鄧・殷艾力促原民文化和產業相輔相成
034 柯路加建議廣開族語課程
035 伊斯坦大・貝雅夫・正福強烈要求正視南橫復建路況
036 茂林溫泉年中相見，唐惠美力促泡湯觀光

焦點話題
037 景觀綠水廊道動工，區域平衡、都市景觀、商業發展並進
038 「如何創造高雄就業機會」公聽會
039 「高雄市建構『無毒城市』的推動策略與具體作法」公聽會

高雄走走
040 分享愛與關懷的真情無價免費市集
041 遊走高雄的「你好！市集」
042 療癒人心的微型展，走進田中達也的奇幻世界
043 踩著輕快的步伐走入新威森林公園
044 櫻花公園賞櫻，寶山部落尋秘境
045 寶來花賞溫泉公園泡湯暖心

動態訊息
046 關心楠梓長照據點，高雄榮譽國民之家成立日照中心
046 助弱勢不落人後，議會持續推廣慈善活動
047 關心社區照顧關懷據點，高齡者的照顧服務
047 岡山果菜批發市場遷移，新址終定案
048 實地考察空污問題與公園設施
048 氣候變遷小組參訪「節能智慧溫室」，農業抗災新利器
049 副議長募善款，義助患病弱勢生
049 第7次定期大會3月13日召開

康裕成議長

議長序

關懷花蓮，高雄挺你

歲末幾波寒流來襲，正當大家準備迎接狗年之際，107年2月6日深夜11點50分，花蓮近海發生規模6.0地震，造成飯店倒塌、旅館傾斜、蘇花公路中斷、花蓮大橋龜裂隆起等災情，消息傳來，許多人徹夜難眠，包括高雄市議會同仁在內，無論身在台灣哪個角落，大家都伸出援手相挺，因為我們是一家人。

本會除本人捐出一月所得外，民進黨團也發動捐助一日所得；另國民黨團隨即也發起了捐血活動，許多議員都挽起袖子捐血，希望為救災工作略盡棉薄之力。

花蓮地震喚起了我們在這個島上共同經歷過的各種重大災害和苦難的記憶，88年的九二一大地震、98年的莫拉克風災、103年高雄八一氣爆，以及105年美濃地震造成台南維冠大樓的倒塌。無論災害在哪裡發生，每個生長在這塊土地上的人們都感同身受，大家出錢出力，全台各地的消防局特種搜救人員更是總動員親赴災區救援。

居安思危，從台南維冠大樓倒塌到花蓮大地震，震出許多城市為數眾多的老舊大樓更新問題，防災型都更議題再度浮上檯面，相信本會議員，會不分黨派持續關注極端氣候及地震威脅下，如何建構並強化城市的安全。

隨著花蓮震災進入尾聲，各地搜救人員已返回原單位進行短暫輪休。台灣的救災能量雖然已有大幅提升，但一場災害，需調動全台搜救體系前往支援救災，這是民眾直接看得到的救災英雄。但當調動這些搜救人員前往支援時，即代表其他各地消防員正頂替這些特搜人員執行既有勤務，甚至得停止輪休，牽一髮而動全身的救災體系，突顯消防人力的不足，在我們向救災英雄致敬的同時，也盼望在複合型災害頻仍的台灣，能建構出更完整的救災機制。

新年之際，回顧過去一年來議會推動的諸多改革，有多項深獲好評如推動節電減碳、致力精簡人事，以及網站資訊透明評比居六都第一等，但我們仍將持續推動改革，讓市民有感，藉此也感謝全體議員支持議事透明化。未來，我們必定更加倍努力，也祝福每位市民身體健康，萬事如意。

蔡昌達副議長

副議長序

挺過陣痛，打造國七發展南高雄

許多重大建設的推動都有陣痛期，如果不能有所堅持，往往要付出更大的社會成本，就像高雄紅、橘兩線捷運施工的交通黑暗期，也如同即令有人質疑龐大的財政壓力，但國道7號卻非做不可！因為交通建設帶來的不只是生活的便利，更是產業經濟的命脈。

令人感嘆的是，國道7號從縣市合併之前的規劃迄今已7、8年，從103年9月9日召開二階環評範疇界定會議至今，歷經了14次的延續會議，卻仍沒拍板定案，而原本665億元的預算經費也可能隨著時間水漲船高，眼前面臨88快速道路的大量車流，每到上下班時間塞車嚴重，形同癱瘓，也成了居民的惡夢。

國道7號全線23公里長，起自南星路，終點於仁武區銜接國道10號，沿途有8處交流道，由南至北行經林園、臨海、大坪頂、小港、大寮、鳳山、烏松、仁武等地，串連高雄南北，銜接國道10號，未來將是鄰近工業區的重要動脈，對南高雄經濟鏈的加分大。尤其和發產業園區是高雄近20年首座新開闢產業園區，因價格合理、免環評等優勢締造銷售佳績，目前申購簽約數已達5成，加計接洽有意進駐廠商數更已逼近8成，園區現正積極推動智慧化工程，預計107年10月完工。

在大寮、林園、鳳山人口快速增加的情況下，原本88快速道路交通流量壓力也隨之俱增。而國7興建目的就在於提升市區主要道路服務水準、增加高雄港貨櫃車聯外道路選擇、配合「高雄海空經貿城整體發展綱要計畫」、促進高雄東側城鄉均衡發展、提供地方緊急醫療救援需求等，有助於紓解88快速道路的壓力。周遭鄉親及民眾儘管土地面臨徵收，但大家都有一個更大的共同願景，那就是南高雄地區的交通要持續建設並進而支撐經濟的發展。

每一項重大建設的推動都不免出現反對的聲浪，細數近年來舉凡環狀輕軌、捷運黃線、十全路打通等，都歷經民眾的抗爭或政黨的杯葛，但政府推動的意志堅定，終能突破萬難，挺過陣痛期的種種責難，無非就是要把最甜蜜的果實留給地方，留給高雄市民。

第七選區

議員講堂

曾俊傑籲別讓產業轉型變成發展包袱

企業進駐可帶動地方經濟、人口、就業等成長，各縣市政府莫不引頸企盼。106年9月29日台積電宣布投資位於台南市的南部科學工業園區，這項決定敲碎了很多高雄人的期盼，也引起許多民眾質疑高雄市爭取國際大廠進駐的能力與條件。曾俊傑議員認為高雄市的基礎建設雖然規劃得宜，但是對於營造產業環境卻有很大的改善空間，尤其高雄市長期背負工業污染轉型的包袱，對於爭取企業更是處於不利的起跑點。

曾議員表示，台積電高達5,000億元的投資案，可以造就1萬多個就業機會，最後無奈只能失之交臂，這是很令人惋惜的結果，對於高雄市的產業投資也是嚴重的警鐘。要吸引大企業進駐或投資，有幾個重要的因素：一、水要足夠；二、電力要充足；三、土地要能夠達到企業的需求；四、空污、高污染的投資是否提供協助或配套；五、需要源源不絕的人力資源。

目前由高雄市供應的電力還能支援其他縣市，較無隱憂，未來重點應放在綠色電力的穩定和擴充。而人力資源在高雄也有多所大專院校，每年提供多元的人才需求，只要有合適的就業機會，外移人口將會大幅減少甚至回流。

曾議員認為應該加強水源、環保和土地等方面，高雄市僅有兩座水庫，雖然還有其他水資源設施，但是許多民生用水都要靠台南市供應，無形之中也會緊縮工業用水的預備量，這對高耗水企業的投資風險太大，就像顆不穩定的炸彈，加上台灣南部每年冬春季節經常面臨限水情形，用水問題雪上加霜。

曾議員也提到，高雄市是環保署公告的三級空污管制區，在空污總量管制下，許多產業都要面對成本增加、改善設施的問題，即便市府和企業兩情相願，但也會因空污總量的管制造成雙方各奔西東。他進一步解釋，在空污管制下，許多企業將面臨找足可供排放量增量的抵換來源問題，如經濟部在台積電考慮來高雄時，就曾給予諸如洗街每日6.4公里、協助50座燃油鍋爐改成天然氣爐、或協助汰換一、二期老舊柴油貨車等配套限制，使得原本應該大力協助企業進駐的市府變成把企業往外推的推手。

而最重要的是土地問題，目前高雄市工業用地不足，經發局雖然很努力爭取橋頭第二園區的計畫，但是主動權並不在市府，建議市府應該要更積極向中央爭取並表達需求的急迫性，要讓企業看見高雄的積極度，畢竟成功只會留給準備好的人，而且也需要訂定一些補助防制空污的投資獎勵措施，不要讓高雄的產業轉型變成投資毒藥，甚至於市府也可以提出更有魄力的產業造鎮計畫，結合完善的水源、電力和產學合作，開發新的產業聚落，開創更前瞻的產業願景。

第七選區

議員講堂

助學最樂，鄭新助與新住民小朋友相見歡

鄭新助議員關注弱勢，長期助學認養單親子女，107年更將關懷範圍擴及至新住民弱勢子女，並邀請高雄市政府社會局與高雄市世音慈善會以實際行動投注關心，希望所有弱勢家庭的學童能透過社會的鼓勵與支持，積極向學。

在春節來臨前，鄭議員服務處與社會局、世音慈善會於107年2月3日在三民社會福利服務中心舉辦一場助學相見會，協助新住民家庭就學學生，並發放春節紅包與小禮物，讓弱勢學子可以過個溫馨的好年。鄭新助議員服務處、社會局及世音慈善會提供為期一年每人每月1,000元就學扶助金，計扶助22個家庭，共有30名學子受益。

活動現場提供家庭成員製作草莓大福，增加親子互動的機會，受助學子也將貼滿祝福的天燈及自製的手工大福，致贈予認養單位世音慈善會及鄭新助議員。社會局長姚雨靜到現場祝福受扶助家庭並頒發感謝狀，感謝鄭新助議員及世音慈善會的善行義舉。

世音慈善會代表鄭孟洳表示，依據移民署的統計，台灣新住民人口數已經超過53萬人，而高雄新住民的人口位居全台第二已逾5萬人。新住民朋友在台灣落地生根，語言、文化、習慣都不同，在生活上面臨許多瓶頸，因而變成社會弱勢族群，希望透過新住民二代助學計畫，減輕新住民朋友的負擔，也希望讓小朋友不分國籍、富貧都能享有公平的教育資源，創造一個友善新住民的環境。

「我跟小朋友說，把我當成自己的阿公，有什麼問題找議員阿公就對了！」鄭議員表示，感謝社會局協助舉辦這場溫馨的活動，讓他與助學的新住民小朋友相見歡。鄭議員對於弱勢的關心與照顧總是不遺餘力，他長期助學單親學童，考量部分新住民的子女家庭資源較為匱乏，需要政府與民間的力量協助拉他們一把，他希望透過服務處與世音慈善會的拋磚引玉，以及社會局合作協助新住民弱勢子女，並盼各界共同關懷社會各個角落的弱勢或亟待需要伸出援手的家庭。

第七選區

議員講堂

黃淑美關心遭棄長輩與幼兒，盼健全安置機制

台灣的貧窮問題日益嚴重，而貧窮不只侷限在沒有賺錢能力的高齡者和兒童，甚至擴及到青壯年。青壯年的貧窮問題主因就是低薪，而低薪現象與整個產業結構有關，當青壯年連負擔自身生活都感到沉重時，更無法負擔照養家中高齡者與幼兒，以致高齡者與幼兒遭遺棄事件層出不窮。

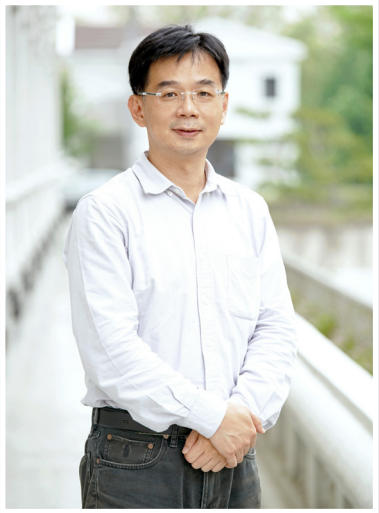
長期關心弱勢族群的黃淑美議員，就曾接過一件陳情案，有位設籍高雄市的高齡者遭到2名子女遺棄後，欲申請社會局補助，但諷刺的是因為膝下有子女，以致無法申請補助，由於在高雄找不到便宜的房子，當事人聽說嘉義市的芳春公寓，專租老弱，一個月僅需負擔2,000元的費用即可入住，他無奈隻身一人前往外地。

黃議員表示，像這樣遭棄養的案例其實非常多，高齡者無法取得社會局安置的資格，也無法得到政府的任何補助，更遑論支付安置機構的費用，以至於只能跑到外縣市尋找便宜入住的地方甚至於淪落街頭。若高齡者遭子女棄養欲申請補助，必須與子女脫離親子關係，為此則必須歷經訴訟程序，但通常遭棄養的父母少有控告自己子女的。黃議員認為當有這類事情發生，社會局應該主動了解高齡者實際的生活狀況，提供適當的協助與安置。

黃議員表示，目前高雄市屬於公家的安置機構只有燕巢的仁愛之家和松鶴樓兩家，且床數都是額滿的狀態，要入住這兩個地方相當困難。其收費標準一個月包含吃住就要7,000元到1萬元不等，對於不符合低收入戶的資格也沒有正常收入的高齡者來說，根本無力負擔。她希望市府可以針對這類高齡者在安置的費用給予適當的補助或優惠措施，或者設置弱勢高齡者友善的安置機構，讓他們能有一個安居之所，不必流落在外。

長期以來黃議員也關心棄嬰的問題，她表示雖然目前有小天使和希恩之家這兩個私人機構負責照顧遭遺棄的嬰兒，但社會局給予他們的補助相當少，機構也只能咬牙苦撐，期盼社會局給予這些機構更多的資源。

黃議員語重心長地表示，有許多棄嬰的父母都是小爸爸、小媽媽，他們本身的心智尚未成熟，也無經濟能力撫養小孩，以致將小孩棄養。她認為應從學校教育中做起，給予年輕學子正確的健康教育觀念，才能避免國、高中生年紀輕輕就懷孕，衍生棄嬰的問題。



第八選區

議員講堂

郭建盟籲營運商提早進駐捷運黃線

「捷運黃線可能變成金雞母，你相信嗎？」郭建盟議員表示，過去政府習慣將設計、施工、營運等3者切割開來，實不利將來的營運者創造收益，黃線之軌道建設在工程細部設計前，就應該讓營運團隊實際參與，依照需求規劃站體，並提升捷運站商業及住宅機能，藉由共構與土地開發，增加自償能力。

郭議員表示，如今黃線已列入前瞻基礎建設計畫，其中市府的自償性工程費達359.1 億元，若以年限30年來估計，等於每月要靠高雄捷運公司賺進約1億元，如果要仰賴票價收入，難如登天，以台北捷運來說，其運輸本業也還在虧錢，平均一年要賠5.9億元。

郭議員提及紅、橘兩線車站擁有許多傲人的公共藝術，最有名的莫過於光之穹頂，其背後是高昂的建造及維護成本，光之穹頂總造價超過8,700萬元，又因玻璃使用特殊的原料及製作方式，修繕也是大工程。

郭議員指出，站體在設計時就應考量經營的需求，否則日後將付出極大成本。以台北車站為例，78年啟用時，二樓經營金華百貨，卻爆發合約糾紛，官司纏訟10多年，營業情形也一年不如一年，95年台鐵重新整建，拆除原狹小店面隔間改為寬闊商場，96年微風廣場開幕才大翻身，一年營業額突破26億元，顯見商業規劃的重要。

郭議員表示，創造商業需求除了可從租金、權利金等方面獲取收益外，也有助於帶動運量。近期開發成功的大魯閣草衙道，同樣吸引了大量消費者，翻轉了原本很少人進出的草衙站，剛開幕時日均旅運量曾飆到2萬4,201人，對照開幕前105年1月時草衙站僅5,368人相差甚大，即便現在熱潮已過，運量仍將近是當初的1倍。

郭議員要求公部門應儘速盤點黃線沿線具開發效益的公有土地，將之撥給捷運局藉此提高自償率，此外，過去慣於將設計、施工、營運3者切割開，公部門應改以「達成自償率」為指導原則，要求將來的營運者備妥可行性評估，參與各項空間規劃工程之細部設計，確保之後的人潮及錢潮。

第八選區

議員講堂

調整發文心態，周玲妏認為公文位階應平行

公文是政府各單位及所有公務員每天都會接觸的文件，民眾和公司多多少少也會收到，但這種由政府機關發給人民的公文在國外少見，有的只是「書函」，而且每封開頭都是Dear Sir或Madame，不論書函內容的表達為何，用字遣詞都相當客氣，文後並感謝這位市民對國家的貢獻。反觀台灣發的公文每封都是高高在上，內容也都是上對下，猶如對待犯人般的命令與恐嚇語調。

周玲妏議員表示，公文從過去就是一種上對下、高官要求人民的姿態，這種官僚的心態非常不可取，因為收到公文的是國家納稅人，對國家都是有貢獻的，用這種語調警告觸犯法令者無可厚非，但一般的公告公文並不需要用這種語氣來表達。

周議員舉國外案例，在國外通知道路翻修的書函，開宗明義都是親愛的財產所有權人、親愛的住戶，以及將翻修的時間、影響區域、配合事項、連絡方式等，結尾則是台灣公文從未有過的感謝詞，如「謝謝您的耐心與配合」等。反觀台灣納稅提醒公文，「本市地價稅於某日某時開徵，為提醒納稅義務人如期繳納，檢送開徵公告及宣傳海報一張，敬請協助張貼及宣傳，請查照。」不但用詞強勢冰冷，語末「請查照」還是不禮貌的「我給你你就得看」的強制意思。最後一行還會特別註記「如果沒有繳納將會強制移送執行」，她戲稱這跟恐嚇取財有甚麼不同。

國家是靠所有納稅義務人共同繳稅來支撐各項建設，而在需要百姓納稅以充實國庫之際，政府機關的提醒通知卻像是恐嚇犯人，既沒禮貌也不懂得尊重對方。周議員建議市府機關應該先要調整心態，發出去的公文、書函才能自然平行，最簡單快速的方法，就是捨棄以往冰冷的格式儘量以簡單感恩的心情書寫。在沒有涉嫌違法和牽扯罰則的公文改變用語；若需要請人幫忙的，如工務局道路翻修要請大樓主委協助宣傳，則表達感謝之意；另外政府平行單位的業務公文也不要一副冷冰冰，以朋友互相幫忙的語氣行文，相信各單位收到通知後氣氛將更加融洽，對民眾而言較易與政府保持互動。

第八選區

議員講堂

許崑源批改善空污不應自我感覺良好

呼吸新鮮空氣應該是基本人權，但106年入冬以來，幾乎看不到藍色的天空，許崑源議員痛批高雄市的空氣品質已經到了令民眾忍無可忍的地步，天天都是灰濛濛的，無論大人、小孩過敏的情形愈發嚴重，但高雄市政府環保局卻「自我感覺良好」，聲稱多項減污政策奏效，懸浮微粒不良率下降，已符合空氣品質標準；許議員指出，如果這個政府不能維護國民的健康及安全，就沒有資格執政。

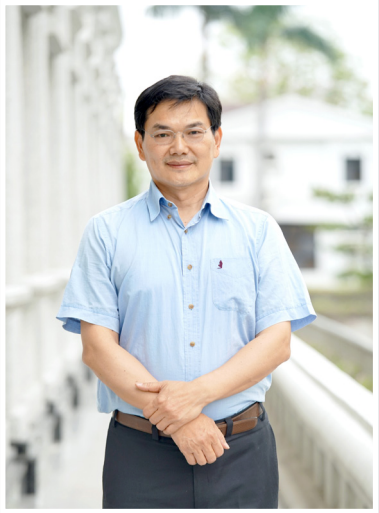
國內空污問題日漸嚴重，入冬以來中、南部空污警報頻傳，高雄各地AQI經常出現橘色與紅色警戒，277萬高雄人的肺持續蒙塵。107年1月18日上午10點，空氣品質監測高雄前金站懸浮微粒值飆升到142μg/m3，面臨比跨年夜（106年12月31日）北部富貴角監測站測到的境外污染最高值134μg/m3更嚴重，一波又一波的凌遲，高雄人實已忍無可忍！

高雄空污問題不但民眾很有感，連平時在議事廳督促市政的議員，也要走上街頭要求政府改善空污。許議員引用台灣健康空氣行動聯盟的分析，根據全台76個監測站，其中PM10最糟前十名集中在雲林以南，高雄市包辦其中6名，包括年平均值最糟的楠梓站和鳳山站，分別為72.3μg/m3和71.5μg/m3，約為WHO標準的3.6倍，。

相較於105年，76個監測站中有36站PM10年均值不減反增，高達47%惡化，多集中在雲林以南；以區域來看，南部惡化占絕大多數。中彰投與東部和外島則分別有5站惡化。以縣市來看，嘉義縣PM10年均值居冠，接著分別為高雄市、屏東縣、雲林縣和台南市；高雄市則為6都之冠。

面對民眾的怒吼，高雄市環保局卻聲稱，透過訂定各項加嚴標準、協調興達電廠空品不良期間減煤2成、加強洗街等政策，高雄市懸浮微粒的PSI不良次數比例從94年4.53%持續降至106年0.03%，年平均濃度改善率也達27.8%。

許議員痛批市府「自我感覺良好」，遲遲無法找出空污癥結、對症下藥，花2億多元免費搭公車只是治標，3個月後空污依舊，預算不如拿來補助工廠改善製程，才是長久之道。許議員更痛批政府許多政策惹得天怒人怨，包含一例一休、空污嚴重、兩岸僵持等。針對兩岸的僵局，他更是火力全開，炮轟民進黨無能，他表示M503的航線問題，犧牲台商返鄉權益，應該要進行談判，以爭取台商及眷屬返鄉權益。



第八選區

議員講堂

吳益政主張用創意讓老屋更精彩

107年2月6日花蓮六級強震震倒了多棟大樓，許多人都在討論老舊大樓的耐震問題，但不論哪個城市為數眾多的老屋，都不可能在短時間內重建，那麼老房子如何在城市中繼續為人們遮風避雨？吳益政議員認為，用高雄厝觀念打造新的城市建築風格之餘，也應該用創意為老房子找到新生命。

吳議員指出，近年來高雄市融入綠建築的觀念積極導入高雄厝，目前已有100多件包括透天厝和大樓取得使用執照，有些深陽台的設計，可以讓人的活動從室內延伸到室外，享受自然光之餘，也減少了建築物的耗能。

但隨著時間的推進，吳議員也關注到人與建築的其他面向，包括住宅的設計和配置，如何才能符合高齡化的需求？又有許多老舊建築更新重建不易，如何發揮創意，讓這些長久陪伴我們的建築可以減少能源的消耗？

吳議員表示，在考察的過程中碰到一個問題，即很多建商都樂意回應高齡化社會的來臨多配置一間「多一坪」的廁所，一則較為寬敞平坦，二則方便輪椅進出、迴轉，但往往建築師和業者討論時，這多1坪的廁所是放在主臥房、老人房或客廳哪一個空間較好？吳議員主張一併放寬讓客廳和主臥室的廁所都多一坪，更能真正體現高雄厝友善高齡的精神。

吳議員也指出，高雄是個熱帶城市，縣市合併後，老房子高達46萬戶，有些實在必須進行都市重劃、更新或重建，但有些則是具有文化底蘊的老房子，不一定要全部改造，可以透過一些手法延長壽命。吳議員認為如果老房子能夠做得更精采就不需要拆。

重點是如何讓為數龐大的舊房子達到降溫效果，他以一幢法國美麗的房子運用太陽能、竹編，來達到降溫又通風的效果為例，說明未來市府也可以引領學界和產業界導入新、舊素材的運用，結合鐵材、鋁框等傳統產業和文化內涵，開發出新的綠色產品，並透過設計手法大幅降低對能源的需求，讓高雄厝這類新觀念的建築不只侷限於新房子，也能透過巧思讓老房子更精采。

第八選區

議員講堂

打造觀光吸睛亮點，蕭永達要求重新改裝鴨子船

高雄市的城市風貌多元，除了有繁華的城市街景，還有美麗的港灣與河畔，而要將陸上漂亮的建築物和河港風情連接，以國際其他城市的經驗來看，鴨子船無疑是一項有利的載具。高雄市從引進鴨子船至今，觀光效能逐年降低，以106年1月至10月計算，乘坐人次不到2萬人，這個數字非常不理想，距離預期相差甚遠。所以會有如此大的差距，蕭永達議員認為最大的原因就在於鴨子船的外型。

蕭議員表示，在亞洲除了高雄之外，就只有新加坡、大阪、釜山跟青島這四座城市有鴨子船，它們的造型就像是一艘船，一艘行走在馬路上非常吸睛的『陸上行舟』，反觀高雄的鴨子船外型就是一台公車，只是將其彩繪成鴨子模樣，毫無意義，因為很多公車外觀的電影廣告畫面非常精彩，還有高知名度的影視紅星吸睛，鴨子船根本就是相形見拙、毫無吸引力。

蕭議員質疑這艘六都十六縣僅高雄才有的鴨子船，明明可以在高雄大紅大紫、在台灣大放光芒，再加上完善漂亮的港灣、市立總圖書館、會展中心、旅運大樓、駁二等景觀，結果串連這些景點的鴨子船卻搞得跟公車一樣，他自嘲：就好像明明長得就像劉德華，卻搞得像蕭永達，去拍電影會紅嗎？

觀光是吸引來自不同城市的旅人在這座城市短期逗留並欣賞其魅力，換句話說，觀光就是城市與旅客談戀愛，要的是曾經擁有而非天長地久，因為遊客並未長住於此，所以要留給他們的是別座城市所沒有的東西，鴨子船不僅亞洲只有幾座城市有，就是放眼全世界有的城市也不多。此外，他認為高雄市第一優先的觀光客群並不是大陸客也不是日本客，更不可能是歐美等其他國家的民眾，應該是鎖定台灣其他城市的遊客，而鴨子船就是非常讚的吸睛賣點。

鴨子船受限於之前的規定無法做太大的外觀設計，但隨著雙層巴士的引進，相關規定已鬆綁，現在水陸兩棲公車允許改造外殼。蕭議員建議市府可以先從原本兩輛鴨子船中擇一進行改裝，讓它變成真正的陸上行舟而不是彩繪公車，之後再視成效改裝另一輛或添購，相信一定可以為高雄吸引更多的觀光客。

第八選區

議員講堂

黃紹庭倡議修改老舊法令，爭取合理建蔽率

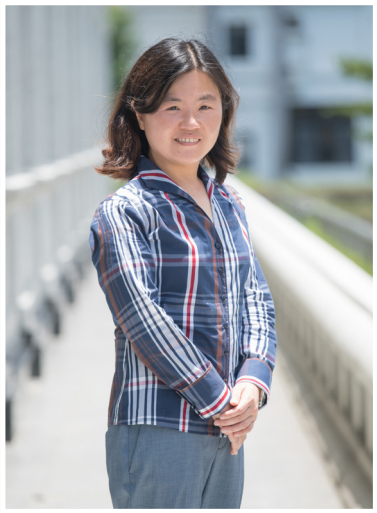
近年公安意識抬頭，台灣各縣市對違章建築的取締力道越來越緊，不過市議員黃紹庭表示，很多違章建築的根源並不是百姓的貪婪，而是法令的不完善導致官逼民反，讓市民不得已而為之，最明顯的例子就是民國72年制定至今，已經36年沒有修正過的房屋建蔽率法令。

黃議員表示，依照高雄市目前的住宅法規，住四的建蔽率是50%、住五是60%，以住四為例，一塊4米寬、16米深，大約20坪的基地，只能蓋滿50%。10坪大小的房子，一個客廳、樓梯、廁所就沒了，剩下的廚房只能上二樓，還要到外面停車。原本充裕的20坪空間，硬生生被政府沒收一半，不夠用的空間市民只好挺而走險加蓋違章建築，站在政府的角度來看是刁民觸犯法令，但在老百姓的心中，卻是認為在自己的土地上蓋房子是天公地道。

法規之所以要規範建蔽率是為了要防災、逃生、停車，以及通風、採光、隱私和房子前後污水溝設置等使用，但是關於防火逃生的規範在消防法規上已有，根本不需要另外規定建蔽率，且其他的參考因素中也找不到任何的計算依據。另外，建蔽率是屬於地方自治的項目，在高雄市的施行細則裡面是可以因地制宜的，但目前的法令卻是一套標準，不管是山區還是市區、是大樓還是透天厝，住四、住五就是統一標準沒得商量。但集合式的大樓住宅可以將建蔽率的空間拿來作為共同空間使用，但是透天厝的建蔽率空間要做甚麼呢?

從民國100年到106年，高雄市工務局共開出1,100多張的大樓建照，而透天厝卻高達24,000多張，將近大樓的20倍，顯示高雄市民是比較喜歡透天厝，但這些透天住家都被政府吃掉一半的土地。中華民國憲法第15條規定，政府對人民的財產權應給予保障，但是百姓花錢買的20坪土地，政府卻說只能蓋一半，這明顯觸犯憲法保障財產權的本意，也未落實因地制宜的地方自治精神。

黃議員建議市府必須儘快修法，設計一套完善的調控機制，包括建築高度和臨路寬度，並且鬆綁建蔽率，只保留重要的安全性限制，將停車、通風、採光、隱私等面向留給民眾自行設計、發揮，一來提高市民的居住品質，二來也能讓市民更加切身感受自己的土地、財產受到尊重與保護。



第九選區

議員講堂

陳慧文盼城市綠化植栽養護更宏觀

樹木是城市之肺，市府4年來花費近6億元改建老舊公園，移植公園內落葉及落果較多的樹種，新植樹木和草皮，讓居家附近的公園綠意盎然，然而充滿美意的綠化政策，卻常常因為養護不當倍受質疑。陳慧文議員指出，樹冠愈高大，淨化空氣能力愈強，都市降溫效果愈好，還能美化城市景觀，盼市府除了會種樹，在植栽養護上，還要考量每一種樹木生長的季節和特性，才能讓城市充滿綠意。

陳議員指出，高雄天氣炎熱，入冬以來空氣污染更是嚴重，很多民眾都認為多種樹有助於減少空氣中的落塵，空氣也可以更清新，不過近來卻頻頻傳出愛護樹木團體認為養工處在植栽養護上便宜行事，許多民眾也陳情反映部分路段「齊頭式的修剪」有礙觀瞻，甚至不利樹木的生長，要求市府拿出更宏觀的角度進行城市綠化。

陳議員指出，陳菊市長曾經在高雄大學主持樹木銀行完工典禮時宣示，她希望高雄市10年之內，能夠在全市的道路、保育山坡地、風景區等進行綠化並達到植栽100萬株樹木的目標，希望能擁有充滿綠色植栽、綠意盎然的生活品質。但若主責單位常常以錯誤的方式養護樹木植栽，導致死亡的比種的還快，也就失去了種樹的意義。

在樹木養護中，爭議最多的是颱風季節前的許多公園樹木及路樹遭到齊頭式的修剪，在養工處的觀點，可能耽心風災時路樹倒塌，造成安全問題；但陳議員從104年蘇迪勒颱風及106年莫蘭蒂颱風路樹、行道樹傾倒的經驗檢視，植栽養護問題包括樹穴預留不足，根部包覆(俗稱的包尿布)在移植後沒有做移除等。此外，土壤養分深度不足，還有種植的時候沒有考慮鄰近植栽的相性，造成根系互相排斥，使得樹木不容易養護。還有土壤夯得太厚實，也會造成根系無法呼吸，導致樹木在植栽完之後無法生存。

陳議員表示，市府植栽養護人員人力也許不足，需要仰賴景觀公會或廠商提供的資訊和觀念，或者以工程本位來做思考，使得城市綠化的工作大打折扣。她表示，每一種植物都有其特性，何時適合移植、修剪都是相當專業的工作，市府在種樹綠化之餘，養護的專業應該更上一層樓。

第九選區

議員講堂

顏曉菁呼籲公幼資源務必平均落實

為了增加國民生育率及解決幼兒教育問題，教育部在民國105年10月20日公開宣示，要推動擴大幼兒教保公共化政策，制定增設公共化幼兒園、全國幼兒入園率達6成、公幼比與私幼比達到 4：6等三大目標，並規劃總經費62億元，希望這些目標能在109年完成。為了達成上述目標，台灣各縣市幾乎都卯起勁來努力找經費、找空間和人力資源。不過顏曉菁議員提醒市府，除了要掌握每年的年度目標之外，還有許多嚴重的幼兒教育問題也要思考解決之道。

顏議員表示，撇開人口稀少這項因素，高雄市各區域的公幼入園比率落差非常嚴重，杉林、甲仙、那瑪夏的公共化比例幾乎達到百分之百，而岡山區近6年的比率卻僅有9.42%，也就是100個幼兒只有9.4位是在公幼就讀。這差距是因為人口數造成的嗎？當然不是，因為比對同樣屬於市區的前金區卻高達85.5%。同樣是高雄市民、同樣在人口稠密的市區，公共化的差距竟然高達9倍，這其中的原因需要相關單位進行研究與探討，是岡山區的學童習慣就讀私校？還是公幼落差過大？抑或教育資源分配不均？

另外，高雄市各區域的幼兒公共化，近年來竟然還有7個行政區呈現負成長，包括鹽埕區、橋頭區、小港區、鼓山區、鳥松區、大寮區和苓雅區等，如鹽埕區的負成長比率高達33%，101年時該區成長率還有30%，但到了106年僅剩20%。此外孩童的入園率也存在年齡差異，106年5歲幼兒的入園率達到96%，4 歲86%、3歲50%、2歲卻大幅跌落到22%。年齡越低入園率越低是一個非常嚴重的問題，因為2歲的幼兒正是最需要托育的時候，這時期的幼兒家長若沒有適當的托育管道，會造成家長的就業阻礙及幼兒未來上幼兒園的銜接困難。

顏議員表示，幼兒是未來國家的棟樑，其家長也是當今社會重要的支柱，沒有完善的幼兒政策，無論現在還是未來都會扼殺國家、社會前進的腳步。中央政府制訂了完善幼兒發展的三個目標，立意非常良好，但是地方上的落實卻是不足的，還有很多問題需要處理與重視。顏議員呼籲市府在追求數據政績之時，也不要忘了魔鬼總是藏在細節中，各區域、各年齡層也必須做到資源平均，才不會因小失大，因其中一個小斷層而讓教育結構整體崩壞。

第九選區

議員講堂

李雅靜關注托育訓練，推動38區公托中心

因保母及托育人員素質不佳而不當照顧嬰兒導致憾事發生時有所聞，也曾出現托育人員以棉被墊高奶瓶、讓嬰兒獨自飲用等情事，這些未善盡照顧職責而引發爭議的情形引起李雅靜議員的高度注意，她建議社會局針對托育人員的專業訓練課程應重質勝於數量，並採納回訓機制以提升現職人員的托育品質。

截至106年9月，高雄市包含親屬保母(註)共有4,643人，若不包含親屬保母則有2,668人，而統計至106年4月登記在職托育人員為2,171人，平均一個人手上托育人數是1.79人。社會局每年舉辦托育人員專業訓練，105年有2,030人結訓。李議員認為，政府既然投注了可觀的經費與心力在培訓工作上，但真正從事托育工作的人仍相當有限，她認為市府應該針對參與受訓者進行後續的追蹤與輔導，以避免公共資源的浪費。

此外，李議員也針對這些在職的托育從業人員主張社會局應該再予以加強訓練，每年回訓、並使其有進階管道，譬如初階托育人員透過專業的培訓課程晉升為中階、高階，而在訓練課程內容也應包含心理課程，以減少托育人員與雇主之間的糾紛與歧見。她建議，可以提升課程內容和品質，部分訓練費用也可考慮由受訓者付費，讓大家更加珍惜公共資源的使用。

李議員尤其關注鳳山區公共托嬰中心的狀況。她指出，目前高雄市公共托嬰中心有17處，有6個行政區成立居家托育服務中心，而擁有37萬人口的鳳山區，卻只有2處托嬰中心，仍有很大的改善空間。李議員指出，許多年輕家長若遇父母年紀大無法照顧孫子，就會選擇托嬰，但並不是每一個人都有能力送小孩去私立托嬰中心，那麼送到公托、甚至找保母就成為主要選擇。可是保母可能良莠不齊，民眾又該如何選擇才有保障呢？若照目前受完訓真正上線的合格保母人數來看，社會局又可以媒介多少專業人力呢？因此李議員主張應建立保母評鑑制度，為民眾篩選優質的、有耐心、有專業的托育人員。

至於鳳山現有2處公托中心規模很小，一處才收三、四十人，不敷使用，李議員認為部分學校或公共機構仍有不少閒置空間，可以作為設立公托中心的使用。此外，她也建議社會局評估38區皆設公共托嬰中心的可行性，並且要針對托嬰對象設定門檻，譬如單親或低收入戶者予以優先，才能真正照顧到有需要的家庭。

第九選區

議員講堂

新興毒品層出不窮，羅鼎城要求警察局加強教育訓練

新興毒品五花八門，用梅片做成零嘴的毒品，以及咖啡包、小熊軟糖等，近來還有一種新鮮時外形類似莧菜，曬乾後形似茶葉的「恰特草」，其成分含有二級毒品—卡西酮，強調吃了會嗨翻天，由於其形狀與氣味不易辯識，律師出身的羅鼎城議員要求警察單位要對這類毒品加強認識與查緝。

羅議員感慨當律師十多年了，過去偵辦過很多毒品案件，無非第一級的古柯鹼、海洛因，第二級的安非他命、甲基安非他命，第三級則是K他命、大麻、搖頭丸、MDMA、一粒眠等。可是最近出現一種叫「恰特草」的東西，乍聽之下會以為它是草，但它在台灣的毒品危害防制條例裡，歸類為第二級毒品。106年初有一對母女涉嫌自非洲引進有「東非罌粟」之稱、俗稱「阿拉伯茶」的「恰特草」（學名Catha edulis）134公斤，透過國際包裹轉運準備運往澳洲，由於內含有二級毒品卡西酮成分（CATHINONE）遭兩岸海關、警方鎖定逮獲，2嫌被捕後辯稱這些「恰特草」是準備用來做染色劑報關進口，不知道含有毒品成份。

從新聞報導得知，台灣只是轉運站，目前台灣的毒品食用者對此接觸不多，也許是恰特草在台灣的毒品吸用者中知道的人少，甚至於沒有人要使用，所以比較沒有利潤，以致藥頭、販毒者對此興趣缺缺。

「恰特草」，又名「巧茶」，原產地為衣索比亞，目前主要分布於非洲、阿拉伯半島等地區。經過加工烘乾之後做成茶葉包，密封真空包裝後與一般茶葉難以辨識。由於「恰特草」對人體中樞神經具有刺激作用，長期食用易染癖成癮，因此很多國家都將它列作管制藥物或毒品，台灣將卡西酮（CATHINONE）列為第二級毒品，「恰特草」雖產在東非，但卻是阿拉伯半島盛行毒品，被查獲最重可判死刑、無期徒刑。其無論是生吃或是沖泡長期食用成癮性大，且易危害身心健康。

羅議員表示，嚼食恰特草就可以達到和5 毫克安非他命差不多的效果，他希望警察單位不該只有專案隊的員警了解，基層警員也應該對恰特草有所認識，否則當成普通茶葉被矇混過去，就喪失查緝毒品的機會。

第九選區

議員講堂

整治鳳山溪，劉德林呼籲必須嚴懲違規廠商

鳳山溪早年因為淤積，導致整條溪流又黑又臭，劉德林議員在擔任高雄縣議員期間就積極關注鳳山溪整治問題，多次在議事廳要求相關單位必須重視鳳山溪整治，並在擔任縣市合併後市議員期間即建請陳菊市長整治鳳山溪，受到陳市長的允諾，如今經市府大力整治後雖有改善，但沿線工廠偷排廢水事件頻傳，讓好不容易整治有成的鳳山溪又陷入污染中。劉議員持續關注鳳山溪汙染問題，面對鳳山溪遭污染的事件一而再、再而三地發生，他認為市府在整治同時也必須積極從事污染防制工作！

市府近年來持續整治鳳山溪，努力打造美麗的親水河畔，希望提供民眾一處美麗的休閒遊憩場所，但水質污染問題卻成為當地民眾心中的痛。劉議員表示，就算周邊硬體打造得美輪美奐，花費無數公帑整治鳳山溪，但只要不肖廠商偷排廢水的事件不澈底解決，鳳山溪恐回復早期又黑又臭的狀況，投入再多人力與資源都是徒勞無功，讓市府整治鳳山溪的目的大打折扣，劉議員呼籲市府一定要澈底解決鳳山溪污染的問題，還給百姓乾淨美麗的家園。

劉議員指出，106年12月單月就有4起污染事件，包括鳳山溪上游油福製糖工廠偷排未經處理的製糖廢水、耕譽酸洗廠排放pH 0.99未經處理的酸洗廢水造成河水變黑、智發水產公司每日大約排放63.6噸未經處理的屠宰廢水、大福公司每日排放麵腸製作廢水超過20噸等，嚴重污染鳳山溪水質。107年1月份更發生華懿科技股份有限公司為躲避查緝，將未經處理的蝕刻廢水先以桶裝儲存，下班再以未經許可軟管繞流排放，污染鳳山溪，被環保局當場查獲。這些不肖業者大都依違反水污染防治法第14條規定舉發，後續再納入水質超過放流水標準之倍數核計裁處6萬元以上、2,000萬元以下罰鍰，並命令停工。

劉議員表示，從這些過往的案例來看，防治鳳山溪污染的工作，既然有相關的法規、政府也有辦法捉到偷排的業者，為何仍有不肖廠商依然無視罰責持續污染鳳山溪，他建議相關單位不僅要對這些不肖業者處以重罰，而且要罰到怕、罰到措手不及，同時相關單位也應研議加強業者環保意識和法治觀念的方法，教育與罰責雙管齊下。劉議員也會持續關注鳳山溪汙染問題，絕不讓多年爭取來的整治經費與資源因汙染問題大打折扣，要讓整治好的鳳山溪脫離污染的魔手，使其恢復昔日美麗樣貌。

第九選區

議員講堂

改善鳳儀書院周邊環境，張漢忠建議開闢道路

今年大學學科能力測驗，由於應考生多為龍子、龍女，競爭激烈，考前前往鳳儀書院抱佛腳、到文昌祠祈求文昌帝君保佑的人數增加。文化局也貼心在文昌祠準備了准考證影本投放處，讓考生和家長祝禱後擲入，並安心準備考試。

鳳儀書院是鳳山區重要的文化古蹟與觀光景點，位處鳳山市區精華地帶，周邊道路狹小，使得鳳儀書院的能見度與參訪人數受到限制。張漢忠議員建議於周邊另闢8米道路，也為周邊民眾請命，希望相關單位協助當地居民取得居住土地，並藉此妥善管理周邊環境。

鳳儀書院位於鳳山區鳳明街城隍廟的東側，建於清朝時期，於民國74年被內政部指定為三級古蹟，文化局於94年取得土地管理權後，辦理佔住戶遷移，並於98年進行書院整體修復工程，102年完工，103年10月31日舉行開幕儀式，重啟門扉。張議員表示，市府多年來雖積極推廣鳳儀書院，但多數人仍不知道鳳儀書院位於哪個路段，尤其主要聯外道路僅有4米寬的鳳明街，參訪遊客出入不便。張議員表示，文化局既然要推廣鳳儀書院，就應改善周邊交通，建議市府在周邊開闢8米寬的道路，讓更多市民參觀鳳儀書院，且應儘速進行，否則時間拖越久徵收成本越高。

此外，張議員也為在地居民請命，希望能取得居住所在地的土地所有權。他進一步說明鳳儀書院周邊住戶多為日治時期即居住到現在，但因周邊部分土地為文教用地，所有權分屬教育部與財政部，一般民眾無法購買取得。張議員強調，擁有所有權是當地居民的心願，呼籲市府相關單位研議如何協助在地居民，讓他們可以認購並取得土地，進而修繕住居，而市府也能藉此重新規劃、管理鳳儀書院周邊環境，提升整體環境。

張議員也建議鳳儀書院應發揮敦親睦鄰的精神，目前該院對鳳山市民的優惠僅非假日參觀免費，他表示文化局可開放鳳儀書院周邊幾里的學童在周末假日時憑證免費參觀，以提升在地學子對歷史與文化有更深層的認識。

第九選區

議員講堂

高雄港聯外高架道路噪音擾民，陳粹鑾督促改善

以鄰家好姊妹形象深耕基層的陳粹鑾議員，始終認為城市的建設不應僅規劃遠大的未來，更要將在地民眾切身的需求納入考量，因此，在監督市政之餘，為民服務更是不可少。陳議員在接獲鳳山區公園路周邊居民陳情，因受國道高架橋噪音困擾後，隨即安排相關單位進行會勘，為住戶爭取設置隔音牆，解決惱人的噪音問題。

陳議員表示，106年12月11日服務處接到民眾陳情，反映鳳山區公園街303號旁鄰近高架道路，自國道一號末端連接高雄港聯外高架道路啟用後，車輛往來產生的噪音使附近居民飽受困擾，嚴重影響生活品質，尤其大型車所產生的噪音更是讓居民怨聲載道，紛紛抱怨噪音大到無法入睡。

高雄港鄰近高雄市區，其主要運輸的路徑皆直接連接市區道路，形成客、貨車混流，造成交通雜亂壅塞，也影響周邊居民生活環境。為了改善交通雜亂的情況並有效提升港區間運轉效率，交通部也進行國道一號末端連接高雄港聯外高架道路的建設，104年全線通車後，貨車與大型車可藉由高架道路快速往返前鎮、旗津及高雄港各貨櫃中心，縮短各港區物流運輸時間，行經漁港路平面道路的大型車比例由36%降至17%，減少大型車與一般客車爭道的狀況。雖然對高雄港與高雄市發展有極大的好處，但卻有部分居民因而蒙受其害。

陳議員接獲陳情後即偕同環保局、工務局養工處及交通部高速公路南區工程處進行現場會勘，並現場實測噪音標準，確實發現已超過噪音標準值，經養工處評估後，研擬將設置隔音牆及測速照相，以期望改善噪音，還給居民安寧的生活環境。

陳議員認為，城市建設的過程中必須要在發展與民眾權益間取得平衡，才能得到最佳的結果。往來高雄港區、漁港路的貨櫃車需要方便安全的路線，打通港區交通動脈，創造港市榮景，因此國道一號末端連接高雄港聯外高架道路有其必要性，且能確實將大車與一般車有效分流，但是在建設都市的過程中不能只顧發展，也要衡量市民的居住權益，城市發展與民眾生活須同時兼顧。

第九選區

議員講堂

蘇炎城關切地震震出的建築安全問題

正當大家準備迎接新年之際，107年 2月6日花蓮發生6級地震，屋倒人亡，也勾起大家對兩年前台南維冠大樓倒塌的驚恐記憶。蘇炎城議員再度呼籲，政府不能再坐視地質斷層和城市建築物老舊的安全問題，他認為災後的搶救只能亡羊補牢，老屋健檢和補強必須加強落實，有計畫的進行危險建築的改建和更新才是當務之急。

年前的天搖地動再度搖出台灣城市老舊建築問題，而高雄市屋齡逾30年的建築物含透天厝逾17萬棟，這些建物大多沒有申請老屋健檢的詳細評估，潛在風險不可小覷，兩年前台南維冠大樓在地震中倒塌，市府推動老屋健檢，累積三千多棟老屋完成健檢，居全國之冠，被認定安全有疑慮的建物有240多棟，但屋主聽聞動輒數十萬元到數百萬元不等的補強費，就不再做進一步檢查，在無法取得所有住戶同意之餘，如何分攤花費也是大問題。

蘇議員指出，詳細評估所需費用約百萬元，每案可補助40至60萬元，但並非大樓沒意願的主因，主要是擔心詳評結果出爐後，可能嚴重衝擊房價，加上整棟大樓結構、梁柱補強的費用，可能得再花幾百萬，甚至上千萬元，或擔心房價下跌，住戶意見不一，各管委會因此打退堂鼓。

但是花蓮大地震後，再度引起民眾對大樓耐震度的關心，尤其受創最嚴重的統帥與雲翠兩大樓，結構技師認為是低樓層區域的梁柱結構較弱，造成「軟腳」倒塌，加上近年來全球地震頻傳，動輒造成人命的傷亡，2月6日大地震重創了花蓮，再度證明斷層位置、地質問題、老舊建物的正相關！

蘇議員表示，台灣屬地震頻繁區，安全的房屋結構絕對是屹立不倒的最主要關鍵。然而房屋結構安不安全，非一般民眾可輕易分辨，多數人都輕忽了裂痕的存在，或是根本難以藉由肉眼看出房屋結構的安全性問題。

經過九二一、台南、花蓮大地震，除了逾30年的老屋及營業場所任意變更、改建的「軟腳蝦」建築，加上近來因為外牆剝落傷人事件，也是建築公安重要項目。蘇議員認為健檢、補強都涉及龐大的費用，對於屋主而言無疑是一大負擔，建議自中央到地方政府都應有完整的配套措施，才能確保城市的安全。

第十選區

議員講堂

吳銘賜為街友與弱勢民眾舉辦暖心尾牙

「為了感謝鄉親的栽培，同時也照顧弱勢、長輩，只要有能力，就會繼續辦下去！」吳銘賜議員為照顧街友與弱勢民眾，固定舉辦尾牙宴，迄今已邁入第四年。107年的尾牙宴於2月8日下午在前鎮區獅甲廣濟宮廟埕舉辦。

年關將近，所有大、小企業及機關團體陸續舉辦尾牙，熱鬧迎接新年的到來，但是街友、弱勢民眾與孤苦的長輩們，可能平時連三餐都難以溫飽，甚至無法與家人團聚，更遑論吃上一頓尾牙宴。因此吳議員拋磚引玉，發起邀請街友與弱勢民眾吃尾牙的活動，引發社會善心人士與企業共同響應，在寒冬中增添溫情，也讓街友與弱勢民眾一起感受年節的氛圍。

吳議員表示，今年跟往年一樣席開150桌，不分區域、老幼，只要生活不如意的艱苦人都可以參加，這次也準備1,000碗米糕粥讓參加的人先暖暖胃。現場也安排表演活動，炒熱尾牙氣氛。同時，吳議員服務處也比照往例，於2月10、11日兩日發放白米、沙拉油、年糕等物資，讓弱勢民眾領取，安心過個溫飽的好年。

吳議員表示，會發起這樣的活動，除了感謝鄉親的栽培之外，乃是傳承父親的善舉。吳議員的父親早年到獅甲打拼遇到困難時，曾受到在地善心人士的幫助，俟經濟穩定後也常樂於助人，吳議員承襲其父的善舉，繼續幫助弱勢團體。

細數吳議員與其服務團隊之善行義舉，除了年終尾牙以外，每星期一、六兩日中午11點在服務處發放愛心便當，迄今已維持2年9個月；每年三大節日發放白米、沙拉油等物資予經濟弱勢的民眾，此外，端午節加送粽子、中秋節加送月餅、春節發年糕等，可見其體貼與細心之處。

不定期發起的挺弱勢敬老活動也不少，吳議員邀集善心企業協助提供中醫義診、愛心義剪等，現場也發放食物、精油貼布等。雖然活動現場不限任何條件所有人都可以來參加，不過吳議員希望可以提供給真正需要的朋友，才不會失去活動的意義。他表示只要還有能力，這些活動依然會持續舉辦！讓弱勢民眾感受社會溫暖的一面。

第十選區

議員講堂

照顧弱勢家庭，曾麗燕籲儘速增設小港區公立幼兒園

高雄市教師職業工會針對家長對幼兒園需求的調查結果顯示，雖然就讀公、私立幼兒園都有補助，但高達九成的家長仍希望小孩讀公幼，另外有八成五的家長認為目前的公幼數量不符合期待，更有超過九成的家長認為公幼應該增班。關心公托議題的曾麗燕議員認為，應加速設置公立幼兒園的腳步，才能符合民眾的期待。

曾議員表示，現在很多年輕人不敢生孩子的主因就是因為教育費用的負擔過大，如果小孩無法在公立幼兒園就讀，就只能退而選私幼，對於家長來說可能是一大筆負擔，再加上目前低薪問題嚴重，讓年輕人對於生孩子更加怯步，以致高雄的生育率一直都在六都之末，就連公立幼兒的增班數也在六都的最後。雖然非營利幼兒園比私立幼兒園便宜，但還是比公立的幼兒園費用高，所以多數家長仍以公立幼兒園為首選，而不會優先考慮非營利幼兒園。

曾議員回顧，每一次幼兒園開學之前，服務處總會接到許多家長的陳情，她說現在大學都已經多到要併校、減班，但幼兒園的名額卻是搶破頭。在少子化的趨勢下，許多家長對學童的教育都相當重視，希望讓孩子進入公立幼兒園就讀。但現在卻規定一名幼兒只能報名一間學校，實在讓家長傷透腦筋。

曾議員另外表示，教育部要在2020年達到公、私立幼兒園比例4：6，以減輕父母的負擔，但高雄市目前還是有很多地區離4：6標準差距甚遠，尤其是小港區人口數從100年 9月的15萬4,772人到106年9月達到15萬7,294人，多了2,522人，是高雄人口外流情況下逆勢成長的行政區。但小港區公立幼兒園核定的人數是630人，公立和非營利幼兒園總人數核定總人數4,294人，公立幼兒園核定人數的整體比卻只有14.7%，形成了僧多粥少的現象。

隨著大環境的不景氣，經濟弱勢的家庭增加，弱勢家庭的金錢觀是能省則省。曾議員希望儘快在各區域、特別是小港區增加公立幼兒園設置，以符合小港的基本教育需求，讓弱勢家庭的學童能順利進入公立幼兒園就讀，接受優質的幼兒教育。

第十選區

議員講堂

陳麗娜建議訂定商業場所瓦斯安全防範機制

民國107年2月1日晚間，一場氣爆把小港山明路便當店燒得精光，造成至少19人受傷送醫，其中3人重傷仍在加護病房觀察。根據消防署資料顯示，106年全台瓦斯外洩或爆炸意外就有97件，106年6月至今，短短8個月新聞媒體報導因營業場所不當使用液化石油氣引起氣爆導致民眾傷亡的事件就有6起。瓦斯氣爆事件重複發生，政府部門應儘速進行調查，釐清爆炸原因了解問題所在。

陳麗娜議員指出，現代人經常外食，多少遇過用餐期間店家更換瓦斯桶的狀況，她建議政府可以擬訂監督與管制的規範。從幾次氣爆事件分析，認為問題主要出在瓦斯行員工與店家的知識不足，不瞭解液化石油氣特性與營業場所的安全措施，包括桶裝瓦斯安裝、使用和維護、安裝檢測、放置位置、儲放數量、瓦斯外洩處理步驟等。

尤以近半年來氣爆事件多發生在小型餐飲或小吃店，僱用員工人數未達設置職業安全衛生管理員的門檻，陳議員認為市府應建立機制讓員工接受適於該項工作必備的一般安全衛生職前教育訓練。至於瓦斯行員工除了定期教育訓練，還需取得主管機關建置或認可的相關認證。

由於桶裝瓦斯意外事故攸關民眾權益與公共安全，陳議員建議市府應會同高雄市液化氣體燃料公會訂定「瓦斯安裝標準作業程序與緊急事故應變處理方法」，辦理教育訓練，並研商相關防範機制，例如擬訂「職安卡」機制輔導業者取得，不定期稽核瓦斯行營業場所檢視違規情形，讓小型餐飲或小吃店家老闆、員工、臨時工等熟稔瓦斯更換流程及外洩時的應變步驟，一旦意外發生才可將傷害降到最低。

由於該便當店的老闆雇用7名勞工，同時不定時聘僱若干時薪勞工，卻未幫勞工投保勞保，陳議員也呼籲市府正視問題的嚴重性，因為一旦雇主無法負擔全額賠償，將造成職災勞工在醫療、工資、失能及身體、心理、財務上極大負擔。她要求市府嚴格把關確保民間企業落實勞工保險確認程序。

第十選區

議員講堂

早療據點場域設置不合規定，陳信瑜呼籲市府勿帶頭違法

高雄市早療服務據點共有14處，數量居全國之冠。但部分據點設置樓層卻未依照「發展遲緩兒童社區療育據點服務實施計畫」中的療育空間設置規定，應以使用一樓至三樓為限，高雄市政府社會局卻是將據點設置於三樓之上，陳信瑜議員要求市府應遵守法令，重視早療業務。

早期療育服務主要是讓0歲到6歲有發展遲緩的兒童及早接受療育。據聯合國世界衛生組織的估計，發展遲緩兒童的發生率約為6%至8%，假設高雄市每年出生的嬰兒約二萬人，其中一千多人可能就是發展遲緩兒童，若能及早發現、及早治療，有部份遲緩兒可完全趕上正常同齡兒童，雖有部分無法完全趕上，卻可減輕障礙程度。而根據歐美國家多年的經驗及研究顯示，早期療育可減少社會成本，也減少未來醫療、教育及機構成本，同時提升未來社會公民的素質。陳議員表示，若早療未能妥善處理，如何銜接特教？

根據「發展遲緩兒童社區療育據點服務實施計畫」，作為療育空間使用之地面樓層以一至三樓為限，而且不得設置於地下樓層。但現狀卻不是如此，陳議員指出，目前高雄市早療服務據點共有14處，但部分據點卻未設置於規定的樓層，例如小港早療據點即設置於小港區博學路369號5樓、鹽埕早療據點為鹽埕區大仁路179號4樓、大社早療據點設置於大社區金龍路65號4樓等。她呼籲市府勿帶頭違法，務必解決場域設置問題。

此外，發展遲緩兒童社區療育據點服務實施計畫亦規定每一療育空間至少10平方公尺為原則，同一時段療育人數不得超過三人。陳議員提醒市府重視質量，別為了衝業績而要求承接機構超收人數，她也呼籲社會局應給予承接機構合理的費用待遇，別讓這些受託單位因為承接早療業務而嚴重虧損，導致無機構願意承接的窘境，嚴重損及兒童權益。她提醒市府勿怠忽職守，不能忽略照顧弱勢家庭與遲緩兒家庭的需求。

第十選區

議員講堂

林宛蓉以百花祈福賀新春

許多人正準備過年之際，107年2月6日傳出花蓮大地震的消息，把台灣人的心又揪在一起。林宛蓉議員除了關心救災進度和各界的馳援送暖，也向天祝禱災區民眾的家園能夠早日復舊，打起精神迎接新的一年。

林議員於107年初在前鎮朝陽寺與不丹前總理肯讚進行宗教文化交流，在這充滿感恩、祈福的日子裡，期盼能感染這個全世界最幸福的國度，捎來快樂的信息。

林議員指出，過去一整年，我們的城市發展有許多進展，無論是剛剛動工、鄰近高雄國際機場的86期市地重劃區，或是106年底才通車的高雄輕軌，都帶給城市新的面貌。適逢新春好時節，市府在107年過年推出三大觀光新主題：寶來賞花泡湯之旅、崗山之眼天空步道、數十公頃的雙湖公園森林花海，不但適合民眾在新年期間全家出遊，相信也能帶來幸福的感受。她建議不想出遠門的市民朋友，可以在勞工花市春節「花卉饗宴」花卉展中將富貴花開的喜氣帶回家，為新的一年祈福。

林議員長期關心農業的發展，長年推動健康五蔬果的觀念，還在花卉展活動現場分享健康飲食概念，並製作地瓜葉豆漿養生湯予現場民眾品嚐，她也提醒市民在大啖魚、肉美食之際，勿忘蔬果對健康的好處。

林議員認為勞工花市是個有情有義的地方，在經濟不景氣物價齊漲之餘仍不漲價，期待仰賴消費者多多捧場，扶持辛苦的花農，讓他們能更用心栽培出美麗的花卉來分享消費者。她更希望市民朋友「相招逛花市」，多買一些花卉回家佈置，鼓勵辛苦的花農。應景的茶花、杜鵑花、大理花、富貴菊、火鶴花、水仙花、金蜜桔...等等應有盡有，藉著各種應景的吉祥花樹，增添過年的喜氣氣氛!

林議員還推薦花農郭榮得推出的「植株染色蝴蝶蘭」，各種顏色都有，最特別的是「藍色蝴蝶蘭」，因為蘭花並沒有自然的藍色基因。它是透過國外進口的科技染劑，在植株花梗的節間注入染色劑，透過「微管束」輸送到花朵，在花藝栽培上也搭上「科技的列車」，甚得消費者青睞。

第十選區

議員講堂

李順進籲加強工安稽查

中油桃園市龜山區加氫脫硫工場發生油管破烈爆炸起火，轟隆爆炸巨響嚇壞當地居民，也牽動大林蒲居民敏感神經。由於目前中油的大型煉油廠僅剩下桃園及高雄大林蒲，大林煉油廠的液化石油氣、汽油、噴射機油、柴油、燃料油、潤滑油、柏油、石油焦及硫磺等煉製又占中油主要6至8成的業務，因此桃園的油管爆炸事件不禁讓大林蒲民眾憂心大林廠各項設備及工作環境的安全。

向來捍衛民眾權益，與前鎮、小港居民站同一陣線的李順進議員指出，大林及桃園煉油廠的工安紀錄都不佳，大林在92年及99年曾發生過氣爆，這次桃煉發生問題的加氫脫硫工場又和大林廠的3座柴油加氫脫硫工場是同一家外商建造。他強調工安無假期，即便高雄市政府與勞動部執行了「歲末春安聯合督檢」，查出在安全管理、動火、墜落、感電等製程的9項缺失，但李議員主張不能每次有工安事件才稽查，為了讓中油提高警覺、加強工安維護，市府應不定期突檢，督促中油做好各項作業環境監測。

雖然大林廠內3座柴油加氫脫硫工場使用年限為30年，建造完工日分別為91年、99年及106年，比84年建造的桃煉第二加氫脫硫工場還新，但李議員認為基於工業安全及周邊環境，中油應定期安檢、大修，避免突然發生故障須緊急處理。此外，由於中油106年就有9次違反重大空污事件，106年1月林園廠又有一次因為操作不正常，燃燒塔排放空氣污染物。他表示中油的工安及空污問題還有改善的空間，若不積極改善受苦的永遠是當地居民，若製程設備運作多年，容易產生污染，或者可以考慮提前汰舊換新。

過去台灣用石化拼經濟，忽視環境與健康成本的問題。李議員說，對於前鎮、小港的居民來說，石化對健康的影響是全身性的，而且持續傷害中。他為前鎮、小港的民眾叫屈，希望市府與企業不要讓民眾的安危暴露在看不見的危險中，強調市府在考量經濟發展之際，不要忽略了民眾的安全與健康。

第十選區

議員講堂

專責長照服務，鄭光峰力主成立長照處

人口高齡化、少子化為台灣的現狀，高雄市於106年12月底老年人口已佔總人口數14.22%，正式進入高齡社會；面對老年人口的增加，中央正式成立長照司整合長照業務。目前高雄長照業務分屬社會局、衛生局，長期關心長照政策的鄭光峰議員認為，長照政策要嘉惠所有高雄市民，設立專責的服務單位，唯有成立長照處並加速所有長照申請業務才是關鍵，如此也能縮減現有作業與程序上的執行落差。

雖然高雄市目前在推動長照服務上已有如「出院無縫接軌長照服務」、「活化閒置空間設長照據點」等率全國之先的創新做法。鄭議員認為好還要更好，尤以長照2.0上路後，照護人力政策是目前各縣市政府亟需解決的問題，成立長照處能在人力上作更全面的規劃，整合醫界專業人力效益。另外他也建議市府應在長照中心建置一目瞭然的派案 / 派工系統，不僅能有效掌握高雄市所有照護員執業現況，也可大大減少長照單位行政人力的負擔，有更多時間服務個案、作資源連結。

另外，鄭議員也關注失智症家庭照顧者所面臨的困擾與需要，他表示高雄市現有12,000位失智人口，有不少照護者不堪長期照顧失智長輩，導致心理壓力過大或心情低落。鄭議員主張失智症家庭照顧者也需要喘息，由於高雄市現有社區型的失智中心非常匱乏，他認為不能讓照護者覺得孤立無援，建議市府應統合現有資源，建置或新增社區型的失智中心或服務，與各市立醫院合作進行專業輔導，以此強化家庭照顧者支持系統。

積極為民服務的鄭議員也提及，憂鬱症是現代文明病之一，從這幾年的陳情案件發現不少與憂鬱症有關，因此106年他特地在前鎮、小港舉辦多場社區型的憂鬱症防治講座，提供民眾認識憂鬱症的管道與解方。雖然長照是市政發展的未來趨勢，但他強調憂鬱症防治的經費不能省，市民的健康也不能等，力促市府最起碼在107年應維持50場的健康宣導，並且建置健康虛擬網站，民眾只要有失智症求診需求，即可透過網站取得資訊。

第十選區

議員講堂

王聖仁呼籲重視大樓外牆磁磚安全

107年2月6日晚間，花蓮發生規模6.0大地震，造成多棟建築物嚴重受損，超過17人罹難、數百人受傷的憾事，這是105年美濃大地震之後台灣遭遇最嚴重的地震災情。王聖仁議員除表示哀悼、祈求天災遠離之外，也呼籲市民平時要注意住家安全和防震準備。

台灣處於地震帶，每年都會有數百起的地震，尤其花蓮地區更是台灣地震最密集的地區。除此之外，台灣也是太平洋熱帶颱風肆虐的主要路徑，地震、颱風都是台灣民眾幾乎每年必須面對的天然災害，而這些天災有時會造成重大的生命財產損失，有時也僅會匆匆一撇快速遠離，雖然如此，平時必要的防災準備還是不能缺少。地震時準備地震包、颱風時準備防水沙包幾乎已經深烙在每位台灣民眾腦海，不過也有些地方常為民眾所忽略。

王議員表示，民眾對於住家等建築物的外觀設計最喜歡用的建材就是磁磚，但是磁磚的黏著性有一定的年限，若黏著力降低就可能產生剝裂掉落的危險，尤其大樓外牆、騎樓上方的磁磚多屬於大塊、高強度的磁磚，一旦掉落就很容易造成傷害。加上地震、颱風、寒流帶來的熱漲冷縮效果，幾乎每棟外牆貼有磁磚的建築都存在磁磚剝落的潛在危機。

很多民眾只有在地震當下才會警戒性的注意外牆磁磚，但是磁磚剝落是慢性、不容易察覺的，尤其是熱漲冷縮因素更容易被民眾忽略，例如在2月初的寒流下，就有民眾住家出現無預警的磁磚爆裂。王議員提醒民眾，造成外牆磁磚剝落的主因是材料品質、施工良劣及環境因素等，而工務局有提供外牆安全免費諮詢的服務，大樓住戶及管委會應隨時注意外牆磁磚狀況，若民眾發現建築物外牆有剝落或隆起的情形也可以撥打1999向市府舉報，請求協助。

此外，107年1月高雄市首座與民間合作的路外停車場在高雄市凹仔底正式啟用，這座由市府、國有財產局、民間私人共同開闢、共同分享營運所得的停車場是全國首創的模式，這對停車空間嚴重缺乏的城市是一個很好的試磚石。王議員呼籲市府能夠儘快擷取這次合作的經驗，開創更多元的合作模式，闢建更多的停車空間，尤其前鎮、小港等地區的居民長期飽受停車困擾，非常期待市府能夠儘速想辦法，協助解決停車問題。

第十一選區

議員講堂

王耀裕爭取興建中芸魚市場

高雄市海岸線特別長，港口碼頭建設眾多，相對地魚市場也不少，然而高雄南北的漁港建設卻有明顯落差。王耀裕議員指出，中芸魚市場有豐富的漁獲市場，但設備比不上同期成立的茄萣魚市場，就連周邊設施也有待加強，希望海洋局多用心推動中芸魚市場的興建與發展。

中芸漁港是林園區最大的漁港，屬於近海小型漁船作業的形態，除了捕饅苗的小型船隻，為數眾多的焚寄網漁船（當地人稱「三腳虎仔船」，以停在定點使用燈光輔助的方式捕魚）或是拖網船，總在每日傍晚時分出海，直到清晨才帶著豐盛的漁獲返回漁港，每當清晨五點及下午二點漁船滿載漁獲進港時，中芸漁港擠滿魚販，常傳來賣力拍賣漁貨的吆喝聲，充滿著活力、洋溢著生機。

然而，豐富的漁獲量卻找不到適當地點賣魚貨，王議員表示往往漁民只能在路邊賣，吸引不了大批遊客購買，也影響交通秩序，漁民再三向他反應，希望有個乾淨的魚市場，供他們賣現撈的漁獲。他要求海洋局儘早規劃興建現代化新式的魚市場，提升當地觀光價值，帶動地方進步與發展。

王議員也提到，高雄縣市尚未合併之前，中芸魚市場與茄萣魚市場同一時期成立，當初規模不相上下，如今茄定魚市場進步神速，屏東的東港華僑魚市場也是天天人潮熱絡，興達港觀光魚市假日也經常遊客如織，旗津魚市場也是相當熱鬧，反觀中芸魚市場就連賣魚貨的市場都沒有規劃設置。

除了魚市場外，王議員也關心中芸漁港東防坡堤延長二期工程，他希望該工程順利完成後，進一步擴建中芸漁港碼頭工程。

中芸漁港附近的景觀平台是最佳觀景及休閒活動的地點，每天吸引不少里民聚集，有人跳舞，有人散步，是附近居民的休閒場所。不過王議員指出從十年前興建該平台後，一直保留原狀，不曾擴建，此一觀賞美麗海景、迷人夜色的觀景平台早已不敷使用，許多里民向他反映，他也實地勘察過，認為該景觀平台有擴建的必要，希望市府儘速加緊腳步建設，期待屬於林園中芸漁港特色的景觀平台早日完成。

第十一選區

議員講堂

高雄產業重鎮，黃天煌力促改善區域排水助地方發展

大寮、林園是高雄重要的產業園區，隨著園區的轉型和新的和發工業園區落腳，老舊基礎設施也極待改善。黃天煌議員指出，大寮區林園排水集水區多數護岸老舊且通水斷面不足，造成周邊低窪地區淹水嚴重，經過多年的爭取，高市水利局終於編列預算，斥資 5.1億元拓寬渠道，可望改善林園排水淹水問題，改善居民生活。

黃議員指出，大寮、林園因為工業發展，對經濟貢獻良多，應投入更多資源平衡區域發展，近年來黃議員在議事廳不厭其煩的反映地方心聲，市府持續投注28億餘元建設，包括多項路橋闢建、林園區公所新建等工程，107年也再向內政部營建署和中油公司爭取，挹注約1.5億元預算，拓寬北側道路疏解車流，並且施作雨水箱涵，兩項區域排水的改善將有助於地方發展。

黃議員表示，重新規劃設計的大寮區林園排水集水區工程配合防洪需求，拓寬渠道至25 - 30公尺，並於右岸設置水防道路，其中林內橋、無名橋及大崎腳橋需配合改建加高，設置防汛道路，除可改善排水問題，平時的防汛道路，還可當作民眾休閒散步及騎單車的動線，預計108年2月完工。

此外，林園海洋濕地公園的北側道路將拓寬為15公尺道路，同時改善當地舊有養殖管線佈設雜亂問題，預計107年10月開放通行。黃議員表示，海洋濕地公園內生物豐富，是極具特色的生態公園，尤其有近150年歷史的原生種紅樹林和海茄苳，近期更出現大量倒立水母，嬌客現身驚豔遊客，成為全國唯一的「水母湖」，吸引不少觀光人潮。惟北側道路現行路寬僅4至10公尺，道路狹窄以致部分路段難以雙向會車，尤其大型車輛出入不易，已不敷觀光使用。

未來林園海洋濕地公園緊鄰的北側道路，範圍自西側港嘴二路起，往東至高87線（後厝路）止，長度約542公尺，拓寬後路寬15公尺，配置有雙向混合車道、人行步道、道路排水溝渠，同時重新配置抽水箱涵，改善當地舊有養殖管線佈設雜亂問題，有助於提升公園的生態旅遊效益及觀光發展。

第十一選區

議員講堂

李雨庭呼籲重視學童營養午餐及食安問題

全球都有學童體重過重的問題，根據世界肥胖聯盟（World Obesity Federation）近期研究報告指出，過去40年來肥胖兒童人數增加了10倍，高達1.24億兒童過胖，胖小孩的健康成了未來的一大隱憂。對此，李雨庭議員表示，現今的生活環境條件較好，孩子的營養也相對充足，但是如何讓孩子吃的健康又能攝取足夠的營養，需要良好的規劃。

李議員表示，林園區學校的營養午餐都有推行每週1日的蔬食餐，但是蔬食餐較不受學童喜歡，也因此每到蔬食日，總會剩下許多蔬菜和飯後水果，甚至有很多學童會直接不吃當日的營養午餐，下課時再去買零食來充飢，不僅不健康，也有可能出現食安上的問題。

李議員表示，從近年的食安事件可看出，就連認證的食品都有可能出包，一般民眾也不知該如何挑選或辨識具安全性的食品，遑論還在就學的學童了，只能繼續身處於食安危機中。

目前學校在營養午餐上，除了重視招標的廠商合法性之外，以及使用的食材必須儘可能符合「4章1Q」規範的食材外，李議員認為學童對營養午餐的滿意與否也是設計菜單的參考，了解學童的喜好，再由有專業證照的營養師調配菜單，這樣的營養午餐才能對學童健康有所幫助。

日前桃園市衛生局為了將食品安全知識落實於學童的生活中，於寒假期間舉辦「食安小先鋒　食安教育營」活動，讓國中、小的學童可以透過實物的體驗，藉由食物、道具和遊戲等方式，學習到該如何辨識食品添加物、食用色素及標示，李議員認為學童透過手作，將豐富食品安全知識帶回家，是寓教於樂的活動，可作為市府推動食育的參考。

另外，造成學童肥胖的原因除了飲食攝取外，運動量不足也是主因之一，李議員認為，除了提倡戶外活動外，更應該檢視戶外活動空間是否充足。她指出，目前林園及大寮區連一座戶外的綜合運動場都沒有，居民想打慢速壘球、棒球或籃球，都只能到學校去，相當不便。當地民眾一直期盼能有一座運動場，但始終遙遙無期。她期盼體育處能夠到林園和大寮了解民眾的需求，提供居民一座完善的綜合運動場。

第十二選區

議員講堂

俄鄧・殷艾力促原民文化和產業相輔相成

原住民有多項獨具特色的產業，不過礙於缺乏行銷管道和通路，往往無法向外擴大發展。俄鄧·殷艾議員認為，市區已有原住民故事館和聚會所作為專屬的表演舞台，原民會應致力於結合產業協會，讓文化和產業相輔相成，共同提升原住民特色的能見度。

過去原民會透過各種方式欲增加原住民產業公開亮相的機會，從原住民商店到原民市集，以及後來原住民故事館內的文創店，讓原住民的特色手工藝品、農特產品逐漸廣為人知，並受到青睞，甚至成為伴手禮的首選。俄鄧議員認為，善用都會區的空間，讓文化活動和產業市集同時進行，成為都會區特定的原住民風景。

俄鄧議員表示，中央原民會提出了「107年度原住民產業創新加值計畫」，當中包含了四個面向，也就是輔導精實創業、扶植產業聚落、補助創新研發，以及佈建通路據點。這幾個面向中，佈建通路據點是俄鄧議員最重視的一點，他說，內容主要是要拓展原住民的通路，依地區原住民的產業特色建立符合市場實務且有可行性的整體機制，來串連地區原住民族產業。而高雄市有一個原住民產業協會，含括三十幾間的個人工作室或企業，這些產業都具有各自的特色，如果原民會能利用這個計畫與產業協會結合，就能提升他們的能見度。

原住民公園內的聚會所，是專為原住民規劃的表演場地，俄鄧議員之前也建議原民會，整頓聚會所內外環境、定期安排表演活動、販售原住民的手工藝品和農特產品，同時集結產業，將有助於原住民產業的發展。

從107年1月開始，原民會在每個月的最後一個週六都會舉辦原住民文化的展演，俄鄧議員指出，這個活動每個月都以不同的族群為主題，目的是讓民眾能近距離欣賞與認識各族群的特色，周邊也規劃原民市集和DIY體驗活動，如他之前向原民會的建議，能帶來人潮與錢潮。他也進一步建議，原民會應拉長活動的宣傳期，並廣邀原住民產業經營者參與，讓此模式成為常態，打造原民風的藝術饗宴。

第十三選區

議員講堂

柯路加建議廣開族語課程

要推動原住民教育和文化，族語教學是重要的一環，關心族語教育的柯路加議員認為，除了要有好的師資，也必須廣開課程，才能讓族語教育更普及化，原住民學生也能夠有較多的受教機會，達到教育文化傳承的效益。

依據憲法增修條文第10條第11項規定：「國家肯定多元文化，並積極維護發展原住民族語言及文化。」原住民族語正面臨流失的危機，如果沒有透過課程教授，一旦老一輩的長者凋零，年輕人又不熟悉的話，族語很快就會成為消失的文化，也因此原民會藉由一些課程或活動，讓族人有接觸、學習族語的機會，甚至在文宣或標語上添加發音的文字，即使不是原住民，也能輕易地學上幾句原住民語。

高雄市有三萬多名原住民，也是全國唯一擁有16族原住民的城市，因此在原住民文化的傳承和發展上，更必須大力的推廣。在族語教學方面，柯議員建議原民會要全面調查中、小學各校的原住民人數，並保障每個人的受教權益，同時也要求只要班上有原住民學生，就要開設族語課程及聘請族語老師，讓他們在專業的教學環境下，學習完整的族語。

廣開族語課程除了要有學生外，族語老師也相當重要，柯議員認為必須鼓勵族人從事族語教學，原民會也要積極培育優良的師資供各校聘用，才不會讓族語老師呈現斷層。目前高雄市的梓官、彌陀、岡山、路竹、湖內等區，是最缺乏族語老師的區域，柯議員希望原民會能設法補足，讓當地的原住民學生得以接受族語教育。

在原住民區，族語教育就紮根得較為深入，柯議員以那瑪夏國中為例，在106年度高雄原住民單詞競賽中，獲得「瀕危組」冠軍和「國中組」優勝，能有這樣的成就，全有賴於學校老師的認真教學及學生的主動學習。

柯議員說，那瑪夏國中對原住民文化相當重視，學校安排每週三為族語日，第一節課為全校族語課，將學生依族語程度進行分班，從原民文化、單詞及生活會話等方面教學，訓練學生的聽、說能力。柯議員表示，那瑪夏國中對族語的推動可謂是模範生，也期望在都會區能看到族語傳承的成果。

第十四選區

議員講堂

伊斯坦大・貝雅夫・正福強烈要求正視南橫復建路況

南橫公路在八八風災重創後，至今尚未完全修復，106年明霸克露橋的完工通車，是南橫公路修復工程的大躍進，不過桃源至梅山里的路段仍有路基崩裂的問題，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員嚴正要求交通局留意道路復建的狀況，隨時向公路總局反映，避免災情發生。

南橫一帶景觀優美，過去總是遊客如織，梅山、天池都是著名的風景勝地，但是在八八風災後，道路中斷，8年來這些美景彷彿與世隔絕，直到106年，對當地有重要意義的明霸克露橋通車，解決桃源區逢雨必斷的夢魘，復興、梅蘭、梅山三地再也不會因路斷而變成孤島。不過，雖然這座橋已經完工，南橫要完全通車仍需一段時間，而且橋的後端道路也隱約出現危機。

對於南橫公路的修復，伊斯坦大議員長久來投入了相當多的心力，他也深刻體會到，中央官員很少真正關心過地方，常常是講了1、2年才有一點動作，似乎根本不重視南橫公路復建的狀況。伊斯坦大議員表示，很多人共同期待南橫公路儘早復建完成，因為它是大高雄地區一條非常重要的觀光路線。

伊斯坦大議員進一步指出，明霸克露橋後段到復興里之間有一段主體道路，因為高度不足，只要下大雨，這段路就會被淹沒，交通局應前往了解狀況，提醒公路總局必須及早預防。他也對台灣的道路工程失望地表示，在公路的復建品質上，根本比不上日本和中國，以梅蘭明隧道為例，有些路基已經開始崩裂，卻未見公路總局積極復建的作為，而且梅蘭明隧道前面100公尺左右的路基已經坍方，保護路基的堤防竟然沒有將鋼筋和水泥一併施作。他痛批工程一進到原住民區就如此草率的處理，中央與地方的民意代表一定要全力監督南橫公路的工程品質，維護道路安全。

為避免日後又造成災情，伊斯坦大議員強烈要求交通局以梅蘭明隧道路基即將滑落為由，向公路總局提出申請，前段保護路基的擋土工程應重新施工，梅蘭明隧道與復興里的主體道路路段要加高，並確保工程品質，保障用路人的安全。

第十五選區

議員講堂

茂林溫泉年中相見，唐惠美力促泡湯觀光

天冷最適合泡湯，聞名遐邇的多納溫泉，曾是南台灣知名的碳酸氫鈉泉，八八風災後，所有的溫泉井遭土石覆蓋，一度找不到源頭。歷經7年的探勘，105年終於在情人谷地下挖到源頭，106年6月也在多納野溪附近挖到溫泉水脈，在中央的補助下，茂林情人谷溫泉預計在107年7月完工，屆時將有大眾泡湯池、溫泉會館及遊客服務中心等設施，重現睽違已久的茂林溫泉。

對於茂林觀光推動一向不遺餘力，並長期關注溫泉開發的唐惠美議員認為，腳步稍慢了些，但也樂見這樣的成果。她建議市府能以日本山形縣的銀山溫泉和熊本縣的黑川溫泉為學習標竿，有效整合茂林溫泉、紫斑蝶生態產業、石板文化產業、黑米祭等在地特色，發展套裝旅遊行程，實際把人潮帶進原住民區，才能振興產業增加當地就業機會，讓年輕人願意返鄉或留鄉。唐議員說，過去銀山溫泉也曾因為洪水沖走大部分的溫泉驛站，之後溫泉量變少，泉水位也變低，經過持續的探勘挖鑿才引出大量高溫溫泉。

唐議員強調，茂林溫泉區的重建首重整體規劃，不僅情人谷溫泉示範區完工，尚包括多納溫泉區未來呈現的樣貌、茂林溫泉整體行銷策略都應有計畫的執行。她也向市府爭取經費開發多納溫泉，並表示多納是最具魯凱族傳統文化的部落，溫泉區外觀建築如能搭配石板屋設計更好。就原民會現有規劃，情人谷溫泉區完工後會透過公共造產方式營運，同時搭配部落共管機制，由區公所及部落族人共同經營。唐議員提醒，如此市府與部落族人對茂林觀光文化資源與保存應有高度共識，建議原民會與欲投入溫泉產業的部落族人多交流、交換意見。

唐議員也建議市政府可以參考日本黑川溫泉「旅館即是客房」概念，在硬體設施完成後，把茂林全區視為一間旅館來行銷，除了統一整個區域的景觀，也可以推出溫泉通行證，讓愛泡湯的遊客以更優惠的價格泡遍茂林各旅店，順便一窺不同旅館的裝潢與服務，甚至可以推出茂林巡湯達人的活動，讓茂林溫泉重新稱霸南台灣。

景觀綠水廊道動工，區域平衡、都市景觀、商業發展並進

高雄市鐵路地下化預定於107年8月底通車，騰空後的土地市府規劃為景觀綠水廊道，並已於2月12日舉行高雄市區鐵路地下化站區園道工程動土典禮，此舉將有助於改善高雄市南北區域的平衡發展及大幅提升未來的都市景觀，沿線居民對此也表高度期待。

高雄市鐵路地下化工程北起左營區新左營站附近，向南而東至鳳山區大智陸橋為止，全長約為15.37公里；除了臺鐵原有的左營、高雄、鳳山等三站改為地下化車站外，另新增內惟、美術館、鼓山、三塊厝、民族、科工館、正義等七座地下通勤車站。騰空後的地面約71.29公頃，市府團隊規劃將其蛻變為15公里長的景觀綠水廊道。

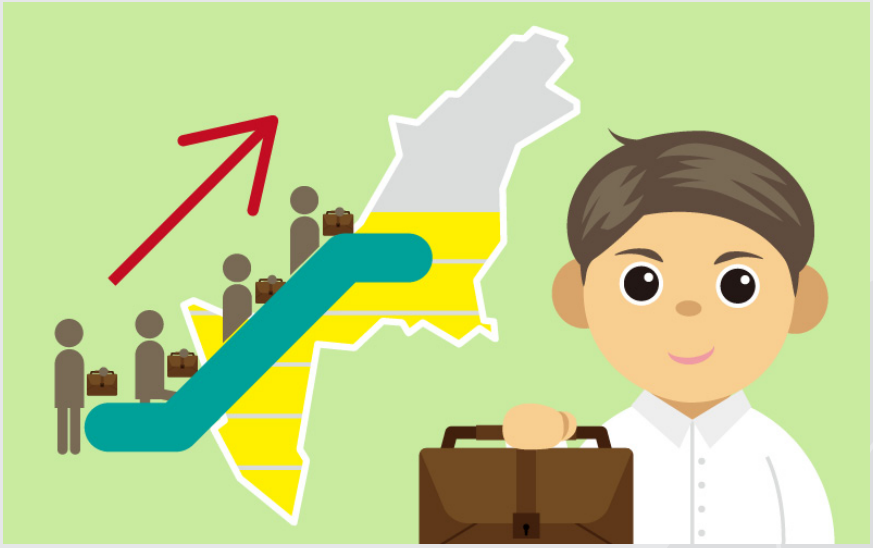
李柏毅議員表示，高雄市長期以來因縱貫鐵路將市區切割為南北區塊，鐵路地下化後，除能讓交通更加順暢外，也可改善都市景觀並有效均衡南北發展。他指出左營段將在107年8月正式通車，針對周邊綠廊道將會持續監督進度，並提出相關規劃。

身為氣候變遷小組一員的吳益政議員，過去曾建議此綠廊道的規劃可採用透水鋪面、礫間蓄水及雨水花園等設計，並為新工處所採納。未來廊道的設計將以降低熱島效應為主，並同步監控溫度、風向、空氣品質等環境數據，以及震動、噪音、緊急事故等監視影像，另車流、人流、路面停車位等交通狀況亦可經感測與路燈結合。這些邁向智慧城市的設計與作法，吳議員除認同並指出，有了這些屬於智慧城市的基礎建設，可以蒐集足夠的環境數據，作為交通或其他政策的參考依據。

黃香菽議員強調綠廊道不僅提供民眾作為休閒活動空間，在交通便利的前提下，可吸引更多的人潮，帶動周邊經濟效益。她建議參考日本表參道及台中草悟道，規劃打造新的商業區，以帶動周邊商業發展，並在綠廊道複製駁二概念，提升地方文創產業的發展，更可為中都地區、高雄車站、後驛、民族社區、寶字頭的三個里及鳳山地區等鐵路沿線的居民，打造更好的生活品質與居住空間。

（圖片來源：高雄市政府工務局提供）

「如何創造高雄就業機會」公聽會



就業機會少且低薪，一直是高雄市所面臨的問題，如何創造青年就業機會並提升傳統產業之生產能量，高雄市議會於107年1月24日舉辦「如何創造高雄就業機會」的公聽會，由黃柏霖與陳玫娟議員共同主持，邀請專家學者及市府團隊，針對上述問題共同探討，盼強化高雄優勢產業，增加在地就業機會。

長期關注高雄未來發展的黃柏霖議員表示，高雄市連續好幾年人口負成長的主要兩大原因在於沒有良好的就業機會及生活環境。而大企業選擇落腳、投資地方之際，必定會考慮地方人才是否充足、生活環境等因素，因此建議市府應該釋出誘因並鼓勵廠商投資高雄。

陳玫娟議員提出推廣國、高中職技能合作的構想，讓孩子提前認知未來興趣和方向。另外，目前最讓人擔憂的問題是有多少人才願意留在高雄？市府應該盡力招引優質產業，增加更多就業機會，讓年輕學子願意留下。

高雄市立空中大學何清林組長表示，空中大學的課程屬於終身學習，採取遠距教學，依照產業發展的趨勢調整相關的課程，且配合就業者的技能，開設相關證照課程，包括新農業或是相關產業界所需要的證照等，以因應產業的發展趨勢，增加學生的就業機會。

大仁科技大學林爵士副教授認為，市府可成為企業與學校媒合的平台，讓高雄在地高職與在地廠商合作，才能將人才與工作機會留在高雄。他也提到教育部推行的USR計畫（大學社會責任實踐計畫），市府可以補助這些大學院校申請專利的費用，媒合大學院校研發的專利能為高雄的企業所用，深化市場性與產業可利用性。

義守大學李建興教授表示，培訓人才前，應先考量到需求端和市場面的問題。必須先優化市場，才能夠真正創造就業留住人才。建議可針對現在轄區的廠商和產業進行調查，了解高雄市該如何招商引資才有效果，以及了解廠商和市府往來時，有哪些窒礙難行之處，進而調整與改善，讓既有的在地廠商滿意市府行政效能，協助將其上下游廠商進駐高雄。

高雄師範大學譚大純教授則建議，應將經濟資源投注高雄本身具有優勢的傳統產業才能創造產值，他也針對高中職設立產業專班提出看法，認為應挑選較有亮點的產業，與知名度高且名聲好的學校合作，提昇素質且贏得家長和學生信賴，才能加速產業專班的帶動。

樹德科技大學吳建德副教授認為改善高雄低薪現象，可朝企業盈餘設定多少比例的狀況之下，讓員工也可以享受到完善福利，有效解決低薪問題。另外，也建議產學專班可參考Topping教學模式，讓學生在最後一學期或學年，不僅能有系統學習還能到企業實習，讓應屆畢業生可以快速與產業銜接，畢業後即可就業。

實踐大學李坤隆講師表示，高雄的產業過度老化，引進大型企業，必須考量到是否對現在的年輕人具有吸引力。要讓年輕人看見產業的未來，才有可能留在高雄。另外，現在的中小企業將勞基法當成是天花板的條件，以致大家普遍都是低薪，也因此消費力無法提升。政府應加強對中小企業的宣導，讓他們改善員工的薪水與福利，社會才能更進一步發展。

最後，黃柏霖議員歸納做出總結，除了感謝專家學者提出寶貴意見外，也建議市府最重要的是先把整體產業環境規劃完善，且協助地方產業找新出路，並積極了解高雄在地學校與人才需要哪些協助與資源，才能創造共贏的局面，增加就業機會。

「高雄市建構『無毒城市』的推動策略與具體作法」公聽會

台灣毒品使用及販售問題日趨嚴重，據法務部統計，近5年違反毒品危害防制條例犯罪人數逐年攀升，106年判決確定有罪人數4萬3,281人，相較105年增加6.5%，與102年相比更增加高達19.9%。隨著吸毒年齡向下延伸，高雄市議會107年1月22日召開「高雄市建構『無毒城市』的推動策略與具體作法」公聽會，由黃柏霖與陳麗娜議員共同主持，陳麗珍議員也列席，並邀請專家學者與市府相關單位與會，共同探討、尋求從源頭有效防範吸毒、販毒事件及人數擴張的解決方法。

由於高雄市領全台之先成立第一個毒品防制局，與會專家學者表示肯定，但也建議108年應進行毒品防制總體檢，檢視毒防局是否發揮功能，高雄餐旅大學教授劉維群指出，市府執行毒品防制需跨許多局處，例如：校園防制是教育局範疇，公權力執行為警察局等。因此，毒防局要作好各局處間橫向連繫的平台，不應單打獨鬥；與中央相關部會也要聯合，甚至結合陸、海、空作好進出口管控，有流暢的溝通、合作網絡，才能整合中央與各局處的力量，將毒品趕出高雄市。

義守大學副校長李樑堅表示，消除毒品首要做好查緝工作，推動策略又可分為境外和境內。境外部分主要為進出口與海關、機場的加強查緝；境內部分需了解毒品的集中區域佈線和偵防，鎖定地點偏僻、空曠、多農舍的山區破獲製毒廠，並建議毒防局應對此成立境內外查緝專案，掌握情資一舉攻搗毒窟。由於販毒賺取暴利，倘刑期短，不到幾年又釋放出來，重操舊業，仍是徒勞無功，他主張嚴刑重罰以達嚇阻並消除毒品來源。

由於毒品成癮者心癮難戒、再犯率高，不像其他犯罪行為單純用處罰可達嚇阻作用，高雄大學財經法律系教授張永明表示，毒品防制局的成立背負著大家的期待，雖然毒防局沒有立法權限，他建議若能在成立一週年時，從法律層面區分製造、販賣、持有、使用等階段，向中央提案增修相關毒品法律條文，不僅展現績效，也能改善毒品問題，間接性阻絕尚未進入吸毒的人口，也協助吸毒者抽離。

有關K菸入侵社區大樓案例層出不窮，屏東科技大學通識中心講師林信雄認為，由於K他命是三級毒品，屬行政裁罰，警方前往處理時，住戶不開門也無法強行進入，考量刑法修改太費時，高雄市政府可帶頭成為全台標竿，優先為K菸等毒品問題設置相關自治條例。另林講師表示，現代毒犯的販毒管道多用社群即時通，因為隱密性高，建議毒防局除結合過往經驗值，也可運用大數據、甚至建立關鍵字找出吸毒高風險群與熱區，才能精準掌握情資以利應變。

中山大學政治經濟系教授兼副院長張其祿教授表示，應從前端製藥的原物料來源阻絕人們接觸毒品的可能，以從根源斷除毒品，有些原料進口時檢驗正常，一轉手即成毒品，加上三、四級新興毒品日益氾濫，合成方式一再推陳出新，他建議毒防局未來務必思考擴充原料檢驗的量能。有關毒品防制宣導的對象，張教授認為除了針對學生族群，調整時下年輕人能接受的策略，國軍也應納入宣導，他以自身經驗分享國軍軍紀狀況，希冀國防部能正視並有突圍之法。

陳麗珍議員關心毒品防制議題，對2位台灣高材生海外運毒到新加坡被逮，分別被判處死刑與無期徒刑的新聞深表痛心。她表示台灣就業處境不佳，有些高學歷畢業生找不到工作，在需承擔家庭負擔情況下走上歧途相當可惜。她極力呼籲高雄市政府在毒品防制局成立後，要加快腳步，從製造者、販賣者與吸毒者等方向打擊毒犯，持續投入人力執行反毒工作。

陳麗娜議員則跳脫毒品供應鍊從未吸毒者切入，主張如何讓未吸毒的人不能也不想接觸毒品，非常重要，尤其現在新興毒品多發展成零食類，令人防不慎防。她引用統計指出，第一次接觸毒品後的回購率高達1/3，如何避免小孩與毒品的第一次接觸是毒防局的首要任務。她也要求毒防局將教育對象區分為販毒者、已吸毒者與未吸毒者，設法找出任何能從根源阻斷毒品的方式。

黃柏霖議員最後再次提醒毒品防制局務必借重、整合各局處的力量，從源頭端的製造、販售下手，宣導上針對不同的對象施以不同的策略，要求市府結合社會人力以達效益。黃議員表示，現階段台灣在製毒、販毒、吸毒的罰責輕，他企盼毒防局能起帶頭作用，向中央提出有效改正方向，讓台灣相關毒品防制的法令更趨完整。

高雄走走

分享愛與關懷的真情無價免費市集

每個月最後一週的星期六早上9點開始，鳳山五甲老人活動中心前，有許多的爺爺奶奶聚在一塊，這裡有隨你給價的咖啡，數量有限的免費餐點，還有超有心的理髮師為長輩們義剪，這是善意聚集來人氣的真情無價免費市集。

真情無價免費市集是由長期關懷社區長輩的台灣寬霖關懷協會所舉辦，希望能夠協助高齡者達成終身學習、健康快樂的目標。近年來，先是催生了真情無價免費商店，希望能讓用不到的東西有機會重新被使用、被好好珍惜。從106年7月起，開始了真情無價免費市集的活動，希望能藉此分享共享經濟的概念，除了物品與技能，更有食物的分享，而透過市集的舉辦，讓高齡者們每個月都有一次聚會的機會，能夠外出走走並認識新朋友。

市集裡除了有二手衣物的分享，也有咖啡餐車，咖啡沒有定價，在攤車上擺放著捐款箱，你可隨意樂捐零錢或發票做愛心，為寒冷的冬天注入一股暖流；另外，更有素食餐車提供100份的免費餐點，讓來到市集的人們可以享用，這裡提倡環保，所以不提供免洗碗筷，大家要來時，記得自備環保碗筷。

市集當中也有理髮師擺攤義剪，為大家打造新造型，爺爺奶奶們都相當滿意自己新髮型；也有推拿高手來幫大家推拿，活絡活絡筋骨，讓平日的疲累一掃而空。而在過年期間，還有書法大師現場揮毫的春聯，長輩們看到這類年節應景活動很開心，也很踴躍領取春聯，讓書法大師們寫得非常起勁。

因為大家的無私奉獻，這樣免費的市集才得以持續下去，民眾家中若有用不到的物品，或是有任何好手藝想與大家分享，那就趕緊來真情無價免費市集吧！在這裡能感受到許多溫暖。

遊走高雄的「你好！市集」

週末下午陽光正溫暖，位於苓雅區林德街的四維國宅前空地是「你好！市集」107年的第一場市集，商品類型有手作設計、懷舊小物、手工食品、綠色療癒及音樂表演等，是集合年輕人創意與夢想，並遊走高雄的新市集型態。

「你好！市集」從104年舉辦至今已有3個年頭了，因為時常舉辦不同主題的市集，並選擇在高雄不同地點舉辦，相當有變化性，每次都能給予遊客不同以往的新意，漸漸地成為了一個屬於高雄在地的市集。

每位攤商都很熱情的和客人說聲「你好！」呼應市集的成立，希望從一句問候開始串連起你和我之間。這裡所販售的商品幾乎都是商家自己製作或是精心挑選的商品，而四維國宅前的空地周圍都有樹蔭，感覺像回到學生時代，參加在校園籃球場所舉辦的園遊會一樣，讓人相當懷念。

一台賣炸黑輪的復古三輪車更是將人拉回時空隧道裡，老闆娘「黑輪妹」非常喜歡吃黑輪，讓人回味這從小到大都在我們記憶裡的平民美食。市集的客人無不被復古三輪車的外觀所吸引，搶著要和它合影留念呢！

再往市集內走，也有販售自己創作物品的攤販，在這裡能買到現在最火紅的環保商品，手工製作的環保杯套與吸管套呢！杯套上頭造型可愛的角色讓人很想在喝飲料時提出來「獻寶」，完全取代了不好看又不環保的塑膠袋。

市集的後頭，有位老闆正認真地與來往的客人介紹自家的產品，他是本身有農業學術研究背景的「阿田米舖」老闆，為了推廣花東地區優質稻米，如黑米、糙米等，還研發了以米製作的相關產品，例如：米蛋糕，蛋糕體口感綿密，讓人品嘗出米粒的口感與香氣。而最特別的產品則是「米咬咬潔牙點心」，這是一款天然的狗狗潔牙點心，以池上米與國產雞肉、魚肉製造而成，讓毛小孩潔牙的同時也安心食用，成為了狗主人必定回購的一項人氣商品。

「你好！市集」儼然成為一個年輕人創業聚集的平台。如果你喜歡逛不同風格又有創意的市集，可以追蹤「你好！市集」的臉書，看看他們最近推出哪些主題的市集，也能跟著他們的腳步遊走高雄！

高雄走走

療癒人心的微型展，走進田中達也的奇幻世界

咬了一口的餅乾與碎屑，變成了天空中的繁星與月亮；而一棵棵排列整齊的花椰菜，形成了動物們生活的森林與人們野餐的景點；微型人偶與迴紋針的結合，竟然演變為兇殺現場；而啤酒上層的泡沫，成為了唯美雪地場景。在台北創下參觀人數12萬人次的微型展－田中達也的奇幻世界，107年春節在高雄駁二展出，吸引許多年輕粉絲前往一睹作品風采。

來自日本的田中達也是一名微型平面攝影師，自2011年起每天都不間斷地創作微型作品，以生活周遭的小物品與自己私藏的3,000多個微型人偶作為創作的素材。他對於生活的敏銳觀察及天馬行空的想像，讓作品不僅風靡了全日本，還有台灣，透過社群網絡Instagram的傳播，現在世界各地都有了田中先生的粉絲。

此次展覽中可見田中達也經典的作品，除了可頌麵包雲朵、五花肉上的衝浪之外，還有享有盛名的花椰菜之森！來不及看展的民眾，可以透過本文走入田中的微型世界中。

在看到微型攝影作品之前，展場內先介紹作者創作的過程，從照片中可知田中的微型人偶至少有三千個以上，且同一個小人還分尺寸，可見素材之豐富性。他會選擇真實的食品進行拍攝，或者使用食物模型重現拍攝畫面。作品中還有一些小巧思，在作品框的下方擺放作品中的真實小人偶，欣賞他的作品不僅考驗想像力，還有眼力呢。

展場中也提供了一些場景，讓人可以融入其中，變成小人國裡的人物，是相當有趣的互動喔！

高雄走走

踩著輕快的步伐走入新威森林公園

猶記得新威森林公園的桃花心木林道嗎？冬末初春時，桃花心木的綠葉會呈現紅黃色，加上鋪滿小徑的落葉，景色顯得詩情畫意，是許多新人拍攝婚紗的指定地點。但因觀光局茂管處將遷移，並進行周邊設施改善，新威森林公園在封閉多年後，預計於年後開放，讓喜歡樹林、戶外踏青的民眾，再度投入綠意森林的懷抱。

新威森林公園本為荖濃溪舊河床的一部份，後來因土質優良而闢建為苗圃，居民稱為「坪頂」。佔地30甲，以種植樹苗為主，培植的樣種多達 200 餘種，為全台最大的苗圃之一。現已改為森林公園，由茂林國家風景區管理處經營。

公園內樹林成蔭，其中以桃花心木、竹子、杉木最多，長長地桃花心木大道，在初春時分，綠葉轉為紅黃色，最為吸引目光，漫步其中充滿著異國風情。即便無緣瞧見其轉換妝顏，夏季綠葉成蔭的姿態，絕對是理想的避暑廊道，光影從樹幹、從綠葉灑進步道裡，走在其中，腳步自然輕盈自在，不禁哼起歌來，心情暢快。

改裝後的森林公園，添置了許多木棧步道，讓遊客能夠走入林間、深入綠叢之中。高挑的樟樹散發著芳香、羊蹄甲綻放艷麗的花朵、樹形挺偉優雅的楓香、枝幹細軟的南洋杉，隨風搖曳。而木棧步道中途又有一休憩亭，是觀賞及拍攝新威大橋(紫斑蝶意象)的最佳賞點，遠眺山林景緻，暢快舒心。

想聽聽啾啾、咕咕的鳥兒爭鳴聲嗎？不妨置身新威森林公園與自然、萬物、自我對話。

高雄走走

櫻花公園賞櫻　寶山部落尋秘境

二月是賞櫻的季節，高雄市最適合賞櫻的地點莫過於桃源區寶山里，多數櫻花集中在二集團部落的櫻花公園和寶山市集周邊，有粉嫩盛開的河津櫻，艷麗的山櫻花和八重櫻，以及花朵剛綻放時是淡紅色，而在完全綻放時會逐漸轉白的吉野櫻等，美不勝收，令人驚嘆連連。

多年前，桃源區公所利用近三公頃土地栽植櫻花近千棵，經細心養護，連續數年都能在冬天開出美麗花景。花季之外，假日到寶山部落可順道參訪寶山假日市集，現場有原住民風味餐飲、特色烤全豬料理、布農族歌舞展演，還有野生山茶、高山蔬果、咖啡愛玉等在地農特產販售。

寶山地區常年雲霧繚繞、空氣清新，猶如置身仙境般，是高雄最美的後花園，市府也輔導當地寶山社區發展協會推出寶山部落風味一日遊，包括咖啡和愛玉或者手工藝品的DIY，品嚐寶山自產的咖啡和愛玉；而祕境步道尋寶一日遊走上烏龍茶步道及集頂山步道，也安排有茶席或農事體驗；還有探訪幽林多情二日遊等套裝遊程。寶山當地道路較為崎嶇，下午容易起霧，民眾前往需特別注意。

寶來花賞溫泉公園泡湯暖心

近期六龜寶來地區因為花賞溫泉公園正式啟用，適逢梅花盛開，和寒冬前來泡湯的遊客，假日總是人潮搶搶滾。

過去以溫泉聞名的寶來，在莫拉克風災後，因溫泉源頭遭大量土石淹埋無溫泉可用，在中央提供經費進行探勘工程後，總算在2016年年底成功鑽探到水量充足的源頭，而市府也投入4千萬元打造寶來花賞溫泉公園。

寶來的花賞溫泉公園位於寶來國中後面山坡上，上去泡湯賞花，需要經過腳力測驗，一連串的階梯往上延伸，若平常缺乏運動習慣，可能會上氣不接下氣，所幸沿途可眺望寶來街景，可以順順氣，繼續向上行。

爬上無數個階梯後，映入眼簾是一個巨大的石盆，那是手湯池，可以先暖暖手，舒緩一下體力，接著往足湯方向前進，民眾需要先購買門票，進入前先脫鞋、淨足後，找一個舒適的位置泡泡腳，這裡的溫泉井水溫達攝氏52度，不過離源頭越遠則有溫度越低的現象。泉水PH值約7.2，屬弱鹼性，為優質的碳酸氫鹽泉，其特色為無色透明、泉質溫和；並因能軟化皮膚表層，泡後肌膚觸感嫩滑，所以有「美肌之湯」的別名。

整個園區佔地5.4公頃，栽種1,370株的花旗木、河津櫻、藍花楹、美人樹等開花喬木，全年都會有繽紛的花海，遊客可以在繁花盛開中體驗手、足湯的愜意風情。在溫泉公園旁邊有浦來溪頭社戰道第二入口，沿著木棧道拾級而上，梅花盛開時節，一吐一吸之間盡是芳香，大約十來分鐘的腳程可抵一號涼亭，俯瞰荖濃溪和寶來村落，再往上續行，來到戰道的制高點二號涼亭，視野更為遼闊，令人心曠神怡。

花賞溫泉公園位處山坡，即便非梅花盛開的季節，仍可眺望寶來附近山川景緻，健走步道，泡湯舒筋活骨，心情更快活起來。

動態訊息

關心楠梓長照據點，高雄榮譽國民之家成立日照中心

在長照政策的推動下，照顧關懷據點、日照中心等紛紛設立開張，繼近年來成立多處的社區照顧關懷據點後，於楠梓區再增加一處照顧高齡者的處所，高雄榮譽國民之家附設日間照顧中心於107年 2月5日熱鬧開幕，議員除前往參與揭牌典禮外，並實際關切其整體環境及服務內容。

高雄榮家附設日間照顧中心在國軍退除役官兵輔導委員會、高雄榮譽國民之家及市府等共同努力下成立，不僅是退輔會在全國16所榮家中第一個開辦的日照中心，更是楠梓區成立的第一間日照中心，地點在高雄榮譽國民之家院區內，場地經過重新設計修繕後，不僅有開放式廚房、客廳、多功能活動空間等，更有無障礙衛浴設備及綠化走道等空間，提供長輩一個舒適的活動環境。

陳麗珍議員表示，看見長輩不畏風寒、載歌載舞的歡慶高雄榮家附設日照中心揭牌，很是開心，期盼日照中心的設立讓更多長輩得到良好的照顧，減輕年輕人負擔，也希望長輩們透過中心所安排的各式有趣活動，不僅能玩得開心，更能達到延緩失能的效果。

新設立的高雄榮家附設日照中心除具備專業知識及活動空間等豐沛資源外，更有多樣化的設計如槌球場、復健室、活動中心等場域，提供長輩休閒、復健使用。陳玫娟議員亦期許市府能多提供左楠地區的長照服務資源，滿足市民多元的照顧需求，尤其在地照顧與在地安老是政府既定的目標，期待市府能加速努力、儘早達成目標。

（圖片來源：陳麗珍、陳玫娟議員服務處提供）

動態訊息

助弱勢不落人後，議會持續推廣慈善活動

高雄市議會於107年1月27日與社團法人社福慈善團體聯合會一同攜手，結合54個慈善團體及612名志工，在過年前一起將社會的善心與關懷傳遞到高雄市共計2,828個弱勢家庭手中。

社團法人社福慈善團體聯合會持續關懷弱勢家庭迄今已21年，長期舉辦「人間有愛」送暖活動，獲議會大力支持。陳順利秘書長於參加送暖活動時表示，各界對弱勢源源不絕的愛與溫暖正是社會進步的一大動力，愛要及時，行善與孝順亦是如此。

「人間有愛」送暖活動共計幫助全高雄市2,828個弱勢家庭，扶助對象包括邊緣戶與角落弱勢家庭等。陳秘書長指出，一加一的力量遠大於二，期盼藉由社會的愛心和善行將慈善力量發揚光大。

「人間有愛」送暖活動除了發放生活物資的扶助外，更結合義剪、義診、筋絡按摩及書寫春聯等，讓整個送暖活動能夠更全面也更有意義地幫助社會弱勢及邊緣家庭。陳秘書長再次強調，愛心善行的義舉議會必將全力支持，希望聚集更多良善的力量扶助需要幫助的弱勢家庭，讓他們過個溫暖的新年。

動態訊息

關心社區照顧關懷據點，高齡者的照顧服務

高雄市的高齡人口逐年增加，為配合中央長照政策落實在地老化的目標，市府也積極成立社區照顧關懷據點。近來天氣寒冷、年關將近，議員們紛紛前往關懷據點了解長照服務的現況。

107年1月25日林富寶議員參加內門社區照顧關懷據點「青春站」的揭牌典禮，他希望藉由關懷據點的成立，鼓勵長輩走出戶外與大眾互動，不僅可以促進健康又能延緩老化，且據點不定時的安排各種活動，長輩們可藉由歡唱卡拉OK、共餐等方式聯絡彼此感情，也能讓長輩的生活更加充實、精彩。

邱俊憲議員於2月9日前往大樹龍目社區長輩日托班訪視，期許在地社區的日托服務能讓長輩們常保健康、快樂。面對日益高齡化的社會，他提到未來市府將提供社區長者關懷訪視、電話問安、共餐及健康促進等活動，他也會努力爭取適切的資源，期待大家一同來建構更安全、貼心的長輩照顧環境。

（圖片來源：林富寶、邱俊憲議員服務處提供）

動態訊息

岡山果菜批發市場遷移，新址終定案

為配合捷運岡山路竹延伸線動工，位於岡山火車站前、岡燕路旁的岡山果菜市場必須搬遷，在經過多方協調與努力後，已取得國有財產署南區分署同意將租用總面積約1.2公頃、位於河堤路與聖森路交叉口的國有地。新址確定後，高雄市政府農業局於107年1月24日召開「岡山果菜批發市場遷移案—第五次協調說明會」。

會中，農業局說明相關攤商補償金和救濟金預訂在3月至4月間作業，並將協助成立合作社及興辦事業計畫，另也將輔導新市場之承租、建照及各項需求等事項。

陳政聞議員到場感謝中央及地方共同合作下，岡山果菜批發市場終於找到適合的遷移用地，未來將由批發市場自行開發。他替攤商們感到高興，同時也憂心指出，未來開發所需的金額非常龐大，並不是攤商所能負擔，必須借重中央及地方政府的財政支援，才能讓岡山果菜批發的攤商有安身立命之地，他會持續關心此案，讓攤商得以安心。

高閔琳議員也針對果菜市場攤商遷移，當場向市府提出三點要求，一、儘速確定捷運岡山路竹延伸線正式動工與果菜市場搬遷時程；二、市場遷移應「無縫接軌」，並提出安置與救濟補償計畫；三、輔導既有市場管理委員會轉型為農業合作社。期盼北高雄大岡山的交通發展與果菜市場攤商的安置遷移能圓滿落幕。

（圖片來源：高閔琳、陳政聞議員服務處提供）

動態訊息

實地考察空污問題與公園設施

高雄市冬季及春季空污拉警報，尤其左營區翠華路因為交通要道，車流量大導致空污情形更為嚴重，日前李柏毅議員前往左營兩處空氣品質監測站實地會勘；另陳美雅議員也關切因公園設施不周全導致的安全問題，前往鼓山區考察，要求市府相關單位改善。

107年1月22日，李柏毅議員與立委及環保署、交通部、高雄市政府環保局等分別在大義國中、兒童之家兩地的空氣品質監測站進行實地會勘，並且針對PM2.5污染情形進行討論。由於翠華路段因平交道和交通號誌造成的汽機車怠速，排放大量廢氣導致嚴重空污問題，李議員認為應加速鐵路地下化，並且積極爭取提前開放左營地下道並打通新莊一路連接翠華路，改善當地交通壅塞瓶頸，以解決車輛廢氣滯留情形。

位於美術館園區內的內惟埤公園是許多當地民眾與遊客散步、休憩的優質環境，不過日前民眾陳情公園內人行道不平整，常有長輩差點跌倒，關心旗鼓鹽基礎建設的陳美雅議員，於1月26日與市府養工處人員到現場會勘，目前人行道已陸續修復中。

（圖片來源：李柏毅、陳美雅議員服務處提供）

動態訊息

氣候變遷小組參訪「節能智慧溫室」，農業抗災新利器

台灣農業經常面臨氣候挑戰如颱風、暴雨、乾旱及梅雨季節等災害所造成的損失，「節能智慧溫室」是一項應用「綠色循環創新材料」結合農業系統的光電設備，可適用於惡劣的氣候與地理環境，仍有高效率的農業產出。107年1月22日議會氣候變遷小組召集人張豐藤議員及吳益政議員前往位於台南市楠西區的農場參訪，了解「節能智慧溫室」的應用。

氣候變遷小組暨市府環保局、農業局、經發局及工務局等一行抵達農場，杜董事長即介紹「節能智慧溫室」的原理與功能，其利用節能壓克力板阻隔紅外線輻射熱以節省能源，不僅使用年限可達20年，且是可回收的綠色材料，並連結太陽能板發電系統，可發展綠能光電。

張豐藤議員表示，此農場雖位於台南市，但使用的材料卻是來自高雄市大社區和前鎮區，顯示高雄市是有機會朝綠能光電產業發展。每當到了颱風期間，農業災損經常是高達數億元、甚至是數十億元以上，雖然農委會也經常補助溫室，但亦可考慮結合所有可運用資源，藉由銀行貸款建立一套經濟模式，協助農民建構「節能智慧溫室」，以降低災損並增加產能。

「節能智慧溫室」不僅能配合氣候環境，智慧化調控溫、濕度，循環再利用水份及養份，並可面對極端氣候及地理環境，如颱風、暴雨、乾旱等，其產能甚至為一般野外田間生產的5倍以上。除此之外，若能應用於大高雄工業園區周邊，可真正達到循環經濟的工業圈與生物圈相輔相成的理想。

動態訊息

副議長募善款，義助患病弱勢生

106年12月9日，大寮區中庄國中呂姓女學生於運動會時休克昏倒，幸好校方緊急送醫救回一命，但因家境困苦難以支應後續醫療費用。蔡昌達副議長得知消息後，隨即協助募得一筆善款，親自前往學校探視，並將善款送至呂姓女學生手中。除了鼓勵女學生外，也呼籲大眾發揮善心，一同幫助弱勢。

呂姓女學生是於參加學校運動會時，突然出現休克昏倒現象，經緊急送至醫院搶救後，雖然保住一命，卻因本身身體狀況需進行後續治療，由於家中屬於單親家庭又是中低收入戶，也讓呂姓女學生與家人陷入了龐大醫療費的困境中。

蔡昌達副議長在得知女學生家庭狀況後，隨即向多位善心人士募得善款，並親自前往中庄國中，在黃火炎校長的陪同下，將善款送至女學生手中。蔡副議長除了提醒女學生多注意身體健康外，並勉勵她用功讀書，將來有能力也能幫助需要幫助的人。女學生感謝之餘也表示，會將這份恩情銘記在心，未來會努力做個給予別人溫暖的人。

蔡副議長表示，其中一名捐款者是在六合夜市販賣海產粥的莊惠民老闆，莊老闆平時就熱於助人，默默付出不欲人知，這樣的義行善舉不僅令人欽佩，也值得大家學習與效仿。當今社會仍有許多需要幫助的弱勢家庭，希望受惠者得到善心人士的幫助後，有朝一日也能回饋社會，幫助更多需要的人。由於女學生的醫療費用相當龐大，蔡副議長也呼籲更多善心人士能夠提供適當的協助。

呂同學的母親對蔡副議長的義舉深表謝意，也感激學校在第一時間緊急協助送醫，更謝謝同學們的關懷和加油打氣，這些都讓她們母女深深感受到社會及學校的溫暖。

（圖片來源：蔡昌達副議長服務處提供）

動態訊息

第7次定期大會3月13日召開

高雄市議會於107年1月25日召開第2屆第14次程序委員會會議，決議第2屆第7次定期大會自3月13日召開，議程為期70天。

此次程序委員會會議由康裕成議長主持，蔡昌達副議長、黃石龍、張勝富、曾俊傑、邱俊憲、李順進、周玲妏及蔡金晏等議員共同與會。

會中通過第2屆第7次定期大會議事日程表草案，自3月13日至5月21日進行定期大會，重要議程包括市長施政報告與質詢、部門業務報告與質詢、市政總質詢及分組審查等。

高雄市議會第二屆第七次定期大會議事日程表				
107 年			上午	下午
月	日	星期	9:30~12:30	3:00~6:00
3	13	二	1. 報　　到。 2. 預備會議。(審議議事日程表與抽籤決定市政總質詢順序) 3. 議員生活座談會。	
3	14	三	1. 主席宣布定期大會開幕。 2. 報告事項。 3. 二、三讀會：(1) 審議市政府提案。(2) 審議議員提案。(3) 審議其他提案。 4. 其他事項。	
3	15	四	市長施政報告與質詢。	
3	16	五	市長施政報告質詢。	
3	17	六	停會。	
3	18	日	停會。	
3	19	一	衛生環境部門業務報告與質詢： (各部門業務質詢時間：上午 9 時至 12 時 30 分；下午 2 時 30 分至 6 時) (1) 勞工局。(2) 衛生局。 (3) 環境保護局。 (4) 毒品防制局。	衛生環境部門業務質詢。
3	20	二	衛生環境部門業務質詢。	
3	21	三	衛生環境部門業務質詢。	農林部門業務報告與質詢： (1) 農業局。(2) 水利局。(3) 海洋局。
3	22	四	農林部門業務質詢。	
3	23	五	農林部門業務質詢。	
3	24	六	停會。	
3	25	日	停會。	
3	26	一	財經部門業務報告與質詢： (1) 財政局。(2) 主計處。 (3) 經濟發展局。	財經部門業務質詢。
3	27	二	財經部門業務質詢。	
3	28	三	財經部門業務質詢。	社政部門業務報告與質詢： (1) 社會局。(2) 原住民事務委員會。(3) 客家事務委員會。
3	29	四	社政部門業務質詢。	
3	30	五	社政部門業務質詢。	
3	31	六	1. 專案報告或專題討論。 2. 其他事項。	
4	1	日	停會。	
4	2	一	內政部門業務報告與質詢： (1) 秘書處。(2) 民政局。 (3) 警察局。(4) 消防局。 (5) 法制局。(6) 人事處。 (7) 政風處。 (8) 研究發展考核委員會。	內政部門業務質詢。
4	3	二	內政部門業務質詢。	
4	4	三	停會。	
4	5	四	停會。	
4	6	五	停會。	

107 年			上午	下午
月	日	星期	9:30~12:30	3:00~6:00
4	7	六	停會。	
4	8	日	停會。	
4	9	一	內政部門業務質詢。	教育部門業務報告與質詢： (1) 教育局。(2) 文化局。(3) 新聞局。(4) 空中大學。
4	10	二	教育部門業務質詢。	
4	11	三	教育部門業務質詢。	
4	12	四	交通部門業務報告與質詢。 (1) 觀光局。(2) 交通局。 (3) 捷運工程局。	交通部門業務質詢。
4	13	五	1. 高雄市自治條例送請中央主管機關核定或備查之處理情形專案報告。 2. 其他事項。	
4	14	六	停會。	
4	15	日	停會。	
4	16	一	交通部門業務質詢。	
4	17	二	交通部門業務質詢。	工務部門業務報告與質詢： (1) 都市發展局。(2) 工務局。(3) 地政局。
4	18	三	工務部門業務質詢。	
4	19	四	工務部門業務質詢。	
4	20	五	都市計畫委員會業務報告與質詢。	
4	21	六	停會。	
4	22	日	停會。	
4	23	一	1. 宣讀議案交付審查。 2. 二、三讀會：(1) 審議市政府提案。(2) 審議議員提案。(3) 審議其他提案。 3. 其他事項。 4. 分組審查。	
4	24	二	分組審查。	
4	25	三	分組審查。	
4	26	四	市政總質詢。 (總質詢時間：上午 9 時開始，每位議員質詢 45 分鐘，至中午 12 時 30 分結束。)	分組審查。
4	27	五	市政總質詢。	分組審查。
4	28	六	停會。	
4	29	日	停會。	
4	30	一	市政總質詢。	分組審查。
5	1	二	市政總質詢。	分組審查。
5	2	三	市政總質詢。	分組審查。
5	3	四	市政總質詢。	1. 二、三讀會：(1) 審議市政府提案。(2) 審議議員提案。(3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	4	五	市政總質詢。	1. 二、三讀會：(1) 審議市政府提案。(2) 審議議員提案。(3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	5	六	停會。	
5	6	日	停會。	

107年			上午	下午
月	日	星期	9:30~12:30	3:00~6:00
5	7	一	市政總質詢。	1. 二、三讀會：(1) 審議市政府提案。(2) 審議議員提案。(3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	8	二	市政總質詢。	1. 二、三讀會：(1) 審議市政府提案。(2) 審議議員提案。(3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	9	三	市政總質詢。	1. 二、三讀會：(1) 審議市政府提案。(2) 審議議員提案。(3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	10	四	市政總質詢。	1. 二、三讀會：(1) 審議市政府提案。(2) 審議議員提案。(3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	11	五	市政總質詢。	1. 宣讀議案交付審查。 2. 二、三讀會：(1) 審議市政府提案。(2) 審議人民請願案。(3) 審議議員提案。(4) 審議其他提案。 3. 其他事項。 4. 分組審查。
5	12	六	停會。	
5	13	日	停會。	
5	14	一	市政總質詢。	分組審查。
5	15	二	市政總質詢。	1. 二、三讀會：(1) 審議市政府提案。(2) 審議議員提案。(3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	16	三	市政總質詢。	1. 二、三讀會：(1) 審議市政府提案。(2) 審議議員提案。(3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	17	四	市政總質詢。	1. 二、三讀會：(1) 審議市政府提案。(2) 審議議員提案。(3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	18	五	市政總質詢。	1. 二、三讀會：(1) 審議市政府提案。(2) 審議議員提案。(3) 審議其他提案。 2. 其他事項。
5	19	六	停會。	
5	20	日	停會。	
5	21	一	1. 報告事項。 2. 二、三讀會：(1) 審議市政府提案。(2) 審議人民請願案。(3) 審議議員提案。(4) 審議其他提案。 3. 其他事項。 4. 主席宣布定期大會閉幕。	

106 年高市議壇電子期刊

第24期

發 行 人：康裕成
發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉
沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 曾俊傑 鄭新助 黃淑美
童燕珍 郭建盟 周玲妏 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 柯路加 唐惠美
俄鄧・殷艾 伊斯坦大・貝雅夫・正福
總 編 輯：陳順利
主　　編：陳導民
編輯委員：賴素齡　曾癸開　羅日春　莊澤生　于榮握　吳宜珊
江聖虔　凃靜容　林愛倫
編輯助理：崔可岷　殷慧廉
撰文人員：王雅湘　施美旭　陳霈瑄　張　筧　蕭夙茗
邱義明　黃亭慈　陳如薇
攝影人員：葉昇典　李建霖
發 行 所：高雄市議會
地　　址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
電　　話：07-7108261
網　　址：www.kcc.gov.tw
執行企劃：青雀文創事業有限公司
公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓
電　　話：07-2727178
GPN　4810500708

第二十四期

高雄市議會
KAOHSIUNG CITY COUNCIL

高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225