

106 年高市議壇電子期刊



決議學校秋冬禁辦運動會

高市議壇 No.22

第 22 期

107 年 1 月出刊

目錄

106年第22期高市議壇電子期刊

議長序

003 第一名的議會，見證民主的力量

副議長序

004 用智慧城鄉翻轉高雄產業

議員講堂 (第一選區到第七選區)

- 005 守護旗美河川，林富實力促疏濬和生態沉砂池
- 006 鍾盛有呼籲加強疏濬和供水穩定
- 007 劉馨正為農民爭取持有土地安心耕作
- 008 李長生籲嚴控災害準備金，避免濫用救災款項
- 009 陳明澤鼓勵低碳運具業者投資高雄抗空污
- 010 張文瑞關心垃圾處理與清潔隊人力問題
- 011 高閔琳提出產業帶入住商區，挹注交通建設財源
- 012 翁瑞珠關懷毛小孩，促推晶片植入、狂犬注射、認養與結紮
- 013 從體育霸主跌落至「保三」，陳政聞盼望更多體育伯樂
- 014 杜絕河川污染，方信淵籲全民盯哨，重罰業者
- 015 維護用路人安全，陸淑美主張規範電動自行車
- 016 李柏毅成功爭取「大中高架橋新設北上匝道」
- 017 林瑩蓉盼擴充「老幼共融」共學據點共享資源
- 018 萬年季失色，陳麗珍盼結合在地注入創意
- 019 陳玫娟促成瀝青廠遷廠還居民居住正義
- 020 李眉蓁助弱勢，力促三種社福銀行
- 021 張豐藤提議秋冬空污逼人，高市學校禁辦運動會
- 022 黃石龍借鏡日本經驗，籲改善火化爐設施
- 023 周鍾濫籲以都市計畫高度縫合鐵路地下化的城市紋理
- 024 提高生育率、解決少子化，許慧玉提議6歲以下國家養育
- 025 仁武重載車輛多，沈英章督促改善道路品質
- 026 推動輕軌二階，邱俊憲力促高雄新願景
- 027 張勝富呼籲市府重視紅60公車延駛需求
- 028 解決教育經費不足，林芳如籲整合企業資源
- 029 簡煥宗力促學校棒球設施完善
- 030 高雄路不平，蔡金晏提出三項解決方案
- 031 公立托兒機構不足，陳美雅籲設法廣設
- 032 為下一代創造綠色家園，黃柏霖力主循環經濟
- 033 有效鼓勵年輕人放心生養，何權峰主張提高生育津貼

034 高雄人該套上防毒面具，黃香菽關心空污議題

035 取締高雄式左轉，童燕珍認為應著重交通教育

焦點話題

- 036 全國首例，高雄市共享自行車發展管理自治條例完成立法
- 037 高雄市議會決議學校秋冬禁辦運動會
- 038 公聽會探討科技革命帶來的產業衝擊，高雄準備好了嗎？
- 039 「建立高雄市自殺防治機制」公聽會
- 040 毒品防制局預算三讀通過，107年正式上路
- 041 舊有市總圖土地標售案經附帶決議通過
- 042 「高雄市未來體育發展方向如何再創高峰」公聽會

高雄走走

- 043 逛市集看過來：GoGo玩具市集
- 044 杉林大愛商業中心展示原、客族群的好食好物
- 045 彩繪大樓點亮舊社區，高雄新亮點
- 046 市區最佳賞蝶地點—金獅湖蝴蝶園

動態訊息

- 047 氣候變遷小組考察公務人力發展中心
- 047 衛環委員會考察與慰勞鼓山、鳳山清潔隊
- 048 議員力促市府加強空污改善之防制作為
- 048 議會寒冬送暖，傳遞溫暖力量
- 049 工務委員會考察基礎建設
- 050 推廣惜福續食「阿福食物銀行」



康裕成議長

議長序

第一名的議會，見證民主的力量

議會是反映民意、體現民主價值的殿堂，好的問政品質會對地方政治產生良性的循環。高雄市議會長期致力於理性溝通及秉持持續改革的立場，在第2屆第6次定期大會閉幕前夕，於全國22縣市議會網站評比中，榮獲了第一名的肯定，顯示了對民意的重視程度及與民眾溝通的用心，因而評比中無論是透明度、完整性及資訊品質等各項指標，均獲得總排名第一。

台灣地方自治採「雙元民主制」，由民選縣市首長主掌行政權與代人民行使監督權的議會分庭抗禮，因此，議會與人民聯結強度關乎監督力道及地方自治的落實。不同黨派議員對於政府的施政，難免有不同的意見，但在「市民優先」的前提下，許多市政建設及議題，高雄市議會總能朝著最大公約數推進，甚至提出前瞻性的建議，屢創問政新典範。

高雄市議會在打造低碳城市的議題上，向來是引領全台，無論是綠建築法規、推動全國第一的輕軌建設或是改善高雄市空污等具體對策上，都有更先進的立法。尤其在全面監督空污來源上，更是跨黨派議員共同關注的議題。高雄市議會連續兩次於會期間走出議事廳，先後考察高雄十大污染排放工廠並參加生態交通全球盛典，將如何改善高雄空汙的固定及移動污染源納入市政考察行程。

近來冬季全台空污問題嚴重，本會議員提出市民免費搭乘大眾運輸工具減少空污的主張，獲得全國的矚目；另高雄第一階段輕軌通車後，第二階段輕軌預算也在本會期內順利通過，期盼早日架構完成高雄路網。

第2屆第6次定期大會在12月14日閉幕，本次大會審議成果包括市府提案104件、報告案58件、市府法規案8件、議員提案670件、人民請願案1件、105年度決算案，以及議會法規案2件。

107年度總預算案更是別具意義，這是陳菊市長在高雄執政最後一年的預算，議員們無不認真審議，過程中雖有爭執，但仍順利完成預算的審議，期盼陳市長執政團隊最後一年善用議會通過的每一分預算，做出最有利市民的施政成績，本會議員也會謹守崗位，在最後一年的任期內持續監督市政的推動。



蔡昌達副議長

副議長序

用智慧城鄉翻轉高雄產業

又到了歲末年終之際，過去一年科技領域有相當驚人的發展，資策會產業情報研究所（MIC）預測了107年資通訊（ICT）產業的十大趨勢，預期ICT各領域將在「智慧、開放、服務、整合」四個方向發展。

其中「智慧」就是由人工智慧（AI）來帶動的智慧化應用與技術熱潮；「開放」就是指開放的軟體與網路運算架構；「服務」則是迎接5G時代的未來新興技術發展方向；而「整合」則是多元智慧應用崛起帶來的跨領域應用、系統整合解決方案等跨域化趨勢，本人也很高興有機會在業者一場發表會中，體驗及見證資通訊產業在運用、整合、創新後展現的非凡魅力，相信電信科技這項高品質且具可靠性的服務，除了可節省通訊成本，為台灣資通訊產業與南向政策打開全新章節外，更能成為台商或業界前進東南亞的最佳後盾，也期許高雄可藉由新的科技，翻轉高雄的產業結構。

我們知道，這幾年來市府團隊已開始利用各項資通訊科技發展城鄉建設、推動公共運輸、擴大社會照顧、推廣文化觀光、開放政府資料；未來更將在高雄極具潛力的場域，示範各種智慧化服務，像是亞洲新灣區發展AR/VR體感科技園區，開創體感科技產業經濟；在哈瑪星地區建置智慧路燈等，逐步建構起智慧城市最重要的基礎骨幹。

然而只有環境建置是不夠的，還必須結合產業才能發揮強大的功能，如透過跨業整合發展居家安全、智慧家庭服務等、大型醫療院所合作老人長期健康照護服務、知名銀行合作行動支付服務等，透過各產業夥伴的協力合作，才能讓電信不再只是傳統的通訊工具，能進而打造成科技生活的新平台。

此外，我們也期待新左營車站到鳳山區鐵路地下化後的智慧廊道、和發產業園區的智慧園區運籌中心、輕軌沿線的智慧運輸整合服務、五輕遷廠後的國家級新材料循環經濟產業研發專區，以及205兵工廠搬遷後能成為下一個智慧經貿的新核心等規劃能早日實現；藉由這些示範場域成功導入智慧化服務的亮點，從點到線再到面的擴散，全面展開城市的智慧化，進而「翻轉高雄」。期許繼續結合中央與地方政府、民間、產業的整體力量，合力打造高雄成為以市民為中心，以智慧為半徑，以永續為圓周的宜居城市。



第一選區

議員講堂

守護旗美河川，林富寶力促疏濬和生態沉砂池

旗美地區河川風光明媚，然其疏濬工作及生態沉砂池的設置，都是維護河川生態與永續的必要工程。林富寶議員認為河川的疏濬工程必須持續進行，尤其對遭受莫拉克風災重創的旗美地區，復育河川生態的沉砂池更有其設置的必要性。

林議員表示，目前河川的疏濬工程由河川局和水利局主導，區公所協助。疏濬工程不僅可以清除河川的淤積，砂石也可以帶來地方收入，但是許多公務人員一聽到疏濬業務就很排斥，因為擔心被牽扯到弊案。然而水利局已於95年改採採售分離制度，他提及86年河川辦理治理工程時一併依採購法辦理土石標售(採售合一)，但得標廠商僅一家，無法分散料源，成品價格易受人為哄抬操作，且常發生越界盜採超挖或二次淤積無償給予等不合理狀況。後為改善過去採售合一方式的料源獨享，以及未能完全管控外運土石數量等潛藏遭盜採的因素，已改採採售分離方式，有效管制開採、外運及銷售的土石量。況且疏濬工程也是依法行政，又可為地方增加財源，希望市府能協助甲仙、旗山、美濃、茂林、那瑪夏、桃源等區公所了解採售分離的做法，加速旗美地區河道的暢通。

莫拉克風災至今已八年，風災前由六龜、甲仙而下的溪流有很多沉砂池，每當下雨後兩、三天，溪水是混濁的，但過了之後就較為清澈。林議員說，莫拉克風災沖刷了許多土石，造成荖濃溪、旗山溪河床非常平坦，沒有下雨就完全沒有水，一旦下雨都是混濁的溪水，因為都是直接把上游的土石沖刷下來，不似過去有沉砂池可沉澱砂石；再者，生態也改變了，荖濃溪的魚沒有了，從甲仙往下游也看不到魚。他感慨地表示，過去在六龜泛舟，溪水清澈又很刺激，那是因為有許多沉砂池，且河床坡度落差大，水流很急很刺激。他希望水利局、農業局與第七河川局在旗山溪跟荖濃溪找適當的位置，建置生態沉砂池，讓附近的環境愈來愈好，恢復大自然生態。



第一選區

議員講堂

鍾盛有呼籲加強疏濬和供水穩定

莫拉克風災後，旗美地區河川地貌驟變，即便經過多年的河道清疏，下游河岸仍可見砂石淤積，關心農林議題的鍾盛有議員每年都會提醒水利局加強杉林、六龜和旗山地區的疏濬工程，並針對杉林區的供水問題，要求自來水公司儘早改善，不應再有斷水的現象。

莫拉克風災後，大量的土石從上游沖刷下來，河川面貌大變，經過多年的清淤，河川淤積的現象仍時常可見。鍾議員催促水利局加強杉林、六龜、旗山等地區的疏濬工程，他提到旗山區的區域排水和中小排水都會直接流到旗山溪，而溪洲地區通往屏東里港的道路，位於旗山溪的銜接處，常因為土石淤積墊高河床，造成溪洲、鯤洲的水無法排洩出去。他建議市府爭取中央經費進行疏濬，不僅可以增加收入，增加的經費也可以留給區公所作為開闢農路之用，一些區內的小型工程可運用開口合約施作，不必等候水利局來處理。

鍾議員也指出，旗美地區有許多河川邊的山坡地，如位於旗山溪下游的旗山溪洲部分地區，還有上游是杉林，因部分河床墊高，影響地區排水問題；他擔憂與美濃溪交匯處，因為河床高，河川的水流會受到很大的影響。他認為不僅杉林和六龜可以以墊付款案爭取中央的經費來疏濬，對於旗山的部分也可比照辦理，他要求水利局與第七河川局溝通，辦理疏濬工程。

針對杉林區自來水濁度高及經常斷水的現象，鍾議員也特別關心，他更進一步指出杉林里、木梓里一帶經常斷水，還有日光小林社區偶爾也還會斷水。目前自來水公司的延管工程正在月眉里進行，屬於第二批工程的內寮里第五鄰和第六鄰，以及月美里的上坪頂等，他希望自來水公司能夠掌握進度，讓民眾能有穩定的自來水可用。

鍾議員也關心甲仙地區供水情形，他指出目前水資源局協助自來水公司尋找出水井，另一在鹽桑溪的水源管線工程已在進行，將增加甲仙供水的穩定性，他期望自來水公司能夠儘快完成管線工程、加壓站用地的取得，讓鄉親用水無虞。



第一選區

議員講堂

劉馨正為農民爭取持有土地安心耕作

高雄市有很多農民租用市府的農地耕作，農業重鎮的旗美地區尤其多，始終站在農民立場，為這群弱勢爭取權益的劉馨正議員，希望市府將農田讓售給租用的農民，讓他們能夠真正安心、放心的在這片土地上耕作。

劉議員表示，旗美地區有許多農民租用市府農地耕作，這些農地都是三七五減租當時的農地，而租用這些農地的農民，租用時間長達30、40年，有些甚至於日據時代即已耕作，他建議市府應該將農田賣給這些老農，讓他們擁有自己耕種的農地。

針對公地放領，有關農地不能出售給農民，只有建地才能賣給民眾的規定，劉議員認為極不合理。他指出建地價錢高，因此政府願意賣給民眾，農地雖價值低，但對從事農業生產的農民來說極為重要。在極力向市府爭取後，陳菊市長已責成地政局、農業局及財政局等研提相關辦法與措施，期能將農田讓售給農民。而財政局也在財經委員會預算審查時，表示將認真研擬推動的措施與辦法。

劉議員指出，農民的土地問題不只這一樁，下清水地區的農民均租用台糖土地耕作，但因106年地價稅調整，台糖在事先預料地價稅會增加，所以預先將這些租用人優惠比率拉高，結果當地價稅一增加，台糖又剛好把優惠取消，導致農民負擔不了。因此他向陳市長反映，市長雖派許銘春副市長進行協調，結果台糖只願意讓農民分期付款。他說，明明是高雄市政府把地價稅增加了，讓民眾繳交超過負擔的租金，市府卻未能協調出減輕農民費用的結果。

在得知許副市長協調未果，劉議員親自與台糖洽談，台糖願意採用特別辦法的內規，把這批土地賣給下清水的農民，徹底解決土地租用的問題。劉議員希望市府、市長到中央與國營會開會時，提醒台糖不要忘了兌現承諾，否則繳納的租金超過負荷，農民無以為繼，造成土地荒廢也不是好事。而在爭取台糖土地售出的同時，劉議員也關心承購的貸款利率，希望高雄銀行能夠比照其他的公家行庫的貸款，提供低利率予農民。



第二選區

議員講堂

李長生籲嚴控災害準備金，避免濫用救災款項

台灣位處環太平洋地區，是地震、颱風、豪雨發生機率頻繁的地方，平時的防災與災害發生後的救災一樣重要。李長生議員不滿田寮地區從106年6、7月間豪雨沖刷的農路，迄今無法修復，連搭建便橋的經費都付之闕如。李議員懷疑市府各局處不循正常方式編列預防性公務預算，卻從災害準備金挖錢，導致真正災害發生時卻無錢可用。他要求市府主計單位，盯緊災害準備金的運用，為救災留下保命錢。

李議員指出，根據高雄市政府動支災害準備金作業要點第四條的規定，「災害準備金之動支項目為災害救助、緊急搶險、搶修或復建工程。但不包括災害之預防。前項復建工程，以恢復原公共設施之原有功能為原則，但恢復有困難者，得以重建方式為之。」第五條更規範「各機關為執行災害防救業務，應依實際需要或參考前三年度辦理災害搶險及搶修工作之實際規模，自行編列災害防救相關經費。」也就是說，預防性的業務，不應動支災害準備金。

李議員表示，近年來每逢6、7月，動輒幾百毫米的豪雨，經常造成路損、農損，農路修復都需要動支到災害準備金，但卻常發生無錢可用的情況。李議員檢視各機關在災害準備金的動用過於寬鬆，甚至在災害發生前就已動支，像樹木修剪、登革熱滅蚊項目等，都應該在一般預算中執行，不應該動用災害準備金。

李議員表示，災害準備金是救命錢，過去只編列了6億元，經過他一再地爭取，已編列至12億元，就是為了讓許多偏鄉、農路，可以災後快速復原，但現今卻連12億元也不夠用。7、8月風災造成的損害，到了年底還因為沒錢而無法修復，使得民眾須冒險通行。他進一步檢視後發現，各機關均想辦法動災害準備金的腦筋，在缺乏嚴格管控的情形下，災害準備金早早就被動支完了，到了真正需要的時候卻無錢可用，陷民眾生活於困苦之中。

李議員要求市府主計單位盯緊災害準備金的運用，應回歸部門預算執行的就回歸，不要再動災害準備金的歪腦筋。



第二選區

議員講堂

陳明澤鼓勵低碳運具業者投資高雄抗空污

高雄市連日空氣品質不是橘色警示就是紅色警示，高雄市推動全國首例的「冬季大眾運輸免費措施」，陳明澤議員指出，抗空污要多管齊下，除了搭乘大眾運輸工具取代汽機車，也應該多選擇綠色運具，為地球盡一份心力，而政府的責任就是營造一個友善多元綠色運具的城市環境。

陳議員指出高雄空氣污染來源複雜，依環保署分析結果，就算65%來自境外，仍有35%為高雄在地污染源，其中工廠排放佔38%、車輛佔38%、營建工地逸散污染佔24%。免費措施可以達到鼓勵搭乘大眾交通工具的效果，但在整體大眾運輸系統未臻完善之時，電動汽、機車、電動巴士等低碳交通工具的選用，也可降低城市裡頭的移動污染源。

在共享經濟的風潮下，高雄市有CITY BIKE可供市民租借，市議會也在第2屆第6次定期大會通過全台第一個針對無樁式的共享單車自治條例，希望能透過管理和發展，協助大眾運輸解決最後一哩路的問題。但陳議員指出，高雄天氣炎熱，騎單車動輒汗流浹背，民眾在綠色運具的使用上應該有更多的選項，電動車輛採用動力電池取代燃油，低污染、省能源的特性，正是綠能低碳的環保運具。

陳議員援用智慧電動車辦公室106年3月統計指出，全臺有257輛電動大巴掛牌，數量較多前幾名分別是臺中市48輛、新竹市45輛、桃園市43輛、高雄市27輛、臺南市18輛；而106年10月止，高雄有990輛公車，只有29輛電動巴士投入載客營運，比例明顯偏低。陳議員認為政府鼓勵低碳交通運具以改善空污，應起帶頭作用，帶動民眾更換綠色運具的風潮。

陳議員表示，綠能低碳環保運具的推廣不易，需要長時間經營，且投資資本額大，企業需有健全體質才行。目前相關法規由中央能源局推動訂定母法，而地方要有因應的子法，議會可以在法規層面，以鼓勵發展的角度來協助綠能運具產業投資高雄，更盼府會能以公平及正面獎勵產業發展方向，推動相關立法及修法，加速綠色低碳共享運具的上路，以達節能減碳，打造低碳永續的宜居家園的目標。



第二選區

議員講堂

張文瑞關心垃圾處理與清潔隊人力問題

近幾年，地方縣市政府之間為了垃圾的清運、焚燒與掩埋問題失和，而立法院預算中心於106年8月針對全台垃圾處理調查也顯示，截至105年底，378個垃圾掩埋場平均剩餘容量僅12%，台北、桃園更不到5%，各地焚化爐也將在5年內陸續屆齡，若不儘快規劃處理，全台恐爆垃圾大戰。張文瑞議員憂心高雄市垃圾處理問題，督促環保局儘早提出因應對策。

截至105年底，全台共有24座正在運作、可回收電能的大型焚化廠，高雄市有4座焚化爐，是全國最多，台北、新北也僅各3座。垃圾分為兩種，一種是生活廢棄物、一種是事業廢棄物。張議員說，根據環保局表示高雄市一天可以消化3,000多噸的生活廢棄物。據他所知高雄市的焚化爐，除非是清潔隊送去的生活廢棄物，其他外面的清除業者送去的都不收。不過目前岡山跟仁武這兩座焚化爐，是由民間代操作，張議員表示，為了考量空污及垃圾容納量，盼環保局要求這兩座焚化爐，儘量以高雄市的廢棄物為主。

張議員進一步提到，事業廢棄物1噸的垃圾量燒起來會產生15%至20%左右的底渣。目前台東的家庭垃圾送往岡山焚化廠代燒，市府環保局要求以量易量，即台東送1噸的垃圾來必須運回1.8噸的底渣。而這些底渣根據環保局表示並不是直接從焚化爐出來的，是已經過處理，經過篩分、熟化的程序，且經過中央工程會和環保署的認定，通過檢測可以做為管溝或是基地的回填材料。張議員也要求市府多多利用這些再生粒料，目前高雄市工務局將底渣運用在前鎮、小港地區，重車行駛的道路上，還有水利局推動下水道旁回填的材料，都是很好的再利用範例。

此外，張議員也關心清潔隊員人力不足的問題，他提到縣市尚未合併之前，高雄市的行政區人口和清潔隊員比例，以400個人配置一名清潔隊員。而高雄縣時期，大概是800到1,000個人才有1個清潔隊員，他覺得不公平。因為高雄市較集中，住的人比較多，垃圾量當然比較多。但是以田寮來講，雖然人口少，但負責清運的範圍那麼廣，編制的清潔隊員人數極少。以其工時來看，下午4點多開始出車，繞一繞收回來再運到焚化爐，差不多11、12點了，他希望環保局能重視清潔隊員服務的人數與面積，人力配置比例也該對等。



第三選區

議員講堂

高閔琳提出產業帶入住商區，挹注交通建設財源

目前中央政府全力推動前瞻基礎建設計畫，其中以軌道建設最受矚目。高雄市在這一波的興建計畫中獲得不少資源挹注，除了現有的紅橘線外，岡山路竹延伸線、捷運黃線、水岸輕軌和環狀輕軌等都陸續鋪展推動，甚至未來還有可能持續擴張，規劃新的軌道網路。

關心交通議題的高閔琳議員表示，高雄市全力發展捷運、輕軌及其他大眾運輸系統，市府卻不斷被外界質疑財務自償性及負債問題，但真實的情況是台北每年一條新路線，高雄10年才兩條，這是嚴重的重北輕南。目前在新政府、新政策底下有機會南北均衡發展，高雄必須把握機會迎頭趕上台北。

高議員表示，發展交通建設時，第一、要有詳盡前瞻的建設計畫和步驟；第二、要培養市民及所有社會大眾搭乘大眾運輸的習慣；第三、必須建構完善的路網、接駁網；第四、交通建設應進一步、更細微地結合商圈、學校、政府或金融機構；第五、軌道運輸之站點應與民眾的生活圈結合。

要完成上述五項理想，前期的經費是最主要的癥結。高議員表示不管是輕軌、捷運或軌道的建置，可能財源有四：第一是票箱收入，不過它並不是佔比率最大的；第二是土地開發；第三是勞務收入，如高雄市捷運局幫新北市或其他縣市做磨軌的勞務性收入；第四則是招商。

高議員表示，雖然招商能刺激人口聚集，活化當地土地資源，不過高雄正面臨產業用地不足的問題，高雄科學園區僅剩12公頃的用地，即便整合目前高雄市所有的工業用地及產業用地依舊不甚樂觀，先前爭取台積電落腳失敗，很重要的原因就是用地不足、缺少發展潛力。

因此她呼籲市府必須向中央爭取，開發第二期橋頭新市鎮作為產業用地，把產業帶到住商地區來發展，讓橋頭能夠變成一個科學園區，一旦成形將是全台灣唯一有捷運經過的科學園區。同時也希望市府能與中央一起發展橋頭新市鎮，透過TOD(註1)導向的土地開發及合作，引進商業、文創能量，一舉把北高雄、橋頭、楠梓加工區及路竹高雄科學園區等串連為一個產業廊帶，讓交通、產業互補互利，永續經營。



第三選區

議員講堂

翁瑞珠關懷毛小孩，促推晶片植入、狂犬注射、認養與結紮

認養過流浪狗的翁瑞珠議員，對流浪動物的議題特別關注，並經常訪視流浪動物收容所，還曾經邀約其他議員連署響應《台灣動物保護行政監督宣言》，為動物爭取生存權和環境權。翁議員呼籲政府要解決流浪動物的問題，加強宣導以結紮代替撲殺、以認養代替購買，以及系統化的安置和送養機制。

因為家中有毛小孩，翁議員一家對毛小孩多了一份關心，除了身體力行認養流浪動物以外，更成立嗡嗡動保協會，由翁議員的女兒黃秋嫻擔任理事長，並時常舉辦關心毛小孩的活動。自103年起每年辦理6次，連續4年，共計24次的毛小孩公益活動，包括（犬、貓）免費結紮、晶片植入、狂犬注射與認養等，向大眾宣導保護流浪動物、珍惜生命的概念，並以認養代替購買，傳達正確對待毛小孩的方式等。

翁議員認為，要解決流浪動物收容與繁殖的問題，政府應該加強宣導以結紮代替撲殺、以認養代替購買，並建置系統化的安置和送養機制。她表示，毛小孩不只能感受到主人的心情，也有自己感受，希望所有飼主都能愛護家中的寵物，「愛牠就不要棄養牠」。民眾若想飼養寵物可以到收容所，以認養代替購買，讓被棄養的毛小孩重獲家庭溫暖，還能杜絕不肖繁殖場獲取暴利的機會。

日前，新聞報導燕巢區有一隻流浪狗遭捕獸夾夾斷腿，這讓翁議員相當心疼。她表示，動保法已明定非經主管機關許可，任何人不得製造、販賣、陳列或輸出入獸夾，但並未限制不得擁有獸夾。所幸高雄市率全國之先，於104年三讀通過《高雄市動物保護自治條例》，內容新增「未經許可不准持有獸夾」，若經查獲即可開罰3,000至1萬5,000元。翁議員希望相關單位能加強查緝，減少流浪動物受傷的機率，但最根本的作為就是不棄養、不購買，並且以結紮代替撲殺，尊重每一個生命，把牠們當成是我們的家人。



第三選區

議員講堂

從體育霸主跌落至「保三」，陳政聞盼望更多體育伯樂

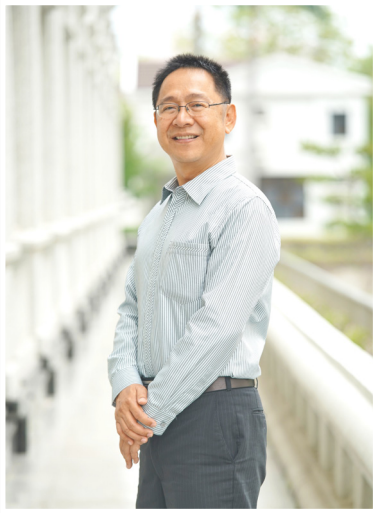
高雄是適合發展體育的好地方，陽光充足，天氣非常適宜，每年吸引許多日本、韓國的職棒球隊到高雄進行春訓，再加上擁有一些優秀的運動選手，讓高雄在體育發展上佔據先天優勢。陳政聞議員表示，106年台北市的世界大學運動會盛況空前，引起全民矚目，不過許多人可能都忘記98年高雄市也曾舉辦一場風光十足的世界運動會，然而在熱情過後，高雄的體育發展卻每況愈下，106年的全國運動會，高雄不但沒有拿下預期的四連霸，成績甚至跌落至第三名。

陳議員表示，以前高雄能連續三次獲得全運會霸主是因為接連不斷出現優秀的運動員，現在雖然還是有很多優秀選手，但就如同被埋沒的千里馬一樣，因為遇不到能發掘與調教的伯樂，儘管擁有優異的才能依舊黯淡無光。目前六都專業教練依法聘任的比率台北市是77.7%、新北市是74.1%、桃園市是72.8%、台中市是72.6%、台南市是75%，六都都在7成以上，唯獨高雄不到七成，僅僅只有25.6%，這種比率低到可憐，甚至與全國其他各縣市相比也是難堪的倒數第二名，可以預見未來全運會的霸主地位已經遙不可及，甚至連「保三」的資格都成為異常艱難的挑戰。

除了專職教練奇缺外，高雄各級學校的體育發展也呈現畸形狀態，原本應該是低年齡廣泛發展，高年齡菁英培養的金字塔分布，但綜觀現階段各級學校共304班的體育班結構，國小86班、國中164班、高中54班，沒有期待的金字塔只有臃腫不健康的水桶腰。陳議員呼籲教育局一定要設法把發展結構導向金字塔分布，若是繼續放任低年齡的運動人數抽根斷糧，未來不僅擔任伯樂的專職教練不夠，連千里馬的優秀選手也會越來越少。另外在前瞻計畫裡面，體育署預備提撥100億元推動支持體育發展計畫，市府一定要做好準備爭取其中300位專業運動教練的員額，同時也應儘快成立體育局，目前其他五都已經相繼成立或進入籌備階段，就只有高雄聞風不動。

此外，陳議員也希望市府不要因為沒經費、能力就扼殺民間發展體育的好意和行動，如一些企業和團體原本打算利用岡山竹林公園的身心障礙網球場舉辦一場國際輪椅網球賽，體育署也樂意贊助經費，殊不料卻被市府打回票，這對長期在地方經營的團體非常不公平，對體育發展更是嚴重的傷害。

高雄市擁有適合體育發展的環境，也有優秀的選手和熱情的民眾，期許市府不要浪費這份資源，應聚集這些能量，高雄的城市形象也會因此更加鮮明與健康。



第三選區

議員講堂

杜絕河川污染，方信淵籲全民盯哨，重罰業者

106年9月初，後勁溪上游的獅龍溪發生嚴重的污染事件，不肖業者偷偷排放金屬酸洗的有毒廢水，造成當地及下游民眾、農民恐慌，雖然有關單位已經蒐集資料並交給環保警察去過濾可疑業者，但迄今仍未找出確切的兇手。對此方信淵議員表示，後勁溪層出不窮的污染事件，最大原因就是罰責太輕，建議市政府必須要儘快找出此次事件的兇手並從重量刑、以儆效尤，並應鼓勵民眾檢舉，才能確保污染事件不再發生。

方議員表示，後勁溪下游從橋頭到梓官差不多有1,000多公頃的農地，這些農地的灌溉水源都來自後勁溪，一旦溪水遭到毒物污染，輕則導致農作物死亡，農民損失慘重，重則引發食安問題，造成嚴重的健康威脅。

後勁溪的污染由來已久，一方面環保局進行氨氮的總量管制，另一方面水利局也為了解決青埔溝所匯集的民生污水問題，正向環保署爭取現地污水淨化處理的計畫與經費，降低流出來的BOD（生化需氧量）和SS（懸浮固體）含量，希望雙管齊下改善後勁溪的整體水質。但方議員表示，光這樣並不足以徹底改善後勁溪的水質，因為這兩項措施都是針對固定污染源來防治，對於偷排、偷倒的不肖業者並沒有適當的制裁措施。

方議員表示，對於這些不肖業者應予重罰，讓業者有痛感。環保局的業務報告顯示，100多件的污染事件中，總共裁罰2,000多萬元，平均1件僅有10 - 20萬元，對業者來說，這些罰款根本不痛不癢，比處理污水的成本還少，這樣的裁罰程度是鼓勵偷排而非嚇阻。

另外，高雄市河川流域廣闊，正式巡察人員不足，也容易讓不肖業者心存僥倖，方議員認為利用豐厚的檢舉獎金，鼓勵全民皆成為監視鷹眼。目前這項規定已經開始實施，檢舉獎金最高可以領到罰鍰的60%，若以之前仁武一件高達500萬元裁罰金的案件為例，檢舉人可以領到將近300萬元的獎金。然檢舉獎金雖是很好的誘因，但不會有人為了猶如中樂透一樣的機率天天盯著河川，方議員建議相關單位可以從較小、較簡易的案件如偷倒垃圾或亂丟菸蒂等，向民眾宣導檢舉的程序與意識，用全民的力量讓環境更加乾淨、漂亮。



第三選區

議員講堂

維護用路人安全，陸淑美主張規範電動自行車

在兼顧環保與便利的需求下，電動機慢車使用者越來越多，其中限速25公里以下的電動機慢車，因為無年齡限制、不需牌照與駕照，成為許多青少年、外勞與觀光客的代步工具，也因此衍生許多交通安全的問題。陸淑美議員關心民眾用路安全，她建議在中央法規未制定前，市府交通局先研擬出相關規範，以保障市民的安全與權益。

根據交通部道路交通安全規則明定，目前可合法上路的電動二輪車分為「電動自行車」、「電動輔助自行車」與「電動機車」三類。陸議員指出，其中「電動自行車」及「電動輔助自行車」兩類最高時速25公里，被歸類與自行車同樣等級，不需掛牌考照，且無年齡限制，不需戴安全帽也不需強制投保，頗受青少年、外勞及外國觀光客所青睞，但也因為無法可管，造成交通安全問題，甚至出現傷亡的案例。

為達到節能減碳的目標，政府鼓勵民眾採用較環保的「電動機車」，訂定出多項補助辦法。陸議員憂心，面對電動機慢車滿街跑的同時，交通安全可能亮起了另一盞紅燈，雖然無掛牌的電動機慢車時速25公里以下，無法載人，但有店家協助改裝，如加裝後座以供雙載，或拿掉限速器讓時速可飆到40公里，因此路上動輒可見雙載及時速飆到40公里以上的電動機慢車橫行等亂象，甚至民眾可以從網路商店買到有後座的電動自行車。即使有人發現電動機慢車違規，因為沒有掛牌，也無從檢舉。陸議員呼籲政府應重視此問題，在鼓勵民眾購買更環保的交通工具時，也該想到如何管理與規範。

日前由國發會所建置的公共政策網路參與平台，即有民眾提議「電動自行車需考照或掛牌並納入現行交通法規」，顯見此問題已受到重視。陸議員表示，中央修法牛步，地方政府應替民眾安全與權益著想，在交通部尚未正式頒布法規之前，市府交通局應儘速研擬相關規範。同時她也呼籲市府應加強宣導電動車輛行車安全，並適時檢討相關車輛與道路交通管理法規，以保障駕駛與其他用路人之安全。



第四選區

議員講堂

李柏毅成功爭取「大中高架橋新設北上匝道」

鼎金系統交流道是高雄最繁忙的道路系統，尤其每到尖峰時刻更是壅塞，加上無連接市區之匝道，使得北上國道1號的用路人必須先於民族路轉向，再行經民族路匝道，才能銜接上國道1號，造成民族路及大中路口車流量暴增、堵塞，成為10多年來的交通瓶頸。李柏毅議員關心該交流道系統，多次提出鼎金交流道銜接國道1號的相關質詢，並結合劉世芳及李昆澤兩位立委共同爭取，終於「大中高架橋新設北上匝道」在106年12月7日舉行了動土典禮。

李議員表示，鼎金系統交流道中，國道10號必須透過平面道路才能與國道1號北上銜接，行進期間，用路人必須在平面道路行駛約2.1公里，通過9個交通號誌，使得交流道及周邊平面道路時常堵塞。而這條路段根據過去工務局估算，總車程約需花費445秒才能接到國道1號繼續北上行駛，途中不僅容易出現塞車問題，汽車族也恐怕會出現爭道行為，壓迫整個車道的空間與安全性，導致大中路段交通混亂、甚至經常發生車禍，進而影響北高雄的交通。

為了交流道的完整性，李議員在過去就大力爭取興建大中高架橋北上匝道，並曾連續6次在質詢中提出建言，希望道路系統更加完善，如今工程正式動工，也讓他感到開心與欣慰。該項工程全長約1.12公里，預算6.42億元，包含雨水、污水管遷移、排水、橋梁、道路、隔音牆及景觀等多項工程，總工期為438個工作天，預定將於108年底完工通車。

李議員指出，匝道爭取過程困難重重，期間不但遭遇原物料飆漲，還因為地下管線眾多、遷改困難等因素而屢次流標，隨著動土典禮啟動，未來可望有效緩解車流，為地方帶來繁榮發展。

李議員也提醒市民，由於該路段施工期間，往仁武方向的平面車輛將被分流至新庄仔路、天祥路及鼎力路東行，前往九如及楠梓交流道可以行駛民族路，而仁武地區的民眾則建議行駛仁武交流道上國道1號。此外，在主要工程實施期間，市府會封閉既有的民族路匝道，因此用路人需改道至文自路上國道10號，而他將會盡力爭取減少施工交通黑暗期，讓民眾可以儘快使用便捷的道路。



第四選區

議員講堂

林瑩蓉盼擴充「老幼共融」共學據點共享資源

臺灣已邁入高齡化社會，高雄市有38萬老年人口，佔全市13.71%，林瑩蓉議員關切市府是否做好迎接高齡化社會的準備。她以日前開幕的高雄市首處「老幼共融」據點—富民長青中心暨育兒資源中心為例，要求市府持續在各行政區規劃「老幼共融」據點，發揮「老吾老以及人之老，幼吾幼以及人之幼」的精神，將資源共享達到最大效益。

林議員指出，台灣邁入高齡化社會之際，也意味著花在高齡人口的預算將與日俱增，除了提供長者學習休閒的長青中心之外，還有目前推動的長照政策，都需要龐大的經費。林議員表示，106年高雄市老人福利預算達到61.69億元；107年度更高，達到68.94億元，這也是趨勢使然。

面臨高齡化與少子化的雙重壓力，林議員主張市府應大力推動「老幼共融」共學據點，讓資源可以共享。林議員以106年底才成立的富民長青中心暨育兒資源中心為例，8年來，原本的富民長青中心開辦語文、唱歌、跳舞、插花、旅遊等多元課程，每天出入人次約700人，隨著1樓服務空間飽和，閒置的2樓在整修後納入成為1,200坪的服務空間，是全市最大的老人活動中心，滿足長輩的學習需求。106年增設了育兒資源中心，委託財團法人靖娟兒童安全文教基金會經營管理，服務0-6歲幼兒，採用分齡方式設置安全遊戲空間，規劃較平常彈珠台20倍大的巨型彈珠台，讓幼兒透過用腳踢、用手滾的方式發射彈珠，讓長青中心裡也充滿親子、幼兒的歡笑聲。

林議員肯定市府成立「老幼共融」共學據點的作法，更期盼市府以此模式發展更多元的社區服務據點，不妨結合新住民服務、實物銀行等社會福利功能，達到資源共享的目的。市府已向中央爭取6億6,000萬元的前瞻計畫經費，建置「前瞻幼兒園」，她建議市府在因應少子化與高齡化的浪潮下，可以「老幼共學」為發展目標，結合前瞻幼兒園與社區中的多元學習中心、社區資訊站、體育休閒站、學校社區共讀站等，並引入綠建築生態、食育概念，建立老幼共學的共享空間，成為社區居民生活中心。



第四選區

議員講堂

萬年季失色，陳麗珍盼結合在地注入創意

106年舉辦的第17屆左營萬年季是高雄重要的年度盛事，每年吸引不少國內外旅客前來共襄盛舉，帶動周邊產業發展，但近年觀光人潮逐漸減少，讓陳麗珍議員相當擔心，雖然萬年季已成為高雄市的一項特色，但創意度似乎不足，無法吸引觀光客，陳議員建議市府創新活動內容並結合周邊景點與美食。

陳議員表示，106年萬年季開幕第一天至閉幕期間，她幾乎每天都到現場繞一圈，為期八天的活動，她看到人潮的起落與活動內容，不禁感嘆，每年活動內容幾乎大同小異，攤位同質性高，大大降低觀光客前來的意願，且除了開閉幕這兩天有主題活動外，其餘皆像逛夜市一般。因此，陳議員建議相關單位每年規劃節目時，必須加入至少一兩項有創意的活動，讓民眾與觀光客覺得年年都有新鮮感，對萬年季的活動有期待，就可吸引人潮回流。

陳議員認為左營萬年季還有許多進步空間，左營在地著名美食如肉丸、扁食、肉粽、黑輪...等等，以及眷村小吃與農特產如菱角等都可以與萬年季活動結合，開設一個左營美食專區，並設置座椅，讓觀光客休息，也能好好品嚐在地美食。另蓮池潭的宜人景色，加上周邊富有宗教與歷史意義的景點，可於活動期間增設文化導覽解說員，讓觀光客藉由參與萬年季，順便來場深度的左營文化之旅。

陳議員回憶萬年季最成功的一屆是在民國98年，當時觀光人潮大爆滿，整個蓮池潭滿滿都是人，周邊廟宇的轎班人員全都出動，神明出巡遶境時還結合當時最流行的台客舞，可說是熱鬧萬分。不過這幾年觀光人潮逐漸減少，陳議員呼籲市府相關單位別讓左營萬年季活動流於形式，不要只為辦活動而辦，應創新活動內容、深化在地文化特色，並與周邊產業與景點結合。

陳議員說，蓮池潭條件佳，交通鄰近便利的高鐵、台鐵與捷運，許多景點擁有豐富的歷史底蘊，特色廟宇與美麗的蓮潭風光，堪稱內涵與外表兼具的國際級的觀光聖地，她希望市府妥善運用這些優良條件，並結合一年一度的文化盛事，以及推廣在地美食與特產，將蓮潭風光推向世界，吸引更多國內外觀光人潮，帶動高雄觀光產業發展。



第四選區

議員講堂

陳玫娟促成瀝青廠遷廠還居民居住正義

左營區福山里瀝青廠要遷移了！終於可以終結里民長期嗅聞瀝青的惡夢。陳玫娟議員於106年12月7日再度偕同里民和環保局及養工處相關人員會勘瀝青廠及水肥廠停止營運後整體規劃。陳議員表示，將蒐集里民意見，盼望這處昔日的嫌惡設施，在善加整理規劃後，成為社區的重要資源。

陳議員指出，都市發展的歷程中，公共設施的配置常因為地區人口的增加，和社區文化產生扞格，左營區福山里就是一個例子，十幾年來的快速成長，已是全國人口數最多的里，里內大樓林立，附近有醫院、高中、國中小，每天有將近7,000多個學生在里內上下學。但里內水肥廠的惡臭和運作30多年老廠房散發出精煉瀝青的味道，讓居民大喊受不了，多年來一再引起里民的反彈，103年就曾連署要求遷廠。

瀝青廠卅年前剛蓋好時，附近幾乎沒有住戶，但時空轉變，現在成了都會精華區。瀝青廠燃燒製造瀝青的過程，總有異味飄散，陳議員回顧當時她和福山里萬里長帶著數千份的居民連署書，要求廠方出面接受陳情，但瀝青廠大門深鎖，裡面的工作人員以防災為由，不願出面接受陳情書，隔著鐵門和議員電話推諉。里民們在雨中群情激憤，警方也趕緊加派人力維持秩序。

陳議員與萬里長在成功爭取水肥廠停工後，仍鍥而不捨的在議會質詢，並獲得陳市長承諾將瀝青廠遷移他處。最後終於盼到瀝青廠將於106年8月停止生產，目前只有環保局及養工處養護大隊仍使用中，正等待合適地點遷移。

陳議員在議事廳也極力爭取瀝青廠址朝多功能方向開發，都發局已向中央申請將機關用地變更為多功能公園用地，俟中央主管機關核准後，便可妥善規劃。陳議員也允諾，將彙整里內建議，於107年市議會中提出建議及爭取，以符合里民最大的需求及期望。

陳議員表示，多年前就開始陪著居民抗爭、陳情，陳議員也感謝市府從善如流，現今瀝青廠已停止營運，在空污嚴重的今日，遷移瀝青廠是市府給居民最好的回饋。



第四選區

議員講堂

李眉蓁助弱勢，力促三種社福銀行

隨著M型化社會愈趨嚴重，食物銀行的概念在全球興起，以緩解弱勢飢餓與資源分配不均的問題；而台灣民眾除了響應食物銀行活動外，也自主發起「共享冰箱」計畫，滿足弱勢者的食物需求，讓即期食物也能有效利用。李眉蓁議員長期關心弱勢族群，不但建請市府將共享冰箱計畫納入「食物銀行」中，更要求增設「實物銀行」，並提出適合高齡社會的「時間銀行」概念，期待三種社福銀行能提升市民生活品質。

根據行政院衛生福利部統計，截至105年第3季止，全台低收入戶共有14.3萬戶，人數32.8萬人。以各縣市來看，低收入者以高雄市2萬戶、4.9萬人最多；中低收入戶約2.3萬戶，人數達7.5萬人，也是全國之冠，弱勢問題亟需各界幫助。有鑒於此，李議員向市府提出「食物」、「實物」及「時間」三種銀行的改善及執行計畫，期以充足的物資及長照人力，幫助有急難困境的弱勢家庭度過生活危機。

首先，李議員認為市府應優化「食物銀行」政策，雖然社會局已針對弱勢家庭推出食物券服務方案，提供每戶每月1,500元的食物券或物資，並鼓勵案戶參與社區服務，但成效恐不如民間推動的共享冰箱計畫。她指出，三民區、苓雅區已有市民成立共享冰箱，有不少愛心商家也會將沒賣完的食物放入冰箱，提供給需要的民眾自行拿取，此舉不但可以減少廚餘產生，也能讓弱勢民眾即時得到幫助，建議市府參考推行，讓愛心的傳遞更有效率。

另為擴大照顧經濟弱勢的市民，高雄市結合民間團體於103年設立「幸福分享中心—高雄市實物銀行」，讓弱勢家庭至實體商店選取需要的生活物資。李議員表示，雖然實物銀行立意美好，但目前卻僅設置4個服務處，51個物資發放處，對居住在偏遠地區的市民較不方便，建議可善用公部門閒置空間作為服務據點，並促成搬家公司與社福團體合作，讓弱勢家庭能更便利的搬運物資。

此外，李議員也提出已在瑞士實施的「時間銀行」政策，其主要概念是讓民眾在年輕時投入時間照顧高齡者，並將照顧時數儲存起來，並於自己老年時提出使用。她強調，時間銀行不僅可以節約養老開支，亦能解決高齡化社會中長照人力不足的問題，期待市府可以審慎評估並研擬配套措施，讓高雄成為全台第一個善用人力及時間的高齡友善城市。



第四選區

議員講堂

張豐藤提議秋冬空污逼人，高市學校禁辦運動會

高雄地區秋冬季空污嚴重，但卻是國中、小舉辦校慶暨運動會的旺季。曾任高雄市環保局長、行政院環保署副署長的張豐藤議員，十分重視空污對學生健康的影響，從105年就開始建議各級學校不要在空污嚴重的秋冬季舉辦運動會，並在106年12月6日審查教育局預算時，進一步要求各級學校未來不得在秋冬辦理運動會，此一提議獲得議長康裕成的支持並正式做成決議，明令各級學校不得在空污最嚴重的12月到翌年2月時段辦理運動會，引起全國的關注。

106年高雄市空污指數非常不理想，甚至整個市區幾乎均出現對健康有害的紅色指標，也常呈現對敏感族群不健康的橘色警示。「空污不能全怪市府，但市府有責任保護學童！」長期關注高雄空污改善的張議員表示，運動時人體會強烈呼吸，尤其是兒童、少年，空氣污染如嚴重，對孩子的影響比成人甚鉅。他接到環團和許多家長建議，盼學校不要在秋冬季舉辦運動會，張議員為了表達自己的堅持，106年秋冬季均拒絕參加選區內各級學校的校慶及運動會。

張議員引用醫生的說法，空氣中PM2.5濃度高，的確可能加重原本就有過敏、氣喘等呼吸道症候群患者症狀；即使是健康者，也不宜長時間暴露在污濁空氣中進行劇烈運動，因此他建議有空污警示時，應儘量讓學童留在室內並使用空氣清淨機，減少戶外活動。

為保護學生健康，他主張應限制學校在高雄秋冬空氣品質不佳時舉辦運動會，這項提議也立即獲得議會同仁的共鳴，並做成決議，還上了媒體頭條，他感嘆道：這表示空污嚴重是大家共同擔憂關心的事！

張議員也回應市民對改善空污的要求，在第2屆第6次定期大會中支持綠建築自治條例、公園管理自治條例，以及建築管理自治條例等3個友善環境自治條例的修正案。其中綠建築自治條例將屋頂綠化設施放寬為得以立面、陽台、露台等立體綠化設置，並規範旅館、飯店餐廳、洗車業、游泳池等高耗水量用途之建築物，應設置生活雜排水回收再利用設施；太陽光電設施得於領使取用執照前以租賃契約替代，以提高再生能源設置意願；另亦規範設置電動機車停車位及增加自行車停車空間，以推動低碳交通。



第四選區

議員講堂

黃石龍借鏡日本經驗，籲改善火化爐設施

高雄市政府為了減少旗美九區民眾處理人生最後儀式的辛勞，在106年的預算計畫中，選擇在旗山公立納骨塔隔壁的公墓區設立殯儀館，方便附近民眾治喪，卻由於溝通不良導致不少抗議聲浪，坊間更傳出殯儀館將另闢建火化場的流言，讓市府疲於奔命滅火。對此，一向非常關心民眾身後事宜與空氣環境污染的黃石龍議員表示，高雄市火化場長期存在製造空污、影響民眾生活的不良形象，市府除了闢謠之外，更需要進一步針對火化場構思環境改善和效能提升。

高雄市目前有23個火化爐，其中18個爐在第一殯儀館，另外5個爐在仁武，而第一殯儀館的火化爐在議會的支持下，已經於105年全部翻新完成並成功延長使用壽命6至8年，不過仁武5座火化爐的情形就非常不樂觀，目前都已經處在不堪使用的狀況下。市府之前皆採用維護管理的方式來增加使用年限，但這種做法並不符合成本效益，近期市府向中央爭取經費以三年時間改善這五座火化爐，107年先開始投入2,000多萬元替換二座火化爐，108年再替換二座、最後109年再替換剩下的一座。

對此黃議員表示贊同，但他也提醒市府，這些設施都是民國60幾年時所興建，受限於硬體設施的問題，要將其重新改建成新式、現代化的火化爐有些棘手的技術性難題需要克服。民政局先前曾帶隊參訪日本火化場的火化爐，近期也邀請日本專家來高雄考察實際環境，如果能透過日本先進、嚴謹的技術解決火化場的空污問題，甚至改善殯儀館現場冰冷的環境，這將會是一個翻轉台灣民眾對火化場、殯儀館不良觀感的好契機。

黃議員指出，日本火化場有最先進的設施，無煙無塵中控非常好，絕對是非常好的借鏡對象，人生難免生老病死，以往台灣人對於身後事總是忌諱、避而不談，不過現在的社會氛圍已經逐漸朝向自然健康角度去思索和面對。與之相較，火化場在民眾心中厭惡、避之唯恐不及的觀感卻始終未見改善，究其原因設備老舊、經常製造惡臭空污，嚴重困擾周邊居民生活絕對是一根茅刺。他呼籲市府面對此問題，不能一拖再拖，應該儘快改善，而且一定要以能扭轉世俗觀點為目標，及早規劃早日達成。



第四選區

議員講堂

周鍾濞籲以都市計畫高度縫合鐵路地下化的城市紋理

高雄鐵路地下化工程進行了十多年，工程進度已達90%，全線預定107年8月通車，市府也規劃將原本的鐵道打造成綠廊；周鍾濞議員則進一步提醒市府，鐵路地下化的意義在於消除平交道，縫合城市紋理，市府應未雨綢繆，將原本因為鐵路阻隔的道路恢復起來，讓高雄市的交通更加順暢。

周議員指出，鐵路地下化工程一延再延，光是左營中華翠華陸橋的機車道從105年開始就封閉至今。鐵路沿線居民幾十年來忍受著陸橋和地下道阻隔，居家日照、安寧都大受影響，生意也沒辦法做，鐵路地下化之後，陸橋可望拆除，還給居民居住正義公道，促進區域的發展與繁榮。

周議員還表示，左營讓很多人跌破眼鏡，是全台空氣品質最差的地方。經市府環保局的追蹤檢測，車流尖峰時段的空氣指標較其他時段明顯上升，可以確認左營空氣品質監測站是受交通工具排放的污染影響，以致於經常處於橘色警戒。環保局也研判是因鐵路地下化工程施工，中華路地下道封閉後，導致附近平交道的交通流量大增，等候車輛怠速等因素造成。鐵路地下化預計將於107年完工，左營地區空氣受交通工具大量排放廢氣污染的情形可望改善。

周議員指出，左營有許多交通瓶頸，都是鐵路造成的，例如勝利路和新庄仔路無法連通，崇德路和蓮池潭的大量車流，中華翠華陸橋阻隔了左營與鼓山美術館園區，這些路段都有待重新銜接、縫合，無論是陸橋、天橋或是地下道，該拆的就拆、該填平的就填平，車輛行駛到翠華路可以分流，這才是民眾期待鐵路地下化帶來的契機，而不光是僅有一再強調廊道綠化。

周議員認為，市府的施政應該要有宏觀的角度，透過都市計畫來落實，他以新台17線的開闢為例，希望市府可以藉由新台17線的動工，一併施作排水箱涵，有效徹底解決右昌及援中港地區長期以來的淹水問題；而楠梓土庫是否應新設清豐國小，也可以從近年來楠梓國小學區內的出生人口和未來十年的區域發展推估，而不是一直讓學區內的楠梓國小成為壓力鍋。

周議員強調，無論是為即將完工的鐵路地下化工程做準備，或是因應區域發展的變化，相關都計變更及施工都應儘速推動，俾利區域的生活機能更臻完善。



第五選區

議員講堂

提高生育率、解決少子化，許慧玉提議6歲以下國家養育

為了提高國民的生育率，各縣市紛紛提出各種補助措施來鼓勵年輕朋友。許慧玉議員認為，高雄市現行的生育津貼並沒有發揮實際效用。在高齡化現象愈趨嚴重的情況下，若希望適婚年齡者結婚生養子女，她主張6歲以下的學齡前兒童由國家養育，才能提高生育率解決嚴重少子化問題。

國人的壽命有逐年延長的趨勢，一方面是養生觀念的提升，另一方面則是醫學的發達，但即使壽命延長，身體卻不一定健康，而且老年生活也不見得愉快。歐美國家已有鼓勵年輕人多陪伴老人家的措施，讓年輕人可以預想自己未來的老年生活，等到自己年紀大了，也會有其他年輕人來陪伴，形成正面循環。許議員認為，此立意甚佳，但要達到「青銀」生活的理想，青年人口數必須向上提升，同時也要他們有此意願才行，可惜在少子化趨勢下，青年人口將越來越少。

許議員表示，老人家有人陪伴是好事，年輕人除了出外為生活打拼，若能進一步陪伴、盡到照顧長者的責任，青銀生活也能減少社會問題，對整體社會而言是加分的。但是回過頭來，年輕人從哪裡來？許議員指出，如果出生率一直無法提升，老年人口越來越多，在青年人口不斷下降的情況下，這樣的政策就無法落實。現在全國各縣市提出一胎幾萬的生育津貼，甚至有點競賽的意味，然而真為了這些津貼而生育的年輕人肯定不多，因為往後的教養才是真正的成本所在。

對於如何提高生育率，大家都有不同的見解。前衛福部長林奏延曾呼籲政府推動「6歲以下的學齡前兒童由國家養」的人口紅利政策，許議員深表贊同。如果6歲學齡前的兒童由國家義務養育，父母可以在這段期間打拼，儲備學齡後的教養費用，年輕人在生育後也能無後顧之憂，更有助於提高生育率。除了生育問題，許議員也建議社會局能爭取更多預算來關心獨居及需照顧的人，以減少社會問題。



第五選區

議員講堂

仁武重載車輛多，沈英章督促改善道路品質

與前鎮、小港一樣擁有許多重載車輛行駛的仁武區，道路經常破損，需要翻修、重鋪的為數不少，尤其水管路破損招惹民怨為甚。沈英章議員向市府爭取經費，比照前鎮、小港區以轉爐石鋪設道路，採取新材料、新工法來維護仁武的道路品質。

106年11月初，沈議員與工務委員會前往仁武會勘部分路段，事實上這些路段沈議員從105年起已經勘查很多次了。他表示，仁武的重載車輛多、工廠多、人口也眾多，當高雄市區的博愛路和華夏路阻塞不通時，這些車輛只能走高楠路、水管路和鳳仁路。

仁武區由於廠區多的緣故，經常有載運砂石、鋼鐵等重載車輛，和小港、前鎮一樣有道路品質須強化的問題。車輛頻繁的水管路已有7年沒有翻修，許多廠商怨聲載道，此外，赤山、八卦里多有路面損壞的情形，他要求工務局能夠儘早進行道路翻修工程。

工務局於106年開始利用轉爐石及改質Ⅲ型瀝青翻新中山路、凱旋路、擴建路、金福路、沿海路等前鎮、小港區通往港區的道路，沈議員關心其使用的情形與抗壓的年限。目前工務局研擬和中鋼合作，在AC路面的配比設計放入轉爐石，如此路面較能抗磨損，在夯實的程序中，硬度會加強，也增加使用年限。

沈議員肯定工務局採用新材料、新工法，也認為應該多加宣傳，同時釐清過去質疑轉爐石不能使用，如今搖身一變成為抗重壓的利器。

盤點完仁武道路後，沈議員特別談到澄觀路、鳳仁路到大社中山路的路段，此路段行駛起來會產生震動，顯見路面已經毀損得相當嚴重，106年11月他又去測量一次，總計路長5.5公里，需要花費的經費可能比水管路更多，過去此路段為中央管轄，合併之後變成市府要概括承受，所以他也希望市府能評估儘早改善路面品質。

日前屏東立委向交通部公路總局提出屏東第二條東西向快速道路興建計畫，西起高雄左營高鐵路，向東延伸，沿線經過國道10號交流道、義大二路交流道、台29交流道、台3交流道、台27交流道，全長24公里。

沈議員表示，此路線可讓屏東居民到高雄市區省下20分鐘的時間，到高鐵、仁武、接國道10號或是國道1號，也都能省下20分鐘，對仁武的交通與發展有很大的影響，要求工務局密切注意交通部的審查進度。



第五選區

議員講堂

推動輕軌二階，邱俊憲力促高雄新願景

高雄輕軌二階工程進度近20%，在第2屆第6次定期大會期間曾經歷預算的攻防，一度因為部分議員憂心輕軌路網恐衝擊現有道路服務品質遭到擱置，最終在邱俊憲議員等主張逕付表決下，通過恢復19億元預算，為高雄市重大建設的推動再下一城。

邱議員提及在預算審議的過程中，有部分議員針對二階工程的興建提出不同的看法，認為經過美術館、大順路將造成交通黑暗期，並排擠其他車輛的路權，要求以地下化或是以捷運黃線延伸來取代原本規劃的輕軌路段。邱議員表示，輕軌從89年規劃至今已17年，期間經過可行性研究、綜合規劃、基本設計乃至於細部設計等階段，歷經專業顧問公司、市府各機關、交通部、高鐵局、工程會、國發會等數十次的審查會議進行討論、評估及審查的漫長過程，高雄市好不容易爭取到輕軌建設，其經濟效益經過中央核定無虞。他認為對重大建設有疑慮，身為民意代表可要求行政部門在一定時間提出具體可行的改善方案，以謹慎的態度看待每一筆預算。

邱議員也指出，根據預估109年輕軌每日運量將達到8.3萬人，這才是解決城市交通壅塞的有效方式，所以面對核定的輕軌二階工程不應癱結在興建與否，而是如何讓沿線的交通環境、生活品質、公共運輸可以提升，這次預算的爭議，朝野議員應一起嚴肅面對沿線居將來遇到的問題，而非對立，城市的進步需要大家同心協力促成。

長期以來對市府重大建設給予大力支持的邱議員，也盼望市府團隊在陳市長執政的最後一年，好好利用前瞻基礎建設的資源，除了捷運黃線、路竹延伸線等軌道建設之外，邱議員要求市府把握契機爭取新設高雄科學產業園區及前瞻驗證研發中心，在投入硬體建設之餘，更要帶出人才培育及產業發展的契機，為市長執政的最後一哩路樹立里程碑。



第五選區

議員講堂

張勝富呼籲市府重視紅60公車延駛需求

搭乘大眾運輸不僅僅是環保的表徵，尤其對老弱婦孺而言，公車更是不可或缺的交通工具，曾經多次反映大社區公車班次不足及路線不完善的張勝富議員強烈表示，紅60公車路線應做微調延駛，讓大社鄉親便於前往楠梓火車站，免於轉車及久候之苦。

紅60公車行經楠梓、大社、仁武及左營高鐵站，在楠梓加工區、捷運後勁站、區公所、醫院、學校等重要地點及路口都有設站，對楠梓、大社和仁武人而言，是一條相當重要的公車路線。不過紅60唯一的缺點就是沒經過楠梓火車站，張議員指出，路線從大社進入楠梓後，經楠梓路路口即在建楠路左轉，而要到楠梓火車站的大社居民就得上楠陽國小下車，再轉搭公車前往，對年長者和婦孺造成很大的不便。

為了增進鄉親的便利性，張議員之前就曾經與交通局研討行經楠梓火車站的可行性，不過交通局的回覆是，可搭乘紅60至楠陽國小下車，轉乘28、紅58、6、7及29等公車至目的地，倘若要紅60調整路線，勢必無法停靠「楠陽國小」及「健仁醫院」2站，但這2站每日平均約有50人次搭乘，需求者眾，為顧及上下學(班)及就醫民眾的權益，所以仍維持原路線行駛。同時交通局也告知，高雄客運24B、97、8023、8048及8029等路線行經楠梓站，可供民眾搭乘。

交通局看似合理的建議，但並不實際也不安全。張議員表示，若是在楠陽國小下車再到對向轉乘，民眾必須跨越六線道公路，且該路段為往來高速公路匝道、左營、楠梓、橋頭、仁武與鳳山之要道，來往車輛頻仍，此作法豈非拿生命開玩笑？再者，24B路線一天僅一班次，以載學生上下學為主；97、8023等路線並未進入大社區，大社居民如何搭乘？8048路線雖經大社地區，但每日僅6車次，密集度不足；8029路線行經「楠梓站」，但是供甲仙、旗山地區民眾對外通行，也未經過大社地區，對居民一樣沒有幫助。因此張議員抨擊交通局的回應是欺瞞且牽強，棄老弱婦孺於不顧，也讓大社鄉親難以接受。

張議員說，縣市合併前大社居民搭公車出入暢行無阻，改制後他們的訴求卻屢遭漠視，他也再次強烈呼籲市府檢討，莫再忽視民眾的心聲。



第五選區

議員講堂

解決教育經費不足，林芳如籲整合企業資源

向來關注教育議題的林芳如議員，對於高雄市多所學校因為經費不足，場地設備損壞遲遲無法改善，提出校園安全的疑慮。林議員為欠缺經費提出看法，呼籲高雄市的上市櫃公司捐出部分盈餘作為社會公益，教育局可結合大專院校的資源，擬定媒合捐款的企業與缺乏經費修繕的學校，以解決教育經費欠缺的困境。

林議員表示，日前新聞報導桃源區的興中國小，陳惠武導演進行空拍時，居然看到學校操場竟然緊鄰斷崖，畫面令人觸目驚心，在臉書PO文「請大家來關心崩崖上的小學」；而知名律師呂秋遠去阿蓮國中演講時，也發現跑道坑坑洞洞地破損的相當嚴重，擔心學生的安危，也在臉書上表達關心，更願意協助捐款。藉由這些例子可見，地處偏鄉的學校，校舍、設備器材損壞嚴重程度並不少見，教育局經費不足是無法改善的最大原因。

林議員也提到，許多校園紛紛向兵役處申請替代役負責門禁與巡守，以及校內設備修護、草坪樹木修剪等，以解決校園安全 and 人力不足的現象，但替代役兵期短，往往半年內就換人，人力無法持續，她認為校園安全長期仰賴替代役人力無法一勞永逸，但又礙於教育局經費捉襟見肘，以致無法建構安全完善的教育環境。

高雄部分企業經常參與或舉辦公益活動，形塑企業形象，但部分活動只淪為宣導性質，並無實質幫助，也無法真正落實在有需求的地方，林議員期盼他們能與教育局合作，提供學校有效的資源，以協助教育局和學校建構師生安全的教育環境。

林議員進一步建議教育局出面主導，邀集高雄在地的大專院校，盤點調查出有需求的學校，再透過官方向企業進行遊說，進而媒合企業與學校，讓企業有機會回饋，而師生也能因此受益。

此建議也受到教育局長范巽綠認同，教育局也盼能積極找出關注教育的全國性大企業與高雄在地公司，配合大學實踐計畫，媒合供需，結合產官學的力量，可彌補教育經費不足的困境。



第六選區

議員講堂

簡煥宗力促學校棒球設施完善

棒球是台灣熱門的體育項目，長久以來都是台灣民眾最為關心的運動，故有「國球」之稱。近年來少棒隊的優異表現更是頻頻為台灣奪下國際榮耀。簡煥宗議員長期關注棒球運動發展，關切高雄市各級學校棒球隊設備及球員的培訓，督促市府建構完善的基層棒球環境，期待高雄培養出一流的棒球選手。

簡議員表示，鼓山區非常特別，擁有三支少棒隊：鼓岩國小、鼓山國小和龍華國小。鼓岩國小是高雄市傳統少棒勁旅，培養出許多優秀運動選手，如目前正效力於美國職棒芝加哥小熊隊的投手曾仁和；鼓山國小長期以來對體育班學生的用心，亦培訓出不少職棒球員；龍華國小近年屢獲佳績，106年更有選手入選U12世界少棒中華隊，然而鼓岩國小及龍華國小的球場設施卻有待加強。

日前教育局利用鼓岩國小閒置廚房設置高齡人口日間照護中心，校方為此舉辦與家長溝通說明會，簡議員也到場關心，因棒球場緊鄰日照中心場域，家長們也擔心棒球隊訓練時恐影響日照中心作息及安全，因此他建議在日照中心場域及棒球場之間加裝防護網，讓學生可以快樂打球，日照中心可以安全、安心地運作。

此外，簡議員也發現龍華國小位於大順路的棒球練習場設備闕如，106年10月29日簡議員服務處舉辦「鼓山區公益少棒賽」邀集龍華國小、鼓山國小、鼓岩國小等三校棒球隊進行精采的球賽，簡易的棒球練習場沒有設置洗手間，也沒有球員及置材室，設備十分缺乏，小朋友們每天練球時都必須揹著球具及器材前往棒球場，就連休息區也尚待改進。

簡議員表示，該棒球場若按照場地出租要點，辦理場地出租所得的費用根本無法支應整地、灑水、割草的費用，更遑論相關設備的完善。為此，簡議員於第2屆第6次定期大會教育部門質詢時提出會勘要求，並於106年11月中旬與教育局及相關單位前往龍華國小委管的棒球場進行檢視，為球員們爭取完善設施。他建議教育局應一一檢視基層棒球場環境，並提出改善計畫，未來他將持續關心高雄基層棒球及棒球運動的發展。



第六選區

議員講堂

高雄路不平，蔡金晏提出三項解決方案

道路不平對於機慢車族感受最為強烈，道路上凸起的人孔蓋或坑洞等，行經時不僅顛簸跳動造成車輛不穩，甚至可能引發交通事故。關心交通議題的蔡金晏議員，希望能從增加預算、減少道路挖掘、降低人孔蓋數量等三大方向做起，改善高雄地區路不平的問題。

內政部營建署辦理之「106年度市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」中，高雄市之人行環境於全國6直轄市中脫穎而出，榮獲第一名，但在實際作為的考評項目中，在直轄市組裡僅排第4名，顯示了道路品質問題並未獲得改善。道路，對市民來說是最有感受的公共建設，也最直接影響到市民的生命安危，他呼籲儘快解決路不平問題，讓民眾回家的路更加安全。

蔡議員表示，要改善道路問題的先決條件就是增加預算。每當民意代表向工務局表達道路品質不佳，應該進行翻修或重鋪等要求，工務局常以經費有限為由回應，長年下來道路品質每況愈下。他認為道路安全攸關民眾的生命財產，不該輕忽，工務局該想方設法尋找財源。而針對人孔蓋過多的問題，他認為道管中心的路平專案必須持續推動，減少人孔蓋的數量，否則鋪好的新路，人孔蓋仍然凸起，路面凹凸不平，容易發生危險。

針對道路挖掘次數過多的問題，蔡議員希望未來施工前，能先做好完整規劃，在接管的過程中能一次進行好挖掘作業，而不是一挖再挖。也呼籲高雄市能成立專責道路維護與施工的單位，負責道路地下管線的統整，並在預算有限的情況下，透過有效管理與深入檢討，有制度的進行預算分配。

蔡議員進一步指出，地下管線如何彙整也是一大問題，他以鹽埕區50年歷史的道路舉例，當初要開挖時，下方管線多且混亂，因某條管線無法釐清權責單位，還找來了83個管線單位，卻仍舊無主，因此除了路面問題外，他認為下方管線的彙整也相當重要，建構完善的管線圖資，在未來進行道路創鋪工程時，才能事半功倍。

蔡議員呼籲工務局加速處理路平問題，以提供用路人優質的道路品質，讓民眾安全上路。



第六選區

議員講堂

公立托兒機構不足，陳美雅籲設法廣設

要如何讓年輕人願意在高雄市定居並生育，市府的托嬰政策是相當重要的一環，關心嬰幼兒托育問題的陳美雅議員表示，不論是生育津貼或是各種育兒中心數量目前都稍嫌不足，社會局應設法補強，降低年輕人的育兒負擔。

自104年至今，高雄市的新生兒超過5萬名，但目前高雄市17處公共托嬰中心，僅能容納750名，整體比例落差甚大，也因此常受到議員們抨擊。公托中心設置成本太高，受惠人數太少，以致於常有家長反映數量不足，又有重重門檻，即使排隊擠破頭也擠不進去，每次陳議員接獲民眾陳情都感到相當不捨。如果進不了公托，改找私托或是保母，需負擔的費用較高，且托育環境也須仔細考量，家長常為尋找一處良好的托育環境而傷透腦筋，自然也會影響生育意願。

除了公托中心，社會局也規劃育兒資源中心，免費提供0至6歲兒童及一般市民使用，依不同年齡層規劃嬰幼兒活動區域，提供豐富的玩具及繪本，促進學齡前兒童智能及大小肌肉發展，同時也提供托育與照顧諮詢，並規劃多場親職課程、親子活動，提供照顧者更專業、實用的育兒知識。目前育兒資源中心將從17處增為18處，是全國最多。陳議員對於育兒資源中心設有遊樂設施，並有大專院校相關科系資源建置其中，予以肯定，不過其在功能上與公共托嬰中心不同，也無法取代孩子托育問題。

為了彌補公托的不足，社會局也向中央爭取新的社區公共托育家園作為替代方案，收費上比私托便宜，也會有專業保母照顧幼兒，而且規劃在社區內，父母可以把孩子託付給托育家園後安心上班，目前社會局規劃設置7家，將可容納84人，在第一階段實施成功後，還會再進入第二階段。陳議員認為，17處的公托容納750人，這樣的人數已相當不足，社區公共托育家園能容納的人數也不多，而且尚須視第一階段是否成功才會啟動第二階段，豈不是給了民眾希望，又要他們別太期待呢？她要求社會局應廣設公托，才能實質降低年輕人的育兒負擔。



第七選區

議員講堂

為下一代創造綠色家園，黃柏霖力主循環經濟

循環經濟是近年來各界倡導的產業經濟模式，藉由重新設計材料、產品、製程及商業模式，不但能再生資源，也能以更少的資源，創造出更多的價值，以確保地球有限的資源能夠永續循環利用。向來關心經濟議題的黃柏霖議員，建議市府針對塑膠廢棄物、工業逸散物及食品加工殘渣，研擬出循環經濟的方案與措施，他也提出推廣經濟林場的看法，將種樹化為營利事業，讓經濟與綠環境不再是互相抵觸的議題。

什麼叫做循環經濟？黃議員舉例，我們的主食穀物皆從育苗到生長，接著收成、加工，食物成品運送到大眾手中。沒吃完的食物形成廚餘，而食品加工時也可能產生非食用的附加物；廚餘與附加物一般都經過處理後，最終轉化為豬食或堆肥。他表示，在地球資源有限的情況下，我們必須思考如何讓產品以外的其他物資，成為下一個生產製程的開始，藉由不斷加工，讓廢棄資源與環境和平相處，並儘可能做到100%重複利用。

台灣資源處理效率佳，環保材質技術成熟，具有打造循環經濟規模的潛力。台灣在全球寶特瓶聚酯粒布料市場上佔有率高達70%，103年世界盃足球賽更有10支球隊穿著台灣製的環保球衣上場，將環保技術名揚國際。黃議員表示，環保衣的排汗速度不但是純棉衣物的5倍以上，售價僅比一般衣料多30%，最重要的是，可以將每年國人製造約10萬噸的寶特瓶廢棄物進行分解，解決日趨嚴重的環境問題。

近年來高雄空污是各界重視議題，其中，中鋼公司所產生的廢熱能容易逸散，雖然中鋼公司已有對應措施，但對市民來說仍有影響空氣品質之疑慮。在循環經濟的概念裡，若能建置管線收集廢熱能，再將熱能賣給需要的廠商，勢必也是一筆可觀的收益。黃議員表示，雖然循環經濟的前置成本高，但是站在長遠經營的角度來看，企業不但可以盡到社會責任，又能在往後陸續回收成本，甚至從中營利，市府應大力支持、推動循環經濟，以達到經濟及環境雙贏的結果！

另外，黃議員也宣導推廣經濟林場，因為種樹不但能達到綠化效果，也能做好水土保持，有些樹種甚至具有高經濟價值。他強調，面對循環經濟，市府在技術上及法令上應該協助企業克服困難，並思考如何在眾多的行業中找到具規模的循環經濟，讓高雄可以真正成為宜居、宜業的幸福城市。



第七選區

議員講堂

有效鼓勵年輕人放心生養，何權峰主張提高生育津貼

全台少子化問題日趨嚴重，何權峰議員憂心少子化現象對高雄產生衝擊，多次在議會殿堂呼籲市府重視生育率的問題，並建議調高生育津貼，以及完善各項育兒措施。所幸市府從善如流，陳菊市長106年11月22日宣布從107年起調高生育津貼，第一、二胎由6,000元提高到1萬元、2萬元，讓高雄市民放心生養。

台灣生育率逐年減少，高雄市的生育率更是低於台灣千分之1.175的平均值，幾乎一對夫妻只生一個孩子，擔心少子化對高雄產生衝擊，何權峰、簡煥宗、邱俊憲、林富寶等四位議員於第2屆第6次定期大會期間，在議事廳就提高生育津貼的問題向市府提出建議及要求，獲得陳菊市長的正面回應，允諾會針對生育津貼進行調整。市長隨後親自宣布從107年起調高生育津貼，第一、二胎由6,000元提高到1萬元、2萬元，第三胎仍維持4萬6,000元。

何議員指出，當下許多年輕夫妻因為經濟壓力擔心養不起孩子，或因工作忙碌沒時間照顧孩子，於是選擇不生不養，造成嚴重的少子化現象。放眼六都，為了鼓勵生育，各縣市政府紛紛祭出高額的生育津貼，減輕父母生育負擔，因此吸引部分年輕夫妻在規劃生育前，將戶口遷至生育津貼較高的縣市，顯見提高生育津貼可達到一定的效果，因此他這兩年來不斷呼籲市府在財政能力許可下，務必提高生育津貼，吸引年輕夫妻遷籍高雄。在何議員與其他議會同僚爭取下，市府決定自107年起提高生育津貼。

何議員樂見市府調高生育津貼，以立即減輕市民生兒育女的負擔，但他認為只是提高生育津貼，對於全面提高生育率仍顯不足。提高生育津貼只是他爭取的第一步，他認為如要全面提升生育率，必須有相對的配套與政策，例如托育、幼兒園、醫療、幼兒食品安全等，以完善的服務體系來減輕市民生兒育女的負擔。要讓年輕人敢生、願意生，政府也必須協助幫忙養育，畢竟孩子是國家未來的希望，也是最重要的資產，何議員希望市府相關單位重視並研擬出完整的規劃，以提高生育率，讓年輕人願意在高雄生兒育女。



第七選區

議員講堂

高雄人該套上防毒面具，黃香菽關心空污議題

每年從入秋開始，高雄的天空總是灰濛濛的一片，最為市民所談論的是，高雄市的地標「八五大樓又不見了」！

高雄空氣品質指標（AQI）不是達到不良的紅色等級，就是細懸浮微粒（PM2.5）紫爆了，為何每到這個季節，港都的天空總是灰濛濛的一片，主管空氣品質的主責單位確實應負起責任，讓高雄人也有呼吸新鮮空氣的權利。

以往大家對高雄的觀念，總是停留在重工業區的印象，例如高雄有全台最大的煉鋼廠—中鋼公司，有全台最大的造船廠—台船公司，加上中油高雄煉油總廠、林園廠、大林廠及台電大林電廠、興達電廠、仁大工業區等，就有外縣市的民眾笑稱，「來到高雄，每人都應該發一套防毒面具」。

經過這十多年來的努力，雖然不能否定相關單位的努力成果，但改善成效確實也難令人接受，黃議員表示，在各空品監測站經常是橘色以上的警示，文府國小師生和家長甚至為了空氣品質太差，進而發動抗爭行動；除了空氣品質指標幾乎天天達到不良紅等級，PM2.5更是紫爆了。

高雄市經常達到不良紅等級的區域，分別是前鎮、鳳山、小港、楠梓、左營、仁武、橋頭，而這些地區都在上述工業區及各大重工廠周邊。

根據WHO（世界衛生組織）設定的健康空氣品質規定，PM2.5日均值濃度超過25的天數，一年不得超過3天，但根據統計，高雄市左營站一年有197天濃度超標、前金站則有185天、仁武站有182天。

為了降低高雄市的霾害繼續惡化，高雄市政府最近推出免費搭乘大眾運輸系統新措施，鼓勵市民盡量減少開車或騎機車出門；環保局接著便提出空氣監察數據，指稱在上下班時間因為汽機車通勤的關係，高雄的空氣品質瞬間惡化了一倍，有意將高雄空氣品質惡化的元兇推給上班族。

對於市政府改善空污的兩項措施，黃議員認為成效還有待商榷，雖然搭乘捷運、公車等大眾運具的民眾增加，但開車或騎機車的民眾還是佔了大部分，顯示高雄市的公車轉運功能還有待加強。其次對於環保局加強在路邊稽查汽機車排放檢測，黃議員要求環保局提出相關數據資料，工廠污染和汽機車污染的確實比例，同時要求環保局加強對工廠污染排放加強稽查。



第七選區

議員講堂

取締高雄式左轉，童燕珍認為應著重交通教育

高雄市警察局從106年10月21日至11月20日，針對機車族未依規定轉彎，進行大規模的取締作業，也就是針對所謂「高雄式左轉」的執法行動。對此童燕珍議員表示，這項加強取締非常奇怪，她認為每一項違法行為都應該取締，如闖紅燈、未戴安全帽等，為何獨獨針對特定項目大執法，而且冠名「高雄式左轉」也非常不妥，對城市形象明顯扣分，警察局竟然還大刺刺的公告天下。

童議員表示，根據警政署的統計，高雄市的輕型和普通重型機車違規轉彎的件數是六都倒數第二，基本上市民的違規情形並不嚴重，根本不需要大規模取締，當然也有可能是之前對此類的違法取締較少，不過相較之下，其他較為嚴重的違規事件其實才是市府應該去注重和防範的。根據105年的統計，高雄市的輕型和普通重型機車闖紅燈的違規事件有106,911件，是全高雄市交通違規中最多的項目，在全國也僅比人口數還要多的新北市好一點而已，其他四都的取締件數都不到10萬件。另外未戴安全帽的件數也高達75,723件，這是非常驚人的數據，因為其他五都全部加起來也沒有比這數據多；而超速問題高雄同樣也是高居六都第一，這些氾濫的違規項目都比所謂的「高雄式左轉」嚴重許多，市府的執法角度真的必須調整修正。

根據105年的數據統計，指一般受傷車禍的A2事故高雄有5萬多件，明顯高於其他五都，而依警政署的調查，車禍肇事的最大原因是來自不良駕駛習慣，其比例超過九成，而結合上述種種違規取締案件，童議員表示高雄市民的駕駛習慣確實需要改進。

從如此高的車禍案件、違規取締數量，童議員肯定交通警察同仁平日的克盡職守、認真取締，也認為高雄市民對交通罰款的免疫力同樣驚人，106年上半年高雄市已經從市民身上拿到7億多的違規罰鍰，比起任何縣市都來得多。站在維護城市安全、市民健康財產的上位角度來看，要讓市民遵守交通規則，改善駕駛習慣與道路安全，光靠處罰明顯不夠，建議市府能夠費心研擬其他相關配套措施，改善市民的交通教育與守法自覺，洗刷高雄交通違規氾濫的污名。

全國首例，高雄市共享自行車發展管理自治條例完成立法



高雄市議會於106年12月7日三讀通過「高雄市共享自行車發展管理自治條例」，不僅是全國第一個針對無樁式共享自行車所制定的自治條例，更創下由議員提案立法的首例。

106年無樁式共享單車引入台灣後，在全台各地造成各種亂象，衝擊各縣市政府對共享運具的管理，也因此台北市、新北市及台中市均提出有關共享運具的管理自治條例。為發展都市生態交通，高雄市議會不落人後，由議員吳益政主動提案立法，並經法規委員會審查與修正後，於第2屆第6次定期大會期間完成二、三讀的立法程序。

提出自治條例的吳益政議員表示，共享自行車立意良好，能夠協助解決大眾運輸所不及的最後一哩路。高雄市基於鼓勵發展綠色運具及降低私人運具的決心，不但不收取共享自行車業者使用服務區的權利金，對於業者投放的車輛數，也不設定下限，用意在於營造一個更為友善的共享單車環境。另

自治條例中也特別開放人行道和騎樓，甚至路邊、公有路外停車場或私人開放空間，在取得所有權人同意前提下，都可作為停放租賃或共享自行車的區域。

同時，自治條例中納入「主管機關得命業者提供騎乘數據之統計分析、自主管理成效、碳足跡及減碳計算數據等相關資料，業者不得拒絕。」，要求利用智慧載具作為自行車服務平台的業者，提供數據資料給市政府，以作為未來交通規劃及城市發展的參考資訊。

高雄市議會決議學校秋冬禁辦運動會



近來空污嚴重，全台空氣品質經常面臨拉警報的現象，尤其身為工業城市的高雄，每年12月到隔年2月，因為東北季風盛行帶來沙塵及沿岸污染物，使得位處相對下風的高雄，塵霾不易擴散而累積成為嚴重的空污問題。為減少空污帶來的傷害，高雄市議會於106年12月6日審議教育發展基金時，創全國首例，決議未來禁止高雄市各級學校在秋冬季節舉辦學生運動會。

第2屆第6次定期大會於審議教育局教育發展基金413億元預算時，張豐藤議員表示，根據統計高雄市國中小、高中職共358所，11月舉辦校慶運動會的有34所、12月更多達129所，比例高達4成5。他強調高雄秋冬空氣品質常拉警報，空氣中的懸浮微粒對於老年人與未成年孩童的傷害特別嚴重，為了保護學生健康，他提出應限制學校秋冬舉辦運動會，將活動調整於春、夏舉行的附帶決議。並獲教育委員會召集人陳信瑜議員支持，她也表示高雄秋

冬霾害嚴重，學生應避免戶外活動，大型運動會更應避開秋冬季節舉辦。

康裕成議長對兩位議員的主張深表贊同，她表示許多高雄中小學在12月舉辦校慶與運動會，學生在戶外張口吸著懸浮微粒，對健康造成嚴重危害，校慶可辦，但運動會不一定要一起辦，尤其不要在空氣最糟的12月至隔年2月舉辦。為此，康議長建議將「要求各級學校不得在每年12月至明年2月空氣污染嚴重季節辦運動會」之附帶決議改為大會決議，並獲議會無異議通過；同時也期盼教育局提出具體因應方案，議會將持續檢視市府是否落實此決議。

公聽會探討科技革命帶來的產業衝擊，高雄準備好了嗎？



產業走向與發展一直是高雄城市競爭力不足的重要因素之一，也因此高雄市議會長期關注此議題，憂心隨著科技不斷推陳出新，以傳統產業居多的高雄市將如何因應？高雄市議會於106年12月11日召開「科技革命帶來產業的衝擊？高雄做好準備了嗎？」公聽會，由黃柏霖議員主持，並邀請學者專家及市府單位與會，共同探討。

關心高雄人才流失問題的黃柏霖議員表示，許多傳統產業與工作機會，未來將因科技迅速發展而消失，市政府必須加強運用高科技的產業技術於傳統產業當中，才能有效推動傳統產業的轉型，以創造就業機會留住在地人才。

義守大學李樑堅副校長提出六點建議，一、市政府應先盤點產業發展的相關預算，以協助新型態產業的發展；二、大專院校定期舉辦科技點子大賽，並培養大學生帶領國中、小學生認識新科技，從小扎根；三、善用高雄市立圖書館總館與國立科學工藝博物館資源，藉由影片、演講等方式，讓民眾了解新型科技；四、從庶民經濟出發，例如：開發在地夜市APP，將行動科技融入大眾生活，便是最好的宣傳；五、財政局應與高雄銀行合作，一同扶植高雄在地科技產業，才能達到產業在地扎根；六、先評估了解各國家高科技產業發展，再引進新科技，創造高薪機會。

高雄應用科技大學周至宏副校長表示，高雄有許多的中小企業及傳統產業，需要市政府積極協助翻轉產業模式，讓產業能與本地學界結合，培育在地人才。另外，可舉辦比賽或培訓營，讓國中、小學生認

識並體驗AR、VR情境，進而激發學子的觀察力與創新力，科技才能向下扎根。

正修科技大學鄭舜仁副校長指出，產業必須先找到本身的產業鏈結，而產業發展最需要的是在地政府的支持，故市府也必須提出完善的產業發展配套措施，協助解決人力與發展瓶頸等問題，並扶植傳統產業如玻璃纖維業等，才能避免產業外移。

中正大學黃良志教授則建議，新科技帶來的衝擊，除了習慣的改變外，消費者與政府的觀念也須有所調整，以因應產業變化的趨勢。建議勞工局在勞工培訓課程上加入新科技產業的培訓；教育局在課程設計上，可將學習層面擴大並加以生活化，並加強學生的思考能力。

高雄第一科技大學許孟祥教授也建議市政府，除了目前IOT互聯網、Big Data大數據、AI人工智慧等三大科技產業外，也能加強對區塊鏈運用的研究，區塊鏈除可應用在金融、虛擬貨幣上，將來也能拓展至日常生活，是相當有發展潛能的產業。另希望市府針對人才流失問題，提出有效的解決方案，以提高高科技產業將技術在地化的意願。

黃柏霖議員在感謝專家學者的寶貴意見後，歸納做出總結，建議市政府與高雄在地大專院校一同合作，廣納科技資源並從國小開始扎根，有計畫地培養高雄在地人才，協助發展地方創新產業，以期有效解決高雄人口外流的問題。



「建立高雄市自殺防治機制」公聽會



近年來，國人自殺的新聞不斷，尤其以青少年與高齡者兩個族群占比最高，如何加強心理輔導也成了高雄市議會關注的議題。106年12月8日由黃柏霖、陳麗娜議員共同主持的「建立高雄市自殺防治機制」公聽會，除了陳麗珍議員列席外，亦邀請到專家學者與市府相關單位與會，共同探討尋求有效降低自殺率的解決方法。

根據歷年十大死因資料，黃柏霖議員表示，在92年和103年，自殺是青少年族群（15-27歲）的第二大死因。雖然94至103年間，青少年自殺粗死亡率已經由每10萬人口的7.6人降至5.2人（總死亡人數由264人降至162人），降幅接近30%，但仍不能輕忽。他期盼藉由民間與公部門的力量，以及周遭同儕的關心，幫助青少年走出陰霾，有效降低青少年的自殺死亡率。

國立高雄第一科技大學吳美麗講師以所接觸的個案為例說明，在當事人準備自殺而尚未進入自殺行為的階段，應給予當事人更多的協助。她建議市政府可制定SOP，提供大眾基本的常識與能力，以協助有意輕生者走出陰霾。她也表示，導致自殺的因素非常多，並非只靠藥物治療或送醫就能解決，真正的關心與陪伴，才是降低自殺率的解決辦法。

實踐大學李坤隆講師指出，對於青少年的自殺問題，老師在關心時應該主動為學生著想並予以保密，才能讓學生敞開心胸說出問題。他也建議將情緒教育融入學校活動中，而非另外再安排一門課程，因學生原本就有過量的課業，再編入課程反而增加學生的壓力。

輔英科技大學李碧玉講師表示，青少年自殺防治的課題，只單憑學校老師的努力是不夠的，建議加入更多專業的心理輔導資源。其次高齡者自殺率也相當高，除了久病厭世因素占比達90%外，家庭功能不健全也是高齡者自殺的原因之一，如何解決高齡者的孤單感，是政府必須正視的社會問題。另外，關於失能兒家庭的照顧者，在長期的壓力下，他們的心理也需要受到關心的。

高雄市立空中大學張宗隆講師建議，高雄市可以仿效台南市，制定「自殺通報及關懷自治條例」，

除了訂定通報規範及標準流程，讓第一線與自殺個案接觸的警察、社福人員知道如何通報外，更應該建置自殺個案出院後的安置規範，並加強對弱勢家庭、弱勢學生、家暴兒童的個別安置。

陳麗娜議員表示，自殺因素並非單一原因，當民眾遇到壓力時，我們的基礎教育與家庭教育並未教導該如何排解，因此增加本身的自信心是重要的。希望每個人都是彼此的心靈守門人，對生活周遭的人多一份關心，實際第一線的接觸人員也能對個案付出多一些關懷。

最後，黃柏霖議員表示，希望大家多關心周遭的人，未來他將在議會推動自殺防治的相關立法，期盼大家共同努力，讓需要關懷的民眾，能夠有心靈上的依靠。



毒品防制局預算三讀通過，107年正式上路



為有效防範毒品危害的蔓延，高雄市政府率全國之先成立毒品防制局，展現了打擊毒品的決心。高雄市議會106年12月12日於第2屆第6次定期大會期間，審議通過毒品防制局107年的預算新台幣8,000多萬元，讓毒品防制局如期於107年1月1日正式成立上路，致力於打造高雄成為一個無毒城市。

根據法務部統計處資料顯示，105年新入監毒品受刑人1萬933人，較前一年增加1,193人，增加率12.2%。而高雄市警察局資料顯示，105年查獲毒品件數5,529件，查獲人數6,758人。另在100年至104年間，第三、四級毒品使用者中，有6成以上年齡層分布在20歲至30歲間，105年藥癮個案初次施用年齡18歲以下者占27.6%，顯見毒品對下一代危害的嚴重性。

在預算審議過程中，陳美雅議員認為毒防局的業務和其他局處，例如：警察局、教育局、社會局、衛生局、勞工局等，目前業務有重疊之處，為何成立了新的毒防局後，原本各局處和毒品防制相關的經費、人力卻沒有減少？她並質疑在多頭馬車情況下，未來毒品防制將由誰主導，以及毒防局是否有心解決高雄市的毒品、校園安全問題。

李喬如議員要求市府未來要嚴格執行毒品防制業務，並呼籲毒防局應主動與司法、檢調部門合

作，共同打擊毒品犯罪，讓高雄成為無毒的城市，她將以最嚴格的標準監督毒防局之績效。

邱俊憲議員提醒市府成立毒防局後，許多跨局處業務需整合，他期許市府能通盤整合、發揮一加一大於二的功能。他期許未來透過更生人的關懷與協助，將預算及業務發揮到最大效益，同時也要求市府擬定業務重點必須切合實際，勿流於紙上作業。

高閔琳議員則針對毒防局業務預算提出看法，毒防局最重要的業務工作是「輔導處遇」，但其預算只占總預算的一半，再進一步詳閱預算說明，發現輔導處遇科直接處理協助毒癮戒斷、協助毒癮者復歸社會及關懷高風險家庭有關的業務只有兩筆，對此，她督促市府應有更詳盡的思考與規劃。

黃紹庭議員表示，毒販定期回來調驗的問題過去歸屬於警察局，但目前警力吃緊，他建議這部分未來可由毒防局處理調驗。

最後，議會審議通過毒防局預算，同時要求未來毒防局務必落實每年向議會進行一次專案報告，且每三年做一次業務檢討。

舊有市總圖土地標售案經附帶決議通過



高雄市舊圖書總館閒置逾兩年，高雄市政府財政局於第2屆第6次定期大會中提案標售舊總館556坪土地，經過朝野議員熱烈討論後，於106年12月12日表決通過該標售案。

高雄市政府財政局所提舊圖書總館標售土地處分提案，係依據「高雄市新圖書館總館新建工程整體計畫書」，舊總館標售所得財源將挹注於新總館之建設經費上，另土地釋出予民間開發利用，可促進當地周邊經濟發展。但財政局提出的標售審議價為7億餘元，平均每坪約120萬元，議員認為價格評估過於保守，以舊圖書總館位於高雄市的蛋黃區之身價，每坪土地標售應在250萬元以上，該案在二、三讀審議時遭到擱置。

後經抽出重新審議時，吳益政議員指出，該筆土地之標售對挹注年度歲入預算沒有急迫性，建議暫時擱置，並建議多聽地方人士意見，再思考其他活化與替代標售的方法。蕭永達議員則認為，應該舉辦公聽會並邀集地方里長參與說明會，聽取各方意見後再決定是否標售；陳美雅議員建議以設定土地地上權的方式取代標售；陳麗娜議員表示，既然該筆土地標售沒有急迫性，加以現階段房地產市場時機不佳，建議市府撤回該標售案，俟房地產時機好轉再另提案，陳信瑜議員也持反對標售的意見。

財政局長簡振澄面對議員的多項質疑，回應表示舊總圖土地標售目的是為以標售所得挹注於新總館建設，同時促進舊總圖周邊之經濟發展，特別是其他相關活化方案經評估後可行性均不佳。

該案經熱烈討論後，民進黨黨團幹事長李柏毅議員雖認同標售，但也提出修正附帶決議，要求市府財政局要在下次定期大會召開前舉辦公聽會與說明會，對該筆土地的未來用途與發展，聽取各方意見；另日後該筆土地的標售價格不得低於鄰近土地標售價。最後，經大會表決通過附帶決議案。

「高雄市未來體育發展方向如何再創高峰」公聽會



高雄市為臺灣體壇人才孕育的搖籃，連獲三屆全國運動會的總冠軍，但106年全國運動會的獎牌數下滑至第三名，在全國中等學校運動會的排名更下滑至第五，凸顯了高雄的體育改革已迫在眉睫。高雄市議會於106年12月15日舉行「高雄市未來體育發展方向如何再創高峰」公聽會，由陳信瑜及沈英章兩位議員共同主持，陳漢忠、蘇炎城、陳慧文等議員列席，邀請學者專家把脈，為振興高雄體育提出建言。

高雄的體育到底出了什麼問題？多位與會學者指出，體育講求的是運動員的長期培植、練習與孕育，需要持續不斷的投入人才、物力與資源，但高雄體壇現階段卻面臨人才不斷外流、專任運動教練嚴重不足、培訓補助嚴重壓縮等窘境。相較於五都與其他縣市相繼提高予運動員的助學、培訓補助金與獎勵金等誘因，高雄市提供的補助金少之又少。

高雄市鼓山高中學重部教練暨體育會舉重委員會總幹事陳明通指出，以臺北市為例，運動員奪金可獲得50 - 60萬元以上的補助金，而高雄對各校帶隊至外縣市比賽的補助，各單項競賽前三名僅為2萬元，且還限定每年僅只一次。不少一線選手因而被外縣市挖角，校長與教練為了尋找比賽經費，長期背負向外界找資源的壓力，以致於影響了學校參賽意願，更直接影響選手實戰經驗與比賽成績。他建議高雄市重新盤整並參考外縣市各項體育補助及獎勵制度。

高苑科技大學休閒運動系張惠麟副教授表示，高雄市是全國普設體育班最多的城市，在市府財源有限的情況下，目前一個體育班每年僅獲5,000元補助，建議未來集中經費，並建置、導入體育班績效綜合評估體系。各補助金申請依各校體育班的績效決定下修經費比例，以達專項分配模式，讓各單項運動能專精發展。此外，張副教授除建議教育局務實檢視各校體育班運作情形，亦請高雄市議會全力支持，避免關說加分導致惡性循環。

擁有代表企業界評選社會贊助、高雄市體育會常務理事與鳳甲國中學務主任等三重身分的陳一中建議，市府雖在體育發展上短缺財源，但高雄市擁有相當多的體育場地，教育局可盤點如青少年運動園區等可掛廣告看版之處，與運動品牌大廠或國內外企業合作，以免費刊登廣告之企業曝光度遊說其挹注體育項目發展經費，積極另闢財源。

對於現役選手任職約聘僱教練與專業教練之議題，會中也有諸多討論，正修科技大學休閒與運動管理系副教授朱文慶認為，高市專業運動教練雖有23個缺額，市府卻有砍一名約聘僱教練，給一位專業教練的政策。加上專業教練資格需含帶隊績效，此對仍在運動場上拼搏的現役國手並無幫助，

建議聘任資格新增以國光獎章、中正獎章優先，全國冠軍、亞軍、季軍等輔助選項，保證選手之工作權，讓運動員能有好工作安心投入訓練。

除人力與財力，物力部分如器材設備與訓練場地的維護與修繕亦是運動發展重點，目前高雄市在器材設備上的補助大多來自中央，高雄市體育會游泳委員會總幹事許峰銘長期為爭取游泳池加溫至28度而努力，他指出，過去高雄市因為擁有全國最棒的游泳池，培育出無數金牌選手，隨各縣市注重體育，大幅度增加溫水設備，高雄目前泳池水溫21 - 22度不利選手練習，建議市府提撥經費維護基礎訓練設備，讓選手擁有好的訓練環境以爭取更好的成績。

蘇炎城議員認為，同列為五都，臺北市近年在體育發展的各項經費與補助金遠高於高雄市，其體育班專業運動教練的編置員額亦等同實際進用人數。他指出北高二縣市軟、硬體差異日益擴大，正是高雄市近年體育成績走下坡的原因。蘇議員再三強調專業運動教練的經費編列應為首要，並呼籲政府應痛下決心好好思考，如何提供誘因留下優質選手。

長期致力推動在鳳山設置羽毛球重點學校的張漢忠議員認為，運動員都是從小開始培養，不少運動員的家境小康或屬弱勢，無法支應龐大的訓練與參賽開銷，他要求市府應通盤檢討擬訂助學與獎助機制，因為運動員的養成相當不易，如何避免重蹈優異選手因經濟狀況無法支應，而中途放棄或選擇投效外縣市之覆轍，是培才、留才的重要指針。

教練出身的沈英章議員指出，體育政策為國家發展的根本，如何提供現役與退役選手穩定的收入與安身立命的工作權是為首要，建議未來學校如有專業運動教練或約聘僱教練的缺額，應優先聘用曾代表高雄市比賽榮獲金牌、銀牌與銅牌的選手，另與外縣市選手之聘用配比應為7：3，優先禮遇為高雄市體壇打拼的優秀選手，減少退役運動員離開國家訓練中心後無能力轉換跑道，以及現役選手因任職約聘僱看不見工作前景的窘境。

由於預算法規定，一、二、三級局處之預算上限與編制差異甚大，高雄市體育處屬三級單位，可支用經費嚴重不足。身為教育委員會召集人的陳信瑜議員呼籲，市府應比照二週內成立毒品防制局的速度籌辦體育局，要求教育局持續追蹤體育局籌組簽呈進度，亦在體育局正式掛牌前比照毒防局設立民間體育發展基金會，先期整合人才、物力與資金，企盼市府拿出籌設毒防局的效率成立體育局，以表現市府在體育發展上的決心。

「高雄市未來體育發展方向如何再創高峰」公聽會



逛市集看過來：GoGo玩具市集



MLD台鋁是近來文青、網美來到高雄的必遊景點，除了建築好拍、商場好逛，又有電影可看之外，台鋁也會不定期舉辦各式活動，尤其以不同主題的市集最受到大家的喜愛，其中玩具市集是吸引許多年輕人的市集主題之一。

11月底的玩具市集，即便安排在非假日仍可見人潮湧入，一些市面上不易見到的玩具如海賊王的絕版公仔、綠巨人限量公仔等，吸引年輕人的眼光。此外，也有小朋友喜愛的玩具攤位，許多爸媽牽著小朋友的手來選購聖誕禮物，有小男生喜歡的玩具車套組、小女生喜歡的泰迪熊娃娃，更有深受大小朋友喜愛的桌遊。除了商品價格平實外，攤商們還會詳細說明玩法，比起大型的玩具量販店，這裡攤商的詳盡介紹與消費者互動良好，也是吸引人潮駐足的原因之一。

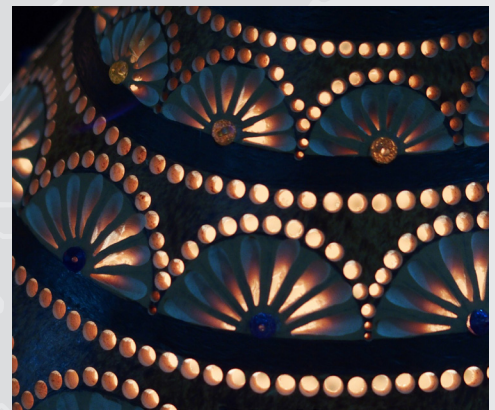
除了有絕版玩具、復古玩具、當今最流行的扭蛋玩具，更有攤商特別從國外帶回來的玩具商品。原以為玩具

只是小朋友玩的，但即使是大人來到這裡，也像進入玩具總動員的奇幻電影裡，每個玩具都像是有生命的好朋友一樣。市集中的可愛招財貓公仔、乘載童年回憶的哆啦A夢玩偶，甚至是現在小朋友最喜歡的小小兵，又或者是因韓劇而爆紅的鬼怪娃娃等，讓人看了都想全部帶回家。

玩具市集的攤位非常多，至少有50攤以上，不怕你逛，只怕你逛不完，而這次的玩具市集也是如此，除了有專賣玩具的攤位外，也有很受到歡迎的其他攤位出來擺攤，每一個攤位都是經過主辦單位精心挑選過的，相當具有特色。

玩具市集的舉辦時間不固定，約三個月左右舉辦一次，想要逛的話，記得先上MLD官方網站查詢市集主題，可別撲空了。

杉林大愛商業中心展示原、客族群的好食好物



自從莫拉克風災後，杉林區有了佔地廣大的大愛園區，使得原本為客家村莊的杉林，族群文化更加多元。大愛園區內有七、八個族群，其中原住民最多，位於大愛園區入口的商業中心，是感受這些不同族群文化最好的場所。

大愛商業中心有一間寬敞的葫蘆藝術館，由何明賢老師所開設，這裡可以觀賞許多葫蘆藝品，除了大師精湛的藝術作品外，有一片葫蘆燈海最為吸引遊客駐足，大大小小的葫蘆，上頭刻畫了祝福文字、美麗圖樣、十二生肖圖像等，令許多人愛不釋手，總會帶上一兩個回家。

往裡頭走，有一幅代表杉林特色的貓頭鷹壁畫，其中一隻貓頭鷹還歪著頭，動作俏皮，很適合帶小朋友來拍照。正對面是販售中心 - 杉林好料，櫃台後方的黑板寫上販售的杉林特色蔬果如火龍

果、木瓜、南瓜等，還能現場品嚐精釀的啤酒和小菜，店家重視與客人之間的互動，會邀請客人寫下品嚐後的感受。而杉林好料一旁則有販售原住民商品的店家。

店家展售物品包括衣服、飾品、食材、零食等，在衣飾方面有客家花布所製作的背包及提袋、原住民服飾、鞋子等；飾品方面則有印著原住民傳統圖騰元素的棒球帽、原住民風格的編織手鍊、貓頭鷹裝飾物等；伴手禮則有來自客家莊的純手工醃鳳梨豆醬和醃酸菜乾、來自甲仙區的香草茶與蝶豆花茶、好吃解膩的檸檬乾等，來到這裡必定能滿足大家的購物慾望。

民眾來到杉林區，除了享受好山好景之外，也不要忘了到杉林大愛商業中心逛逛，帶上杉林在地的伴手禮——好食好物。

彩繪大樓點亮舊社區，高雄新亮點



日前曾往衛武營欣賞光雕秀的民眾，對於衛武營捷運站5號出口處的彩繪大樓應該會有印象，流暢有力的書法「飲水思源」4個大字，色彩明亮，吸引大家的目光，紛紛拿起相機、擺好姿勢拍照。多棟的彩繪大樓，讓原本的舊社區瞬間成為高雄最新的打卡地標，與衛武營國家藝術中心相互輝映。

自105年起，高雄市政府民政局舉辦的高雄苓雅國際街頭藝術節，除了台灣本土藝術家外，也邀請了來自波多黎各、俄羅斯、比利時、美國、西班牙等國的藝術家，為苓雅區老舊社區創作大型壁畫，企圖打造全國首座大型藝術壁畫社區。澄清路與三多路口、三多二路102號、苓中路199號、苓雅國中、四維國小及正義路309巷底高速公路下的涵洞等，都能看見藝術家的創作，更有些壁畫隱身於小巷中，必須仔細尋找才能見到。

在行經建軍路與行仁路口時，馬上就會被一幅巨大的書櫃壁畫所吸引，彷彿掉進書海當中，一旁還有取苓雅諧音的「羚羊」幾何彩繪雕像，以及大大的虹

牌油漆雕像，光在這裡就能拍上好幾張別具特色的照片。往前走，一排舊公寓牆上都有彩繪創作，其中一幅寫著大大的「飲水思源」四個字，正是台灣藝術家楊惟竹的作品，除了吸睛的配色外，整體呈現的立體感更是讓人眼睛一亮。走入社區的兒童遊樂設施旁，可以看到海底世界的壁畫，每隻魚就像有生命般活靈活現；一旁的水母壁畫風格夢幻，在畢業季時吸引了不少畢業生前往拍照留念。

五福一路上可以看到美國藝術家Mona Caron以紫錐花與蝴蝶意象所創作的壁畫，整幅畫作高達13層樓，相當壯觀；位於四維國小由西班牙藝術家Okudart所創作的壁畫，藉由幾何圖形與線條結構排列，融入鮮豔色彩，於校舍建築上秀出一隻俏皮的小狗；在正義路309巷底高速公路下涵洞，更能看到由20位藝術家共同創作的即性彩繪壁畫，非常適合當街頭拍攝的場景。

有了這些彩繪，踏入老社區，猶如進入國際進步城市的氛圍。

市區最佳賞蝶地點—金獅湖蝴蝶園



在金獅湖風景區裡，今年增添了一處新亮點－蝴蝶園，由於占地寬廣吸引許多學校戶外教學和家長帶小朋友來這裡逛逛走走、賞蝶。入口處、兩座大型展館都有巨大的蝴蝶裝置，戶外植栽了許多蜜源植物，一靠近園區，便知蝴蝶園到了。

一群幼稚園小朋友在老師的帶領下，兩兩牽手，魚貫而入展館內，解說員伯伯將他們帶往玻璃展示箱，訴說著蝴蝶成蛹化蝶的生態。隨後順著生態溝和木棧道漫步全館，走道兩旁種滿了花草與常見的誘蝶蜜源植物，吸引野生蝴蝶穿梭於花叢間。在這裡依季節能欣賞到不同的蝴蝶幼蟲與食草，常見的蝴蝶包括青帶鳳蝶、大鳳蝶、紅紋鳳蝶等多達20幾種。此外，最特別的是空中走廊的設置，賞蝶空橋挑高4.6公尺、全長24公尺，登橋可俯瞰觀賞蝴蝶飛舞姿態。

空橋入口有一處DIY空間，可現場教導小朋友做一些簡單蝴蝶畫作與飾品等，而旁邊的二館則展示蝴蝶標本及有關蝴蝶的小常識，還有些可愛的裝置能讓小朋友鑽來鑽去戲耍。館外還有3D地景彩繪，氣勢磅礴，五彩繽紛，廣場腹地大，帶著幼兒進行戶外教學的老師，可以讓小朋友在這裡野餐、奔跑，廣場旁的蠶寶寶造景更是吸引活蹦亂跳小小孩爬來爬去、嬉戲的地方。

假日若不想開車外出，有意就近在市區裡活動，到金獅湖遊湖、賞蝶應是最佳選擇。

氣候變遷小組考察公務人力發展中心



高雄市議會氣候變遷小組於106年12月15日，由召集人張豐藤議員帶領小組成員吳益政和蔡金晏等議員前往公務人力發展中心考察，以了解公務人力發展中心將來的推動方向，以及在氣候變遷與資訊科技迅速發展下，有哪些因應的相關課程？

公務人力發展中心導入大規模開放式線上課程（MOOCs），提高多人學習機會，並藉由「職能訓後成效評估」，以了解課程是否需作調整。而在專業核心課程上，設計有「談氣候變遷與永續生態城市研習班」、「行道樹規劃配置與護育研習班」等多元培訓機制。最大的特色莫過於「港都e學苑」學習對象除了一般公務人員外，一般民眾也能參與學習。另外也實施大專生公部門見習計畫，讓學生對公部門運作能有更深入的了解。

張豐藤議員表示，在風險管理的概念上，有許多

公務人員不知如何預防，應增加相關課程。另外，培養公務人員與民眾的溝通能力也很重要，才能真正替民眾解決問題。也期盼未來能納入更多國際化的課程，與國際接軌。

吳益政議員表示，應該有更明確的核心必修課程，明定哪些課程為哪一領域的公務人員所必修。為因應城市發展迅速，更需加強公務人員對於AI人工智慧、大數據的了解。此外，更應該有邏輯課程的規劃，訓練公務人員的基礎邏輯能力與推論能力。

蔡金晏議員表示，在師資方面，除了聘請學術類的講師外，也可以加入具豐富實務經驗的講座，如優秀退休公務人員作為講師，將豐富的經驗傳授下去。在核心課程上，建議加入溝通能力的訓練，以反饋於施政當中，最重要的是要給予公務人員明辨圖利與便民差異的能力，以提升市政效能。

高雄市政府人事處葉瑞與處長回應，將研議辦理邏輯相關課程，並持續聘請優秀師資，提升學習效能。也建議民政局於里長會議時，辦理行道樹護育課程，共同美化市容。

高雄市政府公務人力發展中心蔡亮長主任亦回應，目前中心已開設議員們所建議的相關課程，並持續積極遴選切合公務人員需求的師資。也期盼各局處重視人力培育，選派合適人員參與訓練，除了提升工作能力外，也能促進市政運作效能。

衛環委員會考察與慰勞鼓山、鳳山清潔隊



城市建設無論多麼美輪美奐，環境的整潔相當重要，此有賴清潔隊日夜辛勤的為城市拂塵、去污。高雄市議會衛環委員會為犒賞辛苦的清潔隊員，於第2屆第6次定期大會期間，安排前往清潔隊進行考察與慰勞。

李喬如議員於106年12月7日下午代表市議會衛環委員會親至鼓山清潔隊訪視並慰勞基層。李議員表示，清潔隊是環保尖兵，因為有他們的努力，才能維持整潔的市容與環境，她要向高雄市環保局全體清潔隊員致上最高敬意！同時李議員也在現場分享冬季保健秘方，期望這些辛勞的清潔隊員能好好保養身體，共同為這座城市努力。

陳粹鑾議員也於106年12月12日下午前往北鳳山區清潔隊，針對垃圾清除、登革熱防治及消毒、市容整頓、資源回收及再生等項目進行考察，並致贈慰問金。陳議員肯定清潔隊員的努力，並代表市議會感謝他們為維護城市環境付出的心力。

（圖片來源：李喬如、陳粹鑾議員服務處提供）

議員力促市府加強空污改善之防制作為



針對高雄空氣品質不佳的現象，高雄市議會呼籲市政府採行免費措施，以鼓勵民眾改搭乘大眾運輸，此一建議獲得市府積極回應，推出「高雄市冬季空品不良大眾交通免費措施」。106年11月29日邱俊憲、張豐藤、何權峰、陳政聞、張漢忠、吳益政等六位議員共同於市議會召開記者會，表達將空污基金專用於補助民眾搭乘大眾運輸系統之支持，並應強化後續空汙防制作為。

邱俊憲議員於記者會中表示，秋冬期間免費搭乘政策可減少移動污染源之排放，交通途中減少市

民暴露在空污之中，因而降低對人體的直接傷害。他也強調，該項政策所需預算應由空污基金支應，不該排擠其他公務預算，議會也將持續要求政府部門，對污染防制要有更精進的作為，並強化公共運輸路網。

張豐藤議員支持用空污基金支應民眾免費搭乘大眾運輸的費用，並建議各校將運動會從每年11、12月移至3、4月舉辦，以減少學童長期暴露在污染環境中。同時他也認同市府針對高雄市使用燃燒設備的廠商，不論是使用生煤或重油為燃料，都須比照以天然氣作為燃料的排放標準。他希望市府能再接再厲，針對16家汽電共生廠也能採用天然氣的排放標準，以改善固定污染源的排放狀況，未來他會在議會中推動相關法規的修訂，讓制度更加完善。

吳益政議員表示，冬季民眾免費搭乘大眾運輸系統的作法是對的，政府應持續鼓勵民眾搭乘大眾運輸，但政府也必須提出空污逐年減量的措施。他舉國外案例建議，市府可利用財稅手段來抑制污染行為，讓污染者付費法制化。

(圖片來源：邱俊憲議員服務處提供)

議會寒冬送暖，傳遞溫暖力量



高雄市議會舉辦寒冬聯合送暖活動至今已邁入第七年了，106年主題為關懷家有早療幼童或身心障礙兒少的經濟弱勢邊緣家庭。11月25日舉辦當日，康裕成議長表示，期盼藉由議會寒冬送暖活動凝聚更多愛的力量，讓大家都用愛來溫暖弱勢家庭。

此次送暖活動的對象為家有早療幼童或身心障礙兒少的經濟弱勢家庭，康議長除代表議會歡迎前來參加活動的弱勢家庭外，也希望這些家庭在接受社會關懷後，能從外界的溫暖中得到力量，獲得重新自立的機會。

康議長致詞中亦感謝高雄市慈善團體聯合總會，多年來號召各界善心人士及慈善社團機構一同關懷弱勢，協助議會辦理送暖活動。此次更結合127個單位及個人一起參與，創下最多慈善團體、個人及企業長期性推動公益的紀錄。

康議長也希望透過送暖活動培訓更多志工投入有意義的公益活動，將溫暖與關懷傳送給需要幫助的弱勢家庭。活動中，來自甲仙區的民眾在接受康議長所發送的物資券後，對議會與慈善團體的用心表示謝意，康議長也給予鼓勵，期許她在社會的溫暖與支持下，能儘快自立並回饋社會。

議會連續7年凝聚了社會的善心與關懷，共幫助了10,205戶弱勢家庭，送暖金額更高達2,114萬餘元。106年寒冬聯合送暖活動在主協辦單位審核評估後，計有1,383個經濟弱勢家庭成為此次活動的送暖對象。活動現場除了物資券的發放，還有就業諮詢、心理健康宣導、義剪、按摩舒壓、手工藝品，以及闔家遊戲區的服務攤位等，讓所有與會朋友度過了一個歡愉且充滿愛心的週末。

工務委員會考察基礎建設



高雄市議會工務委員會於106年11月15日至17日及28日展開4天的基層建設考察行程，由工務委員會第一召集人曾麗燕議員率隊進行考察。包括公園內硬體設施更新整建、橋梁鋼筋裸露改建、開闢16號道路、人行道與道路路面重新刨鋪等均成為議員關注的焦點。

11月15日先前往三民區的義永寺、河堤社區及河堤公園考察，黃淑美議員要求農業局儘速進行用地變更，以開闢義永寺旁建興三巷通往覺民路的道路。針對河堤社區人行道破損現況，黃議員要求養工處修復因樹根亂竄導致的毀損，還有河堤公園整體綠色植栽與硬體設施均有待更新。另外鼎正街六巷路口道路狹小，他要求市府應優先列入年度預算檢討，儘快開闢能讓消防車出入的道路，保障當地民眾生命安全。

接下來，一行人前往仁武區八卦寮北屋滯洪池公園，許慧玉議員勘查八德南路100巷周邊和上游環境，雜草叢生，影響排水系統運作，他要求水利局於雨季前後加強清淤，以保障市民生命財產安全。針對其周邊的窄橋，僅能容一台車通行，且周邊相當髒亂，許議員要求工務局和水利局研議找出變通方式，以解決現階段無法拓寬的窄橋。

針對京富路、八德南路口，路面年久失修，許慧玉和沈英章議員均表示關切，養工處現場表示八德南路將配合水利局工程重新鋪設柏油。另外，沈英章議員也會勘八卦里永新五街及大灣里大豐街A.C路面毀損嚴重，養工處則回應，永新五街將於107年2月上旬完成路面刨鋪；大豐街路面刨鋪工程，將與大灣里活動中心興建工程一併於107年6月完工，以保障居民通行的安全。

此外，沈議員希望能儘快完成仁武區公有地文段152、157地號，市場用地都市計畫變更為機關用地，改建聯合辦公大樓，以便各行政單位集合辦公。另關於高雄市立殯儀館仁武分館整建，沈議員期盼儘快營造舒適環境，如增加遮雨棚以利民眾躲雨等，方便當地居民就近祭祀祖先。

11月16日前往鎮、楠梓和左營等3區考察，吳益政議員關心瑞祥高中後門人行道透水鋪面工法，建議養工處若透水鋪面及一般鋪面的成本差距不大，可優先採用透水鋪面，不僅環保也能達到保水目的。

周鍾濫議員則關切楠梓區與楠路柏油路面嚴重損毀、德民路台電施工進度、德中路46巷與大學21路交叉口銜接道路開闢工程，以及位於榮新街的楠梓公7帶狀公園建議增設公廁。另外，周議員也走訪和光街106巷了解污水下水道施作與埤西巷既成道路開闢的情況。

隨後，周議員前往左營地下道了解其拆除進度，以及左營區文川路人行道修護情形。接著，前往考察左營區大順路輕軌施工路段，周議員與召集人曾麗燕議員共同呼籲相關單位，希望能將此輕軌路段建議改為地下化，呼籲市府要有長遠計畫，不要蓋了之後發現交通大打結而又廢除。

11月17日前往大寮、林園、小港及前鎮考察，王耀裕議員對於大寮區拷潭里大坪頂特定區開闢16號道路，希望能儘速進行，以帶動當地發展。林園區公11腹地廣大，打球健身的民眾很多，希望能開闢一小塊用地作為紅土網球場；他也會勘鳳林路三段450號的中油公司土地，建議興建網球場，提供民眾更好的運動環境。另外，林園區汕尾橋梁過窄，再加上砂石重車運送漂流木在此出入，王議員認為必須立即重建，以免橋梁老舊危險。

隨後，曾麗燕議員則會勘小港區與前鎮區，要求儘速進行小港區大平路路面刨鋪工程，並一併改善人孔蓋高低落差的問題，還給民眾安全回家的道路。另外關於中華五路(金羣橋至時代大道)人行道西側不平整的問題，導致當地居民行經時經常跌倒受傷，曾議員要求工務局儘快全面重鋪至並將路邊雜草一併清除。

最後有關林森三路變電箱移位一事，曾議員建議交通局將交通號誌改為箭頭燈更為明確，並到場要求台灣電力公司協助里長申請彩繪變電箱，並建議在變電箱上加入反光效果，以維用路人安全。

11月28日接著考察林瑩蓉議員關心的廣昌街、泰昌街、興泰街與中泰街口、智昌街、三山三巷、通昌街、惠昌街、裕昌及民昌街口、加昌路954號等路段，路面狀況差且多有補丁，盼能儘快進行道路路面重新鋪設柏油；而海富路打通至店仔頂路口的工程，當地里長也希望儘早進行都更，讓老舊社區能有所發展；原生植物園內的滾球場使用率極高，希望養工處能整理重鋪，並修復原有木椅及增設石椅；大昌里兒童公園運動器材多處損壞，亟需修復。另外，車流量大的至真路(博愛路至新庄仔路)，路面不平且有凸石，建議養工處能進行路面刨鋪工程，保障用路人安全。

推廣惜福續食「阿福食物銀行」



在「惜食·續食」的觀念下，「食物銀行」的設立已逐漸增加，提供予弱勢家庭各種食材物資。高雄市慈善團體聯合總會和家樂福基金會於106年11月2日正式設立「阿福食物銀行」，並由慈善聯合總會理事長黃國良、家樂福基金會執行長吳柏毅、台灣食物銀行聯合會秘書長陳玠甫主持開幕儀式，黃淑美及黃香菽兩位議員及高雄市議會陳順利秘書長也蒞臨參與。

「阿福食物銀行」與一般實物銀行最大的不同在於受贈及發送之物資；一般實物銀行物資都是

「乾貨」，例如米、麥片、食用油、清潔用品、餅乾等，「阿福食物銀行」則以食材為主，包括生鮮肉品、「醜」蔬菜、水果等，所以也設有蔬果門市，儘快將蔬果物資送給弱勢家庭。

黃香菽議員表示，「阿福食物銀行」重視惜食的理念，將營養、新鮮但賣相不佳的醜蔬果整理後，再提供給弱勢家庭，充分發揮食物最大效用，嘉惠更多弱勢民眾，並落實零浪費。

黃淑美議員表示，貧富差距的問題雖然短期間難以解決，但我們可以從食物浪費和分配不均等問題開始著手，將來自各地的量販店、食品製造商、超市大賣場、公司行號、甚至個人捐贈的愛心糧食物資，進行妥善整理分類後，即時分配到最需要的人們手中，幫助他們遠離飢餓，感受人間溫暖。

(圖片來源：黃香菽、黃淑美議員服務處提供)

第22期

106 年高市議壇電子期刊

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
 高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉
 沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
 陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 曾俊傑 鄭新助 黃淑美
 童燕珍 郭建盟 周玲姣 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
 陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
 蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
 鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 柯路加 唐惠美
 俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：賴素齡 曾癸開 羅日春 莊澤生 于榮握 吳宜珊
 江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：崔可岷 莊雅喬

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筧 蕭夙茗
 邱義明 黃亭慈 陳如薇

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225