

106 年高市議壇電子期刊



第 21 期

106 年 12 月 出 刊

目錄

106年第21期高市議壇電子期刊

議長序

003 綠色交通抗空污，打造宜居城市

副議長序

004 關注重大公共工程，高高平再加把勁

議員講堂 (第二屆第六次定期大會市政總質詢)

- 005 因應高齡化時代，林富寶促建構銀髮人力銀行
 006 鍾盛有為基層員警發聲，建議編列繁重勤務加給
 007 劉馨正呼籲旗美觀光發展應軟硬體兼施
 008 舉債高，李長生批市府不該向人民搶錢
 009 陳明澤力促建置茄苳永安跨海大橋
 010 張文瑞促鬆綁工業發展法令，助經濟、增就業率以
 提升人口數
 011 慶富聯貸案，高閔琳籲回歸事件真相
 012 翁瑞珠盼增闢北高雄產業園區助中小企業發展
 013 陳政聞提三帖良藥，力促招商拚經濟
 014 西青埔掩埋場長期污染，方信淵爭取回饋金
 015 陸淑美呼籲不要讓崗山之眼成為礙眼的地標
 016 李柏毅提出多項補助建議，讓民眾有感
 017 林瑩蓉關注人行道無障礙空間和空污
 018 長照2.0上路近一年，陳麗珍檢視執行成果
 019 陳玫娟批海洋局人員心虛，不敢出席備詢
 020 義大世界開發案申請國賠，李眉蓁批市府逢商必反
 021 張豐藤勾勒左營見城計畫打造美楠梓
 022 合法民宅建地卻變更為綠地，黃石龍要求市府還地於民
 023 周鍾濫呼籲開闢新台17線道路，儘量不徵收民地
 024 許慧玉為仁武八卦里爭取多功能里民活動中心
 025 沈英章籲點亮澄清湖並爭取捷運綠線
 026 嚴重空污時段，邱俊憲主張補助搭乘大眾運輸工具
 027 地下水井使用登記，張勝富建議免收規費鼓勵納管率
 028 林芳如建議打造高雄成為智慧科技城市
 029 簡煥宗呼籲提高生育津貼催生獲迴響
 030 高雄空污嚴重，李喬如要求市府嚴格把關煤炭之使用
 031 蔡金晏主張儲能計畫尋求新能源
 032 陳美雅痛批改名小組終結中山國小
 033 黃柏霖呼籲開放高雄拚經濟，提升城市競爭力
 034 何權峰期許建構完善交通路網及綠化舒適的親水城市
 035 追查慶富聯貸案，黃香菽提議成立專案小組調查
 036 追查慶富聯貸案，曾俊傑指責高銀拿人民的錢開玩笑
 037 重視新住民福利，鄭新助盼全台成立專責單位
 038 活絡高雄經濟，黃淑美建議稅務改革
 039 郭建盟力促加強高雄港危險船舶管理機制
 040 童燕珍要求檢討美語村制度
 041 周玲奴關心亞洲新灣區招商進度，力促宜業、宜居高雄城
 042 許崑源批陳菊無作為，11年任期讓高雄淪為三

高王

- 043 吳益政提議用財稅手段進行空污減量及城市調適
 044 蕭永達痛批台灣高等教育招生浮濫
 045 黃紹庭質疑市府獨厚慶富，刁難唐榮
 046 機車停車違規爭議多，陳慧文批市府處理過於草率
 047 顏曉菁呼籲市府積極推動新南向
 048 台積電不來，李雅靜批市府招商不力
 049 交通案件檢舉增加，羅鼎城要求應查證免擾民
 050 劉德林指義大國賠求償引發招商寒蟬效應
 051 張漢忠籲檢討優秀選手補助經費
 052 陳粹鑾建議空品指標大於150，市民即可免費搭乘大眾運輸工具
 053 蘇炎城促發展智慧健康照護
 054 吳銘錫呼籲嚴懲違法廠商，農田不能放任爐渣污染
 055 曾麗燕呼籲從優補助，別讓大林蒲居民舉債遷村
 056 陳麗娜呼籲國土計畫不能等，要求拒代燒底渣
 057 陳信瑜關心福利津貼，籲市府善用15億統籌分配款
 058 為小港找特色，林宛蓉建議少康營區舉辦「港鐵柔情家庭日」
 059 李順進呼籲即使遷村也不向污染低頭
 060 鄭光峰呼籲統籌分配稅款合理化，以翻轉高雄基因
 061 王耀裕大聲疾呼把空污趕出林園
 062 黃天煌反對興建新四輕及國道7號
 063 高雄市增加石化業稅收，李雨庭建議專款專用於林園
 064 俄鄧·殷艾盼學校運動會避開空污嚴重時期
 065 憂心那瑪夏學童上下學安全，柯路加建議派接駁車接送
 066 風災豪雨重創部落，伊斯坦大督促儘快恢復基礎建設
 067 唐惠美爭取用路安全與土地正義

焦點話題

- 068 第2屆第6次定期大會市政總質詢焦點
 069 制定「高雄市除草劑使用管理自治條例」公聽會

動態訊息

- 071 考察衛武營藝術文化中心，促加強行銷及在地連結
 071 接下日台交流高峰會重任，康裕成議長強調全力以赴
 072 體驗綠色低碳共享運具，加速建立完善法規
 072 高雄市議會化身為全運會最給力啦啦隊
 073 韓國水原市議會來訪



康裕成議長

議長序

綠色交通抗空污，打造宜居城市

秋冬是台灣空氣品質較差的時節，尤其遇到大氣擴散條件不佳時，污染物容易蓄積在上空，不僅PM2.5經常超標，若逢東北季風或大陸冷氣團南下，將中國的霾害帶到台灣，更嚴重影響空氣品質。

位處東北季風尾端的高雄，冬天空氣品質尤其差，許多民眾一早起來常發現高樓建築隱藏在塵霾之中，根據長期的觀測顯示，高雄市每年12月、1月、2月的空氣品質最差，AQI均大於100以上，即空污達橘爆等級以上。為了減少城市裡頭的移動污染源，高雄市首創捷運、輕軌、公車免費搭的政策，展現綠色交通抗空污的決心。

過去承載國家重工業發展之責的高雄，飽受環境污染和空氣品質不佳之苦，卻也激發民眾的環保意識和覺醒，進而反映在高雄市議會的問政上。多年來，許多跨黨派議員催生了多項友善環境的地方自治條例和法案，在市政府財政艱難的情況下，仍支持捷運、輕軌等大眾運輸系統的建構。

106年更率全國之先，經本會議員提議，在空氣品質達到危害標準時，可免費搭乘高雄捷運與輕軌。而市府也從善如流，以綠色交通為政策工具，提供為期三個月的免費措施，讓搭乘大眾運輸工具成為民眾通勤的優先選項，經費並由空污基金支付。必須強調的是，空污基金來源是由工廠、營建等污染源課徵而來，採使用者付費的概念，並非人民納稅錢，而基金使用也必須經委員會審議通過。

要解決城市的空氣污染，必須多管齊下。在本會期的質詢當中，議員同仁從各面向提出減緩空污的對策，包括要求中央將空污費由中央課徵改為地方課徵，且專款專用，並追溯從前因應經濟發展，對高雄所承受的污染進行補償；有議員建議環保局向中央爭取經費廣設微型感測器，啟動智慧稽查，以彌補稽查人力不足及打擊不良廠商。

除了持續管理固定污染源外，移動污染源常是民眾直接吸入的空污源，不容忽視！以106年10月哈瑪星的生態交通全球盛典為例，透過限制燃油車輛進入，於活動結束後，監測分析結果發現PM2.5降低約25%，顯示減少私人運具有助於改善空氣品質，對於維護市民健康有正面影響。

本會會持續要求市府緊盯工廠排放的空污，一步步改善空氣品質，除此之外，也期許市民朋友響應綠色交通政策，盡量利用大眾運輸工具，減少空污對健康的危害。



蔡昌達副議長

副議長序

關注重大公共工程，高高平再加把勁

交通與產業是地方發展兩大動脈，快速而便捷的交通，妥適的產業園區規劃，才會產生加乘的效果。

520新政府上台後，高雄市在前瞻基礎建設上得到中央的支持，可望獲得900多億元的經費挹注，但不諱言的是，高雄市本身得負擔非自償、自償及用地經費等777億元經費，負擔比率高達44%，無疑將更加擴大高雄市的財政問題，使得每位市民的平均負債10萬元，恐將在十年後爆增為20萬元，盼市府比照捷運紅、橘兩線自籌經費模式，向中央爭取將44%的地方自籌款比例調降為21%，以搶救高雄財政「先天不足、後天失調」的命運。

比起台北、新北兩市，高雄的軌道建設遠遠落後，即使前瞻基礎建設涵蓋了路竹延伸線和黃線捷運兩項大眾運輸系統，但整體而言，高雄的交通建設仍有許多缺口，如人口數比路竹延伸線更多的小港、林園延伸線，迄今只聞樓梯響，卻未納入前瞻基礎建設，而規劃中的輕軌亦無法符合未來與捷運紅線無縫接軌的期待，仍必須透過轉乘，如同視林園民眾為二等公民。

另在道路運輸系統上，也常出現不少亂流，亟需改善。例如，國道1號鼎金交流道不僅應拓寬，更重要的是應提早分流，才不會造成上、下交流道車輛的擁塞；而國道7號的開闢，歷經多年依然爭議不休。

但無論是小港林園延伸線的興建或國道7號的開闢，市政府都必須正視，因這兩大交通動脈，涵蓋服務林園石化及大發等兩工業區的眾多人潮，必須及早動工興建，愈晚著手，建造成本勢將逐年墊高，今天不做，明天後悔，重大交通建設儘早推動，勢在必行。

縣市合併7年了，市政府在建設比例的配重上，仍傾斜於原高雄市區域，重大公共工程也多集中蛋黃區。原高雄縣的偏鄉區域，有相當的疏離感，不管在基礎工程建設或重點觀光建設，期待市政府再加把勁，投注資源與心力，加速消弭長期的縣市差距。

此外，產業園區的開發也要因地制宜，以新近開闢的和發園區為例，獨厚大企業的規劃，而缺乏100 - 500坪數可容納地方為數眾多的中小企業及工廠所需之作法，不僅無法改善農地非法興建工廠的情況，也對該園區的招商造成阻礙，盼望市政府能亡羊補牢，積極尋求解套方法，讓中小企業有合法進駐的一席之地，與大企業一起發展經濟，共同創造在地民眾就業機會。



第一選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

因應高齡化時代，林富寶促建構銀髮人力銀行

台灣少子化、高齡化的現象將在未來十年後造成嚴重的社會問題！林富寶議員在11月21日市政總質詢中指出，戰後嬰兒潮出生的世代即將面臨退休，這些退休的高齡者首先要面對的是安老、養老問題，盼市政府及早建構友善的銀髮環境，避免讓高齡者成為社會沈重的負荷。

林議員指出，現在還有許多長輩抱持著舊時代的觀念，月退休金拿去幫孩子繳房貸，卻沒有把錢留下來養老，如此下去，政府就必須承接養老、安置的問題。他以日本為例，20年前就未雨綢繆，社福、醫療的預算也不斷增加，盼市政府的腳步應該再加快。

林議員指出，台灣長照2.0剛剛起步，政府、民間要動起來，社區所扮演的角色也很重要，因為隨著高齡化的趨勢，糖尿病、高血壓和失智年齡的下降，都會造成生命的威脅和照護壓力，因此社區內的定期查訪非常重要。

林議員表示，高齡化也會造成國內勞動力下降，而日本早就為老年人「退而不休」開辦了銀髮人力銀行，高齡者一週無須工作五天，只要一兩天或半天即可，並透過社會參與，可以保持人際關係和身心的健康，對他們而言是正面的、對生命的態度是積極的。但林議員認為國內對高齡就業非常不友善，很多企業不僱用65歲以上的民眾，而勞保也未能提供高齡就業者的保障，林議員要求法令上應有所突破，並及早尋出因應的對策。

長期關心農產品價格的林議員也提到近期內香蕉滯銷的問題，他指出，105年因為風災造成香蕉供需失衡，在價格高漲下，農民搶種，反造成106年香蕉價格直直落。林議員提醒農業局要和地方農會密切合作，在產銷機制上做調節，同時透過加工，增加農產品的附加價值。他指出，台灣鄉村製作香蕉干已有50年以上的歷史，但連國內食品大廠董事長高志明也不知道，讓他覺得非常訝異，由此可見推廣力度不夠，林議員也以義美106年到美濃採購為例指出，蘿蔔葉擁有很高的營養價值，所含的維生素A則是肝臟及鰻魚的三倍，在美濃也經常將蘿蔔葉曬軟，醃漬成可口小菜，他擔心義美收購後會不會再引起搶種風潮，造成供需失衡，因此督促農業局應該思考如何攜手農會推廣加工農產品，防患於未然。



第一選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

鍾盛有為基層員警發聲，建議編列繁重勤務加給

維護社會治安是警察的職責，但基層員警勤務繁重，鍾盛有議員於11月20日市政總質詢時為基層員警發聲，盼警察局能比照台北、新北等市，編列繁重勤務加給，以提升基層士氣。此外，鍾議員也關注地方農業與農地爭議等問題，要求市政府相關單位重視。

鍾議員表示，治安良好國家才會富強，而維持良好治安端賴基層員警的努力，他呼籲警察局應主動為基層員警爭取權益。六都之中包含台北、新北及桃園市等地，均編列有警察繁重勤務加給，他建議警察局提高外勤警察的超勤加班費，以提振基層員警的士氣。

警察局長何明洲說明，高雄市警察超勤加班費編列標準與其他縣市相同，每月均編列最高標準1萬7,000元，由於107年所需預算已編列，未來研議108年度預算時，可探討編入繁重勤務加給之可行性。

針對近期旗美地區農地糾紛頻傳，鍾議員指出，因早年建管單位未同步將農舍資料知會地政事務所，導致官方紀錄出現空窗期，衍生農地套繪（是土地測量方式的一種）糾紛，不但造成土地爭議，也影響土地買賣資訊。市政府工務局自103年開始清查，總計清查出1萬8,000多筆，美濃地區即占8,000多筆，杉林和旗山等區目前還未清查，希望市政府加速清查進度，避免產生糾紛。

關於捕蜂捉蛇應該屬消防單位還是農政單位處理的爭議，鍾議員建議市政府結合民間力量培訓捕蜂、捉蛇專業人員，將相關業務委外辦理；農業局長蔡復進指出，目前農業局已與消防局開始合作捕蜂、捉蛇勤務，107年將選擇兩個行政區進行示範辦理。

農產品的產銷問題也是鍾議員質詢的重點，如何協助農民種植高品質稻米如高雄147號，以提升農民收入？他建議讓集團契作農民比照公糧運費的模式每公頃補助400元，並給予秧苗最高一分地25盤（秧苗計算單位）補助100元，以加強農民種植高品質米的意願。另外有關旗美香蕉產銷失衡的問題，他建議政府應致力研究香蕉品種差異化及加工冷藏技術，以協助蕉農因應產銷失衡的危機。而針對天然災後救助金地勘查、核定、發放等過程耗時，他主張建立農民主動查報的SOP，並於每年轉作時加強宣導此SOP，以免損害農民權益。



第一選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

劉馨正呼籲旗美觀光發展應軟硬體兼施

旗山、美濃是高雄人的後花園，也是民眾假日休憩廊道，但市政府卻在旗美九區的門戶—旗山—規劃殯儀館、掩埋場，令人傻眼。劉馨正議員在11月23日的市政總質詢中，再度盤點旗美地區特色觀光資源，要求市府軟、硬體兼施，提振旗美地區的觀光效益。

劉議員指出，發展旗美區觀光不能頭痛醫頭、腳痛醫腳，要先盤點發展優勢，他指出旗美地區擁有全台最豐富的客家特色文化、原住民特色文化、在地閩南文化、農業觀光資源、好山好水及豐富的地方故事等六大軟體資源，但相對的道路、觀光等硬體設施卻明顯不足。他抨擊市長曾經承諾的內門動物園已經確定跳票，在旗山狹長地形中，前端蓋殯儀館、後山建掩埋場，還有觀光客願意進來嗎？

劉議員在總質詢中，針對旗美地區觀光資源開發提出數項訴求：
1. 實現動物園遷內門的承諾；2. 爭取86號快速道路延伸到內門；3. 拓寬旗山到甲仙的台29線，促使沿途道路更安全；4. 重建寶來到旗山的高133線。

劉議員指出，藤枝是風光優美的避暑勝地，地方上一直有興建纜車的建議，但市政府一直以地基不穩未進行規劃，連九二一地震區的九族文化村和日月潭都能興建纜車，藤枝到寶來為何不行？請市政府審慎評估。

「建設固然重要，照顧百姓生活更重要」，劉議員以大溝頂自救會為例指出，過去自救會與市府站在對立面，但最近卻在臉書向陳市長表達最高謝意。市政府處理大溝頂案件一開始採取強硬態度，但經過協調及溝通後，最後達成圓滿結局，顯示照顧好百姓的生活最為重要。劉議員也針對旗山延平路與中華路口的兒3及廣停市場拆除問題，要求市府顧及攤商生計，在拆遷之前應提出妥適的安置措施，減少民怨。

陳市長答詢時表示，不同個案有不同背景，但都要有其合法性，市政府不會立即拆遷，並同意在107年元宵節後處理拆遷問題，市府在考量合法合理之外，也會儘量照顧攤商，並研議適當的安置空間。

劉議員也針對近日沸沸揚揚的獵雷艦案中，就慶富集團將向高銀的貸款列入獵雷艦履約保證金的質押一事，提出質詢，質疑高銀並未依銀行貸款審查重點5P進行把關，未善盡評估及審核責任。



第二選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

舉債高，李長生批市府不該向人民搶錢

大環境景氣不佳，政府政策應該提振經濟、照顧人民提供福祉，李長生議員於11月30日的市政總質詢中痛批市府在徵收地價稅、交通罰單、收取挖水井規費上頻頻向人民搶錢，要求市府體恤民意，並開源節流樽節經費。

李議員表示，市府雖然負債全國最高，但窮要窮得有骨氣，應該從開源節流方向樽節，而非向人民搶錢，他引用媒體有關六都明年調整公告地價的報導，台北市、新北市尚未決定是否調整地價稅，桃園市傾向調降，台中市及台南市傾向不調漲，唯獨高雄市傾向小幅調漲，他痛批不該向人民搶錢。

接著，李議員也指責市府編列106年交通罰款預算高達15億元，相關單位趕業績，猛開紅單，然而市府停車位規劃不當，造成市民無車位可停，他認為警察局不一定要開足紅單，大搶鄉親的錢。他也提到，高雄地區農業用水不足，農民為補充農田水源花錢挖井，但水利局卻將自108年起列管農用水井及收取規費，加重農民的負擔導致罵聲連天，他建議市府應懸崖勒馬，不可向農民收水權費。

針對蔡政府為了達到「非核家園」的目標，停止核能發電，增加燃煤發電量，使得106年的碳排放量增加了900萬公噸，李議員痛批蔡政府為了反核，卻讓高雄鄉親每天呼吸污染的空氣，對高雄人非常不公平，他要求市府提出改善策略。

在地方建設的議題上，李議員提及知名律師呂秋遠到阿蓮國中演講，卻發現操場跑道坑坑洞洞的情況，他認為校園設施早已破損嚴重，教育局卻遲遲未處理。此外，他關心震南鐵線開發案，他指出，此廠蓋在兩個社區的中間，排放出來的廢水將污染周邊環境，要求市府應尊重民意及法院判決撤銷環評。而茄荳人關心的茄荳1-4號道路，李議員詢問市府何時興建？他認為這條路是當地的交通要道，四年過去了，茄荳沒有因為濕地而繁榮，應加速處理交通建設帶動地方繁榮。

此外，捷運紅線何時延伸至湖內，也是李議員關心的議題，他提到捷運黃線已經納入前瞻預算的軌道計畫中，然而捷運紅線延伸至湖內案已拖了好幾年，應該比黃線更優先興建才是。他也督促，擴寬路竹區富興路和聖帝殿旁道路，以及湖內老人活動中心興建案等，應加速腳步儘早完成。



第二選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

陳明澤力促建置茄苳永安跨海大橋

北高雄的海岸線風景優美，近年來市政府推動大高雄海岸整治計畫，改善海岸生態環境，陳明澤議員於11月29日市政總質詢中建議，應於茄苳永安建置跨海大橋，讓北高雄海岸風華再現，盼市政府溝通，爭取由製造空污的台電興達火力發電廠支應部分建設經費。

陳議員指出，位於永安的興達火力發電廠，使用老舊燃煤機組多年，製造空氣污染，36年來在地居民實在受夠了，他希望市政府要求台電早日除役興達電廠傳統老舊燃煤機組，並評估擴建天然氣廠或是效率較高的發電機組。他話鋒一轉提到，台電每年對地方的回饋金有一億多元，而在海岸線整治計畫下，茄苳、永安兩端應建置跨海大橋，讓北高雄海岸美景盡收眼底，此工程部分經費建議市政府向台電爭取。

陳菊市長答詢時表示贊成，市政府願意評估規劃，目前預估所須經費為42億元，將向中央部會爭取。至於興達火力發電廠應優先汰換燃煤機組，她也支持逐步汰換，儘量減少燃煤，市府也將持續跟台電溝通。

針對虱目魚價格供銷失衡的問題，陳議員指出，目前因為冬季寒流將至，所以農民不得不開始捕撈虱目魚，虱目魚每台斤生產成本約37元，但現在首購價大約落在30元左右。末端售價卻依然維持在每台斤60-80元，並未同步下降，明顯是人為操作，掌握在大盤商手上。虱目魚等養殖漁業並無相關的拍賣機制，在不公開透明的狀況下，漁民所生產的產品更容易被大盤操縱，他建議應建立一更明確的機制讓銷售公開透明。

陳議員關切阿蓮國中跑道破損狀況質詢教育局，同時也持續關心地方基礎建設，對於茄苳都市計畫的第四次通盤檢討，擬變更原使用分區鹽田區為公園用地案及茄苳1-4號道路開發案提出關切，認為市政府對於茄苳溼地級別應有立場，也應重視地方發展對1-4號道路的需求。在道路建設上，陳議員也提出路竹復興路及高11線拓寬、高鐵外環道至湖內到茄苳段聯絡道路、省道台一線湖內段拓寬、湖內葉厝里中正路一段8米計畫道路的開闢，以及茄苳莒光路三段連接台南市永成路一段道路開闢等，要求工務局應積極闢建，便利民眾通行。



第二選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

張文瑞促鬆綁工業發展法令，助經濟、增就業率以 提升人口數

近幾年來台灣面臨嚴重的少子化問題，甚至成為全世界生育率最低的國家。106年台中市總人口數超越高雄，使得高雄從原本的第二大城市跌落至第三，對此張文瑞議員在11月14日的市政總質詢中表示，總人口數被台中市超越最主要的原因在於高雄經濟缺乏發展動力，造成薪資停滯不前，以致於年輕夫妻生育意願低。

張議員於質詢中表示，高雄市總人口數被超越的問題很多，包括生育補助、育嬰照顧、留不住青年在高雄就業等，但最主要的原因在於高雄經濟缺乏發展動力，造成薪資停滯不前，年輕人要存到足夠積蓄能成家育兒，通常都已超過30歲，在高齡產婦及經濟壓力的隱憂下，許多年輕夫妻僅生一胎，甚至不生。

張議員進一步提到，市府雖然努力招商，但很多高雄前往大陸發展而後被迫遷離的台商，不願意再回到高雄而是選擇前進東南亞國家，原因在於法規限制太多，如農地難以變更為工廠用地、原有工廠地價高漲且用地不足等，台商回到高雄設廠不僅無利可圖，還受許多法令限制。因此，他建議市府應該針對這些問題進行鬆綁或研擬相關配套措施，才能吸引台商回流高雄、進駐路竹園區，增加高雄就業率、促進經濟繁榮。

張議員同時呼籲市府要深思北高雄長輩百年後的問題，目前高雄市僅有4座殯儀館。離路竹、湖內、阿蓮最近的橋頭殯儀館，對這些地區的民眾來說往返也是舟車勞頓，而路竹交流道附近有座納骨塔，四周都是農業用地，住戶也不多，他建議市府可以在此興建殯儀館，解決北高雄的殯葬需求。此外，張議員也請市府在北高雄增設自動資源回收機及運動中心，不要讓城鄉差距持續惡化。

陳菊市長答復時表示，路竹園區就業人口從縣市合併前3,000多人，至今已經將近萬人，但廠區空地僅剩10多公頃不利招商，因此已向中央申請成立第二園區，若能通過，將有利台商回歸或在地工廠進駐升級。至於路竹設立殯儀館一事，市府樂見其成，但鑑於旗山殯儀館興建過程遭當地居民激烈反彈，因此會請民政局先行了解，需有充足民意支持，才能進一步推動。



第三選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

慶富聯貸案，高閔琳籲回歸事件真相

針對全國高度關注的慶富獵雷艦詐貸案，高閔琳議員在11月17日市政總質詢中指出，國民黨主席吳敦義利用慶富案惡意攻擊高雄市政府，大打泥巴仗，企圖影響107年的選舉，吳敦義將玩火自焚；她認為，調查慶富案應回歸聯貸案為何獲准，讓真相大白。

高議員針對近日台北市長柯文哲批評高雄市政府負債，引起高雄人的不滿，她譴責柯市長抱持天龍國的心態，不了解中南部的水深火熱，以及長期資源分配不均的不公平，且沒有因合併而必須弭平的城鄉差距問題，城市面積也沒有擴大，因此高議員認為柯市長的發言沒有口德。

高議員針對有心人士將慶富詐貸案矛頭指向高雄銀行，要求財政局簡振澄局長現場說清楚。簡局長回復時表示，慶富得標後須取得17.46億元的履約保證函，一般只要拿出3成即可取得，而慶富拿出16.85億元活期存款，相當於96%，因此取得履約保證函，高雄銀行並沒有參與獵雷艦的聯貸案。

高議員進一步表示，慶富在得標後才有履約保證函的需求，因此得標與高雄銀行無關，聯貸案在105年形成，高雄銀行亦不在其中。高議員認為當中的問題點在於，第一銀行為首的公股銀行一開始不讓慶富貸款，而在國民黨主席吳敦義的前辦公室主任打電話關說後同意貸款，現在卻波及致力協助漁民的海洋局長王端仁辭職。她質疑，慶富公司資本額區區數億元，卻能取得獵雷艦標案，抽籤過程是否有弊案產生，有必要釐清，給全民清楚的交代。她也痛批吳敦義不要玩火自焚，藉機打擊陳菊市長。

長期關心農地問題的高議員指出「產業用地不足，與農爭地」，農委會徹查農地非農用情形，從空拍圖中看出，包括岡山、路竹、阿蓮等區，許多農地非農用情形嚴重，工廠興建在農地上，工廠與農地比鄰而居，她憂心工廠污染農地，影響生態。

高議員建議未來路科腹地不足，可考慮於橋頭發展新興科技園區，而這裡是唯一有捷運通過的科技園區。



第三選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

翁瑞珠盼增闢北高雄產業園區助中小企業發展

高雄市產業用地不足，行政院又公告520之後農地違章工廠即報即拆，讓中小企業措手不及。翁瑞珠議員在11月22日的市政總質詢中要求市政府應成立專責查報小組，違章工廠建廠期間即應制止，而不是等工廠興建完工就緒，才行文要求拆除，影響所及不只是企業的生存，還有就業勞工的家庭生計。翁議員建議市政府再給予輔導寬限期，並設法增加闢建北高雄產業園區，以容納中小企業。

翁議員指出，105年520後違規使用農地興建之工廠，經發現舉報後，須於30日內拆遷完成，否則即遭勒令停工，截至目前為止，永安有一家，路竹二家，阿蓮五家，都在北高雄，突顯北高雄產業園區不足的問題。翁議員表示，高雄中小型工廠居多，但工業用地難尋且價格昂貴，光是購地就需要龐大的經費，以致於業者將廠房興建在農地上。

翁議員認為政府既然要遏止農業用地蓋工廠的亂象，就要採取防患未然的作法，如果市政府人力不足，就要向中央爭取預算，成立專責的查報小組，阻止業者將工廠興建在農地上並及時輔導，如此可減少業者未來拆除、遷廠的損失。她也進一步提到，近期市政府開發位於南高雄的和發產業園區，對北高雄就業人口助益較低，市政府應加速北高產業園區的規劃，讓業者合法取得建廠用地，促進地方經濟的發展。

都發局長李怡德答詢時坦承，高雄市產業園區確實比較欠缺，目前除了和發園區還有50-60公頃的土地可租售之外，仁武產業園區也在報編當中，另橋頭新市鎮土地正規劃儲備中，屆時將提供產業發展之需。

翁議員在質詢中也肯定陳菊市長整治茄荳海岸線，除了具體改善海岸景觀，也大大提昇當地的觀光效應，不過高雄市從永安二仁溪口到林園高屏溪口，有65公里長的海岸線，市府也應該積極整治，透過溪口搭橋及沿岸景觀綠化，將永安、彌陀、梓官至市區海岸線一併納入規劃，將此一黃金海岸線銜接起來。

陳市長答詢時表示，高雄海岸線沿海養殖業抽取海水使用，管線複雜，工程難度很高，將要求水利局向中央爭取經費，同時進行海事工程檢視，分期完成海岸線改造工程。



第三選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

陳政聞提三帖良藥，力促招商拚經濟

高雄市106年雖然錯失台積電三奈米製程廠落腳高雄的機會，但半導體DRAM大廠華邦電子股份有限公司即將進駐南科的高雄路竹園區，設立12吋晶圓廠，預計可創造2,500個工作機會，為高雄產業發展帶來另一線曙光。陳政聞議員在11月24日市政總質詢時肯定市政府招商的努力，並建議市府以「在地投資、在地採購、伙伴關係」招商引資，吸引中鋼、中油、台船等公營企業轉投資高雄，藉由活絡經濟改善人口流失、就業不足等各項問題。

遠見雜誌最新調查報告指出，高雄市在六都城市總體競爭力中排名第四，經濟與就業排名第五，可見在經濟力上，高雄市還有很大的進步空間。高雄經濟力要能提升，還需依賴市政府積極招商。陳議員為招商提出三個方向，分別為「在地投資、在地採購、伙伴關係」，並希望中鋼、中油、台船等過去曾於高雄發展重工業的大型公營企業，在轉投資時能優先選擇高雄。

陳議員以中鋼為例，解釋在地投資、在地採購、伙伴關係。首先是在地投資，中鋼為目前國內最大鋼鐵公司，原本就是高雄市企業，此乃在地投資，而未來中鋼將配合中央政策投入太陽能發電，如果中鋼能採購高雄企業生產的太陽能板，便是在地採購。而在地投資、在地採購後，則會吸引相關廠商到高雄投資設廠，彼此互相依賴、共同成長，這就是伙伴關係。

對於外界認為公部門招商效率差，陳議員也指出，由於市政府窗口太多，要簽核的單位太多，效率相對不佳，所以應改以「服務業心態」招商引資。建議未來招商除了要設立專屬窗口外，也應針對企業需求客製化條件，積極協商。他舉例說，有部分臨時工廠受時空因素影響，無法公平獲得房屋稅與地價稅的減免優惠，市政府應秉持服務業的精神為業者解套，與業者攜手打拚經濟。

另外，陳議員也提到高雄市的招商劣勢，如高雄市和屏東縣是全台灣目前實施空污總量管制的縣市，故在進行招商協商時，首先會遇到的就是空污總量管制問題。陳議員指出，由於經濟發展和環境維護時常相互抵觸，因此空污總量管制如何不成為招商負面因素，並能協助大中小型企業進駐高雄，仍需市政府相關局處共同努力，以打造高雄市成為宜居、宜業的綠色城市。



第三選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

西青埔掩埋場長期污染，方信淵爭取回饋金

前身為西青埔掩埋場的高雄都會公園，雖然園內綠草蓊鬱，但其掩埋的垃圾長期污染橋頭區地下水，方信淵議員11月29日市政總質詢時要求市政府研擬回饋計畫，補償長期飽受污染的橋頭居民，同時，他也憂心崗山之眼完工後變成蚊子設施，要求市政府針對周邊配套措施採取完善的規劃，並爭取燕巢居民納入免費入園的優惠範圍。

方議員表示，民國88年封場的橋頭西青埔掩埋場，雖然現在已蛻變成高雄都會公園，但是西青埔掩埋場長期造成橋頭區的污染仍然未消失，尤其是地下水的污染，橋頭居民深受影響但卻沒有得到任何回饋與照顧。

方議員進一步指出，都會公園內設有一座沼氣再利用發電站，從民國88年6月垃圾場封場之後市政府就以BOO（建設、擁有、經營）方式提供予民間公司經營，並於民國89年正式運轉，迄今已19年了，總發電量估計超過1億5千萬度以上，以現在台電購電價格1度電5元計算，換算約有7 - 8億元的收入，這些都是犧牲橋頭環境所製造出來的收入。因此他主張既然是利用垃圾產生沼氣的發電所得，在扣除沼氣發電設備費用與營運成本之後，應全數回饋給附近居民，才符合公平正義原則。陳菊市長表示將指示環保局與民政局研議回饋或優惠計畫。

方議員也針對今年燕巢區衛生掩埋場未發放回饋金予區公所提出質詢，他指出，105年燕巢區公所還分配到近千萬元的回饋金，106年都快年底了，卻還沒有發放回饋金，因而導致燕巢區原有的免費巴士停駛，呼籲環保局儘速處理。

市政府耗資近1.3億元所打造的崗山之眼即將完工，方議員表示，近期網路上引起眾多討論，多數網友並不看好崗山之眼，憂心將成為蚊子廊道，而且全台灣有高達十多座的天空步道，崗山之眼優勢為何？能為地方帶來多少觀光效益？他呼籲市政府觀光局應妥善規劃周邊配套措施，如岡山燕巢周邊景點的連結、交通道路是否安全順暢、停車場規劃及園區收費機制等。他更建議將燕巢居民納入免費的優惠範圍。

陳菊市長表示，旅遊雜誌「孤獨星球」對崗山之眼的景觀讚譽有加，針對接駁車路線規劃，改善周邊綠美化措施及道路拓寬等，將針對環保及交通等方面妥善規劃配套措施後，才會對外開放。



第三選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

陸淑美呼籲不要讓崗山之眼成為礙眼的地標

107年初將完工的崗山之眼將是高雄新地標，陸淑美議員於11月30日市政總質詢時，要求市府好好經營，不要成為礙眼的地標，並應提供岡山與燕巢居民免費入園參觀的優惠。陸議員同時也關切高雄銀行、海洋局在慶富案的角色，呼籲相關單位嚴加整頓，給人民一個交代。

陸議員指出，有天空步道的崗山之眼即將成為高雄新地標，但卻被網友及市民批評為浪費，且質疑如何通過環評。陸議員表示，地方居民無不期盼崗山之眼天空廊道能為當地觀光發展注入新活水，但未完工啟用就已飽受多方的批評與質疑，她呼籲市府應正視此問題，別讓崗山之眼成為礙眼的地標。

崗山之眼周邊腹地不足，欠缺停車空間是未來將面臨的挑戰，陸議員建議，可將大莊里公園列為規劃停車場及接駁地點的參考；她希望讓岡山與燕巢兩區的居民均可享有免費參觀的優惠，其他高雄市民則享有半價優惠的福利，並建議將優惠票價列入選商條件，希望市府謹慎規劃。

市長陳菊表示，崗山之眼的規劃初期研議提供岡山居民免費優惠，後又將燕巢納入一併考量，市府會加強周邊的配套措施，才能值回票價，並指示觀光局將陸議員建議納入考量。

陸議員同時關切海洋局、高銀和慶富案事件，陸議員就慶富案質詢海洋局官員，海洋局人員卻以已進司法程序理由來搪塞，引發陸淑議員的不滿，她認為，支領市民稅金的公務人員，連答話都如此官腔官調，民眾有「知」的權益，政府官員不能規避質詢。她要求市府整頓海洋局內部人事，不能以局長辭職規避議會監督，並強調高銀對慶富案應據實以告，給予全體市民及投資者一個交待。

目前六都僅有台南與高雄市未編列警消繁重勤務加給，陸議員表示，高雄市政府一再強調重視警消權益，卻未編列勤務加給，這也難怪警員都不想來高雄市服務，高雄市警員缺額嚴重，她建議市府研議方案，以鼓勵辛苦的警消人員。

陳市長說明，高雄市已編足警消加班費，每個月每人約1萬7,000至1萬8,000元，至於繁重勤務加給部分，相較於台北市的財政狀況，高雄市要額外編列較為困難，市府會針對此事向行政院反映是否全國統一編列。



第四選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

李柏毅提出多項補助建議，讓民眾有感

由於地理環境、工廠林立、汽機車流量大等，造成高雄空氣品質在秋冬季節時常達到紅害等級，李柏毅議員在11月10日市政總質詢中，針對二行程機車汰換電動車之補助，建議參考2017生態交通全球盛典的成功經驗，給予市民比照哈瑪星居民的機車汰換補助條件，以提高汰換意願；同時他也關心老舊建築重建獎勵、幼兒照顧補助及兒童托育津貼，戮力打造讓市民安全居住、安心生育的友善環境。

根據環保署空氣品質監測網數據顯示，105年全台空氣最差地區以高雄市左營區居冠，全年有156天的空氣品質皆達到不良等級。李議員根據交通部調查指出，台灣機車密度在全球名列前茅，其中高雄市每百人就擁有超過70輛機車，為減少機車移動污染源、提升空氣品質，建議市府以身作則，應從里長公務機車進行全面汰換，並讓捷運沿線一公里內居民比照哈瑪星居民，汰換二行程或四行程補助購置電動機車；除可改善空污問題外，也藉此帶動充電需求，進而擴增充電站之設置，打造高雄為綠色城市。

除了空污問題外，如何維護老舊建築也是居住議題之一，全國超過30年以上老屋超過383萬棟，高雄市則有17萬4,958棟。李議員表示，老舊建築物架構危險，但往往卻因原建築容積大於現行法定容積、原建築樓層及建蔽率不符合現行法規，以及經濟弱勢住戶無重建經費等多項原因而難以推動；然中央已授權各縣市政府，可自行酌予放寬建蔽率及建築高度，他建議都發局在考量居民需求及居住安全的情況下，儘快提出放寬措施，以作為老屋重建之鼓勵與獎勵。

針對高雄市目前的幼兒教育、照顧補助及兒童托育津貼等政策，關心托育環境的李議員也提出建議，要求市府將高雄打造成「讓年輕人敢生小孩」的城市。他以鄰近高雄的台南市為例，台南市祭出「私幼教保券政策」，補助金額較高，申請門檻也較低，多數家庭能實質受惠。他強調，家庭生育、養育經濟壓力大，政府應盡力協助父母生養，才能減緩社會少子化、高齡化之速度。



第四選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

林瑩蓉關注人行道無障礙空間和空污

106年10月下旬林瑩蓉議員因車禍受傷，坐著輪椅進行12月1日的市政總質詢，她首先感謝市民朋友體諒她近日不便為民服務，同時也感同身受為輪椅族發聲，要求工務單位應以人為本、全面檢視人行空間的安全與便利。另要求儘速汰換二行程機車，加速讓興達發電廠提早除役，以改善高雄空污。

因受傷開始使用輪椅之後，林議員對於身心障礙人士所遇到的障礙更能感同身受，她表示人行道有許多障礙，諸如機車、變電箱、消防栓、盆栽等。還有人行道和道路的垂直落差高達20公分，身心障礙者無法自行推輪椅上人行道，勢必得找到斜坡道才能上得了人行道。

林議員認為市府有責任提供友善的無障礙人行道空間，不應等待市民提出申請才設置斜坡道，而應是要主動規劃、設計斜坡地點，她要求市府全面檢討改善人行道的無障礙空間，尤其應以斜坡道銜接人行道與道路，讓無障礙通行無死角，不應為防止汽機車進入人行道而不設置斜坡，因而阻礙身障的通行權益。對此，工務局允諾未來會加強街角斜坡的設置。

近期全台空污嚴重，尤其高雄更是長時間暴露在空污霾害之中，林議員認為汰換二行程機車應儘速推動，她表示高雄機車數量多，尤其高污染二行程機車約有21萬輛，應汰換為電動機車，若以大眾運輸免費搭乘3個月的經費換算，同樣的費用可補助約2萬輛二行程機車汰換成電動機車，如全面汰換則要花31億5,000萬元，建議市府優先推動汰換二行程機車。

依照高雄空污費徵收額度排名，台電興達發電廠僅次於中鋼，名列第二，興達電廠有9個發電機組，其中4個至今仍用生煤。林議員指出興達發電廠污染排放量粒狀物佔列管固定污染源排放總量19%、硫氧化物佔38%、氮氧化物佔31%，環保局要求台電配合改善空污，在每年10月至隔年3月秋冬期間，生煤使用量降低20%，林議員對於環保局的作為表達肯定，同時她要求興達電廠4座機組提前除役。

環保局長蔡孟裕表示，高雄二行程機車雖有21萬輛，但實際上路約有10萬輛，預計在108年以前全部汰換完成。市長陳菊表示，高雄冬天空污愈來愈嚴重，市府除了啟動鼓勵市民搭乘大眾運輸機制外，也將爭取中央補助儘速推動汰換二行程機車。



第四選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

長照2.0上路近一年，陳麗珍檢視執行成果

長照2.0政策上路近一年，執行結果卻是問題重重，陳麗珍議員於11月20日市政總質詢中要求，市府必須向中央反映補助對象之評估程序過於繁複、照服員人力不足，以及補貼照顧時數不敷使用等現象。她並指出市府編列在照顧高齡者的預算過少，應該予以提高。

陳議員指出，長照2.0執行有三大項缺失，一是106年4月開始，長照評估量表加入更多評估因子，使得評估程序過於繁雜，行政人力負擔大，照護員嚴重缺乏；二是政府補助的照顧時數明顯不足，重度照顧需求者一年只分配到21天的補助；三是居家空間不足，失智、失能或重症老人只能選擇住護理之家，卻未能申請補助。她進一步提到，市政府106年度長照預算雖達1億7,000餘萬元，但光人事費用就需5,000多萬元，真正用在高齡照護上的金額不到8,000萬元。

針對市政府於8月啟動民生醫院旁舊衛生局改建「高齡整合長期照護中心」並舉行動土典禮，曾經爭取北區長照中心的陳議員表示，即便許多具經濟能力的民眾欲讓長輩住入長照中心，但仍需耗時排隊，她盼市政府未來多增設長照中心，以嘉惠高齡族群。

陳議員針對高雄市公共托育中心提出質詢，高雄市0-2歲的幼兒有42,075人，目前公共托嬰中心17家，僅能容納750人，她建議廣設社區在地小班制公共托嬰中心，以減輕家長育兒負擔。她也提到日前啟用的富民長青中心暨育兒資源中心，希望市政府未來能再增加幾處中心，讓帶孫子的阿公阿嬤有休閒、學習以及托育空間。

此外，陳議員也關切左楠地區的建設，如舊左營國中的活化、半屏山木棧道待修繕、蓮池潭旁的新莊仔道路應擴寬、隆昌公園設備老舊待更新、富民兒童公園老舊應整體規劃重建等。她建議在德民路與高楠公路有一面積5,000多坪的土地，鄰近捷運都會公園站，應規劃為楠梓交通轉運站，解決楠梓居民搭乘大眾運輸的不便。

針對長照中心的設立，陳菊市長答覆時表示，未來將優先提供給弱勢家庭、無依老人等市民，讓市民有尊嚴的老去是市政府的責任，至於人力、資源不足的部分，將向中央爭取補助。



第四選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

陳玫娟批海洋局人員心虛，不敢出席備詢

慶富聯貸案爆出高雄市政府海洋局長王端仁至慶富廠內指導廠方標租興達港船塢，涉圖利等情事，國民黨團在11月17日陳玫娟議員市政總質詢時進行聯合質詢，黃紹庭和許崑源議員痛批王端仁的請辭是斷尾求生，陳玫娟議員則指相關人員不敢到議會備詢代表心虛。

慶富案從中央延燒到地方，並爆出王端仁曾經帶領局內同仁拜訪慶富「喬土地」，國民黨團因此要求海洋局的科長、技正和秘書到議會備詢，說明當天拜訪的目的，但只來了一位科長備詢，國民黨團議員立即砲轟經議會發文，官員不來也沒請假，簡直是藐視議會！陳玫娟議員質問，是否因為心虛所以不來？如果事實不是外界所傳的，就該來說清楚，還自己清白！經過釐清議會僅發文請科長一人時，更引起國民黨團的強烈不滿。

針對慶富案，黃紹庭議員首先詢問陳菊市長，王端仁拜會慶富是否不適合。陳市長表示，拜會沒有不適合，這當中也沒有不法意圖和對價關係，但是內容不當，所以准予局長下台負責。黃議員現場放了一段錄音，其中王端仁說到「這不是結論，這部分要回去跟府內長官報告。」黃議員質疑「長官」是誰，如果拜會目的只是為了招商活化興達港，為何連拜訪紀錄都沒有？王端仁在慶富興達港租地案未公告前，私會廠商討論合約內容，回來後連陳市長和3位副市長都不知情，這是真的招商嗎？

市政府政風處對此進行了行政調查，包括清查洩漏錄音來源等，陳美雅議員嚴正表示，現在的重點應是調查到底是誰指示海洋局喬土地，而不是查錄音是誰流出的。中央行政院、國防部都有人可以幫慶富喬，這些人到底是誰？105年沒編列的預算，國防部竟可挪用24億元給慶富，究竟是誰可以指揮三軍和高雄市政府海洋局長，應該給人民一個交代！

許崑源議員引述錄音內容（王端仁的聲音）：「BOT時間太長，用短期承租較快，再換長期租用。限制招標較無是非，限制招標就剩中信、台船，台船是自己的副市長出去做的較好喬，若是中信，再請總裁請政務委員出來喬。」「招標之前不要動，以免人家懷疑。」許議員強烈抨擊，王端仁這樣的發言還算清白嗎？

陳麗娜議員也表示，陳市長口口聲聲說相信王端仁行為操守沒問題，卻因為言詞不當就准辭，副市長許立明和他20年以上的交情也無法保他，只能在臉書表達遺憾。陳議員又指出，慶富沒錢沒土地又沒技術，卻有立委幫忙協調軍方和台銀，還有王端仁遊說使用興達港，以他的經歷，若沒上面的旨意，怎敢如此？她懷疑慶富得標與選舉有關。



第四選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

義大世界開發案申請國賠，李眉蓁批市府逢商必反

義大世界開發案因遭高雄市政府工務局下令禁止全面開發，雙方纏訟多年，最高行政法院於日前判決義大世界勝訴。在11月28日的市政總質詢中，李眉蓁議員與國民黨團聯合質詢，指出此判決一出義大集團即向市府提出258億元的國賠，這將是國家賠償法立法以來申請國賠金額最高的個案，她痛批工務局行政權無限擴張，如此「反商行為」將使想到高雄投資的企業卻步，嚴重影響高雄未來發展。

義大世界開發案早於民國87至99年間，當時向改制前的高雄縣政府申請核發建照，經建管單位認可後才按圖施工，李議員質疑，為何已核定的建照，卻於民國99年縣市合併前夕，突然改口表示違法？而審核的兩位主管在縣市合併後升官，是否有違常理？

針對建物有超額容積情形，李議員表示，業者依建築法規申請變更設計，工務局理應核准業者所提出變更設計之申請，但工務局卻堅持全面禁止開發行為，此舉明顯違法。她認為縱使「義大世界」開發案中，部分建物有超額容積之情事，依據內政部函示，政府依法僅能就各該超容積個案分別處理，市府不能「以偏概全」，對「義大世界」開發案內其他合法建案或土地為全面禁止開發之處分。

李議員也提到，依據相關法規規定，未撤銷建造執照之前，不得撤銷使用執照，但工務局竟在未撤銷各該建照前，先行撤銷各該建物超容積部分之使用執照，她認為此作法明顯不合法規規範。李議員指義大世界開發案如此重大的商業投資案，創造大量就業機會，並為地方政府增加稅收，帶動地方繁榮及經濟發展，無論國內外，都是各地極力拉攏爭取的對象，但在高雄卻一再被打壓。

李議員更舉鴻海在威斯康辛州投資為例，她說，地方政府提供相當優惠的條件爭取鴻海至當地設廠投資，而義大世界以自有資金進行開發，地方政府不但沒有支持，甚至多方阻擾，兩相對比之下，可以理解為什麼郭台銘不敢來高雄了。

李議員期盼市府重視義大開發案的問題，否則「逢商必反」的無限上綱，將使得有投資意願的企業卻步，更重要的是，市府國賠預算每年僅編列數千萬，如果義大世界求償成功，賠償金將由全民買單。



第四選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

張豐藤勾勒左營見城計畫打造美楠梓

左營舊城是全台保存完整度最早也最廣的古城，其城門、城牆、護城河等建築與場域印證在清朝時期，高雄是文教、政治、社會發展的重要據點。張豐藤議員在11月22日的市政總質詢中，再度以「形塑新左營，打造美楠梓」為題，一邊勾勒左營見城計畫願景，讓民眾看見舊城的歷史脈絡及全新價值，一邊也要求加速五輕遷廠後廠址的活化，帶動舊聚落發展。

張議員指出，左營是臺灣第一石城，擁有大量的歷史古蹟和文化故事，但因為新社區的崛起，也造成舊社區的沒落。新政府上台後提出的左營見城計畫，是台灣有史以來最大規模的文資計畫，總經費高達20億元，張議員要求市政府應成立專案小組，作為中央及地方溝通窗口，也讓民眾對見城計畫的推動有更深刻的認識。

張議員平時與左營地區文史團體有著相當深刻的互動，也蒐集許多左營地方傳說，他要求現存左營舊城地面上的城牆殘跡須全面完整修復，而無殘跡的南門往西北到震洋神社段，也應該以地下殘跡方式展示。他以恆春古城及韓國水原市跨越天橋為例，要求搭建勝利路天橋、大小龜山復活橋、左營大路天橋、南門天橋，串連左營的地貌紋理。

張議員希望以震洋神社與17個防空壕、老樹作為震洋隊軍事遺跡公園，並標示城內道路路基、縣署、參將署、寺廟舊址，復建歷史步道、屏山書院、樓頂媽燈臺，整理龜山軍事遺跡並重現北門大街、南海大溝的風華；他以日本琉球毀於二戰的首禮城為例，戰後重建，因其具有歷史意義，2000年仍被指定為世界遺產，因此左營仍可透過東門、北門城樓仿古復建以地下殘跡方式展示，讓民眾看見國定古蹟舊城的歷史脈絡。

關於楠梓未來的發展與規劃，張議員認為，長期以來楠梓只有開路，但缺乏良好的大眾運輸系統，原先規劃的「銀線」和「右昌高鐵線」輕軌可連結成為「三民右昌線」，串連高應大、東三民、巨蛋商圈、左營舊城、高鐵站、右昌、高雄大學，讓這些地區居民能方便連結到高鐵站，同時應利用高雄煉油廠關廠後的空間，以學園輕軌串連「創新大學廊帶」，整合區域大學、研發機構群聚，形成「左楠產研核心」；並以左營車站為核心，以轉乘便利性連結北高雄住商學研等機能。



第四選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

合法民宅建地卻變更為綠地，黃石龍要求市府還地於民

民國61年中油高雄廠為了廠房綠地需求，將周邊合法民宅建地變更為綠地，時至今日中油已經遷廠，卻遲遲未有還地於民的動作，黃石龍議員為當地居民討公道，於11月27日市政總質詢時，要求市政府研議還地於民的方法，以落實公平正義。

黃議員表示，位於後昌路、學專路旁的住戶早已在民國59年依法取得合法建物資格，市政府卻於民國61年配合中油廠房綠地需求，強將民宅建地變更為綠地，導致該等建地不能重建、買賣及貸款，百姓財產一瞬間化為烏有，損失慘重。中油於104年關廠後，已無再徵用民地之需求，黃議員建議市政府將綠地再變更回建地，還地於民，並且應檢討如何補償當年被強占民宅用地的住戶損失，落實公平正義。都市發展局李怡德局長表示，市政府已經納入通盤檢討，將重新研議如何還地於民。

另外，黃議員也針對楠梓區文中11學校用地提出質詢，他表示此用地於民國78年徵收，但迄今未使用，整個區域雜草叢生、孳生蚊蟲，已嚴重影響當地民眾生活。黃議員表示周邊土地使用已趨於飽和，只剩下這塊空地，加上少子化因素周邊校舍仍有許多空間可供使用，因此他呼籲市政府若不使用，應返還給原地主。

教育局長范異綠表示，針對這塊早期徵收卻未使用的學校用地，市府相當重視，日前已發問卷給土地所有權人徵詢意見，未來會參考大家意見，納入都發局都市開發計畫，做通盤檢討，擬定中長期規劃方向。

楠梓火車站前的楠梓行政中心總是車水馬龍，周邊更有許多店家與人潮，但停車位不足，一位難求。黃議員建議交通局應於周邊增設停車格，他也建議可與國有財產局合作興建停車場，或是於興建校舍時，將學校或操場的地下室納入停車場規劃。交通局長陳勁甫表示，楠梓地區確實停車場用地較少，市政府未來會研議多關建停車場，並參考黃議員的建議。

黃議員也針對大社區水哮段723地號土地違法使用進行質詢，黃議員指出，這塊土地為山坡地保育區農牧用地，現在卻成為康寧寵物樂園，申請為農舍的建築卻成為納骨塔，建議市政府針對土地違法使用進行徹查，並請稅務單位查看有無逃漏稅。工務局長趙建喬表示會協同地政局與農業局共同處理，絕不讓業者違法使用。



第四選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

周鍾濞呼籲開闢新台17線道路，儘量不徵收民地

新台17線道路工程於11月10日進行動土典禮，全段開闢完成後，將可縮短橋頭至左營區車行距離，節省行車時間，更能帶動高雄沿海地區產業及觀光發展。周鍾濞議員於11月9日市政總質詢中，要求市府在不徵收民地儘速完工，並尊重地方信仰，保留北極殿。

長期關心新台17線重大道路工程的周議員在質詢中表示，希望市府在工程期間能儘量不徵收北段典昌、德中路交叉口處民地，尊重當地信仰，不拆除廊後北極殿，並能一併解決援中港、德中路和右昌地區的淹水問題。他力促水利局儘速規劃、徹底根治大右昌易淹水地區的排水箱涵工程，一併解決軍校路、海功路、世運大道及右昌市場一帶淹水問題，別再讓附近居民深受淹水之苦。

由於左營地下道和翠華陸橋的道路工程造成許多用路人的不便，周議員質詢中也提到，鐵路地下化即將完工，相關都市計畫變更及施工應儘速推動，尤其左營地下道的填平及翠華路橋的拆除已是刻不容緩，要求工務局儘速作業。

在教育議題上，周議員期待新建的清豐國小能夠分擔楠梓國小的學生人數。他提到，楠梓國小班級數多，加上南部兒童之家將遷建於此，楠梓國小對面也將於107年完成一棟600多戶的建案，新屋增建迅速，再加上橋頭新市鎮的規劃，未來楠梓國小將容納不下眾多學生數。因此，應即早規劃清豐國小新建案，進行適度的調整，發揮最大的教育經濟價值。

另右昌地區基礎建設也是周議員關心的公共議題。他指出，右昌森林公園南段的公廁設施不敷使用，由於其為帶狀公園，貫穿宏昌、加昌、秀昌、宏榮里等4里，附近居民眾多，他要求增設公廁，並一併修復園內被颱風吹毀的公園設施。

陳菊市長在答覆時表示，新台17線道路工程會尊重地方信仰中心，有公地使用就儘量不徵收民地。她也同意周議員說法，認為排水設施最為重要，大右昌、軍校路及右昌市場一帶排水箱涵工程，將會在107年完工。而右昌森林公園的公廁設施，會與養工處進行實際了解，以市民的便利為考量。至於清豐國小新建案，陳市長則表示，在12月前檢討、評估，必要會請教育局通盤檢討。



第五選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

許慧玉為仁武八卦里爭取多功能里民活動中心

陳菊市長任期進入最後一年，正是議員們盤點市府政績的時刻。許慧玉議員在11月21日市政總質詢中，播放過去質詢及官員答詢內容的錄影片段，並進一步追蹤問政成果，除檢視仁大工業區永宏巷路平及觀音山增設公廁之進度，許議員不滿市政府長期忽視仁武八卦里增設多功能里民活動中心的需求，並指出市政府多項建設未能把錢花在刀口上，是「不為也，而非不能」。

許議員表示，市議員為民喉舌，也要檢視成果。她肯定養工處回應民眾需求，以抗壓材質瀝青重新鋪設永宏巷，讓當地民眾從106年9月底起有一條安全回家的路；另一年半前要求於觀音山增設公廁以方便登山民眾的訴求，也得到觀光局長的正面回應。曾姿雯局長表示，經過一年多找尋合適地點及處理土地提撥等問題，目前公廁已擇定設置於入口處三角公園旁，並編列1,600萬元，併同三角公園意象重新規劃，現正進行細部設計中。

許議員指出市政府進行基礎建設，應該同時考量地方的人口數與發展的公平性。許議員秀出大灣里民活動中心照片，不滿的指出，大灣和八卦里同為仁武區的兩大里，但八卦里人口是大灣里的4倍，且近兩年來人口快速成長，而八卦里居民卻只能窩在狹小侷處的鐵皮屋內開會。她雖早在一年多前即提出八卦里興建多功能里民活動中心的訴求，但市政府迄今毫無作為。

許議員接著秀出大社牛路巷公園光禿禿、幾無綠意的照片，並表示這公園花了1億3,000多萬元；另仁武八卦國中的國際滑輪溜冰場，才完工一年多，部分牆面已出現掉漆、欄杆生鏽的情形，這工程也花了1億4,000多萬元公帑；之前為解決八卦里嚴重的淹水問題，市政府編列不少經費徵收土地興建親水公園。上述這些動輒上億元的建設經費案例都表示，只要是陳菊市長願意，就算市政府沒有錢，也能向中央爭取到建設經費。

許議員進一步指出，八卦里人口達1萬8000多人，腹地廣大不愁找不到合適的地點。而大灣里僅編列2,000萬元，里民即能擁有一座嶄新的活動中心，相較之下，八卦里更需要一座合適的多功能活動中心。「我相信，只要你想做，一定就做得得到！」在許議員的催促下，終獲陳市長回應，表示將責成民政局檢討評估。



第五選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

沈英章籲點亮澄清湖並爭取捷運綠線

澄清湖曾經是高雄著名的觀光景點，風光之時遊覽車一輛接著一輛，但現在幾乎僅剩附近長輩在晨昏之際才會來此散步。106年9月中央正式拍板通過讓原住民博物館落腳澄清湖，沈英章議員在11月16日的市政總質詢中，特別建議市府把握契機，讓黯淡許久的澄清湖，再度發光發亮。

沈議員表示，得月樓、三亭攬勝是澄清湖最具代表性的景點，未來可以搭配新建的原民博物館，以天空步道將三點串聯起來，由於總長度僅一公里，造價不致於太高，又能創造新景點、新話題。他建議市政府與自來水公司洽談，共同開發，一旦可行還能帶動周邊發展，如棒球場、勞工育樂中心等。

另外，沈議員也大膽提出捷運綠線的規劃，建議可由鳳山建國路出發，沿著鳳松路、鳳仁路一直到楠梓都會公園站。沈議員表示，這段路程是高雄車流量最大、最危險的區域之一，每天來往車輛數以萬計，興建捷運不但無需擔心搭乘人數問題，還能降低交通事故死亡率。加以路線周圍多為農業區，土地遼闊非常適合開發，雖然目前捷運工程都集中在捷運黃線上，但市政府可以先爭取規劃費、蒐集相關資料，才有利後續推動。

高雄人口至今沒有顯著成長，但仁武區卻是一枝獨秀，移入人口年年增加。鑒於仁武人口逐漸聚攏，現今區公所大樓與其他局處單位擠在一起顯得格外擁擠，加上周邊停車位不足，洽公民眾臨停經常阻礙交通，遭致紅單滿天飛而引起民怨。對此，沈議員建議經發局於現有市場用地上興建綜合型辦公大樓，且其周邊有停車場，適合分流洽公人潮。沈議員表示，此處已經會同各局處會勘多次，但一直缺少主導單位，呼籲市政府指定統籌單位、協助進一步推動。

市長陳菊表示，隨著仁武地區逐漸發展、人口增加，市政府非常贊成興建仁武綜合辦公大樓，目前考慮的是財政上的負擔，因此未來市政府將請秘書長進行綜合規劃、籌措財源。對於澄清湖的開發，許立明副市長也表示，澄清湖因屬飲用水域，受到水資源法保護，天空步道的概念雖然不錯，但仍須與自來水公司商談相關法令問題，再斟酌後續方案。



第五選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

嚴重空污時段，邱俊憲主張補助搭乘大眾運輸工具

每逢秋冬季節，高雄市空氣品質常常亮起紅燈，邱俊憲議員在11月23日的市政總質詢中提出建議，當空氣品質達到危害標準時，市政府可提供市民免費搭乘公車、捷運、輕軌等公共運輸載具。副市長許立明當場要求環保局、交通局研擬，11月底前會提出具體方案。

邱議員表示，空氣不佳的來源1/3是國外、1/3是外縣市、1/3則是高雄製造。為了減少市民接觸空污的機會，建議空氣品質達到危害標準時，市政府可提供市民免費搭乘公車、捷運、輕軌等公共運輸載具。同時他也建議高雄市政府應該透過公用電視第3頻道、電台94.3、LINE群組等管道建構地方級的災害預警系統，一旦遇到災難可即時將災情、避難處、市民應配合事項等資訊傳遞出去。

另外，慶富獵雷艦聯貸弊案一直延燒月餘尚不見止息，許多媒體和政治人物持續將矛頭指向高雄銀行、高雄市長陳菊及其行政團隊，對此邱議員表示，陳菊市長11年來不斷被質疑抹黑，這起聯貸弊案也是同樣情形，拋開高雄銀行與高雄市政府的角色定位，慶富案中高雄銀行用相當謹慎的標準，但第一銀行只憑慶富拿出2成擔保就通過聯貸，更可笑的是許多人竟然造謠資本額有890億的第一銀行是聽命資本額只有100億的高雄銀行才通過此案，這種言論根本不合邏輯、污衊全國人民智慧。

邱議員並提及新生兒的防疫問題，指出高雄市每年有將近2萬名新生兒，為避免罹患輪狀病毒，須施打疫苗，一劑為2,000多元，而目前輪狀病毒疫苗的施打率僅約6成，為減輕家長負擔並確保新生兒健康，他建議市府可以針對中低收入戶、一般住戶進行差別性的補貼。

陳菊市長答覆時表示，11年來高雄每遇到風災、氣爆、拆遷等問題，都會遭受抹黑打擊，但市政府團隊每次都義無反顧的承擔、執行，公道自在人心，3次選舉就是民眾最好的回饋。對於新生兒疫苗的補助，市政府願意協助中低收入戶，將請相關單位先行評估財政負荷。



第五選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

地下水井使用登記，張勝富建議免收規費鼓勵納管率

高雄市水利局為了保護地下水資源，配合水利署修正「地下水管制辦法」，推動管制區內水井申報納管，非管制區使用者需合法登記，並繳交2,700元登記費。張勝富議員於12月1日市政總質詢時，建議市府體恤農民與無自來水可用之市民，可比照雲林縣免繳規費2,700元政策，同時提高使用登記，以落實地下水井相關規範。

為避免造成地層下陷的危機，中央要求地方政府實施地下水管制措施，而其中在非管制區內可以合法使用，但必須登記納管並繳交2,700元費用。張議員表示，由於市府宣導不足，民眾不知道補登記水井的資訊，造成許多農業、養殖業及沒有自來水區域民眾的不便，失去補登記申請的權益，加上補登記尚需繳納2,700元管理規費也影響民眾補登記的意願。張議員認為，非管制區主要是農地居多，他建議市府體恤農民及無自來水可供使用的市民比照雲林縣免收這筆費用，提高市民補登記納管的意願。

張議員也關切產業轉型的議題，他表示目前世界趨勢已邁入工業4.0時代，2016年世界經濟論壇（WEF）將人工智慧（AI）視為「第四次工業革命」的核心，預估2018年全球工業機器人市場預估可達1.1兆台幣。張議員指出，台灣機器人的產值在2015年已達到570億台幣，其中九成為發展工業機器人。張議員更以「創新高雄，科技高雄」議題，要求市府經發局努力推動人工智慧，以提升工業發展，帶動傳統產業轉型。

經發局局長曾文生表示，智慧化生產對工業發展與轉型升級相當重要，尤其未來台灣面臨少子化與勞動人口減少的狀況，智慧機台可以改善勞動力不足的情況，市府會大力推動。

接著，張議員關心地方基礎建設，他指出大樹區長春橋的橋面寬度只有9米，而兩側道路卻是12米寬道路，面寬驟減常造成車輛減速不及撞上橋墩，他要求市府儘速拓寬橋樑，避免交通事故發生。另外大社區觀音山後山陳家公墓旁之登山步道整修、大社區段徵收案、鳥松區夢裡里曹公新圳(水防道路)增設照明設施案等，他也要求市府應予重視及改善。



第五選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

林芳如建議打造高雄成為智慧科技城市

現代化城市莫不努力運用各種先進技術改善城市樣貌，提升城市生活便捷度，關切此議題的林芳如議員於11月15日市政總質詢時，以「新創高雄，智慧生活」為主軸，建議市政府以智慧科技融入整合住宅、交通、醫療、教育、金融等五個領域，以發展智慧城市，並盼經發局等相關局處儘速思考因應策略，加緊腳步跟上世界潮流。

林議員在質詢中表示，台灣已邁入智慧科技的社會，無論是大數據或AI人工智慧等，都已融入民眾生活。台灣六都之中，台北市政府資訊局成立台北智慧城市專案辦公室，推動智慧城市運作機制，桃園市政府也正規劃成立資訊科技局，擬積極打造桃園市成為一個創新智慧城市，凡此均顯示了智慧科技的重要性。

針對高雄新大樓林立，房價高居不下的現象，林議員表示，年輕人無力負擔，建議市府結合智慧科技，推出讓年輕人買得起的智慧公宅，因為年輕族群對於智慧科技熟悉速度快，可將智慧科技應用得更為廣泛。另智慧公宅也可結合新南向政策，租給外籍人才，增加多元用途。

在智慧交通方面，林議員肯定市府舉辦生態交通全球盛典的成效，她建議除了哈瑪星以外，市區重要十字路口的交通號誌應可結合智慧科技，以改善交通壅塞的情況。林議員更建議仿效桃園市政府於105年設置的智慧路燈，除了照明，還兼具監控、偵測用電、即時路況、大數據分析等智慧功能。此外，她也建議部分偏鄉道路參照國外寧靜道路的規範，在部分鄉間小道限制車速，以免車速過快，影響社區用路人的安全。

現代人壓力大，生活忙碌，往往忽略身體所發出的警訊。林議員認為醫療可結合智慧科技，讓民眾透過儀器自我檢測，例如睡眠檢測、血壓、心跳，甚至是壓力測試等，隨時掌握自己的身體狀況；另外，利用智慧科技整合教學資源，可開發出有趣又活潑的學習教材，透過多元的課程，讓學齡兒童對學習產生興趣，以及透過科技提升校園安全，例如電子圍牆等。

副市長許立明答詢表示，智慧科技的發展，民間企業腳步永遠比政府快。發展智慧科技，政府所掌握的資訊必須儘量公開透明，讓民間使用大數據進行技術開發，另外市府也將積極提供穩定的光纖環境、無線傳輸等公共服務系統，努力將高雄市打造成科技城市。



第六選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

簡煥宗呼籲提高生育津貼催生獲迴響

少子化為台灣帶來的衝擊已在社會各個層面發酵，各地方政府無不透過育兒津貼的補助，鼓勵年輕夫妻生兒育女。簡煥宗議員在11月21日的市政總質詢中，以身為父親的心情，比對六都的育兒津貼後，認為高雄「不是很理想」，期盼高雄市政府在財政許可下，調整津貼給付標準為第一胎補助1萬元、第二胎2萬元、第三胎3萬元，並首度獲陳菊市長的正面回應，可望自107年起，調整生育津貼及配套方案。

簡議員在總質詢中，特別邀請資深爸爸林富寶議員等和新婚不久的邱俊憲議員一起為提高高雄市生育津貼主張「站台」發聲。簡議員指出，台中市第一胎補助1萬元、第二胎3萬元，台北、新北市第二胎也都有2萬元，反觀高雄市前兩胎都還只有6,000元，第三胎才提高至46,300元，但大部分民眾看得到卻拿不到。簡議員希望陳市長在任期的最後階段正面回應民眾的期待。

陳市長在答詢時表示，高雄市除了生育津貼的發放外，還有「坐月子到宅服務」、8處育兒資源中心、13處育兒資源據點、2輛育兒資源車等育兒配套措施幫助年輕夫妻減輕育兒負擔，但陳市長也首度回應，即將在107年元月起調整高雄市育兒津貼，第一胎1萬元、第二胎2萬元、第三胎3萬元，為此市政府預估將增編1.5億元預算來推動。

簡議員也在總質詢中為陳市長舉債建設遭受非議攻擊大抱不平。簡議員羅列十年來高雄市政府的財政收支指出，陳市長97年度上任後，當年推動了22項超過億元的重大建設，98舉辦世大運等有27項，99年值縣市合併，市政府為了弭平城鄉差距，興建高雄市立圖書館總館外，也在許多地方籌建圖書館，其中包括看不到的下水道工程和700多億元的軌道建設，推動高雄市一步步向前走。簡議員認為外界不應以舉債1,000億元來責難陳市長，而是要看1,000億元做什麼樣的建設，並問如果再來一次，陳市長是否願意承擔舉債建設的責任？

陳市長在答詢時明確表示，為了高雄市的翻轉，很多建設不得不做；再說如果當年不做，現在要做付出的代價將不只1,000億元，而是2,000或3,000億元，因此不能只看高雄的舉債，而是要一併檢視高雄擁有的資產和未來世代的發展。



第六選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

高雄空污嚴重，李喬如要求市府嚴格把關煤炭之使用

英國衛報報導，前紐約市長、聯合國氣候變遷特使彭博於11月9日宣布出資5000萬美元（約新台幣15億元）幫助歐洲和全世界脫煤。向來關心煤碳造成環境污染的李喬如議員於11月15日的市政總質詢中，要求市府將105年提出的《高雄市環境維護管理自治條例》修正案，針對其中逸散性粒狀汙染物質應堆置於封閉式建築物內的規定，再度提送高雄市議會審議，以要求大企業善盡社會責任，減少空污。

高雄市每到秋冬空氣污染嚴重，除了境外污染源飄散至本地外，高雄本地所產生的污染也相當嚴重，而市府僅告知民眾那些地區空氣不良、PM2.5超標、紫爆等，警示民眾減少戶外活動，或針對污染源進行裁罰等消極行動。面對空氣連年惡化的趨勢，李議員抨擊市府若無對應方法，不如將空污基金補助高雄市民，每戶買一台除PM2.5的空氣清淨機。

李議員表示，市府要解決空污，應該對造成粉塵及有害飄散物質如棉絮、PM2.5等產業監控，並追蹤污染源的原料使用來源及其所排放的污染總量，嚴格要求必須符合標準，而且不應只有罰款，必要時應可撤銷工廠登記。她更強調，市府應該加強管控煤炭使用來源，並堅定拒絕製造空污的產業進入高雄。

李議員舉「中印煤炭」公司為例，早在民國50多年就設址在仁武，大量儲存煤炭及加工，煤炭來源為中東、中亞、非洲等國，但多年來技術未提升，不斷製造污染，她要求市政府對其工廠登記要嚴加審查把關，別讓高雄市成為「烏賊之城」。

李議員提到中鋼、台電及長春化工均使用煤炭作為燃料，大企業尤其是公營企業應善盡社會責任，對於儲存煤礦砂原料的廠區，應採室內貯存，不該任由其粒狀物散布在空氣中製造污染。她要求市政府應將105年高雄市政府通過的《高雄市環境維護管理自治條例》修正案，其中要求具一定規模的新設及既存堆置場，逸散性粒狀汙染物質應堆置於封閉式建築物內，並增列違反規定的罰則，再次送至議會審議，以降低煤炭產生的污染。

李議員也關心食安議題，她認為紫色高麗菜、玉米、鳳梨、釋迦、黑金鋼蓮霧、晶鑽鳳梨、豆漿、蕃茄等均有基因改造的風險，要求衛生局及農業局應為市民食品安全嚴格把關，讓市民吃的健康及安全。



第六選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

蔡金晏主張儲能計畫尋求新能源

高雄市一到秋冬空污問題特別嚴重，各界也討論火力發電帶來的污染，希望以天然氣取代燃煤發電，蔡金晏議員在11月29日的市政質詢中指出，南澳洲將於106年底完成一個全球最大的 PowerPack 儲電系統，停電時可發揮重要角色，平時也能穩定電源供應，建議市政府可參考作為替代能源。

蔡議員秀出一張全台地圖，標示全台前五大PM2.5排放源，第一是麥寮六輕，第二是高雄的中鋼，第三台中電廠，第四是小港地區（含大林發電廠、中油小港廠），第五是基隆協和發電廠，其中高雄市就包辦了第二、四名，他要求環保局應盡快進行空污總量管制，外界質疑的認可量和現有排放量的問題，市政府應提出解決方案。

蔡議員針對目前台灣電力來源質疑，105年火力發電占8成，未來核能電廠除役後，火力發電會不會再增加？即便各界希望發電廠改以天然氣為燃料，然而天然氣還是會排放硫化物、氮氧化物等物質，台電對外宣稱他們使用超超臨界機組，可將污染降至最低，但從數字可見發電量明顯增加，污染源真能降低？值得存疑。

日前環保署初審通過7案離岸風力發電計畫，在台灣尋求新能源的當下，蔡議員提到，106年底南澳將完成一座全球最大的鋰離子能源儲備系統，因為澳洲在2016年發生大停電事故，當時暴風雨造成南澳洲電力設施受損，發電站也停止供電，自此澳洲開始尋求能源儲備方案。PowerPack 儲電系統由Tesla連同風力發電公司Neoen合作完成，未來後備電源可在夏天電力高峰時，為南澳洲提供更穩定的電力。他認為利用鋰離子電池組成的電池艙儲存電力，可作為政府尋求新能源的參考。

另蔡議員也提供國民黨團聯合質詢機會，針對獵雷艦慶富造船與高雄銀行、高雄市政府等三方關係提出質詢。陳美雅、李雅靜、許崑源等議員追問海洋局局長秘書陳韻心於105年10月7日陪同前海洋局長王端仁至慶富總部會談情形。並鎖定慶富造船向高雄銀行貸款新台幣12億元，質疑該筆貸款是否會成為呆帳、由全民買單？國民黨團還分別就慶富造船兩筆土地及一艘漁船能否抵償貸款、慶富董事長陳慶男的個人資產是否設定抵押、以及高雄銀行何以對慶富公司財務出狀況一事毫不知情等問題，質詢市長陳菊、副市長許立民及財政局長等人。



第六選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

陳美雅痛批改名小組終結中山國小

建校已有57年歷史的鼓山區中山國小，面臨「滅校危機」，陳美雅議員在11月28日市政總質詢中指出，校方在政治壓力下組成「改名九人小組」進行校名更改黑箱作業。她呼籲政治鬥爭勿入校園，教育局應立即停止更名作業，同時號召中山國小畢業校友站出來。

同為中山國小畢業校友的陳議員質詢時表示，日前接到母校的老師及校友陳情，對於當初教育局騙大家遷校，現在卻又想把中山國小校名廢掉、重新命名，此舉無異是「終結中山國小」，讓擁有57年歷史的中山國小面臨滅校危機。

陳議員提及中山國小遷校過程，她說，兩年前市府教育局以遷校名義把中山國小搬到現址，經費申請和所有工程名稱都是「中山國小遷校」，遷校兩年來，校務尚未穩定，學校尚有許多問題亟待教育局積極協助，例如：教室不足、學區內學童未能完全就讀、校內動線不完整、遮雨設施不足等，她並質問教育局當初建校之際，信誓旦旦表示龍水里的學生都可以入學，至今卻無法兌現。她痛批市府和教育局放著正事不做，卻搞起「改名九人小組」，隨著有心人惡意操作「改名」起舞，實在令人百思不解。

陳議員直指，教育局應更用心在教育「本業」上，包括公立幼兒園名額過少、嚴格把關營養午餐衛生、升學制度、教材選擇、課綱問題、家庭困苦學生就學等問題上，才能不辜負眾多市民的期待。

因此，對於教育局向中山國小施壓，私下成立「改名九人小組」，陳議員呼籲教育局應懸崖勒馬，別讓政治黑手伸入校園，同時號召為數眾多的中山國小畢業校友站出來，展開護校行動，不應讓無聊的「改名」問題來霸凌校園自治及教育專業。

另外，針對慶富集團向高雄銀行借貸12億元，陳議員質疑慶富當時所提供的信用擔保已無法兌現，有關物權擔保部分，若處分擔保品後，拍賣金額不足以償還，12億元呆帳是否將由全民買單？107年高銀是否將增資以償還呆帳？她更指出，三年前慶富即虧欠下游廠商的款項，高銀卻不察有失職責，應該詳加徹查，對市民交代清楚。



第七選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

黃柏霖呼籲開放高雄拚經濟，提升城市競爭力

高雄市常年失業率高，曾連續兩年人口負成長，近期更被台中市迎頭趕上，淪為第三大城市。黃柏霖議員於11月24日市政總質詢時指出，沒有好的經濟，就無法提供市民良好的工作待遇與環境，市府應積極開放高雄，加速解決產業需求、擴大對外招商，同時追蹤港區工程、規劃新南向基地及舉行高雄企業主經濟發展會議，力促高雄經濟發展。此外，他也關心永續發展及綠色競爭力，呼籲市政府協助企業開發循環經濟，打造高雄為綠色城市。

黃議員表示，就業率、人口成長率、營利事業銷售額及公共債務是城市發展的重要指標；高雄市近年來就業率低迷、人口大幅流失、債臺高築，營利事業銷售總額103年約4兆3,000億元，104年3兆7,000多億元，105年雖有4兆元，但比起過去輝煌時期仍有進步空間。他指出，營利事業銷售額減少，就代表公部門投資、企業投資、個人消費及進出口等貿易已衰退，多項指標也顯示競爭力節節後退。

市政府近年積極推動高雄港運轉與增值、自由經濟示範區及新南向政策，但仍未有實質成效。黃議員說，在各項政策上看不出市府經濟發展的方向，除了國營事業及刻苦的中小企業外，高雄已落後於世界潮流。沒有良好的經濟發展，就不會有好的工作機會，人才勢必流失，更遑論要市民宜居、宜業，安心生育下一代。

黃議員呼籲市政府應積極開放高雄，加速解決產業需求，擴大對外招商，吸納人力、物力及經費。同時，也應持續追蹤高雄港區工程，以及洲際二期、國道七號、國有土地統合規劃、自由經濟區等各項計畫，並積極推動自由經濟示範區，營造城市利基、增加高附加價值產業；唯有在政策上能促使重要產業深入紮根、有效執行新南向政策並落實跨世代的經濟發展策略，才能帶動高雄市下個世代的經濟起飛。

另外，黃議員也關心高雄市的永續發展與綠色競爭力。他表示，台灣是廢棄物處理技術優異的國家，除了資源回收再利用外，能將製造過程中產生的污染物再循環利用成下一段的生產端，亦是循環經濟的一部分。他提及蘋果公司在2017年發布的《環境責任報告》中宣示，將停止開採礦產，實現「密閉迴路式供應鏈」，將產品100%回收重複利用，讓效益及價值倍增，此一案例值得各界借鏡，他期待市政府能協助企業發展循環經濟。



第七選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

何權峰期許建構完善交通路網及綠化舒適的親水城市

便捷的交通網絡和水利建設是城市進步的重要象徵，向來關心城市未來發展願景的何權峰議員於11月27日市政總質詢時，針對完善交通路網與創造綠化舒適的親水城市提出建議，並勉勵市府團隊持續為高雄努力。

何議員首先關心輕軌二期工程開工後對周邊交通的衝擊，他呼籲市政府必須將替代路線及停車空間規劃妥善，並應充分向當地居民宣導，明確向市民說明未來輕軌建設完工後，帶來的效益與願景，降低民眾對工程期的不便衍生抱怨。

正在如火如荼進行的鐵路地下化工程，地下化後的平面廊道，其面積相當於4座中央公園的綠地，15公里無間斷的自行車道，串連全市24個綠地系統，其廊道工程將於106年9月動工，預計兩年完工。何議員建議廊道施工時，應考量交通動線與周邊商圈的需求，整合兩側道路、自行車道與在地商圈，進行整體規劃，讓鐵路地下化後釋出的鐵道路廊，能結合沿線商家帶動周邊觀光與商業發展。

覆鼎金公墓目前正進行遷葬作業，未來將改造為雙湖公園（雙湖指澄清湖、金獅湖），何議員指出，雙湖公園是陳菊市長希望最後一年任內能完成的工程之一，地方也相當關切，督促相關單位必須掌握進度。養工處長吳瑞川表示，目前已完成遷葬區域，計畫在107年農曆年前規劃為花海區，盼透過植物的繁衍，確保土石不致鬆軟，為後續的雙湖公園暖身。

何議員也對寶珠溝水患議題提出質詢，他表示每逢豪雨期間，渠道水位高漲雖不致發生溢堤，但寶珠溝水位過高，常造成民族路東側正興里低窪地區因雨水下水道及側溝排洪困難，形成積淹水災情，何議員相當關切市政府的整治進度。

對於高雄市財政問題受人批評一事，何議員打抱不平的請陳市長說明高雄的財政狀況。陳市長回覆，雖然在她任內舉債1,000多億元，但償還了中央580億元的勞健保費及690億元的債務還本，等於還了1,208億元，在高雄市財務艱難的狀況下，仍然會持續為地方發展而建設，她盼望議會能給予市府團隊更多的支持。



第七選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

追查慶富聯貸案，黃香菽提議成立專案小組調查

慶富聯貸案受到全國矚目，當初是如何取得聯貸資格也備受關注，在11月17日黃香菽議員的市政總質詢時段，國民黨團持續聯合質詢追根究底。黃議員認為高達17.5億元的履約保證函在短短15天就簽准，效率奇快，因此她與陳美雅議員皆提議由議會籌組專案調查小組，徹底清查。

慶富財務狀況自105年起就有明顯問題，黃香菽議員表示，105年4月陳慶男的媳婦和二兒子就已脫產，表示他們財務狀況已出問題，但高雄銀行不察，依然在當年7月繼續放款12億元，高雄銀行沒有再進行了解、徵信，是很大的錯誤。黃議員又說，慶富在103年10月23日得標，11月7日就取得高雄銀行17.5億元的履約保證函，一般程序約需兩個月，必須經過營業部審查、徵信等程序，且超過8,000萬元的案子還要送到常董會，但常董會通常一個月才開一次，但高雄銀行竟在15天就核准，她質疑是否有特殊關係。

高雄銀行總經理王進安表示，高銀的常董會兩星期開一次，而且對方提供16.8億元活期存款作為擔保，一般都會接受，慶富又是老客戶，是以舊案續約方式延續，僅再補充新資料即可。

陳美雅議員認為慶富的16.8億元來源不明，應該進行的徵信調查高雄銀行也沒做。106年10月部門質詢時，曾詢問高雄銀行有無借貸關係，當時說沒有，現在卻不只放款了12億元，還有17.5億元的履約保證函，直指高雄銀行的態度根本是避重就輕。陳議員也懷疑，12億元的借款可能就是16.8億元的一部分，因此她認為應成立專案調查小組。

王進安總經理表示，審核通過時間為11月5日，案子審核流程需經過營業單位徵信，再到總行授管處審核，接著進入放審會，最後要送到常董會，但對於好的案子都會儘快審理。

黃香菽議員質疑，一般冗長的程序竟可以在15天核准，如此積極放款是否受到特定人士的要求；且高銀105年還辦理現金增資，可能也預先知道貸給慶富的這筆錢是要不回來，現在又以個資法為由不提供相關資料，但這件事牽涉到市民權益，她提議議會組成專案小組並要求高銀進行專案報告。



第七選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

追查慶富聯貸案，曾俊傑指責高銀拿人民的錢開玩笑

為了釐清慶富聯貸案的真相，曾俊傑議員11月17日的市政總質詢時間，由國民黨團集體進行聯合質詢。由於慶富集團向高雄銀行貸款12億元，卻沒有提供足夠的擔保品，高雄銀行即予以放款，如今款項能否追回仍是未知數，曾議員強烈指責高雄銀行，簡直是拿人民的錢開玩笑！

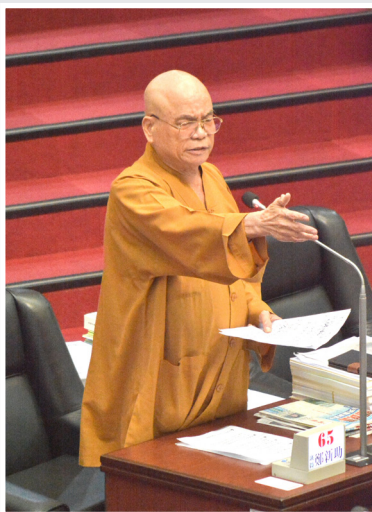
國民黨團議員的聯合質詢包括：陳玫娟、陳麗娜、黃紹庭、許崑源、陳美雅、陸淑美、曾俊傑、黃香菽、許慧玉、王耀裕、董燕珍、曾麗燕、劉馨正、方信淵、黃天煌、周鍾滋、陳麗珍、柯路加等多位議員。

備詢的高雄銀行表示，慶富集團和高雄銀行往來已有25年，慶富在爭取獲得獵雷艦案後，以16.8億元的活期存款取得高雄銀行17.5億元的履約保證函，同年慶富向9家公股銀行進行聯貸；而慶富集團包含旗下子公司每年亦續約借款，最後一筆是在105年放款，總共向高雄銀行借款12億元。如此高額貸款必須有相當的擔保品，因此曾議員與國民黨團議員不斷追問高雄銀行擔保品為何，以及擔保品價值是否超過12億元？高雄銀行總經理王進安表示，擔保品包含兩筆土地和一艘鮪釣漁船，但根據銀行法規定，擔保品價值無法透露。此一說法讓質詢議員更為氣憤，質疑擔保品價值與12億元可能相差甚遠，高銀只憑藉和慶富的好交情就輕易放款。

雖然慶富之前都按月繳息，但到106年9月就不再付息，國民黨團議員指出，這顯示慶富財務狀況已經有問題了，但是高雄銀行卻不知情；即使慶富已向地下錢莊借錢也渾然不知，表示高雄銀行的徵信不夠嚴謹。

針對已貸出的12億元，陸淑美議員認為高雄銀行有責任採取更有效率的行動來追回，但王進安僅表示高銀已施行支付命令及假扣押，將視擔保品拍賣後所得多寡，儘量將款項追回，王進安的消極態度讓國民黨團議員大為冒火。

陳美雅議員指出，財務狀況有問題的慶富，其16.8億元的存款來源也讓人質疑，她強烈質疑16.8億元的來源可能不是自有資金，而是其他子公司的密集貸款，以乾坤大挪移募集而來，目的就是要欺騙高雄銀行和市民。她怒指高雄銀行怎可未確實調查資金來源，就貸款給慶富。高雄銀行雖聲稱作過徵信，但劉馨正議員表示，銀行徵信最基本的條件是5P，從未聽說以活期存款作為擔保，並直指其徵信大有問題，高雄銀行必須檢討。



第七選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

重視新住民福利，鄭新助盼全台成立專責單位

向來關心弱勢族群的鄭新助議員，在11月16日的市政總質詢中為新住民發聲，他認為全台新住民人口數眾多，應設專責單位協助他們適應在台生活；對於經濟弱勢族群，他也當場拋磚引玉，主動提出認養20戶未列入中低收入戶的清寒家庭，提供子女就學基金至大學畢業。

鄭議員表示，縣市合併之後原高雄縣各鄉鎮皆變更為區，各區長均為官派，但官派區長大多缺乏服務熱誠，抱持著數年一輪的敷衍態度，尤其市政府社會局幾乎無法督導各區社會課，造成許多民怨，其中以新住民族群最受忽略。鄭議員說，新住民的總人口已經超過原住民，更是台灣生育人口最多的族群，雖然他們對台灣的貢獻很大，但始終沒有一個專責單位協助相關事務，許多新住民雖生活困苦卻難以申請中低收入戶的生活救濟，甚至面臨百般刁難，文件來回送了7~8次。對於清寒家庭子女的教育問題，鄭議員質詢問即拋磚引玉，主動提出認養20戶未列入中低收入戶的清寒家庭，願提供子女就學基金到大學畢業。

針對近日慶富獵雷艦弊案從中央一直延燒到高雄市政府，演變至高雄市海洋局長王端仁請辭下台，鄭議員不滿國民黨中央和地方連日炮口一致抨擊高雄市政府。他認為民進黨中央過於軟弱，一向強勢的陳菊市長態度也變得輕聲細語，看在有心人眼裡盡是心虛表現。鄭議員呼籲民進黨不論中央還是高雄市政府都應該強勢表達意見，說清楚講明白，釐清事件原委以安撫民心。

對此，陳市長回應時表示，整起事件高雄市政府清清白白，海洋局長也僅是在興達港招商過程中發言有所不當，只有對自己沒有信心及空虛的人，才會抹黑及攻擊別人。

關心治安問題的鄭議員以自身經歷期望警察局能夠廣設監視器，並建議可以由每年高達15億元的交通罰金提撥經費採購，確保市民的身家安全；另外，每逢例假日社區診所即鬧休假荒，鄭議員提出社區診所輪休方式，也建議衛生局為了落實小病到診所、大病到醫院的政策，規劃讓社區診所採輪休的方式，避免市民在例假日有病無法就診。

衛生局長黃志中說明，針對社區診所例假日休診現象，衛生局正推動聯合診所制度，未來將整合區域資源提供市民更方便的看診時程。



第七選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

活絡高雄經濟，黃淑美建議稅務改革

財政自主近來一直是各縣市積極追求的目標，11月14日的市政總質詢中，黃淑美議員重新檢視目前高雄市各項財政稅收政策，主張市政府應進行稅務改革來活絡高雄經濟，才是最直接有效的方式。

高雄市面積和人口大於台北市，但每年的統籌分配稅款卻都比台北少100多億元以上，雖然很多人將原因歸咎為與大企業總部設在台北有關，但真正原因卻在於營業額的差距。以105年度為例，台北市營業稅收將近2,000億元，而高雄卻僅有300多億元，足足相差六倍之多，因此一旦所有縣市都走向財政自主，屆時高雄市與台北市所獲得的統籌分配稅款差異，可能就不只100多億元的差距了。因而市府與其勞心爭取財政自主，倒不如採行實際措施以增加營業稅的收入。

黃議員分析現行各項稅務規定提出建言，包括：降低贈與稅、遺產稅的比率，吸引企業老闆回台定居；地價稅分期攤還限制降到2萬元以下，才能真正普及大眾而非頂端的有錢人；娛樂稅比照台北市調降至2.5%，甚至取消，以吸引VR等新興的娛樂企業到高雄；另外持續追討積欠的牌照稅，以及向中央爭取補助公務人員薪資，才不會變成中央請客地方買單的情況。

黃議員表示，現行的稅務政策很多都已經不合時宜，如牌照稅規定是民國51年所制定，但如今千萬元進口名車稅金竟然與50萬元的國產房車一樣，非常不公平。此外，市政府對企業非常不友善，動不動就祭出罰款，不像台北市將輔導列為第一優先，許多貼心措施讓企業很容易感受到地方政府是否有心協助發展等，呼籲市政府一定要進行稅務改革，讓企業有感，高雄的經濟才能有蓬勃發展的機會。

陳菊市長答覆時表示，高雄市一直努力進行招商，也設立專門的對口單位，讓企業感受高雄市的誠意，未來市政府會持續努力改善稅務，力求公平合理，也會要求各單位站在輔導的角度，協助企業在高雄深根茁壯。此外，財政局長簡振澄也作出承諾，107年至109年不會再調漲房屋稅；稅捐處長李瓊惠也表示，會透過行政執行處追討4億多元的牌照稅積欠款，同時也會向中央提出建議修改依CC數課稅的現行規定。



第七選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

郭建盟力促加強高雄港危險船舶管理機制

巴拿馬籍油化船永富3號10月3日在高雄港內移泊擦撞海軍紀德艦，引發危險船舶列管危機，郭建盟議員於11月9日市政總質詢中指出，高雄港對危險船舶管理有所缺失及怠職，要求市政府應督促港務公司提出改進方案，並提高市政府參與高雄港危險船舶與物品管理的層級，掌握第一手管理訊息。

郭議員表示，根據〈高雄港船舶航行規定〉、〈高雄港危險物品碼頭危險物品船舶靠離岸及夜航作業規定〉等，裝載危險物品的船隻無論是進出港或是移泊，都必須要由開導艇前導，但高雄港務分公司長年未按規定，收了每艘船的開導艇費用2,958元，卻不辦事。郭議員自106年4月起至少已3度提醒高雄港務分公司，卻得不到應有的回應。10月3日更衍生出巴拿馬籍油化船永富3號移泊撞上海軍紀德艦事件；10月7日晚間，化學臭味自港區方向漫延至市區達3小時，希望市政府能嚴正看待高雄港務公司怠忽職守的陋習。

郭議員指出，全台灣的強酸、強鹼及劇毒等化學品超過70%都從高雄港進出口，將近6成的船隻都載有危險物品，危險性相當高。他多次到港區蒐證並錄下影片，5月10日也和幾位議員拜會高雄港務分公司，但高雄港務分公司陳榮聰港務長竟答以「沒派開導艇退錢就是了」。10月7日發生高雄港散發化學臭味並飄散至市區事件，引起市民恐慌。他建議市政府：一、要求高雄港務分公司提出缺失改進方案，二、指派副秘書長層級官員參與高雄港危險物品管理業務，三、由海洋局、環保局、經發局、消防局、衛生局等局處取得「港區危險品安全管理系統」監控權限，了解高雄港危險物品分布動態。

對此，陳菊市長回應，立即請海洋局和高雄港務公司聯繫，了解危險物品的處理狀況，並要求高雄港務公司讓許立明副市長和相關的局處參與安全管理業務，市府會對市民的安全負起責任。

最後，郭議員提出如營養午餐4章1Q食材應比照台南市提高溯源率、垃圾費應推動隨袋徵收省錢又能減少垃圾量、透過取締與輔導有效降低交通事故死傷、提高受虐兒童事件通報的比例等多項議題，希望市政府應儘速改善。



第七選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

童燕珍要求檢討美語村制度

高雄市有五所國小設立美語村進行雙語教學，實行十多年，但成效不彰，童燕珍議員於11月20日市政總質詢中表示，美語教育應與現實生活結合，教育局有必要檢討美語村制度。

十多年前，在英文師資缺乏情況下，高雄市於五所國小設立實踐雙語教學的美語村，但因未補助交通車費用，降低了许多未設美語村學童前往上課意願。童議員聽聞許多校長表示該制度成效不彰，故要求教育局進行檢討。

關心教育議題的童議員在質詢中提到，日前全台討論熱烈的性平委員會成員比例，在國小、國中、高中、高職四個學程中，高雄市性平委員會家長僅有一位，且是萬年代表，她要求應增加家長代表。此外，對於國小學童使用的防震頭套，日本的國小及彰化南郭國小都有配備，她建議市政府應考量於每所學校都配置，地震時保護學童安全。

民眾使用相當頻繁的河堤公園，樹根破壞人行道造成地面高度落差大，路面亦破損嚴重，童議員表示，曾前往會勘發現對許多輪椅使用者相當不便，尤其下坡時險象環生，部分人行道也未設置無障礙坡道，或已設但無障礙坡道殘破。高雄市人行環境竟被評為六都第一名，聽起來格外諷刺，她督促工務局應檢視高雄市公園的無障礙設施。

童議員長期關心愛河觀光的前景，她認為愛河上、中、下游都有值得開發的景點，建議中都濕地夜晚照明設備和交通方式仍待加強。另搭乘貢多拉觀光船遊河雖深具吸引力，但由於七賢橋漲潮時橋面與河面距離過近，致使貢多拉船無法穿越至上游，她建議市政府應改建七賢橋，以串聯愛河沿岸的觀光景點。

三民區有許多老舊社區，尤其居民眾多的民族社區最具代表性，童議員認為這些老舊社區尚未有都更計畫前，應該以彩繪方式進行外觀上的改變，為社區注入新的活力，如受限於經費考量，她建議未來至少可逐年進行彩繪，讓城市風貌更為豐富。

針對美語村的制度，教育局局長范巽綠表示，美語村成立有當時成立的背景，如今正值轉型時代，未來可藉由AR、VR來推動雙語教學。有關愛河發展的長期規劃，陳菊市長表示愛河七賢橋有必要改建提高，但此處為高雄交通要道、人車繁忙，將再與相關局處研議，綜合考量所需經費及可能造成的交通衝擊，再深入評估七賢橋改建計畫的可行性。



第八選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

周玲玟關心亞洲新灣區招商進度，力促宜業、宜居高雄城

各縣市為了打造幸福城市、提升城市競爭力，都非常重視發展經濟及營造友好工作環境等議題。周玲玟議員於11月10日市政總質詢時，呼籲市府應鬆綁亞洲新灣區的招商限制、加速高雄閒置空間使用規劃及招商期程，並在勞資之間扮演公正角色，讓勞資雙方皆能獲得應有的權益及保障。此外，她也為居住正義發聲，關注建蔽率與公設比，期待高雄成為宜業、宜居第一的城市。

周議員表示，目前都市計畫將亞洲新灣區列為特定文化休閒、特定經貿核心及特定倉儲轉運專用區。其中特貿區及特倉區設置目的即是鼓勵企業投資，盼對外招商達到產業轉型，但在法規限制下，卻僅有金融、觀光等44個行業類別才能投資，自我限縮了許多招商機會。她舉例，豪華電動車與休旅車品牌「Tesla」雖有意在亞洲新灣區打造多功能中心，卻不為法規允許。建議市府應打破框架、彈性鬆綁法規，以協助企業發展，從中提升經濟成長。

高雄市閒置空間明明大有可為，卻常年荒廢、招商進度緩慢，令周議員感到十分可惜！她指出，舊市議會、舊圖書總館、舊七賢國中、舊左營國中等8處精華土地閒置已久，其中舊市議會位於前金區，已荒廢多年，內部不但漏水嚴重、動物屍體散落，更有不肖人士偷竊電纜線。她期待107年市府能讓利，促成舊市議會發包營運，以達善用空間及維護。

另周議員也針對一例一休及居住正義提出建言。她表示，從一例一休祭出多個版本到近日再次修正，勞資雙方已出現互不信任感，然無論工時及休假制度究竟如何修改，勞工局應秉持公正立場「保護勞方、支持資方」，只有勞資雙方共存共榮，高雄市的就業環境才會更好。年輕人努力工作無非是為了生活安穩、結婚、買房，但礙於建蔽率之規定，現在房產公設比占實際坪數一大半，周議員也要求都發局以務實、專業的角度提出具體改善方案，還給市民居住正義。



第八選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

許崑源批陳菊無作為，11年任期讓高雄淪為三高王

高雄市長陳菊任期只剩1年，其任期跨縣市合併前後將達12年。許崑源議員於11月24日市政總質詢時痛批，陳菊市長任內高雄市已成為全國三高王（高犯罪、高負債、高失業）之城市，要求陳菊市長深刻檢討，同時也督促陳菊市長在最後1年任期內「廣設公立幼兒園、停止年金改革踩煞車、推動92共識全民公投」。

許議員提到，高雄近幾年競爭力衰退，債台高築，若非95年高雄市長選舉時，陳菊陣營在選前最後一夜突召開「走路工」事件記者會，並張貼「黃俊英賄選抓到了！」大字報，導致黃俊英候選人支持度因賄選謠言而一夕翻盤，最後以1,114票差距敗給陳菊，現在高雄就不會淪落為高犯罪、高負債及高失業的「全國三高王」城市。且事後證明，走路工事件與黃俊英並無關聯，陳菊市長不擇手段豪奪政權，應還給黃俊英老師一個鄭重的道歉！

許議員對於義聯集團的義大世界遭市政府工務局禁止全面開發表達關切，他說雙方纏訟多年，近日最高行政法院判決市政府敗訴，義大世界將連同遭撤銷使用執照案，向高雄市政府提出258.77億元國家賠償。他擔憂未來若判決市府須進行賠償，陳菊市長可能已經卸任，市庫損失將由全體市民承擔；他更進一步提及外界盛傳，當初就是因為義大老闆林義守在高雄市長選舉時支持楊秋興，才會導致義大世界開發案處處遭到刁難，直批工務局行政權無限擴大。

許議員也針對11月17日國民黨團聯合質詢慶富案，發文要求海洋局三名官員列席，但質詢時卻僅有一名楊姓科長列席，質疑陳菊市長是否命令民進黨籍議員阻止議會召開專案報告，認為陳菊市長應向大眾講清楚、說明白。

此外，許議員也提出「廣設公立幼兒園、停止年金改革、推動92共識全民公投」三項建議。他指出，大環境景氣差、人民生活不濟，大家無法支付私立幼兒園費用，為期進入公立幼兒園擠破頭，相較於台南編列4億元補助私立幼教費用，高雄卻毫無作為，市府應儘快廣設公立幼兒園。他並主張應停止年金改革，放軍公教人員一條生路，並推動92共識全民公投，讓2,300萬民眾做自己的主人。



第八選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

吳益政提議用財稅手段進行空污減量及城市調適

每到冬天，天空總是灰濛濛的一片，這難道是高雄人的宿命？長期關心高雄空污品質的吳益政議員於11月22日市政總質詢指出，高雄空污來源由境外移入占24%，北邊城市移入占41%，高雄產生占35%，而在地產生之污染又與高雄長期為重工業城市有關。吳議員認為處理空污應付出成本，過去為了經濟發展，將空污成本轉嫁給社會和民眾，他因而主張空污費應改為地方稅，且專款專用以改善在地空污問題。

吳議員肯定高雄市政府10年來為城市轉型及空污改善所做的努力，但高雄仍面臨薪資最低、6都市民平均壽命最低、城市負債6都最高，且青年移出人口過高的困境，吳議員直指最根本問題在於空氣污染，因為高雄為了處理污染付出了過高的成本。

吳議員指出，高雄是以製造業為主要的城市，每年上繳貨物稅約430~450億元，為6都之首，製造業伴隨空污及CO₂的排放，讓高雄付出極大的成本，卻未能在統籌分配稅款上反映出高雄的貢獻度。吳議員要求，對於中央統籌分配稅款以人口、土地及營業額計算外，市政府還應主張將空污及CO₂排放列入計算的特別條款，並作出完整的論述，聯合高雄市籍立法委員向中央爭取，追溯過去城市經濟發展所承受的災害，編列地方減緩空污調適經費。

吳議員更進一步主張空污費應從中央課徵改為地方課徵，並且專款專用。現行空污費由中央徵收後分配到地方，但他認為地方承受污染，理應由地方課稅，並運用於環境調適。空污並非沒有成本，只是轉嫁到社會和一般民眾身上，因此必須用財稅手段來進行空污減量和調適。

吳議員並督促環保局，應即刻訂定產業空污實質減量標準、逐年提高固定污染源的空污費，並祭出應減未減的空污罰款及再加重空污費，規範流動污染減量不得抵減固定污染量，已關廠工廠空污量應由政府收回管理，以及加速柴油車汰換及補助市民使用大眾運輸等措施，以加速產業轉型及空污改善。

吳議員並關心北、高爭取設立「金融科技創新園區」的進展，高雄如果不爭取設立金融科技創新園區，期待產業轉型會更加困難，尤其高雄市有很好的條件，不能錯失轉型機會。



第八選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

蕭永達痛批台灣高等教育招生浮濫

曾為教育工作者的蕭永達議員，11月27日在市政總質詢中痛批台灣高等教育招生浮濫，更直指高雄市三大名校博士班招生浮濫的現象，是教育幫有效鎖國，根本無法可管，建請陳菊市長為提升台灣競爭力推動第二波教育改革。

蕭議員痛批台灣高等教育招生浮濫，雖已預見台灣少子化，但仍廣設大學高達157所，大學錄取率70%，他認為台灣的國民基本教育已為18年，許多大學廣設碩博士班情形亦過於浮濫。他並秀出高雄市政府各機關進修調查表，其中警察局在100-106年間取得碩士學位總人數130位，高於其他局處為第一名，他認為公務人員若為公務進修，應與本職業務有關。

蕭議員更是點名目前在第一科大進修工研所工程管理組博士班的工務局長趙建喬，於高雄應用科技大學國際企業系博士班進修的觀光局長曾姿雯，以及正在東方設計大學文化創意研究所攻讀的文化局長尹立，他表示，博士班應屬創作學術論文的階段，需要長時間在學術領域浸淫，擔任首長並非得要碩博士學歷。

蕭議員指出高雄市三大名校博士班招生浮濫，如中山大學環境工程研究所、公共事務管理研究所；高雄師範大學科學教育暨環境教育研究所、國際企業系博士班；高雄應用科技大學國際企業系碩士班、工業工程與管理系博士班等。他認為學校為了招生，降低門檻吸引更多人就讀，包括官員、民代和企業老闆等逐漸形成教育幫（政策制定、編列預算、質詢預算和審議預算者），有效鎖國，根本無法可管，他建請陳市長為提升台灣競爭力推動第二波教育改革。

重視臺灣歷史的蕭議員，為策劃106年228事件雄中自衛隊遊行活動獲得回響感到高興，他質詢中提到，雄中自衛隊事實上包括雄中、雄工、雄商甚至雄女的學生，在此次活動中還出現身為自衛隊員友人的顏陳秋霞女士，口述當時歷史片段，可譬喻為高雄版的海角七號，他預告107年228第71週年要擴大舉辦「公義和平228 北高扶輪齊出發」大遊行，歡迎大家參與。



第八選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

黃紹庭質疑市府獨厚慶富，刁難唐榮

慶富獵雷艦聯貸案持續在高雄市議會發燒，黃紹庭議員於11月29日市政總質詢中關切興達港遊艇專區的BOT案，以「活化興達港，繁榮大高雄，遊艇專區還是艦艇專區？」為題，質疑市政府獨厚慶富，刁難有意開發興達港的唐榮公司。

黃議員表示，唐榮公司在104年3月提出投資開發計畫，擬投資22億元並提供約400席遊艇停泊，以及周邊的商業使用，總計投資使用面積陸域12公頃、水域20公頃，但是市政府卻在105年8月以「本案難符合主管機關的需求」理由，退回業者投資案。慶富也恰巧於104年3月送投資開發計畫，於同年4月被市政府退回，理由是市府請示財政部促參司後，表示「不符合經濟部報編之工業區」規定。

陳菊市長答詢表示，唐榮投資案被駁回是因為該計畫只針對沿海岸投資，只開發蛋黃區卻忽略了蛋白區，沒達到全區開發的要求。而且市政府並非只退唐榮案，也退了慶富BOT案。

黃議員指出，當時慶富投資案雖因不符規定而撤案，但是市政府也未加速審查唐榮投資案，拖延了一年多直到104年11月才開審查會議，他批評市府刻意刁難唐榮投資案。而且唐榮對於市政府提出「只開發蛋黃區」的疑慮，也於105年3月回覆表達願意擴大投資為全區範圍，但全案仍然在105年8月經市府發函，以「本案難符合主管機關的需求」為理由駁回唐榮投資案。黃議員表示，一直以來，市府對興達港的招商都定位在遊艇專區，唐榮投資案也規劃開發為遊艇專區，卻被退回，而慶富的開發案卻是在興達港造艦，申請工業用地在當地蓋造船廠，雖前一次被駁回，但後來也讓慶富得到此案，他質疑這些動作是為了幫慶富解套獵雷艦合約需在30個月內找到土地興建好獵雷艦廠房之規定。

黃議員更對市府的招商態度相當不以為然，他表示當初唐榮公司也是應前海洋局長賴瑞隆之邀，參與活化興達港打造遊艇專區的計畫，唐榮應約提了計畫，卻被擱置一年多，最後更以難符機關需求理由駁回，如此對待欲投資高雄的廠商，實在令人搖頭。

國防部即將與慶富解約，黃議員呼籲市政府與慶富興達港造艦土地案解約，還給興達港完整的遊艇碼頭用地，以遊艇專區的需求繼續招商，以利高雄發展。副市長許立明表示，興達港土地所有權屬漁業署，市府海洋局為管理單位，針對獵雷艦案解約後土地標租案是否解約一事，會向漁業署反映。



第九選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

機車停車違規爭議多，陳慧文批市府處理過於草率

機車停車問題與民眾生活息息相關，高雄市的機車登記截至106年10月就有200萬1,323輛，位居全國第二，然因停車格劃設不清致車主受罰，或停放於自宅騎樓卻連續遭開22張罰單等裁罰事件，時有所聞。陳慧文議員於11月13日市政總質詢時表示，市府處理民眾機車停放事宜，過於草率，造成民眾不便與困擾。

陳議員指出，105年高雄市機車違規停車竟有10萬637件，其中有許多具爭議性案件，例如民眾將機車停放於自宅騎樓下，只因車頭朝外，兩個小時被連續開了22張罰單；還有畫紅線的私人土地，車主認定為私人土地停車卻遭人檢舉，無故被拖吊；也有停車標示不清或停車格上畫黃線，以至於車輛遭拖吊、開罰，甚至停車格畫在有高低差的區域，導致民眾為了車體平衡，將車身一半停在停車格外而遭開罰。上述許多停車位劃設因具爭議性，加上民眾檢舉，一再造成無辜民眾被罰招致諸多民怨。

陳議員建議修改方向有三：一、建立爭議路段圖資，並告知各執法單位及車輛保管場，以減少爭議事件再發生；二、社區內私有巷、私有騎樓及其他不妨礙交通地點(段)等違停案件，以勸導為主、裁罰為輔，並將拖吊視為最後執法手段；三、提高公有停車格劃設、驗收標準及加強後續維管、建立圖資並上網公告。

警察局何明洲局長答覆指出，標線不清的停車格，將請員警會勘後提報給交通局改善，而私有土地劃設紅線，將進行會勘取消。他提及民眾檢舉案件有21%不符合開罰標準，所以他們對於爭議案件也會從寬認定。交通局陳勁甫局長也回應表示，標線模糊之處會立即進行改善，另機車停放車頭朝外規定不符時宜，將進行修法。

另外，針對鳳山區的達森廢棄物貯存場一案，陳議員指出，此案自民眾舉發至今，已歷經兩年時間，104年市府開始要求該場遷移、改善環境均未有結果，截至106年4月已陸續開罰36萬元，業者仍是不理不睬。她呼籲市府應採取更有效率的手段斷絕違法經營的業者。

對此，都發局李怡德局長回應，都發局和環保局於日前共同會勘，環保局已要求業者106年12月底前搬走，屆時將會再稽查確認。



第九選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

顏曉菁呼籲市府積極推動新南向

蔡英文總統於105年公開宣示推動新南向政策，全方位發展與東協、南亞及紐澳等國家的關係，促進區域交流發展與合作，同時也打造臺灣經濟發展的新模式。之後，中央宣布以高雄市為新南向政策基地。顏曉菁議員在11月9日市政總質詢中指出，市府不僅107年相關預算編列少，且於日前才成立專責單位，市府推動南向政策的決心令人質疑。

顏議員指出，新南向政策從105年中央宣示至今一年多以來，高雄市政府仍找不到對口的專責單位，直到106年10月市政會議才通過「新南向委員會設置要點」，11月首次召開會議，她認為市府對新南向政策態度太過輕忽。她以民進黨執政的其他縣市為例，台中市鎖定越南，積極與越捷航空合作，航班可從清泉崗機場直飛胡志明市；桃園市、新竹市則經由亞洲台灣客家聯合總會安排，將觀光帶入泰國；雲林縣則選擇出訪吉隆坡，拜會國家橡膠局，希望日後能成立國家級農業生技研究中心，並與馬來西亞進行橡膠與農業機械產業交流；屏東縣則是到新加坡、馬來西亞開發旅遊市場。各城市力求轉型，而高雄市身為領頭羊，更應該積極推動新南向政策，到東南亞地區尋求投資，運用得天獨厚的地理環境優勢，找尋出路。

顏議員也提到，107年新南向的總預算編列竟然不到6,000萬元。她以文化局為例，106年的預算為2,684萬元，到了107年卻只有1,750萬元，重點業務僅放在靜態圖書採購、舉辦書展等。她指出，文化局對新南向政策應以文化輸出概念，進行文化市場的調查，了解當地環境，如何和東協國家交流及人才輸出才是重點，在文化局編列預算越來越少的情况下，是無法達到文化輸出的目的。市府更應該提出專屬於高雄市的戰略思想，各局處共同執行，將重點放在城市文化交流與貿易交流，加快腳步執行。

向來關心青年創業機會與就業機會的顏議員，她以六都市政品質指標滿意度調查為例，指出高雄市民對於治安品質、青年創業機會、環境品質、就業機會的不滿，其中環境品質、就業機會更是六都中的最後一名。相較台南市與桃園市，高雄市青年竟因找不到就業機會，以致於無法留在故鄉工作。

對此，陳菊市長表示，市府積極尋求工業高質化，希望帶給高雄新的產業與機會，如在科學園區內發展體感產業與AR、VR的技術，盼望藉由中央的支持，成立相關科技產業學院，以增加年輕人的工作機會。而市府針對新南向政策已有許多作為，但因配合對方情況與要求，未必全部公開，請大家繼續支持新南向。



第九選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

台積電不來，李雅靜批市府招商不力

經濟是城市競爭力的最大來源，台積電日前決定將三奈米製程廠設置於南部科學園區中的台南園區而非高雄園區，投資大轉彎令人錯愕。李雅靜議員於11月10日進行市政總質詢時建議高雄參考桃園、台中、台南的招商之道，爭取高科技產業投資、擴大經濟效益，並同時要求市府針對人口流失、舉債破表進行檢討。

台積電為台灣指標性龍頭企業，5,000億元的三奈米製程廠是近期高雄市最期待之投資，其預估營業額不但可達2,000億元，還可創造1萬個工作機會；然在台南市政府積極作為下，高雄市錯失台積電來高雄設廠的機會，成為高雄市莫大遺憾。她指出，台南市政府在招商上不但為企業客製化服務，還設有單一窗口、專人平台，甚至每個月由市長親自主持投資會報，針對2億元以上的投資案進行檢討，而其他如桃園市、台中市對於招商也皆有積極的政策規劃，高雄市政府應多加學習。

李議員表示，台積電不來高雄設廠，有二項內外因素，台積電所生產三奈米產品與台南廠商能就近連接，另內部員工調查認為高雄生活機能不佳。她更進一步提到，台積電放棄進駐高雄，雖然市府表示原因為高雄園區腹地不及台南園區，產業用地恐不足台積電需求，但其實周邊還有一塊台糖土地，只要市府願意大力支持，仍可與台糖協調周邊土地使用，但市府卻毫無作為，未盡力留下台積電。為解決土地空間不足問題，市府表示要在橋頭設立第二科學園區，她質疑陳菊市長任期僅剩下一年，如何大力推動及落實，將是市民心中的大問號。

除此之外，高雄市人口外流嚴重，總人口數已被台中超越，且債台高築的問題至今也仍未解決，舉債已為全國第一。李議員認為，相較於市府爭取台積電不力，反觀前瞻計畫經費的爭取，陳菊市長卻是大大發揮影響力。「別讓一時的光榮感或虛榮感變成永久的失落感」，她要求陳菊市長在任期間應多花心力，爭取高科技產業落腳高雄，將經濟、資源、人才留在美麗的港都，提升衰敗已久的城市競爭力。



第九選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

交通案件檢舉增加，羅鼎城要求應查證免擾民

羅議員以本館路為例，市民行駛於左轉專用道時，遇綠燈在未影響此專用道的車輛下，卻遭到後方車輛以行車紀錄器檢舉，民眾只好摸摸鼻子繳罰款，他質疑警察局對民眾舉發案件的審核標準不夠審慎。羅議員也提到鳳山區國泰路與澄清路，上下班時間車流量大，中間車道機車停放區太小，車流量大時造成機車與汽車併排，此時若遭到背後民眾檢舉、開罰，民眾要找誰申訴？

羅議員進一步表示，警方在受理交通事故舉報案件時，未經查證，僅聽信一方說詞，被檢舉人在接獲警方通知前往了解時，指稱檢舉內容與事實有所出入，要求警方提出證據，卻遭承辦員警表示，如有問題可打行政訴訟，結果是警方被法官打臉。

對於羅議員的質詢，警察局何明洲局長表示，民眾舉發案件審核標準是須具備相關事證，證明有違規事實，才會進行開罰；另外，道路交通條例屬特別法規，民眾若對裁罰有意見可提申訴。

關心高雄產業發展的羅議員，希望經發局能針對高雄「五缺」（缺水、缺電、缺工、缺地、缺人才）項目進行改善，找出高雄市相較於東南亞國家所具備的優勢，吸引企業投資高雄。

對此，經發局曾文生局長表示，「五缺」都是企業生產須具備的要素，目前經發局依照產業發展需求做適度的調整，也積極與在地大學合作培育專業人才，希望能帶動產業升級，提升台商回流意願。

陳菊市長表示，任期最後一年將著重於重大工程建設的完成，並強化產業轉型，加強體感產業，甚至風力發電發展。另外，針對傳統產業升級部分，會與鄰近大學成立國際材料學院，並於107年開始招生，期待能有新的產業發展，奠定高雄未來50年的長遠基礎。



第九選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

劉德林指義大國賠求償引發招商寒蟬效應

有關「義大世界」開發案所提國賠案的爭議，劉德林議員在11月21日市政總質詢中指出，義大案是市府最經典的反商8點檔，他批評市府行政權無限擴張，造成司法上的纏鬥，已經引起寒蟬效應，對於極力要發展經濟、招商的高雄市非常不利。

劉議員關切最高行政法院針對高雄市政府下令禁止義大世界全面開發，判決市政府敗訴，本案雖仍在上訴中，但義大世界已提出包括全區管制案請求賠償91億餘元、撤銷部分使用執照案國賠請求55億餘元、信賴補償金額112億餘元，全部求償合計258.77億元。劉議員痛批市政府行政權無限擴張，官商纏鬥下，百姓只能搖頭，倘若國賠又輸了，全體市民就要代為賠償，對企業、市政府、全體市民而言都是三輸的局面。

陳菊市長表示，市政府處理義大案7、8年時間，進行了不少溝通協調，最後依法行政，義大開發案超容積3萬坪，市政府為捍衛城市公共安全及市民權益，跨局處合作，且市府態度堅定，不會輕易國賠財團250多億元。

劉議員憂心，倘若國賠又輸了，全體市民就要代為賠償，市政府是否想讓250多億元賠償留給下一任市長承擔？

陳市長則表示，義大開發超容積案從102年雙方纏訟至今，不論是最終行政法院判決或高雄高等行政法院判決，均確認實設容積嚴重逾越法定上限，且建築師未依法設計，簽證不實，並已依法受懲戒在案。市政府依法勒令停工，以確保公共安全的立場不變。

長期關心高雄長照資源的劉議員也質疑，長照2.0經費未能涵蓋到護理之家和老人安養中心，著實不可思議。並呼籲市政府應從政策面和編列預算上，落實陳市長「扶老攜幼」的承諾。

羅議員指出，高齡化和少子化嚴重影響台灣未來的發展，各縣市政府都非常重視這個議題，但高雄市過去的生育補助，第一、二胎只補助6000元，第三胎補助46,000元，原意是要鼓勵生第三胎，但幾年下來非但沒有看到成果，比起其他縣市還落後了，劉議員要求市政府加快調整的腳步，激發出高雄市的出生率。

羅議員還指出，年輕人平日要上班工作，托付長輩在安養機構的情形非常普遍，但經濟負擔也非常沉重，期盼政府協助。在有限資源及中低收入戶優先的情況下，如果經費還有餘裕，應進一步評估放寬補助標準，減輕年輕人的負擔。



第九選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

張漢忠籲檢討優秀選手補助經費

選手為高雄爭光，卻須自掏腰包參加比賽，張漢忠議員於11月16日市政總質詢時呼籲市政府，振興體育不要只是光喊口號，要有實際作為，期盼教育局應給予選手協助，不應埋沒有天分的選手。

張議員表示，高雄有很多優秀的體育選手到外地比賽，常常因為體育班的經費不足而必須自掏腰包或向家人伸手支應買車票及食宿的費用，有時甚至沒錢而放棄比賽資格，這些事件常常造成選手失望、家長擔心，對照於振興體育的口號實在無比諷刺，希望教育局能重視這些需求並給予協助，不要讓有運動天分的孩子一開始就被扼殺在搖籃中。

針對坊間各式證照、高普考等文理補習班隨處可見，但教學品質良莠不齊，消費糾紛層出不窮，張議員也提到高雄市文理補習班監管單位模糊不清，有的隸屬教育局、有些卻是經發局。一旦引起糾紛，消費者常常不知該向誰申訴，他呼籲市政府應適當檢討修正相關條例，補習班的執照登記與主管部門權責不應不清不楚，損害市民權益。

另外，張議員提及台電公司衛武營至仁美線輸電線經過鳳山區精華地段，此一高壓電線聳立於車流不息的道路與人口聚集住宅旁，影響都市景觀及市民身體健康，他建議工務局應儘速完成下地工程。

耗資1,200億元的「高雄港洲際貨櫃中心第二期計畫」，目前正如火如荼進行中，張議員指出，此計畫並未規劃空貨櫃的存放空間，將造成空貨櫃大舉進入市區的現象，目前已經有很多業者將空貨櫃堆放在市區的空地上，不但影響市民生活品質，經常出入市區的貨櫃車也增加交通事故意外，建議市政府與台灣港務公司協調，擇地給予民間業者堆置貨櫃。

教育局長范巽綠表示，體育班的經費補助主要來自公部門與家長會的支持，未來教育局會重新盤整全市體育班的財務情形，並對特殊個案進行了解與協助，讓有潛力的孩子在訓練和競賽上都能無後顧之憂，盡情揮灑才能。另外經發局長曾文生也表示，高雄港洲際貨櫃中心第二期計畫之前的設計確實有不足之處，未來會進行調整或請港務公司再騰出空地，一旦國道7號完成，貨櫃貯放市區的現象將能大幅改善。



第九選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

陳粹鑾建議空品指標大於150，市民即可免費搭乘大眾運輸工具

每年12月至隔年2月，是高雄市空氣污染最嚴重的季節，高雄市政府為了抗空污，於11月28日宣布民眾從106年12月至107年2月三個月期間，可持電子票證免費搭乘大眾運輸工具。陳粹鑾議員於11月29日市政總質詢時，建議市府不要僅限於這三個月，應加碼優惠時間，只要空氣品質指標（AQI）大於150時，即啟動免費搭乘措施。

為減少民眾曝露風險與減少使用私人運具，高雄市政府公布「高雄市冬季空品不良大眾交通免費措施」計畫，從106年12月1日開始到107年2月28日，使用電子票證者可免費搭乘市區公車、公路客運、輕軌，平日上下班時段搭乘捷運，也享有免費優待。陳議員指出，經隨機取樣11月18日高雄市各區空氣品質，即便是工廠林立的大林蒲、林園地區或空污嚴重的左營、小港等區，在凌晨12點時，空氣品質已恢復至普通等級，反觀鳳山地區仍達「紅爆」等級。鳳山屬於人口最密集地區，空氣品質經常處於惡劣情況，她建議市政府應於AQI大於150時，讓市民免費搭乘大眾運輸工具，而不僅限於這三個月。

陳菊市長表示，受東北季風影響，每年12月至2月，是高雄空氣品質最不佳時期，免費搭乘大眾運輸工具所需經費，將由空污基金支應，其他時間有AQI超標情形，是否延長免費時段，將從專業上進行評估。

知名旅遊雜誌「孤獨星球」，將高雄列為最佳旅遊城市第五名，陳議員表示鳳山擁有歷史悠久的文化古蹟，包括清朝年間廟宇、鳳儀書院及日治時代建築等，文化資源相當豐富，尤其是具有歷史意義與建築特色的原日本海軍鳳山電信所，卻沒被列入推薦行程，她建議市政府應妥善運用鳳山的文化與歷史古蹟來推動文化觀光。她也提到以住代護政策，使得黃埔新村工作室林立，原有的眷村味道盡失，原住戶的子孫想要申請卻遭拒絕，建議文化局提供他們入駐的機會，讓舊眷村經由人的故事更彰顯魅力。

陳市長表示，鳳山有豐富的文化古蹟，值得作為深度旅遊的地方，將請觀光局及文化局跨局處合作，未來在各旅遊網站中，加強行銷。



第九選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

蘇炎城促發展智慧健康照護

高雄市已步入高齡化社會，蘇炎城議員在11月30日的市政總質詢中，督促市府建構疼惜高齡者的環境，並結合智慧科技，發展智慧健康照護，讓高齡者能真正延緩老化、樂活老化。

高雄老年人口約36萬人，佔高雄市總人口14.07%，蘇議員說，長照2.0項目繁多，市民瞭解不易，建議社會局可透過視覺化的宣導，將資訊傳達給市民，並善用區域體系，結合社政等相關單位，共同宣導政策。他也進一步提到，面臨人口老化的現象，利用新穎的智慧健康照護，減少醫療支出，並將對高齡者的醫療模式由治療轉向預防，透過監測守護健康。他認為在打造亞洲新灣區成為體感科技基地的同時，將體感技術結合健康醫療，朝智慧健康促進行動加值應用技術進行服務垂直整合，不僅建立新商機，還能照顧高齡者。

為減輕家長育兒負擔，中央預計於2017 - 2020年，投入62億擴大辦理幼兒教保公共化，增設非營利幼兒園，市府將運用校園餘裕空間，規劃4年內增設31園、170班，提供4千5百多名幼兒入園機會。蘇議員建議，校園食安向下延伸至非營利幼兒園，讓幼兒食的健康，同時他也要求教育局多留意私立幼兒園和非營利幼兒園學費差異的情形。

另外，蘇議員對於教育局行文各級學校，要求教師調查校園周邊娃娃機、選物販賣機等青少年、學生聚集熱點，他表示，此事引起部分基層教師不滿，認為教師應回歸教育專業，針對學生容易聚集熱點，可協調警察局提供資料或協助查訪，或由教育局督察業務辦理，不應交付教師過多不必要雜務，否則會引發本末倒置的疑慮。

在教育的議題上，蘇議員也關心高中職學校的招生問題，他指出106年高中職學校免入學的缺額明顯增加，為因應少子化，應落實合宜的師生比，目前教育部以107-109學年度為期程規劃，逐步調降高中班級人數，他要求教育局也應提出檢討方案，以因應現況。

此外，蘇議員針對空污問題要求市府採取更積極的作為，加速汰換二行程機車，機關學校大型戶外活動應儘量避開空污嚴重期間；質詢中，他也提出成立殯葬事業管理基金，減輕市府財政壓力等建議。



第十選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

吳銘賜呼籲嚴懲違法廠商，農田不能放任爐碴污染

農業是國家的根本，然而隨著科技進步、工廠林立，隨處可見的工業廢棄物不斷增加自然環境沉重負擔，連帶土地也面對金屬或有毒化學物質污染的問題。在11月14日的市政總質詢中，吳銘賜議員以先前旗山圓潭違法回填中鋼轉爐石事件為例，要求市政府必須重視工業廢棄物的處理，同時要求市府必須嚴守新修正的廢棄物清理法，嚴懲違法堆放煉鋼爐碴的廠商。

台灣有20多家煉鋼廠，煉鋼過程會產生包括轉爐石、氧化碴、還原碴等爐碴，雖然依法爐碴必須交由登記在案的資源回收場處理，但因處理爐碴利潤豐厚，一噸要價2,000元以上，造成許多業者違法接單處理。旗山圓潭地區從92年起就有不肖業者和地主一邊盜採砂石、一邊回填轉爐石，以破壞環境及無本生意的手法賺取暴利，其間雖遭人檢舉、被罰數百萬元，但在高利潤驅使下，業者依然故我，直到103年9月旗山大林回填廢爐渣自救會會長遭業者率眾毆打才引起重視。遺憾的是，依據舊有廢棄物清理法，這些爐碴仍無法有效清除，被起訴業者也僅判刑4年，對比2~3億元的獲利，根本無法嚇阻不肖業者。

吳議員表示，除了旗山圓潭事件之外，天山資材股份有限公司也以同樣手法在路竹一處偏遠山坡地上違法堆棄爐碴，由於天山資材業務幾乎涵蓋中南部，光是1年的爐碴處理量就高達6萬多噸。部分爐碴雖可應用在鋪設路面等用途，不算廢棄物，但依據105年修正通過的廢棄物清理法第2條規定，若棄置會造成環境污染、危害人體健康的物品，不論何種性質皆列為廢棄物，而第71條更規定業者必須負起清除的責任與費用。對此，吳議員要求市府必須硬起來，嚴懲天山資材以儆效尤，同時也要嚴管其他廢棄物資源處理公司，相同事件別一再發生。

環保局長蔡孟裕表示，新修正的廢棄法對非法堆棄爐碴等情事已經予以處罰並發揮嚇阻作用，環保局會全程掌握境內相關業者的進出貨狀況，同時天山資材案件已經進入偵辦階段，市政府一定會儘快要求業者進行清除。



第十選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

曾麗燕呼籲從優補助，別讓大林蒲居民舉債遷村

大林蒲遷村案攸關當地民眾的權益，部分居民擔心遷村後會背上債務，年紀大加上生活清苦，恐無力負擔房屋貸款，曾麗燕議員苦民所苦，於11月15日市政總質詢時要求市政府，一定要為大林蒲居民爭取最優惠的補助條件。

曾議員表示，大林蒲遷村問題一籬筐，當地居民更說遷村是「乞丐趕廟公」，尤其補償金訊息眾說紛紜，當地民眾不知該信哪一種版本，因而產生恐慌。有人傳言一、二、三級（類）的房屋，補償金差快一半。但事實上，市政府公布的方法是以第二級（類）為基準，經認定為第一級則補償金加10%，第三級者則減10%。曾議員呼籲市政府應積極向大林蒲居民說明，不要讓居民們猜來猜去。

曾議員也要求市府儘快提出遷村相關企劃書，提供正確資訊給當地居民，包括需地機關為何、補償費計算、一坪換一坪、建蔽率等相關訊息。另外，針對居民擔心遷村後可能舉債，她分析原屋輕型鋼2層樓40坪約補償為1,163,280元；自建鋼筋泥造新屋2層樓40坪，每坪約70,000元，市場成本約2,800,000元，補償金扣除自建成本後，仍需自付1,636,720元。但大林蒲高齡者居多，搬遷之後得背上貸款，要如何過生活？她希望市政府團隊能苦民所苦，別讓當地居民舉債遷村。

陳菊市長說明，推動大林蒲遷村是她任內重大政策，也是任期中最關心的案子之一，她會要求市府團隊儘量了解居民困難處，並且極力向中央爭取對居民更有利的遷村條件。

長期關注地方交通建設的曾議員，要求工務局儘快打通小港及前鎮區的道路，以帶動地方發展。她舉前鎮區凱得街西側8米道路開闢工程為例，曾議員表示，市府官員曾多次會勘現場，陳市長亦表示，如果地主同意分年取得土地補償費，市府願意推動工程。如今凱得街西側地主已同意市府分3年支付土地款，市府卻表示沒有預算支應，她期盼陳市長帶著市府團隊再到現場看看，聆聽當地居民心聲，儘快打通道路。

曾議員也針對近期中央統籌分配稅款議題質詢陳市長「到底高雄繳多少稅給中央？」副市長許立明答覆，台北市一年營利事業銷售額12兆、第二名的高雄與新北都在4兆左右，其餘三都約2兆，這是影響統籌分配稅款比例的關鍵，也正好點出「公司登記在台北，生產基地與污染在外縣市」的現象；陳市長表示，在政黨輪替後，各縣市對財政收支劃分法都有修正的聲音，盼使地方財政更為公平。



第十選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

陳麗娜呼籲國土計畫不能等，要求拒代燒底渣

全國國土計畫將於107年5月前公告實施，直轄市、縣(市)國土計畫，則於全國國土計畫公告實施後二年內，即109年5月1日前公告實施，這次的國土計畫將是未來20年台灣發展的基礎依據，也將奠定各縣市未來發展的格局與方向。陳麗娜議員在11月23日的市議會總質詢中提醒市政府，明年是選舉年，對於牽涉未來20年發展的國土計畫，不能馬虎，否則稍有不慎可能斷送高雄的未來。

陳議員表示，各單位應該徹底盤查目前境內土地的使用情形，儘快把中央所規定的各類土地使用區域規畫妥善，尤其高雄是座山林、海洋、工業、商業並存的城市，因此各類用地都要兼顧並銜接未來開發，如此才能發揮土地的最大價值。並舉例指出農業局需規劃5.3萬公頃的農業用地、觀光局對同屬溫泉區與保護區的衝突發展應找出解套、經發局對螺絲產業長期占用農地及新興產業預定用地等問題均應一併考量。陳議員要求市政府必須要在107年底提出初步的整體規劃，並邀集產官學界各領域專家進行研討修正。

另外，對於高雄市代燒各縣市垃圾問題，陳議員也大力抨擊金門、澎湖、台東、雲林等各縣市，只顧著把垃圾丟給高雄焚燒，將空污、底渣的毒害留給高雄市民後撒手不管。目前高雄市掩埋場容量僅剩11.62%已不敷使用，按目前速度3年後高雄將無處掩埋底渣。高雄人口數只佔全台的10%，但代燒垃圾量卻高達全台20%以上，這對高雄市民極不公平。

陳議員表示，市政府應以提高灰渣及再生粒料回運比例來因應底渣問題，並要求外縣市運回底渣，自行擔負問題，不能把垃圾放在別人家裡。她更是主張協助代燒垃圾的外縣市如不運回底渣，市政府自107年1月起就應停止代燒垃圾，給市民一個交代。

陳菊市長表示，高雄接受中央補助興建焚化爐，有義務幫各縣市代燒垃圾，但也不能無限制讓市民承擔污染，未來市府將秉持不運回底渣不代燒的原則來處理。另外，為一勞永逸，環保局也會與中央公共工程委員會合作，繼續研發、擴大底渣再使用的範圍。都發局李怡德局長也回應國土計畫的準備狀況，表示106年8月已經要求各局處啟動調查計畫，預計年底就可以完成草案進行修正討論。



第十選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

陳信瑜關心福利津貼，籲市府善用15億統籌分配款

根據財政部國庫署統計，到106年第三季為止，中央統籌分配稅款實際收入已突破兩千億元，估計106年中央統籌分配稅款可超徵143億元，依規定各縣市107年初可按比例取得「超徵紅包」，高雄市將分配到15億元。陳信瑜議員於11月10日的市政總質詢中，建議市府善用分配款，全面免費或擴大補助肺炎及子宮頸癌疫苗，同時呼籲勞工局檢討移居津貼辦法及人口外流原因，以完善社會福利、打造幸福高雄。

根據衛福部最新統計，105年國人死於肺炎的人數共為12,212人，九成為65歲（含）以上年長者；相較104年增加1,451人，漲幅高達13.5%，使得死因排名上升1位，居於國人十大死因第3名；而子宮頸癌則常年位於國人死亡的十大癌症之一，是女性生命的重大威脅者。

陳議員表示，台南、台北已全面針對65-74歲之高齡人口免費接種肺炎鏈球菌疫苗，金門、桃園、新竹等八個縣市也已分階段免費接種子宮頸癌疫苗，但高雄市衛生局礙於經費不足，對於上述疫苗免費接種一直處於評估階段。然針對高雄人口比例計算，市府第一年只要花9.4億元，往後逐年再編列1.4億元，就可以實施免費疫苗接種計畫，而高雄最快於107年初就能獲得15億元的統籌分配款，應優先考慮市民健康，讓婦女朋友及65歲以上高齡人口獲得健康保障。

社會福利往往是吸引人民設籍、移居的主要原因之一，除了關心疫苗接種問題，陳議員也針對「幸福高雄移居津貼」提出質詢，要求市府檢討津貼政策效果不彰及人口外流之原因。她表示，市府為鼓勵中高階人才移居高雄，過去四年共編列6,000萬元幸福高雄移居津貼，但四年來卻只有634位人才通過初步資格、571位人才複審後領取津貼，其中有425位原本就是高雄人，外縣市人口僅佔146位，願意設籍高雄者也只有44人。除此之外，更有不少核定津貼者中途離職、或在領取期滿後離職，綜合以上成效，可見目前的移居津貼效果不彰，市府應儘快檢討及改善。

質詢中，陳議員建議市府對於空污較為嚴重的前鎮、小港地區，提高汰換二行程機車的補助，並建議參考韓國首爾TOPIS系統(交通資訊中心)改善公共運輸發展，提高公車效率與市民搭乘意願，讓智慧城市發展，不僅停留在資訊蒐集公布的階段，更要做到資料治理(註1)的程度。



第十選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

為小港找特色，林宛蓉建議少康營區舉辦「港鐵柔情家庭日」

小港區為高雄市最重要的工業區，予人第一印象往往是「污染」、「噪音」，長期爭取少康園區為綠地的林宛蓉議員，在11月29日市政總質詢中為小港找新特色，建議每年於少康營區公園舉辦「港鐵柔情家庭日」年度盛事，讓企業與在地居民共存共榮。此外，她也針對前景無限的亞洲新灣區，督促完備其公共設施規劃。

林議員表示，近年來台灣推動一區一特色，但小港除了工業區林立之外，無其他文化或宗教特色，所幸少康營區公園已於106年9月23日動土，預計明(107)年10月底完工，是南高雄最大的公園，將為地方挹注一股元氣，她建議每年可定期在此地舉辦「港鐵柔情家庭日」，並結合文創、小農市集，作為小港區一年一度的大型盛事。對此陳菊市長表示贊同，指示民政局研議規劃，也可邀請中鋼共襄盛舉。

亞洲新灣區已經成形，未來將會帶來無限商機，林議員認為，應更加強整體的公共設施，並指出高雄展覽館位於南側的新光停車場被中油收回後，僅剩展覽館地下停車場可供停放，停車位減少恐影響民眾參觀意願。而高雄展覽館成立近3年以來，每年都有近40個展覽在此舉辦，會展產值高達數十億元，其所帶來的附加價值相當可觀。

林議員呼籲市政府出面協調中油再次出借新光停車場，並與台電溝通，借用展覽館對面閒置土地，作為停車用途，再加上展覽館自有停車空間，應能順利解決停車問題。陳菊市長表示，中油土地污染將於107年9月整治完成，屆時會向中油接洽持續借用，同時也會在展覽館周邊尋覓適當地點作為停車空間。

針對高雄展覽館只有南館設有廠商裝卸專用車道，北館卻無路可走的狀況，林議員指出，若要通往遊艇碼頭旁的餐廳或俱樂部，必須借用展覽館通道，甚至壓過草皮才能進出，她建議可在緊鄰北館的新光公園開闢專用車道，以解決北館參展廠商裝卸貨物及遊艇碼頭無路可走的窘境。

向來重視健康營養的林議員，在質詢中提到地瓜葉飽含高度營養，一斤地瓜葉的營養可抵十斤人蔘，價格親民又易取得，建議定位地瓜葉為高雄市「市菜」，以反映出高雄市民生生不息的勤奮精神。



第十選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

李順進呼籲即使遷村也不向污染低頭

歷時3個月，高雄市政府完成大林蒲地區遷村意願普查，結果顯示有近九成居民贊成遷村，遷村案已進入籌備程序。李順進議員在11月23日市政總質詢時，先是肯定市政府對遷村案的推動，但他也提醒包括小港、大寮和林園有5、60萬的居民仍與三大工業區為鄰，作為一個負責任的政府，他呼籲市政府不要因為遷村就輕易向污染低頭。

李議員更進一步要求環保局，比照桃園觀音工業區周邊向中央爭取，大規模設置上百個感測器，並透過納管連線和社區連結，以快速鎖定排污對象，掌握污染源，取代傳統空氣品質監測站不足、設施老舊及稽查人力不足的問題。

李議員在質詢中，秀出商業週刊近期對大林蒲遷村案專題報導，指出大林蒲是八百根煙囪的家，居民向市政府及中央提出六大問題，包括政策面未確定、經費尚未編列、補償方案未確定、遷村的土地足夠容納否、遷村後建蔽率管制問題、小面積建物面臨重建的困難等，希望市政府能夠體察民眾擔憂，端出能夠符合民眾期待的措施。

李議員表示，他肯定市政府在大林蒲遷村後所作「循環經濟園區」的規劃，但他也說如果「循環經濟園區」能做到零事故、零排放、零污染，又何必遷村？他認為市政府應從本質上改善高雄空氣污染的問題，不要讓污染、遷村，也成為小港、大寮、林園、仁武等與工業區為伍地區的宿命。

李議員也抨擊小港機場200億元改善擴建方案是搞錯方向，他指出小港機場跑道太短、腹地嚴重不足、與民宅太近等先天條件不足，就算花200億擴建，服務人次也僅能從現在每年的600多萬人次，提高到700多萬人次，效益明顯不足。市政府應該推動機場的遷建，他認為南星計畫區加上沿海六里遷村後，會騰出340公頃的土地，比現在小港機場腹地大，機場遷建於此也不會有擾民、宵禁等問題，大型飛機也可以起降，建議市府啟動沿海6里優惠遷村計畫，配合機場遷建，順勢調整產業結構，給小港人新鮮空氣、再創小港榮景。

此外，李議員認為岡山地區也是南部國際機場的重要選項，岡山機場規模比小港機場大，且未來也可連結雲、嘉、南空運旅次的需求，他擔心現在不擴大機場規模，台中形成吸磁的效應將會浮現。



第十選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

鄭光峰呼籲統籌分配稅款合理化，以翻轉高雄基因

北高兩市為統籌分配稅款問題引發焦點，鄭光峰議員於11月13日市政總質詢中，以「翻轉高雄的基因」為題，認為中央政府應合理統籌分配稅款制度，並藉由前瞻基礎建設的經費挹注，讓高雄市有更好的發展。

鄭議員藉由基因的好壞來比喻台北市優勢遠大於高雄市，以統籌分配稅款來看，100年至107年，高雄市足足比台北市少了1,000億元，他認為，中央政府應合理統籌分配稅款制度。高雄市屬於重工業城市，空污問題不易解決，高雄市需要翻轉，而翻轉的力量需要有合理的統籌分配稅款及適度的區域建設。

鄭議員進一步提到，高雄市的不良基因，如空氣污染指數高、留不住人才及生育率過低等，必須借重前瞻建設計畫改善，並施行以人為本的政策，包含建構完善的健康策略、具體產業鏈優惠招商、協助在地現有企業永續經營及拓展。

要解決上述問題，鄭議員建議成立招商專責單位，提供具備財經、科技、土地、資產專業的人才，並整合為單一申請窗口，為企業提供輔導與永續的服務；另外在建構完善的健康策略方面可採行三項政策方針：一、全面免費接種感冒疫苗；二、針對空氣污染嚴重情形，應採取更多積極面的預防；三、重視心理防治，高雄市憂鬱症比率較其他城市高，應在心理防治及公共衛生兩大方面增加預算，並提出整體政策。

此外，長期關心長照政策的鄭議員，也針對長照提出三項建議：一、資訊系統方面，應建置中央與地方的整合系統，讓長照資訊更為完整；二、成立長照局或長照處；三、發展在家養老政策。而對於幼托政策，他也提出應補助0至2歲每月1萬元托嬰費的主張，3至7歲私幼費用則比照公幼收費。

在民生議題上，鄭議員指出，高雄市水質屬於硬水，口感不佳，以致於市民普遍仰賴加水站供水，若要將硬水改為軟水，必須花費200億元經費。高雄市硬水的水費1度高達7.35元，比台北市的軟水足足貴了2.35元，市民卻無好水可喝，又要負擔較高的水費，讓市民情何以堪。

針對統籌分配稅款的問題，許立明副市長在答覆時表示，根據「中央統籌分配稅款分配辦法」，直轄市營利事業銷售額分配比率之指標及權重為50%，據此，台北市每年約分得12兆元，高雄市及新北市卻僅有台北市的三分之一。企業集團設籍過度集中於台北市，但外部成本卻必須由工廠所在地的城市承擔，以致有分配不公的情況產生，此需與中央協調改善。



第十一選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

王耀裕大聲疾呼把空污趕出林園

中美和石化高雄廠於106年1月宣布關廠，據傳原址被中油買走，為恐中油或其他石化廠承接中美和原有的空污認可量，繼續荼毒周邊居民，王耀裕議員於11月16日市政總質詢時，建議市政府應當尋求環保署協助，將中美和的空污認可量削減歸零，並修正將廠址設定為低污染工業區域，嚴格把關林園區的空氣品質。

王議員批評市政府高喊「宜居城市」口號多年，但高雄卻是一個空污非常嚴重的城市，38個行政區中就有5個工業區，而這5個工業區在104 - 105年度的惡性腫瘤標準化死亡率（註）統計中，都比其他行政區高，其中又以林園區最為嚴重。林園居民之前好不容易盼到中美和石化高雄林園廠關廠，但喜悅不久就傳出原址被中油承購的消息，為避免中油或其他石化廠承接中美和原有的空污認可量，持續經營石化產業，王議員表示，市府應協商環保署，將空污認可量削減為零，並修正將廠址設定為低污染工業區域，創造地方就業機會。

高雄市於104年 - 106年間工業區空污事件層出不窮，開罰超過10萬元的有124件、20萬元的23件，但開出100萬元罰單的僅有4件。王議員表示，如此額度的罰款根本起不了任何警示作用，10 - 20萬元對這些企業只是九牛一毛，而更讓人難以忍受的是稽查小組機動性太低，企業偷排時間短暫，等稽查人員接到消息驅車抵達現場時，排放空污的證據早就煙消雲散。

此外，王議員也呼籲衛生局應特別針對工業區附近居民，啟動深入性的居民健康風險評估及檢查，協助居民能確實掌控自身健康變化、防患未然。他更希望市政府能將捷運軌道從小港區延伸至林園區，並且比照茄萣海岸復育進行林園海岸改造，讓林園區民有更好的生活品質。

市長陳菊表示中美和的空污認可量已經全部歸零，未來不論是中油或其他業者進駐林園，市政府唯一的條件是一定要有利於改善空污才會放行。另外環保局長蔡孟裕也表示，為了解決工業區的突發性事件，106年10月起已安排稽查人員進駐，未來工業區的污染防治將會越來越嚴密、確實。

註：標準化死亡率

標準化死亡率的計算方式較死亡率更為客觀並具公正性，也較接近事實。



第十一選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

黃天煌反對興建新四輕及國道7號

中油預計在林園投資500億元興建新四輕，此案一旦通過將成為中油史上最大宗的輕裂廠投資案。鑒於過去中油在林園興建三輕曾一再保證降低污染，但多年來卻未見改善，且嚴重影響當地居民生活環境，黃天煌議員在11月14日的市政總質詢中，強烈表達反對在林園興建新四輕的立場。

黃議員於質詢中表示，當初中油在林園興建三輕時，一再保證該廠設備最新、污染最少，且能促進當地就業與經濟發展。但事隔多年，三輕對林園的發展不但沒有助益，且還帶來空氣污染和噪音，嚴重影響當地居民的生活品質和健康。因此，未來中油不論是打算在林園另覓新地建廠，或是在三輕原地添購設備增建，居民都不會同意，並呼籲市政府不要罔顧民意。

對於爭議多年的國道7號，黃議員也持反對立場。他表示，國道7號造價將近600多億元，等於又是一個天價的五楊高架道路，加上短短幾公里內就有將近7-8個交流道，出入口多的高速公路勢必成為高風險的慢速公路，不僅周邊民眾不樂見，就連環評專家也建議停止，為此他呼籲市政府要審慎考慮，適時向中央表達真實意見。此外，在交通建設上，他也建議市政府應在和發工業園區增設交通號誌，保障當地居民的用路安全，同時應適當的開發大寮捷運站附近空地，不論是運動公園還是招商，均可造福鄰近居民。

對於高雄市的幼兒補助，黃議員認為相較於其他五都顯有不足之處。他建議市府應該針對設籍高雄、年齡2-5歲幼兒提高受教補助，就讀公立幼兒園能享有免學費福利，就讀私立幼兒園者應將現行每學年1萬元的補助提高到3萬元，如此將可減輕7成以上家庭的教育負擔。

對於新四輕的投資案，陳菊市長表示目前行政院核定的預算書中尚無該項計畫，惟不論是何種投資案，一定要可減少污染的產業市府才會同意，如無法協助改善林園區石化汙染的企業，市府也一定會挺身阻擋。在幼兒補助方面，會請相關單位針對協助提高生育率和幼兒補助，成立專案小組研擬相關措施。未來在財政許可之下，將提高幼兒均等的受教機會、減輕家長育兒負擔，藉此吸引更多人口移入。



第十一選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

高雄市增加石化業稅收，李雨庭建議專款專用於林園

在地石化業者依規定將總公司登記在高雄，可為高雄帶來營業稅額收益，李雨庭議員於11月27日的市政總質詢中，爭取將這增加的23億元稅收中1/3，專款專用於林園整體建設。陳菊市長表示同意，並提到未來稅收增加部分將挹注於林園、小港、前鎮、仁武、大社等受工業污染地區，提供更好的生活環境品質。

李議員在質詢中為林園人請命，她認為石化業總部設籍於高雄所增加的稅收，應用於林園建設，應讓林園人實質受惠，並主張以增加稅收的1/3金額用於石化污染嚴重地區。陳市長對此一主張表示認同，並說明市政府在縣市合併後，投入林園的建設經費已逾45億元，相信居民都能看見地方的改變及市府的用心。

李議員同時也關切衛生局執行的工業區居民免費健檢，她表示很多地方長輩並不知道有免費健檢服務，顯示衛生局的宣導有待加強。另林園區深受石化災害，卻只有七里的民眾受惠，非常不公平。

對於捷運延伸至岡山、路竹，但卻忽略人口眾多的林園，李議員再度表達關切。她指出林園地區交通事故頻繁，林園分局105年共處理了3,331件A2交通事故。她強烈訴求政府提供便捷、安全交通的重要性，而非以營利為優先，更呼籲市政府的軌道建設不能重北輕南，忽略林園人對捷運的需求。另重視基礎建設的李議員也針對選區內路見不平的現象提出質疑，同一條路的左右兩向因施工單位不同而有不同的結果 - 一邊平坦、一邊卻破損不堪，她要求工務局應追究施工單位的責任。

位於大寮的國內知名零食「蝦味先」製造商裕榮食品公司，因涉嫌以過期原料或添加物製成食品販售，遭勒令停工近半年，11月初已悄悄復工，李議員對此表達關切，重提103年大寮強冠販售黑心油事件，憂心高雄市食安出現漏洞，市政府應該要為民眾健康把關，加強稽查工作，以遏止不法情事。

李議員重視教育議題，也提出應從教育體制教導孩子情緒管理，學會面對逆境及管理受挫情緒的能力，她也強調品德教育的重要性，國民品格攸關國家興盛與競爭力，應從小教導，期許教育單位應該予以重視。



第十二選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

俄鄧·殷艾盼學校運動會避開空污嚴重時期

面對高雄空氣品質不良的議題，俄鄧·殷艾議員除了肯定市府免費搭乘大眾運輸的措施之外，更關心學童的健康。12月1日市政總質詢時，他要求教育局訂定相關因應措施，以維護學童的身體健康；另外他也為爭取改善基層員警的執法配備而發聲。

近來空氣污染嚴重，高雄地標85大樓憑空消失引發討論，俄鄧議員肯定市政府運用「空污基金」支應大眾運輸免費搭乘3個月的創舉，他更進一步建議教育局在這空污嚴重的季節，該重視學童的身心健康，尤其是學校舉辦運動會，日期選定須有彈性，另戶外課程若遇空氣品質不佳時，應有相關因應措施，以維護學童身體健康。

教育局長范巽綠表示，市府高度重視學童身心健康，教育局會建議學校舉辦運動會期間，應避開空氣品質不佳時期或調整比賽項目，尤其AQI大於150時，戶外課程也會調整或移往室內舉行。

「工欲善其事，必先利其器」，俄鄧議員為維護基層員警執法安全，要求警察局應研擬計畫，提高交通罰鍰收入部分提撥費用，以改善員警執法配備。他表示，基層員警執法時，身上主要配備包括警棍、密錄器及辣椒水噴霧器，但面對各種危急狀況常發生配備不足的情況，導致基層員警須自掏腰包購置配備，俄鄧議員認為，員警執行公權力維護市民生命財產安全，應該擁有優良的配備。

依據道路交通違規罰鍰收入分配及運用辦法規定，罰鍰收入應至少提撥12%，作為交通執法與交通安全改善經費，而購置交通執法裝備器材更被列為優先支應項目。高雄市105年及106年交通違規罰鍰收入分配，交通局獲得高達93%經費收入，而警察局交通大隊僅分配約5%，俄鄧議員認為，員警是取締交通違規主體，分配比例過低，要求警察局應研擬計畫，提高罰鍰收入提撥百分比，爭取經費改善員警執法配備。

俄鄧議員同時關注原住民長照政策，他建議市府相關局處應整合建構跨局處之照顧管理平台，避免出現經費重複申請的情形，導致資源浪費或分配不均的情況。



第十三選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

憂心那瑪夏學童上下學安全，柯路加建議派接駁車接送

柯路加議員擔心那瑪夏學童就學不便與安全問題，於11月30日總質詢時要求市府教育局研議，規劃接駁車輛接送學生上下學；同時他也關切瑪雅村民權平台自力造屋基礎建設之設置進度，要求市府儘速解決問題。

柯議員表示，那瑪夏部落學生就學不便，目前主要是由學生家長或老年族人接送學生往返那瑪夏國中小，但學生家長一早需要出門務農、年老長者則在體力及精神上難以負荷接送學生上下學，為了保障學生上下學的安全，柯路加議員建請市府教育局、交通局、原民會協助挹注經費，派接駁車固定接送學生上下學。陳菊市長允諾，將由教育局協調相關單位研議如何保障及提供部落學生安全上下學。

那瑪夏自立造屋房舍早於數年前興建完成，不過柯議員發現，周邊基礎設施包括巷道、排水、污水處理等皆未設置，以致於有九成民眾不願遷入，不但造成當地居民的損失，也違背當初規劃自立造屋的美意，他建議市府協調區公所相關人員儘速解決問題。

原民會主委谷縱喀勒芳安表示，88風災後，瑪雅村民權平台104戶住宅部落成立重建委員會，自行委外及設計，但規劃內容涉及私有土地及巷道，為解決基礎建設的問題，市府106年向中央提報社區工程需求計畫，但中央要求須針對私有巷道部分先取得同意書，目前只取得一半。對此，柯議員盼望區公所相關單位介入協調，協助這些私有地可以拿到補償，讓工程順利進行。

市長陳菊答詢時表示，自立造屋排水系統是由部落社區共同使用，如部落居民願意無償提供市府施作排水系統，市府將可儘速完成部落的新基礎設施，以保障部落公共整體利益。

柯議員對於瑪雅里上部落仍無自來水可用的情況提出質詢，他表示，瑪雅里分上、下二個聚落，目前下部落已有完善簡易自來水，但上部落仍有族人無自來水可用，他建議市府妥適規劃水源及管線牽引等永久設施。原民會主委谷縱喀勒芳安表示，為協助部落簡易自來水的提供與管理，將安排會勘並成立簡水管理委員會，處理簡水設置問題。

重視族語發展的柯議員，憂心居住在市區的原住民鄉親沒有足夠的族語師資，尤其是北高雄一帶的學校居然找不到母語老師，他要求市府重視，以免造成母語文化的斷層。



第十四選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

風災豪雨重創部落，伊斯坦大督促儘快恢復基礎建設

八八風災至今已至第八年，但桃源區仍有少數的原鄉部落，還無法接收有線電視訊號，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員在11月9日總質詢時，督促新聞局儘快完成衛星架設，以保障原住民地區的權益。而關於道路安全的勤和里護岸工程，也期盼在期限內完成。

伊斯坦大議員表示，八八風災過後，原住民地區的建設仍持續恢復當中，目前那瑪夏地區有線電視訊號已經完成，但桃源區卻還有4個里，到現在還是沒能接收有線電視訊號，且桃源國中周邊地區的網路訊號也不穩定，他希望新聞局加快腳步協助完成有線電視的衛星架設，並立即協調NCC，讓桃源區的學校能有穩定的網路訊號，提升原住民學子的學習品質。

除了八八風災造成的不便至今，106年6月的一場豪大雨，也導致桃源區多戶民宅被沖毀、路基被掏空的困境，伊斯坦大議員在質詢中表示，勤和里的護岸工程從5,000萬元的工程預算追加到9,800餘萬元，他希望水利局與第七河川局協調動工，以確保護岸工程如期完工。水利局蔡長展局長答詢時表示，勤和里的護岸工程預計於107年5月完工。

關乎部落生計與交通的農路，也是伊斯坦大議員念茲在茲的議題，質詢中他建議市府相關局處合作將農路全面改為鋪設水泥路面。他也提及，原鄉居民應該發展小型服務業，居民除了務農之外，也可以發展露營事業，以帶動原鄉部落產業，並吸引原鄉青年回鄉發展。

另外，伊斯坦大議員也提出家禽全面電宰的規定對原鄉地區的居民相當不合理。他指出，當原鄉地區居民將自家飼養的雞、鴨販售給隔壁鄰居時，依照法令規定應將雞、鴨先送至屠宰場後，再送回原鄉販售，此不僅不符合成本也耗時，當肉品送回原鄉恐已腐敗，造成居民非常大的困擾。農業局蔡復進局長對此表示，沒有傳統市場的原鄉地區，必須先向農業局登記，針對原鄉地區的特殊情形，局長將再向農委會反映。

最後，伊斯坦大議員對於桃源區建山里建國橋復建一事表示，希望未來可以將布農族的歷史故事展現在故事牆上，除能成為觀光景點，也能讓遊客更深入了解布農族歷史。



第十五選區

議員講堂

第二屆第六次定期大會市政總質詢

唐惠美爭取用路安全與土地正義

97年八八風災重創茂林，導致茂林地區多處泥沙淤積、河床上升，至今每逢豪雨即出現災情，陸橋及道路常需進行搶修，唐惠美議員於11月24日市政總質詢時指出，原民會體制官僚化，造成搶修工程進度緩慢，她要求授權由茂林區公所實際執行。同時，她也關心茂林區地籍重測及土地使用等相關議題，呼籲市府重視族人財產。

唐議員表示，原民會委託區公所執行災害搶修道路工程，但工程執行項目及施工地點皆需經原民會指示，導致工程做一段、審一段，通過審核再繼續施工，執行效率極差。她舉例，部分道路搶修至今已近兩個月，實際施工期僅約一個月，但審核及公文往返就耗費將近一半的時間，執行率不到三成；原可於106年即搶修竣工的路段，卻延到107年才能完成，完工日期一再延宕，分明是把工作當消遣。

此外，茂林區部分道路是唐議員在議會提出質詢後，原民會才指示區公所開始施工。經她進一步了解，區公所雖然第一時間就得知有道路搶修的需求，但若原民會未指示而先行施工，恐有完工後原民會不同意核銷的疑慮，而必須由區公所買單。因此，唐議員認為原民會應將災害搶修工程授權交由區公所執行。

唐議員指出，八八風災過後，茂林地區特色道路毀損，路燈、護欄盡失，連當地人都不敢通行，更遑論要吸引外地遊客到茂林地區觀光。她強調，雖然茂林地區較市區偏遠，且人口不多，但仍需要地方建設，原住民區經費核定應該秉持公平原則；另應改善當地產業結構，包含硬體建設、人員培訓及政府補助等，期盼原民會重視原住民產業發展，給予適當補助及誘因，激發族人興趣開發特色產業。

另外，唐議員也關心茂林情人谷地區的地籍重測問題。她指出，地籍重測最大的問題是「地籍圖和原地主的土地不符」，要求市政府應以維護原地主為原則，實施地籍重測。由於原住民土地爭議多，她強調原住民土地法拍買賣時，一定要周遭四鄰地主確定無誤時再進行。

第2屆第6次定期大會市政總質詢焦點



第2屆第6次定期大會市政總質詢從11月9日到12月1日結束，議員們針對統籌分配稅款、慶富案、空污、生育津貼、招商等議題提出質詢，督促市政府提出解決方案，以提升城市人口及競爭力，改善生活品質，讓高雄更宜居。

統籌分配稅款南北有差

11月初，台北市長柯文哲與高雄市長陳菊因舉債問題隔空叫陣，舉債問題頓時也成了總質詢期間議員們關注的焦點，民進黨議員認為陳市長任內償還勞健保欠費及債務還本，總計還款1,208億，且市府舉債金額已經連續七年下降。況且，高雄市人口比台北市多9.4萬人、面積是六都最大，更是台北市的11倍，但單單106年台北市統籌分配稅款就比高雄市多了120億元！相較過去幾年，台北市每年均比高雄市多出百餘億元，也因此向中央喊話，期盼爭取更為合理的統籌分配稅款。

慶富獵雷艦案延燒

隨著慶富獵雷艦聯貸案的引爆，高雄市前海洋局長王端仁與慶富副董事長陳偉志的談話錄音，遭立委爆料涉嫌為慶富「喬」土地，同時也牽扯出高雄銀行貸款予慶富一事。國民黨團為此進行多次聯合質詢，質疑前海洋局長王端仁赴慶富「喬」合約及背後有「長官」授意，也抨擊高雄銀行的徵信與現實有落差。慶富集團早在105年7月前就有不良紀錄，高雄銀行卻仍放款12億元，且這12億中有將近

10億款項恐無擔保品，最終將成為呆帳，由全民買單，市政府身為高銀最大股東，應負起責任。

空污拉警報

每年12月至隔年2月，是高雄市空氣污染最嚴重的季節，近年更特別嚴重，連巍巍聳天的地標85大樓都消失不見了。空污議題成為議員們矚目的焦點，尤其高雄身為工業城市且是全台機車密度最高的城市，空污長期衝擊民眾生活。議員除了提出未來石化業設籍高雄所增加的稅收，應專款專用於工業區周邊改善環境外，更提出當空污拉警報時，市政府應提供市民免費搭乘公車、捷運、輕軌等公共運輸載具。而此建議也獲得市府回應，11月28日即宣布自12月1日起的3個月推出冬季大眾運輸免費措施，民眾持電子票證可免費搭乘輕軌、市區公車、公路客運，高雄捷運則是在上下班尖峰時刻免費。

調整生育津貼

高雄市生育津貼為第一、二胎各6,000元，第三胎4萬6,000元，此項福利對年輕夫妻而言，根本是看得到吃不到，相較之下，台北及新北市只在第二胎起補助2萬元，民眾更為有感。因此，多位議員建議降低第三胎補助金額，但應提高第一、二胎的生育津貼，對此陳菊市長表示認同。市府於11月21日宣布調整生育津貼，第1胎提高至1萬元、第2胎提高至2萬元、第3胎以上3萬元，順應民意，減輕育兒家庭的負擔。

制定「高雄市除草劑使用管理自治條例」公聽會



近年來，因除草劑濫用所衍生出生態破壞的議題，已逐漸受到政府單位、民間團體與大眾的重視。台北市、宜蘭縣目前已制定「除草劑使用管理自治條例」，高雄市議會也在10月30日舉辦制定「高雄市除草劑使用管理自治條例」公聽會，由張豐藤議員主持，林富寶、陳信瑜議員出席，邀請市府相關單位與專家學者及民間團體，一同探討除草劑被汨濫使用於非農業區的問題。

張豐藤議員表示，除草劑的使用造成紫斑蝶大量死亡，除了破壞生態環境之外，也間接影響市民健康，民眾上山進行戶外運動時，呼吸的不再是芬多精，而是除草劑。因此，希望透過舉辦公聽會廣納專家學者意見，凝聚更多共識，期盼將來制定「高雄市除草劑使用管理自治條例」，建立有效的管控標準，守護自然生態，改善非農用地不當使用除草劑的狀況。

陳信瑜議員則認為「高雄市除草劑使用管理自治條例」草案中的第4條，所指除草劑禁止使用的範圍，包含農林、園藝、草坪等私人用地，可能會與中央農業法規規定的管轄範圍有所抵觸，建議聽取法規專家意見，稍作調整。她也呼籲農業局與環保局應該共同合作監督，才能有效管理除草劑的使用。

林富寶議員表示，鄉間產業道路多數都由區公所僱用人力進行除草作業，但由於經費不足且雜草

生長迅速，以除草劑處理雜草是最簡便的方式。針對條例中農藥購買身分限制為農民，他認為，目前農民屬高齡者居多，要求購買除草劑時進行登記並作使用紀錄過於為難高齡農民。建議先從公部門減少除草劑使用量做起，畢竟多數的道路與農路都是由公部門負責管理。

台灣大學郭華仁教授指出，除草劑除了大大降低生物多樣性，還會影響微生物和動物的生存，甚至會透過土壤、水域與粒子等進入人體干擾內分泌，對人體所造成的傷害不可輕忽。他建議中央政府應該設立環境基金來維護環境清理，並編列預算進行人工除草作業，不該為了便宜行事，在非農用地濫用除草劑。

義守大學吳明孝助理教授則表示，《農藥管理法》的規範重心在於對農藥販賣業者與農藥的管理，偏重於前端農藥與農產品的管制，缺乏對非農用地與末端使用的管理。在不違背中央法規的情況下，贊同制定「高雄市除草劑使用管理自治條例」，但認為草案中第5條與第6條「限制用地」與「使用資格」規範，仍有商討空間。

社團法人中華民國荒野保護協會林維正分會長與協會志工吳逸倩則指出，台灣每年除草劑用量每公頃約4.2公斤，年銷量更高達26億元，平均用量與銷量都遠遠超過周遭國家。許多除草劑使用在非農用地，造成物種多樣性的減少，更威脅到民眾健

康。希望高雄市加緊腳步制定除草劑使用管理自治條例，不讓農藥被濫用在非農用地，以減少除草劑對生物和環境所造成的威脅。

台灣紫斑蝶生態保育協會廖金山理事表示，除草劑噴灑在紫斑蝶飛往茂林途經道路，導致農地一片枯黃，也間接影響了紫斑蝶生長產卵的環境，造成紫斑蝶遷徙數量正逐年下降中。他主張應有效減少農藥的使用，別讓全台最美、最大的蝴蝶谷因此而消失，使得紫斑蝶和蜜蜂成為生態環境的難民。

高雄市茂林區紫斑蝶生態保育促進會湯雄勁總幹事表示，茂林蝴蝶谷是享譽國際的生態景觀，當地的原住民並未使用除草劑，才能保留現今原始風貌的環境，而除草劑大多是公部門或包商在清理公路時使用，建議應從公部門自身做起，減少除草劑用量，保障紫斑蝶的生存空間。

高雄市野鳥學會林世忠理事長則以烏松濕地為例指出，該地完全沒有使用除草劑，因此保留了生物的多樣性，也相當適合生物移居。他也贊同制定「高雄市除草劑使用管理自治條例」，希望藉由除草劑的使用管理，達到生態保育的效果。

財團法人地球公民基金會王敏玲副執行長、台灣主婦聯盟生活消費合作社陳郁玲常務理事、美濃愛鄉協會劉孝伸理事長、校園午餐搞非基行動團隊黃嘉琳發起人等團體，也都站在守護生態環境的立場，贊同制定「高雄市除草劑使用管理自治條例」，以有效管控除草劑的使用。

高雄市植物保護商業同業公會黃耀山顧問則有不同看法。他表示，農藥屬於高科技產品，上市前都得先經過中央政府與專家學者嚴格評估後，才

能販售。且目前已有「農藥管理法」，如果僅有高雄市設立除草劑管理自治條例，但鄰近外縣市卻無類似法規，只會形成農民至外縣市購買除草劑的情形，而除草劑的用量依舊不會減少。他建議應直接從中央修正「農藥管理法」，而不是由地方政府另制定法規。

美濃區農會鍾清輝總幹事表示，倘若限制僅農民身分才能購買除草劑，將會對實際務農卻無農保的青年農民造成很大不便。非農地不得使用除草劑更應要求政府部門於全國執行。畢竟，非農用地噴灑除草劑多數是公部門管理之地，呼籲公部門應從自身管理做起！

最後，張豐藤議員表示，將整合此次與會專家學者意見，法案於本會期會送進議會，希望能有效降低除草劑用量外，也能在農藥的管理與購買資格上保障農民權益。並期待透過立法減少除草劑對環境的危害，使自然生態得以永續發展並保障農業環境。



考察衛武營藝術文化中心，促加強行銷及在地連結



耗資107億元、籌備及興建11年的高雄市衛武營藝術文化中心，將於107年底落成啟用。衛武營鄰近高雄市議會，是極具指標性的大型建築，其相關工程進度及如何進行在地連結並引起國際目光，成為高雄市議會關心的議題。11月9日多位議員相

偕前往衛武營進行考察，實際了解進度與未來營運規劃。

參加此次衛武營藝術文化中心參訪考察活動的人員，包括張文瑞、鍾盛有、翁瑞珠、陸淑美、陳粹鑾、郭建盟、陳玫娟等議員，另議會陳導民副秘書長亦隨行。一行人等聽取衛武營藝術文化中心籌備處主任盧本善及藝術總監簡文彬的簡報，藝文中心負責行銷單位則表示，106年12月將傳達啟用訊息，107年將於亞洲地區播放啟用廣告並邀請國外媒體前來採訪，以強化行銷、凝聚藝文能量。

郭建盟議員擔心衛武營行銷費用不足，此一國際性展演場地對國家和城市都具有高度意義，他期盼衛武營的營運能將高雄及在地社區納入連結，啟動衛武營是高雄的大事，也是城市翻轉的契機。

接下日台交流高峰會重任，康裕成議長強調全力以赴



日本「全國日台友好議員協議會」及歷屆日台交流高峰會主辦單位於11月9日連袂參訪高雄市議會。除了協議會會長藤田和秀外，日台交流高峰會第1屆主辦委員長安達前(金澤市議會)、第2屆委員長遠藤富士雄(和歌山市議會)、第3屆委員長原口亮志(熊本市議會)及來自金澤、和歌山、熊本、名古屋、福岡等議會的多位資深議員，在「台南市台日友好交流協會」理事長郭貞慧陪同下，連袂參訪高雄市議會。高雄市議會則由康裕成議長、蔡昌達副議長率國民外交促進會會長蕭永達議員及副會長李順進、高閔琳等議員共同接待。

在「全國日台友好議員協議會」會長藤田和秀遞交邀請書，以及熊本市議員原口亮志授旗下，康裕成議長接下第4屆日台交流高峰會的主辦權，表示將全

力以赴。康議長於106年8月前往日本熊本市參加第3屆日台交流高峰會時，便積極爭取第4屆主辦權，此次日本「全國日台友好議員協議會」等一行來訪時，康議長也正式宣布第4屆台日高峰會將於107年7月7日在高雄市舉辦，這將是日台交流高峰會第1次在日本以外的城市舉辦。

「全國日台友好議員協議會」理事長安達前於會談間表示，前來高雄參加107年高峰會的日本地方議員預估有250名，協議會也將成為高雄市議會的堅實後盾，將全力協助高雄舉辦第4屆高峰會。康議長也表示，高雄市議會將發起台灣各地友日議會及議員，籌組成立台日友好議會及議員連盟，一同參與107年在高雄舉行的日台交流高峰會；預估107年參與人數可能打破歷屆高峰會的規模。

日台交流高峰會首次移師台灣高雄舉行，在「全國日台友好議員協議會」會長藤田和秀見證下，康議長從第3屆主辦單位熊本市議會委員長原口亮志手中接下會旗時表示，深感責任重大，高雄市議會必定全力以赴。

市長陳菊也利用市政總質詢休息空檔向來訪的日本議員等一行致意，她說，市府支持議會舉辦第4屆日台交流高峰會，高雄擁有辦理國際會議的實力與經驗，相信高雄市議會能夠圓滿成功舉辦這場會議。

體驗綠色低碳共享運具，加速建立完善法規



隨著綠色運具的多元化，如何加以普及並營造適合發展的環境，成為政府與產業共同關切的議題。高雄市議會於11月2日舉辦「綠色低碳共享運具(電動公車、電動機車)說明會」，與會議員樂見綠能運具相關產業投資高雄，更盼府會能以公平及正面獎勵產業發展方向推動相關立法，加速綠色低碳共享運具的上路。

「綠色低碳共享運具說明會」是由陳玫娟及吳益政議員共同主持，多位議員積極參與，包括簡煥宗、高閔琳、何權峰、李柏毅、陳麗珍、陳明澤、林富寶、張漢忠、鍾盛有、陳慧文、翁瑞珠、俄鄧·殷艾、沈英章、張文瑞、曾麗燕等議員均與會表達關心。

會中先由力歐新能源股份有限公司和見發先進科技股份有限公司，分別針對電動巴士、E-Bike規劃營運等進行說明。主持人陳玫娟議員表示，期盼藉由推動使用低污染、省能源、智慧化的運輸工具達到節能減碳的目的，而電動車採用動力電池取代燃油，是推動綠能低碳相當適合的環保運具。

陳明澤議員表示，綠能低碳環保運具的推廣不易，需要長時間經營，且投資資本額大，企業需有健全體質才行。目前相關的法規由中央能源局推動，其屬於母法，而地方要有因應的子法，議會在法規層面可以從鼓勵發展的角度來協助。吳益政議員建議業者提出產業發展所需的立法及修法建言，府會應以公平立場審視產業及綠能運具的實際需求，積極、正面獎勵產業發展。林富寶議員則關心偏鄉行駛距離長短，電動車輛的電力是否充足。陳麗珍議員則關切共享運具的支付及充電等問題。

說明會結束後，多位議員紛紛來到議會大門口實地體驗電動巴士、電動機車及電動腳踏車等，希望透過議會的支持與宣導，提升綠色低碳共享運具能見度，加速上路時程。

高雄市議會化身為全運會最給力啦啦隊



全國體壇盛會 - 全國運動會於10月21日在宜蘭縣舉辦，關心體育賽事的高雄市議會組成全運會加油團，在康裕成議長的帶領下，於10月25日前往會場為高雄子弟兵加油。加油團首場為高雄拳擊選手楊育庭鼓勵、打氣，他不負眾望拿下男子組81公斤級冠軍。

繼世大運國際賽事後，全國運動會是國內運動大事，高雄市議會關切高雄代表隊的表現，特別組成全運會加油團，成員包括康裕成議長、蔡昌達副議長及教育委員會召集人陳信瑜、沈英章、張漢忠等議員。

加油團抵達全運會現場當天，即前往拳擊、舉重及田徑場地觀賽，手持加油標語為高雄代表隊大聲加油；拳擊賽場由高雄選手楊育庭與新北市選手爭奪81公斤級冠亞軍賽，戰況十分激烈，在議會加油團加持下，楊育庭奮勇拿下冠軍；另高雄選手黃兆呈也順利獲得男子組拳擊賽69公斤級亞軍。

議會加油團除以觀賽及現場加油等行動支持鼓舞高雄選手外，康議長更率領加油團前往全運會高雄總團部，親自致贈加菜金進行慰勞，鼓勵高雄選手為城市爭光，並受到高雄代表隊的熱烈歡迎。

韓國水原市議會來訪



高雄市議會近來亦加強與韓國議會的交流，10月16日康裕成議長接待韓國水原市議會訪問團，期望透過議會外交奠定雙方交流及友誼的基石。

韓國水原市議會訪問團是由規劃經濟委員會委員長白宗憲率12名議員及14名市民代表前來拜會，高雄市議會康裕成議長、蔡昌達副議長協同國民外交促進會副會長高閔琳及張文瑞、沈英章、邱俊憲、簡煥宗等議員共同接待。

康議長接見水原市議會訪問團時表示，106年9月高雄市議會組團參加「水原華城文化節」，被列為世界文化遺產的水原華城所具有的特殊文化氛圍相當吸引人。水原華城文化節慶中，各種表演與體驗活動展現出獨特視覺與聽覺的饗宴，迄今仍讓議會參訪團團員記憶猶新，而這次參訪經驗亦將成為未來議會監督市政的重要參考。

康議長除代表議會歡迎水原市議會訪問團，同時邀請該團參加高雄舉辦的生態交通全球盛典系列活動。韓國水原市議會一行也趁此難得機會前往旁聽席聆聽工務部門相關質詢，在議事運作的分享與交流下，拉近彼此的距離。

第21期

106 年高市議壇電子期刊

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
 高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉
 沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
 陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 曾俊傑 鄭新助 黃淑美
 童燕珍 郭建盟 周玲姝 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
 陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
 蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
 鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 柯路加 唐惠美
 俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：賴素齡 曾奕開 羅日春 莊澤生 于榮握 吳宜珊
 江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：崔可岷 莊雅喬

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筧 蕭夙茗
 邱義明 黃亭慈 陳如薇

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225