106 年高市議壇電子期刊



第 20 期 106 年 11 月出刊

目錄 106年第20期高市議壇電子期刊

議長序

003 走出議會,見證輕軌通車的第一哩路

副議長序

004 經濟要發展,工業園區帶頭衝

議員講堂(第一選區到第七選區)

- 005 治喪不奔波,林富寶力主興建旗山殯儀館
- 006 憂手巾寮深水井斷水脈,鍾盛有為鄉親發聲
- 007 反對開鑿深水井,劉馨正捍衛美濃水源
- 008 李長生籲重啟震南案環評,保障農地與糧食安全
- 009 陳明澤盼提升北高台1線道路品質
- 010 張文瑞期待新版一例一休勞資雙贏
- 011 高閔琳籲解決產業用地不足,強化產業聚落
- 012 翁瑞珠呼籲訂定農地回填標準作業
- 013 陳政聞推動燕巢農村觀光,強化輔導一日農夫
- 014 成立第二科學園區,方信淵建議落腳橋頭新 市鎮
- 015 把關食安,陸淑美推高雄食品安全認證
- 016 李柏毅為左營地下道通車提解方
- 017 林瑩蓉籲農地農用,確保食安與永續發展
- 018 提升高雄人口成長與就業率,陳麗珍籲加速 產業轉型
- 019 陳玫娟盼市府從善如流將第二階段輕軌地下 ル
- 020 公益列車啟動了,李眉蓁最愛助弱勢
- 021 張豐藤推動「高雄市除草劑使用管理自治條 例」保護紫斑蝶棲地
- 022 還一片乾淨天空,黃石龍呼籲儘早完成汰換 二行程機車
- 023 周鍾澄期待高雄成為高值化科技產業聚落
- 024 許慧玉呼籲別讓一例一休成為勞資雙方間的 高牆
- 025 沈英章建議採用觀音湖水源,挹注仁武產業 園區用水
- 026 邱俊憲:生態交通盛典體現施政價值
- 027 華邦電投資高雄,張勝富肯定市府團隊
- 028 林芳如建議勞工局創造銀髮族紅利
- 029 鼓山三路淹水不斷,簡煥宗緊盯抽水站施工 期程
- 030 防止病毒群聚感染,李喬如爭取無菌醫療環境
- 031 憂輕軌影響防災通道,蔡金晏要求研擬解決 方案
- 032 自來水生飲高雄人不買單,陳美雅督促找緣 由
- 033 黃柏霖建議推動農業循環經濟,打造永續農業

- 034 何權峰建議市府加碼補助汰換二行程機車
- 035 身障人士行動有礙, 黃香菽要求增加復康巴士
- 036 童燕珍痛批青年諮詢委員虛應委蛇,寒了青年的心

焦點話題

- 037 康議長率各黨籍議員考察生態交通全球盛典
- 038 一場綠色交通的實踐與實驗
- 039 市政考察團體驗低碳載具,走訪生態交通示 範區
- 040 市政考察團訪高雄港,期待成為特色港灣城市
- 041 「訂定高雄市智慧共享運具管理自治條例」 公聽會
- 043 為利民眾晨運,澄清湖後門開放時間維持不 變
- 044 一例一休應暫緩開罰
- 045 找不到惡臭來源,督促稽查工具更精進
- 046 大林蒲遷村,土地房屋該怎麼算

高雄走走

- 047 遊哈瑪星老街,七處特色空間展風華
- 048 初秋健走雞冠山步道
- 049 來濕地也可以逛市集
- 050 逛無價市集,傳遞無私分享概念
- 051 高雄深旅行,社區不思議!

動態訊息

- 052 考察高雄厝,工務委員會盼市府獎勵建商設 置第二間通用廁所
- 052 歷仟議員回娘家



康裕成議長

議長序

走出議會,見證輕軌通車的第一哩路

高雄輕軌第一階段全線正式通車!行經駁二大義站,沿途欣賞愛河美景,直達鐵道文化園區,藉著2017生態交通全球盛典活動,許多市民都懷抱著辦喜事心情和高雄市政府、議會共同見證輕軌通車的第一哩路,同時也期待不久的將來,環狀輕軌全線接駁高雄捷運十字路網,為高雄公共運輸樹立新的里程碑。

水岸輕軌不只是一項交通建設,也是高雄亞洲新灣區各項重大建設的指標,過去多年來,本會議員積極推動低碳公共運輸的理念,並催生出全國第一條輕軌,無架空線的設計和美麗水岸景觀更是相得益彰。為了監督市府執行進度,本會議員也先後多次走出議事廳,搭上輕軌,親自感受輕軌施工品質,聆聽民眾的聲音,甚至在105年就隨同陳菊市長及輕軌二階段工程得標廠商中鋼公司,前往位於法國的二階段軌道系統商Alstom巴黎總部考察並至蘭斯參觀輕軌系統,確認廠商具備系統銜接的經驗。

9月底第一階段輕軌通車·2017生態交通全球盛典隨即在高雄市盛大舉行。本會不分黨派共27名議員組成考察團共襄盛舉‧議員們分別搭乘電動巴士、噹噹車‧體驗綠能交通的便利性‧創下高市議會市政考察團人數最多的紀錄;不久前輕軌跨過愛河‧本會也有18位不同黨派議員連袂走出議事廳‧直接前往現場視察‧在支持市政建設同時‧也善盡監督市政責任。

城市治理政策應與國際接軌·輕軌實用性若僅考量運量並不公允·一定要有完整的軌道建設·才能帶起運量;近年來高雄市推動低碳運輸不遺餘力·無論是領先全國啟用的公共自行車C-Bike·還是亞洲第一條無架空線的輕軌·以及引進電動汽車共享系統、推動無障礙運輸和示範運行的無人電動公車等政策·都得到高雄市議會的支持。

回顧過去從捷運興建到輕軌通車,甚至未來的捷運路竹延伸線和黃線,議會整體支持前瞻建設立場不變,議員不分藍綠持續監督軌道安全、財源穩定的立場也不變。期待高雄市早日建構完成低碳、綠能的公共交通系統,轉型為宜居、共享、智慧的綠能城市。



蔡昌達副議長

副議長序

經濟要發展,工業園區帶頭衝

力拼經濟轉型的高雄市在新閣揆上任後,傳出多項產業面的好消息,首先是華邦電子股份有限公司3,300億元的投資案,其次是在五輕遷廠後的中油廠區,將成立一座國家級的「新材料循環經濟產業研發專區」。專區可望結合工研院、金屬中心、中科院等材料科技研發機構,和中油、中鋼、台糖、台船等企業,共同進行高性能、特定規格、安全無害、環境友善的新材料關鍵技術研發與驗證,從上游研發到下游生產,為邁向半導體產業聚落打造更厚實的基礎。

60、70年代鋼鐵、石化、造船等十大建設,為台灣、為高雄 創造出經濟發展的契機,高雄也因此吸引龐大的就業人口,城市 快速起飛。但從傳統產業沒落、電子產業崛起,台灣整體產業重 心集中在新竹以北後,高雄卻找不到新的產業方向。

105年5月20日新政府上任‧國家產業經濟政策有了新方向‧ 台積電根留台灣和股市上萬點‧也讓國人重拾信心。尤其台積 電、華邦電相繼投資南台灣‧可望達到人才磁吸效果‧並為台 南、高雄兩地再掀一波發展契機。

但經濟要發展,工業園區不可少。誠如陳菊市長發表聲明中 指出,在不久的未來,南台灣不僅是半導體製造業本身,連帶將 吸引國、內外半導體與電子材料等廠商前來投資,面對台南科學 園區用地已漸飽和的情況下,未來園區擴展實為時勢所趨。

除半導體等產業聚落有所需求外,更多加值型的產業也如火如荼投資高雄,106年9月和發產業園區有兩家廠商動土,進駐廠商將也陸續建廠,預估107年底將有60家廠商進駐。

土地是影響投資意願、構成產業聚落最關鍵的因素,尤其南科高雄園區全區面積570公頃,目前未租地僅剩12.87公頃,為因應未來企業進駐需求,提早啟動高科第二園區擴編作業已刻不容緩;加上國土計畫法實施在即,過去農地非農用的情形,未來會受到更嚴格的管制,市府應更積極評估衝擊影響,及早構思對策,規劃高值化產業園區,園區土地售價或租金更不可攀,以具吸引力的價格,鼓勵更多廠商進駐意願,藉此契機帶動傳統工業區土地的再開發和利用,為經濟發展做足準備。



第一選區

議員講堂

治喪不奔波,林富寶力主興建旗山殯儀館

高雄市政府民政局規劃在旗山區興建一座現代化藝術殯儀館,原本預定106年底動工,在居民連署抗議聲下喊卡,連署的民眾除反對殯儀館設立,更質疑市府將增設火葬場,致使推動此計畫許久的林富寶議員感到惋惜,希望市府絕對不要放棄興建旗山生命園區,以免旗美地區民眾舟車勞頓奔波治喪。

鑑於旗山納骨塔完成後,旗美九區、原住民部落等欠缺殯儀館,居民治喪不便,因而市政府民政局殯葬管理處編列106年度預算,由新工處著手設計規劃寬敞、友善空間的現代化殯儀館,有別於傳統殯儀館的陰森晦暗,地點位於旗山公立納骨堂隔壁的公墓區域,面積1.6225公頃,預計106年底動工、108年底完工啟用。

林議員表示·旗美地區非常需要一座殯儀館·他時常到市區為往生的旗山人拈香·這其中有弱勢租屋居民·家人往生卻無法停柩於租屋處;有些是家族間不和睦·僅能將棺木停放屋外;還有些居民把房子分租·因而家中無處可放靈柩·最後只好擺在外面等等因素·他希望人生的最後一段路·往者有子女和親朋好友守靈·維護逝者的尊嚴。

因此·101年林議員向陳菊市長提出籌建旗山區殯儀館·當時陳市長也認同此建議·認為應該提供旗美居民終老後優質的治喪場所。在本屆選舉時·林議員也將籌建旗山殯儀館作為政見·且特別註明是「非火化場」·而如今卻被有心人士曲解為興建「火化場」。林議員指出·明明102年旗山居民就已醞釀興建殯儀館·這4年期間也都沒有反對的聲音·而今卻是砲聲隆隆。

對於部分居民質疑殯儀館的預定地選在旗尾·林議員解釋因為殯儀館依規定必須設置在公墓用地,而目前也只有旗尾納骨塔旁的公墓用地已經整理過可供使用。除了林議員以外,前兩任的鎮長也曾為此用地主張開闢為公墓之用,他認為一項立意良善的政策,都有許多人著力的痕跡。

本會期林議員向陳市長傳達旗山多位里長的心聲,包括旗尾地區的東昌里、東平里,還有六龜、甲仙、內門居民等也無一反對,他希望市府本著為服務旗美市民及長輩的態度,不要放棄規劃興建治喪之現代化 殯儀館。



第一選區

議員講堂

憂手巾寮深水井斷水脈, 鍾盛有為鄉親發聲

原本已停工一年多的手巾寮地區深水井開鑿工程日前卻悄悄復工, 引發鄰近旗山、美濃居民抗議,再度包圍工地,關心此議題的鍾盛有議 員盼陳菊市長能出面與自來水公司進行協調,在協調未果前必須停工。

100年自來水公司計畫在旗山與美濃區交界的手巾寮地區鑿設深水井供應大高雄地區用水、當時於手巾寮農場鑿了14口深水井、每天抽取約10萬噸用水。時隔4年後、自來水公司又在手巾寮地區鑿設8口深水井,動工期間引發鄰近居民擔憂深水井的抽取將影響周邊農田用水。鍾議員提到104年7月底在立委邱議瑩居中協調下,水公司同意停工,不過數個月後,美濃居民卻發現自來水公司動作頻頻,疑似在靠近美濃一側的工地暗地復工,消息傳出,鄰近的中壇、清水、吉洋與吉東等里里長,帶著近百名居民到場抗議,而他也到場替鄉親發聲。

當時,鍾議員在議會質詢時曾向陳市長提出,希望由水利局主導,並與議員一同向水公司協調先停工,再與居民進行溝通。然而水公司卻在106年8月未與居民取得共識下,悄悄進行其中三口井的復工,再度挑起居民的敏感神經。

手巾寮深水井計畫引發當地民眾反彈·認為自來水公司未在當地設置適當的自來水管線·有數百戶居民無自來水可用·自來水公司卻還挖鑿深水井搶居民賴以維生的地下水·擔心將超抽地下水導致地層下陷·以及農地無水可用的憂慮下·居民堅決反對此項計畫。

對於自來水公司不守信用擅自復工,由居民組成的反深水井自救會,於106年8月17日發動數百居民前往台中市自來水公司遞交陳情書,用行動向水公司董事長郭俊銘表達不滿,並強力要求自來水公司撤案,重新研擬符合生態、社會正義的替代方案。

鍾議員表示·藉本會期市長施政報告質詢時·已向陳市長表達美濃居民的憂慮·陳市長也允諾將向自來水公司表達應尊重美濃鄉親的意見·並要求自來水公司務必資訊透明、公開·供民眾監督才是。



第一選區

議員講堂

反對開鑿深水井,劉馨正捍衛美濃水源

旗美地區擁有豐富的水源,提供作為民生、灌溉用水,然而自來水公司經年來常在美濃地區開鑿深水井,致使居民水源銳減。針對自來水公司在手巾寮開鑿深水井的工程偷偷復工一事,劉馨正議員嚴正表示,絕對不准自來水公司挖鑿深水井,影響鄉親生計。

自來水公司100年在旗山、美濃交界的手巾寮農場開鑿14口大型深水井,深200米,每天抽取約10萬噸用水,104年實施第二波開鑿工程再開挖8口大型深水井,預估每天取水7.5萬噸,當時旗美鄉親認為超抽地下水恐破壞土地生態,提出反對意見,經協調後水公司同意停工,但卻在停工數個月後又悄悄復工,引發居民不滿包圍工地,經協調後水公司再度停工。

106年8月9日晚間自來水公司無預警復工,當日反深水井自救會聯絡劉議員。在得知此事後,劉議員一早即時趕往現場,從上午7時30分到下午5時30分陪著自救會成員,並聯絡自來水公司董事長郭俊銘,要求停工,如不停工,將關閉溝通管道。在溝通未果後,採取必要的手段,鄉親們當場埋鍋造飯,逼得自來水公司宣布停挖深井。

劉議員為旗美地區叫屈表示,甲仙、杉林、旗山、美濃等為水源區,甲仙水源供應南化水庫80%的水源,旗山、美濃的14口深水井也提供了10萬噸的水,造成這些地區的水資源日趨枯竭。近年來水位日漸下降,抽水馬達都快抽不到水,居民當然要跟自來水公司拼命!

劉議員也提到,農民向他反映,過去湧泉遍地,現在農田灌溉水井都抽不到水,農村未來堪憂。他認為地下水源非常珍貴,不該以大型開發方式日夜抽水,一旦枯竭不僅無水可用,並將出現地層下陷的危機。

自來水公司雖為了開鑿8口深水井,提出免費裝設自來水管線的承諾,對此,劉議員痛批自來水公司欺負旗美鄉親,因為自來水管線原本就該建置,且更離譜的是先前杉林內寮、大坑兩地原本已規劃埋設自來水管線,但在反深水井事件後,自來水公司又推說因水源問題不埋管線了,水公司這種作法根本就是罔顧人民飲用自來水的權益。



第二選區

議員講堂

李長生籲重啟震南案環評,保障農地與糧食安全

攸關二仁溪下游農、漁牧業水源良窳的震南鐵線開發案,在市府和抗爭民眾歷經多年的訴訟爭議後,於106年8月22日遭高雄高等行政法院判決撤銷原環評審查結論,長期關切本案的李長生議員再度公開呼籲市府放棄上訴,重新啟動第二階段環評審查,並要求震南公司必須在二階環評審查前停工,保護珍貴的水源。

這起開發案源自於95年行政院推出的「大溫暖大投資」計畫‧同意台糖分割土地出租給民營業者進行工業開發‧因而位於阿蓮區中路里與路竹區竹園里交界的新園農場‧陸續有慈陽科技、震南鐵線等6家業者獲准設廠。由於震南鐵線設置的線材廠含酸洗製程‧其排放的廢水恐嚴重污染附近農田、河川‧引發居民恐慌‧李議員多年來陪伴居民進行抗爭活動。

高雄路竹、湖內農民不滿震南鐵線開發案的環評過程中,未讓居民參與,在104年提起行政訴訟,歷經14次開庭後,高雄高等行政法院判決高市府敗訴,在上訴期限即將屆滿時,李議員再度親上火線,特別在議會召開記者會,要求市府放棄上訴,儘速重啟第二階段環評,且在環評審查完成前,應勒令震南公司停止目前的所有施工,相關水污染防治措施也要暫停審查,否則不排除拉高抗爭層級,保護家園。

李議員指出,路竹是農業區,廠址所在的新園農場是台糖優良農地,顯然就不適合作為興建工廠之用,加上震南公司欲興建的是酸洗工廠,其排放的酸霧恐影響當地農作物的生長,排放的廢水也將造成附近農地土壤鹽化等問題!更何況法院判決市府敗訴的理由之一是環評委員會對於震南公司製程及污水處理應有的客觀科學數值,是出於錯誤的事實認定及不完全的資訊所致。

李議員根據法院判決書指出,當初環評審查以要求震南公司廢水回收率達90%作為環評通過的條件,卻未實際審查其廢水回收是否確實達90%。此外,針對開發案有關「線材皮膜表面酸洗製程」產生的氯鹽廢水排放量和濃度等數值,環說書並未提出客觀科學數據,環評委員就據此認定廢水達90%回收,對下游引二仁溪灌溉之漁塭及農田,無重大不利影響之虞。此環評程序有明顯瑕疵,高雄高等行政法院的判決才是還給了民眾公道。

李議員認為震南鐵線開發案環評遭撤銷,突顯出市府環評審查程序的僵化、制式!看在民眾眼裡就是無視在地鄉親意見包庇業者,且完全忽略了開發基地周遭都是優質的農地,下游還有農田、養殖漁業等灌溉用水。國土計畫法實施在即,李議員呼籲市府勿重蹈覆轍,不能將農地作為非農用開發,更應積極處理農地污染及違章工廠問題,才能保障台灣的農地與糧食安全。



第二選區

議員講堂

陳明澤盼提升北高台1線道路品質

省道台1線貫穿高雄市湖內區人口最稠密的地區,是往來台南、高雄的主要幹道,同時也是南科和路科兩大科學園區間的重要通道,車流量大,但道路交通品質卻跟不上區域的發展,陳明澤議員呼籲市府重視北高雄湖內和路竹區內的道路品質,定期檢視,必要時應刨除路面,重新鋪設。

陳議員指出,省道台1線中山路穿越湖內區人口最稠密的地區,亦是往來台南、高雄的主要幹道,每日有數以萬計的汽、機車通過,許多大型車輛也會行經此路段。根據高雄市警察局湖內分局106年初的轄區統計,省道台1線、台17線濱海公路、台28線、國道中山高及國3等行車路段中,最易肇事的路口全數集中在省道台1線,依序是分布在路竹區中山路與國昌路口,與北嶺二路口,中山南路與民主路口,中山路與忠孝路口、保民路口、自由路口、中正路口;湖內區中山路一段與民生街口;阿蓮區中山路與忠孝路口;茄萣區茄萣路與港東街口。此一現象是否因路面嚴重老化變形,加上不時有管線單位挖掘有關,值得相關單位研究探討。

陳議員表示,市府已經開始利用轉爐石及改質瀝青等更高強度的新 材料及新工法鋪設通往港區的道路,其耐磨、硬度及高抗滑之特性,獲 得民眾好評。而往來省道的各式車輛非常多、交通頻繁,道路修修補補 下品質每況愈下,影響行車安全。

陳議員呼籲,道路是民眾日常使用率最高的基礎公共建設,路面品質攸關鄉親行的安全,如台1線這類的主要道路,車流量大,路面損壞率也高,最常為民眾所詬病,養護單位應時時注意施工品質,採用新材料及新工法,並對管線單位挖掘的工序進行管理,才能提升道路的使用年限。陳議員也同時爭取了2,100萬元工程預算,將針對湖內區省道台1線損壞嚴重的路段進行全面刨鋪,以提升北高雄用路品質及行車安全。



第二選區

議員講堂

張文瑞期待新版一例一休勞資雙贏

9月初內閣人事大變動,新上任的行政院長賴清德最為外界期待改革的「第一支箭」就是微調一例一休,張文瑞議員指出,許多醫療院所受制於一例一休,使得人力運用彈性降低,最後被迫減診、停診,但權益受損的還是病患,期盼未來修法能朝更務實、勞資雙贏的方向進行,而市府也應以勸導取代處罰的作法,來改正不符合法令的資方。

張議員表示,因為大環境的變化,過去薪資結構較低的東南亞國家和大陸,近幾年來因經濟蓬勃發展,薪資已然超越台灣,相較之下我們工資偏低許多。再經過105年底開始實施一例一休後,勞方景況更加淒慘,原本可以額外領取的加班費,資方為了符合法令,不敢要求加班,勞工薪資只有更低。

而與民眾最直接關聯的醫療院所,為配合一例一休政策,自106年開始異動門診,如高醫附設醫院在農曆年後縮減夜診和假日門診,醫院龍頭台大也從106年4月起全面減診,高雄長庚6月開始取消部分門診。張議員表示,一例一休對醫療界尤其是私立醫院影響甚鉅,門診的運作必須要有醫師,護理師、檢驗師及放射師等,因而人事成本大幅增加。有些私立醫院為了降低成本,嚴禁加班並提高掛號費,種種減診、停診,甚至於歇業的情況頻頻出現。

張議員認為醫療業不同於其他產業·除了屬於人力密集的服務業外·更具有高度專業性與不可替代性·建議政府針對一例一休修法·給予醫療業更多彈性·並檢討加班時數計算·休息日出勤不宜採加班1小時必須給足4小時的費用·應採竅實給付·並由勞雇雙方協商特休規定等。

另外,張議員也為小店家叫屈,許多小麵攤需要洗碗工或臨時工作人員,小本生意根本無力依法支付加班費,若遇雇主與勞方相處不和睦,則遭勞方挾怨檢舉,致使雇主受罰,他建議勞工局應先採取勸導措施,並讓雇主理解一例一休的相關規定,以免觸法。而最終仍需務實微調一例一休政策,提供安全、彈性的勞動機制,讓勞資雙方可以取得平衡點。



議員講堂

高閔琳籲解決產業用地不足,強化產業聚落

近期高雄產學界有令人眼睛一亮的表現,華邦電子股份有限公司即將進駐高雄路科園區,計畫將投資3,350億元,帶來2,500個工作機會;另外中山大學將與台灣大學一起合作成立材料國際學院,預計也將吸引相關的專業人才留在高雄。但是高雄與台灣許多城市一樣,都面臨產業用地不足的問題,對此高閔琳議員表示,目前經濟部正推動特定地區變更及在地型小型產業園區兩套辦法,高雄市應該對此進行研究,重新盤整高雄各地的產業聚落,將之相互串連,才能進一步激化高雄的產業能量。

高雄有數個產業園區,但即使是最指標性的高雄園區面積也僅有567公頃,相較1,013公頃的台南科學園區實在難以比擬,雖然高雄市政府非常積極的爭取前瞻建設,把軌道路線延伸到岡山、路竹,但產業用地不足,以及缺水、缺電、缺工、缺人才等5缺問題未能解決,即使有優異的交通動線,但土地飽和依舊是切斷未來發展潛力的利刃,非但難以躍上國際舞台,就連與竹科、南科也難以競爭。

高議員表示,目前高雄不僅路科連一些較小的產業園區同樣面臨5 缺問題,尤其是產業用地不足的問題更加突顯,以岡山嘉華地區的螺絲 產業區為例,因為腹地嚴重不足,長期衍生農地未農用、工廠未合法登 記的矛盾問題。

為了解決工業用地不足問題,經濟部已經公布兩項辦法,第一是公告部分原先是特農或一般農地的特定地區可以進行土地變更;第二則是推動在地型小型產業園區開發策略,未來地方政府可以透過前瞻基礎建設計畫和預算,進行土地報編以供作產業用地。

高議員表示,在公告可以變更的特定地區中,岡山嘉華地區即是一個,而第二項在地型小型產業園區開發策略,和發產業園區已經在做, 仁武園區也在報編中,這些都是未來高雄解決產業用地不足、匯聚產業 聚落的方向,循著相同的模式高雄或許還有一些地區可以適用,這兩套 辦法可以讓市府在不想使用農地卻又找不到工業用地的泥沼中脫身而 出,高議員建議市府應儘快盤整各地的產業型態與資源,進一步整合並 擴大高雄的產業用地。



議員講堂

翁瑞珠呼籲訂定農地回填標準作業

台灣的農業技術傲視全球·穀物稻作、蔬菜水果等農產品都有一定的質與量·而隨著近年的食安風暴和青農返鄉熱潮·以往被視作雞肋的農地(註1)也漸漸水漲船高·甚至許多50、60歲退休的民眾也想要回歸農田、享受鄉村生活。對此·一向重視農業發展和農漁民權益的翁瑞珠議員·特別要求農業局訂定一套標準的農地土壤回填程序·協助回鄉民眾使用農地·同時也關切農田水井納管規費是否造成弱農經濟負擔過重的問題。

翁議員表示·之前農村人口外移嚴重導致農田荒廢,甚至農田土壤 快速流失·雖然目前農村人口外移有回穩的跡象·但是許多有意務農的 民眾卻發現耕種的農田亟需回填土壤·才能有效種植與收割。不過許多 有回填需求的民眾·一直陳請反映不知該如何申請·即便到區公所、農 業局網站詢問·也沒有任何的申請流程及服務窗口·在求助無門又怕私 下回填會觸犯法令的情況下·導致農民只能空等、農田持續荒廢、農業 停滯不前的不利局面。

翁議員建議農業局應當儘快訂定明確的辦法與流程,如回填的條件、限制、土壤的選擇、排水及鄰地管理、申請與查核單位等,同時更可藉由輔導,讓農民在確保不會危害水土保持的安全情況下進行回填工作。另外,高雄市目前很多河川正在進行清淤工程,這些清淤下來的土壤都是農業種植非常好的沃土,如果可以充分利用將對台灣農業發展有正向助益。

除此之外,很多田地原本即設有水井,這些水井都已經使用數十年以上,近來政府為了納管地下水,每一口水井都裝設電桿、電錶,並規定需繳納登記水權費1,200元、水權狀500元、現勘費用1,000元等,而且每兩年就要繳納一次。雖然這是預防地下水濫用的管理措施,但是這些水井的使用僅僅在供農民完成農務後,回家前清洗手腳之用,基本上都不會超過使用的基本度數。早期水井不必申請也不必使用電力,現在政府卻規定必須申請、且強制要繳交電費才算合法使用,這種突如其來的措施已經造成農民反彈,建議市府應該好好思量如何才能取得雙方平衡共贏。

註1:雞劢的農地

是指種之無利,棄之可惜。



議員講堂

陳政聞推動燕巢農村觀光,強化輔導一日農夫

高雄市政府農業局推出一日農夫體驗行程深受歡迎,自104年開辦以來不但累計超過5.5萬人次參與、創造5億元的觀光產值,更吸引國際遊客深入高雄農村旅遊,大大提升高雄的國際能見度。陳政聞議員表示,農業局所舉辦的一日農夫已經是高雄旅遊的金字招牌,甚至是許多國際遊客來台的必選行程,因此建議農業局將擁有豐富的農特產與泥火山等自然景觀的燕巢,結合一日農夫,創造更大的農村觀光效益。

農業局結合在地農村社區開辦一日農夫體驗,不僅民眾喜愛,也吸引港澳、新加坡、馬來西亞及日本旅客前來體驗,從田間到嘴邊的好滋味,已然成為高雄最夯的旅遊行程之一,日前相繼有日本媒體前來採訪,還有馬來西亞電視台到旗山、大樹拍攝農村旅遊節目。

截至106年10月已經有45個社區通過農業再生社區輔導,成為一日農夫體驗行程的配合社區。以惡地形聞名的燕巢區,境內分布泥火山、裸岩、瀑布等特殊自然景觀,如養女湖、雞冠山、太陽谷等風景據點,同時農產品如芭樂和棗子等更是享譽全台,應有足夠潛力讓來台旅客留下深刻的農村印象。不過配合一日農夫的體驗社區都必須先接受農業局的輔導,以及上滿40小時的再生社區課程,目前燕巢區僅有金山社區通過輔導,成為一日農夫的體驗社區。

對此·陳議員表示·燕巢區的民眾大都以務農為主·雖然對成為一日農夫的配合社區興趣濃厚·但平時對政府的輔導課程略為被動·加上40小時的課程更讓許多社區民眾難以配合·因此建議農業局可以強化輔導·尤其目前已經有金山社區通過·希望能增加金山社區的旅遊行程·利用實質的經濟效益影響其他社區的參與意願·一同努力落實燕巢農業觀光的永續發展。

另外,金山社區的連通道路過於狹窄,當地居民在交通上有安全之 虞,因此陳議員也希望農業局能夠藉由一日農夫的體驗行程,建議市府 正視此項問題,協助當地居民進行道路擴寬工程。



議員講堂

成立第二科學園區,方信淵建議落腳橋頭新市鎮

106年7月台中市人口正式超越高雄市,成為臺灣第二大城市,高雄從第二名跌至第三名的原因諸多,不過方信淵議員表示,缺少就業機會是主要原因之一,同時強調好的就業機會絕對比任何一項建設都要重要。

方議員表示,近年來高雄境內的重大經濟建設與大廠投資案寥寥無幾,所幸在市府團隊的努力之下,最近華邦電子股份有限公司決定在南部科學工業園區之高雄園區投資3,350億元,創造北高雄不少就業機會,不過一度傳聞會落腳高雄的台灣積體電路製造3奈米晶圓廠,最後卻是選擇投資位於台南科學工業園區,讓高雄人有點難以接受。

方議員以106年8月15日全臺大停電為例,停電事件曝露臺灣供電危機,事件後台積電也提出設廠投資的四大考慮方向,除了電力外,還包括供水、土地及環評。台積電是國際大廠一旦落腳高雄所創造的就業機會、經濟和群聚效益絕對可期,但是對於這樣千載難逢的投資案,高雄市政府卻太過於被動,如美國為了爭取郭台銘設廠投資,主動拋出關愛眼神提出稅金減免、土地資源等有利誘因,若高雄市政府一開始能成立單一窗口,協助化解台積電投資高雄的所有疑慮,展現最大誠意,或許最後結果會有所不同。

此次爭取台積電失利,除了顯露市府不夠積極主動之外,同時也讓人深刻感受高雄園區腹地不及南科、中科,因產業用地不足所導致的競爭弱勢。目前得知日商東麗、賽諾世、德商默克等國際級投資案已具體成行外,還有其他國際指標大廠也正與高市府及園區管理局洽詢中,期待未來南臺灣成為半導體產業及相關電子材料產業的重鎮。

方議員認為,在南科用地逐漸飽和下,未來園區擴張勢在必行,對此高雄應儘快成立第二個科學園區,而最好的地點就在橋頭新市鎮。橋頭新市鎮除了交通便利外,70%的土地都屬於台糖用地,在土地利用上比較容易達成共識,而且橋頭距離市中心不遠,整體評估絕對比高雄科學園區更具發展優勢。雖然陳菊市長任期僅剩1年多,成立第二科學園區的時間或許不夠,但是未來若陳市長有機會前進行政院決策核心、發揮影響力,希望能為高雄市民努力爭取此項計畫。



議員講堂

把關食安,陸淑美推高雄食品安全認證

8月間發生「芬普尼」毒雞蛋食安風暴,當時農委會立即針對全台 蛋雞場進行採樣,確認不合格的畜牧場後,封存了超標的蛋品,在層層 防堵後,隔兩週又發現不合格的蛋品流到市面上,雖然中央緊急處理卻 防堵破功,農委會事後檢討時表示,將輔導農民用藥知識,並針對農藥 管理法、動物用藥品管理法及畜牧法等相關法令進行修正。

關心食品安全問題的陸淑美議員表示,近年來食安事件層出不窮,如105年量販店販售含二氧化硫超標的鮮蝦、販賣機奶茶生菌數超標等,106年上半年發生過期食品換貼新標籤再售、知名零食廠商使用逾期原料及戴奧辛毒蛋等事件,顯示政府的治理能力已經亮起紅燈,中央政府缺乏一套維護食品管理的有效機制,審核和稽查的程序不確實,直到出事才有積極動作,實則反應太慢。

從食安事件中,可以看到許多政府掛保證的食品也出包,讓民眾無 所適從,疑惑到底該如何辨識眼前所見食品的安全性,全台民眾經常籠 罩在食安危機中。

陸議員認為,既然中央做不好,且修法又耗時,不如由地方政府自己加強把關。她建議設置食安專責單位,整合跨局處及民間部門的相關資源與人力,以聯合稽查小組方式執行公權力,並大幅擴增專職稽查人力,以提高稽查能量。除此之外,陸議員更是建議市政府研擬一套辦法,建立高雄市食品安全認證標章,讓市民可以選購安全無虞的食品。

高雄市定位為一座宜居城市,完備的基礎建設、舒適的居住環境、 蓬勃的經濟發展、貼心的福利措施等都是該具備的條件,攸關食品安全 的把關也是不容忽視,陸議員認為既然要邁向宜居城市,關乎民眾健康 的議題絕對是政府部門該用心思考的方向。



議員講堂

李柏毅為左營地下道通車提解方

高雄鐵路地下化工程正如火如荼進行中,其工程範圍北起左營區的新左營車站,南達鳳山區大智陸橋,分為左營、高雄及鳳山等三項計畫執行。其中左營計畫自105年5月起,封閉中華路連結左營大路的左營地下道,原預計106年6月底開放通車,但因工程重新招標而延宕至107年1月才能通車。李柏毅議員為市民爭取地下道儘速通車,建請市府同時評估左營地下道填平及翠華陸橋拆除時間點,打通新莊一路交通樞紐,縮短交通不便期程。

李議員表示,高雄鐵路地下化左營段為進行下方鐵路隧道施工,封閉中華一路南北雙向的左營地下道,原預計6月即開通,但受到承包商財務不良影響,工程重新招標,導致通車日期將延後半年之久,招致民怨。他建議市府評估左營地下道先行通車,俟火車下地後,再將左營地下道填平,且一併考慮拆除附近車流量大的翠華陸橋,讓附近交通網絡更快速及安全。

高雄鐵路地下化後,原橫跨鐵道的數座陸橋已陸續拆除,唯翠華陸橋及民族陸橋先予保留,翠華陸橋未來將視新台17線道路開闢進度再評估拆除時間。李議員指出,翠華陸橋接近90度的急轉彎相當危險,過去交通事故頻傳,甚至被稱為「奪命彎道」。加上該陸橋車流量大,儘管地上劃有禁止變換車道的雙白線,汽、機車仍時常相互爭道,險象環生。他建議市府評估將新莊一路與翠華路打通,讓行走翠華路的民眾可從新莊一路連接到博愛路、自由路、民族路等主要幹線,分散車流量。

高雄鐵路地下化施工路段總長度約15.37公里·總經費998.69億元,全線預定107年8月通車,部分進度已達90%。李議員表示,鐵路地下化將近10年的工期即將進入倒數階段,屆時鐵軌拆除後,取而代之的是綠色廊帶、水廊帶及自行車道,城市面貌將大大改觀,是一項全民引頸翹望的重要建設,雖然地下化工程帶來民眾交通不便,他建議市府針對左營地下道及周邊路線進行更全面、完整的評估,以便在鐵路地下化工程完成前,做好安全、便捷的交通引流。



議員講堂

林瑩蓉籲農地農用,確保食安與永續發展

農地上長的不是農作物而是工廠!農委會近期盤點,全台農地違章工廠達7萬多家,面積超過1萬3,871公頃!已經讓國內的農業生產自給率亮起紅燈。林瑩蓉議員要求市府儘快盤點高雄市農地使用現況,確保糧食作物不受周邊違章工廠的污染,促進農業發展,實現全民食安,並保證合法業者的公平性。

林議員認為,非法工廠占用農業區,對農業區的環境構成威脅,由於工廠零星分布在農業區各角落,這些工廠没有污水處理廠統籌處理廢水,事業廢水自然排向灌溉溝渠,污染農田與溪流,使農田中毒,也讓我們糧食生產出現問題,另一方面政府要面對工業區土地不足,如何做好農地與工廠的區隔,是刻不容緩的工作。

林議員更關切這一波農地的盤點和後續規劃的進度,高雄市政府是 否做好充足的準備?例如有的農地可蓋工廠輔導合法化,但業者需負擔 變更地目價差至農地的保護基金;有些必須確保農業生產用途,而大高 雄需要多少農地?有多少在農地的非法工廠需要處理?如何區隔?

林議員表示,農地要農用,配合現有國土計畫法,首要階段就是盤 點確認農地現況,並在確保糧食安全基礎上,規劃可供應充足糧食耕地 的最低總量界限,完整的農地農用政策,才能永續發展。因此,農業主 管機關必須作好規劃、盤點及整合,並輔導解決農地非農用的問題。



議員講堂

提升高雄人口成長與就業率[,]陳麗珍籲加速產業 轉型

根據內政部人口數統計,截至106年7月底,台中市達277萬8182人、高雄市則為277萬7873人,台中市比高雄市多了309人,正式超越高雄成為人口數第二多的城市!陳麗珍議員認為,經濟發展與產業結構是影響青年人才外移的最大問題,她要求各局處合作,加速產業轉型,讓高雄市儘快脫離產業發展的侷限及低薪的窘境。她也呼籲市府協助文化創意、數位科技、風力發電等重點產業,進行產學合作及培訓,使人才得以留在高雄安居樂業。

高雄市人口外移及失業率問題逐年嚴重·103、104連續兩年人口數 負成長·105年還出現平均4.0%的失業率·與桃園市並列為全台失業率最 高的城市。陳議員表示·對於高雄市人口不斷外移·近年來許多專家及學 者深入探討原因·認為和產業結構、失業率高及低薪等多重問題相關。

陳議員進一步說明,重工業向來是高雄經濟的重要支柱,但近年來環保意識抬頭,不少工廠外移、規模萎縮,導致就業機會越來越少,加上金融服務、科技數位等產業重鎮多位於中、北部,南部大多僅設置分行、聯絡處,青年在考量薪水及競爭力的情況下,當然會逐漸外移,以追尋更有發展性的未來。

陳議員指出,從高雄到台北的距離不遠,坐高鐵只要1個半小時,但 薪資級距落差卻非常大。依據「高雄市大專院校畢業生就業趨勢之研究」 顯示,高雄月薪比全國少了近5,000元。另外從該研究中也發現,高雄大 專畢業生只有6成選擇留在本市工作,其他戶籍不在高雄的畢業生,大部 分畢業後也都選擇到外縣市工作,顯示出城市競爭力逐漸下降。

為了提升青年返鄉誘因,陳議員要求市府各局處應團結合作,讓產業轉型可以儘快完成,並增加招商、產學合作之機會,也期待未來文創產業、虛擬實境VR、AR等科技數位產業,以及「海洋科技產業創新專區」綠能產業成熟後,可以帶動高雄市薪資成長、人才回流。另外,陳議員也建議無論是大專畢業生或高中、職學生,甚至是國中生都應進行職涯性向測驗,作為升學時科系選擇的參考,以提升畢業後銜接職場的成功率。



議員講堂

陳玫娟盼市府從善如流將第二階段輕軌地下化

全國第一條輕軌配合全球生態交通盛典的舉辦,終於在10月1日正式營運。輕軌沿著高雄港建置,經過駁二藝術特區,景觀優美,民眾搭乘的熱潮,也為高雄帶來若干觀光效應,但陳玫娟議員仍然提醒市府,已經發包動工的第二階段工程,進入人口密集的路段,無論是施工或是未來的營運,都將對民眾生活帶來極大的干擾,身為市議會交通委員會召集人的陳玫娟議員再度呼籲市府懸崖勒馬,將第二階段輕軌地下化或高架化,不要排擠平面用路人通車安全和習慣,造成難以挽回的憾事。

高雄環狀輕軌共37站,分兩階段施工,第一階段C1至C14站已經通車,第二階段C15(五福四路站)至C37(機廠站)已經動工,預估在108年完工。身為交通委員召集人的陳玫娟議員指出,C21到C32 (位於大順路交通壅塞路段)工程剛好貫穿鼓山、左營和三民區,正是高雄最重要、人口最密集的交通脈絡,縱觀民眾在第一階段營運時反映出來的行駛噪音,或因B型路權造成的行車事故等,在未來第二階段通車後可能更加嚴重。

陳玫娟議員表示, C1到C14 所經之處都是使用既有軌道,包括臨海路段,對於用路人習慣和商家的商機影響程度較小,但C21站之後即進入美術館路,美術館路到大順路沿線經過博愛路、富民路、富國路、自由路、民族路、建工路,一直到大順陸橋,沿線商家密集,路幅也只有30公尺,中間又有雨豆樹分隔島,兩側僅剩下一線快車道和一線混合車道,影響最大的就是用路人路權,尤其路邊停車格取消後,對商家影響層面將隨之擴大,國民黨團已多次舉辦公聽會,卻未能得到市府正面的回應。

陳玫娟議員不滿地指出, 高雄市政府因應捷運紅、橘兩線服務路網之不足,當時考量財政問題,於是規劃利用原台鐵臨港東西線整合出一條輕軌路線,但既然中央已提出前瞻軌道建設計畫,國民黨議員立場是,希望回復原來建構地下的捷運路網。

陳玫娟議員重申支持興建大眾運輸,但市政府可以選擇對路面交通 影響比較小、便利性高、行車速度比較快,與原來系統銜接的捷運,而 不是輕軌。希望市府能從善如流,在尚未施工前踩剎車,寧願損失部分 合約賠償款,也希望能夠一勞永逸,朝向地下化設計興建,如此才能真 正解決問題。



議員講堂

公益列車啟動了,李眉蓁最愛助弱勢

現代家長工作忙碌且多屬雙薪家庭,上班時間不但跳脫朝九晚五的時間框架,甚至還有不少家長假日還得加班,和小朋友相處的時間越來越少。為促進人際及親子關係,李眉蓁議員與左營、楠梓區的社區大樓聯手舉辦五場「公益列車」活動,邀請家長帶小朋友一同參與彩繪遊戲。李議員依參加人數提撥每人30元的公益基金,作為弱勢家庭及偏遠地區營養午餐專用款,歡迎民眾踴躍參加。

公益列車活動全程免費,目前已結束第二場活動,計有近百位學童參加,累積公益基金數千元,所有金額將於年度活動全部結束後捐出。李議員說,由於生活步調緊湊,家長與小朋友相處時間普遍較短,加上智慧手機不斷推陳出新,大人及小孩幾乎人手一機,不但短暫的休閒時間被3C產品占據,也使人際及親子關係愈趨疏遠,因此特別舉辦公益列車活動,讓親子可以合力完成繪畫作品、增強彼此感情。

李議員表示·服務團隊長期關注親子關係及兒童成長·除了校園參訪外·從103年至今也舉辦過為期4屆的議長盃兒童繪畫比賽·希望許給孩子們精彩的童年。她實際親身參訪學校·不但了解孩子們的校園生活、教育環境·也間接了解民眾的家庭經濟狀況。經過多次校園訪視·她發現由於大環境景氣不佳·弱勢家庭數量也隨著增加·甚至左營區還有一間學校統計出弱勢家庭高達40%的情況·亟需各界幫助·因此開始著手規劃公益活動。

透過舉辦繪畫比賽的經驗,服務團隊集結贊助企業及家長的愛心,並和社區大樓共同籌備公益活動,催生出公益列車活動計畫。李議員號召大家一同放下手機,空出更多時間,在成長的黃金時期陪伴孩子,並與左鄰右舍增加互動,找回現代科技無法取代的情感。公益列車不僅要讓家長和孩子一起融入繪畫遊戲,還要將情感化為愛心,用公益基金幫助更多需要協助的弱勢團體及偏遠地區家庭,教育孩子把愛傳出去。



議員講堂

張豐藤推動「高雄市除草劑使用管理自治條例」保 護紫斑蝶棲地

每年冬天·百萬隻的紫斑蝶南飛到茂林的山谷過冬·形成「紫蝶幽谷」的奇景·但紫斑蝶會受到除草劑和農藥的影響中途死亡·未能完成地們遷徙的旅途。張豐藤議員指出·濫用除草劑和農藥·不只造成蝴蝶的大量死亡·也與水源、生態和人們身體健康息息相關·他將於第2屆第6次定期大會期間提出制定「高雄市除草劑使用管理自治條例」·要求農業局和環保局落實除草劑的「源頭管制」。

張議員指出,為了提高農業生產,田間除草劑和農藥的使用由來已久,農委會也對各種農藥的使用定出了管制標準,但卻不能免除非農用除草劑的濫用,造成破壞生態環境。張議員蒐集了旗山、湖內等地部分使用除草劑路段形成植物枯黃的景象,和沒有使用的路段綠意盎然樣貌,形成強烈對比。

張議員表示,近來接獲荒野協會高雄分會和茂林紫斑蝶生態保育促進會陳情,部分道路養護單位,為了便宜行事,在非農業用途上,濫用管制的除草劑清除雜草,使得農藥瀰漫,破壞環境的問題更嚴重,要求市府制定「高雄市除草劑使用管理自治條例」,落實除草劑的「源頭管制」,遵循「農藥農用」精神,強化「末端管控」。

張議員指出,除草劑不該被使用在一般道路和農地周邊等,已有實例證實除草劑進入食物鏈後,不只會威脅紫斑蝶、鳥類等生態,造成棲地浩劫,例如農友所熟悉的「年年春」被葉片吸收,也可能轉移被非目標植物吸收,作物殘留則可能進入食物鏈,或經土壤侵蝕而進入水源,影響生態。

巴拉刈有除雜草及用於紅豆落葉等需求,但由於會產生藥害,即將在107年禁用。這都顯示農藥、除草劑對環境的危害,但非農用的管制情況卻非常鬆散,尤其是位於生態敏感帶的茂林紫蝶幽谷,或其他風景地區、郊外,民眾原本是想出遊吸收芬多精,或散步、路跑、段練體魄,如果道路維護單位卻噴灑除草劑,無異讓民眾曝露於高風險之中。

六龜發生紫斑蝶在接觸噴農藥的芒果後性命不保的情形,不過也有在地農戶推出蝶道有機產品,強調不噴藥更勝認證。張議員表示,新竹與新北市議會都已制定「除草劑使用管理自治條例」監控農藥農用,減少對生態的衝擊。他將在本會期也提出「高雄市除草劑使用管理自治條例」,邀請市府農業局和環保局共同推動有機農業,不濫用農藥除草劑,守護我們的環境。



議員講堂

還一片乾淨天空,黃石龍呼籲儘早完成汰換二行 程機車

106年10月1日起舉辦為期1個月的生態交通全球盛典,盛典期間以哈瑪星為示範區,除了要求民眾配合使用低碳、低速的運具外,也透過多樣性的交通運具和接駁方式,邀請民眾一起體驗、實踐綠色運具生活。一向重視環境污染問題的黃石龍議員表示,盛典期間有來自全球50個國家代表參與,正好可以向國際展示高雄市重視生態環境與發展綠色交通的決心。

空氣污染是高雄市民心中的一個痛,這個痛的來源除了主要來自於工業污染外,其次就是交通污染,隨著高雄的經濟產業轉型,工業污染已經逐漸獲得緩解,而這次生態交通盛典正好也給了改善交通污染的契機和方向。黃議員表示,高雄市有超過200萬輛的機車在路面行駛,每天造成的空氣污染量難以估計,尤其二行程機車的空污量更是驚人,因此高雄市政府環保局根據高雄市環境維護管理自治條例規定,從110年1月1日起將全面禁止二行程機車,近年來也陸續展開各種措施鼓勵民眾汰換二行程機車。

根據高雄市環保局統計·106年1-8月·累計汰換48,576輛的二行程機車·占全年汰換目標85,000輛的57%;而自縣市合併後到106年8月底·累計汰換519,000餘輛·目前全市僅剩247,000餘輛。

為了加速二行程機車的汰換,環保局分別從路邊攔檢和加碼補助雙管齊下,鼓勵更多人汰換。黃議員表示,為了配合這次的生態交通盛典,哈瑪星居民汰換二行程機車為電動車最高可補助27,000元,比一般補助的15,000元還高,雖然這次活動區域在哈瑪星,但全高雄市都與有榮焉,建議市政府可以同步提高全市的汰換補助額度並延長補助時間,待實施見成效後再逐步遞減額度,讓全體市民對生態交通的趨勢有所感、有所受益,而非僅限哈瑪星民眾。

高雄市剩下的24餘萬輛二行程機車中,約有半數為無法上路但尚未 註銷車籍的「死車」,距離110年全面汰換二行程機車的期限還有3年, 對此,黃議員表示隨著全球暖化和氣候變遷日益嚴重,我們這一代應該 為下一代子孫做好準備,建議環保局應該縮短汰換的期程、完成二行程 機車不上路的目標,儘快還給高雄市和市民一片乾淨的天空。



議員講堂

周鍾遐期待高雄成為高值化科技產業聚落

台積電3奈米廠宣布落腳台南而不是高雄的消息,雖然讓許多高雄人好生失望。但日前半導體DRAM大廠華邦電子宣布,將進駐的高雄科學園區(路竹科學園區)興建12吋晶圓廠,將為高雄高科技產業發展帶來另一線曙光。周鍾淡議員呼籲市府把握這一波國內股市上萬點,產業加碼投資台灣的契機,多爭取高值化產業進駐高雄,打造更多元的科技產業,讓上中下游產業聚落更為完整,實現拼經濟的承諾。

周議員指出,高雄市包括水岸輕軌和亞洲新灣區各大基礎建設陸續完成,但經濟面仍然蕭條,從就業機會偏少、薪資偏低、民眾不敢消費、人口成長停滯不前的窘境可看出,種種問題都歸向經濟層面。周議員表示,隨著台積電和華邦電相繼宣布設廠投資南台灣,將推升南台灣的晶圓代工和IC封測廠的聚落規模和產值,相信會有更多IC設計及記憶體晶片廠逐漸往南台灣聚集,未來的成長動能與競爭力更為可觀。然而在南科園區用地逐漸飽和之際,未來園區勢必擴張趨勢的情況下,高雄市必須做好準備。他也請市府向中央提出擴編南科高雄第二園區的建言,並協助高雄高科技能量的提升及人才的養成。

發展高科技產業人才絕對是紮根的基礎,周議員指出,中油五輕遷廠後,偌大廠區發展方向不明,直到近期傳出台灣大學、成功大學及中山大學決議使用「中油高雄煉油廠基地」轉型開發,成立國家級的「新材料循環經濟產業研發專區」,才讓人眼睛一亮。長期關心「中油高雄煉油廠基地」轉型開發的周議員,肯定新專區未來將整合工業技術研究院、金屬工業研究發展中心、國家中山科學研究院等研發機構,和中油、中鋼、台糖、台船等民間企業,一起研發、驗證高性能、特定規格、安全無害、環境友善的新材料,再透過技術移轉或新創事業進入商業化,有機會讓高雄轉型成循環經濟的高值材料研發基地、試驗場域,未來也絕對是高值化科技產業重要的人才庫。

周議員表示,上一波高科技產業的重心在北台灣的新竹,而原本有良好工業基礎,卻沒有抓住產業轉型契機的高雄,成為失落的一角;在全球產業變動瞬息的情勢,以及未來「五加二」產業創新計畫與國家前瞻基礎建設等也需要高值材料的需求下,這將是高雄在長期經濟停滯發展後可見的曙光,千萬不可再錯失良機。



議員講堂

許慧玉呼籲別讓一例一休成為勞資雙方間的高牆

勞動基準法相關修正案在立法院三讀通過後,有關一例一休相關問題爭議不斷。而高雄市政府更率先六都落實執行法令,向違反勞基法的業者開了六都之中的第一槍。許慧玉議員認為,一例一休對於勞動者的保障立意良好,但也在勞資雙方之間築起一道高牆,讓雙方對立加深,而對於開罰廠商一事,她呼籲勞工局應多體恤民情,在一例一休法令未臻完備之前,以輔導代替開罰。

許議員表示,自從政府實施一例一休以來,不論是勞方或資方皆有抱怨,更造成勞資雙方溝通協調的問題,導致原本溝通順暢的兩端不再像過去的和諧關係,原本就互不信任的勞雇關係,更加對立。而市府更率先六都執行一例一休法令,向廠商開了第一槍,開罰廠商,引起社會矚目,表面上是替勞工出氣,但也可能讓資方在經營上造成困難,一例一休法令儼然成為勞資雙方間的一堵高牆。

一例一休尤其對加班與休假有嚴格規範、限縮了廠商生產的靈活度,也減少部分勞工需要靠加班費賺取額外收入的機會。許議員舉例,某廠商在接獲訂單時,原本歡欣雀躍,但在計算成本與勞動人力加班成本時,發現需多支出人事成本,排班也大受法令限制,在多方評估之下發現無利潤可言,於是放棄了這筆訂單,勞工也無機會藉由加班增加收入,沒接訂單廠商就沒貨可出,政府也減少稅收,造成政府、資方與勞工三方皆輸的景象。

因此,許議員質疑一例一休是否符合社會實際需求?若是不能,政府應該考量現實面儘快修法,別讓國家的勞動與產業競爭力被一例一休給拖垮。她也提到一例一休的六大爭議,希望上修每月加班工時上限(從46小時提高為50小時),並建立加班工時銀行制度,每月加班上限可在每季或半年內挪移使用;鬆綁7天休1天的規定,讓所有行業都可連上12天;刪除「做一給四」,加班幾小時就核實給多少小時加班費,而非加班1小時得支付4小時加班費等,都是未來法令修正的重點。

許議員要求勞工局在一例一休法令尚未完善之前,以輔導代替開罰。她強調政府在保障勞工勞動權益之際,也要顧慮勞資關係與產業生存,畢竟勞資雙方關係和諧,共同為產業而努力,才能提升高雄市產業能量。



議員講堂

沈英章建議採用觀音湖水源, 挹注仁武產業園區 用水

高雄市仁武產業園區107年將進入報編啟用的程序,關切園區開發的沈英章議員期待之餘,憂心園區內用水問題,向自來水公司提議可評估仁武的觀音湖,因湖水面積大,終年不乾涸,且距離仁武產業園區近,是水資源最佳補給站。

市政府規劃的仁武產業園區,主要位於仁武區水管路與仁林路之間的台糖土地,園區透過國道10號可在10分鐘內連接國道1號和左營高鐵車站,未來更可利用國道7號,在20分鐘內抵達高雄港和高雄國際機場,交通極為便利。

市府於101年12月即開始舉辦招商說明會、徵選開發商,吸引綠能 材料、運籌物流、觀光工廠等市府鎖定的策略性產業進駐。

目前全台各地產業發展面臨缺地、缺水、缺電的情況下,如今仁武產業園區即將進入報編程序、沈議員不免關切75公頃園區的用水問題,他建議自來水公司第七區管理處可評估仁武觀音湖的水源。很多人可能不曾聽聞此湖,但他在擔任仁武鄉長任內曾前往探勘,日治時期稱為「總督埤」,其內湖面積有21公頃,外湖則有22公頃,深度有6.7米,地勢高且終年不乾涸,兩湖水量豐沛,又比坪頂給水廠距離仁武產業園區近,雖過去為台糖公司灌溉農田之用,他建議自來水公司可與台糖協商取用水源。

沈議員也認為,若在水質未能符合環保署水源的標準下,建議自來水公司投注部分改善設備,將此水源作為消防之用也是可行的,畢竟偌大的園區數百家企業要營運發展,政府有責任提供穩定的水源及完善的公共設施。他也期待朝低污染、低耗能及高值化發展的仁武產業園區,能夠吸引具規模且符合產業發展策略的企業投資進駐,帶動仁武發展。



議員講堂

邱俊憲:生態交通盛典體現施政價值

配合全國第一條水岸輕軌的通車·2017生態交通全球盛典10月在哈瑪星登場·為期一個月·民眾可以在哈瑪星搭乘公車、捷運、輕軌、渡輪等多元綠色運具·以及免費租借綠色運輸工具·體驗低碳生活。邱俊憲議員認為近年來公共運輸系統的建置和運量大幅提升·不僅具體落實了低碳城市的願景·也是施政價值的實現。

邱俊憲議員在生態交通盛典的論壇中,與來自各國的學者和城市代表分享這10年來高雄市的變化。他說,高雄是一座重工業的城市,因為工作上的需要,市民普遍使用私人運具,使得登記在高雄市的汽車和機車數量達到289萬1,127輛,比生活在這座城市的人口還多,也是台灣碳排放量最多的一座城市,高雄一直在追求改變的機會。

建置公共運輸系統成本非常昂貴·基於財務的考量·在議會中對於大眾運輸系統興建一直有各種不同的聲音。邱議員點出一個不爭的事實·在96年之前高雄還沒有捷運·一年的公共運輸量只有3,400萬人次·但至101年·有史以來第一次有突破1億人次的市民朋友使用公車、捷運等的公共運輸服務。到105年·更刷新1億2,000萬的使用人次紀錄!

邱議員強調‧這是生活在這座城市的居民‧願意改變選擇公共運輸交通工具‧來滿足生活與工作上的需求。他認為大眾運輸系統的建置會帶來城市空間的改造契機‧透過一個友善交通環境的營造‧甚至在行車速度上採取更嚴苛、更有效的管理‧都是未來要努力的議題。

邱議員也表示,許多建設包括亞洲新灣區、水岸輕軌等建設都不是一蹴可及的工程,必須歷經5年、10年有所堅持才能開花結果。如蔡英文總統在生態交通全球盛典開幕時所說,ICLEI選擇高雄,代表高雄不一樣了。透過更多智慧、運輸和車輛共享、步行,讓民眾和在地社區更緊密結合,正是高雄要走的綠色道路,也期盼高雄在有所堅持中成為宜居生態城市的典範。



議員講堂

華邦電投資高雄,張勝富肯定市府團隊

106年9月傳來振奮人心的消息·記憶體大廠華邦電子股份有限公司宣布投資南部科學工業園區之高雄園區·預計投資金額高達3,300億元。對此·張勝富議員相當肯定市府的表現·相信有了這劑強心針·將能提高就業機會·讓青年留在高雄。

高雄向來失業率偏高,受到傳統產業結構影響,重工業居多,往往留不住科技人才。之前鴻海科技集團到高雄軟體園區投資,預計創造3,000名軟體工程師就業機會,不過後來卻只投資19億元興建高雄軟體園區育成研發大樓暨雲端資料中心,在105年對外招商後,也僅有鴻海集團的雲高科技股份有限公司、信揚科技股份有限公司、鴻佰科技股份有限公司等3家公司進駐,總計共約500名員工,與當初的預期相距甚遠。幾個月前市府也期盼鴻海再度投資,但鴻海最後選擇在美國投資百億元,與高雄依然無緣再續。

雖然少了鴻海投資,但高雄仍然有新的好消息傳出。華邦電9月與市府共同宣布將投資3,300億元興建12吋晶圓廠,是繼台灣積體電路製造5,000億元的5奈米、3奈米製程後,最大的半導體廠投資案,也比之前鴻海在美國威斯康辛州的投資規模更大,無疑是為高雄打了一劑強心針。

這項振奮人心的消息,讓外界對高雄的科技產業一片看好,張議員 也對執政團隊表示高度的肯定。他說,華邦電在考慮投資何處時,新加 坡也釋出相當優渥的條件頻頻向其招手,不過後來仍選擇落腳高雄,表 示陳菊市長展現她的魄力及市府團隊的努力不懈,才能留下華邦電及南 部科技人才。

自106年7月開始·華邦電與市府即開始討論投資案·幾經考量後·不論是土地出租或上中下游供應鏈的關係·高雄都是最符合投資期待的選擇·而科技部也迅速在9月初通過進駐的許可·給予華邦電善意的回應。這項投資案需25公頃的土地·預計15年內投資3,300億元·107年第二季動土·初期以DRAM為主要產品·2020年導入25至20奈米技術進行量產·未來可望進入14奈米或更先進技術。

這幾年高雄推動產業轉型,除了華邦電以外,已有多家半導體及光電相關產業進駐。張議員認為,華邦電的設廠將讓高雄半導體產業聚落更具雛型,可望吸引更多企業選擇高雄。



議員講堂

林芳如建議勞工局創造銀髮族紅利

根據內政部的數據顯示,截止106年7月份戶口統計,台灣65歲以上高齡人口占整體比例13.55%,0-14歲的幼年人口則占13.22%,相較之下高齡者比幼年多了將近8萬人,而且106年2月已經出現「死亡交叉」,高齡人口將持續增加,兩者差距越來越大。雖然台灣目前的勞工退休年齡為65歲,但在醫療進步及民眾養生觀念實踐下,很多超過65歲的長輩不但擁有豐富的知識技能,同時也保有充沛的體力可以拓展退休後的第二人生。林芳如議員表示,勞工局應該協助這群長輩,讓他們的人生後半場再創傲人成就。

與台灣一樣面臨嚴重高齡化的日本,在103年的統計資料中顯示,65歲-69歲的長者就業率為40.7%,比前一年度多1.8%,顯示日本長輩在領取養老金同時持續工作賺錢的趨勢正在攀升,而其主要從事的工作為公車司機、計程車司機、停車場管理員、飯店和超市服務員等屬於比較不需大量勞動體力的工作。另外日本政府為了鼓勵企業任用高齡勞工,只要透過職業介紹所介紹,僱用年滿65歲以上勞工,每週工作逾20小時,持續僱用達1年以上,也能請領「高齡者僱用開發特別獎勵金」。

中高齡兼職勞工的優勢在於工作態度佳、認真負責、少遲到早退,加上有較成熟的職場知識和人際EQ,非常適合擔任年輕員工的榜樣。台灣很多65歲以上的退休長者身體條件依舊保持良好,若只待在家裡無所事事,生活難免感到不安,因此許多人也都選擇放棄安逸的退休生活,還想再進職場打拼。

對此·林議員建議勞工局可以擴張「銀髮人力資源中心」的業務範圍·納入法定的特殊職業工作機會·包括第一、辦理普及啟發活動·提高國人對高齡人才資源中心的參與率;第二、針對會員辦理研修課程;第三、活用網際網路蒐集就業情報;第四、推廣工作廣場機制;第五、健全各區中心之發展·並投保傷害保險·協助了解工作內容·避免意外或傷害發生。讓有需求的長者能有暢通的管道和機制·尋找工作、實踐人生夢想。



議員講堂

鼓山三路淹水不斷, 簡煥宗緊盯抽水站施工期程

105年9月·強颱莫蘭蒂、中颱梅姬接連肆虐南台灣·為高雄市帶來連日豪雨·多處地區傳出淹水情形。位處低漥的鼓山三路、九如四路·更是深陷水患之苦·為解決多年淹水的沉痾·簡煥宗議員緊盯鼓山三路抽水站之建置工期·要求水利局如期在107年12月完工·並與民政局等單位共同加強防災社區之建置·讓內惟地區早日脫離淹水惡夢。

鼓山區的內惟聚落地勢低窪,以往遇颱風多會淹水。簡議員指出,其中又以鼓山三路一帶之厚生里,以及周邊的平和里、正德里之水患問題最為嚴重。105年受強颱莫蘭蒂、中颱梅姬接連侵襲後,水利局建置柴山滯洪池及山邊截流溝,已減緩內惟聚落逢雨必淹的水患問題,淹水時間從過去的一天減少至幾個小時,並通過106年尼莎、海棠颱風考驗,但仍需儘速設置抽水站,以預防極端氣候所帶來的未知災難。

為防範內惟聚落嚴重水患,水利局也聽取在地居民心聲,除建置滯洪池外,亦成功向內政部營建署申請到1億元之補助經費,即將於鼓山三路的鼓山橋旁設置抽水量為10cms(m3/sec)的抽水站,預計106年11月發包、107年12月完工。簡議員要求水利局應如期進行發包及施工期程;他強調,雖然該地區地勢低窪,淹水情事難以根除,但市府應讓淹水發生率降到最低,並儘量壓縮淹水時間,以避免造成居民生活不便。

簡議員進一步指出,目前市府針對易淹水地區已建置32處水患自主防災社區,雖然鼓山區厚生里之水患自主防災社區範圍已涵蓋鼓山三路及九如四路,但在災前通知及防災宣導上仍需加強,建議可用即時通訊軟體建立群組,以便緊急時刻得以通知里長、居民天氣變化,提醒市民提早進行防災準備。他說,面對極端氣候,市府應全方位防災、落實各種防災機制;期待鼓山三路抽水站完成後,配合防災社區之措施,可以讓居民一掃淹水陰霾,避免使用到防水患的最後一道防線-水閘門。



議員講堂

防止病毒群聚感染,李喬如爭取無菌醫療環境

106年5月台北市聯合醫院之仁愛院區爆發H3N2(A型流感)群聚感染事件,該院的復健科病房,有19人出現流感症狀,快篩後確認13人感染H3N2病毒,患者分別為復健科病人、院內醫護人員及外籍看護,衛福部疾管署研判是復健科門診病人將病毒帶至院內導致群聚感染。對此,李喬如議員表示,群聚感染顯示出醫療環境之危機,建議高雄市醫療機構增設空氣除菌清淨設備,讓醫院成為病人可靠的避風港,而非疾病傳染的災區。

隨著自然環境愈趨惡化,新式病毒也隨之增多,對人體健康有莫大影響。李議員表示,100年10月23日政府頒布室內空氣品質管理法,次年更公布了室內空氣品質管理施行細則,以及室內空氣品質標準、檢驗測定辦法及相關罰款等,目的除了維護室內空氣品質外,更是為了遏止密閉式空間群聚感染的發生。近期除了台北市聯合醫院爆發過群聚感染外,淡水馬偕醫院、南部醫學中心也都傳出群聚感染事件,因此打造無菌醫療環境已是迫在眉睫的議題。

李議員進一步指出,近5年內因為空氣傳染造成醫院群聚傳染數據如下:100年1間醫院、101年9間、102年1間、103年2間、104年9間、105年8間及106年12間醫院。雖然數據起起伏伏,但顯見有成長的跡象,可見病菌交叉傳染的可怕威力不容小覷。若能做好密閉式空間空氣品質管制,不但能降低甚至可以避免這些群聚感染的機會。她建議市府帶頭率先在市立醫院、民生醫院、聯合醫院、凱旋醫院及衛生院所建置醫療級的空氣除菌清淨設備。

猶記得多年前全球爆發的SARS疫情,李議員說「群聚感染是全球人類的歷史傷痛」。民國91年全球爆發嚴重急性呼吸道症候群(SARS),就是經由飛沫及空氣傳染,台灣在當時也無可倖免,造成數名醫師及護理師在照顧病患的過程中殉職,甚至導致台北市和平醫院封院,民眾至今想起仍心有餘悸。她表示,除了醫療機構需要建置空氣除菌清淨設備,軍營、學校、甚至行政機關等密閉式空間也應進行室內空氣品質評估及除菌清淨措施,避免發生群聚感染事件。



議員講堂

憂輕軌影響防災通道,蔡金晏要求研擬解決方案

高雄輕軌第二階段工程已經啟動,蔡金晏議員憂心工程完工後,人口稠密地區路線道路寬度變窄,恐影響消防救災安全,為讓輕軌沿線道路安全無虞,他促請市府妥善評估,並研擬解決方案。

高雄輕軌第二階段全長13.4公里,由臨港線鐵路廊帶,往北沿台鐵園道至高美館布設軌道,行經市立聯合醫院後,於農16銜接大順路往東南方向,最後於中正路口的凱旋公園布設軌道,以接軌凱旋二路旁的臨港線路廊,回到起點C1站,沿途將經過人口稠密地區。

因二階工程行經人口稠密處,施工期間的交通黑暗期與完工路寬限縮後,恐加劇交通阻塞現象,現已讓周邊市民憂心即將帶來的不便,也對交通安全產生疑慮。蔡議員認為市府推動市政建設,應與市民多溝通,取得共識。大眾運輸是以「人」為本,必先考慮用路人的想法,而不是一意孤行。尤其輕軌二階工程行經鼓山區美術館路與大順路後,美術館路20米道路將被輕軌占據10米,路幅變窄,人行道也不見了,而大順路輕軌完工後的永久路型,單側車道將只有7米寬,加上大順路原本交通量就龐大,若遇上下班尖峰時段,更是壅塞。

民眾也對未來將有多處與大順路垂直交會的路口,因輕軌通過,將禁止車輛橫越大順路感到不便,蔡議員認為必須有統一調整的交通號誌,解決禁止穿越帶來的困擾,降低發生意外事故,否則如第一階段輕軌通車後,民眾因為等不及或不清楚號誌,誤闖輕軌與車輛共用路口而導致意外頻頻。至於大順路沿線既有之路邊停車問題,目前規劃輕軌完工後大順路段(從中正路到中華路間)兩側將全面禁止停車,其中又以建國路到博愛路段的停車格取消最多,勢必造成民怨。

二階工程沿線住商大樓林立,還有大型賣場與多所學校,蔡議員擔心,輕軌工程在美術館及大順路段施工完成後,如果發生重大的突發事故,縮窄的路面勢必影響消防搶災,疏散民眾也可能成問題,尤其在交通尖峰時段遇到防救災的問題該如何解決?蔡議員呼籲市府相關單位應研擬出解決方案,並善盡溝通之責。



議員講堂

自來水生飲高雄人不買單,陳美雅督促找緣由

高雄的自來水究竟能不能生飲?或者煮沸後就能安心飲用?答案在高雄人的心中多半是否定的。陳美雅議員表示,雖然水質檢測結果符合標準,但依然改變不了高雄人買水喝的習慣,可見民眾對自來水公司的信任度欠缺。

大高雄地區早年民生用水幾乎都仰賴高屏溪水源,但二十多年前,高屏溪畔養豬戶數十萬頭豬糞尿水都直接排入溪中,加上大高雄地區自來水輸送管線早年有不少是清末民初殘留的百年老舊管線,影響輸送水質。即使如今高屏溪畔養豬戶已消失,民生用水部分是南化水庫越域引水而來,管線也汰舊換新,且早在十幾年前,市府也對外聲稱澄清湖的3個高級淨水場以臭氧、活性碳等方式取代傳統加氯消毒,水質變得更乾淨,甚至達到生飲的標準,至今多數高雄人對自來水水質的信心仍持保留態度。

高雄人買水的習慣不因為市府及自來水公司強調耗資數百億元,採用那些設備改善水質而改變。多數的民眾認為,進到家中的自來水不夠乾淨,即使煮沸也讓人不放心,因此加水站林立,目前仍有1,000多家,而儘管自來水公司表示,98%販賣飲用水站水源即為自來水,再經過濾處理,間接打破販賣飲用水站水質比自來水優質的迷思,但民眾信心不足仍是關鍵。

曾在日本求學的陳議員表示,日本水龍頭打開就能直接生飲,為何 號稱通過檢驗合格,可以生飲的高雄自來水,仍不被民眾所接受,自 來水管線老舊可能仍是其中原因,她希望水公司儘快提升汰換屆齡管線 率,並建立自來水監控系統觀察水質濁度、多氯等現象,也要求自來水 公司應多宣導民眾每半年定期清理家中水塔,以提升自來水品質。

關於加水站的管理問題,其水源由環保局負責,而成為販售商品後,其水質則由衛生局把關。對於加水站的品質良窳,陳議員要求市府要加強把關,加強抽驗如重金屬、農藥及微生物等項目,合格才予以核發許可證。

105年10月衛生局已公告高雄市核准供應的水源僅「自來水及地下水」二種。而針對市面上常見加水站業者於營業場所標示廣告置入「山泉水」、易使消費者誤解水源來自高山、已涉為誇張、易生誤解之不實標示廣告、陳議員認為也應該好好把關。



第七選區

議員講堂

黃柏霖建議推動農業循環經濟,打造永續農業

長期關注「循環經濟」議題的黃柏霖議員主張生態環境與人的共生 共榮,他呼籲市府將循環經濟落實在農業中,為高雄的農業帶來轉型的 契機,也為地球盡一份力。

近年來,循環經濟已成為國際顯學,最早投入這項領域的歐盟,更在2015年12月通過「循環經濟套案」。循環經濟亦即「No Waste」,也就是「零廢棄」的概念,不論是有機物或無機物,都應該要能循環再利用,讓產品的生命週期可以是「從搖籃到搖籃」。黃議員表示,過去未實施垃圾分類前,所有垃圾全部拿去焚燒,造成許多資源浪費,如以前寶特瓶用完即丟棄,拿到焚化爐燒,不僅不環保,還會產生底渣,對環境不友善,但現在可藉由抽絲做成運動服,排汗量是傳統衣服的5倍,價格只多了30%,這就是資源再利用的成果。

黃議員說,循環經濟可運用範圍廣泛,舉凡沼氣發電、生物炭等都是循環經濟的作法,以沼氣發電來說,可有效解決豬隻糞水的流向,還能創造就業機會,減少用電的負擔。他呼籲農業局積極推動農業循環經濟,打造永續農業。黃議員表示,很多食物都是從育苗開始,收成後進入製造、運送、加工等製程,最後沒吃進人體的就變成廚餘,透過技術讓它成為堆肥。黃議員認為,循環經濟最大的概念,在於如何讓生產品以外的其他產出物成為下一個生產製程的開始,經過一次、二次不斷的再加工以後,使得所有東西都能全部再利用。

黃議員認為,農作物除了可製成食品,其殘渣和穀物外殼都有再利用的可能性,如果垃圾分類更細,將能減少垃圾焚燒量,而黃議員更肯定目前農業局在「新農業」的政策上已推動方案,如由畜牧場進行的沼氣發電、養豬場廢水再利用、型農試做魚菜共生等,他認為農業局應扮演推手的角色,落實農業循環經濟,像現在「一日農夫」的活動可讓很多都市人親身體驗播種、插秧、耕種、收割等,很有教育意義,黃議員相當肯定,也期許能導入循環經濟的思維,讓高雄的農業發展能更上一層樓,邁向新的里程。



第七選區

議員講堂

何權峰建議市府加碼補助汰換二行程機車

為了改善空氣品質·高雄市於110年起將全面禁止二行程機車上路,何權峰議員關注二行程機車汰換進度·並提出建議·要求市府研議加碼補助汰換二行程機車·並提高市民換購電動機車的意願·以如期達成全面汰換二行程機車的目標。

根據高雄市政府統計·105至106年度已淘汰13萬2,000餘輛二行程機車·為全國第一·共減少一氧化碳排放量1,331.1公噸、總碳氫化合物1,144.8公噸、氮氧化物139.5公噸、細懸浮微粒(PM2.5)66.8公噸。目前高雄市還剩24萬輛二行程機車·其中約有半數為「死車」·就是無法上路,但沒註銷車籍·還在使用的二行程機車約有十多萬輛。何議員對於市府改善城市空氣品質的努力表達肯定,但也建議市府應比照對哈瑪星社區的補助條件,提高民眾意願,加速二行程機車的汰換。

為了提升大家對綠色交通的觀念,市府日前在哈瑪星社區舉辦的生態交通全球盛典,提出二行程機車汰換為電動車的優惠補助,優於一般市民,吸引不少當地居民申報汰換或購買電動機車。何議員指出,市府提供哈瑪星社區二行程機車汰換電動車補貼最高為2萬7,000元,比一般標準多補貼1萬5,000元。他建議環保局比照哈瑪星標準,將補助範圍擴大到全高雄市,提供給需汰換二行程車輛的市民。

何議員認為,推動汰換二行程機車的方式,除了提供換車補助、路 邊攔查等方式外,可加強推廣充電、換電池設備已逐步完善的電動機 車,以取代排放空污的二行程機車。過去多數人對電動機車的印象是慢 速、不夠力,加上缺乏完善的充電、換電池設備,不免讓人擔心騎到一 半得推車,即便政府祭出補貼政策多年,電動機車銷售率在過去仍顯乏 力。不過近年來電動機車發展大躍進,速度、續航力、方便性皆有提 升,價格也越親民,台灣電動機車市場已逐漸起色。

另外,針對部分弱勢民眾即使有補貼但仍無力汰換二行程機車的情況,何議員建請環保局研議協助方式,盼在執行政策的同時也能兼顧弱勢民眾的需求。



第七選區

議員講堂

身障人士行動有礙,黃香菽要求增加復康巴士

為提供身心障礙者、中度以上失能者及行動不便者無障礙交通服務, 各縣市政府均設置復康巴士,但依據行政院衛服部統計資料,高雄市在六 都身心障礙者人數僅次於新北市,但復康巴士數量卻是第五名,僅比台南 市多一輛,如何提升身障者服務,黃香菽議員認為市府應多編列相關預 算,並積極向民間勸募增添車輛,以提供身心障礙者無障礙交通服務。

六都身心障礙者人數·新北市有15萬8,000餘人最多·高雄市13萬6,000餘人第二·其次為台北市、台中市、台南市、桃園市;值得一提的是·高雄市身心障礙者人數在六都中不僅排名第二·且高雄市所轄面積範圍更是六都之冠。

根據行政院衛服部統計,新北市有3輛中型及400輛小型復康巴士、台北市6輛大型及328輛小型復康巴士;台中市2輛大型、1輛中型及289輛小型復康巴士;桃園市1輛中型、159輛小型復康巴士;高雄市145輛小型復康巴士,台南市1輛中型、143輛小型復康巴士。

若以復康巴士與身障人口比例分析,台北市每363身障人士就可使用 1輛復康巴士、其次台中市489人、新北市498人、台南市780人、桃園市 816人,高雄市則高達1,187人,亦即高雄市復康巴士與身障人口比例為 六都之末。

復康巴士是由各縣市政府自行辦理·有些縣市是租用車輛營運·高雄市目前委託伊甸社會福利基金會經營。至於復康巴士來源有些是由民間捐贈·也有是各縣市政府自行採購。黃議員表示·從統計數據來看·高雄市在102年及103年不但市政府沒有採購復康巴士·就連民間企業也沒有任何的捐贈。

這兩年多來·高雄市復康巴士雖然有明顯增加·從原本的115輛增加 到現在的145輛。黃議員指出·高雄市所轄範圍非常大·如服務地區位處 偏遠地區·高雄市復康巴士出勤一趟的時間·往往是其他縣市的兩倍·在 車輛不足及服務耗時的前提下·高雄市的復康巴士當然不敷使用。

針對高雄市的復康巴士嚴重不足,導致經常出現打了十幾通電話仍叫不到車的窘境。黃議員要求市府除應逐年編列相關預算購置外,更應積極向民間企業勸募,以提供身心障礙者無障礙交通服務。



第七選區

議員講堂

童燕珍痛批青年諮詢委員虛應委蛇,寒了青年的心

隨著年輕網軍的崛起,大鳴大放的表達看法,青年不再是被忽視的一群,目前許多縣市都已成立青年事務相關的委員會,讓青年能夠直接參與市政規劃、監督市政發展,不過高雄市成立青年事務委員會8年以來成效並不明顯。對此童燕珍議員表示,市府讓青年諮詢委員會空轉8年,不但沒有任何效果,而且也不夠尊重年輕人。

童議員表示,雖然高雄擁有宜人的氣候,讓許多高齡者喜歡居住,但是卻無法留住年輕人外移的腳步,每年中山大學有2/3的畢業生不會續留在高雄,高雄餐飲大學也有1/2的畢業生往其他縣市發展,因為他們覺得在高雄無工作機會、沒有希望、沒有未來,部分青年想要參與公共事務也沒有機會和管道。

研考會在8年前成立青年諮詢委員會,也設置19至27個青年委員,表面上看來這些青年委員涵蓋就業、教育、經發、勞工、社會、都發、文化...等等層面,但是實際上卻是空轉了8年,且這些委員全部是無給職還被分派至各局處,每年編列的預算也僅僅8萬元。

為了推動青年諮詢委員會,童議員邀請雲林科大、文藻大學的學生會長、APCS亞太城市高峰會及其他領域的青年代表召開公聽會,但是每年8萬元的預算編列卻讓童議員替這些青年委員感到不平,認為8萬元的經費無法讓一個組織正常運作,根本就是虛應故事,沒有任何意義和效果。她建議市政府要有決心和效率運作委員會,認真看待青年的需求與渴望,才能減少外移的現象。

為了留住年輕人,童議員也建議高雄市的幼兒托育補助金,應該仿照台南市和台中市的一條龍政策每年補助3萬元,因為台中市在實施後,學生的就學率達到90%以上,台南市也差不多達90%。而高雄市目前只有中班補助5,000元,小班還要排富條款,不但行政流程繁雜也無益於經濟弱勢家庭的負擔。高雄市應邁向宜居城市而不是高齡城市,面臨人口外移的問題,高雄市已經從第二大城跌落第三,若再不積極爭取年輕人支持,再跌落至第四、第五那就是一種恥辱了。

康議長率各黨籍議員考察生態交通全球盛典



高雄市議會首度將大會議程移師戶外舉行,康裕成議長於10月2日至3日率領本會議員前往哈瑪星考察由高雄市政府主辦的「2017生態交通全球盛典」活動。

生態交通全球盛典為高雄的大事,高雄市議會 為善盡議會監督市政的責任,特地安排兩天考察行 程。康議長率領多位議員,包括副議長蔡昌達及林 富寶、羅鼎城、吳益政、沈英章、簡煥宗、何權 峰、方信淵、黃淑美、張豐藤、李柏毅、周玲妏、 陳麗珍、俄鄧·殷艾、蕭永達、林瑩蓉、陳玫娟。 李喬如、陸淑美、童燕珍、邱俊憲、曾麗燕、曾俊 傑、林芳如、翁瑞珠、陳粹鑾、高閔琳等議員,涵 蓋民進黨團、國民黨團及無黨團結聯盟,堪稱為議 會市政考察團規模最大的一次。 康議長除帶領議員出席全球盛典開幕儀式外, 更針對低碳運具及環境教育、電動汽車、輕型運 具、無人車等進行試乘體驗,同時針對第一段輕 軌、海洋流行音樂中心等建設進行考察。

康議長表示,生態交通全球盛典是高雄的大事,也是高雄參與國際綠能智慧交通的起點,未來議會將不分黨派,持續監督市府將高雄打造成為低碳城市,追求環境的永續發展。

一場綠色交通的實踐與實驗



歷經2年籌備的2017生態交通全球盛典於10月 1日在高雄哈瑪星熱鬧登場,活動以「生態交通世界 大會」、「哈瑪星生態交通示範社區」、「低碳運 具及環境教育展覽」、「在地文史表演活動」等四 大系列為主軸,有50位國際城市市長及代表、130 位國內外產官學專家與會,共同討論如何打造更為 宜居、共享、智慧化的都市。

高雄市議會不分黨派組成龐大考察團·由康裕成議長帶領議員們前往現場監督「2017生態交通全球盛典」;10月2日上午參與大會開幕並乘坐無人車、噹噹車·隔天中午與陳菊市長、國際城市市長和貴賓·使用低碳運具如電動車、單車巡禮哈瑪星·親身體驗智慧城市的綠能交通;下午就近參觀高雄港·了解港區碼頭運作及亞洲新灣區的未來發展。

向來提倡綠色載具的吳益政議員認為,Ecomobility全球盛典促使哈瑪星民眾,於日常生活中實踐新的環保交通運具,居民也透過實際運作在生活中發現問題,讓政府部門能夠進一步在低碳運具的推廣與落實中,找尋適當的方案。參與大會「低碳區塊鏈論壇」的他,認為高雄要翻轉工業城市的宿命,吸引大型企業的投資,市府需積極引入金融新創團隊,結合高雄銀行、一卡通、高雄商圈及在地大學相關系所,將高雄作為實驗現場,才能吸引世界級的團隊及人才進駐。

曾力主高雄市加入ICLEI(地方政府永續發展理事會)的張豐藤議員·2年前鼓勵陳菊市長接辦由ICLEI發起的生態交通全球盛典。參與兩天盛會的他肯定市府規劃哈瑪星作為示範區,管制私人運具環境的勇氣。活動重點日哈瑪星湧鐵大批人潮,商家生意好,但主要活動結束後人潮,商家生意好,但主要活動結束後人潮,張議員表示,過去中山大學學生習慣騎機車消費,似乎因管制載具致使店家生意受到影響。與其實交通局有意恢復部分管制路段,他強調,全球生態交通盛典意在城市中的特定區域,以為期一個月的時間,打造綠色載具的環境,目的在推廣生態交通的理念,當然會面臨種種運輸上的考驗,但這是走向宜居、共享交通的開端,也將會是創造城市翻轉的契機。

焦點話題

市政考察團體驗低碳載具,走訪生態交通示範區



高雄市議會「生態交通全球盛典」市政考察團於10月3日中午在康裕成議長的帶領下,包括李喬如、簡煥宗、邱俊憲、黃淑美等議員,與陳菊市長及參與生態交通全球盛典的貴賓,一同騎乘創新的低碳運具,例如賽格威(註1)、電動接駁車、輕型和小型電動運具,以及各式自行車等,繞行哈瑪星生態示範社區,體驗生態交通如何於社區街坊落實並與城市環境融合。

在抵達位於哈瑪星代天宮的終點站後,康議 長、陳市長及與會貴賓上香祈福,並觀賞傳統民俗 文化展演如歌仔戲、跳鼓陣等,體會結合智慧科技 與在地人文底蘊的社區營造成果。

註1:賽格威

是一種電力驅動、具有自我平衡能力的個人用 運輸載具,是都市用交通工具的一種。

市政考察團訪高雄港,期待成為特色港灣城市



高雄市議會「2017生態交通全球盛典」市政考察 團於10月3日下午參訪高雄港·在陳順利秘書長陪同下·方信淵、陸淑美、邱俊憲、簡煥宗等議員一同搭 船繞行高雄港沿岸多處碼頭·逐一觀察內港碼頭的運 作情形。

高雄港務分公司主任秘書劉秋梅分別針對高雄港一、二號港的各個碼頭現況進行說明‧她提及未來高雄港埠旅運大樓完工及亞洲新灣區各項重大建設完成後‧高雄港勢必成為一顆耀眼的明珠。

高雄港為配合亞洲新灣區的開發,未來1-22散裝 貨櫃碼頭將遷移至中島商港區,而中島商港區也將轉至洲際貨櫃中心。目前航商均有共識,港務公司也積極協助航商尋找落腳的碼頭。議員們期待港區土地的釋出,有助於將高雄打造為最具魅力的港灣城市。

「訂定高雄市智慧共享運具管理自治條例」公聽會



新興的共享運具營運模式,具有減碳、環保及降低私人運具持有比例的優點,但也攪亂了城市的停車秩序。業者以隨騎隨放的方式投放腳踏車,對城市造成的衝擊反應兩極,也進而催生了「臺北市共享運具經營業管理自治條例」草案。向來重視綠色運具的高雄市議會於9月22日召開「訂定高雄市智慧共享運具管理自治條例」公聽會,希望能訂定鼓勵新型經濟,同時也符合高雄交通需求的法令。這場公聽會由吳益政和張豐藤議員共同主持,並邀請到學者專家、業者及市府官員進行深入探討。

首先,吳益政議員表示,近年來許多國際資金投注在發展共享單車或機車,希望改善空氣品質並提升大眾運輸使用率,其採取的商業模式和過去大為不同,透過第三方支付和大數據的使用及廣告的推播,讓新型態浮動式、無樁式的共享載具能分布得更符合需求,提升民眾使用的便利性。吳議員希望能在本次會期中提出共享運具的草案並進行審議。

張豐藤議員認為,未來很多城市都會遇到像oBike這類造成城市停車秩序混亂的現象,需進一步提出管理機制,然而若只注重在管理層面,那麼原本期待創新商業模式帶來的進步將大打折扣。高雄市要如何制定共享運具管理自治條例,使能真正發揮無樁式運具的優點,或者鼓勵共享運具與大眾運輸連結,讓民眾可以不必擁有私人運具就能在城市自由移動,需要大家一起討論、集思廣益。

台灣奧致網路科技有限公司總經理王妍婷表示,台北市日前制定的自治條例對業者而言較為嚴苛,期待高雄市以較寬容的態度對待推動共享運具的業者。她指出市中心土地本即有限,設定固定服務站點有其困難;另外台北市規定業者應支付3千4百萬元的權利金,根本是天價,以土地價值較高的舊金山為例,即便第一年的申請營運費用也不過58萬元。她也指出oBike擁有完整的交通圖資等資料,未來可贈予各縣市政府,作為改善交通之用。

台灣微拜斯科技有限公司經理林德泰也期盼政府對於共享運具抱持包容的態度,權利金應符合比例原則。至於台北市規定業者投車數量至少為2千輛,他認為業者會就市場需求予以投車,政府不該強制規定下限。

積極推動電動自行車和電動機車的見發先進科技股份有限公司董事長黃枝樹,近幾年已逐漸將重心移往租賃市場的規畫與建置,以及租賃電動車輛的開發。由電動二輪車的開發、製造到騎乘環境的建立,再到電池、續航力的迷失突破等,已累積相當豐富的經驗,並首創鎖車、充電一次到位的易速達E-Bike公共電動自行車,也在會中提供建言分享了國外的成功經驗。

其易電動車科技股份有限公司專案經理鄭雅如指出,在台灣推動電動機車的主要障礙在於充電問題及

騎乘習慣的教育。其易近期在中山大學推出了站點式的租賃系統,全部使用App(手機應用程式)處理註冊、租借、取車、還車及付費等流程,以手機取代作為智慧鑰匙的功能,並且設計還車和充電一併作業的系統。由於電動車需採固定樁方式,希望政府可以協助取得土地和用電權。

水靈科技股份有限公司總經理王堯弘則介紹由交通部與高雄市府合作推廣的Mobility as a Service計畫(簡稱MaaS·公共運輸行動服務·註1)·民眾加入MaaS平台後·可先以手機下載專屬App·在輸入起訖點後·提供多種路徑方案供使用者選擇·並有聯合套票的設計·希望藉此快速推動公共運輸的第一哩路和最後一哩路。

義守大學公共政策與管理系助理教授吳明孝認為,台北市的自治條例無法解決目前各縣市政府執行上的問題,他認為共享運具為新興產業,條例的制定應該朝鼓勵、促進的方向。他指出現在共享載具引發的爭議點,是公有停車格能不能作為業者的停車空間?他建議業者與政府訂定行政契約,解決停車的問題,另權利金等於是購買公共停車空間的規費,可依此概念解決停車空間的爭議。

高雄市交通工程技師公會理事長吳奇軒認為·共享運具範圍應訂定得更為廣泛·以因應未來新的經營型態;權利金不必規定一定金額·從使用費率當中抽取即可;另限制共享載具的停放空間會與該產業的無

樁特性有所牴觸,此兩者間的平衡有待思考。他盼望 法令規定應更具彈性,避免因申請路線或站點變更需 曠日費時,而影響業者營運。

文藻外語大學國際企業管理系教授賴文泰認為, 綠色運具是對的方向,但要提供法源讓共享運具有個 進場機制;至於權利金可由業者自行評估,從業者經 營角度提出方案來跟公部門對話,並回到市場機制來 解決問題。

註1: Mobility as a Service計畫

Mobility as a Service的概念大致是:為了提供靈活、有效、安全及綠色的人員及貨物交通系統,將各種交通方式的出行服務進行整合。



焦點話題

為利民眾晨運,澄清湖後門開放時間維持不變



澄清湖多年來已是高雄鳥松、仁武地區民眾清晨運動的最佳場所,但9月底自來水公司第七區管理處公告表示,為因應一例一休人力調整,澄清湖風景區後門(五景管制站)開放時間將從早上4點延後到8點。公告一出,引起許多從後門進出晨運民眾的反彈。

第2屆第6次定期大會農林部門質詢時,邱俊憲議員表示,水公司看似僅調整開放時間的措施,卻影響許多居住在鳥松、仁武的民眾,他們多年來已習慣清晨從後門進出,利用澄清湖空間運動,水公司卻在沒有任何溝通與說明下,就貼出公告改變開放時間,民眾得繞遠路改從前門進出,引起許多居民不滿與不解。

邱議員也對於澄清湖的維護管理提出建議,以 澄清湖每年入園人次破百萬的優勢,應思考如何 「將人潮變成是可以獲取維護園區所需預算的來 源」,而不是縮短園區服務市民的時間。 水公司第七區管理處處長王明孝答詢時表示, 這項措施宣布後,聽到了民眾反彈意見,水公司為 敦親睦鄰、方便仁武地區民眾進入,最後決定仍維 持原來入園開放時間。

沈英章議員對此表示肯定,也提及水公司若真延後至8點開放,早過了晨間運動的時間,民眾都要上班了,對於習慣早起運動的民眾沒有意義,而且繞道澄清路大門進出,也會增加交通危險性與不便。他建議水公司申請替代役來因應一例一休,讓更多市民能接觸並欣賞到澄清湖的清新空氣與美景。

一例一休應暫緩開罰



一例一休政策於105年底實施以來,造成各種勞資雙方混亂的現象,勞方權益損失,資方人事成本增加,甚而許多企業因無法負荷增加的人事成本,出現倒閉、緊縮營業規模等情形。第2屆第6次定期大會衛環部門質詢中,針對勞工局已開罰違反一例一休法令的業主,議員們建議參考南投縣政府的作法,以行政命令暫緩執行。

在國民黨籍曾俊傑、黃紹庭、黃香菽、陳美雅 等議員聯合質詢中·曾俊傑議員表示·一例一休實 施後企業人事成本增加·勞工收入驟減·造成雙輸 的局面·他更引述美國商會對台灣一例一休提出的 五項建議:一、擴大工作時間的彈性;二、增加加 班規定的合理性;三、放寬特別休假的管制;四、 採行新型態的勞動管理(如派遣員工的例假日與休 息日等規定);五、精進修法的前置與緩衝措施· 希望政府朝上述方向修法·才不致悖離民意。

對於勞工局長不願正面回應一例一休對社會影響的質疑,黃紹庭議員指出,一例一休新法已經無法獲得社會各界的認同,卻唯獨高雄市政府勞工局仍予高度肯定。他引述中研院報告指出,台灣經濟的三隻黑手是法令、環評及對大陸過於保守,未來台灣更恐將落入「中所得陷阱」,被更多國家超越,政府應重視解決相關問題。

陳美雅議員則指出,不少診所因一例一休增加 人事成本,苦不堪言,小型診所更因難以負荷而歇 業。關心選區醫療品質的她,要求衛生局不能讓旗 津醫院受一例一休影響,採取減診或取消急診等措 施,以確保當地民眾就醫權益。

黃香菽議員質詢時憂心表示,一例一休對勞工 衝擊甚大,勞工因此收入減少,勢必影響整個社會 的競爭力。許多企業主向她抱怨一例一休缺乏彈 性,她要求市府應積極了解勞資雙方的需求。

議員們針對市府已經開罰11件違反一例一休的企業主,希望以行政命令暫緩執行,並強調南投縣可以暫緩執行,高雄市應也可以。

找不到惡臭來源,督促稽杳工具更精進



106年10月7日晚間高雄市區多處聞到臭味,不少民眾各自透過管道投訴,至今環保局尚未揪出禍首,在高雄市議會第2屆第6次定期大會中,多位議員紛紛關切環保局的追查進度。

7日晚間,高雄市多處傳出像「塑膠味」的臭味,民眾反映有臭味的地點,包括高雄火車站附近、中正二路、哈瑪星、駁二、文化中心、巨蛋、高應大、美術館等,涵蓋新興、鼓山、左營、鹽埕、前金、三民、苓雅等多個行政區,幾乎都在市中心,各消防分隊也陸續接到通報,分別出勤至各轄區通報地點探查。

衛生環境部門業務質詢時,李柏毅議員懷疑有廠商計畫性地選在國慶連假,趁著公部門不似平日嚴格監督之際暗地排放廢氣。他要求環保局未來針對連續假期應加強監督機制,避免不肖業者有機可趁。他也認為環保局應提升偵查儀器性能,以防堵違法行徑。

林瑩蓉議員表示,這次空污事件認定為海上輪船有點難以釐清源頭,無法讓民眾釋疑,擔心是否 遺漏了在地的污染源,並強調溯源的重要性,如何 在第一時間掌握源頭,環保局的稽查方式勢必要更 精進才行。

此外,簡煥宗、邱俊憲、童燕珍等議員均關心環保局的追查進度,環保局長蔡孟裕回應時表示,異味隨風飄散,後續追查有其難度,但初步判斷臭味來自港區,也深入過濾當天可疑船隻;針對市區及港區異味,他表示環保局將增設遙控型採樣檢測設備,即使人員來不及趕到通報現場,也能透過手機遙控,直接取樣分析,增加揪出污染源的機會。

大林蒲遷村,土地房屋該怎麼算



大林蒲遷村案在106年8月公布普查結果,有89.04%贊成遷村,市府9月在大林蒲及鳳鼻頭分別召開兩場說明會,除對居民說明普查結果外,並針對後續遷村籌備相關工作及地上物普查作業方式,進行說明與解釋。雖然市府提出土地一坪換一坪的政策,但土地條件不同,議員們要求市府考量個別情況,儘量滿足遷村戶的需求。

在第2屆第6次定期大會都市計畫委員會質詢中,陳麗娜議員表示,大林蒲遷村案完成意願調查後,正挨家挨戶進行地上物調查。雖然市府提出遷村土地交換原則為住宅區換住宅區、商業區換商業區,看似公平,仍有很多不合情理之處。例如鳳林路是大林蒲商業活動最熱鬧地區,卻因都市計畫多年沒有檢討變更,名目上仍是住宅區。這種居住不正義的情事,將來遷村時應「更正」,將鳳林路兩側換到同面積商業區才能彌補居民過去的損失。而對於持有農地者,在預定地沒有農地的情況下,建議提供多元的「換地」選擇。

都發局長李怡德答詢時表示‧遷村用地住宅區 一、二樓也可以做商業使用;現有農地可以協議價 購或專案方式處理。

對於土地持分少及擁有畸零地的大林蒲居民, 市府將不採一坪換一坪的計算方式,對此,陳信瑜 議員認為市府不該僅從財產權來看待居民財產,而 應與生存權及居住權一併來評量。另外,她也提到 對土地持分少想增購者、房屋有債權者及住宅區想 換成商業區等案例,希望市府在產權轉移的過程 中,能提出解套方案,讓民眾安心遷村。

游哈瑪星老街,七處特色空間展風華



106年10月1日在高雄舉行「2017生態交通全球盛典」·有許多新穎的低碳載具在哈瑪星街頭巷尾穿梭。來到哈瑪星絕不能錯過幾處具歷史的特色場館·如舊打狗驛故事館、「叁·食壹」、「野Fun食旅」、漁民公寓、代天宮、登山35哈瑪星再生基地及武德殿·感受一下哈瑪星的往日風華。

交通生態盛典期間·「哈瑪星老屋老街舊憶時空特展」串聯了上述7個特色空間·藉由導覽人員的帶領·民眾穿梭在百年巷弄中·看盡老建築、聆聽老故事·透過老照片的呈現·回首哈瑪星的過往繁華。

起點的舊打狗驛故事館,過去是南台灣貨運樞紐, 貿商往來的重要據點,而今保留了許多鐵道文物和設備, 包含19世紀的月台、站長室、貨運站房、機械聯鎖號誌樓 等,彷彿讓人見到了日據時期,旅客在月台邊準備搭乘火 車的景象。第二站興濱工作站,雖然空間不大,卻是由歷 史建築「新濱町一丁目連棟紅磚街屋」改造而成,藉著一 張張老照片的展示,呈現過去哈瑪星的歷史文化。

接著來到「叁·食壹」與「野Fun食旅」·兩者都是當今鹽埕區高人氣的特色餐食空間·保留哈瑪星老式建築的特色並融入巧思創造新意。「叁·食壹」結合了懷舊復古品展示·充滿濃濃文青風;而「野Fun食旅」則融入了船屋與透明天窗的設計·盡顯海港風情。

漁民公寓所在位置是日據時代哈瑪星的湊町,當時由政府出資建造出租給漁民。現址則改為西子灣5777電商文創會館,除了比照過往的漁民公寓提供套房出租,外牆裝置也懷舊的陳列哈瑪星的老照片。

鼓波街上的代天宮·為哈瑪星當地信仰中心·也是高雄市定歷史建築·不久前增建了歷史文物館·展示代天宮興建時期多位老師傅的作品·種類齊全·包含石雕、木雕、書法、泥塑等·都是絕無僅有的宗教藝術作品。

登山街35號哈瑪星再生基地的前身是一棟街角老屋-莊宅·一樓正展出「磚美於前—台灣經典馬賽克磁磚展」、繽紛的馬賽克磁磚相當吸睛、展示了許多哈瑪星當地的磁磚樣式,其中菱格馬賽克女兒牆與磨石子地坪的展示及特別保留下來的馬賽克水槽,讓人一窺老屋之美。

展示中陳列少見的特殊造型老式磁磚·述說著每個時期不同的建築裝飾美學。「磚美於前」展期至106年12月15日止·每天早上10點開館至下午5點閉館·每週一及國定假日為休館日·可別撲空了。

最後,跟著導覽人員的腳步,來到了武德殿,此處為 日據時期練習武道的場所,目前則是民眾學習日本劍道的 場域。紅磚建築上隨處可見日式風格的裝飾,如入口高掛 具有祈福涵義的「注連繩」等,現已成為超夯的婚紗照拍 攝場景。在武德殿除了可以吹著風欣賞夕陽外,還可以看 到鼓山國小棒球隊練習的場景,非常適合與家人朋友前來 散步、休憩。

哈瑪星地區有許多特色的老式建築與人文藝術空間, 欣賞海景及老建築、品嘗在地特色美食等,是到哈瑪星必 體驗的旅程。

初秋健走雞冠山步道



休假日欲往山林尋幽訪勝 · 圖個清幽 · 登高望遠甩憂愁 · 不妨考慮近郊的燕巢雞冠山步道 。

雞冠山位於燕巢區金山村金山國小的西南方· 高37縣道經過·海拔約246公尺·山勢不高但地形 陡峭·地質屬於石灰岩。在日據時代·因山區傳蘊 藏金礦·所以舊稱「金山」·又由於稜線頂端裂成 許多缺口·像極公雞頭上的大肉冠·因而有「雞冠山」之稱;而從上空俯視如同一隻趴著的麒麟·山 形極似麒麟的尾部·故又被稱為「麒麟山」。

雞冠山步道106年初整修完工,全長僅1公里,步道起伏變化大,一般遊客還未攻頂便氣喘吁吁,但一般人的體力還是可以負擔的,沿途有幾處觀景平台,視野開闊,更可遠眺大、小岡山。行走在茂密的樹林中享受涼爽的微風,吸取芬多精,讓人忘卻城市煩囂。要注意的是最後100M較陡峭需要拉繩攀登。登頂後視野遼闊,可遠眺月世界惡地與斜張橋。

雞冠山入口處分別是金山道院、陳家古厝、土地公廟等三處,其中金山道院停車場較大,建議從外地開車來的旅客可停在金山道院,再從後方登山口進入。不論是由金山國小對面叉路或金山道院進入,約半小時皆可到達綠色涼亭,再往涼亭附近的竹林小徑前行約20分鐘即可到達山頂。

雞冠山周邊也有不少著名景點‧例如在地單車 旅遊的熱門中繼站金山社區、阿公店水庫及森林公 園‧都值得一遊。

來濕地也可以逛市集



位在鳥松區鳥松濕地入口前的南方綠動市集, 是以觀照大自然權益為導向的小農市集,由高雄市野 鳥學會於104年所發起。在高雄市野鳥學會的用心經 營下,106年固定於每週日上午8時至下午5時都有市 集,除有小農蔬菜供選購外,野鳥學會也會放送免費 導覽鳥松濕地的訊息,提醒來趟綠色旅程。

雖然現場攤位數不如一些大型市集的規模,倒也是應有盡有,且有一有機產品販售區,除了陳列檢驗合格的有機雞蛋、蔬果外,還將當日水果或雞肉製成飲料、熟食。其中,檸檬火龍果汁最受喜愛,炎炎夏日之下飲用十分解渴,在「有機」耕作的加持下,喝起來特別鮮甜、健康。雞農還把自家雞肉製成創意的雞肉肉粽,口感特別,是隱藏版美食,到這裡一定要嚐嚐。

比起都市裡的市集,這裡多了一份自然悠閒的氛圍,所以很多人來到咖啡小攤,一坐下就不想離開,咖啡老闆似乎具有談天說地的本領,讓客人一杯接一杯。一旁使用有機食材製作麵包的小攤,由於從食材挑選到製作都很用心,市集甫開始不久,就已所剩無幾,因此搶好東西手腳一定要快。來到小農市集,不買農產品沒關係,但務必來體驗時下最夯的蝶豆花茶飲。

當然在琳瑯滿目的商品中,高雄市野鳥學會陳列台灣特有動物造型的木製吊飾,吸引著大小朋友靠過來把玩一番。如果什麼都不想買,也可以與野鳥學會的志工們談論自然生態,相信必會感動他們對濕地的付出,心甘情願掏出荷包。而野鳥學會的攤位,也會將全部所得捐做鳥松濕地保育基金使用。

此市集的攤商都是基於熱愛自然前來參與·更有 攤商願意共襄盛舉製作精美小巧的盆栽作為義賣品· 將義賣所得提供給野鳥學會做鳥松濕地保育基金使 用。野鳥學會和攤商們期盼透過市集的運作,讓更多 人來到鳥松濕地了解在地生態保育。

逛無價市集, 傳遞無私分享概念



近年來,出現了許多的市集,型態也相當多元,有最常見的文青風藝術市集、二手愛心義賣市集、小農市集等。106年6月,一個跳脫一般消費行為模式的市集在高雄出現了,它就是「Take It無價市集」。Take It在英文與閩南語諧音中,剛好是「拿去」的意思,召集團隊希望大家能拋開既定的金錢概念,用無私分享的概念經營市集。

「Take It無價市集」已先在6、7月舉辦了兩場,獲得許多人的熱烈回響。又於10月舉辦第三場,而無價市集舉辦時間不固定,需以臉書粉絲專頁公布為主。

「Take It無價市集」是一個"分享"的市集,是一個沒有金錢買賣的市集,在這裡"慷慨"是唯一的交易媒介,每個人都可以是分享者或收穫者,將自己不再需要但依然有用的物品帶來,在草坪上鋪上餐巾,擺上分享的物品,有需要的人就自己「Take It」,有可能是你塞不進衣櫃的衣服、穿不下的牛仔褲、用不到的文具日用品等。

除了常見的物品分享外·前兩場有人站在樹下·舉著一個簡易的紙板·上面寫著大大的「Free Hugs」·透過簡單的擁抱·與你分享他的溫暖;還有一位大哥帶著自己所培育的有機秋葵種子·與大家分享·隨處可見各種特別的分享方式。

有人帶著自己的樂器前來,與大家一起分享音樂,也有喜歡畫畫的人,帶著一本筆記本和一枝筆,為大家畫上獨一無二的肖像畫,簡單的幾筆就立刻勾出每個人的特質與神韻。大家一同坐下來,圍成一個圈圈,拿著自己的肖像畫拍照、聊天,讓這裡成為交朋友的天地。

在技能分享中,最特別的還有人分享寵物飼養的觀念、有小弟弟陪你下一場五子棋,另外也有人提供占卜、編髮的服務。來到這裡,你會發現大家都是帶著無私分享的思維前來,除了物品與技能的分享外,最重要的是希望能夠拉近人與人之間的距離,已用不到的物品可重新賦予新生命,並將自己的技能帶給別人一份溫暖與快樂。

高雄深旅行,社區不思議!



因應現代觀光結構逐漸從走馬看花轉型為深度旅遊,台灣各縣市也致力於營造地方特色。在高雄依山傍海、地理環境多元的優勢下,各鄉鎮社區自然形成不同樣貌;尤其部分農業發達的地區,如林園文賢社區、旗山南新社區各自以地方農產特色進行多元發展,文賢社區推出手工皂、洋蔥紙DIY,南新社區則推出香蕉風味全餐及香蕉包DIY,不但促進旅客在旅程中深入了解地方特色,也帶動了地方經濟發展。

林園文賢社區:環保手工皂x洋蔥紙DIY

文賢社區內有許多20年以上的街道·各種小吃店面林立·在廢油無法妥善處理的情況下·社區開始回收廢油製作手工皂·因而以手工肥皂聞名。在社區觀摩時·廢油皆已進行初步過濾等處理·遊客在社區媽媽的解說下進行肥皂材料攪拌、灌模等體驗·由於肥皂灌模後需要長時間皂化才可以取出·因此社區媽媽會先送一個皂化完成的手工皂當紀念。

拿到紀念手工皂,上面已經有精美的粉紅色漿紙包裝,而這質感十足的包裝竟然是以林園盛產的洋蔥製作而成。洋蔥如何做紙呢?在發展協會找到一塊空地上,由社區媽媽教學洋蔥做紙的過程。首先將洋蔥外膜剪碎,混合白膠、紙漿、水,進行充分攪拌後,再運用濾網將紙漿「撈」起來曬乾,如果撈起來的紙

漿不均勻,洋蔥紙就容易破裂,看到現場許多遊客重複著「撈紙」的動作,就了解該技巧真是不簡單。紙漿曬乾後,便會形成粉紅色的洋蔥紙,在紙漿紋路和碎洋蔥皮之間,可見獨特的質感。

旗山南新社區:香蕉風味餐x香蕉包DIY

旗山既然是香蕉之鄉,香蕉當然不僅是在地隨手可得的飯後水果,甚至還可以入菜。為了讓遊客了解「香蕉之鄉」道地飲食,南新社區特別重現古早味食譜,將香蕉做成蛋糕、炸成點心酥,甚至做成美味的咖哩香蕉雞、香蕉排骨湯。飽餐一頓後,再來一杯清涼的香蕉醋,堪稱人生享受。

用餐後,可在南新社區來場親子活動,不妨嘗試 製作溪州人早期的鄉村餐點「香蕉包」。香蕉包並不 是把香蕉做成包子餡,而是將熟香蕉和麵團一起揉 捏。「揉麵團時,想像你在用手洗衣服。」社區媽媽 說,麵團必須用手勁揉桿,才能呈現最佳口感。「洗 完香蕉麵團」再放入香菇、豆皮、芹菜、紅蘿蔔等內 餡,最後放到芭蕉葉上,再由社區媽媽協助炊煮,大 小朋友就能一同品嚐親手製作的美味香蕉包囉!

考察高雄厝,工務委員會盼市府獎勵建商設置第二間通用廁所



高雄市議會工務委員會於9月21日前往鼓山區 與鳳山區進行高雄厝建案考察,除關切市府推動高 雄厝及綠建築的成效外,也建議市府應將通用廁所 列為高雄厝的必要條件,提供無障礙的居住環境以 因應即將到來的高齡化社會。

工務委員會第一召集人曾麗燕議員率吳益政及 陳慧文議員,前往鼓山及鳳山區高雄厝建案進行實 地考察。位於美術東六街的高雄厝,建置了雨水回 收系統及深陽台設施,提供回收雨水作為社區景觀 灑水用途,還特別設置家戶景觀陽台的公共自動灑 水及手動灑水功能。建商表示,年輕族群對綠建築 的接受度較高。

另鳳山區誠體街建案特色為綠色景觀深陽台及 通用廁所,通用廁所沒有門檻,廁所門淨寬達80公分,包括三房及三房的商品均在主臥室備配一間通 用廁所,而頂樓寬闊的空中花園也頗受客戶喜愛。

曾麗燕、吳益政及陳慧文議員一致認為,高雄 為營造身心障礙及銀髮族市民居住的友善環境,首 先應將通用廁所列為高雄厝的必要條件,亦即高雄 厝每戶至少要有一間面積規格較大的通用廁所,以 符合高齡化社會的需求,他們建議市府應針對每戶 設有第二間通用廁所的建商給予適當獎勵,將通用 廁所列為高雄厝的必要條件。

動態訊息

歷任議員回娘家



高雄市議會於10月14日舉行歷屆議員回娘家活動,現場百餘位歷屆高雄縣市議員齊聚高雄市議會,場面熱鬧又溫馨。本次歷屆議員回娘家活動,以「傳承」為主題,期許秉持高雄市議會優良的問政傳統與為民服務的精神,屆屆相傳。

康裕成議長及蔡昌達副議長率領現任議員迎接 前輩議員回娘家·並安排卸任議員進行議會巡禮· 尋找過去的記憶。活動中並頒贈「早鳥獎」給第一 位抵達議會的前議員于淑恩·原高雄市第2屆議員共 有13位一同回娘家·榮獲「團結獎」·另蕭王平及 蕭育穎父女檔一同與會·則獲頒「傳承獎」。

康議長感謝資深前輩議員對高雄民主發展的貢獻·表示前輩議員的問政智慧與經驗的傳承·讓現任議員在監督市政上有所依循;現任議員會依循前輩議員的腳步·秉持為高雄市民謀福祉的精神·繼續將優良問政傳統及為民服務精神傳承下去。

第20期

106 年高市議壇電子期刊

發 行 人:康裕成

發行委員: 蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞

高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾腦 許慧玉沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 曾俊傑 鄭新助 黃淑美童燕珍 郭建盟 周玲妏 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進

鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 柯路加 唐惠美

俄鄧・殷艾 伊斯坦大・貝雅夫・正福

總編輯:陳順利主編:陳導民

編輯委員:賴素齡 曾癸開 羅日春 莊澤生 于榮握 吳宜珊

江聖虔 凃靜容 林愛倫

編輯助理:崔可岷 莊雅喬

撰文人員:王雅湘 施美旭 陳霈瑄 張 筧 蕭夙茗

邱義明 黃亭慈 陳如薇

攝影人員:葉昇典 李建霖

發 行 所:高雄市議會

地 址:高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電 話:07-7108261

網址:www.kcc.gov.tw

執行企劃:青雀文創事業有限公司

公司地址:高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電 話:07-2727178

GPN 4810500708



高雄市鳳山區國泰路二段 156 號 Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225

