

106 年高市議壇電子期刊

第2屆第6次定期大會市長施政報告三黨團質詢



高雄市議會 無黨團 國民黨 民進黨 **高雄市議會三黨團質詢** 相關探討



城市競爭力五大面向
高市議壇電子期刊第19期 - 以圖按尋

本期專刊：

- 經濟力
- 環境力
- 施政力
- 文教力
- 社福力

高市議壇 No.19

第19期

106 年 10 月 出刊

目錄

106年第19期高市議壇電子期刊

議長序

003 議事圓融，迎接新會期

副議長序

004 健全高雄市財政，不忘扶助弱勢

議員講堂 (第七選區到第十五選區)

- 005 解決獨居高齡問題，曾俊傑建議推廣銀髮住宅分租
- 006 鄭新助籲設立安養機構費率審議機制，以防業者隨意漲價
- 007 黃淑美主張71期重劃需要停車配套
- 008 正面迎擊毒雞蛋，郭建盟呼籲政府硬起來
- 009 杜絕惡鄰，周玲奴建議修正公寓大廈管理條例
- 010 許崑源批施政不應一再拿重北輕南當藉口
- 011 吳益政從馬頭山廢棄物掩埋場的設置檢視政治人物的高度
- 012 蕭永達：了解城市DNA，都市計畫不輕忽
- 013 黃紹庭積極爭取傳統社區6米巷道停車空間
- 014 照明為新公害，陳慧文促立「法」管理光害
- 015 顏曉菁：延續世大運體育熱，鳳山運動公園值得期待
- 016 性別平等教育委員會，李雅靜促增家長席次
- 017 羅鼎城強調吸毒者的後續輔導，回歸社會
- 018 劉德林關心「四章一Q」成效，要求市府訂定配套措施
- 019 張漢忠讚高雄世大運選手，關心鳳山體育資源
- 020 公托資源不足，陳粹鑾籲市府提高公立幼兒園比例
- 021 蘇炎城檢視鳳山水利設施效益
- 022 完善無障礙交通環境，吳銘賜呼籲解決復康巴士不足問題
- 023 提升市立醫院競爭力，曾麗燕建議增設長照或安養中心
- 024 陳麗娜：預防子宮頸癌，國中女生應全面補助施打疫苗
- 025 陳信瑜主張議會成立跨黨派遷村小組，為大林蒲居民爭權益
- 026 林宛蓉力主使用循環材料打造小港路平
- 027 建立無毒家園，李順進倡反毒、反詐騙
- 028 鄭光峰投入公益，募千袋熱血、辦慈善音樂會
- 029 王聖仁呼籲台電要善盡提供正確圖資責任
- 030 王耀裕爭取多設公園，供林園大寮居民運動休閒
- 031 把關蛋品安全，黃天煌建議政府加強檢測及用藥觀念
- 032 李雨庭大推林園體驗式旅遊

033 俄鄧·殷艾盼延續原住民音樂展演

034 柯路加盼妥適解決用地分割問題

035 伊斯坦大·貝雅夫·正福，盼美化南橫公路周邊景觀

036 唐惠美盼茂林重拾溫泉區美名

焦點話題

- 037 陳市長率市府團隊向議會說明107年度總預算籌編情形
- 038 檢視高雄市校園營養午餐安全公聽會
- 039 制定「高雄市行道樹及景觀樹木管理及維護自治條例」公聽會
- 040 「大林蒲支持遷村，下一步呢？」公聽會
- 041 高雄市是否制定「光害管制自治條例？」公聽會
- 042 無黨團結聯盟要求究責小港停電 成立輕軌下游包商爭議處理小組
- 043 國民黨團批陳菊執政10年港都淪為「小三」
- 044 民進黨團：看好高雄，投資未來

高雄走走

- 045 坐上雙層巴士，用不同視角看高雄
- 046 種種不思議的囚禁，白色恐怖時期不義遺址特展
- 047 乘風而行，騎單車遊阿公店水庫
- 048 最愛逛小農市集，聊時令和料理手法

動態訊息

- 049 採購身障團體秋節禮品，議會邀大家一起來
- 049 議會普渡活動，做公益顧環保
- 050 康議長率議員秋季敬軍
- 050 氣候變遷小組參觀高雄厝，盼營造更宜居的居住環境
- 051 高雄市議會不分黨派共同呼籲中央全額補助高雄市公教人員調薪
- 051 內政委員會召集人俄鄧·殷艾議員慰勞基層員警



康裕成議長

議長序

議事圓融，迎接新會期

時值秋高氣爽的季節，緊接著國慶和中秋佳節到來，正適合攜老扶幼到戶外走走！我們欣見經過多年擘劃、興建、試營運的輕軌建設，於市議會開議同時正式通車，交通轉型與城市發展的軌跡互映，歡迎全體市民不分你我，趁著正在舉行的2017年生態交通盛典，搭乘輕軌體驗新世代的低碳交通生活。

高雄市議會第2屆第6次定期大會於9月27日開幕，相信許多人一走進議會中庭，都有煥然一新的感受，原本單一色調的木質鋪面，在巧妙的布置下，變得喜氣洋洋、花團錦簇，為新會期帶來全新的氣象，歡迎市民朋友來旁聽時也前往參觀！

本會期最重要的是，審議陳菊市長任內的最後一次預算，也是體檢市府團隊施政的好時機；高雄市在面對過去南北發展不均的客觀現實下，在議會同仁的支持下舉債建設，近年來已見各項建設展現的成果，輕軌建設就是其中的創舉之一，但也揹負舉債過高的爭議。在府、會共同樽節之下，本會期前的總預算說明中，市府指出107年度總預算中，舉債已是連續第7年下降，同仁應給予市府鼓勵，市民朋友也應給點掌聲。

高雄輕軌第一階段全線通車，為城市環狀輕軌跨出重要一步，相信這座全國第一條的水岸輕軌將成為各城市的標竿，盼其發揮綠色運具的功能，展現城市的魅力。另外在經濟面也傳出好消息，華邦電子將在高雄路竹科學園區進行大規模的投資計畫，可望為年輕人帶來更多就業機會，這也呼應捷運路竹延伸線的必要性，只有將基礎建設做好，才能發揮築巢引鳳的效果。

高雄市10月1日起舉辦一個月的生態交通全球盛典，哈瑪星區內的民眾和遊客須配合使用低碳、低速運具，這期間也舉辦各項活動，相信是一個體驗新經濟的好機會，讓我們一起見證府、會合作，為創造幸福、宜居城市而努力的具體成果。

市議會第2屆第6次定期大會已經開始，盼望同仁把握最後一年多的任期，逐一兌現競選政見。對於總預算的審議，應持續錙銖必較、嚴格監督，但只要把納稅人的錢用在對的地方，議會也絕對會鼎力支持。



蔡昌達副議長

副議長序

健全高雄市財政，不忘扶助弱勢

軍公教人員加薪，可望提高政府部門的服務效率，並激勵基層人員士氣。相信也會帶動民間企業跟進。107年軍公教調薪是行政院長履新後的新政策，儘管會增加地方政府的財政負擔，但同樣也考驗市府財政健全及執政者的魄力與承擔。期許市府在大舉建設與力行開源節流之際，仍不忘扶助弱勢，持續投入社福預算，落實宜居城市的承諾。

106年9月底高雄輕軌第一階段全線通車，意味著又一項重大建設到位，在此同時高雄市的舉債與財政也備受關注。就在市府107年總預算完成編列送達議會之際，行政院發布公務員調薪3%的消息，造成市府人事支出需額外增加17億元。基於對基層公務人員的關心，議會同仁不分黨派取得共識，一致呼籲中央比照民國100年全額補助地方調薪模式，讓市府的財政支出無後顧之憂。

9月18日陳菊市長率領各局處首長向本會報告107年總預算編列情形，好消息是歲入歲出差短連續8年下降，107年只要舉借69.02億元即可，這也是縣市合併以來舉借最少的一次，亦即在陳菊市長卸任後，還留給下一任市長540億元的舉債空間，這是市府過去每每被批評「債台高築」以來，最正向的回應。

市府在這次的預算編列中，落實了「零基預算」精神，打破過去預算編列的框架，重新檢討各機關業務計畫，量入為出，整體調控歲出，並持續推出各項建設，例如覆鼎金遷葬完成後開闢的雙湖森林公園、旗山新圖書館、楠梓區7號公園、十全滯洪公園、茄荳海岸線整治、岡山魚市場遷建等多項完善城鄉建設的計畫，以及優先挹注路平AC創鋪，希望給市民一條安全回家的路。

但，議會同仁關注的是，在社會低薪環境難以改變情況下，社福預算是弱勢族群安全生活的最後一道防線。在本會同仁共同監督下，有較充足的經費挹注予身障照顧補助等項目，107年度市府總計投入防毒及社福之自籌預算將增加3.4億元，另獲得中央補助25億元的長照服務預算，將較106年大幅增加15億元。

隨著輕軌和亞洲新灣區重點建設逐漸到位，串連駁二藝術特區的高雄海洋文化暨流行音樂中心107年第一期六座展演空間將投入營運，不僅為高雄市未來榮景之所繫，也期盼帶動地方發展，成為挹注高雄財政的基盤。



第七選區

議員講堂

解決獨居高齡問題，曾俊傑建議推廣銀髮住宅分租

截至105年底，高雄市65歲以上高齡人口計37萬3,604人，佔全市總人口數13.44%，已經與「高齡化社會」的14%相差無幾。全國列冊需要關懷的獨居高齡4萬6,458人，其中高雄市獨居高齡就有4,828人，高居六都第一。對此，曾俊傑議員認為不僅該提供銀髮族公寓、養老機構等讓高齡群聚，也應該推廣銀髮住宅分租，銀髮族住在一起互相照顧，也可以老少同住相互照應。

銀髮族三代同堂可能是最好的安排，但是，大部分的銀髮長者所面臨的大多是兒女不同住的「空巢」期、失去另一半的「喪偶」期，以及朋友逐漸減少的「凋零」期，以至於衍生獨居的現象。

曾議員認為透過銀髮族公寓、養老院等機構讓獨居高齡能群聚生活，大家交朋友、一起用餐、甚至一起參加活動，可以有效解決獨居高齡的問題。不過在養老院不敷使用的情況下，法國在21世紀初開始發展高齡公寓分租模式。以4至8人的集體生活為單位，共同分租一間公寓或是一棟房子，不僅解除高齡的孤寂感，也回應了經濟上購買力下降的問題。

曾議員提及，比台灣高齡化問題更為嚴重的日本，近年來發展出「老少配租賃」、銀髮族集合住宅等新居住型態，以因應高齡化時代的來臨。日本發展的銀髮族專用分租住宅，讓無子女相伴的銀髮族入住，彼此相互照應，避免獨居風險，比住進養老院還能輕鬆自在生活。

東京地區還推廣老少同住，鼓勵銀髮族將家中空房以低價出租，吸引學區年輕人入住，既可解決學生住宿問題，又能解決銀髮族獨居的問題。曾議員表示，日本老少租的推動者會先調查學生的生活習慣和興趣，再推薦適合入住的銀髮族人選。荷蘭安養院也有類似做法，邀請學生免費入住，但學生必須每月花30小時陪高齡活動，內容沒有規定，全交由年輕人安排。

曾議員建議高雄市可以比照日本、荷蘭、法國的方式，讓年輕人分租或是提供陪伴換免費入住等方式，有效的改善獨居老人問題。參照國外經驗，台灣可以發展更多元的長照服務，讓更多銀髮族住的安心。



第七選區

議員講堂

鄭新助籲設立安養機構費率審議機制，以防業者隨意漲價

將近90歲的鄭新助議員總是心念弱勢族群的福利與照顧，尤其台灣已面臨高齡化社會，高雄市高齡人口不在少數，安養機構扮演不可或缺的角色。目前政府部門對於收費標準並無規範，鄭新助議員認為全面提升機構品質，改變評鑑方法是當務之急。

鄭議員認為台灣面臨人口高齡的問題，未來將可能超越日本高齡人口的成長率，成為全球最老的國家，因此除在地老化、日間托老及長照計畫外，安養機構儼然扮演著不可或缺的角色。而現有安養機構品質良窳不齊，更有巧立名目或隨意變相漲價情形，故政府應設立監督審議機制，加強提升整體安養機構服務品質。

目前坊間照護機構大台北地區的收費每月約27,000 - 35,000元，中、南部或東部收費較低，約有10 - 15%的價差。而護理之家收費約28,000 - 45,000元，因提供的服務內容及參與的醫療服務人員比較多樣化且專業困難度較高，故收費有所差別。

鄭議員表示，目前政府部門對於收費標準並無規範，若有業者假借政府名義，要求家屬依照其收費標準來繳費，或年節加收額外費用，是可以拒絕其要求。若有任何法律上的問題，可以洽詢各縣（市）社會局或中華民國消費者文教基金會。

鄭議員也提及照護人力的問題，他說105年新北市一處高齡者照顧中心火災，收容的34人中7死27傷，後來發現院方依規定應該配置8名照顧服務員（需有一名是本籍勞工）及1名護理師，但案發當下卻僅有3名外籍照顧服務員及1名護理師，因人力不足造成疏散過慢，導致嚴重傷亡。

此一事件也顯示台灣長照政策面臨人力不足的問題，撇開業者有意減少人力成本的層面，鄭議員認為照顧服務員的工作環境所面臨的狀況無非是：職業傷害、薪資結構、職業發展、職業尊榮、服務成就等因素，使得從業人數偏少，他認為若能投入科技儀器如移位機等輔具的運用，讓照護者事半功倍，照護工作變得更簡單，當能吸引更多人力投入長照產業。



第七選區

議員講堂

黃淑美主張71期重劃需要停車配套

高雄市71期市地重劃工程自106年1月正式動工之後，目前正如火如荼加緊進行中，其間不可避免的造成鄰近居民生活上的不便。黃淑美議員日前為此邀請市府地政局及交通局前往當地召開說明會，向里民報告工程進度，並要求相關單位務必做好規劃與配套措施。

高雄市第71期重劃區位於高雄市三民區原高雄火車站及站體兩側鐵道的延伸範圍，南起建國二路、北至九如二路，東起民族一路、西至哈爾濱街為界，全區面積達25公頃。未來重劃完工後將可取得園道、公園、道路等公共設施用地，同時也有約16公頃土地將規劃為商業區、車站專用區等，並打通15條道路，不僅可消彌過去長期受到鐵道阻隔而影響都市整體發展的狀況，更可整合車站及鐵道沿線周邊的土地與商圈，例如有高雄五分埔之稱的安寧街成衣聚落，或是長明街與建國路的音響電腦街，都是攸關三民區未來發展至為重要的建設。

第71期的重劃工程中，斥資千億的鐵路地下化工程自98年即開始施工，目前預計最快也要等到107年6月才能完工。由於施工時程將近10年，完工時程也一再延宕，造成周邊居民許多困擾與不滿。以往高雄成衣批發天堂的後驛商圈，因受到鐵路地下化工程影響，如今生意一落千丈，除了店家業績受損之外，當地居民平日也得忍受施工的噪音、空氣污染及經常打結的交通。對此，黃議員除了呼籲市府要確實掌握施工進度外，也要有配套措施解決居民生活上的困擾，尤其停車空間大幅減少的問題，市府應儘速規劃臨時停車場，改善居民的生活品質。

除火車站附近停車空間不足問題外，經常關心基礎建設的黃議員也十分關切民族國小與正興國中周邊通學步道多處破損情形，她表示崎嶇不平的路面很容易導致學生和民眾跌倒受傷，而且連接兩座學校的人行天橋年久失修、多處毀害，屢傳學生為此受傷。她也呼籲教育局和養工處應該協助處理，短期內應盡速修整路面，而107年度更應編列預算整建天橋，才能保障學童上下學的行走安全。



第八選區

議員講堂

正面迎擊毒雞蛋，郭建盟呼籲政府硬起來

從歐洲延燒的芬普尼毒雞蛋風波越演越烈，不僅牽連歐洲22國以上，連台灣與南韓都中標，根據我國農委會所做的抽查結果，截至8月24日總計就有台中、台南、彰化、南投、高雄等5個縣市共15家牧場的雞蛋含有農藥芬普尼。郭建盟議員呼籲政府應重視食安問題，做好相關的法令規範，防患於未然，不能老是讓制度跟在事件之後。

芬普尼原是用來撲滅跳蚤及寄生蟲的藥劑，人體若大劑量食用會造成肝、腎及甲狀腺功能的損傷，因此被世界衛生組織列為「對人類有中度傷害」的化學品。台灣這次毒雞蛋風波最早源於家禽養殖場使用含有芬普尼成分的殺蟲劑清潔養殖場，由於不是直接用在雞隻身上，以至於檢疫單位和業者疏忽控管，最後釀成重大傷害，不但多家養殖業者受到損失，一度傳出6萬多顆毒雞蛋流向市面不知所蹤，最後才在苗栗找到。雖然沒有造成實際的損害，卻也引發國人恐慌。

郭議員表示，之前芬普尼並非家禽家畜核准用藥，國內也未針對芬普尼做監測與檢驗，因此不論官方或雞農事前都強調雞隻不會有芬普尼問題，但不爭氣的事實卻嚴重打臉這些先前信誓旦旦的單位。小英政府一再強調要給國人健康的食安環境，顯然還有很大的進步空間。

台灣對於農業和養殖產業的用藥規定，過去一直存在得過且過的僥倖心理，未採取嚴謹的態度面對，這次芬普尼毒雞蛋事件，姑且不論來源如何、範圍多大，光是超標值就是歐盟的30倍，另外前不久外銷至韓國與中國的芒果被銷毀，起因也是農藥殘留容許量高於當地規定，某些台灣的容許標準甚至高出中國10倍。再往前回推106年3月衛福部修正公告的「農藥殘留容許量標準」，殺蟲劑「普拔克」在台灣的標準中，木瓜、釋迦、鳳梨、紅毛丹、百香果、芒果、荔枝、龍眼等8種蔬果竟可以超過歐盟的千倍，等於宣告這些水果與上述市場無緣。

近幾年台灣一直努力經營農產品外銷，但這樣的檢驗標準、馬虎的管理態度，對農民、台灣農業均會造成負面影響。而農藥殘留容許量的疑慮，不僅直接影響大眾的食品安全、土地競爭力，更間接影響了農產品、加工品的出口。郭議員呼籲政府應該拿出魄力，大力整頓才能保障國人健康，讓台灣農產品的實力更上一層樓。



第八選區

議員講堂

杜絕惡鄰，周玲玢建議修正公寓大廈管理條例

隨著都市發展、人口增加、土地資源有限的情況下，俗稱大樓的集合式住宅越來越多，雖然每棟大樓有公寓大廈管理條例規範，但是在沒有公權力介入下，許多惡鄰、無法可管的惡行惡狀嚴重影響集合式住宅的居住品質。周玲玢議員呼籲市府應適當修正惡鄰條款與大廈財務管理規定，以確保大樓住戶的生活品質。

周議員表示，集合式住宅大樓的住戶有時候高達上千戶，數千位居民同住一處難免有良莠不齊的問題，民眾曾投訴有惡鄰每次搭乘電梯會把所有的樓層按鈕都按一遍，有的則是不管白天還是夜晚經常大聲播放音樂製造噪音，甚至喝酒鬧事、拿刀揮舞。雖然目前有一個「惡鄰條款」，惡鄰經管委會規勸無效之下，社區住戶可以連署召開所有權人會議，同一議題第1次會議三分之二住戶出席、四分之三出席人數同意，或是第2次會議五分之一住戶出席，二分之一出席人數通過，就可以形成決議強制惡鄰搬離，但是有的集合式大樓規模龐大棟數多，對於不同棟的大樓住戶根本是事不關己或不想得罪人，不想捲入這些是非，導致贊成人數遲遲無法通過，受到惡鄰荼毒的住戶依舊只能忍氣吞聲。

另外，大樓住戶每月都必須繳交一定金額的管理費給管委會當作維護大樓的資金，由於金額龐大管委會通常都會規定必須經過主委、財委、監委三方同意，並取三方印章才能提領現金。但是許多大樓的住戶並不熱衷參與管委會，三位委員也常成為同一群人交互輪替的職務，印章集中一人保管的監督漏洞，106年高雄就曾發生一起大樓財委盜領5,000萬元管理費落跑的事件。

對於過於嚴苛的惡鄰條款，以及過於寬鬆的大樓資金管理制度，周議員希望工務局建築管理處應當進行了解，並適時調整規章，尤其惡鄰條款部分，很多集合式大廈住宅都是獨立棟併立而成的，雖然名義上身處同一處集合住宅，但是每棟所面臨的生活環境卻不盡相同，建議要放寬惡鄰條款的規定，只要同棟住戶進行表決即可成立。



第八選區

議員講堂

許崑源批施政不應一再拿重北輕南當藉口

台積電3奈米計畫根留台灣與否尚未確認，剛上任的行政院長賴清德在擔任台南市長任內即透露台積電傾向落腳台南科學園區，高雄路竹科學園區爭取台積電的希望是否就此落空？許崑源議員要陳菊市長說清楚，並且負起政治責任。

許議員指出，民進黨在高雄執政十幾年來，產業日趨蕭條，反倒是政府支出擴張，債台高築。新政府上台後提出前瞻計畫，除了捷運黃線外，還有路竹延伸線。陳市長告訴市民，這是為台積電來高雄所做的準備，但計畫通過了，台積電來不來卻是未定之數。許議員還引用民進黨籍立委趙天麟的說法表示，連同黨立委都說了「要把台積電到底會不會落腳高雄路竹當作民進黨執政成敗的關鍵指標」，那麼主政10年的陳市長怎能充耳不聞嗎？

針對陳市長在臉書一再感慨表示「半世紀以來重北輕南，國土不均衡發展。」，許議員非常不以為然，呼籲陳市長不要開口閉口都是政治語言。他表示高雄市過去在中央由國民黨及吳敦義市長主政下，產業經濟繁榮，人口也穩定持續成長，但民進黨在高雄接手後已有20年之久，部分重大公共建設還不是被民進黨「割稻尾」？離議會最近的衛武營藝術中心，國民黨執政時也補助超過百億元，更不要說高雄展覽館、港埠旅運大樓等重要建設，這些都是國民黨為高雄發展的基礎。

許議員回憶10年前當議員時，陳市長就邀請疆獨分子熱比婭來高雄，結果兩岸關係緊張，當時高雄原本還有好幾萬名陸客，後來通通喊卡不來了，高雄的飯店與餐飲業也因此受到很大影響，這樣錯誤的政策難道不需要負責？為了這件事他曾在議會進行質詢，最後還被綠營的人用盡手段抹紅。他引用國民黨市黨部新任主委韓國瑜的談話表示，「國民黨在高雄在野17年，高雄仕紳想必有感受，高雄變得蕭條、7成大學畢業生不留在高雄、人口減少等，高雄陳市長只會批評中央『重北輕南』，他質疑陳市長說法是『有能力的人找方法、沒有能力的人找藉口』」。

許議員表示，產業最需要的是穩定供應水電和友善的經營環境，但台電近來停電頻仍，8月下旬台電還因饋線電壓陡降，造成加工區數間廠商損失數百萬元，加上一例一休的問題都讓產業界感到心灰意冷，難道執政者不感到慚愧嗎？



第八選區

議員講堂

吳益政從馬頭山廢棄物掩埋場的設置檢視政治人物的高度

高雄市環保局於8月底舉行馬頭山富駿事業廢棄物掩埋場的環評大會，是日來自旗山、內門與田寮地區反對掩埋場的居民，以及全台北中南50個聲援團體近千人來到環保局前廣場，表達立場堅決反對設立掩埋場。吳益政議員呼籲市府拿出政治人物應有的高度，視「廢棄物掩埋場為最後一個步驟的選擇」，積極發展廢棄物循環共生及相關政策，才能把好山好水留給後代子孫。

吳議員指出，廢棄物處理業者擬開發旗山、內門交界的馬頭山區，作為事業廢棄物掩埋場，儘管在地農民長期反對，開發案仍然進入環評階段。讓年邁的農民戴著斗笠、拿起鋤頭為保護良田和水源進行抗爭，令人不忍。

吳議員認為，高雄為台灣第一大重工業城市，既然事業廢棄物來自工業區，理當應在工業區內循環處理或是設置掩埋場，而不是移置到另一處乾淨無污染的土地；市府應該立即檢視現有或是未來工業區預定地，強制規劃工業事業廢棄物掩埋地或處理廠，避免廢棄物無處安置，最後傾倒至人煙稀少的地方。

吳議員表示，旗山號稱高雄市的後花園，雖地處市郊但交通便利，卻成了重工業廢棄物的最佳的傾倒場所，從最開始中鋼廢爐渣石到現在的馬頭山，皆雀屏中選，十分諷刺。就算中鋼是重工業界中循環再生最具規模的優良企業，仍不免為無可再利用的廢棄物找出路；市府應該及早排除YES或NO（建或不建）的選擇題，改以綜觀性「廢棄物共生或循環」來思考。

高雄市近年來致力於打造宜居城市，雖然也努力從工業城市轉型，但只要臨海工業區和林園工業區存在，工業廢棄物將會不斷產生，因此市府應制定循環政策，才能有效解決長年的廢棄物和污染問題，達到城市共生。

反馬頭山設置事業廢棄物掩埋場自救會，自民國103年開始由在地草根鄉親組成，不放棄任何能夠提出訴求的各大公民運動，南征北討，參與成員幾乎年過60，他們都是從小出生在內門、旗山，在馬頭山腳下靠著當地天然農作資源，生活大半輩子的農民鄉親，在白髮蒼蒼之際，仍向政府表明反對的訴求，更顯得小蝦米對抗大鯨魚的無奈和無力，吳議員呼籲參選高雄市長的候選人，不只是瘋狂貼看板建立知名度，如果能就這衝突的議題，給予城市一個解決問題的論述和觀點的高度，才能展現足以擔任工業與宜居共生城市的治理能力。



第八選區

議員講堂

蕭永達：了解城市DNA，都市計畫不輕忽

亞洲新灣區是高雄城市轉型重要的轉捩點，在會展中心、流行音樂中心、港埠旅運中心、駁二藝術特區、圖書總館、輕軌路線等接連完工後，高雄將展現不同以往的風采與實力。蕭永達議員希望未來市府能確實訂定完善的都市規劃，帶領高雄市從工業城市轉型成適合生活、生產、生態的新型態城市。

蕭議員表示，每一個城市要做到最好的規劃必須先了解城市的DNA，也就是人口、土地、天氣和以前的歷史。在鄰近的國家城市中與高雄城市DNA相近的有日本橫濱、新加坡等，他們的城市轉型經驗非常值得高雄學習參考。橫濱的紅磚碼頭與高雄駁二藝術特區相同，都是將舊倉庫改建成商業模式的文創場域，而且橫濱與高雄一樣都有石化和鋼鐵專區，其規模和面積甚至都較高雄為大，但唯一不同之處，是橫濱從來沒有這些專區的污染與抗議問題。

這其中的差異就在都市規劃，蕭議員表示，工業區和住宅區必須明顯區隔，工業區旁邊本來就不該設置住宅區，因為當工業區的工廠愈來愈多，若是當初規劃時便宜行事，沒有刻意將工業區與住宅區劃分清楚、拉出安全距離，當廠房不斷擴張、工業區的土地需求越來越大時，導致的結果不是住宅區搬走，就是當地居民必須忍受惡劣的環境污染。高雄的紅毛港遷村與大林蒲遷村就是因此而來，最後不論結果如何，都是當地居民、工廠業者、國家發展等三者皆輸的局面。

與此對照，20年前新加坡並沒有石化產業，但他們現在卻後來居上吸引許多台灣石化業者前往投資設廠。為何新加坡可以同時發展金融、旅遊和休閒觀光，又可以在20年內快速發展石化業？蕭議員認為其中關鍵就是了解城市的DNA並做好最完善、合適的都市計畫，使其在發展石化業的同時，能夠確實區隔休閒、旅遊、觀光及住宅區等。

高雄正面臨城市轉型的重要階段，從這些國家與城市的案例可以看出，都市計畫對城市發展攸關重大，一旦都市計畫的空間布置出了差錯，就會造成許多難解的問題，橫濱、新加坡的成功範例都值得市府相關局處深入省思。



第八選區

議員講堂

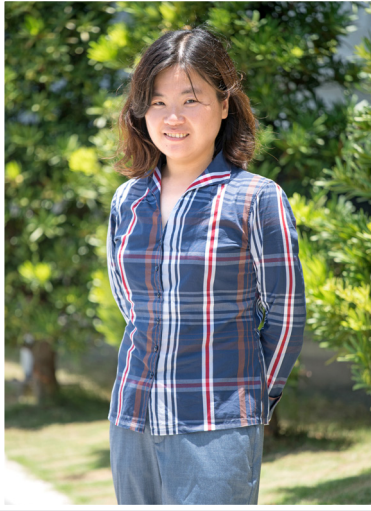
黃紹庭積極爭取傳統社區6米巷道停車空間

高雄市有許多傳統老舊社區，由於以往缺少前瞻性規劃，當初設計街道時大多以6米寬度為主，住家建築型態幾乎以透天獨棟式居多。隨著社會經濟起飛，家家戶戶都有汽車已為常態，但這些老舊社區卻因缺少停車空間，無法消化停車需求，遂演變成居民停車與消防安全的兩難衝突。黃紹庭議員呼籲交通局應該正視問題，儘快提出建設性作法，以解決民怨。

黃議員表示，高雄市6米巷道光是在蛋黃區的苓雅區就有1,145條、前金區139條、新興區186條，合計1,470條，這些道路周邊居民加起來起碼有好幾萬戶。近年來高雄市政府交通局以消防安全為由，陸續在這些巷道內劃設禁止停車的紅線，造成居民抗議陳情不斷。之前住了40幾年，車子停在家門口都沒事，現在紅線一劃，不是晚上沒有辦法停車就是被拖吊，叫居民晚上如何睡得安穩？

為讓消防車能行駛6米巷道，以確保巷弄消防安全的原則，固然必須堅持，但也需考量周邊民眾的居住權益。黃議員表示，市府禁止民眾將車輛停放自家門口，就應要另行設法找出新的停車空間供民眾使用，但是交通局一邊廣劃紅線，一邊又減少路外停車空間，如106年的汽車停車格總數就比105年減少35個。許多遇到相同民怨的議員，一直以來也不斷提出建言，希望交通局運用巷道周邊的公共空間讓民眾停車，如協調學校晚間開放停車場，或是在公園設置停車場等，但這些建議送交到交通局後，總是石沉大海。政府只曉得給民眾棍子，卻沒辦法丟出紅蘿蔔，這不是在擾民、欺民嗎？

另外，路邊劃設紅線是交通局的業務，但是認定消防通道是否阻礙是屬於消防局的專業。高雄市消防局13年前針對含6米以下巷弄進行勘查及整頓工作，並由交通局配合執行漆劃紅色禁止臨時停車標線工作，於窄巷劃設禁止停車紅線，避免影響消防安全。黃議員質疑，103年交通局卻片面認定必須劃設紅線才能符合消防安全，根本無視消防局專業。黃議員要求交通局對於傳統社區6米巷弄的停車空間處理，不能光靠嘴巴說積極就敷衍了事，必須要有實際的行動和作為，希望交通局能夠成立一個專責的小組進行研議，並借助消防局的專業，兩局共同處理，還給民眾一個安寧的居住環境。



第九選區

議員講堂

照明為新公害，陳慧文促立「法」管理光害

夜晚走在明亮的街燈下或是燈火通明的街區，你可能會很有安全感，但城市裡五花八門的照明卻可能是令人懊惱的光害。陳慧文議員指出，許多營業場所炫麗的照明吸引顧客上門，但同時也危害人們的生活品質，有必要透過立法手段，限制各種LED等照明設備造成光害爭議。

太陽下山黑夜降臨，如果在100多年前，這時一抬頭，可看到天空滿天星斗。陳議員感嘆表示，現在想看到清晰的銀河與星星已經不容易了，都市開發後，生活便利，人車也多了，各種光線交織，但很少人想到光竟然是污染的一種。科學家指出，光害威脅到每個地球上生物體的健康，光在晚間會阻礙植物生長，沒有裝燈罩的燈，每年導致無數陸地及海洋生物死亡。

陳議員進一步指出，對於城市光害造成的新興公害，台北市議會已經率全國之先，制定「台北市光害管制自治條例」，未來將限時管制光源輝度、照度及閃爍情形。另外位在高速公路、快速道路兩側旁的大型看板，因可能干擾駕駛視線，設置前須經過委員會審查，違者最高開罰10萬元，日後若順利三讀通過，台北將成為亞洲首個管制光害的城市。

陳議員引用報導指出，台科大電機系副教授蕭弘清認為城市中過亮且過量的燈光照明設備，不僅影響人體健康、干擾交通視線，也浪費能源，管制絕對有必要，北市若率先實施，可帶動其他縣市推動，是很有意義的事。

為此，陳議員邀集李喬如、郭建盟等議員召開公聽會，要求高雄市政府制定「光害管制自治條例」管制包括廣告招牌、霓虹燈廣告、探照燈、投射燈等照明，也要求市府比照台北市於晚間7時至隔日清晨6時間，LED看板最大輝度不得超過250或300 (cd/m)，平均照度不得超過25 (lux)；另規定夜間10時至隔日上午8時，廣告物光源不得閃爍，以免影響民眾生活，確保居民在夜晚得到充分的休息。

陳議員表示，如果人類不能降低這些對健康有害及浪費能源的光源，淨化夜空，那些天文愛好者曾經體驗過的美好星空，再過幾年恐怕很難看到了。



第九選區

議員講堂

顏曉菁：延續世大運體育熱，鳳山運動公園值得期待

2017年世大運在8月30日順利落幕，本屆賽事台灣選手出乎意料締造了史無前例的26金34銀30銅佳績，在134個參賽國家中奪牌排名僅次韓國和日本，不但讓台灣賺足裡子與面子，連帶也激起國人一股對運動的狂熱風潮。許多奪牌選手如戴資穎、陳映竹、陳彥成、許凱貴等都來自高雄，顏曉菁議員對此表示，這麼多優秀的運動選手顯示高雄有非常大的體育發展潛力，市府應該儘快完成鳳山運動公園的改造工程，推廣導引民眾使用，延續世大運熱潮，讓高雄成為一座健康快樂的城市。

高雄市目前僅有1座國民運動中心 - 高應大國民運動中心，雖然縣市合併前，市府曾向中央提出苓雅、小港等2座國民運動中心提案，但考量大高雄整體建設，目前已經捨棄興建國民運動中心的計畫，取而代之的是關鍵鳳山、楠梓、中正等3大運動園區，其中預計107年3月完工的鳳山運動園區最為市民期待。

鳳山運動園區位於鳳山區中心，以舊有的鳳山體育場為中心重新改造並加以綠、美化，由於先前的體育館、游泳池、羽球館等都已老舊且使用性低，無法有效發揮應有的運動休憩功能，加上部分內部空間已被占用，周邊環境與動線也無法吸引民眾，因此市府推動「鳳山綠都心 - 鳳山舊城區再發展計畫」，投資超過5億元的經費重新進行改造。

佔地11公頃的鳳山運動園區，未來除了將有耳目一新的體育館、游泳池及羽球館外，也會增設SPA池、男女浴廁空間，並大量開放綠地空間及林蔭步道，創造更多適合運動的戶外休憩場所。未來再結合以自由車、射箭、游泳池、現代5項、舞蹈、飛輪為主的楠梓運動園區；以及朝向極限運動設立的中正運動園區，將可形塑高雄完整的市民體育發展藍圖。

顏議員表示，鳳山區是全市人口最多的行政區，人口超過35萬人，藉由鳳山體育園區的優化將進一步帶動鳳山區甚至全市民眾的運動風氣，而且在人潮和產業的聚集下，對鳳山區的觀光、商業等發展都會有加分作用，希望市府可以趁著世大運的運動風潮，事先規劃107年園區重新啟用的相關活動，提早凝聚民眾的期待與喜悅，讓園區發揮更大的效益。



第九選區

議員講堂

性別平等教育委員會，李雅靜促增家長席次

台北市政府教育局著手修訂《性別平等教育委員會設置要點》，將增加家長代表名額至4席，引起許多民間團體的批評，認為家長並不具備性別平等教育的專業，不應出席該委員會運作。然而，長期關心性別平等教育議題的李雅靜議員認為，高雄市性別平等教育委員會的家長代表應佔三分之一，以達到家長參與教育之目的。

自104年底起，性別平等教育在全國各地都引起關注，許多家長在仔細檢閱國、高中課本後，發現目前依照課綱所訂定的性別平等教育內容，不但有爭議，且未經科學佐證，將性教育和性別教育混在一起，全國家長會長聯盟特別於106年6月公布了不當性平教材指數，點名多家出版社應該改善。台北市家長團體因此，提出增加性別平等教育委員會增設家長席次的要求。

但是，李雅靜議員依據國民教育法第20-2條指出，家長在國民教育階段為維護其子女之權益，應相對承擔輔導子女及參與家長會之責任，並為保障學生學習權及人格權，有參與教育事務之權利。另依照性別平等教育法第8條規定：直轄市、縣市主管機關之性別平等教育委員會，置委員9至23人，其中女性委員應佔總數二分之一以上，性別平等教育相關領域之專家學者、民間團體代表及實務工作者之委員，應占委員總數三分之一以上。但李議員認為高雄市性別平等教育委員會第1屆至第3屆均無家長代表，第4屆僅一位，李雅靜認為目前高雄市家長參與比例偏低、不符合家長參與教育的精神，因此，她主張修訂高雄市性別平等教育委員會設置要點，將人數增加至23位，並設置家長代表占委員總數三分之一。各「學校性別平等教育委員會」亦應比照辦理，讓家長席次占委員總數三分之一，以廣納家長意見。李議員認為該委員會可以調整降低政府代表，並讓出名額給家長跟專家學者有更多對話。

至於各級學校性別平等教材與授課實施，李議員主張應該經學校性別平等教育委員會審議通過，若有校外從事性別平等教育的個人或團體進入學校，需事先通知家長會，並開放家長觀摩課程，以管控不當的性別平等教育教材及講員進入校園。李議員也呼籲在凝聚家長共識前，有關性別平等教育領域應暫緩納入107學年課綱。



第九選區

議員講堂

羅鼎城強調吸毒者的後續輔導，回歸社會

9月中旬，高雄市刑大破獲阿嬤販毒集團，3姊妹年紀加起來都173歲了，卻還沉溺毒海，同一天警方在北高雄逮捕一名攜帶摻有MDMA2級毒品的阿華田包男子。三天兩頭販毒、吸毒犯罪行為上新聞，關心此議題的羅鼎城議員認為毒品問題氾濫，除罪化將造成無法監控吸毒人口、增加毒品查緝困難等，他期待107年高雄市成立的毒品防制局能讓吸毒者回歸社會，為社會接受。

全台毒品問題日趨嚴重，施用二級毒品（大麻、安非他命等）受觀察勒戒人數，10年增加三成，目前監獄收容人數中，毒品罪受刑人由101年44.9%攀升至105年49.5%，其中5年內再犯入監者高達七成。100年至104年間第三、四級毒品使用者，有六成以上年齡層分布在20歲至30歲之間，105年毒癮個案初次施用年齡18歲以下占27.6%。而高雄地檢署1年查獲毒品件數，由104年4,674件至105年已上升至5,549件，顯見吸食毒品和販毒者快速成長中。

因此，針對106年司法改革國是會議中所提的緝毒政策及毒品重刑化政策，還有施用毒品罪一罪一罰的檢討，身為法律人的羅議員也有話要說，他認為毒品一旦除罪化，監控施用人口會更加困難，查緝毒品也更不容易，還可能因為除罪化，施用者因不用擔心犯罪問題，導致治療意願下降，無形中反而加重煙毒犯的家庭經濟負擔和人際衝突，但最重要的是可能造成毒品施用升級及毒品氾濫。

毒品除罪化最後未納入國是會議的實質議案，羅議員認同法務部短期先落實「除刑不除罪」的各項政策，以司法監督毒癮者及社區戒癮治療為主，施以機構內戒癮治療為輔，對於不願參與社區治療或社區治療無效者，再採監禁的最後手段。

高雄市政府107年將成立的毒品防制局，其業務功能與現有的警察局、衛生局、社會局，以及查緝單位如海巡署、調查局等業務如何區別？羅議員抱著高度期待，他指出現在的查緝單位雖努力查案，但是吸毒人口卻沒有減少。依照目前的毒品查緝作法，捉到吸毒者後送戒治或判刑，但判刑、戒治回來後再犯比例偏高，他期許毒品防制局應該著重在後續的輔導，協助毒品施用者戒毒和康復治療，並給予輔導及施予技職訓練。唯有讓戒毒者遠離毒品，順利就業並重返社會，方能讓高雄成為無毒家園的宜居城市。



第九選區

議員講堂

劉德林關心「四章一Q」成效，要求市府訂定配套措施

為保障學生食品安全，農委會推動「四章一Q」政策，107年將全面上路，要求學校營養午餐須有優良標章或生產履歷；高雄市於106年9月開始，由142所學校優先試辦。劉德林議員表示，「四章一Q」將增加菜價成本，除有營養午餐費調漲疑慮外，亦需充足人力及專業認證把關，他要求市府應訂定完善的配套措施，才能讓食安政策有效落實。

暑假結束，各級學校皆已正式開學，營養午餐是否安全、健康、新鮮，以及「四章一Q」是否能有效且延續落實，是所有家長都關心的議題。劉議員指出，現在社會多屬雙薪家庭，往往無法為孩子準備午餐，必須仰賴學校提供午餐，然而過去學校在營養午餐上的人力本來就不足，加上「四章一Q」需要登錄食材和檢驗證明，更需充足人力，才能有效為學生把關食材。

劉議員進一步說明，目前一校40班以上才有營養師，40班以下學校的午餐業務則由午餐秘書負責。由於營養午餐準備工作繁重，因此午餐秘書一職多由學校老師或行政人員輪流兼任，不僅與專業相悖，一旦課務與午餐行政業務無法並重，恐也將影響教師之課務。

此外，目前中央僅補助每人每餐3.5元的食材費，學校午餐若使用「四章一Q」食材，價格必定調漲，除了將減少業者辦理營養午餐之意願，午餐費用也將跟著上漲，加重家長經濟負擔。劉議員要求市府應就「四章一Q」試辦情形審慎評估，訂定完善的人力分配及補助措施，以兼顧學生食品安全及家長經濟負擔。

針對學校剩食，劉議員也認為市府與學校可以有更積極的作為。除了預先規劃餐點數量外，還可以與相關局處單位合作，將剩食打包提供給弱勢家庭或弱勢單位。他指出，去年一家辦理高雄市中、小學團膳的業者，將一張爺孫冒雨領取剩食的照片上傳網路，引發社會迴響。

學校使用「四章一Q」，食材經過層層把關，使用的皆是優良食材，若可以將學校安全、健康的營養午餐剩食提供給需要的民眾，不僅減少浪費，也能提供社會角落一份溫暖，是一舉雙贏的作法。



第九選區

議員講堂

張漢忠讚高雄世大運選手，關心鳳山體育資源

2017世界大學運動會於8月30日圓滿落幕，高雄市選手取得亮麗成績，共有14人勇奪8金3銀8銅共19面獎牌數（含示範賽）。9月5日張漢忠議員陪同陳菊市長及高雄市體育會朱文慶理事長公開表揚得獎選手及教練，並頒發合計351萬元之獎助金，除肯定選手及教練的優秀表現，也期許大家持續突破自我，彰顯競技運動精益求精的精神。

關心體育競技發展的張議員，除了擁有民意代表的身分外，亦身兼高雄市羽球委員會主任委員、鳳山滑輪溜冰推廣協會理事長的職務，長期投入體育的推廣工作。對於高雄市選手在2017世界大學運動會勇奪19面獎牌的優異表現，他也興奮地為選手喝采，豎起大拇指喊「讚」，為高雄子弟感到深深驕傲！

張議員表示，體育科目一直是台灣教育中較冷門的選項，且國人對於體育科班學生常有不愛讀書的刻板印象，也不看好他們未來的工作出路。然而體育科班的學生，真的比較不愛學習、工作機會比較狹隘嗎？他認為只是體育風氣不盛行，才造成國人誤會。而政府需要做的事，除了訂定良好體制外，更需打造舒適的空間，讓體育活動融入國人生活，消弭國人對體育運動及選手的誤會。

張議員進一步指出，鳳山是目前高雄市人口最多的行政區，市府進行的曹公圳六期、立志街及五權南路開闢等，均將改善鳳山體育園區景觀及設施，後續進行的體育場、游泳池及羽球館等場館改造工程，預計106年12月完成，希望園區完工後，帶動大家的運動習慣。至於園區內辦公室不足，以及羽毛球館看台需加寬等問題，他也呼籲市府應儘快改進，給予市民最舒適的運動空間。

運動賽事不只需要教練辛勞指導，還需要選手堅強的意志力，才能通過艱苦又漫長的訓練考驗，並在賽事中脫穎而出。此外，由於體育資源尚未成熟，選手們通常還需要家人作為後盾，支持他們勇闖體壇之路。經過此次世大運的舉行，國人不但凝聚了向心力，更看到選手們的運動精神；張議員期待能因此喚起大家對體育活動的重視，未來他也會持續推廣體育活動，為高雄市民爭取更多的體育資源。



第九選區

議員講堂

公托資源不足，陳粹燮籲市府提高公立幼兒園比例

行政院105年通過「擴大幼兒教保公共化方案」，為鼓勵縣市政府廣設非營利幼兒園，除補助其開辦費外，並分攤其營運成本的9成費用，預計至109年全國公共化幼兒園要增設1,000班，讓全國2至5歲幼兒入園率達60%，並以其中40%進入公共化幼兒園就讀為目標。但高雄市在公共托育資源嚴重不足的情況下，僅增設非營利幼兒園已無法滿足市民需求。陳粹燮議員呼籲市府應提高公立幼兒園比例，以減輕高雄市民支出。

公立幼兒園一直以來存在僧多粥少問題，讓許多家長們心慌不已。陳議員表示，高雄市教育局宣布要在109年底前增設144班非營利幼兒園，德政令人肯定，但144班招生滿後，整體公共化幼兒園的比例也只達34.63%，距離40%進入公共化幼兒園的目標仍有差距。而教育局105年度定案將增設17班公立幼兒園的計畫在106年臨時喊卡，令家長們好失望。

除了增設144班非營利幼兒園無法補足市民托育需求外，非營利幼兒園還有設立門檻的問題，如辦理單位必須是公益法人等。這144班非營利幼兒園若全數順利成立，收費也仍較公立幼兒園貴，不符合社會期待。因此，陳議員建議應同步增設非營利幼兒園與公立幼兒園，以使高雄市的托育環境更加友善。

陳議員進一步指出，由於公共托育資源不足，不少家長因抽籤抽不到，只能送孩子到私立幼兒園就讀，不但經濟壓力大，更有托育人員良莠不齊的問題。近年來，新北市及台北市都在大幅增加公立幼兒園，從100至105學年統計數據，新北市共增設231班，台北市共增設128班，桃園市、台中市、台南市，也都分別增加了51班、45班、16班，反觀高雄市自100學年至今卻僅增加8班，應儘快迎頭趕上。

此外，陳議員也認為市府尚需加強育兒相關福利之宣傳，如高雄市率全國之先，推出「夜間育兒津貼」社福政策，每月每名幼兒最高可補助2,000元。她指出，該政策原應以每年250人為服務目標，以高雄市5歲以下幼兒有13萬多個家庭，每年250個名額已嫌不足，但近3年來申辦人數明顯偏低，平均每月申請人數不及50人次，應持續加強宣導，讓需求者真正受惠。



第九選區

議員講堂

蘇炎城檢視鳳山水利設施效益

時值9月，颱風似乎蠢蠢欲動，8月底高雄幸運躲過天鵝颱風的侵襲，緊接著又有泰利颱風警報。蘇炎城議員認為，縣市合併以來，市府在鳳山投入龐大的建設經費，而鳳山也是少數人口增加的行政區，因此防災功能的強化更形重要，民眾可以藉由可能降下豪大雨的颱風天，檢視106年7月才完工的「鳳山圳滯洪池工程」是否發揮效益，改善鳳山圳沿線區域淹水問題。

蘇議員指出，鳳山區各項建設陸續到位，人口也持續成長中，但他長期關切的文山特區，自開闢澄清湖棒球場與勞工育樂中心後，澄清湖溢流的水無處宣洩，全部流往地勢較低窪的文山特區，使得近20年逢雨必淹。

文山特區為目前鳳山區地價行情最高的區域，但水患問題苦惱居民，蘇議員年年奔走尋求解決淹水的方法，並提及從寶業里滯洪池啟用後，淹水問題依然存在，所以他仍持續爭取經費2,500萬元，將澄清湖溢流水經地下箱涵排放至寶業里滯洪池，以澈底解決文山特區長年的水患。

蘇議員強調，縣市合併前，許多原高雄縣部分基礎建設仍有不足，為了彌補城鄉之間差距，他也在議會疾呼改善鳳山周邊易淹水地區水利設施，尤其是鳳山圳，其經過鳳山、大寮及鳥松地區，每遇颱風豪雨常造成鳥松仁美里及大寮後庄里嚴重水患，水利局也著手在鳳山圳排水旁設置滯洪池，有效改善鳳山圳排水及下游鳳山區水患問題。

蘇議員表示，鳳山圳滯洪池工程位於鳳山圳下游與空埔排水之匯流口處，過去鳳山溪上游河段通水能力未達25年重現期之區排保護標準，導致颱風豪雨來襲時，鳳山圳及仁美排水常因鳳山溪水位頂托，洪水無法順利宣洩而漫溢過護岸造成淹水。經市府投入經費約7億4,000元，是大高雄地區第12座滯洪池，面積約5.5公頃，滯洪量達18萬噸，未來可有效減少鳳山圳之洪峰流量，改善鳳山圳沿線區域淹水問題，同時可作為大眾休憩場所，兼顧治水防洪、生態保育與休閒遊憩功能，營造安全優質的生活環境。



第十選區

議員講堂

完善無障礙交通環境，吳銘賜呼籲解決復康巴士不足問題

對於選區內有困難的民眾，吳銘賜議員總是不吝伸出援手，盡力協助，並長期關注弱勢族群的權益。針對高雄市復康巴士嚴重不足，吳議員督促市府交通、社會局等相關單位多關照弱勢族群，改善身心障礙人士訂不到復康巴士的現況。

高雄市復康巴士的業務，原本是由高雄市公共汽車管理處負責，但公車處於民國103年1月1日完成民營化後，復康巴士業務改由高雄市政府交通局接管，並委託財團法人伊甸社會福利基金會辦理。

復康巴士的設立，主要是為身心障礙市民提供便利的運輸工具與多元搭乘運具選擇，完善無障礙運輸環境，提升身心障礙者行動便利性。吳議員認為，為能徹底落實這項美意，應該要改善復康巴士數量嚴重不足的問題，他表示根據報導，高雄市政府購置的復康巴士只有145輛，但每天卻有1萬多位身障市民有需求，卻無法訂到復康巴士。

雖然交通局從104年到106年增加了數十輛的復康巴士，且載客數也不斷的成長，每日服務雖已達1,100趟次，但仍供不應求。吳議員強調，這些身障人士多數是弱勢族群，更需要市政府多一些照顧，然而卻連基本的出門就醫都如此困難，市府相關單位宜儘速提出解決方案，多關照這些弱勢族群。

為因應復康巴士供不應求的情況，高雄市政府交通局目前採取與無障礙計程車合作方式提供身心障礙朋友搭乘。無障礙計程車具機動性，可有效解決高雄市復康巴士不足問題，也能滿足民眾臨時用車的需求，並活絡計程車產業，因此成為復康巴士不足的有效替代方案。目前計有105輛無障礙計程車上路營運，未來將持續向交通部申請無障礙計程車車輛及設備補助，朝224輛目標邁進。對此，吳議員也提到無障礙計程車服務時間長，較能滿足行動不便者臨時的需求，對於未領有身障手冊，無法使用復康巴士的行動不便者，也能提供服務，因此他希望市府能夠補助更多計程車輛加入無障礙交通的行列，服務更多的身障人士，以完善無障礙交通環境。



第十選區

議員講堂

提升市立醫院競爭力，曾麗燕建議增設長照或安養中心

過去高雄市立醫院因為營運績效不佳，因此高雄市政府引用不同程度的BOT案(興建、營運、移轉)委託民間經營，為大同、小港兩醫院帶來不錯的績效，而仍由衛生局經營的婦幼、民生兩醫院，卻有病患人數漸少的現象。曾麗燕議員建議兩醫院部分樓層改辦長照或安養中心，提升競爭力，讓銀髮族得到良善的照顧，創造雙贏的局面。

委託高醫經營的高雄小港醫院，鄰近高雄機場，現有341張病床，屬地區醫院，105年衛福部已原則同意小港醫院可增加至496床，將朝區域醫院，甚至是準醫學中心目標前進。因此在106年5月衛生局召開「招商說明會」時，有多家醫院前來參加，期盼成為新的經營者，爭取50年的經營時間。

曾議員表示，大同醫院和小港醫院委託高醫經營，增加醫療設備，招聘知名專科醫師，提升醫療品質，因而就醫人數相對提升，醫院收入增加，醫師薪資福利及醫療設備改善亦有充裕的經費來源，提供病患高品質醫療的治療與照護，邁向教學醫院或區域醫院的目標。

反觀婦幼和民生兩家醫院，病患逐漸減少，醫療收入縮減，已難有充裕經費改善醫療設備並提高醫師薪資福利，在無法募得專科優秀醫事人員下，經營每況愈下，曾議員深感憂心。

現今台灣已邁入高齡化及少子化的社會，高齡人口的保健及照護安養問題漸漸浮現，家庭人口少，扶養老邁雙親及幼兒，變成家庭經濟沉苛的負擔。曾議員表示，民眾往往在經濟能力及照護時間上兩者無法兼備，使得老人家難以得到妥適之照料，而私人所開辦的療養或安養中心，其收費高，且常令人擔心環境衛生照護品質不一，甚至發生受虐情事。

曾議員認為若將兩間市立醫院部分樓層改為日照(樂齡班)學習場所、全日長照或安養中心，以現有醫院人力、醫護品質，足以勝任高齡照護工作。政府以公部門開辦方式，其收費合理性對比私營之收費應可低廉許多，並可增加家醫院收入，進而改善醫事人員薪資福利，同時可增添醫療設備，提升競爭力。高雄市的老年人也能因而得到良善的照護，減輕家庭負擔，創造雙贏局面。



第十選區

議員講堂

陳麗娜：預防子宮頸癌，國中女生應全面補助施打疫苗

根據衛福部最新公布的「全國女性十大癌症」發生率，其中子宮頸癌發生率排名第8位，死亡率則為第7位，顯示平均每12小時就有一位女性死於子宮頸癌。陳麗娜議員要求市府補助國中女生施打疫苗，以降低子宮頸癌發生及死亡率。

「全國女性十大癌症」依序為：乳癌、大腸癌、肺癌、肝癌、甲狀腺癌、子宮體癌、卵巢癌、子宮頸癌、皮膚癌、胃癌；其中子宮頸癌不但是造成國人女性死亡的危險殺手，且一直以來都排名在全球女性死亡原因的前幾位。陳議員據衛福部癌症登記報告指出，103年罹患子宮頸癌者共計1,452人，因子宮頸癌死亡者就有640人，不僅如此，罹患者更有未滿20歲的年輕學子，顯示病發時間正逐漸年輕化。

「越早性行為，子宮頸癌發生率愈高」，引發子宮頸癌的HPV病毒主要傳染途徑正是性行為、性器官之接觸，雖然部分感染可以靠身體免疫力自動清除，但長期感染就有可能導致細胞癌化，產生子宮頸癌、外陰癌等癌症。陳議員表示，隨著青年逐漸早熟，國人第一次性行為的年齡已逐年遞減，甚至還有「無性行為而罹患子宮頸癌」的病例，因此補助國中女生施打疫苗已十分迫切。

陳議員指出，衛福部雖然補助高雄市施打子宮頸癌疫苗，但對象只有茂林、桃源及那瑪夏區的國中女生，以及低收入戶、中低收入戶之國中女生。然而新北市、桃園市、台中市、新竹縣市、嘉義縣市及金門縣早已全面補助國中女生施打疫苗，高雄市政府也應該儘快提撥預算，進行全面性的補助，以保障本市青少年的健康。

「子宮頸癌是目前唯一可以透過疫苗預防的癌症」，陳議員認為，雖然市府財政困頓，但「再拮据也不應賠上市民的健康」，在各種癌症致死率居高不下的情況下，子宮頸癌是難得可以防範的病症，市府應重視並掌握先機，才能讓市民從青少年時期就杜絕子宮頸癌的發生。另外，她也建議婦女一旦有過性行為，每年應進行子宮頸抹片檢查，以確認性器官之健康，達到及早發現、及早治療的效果。



第十選區

議員講堂

陳信瑜主張議會成立跨黨派遷村小組 為大林蒲居民爭權益

陳菊市長於8月3日向時任行政院長林全專案報告大林蒲遷村意願普查結果，有高達9成居民贊成遷村，林全院長也表達支持遷村並同意市府所提遷村安置作法，同時宣告進入遷村籌備階段。然而遷村相關補償問題該如何認定，標準何在，令大林蒲民眾憂心忡忡。近期於大林蒲召開兩次公聽會的陳信瑜議員主張，議會先組成「跨黨派遷村監督小組」，督促市府執行進度，加快遷村進度以安定民心。

在市長向院長報告普查結果後，陳議員也選擇在大林蒲舉辦公聽會，希望藉此讓民眾直接面對面與民意代表與市府官員第一線溝通。她提到，經過近兩個月的普查後，遷村意願表達「贊成」或「不贊成」者有15,088人，其中「贊成」者13,434人，贊成率為89.04%，「不贊成」者有1,654人，不贊成率為10.96%。而有房地所有權的3,202戶，選擇遷村方案的有2,786戶；其中偏好「土地」有2,407戶，占86.40%；偏好「房屋」有258戶，占9.26%；偏好「現金」有121戶，占4.34%。她表示在遷村普查上，大林蒲居民已展現意願，但下一步呢？

目前高雄市政府計畫於下半年進行地上物查估作業，陳議員認為遷村除涉及民眾意願外，也包括原有生活、工作、財產等問題，而相關補償問題又該如何認定，標準何在？她要求市府組成遷村委員會，定期公開會議進度，並設遷村辦公室整合民眾建議，公布遷村期程表，加快腳程以安定民心。

另外，在保障居民的生存權（工作權）、居住權、財產權方面，對於一坪換一坪應有明確的定義，陳議員提到是否包括建蔽率和建坪縮水的部分；而遷村後加購方案是否也能提供優惠貸款，讓居民易於購屋；再者，對於弱勢家庭和無房產居民，市府能否保障遷居後的居住與生活，這些都是陳議員關心的議題。

陳議員也希望新安置地區適度維繫原有社區紋理，保留原有社區情感及文化，對於在地豐富的文化資源，也應協助進行保存；遷村後留下來的土地將如何規劃？引進何種產業？會不會產生新的污染問題？

陳議員認為不論居民支持或不支持遷村，都應組成居民籌備會，整合居民意見，成立推動小組與政府對話，她也將在議會主張成立跨黨派的遷村小組監督市府，以保障大林蒲居民的權利。



第十選區

議員講堂

林宛蓉力主使用循環材料打造小港路平

優質、平坦、安全，是所有用路人對道路的期待。但擁有海、空雙港的高雄，道路始終承載著比其他縣市更龐大的運輸壓力，特別是通往港區道路，在重車反覆輾壓下，路基經常受損，路面滿目瘡痍，嚴重破損、凹陷，危及用路人和車輛的安全，在林宛蓉議員多次邀集權管單位現場會勘及在議會殿堂質詢下，已獲得陳菊市長的關切重視，近日並在小港區南星路的會勘視察中呈現路面改善成果，市府也再承諾陸續改善小港地區台機路、中安路、沿海路等道路，讓民眾享有安全回家的路。

林議員指出，長期以來前鎮、小港通往港區的道路始終被譏諷為路無三里平，最主要的原因是重車的反覆輾壓，儘管市府年年編列預算修復，但破壞力道強過修復能力。為此，市府也積極透過產官學合作，利用轉爐石及改質Ⅲ型瀝青(註1)進行試驗，新材料及新工法將使高雄的道路養護邁入新的里程碑。

林議員表示，歐盟先進國家已將轉爐石用在道路瀝青混凝土鋪面、便道、整地、鐵路道碴(註2)、海岸防護石與農業肥料等用途。在地的中鋼研發團隊和市府合作，以轉爐石副產品作為高值化循環經濟資材，發揮其承重力遠高於一般柏油道路的特性，應可解決長期重車行駛對道路造成的破壞，這項以轉爐石與高黏滯度改質Ⅲ型瀝青混凝土翻新道路的作法，完工後檢測其耐磨、硬度及高抗滑之特性，品質均不輸高速公路等級，完工後大幅降低行車噪音，獲得民眾好評。

林議員表示，「循環經濟」是世界潮流所趨，焚化爐底渣是焚化爐燃燒廢棄物後剩下的殘渣，早期都是用掩埋方式處理，近年來已沒有足夠的掩埋場，開闢新的衛生掩埋場困難度高又預算龐大，故轉而推動底渣再利用計畫，以底渣處理後的再生粒料，作為工程粒料之替代材料。焚化後產生的再生粒料，使用於道路級配粒料基底層、低強度回填材料及磚品等用途，除有效減少天然資源之開採外亦可節省掩埋空間。

中鋼轉爐石及改質Ⅲ型瀝青，其耐磨、高硬度及高抗滑之特性，足以承受重載車輛，市府也同步運用在中山路、凱旋路、擴建路、金福路、沿海路等通往港區道路的翻新，讓小港的道路不再崎嶇不平。

註1：改質Ⅲ型瀝青

比瀝青混泥土更具提高道路鋪面抗車轍變形能力，延長路面使用壽命及提昇行車舒適度。

註2：鐵路道碴

是鐵路運輸系統中，用作承托軌道枕木的碎石，是常見的軌道道床結構。



第十選區

議員講堂

建立無毒家園，李順進倡反毒、反詐騙

毒品不但危害國人身體甚鉅，容易造成膀胱萎縮或死亡，甚至許多犯罪行為亦皆是從吸毒開始。近年來毒品與詐騙案層出不窮，且犯案年齡逐年降低，已形成地方治安的不定時炸彈。李順進議員近日出席「2017高雄凍物園—寶貝計劃」反毒、反詐騙公益活動，呼籲國人珍惜自己的身體，並留意身邊親友是否身陷詐騙危機；拒絕毒品、防阻詐騙，共同建立無毒的家園。

「2017高雄凍物園—寶貝計劃」是結合「反毒社福宣導」、「冰雕故事展」及「花卉農特展」而構成，不但有冰雕的童話動物王國，還有在地農業文創市集，並預計發動百萬人簽名連署，參與「反毒、反詐騙」之宣誓，整個活動將進行至10月29日結束。李議員除了呼籲大家遠離毒品，也肯定反毒、反詐騙的活動巧思，期待民眾在遊玩中實踐社會參與，一同打擊犯罪，讓社會更美好。

李議員表示，毒品嚴重影響人體身心健康，不但容易成癮，且成癮後也非常難戒除，因此在社會新聞上常見因吸毒費用不足而產生的犯罪行為。如106年8月，高雄一名19歲陳姓少年吸毒被逮，家人因此痛斷金援，期待少年及早戒毒。沒想到陳姓少年戒毒不成，反淪為詐騙集團車手，經警方逮捕到案後，依詐欺罪嫌移送高雄地檢署偵辦，成為一件因染毒而犯罪的憾事。

此外，根據教育部統計，過去3年藥物濫用學生人數分別為1,700人、1,749人、1,006人。雖然人數減少，但由於新毒品層出不窮，清查困難，因此也有專家認為「黑數恐有10倍以上」，實際人數恐難以想像。

李議員認為，現在毒品形式多元，有小王子泡麵、跳跳糖、咖啡包.....等等，不只學生分不出來，許多家長和學校老師也無法分辨。因此，他呼籲學校應加強防毒教育及宣導，提高老師與學子對毒品的分辨力與警戒心。此外，他也肯定市政府成立毒品防制局，並希望未來相關局處與毒品防制局能相互協調，整合執行「防毒」、「拒毒」、「戒毒」、「緝毒」四大工作，擘劃高雄成為無毒的宜居城市。



第十選區

議員講堂

鄭光峰投入公益，募千袋熱血、辦慈善音樂會

每年暑假是血庫缺血最嚴重的時期，除了民眾外出度假減少捐血機會之外，青少年及孩童長時間從事夏日活動，也大幅增加受傷機會，急需民眾加入捐血行列。鄭光峰議員與高雄市明德獅子會於9月3日軍人節，在高雄大遠百前廣場聯合舉辦捐血活動，共募得1,188袋熱血。此外，鄭議員也邀請市民參加10月14日的慈善音樂會，以愛關懷弱勢族群。

暑假及入秋期間，由於氣溫高、時常降雨，民眾捐血意願較低，各地皆傳出「鬧血荒」的新聞。長期投入公益的鄭議員，每年都在8、9月舉辦捐血活動，鼓勵民眾捐出熱血、挽袖救人。他指出，捐血是助人又益己的善行義舉，不但可以促進血液新陳代謝、降低罹患心血管疾病機率，更重要的是可以挽救傷病患者的生命；所謂「捐血一袋、救人一命」，歡迎熱血的民眾一起來捐血！

捐血活動當日，現場備有感謝禮券，吸引許多市民共同響應，共募得1,188袋熱血。鄭議員表示，捐血好處多多，為鼓勵及感謝捐血者，也提供實質的回饋，讓民眾對捐血義舉有更大的動力。他也呼籲大家平日可以到捐血中心或捐血車進行捐血，但若有血壓過高、過低或服用阿斯匹靈等特定藥物者，就不適合捐血，所以大家在捐血前可先留意自身健康狀況，以免白跑一趟。

除了捐血活動外，鄭議員近年也與高雄市各慈善單位聯合舉辦音樂會，不但為市民朋友及弱勢團體提供免費又精采的音樂饗宴，也凝聚大家的愛心，期讓世界更美好。105年鄭議員與白雲演藝工作室團隊聯合舉辦「愛~送乎全台灣」，節目不僅邀請多組樂團、舞團表演，還有歌中劇等28項精彩的節目演出。

106年8月鄭議員與社團法人高雄市慈善團體聯合總會一同舉辦的「慈善與自立相遇的音樂會」，則有熱情的佛拉明哥舞蹈表演、小朋友喜愛的魔術表演、樂聲悠揚的弦樂演奏，以及直笛豎笛合奏。錯過8月份音樂會的朋友也不要失望，鄭議員邀請大家一同參加10月14日的慈善音樂會，享受音樂陶冶的同時也關懷弱勢，將愛心傳遞出去。



第十選區

議員講堂

王聖仁呼籲台電要善盡提供正確圖資責任

106年8月15日，台灣中油對台電大潭發電廠的天然氣供應管線意外停止運作，讓大潭發電廠的6部機組全部跳機，導致全台無預警大規模停電，進而造成民眾恐慌。正當民眾逐漸釋懷時，9月6日小港區再度發生大規模停電事件，有1、2千戶的民眾受到波及損害。

9月6日的小港大停電事件，肇事原因出在高雄市政府水利局進行再生水工程輸水管推進時，台電的電力輸送管線不慎遭施工人員損壞，經台電人員搶修後，隔日已全面恢復供電。王聖仁議員表示，事件主要原因是台電所提供的圖資出現問題，原本市府水利局工程施工深度為5.5米，若依據台電出示的電力管線圖資尚有4米以上的安全距離，但事後發現台電的圖資誤差竟然將近4.3米。

高雄是一座工業城市，自從81氣爆之後，市民對於地下管線的安全管理已經有很大的疑慮，對此，市政府也積極整合各種危險化學物品的地下輸送管道，目前已經取得一定成效，但小港大停電的發生似乎顯示地下電力管線的圖資訊息還不夠全面與確實。雖然電力不像危險化學物品能產生如81氣爆般大規模的災難，但是對於民生生活、經濟發展卻有直接且重大的影響，如815全台大停電後台電的賠償金額就高達3.6億元，而民間企業實際上的損失恐怕是這數字的好幾倍甚至數十倍。

有鑒於此，王議員建議市府建構完整地下管線的圖資資料庫一定不能缺少台電的地下纜線，而且也必須要求台電進行管線巡檢更新，善盡提供正確圖資的責任，才能確保施工人員安全，避免遭受誤挖損害，影響民生用電。

除了停電影響民生外，王議員也非常關心崗山仔部落的停車問題，長期以來他向市府交通局爭取設置停車空間，終於在106年9月交通局完成瑞安街與瑞泰街口公有地設置停車場的工程，解決居民長期以來的停車困擾，他開心之餘也提到，目前的停車空間仍不足以應付地方所需，希望交通局能夠再闢建空間更大的停車場，徹底解決崗山仔地區的停車問題，讓當地居民享有更好、更便利的居住環境。



第十一選區

議員講堂

王耀裕爭取多設公園，供林園大寮居民運動休閒

公園在我們現今環境中幾乎是不可或缺的設施之一，尤其在都市裡，公園是舒緩生活與心情之緊張感，提供身心休憩的綠地，而在空氣污染嚴重的地方，民眾對公園的需求更為強烈，將之視為都市之肺，也因此王耀裕議員希望在林園和大寮多設置公園，提升居民的生活品質。

人類因為喜愛自然，想要親近自然，於是在都會、鄉鎮地區設立了公園綠地，王議員認為舒適的、完善的公園利於民眾從事休閒活動，大寮區前庄里都市計畫鄰里公園及兒童樂園預定地座落於前庄段447及448地號，周邊無其他休閒遊憩地點，他建議市府儘速徵收開闢，提供民眾休閒運動之場所。

都市計畫「公兒4-6」公園位於大寮區後壁寮段，人口密集，王議員要求市府儘速徵收開闢，提供民眾休閒運動之場所，以提升居民生活品質及淨化空氣。此外，大寮區會社里正氣路大寮運動公園年久失修，公園內的溜冰場、籃球場等破舊不堪，逢雨必造成滿地泥濘，且入口處邊坡有崩塌疑慮，不利居民運動，他要求體育處儘快改善。

林園工業區的居民對公園的需求更為強烈，王議員指出，林園石化工業區北側溪州里長期遭受空氣污染，居民罹癌率是全市最高，周遭無足夠公園綠地淨化空氣。設置於工業區之南的林園石化工業區綠帶，靠近中芸、鳳芸及汕尾地區，但溪州里北側卻連綠帶及公園都沒有。他希望市府開闢「公兒8-4」，以利工業區附近長輩、幼童及青少年能就近有休閒活動的空間。

王議員也發現部分公園年久失修，管理單位卻未善盡修護之責，任其毀壞。位於林園市中心的港仔埔公園，使用率極高，卻因颱風過後殘破不堪，導致民眾運動經常摔倒受傷。他認為反覆修繕未必符合經濟效益，建議可重新設計改造成社區公園，提供民眾更為友善的運動場地。

公園的開闢很重要，但是內部的樹種規劃也須多用心，近年來國人對環保與生態的注重，樹的議題也變得異常的重要。王議員表示，許多專家都特別提醒種樹、選樹的學問大，樹株之間應給予適當的間距，營造多層次的植生相貌，才能達到永續生態，盼養工處規劃時能多予考慮。



第十一選區

議員講堂

把關蛋品安全，黃天煌建議政府加強檢測及用藥觀念

8月份國產蛋品驚傳驗出含有除蟲劑芬普尼，造成民眾聞蛋色變，各縣市政府紛紛加強檢驗，高雄市政府截至8月底也驗出8處蛋場有芬普尼蛋。全國原本檢驗出含有芬普尼蛋品均已下架，卻在9月18日又傳出台北市查獲問題蛋。黃天煌議員表示，政府有責任替民眾嚴格把關，也應該教育蛋農安全用藥的觀念，減少一再發生的食品安全問題。

8月下旬驚傳彰化3處牧場生產的蛋品驗出5-13ppb的農業芬普尼，由於芬普尼主要用作農藥、環境用藥及動物用藥（限用於犬貓），嚴禁使用於人類食用的飼養禽畜，因此在雞蛋上驗出殘留值後，農委會立即要求彰化縣3家檢出芬普尼殘留之雞場進行移動管制，並將場內之雞蛋全數銷毀，已上市之雞蛋強制下架回收銷毀。

隨後農委會針對全國約2,000處蛋雞場，全面啟動採樣檢驗，要求各直轄市及（縣）市政府於最短時間內採樣，送指定檢驗室檢驗，對於檢出結果呈陽性的蛋雞場，則立即將雞蛋全數銷毀，並公布檢驗結果，以建立消費者信心。高雄市有8處蛋場驗出芬普尼蛋，其下游遍佈高雄、台南共14個經銷點，市府也即針對蛋場及下游經銷點共封存了4,000多公斤雞蛋。

黃議員表示，這些蛋雞場業者受藥商推薦除蟲藥，將該藥劑稀釋千倍後對蛋雞羽毛進行噴灑，希望達到除蟲效果，沒想到卻因此驗出芬普尼超標。既然法規禁止環境用藥施用於禽畜、禽畜舍，何以仍舊出現芬普尼不當使用案例？這其中關乎政府在除蟲用藥規範上是否改採正面表列，而非被動消極放任業者不正確的用藥方式，才能徹底改善問題。

黃議員也進一步提到，農民用藥往往都是藥商推薦什麼產品，農民就買來使用，政府應該加強合法動物用藥的教育宣導，提供農民朋友正確的用藥知識，也應該針對不合格之蛋雞場進行現場輔導，改善農民飼養管理，並將芬普尼列為年度例行檢測項目，加強非常規用藥檢測，以確保農民提供之雞蛋安全無虞。



第十一選區

議員講堂

李雨庭大推林園體驗式旅遊

體驗式旅遊是近年最夯的觀光趨勢，手作的趣味及深入地方的探索，廣受大眾的喜愛。以工業區著稱的林園也具備體驗式旅遊的條件，李雨庭議員認為，社區利用在地特色發展出文創商品，顛覆傳統印象，她希望大家能多到林園走走，認識不一樣的林園。

各大知名景點逛膩了嗎？那就為自己規劃一場體驗式旅遊吧！由於體驗式旅遊能融入當地生活，比起走馬看花更能讓遊客加深印象，進而認識原本未知的領域，甚至營造親子同樂的機會，因此體驗式旅遊風氣日漸盛行，許多國內外旅客也熱愛追求「打卡景點」以外的特色行程，並成了旅行業者新的熱賣點。

林園最讓人熟知的莫過於工業區，一方面是經濟發展的重點區，另一面則是環境的污染源，對於外地人來說，多半不知道林園還有許多可遊玩和體驗的地方景點。有些社區積極改變既有的刻板印象，在社會局和觀光局的協助下，社區發展出自己的特色。李議員表示，頂厝社區在環保意識抬頭下，居民自動自發著手整理家園，竟意外發現一棵百年楊桃樹，樹木依然枝葉茂盛，結實纍纍，阿公阿嬤採用傳統作法，將楊桃用粗鹽洗過後再曬太陽，並加工製成楊桃汁。另外還有利用洋蔥膜做成植物染的創意DIY，正好結合楊桃汁成為「楊洋得意」。

除了頂厝社區，林內社區的糠榔掃帚也相當有特色。糠榔掃帚原本是早年生活上不可或缺的用品，除了可以掃地清潔，在民俗信仰上，糠榔掃帚柄綁上紅紙就是「天地掃」，可以掃天煞、掃地煞，是驅邪避凶的利器，就連婚喪喜慶、入厝、神明出巡繞境、法師除穢等也少不了它。不過除煞觀念逐漸式微後，老師傅的手藝也瀕臨失傳，李議員指出，在社區理事長的努力下，集結多位80多歲的長輩，融入文創概念，製作出迷你版的糠榔掃帚鑰匙圈和手機吊飾，廣受年輕學子的喜愛。

深入林園社區才能了解真正的林園特色，李議員歡迎各界團體來林園採楊桃樹、體驗各式DIY，品味一日「林園人」的樂趣。



第十二選區

議員講堂

俄鄧·殷艾盼延續原住民音樂展演

高雄市政府原住民事務委員會9月初舉辦了原住民族藝術節活動，安排兩場別開生面的主題音樂會，吸引大批民眾前往觀賞，向來關心原住民事務發展的俄鄧·殷艾議員也相當滿意整體活動的表現，認為原住民的音樂展演應持續辦理，讓原住民有更多的表現機會。

原住民族藝術節的活動是8月1日原住民日的系列活動之一，原本要在7月底率先打頭陣，卻因為颱風攪局而成為壓軸活動。此次活動以卑南族為主體，規劃一場卑南族故事音樂會，由卑南族的歌手輪番演唱，並穿插原住民相關的知識問答，現場民眾不僅沉浸在高品質的音樂饗宴外，也從中獲得許多原住民知識。俄鄧·殷艾議員出席這場音樂會時表示，音樂會在原住民故事館旁的圓形廣場舉辦，相當有草地音樂會的味道，大概也是故事館開館以來，人潮最多的一次。

過去俄鄧·殷艾議員擔任高雄市原民會主委時，不時舉辦歌唱相關的活動，他認為歌唱是原住民的強項，也是與生俱來的天份，應該好好發揮，他也曾經排除萬難請人為表演曲目譜曲，由高雄市交響樂團演奏，大獲好評。不過最近幾年由於經費縮減，已經有好一段時間沒有舉辦類似的大活動，俄鄧·殷艾議員感到有點可惜，因此特別關心這次藝術節的活動，希望能成為延續歌唱活動的開端。

連續兩天的藝術節活動，不只有卑南族故事音樂會，還有一場專屬原住民的五燈之星懷舊音樂會，邀請過去在五燈獎節目中參賽的選手重回舞台，許多慕名而來的歌迷早早到場卡位，就為了一睹偶像的風采。俄鄧·殷艾議員當然也不缺席，不僅偕同他的母親一起到場中當聽眾，也和原民會主委谷縱·喀勒芳安一起上台，與同是阿美族的林照玉跳了一段舞，在歡樂的歌舞中度過美麗的夜晚。

俄鄧·殷艾議員表示，這次藝術節的活動辦得相當有聲有色，兩場音樂會讓各地的原住民歌手齊聚一堂，他們天籟般的嗓音，民眾也以熱烈的掌聲、拍照、錄影等回報，甚至跟著唱和，場面令人感動。俄鄧·殷艾議員也肯定原民會的努力，期許未來再為族人開發表演舞台。



第十三選區

議員講堂

柯路加盼妥適解決用地分割問題

原住民區常有土地使用上的問題，山坡地有些陡峭、有些面積廣大，測量不易，也有是否可建築的疑慮。柯路加議員認為，針對不同地勢應有不同的配套方法來做測量，同時用地性質也要劃分清楚，以便民眾興建房舍。

原鄉的土地大致分為農牧、林業和養殖用地，其中最讓人頭痛、難以分割的就屬林業用地，有的家族擁有4、5甲，甚至10甲的土地，家人要平分其中的一部分，就得測量後再進行分割，但由於有些山坡地地勢險峻，不易測量，頗令族人困擾，紛紛向柯議員求助，希望能解決土地分割的問題。

依照現行測量方法，如果是山坡地要分割，會採行圖面分割，測量人員必須實地勘察是否有房子，房子是否合法，以免合法房子遭到分割。另外，若要加速現地的測量，還可利用e-GPS工具，不需拉捲尺就能測量，是加速測量的利器。這兩種方式都方便有效率，能進行精確的分割。

在八八風災後，有些部落被劃分為「有安全疑慮」或「不能居住」。柯議員表示，根據他的了解，「有安全疑慮」的劃設已被廢止，但對於原住民地區而言，劃設後有4年不得興建任何建築物限制，如今劃設已廢止，這些土地上能不能再興建建築物，就成了當地原住民相當關心的問題。

依目前的建築規定而言，丙種建築用地是可以大興土木的，如果是在山坡地，就要有水土保持計畫及相關工程資料，一旦備妥後，就能申請建照執照。柯議員表示，那瑪夏的南沙魯里屬於丙建，過去八八風災時遭到重創，成為有安全疑慮的地方。原本居住在這裡的居民，部分已經遷移到杉林大愛區；民權里也是一樣，屬於丙種建築用地，而座落於此的民權教會，民國60年建造迄今早已必須改建，對於過去是否曾申請過建照，重建的作業程序等，族人均不了解，因此柯議員希望建管處能給予協助，包括如何申請、介紹顧問公司或建築師等，以期早日改建族人心靈寄託的建築。



第十四選區

議員講堂

伊斯坦大·貝雅夫·正福，盼美化南橫公路周邊景觀

因八八風災中斷多年的南橫公路，終於在106年4月完成勤和至復興的中期道路重建，為當地居民帶來更安心的回家之路，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員特別感到欣慰，他也期許加強南橫公路周邊美化，帶來昔日觀光榮景。

南橫公路在風災中嚴重毀損，多年來一直無法完整修復，過去遊客經常到訪的美麗景點依舊讓人記憶深刻，所幸在伊斯坦大議員絕不放棄的堅持下，南橫公路一點一滴逐步構築起來。106年4月底，勤和至復興的中期道路在最艱鉅路段—明霸克露橋提前完工後，正如橋名代表的布農族語意義，讓當地居民看見新的希望與生命。

「高雄的後花園」是伊斯坦大議員最常對桃源區的形容，南橫公路是台灣最美的公路，從梅山到天池，可看到雲海、檜木群、天池、啞口與布農族傳統部落，景色相當漂亮。道路毀壞後，政府只將河床加高讓居民通行，但遇雨則路又斷，得再花錢重新修復，非常不經濟。伊斯坦大議員感謝立委的大力爭取，以10億元的建設經費完成永久道路，雖然近幾個月受到颱風豪雨影響有些微損傷，但也安全度過，讓搶修人員感動落淚。

南橫公路是重要的觀光路線，伊斯坦大議員認為，公路局過去對公路的建設，只是做好硬體而已，對於公路兩旁的美化較不重視，他建議實來到桃源路段兩旁種植原生種的台灣欒樹，屆時這個區域將成為台灣欒樹花開得最美麗的區域，因此他希望公路局，加強美化這段路的景觀。另外，伊斯坦大議員也提議在明霸克露橋兩邊的橋柱，增加圖騰性、藝術性的圖樣，使得這座橋更具在地文化藝術特色。

除了公路的美化，伊斯坦大議員也注意到南橫公路排水系統沒有加蓋設置安全措施。他表示，騎機車、開車的遊客容易因為視線不佳等因素而影響駕駛安全，所以他也希望公路局考慮將實來到梅山間的排水加設水泥鑄蓋，而且是移動式的，既不怕被偷，也能維護南橫公路行車的安全，讓這條美麗公路更名副其實。



第十五選區

議員講堂

唐惠美盼茂林重拾溫泉區美名

茂林溫泉區不再是夢！繼105年底高雄茂林溫泉產業示範區動土典禮之後，日前也傳出溫泉區施工的消息。相當關心此項工程的唐惠美議員表示，這是當地居民多時的期待，希望相關單位能不負眾望，找回茂林吸引遊客的觀光特色。

以南部著名溫泉區而言，就屬台南關子嶺、高雄寶來、屏東四重溪等最為知名，或許有些人不知道，茂林其實也曾經是溫泉勝地，只是在八八風災後因源頭被掩沒，才頓失此項重要觀光資源。為找回溫泉源頭，唐議員不斷督促市府積極探勘，105年在專業探勘公司探測後，於情人谷地下約250公尺處挖到溫泉源頭，但因該處溫泉水溫僅38度，屬低溫溫泉並不適合開發，經陳市長指示再繼續向下探測，最後終於在地下約400公尺處，挖到水溫約50度的源頭。

消息傳來，相當振奮人心，市府也隨即展開二期計畫，著手在情人谷闢建約0.9公頃的「溫泉產業示範區」，規劃興建大眾泡湯池、溫泉會館等設施，並預計先完成泡腳池，讓遊客搶先體驗。宜蘭礁溪和屏東四重溪，當地均建設有溫泉公園，吸引遊客露天泡腳，周邊還有相關的公共設施，成為亮眼的觀光景點吸引遊客駐足。而茂林本來就是觀光勝地，溫泉區若建構完成，將會是另一大賣點。

經過106年上半年的規劃設計，日前相關單位已在當地召開茂林區溫泉產業示範區建築及景觀新建工程地方說明會及道路改善工程會勘，唐議員表示，溫泉區的位置選定於情人廣場，鄰近源頭且腹地廣大平整，是個理想的區域。目前規劃戶外溫泉水池區、親子體驗池、長型泡腳池等，還有原民廣場與市集區，整體意象將以魯凱族傳統石板屋為主體，營造具原住民族部落特色的溫泉區。

除了溫泉區已開始施工，唐議員認為周邊的道路及排水系統也需一併改善，如果道路破損、崎嶇不平，遊客前往的興致將大打折扣，也就失去設置溫泉區的意義。唐議員再次表示，溫泉區的建設對茂林相當重要，市府務必做好品質控管，讓茂林重拾溫泉區美名。

陳市長率市府團隊向議會說明107年度總預算籌編情形



陳菊市長於9月18日率市府團隊向議會說明107年度地方總預算案籌編情形，107年度歲入編列1,223.63億元，歲出1,292.65億元，淨舉借69億元，舉債為連續第7年降低，也是縣市合併後借最少的一年。

市府提送議會審議的107年度地方總預算案，歲入預算較106年度增加8億7,200萬元，公債及賒借收入編列106億200萬元；歲出則較106年度增加4億65萬元，舉債償還編列37億元。

陳菊市長指出，市府會全力配合中央公教加薪政策，且加薪應包括最辛苦基層的2,647位臨時人員。市府因應加薪需增加近17億元人事費，將積極向中央爭取第一年補助，即使中央無法適度補貼，市府也會設法調度。

至於各界關切的前瞻計畫，在立院審議前，高市總預算即已送達議會，所以尚未編列納入，一旦前瞻預算出爐，地方配合款部分將先以墊付方式執行。

列席議員對總預算提出諸多建言，郭建盟議員認為市府應該公布中央在民進黨執政後增加那些預算，另對於台中市人口數超越高雄，他希望在這個會期進行預算交付時，能夠聚焦於就業條件和薪資環境的改善上，提升城市競爭力才能減少人口流失。

吳益政議員關心前瞻計畫的財源，要求市府必須明確匡列預算來源，且經費編列應具連續性，以符合前瞻計畫執行的期程。陳信瑜議員關心市府技工、工友於107年1月1日起將不適用「公務人員休假促進措施」，等於失去國旅卡的優惠，形同變相減薪。她指出這些人到底應該根據公務人員相關規定還是勞基法的規定，標準不一，且不該縮減他們的福利才是。

李雅靜議員認為資本門中道路緊急搶修養護及刨鋪工程僅編列2.66億元過少，她提到鳳山地區近年來A1、A2、A3交通事故逐年增加，市府道路維修預算卻

未增加，要求應重視路平、路燈等道路基礎設施。

周鍾濞議員表示行政院公布公務人員加薪的政策，根本就是中央請客地方買單，要求市府應堅持讓中央出錢。關心前瞻計畫的他，建議未來捷運黃線站體設計以實用為宜，不需華麗設計造成浪費，他也要求前瞻計畫應將高雄市的排水系統納入，改善高雄的居住環境。

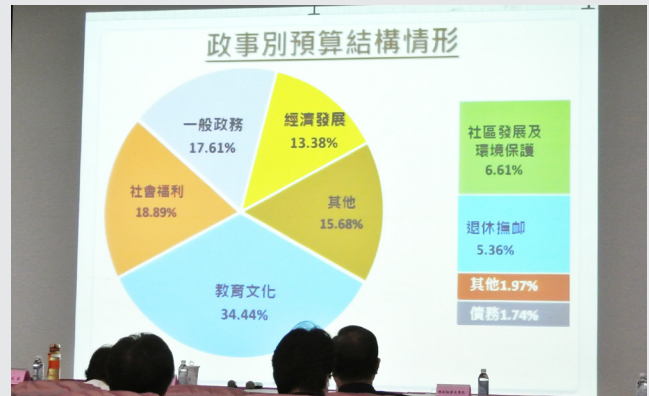
蘇炎城議員則要求市府應該讓民眾了解前瞻計畫中高雄市的基礎建設有那些？他也期待路網經過鳳山的捷運黃線能儘早興建，繁榮鳳山。

長期關心原住民區農路的伊斯坦大議員大力爭取農路預算，他表示原鄉的農路具有重要功能，不僅是原住民區內的交通要道，對觀光客而言更關乎安全問題，近年來就發生農路路況不佳導致遊客摔落山谷的事件，而每年只有4,500萬元預算的原住民區農路，亟待改善。

黃紹庭議員指出高雄市財政問題在於負債高，舉債空間上限少，他認為經常門與資本門的經費不成比例，也是導致城市發展不佳的原因之一，他提到10年前當時的資本門還佔總預算的20%，現在減少至15.97%，市民分配到的建設經費僅7千多元，以前還有8千多元的光景，他認為中央政府換民進黨執政，預算還是沒有增加。

黃淑美議員則提醒市府地方稅的調整應該與地方經濟脈動一致，不要一味地調漲。

最後，康裕成議長重申，高市議會不分黨派達成共識，盼中央補貼公教人員加薪第一年需增加的人事經費。同時建議市府比照桃園市政府，公教人員加薪3%應包括約聘僱人員、臨時人員等，雖然臨時人員適用《勞動基準法》，但調薪應標準一致、一體適用才是。



檢視高雄市校園營養午餐安全公聽會



新學期的開始，校園營養午餐的食材安全、負責人員繁重的工作及剩食等問題受到關注，高雄市議會於8月18日召開「檢視高雄市校園營養午餐安全」公聽會，由劉德林、黃柏霖、陳麗娜等議員共同主持，邀請相關的學者專家與會，針對校園午餐的狀況與困境提出建言。

首先，黃柏霖議員強調營養午餐的重要性已達國安層次，目前校園午餐食材安全的議題引發民眾關心，包括：農藥殘留、是否選用非基因改造食品、加工食品比例有否過高等問題。他認為校園午餐應考量鬆綁價格，可以讓孩子吃好一点；再者，午餐秘書工作繁重、流動率相當高，其經驗無法傳承等問題，均有待政府部門正視。

高雄餐旅大學劉維群副教授認為學生是營養午餐最直接的消費者，應該提供管道讓學生針對營養午餐反映意見，以便規劃出更符合使用者的餐點。另外他提出高雄市在營養午餐抽驗食材的經費上，僅編列400萬元，究竟可以檢驗多少道菜，令人質疑。

真理大學觀光學院餐旅管理學系于仁壽副教授指出，許多小朋友因飲食觀念不正確，導致大量

的廚餘，他認為要從導正小朋友的飲食教育著手，進而影響家長建立正確的飲食觀念。他主張在還沒有立「食農教育法」之前，學校應先從食育教育著手。他也認為應從現實面來看待非基改食品，著重於以安全食品的角度來選擇食材，而不在於強調基改或非基改。

實踐大學李坤隆講師表示，根據資料顯示有40%的食安問題發生在校園，營養午餐問題值得大家重視；他也提到現在的營養午餐都採價格標，利潤很低僅有2-3%，如何能期待營養又美味的餐點呢？他建議校長可以對外募款，補貼營養午餐的費用，提升營養午餐品質。

最後，黃柏霖議員表示，根據統計台北市花費2億元開辦營養午餐，卻剩下「年產值」高達1億元的廚餘，其中有業者提供的午餐份量不準確所致，對此，教育局等單位應該再深入檢討，並呼籲提供國中小學童健康且可口的營養午餐，降低廚餘的產出。另外，教育局近幾年針對學校食材檢驗的合格率雖高達93%-98%，但仍有部分不合格的廠商，對於這類廠商應予重罰。他也建議提供更多誘因，鼓勵教師從事午餐秘書的工作。



制定「高雄市行道樹及景觀樹木管理及維護自治條例」公聽會



高雄市民於1999年市民服務專線反映，高雄市多處公園和路樹，不論樹種、樹齡都遭全面斷頭式修剪，許多人質疑過度修剪，以至於颱風期間越易傾倒。高雄市議會於8月25日召開制定「高雄市行道樹及景觀樹木管理及維護自治條例」公聽會，由黃柏霖、周鍾濓、陳麗娜等議員共同主持，現場邀請專家學者深入探討。

黃柏霖議員指出，工務局105年10月邀集專家學者召開「高雄市樹木種植相關議題座談會」集思廣益，會中提出喬木越高大或樹冠越大，颱風期間越易傾倒，建議樹木修剪應由安全、健康、景觀、樹型4個面向著手。議會於106年5月舉辦「高雄搶救樹木大作戰」公聽會，邀請市府相關局處及學者專家出席，議員們也於上個會期總質詢中提出相關建言，工務局局長當時答覆在兩個月內提出樹木修剪作業規範的修正內容。黃議員要求工務局加快腳步落實作業規範的修正。

周鍾濓議員提示樹木管理的七個要點，一是樹種的選擇，路幅越大樹蔭要越大；二是樹形，針對不同的地區選擇適合的樹形；三是樹的味道，如蘋婆樹開花時會發出臭味；四、樹齡，不管是喬木或灌木都要考慮樹齡；五、種植過程中，如以塑膠繩和不織布套住球根，將嚴重影響樹木生長；六、路口或有照明考量的地方，不要種樹，以花叢的方式進行綠美化；七、樹根竄根問題需注意改善。

旗山高級農工職業學校園藝科主任黃吉村指出，在都市發展與景觀設計之時，應將路樹規劃納入其中，例如鳳仁路的人行道有許多電箱，卻還種植樹根範圍大的喬木，顯不適宜。政府委託廠商種植路樹，亦多採用夯實的粗糙作法，根本就是插樹而不是種

樹。他也建議政府委外植樹，要適當提高預算，採最有利標的方式發包。

屏東科技大學農園生產系講師林雅文則建議，整合高雄市政府各單位有關樹木管理及維護的技術規範，並建立技術監督小組來監督此項作業。

台南社區大學環境行動小組研究員吳仁邦建議，可學習新加坡政府於新建工程時，將園藝方面的專業人員納入，另台南市在縣市合併之前設有樹木執行委員會，也是可以參考的方式。

新北市永和社區大學林暉翔老師認為，出現斷頭式修剪是觀念問題，他認為斷頭修剪是解決人的安全問題，但修剪後會影響樹木的健康。他也提到可參考「台北市樹木修剪作業規範」，修剪樹木不該截頂而應改為矮化，此外，他也反對在修剪的切口和樹木的傷口塗抹藥劑，目前英美等國家，已不採行這類的作法。

高雄市愛種樹協會莊傑任表示，國際上常以城市綠蔭的多寡作為城市績效評估指標（KPI），且廣植樹木對於城市降溫有重要的效果。對於廠商經常面臨當地里長的不當修剪要求，他建議採香港作法，若斷頭式修剪則重罰廠商一百萬，以此遏止不專業的修剪。他也建議路樹要有3米的連續樹穴（註），樹才能長得健康，小喬木則要有1.5米的連續樹穴才行，植穴的深度與寬度要有一定的規範。

連續樹穴

是指連續性的種植，樹穴可以連通的方式。



「大林蒲支持遷村，下一步呢？」公聽會



大林蒲遷村意願普查結果於8月初出爐，近9成民眾贊成遷村，接下來中央和地方政府該如何保障在地居民的生存權利？市政府提出建地一坪換一坪的定義究竟為何，也讓當地居民霧裡看花。高雄市議會於8月30日在大林蒲活動中心舉辦「大林蒲支持遷村，下一步呢？」公聽會，由長期關心大林蒲遷村議題的陳信瑜議員主持，邀請許多當地民眾與會，和市府代表及專家學者進行意見交流。

陳信瑜議員表示，大林蒲居民飽受空氣污染影響多年，不論支持或不支持遷村，都應立即成立遷村推動小組與政府對話，並設置遷村辦公室整合當地民眾意見，他也呼籲市府應加快腳步公布遷村期程表，讓當地居民得以安心。

義守大學吳文彥教授建議，市府可參考其他先進國家作法，顧及大林蒲居民的工作權、居住權、財產權及弱勢家庭權益等，以在地的需求為優先考量，訂定好完善的遷村計畫書，並且在資訊的提供上，必須完全公開透明。

臺北市立大學鄭安廷副教授則提醒當地居民，遷村程序中時間的重要性，以及蒐集居民不同的意見與建議，彙整統一為一明確的目標後，與市府協調溝通進行後續規劃，才能夠保障每位居民的權益。

高雄市都市計畫技師公會洪曙輝顧問則表示，過去紅毛港遷村歷經多年，過程相當耗時，因此建議大林蒲居民應該要團結起來，與政府溝通。他也呼籲市府儘速提供遷村計畫書，同時協助居民保留大林蒲的文化資源。

大鳳區遷村自覺會黃總幹事清貴痛批市府對遷

村處理的進度緩慢，也拿不出遷村時程、內容、經費的計畫書。他建議遷村計畫應暫緩，等市府提出完整配套措施後，再以專案專款方式處理。

台灣要健康婆婆媽媽協會高雄團洪團長秀菊則認為，市府未與當地民眾溝通，就在網路上發布遷村消息，相當不尊重當地民眾心聲。希望市府就未來遷村補償的土地價格之訂定標準予以詳細說明，以保障遷居後的居住權，避免當地民眾混淆不清。

陳姓民眾則直接反對遷村，他認為土地的利用規劃不周全，且遷村後的利益牽扯不清，仍有待商確，期盼市府不要只給表面承諾，應給大林蒲居民一個安全的家園。

另吳姓民眾則對於未來遷村補償方案所定的建蔽率和建坪縮水問題產生疑慮，要求政府訂定好房屋丈量標準，並提供其他解決方案，例如讓民眾取得補償金，搬到其他地方重建家園。

周姓民眾則認為，大林蒲遷村至目前為止，只提到建地一坪換一坪，或是房屋重建的問題，卻沒有提到農地處理及賠償，要求市府將大林蒲居民的農地轉換成建地。

陳信瑜議員最後表示，大林蒲居民應團結一心，成立遷村籌備會，彙集各種不同的問題與意見，和市府單位溝通協調，才能加快遷村的腳步；而議會方面，她也會和其他關心此議題的議員們一同成立議會遷村推動小組，監督市府加速地上物普查動作，推動大林蒲遷村。



高雄市是否制定「光害管制自治條例？」公聽會



都市照明設備越發絢麗，光害問題則日趨嚴重，LED照明設備及光線反射等，常讓民眾飽受困擾，影響生活品質。目前中央政府尚未設立相關光害管制法令，地方政府是否能制定光害管制自治條例？高雄市議會於9月1日召開高雄市是否制定「光害管制自治條例」公聽會，由李喬如、郭建盟、陳慧文等議員共同主持，並邀請專學者與市府官員一同探討。

李喬如議員引述101年監察院針對光害調查報告做出之結論，「中央不可自外於光害污染之防治責任，.....此具全國一致性質之事務，理應由中央立法並執行之，至於各地方因其商業發展、環境條件之不同，即可因地制宜由地方政府訂定自治條例以為因應。」他表示光害問題存在已久，干擾民眾的作息愈加嚴重，高雄市應儘速訂定自治條例預防光害。

交通大學歐陽盟教授建議，立法時必須制定明確的標準，如輝度、照度甚至是閃爍的程度都需包含在測量準則內；未來工務局可進行「源頭管制」，要求業者在裝設光源時，使用可以調整光線的裝置，符合規範者方能營業，如此便能直接減少光害所產生的威脅。

中央大學張榮森教授指出，國外有不少國家都訂有光害相關法令，希望高雄市在制定相關光害專法時，能夠參考納入國際有關光害的訂定標準，並將「眩光指數」加入測量標準內，根據不同地區、場所訂定不同標準值，期能有效減少光害。

中央大學楊宗勳教授則表示，只要是讓人產生不舒服感的光線，即可定義為光害。光源的變數大，因此不易客觀量化，如空間或顏色甚至是觀看

角度不同，都會影響檢測結果。建議市府應多依照不同角度調整標準，才能減少光害問題。

會議中有位深受光害困擾的李姓民眾表示，自己住家對面新開的飯店約有20樓高，整棟飯店大樓直到半夜12點，仍播放有閃爍變換的光雕，附近住戶深受其擾，即使撥打1999專線，也無法源可開罰。與會同棟大樓民眾也表示，其住家與造成光害的飯店大樓僅隔40米距離，飯店3面牆都有閃爍燈光，讓他們整夜難眠，卻苦無申訴管道。

郭建盟議員表示，反射光、玻璃帷幕甚至是太陽能板等都有可能產生光害，應列入管制。他認為應儘早訂定相關法規，規範已存在的光害建築，以及未來重點區域如亞洲新灣區的新建大樓，並應該依使用分區來管理其照明設施。

陳慧文議員現場表示，在專家的說明下，才了解光入侵的問題對人體影響極大，甚至會引發心臟病、憂鬱症及癲癇等症狀。但因目前無相關法令可循，使得受到光害影響的民眾求救無門，市府應加速「光害管制自治條例」制定的腳步，讓高雄成為進步的城市。

最後，李喬如議員表示，光害問題是科技發達下的代價，許多商家長時間使用強烈光源吸引消費者目光，然而光害對人類的影響不容小覷，不僅會影響視覺和心理甚至是腦神經的感受。他呼籲市府能參考專家學者所提供的數據，制定完善的光害管制自治條例。他與陳慧文、郭建盟等議員將於下個會期提案，監督市府將光害納入專法修訂，還給市民一個無光害的生活環境。



無黨團結聯盟要求究責小港停電，成立輕軌下游包商爭議處理小組



第2屆第6次定期大會於9月26日開議，市長施政報告與質詢於9月28日開始進行，無黨聯盟、國民黨團和民進黨團於是日上午分別進行聯合質詢。首先登場的無黨聯盟要求市府針對9月小港停電事故究責，另隨著輕軌第一階段全線通車，建議市府成立輕軌下游包商爭議處理小組，解決因上游廠商倒閉導致下游廠商損失的問題。

首先質詢的是李順進議員，他針對9月6日高雄市政府水利局再生水工程輸水管推進導致高壓電纜故障，引發小港孔宅新路地區發生大停電事件提出質詢。他指出，市府發出新聞稿表示，台電電力管線埋深為1.2米，水利局工程施工深度為5.5米，尚有4米以上安全距離，施工上應無安全疑慮，但卻出現管線施工造成電力線路損壞，研判主要因為台電管線實際深度與圖說不符。然而台電卻在隔天澄清表示，台電提供之圖資上明確記載「該路段有台電線路的工作井，潛挖長度50公尺，深度6.3公尺」，顯與市府上述聲明有所出入。

對此，李議員質詢指出，81氣爆後經發局成立管線辦公室，工務局成立道路挖掘管理中心，但挖斷管線的事件持續發生，至今還不知道確實原因，市府應該釐清責任歸屬，而不是與台電互踢皮球。

輕軌第一階段全線通車後，哈瑪星觀光效益逐漸顯現，然而輕軌工程卻壓死許多小包商家庭。吳益政議員指出，承攬輕軌第一階段工程的長鴻營造，因跳票致使輕軌通車晚了2年，更導致許多施工小包商至今無法拿到工程款，市府雖已採取「債權讓予、監督付款」方式處理，但他建議市府應該避免冗長的法律程序，改以行政程序來監督處理。

吳議員建議市府成立輕軌下游包商爭議處理小組，聘請具工程經驗的法官、律師及學者專家，積極解決下游小包商的損失。陳菊市長表示願意成立小組，並請許立明、許銘春兩位副市長和法制局一同研議處理。

針對未來高雄捷運黃線工程，吳議員也提出市府應偕同中央政府，針對周邊土地、財務等進行更為完整的規劃。他盼市府能善用捷運黃線工程預算，處理財務、工程及就業人口等問題，更希望市府能關注藉由捷運黃線的設計、發包、興建、營運等，帶動高雄在地產業發展，並協助培養相關專業人才及提升在地產業競爭力。

國民黨團批陳菊執政10年港都淪為「小三」



高雄市議會9月28日舉行市長施政報告與質詢，國民黨團在市長施政報告後，以陳菊執政10年高雄變「小三」為質詢主軸，痛批高雄市人口數為台中市所超越，現已淪為「小三」，並直陳經濟才是最大的問題。

國民黨團總召曾俊傑批評，高雄市產業不振、就業率低、失業率高，人口數從縣市合併以後沒有成長，已被台中市超越，人口數淪為「小三」。劉德林議員指出高雄擁有海港、空港的優勢，但是城市發展停滯，官員報喜不報憂。

劉馨正議員則認為高雄市想要發展科學園區，但現有路竹科學園區周邊建設不足，觀光產業也不佳，應該要結合製造業、商業及服務業，讓高雄成為經濟上的老大，不是只當政治的老大。

黃紹庭議員不滿高雄市總預算中資本門支出比率節節下滑，107年總預算資本門僅佔15%，遠不如

10年前的22%，高雄市平均一人一年可分配到的建設經費僅七千多元，為六都中最少，直言高雄不只淪為「小三」，根本就是「小四」。

許崑源議員更指出，天下9月份民調陳菊掉到第九名，高雄市的經濟和福利等項目都是最後一名，市府應該檢討；他更痛批陳菊不顧民眾感受只知選舉。

劉德林議員則再次呼籲，在未來一年半的任期內，最重要的課題是如何提高高雄的競爭力，以及如何促使人才回流。

在國民黨議員輪番質詢後，陳市長表示高雄人口數確實輸台中，但城市的其它成就不會輸；至於人口數不及台中的問題，市府會再檢討。

民進黨團：看好高雄，投資未來



民進黨團在第2屆第6次定期大會市長施政報告後，以「看好高雄 投資未來」作為訴求，進行聯合質詢，並強調中央地方一條心，建設向前走。

民進黨團總召張勝富肯定市府將華邦電子公司留在高雄市的努力，他表示，此案總投資金額高達3,350億元，創造2,500個就業機會，雖然新加坡對華邦電開出優渥的條件，但陳菊市長積極的執行魄力贏得華邦電對高雄的信心。

李柏毅議員對於日前由台大、成大、中山等大學成立的南台灣超級聯盟 - 材料國際學院表示肯定，他期待未來相關產業能布局在高雄。另針對六都人口數，他表示在縣市合併之後，3都人口數都超越台北市，但台北市不會被說成是第二名、第三名，仍是立足台灣的首善之都，人口數並不能決定城市的排名。

邱俊憲議員則指出，過去民進黨執政時期核定多項高雄的重大計畫，高雄人希望透過大型建設進行城市翻轉。他強調，目前中央和地方一條心，

全力建設高雄，才会有市府和高雄港公司籌組土地開發公司等多項政策，證明不同政黨對台灣南北發展有不同的願景，高雄的建設要向前走。

陳信瑜議員質詢時也強調，高雄過去背負台灣經濟發展的沈重使命，國民黨執政50年建設失衡，只把污染留給高雄，卻沒有對高雄人比較好，紅毛港和大林蒲遷村都是為解決國民黨時期留下的沈痾。她也關切台大學生遭毆事件，陳市長回應，高雄尊重不同意見的表達，並要求警察局尊重每人抗議的權益，但也要嚴守維安的責任，高雄絕不會發生毆打學生的事件。

黃淑美議員表示，陳市長一路走來並不輕鬆，從各項挑戰中看到堅強的女性市長，尤其陳市長爭取的前瞻基礎建設，將對高雄產生重大影響；蕭永達議員認為高雄一定要善用資源，發揮既有優勢，尤其高雄距東南亞最近，毋庸置疑將發展成為南進基地。

坐上雙層巴士，用不同視角看高雄



在國外旅遊或電影中，看到雙層巴士總有充滿異國悠閒風情，如今旅遊風氣日盛的高雄，也引進了鮮紅亮眼的雙層巴士，從105年底開始上路，行駛在路上經常引人矚目，不禁好奇坐在車頂上的風光。

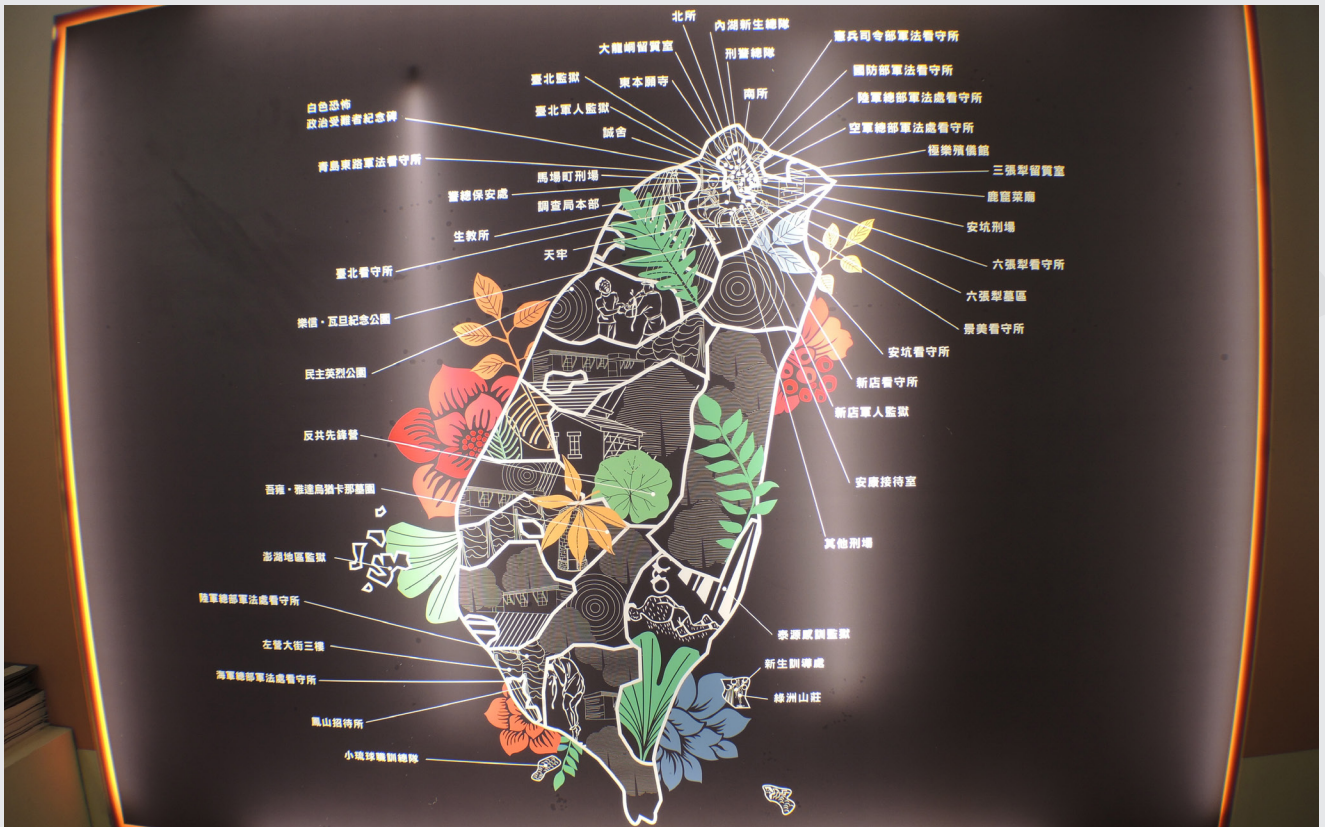
在市區叭叭走的雙層巴士有兩條路線，一條是鹽埕區的西子灣線，從駁二出發，行經駁二特區感受駁二的藝術氣息，然後沿著港邊，遊客可以觀賞高雄港的壯闊，接著駛向知名的西子灣，傍晚時分可欣賞落日餘暉，充滿金光的海景，令人難忘。當然來到哈瑪星，也絕不會錯過臺灣唯一完整呈現英國領事館官邸、古道、辦公室之重要古蹟群落的「打狗英國領事館文化園區」，最後再從擁有百年火車站的哈瑪星鐵道文化園區回到駁二。

另一條是亞洲新灣區的時代線，從夢時代或高雄車站出發，行經市中心，置身在熙來攘往的車流，感受高雄都會的氛圍。第一個觀光標地是臺灣第一座天主教堂 - 玫瑰聖母堂，其建築造型仿造歐洲哥德式教

堂風格，並混合部分羅馬風格，在湛藍的天空下，白色建築體更為鮮明；接著到高雄著名地標85大樓，其高聳氣派的建築，不論是晴天或雨後，還是黑夜，都有其獨特景觀；繼續往高雄展覽館和高雄圖書總館前進，兩幢是高雄市近年來最潮的建築地標，波浪的造型和玻璃帷幕的綠建築成為亞洲新灣區最醒目的地標，其間還可以看到輕軌在路上悠閒地叭叭走，展覽館旁遊艇排列，盡顯海洋風情。

搭乘捷運，目光所及的是車廂廣告或藝術，高架段則遠眺市景、山景；輕軌悠閒的速度也很適合旅遊的步調，而雙層巴士四米的高度，距離地面有點距離又不會太遠，觀賞的視野截然不同。搭公車欣賞的建築物大部分侷限在一樓的景觀，坐在雙層巴士上卻可發現建築更多樣貌，行駛在慢車道上有時還會觸碰到行道樹伸展枝葉的驚喜，開頂式座位區吹著涼風，帶來無比愜意，50分鐘盡覽高雄景觀。

種種不思議的囚禁，白色恐怖時期不義遺址特展



106年是解嚴30週年及二二八70週年，文化部國家人權博物館籌備處特別策劃「《臺灣監獄島》：白色恐怖時期不義遺址特展」。首場在國定古蹟高雄鳳山招待所(原日本海軍鳳山無線電信所)展出。首展選在這處白色恐怖時期作為秘密審訊的電信所，符合展覽的意義，只是觀賞此展要有心理準備，它不只公布了全台45處不義遺址外，還展示政治犯的處置流程，以及模擬刑求的景象，標示了白色恐怖年代發生的種種傷害人權的不義情景。

展覽規劃於鳳山招待所在電信時期和明德班時期作為教室和辦公室的房舍內，入口即有一張全台白色恐怖時期「不義遺址」地圖，其「不義遺址」是指戒嚴時期，國家暴力傷害人權種種不義作為的歷史現場。這些歷史現場包括國家訂定相關政策的地方，軍警特務機關/機構的所在地，政治犯被逮捕的地點，以及後續處置的偵訊、審判、執行等地點。

有關白色恐怖的資訊原本就相當有限，近代人權逐漸受到重視，100年成立的「國家人權博物館籌備處」，開始進行政治受難者口述歷史訪談、人權史料暨文物研究典藏、歷史場景復原及人權教育的推廣等

工作。因此，展覽內提供的資訊也格外令人震驚，例如：台灣政治犯徒刑時間非常長，目前已知坐牢最久的政治犯，服刑時間為34年6個月又16天，服刑超過30年以上的政治犯有20位，若不是1980年代國內外人權團體不斷向政府施壓，許多政治犯可能一直關到老死。

展覽中展示海軍在高雄的兩處偵訊空間，一是展覽位置所在的明德訓練所，一是左營大街的三樓房，後者外觀難以辨識是偵訊場所。除了許多舊照片和地圖外，展場還模擬重現了當時狹窄的審訊空間，令受審者與外界隔絕，分不清晝夜，壁上還畫著「螞蟻上樹」、「倒掛毒打」、「拔指甲」等刑求景象。

此展於8月22日在高雄鳳山招待所啟動第1場巡迴展，展出時間至11月30日，另外也在基隆、桃園、臺中、臺南、澎湖及綠島人權文化園區展出，盼藉由串連這些處所，引領民眾透過歷史，了解人權演進過程，進而落實人權教育。

乘風而行，騎單車遊阿公店水庫



如果你愛騎單車，又喜歡來點挑戰，選個午後來趟阿公店水庫環湖自行車之旅吧！山影浮雲倒映湖面如畫，保證達到身心靈的全然釋放。從阿公店水庫管理處出發，全長約10公里的路徑，環湖一圈可飽覽著名的阿公店十大勝景。105年才重新整修綠美化過，路面平整十分好騎，車道入口還有一隻單車小青蛙會熱情跟你Say Hi喔。

行經寬闊堤岸來到「日昇蓬萊」，連接兩岸間的紅色橋身橫梗水面，像是鑲嵌在藍天和碧綠湖面的一抹紅。橋面視野廣闊，還有不少能容納一台單車的觀景台，相當貼心。沿著彎曲小徑繞行「晨鐘暮鼓」，伴隨鳥兒輕啼，彷彿來到幽靜的山谷，天地萬物的靜謐喚起大地的樂章。

「樹影果香」沿線樹木、竹林、花草、果樹與湖景搭配如畫，碧水藍天，鬱鬱蔥蔥令人流連忘返。來到「竹林畔騎」宛如進入奇幻的綠色隧道，而接近煙波虹橋的路段過彎，上下坡起伏較大，對遊客較具考驗須特別留意。如果騎累了，不妨在「煙波虹橋」上遠望湖光山色稍作休息，裸露的小山風景，有種古典之美，喝口水、深呼吸是一大享受。

騎到「水漾釣月」已離終點不遠，在幽靜的相思林徑上，依傍著湖畔，風景非常優美。騎出綠徑來到堤防邊，「龍口吞泉」是座溢洪管，據說水位超過溢洪口，湖水就會自動排洪。若在傍晚時分來到「長堤夕照」，則能望見澄色夕陽落下，而「崗山倒影」則是因周圍大小崗山群繞所致，水天一色，令人印象深刻。慢騎回到「荷塘曉風」，這裡的香水蓮花飄散著香氣，金黃餘暉下蕪露清新脫俗之美，是歇息的好場景。

除了十大勝景，106年7月完工的阿公店森林公園將近13公頃的面積，不僅有森林步道、生態池，還利用攔水堰將野溪的水引至雨豆樹下的生態池，成功吸引蛙類、蜻蜓及水鳥等生物棲息，現在更擴大蝴蝶花園，栽植多樣性的蝴蝶蜜源植物及幼蟲食草，也進行了螢火蟲復育呢！這裡絕對是親近自然的最佳選擇。



時下最流行的市集型態，莫過於以銷售手作商品和小農特產品等這兩大類最受大眾喜愛。高雄市行之有年的微風市集，相信很多人都去逛過，每週六上午分別在鳳山區婦幼青少年館前庭廣場和三民區的新客家文化園區，週日上午則在左營區的高雄物產館蓮潭旗艦店前廣場與苓雅區的大統百貨和平店，都可以看到高雄市和外縣市的農特產品，多樣化的農特產品讓人看到台灣小農的無限活力。

週六早上8點婦幼青少年館前的微風市集開始湧入人潮，有些熟客還遠從外地趕來，除了搶購新鮮的蔬菜水果外，也順道和熱情的小農老闆們聊上幾句，討論現在的農產行情、時令、選購、保鮮和料理常識等，互動熱絡。

小農攤位前都會放上攤商的照片和簡介，讓人直接了解農產品的產地資訊，相當的貼心。小農攤商都來自不同地方，有從大樹區、內門區、甚至是杉林區等地前來擺攤，就只為了提供消費者更新鮮的食材，讓消費者吃得更加安心。

在微風市集中就像尋寶一樣，可以找到平常不易見到的特殊品種蔬果，如造型可愛圓潤且料理方式變化多端的圓茄、營養價值極高的落萼及適合在炎炎夏

日大啖的黑美人西瓜等，尤其是黑美人西瓜，外表是平常看到大西瓜的縮小版，份量很適合小家庭食用，且比一般西瓜色澤更紅潤、更香甜、更有水分。

此外，還有消費者保護協會推廣、定期在學校內舉辦的有機農夫市集，週末上午8 - 12時在博愛國小內，週日上午則是出現在五福國中的校區。一進到消保有機農夫市集內，就可以看到身穿橘色制服的小農們，正在認真的推廣有機的蔬果與農產品。

其中遠從雲林前來擺攤的拾善村有機農場，蔬菜品項種類繁多，除了小黃瓜、高麗菜、南瓜、牛蒡等，甚至還有不常見的節瓜花呢！攤位小農對於一般消費者少見的蔬菜，都會特別介紹料理方式提供客人參考。

逛完消保有機農夫市集後，可以感受到台灣消費者保護協會對於有機農產推廣的用心，為了讓客人可以安心的選購，市場中的每個小農攤位，都是台灣消費者保護協會親自走訪後嚴選出來的，希望推介用心種植的小農蔬果，讓更多人吃得健康。

採購身障團體秋節禮品，議會邀大家一起來



以實際行動關懷弱勢的高雄市議會，於秋節前夕採購長庚醫院湖畔咖啡屋庇護工場의秋節伴手禮盒，並加入市府舉辦的身障團體「中秋禮讚 Happy 購！」行列，除購買星星兒社會福利基金會星樂坊的手作餅乾秋節禮盒，同時也呼籲市民朋友及社會善心人士一同加入採購的行列。

繼105年購買長庚醫院湖畔庇護工場牛軋糖秋節禮盒後，議會持續關懷身心障礙市民庇護就業議題，積極參加106年身障團體秋節禮品推廣活動。8月底康裕成議長人在日本參加台日交流高峰會，仍特別指派秘書長陳順利前往市府支持身障團體「中秋禮讚 Happy 購！」活動，採買秋節禮品。

陳秘書長在市府秋節禮品推廣活動現場，向這些團體表達了全體議員們的關心，並提撥5萬元採購金額提升現場的銷售業績，選購了來自財團法人星星兒社會福利基金會的星樂坊手作餅乾禮盒，鼓勵他們自立就業。

另9月1日長庚醫院湖畔咖啡屋庇護工場의秋節伴手禮盒推廣活動，康裕成議長也特地指派公關室賴素齡主任前往選購，當場採買150盒澎湃中秋禮，以實際行動持續力挺身心障礙朋友庇護性就業。

議會普渡活動，做公益顧環保



時值中元普渡，高雄市議會於9月1日舉行普渡儀式，在祈願市民及城市平安幸福之際，議會分享愛心，將供品捐贈給實物銀行，幫助弱勢家庭，同時也委由環保局集中焚化金紙，降低PM2.5排放，為維護高雄空氣品質盡一份心力。

普渡儀式由康裕成議長率蔡昌達副議長、全體議員及議會員工祈願，祈求國泰民安、高雄幸福，場面浩大且肅穆。康議長表示，為期中元普渡活動別具意義，議會事前即配合實物銀行的需求，採買如乾糧、沖泡飲品及麥片等保存期限較長的物資作為供品。

另外，康議長也指示，普渡用金紙委託環保局代為集中焚燒，以響應環保局簡化焚燒紙錢的環保政策。紙錢經淨化後送往環保局專業焚化爐焚燒，使民俗活動更為環保，維護好高雄的空氣品質，降低PM2.5排放。康議長更呼籲市民可以趁著中元普渡期間做公益，捐出供品幫助弱勢團體，並減量焚燒金紙，一起讓高雄有更好的空氣。

康議長率議員秋季敬軍

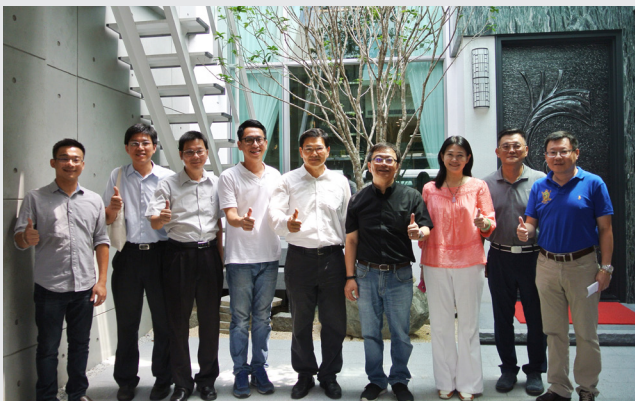


高雄市議會康裕成議長於9月11日率領多位議員展開秋季敬軍活動，並頒發慰勞金，以感謝國軍弟兄在高雄遭受災難時鼎力相助，展現國軍愛民之心。

為向國軍弟兄傳達高雄市議會與市民的敬意與感謝，議長康裕成及副議長蔡昌達特別率黃石龍、李喬如、李雨庭、張漢忠等議員頒發慰勞金予台灣南部各重要駐軍單位，包括陸軍八軍團指揮部、海軍艦隊指揮部、海軍陸戰隊指揮部、南區後備指揮部、陸軍步兵訓練指揮部、高雄市後備指揮部、憲兵204指揮部及高雄憲兵隊等國軍單位，共計頒發50萬元。

康議長表示，在高雄需要國軍協助之時，國軍官兵總在第一時間趕赴現場，全力協助救災及重建，多次讓高雄平安度過危急時刻，加快了復原速度，展現國軍愛民的情懷，除獲得全體市民的肯定，也讓她相當感念。她期盼「軍愛民，民敬軍」的傳統能永續傳承，軍民攜手共同維護美好的高雄。

氣候變遷小組參觀高雄厝，盼營造更宜居的居住環境



高雄市議會氣候變遷小組於催生全國首創的綠建築自治條例後，繼續推動具鼓勵性質的高雄特色建築「高雄厝」，在召集人張豐藤議員帶領下，小組成員吳益政、林瑩蓉和蔡金晏等議員於9月15日參訪位於左營區的「景觀陽台」及三民區的「綠能設施」等高雄厝案例，作為此一創新政策的成果驗收。

位於左營區立大路的高雄厝，透過全國首創3公尺深之「景觀陽台」，營造出綠意環繞的意境，整棟建築物擺脫傳統鋼筋混凝土的結構造型，運用垂直森林概念，創造出自然、寧靜、充滿綠意的城市地景氛

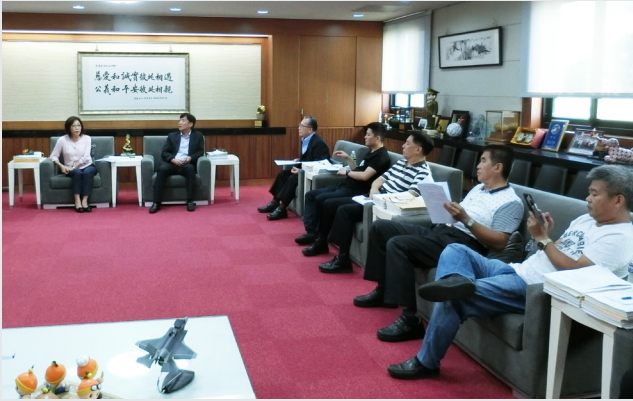
圍。而三民區的透天綠能設施案例，是運用增建綠能設施，創造建築物室內遮蔽空間，再利用綠能設施上方露臺的綠化，營造出立體綠化般的都市花園，更重要的是，藉由合法的綠能設施，擺脫建築物中違建的部分。

張豐藤議員表示，景觀陽台遮陽和綠化的降溫效果，可以減少能源的使用，還能設置「魚菜共生」生態系統，讓城市住家內的菜園夢想成真，且不占用總量管制，民眾還能同時擁有大空間的工作陽台。

吳益政議員也提到景觀陽台能創造民眾的休閒空間，讓人有較長時間在室內活動，其綠化效果形成綠籬窗簾，同時創造隱密和景觀。林瑩蓉議員肯定綠能設施的設計，不僅擺脫建築物違法情形，也能創造透天住宅更多元的空間變化，使其更符合友善環境的綠建築概念。蔡金晏議員則關心綠能設施是否占用建蔽率等問題。

在推動完成綠建築自治條例和高雄厝設計辦法之後，張議員表示，議會氣候變遷小組未來將關注節能減排、零廢棄、創造新產業的建築材料銀行及循環營建等議題。

高雄市議會不分黨派共同呼籲中央全額補助高雄市公教人員調薪



行政院日前宣布明年軍公教加薪3%，但因高雄市政府107年度總預算案已送達高雄市議會，未及納入調薪需額外增加的17億元人事費用。市議會9月15日不分黨派一同呼籲中央，比照民國100年全額補助地方調薪模式，專案補助市府第一年17億元的人事費用。

高雄市政府向市議會提出107年度總預算案後，中央才宣布公教人員調薪案，突然增加了17億元人事支出，令市府措手不及。行政院主計總處表示，中央將補助14個縣市所增加的人事費用，但對於財政餘裕

的六都、新竹市與金門縣，則不予補助。

9月15日市議會舉行的第13次程序委員會議，由康裕成議長主持，蔡昌達副議長及張勝富、曾俊傑、李順進、張文瑞等議員與會；程序委員會除通過市府74件提案及人民請願案的上程外，並針對中央為公務員加薪卻不補助六都人事費的情形，提出討論。

康議長強調，中央在市府把107年度總預算送至議會後，才宣布公教人員加薪3%，讓市府措手不及，議會即將於9月26日召開第6次定期大會，並展開預算審查，如重編預算將影響議會審查的議程。康議長呼籲中央，不能以收支沒有差短為由不予補助，應可依循民國100年馬政府處理調薪案採全額補助地方的模式，期盼行政院比照前例全額補助第一年人事費。

張文瑞議員呼籲市府全力爭取中央專案補助，以減輕地方財政負擔；曾俊傑議員也認同應由中央負擔地方第一年調整薪資的人事費用；議會不分黨派取得共識，期盼市府積極向中央爭取，專案補助高雄市17億元人事費用。

內政委員會召集人俄鄧·殷艾議員慰勞基層員警



守護人民、維護地方治安，是身為人民保母的職責。高雄市議會有鑒於高雄市警察局刑警大隊20分隊及五甲派出所屢屢破獲多起強盜案及賭博案，打擊犯罪不遺餘力，特由內政委員會召集人俄鄧·殷艾議員代表，於9月15日前往高雄市警察局刑警大隊20分隊及五甲派出所，慰勞辛勞的基層員警，並予以表揚。

俄鄧·殷艾議員除了頒發慰勞金，並感謝基層員警努力維護治安，因高破案率讓不肖人士不敢造次，有效減少了犯罪事件，讓民眾能安心。俄鄧·殷艾議員也希望民眾能給予基層員警肯定與鼓勵，共同打造警民合作的安心城市。

第19期

106 年高市議壇電子期刊

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
 高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉
 沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
 陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 曾俊傑 鄭新助 黃淑美
 童燕珍 郭建盟 周玲姝 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
 陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
 蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
 鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 柯路加 唐惠美
 俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：賴素齡 曾奕開 羅日春 莊澤生 于榮握 吳宜珊
 江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：崔可岷 莊雅喬

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筭 蕭夙茗
 邱義明 黃亭慈 陳如薇

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225