

106 年高市議壇電子期刊



高市議壇 No.18

第18期

106 年 9 月 出 刊

目錄

106年第18期高市議壇電子期刊

議長序

003 議會外交大出擊，「台日交流高峰會」明年高雄主辦

副議長序

004 全台供電大考驗、高雄綠能拼先鋒

議員講堂 (第一選區到第七選區)

- 005 林富寶強力呼籲，儘速改善六龜交通
- 006 調降旗美快捷公車票價，鍾盛有促重視東高雄交通發展
- 007 甲仙為取水區卻缺水，劉馨正建議楠梓仙溪開鑿伏流水
- 008 李長生籲防患未然，強化北高雄防災治水
- 009 陳明澤盼落實海岸治理，共創茄苳願景
- 010 田寮供水慢半拍，張文瑞促儘速改善
- 011 高閔琳：特農區養殖魚塭合法化有譜了！
- 012 果菜市場新址及魚市場遷建，翁瑞珠期許市府妥善規劃
- 013 迎接崗山之眼新亮點，陳政聞籲停車規劃完備
- 014 安心喝水，方信淵要求衛生局加強稽查加水站
- 015 崗山之眼新亮點，陸淑美爭取燕巢民眾免費入場
- 016 可運動又具社福功能，李柏毅主張多功能運動園區
- 017 林瑩蓉主張發展循環經濟提升產業價值
- 018 陳麗珍關心「四章一Q」推動成效
- 019 陳玫娟看輕軌啟動的隱憂
- 020 李眉蓁揭露高雄被台中超越的真相
- 021 張豐藤支持前瞻計畫滿足不同年齡的需求
- 022 工廠周邊環境與用地問題，黃石龍要求儘速處理
- 023 周鍾滋憂產業用電危機
- 024 大樹平安橋遭淹沒，許慧玉籲速提解決之道
- 025 促公墓遷移，沈英章盼發展大社
- 026 邱俊憲關心颱風豪雨，讚滯洪池防汛佳
- 027 張勝富盼建構優質的運動場域
- 028 設計不當釀水患，林芳如籲儘速改建平安橋
- 029 簡煥宗提出柴山湧泉的復育
- 030 李喬如提研擬細部辦法 促土地有效利用
- 031 保存歷史建築，蔡金晏盼修法建立制度
- 032 oBike亂停車，陳美雅盼儘速建立制度
- 033 高雄退居小三，黃柏霖批市長執政無能
- 034 期待不淹水的水岸生活，何權峰力促寶珠溝整治
- 035 黃香菽呼籲重新評估輕軌第二階段地下化之可行性
- 036 守護青少年健康，童燕珍倡導「無糖校園」

焦點話題

- 037 「騎到哪、丟到哪」，規範共享單車管理機制
- 038 『青』醒—高雄市青年公共參與座談會
- 039 「未來高雄火車站是另一個美麗島站嗎？」公聽會
- 040 「十全果菜市場」公聽會
- 041 高雄市人口成長加把勁

高雄走走

- 042 看展覽又消暑——動漫祭和漁業展
- 043 「搵海風市仔」與「新濱老街市集」

動態訊息

- 044 康議長接待日本山梨縣議會一行
- 044 康議長探視因公受傷的員警
- 045 氣候變遷小組參訪「魚菜共生」之城市農場
- 045 內政委員會議員慰勞基層警消人員
- 046 凝聚行善的力量，關懷身障藝術家創作
- 046 議會推動藝術文化，康議長強調城市需要文化底蘊
- 047 會勘道路及通學步道，盼走一條平安回家的路
- 047 關切忠孝公園改造進度
- 048 第6次定期大會9月底召開



康裕成議長

議長序

議會外交大出擊 「台日交流高峰會」明年高雄主辦

城市外交大突破！促進台日雙方交流，並支持台灣參與國際組織的日台交流高峰會，在本人的爭取下，明年將於高雄舉辦第四屆會議，希望透過高峰會，讓高雄與日本的關係更上一層樓，為彼此締結更深厚之情誼。

台日之間向來有深厚的友誼，近年來不僅觀光互訪人數屢創新高，兩方經濟合作也日趨緊密。今年8月23日，本會有17位議員同仁一同前往熊本市參加第三屆日台交流高峰會，本人代表高雄市議會暨市民，與日本討論觀光、農業、經濟等多面向議題，期待在彼此交流下，能共創繁榮與進步。

而當大會宣佈明年高峰會由台灣主辦、並詢問各城市承辦意願時，我毫不遲疑表態爭取到高雄的主辦權，盼透過高峰會互動，能讓高雄與熊本及日本各城市關係更加緊密。表達意願的當下，與會的日本各城市議員對高雄也留下了更為深刻的印象。

日台交流高峰會是由日本全國友台議員聯盟「全國日台友好議員協議會」發起，深獲台、日兩地市長、地方議會的高度重視。第一屆日台交流高峰會於2015年8月8日在金澤市舉辦，會中發表「金澤宣言」，一致同意加強雙方交流。第二次高峰會於2016年9月4日至5日在和歌山舉行，會中發表的「和歌山宣言」特別強調支持台灣參與ICAO等國際組織。而此次高峰會於8月23日在熊本舉行，「熊本宣言」更強調「支持台灣對國際組織做出貢獻，並將此次高峰會的交流 and 友好精神與時俱進的傳遞給下一代」；也顯見台日雙方情誼日漸深厚。

透過爭取「台日交流高峰會」於高雄市舉辦，不但能向日本的政界及議員朋友行銷高雄市的人文薈萃，也能讓各界認識我們的文化與觀光資源，如山、海、河、港等。高雄是國際觀光客來到南台灣的首選城市，讓我們共同期待，明年在高雄主辦高峰會，將使台日關係更上一層樓！



蔡昌達副議長

副議長序

全台供電大考驗、高雄綠能拼先鋒

815大停電，各行各業受到波及，全台668萬用電戶輪流停電，市府統計有加工區臨廣園區、鳳山工業區、永安工業區等3處跳電，封測大廠日月光高雄K21廠、K22廠停電60分鐘，所幸在最短的時間內恢復供電。從這次的停電事件也讓我們更加警惕，畢竟工業園區能否穩定供電，悠關產業投資信心，我們應該記取這次的教訓，強化工業園區建置緊急備用電力，減少緊急情況發生時的損失。

台電大潭電廠發電機組跳電，從一般住家、市政府到企業都受到顯而易見的影響，所幸市府立即啟動應變中心，把損害降到最低，但經這次事件，也讓我們看到台灣供配電方面的盲點，不過大家關注的竹科、中科、南科的三個廠區因為使用的是高壓電力系統，未受波及，但也讓國人捏了一把冷汗。

高雄是一個以工業起家的城市，從北到南都有工業園區，攸關著高雄的產業經濟與命脈。尤其工業園區力拼高值化的同時，供電的穩定更形重要，雖然許多具有規模的大廠均備有緊急發電機，若執行限電措施，將立即啟動發電機進行供電，並停止非必要用電，確保營運生產不受影響，但產業環境要再升級不能只靠個別業者應變的能力和措施。這個事件告訴我們，不只工業區用電要更前瞻，一般民生的用電也要更多元化，才能在落實非核家園的夢想同時，又能供電無虞。

政府推動非核的轉型階段，已將推動綠能產業列為主要政策，規劃114年再生能源發電占比要達2成，106年初電業法修法通過，開啟台灣綠電交易自由化的時代，帶動國內光電業者積極投入這極具前瞻的產業，尤其南台灣年平均日照為3.68小時，深具光電產業發展優勢。

而過去幾年來高雄積極推廣太陽光電系統應用，鼓勵公私有建築物裝設太陽光電系統，不只努力鬆綁建築物設置法規與獎勵誘因等，以各種不同的方式鼓勵民眾於建築物設置太陽光電發電系統，這個方向基本上是符合多元電力的趨勢，但經過多年的推動，太陽光電政策仍應強化整合，邁向產業化，才能形成太陽光電產業鏈，成為不可或缺的綠能。



第一選區

議員講堂

林富寶強力呼籲，儘速改善六龜交通

莫拉克風災重創六龜山川，道路不通，觀光嚴重受挫，經過近幾年來大自然休養生息、道路修復甚至於重建，然而六龜觀光仍未見起色。近來在六龜挖掘新的溫泉井，使得觀光逐漸恢復的跡象，林富寶議員督促市府儘快修復新發地區通往寶來的高133線道路，也期待國道10號計畫除延伸到美濃外，能再延伸至六龜大津大橋，讓六龜的觀光榮景再現。

自88水災以來，六龜高133線路況不佳，林議員為此多次督促工務單位，也與在地立委邱議瑩邀集第七河川局及農委會水土保持局召開多次說明會，但是每年過年前，六龜地區的溫泉業者都很焦慮，抱怨市府為什麼不儘速修復？林議員進一步提到，國道10號計畫延伸到美濃，他與邱立委邀集各單位建議再延伸到六龜大津大橋附近，加上觀光局也在六龜挖掘到新的溫泉井，所以六龜地區的觀光已經在起步中。然而最重要的道路 - 高133線道路，為新發到寶來的主要聯通道路，從88水災受損到現今仍未修復，遊客欲前往新發地區，卻因道路中斷，一直引發民怨。

由於高133線道路地基較脆弱，若再經歷颱風豪雨將可能再度被沖垮，目前工務局主張以大跨徑的橋梁進行施作，此工程需耗資5億多元，但經費毫無著落。林議員希望市府能為偏遠地區多盡點心力，將之納入中央前瞻基礎建設計畫當中，因為在地居民對交通的倚賴甚深。

再者，林議員也提及旗山圓潭前往溝坪的主要道路高117線道路，從民國60年到現在都一成不變，此路段不到4米路，非常狹窄且會車不易，然而此道路使用頻繁，連客運、軍用車也會行經此路，八軍團的側門座落在這裡。溝坪5里的里長和圓潭的里長均向他反映，他也認為此道路必須拓寬，但礙於非都市計畫內，建議用專案徵收的方法進行拓寬。

另外，旗尾山是許多高雄人會選擇的近郊小百岳，山頂視野極佳，小鎮風光盡收眼底，因而登山客不少，然而登山口狹窄，造成交通事故頻繁，前幾年當地許多人向市府或民意代表陳情過。林議員表示，即便如此，等了4年仍未見編列該項拓寬經費，他要求工務局應重視。



第一選區

議員講堂

調降旗美快捷公車票價，鍾盛有促重視東高雄交通發展

高雄市在此次前瞻基礎建設計畫中，獲得中央提撥較多的軌道建設經費。鍾盛有議員感到欣慰之餘，也希望市府多多關注東高雄旗美地區的交通，除了要求市府調降旗美快捷公車票價的漲幅之外，希望未來捷運能延伸至旗美地區，均衡高雄市的發展。

旗美快捷公車於100年底上路，30分鐘生活圈目標成為民眾通勤上班、上學及遊客的轉程工具，搭乘人數逐年攀升，不僅為旗美民眾的對外交通帶來極大的便利，也帶動當地的觀光，近年來大陸、香港遊客大幅增加，而快捷公車的票價也隨著搭乘人數上升而大幅上漲。鍾議員指出，100年11月到101年2月6日期間是免費，之後，優惠票價調整為50元，102年6月初取消投現優惠後開始漲，現今則不論刷卡或投現，左營至旗山70元，左營到美濃86元。自102到106年的增幅，在刷卡方面，從旗山到左營成長了84.2%，而到美濃的票價則漲了131.6%。

鍾議員向交通局反映，目前高雄市區內最高票價是60元，是否能共享高雄市的資源，將票價調降，許多旗美地區的民眾向他反映目前票價過高，尤其是旗美地區的長者都搭乘快捷公車到市區。他提及，交通局4月中旬開始推出持三種卡別享有公車優惠，其中一項是「公路客運每次最高自負額60元」，但卻把哈佛快線及旗美地區排除在外，實在不公平。

此外，鍾議員也指出，在旗山車站搭乘的學生和上班族有通勤的月票，但是美濃發車的學生和上班族卻沒有，他認為要一視同仁，不能有兩種差別待遇。

而針對高雄市都會區大眾運輸路網，從101年開始經過3次檢討，104年進行了第4次的檢討，但均未把旗美地區列入計畫內，鍾議員認為雖然大眾運輸以市區、人口密度高的地方為優先考量，但旗美地區的居民對捷運是引頸期盼，他也認為縣市合併後，高雄各區都應均衡發展，東高雄的土地面積約占高雄市三分之二，交通運輸問題也應受到重視，他期待有一天當地居民能夠搭乘捷運到市區，讓交通更為便利。



第一選區

議員講堂

甲仙為取水區卻缺水，劉馨正建議楠梓仙溪開鑿伏流水

7月底，甲仙地區因為山區午後連續下雨，導致取水口設備毀損，從7月20至25日連續5天停水，引爆當地民眾不滿。對於位處取水區卻常出現缺水危機，關心民生用水的劉馨正議員向自來水公司建議，務必在楠梓仙溪開鑿伏流井，才能徹底解決，否則一旦大雨水濁度高，還是有停止供水的問題。

甲仙攔河堰引高屏溪上游旗山溪的水注入台南南化水庫，自來水公司於甲仙攔河堰，與油礦溪兩地設置取水口，常因取水口淤塞、原水混濁或馬達故障等問題無預警停水，106年2月起停水次數相當頻繁，7月20日又無法正常供水，迫使部分商店歇業，原本週六、日遊客眾多的甲仙，顯得相當冷清，居民相當憤怒，要求自來水公司儘速改善。

位處取水區的甲仙，卻常面臨缺水之苦，這次停水5天影響4個里百餘戶，導致店家被迫關門無法營業，影響居民生活，居民憤而在自來水公司召開的說明會上要求賠償。面對民眾的不滿，自來水公司於說明會結束後隔日，修復油礦溪寬口井取水及甲仙堰4號井，期能穩定甲仙地區供水。

針對上述現象，8月初劉議員邀請自來水公司七區管理處王明孝處長到服務處，向他提出徹底解決旗美地區的缺水問題的建言。劉議員表示，務必在楠梓仙溪開鑿伏流井，以能獲澈底解決，否則一旦大雨水濁度高，還是會有停止供水的危機。若是甲仙段河床岩盤深厚不容易挖掘，可至稍下游岩盤較少的集來段開挖，如此，還可以連帶供應解決杉林的用水問題。劉議員也提及，杉林區上平里大坑段及月美里內寮段附近的自來水幹線施工，過去因施工問題一再延宕，也請儘速完成。

劉議員更進一步提到，美濃區水廠附近的新興街、復興街及石橋一帶，竟然也沒有自來水可用，簡直是沒道理。他請自來水公司儘早鋪設接管，以解決當地居民的民生用水問題。

自來水公司七區管理處王明孝處長當場應允，絕對會在短期內，盡力解決當地居民的民生用水問題。

而針對自來水公司在美濃手巾寮鑿井工程停工多時，卻於8月9日悄悄復工，遭受美濃民眾抗議一事，劉議員認為自來水公司應與民眾進行溝通，而非強行復工，否則將面臨民眾長期抗爭的局面。



第二選區

議員講堂

李長生籲防患未然，強化北高雄防災治水

7月底尼莎及海棠颱風接連為台灣帶來豪大雨，而高雄沿海地區的雨勢甚至比山區更加猛烈，導致二仁溪水暴漲。李長生議員在颱風前後，更是緊盯地方水情，特別是田寮區崇德橋附近，以及阿蓮區中路橋和石安橋。李議員表示，夏季颱風季節尚未結束，市府應儘速檢視致災原因，強化高雄沿海地區防災能力以及二仁溪河川整治工作。

近年氣候變遷影響加劇，易發生極端天氣致災情形，106年夏季接連而來的兩個颱風，導致二仁溪水暴漲。田寮崇德橋雖然已作預警性封閉，但西德里、崇德里、南安里部分住家，仍然水淹半層樓高，兩旁的農作物遭淹沒，橋下一堆枯木竹枝卡住影響水流，還有廢棄鐵桶載浮載沉，當地可謂危機四伏。另外阿蓮區的中路橋和石安橋都因為溪水暴漲一度逼近橋面，險象環生。

李議員指出，每年只要大雨，崇德橋一帶就淹水，造成民眾年年都要清除屋內淤泥。田寮、阿蓮、湖內等地，常常因為二仁溪溪水暴漲列入淹水一、二級警戒區，崇德橋更是一級警戒的固定名單。

其淹水原因多為豪大雨集中時，二仁溪暴漲水位上升迅速，河道又受天然與人為影響致阻礙洪流宣洩，加以阿蓮區中路橋、石安橋等橋面偏低，不利洪流宣洩及交通。田寮地區則因為古亭橋至三和橋間，月世界及小滾水段，支流受主流水位頂托，排水不易導致右岸住戶淹水，造成聯外道路中斷。再者，崇德橋以下河段因防洪設施不足，沿岸灘地溢淹，使得二仁溪沿岸極易淹水。

李議員表示，近年來經濟部水利署第六河川局進行二仁溪水岸景觀改造，並採取堤防保護、河道疏濬工程的補強，逐漸展現出河岸風光，但似乎僅限於下游，對於上中游的整治仍未完整，他希望政府能夠加快腳步，進行二仁溪的整治，讓民眾免除水患的恐懼。



第二選區

議員講堂

陳明澤盼落實海岸治理，共創茄荳願景

茄荳海岸線長達6公里，除自然侵蝕外，過去沿岸還充斥過多人工設施、养殖业抽取海水水管佈線凌亂等問題，以致海岸線景觀破碎。高雄市政府自100年開始推動海岸改造保護工作，隨著一、二期工程的完工和第三期工程的啟動，陳明澤議員盛讚縣市合併的效益浮現，也帶給地方新的願景和機會，他期許茄荳濕地的爭議早日落幕，儘速開闢1-4號道路，帶給鄉親更大的便利，落實北高雄的海岸治理。

陳議員指出，茄荳是一個典型的漁村，過去海岸線的整治預算只能編列700 - 1,000萬元，但被海沙及海浪一沖刷就什麼也看不到，不過這6年來一、二期工程投入數億元的經費，讓海岸風光煥然一新，感謝中央與地方分工合作，共同開發、復育茄荳海岸，進行護岸、植栽等工程，增厚海堤、拋石填土、新設離岸潛堤，也廣植馬鞍藤、苦楝等適合樹種，若沒有縣市合併，也沒有辦法完成。

而第三期工程由鎮海宮往南至興達港北防坡堤1.95公里的崎漏海堤，在陳議員的督促下於106年7月動工，工程將改善興建逾25年的崎漏海堤，過去颱風侵襲期間，總是容易產生波浪越波、沙灘流失，甚至潰堤之情形，讓居民膽顫心驚。這項工程計畫將崎漏海堤之堤身培厚，也將既有3.5公尺堤頂增加至6公尺寬以上，在海浪衝擊下海堤可維持自身穩定，不致發生立即崩坍情形，以減少對堤後交通及人民生命財產安全的危害。

另因茄荳區擁有龍膽石斑育苗等重要養殖產業，為保留當地繁養殖產業續存，市府水利局將配合海洋局既有繁養殖業者搬遷工作，在海堤培厚工程部分，一併興建共同管溝收納繁養殖管線。完工後，將提昇海堤防災功能，促進海岸自然環境復育，帶動當地經濟復甦，打造茄荳海岸線生態環境與產業經濟共存之宜居城市。

陳議員長期關切茄荳1-4號道路的開闢，也在106年環保署將茄荳濕地定位為地方級濕地後露出曙光，濕地範圍也縮減了，對於地方發展不同的意見，陳議員表示尊重，但仍盼望市府加速道路的開闢，讓民眾對政府施政的決心產生信心。



第二選區

議員講堂

田寮供水慢半拍，張文瑞促儘速改善

颱風過後造成淹水，連帶影響各地供水情況，偶有缺水、停水的現象，依據過往經驗北高雄田寮地區缺水時間經常比其他地區久。關心民生用水的張文瑞議員要求自來水公司儘速改善供水速度與品質，讓民眾都可以用得到水。

時值雨季，張議員關心因颱風而造成的民生問題。颱風或暴雨造成的水患，在高雄市其他地方停水可能僅兩天、三天，但是田寮常常就比別人多一天、兩天，甚至四至五天，有時即便有水壓也非常低，居民經常反映，他也多次向自來水第七區管理處要求改善。

颱風過後導致停電缺水，再加上田寮地區地勢較高，使得復水較慢，雖然如此，張議員認為這對當地居民相當不公平，他希望自來水第七區管理處能儘早進行自來水管線的加壓或設置加壓站等工程，不要讓田寮的民眾苦等。而北邊的阿蓮區有兩三個里，也常出現因水壓低用不到水的情況，他要求一併改善。

針對田寮人口數最多的新興里（又稱牛潮埔），現在仍飲用大崗山簡易自來水。張議員表示，過去居民曾向自來水公司反映，希望改用南化水庫的水，因其水質優於大崗山，口感也較佳，然而至今仍無動靜，他認為自來水公司應可進行調配。在討論自來水供應之餘，他同時也感嘆，台灣基礎建設不斷進步，然而阿蓮、田寮有部分居民至今仍無自來水可用，實在誇張，他希望自來水公司能夠儘快協助民眾處理自來水申請事宜。

此外，張議員也發現自來水公司往往施工過後，草率處理，不論施作面積大小，挖完後使用級配回填，僅用小台手推壓土機壓一壓，結果雨水沖刷就又凹陷。且施工完後僅擺放交通錐，該顯示的安全設施燈卻未亮，因而經常發生交通事故，類似案件他也協助處理過，他要求自來水公司應監督委外廠商，以免用路人發生意外。

除了自來水供應問題外，張議員也關心二仁溪的疏濬工程，過去第六河川局總是從下游段開始疏濬，他認為不能忽略上游段，建議水利局和六河局將疏濬計畫提報到前瞻計畫中，作為中央整治河川項目，儘快就二仁溪容易淹水的地方進行改善。



第三選區

議員講堂

高閔琳：特農區養殖魚塭合法化有譜了！

高雄市海岸線綿長，造就養殖產業蓬勃發展，其中岡山和阿蓮兩地區具有大面積的養殖魚塭，共計200多公頃。不過受限於國土及產業規劃，30多年來很多魚塭都被劃設在「特定農業區」內，造成這些養殖漁民無法合法申請養殖登記證，如不幸遇上天然災害當然也無法向政府申請救助。不過，這樣的困境在高閔琳議員和立委邱志偉的四處奔波下，如今總算出現轉機。

高議員表示，當初劃設特定農業區主要是讓土地能夠確實作為農業使用，但隨著時空演進，這些土地的土質地勢都已經改變，不再適合種植農作物，劃設特農區的意義已經不復存在，但為了生計迫於無奈，只能棄農轉漁的養殖漁民卻一直被列為非法使用，遲遲無法獲得國家認可與保障，情何以堪。

為解決這些漁民的問題，高議員及邱志偉立委在8月初邀集農委會、內政部營建署、高雄市農業局、海洋局、地政局，以及岡山與阿蓮地區養殖業者，一同召開「特定農業區檢討變更成一般農業區」進度說明會，在聆聽地方需求之後，農委會及漁業署的代表於在席間表示，依據106年6月底修正的《申請農業用地作農業設施容許使用審查辦法》，漁民朋友只要符合相關條件並設置循環水設施，即可合法申請「容許使用」。

除此之外，高議員也要求市府農業局、地政局、海洋局等，必須依據內政部營建署所公告的《修正全國區域計畫》，統整高雄市所有被劃定為特農地區的養殖魚塭，積極進行變更為「一般農業區」的相關作業來協助本市漁民朋友。經過多時的爭取，受限「特定農業區」的漁民總算確定可以透過「變更特定農業區」、「申請容許使用」兩種方式申請合法養殖，一解數十年來漁民求助無門的無奈。

除此之外，為了促進漁村活化，高議員偕同邱志偉、劉世芳等兩位立委，向國防部爭取部分開放蚵仔寮濕地的可行方案，希望能將具有豐富生態的濕地打造成一處饒富環境教育功能的觀光新亮點，藉此帶動蚵仔寮漁港的周邊商機。



第三選區

議員講堂

果菜市場新址及魚市場遷建，翁瑞珠期許市府妥善規劃

岡山是北高雄最繁華的指標，也是農漁產品南來北往的重要集散地，不過近來岡山的果菜市場及魚市場都面臨搬遷問題，有鑒於105年三民果菜市場所造成的紛爭與衝突，翁瑞珠議員呼籲市府要考量攤商的需求、傾聽他們的意見，並從中規劃完整的配套措施，將對施政的衝擊降到最低。

岡山老舊魚市場的遷建是陳菊市長在縣市合併前提出的政見，在經過翁議員和魚市場總經理黃俊順等無數次的奔波努力下，如今終於有了1.96公頃土地及16億元的遷建經費，可謂得來不易！目前魚市場新址設計圖都已經規劃完畢，期許106年底能順利動工興建，早日搬遷至新址。

位於岡山火車站前的果菜市場，因捷運站體即將於106年底開始動工而面臨解散，翁議員關心這些果菜市場的攤商。她表示，他們長期在此從事批發維生，未來新果菜市場暫定在大鵬九村，姑且不論這個地點仍在各局處協調之中，但是過去以零售攤為主的大鵬九村，如何與火車站前的批發商共存共榮，這仍有待市府進行審慎的規劃，盼能以最完善的配套措施來安置，讓他們有合適的場所可以繼續營業。

翁議員呼籲，對於高雄正在進行或未來將進行的重大建設，市府應當將每一次的建設都當成爭取民心的契機，千萬不能因為自大而糟蹋這些契機，甚至淪為民眾背棄的開端。

另外，城市的文明程度取決於地下工程的建設，尤其是分布極其複雜的管線及水道，正值颱風及登革熱病媒蚊活躍的季節，翁議員也呼籲水利局和衛生局等相關單位，必須全力清疏各地溝渠，降低社區病媒蚊孳生，記取103、104年登革熱大爆發的慘痛教訓，不要因為105年登革熱疫情稍減而大意疏忽。



第三選區

議員講堂

迎接崗山之眼新亮點，陳政聞籲停車規劃完備

105年4月動工，由高雄市政府與中央一起出資1億3,000萬元打造的崗山之眼，在106年8月14日完成主塔柱頭的安座，預計這座空中迴廊106年10月將可順利完工，而整體園區也將在年底開放，陳菊市長更加碼放送讓崗山居民可以免費入園。

崗山之眼的空中迴廊是以偏心懸吊的方式，將鋼骨結構的步道懸吊在半空中，橋面上再鋪以12米的玻璃，讓遊客體驗漫步空中迴廊時如置身雲端，且站在相當於13層樓高空中迴廊，遊客登高望遠可鳥瞰阿公店水庫、遠眺大武山與高雄市，天空晴朗時，甚至可以眺望30公里外的高雄港與85大樓。此處勢必成為觀光新亮點，市府與當地居民都期待其所帶來的觀光效益，而陳政聞議員更希望能進一步帶動地方繁榮，因此呼籲市府一定要規劃完善的交通路線與停車空間，避免遊客因塞車和停車之苦，讓此處僅成為一次性旅遊景點。

由於崗山之眼位於小崗山上，腹地不大，停車空間有限，因此市府預計在主體工程完竣後，再另行闢建停車空間。除將在山上興建可以容納36輛車的停車場，另在阿公店水庫堤防下面增建一處停車空間並規劃接駁作業，此外也將開放南區水資局的停車場並安排接駁，同時園區道路將採單向通行設計，避免會車交錯導致塞車。除此之外，市府也正向中央爭取興建空中纜車，希望引導遊客在山下停車，再搭乘纜車到空中迴廊。

對於市府的交通規劃，陳議員表示，山上只有36個車位的停車場勢必不足，從山腳到達崗山之眼最少需要5分鐘的時間，而且道路非常狹小，一旦山上的停車場客滿，如何阻止車輛不再前往將是一項考驗。引導民眾在山下停車再搭接駁車到達景點是可行的方案，但前提是一定要讓民眾事前了解，且需要事前宣傳及教育，不然，屆時立意良善的規劃變成難以招架的民怨，尤其開幕期間最容易吸引搶鮮民眾的熱潮，建議觀光局和交通局一定要妥善規劃、宣傳到位，不要白白浪費這麼好的觀光新亮點。



第三選區

議員講堂

安心喝水，方信淵要求衛生局加強稽查加水站

由於對自來水品質的疑慮，高雄市民在外面購買飲用水早已是大家的共識與習慣，也因此造就高雄加水站到處林立的景象。加水站在高雄市民的日常生活有著不可或缺的地位，但每一處的加水站每2年才檢驗一次，對此方信淵議員深感詫異，同時也要求衛生局應加強稽查並提高罰金。

目前在高雄市衛生局登記有案的加水站共有1,778處，衛生局每2年查驗一次證照現場清潔維護、標章，以及水中是否含有超標的砷、鉛、鋅、銅、汞、鎘等重金屬，而一旦發現違規事項，衛生局大多開出2萬元罰款。

方議員憤慨表示，加水站的飲用水是非常重要的食安必需品，衛生局竟然2年才檢查一次，依安全原則應每半年檢查一次，而且從105年衛生局的911次檢驗項目中，竟然沒有一次檢測生菌數，只檢測重金屬超標與否，根本就是將加水站當成後勁溪的污水來處理，不像是在檢測飲用水，若按照同樣的標準，是不是通過檢驗的後勁溪河水也能拿來當飲用水？

方議員舉勞工局為例，對於不會造成傷亡的性別不平等案例開罰30萬元，但衛生局對攸關民眾生命安全的水質問題竟然只罰2萬元，根本是輕輕帶過、不符合比例原則。因此方議員建議，市府應該針對水權檢查覆核機制建立一套統一標準，不能讓業者通過了就好像拿到不用檢查、不需更新的免死金牌，而且不能光只檢驗重金屬，必須擴大檢查項目及頻率，讓民眾喝的安心才是最重要。

除此之外，方議員也表示，目前民眾對食安有疑慮的產品送至衛生局檢驗，必需自己負擔300~5,500元的高額費用，衛生局105年共檢驗490件，收取費用100多萬元。檢驗案件雖然多，但衛生局並不是營利機構，其權責是保衛民眾食安，他建議衛生局對民眾主動舉發、送來檢驗的食品免除收費，以增加民眾舉發黑心食品的意願，唯有靠全民把關才能讓食品更加安全。



第三選區

議員講堂

崗山之眼新亮點，陸淑美爭取燕巢民眾免費入場

崗山之眼園區是位於岡山區小崗山上的觀光新景點，其中最具指標特色的天空廊道已於8月14日舉行「主塔柱頭安座典禮」。面對視野遼闊的景致，除了市長已允諾的岡山區民眾免費之外，陸淑美議員呼籲，由於地點位處岡山和燕巢交界，燕巢民眾也應該享有免費的權益。

大小崗山及阿公店水庫是高雄市民運動登山的好去處，為了提升小崗山觀光價值，近年市府進行周邊環境的整建。即將完工的崗山之眼園區，興建工程耗資1億2,800多萬元，其主塔柱高度約40.5公尺，以24條吊索連接天空廊道，除使用偏心懸吊鋼骨拉索支撐結構主題外，無其他落柱形式，極具特色。

這座天空廊道全長88公尺，橋高40公尺約14層樓高，從阿公店水庫周邊延伸到空中，僅供步行，橋面多為水泥鋪面，其中12公尺是強化玻璃鋪面，民眾可以從透明玻璃看到腳下景觀，為現今流行的空中步道設計。登上天空廊道橋面，阿公店水庫全景盡收眼底，天氣好、空污少時，還能看到北大武山和位於高雄港邊的85大樓。

如此絕佳美景，是岡山、燕巢民眾之福，陸議員也期待這項建設帶動周遭觀光效益。安座典禮當天，陳菊市長宣布岡山居民可以免費通行，陸議員則認為景點位於岡山、燕巢兩區的交界，燕巢居民也應納入免費入場的對象，讓當地民眾共襄盛舉欣賞此一觀光亮點。由於景點周邊山路不寬，她也要求市府應做好交通規劃，以免過了開幕新鮮期後，因停車問題致使觀光客銳減，最後淪為蚊子景點，浪費了上億的公帑。

針對天空廊道的使用維護問題，陸議員也提到，近來有專家指出玻璃步道下雨濕滑，潮濕容易生青苔阻礙透視，且易遭異物刺破，形成網狀破裂，剛啟用不久的花蓮豐濱天空步道就發生此狀況。即將於106年10月底全部完工的崗山之眼，其營運、維護及當地民眾關心的交通問題等，陸議員希望市府都應提出務實的執行方案，以免在全台天空步道風潮過後，淪為乏人問津的蚊子景點，折損了帶動大崗山觀光發展的美意。



第四選區

議員講堂

可運動又具社福功能，李柏毅主張多功能運動園區

運動風蔓延，高雄市迄今只有一間國民運動中心，相較雙北的國民運動中心林立，相差很多，李柏毅議員建議設置綜合國民運動中心，其功能可以包括長照、公托，結合楠梓射擊場及游泳池等，整合為多功能設施的運動園區。

台灣近年吹起運動風，民間健身中心一家接著一家開，其中某知名的健身中心就是從高雄起家，但除入會費，月費動輒上千元，相較之下，平價國民運動中心是另一選擇。

高雄市目前只有高應大國民運動中心，縣市合併前，市府曾向中央提出苓雅、小港兩國民運動中心提案，但在考量大高雄整體建設後，目前已轉型為鳳山、楠梓、中正等三大運動園區，不再興建國民運動中心。

日前市府針對楠梓運動園區提出報告，園區占地約9公頃，擁有自由車、射箭、游泳池、現代五項等場地，並設立舞蹈、飛輪等室內教室。對此，李議員表示，在上個會期（第二屆第五次定期大會）之總質詢中，他曾提及打破單一運動中心的概念，整合為多功能的運動中心。

李議員進一步說明，過去大家經常提及的綜合活動中心或里民活動中心早已不存在，再加上現今土地有限也無法興建，或許應該思考與社會局或其他局處結合，設立屬於綜合福利的活動中心，並與國民運動中心結合。他指出，楠梓區高速公路旁邊有警察局靶場、楠梓游泳池和射箭場，這裡有許多閒置空間可以容納長照、公托等功能，以彌補目前兩福利機構的欠缺。

李議員建議，市府除了再強化原有現代五項（射擊、擊劍、泳游、馬術和跑步）的場地與自由車場的硬體外，舊警察局設置的靶場可以配合社會局一同改建為托育、圖書閱覽設施，並拆除舊高牆，以利當地民眾通行、健走、運動，將園區現有閒置空間納入其他福利設施建造成為一處多功能的運動中心，並且整合所有園區設施，打破舊有單一運動中心概念，利用現有空間，整合多功能設施成為一運動園區。



第四選區

議員講堂

林瑩蓉主張發展循環經濟提升產業價值

106年夏天以來天氣炎熱，全台供電吃緊之際，又因為台電桃園大潭電廠6部機組異常，造成全台大停電，引起民眾的惶恐。林瑩蓉議員認為，不只是這次的停電事件，每逢天災地變，電力供應都是問題，也顯示過去系統性的供電，可能無法因應極端氣候下考驗，政府部門須加速綠能產業及循環經濟的推動，因應未來的發展。

身為高雄市議會氣候變遷小組一員的林議員於106年7月與小組成員前往楠梓區民宅屋頂參觀「魚菜藻共生系統」，過程中忙著拔菜又餵魚，彷彿置身「快樂農場」，但更重要的是研討如何轉化屋頂綠化與節能減碳於市政推廣上，讓高雄綠屋頂政策更加進階。

林議員指出，氣候變遷的問題日益嚴重，包括夏季高溫頻頻破表，雨量也破表，每當這時候電力供應就會出現問題，如何以資源的高效利用與循環利用為核心，達到低消耗、低排放、高效率的永續發展經濟成長模式，是現階段相當嚴肅的議題。

循環經濟的推動中，減量與節能的技術開發是有可能發展出新產品與新服務，並有機會帶出新的就業機會，而在義守大學廖健森教授的「魚菜藻共生系統」當中，在既有的魚菜共生系統研究中加入了「藻」類，就不需要另外添購魚飼料，完全符合循環經濟概念，把農業和微生物研究經驗融為一體，林議員認為極有價值。

林議員表示，高雄市議會氣候變遷小組過去提倡自行車、輕軌等低碳交通工具，而太陽能光電屋頂的推動上有很多前瞻性的觀點和貢獻。這次藉由「魚菜藻共生系統」的取經，讓小組成員更加關注「循環經濟」的價值，並主張將「魚菜藻共生系統」納入市府高雄厝的綠屋頂政策當中。

林議員表示，高雄有許多石化、鋼鐵、電子、造船等傳統產業，高雄市努力要翻轉重工業城市宿命，高雄市府、會也攜手前往德國參訪永續綠能示範園區，與中央政府合推循環經濟專區，她期待透過循環經濟的思維，兼顧產業及環境，提升傳統產業價值，重新打造新型產業循環園區。



第四選區

議員講堂

陳麗珍關心「四章一Q」推動成效

105年農委會承諾106年9月全面推動全國中、小學校園午餐採用「四章一Q」國產安全食材。向來關心食安問題的陳麗珍議員擔憂目前符合這些標準的農產品是否足夠支應國中小學生食用？再者，農委會政策從「強制試辦」調整為「獎勵試辦」，「不強制推動」是否會影響試辦成效？

106年農委會開始推動「四章一Q」，重建食安信心，希望未來國中小能夠全面採購優質的食材。而所謂的「四章一Q」就是指具有有機、產銷履歷、CAS台灣優良農產品、吉園圃安全蔬果等標章或具有台灣農產品生產追溯QR code的農產品。陳議員認為此政策立意良善，但政府也應該輔導農民加入這些標章或生產追溯，否則有些農民可能認為他的農產品並未供應學校使用，不必符合這些標章，但從食品安全的角度，應該鼓勵他們都能符合政府核發的認證標章才是。

高市有358所國中、小學，所需蔬菜量不少，陳議員關心符合這些標章的高雄市生產戶數是否足以支應現有的國中小使用量。尤其是部分偏遠學校合併供餐，其蔬菜品質能否符合此標準，令人擔憂。

原定自106年8月第1學期全國學校午餐使用「4章1Q」標章食材，但農委會為避免強制執行造成營養午餐流標，在3月底宣布從強制改為鼓勵制，分4階段推動，盼於108年2月全面上路。陳議員認為，雖然調整以避免擔心供應量不足的問題，然而政策從「強制試辦」調整為「獎勵試辦」，如不強制推動是否會影響試辦成效？試辦後還會如何調整？全面推動何時才會成真？恐尚待後續觀望。

不僅如此，補助方案也引起討論，「四章一Q」食材成本差異大，原政策方向為廠商食材越好，補助金額就越高，例如有機食材1公斤獎勵44元，產銷履歷每公斤補助15元，使用QR Code獎勵2元。但地方政府承辦人員及業者認為分級補助太麻煩，統一改成每人每餐補助3.5元，經費由教育部專款提供。陳議員表示，這種齊頭式的補助也會引起排擠效應，有機青農表示：餐飲業者都買QR code就好了啊，誰要買有機的？

陳議員期待「四章一Q」能夠帶給學童真正的「營養」午餐，希望政策也能鼓勵更多農民投入「四章一Q」的生產，然而執行方式及補助方案都將影響政策的推動成果，值得政府三思。



第四選區

議員講堂

陳玫娟看輕軌啟動的隱憂

全台第一條的高雄輕軌，在6月底行駛進入駁二藝術特區，市府力拼第一階段9月底全線通車，但在暑假運量暴增的同時，8月間爆出輕軌列車「卡門」停擺的事故，也為輕軌未來營運帶來隱憂，陳玫娟議員指出，被市府視為亮點建設的輕軌，試營運以來事故頻傳，通車對高雄市到底是利多還是麻煩製造者，有待考驗。

高雄輕軌行駛進入駁二藝術特區，正值暑假期間，平均每天運量逾8,000人次，逢假日倍增至2萬人次。陳議員指出，這是試營運未收費狀況下的營運績效，不能反映真實的營運狀況，加上市府分階段試營運以來，已傳出多起交通事件，包括轎車在成功路準備右轉凱旋路，卻開上人行道、誤闖輕軌路廊，也出現過轎車卡在路廊上進退兩難，緊急往後倒車，才閃過輕軌列車的驚險畫面。

陳議員指出，輕軌路線周邊的交通狀況有不少問題，像是有小客車從前鎮成功路要轉往凱旋路，因為路廊和道路高度一樣，且沒阻隔設施，導致誤闖跨越；另鎮興路與凱旋路口車流多，民眾搶快硬闖，導致意外頻繁，尤其是夜晚視線差，不注意就會闖入。陳議員擔心隨著輕軌通車，路段延長，穿越輕軌行經的路口愈來愈多，對用路人而言，可謂危機重重。她更進一步呼籲市府應在危險路口加裝阻隔設施或調整號誌外，並教育用路人確實遵守交通規則，行經與輕軌捷運共用路口時，務必遵守號誌、標誌、標線、小心通過，才能真正避免意外發生。

第一階段輕軌列車已為高雄市交通帶來考驗，第二期工程也接著要在人口更密集的大順路施工，大順路在三民區、鼓山區、左營區等路段本來就不寬，但因為貫穿高雄東西，又有多家大賣場、商場、國中小學校，且車流量極多，為維持大順路景觀，中央的兩豆樹也將保留不移植，雖然市府一再保證沒問題，但可預期將對沿線店家及居民出入造成極大影響。陳議員要求市府未雨綢繆，重新評估未來大順路及美術館路車道縮減帶來的衝擊，呼籲暫停施工，改為地下化或高架輕軌，勿陷入「錯誤政策比貪汙可怕」的泥淖裡。



第四選區

議員講堂

李眉蓁揭露高雄被台中超越的真相

高雄市人口數多年來持續負成長，106年7月間一如外界預期被台中超越了！李眉蓁議員痛心指出，在陳菊市長主政下的高雄力拼大型公共建設，但沒有增加經濟效應和工作機會，反而增加負債，人口被超越，第二大城市的地位被取代，這些並非一朝一夕的事，而是10年的執政結果，市府應深切檢討，到底要把高雄市帶向哪裡？

李議員表示，近年來台中市人口持續成長，和高雄市的差距逐漸縮小，因而引起議員同仁們的關注，但很遺憾的，再多的要求與建議也改變不了長期趨勢演變下來的結果。而陳市長竟然要求不要陷入排名的迷思，迴避民眾的不滿。

李議員根據105年的人口統計，新北市穩居全台第一，將近400萬人；第二名的高雄和第三名的台中，人口相差3萬人。但從人口成長數看，台中105年增加2萬2,000餘人，高雄僅增450多人，也對照出高雄的遲滯，這才是台中超越高雄成為第二大城的真相。

10年時間不足以發展產業嗎？李議員表示，10年來高雄市政府一直告訴市民積極輔導傳統產業轉型，持續引進綠色能源、文化創意、數位內容、海洋、會議展覽等策略性產業，更持續祭出「幸福高雄移居津貼」政策，鼓勵年輕人返鄉就業，但真相是，並未創造出更多的就業機會，除了觀光客的流動之外，對就業人口的移居缺乏吸引力，「築巢引鳳」成為政策口號。

李議員更進一步指出，高雄會淪落到今天的局面，產業轉型失敗是主因之一。過去高雄以重工業為主，擁有中油、中鋼、中船等國營事業，加上全國第一大港加持，因而得以迅速發展。18年前，高雄港的貨櫃吞吐量曾排名世界第三，僅次於香港和新加坡；但一轉眼，現今已跌到第13名。遺憾的是，高雄並不珍惜原有的經濟基礎，一味想要擺脫「重工業」，卻無法提出新的替代發展方向，等老本吃完，經濟也蕭條了。

以年輕人首份工作平均薪資來看，高雄比平均值低了4,000元。而過於強調「煙火式建設」，李議員認為施政若只求「被看到」，炒短線、缺乏效益評估，即使前瞻基礎建設投入再多的預算，打造美麗的城市風貌，而這些投資轉眼也會成為全體市民沈重的負擔。



第四選區

議員講堂

張豐藤支持前瞻計畫滿足不同年齡的需求

高雄輕軌在106年6月底跨越愛河，進入駁二特區，很多到駁二休憩的民眾都改搭乘輕軌，可免除找停車位之苦，也因為輕軌的便利舒適，成為通往駁二最便捷的運輸工具之一。一路以來支持低碳大眾運輸工具的張豐藤議員認為，軌道建設不僅是解決交通問題，也應將社會成本納入，甚至市民之健康，才是最重要的考量。

行政院推動前瞻基礎建設，龐大的預算支出引發台灣社會廣泛的討論，其中就有不少人擔心可能拖垮財政，特別是軌道計畫。張議員語重心長的表示，各大城市推動建置捷運、通勤及通學專用自行車道，是解決都會空氣污染非常重要的策略，不只是考慮財務之可行性。

張議員援用環保署之排放量資料庫指出，台北木柵等捷運線自從85年陸續通車後，台北市96年各類空氣污染物相較於86年之排放量減少31 - 95%。他表示，以往我們的交通都是大公路主義，汽機車無限制地成長，造成空氣污染及交通事故高死傷率，人在城市生活，反而必須把空間讓給車輛和馬路，無法給小孩和高齡者一個安全活動的空間，也缺乏運動和人與人之間的社交場所，試問為何不揚棄以前的大公路主義？透過TOD公共運輸導向發展，在軌道節點附近做高密度開發，可以創造舊社區的新生，讓它成為一個零排放運輸圈。

張議員也非常期待如106年10月將在高雄哈瑪星實驗的全球生態交通盛典一樣，透過軌道可以非常輕鬆、非常容易的從一個節點到另外一個節點，如此，城市發展會集中在各節點上，並透過節點的高密度開發，都市發展不會被無限制擴散到郊區。

張議員也提到軌道運輸的產業發展，他以台灣高鐵為例，高鐵與高雄第一科大合作，針對維修及零件進行產學合作。而高雄不只有高鐵，還有捷運紅線、橘線和輕軌，未來還有捷運黃線，當然需要軌道產業支撐軌道建設的運轉。更重要的是，高雄還有中鋼公司，中鋼有能力支撐我們的軌道運輸產業，若透過前瞻計畫把軌道綠能運輸產業帶進來，才是真正的翻轉高雄。

張議員表示，談前瞻計畫和軌道建設不能只談財政負擔，要思考所有不同年齡的前瞻需求，甚至AI自動化科技都可以放進來；將產學研集中化，智力共享，把軌道運輸產業帶進來，也把循環經濟帶進來，然後將舊市區活化，市郊做合宜住宅，育兒環境顧及交通安全和無公害，這才是前瞻計畫的前瞻性。



第四選區

議員講堂

工廠周邊環境與用地問題，黃石龍要求儘速處理

高雄以工業起家，轄內有許多工業區，雖然有效帶動大高雄的經濟整體發展，但也引起工業區周邊不少的環境污染、權益糾紛等歷史共業，需要全民一起承擔和解決。長期關注工業區周邊環境污染與居住品質的黃石龍議員表示，高雄煉油廠及仁大工業區周邊目前都有土地使用問題，需要市府儘速處理。

黃議員表示，民國61年中油在沒有與住戶溝通和討論的情況下，擅自將高雄煉油廠周邊土地變更為隔離綠帶區，其中學專路和後昌路交會口的區域原本是住宅區，居民擁有土地和房屋所有權，但在中油的變更下，原本的財產卻變得搖搖欲墜。當時被蒙在鼓裡的居民，原本打算可以將安身立命的房屋、土地，一代一代傳給後世子孫，直到有住戶拿著地契房契向銀行貸款，才得知財產已經被變更為無法貸款的綠帶區。多年來居民房子破損都不敢拆除，深怕一旦拆了就無法興建，在求助無門之下只能一再補強。

另外，緊鄰仁大工業區的楠梓五常里，與工業區僅剩一牆之隔和一條約1米寬的水溝，周邊居民長期受到工業區的噪音和空污戕害，導致居住品質極其惡劣，有經濟能力的居民早已搬走，剩下的是經濟較為弱勢的住戶，在廢置空屋及缺少修繕的條件下，當地環境越來越差，幾乎快變成難民營，儘管一些老公寓開價低於市場，但依舊乏人問津。

黃議員表示，煉油廠周邊目前有50多戶的居民，被中油剝奪45年的居住權益，只能住在安全堪慮的房子內，他督促市府都發局應儘速將綠地變更回建地、還地於民，幫住戶找回居住正義。而與五常里鄰近的大社區，因為之前居民主動抗議爭取，現在他們與工業區之間不但早已關建綠帶而且還有隔音牆。因此，五常里也應比照辦理，不能造成會吵的就有糖吃、不吵就等死的差別待遇。

黃議員指出，雖然綠帶隔離工程經費需要上億元，但工業區內工廠資本動輒數百億元，期盼市府與工業局能協商施作綠帶工程，如經費不足可採分年編列預算的方式進行，還給五常里居民正常的居住環境和空氣品質。



第四選區

議員講堂

周鍾澐憂產業用電危機

台灣今夏熱爆，台電又面臨電力供應不足的窘境，行政院祭出公務機關中午休息時間節電的措施，不僅讓辦公室熱翻天，影響工作效率，連前來洽公的民眾也滿頭大汗，影響政府部門的服務品質。周鍾澐議員對於政府節電的措施不敢苟同，與其把焦點放在少開一兩個小時可節多少電，政府更應該關注高雄地區供電的穩定性，否則好幾個工業區都已經「挫著等」。

比起各界撻伐公務機關節電、公務員上班熱到爆的消息，周議員更擔心的是已經陸續有幾個工業區都擔心萬一電力供應不及，採取限電措施或突然跳電，將對產能造成嚴重的影響，周議員也認為高雄在爭取台積電設廠之際，卻每每傳出國內電力供應青黃不接，令人擔心是否會影響台積電續留台灣的意願。

周議員指出，產業是城市的命脈，過去高雄從重工業發展起步，加工區、製造業吸引周邊鄉鎮的人口移居高雄市就業；但幾十年來，傳統產業出走，市府宣稱要發展低碳綠能新創產業，就算大方向沒有錯，卻未能達到經濟規模，更遑論帶來就業機會，人口才會被台中市超越。除了發展綠能新創產業，市府也要以穩定的水電供應留住現有的產業，避免就業人口的外流。

高溫燒出106年首顆限電警示紅燈，若持續缺電，工業也有限電的可能，高雄的工業區恐怕也無法置身事外，周議員表示，以重工業居多的永安工業區用電量大，即使業者自備發電機，頂多只能因應廢水處理等較不耗電的作業，根本不足以支撐生產運作，「只要減少供電，廠區就停擺了」。因此就有業者反映，輕易限電，產業出走，高雄經濟會雪上加霜。

周議員表示，高雄是石化重鎮，仁大工業區除台塑、國喬及中纖、台橡4家石化廠建置汽電共生廠外，其餘都仰賴台電供電，如今電力吃緊，業者心情更是七上八下。業者還表示，石化生產線停電再復電，瞬間用電量會超過負荷，鍋爐也可能因為來不及冷卻，壓力升高，造成爆炸危險。金屬業也怕停電，仁武工業區鋁製品九成外銷，製程24小時需溶解、保溫，不能斷電。

周議員呼籲政府全力穩定電力的供應，尤其是產業用電，即使缺電問題大家可以共體時艱，但限電也不能一體適用，否則供電不穩的生產環境，恐怕不只會造成產業再度外流，高雄港都的人口數量也會隨著流失減少。



第五選區

議員講堂

大樹平安橋遭淹沒，許慧玉籲速提解決之道

台灣7月底受到尼莎和海棠颱風連續襲擊，各地都有不小的災情，尤其是海棠帶來的超大豪雨，讓大樹區的平安橋瞬間變成災難河，險象環生，許慧玉議員表示，橋梁的錯誤設計造成民怨，相關單位卻互踢皮球，無視居民感受，因此許議員強烈要求市府提出解決之道。

大樹區溪埔路的平安橋因施行拓寬改建工程，橋梁經過重新設計後，橋底與河面的距離僅約一公尺，比原本的橋梁少了30公分；且原訂6月完工，但工程稍有延宕，剛好又碰上尼莎和海棠颱風夾帶豐沛的雨量，在24小時內，大樹區就累積了將近300毫米的雨量，造成施工區域大淹水。附近民宅即使堆起30公分的沙包，亦無法阻擋，洶湧的水勢依然淹進屋內，水深及腰，引起居民強烈不滿。而橋面也因為被水淹沒，導致機車騎士無法看到路面，差點被大水沖走，幸好附近居民伸出援手才沒有發生意外，平安橋顯得一點也不平安。

颱風過後，平安橋附近居民忙著清理家中泥濘，氣憤難平，居民紛紛抱怨橋梁的變更設計是嚴重的錯誤，也有居民表示，當地只在莫拉克風災淹過水，因發現橋樑底層降低，106年6月曾於市府信箱反映，建議檢討橋梁設計，但卻收到「設計無誤」的回覆。

關心當地淹水問題的許議員也認為橋梁設計有疏失，橋梁太過彎曲，往來的車輛如果稍有不慎，容易衝撞民宅，而橋墩設計過低，橋底和河面沒有保持適當距離，難以排水，以致水淹過橋面，再加上橋下雜草叢生，排水功能更受阻塞。然而工務局則說明，雖然橋底距離減少，但已往下澆深1.3米，且廠商說橋梁設計是依據水利局的水文資料，設計並無疏誤，對此許議員認為根本就是相關單位彼此互踢皮球，完全沒有顧及居民安全。

許議員表示，這座橋已經會勘過很多次，如今颱風過境，卻是狀況連連，相關單位甚至推說是瞬間降雨太大，河川上游的樹枝堵住水道才造成淹水，如此心態非常不可取，難道非得再出狀況才會重視？許議員強烈呼籲，市府務必儘快提出解決之道，勿讓居民生活在恐懼之中。



第五選區

議員講堂

促公墓遷移，沈英章盼發展大社

大社鹽埕巷位於與仁武地區的交界處，現有兩座公墓，由於周邊環境髒亂，105年還發生火災，加以鄰近中山大學的預定地與97公頃的公辦重劃區，因此沈英章議員主張遷移公墓，提升大社生活環境，以利當地發展。

45公頃的覆鼎金公墓從105年開始啟動遷葬計畫，預計107年底前遷移1萬6,000餘座墳墓，目前正如火如荼的進行。關心遷移進度的沈議員表示，遷移後的地區只見光禿禿的地貌，希望養工處或殯葬處儘早植栽。他建議在遷移後的空地進行水土保持，最好的方式就是先種樹，並且選擇開花的植物，例如風鈴木，可美化景觀。他甚至期待未來中區焚化爐停役後，從中區焚化爐興建纜車到澄清湖，往下俯瞰即是一大片美麗的樹林與賞心悅目的花草，綠意盎然，將是嶄新的觀光亮點。

透過公墓遷移，帶動地方發展，在高雄市有好幾處，而覆鼎金公墓是最大也是最具代表性的一處，沈議員在擔任仁武鄉長時期也推動公墓遷移，幾乎所有公墓都遷移完竣，而大社仍有數座，鹽埕巷則有兩座公墓，在國道10號下面，從鹽埕巷進去位於大社殯儀館的斜對面。此兩座公墓在93年即已經禁止土葬，不過沈議員4月間經過，卻看到民眾正進行土葬，要求殯葬管理處進行了解。

其中一處公墓為第5公墓，1.6公頃有326座墳墓，第10公墓僅16座，裡面環境很差，周邊環境也很糟，還有民眾侵占一旁的土地，部分墳墓旁邊囤放資源回收物，結果105年附近的塑膠工廠發生火災，因回收物致使道路窒礙難行，連燒了三天兩夜，污水還流向大社、楠梓區，因此農民一再向他陳情，所種芭樂、香蕉及絲瓜等，農作物幾乎都毀掉了。

沈議員希望殯葬管理處提出遷移公墓計畫，由研考會研究可行性，他提到，仁武近幾年來人口持續成長，而大社卻一直停滯在3萬3,000人左右，本來還有3萬5,000人，現在卻減少了，因為大社沒有休閒場所，環境又很差。市府應該儘早編列預算整理此兩處公墓，如此還可以騰出新的土地使用，且遷移之後，鄰近的中山大學及保五總隊周邊環境會更好。

此外，沈議員也針對地點佳的仁武第二殯儀館，建議再增設納骨塔位，以利仁武居民就地安葬。



第五選區

議員講堂

邱俊憲關心颱風豪雨，讚滯洪池防汛佳

酷暑炎熱的7月，台灣受尼莎與海棠雙颱接連侵襲。其中，海棠颱風更挾帶強風豪雨而來。雖然高雄一夜豪雨，各區滯洪池發揮功能，僅有部分道路因急降雨而淹水，成功扭轉往年「遇颱風即淹水」之窘境。邱俊憲議員表示，此次颱風來襲，滯洪池發揮作用及防汛機能效果，實在功不可沒。

為關心地方安全，邱議員在雙颱來襲期間，分別前往獅龍溪滯洪池、北屋滯洪池、鳳山圳滯洪池、澄清湖、曹公圳、大樹溪埔大坑溝、大社觀音山等地點，一一巡視排水狀況，以確保市民的安全。

邱議員指出，獅龍溪滯洪池位於仁武區獅龍溪與國道10號交接處，2013年完工後總蓄洪量最大可達22萬噸，不但蓄洪量大，且有溢流式設計，讓水位達溢流標準時可分流獅龍溪洪流，以減緩下游淹水的災害。此次烏松及仁武地區未傳出淹水情事，就是獅龍溪滯洪池及剛完工的鳳山圳滯洪池發揮作用；顯示出水利建設的重要性，滯洪池「工程」即是保障市民安全的「功臣」！

另流經鳳山、大寮及烏松地區的鳳山圳，過去每逢颱風期間常造成烏松區仁美里及大寮區後庄里嚴重水患，邱議員邀集市府水利單位與烏松區仁美里里長吳恒亮到鳳山圳會勘，了解該地護岸受損狀況及修復工程的規劃與進度。他指出，市府為解決水患，已針對鳳山、大寮及烏松地區投入治水經費達17億元，其中剛完工的鳳山圳滯洪池工程投入約7.4億元，可望有效改善鳳山圳排水及下游鳳山都會區在汛期的水患問題。

此外，八卦寮地區地勢低窪，每逢大雨來襲，國道10號下的澄觀路、八德中路經常傳出淹水情事。邱議員指出，106年7月剛完工的北屋滯洪池，以及施工中的八卦里滯洪池，共計可承載超過3萬噸滯洪量，將肩負起此區的防洪大任，未來他將持續監督此地的滯洪功能。

目前高雄市有12座滯洪池，加上預定106年10月完工的仁武區八卦里滯洪池、107年9月完工的三民區十全滯洪池，以及新核定並預計於107年12月完工的岡山區典寶溪D區滯洪池第一期，共計15座滯洪池，總滯洪量高達326萬噸，滯洪池數量將高居全國之冠。邱議員認為防洪排水是百年大計，期待滯洪池能解決淹水問題，滯洪池周遭因增加綠地覆蓋，提供大眾休憩場所、營造安全優質的環境品質，打造出市民有感的「幸福城市」。



第五選區

議員講堂

張勝富盼建構優質的運動場域

想要保持身體健康，甚至是窈窕體態，運動是最佳的選擇之一，無論是慢跑、健走、騎單車、球類運動等，都是放鬆身心、強化身體機能的方式，張勝富議員認為，高雄目前的運動環境尚不夠健全，期望教育局加以重視，積極建構運動場域。

全台許多縣市都設有體育運動中心，例如台北市有12間，新北市有11間，鄰近高雄的屏東市也有1間，而高雄唯一一處是與屏東縣合作設置在高雄應用科技大學內。張議員表示，因設在校園內，許多民眾不知道，開放性不足，連屏東縣境內都有一間獨立的體育運動中心，更何況是六都之一的高雄市，更應該滿足民眾的需求。

綜觀而言，高雄的運動空間也不少，不過仍缺乏某些運動項目的場地，雖早在縣市合併之前已規劃在苓雅和小港兩地設置運動中心，但後來因為資源配置而重新思考後，中央不再補助經費，以致無疾而終。不過可喜的是，高雄市向中央爭取設置鳳山、楠梓、中正等三大運動園區，鳳山已在6月正式動工，占地11公頃，將針對體育館、游泳池和羽球館3場館整修與美化，可望在107年上半年完工啟用；另外，楠梓預計將整合自由車、射箭、游泳池、現代五項等場地，並設置舞蹈、飛輪等室內教室，而中正則是計劃整合中正技擊館，朝向設立極限運動園區的目標。

平面式的運動園區與立體式的運動中心畢竟是不同的形式，因此張議員也相當關心設施的規劃是否相同，他表示，未來運動園區開放後，必須要讓全民都能使用，同時也要妥善維護園區的整體設備，以提高民眾的使用意願，增進高雄的運動人口。

張議員也提到，體育處106年爭取到體育署「運動i台灣計畫」補助經費1,630萬元，在106年舉辦148場次活動，並在中正運動場、國際游泳池、中央公園、前鎮國中規劃4個運動熱區，提供免費常態性運動指導課程，包含養生氣功、健走、慢跑及游泳等，他鼓勵民眾趁此機會多多走出戶外，培養運動習慣。



第五選區

議員講堂

設計不當釀水患，林芳如籲儘速改建平安橋

台灣是一個多颱風的國家，每年總會帶給許多民眾慘痛的回憶。106年7月底尼莎及海棠颱風接連兩天侵襲台灣，雖然兩個颱風來得快，去得也快，但依舊造成台灣南部地區嚴重災損。尤其令人諷刺的是，位於大樹區三和里的「平安橋」，林芳如議員憤慨的表示，市府新建橋梁不但設計不良，而且罔顧民意、一意孤行，應當要負起最大的責任。

尼莎及海棠颱風讓大樹的「平安橋」在颱風當夜一點也不平安，橋底疑因施工造成土石、落樹淤積，暴漲的溪水兩度溢流到馬路並淹進民宅，2名機車騎士險些被大水沖走的畫面，各家電視台均連番播放，而鄰近的三和、大坑等三個村落也都同樣遭殃。

106年2月平安橋重新改建拓寬，預計新橋完工後將把樑底降低30公分，但也會向下澆深1.3米。林議員指出，該工程計畫原訂在6月完工，但工程卻略有延宕，直至兩個颱風相繼侵台，新橋只有降低梁底卻未往下澆深，最後導致大坑溝溪水溢流，河水倒灌淹進民宅。許多住戶紛紛表示，颱風當時雖然大樹地區在24小時內雨水累積將近300毫米，然而當地除了莫拉克風災之外從來沒有淹過水，這次淹水主因是暴漲的溪水受到平安橋阻礙而無法快速宣洩，顯示罪魁禍首就是設計不良的平安橋所導致。

林議員表示，施工期間就曾向市府反映橋梁的動線彎角不對，且6月14日吊掛橋梁時，當地民眾也反映橋梁底部距離河床不到1公尺，一旦大雨勢必造成淹水，當時也要求修正，但市府人員卻一直未回應，直到接近完工時才召開說明會，承諾會往下澆深，但未及作業就已經造成當地居民前所未有的災損與恐慌。

為了儘快解決平安橋問題，市府水利局已經進行橋下段面清疏工程、工務局也要求廠商在橋梁改建完成前調撥一台怪手在現場待命，以便能隨時處理緊急狀況。除此之外，林議員也邀請專業人士提出斜角切、橋面抬高的修正建議，並要求水利局和工務局應儘速邀請專家研議修正後續的設計圖。同時也建議市府可以取經日本關西有馬溫泉的設計，用簡潔、符合河流運行的原理徹底解決橋梁設計不當的問題，並彰顯出大樹的特色。



第六選區

議員講堂

簡煥宗提出柴山湧泉的復育

高雄柴山登山口旁的「龍巖冽泉」過去曾因水利工程而乾涸多年，但105年莫蘭蒂颱風所帶來的豐沛雨量，讓湧泉再度翻湧而出，喚起大家對柴山湧泉的重視。簡煥宗議員表示，在高雄面臨轉型之際，城市的歷史軌跡不容忽略，所以他呼籲將柴山湧泉連結「興濱」及「見城」計畫進行復育，讓高雄人文歷史與自然環境共存。

柴山是由隆起的珊瑚礁石灰岩構成，其多孔隙的結構，讓雨水容易滲形成伏流水，雨季時，積累足夠的雨量後，伏流水從岩石裂縫處流出，形成湧泉群。柴山腳下有3處湧泉，其中以「龍巖冽泉」氣勢最磅礴，在清朝曾被列為鳳山八景之一，是高雄少數殘存的歷史地景，恆溫23度的冷泉從壽山東側多處礁岩裂縫奔湧而出，清朝記載為「山麓有一巖，泉水出自石罅，夏秋之間雨量豐沛，潺潺之聲，數里之外仍可遠聞」。然而，在工業化的發展下，原有的水域環境與渠道系統被置換成水泥材料，減低了雨水滲入地下的機會，因此，過去在乾季時仍能看見的湧泉水，逐漸消失不見，僅在雨季才有機會看見此番奇景。

然而5年前「龍巖冽泉」湧泉再現，尤其105年夏季接連颱風的強降雨，水勢翻湧而出，喚起大家對龍巖冽泉的記憶。不過，106年6月間幾次豪大雨卻未見湧泉，讓環保團體直指是94年和97年兩度水泥工程截斷地下水，導致龍巖冽泉形同枯井，就連湧泉口生態也幾乎滅絕。簡議員表示，柴山湧泉應該重新規劃及復育，並且與左營舊城、內惟美術館、哈瑪星水岸等處，進行觀光區域及文化場址的連結，對於鼓山地區的文化與經濟發展具有相當的效益。

為了不讓柴山湧泉逐漸消失，簡議員建議在前瞻計畫的水環境建設中爭取經費，並且連結「興濱」及「見城」計畫復育柴山湧泉，希望在翻轉高雄的同時，適當保留高雄發展的遺跡，讓人文歷史與自然景觀並存。而此項建議也獲得陳菊市長的大力支持，並且責成文化局與都發局保留此珍貴的自然資產。



第六選區

議員講堂

李喬如提研擬細部辦法 促土地有效利用

政府基於都市開發建設，採取區段徵收和都市重劃的手段，兩者同時具有公設用地取得、受益者共同負擔、共享開發利益等多重的意義，但也造就了不同的結果，農十六和美術館兩者即採上述兩種不同的土地徵收方式，農十六擁有美麗的市容景觀，而美術館卻有幾處遲遲未開發的工廠。對此，李喬如議員建議針對市地重劃研擬訂定都市計畫中的細部計畫，以促進土地的有效利用。

市地重劃是指一定區域內的土地，依原來的位址進行重新分配，再分配給土地所有權人的開發方式，地主可以分配到土地成數，視開發成本、公設負擔比例而不同，一般五至六成之間；區段徵收由政府先以市價徵收土地，再由地主自行選擇街廓參加抽籤分配土地的開發方式，地主可以選擇全部領土地或全部領現金，或一部分現金及一部分土地，地主可以領回土地的比例四至五成之間。比較兩者，市地重劃採原地配回方式，配回的土地成數比區段徵收高，而區段徵收是比市地重劃更具公共性及公平性。

李議員以農十六為例，其採區段徵收的方式，沒有殘留任何一座工廠，或任何一處不應該存在於現有市地的景觀，環境優質，四季花團錦簇，非常成功的新社區風貌。相較之下，採行市地重劃的美術館，雖然大樓林立，擁有廣闊的綠地，但卻有三處遲遲未開發的工廠，馬卡道路、南一街與南五街，以及東八街，還有馬卡路跟青海路橋、九如橋這一帶全是合板業。

李議員指出，這些地主將廠房租給別人繼續使用，利用廠房的殘餘價值，但這樣的景象跟美術館現今優美的住宅特區格格不入。她認為20多年來其土地價值已經是原來的百倍以上，當初市府跟重劃區內的地主，大家共同創造開發美術館特區，而這部分地主仍維持工廠樣貌，甚至還繼續生產，不僅影響附近居民生活品質，對於過去接受開發土地的所有權人，是相當不合理、不公平，她痛批他們把整個美術館特區的環境破壞了，而市府對他們也沒輒。

由於美術館屬特區，細部計畫並沒有規定幾年以內要開發使用，否則回復原來的分區，李議員認為應訂定細部辦法要求這些工廠，在住商合一的範疇內，不能再當做工廠使用，否則她將協助住戶採取自力救濟的手段，爭取優質的生活環境。



第六選區

議員講堂

保存歷史建築，蔡金晏盼修法建立制度

鹽埕、鼓山區是高雄最早開發的區域，相較其他地區而言，也保留了較多日治時代的歷史建築，時至今日，許多老屋也面臨凋零和廢棄的危機，蔡金晏議員認為，應設法保存這些具有文化特色的老屋，當地的歷史記憶才得以延續。

日治時期拜河港及鐵路運輸之便，鹽埕及鼓山的哈瑪星一帶對外貿易頻繁，商業興盛，許多名門大戶也定居在此，從一棟棟老建築的樣貌可想像過去燈紅酒綠、人聲鼎沸的景象，雖然現在經濟重心轉移，熱鬧情景不復當年，不過有些年輕人透過巧思，重新打造老屋新風情，為老屋注入一股文創的暖流，重新活絡起來。

近幾年來，都發局輔導哈瑪星老屋重生，以提案補助老屋翻修的方式，鼓勵青年回流，現在已成功讓部分老屋活化，轉為餐飲和文創基地。蔡議員表示，由於人口外移，有些老屋已廢棄多時，沒有整理便有如都市之瘤，但如今整修後的老屋，個個成了當地的瑰寶，不但有各自的特色，也帶進了人潮，吹起了文藝風。

鹽埕區許多日式風格的建築，尤其在街角，總有造型令人印象深刻的老建築，新樂街的友松醫院就是其中之一，窗框周邊幾何立體裝飾、雨蔽和陽台的水平元素、圓弧的轉角等，在在顯示當時流行的裝飾藝術及前衛藝術風格，不過之前卻傳出不保的危機，引起文史團體的關心。蔡議員表示，對於這些歷史建築，文化局應主動介入，與屋主協調透過一些方式，讓他們願意保存下來。

當公部門介入私人產權，將之列入歷史建築或古蹟時，提供稅賦減免是對屋主最有利的工具。蔡議員說，屋主一般會有地價稅和房屋稅50%的減免，不過屋主權益也常發生受損的狀況，在國外，很多歷史建築或古蹟的保存是以容積移轉的方式進行，而台灣目前的法規容積移轉仍是以公共設施保留地為主，因此蔡議員建議市府透過修法，讓制度更完善。

蔡議員進一步指出，高雄已有容積銀行，也就是房子的容積移轉有一半是以代金來取代公設地，所以他希望未來市府能針對代金的管理支出辦法，建立一套保存古蹟及歷史建築的制度。



第六選區

議員講堂

oBike亂停車，陳美雅盼儘速建立制度

來自新加坡的oBike在106年4月引進台灣，6月正式進駐高雄，無樁共享的特色雖具機動性，但停車亂象頗令民眾反感。陳美雅議員認為，oBike停放位置應重新規劃，不該占用機車格，排擠機車騎士的權益。

截至106年6月，oBike已進駐台灣10個縣市，並在各地造成相同的困擾。由於oBike沒有固定的停放處，機車格、人行道、大樹下、電線桿及路燈旁，都有它們的蹤跡，雖然這種由民間企業提供的運具立意良善，希望能深入公共自行車未設置的地點，但也同時考驗著台灣人的使用習慣。因為該企業並沒有規劃固定的停車位置，許多人使用後就隨意停放，占用機車格和行人的空間，但卻沒有規範可以約束，以致民怨四起，於是有些縣市即祭出禁止令，拒絕oBike進駐，有的縣市則是制定罰則，一旦違規停放，業者或承租人將受罰。

占地廣大的凹仔底公園，鄰近捷運站，因此可見到一些oBike停在周邊的機車格，陳議員之前邀請交通局和警察局的人員會勘，討論該如何解決。她表示，oBike目前正夯，推廣期間還提供免費騎乘的優惠，只要安裝APP，就能無定點租借自行車，方便又環保。不過，無定點租借也暴露出不合理的占地停車缺點，使得機車騎士的權益受損，抱怨連連。

有更多的綠色運具供民眾使用固然是好事，但陳議員指出，oBike最大的爭議在於將全高雄市當作他們的出租場，無論停在哪裡，就是在哪裡「待租」，省去了車輛停放的裝置，卻造成別人的不便，顯然是將業者的成本分擔到大家的身上，業者應該重新檢討。

陳議員從市府相關單位了解狀況後表示，依據目前的法令，現階段oBike停在機車格是合法的，只是不合理，因此已與業者溝通，要求在高雄的投車輛數一定要少於停車格數，且一旦有民眾檢舉，即要求業者挪走。另外關於占用公家資源營利的情況，市府已研議修法，也許再過一段時日，就有保障大家權益的法令出現。

少一點廢氣，高雄的天空會更藍，陳議員希望市府能加快腳步，儘速回應oBike的新式商業型態，建立管理制度，讓低碳、便捷的載具推廣更為合理！



第七選區

議員講堂

高雄退居小三，黃柏霖批市長執政無能

106年8月，高雄市從台灣第二大城落居為第三大城，看在高雄市民眼裡，實在令人心酸又感慨。心繫高雄整體發展的黃柏霖議員更強烈直批陳菊市長執政無能，只會吹捧表面建設，毫無實質可言，才會讓「宜居高雄」變成「出走高雄」。

據內政部統計，台中市人口在7月底達到277萬8,182人，比高雄市多了309人，8月初公布數字後，台中躍升為台灣第二大城市。就在台中市歡欣鼓舞，認為是社福生育一條龍政策，以及產業發展創造就業機會奏效之際，人口成長持續低迷的高雄市，最不願看見的結果還是成真了。

高雄市退居老三的事實，黃議員直指是對陳市長自吹自擂的一大諷刺，證明了她的錯誤治理，讓高雄日漸沒落。黃議員表示，陳菊的執政帶領高雄走向「表面化」、「無根化」，這些年來不斷吹捧世運、捷運、輕軌、亞洲新灣區等，表面華麗的建設，對市民的生活並沒有明顯且實質的改善，而作為城市安身立命的產業建設少被提及，讓人質疑是否上不了檯面。

黃議員認為，產業經濟是高雄的根本，傳統的重工業雖然曾經帶來經濟奇蹟，但隨著時代改變，早已不是年輕人所嚮往的行業，而陳市長不時高喊產業轉型，希望引進時下的熱門產業，卻沒有策略和方法，導致既有的工業能量逐漸流失，新的產業也來不及銜接，新舊產業偏離軌道的轉換，不僅舊產業無法拓展吸納勞動人口，就連新產業也留不住年輕人。

當年高鐵通車，讓北高兩地的往返更便捷，黃議員表示，當時趁著交通的大躍進，陳市長意氣風發喊出「島內移民」、「移居高雄」口號，頗讓人寄予厚望，然而企業的無根化讓企業家沒信心、求職者找不到工作，試圖引進的新興產業如資通訊、數位內容、文化創意、會展產業及高階服務業等，並沒有為就業率帶來起色，高鐵之便反倒加速大家「出走高雄」，人口連年負成長，更讓「移居高雄」成為一大笑話！

黃議員又進一步指出，陳市長的「花式執政」可以堆砌民調，卻掩飾不了城市競爭力逐漸被弱化的事實，因此他期待未來優秀的執政者，能改變高雄小三的命運。



第七選區

議員講堂

期待不淹水的水岸生活，何權峰力促寶珠溝整治

一條鄉親等了40年的道路終於在7月31日通車了。市府105年拆除果菜市場牴觸建物後，隨即進行十全路打通至覺民路工程，何權峰議員於通車當日沿著十全路步行時，欣喜民族、十全等三民東區的交通問題獲得改善，他也期待107年完工的滯洪池公園為市民創造更舒適宜居的生活環境。

隨著新開通的十全路，市府將於道路北側興建滯洪池公園及立體停車場，以徹底解決寶珠溝、孝順街的淹水問題。何議員對此建設相當關心，他詳細說明了寶珠溝的現況，其為愛河的支線，周邊是三民區環境有待整頓的一角，然而位在市中心人口密度高的寶珠溝卻因為上游承接非常多的生活污水，污水經由水溝進入大排，污染狀況嚴重，臭味也常困擾附近居民，污染的水流到愛河，對於愛河水質的傷害很大。

目前水利局已陸續進行污水系統主幹管線銜接寶珠溝，在此同時，何議員也希望針對沿岸進行污水截流，改善污染。他期待市府將寶珠溝與同盟路之間9公頃的綠地和調整寶珠溝堤線後的空間結合，作為河岸休憩的空間，讓周邊環境更加宜人。

此外，寶珠溝沿岸淹水問題也相當頻繁，何議員列舉近十年來淹水狀況，97年、99年、105年都有災情出現。他提到，愛河中游支流水位及低窪區易受主流影響，愛河主流水位高漲時，造成排水困難，並影響支流寶珠溝出水口位，導致低窪地區淹水。市府已規劃於果菜市場北側興建一座1.02公頃的滯洪池，預計107年9月完工，以降低寶珠溝的水位，不僅如此，市府也會針對局部低窪地區設置抽水機，以解決水患問題。

何議員期待改善寶珠溝污水和淹水的相關工程可以在陳菊市長任期內完工，提升寶珠溝整體水環境，還給三民區市民一個優質的生活環境。他進一步希望類似寶珠溝這類的大排、流到愛河的溝渠，市府均應著手進行整治，如二號運河 - 也就是幸福川，整治後非常乾淨、漂亮，營造城市的幸福感，河川整治讓民眾更親近水岸，享受優質的河岸景觀。



第七選區

議員講堂

黃香菽呼籲重新評估輕軌第二階段地下化之可行性

高雄輕軌第二階段將於9月動工，而美術館路與大順路等車流量十分龐大的路段，勢必對當地交通造成嚴重衝擊，為了對市民的不便降到最低，黃香菽議員兩度舉辦公聽會，建議市府重新評估將輕軌第二階段地下化的可行性，期盼市府能聽到廣大市民的心聲。

黃議員曾於106年4月就輕軌第二階段對地方交通帶來衝擊召開過「高雄的美麗與哀愁」公聽會，8月初又與其他議員共同召開「高雄輕軌C21-C32站對周遭商家及交通的衝擊以及因應作法」公聽會。類似的公聽會一再召開，代表了許多市民及議員們對輕軌二期的興建，感到十分擔憂。

大家都知道，輕軌第一階段的興建都是沿著臨港東西線原有的鐵道路線進行興建，而且當地也屬於較為慢活的觀光休閒地帶，即使輕軌行駛速度僅每小時30公里，通車迄今仍發生過四起交通事故。

反觀輕軌第二階段即將進入美術館路與大順路，這都是車流量十分龐大的路段，除了當地的里長、商家不斷的反映外，就連附近的住戶也十分憂心，在輕軌第二階段興建、甚至通車後，他們回家的路將變得更為遙遠。

高雄輕軌第二階段行經美術館路、大順路，動工後該路段單向只剩下快、慢車道各一條，因為少了汽車左轉專用道，勢必造成附近路段車流量嚴重阻塞，為了避免三民區鄉親回家路變遠了，黃議員強烈要求市府應重新評估，考慮採地下化方式興建。

另外，環狀輕軌第二階段工程採路面方式興建，突顯出市府的政策十分矛盾，例如高雄市民期待數十年的鐵路地下化，中央好不容易斥資700多億元興建，並且在107年就可望完工，高雄市的交通將更為順暢，詎料，市府卻讓輕軌在人口密集的大順路採路面方式施作，走了鐵路又來了輕軌，難怪市民會如此擔心。

市府興建輕軌，就是希望市民能使用大眾運輸系統，個人運具流量能減少30%，既然市府各單位這麼樂觀，為何交通局又要四處找停車場。

黃議員強調，既然輕軌二期工程還未動工，要求市府進行重新評估，將輕軌二期工程納入地下化的可行性，同時可藉此與捷運黃線相結合，讓高雄市大眾運輸系統更加完善。



第七選區

議員講堂

守護青少年健康，童燕珍倡導「無糖校園」

最近台灣的氣溫不斷飆升，為了消暑解渴許多民眾總是人手一杯含糖飲料，不過根據醫學研究含糖飲料對人體健康弊遠大於利。最近英國修訂法令加重含糖食品的稅金，經過一段時間實踐調查發現，英國人的健康指數有了良好的提升。有鑒於國人偏愛甜食，含糖食品與飲料在台灣幾乎無所不在，肥胖、糖尿病的患者也逐年增加，因此童燕珍議員特別建議市府推動無糖校園，從小導正飲食觀念。

含糖食品是造成肥胖的主要原因，也是糖尿病、心血管等慢性疾病的元兇，但是許多學生嗜吃含糖食品，甚至把含糖飲料當作白開水解渴，造成肥胖、蛀牙、高血脂、肝病、糖尿病的年齡層不斷往下降，對青少年健康造成極大的隱憂。有鑒於此，3月初彰化縣政府修正彰化縣食品安全管理自治條例，除了禁止含瘦肉精豬肉製品及核災區輻射污染的食品進入彰化縣販賣之外，還創下全國首例，規定全縣約1,000家的完全中學、國中小學、幼兒園、短期補習班及兒童課後照顧服務中心內，不得以獎勵、贈送、慰勞、販賣或外送等方式提供含糖飲品給學生。

童議員表示，青少年是未來國家發展的基礎，確保他們的身心健康、食品安全是政府責無旁貸的責任，所以政府應該重視學童營養午餐和食材安全，校園福利社還有相關食材的製造商、加工商、烹飪人員都應協助把關。現在吸取過多糖分会嚴重破壞身體健康已是基本常識，各國政府也有積極面對解決的共識，除了英國加重課稅外，韓國也規定校園200公尺內不得販售高油糖鹽的食品，而鄰近日本則是在坊間的販賣機內，清一色提供綠茶、礦泉水等少甜飲品，藉此讓民眾養成喝無糖飲料的習慣。

對於這樣有利全民健康的趨勢，童議員建議未來市府也應該積極效法，訂定含糖飲料稅或規範禁止校園周邊販賣高熱量、低營養價值食品。唯有打造健康安全的無糖校園，才能有效防止學生肥胖及蛀牙等健康問題日趨嚴重。

「騎到哪、丟到哪」，規範共享單車管理機制



標榜「騎到哪、停到哪」，可合法停放機車格內的oBike（無樁共享自行車），自106年4月引進台灣後，在各縣市造成亂象，由於沒有固定的停放處，因此常出現停放在機車格、人行道、大樹下、電線桿及路燈旁，8月初居然還跨越了太平洋出現在蘭嶼島上。不僅在台灣怪現象多，其他國家也有，如倒掛在大門上，丟進當地河川中，甚至是棄置在公共廁所屋頂上，還占用公共自行車車架等，不僅引發民眾不滿，也考驗當地政府的管制措施。

目前各縣市的作法是，新北市已在7月初連發兩波公告禁止「營利租賃自行車」停放於機車格，並嚴格執行違規拖吊，截至7月下旬已拖吊了4,000多輛oBike。台北市雖宣布拖吊違停車輛，但市長柯文哲認為共享經濟是世界潮流，擋也擋不住，加強管理而不是禁止，應從單車管理的角度思考自行車登錄的可行性。

還未大量投放oBike的縣市中，台中市反應最為強烈，表態不歡迎共享單車，表示將「來一台，拖一台！」；桃園市則是規劃自行車停放區，若oBike未按規定停放，將採取拖吊行動。

高雄市政府交通局從原本採軟性勸導態度，於7月下旬也決定展開強制措施，重點取締紅黃線、人

行道等違停，並採拖吊、開單兩種方式，取締強度由警方現場視情況決定。

陳美雅議員日前曾邀請交通局和警察局人員前往凹子底會勘oBike亂停放現象，陳議員表示，為推廣oBike，業者前期提供免費騎乘的優惠，吸引民眾使用，但無定點租借也暴露出不合理的占地停車之缺點，造成機車騎士權益受損，抱怨連連。她要求市府應儘速回應oBike的新式商業型態，建立管理制度。

吳益政議員針對現在oBike的亂象，建議採用電子樁的方式，此介於浮動式和固定式兩者之間，裝置輕巧、占用的空間也不大，使用者依據車內的電子系統感應電子樁停車，業者可與公私部門洽談電子樁設立的位置，其擴點也可以很快速。

張豐藤議員認為oBike不應占用公眾的資源，既使用公眾資源就應該付出代價，市府該與業主協議共享機制，使用公共資源應該有相對回饋的機制，才能創造三贏的局面。他以Uber未合法為例，雖對消費者來說是收費便宜，然而現有的計程車業者有政府的把關，一方面也是照顧了消費者的權益與安全，他認為在營運的同時，業者該付出應有的義務。

『青』醒—高雄市青年公共參與座談會



台北市、新北市、台中市和彰化縣均設有青年諮詢委員。桃園市因人口數年年增加，甚至成立青年事務局，專門處理青年事務，成為六都中最年輕的城市，吸引年輕人定居。相較之下，高雄市人口成長緩慢，甚至青年人口不斷外流，高雄市議會於7月21日舉辦一場『青』醒—高雄市青年公共參與座談會，由童燕珍議員主持，邀請在地青年和市府相關單位及專家學者共同討論。

童燕珍議員上會期積極推動成立高雄市青年事務委員會，期盼能藉由高雄市青年事務委員會的成立，凝聚關心高雄在地議題的青年，更希望市府單位能夠多聽取新生代的意見，瞭解年輕人的心聲，共同打造一個充滿活力的城市。

義守大學李樑堅副校長表示，年輕世代是社會主導的力量，要具備公民參與的能力，才能改變社會，創造新的世代。他期許年輕世代除了衝撞現狀，還要善用現有資源，不能只是單打獨鬥，要形成團體組織、整合力量，這樣才有影響力和戰鬥力。年輕世代要從參與開始，認真學習、培養實力，為社會貢獻一己之力。

屏東大學李銘義所長表示，這幾年公職考試熱潮，是因為青年低就業率而產生的，並非年輕人對公共議題有高參與度。希望年輕人有公共事務意識，應用更貼近生活的方法，像是i-Voting、世界咖啡館等，讓年輕人一同討論社會議題，才能有助公民意識的覺醒。

昂思國際青年學苑蔣耀宗創辦人則表示，自己身為亞太城市高峰會 (Asia Pacific City Summit, APCS) 的青年代表，這幾年參與後發覺台灣在亞太城市高峰會上的宣傳度明顯不足，例如106年台灣的8位青年代表即是民間自發尋找出的人才，希望政府能積極推廣青年參與國際事務。

國立台灣海洋大學校務會黃治軒委員認為，青年的聲音除了傳達到中央，地方青年的聲音也要能夠傳達給地方政府，期待中央或地方政府在施政上能納入青年好的idea。

高雄市青年諮詢委員會推動小組劉佳融召集人提及，全國有關青年事務推動對招募的青年年齡標準不一，希望高雄市府對青年事務委員會能有更好的準則，提高參與人數，讓更多熱愛高雄的年輕人參與。

中華民國飛盤協會林泓澤組長表示，自己大學畢業後就決定回高雄工作，但在應徵時都被以太年輕為由拒絕過3次，反觀國外，卻是連小學生都能加入社區營造計畫。希望不論政府或企業，能多給年輕人展現長才的機會。

最後，童燕珍議員表示，將在下次會期更積極的把關青年諮詢委員會的實行細則，以提供高雄青年對市政府發言的平台，並為在地青年爭取更好的舞台。



「未來高雄火車站是另一個美麗島站嗎？」公聽會



高雄市鐵路地下化工程預計於107年8月通車，通車後的高雄火車站是否能與周邊後驛、建國、長明、三鳳中街等商圈，形成完善的連通的動線，建立一個以人為本的火車站共榮大商圈？高雄市議會於7月26日舉辦「未來高雄火車站是另一個美麗島站嗎？」公聽會，由康裕成議長及吳益政議員共同主持，並邀請周邊商圈組織、里長及學者專家們共同探討。

吳議員表示，鐵路地下化工程對高雄火車站周邊的商圈有很大的影響，地下化工程完工後，接著將進行新車站的興建，各大商圈與火車站的動線如何規劃，市府與中央在花了近1,000億元促使鐵路地下化並縫合前後站後，這項重大工程建設能否帶動車站的商圈發展，值得大家一起探討。

康議長在會中也提到，高雄火車站在鐵路地下化之後，對市民是新的開始，交通建設應以人為本，未來的火車站除了擁有漂亮的建築體外，期待也能符合民眾、商圈和地方發展的需求。

大高雄觀光商圈總會會長林永鑫指出，過去高雄人期待捷運通車和美麗島轉運站的設置，能帶來人潮及周邊發展，卻始終不見成效；他認為，商圈發展應與城市脈動相連結，議會應協助民間成立「火車站特區管理中心」，解決現有招商機制不符地方需求之問題。

高雄市後驛商圈發展協進會理事長劉昭智、立誠里長陳永進及林永鑫分別提及，韓國東大門市場的經營政策重管理而非建設，建議市府學習韓國發展商圈的模式；劉昭智表示，車站的指標設置應與周遭商圈配合，若能直接在站內標示商圈資訊，將有效提升商圈的曝光度。

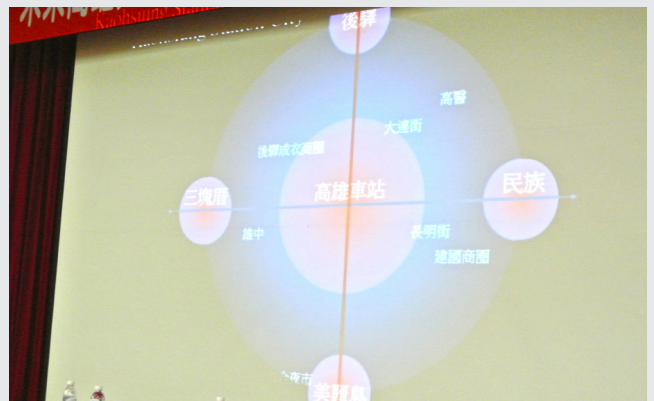
此外，鳳北里長鄭健村針對地下化後土地規劃提供意見，未來高雄火車站前、後驛打通後，人潮及車流預期將增加，再加上車站轉運的交通需求，應特別注意停車空間是否足夠，建議在三民國小及高雄中學空地，增闢地下停車場。

義守大學吳文彥助理教授認為，未來的高雄火車站有三個方向可以努力，一是人行動線應朝向平面、安全和優先為考量；二是物流動線不該與人流動線有所衝突；第三是採特定商業區BID模式（商業促進區，Business Improvement District），由政府撥款予商圈自主管理組織，區內的公共設施則由此組織自行維護，商圈再透過繳納稅金的方式回饋予政府。他認為高雄火車站附近的商圈，如朝商圈自主管理組織方式發展，將比透過政府協助更有效率。

建築師趙建銘以韓國西大門附近的仁王市場為例，傳統店面如何面對新的購物型態，仁王市場擁有350家店舖，在政府協助成立配發中心，協助遊客寄送所購買的物品，另在配合網購潮流下，政府也協助傳統商家建立網路平台，從事便利的網路銷售。他也提到，政府部門應朝向整合式治理，而非各自局處運作，才能處理多面向的公共議題。

長期關心高雄火車站發展的凱旋醫院徐瑋澤醫師建議，高雄火車站周邊可參考巴塞隆納等地實行的「超級街區」概念，對街道進行分層分流，在大街廓內限制機動車的行駛，同時創造更多行人空間與綠覆率，讓公共空間可以是停留、玩樂、觀看的空間。並且在原本的商圈中引入多元業態，特別是增加餐飲、休閒和體感經濟業種，而高雄車站區引入新型賣場時，應與周邊商圈提出合作計畫，多引入差異型業種，並減少直接競爭型業種，以促進商圈共榮。

針對上述的看法，康議長及吳議員均表示，以人為本的概念必須納為市政建設的要素，如共享交通與商圈的結合；議會除了持續監督市政建設，也願意成立專案小組，協助市府與周邊商圈進行溝通及整合，而議會也樂見在地商圈成立商圈營運中心，府會與民間攜手促進新高雄車站商圈的共榮。



「十全果菜市場」公聽會



十全果菜市場用地爭議糾纏了40多年，105年9月市府大動作拆除附近的違建，106年7月底舉行十全路通往覺民路的通車儀式，但由於停車場的規劃、設置與管理，引發果菜市場攤商諸多怨言，高雄市議會於8月15日召開「十全果菜市場」公聽會，由陳麗娜議員主持，邀請果菜市場內數個工會，以及學者專家進行探討，以期解決攤商的需求。

陳麗娜議員說明果菜市場遷建的源起，民國61年市府提出果菜市場遷建的構想，預計徵收果菜市場北側土地，當時徵收作業並不順利。經過了40年，104年7月市府基於市場發展及都市防洪的需要，決定將果菜市場遷移至十全路北側基地，並將滯洪池一併規劃於遷建計畫內。為此，於105年10月將抵觸果菜市場之建物全部拆除，在市民以為市府將按規畫把果菜市場遷往北側時，農業局卻在106年4月對外宣布，基於尊重攤商及營運者而調整規劃，原果菜市場位置、面積不變，北側基底將增設1.02公頃滯洪公園，興建5層樓停車場，並於106年7月打通十全路。

陳議員再進一步說明，原本直線的十全路，打通後卻呈彎曲的道路，也占用了原停車場的土地，此遷建計畫明明是為了要重建果菜市場，而今卻在營運動線和停車空間，影響了攤商的生存，市府對果菜市場規劃的說法與攤商們的意見有明顯落差，盼此會議能尋求解決方案。

青果工會名譽理事長李清巖表示，市府一開始提到北側基地要作為果菜市場之用，後來又擬改為觀光市場，然而觀光市場的屬性與原本的批發功能差異太大。如今道路開闢後，將停車場改建於十全路北側，消費者停車後必須穿過25米道路，實有安全之虞。他認為不如將基地分為青果和蔬菜兩處，兩處都設有停車場，降低使用者穿梭的危險。至於停車場開放為公眾使用，也將影響果菜市場的運作，市府應提出可行的管理措施。

青果市場出席代表指出，過去果菜市場有400多個汽車停車位和600多個機車停車位，仍不敷使用，而今預定興建的停車塔車位僅242席，如何能滿足果菜市場的停車需求。他不反對開通十全路，但應提出替代方案，以顧全果菜市場攤商與消費者的生命安全。

高雄市立空中大學張宗隆講師表示，既然在61年已就果菜市場作出處分，就應符合當初徵收的目的。市場空間如不足，那麼後來修改的滯洪池與停車場就有討論的必要。

義守大學吳文彥助理教授指出，此4.9公頃果菜市場的用地屬聯合開發的土地，至今的紛擾源於動線不佳所致，車流、人流、物流、垃圾清運等動線應明確。他也提到分隔青果與蔬菜兩市場應該是停車場，而今卻是打通十全路，實為不佳。若動線、空間運用得宜，此處還可以規劃量販店、花卉市場，作為多功用的市場使用。

東方設計大學陳啟中兼任副教授則回應，市府都市計畫公共設施用地多目標使用辦法第二條：公共設施用地作多目標使用時，不得影響原規劃設置公共設施之機能，並注意維護景觀、環境安寧、公共安全、衛生及交通順暢。他認為市府將北側基地改為滯洪池和停車場時，即違反此法令的規定。

高雄海洋科大蕭玉田副教授也提到明明此遷建計畫就是以發展果菜市場為目的，如今卻減少市場用地，政策根本就是往後退。而規劃的停車場位置造成使用者安全疑慮，這些不合理處，市府應該要面對。

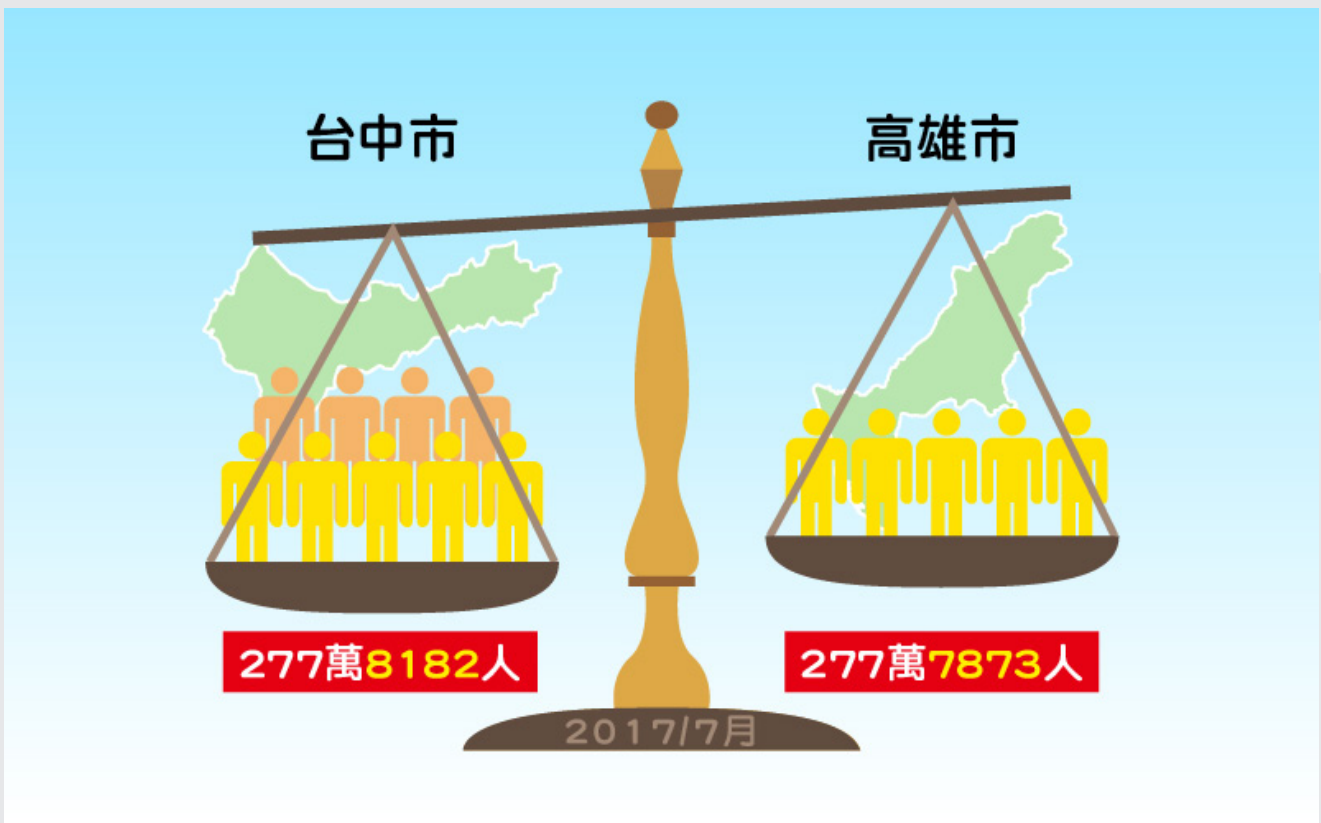
高雄應用科技大學杜建衡副教授認為，開闢道路造成果菜市場攤商與消費者使用上的危險，可考慮採高架道路，對於提供高雄市一半蔬果的果菜市場，維持其方便性有其必要。

高雄市民監督公僕聯盟陳銘彬副理事長則認為，市府在行政程序上有瑕疵，遷建計畫擬定前應該舉辦公聽會，而不是私下開會，否則就是違反行政正義，他建議議會成立調查小組進行調查。另市府應公布與攤商的溝通紀錄，以供檢視。至於興建滯洪池的相關數據、道路開闢的交通流量計畫等，也都應該提出以供大眾了解。

最後，陳麗娜議員表示，針對此次會議討論的內容，希望兩週後市府能說明清楚，如剛打通彎曲的十全路使用到市場用地的適法性與合理性，停車場如何發包興建等，期待市府與果菜市場站在一起而非對立面，一同為果菜市場的未來發展著想。



高雄市人口成長加把勁



根據內政部7月底的統計，台灣6個直轄市人口數最多為新北市的398萬4,051人，台中市277萬8,182人次之，其他依序為高雄市277萬7,873人、台北市268萬7,629人、桃園市217萬1,127人、台南市188萬6,267人。台中市人口數超過高雄市309人成為人口第二多的城市。

對此，許崑源議員痛批陳菊市長執政逾十年，卻把台灣第二大人口城市拱手讓給台中市，並在臉書上將高雄人口倒退嚙卸責為「半世紀以來重北輕南，國土不均衡發展。」許議員忍不住要問：高雄市的高雄總圖、展覽館、流行音樂中心、輕軌等建設相繼完成，這些「中央政府補助高雄的建設」，加上國民黨執政時也補助超過百億元，難道還少嗎？高雄面臨高失業率、低薪、年輕人出走及青年不願意返鄉工作等問題，市民感受得到，難道只有政府不知道？市府宣稱亞洲新灣區帶來經濟繁榮，要讓高雄再造，但招商似乎喊了多年，仍不見商業蓬勃發展。

針對市府回應外界有關高雄生活品質優於中、北部的說法，黃柏霖議員質疑說「沒有樂業，何談安居？」他認為，市府經常強調生活品質，但市民找不到理想工作、賺不到錢怎麼可能繼續住在高雄，以中山大學為例，85%學生畢業就離開，顯然高雄根本留不住人。他認為要化解人口成長趨緩的關鍵仍在於提升就業機會，留住人才，才能減少人

口外移的比例。而設置自由經濟示範區可吸納包括新南向國家、大陸及韓國等城市的投資，開放更多的廠商及產業進駐，以創造高雄的就業機會，讓高雄人能留在家鄉發展。

林瑩蓉議員則認為高雄力推經濟轉型，盼留住人才、創造就業機會，然而目前遇到就業瓶頸，需求面未能與供應面相契合，她建議經濟朝多元化開發，並予以輔導，使得企業發展能穩固且長久。此外，她也認為政府要留住年輕人，就該設法協助他們養兒育女，這些社會福利的支出是必須的，一如先進國家在社福上相當程度地照顧人民，應是市府可思考、規劃的方向。



炎熱高溫的夏季，吹冷氣看展覽是非常舒適的室內休閒。暑假期間，高雄市的展覽不少，本文介紹兩場針對不同族群的展覽--駁二藝術特區的「駁二動漫祭」和歷史博物館的「海海人生—遠洋漁業在高雄」特展。前者總是吸引各地動漫愛好者前來朝聖，後者主題適合親子、長輩同遊了解漁業在高雄的發展歷程，兩者均屬於夏季清涼版的活動。

駁二藝術特區的駁二動漫祭，自100年起舉辦至今已有7年的歷史，現在已經成為南部動漫迷的專屬基地，每年都吸引各地動漫愛好者前來朝聖。動漫祭主要活動所在的舊式倉庫群，也是Cosplay玩家最喜愛的拍攝場景。動漫祭除了有吸引動漫角色扮演者的戶外同人展外，也有不定期舉辦的相關活動，如設立動漫主題咖啡館、女僕執事出差日或是模型愛好會等，到此能很快地融入動漫的世界，感受動漫世界中的無限想像。

動漫祭中也探討動漫中的次文化，從新一代動漫創作者的作品觀看社會現象，成為極具特色的一環。而這次展出的是台灣新銳漫畫家AKRU及張季雅共同展出的「走進二次元：初探漫畫誕生之祕」主題展，另外還有常態展出的「漫畫台灣漫畫年輪：枯枝 - 新芽、模仿 - 創造、斷裂 - 再生」，帶領觀眾了解超過一甲子的台灣動漫歷史。

距離駁二藝術特區車程不到10分鐘的高雄市立歷史博物館，目前正舉辦「海海人生—遠洋漁業在高雄」特展，由於環境清幽且空間寬敞，吸引許多

家長帶著小朋友前來觀展，並以輕鬆的方式認識已有50年歷史的高雄遠洋漁業。

特展的主軸共分為五大單元，分別是「從小漁港到大船入港」、「出海·航向漁場最前線」、「回航·看見岸上的人」、「與海依存的技术產業」及「遠洋漁業的未來挑戰」，帶領大家一同回顧高雄遠洋漁業的發展史，以及和海洋拼搏的歲月痕跡。

其中「回航·看見岸上的人」單元，以影音互動作為紀錄，從展覽照片中可以看出海上的日常生活情形，再戴上耳機透過「行船人的純情曲」播放，似乎自己也在同一艘遠洋漁船上，渡過每個出海的寂寞夜晚。

「遠洋漁業的未來挑戰」單元，則是透過有趣的互動影像投影體驗裝置，讓人彷彿徜徉在海洋當中，與魚群共舞。我們可從投影片中了解現今遠洋漁業的困境，並反思海洋生態保存與永續發展的重要。此外，一面布滿魚網的牆面，讓遊客寫下自己海洋保育行動宣言後繫至牆上，除了留念外，也能感覺到海洋生態的保存與我們的生活息息相關。

駁二藝術特區「駁二動漫祭」從106年8月25日開跑，一直展覽至107年7月13日止，而「海海人生—遠洋漁業在高雄」特展自106年6月1日開幕起至107年1月21日止，兩項展覽都是炎熱天候去處的好選擇呢！

「搨海風市仔」與「新濱老街市集」



茄荳白砂崙萬福宮廟埕搭了一座大棚子，裡面擺的不是三牲供品，而是還不到十個攤位的手作商品。雖然已是下午5點，這八月天裡仍然炎熱，販售手作皂的男士正熱切地向靠攤的客人解說他的商品。此時，彩虹棚子底下攤商比客人還多，一名像是主辦人的年輕人，開啟網路直播招人氣。

正當懷疑這樣的市集究竟可以聚集多少人潮？逐漸地有人往棚子裡靠。可以明顯地看出擺攤的多以年輕人為主，反而來消費的多為阿伯和大嬸，有人買咖啡，有人買漢堡，大嬸與煮咖啡的年輕老闆聊天，一位大哥還跟賣漢堡的年輕男子聊起他們共同認識的朋友。這每個月月底舉辦的「搨海風市仔」其實比較像是一個讓在地年輕人跟年長一輩的茄荳人聊天交朋友的聚會場所。

有許多市集一開始並非以商業營利為出發，像這個由茄荳青年發起的「搨海風市仔」就是，而過去以老街市集為名的哈瑪星新濱老街市集也是，類似的在地市集不斷地衍生或轉變，成了現今各種型態的市集。

「搨海風市仔」的起源是返鄉的茄荳青年，有感於故鄉獨有的資源隨著開發而流逝，於是在105年決定於茄荳市區籌辦「搨海風市仔」，讓這個市集成為一個在地平台，藉此行銷茄荳的美，讓更多外地人認識茄荳，也希望凝聚在地人的向心力。市

集不大，主要展售一些具在地特色和友善環境的手作商品，但情感的交流卻很豐富。

106年9月再度舉辦市集的新濱老街，緣起於101年2月高雄市政府準備拆除哈瑪星（今鼓山區近高雄港一帶）新濱老街上日式木造老屋，闢建為停車場。一群年輕的空間和文化工作者看出老街廓的歷史價值，站出來挺居民組成「打狗文史再興會社」，反對拆遷。在反對拆遷的過程中，於104年開始舉辦市集，目的就是要讓外界知道新濱街廓的存在，反對政府拆光具文化、歷史意義的建築。

兩處市集一是環保訴求，一是文化訴求，但都傳達了對在地濃厚的情感，市集把他們的愛凝聚在一起，展現在大眾的面前，吸引而來的人也不知不覺地融入了這樣的氛圍。

動態訊息

康議長接待日本山梨縣議會一行



日本山梨縣議會望月勝議長一行10人於7月24日參訪高雄市議會，康裕成議長接待參訪團時表示，高雄市除了人文薈萃外，更是國際觀光客參訪南台灣的首選城市，期盼透過跨國城市議會的交流，促進城市間的發展。

日本山梨縣議會望月勝議長率領9名議員參訪高雄市議會，康裕成議長則在陳美雅議員、高閔琳議員、陳順利秘書長及陳導民副秘書長等陪同下出面

接待。康議長曾於105年與部分山梨縣議員餐敘，老朋友再度相聚，也讓交流更加熱絡。

參訪中，康議長向參訪團介紹高雄的城市風貌，她指出，高雄除了擁有山、海、河、港等天然獨特的地貌外，也擁有豐富的農產品，包括烏香芒果、金鑽鳳梨、香蕉、紅龍果等，都是高品質又新鮮好吃的當季水果有，希望望月勝議長及議員們有機會一定要品嚐，藉此行銷高雄的觀光及農產品。

康議長長期致力於議會外交的推動，期盼透過高雄與山梨兩議會的積極互動，開啟雙方日後更多交流觀摩的機會，並帶動兩地觀光、農業、經濟等多面向的合作，共同創造兩地的繁榮與進步。

動態訊息

康議長探視因公受傷的員警



高雄市警察局三民一分局十全派出所員警林大雄於執勤完畢返回分局途中，不幸遭駕車拒檢逃逸的毒品嫌犯撞傷，導致手腳骨折，康裕成議長特別於7月26日前往醫院慰問，同時也表示毒品氾濫危害社會甚鉅，掃毒總動員刻不容緩。

日前，高雄市保安大隊特勤中隊在建國路與自立路口，發現一輛白色汽車駕駛未繫安全帶，要求停車受檢，但遭攜毒嫌犯拒檢並加速逃逸，以致撞

傷執勤後將返回分局的林大雄員警。隨後，警方在逃逸汽車上查獲毒品咖啡2小包及K他命1包。

林大雄經治療後傷勢趨於穩定，康議長探視後指出，基層員警對捍衛市民生命財產安全，向來義無反顧，值得全民敬重及肯定。對於毒品氾濫日趨嚴重，她憂心地表示，毒品嚴重影響民眾身心健康，對社會的危害甚大，是目前議會最關切的社會議題，掃毒行動刻不容緩，呼籲全民總動員一起打造無毒的環境。

氣候變遷小組參訪「魚菜共生」之城市農場



近幾年來高雄市參與建築綠屋頂大部分為公家機關，但近來有民眾採行「魚菜共生」方式的綠屋頂，樂於當城市農夫，高雄市議會氣候變遷小組於7月28日參訪楠梓民宅，隨後前往義守大學了解新型態的魚菜藻共生技術，了解「魚菜共生」的應用及推廣。

高雄市議會氣候變遷小組關心高雄市環境永續的問題，多年來推動〈建築物設置太陽光電設施辦法〉、〈高雄厝設計及鼓勵回饋辦法〉等法規，希望透過建築設計手法和綠能設施來達到節能減碳成效。繼推動綠屋頂之後，氣候變遷小組有意探究推廣「魚菜共生」的可行性，在小組召集人張豐藤議員發起後，吳益政和林瑩蓉議員參與隨行。

首先，3位議員前往楠梓慶昌街一棟民宅參觀六樓屋頂的「魚菜共生」系統，由水生動物排泄所產生的氨氮，在經過硝化細菌分解成亞硝酸鹽和硝酸鹽後，可以提供作為後端水耕蔬菜養分，最終乾淨的水再回到魚池，形成一個生態循環體系。民宅一家人樂於享受這一片天地，並經常將鮮美的蔬菜分送給鄰居。張豐藤議員稱讚其為城市農耕的典範，林瑩蓉議員認為一家人在屋頂上養魚種菜，是運動也是休閒，同時又可解決食安與糧食問題，而吳益政議員關心重視城市農園帶來生態的多樣性。

一行人隨後前往義守大學實驗室參訪土木與生態工程學系副教授廖健森研發的「魚菜藻共生系統」。廖副教授簡報時提醒採用「魚菜共生」系統者，不要忽略因魚的排泄物而造成蔬菜硝酸鹽濃度過高的現象，雖然台灣沒有訂定硝酸鹽的殘留濃度，但歐盟有規定殘留標準，硝酸鹽過高會提高人體的罹癌率。廖健森利用「生物炭過濾」設備和「藻類生質能源」兩項專利技術，解決水中養分過量的問題，使得硝酸鹽濃度能合乎歐盟標準，讓食用水耕蔬菜民眾更安心。

張豐藤議員參訪後表示，議會樂於將新概念分享給市府，也願意帶領市府在氣候變遷、環境永續的領域上加快腳步，以減緩大自然驟變對未來的衝擊。

內政委員會議員慰勞基層警消人員



颱風期間警消人員特別忙碌，身為高雄市議會內政委員會一員的蘇炎城議員，於8月1日前往消防局分隊和警察局刑事警察大隊慰勞有功人員。蘇議員感謝警消人員平日不遺餘力維護地方治安，每逢颱風季節為了搶救災害更是加倍付出，他希望市民能給予辛勞的基層警消人員更多的鼓勵及掌聲。

當天，蘇議員先前往消防局第三救災救護大隊暨第一中隊鳳祥分隊，分隊在海棠颱風來襲期間，積極撤離鳳林三路344巷3戶住戶共4人，除了維護轄區住戶的生命安全外，更跨區前往屏東縣佳冬鄉羌園村協助搶救災情，值得市民給予最高的肯定。蘇議員當場頒發慰勞金，予以加油打氣。

第二站來到警察局刑事警察大隊，蘇議員表揚員警在颱風夜查獲詐騙案車手，同時溯源追出幕後詐騙集團主嫌與不法分子，破獲整個詐騙集團，受害市民超過10人，詐騙總金額高達近百萬元。蘇議員在鼓勵員警的同時，也呼籲市民提高警覺，切勿掉入詐騙集團的圈套。

動態訊息

凝聚行善的力量，關懷身障藝術家創作



凝聚行善的力量，讓身障藝術家生命能更精彩。『無礙妮～我愛你』慈善公益活動，於8月13日上午在衛武營榕園登場，陳慧文、羅鼎城、蘇炎城等議員也共襄盛舉，協辦此次活動。

這場慈善公益活動由高雄市鳳山教育文化促進會主辦，唐氏症天公仔愛心園開鼓揭開序幕，明華園天字戲劇團、魯凱族歌手等相挺演出，更邀請到

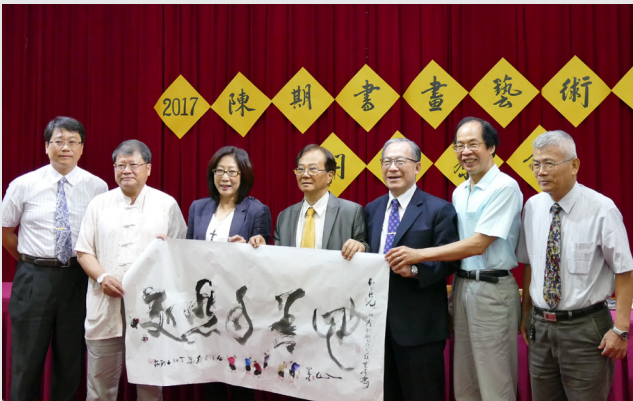
多位身障藝術家現場創作跟民眾互動教學，如晶雕創作、皮藝設計、毛線勾織、木藝創作、串包打包帶創作、手工時尚包、布藝創作、銅鋁線飾物、陶藝創作等。活動中提供了身障藝術家揮灑創作的空間，也讓大眾對身障藝術家有更多的了解，並鼓勵大家支持推廣身心障礙的手藝創作。

陳慧文議員說，現場由唐氏症天公仔所表演的鼓舞、明華園天字戲劇團演出的短劇、歌手樂兒及身障歌手獻唱歌曲等活動，都相當不錯，而現場服務處提供免費公益彈珠台活動也吸引了大小朋友與身心障礙者一起同樂，藉由這樣的活動，期待讓身障者走出戶外，讓生命更加精采！

而羅鼎城議員和蘇炎城議員也認為，藉由此活動可讓更多人看到身障藝術家豐富創作的一面，希望大家多予支持和鼓勵。

動態訊息

議會推動藝術文化，康議長強調城市需要文化底蘊



陳期書畫藝術聯展8月4日於高雄市議會藝術走廊舉行開幕，康裕成議長致詞時表示，「城市需要文化底蘊，市民需要藝文涵養」，期盼透過議會積極推動藝術文化的扎根活動，提升高雄的文化藝術氛圍。

議會藝術走廊8月檔期由財團法人陳期教育事務基金會展出「陳期書畫藝術聯展」，共計80餘幅書畫作品在議會1、2樓空間展出，每幅作品都擁有強烈的古典傳統與現代創意併存的創作風格。

康議長表示，高雄需要文化底蘊，而市民也需要藝文涵養。議會有優質的藝文展覽空間，每月都會舉行不同類型的展示活動，不僅讓藝術家展現自我，也讓市民及議會人員共享藝術饗宴。議會每月展出各式的藝文作品，相當吸引目光，也讓她不時停下忙碌的腳步駐留欣賞，細細品味畫中的意境。期盼透過議會開放公共空間提供藝文作品的展出，讓藝術美學在高雄扎根，也增進議會與市民間的互動。

會勘道路及通學步道，盼走一條平安回家的路



基礎建設能滿足民眾最切身的的需求，尤其是路況不佳時，恐影響生命與財產安全。8月初林宛蓉議員與市府相關單位前往瑞祥高中旁忠誠路通學步道進行會勘；黃淑美議員也為車流量大的天祥一路爭取柏油路面翻修，兩位議員都盼市府能提供給學生和民眾一條安全的路。

緊鄰瑞祥高中的班超路、凱旋路、崗山中街的通學步道目前都已開闢完成，唯獨忠誠路通學步道尚未開闢，該路段狹窄且多處設有變電箱，加上兩旁樹木長得茂盛較為陰暗，亟需闢建通學步道，以維護學生上下學安全。林宛蓉議員於8月5日邀集養工處、交通局、水利局、台電、中華電信及自來水公司等到現場會勘後，她建議要比照崗山中街通學步道，以退縮校地及移除變電箱、移植黑板樹方式興建通學步道，讓師生及當地民眾有一條寬敞平整安全的路。

另外，黃淑美議員於8月10日會同多位當地里長及養工處同仁會勘天祥一路，她指出，天祥一路是鼎金地區的重要道路，其人口多且車流量大，但路面久未翻修，尤其此段路面鄰近鼎金消防分隊及派出所，警用及消防車輛來往頻繁，要求養工處儘快進行翻修，以維護路路人的安全。

關切忠孝公園改造進度



新興區忠孝公園將進行改造，地方傳聞可能移走許多樹木，改種草皮，引發民眾疑慮。高雄市新興區忠孝公園20多年未曾改建更新，因而高市府養工處編列了上千萬元改建預算，6月上網招標後，卻傳出規劃將原本公園內的385棵樹砍到只剩57棵，並改種草皮，引起當地民眾不滿。為此，養工處於7月24日上午在公園內召開協調會，現場除護樹團體外，還有百餘位居民參與，郭建盟、黃紹庭、吳益政等議員均親自出席，周玲玟議員也派代表到場關切。

護樹團體代表莊傑任指出，忠孝公園內有385棵樹，養工處預計砍到剩下57棵，現存43種喬木改建完工後只留13種，羅漢松更從目前73棵砍到1棵都不

剩，改以草皮取代，他向市府喊話「民眾要樹蔭、不要草皮」！

長期爭取忠孝公園更新的郭建盟議員表示，公園改建是市府美意，公園裡部分樹木長太高，修剪困難且有安全疑慮，部分走道也被樹根竄壞，用路人容易跌倒，他認為公園有需要改造，但應先與地方溝通、說明清楚。希望養工處善意溝通，市民也要多給予鼓勵，共同打造適合活動的新公園。

吳益政議員說，公園改建的議題很專業，相信養工處有所考量，但既然公園平時是供民眾使用，應聽取民意，修正規畫藍圖後再實施。

黃紹庭議員則痛批養工處宛如「乞丐趕廟公」，提出所謂的專業規劃，其實不符合民眾實際需求；他說，如果市府尊重民意，應該先將招標公告撤下，等溝通完畢再上網招標。

養工處副處長許永穆允諾未來改造公園時，會重新檢討遷移的樹種及數量，達到綠樹遮蔭的效果。他強調，護樹團體提供遷移大樹的數字不確實，並非所有的大樹都要遷走，而是希望增加公園穿透性，並重新檢討較危險、容易有病蟲害、不適合當地生長的樹種，未來會提供資料與大家進一步溝通。

第6次定期大會9月底召開



高雄市議會第12次程序委員會於106年7月28舉行，由議長康裕成主持，副議長蔡昌達及曾俊傑、黃石龍、張勝富、李順進、張文瑞、周玲姣等議員與會。會中決議第6次定期大會自9月26日至12

月14日舉行，議程為期80天。康議長期盼全體議員共同發揮議事效率，戮力審議地方總預算，善盡監督市政的責任，並如期在會期內審畢107年度地方總預算案。

第6次定期大會重要議程包括市長施政報告與質詢、部門業務報告與質詢、市政總質詢、分組審查及二三讀會、專案報告及市政考察等內容；議程中也將安排全體議員考察生態交通全球盛典相關活動，並增加專案報告1天議程。

高雄市議會第二屆第六次定期大會議事日程表

106年			上午	下午
月	日	星期	9:30~12:30	3:00~6:00
9	26	二	1. 報到。 2. 預備會議。(審議議事日程表與抽籤決定市政總質詢順序) 3. 議員生活座談會。	
9	27	三	1. 主席宣布定期大會開幕。 2. 報告事項。 3. 其他事項。	
9	28	四	市長施政報告與質詢。	
9	29	五	市長施政報告質詢。	
9	30	六	農林部門業務報告與質詢： (各部門業務質詢時間：上午9時至12時30分；下午2時30分至6時) (1) 農業局。(2) 水利局。(3) 海洋局。	農林部門業務質詢。
10	1	日	停會。	
10	2	一	市政考察。	
10	3	二	市政考察。	
10	4	三	停會。(中秋節)	
10	5	四	農林部門業務質詢。	
10	6	五	農林部門業務質詢。	衛生環境部門業務報告與質詢： (1) 勞工局。(2) 衛生局。(3) 環境保護局。
10	7	六	停會。	
10	8	日	停會。	
10	9	一	停會。	
10	10	二	停會。	
10	11	三	衛生環境部門業務質詢。	
10	12	四	衛生環境部門業務質詢。	
10	13	五	都市計畫委員會業務報告與質詢。	
10	14	六	停會。	
10	15	日	停會。	
10	16	一	工務部門業務報告與質詢： (1) 都市發展局。(2) 工務局。(3) 地政局。	工務部門業務質詢。
10	17	二	工務部門業務質詢。	
10	18	三	工務部門業務質詢。	內政部門業務報告與質詢： (1) 秘書處。(2) 民政局。(3) 警察局。 (4) 消防局。(5) 法制局。(6) 人事處。 (7) 政風處。(8) 研究發展考核委員會。

10	19	四	內政部門業務質詢。	
10	20	五	內政部門業務質詢。	
10	21	六	停會。	
10	22	日	停會。	
10	23	一	社政部門業務報告與質詢： (1) 社會局。 (2) 原住民事務委員會。 (3) 客家事務委員會。	社政部門業務質詢。
10	24	二	社政部門業務質詢。	
10	25	三	社政部門業務質詢。	財經部門業務報告與質詢： (1) 財政局。(2) 主計處。(3) 經濟發展局。
10	26	四	財經部門業務質詢。	
10	27	五	1. 高雄市自治條例送請中央主管機關核定或備查之處理情形專案報告。 2. 105 年度地方總決算暨附屬單位決算專案說明。 3. 其他事項。	
10	28	六	停會。	
10	29	日	停會。	
10	30	一	財經部門業務質詢。	
10	31	二	教育部門業務報告與質詢： (1) 教育局。(2) 文化局。 (3) 新聞局。(4) 空中大學。	教育部門業務質詢。
11	1	三	教育部門業務質詢。	
11	2	四	教育部門業務質詢。	交通部門業務報告與質詢： (1) 觀光局。(2) 交通局。(3) 捷運工程局。
11	3	五	交通部門業務質詢。	
11	4	六	停會。	
11	5	日	停會。	
11	6	一	交通部門業務質詢。	
11	7	一	1. 聽取報告： (1) 聽取 107 年度市政府施政計畫與本市 107 年度地方總預算案暨附屬單位預算案編製經過。 (2) 聽取本市 105 年度地方總決算暨附屬單位決算及綜計表審核報告。 2. 宣讀議案交付審查。 3. 二、三讀會：(1) 審議市政府提案。(2) 審議議員提案。 4. 其他事項。	
11	8	三	分組審查。	
11	9	四	市政總質詢。 (總質詢時間：上午 9 時開始，每位議員質詢 45 分鐘，至中午 12 時 30 分結束。)	分組審查。
11	10	五	市政總質詢。	分組審查。
11	11	六	停會。	
11	12	日	停會。	
11	13	一	市政總質詢。	分組審查。
11	14	二	市政總質詢。	分組審查。
11	15	三	市政總質詢。	分組審查。
11	16	四	市政總質詢。	分組審查。
11	17	五	市政總質詢。	分組審查。
11	18	六	停會。	
11	19	日	停會。	
11	20	一	市政總質詢。	二、三讀會： 1. 審議本市 105 年度地方總決算案暨附屬單位決算及綜計表審核報告案。 2. 審議本市 107 年度地方總預算案暨附屬單位預算案。 3. 審議本市 107 年度地方總預算編列公債及賒借收入案。 4. 審議市政府提案。 5. 審議議員提案。 6. 其他事項。

106年			上午	下午
月	日	星期	9:30~12:30	3:00~6:00
11	21	二	市政總質詢。	二、三讀會： 1. 審議本市 105 年度地方總決算案暨附屬單位決算及綜計表審核報告案。 2. 審議本市 107 年度地方總預算案暨附屬單位預算案。 3. 審議本市 107 年度地方總預算編列公債及賒借收入案。 4. 審議市政府提案。 5. 審議議員提案。 6. 其他事項。
11	22	三		
11	23	四		
11	24	五		
11	25	六	停會。	
11	26	日	停會。	
11	27	一	市政總質詢。	
11	28	二	市政總質詢。	分組審查。
11	29	三		二、三讀會：
11	30	四		1. 審議本市 105 年度地方總決算案暨附屬單位決算及綜計表審核報告案。 2. 審議本市 107 年度地方總預算案暨附屬單位預算案。 3. 審議本市 107 年度地方總預算編列公債及賒借收入案。 4. 審議市政府提案。 5. 審議議員提案。 6. 其他事項。
12	1	五	市政總質詢。	
12	2	六	停會。	
12	3	日	停會。	
12	4	一	1. 討論專案調查小組報告案。 2. 報告事項。 3. 二、三讀會：(1) 審議市政府提案。(2) 審議議員提案。 4. 專案報告。 5. 其他事項。	
12	5	二	二、三讀會：	
12	6	三	1. 審議本市 107 年度地方總預算案暨附屬單位預算案。	
12	7	四	2. 審議本市 107 年度地方總預算編列公債及賒借收入案。	
12	8	五	3. 審議市政府提案。 4. 其他事項。	
12	9	六	停會。	
12	10	日	停會。	
12	11	一	二、三讀會：	
12	12	二	1. 審議本市 107 年度地方總預算案暨附屬單位預算案。	
12	13	三	2. 審議本市 107 年度地方總預算編列公債及賒借收入案。	
12	14	四	3. 審議市政府提案。 4. 其他事項。	

第18期

106 年高市議壇電子期刊

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
 高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉
 沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
 陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 童燕珍 曾俊傑 鄭新助
 黃淑美 郭建盟 周玲姣 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
 陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
 蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
 鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 柯路加 唐惠美
 俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：賴素齡 曾奕開 羅日春 莊澤生 于榮握 吳宜珊
 江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：崔可岷 莊雅喬

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筭 蕭夙茗 黃亭慈
 陳如薇

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225

