

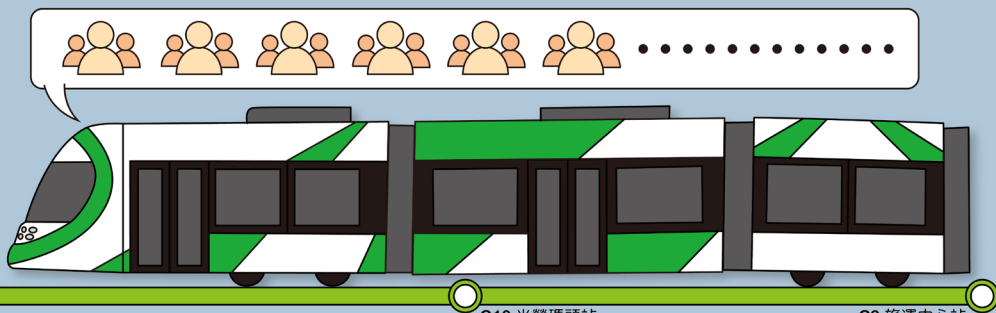
106 年高市議壇電子期刊

輕軌跨越愛河
運量與接駁再提升



C12 駁二大義站

C11 真愛碼頭站



C10 光榮碼頭站

C9 旅運中心站

高市議壇 No.17

第17期

106 年 8 月 出 刊

目錄

106年第17期高市議壇電子期刊

議長序

003 挺前瞻，翻轉高雄

副議長序

004 「國道7號」與「前瞻軌道建設」應齊頭並進

議員講堂（第七選區到第十五選區）

- 005 停車格不是提款機，曾俊傑呼籲市府調降費率
- 006 第一線社福承辦員素質不佳，鄭新助促社政與民政加強合作
- 007 公園都長得一樣，黃淑美主張闢建兒童公園
- 008 郭建盟籲前瞻轉骨，高雄UP
- 009 運用空污總量管制，周玲玟建議依季節彈性管理污染源
- 010 許崑源籲當局者迷，前瞻計畫陷財務黑洞
- 011 呼應oBike來台，吳益政籲及早因應共享經濟的營運潮流
- 012 念幼稚園比念大學還貴，蕭永達呼籲廣設非營利幼兒園
- 013 產業比交通重要，黃紹庭呼籲不要讓前瞻變成錢坑
- 014 陳慧文主張活化五甲自由車場，發展鳳山
- 015 補助文化影視產業，顏曉菁籲勿忘給高雄人工作機會
- 016 減少交通事故，李雅靜催生貨櫃車專區
- 017 憂心母語失傳，羅鼎城促多元推廣母語教學
- 018 托育資源不足出生率低，劉德林要求增設公立幼兒園
- 019 照顧農民生計，張漢忠提菜價「保障價格」
- 020 陳粹鑾呼籲市府重視學生勞動權益
- 021 關心體育發展，蘇炎城從體育班談到全民運動
- 022 殯葬業違建，吳銘賜呼籲市府秉公執法
- 023 曾麗燕力促就業補助增加長照人力
- 024 托育福利少，陳麗娜建議實施托育一條龍、私立轉非營利
- 025 特教評鑑不佳，陳信瑜要求挹注更多資源
- 026 林宛蓉大處著眼城市發展，小處關心市民
- 027 關心長照2.0，李順進要求全方位加強
- 028 企業多元轉型，鄭光峰推觀光工廠聚落
- 029 「樹」業有專攻，王聖仁盼植樹計畫能從頭美到尾
- 030 弭平城鄉差距，王耀裕首重道路開闢與安全
- 031 黃天煌關心生育津貼與長照據點
- 032 李雨庭期待捷運延伸至林園
- 033 俄鄧·殷艾盼提供服務車接送都會區長者
- 034 柯路加盼妥善照護原鄉長者
- 035 伊斯坦大·貝雅夫·正福建議急難救助金應依法定程序發放

036 唐惠美督促避難屋合法及開放預建地的使用

焦點話題

- 037 監督輕軌工程，議會考察輕軌C8-12站
- 038 輕軌二期即將動工，康議長籲與地方溝通交通維護事宜
- 039 輕軌趴趴走，加強交通事故的防範
- 040 雨季和出國旺季，嚴防登革熱疫情
- 041 高雄毒品防制公聽會
- 042 「高雄前瞻基礎計畫」公聽會
- 043 國民心理健康促進公聽會
- 044 「高雄輕軌興建C21-C32站對周遭商家及交通的衝擊以及因應作法」公聽會

高雄走走

- 045 浪漫輕軌跨愛河·高雄海港微旅行
- 046 文青風的手作市集

動態訊息

- 047 斷頭式修剪致命，正確修剪才能維護樹木健康
- 047 第一屆高雄市議長盃社區親子桌球錦標賽火熱開打
- 048 工務委員會考察鐵路地下化工程
- 048 全國議長盃桌球錦標賽議員團體組奪冠
- 049 議會游泳池分享，提升學生體能
- 049 議會漫畫風人物貼圖作品展出歡迎參觀



康裕成議長

議長序

挺前瞻，翻轉高雄

七月以來，前瞻基礎建設計畫在台灣社會掀起廣大的迴響，不分地域南北，不分黨派色彩，基層民眾都期盼這項高達1,089多億元的第一期預算，能夠挹注到地方發展，把過去南北失衡，重要建設無法到位的困境藉此計劃翻轉過來，因此我們也聽到更多來自基層的聲音，呼籲朝野放棄對立，為台灣下一個世代的未來鋪路。

以高雄市的處境為例，國民黨執政時期的重北輕南，無論是軌道建設或是產業政策都嚴重失衡，好不容易在新政府上台後，看見高雄發展的需要，挹注高雄的經費高達1,823億元，涵蓋軌道、治水及產業，對高雄而言，這不只是一千載難逢的機會，對更多非六都的縣市而言更是久旱甘霖，但令人遺憾的是在立法院仍瀰漫著非理性的立場之爭。

前瞻基礎建設計畫從軌道到產業，涵蓋面相當廣泛，也是高雄市議會本次會期當中最夯的議題，即使部分議員善意提醒市府注意財政結構的健全，但並不是全面否定前瞻基礎建設。在我主持會議時，9位在野黨議員裡頭，有4位是明確表態支持前瞻基礎建設的，容我引述親民黨吳益政議員的說法，「爭取軌道建設，並不是在跟全國討公道，也不是在跟過去的政黨討債，而是一個工業城市轉型的基本典範。」

目前高雄已經爭取到的建設有高雄捷運岡山路竹延伸線第一、第二階段、高雄捷運黃線、高雄海洋科技產業創新專區與高雄體感科技園區等，未來還需要靠大家一起努力爭取的建設，則包含再生水工程、縣市管河川及區域排水整體改善計畫、兩水下水道工程、流域綜合治理計畫增辦工程、水環境改善計畫、提升道路品質、城鎮之心及大高雄自行車道優化計畫等。這個艱巨的工程，是所有高雄人要責成高雄地區所有立委團結一致共同完成的任務，高雄人絕不能保持沈默，所有挺前瞻的人也不能對此杯葛亂象保持沈默！

前瞻基礎建設是新政府執政後推出的重大建設計畫，就連總統蔡英文都親上火線宣導。蔡總統表示，前瞻計畫中的「軌道建設」，不能僅以一時的經濟損益看待，而要看長期對人民生活影響；更重要的意義是替下一個世代打造一個更好的未來。

高雄市議會也再次呼應民進黨執政縣市首長發出的聯合聲明—政黨有藍綠，人民沒有藍綠；政治有競爭，但建設沒有競爭，立法院應不分朝野，傾聽各地方民意，以國家的發展為依歸，儘速實質理性的聚焦討論，讓前瞻基礎建設條例及特別預算順利審議，以讓建設啟動，讓國家前進。



蔡昌達副議長

副議長序

「國道7號」與「前瞻軌道建設」應齊頭並進

高雄擁有海空雙港，國道末端行經高雄市區，肩負著龐大的交通運輸壓力，區域快速道路「國道7號」的規劃，南起小港南星計畫區，經臨海工業區、林園、小港大坪頂、大寮、鳳山、鳥松到仁武，銜接國道10號，全長約23公里，沿線9處匝道或系統交流道，總經費預估615.5億元，不僅能紓解中山高速公路末端車流，同時也能帶動小港、林園、大寮、仁武、鳥松等地區發展。但也因為路線規劃的爭議已達10年，迄今，國道7號仍停留在漫長的二階環評範疇界定會議，雖已開會討論12次，迄未定案。

「國道7號」與「前瞻軌道建設」對高雄市的未來發展同等重要，兩項重大交通建設將肩負起大高雄對外運輸與對內運輸的兩大命脈重任，兩者都不可偏廢，缺一不可。「國道7號」與「前瞻軌道建設」兩大建設，不分黨派府會，為了高雄的未來與下一代的關鍵發展，都應齊心全力爭取、儘速定案、全力推動。

高雄市在前瞻基礎建設中爭取到約新台幣873億元的軌道建設經費，但各方對推動軌道建設仍存有疑慮，高雄市尤其是承受了大眾運輸運量不佳的批評，甚至也質疑處於試營運階段的輕軌，但這些批評、指教都無法解釋，僅有紅橘兩線的十字路網，如何能涵蓋市民的需求。隨著即將完工的鐵路地下化工程和輕軌的串接，高雄大眾運輸將進入新的里程碑，多樣化運具的轉乘也會成為台灣大眾運輸路網建構的新指標。

基於這個理由，高雄市府、會多次力保前瞻基礎建設的軌道建設，並提出可行的財務規劃建言，如透過捷運沿線土地開發收益等自償性財源，以及帶來的人口移入、稅收增加等其他財政收入，盼以健全的捷運路網，串連各大產業園區和觀光產業的發展。

放眼國際，在均衡發展都市運輸系統的理念下，重軌系統、輕軌系統、公車系統，以及平面、地下或高架共存於都市中，便是為了均衡發展都市運輸系統，以解決不同之運輸需求。而目前高雄正推動之環狀輕軌建設，以及後續路網的規劃，則將搭配捷運紅、橘線，共同構建大高雄地區整體軌道運輸路網及接駁運輸，並配合高速鐵路、台鐵、公車、捷運等轉運站與轉乘設施規劃，藉由各系統間之票證整合，提昇運輸效率，屆時將有利於都市整體大眾運輸的發展。



第七選區

議員講堂

停車格不是提款機，曾俊傑呼籲市府調降費率

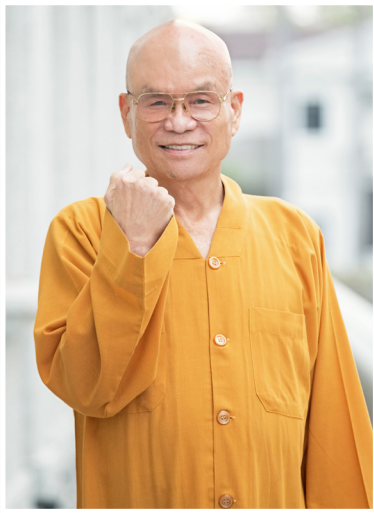
根據統計105年高雄市的小客車，含自用及營業車共有75萬多輛，但路邊公有的停車格僅有4萬5,000多個，而且高達8成是屬於收費停車格。擔任議會交通委員會的曾俊傑議員抨擊市府把民眾當成提款機，只能容納5.98%停車量的路邊停車格根本不敷使用，間接導致民眾不得不違規停車，面臨拖吊與罰款的損失，而高於其他五都的收費標準更是毫無人性。

市區停車位不足幾乎已經變成台灣各大城市的問題，為了增加停車格的流動率，各縣市政府也都訂定各自的路邊停車收費標準，其中台南市、台中市、新北市、台北市雖然平日收費的時間各有不同，部分例假日也同樣會收取費用，但收費的起跳標準都是每小時20元。曾議員表示，反觀號稱幸福城市的高雄，起跳標準是最高的每小時30元，從早上8時到晚上10時的平日收費時間也是最長，而例假日更是照常收費。他認為，路邊停車格的目的是為了讓市容更美觀、道路更整齊，但是市府卻當成賺錢的工具，從頭到尾都在搶錢，把老百姓當作提款機，不斷提領他們辛苦的血汗錢。

另外，交通局也在商圈和銀行前面劃設高費率停車位，原本用意是希望讓這些停車需求較高的地方能夠加快運轉率，讓每位民眾都可以使用，雖然立意非常良善，但許多機關單位前的高費率停車格在例假日是不上班的，如銀行、郵局等。在沒有龐大停車需求的條件下依舊採取高費率收費，根本就是搶錢的行為。

曾議員更指出，有些停車格採計時收費，有些則採計次，但民眾根本不清楚劃定標準，如三民區大昌路一帶，106年初民眾一覺醒來，住家附近原本計次的路邊停車格，一夕之間改為計時，停1天的收費暴增，令人傻眼。

城市的空間有限，加上車輛不斷增加，機車停車位也必須劃設的前提下，停車位必然會越來越少。曾議員表示，在經濟大環境不斷惡劣之下，民眾只要有一點小確幸就很滿足，建議市府把停車格的費率比照其他五都，從每小時20元起跳並檢討收費時間，部分高費率停車位也希望在例假日時調成一般收費，請市府將心比心，讓停車格的收費更加人性化。



第七選區

議員講堂

第一線社福承辦員素質不佳，鄭新助促社政與民政加強合作

弱勢民眾前往區公所社會課申辦補助，常遇到承辦人員業務不熟、態度不佳等情形，向來為弱勢團體發聲的鄭新助議員要求，社會局和區公所應加強人員的專業訓練和提升服務態度，協助弱勢民眾得到該有的服務。

鄭議員表示，以前常聽人提到區公所社會課人員承辦業務會有應付了事的狀況，他無法理解，因為他接觸到社會局人員的服務態度都相當積極且親切，後來進一步了解才得知，區公所社會課人員與社會局屬義務配合，其人員由社會局編列預算，但是社會局並沒有直接的監督權及領導權，無法指揮他們，指揮系統到區公所後就斷層了。

鄭議員進一步說，有民眾反映區公所社會課人員業務不一次說清楚，讓民眾跑了好幾趟，往返耗費許多時間、金錢。一般人都誤解區公所的社會課人員，是社會局直接派至區公所服務，但事實上卻不然。他認為社會局應該加強訓練，區公所也應該要注意人員的服務水準。

雖然社會局每隔一段時間會舉辦訓練講習、說明會等，讓第一線社工人員能夠了解法規和認定的問題，但是鄭議員表示，社會課人員有些是約僱人員，一年一聘，依公文行事，根本就沒有同理心。像原高雄縣長輩騎了將近半小時的車來到區公所，講了兩、三句話就被社會課人員潑了冷水，申請事項經他們一處理都讓人動怒。他要求儘快辦理專業特別講習，並與民政局進行溝通，提升這些人員的專業素質及服務態度。

鄭議員也提到低收入戶認定的問題，根據社會局的統計數量低收入戶大約有4萬9,000多戶，將近5萬戶，以高雄市275萬的人口比率計算，大約是1/5。然而事實上不止，現在低收入戶的門檻很高，許多低收入戶在105年有補助，但是106年卻被刪掉。他建議，對於未能符合低收入戶標準的家庭，但確實生活有困難的民眾，政府仍應協助他們脫貧。他認同衛服部於105年6月6日訂定的《協助積極自立脫離貧窮實施辦法》，希望中央及地方政府齊力推動，並採行多元化的自立脫貧方案，以協助弱勢民眾逐漸擺脫貧窮困境。



第七選區

議員講堂

公園都長得一樣，黃淑美主張關建兒童公園

在水泥叢林的都會區中，公園就像是一塊綠洲可以舒緩都市生活緊張繁忙的心情，讓民眾有充分的休憩與運動，甚至成為街坊鄰居情感交流、培養地方意識的場所。近年來高雄市投入很多經費預算，打造數以百計的綠地與公園，讓整體市容顯得更有朝氣，不過黃淑美議員認為公園綠地最基本的是增加城市光彩，且最重要的還是要能滿足民眾所需，千變一律的設備與植栽並無法展現市民多元的需求，若能打造各自不同的特色和功能，才能體現城市的多元發展。

公園幾乎是全世界每座城市基本的配備，日本有一座占地約7公頃的玫瑰公園，裡面有700多種來自世界各地的玫瑰，由於主題深具特色吸引很多國外人士前往觀賞。除了玫瑰公園之外，在日本還有紫藤花公園，同樣是以花卉來突顯特色，這座公園不但日本人趨之若鶩，甚至美國CNN電視還曾將之評選為十大夢想景點。而除日本之外，世界各地也都有非常別具特色的公園，如以鬱金香聞名的荷蘭，有種滿鬱金香的庫肯夫公園；西班牙也有以薑餅屋為特色的奎爾公園...等等。

城市的美麗綠地須由公部門協力打造，如地政局的重劃、都發局的都市設計、工務局的道路開闢及綠美化等，高雄市擁有許多綠美化空間，在高價位地段的農十六，市府願意投入廣大面積設置綠地公園，甚至全高雄市大大小小也有差不多700多座的公園。

但是身為市議會工務委員會的一份子，黃議員並不以此滿足，進一步指出，高雄市雖然也有以氣候植物和濕地生態所規劃的公園，但卻沒有一座是以使用者「人」出發的公園，大部分的公園看起來都極為類似，園內的設施器材、植物花卉等基本上也幾乎一樣，極度缺乏特色。觀看台灣其他城市已經開始改變思維與作法，以台北市而言，碧湖公園內已經有一艘海盜船，另外台中市也有一座以風鈴為主題的公園，民眾進入散步只要風吹就能聽到清脆的風鈴聲，這些都是非常具有特色的展現。現在台北市、台中市都已經向中央搶特色公園的經費，黃議員也希望高雄市能夠儘快加入，以兒童的需求，打造一座專屬孩子們的遊樂公園。



第八選區

議員講堂

郭建盟籲前瞻轉骨，高雄UP

中央所提的前瞻基礎建設計畫，7月初在立法院審議，三讀通過「前瞻基礎建設特別條例」，預算規模由8年8,900億元，下修為4年4,200億元為一期，可續編。郭建盟議員呼籲，軌道建設的紅、黃兩線捷運計畫可以讓高雄「轉骨」，關於自籌款過於龐大的疑慮，市府應該儘早做好準備，消除外界疑慮，讓高雄UP起來。

過去馬英九政府執政時期，中央政府給高雄的資源相對以往少很多，而在民進黨執政後，前瞻基礎建設計畫的大餅卻給高雄建設一劑強心針，其中影響最大的就屬捷運黃線和紅線延伸岡山路竹這兩條軌道。

捷運黃線通過高醫、高應大、正修等三大專院校；市政府、市議會二大行政中心；還有衛武營、海洋文化及流行音樂中心等兩大音樂場館，以及二大教學醫院和各個商圈。而紅線延伸線更通過高雄科學園區、楠梓加工出口區、綠能、本洲產業園區。郭議員表示，這兩條路網絕對可以帶動高雄的經濟就業、觀光休閒、生活機能，如此難得的機會，高雄市政府必須克服財政困難，讓這兩條軌道順利進行。

高雄市要看得也吃得到中央政府所同意的前瞻基礎建設計畫，必須準備好自籌款，若依照之前財政局的估算，除了透過融資外，可能利用舉債來籌措，如此一來高雄的總體債務將攀升，縮減了舉債上限，也要負擔高額的利息，也是因為有如此鉅額的債務危機，讓高雄的軌道建設一直遭受各界的非難。

對於如此龐大的財政壓力，郭議員提出兩點建議，第一要想辦法降低債息的負擔，可以少借就少借，把錢花在刀口上。第二則是及早為捷運營運做好準備，包括TOD、營運策略，以及軌道建設自償率的因應計畫，不要等到興建完成才考慮。郭議員認為此兩條路網生活和產業機能都很強，有賺錢的機會，只要善用資源軌道建設就不會變成錢坑，甚至還能帶動高雄再次發展。



第八選區

議員講堂

運用空污總量管制，周玲玢建議依季節彈性管理污染源

105年10月至106年4月，中南部的PM2.5濃度攀升，天空灰濛濛，高雄民眾對於空氣的感受特別深刻。對此，衛生環境委員會的周玲玢議員提出「因應季節彈性運用空污總量管制空污政策」。

周議員表示，霾害是全球防禦課題，尤其是105年，PM2.5紫爆、紅害的現象經常出現，高雄民眾苦不堪言。她說影響空氣品質有很多因素，地理風向、交通排放、境外影響等都可能造成空氣結構變化。高屏地區重工業密集，可吸入性懸浮微粒及臭氧平均濃度長年高於全台其他地區，是目前全國唯一懸浮微粒與臭氧均不符合空氣品質標準之區域，所以，霾害並不是淘汰一種車種、不燒金紙或是關掉一間工廠就能解決。

周議員特別強調，原生性和衍生性PM2.5來自人為產生，避免燃燒金紙、多搭乘大眾運輸系統、使用潔淨燃料及使用低污染車輛等是一般民眾可以做的，那麼那些高耗能、高污染之產業如果可以降低排放量，是不是能有效解決空汙問題？面對霾害，政府是有義務和責任設法加以防範的。她建議，市府可將「空污總量管制」收回來當成公權力的籌碼，在不同季節、風向、狀況發生時，由政府單位協同工廠、商家進行排放量調整。運用彈性排放量管制讓廠商提早了解未來空氣品質變化並且實際參與，有效建立空污排放秩序，控管總排放量，徹底執行空氣污染減量工作，用科學方法讓高雄天空不再灰濛濛。



第八選區

議員講堂

許崑源籲當局者迷，前瞻計畫陷財務黑洞

前瞻基礎建設計畫一出爐到審議階段，輿論就炒得沸沸揚揚，就連被視為前瞻計畫最大贏家的高雄市，在高雄市議會的議員中均有不同的看法。許崑源議員指出，本會許多在野黨議員在本屆議會質詢中一再提醒早就債台高築的高雄市政府審慎評估財政狀況，應避免過度樂觀，造成債留子孫的後果，但市府顯然是「當局者迷」，不願意面對外界好意的提醒，甚至出動市府公器和台北市長抬槓。

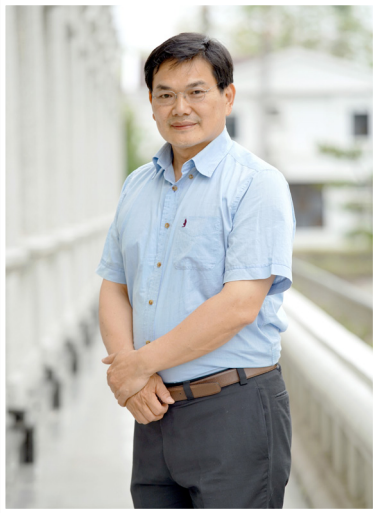
7月初立法院剛審議通過「前瞻基礎建設特別條例」，期程由8年減半為4年，預算規模則由8,800億元減為4,200億元，並且分期編列。但不能遏止輿論對前瞻計畫草率上路的批評。許議員表示，台北市長柯文哲近日提到前瞻建設表示，「如果事情是錯的，丟再多錢、再努力都沒有用」還點名新北、高雄債務增加，這番談話不但說到許多擔心市府財政的市民心坎裡，卻也踩到了陳菊市長的痛處，引起陳市長和市府的反擊。

許議員指出，柯市長在演講中提到台北市政府2年決算後多了549億元，還債300多億元，不向中央拿錢，台北市政府就有錢。反觀高雄市政府過去10年，債務就增加1,200億元，新北市政府過去6年，債務增加550億元，全台灣的縣市政府債務都在增加且債留子孫。

許議員認為，這番話呼應了這幾個月來在野黨議員在議會裡苦口婆心指出，為了推動前瞻計畫，除了中央政府的補助，市府還要400億元的自籌款，金額龐大，壓力也很大，但由柯市長隔空講出這個事實，恐怕讓陳市長更難受，所以才會回應「做市長不是做名嘴，嘲諷無助成就市政」。

市府財政局也跳出來表示，高雄的財政挑戰，是來自於許多歷史上不公義情況所構成，把選舉時聲稱要承擔的歷史共業和翻轉高雄，一碰到質疑，就回復到歷史因素。許議員表示，他並不是否定前瞻計畫中包括高雄捷運岡山路竹延伸線與黃線等內容對高雄區域發展的重要性，但市府也一直未對議會提出更妥適的財務規劃，才是讓人擔心的地方。

許議員表示，最有效的財政後盾當然是經濟發展，百業有錢賺，但新政府上台後兩岸急凍，高雄觀光產業不振，不思拓展財源，只擴大建設投資，恐怕才是柯P說的「如果事情是錯的，丟再多錢、再努力都沒有用」。



第八選區

議員講堂

呼應oBike來台，吳益政籲及早因應共享經濟的營運潮流

新加坡共享自行車業者oBike跨海來台，7月初在高雄投放了5,000輛自行車供民眾使用，最大的衝擊倒不是對C-bike的營運，而是在各縣市出現隨意停放的亂象。吳益政議員呼籲市府交通局應儘速研擬如何有效管理，又能善加利用新形態的模式！

就像UBER來台造成的爭議和衝擊一樣，oBike來台採浮動式自行車共享（Floating Bike Sharing）系統，具備使用手機APP借（還）車，且具無需定點借（還）車之使用特性，大大提高民眾使用公共自行車的彈性，但亂停車的問題再度帶來衝擊。吳議員指出，因為資訊科技的發展，Floating（浮動式）式公共租賃的營運模式帶來新的革命，但也不能帶來混亂，政府除了要求oBike業者善盡管理責任，更重要的是如何因應這股未來的趨勢，而不是發生問題了，才以挖東牆補西牆的方式處理。

吳議員指出，金融科技也好，共享經濟也好，兩者一結合往往直接衝擊到各行各業既有營運模式，像近年來一卡通進步神速，還有六合夜市的APP，只要手機點一點就完成付帳程序，也不需要刷卡。oBike一進駐高雄，不用站點設施，下載一個APP就完成，因而也會直接影響民眾的使用習慣，C-bike恐怕也要及早因應。

吳議員表示，繼引入智慧無人駕駛小巴、oBike等共享運具相繼投入高雄市運輸服務，也宣示大高雄朝向更便捷、多元的運具發展，未來也還會有更多類似新型、低碳運輸系統加入，持續創造運具共享效益，類似非集中式（去樁化、去中心化）的分享交通工具，自行車、電動自行車、電動機車、電動汽車，會愈來愈普遍，都有助於減少私人運具的購買及使用！

吳議員建議市府要求無樁式oBike這類的共享系統業者應設立電子樁裝置，其相較於固定樁成本低，佔用空間小，擴點容易，而固定的借還定點，使用者透過感應得知停放位置，以便政府與業者管理，面對共享經濟時代，政府應調整心態與做法因應這股發展趨勢。



第八選區

議員講堂

念幼稚園比念大學還貴，蕭永達呼籲廣設非營利幼兒園

高雄市公立幼稚園每月收費4,000~6,000元，非營利幼兒園每月收費4,000~7,500元，大大降低家長負擔，而且公立及非營利幼兒園都在空間比較寬闊的小學或國中裡，也是家長們喜愛的原因之一。不過近來高雄市教育局卻推翻原本預計增加20班公立幼兒園的計畫，僅準備開辦3班，並且非營利幼兒園在106年也僅會開辦新民、光武及大寮3園共11班，對此蕭永達議員強烈表達不滿，並要求教育局儘速盤點資源，擴大非營利幼兒園開班。

蕭議員表示，在高雄就讀市立空大完成學業差不多要花11萬元，但就讀私立幼兒園一個月就要繳交7,500元到2萬元的學費，以平均每月1萬元計算，一年最少需要12萬元，比讀完市立空中大學還要貴，難怪家長欲哭乏淚、生育率一直下降。蔡英文當選總統後便大力推動非營利幼兒園，並且提出1：9的補助政策，如以一般公立幼稚園一年要花130萬元來說，市政府只需負擔10%，約13萬元，換句話增加1班公立幼稚園的費用，可以讓非營利幼稚園增加10班。

高雄市近4年，公立幼兒園只增加8個班級，一班大概有30人，在六都當中排名最後。即使公立加非營利和私立相比，比例也僅約1：4，有高達80%的家長必須把小孩送到私立幼兒園，顯示市府的友善幼兒園政策嚴重不足。先前高雄市教育局原本計畫開設20班的公立幼稚園，分布在12所學校，其中苓雅區2班、新興區3班、前金區1班，現在不僅這三區的6班都被劃掉，連原本的20班也僅剩下3班。

蕭議員表示，公幼和非營利的經費是10：1，如果刪掉1班公幼就應該增加10班非營利才算合理，106年3月下旬，市府的「員額評議小組」刪掉17班公托卻只增加11班的非營利。雖然教育局喊出要在106 - 109年增設144班的非營利幼兒園，數字看起來變多，但第一不符合原先的經費比例、第二也不夠學童使用、第三未來能不能如實完成充滿問號，第四即便完成還是達不到行政院所規範的公立幼兒園4：6的比例。蕭議員呼籲市府要盡快全面調查校園閒置空間，可考慮併班公立幼稚園，並加大幅度增設非營利幼兒園、減輕家長負擔，這樣才可以讓年輕人敢於成家、增產報國。



第八選區

議員講堂

產業比交通重要，黃紹庭呼籲不要讓前瞻變成錢坑

紛擾多時的前瞻基礎建設計畫，在7月初終於確定分期實施，其中最為人詬病的軌道基礎建設，初期都只編列規劃費而不是工程費，換句話說，如果規劃的結果不好無法通過可行性評估，計畫便得終止。黃紹庭議員表示，依照之前的黃橘線經驗來看，未來前瞻基礎的交通建設在高雄難保不會變成錢坑計畫，而除了交通之外，更重要的其實是產業建設，這方面才是市府應該重視的地方。

向來關心高雄市財政問題的黃議員表示，高雄市近10年的經濟和景氣一直下滑，以106年底的人口數，高雄將不再是台灣第二大的直轄市，因為台中市277萬人即將超越高雄。對照之前，在民國60年代屏東、澎湖、台南、嘉義等鄰近縣市，都視高雄為外移的第一首選，最重要的理由就是在高雄就業機會多，可以賺錢，這也是高雄之前能不斷發展成長的關鍵。

106年初中央政府端出8,000多億元前瞻基礎建設，高雄市提出很多計畫並成功爭取將近2,000億元的預算，雖然最後核定4年4,200億元，且黃線、紅線延伸到岡山等交通建設計畫最多，也有871億元。不過對於這樣的成績，黃議員卻充滿疑慮與憂心。他表示，交通建設的自償率很重要，憂心未來捷運黃線的自償率其實可能連15%都不夠，雖然市府也表示要做TOD開發，但綜觀現今的紅、橘兩線聯合開發，一年進帳頂多幾千萬元，對比1年2億元的利息，簡直是杯水車薪。

黃議員提及，高雄市現在最需要的並不是交通建設，而是產業建設，即便捷運很重要，但是民眾如果沒有錢可以吃飯就會外移，沒有民眾有誰會來搭乘捷運？在前瞻建設計畫中，關於產業的其實已經寥寥無幾，高雄市爭取到的更少，只有體感科技、興達港的海洋科技產業創新專區，以及軌道測試中心，這些對高雄的產業群聚效應並不大，倒不如把軌道建設的經費，運用至如中油、中鋼、台船這類可以促進產業群聚和擴大就業的產業建設，因為光喊著翻轉高雄市是沒用的，要把產業帶動起來、民眾有感，讓高雄再次發光發熱才有意義。



第九選區

議員講堂

陳慧文主張活化五甲自由車場，發展鳳山

鳳山緊鄰高雄市區，人口密集，為高雄核心地區，雖然市府近年來努力為鳳山居民打造美麗、舒適的生活空間，包括重整鳳山體育園區、將鳳山鐵路地下化後新空間轉換成為綠色廊道及自行車道等，但縣市合併前，仍有許多老舊公有設施阻礙鳳山區發展。陳慧文議員在6月間邀請陳菊市長踏勘老舊的自由車場，盼儘速新建停車場及周邊綠美化，形塑鳳山地區公設亮點。

擘劃鳳山建設大方向，更新活化舊有場館建物，打造南高雄都市核心，是陳議員上任以來的問政指標，她指出，鳳山區在原高雄縣時期就是政經中心，也是高雄市最大衛星城市，但許多的老舊公有設施造成了鳳山發展瓶頸，鳳山體育場只是其一，而這些老舊大型場館劣化嚴重且不易維護管理，加上鄰近聚落型態的轉變，造成舊有的場館建築跟不上實際使用族群及附近市民的需求，這些都是鳳山區亟需解決的瓶頸。

陳議員以自由車場為例，是在民國73年配合台灣區運動會時所興建，但該土地原是公園預定地，且屬營建署所有，還是一座違建呢。過去幾年附近多數居民希望拆除回歸綠地公園，她也希望相關局處能配合附近居民及學校的需求儘速妥善處理，周邊國宅居民的停車需求與日俱增，而合法適宜的停車位數量卻停滯不前，造成鄰近居民嚴重不便及增生道安風險。

陳議員為地方發展發聲，陳市長聽到了，6月底率市府團隊相關部門前往現勘。陳議員表示，在少子化的趨勢下，許多餘裕空間如果能加以活化運用，對於民眾需求、社區風貌、城市再造，可以有進一步的作法，將有助於社區的轉型和生活品質的提升。

陳議員以自由車場為例，教育局已規劃拆除工程，並將辦理報廢事宜；後端交通局闢建停車場；養工處改善植栽風貌，加強綠美化，預計107年興建完成，未來將成為停車兼具公園用途的休憩場域，屆時民眾將滿足對空間的需求。

陳議員表示這將會是一個成功、多贏的範例，活化餘裕空間並兼具形塑鳳山地區公設亮點，對提升都市整體發展具加乘效果。



第九選區

議員講堂

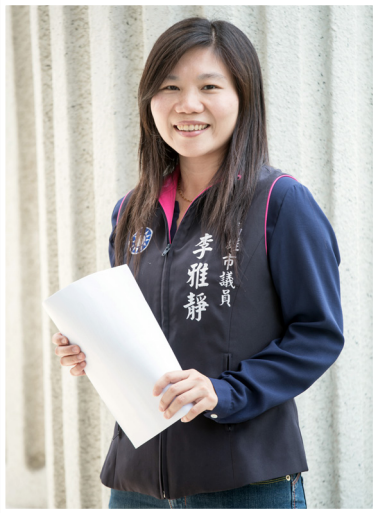
補助文化影視產業，顏曉菁籲勿忘給高雄人工作機會

高雄從謝長廷前市長時代籌措電影節、興建電影圖書館開始，一直到陳菊市長，不斷從各面向發展影視產業，也成立影視發展暨拍片資源中心，過去數年吸引很多電影在高雄產出，也期待塑造全國影視領頭羊的地位。

擁有豐富的山、海、河、港等先天優勢，高雄非常適合取景、拍片，近幾年市府也推動一系列補助辦法吸引影視團隊前來取景，也希望透過影視的穿透力成功行銷城市。譬如「痞子英雄」，吸引許多的背包客來高雄觀光，還有在六龜拍攝的「山豬溫泉」，在旗山、美濃取景的「愛情麵包魂」，「不能沒有你」則在旗津拍攝。不過顏曉菁議員表示，除了行銷高雄，市府更應該重視創造在地影視人才的就業機會。

顏議員表示，高雄市有7所大學設有廣電系、傳播系、設計系、媒體行銷系等，但每年學生畢業後很難在高雄找到工作。這些學導演、電視、電影及廣播的年輕人很喜歡在高雄拍片，但殘酷的現實卻逼得他們不得不往影視資源較多的北部發展。雖然大環境的資源短時間很難扭轉，但政府卻可以挹注適當的資源拉近距離。如花蓮縣文化局除了有拍片住宿補助外，還有促進在地人士就業的補助計畫。換句話說，不只鼓勵拍攝團隊來花蓮取景，還鼓勵後製團隊用花蓮人，如影音剪輯用花蓮人就提供補助等，這一點是高雄文化局以往所欠缺的。

顏議員表示，2010年電視劇痞子英雄大賣，給了高雄打造好萊塢拍片影城的夢想，不過要建立大型國際影視基地需要國家級資源投入才有望成型，而且要持續經營避免淪為蚊子館，兩者都不易。過去不論在爭取華視、公廣集團南遷，高雄都是把重點放在成立群聚效應的目標上。而要達成這樣的目標，就應該把產業的各個層面都納入思索，並且營造可以留下人才的良好環境才能在未來創造更多的機會，建議市府在引進電視公司、電影公司、國外拍攝團隊、投資團隊入駐高雄之時，也要設法讓在地後製的影音工作及文創工作者參與，讓他們有就業的機會。



第九選區

議員講堂

減少交通事故，李雅靜催生貨櫃車專區

高雄港區持續發展，却因貨櫃車帶來交通壅塞、道路損壞、交通安全、空氣污染等問題，一直是亟待市府提出改善、解決方案的重要課題，而且貨櫃車停放的區域已經不限於前鎮、小港，甚至連鳳山也隨時可看到停放的貨櫃車，衍生許多問題。李雅靜議員認為市府應該規劃貨櫃車停放專區，以免這些車輛占用住宅區的空間，而且集中停放也更方便管理。

高雄港的發展一方面帶來經濟成長，另一方面則因貨櫃車衍生許多交通管理問題。過去港口與城市分開發展，港口的管理限於碼頭區域，至於貨櫃、聯結車的拖板等設備，則長期的置放在碼頭以外地方，已屬於高雄港管理事務之外，成為市政府必須處理的議題。

李議員指出，原本中山路機場對面及中安路上有一處聯結車停放空間，而前鎮河旁邊也有一個大型堆置場，因為後來開闢成公園，使得一些原本停放前鎮河畔的貨櫃車到處找地方停放，現在連鳳山也可見到停放的貨櫃車，甚至佔用住宅區的空間。李雅靜認為這些大型車輛衍生的管理問題不容忽視。而在高雄市和發產業園區基地內，有一大片土地屬農業用地，她建議市府可以規劃為貨櫃車停放專區。

李議員進一步指出，為了亞洲新灣區的發展，市府已將前鎮、小港的部分閒置的土地重劃，物流倉儲區等也在調整中，既然如此，何不將貨櫃專用集散區也規劃在內。她認為，位於兩大工業區的這片土地，鄰近高速公路以及園區，可以減少貨櫃車進入市區的動線，不讓貨櫃車滿街跑，並可降低發生交通事故。

李議員憂心的表示，目前屏東提案通過，已經開始著手規劃貨櫃車專區，高雄市政府却遲遲未有動作，若再拖延下去，很可能讓相關產業轉往鄰近的屏東生根，對於經濟發展緩慢的高雄則無異於雪上加霜，因此她才一再催促市府加快腳步規劃。

貨櫃車集中管理與車流有相關，隸屬於交通局業務；而土地的提供及使用權責，屬於地政局管轄。因此，李議員要求市府應該跨局處來處理，經發局、都發局、交通局等一起來討論協調，才可望一併解決貨櫃車相關的產業和交通等諸多問題。



第九選區

議員講堂

憂心母語失傳，羅鼎城促多元推廣母語教學

依客家委員會91年至102年歷經8次的客語使用調查結果顯示，13歲以下能說客語的比例不到二成。身為客家人的羅鼎城議員盼客委會能透過各種方式推動客語，讓新一代的客家子弟能夠親近客語，進而學習。

根據行政院主計總處發布「99年人口及住宅普查總報告」中指出，高雄市每百位市民僅3人使用客語，遠低於高雄市每百位市民有16人之比率。另各年齡層客家人的客語能力以13歲以下的年齡層最弱，能聽懂客語的比例約僅30%；而能說客語的比例不到二成，因此再不積極推廣客語傳承，40年後會說客語的比例可能僅剩不到1%。

羅議員表示，有客家長輩擔心新一代的客家子弟有很多不會講客語，客語會不會因此而絕跡。他也提到目前小學安排推廣母語的課程，包括台語、客語和原住民語，以選修的方式學習。客語授課老師必須是通過中級客語檢定的薪傳師，否則即便本身是小學老師，會客語，但沒有參加客語檢定還是不能教學。但他聽說有些學校為了避免麻煩，希望學生不要選客語，學校就完全沒有人選修客語，也不必聘請薪傳師。他希望客委會了解是否有這類的情形發生。

近年來美濃月光山雜誌和幾位長輩為客語傳承而努力，羅議員表示相當感佩，他們將客語以羅馬拼音標寫，讓年輕一代更容易學習，他希望市府也可以出版客家語的有聲書，把地方的俚語跟俗語保留下來。

除了關心客語外，羅議員也關心人口數僅500餘人的卡那卡那富族母語傳承的問題，目前僅剩一兩位耆老會說卡那卡那富語，而卡那卡那富語又沒有文字該如何傳承？他建議，提撥更多的資源挹注給學校或者對推動母語有熱忱的民間團體來辦理母語的課程，並提前至幼兒園階段開始學母語，也應設計幼兒、小學易懂的母語教材，將部落文化融入其中，語言、文化從小扎根。



第九選區

議員講堂

托育資源不足出生率低，劉德林要求增設公立幼兒園

台灣出生率頻創新低，105年台灣的年出生率僅1.07%，已是全球出生率最低的國家。據統計，到2060年全台總人口數恐降到1,700萬人，台灣將面臨少子化、超高齡的人口結構，是國家發展的重要危機。根據內政部統計，高雄市出生率1.065%為六都最低，劉德林議員認為，幼托資源不足是出生率低的原因之一，市府應增設公立幼兒園作為改善幼托問題，並將0—6歲的幼托接續到國小教育。

一般而言，理想生育率要有2.1%，也就是說一對父母要生2個小孩，才能維持人口數平衡，而出生率需增到2.9%，經濟才能發展，但台灣出生率日趨低迷，105年台灣的出生率為1.07%，而高雄市民的出生率僅1.065%，屬六都最低。劉議員表示，經濟不濟、生養費用高，是造成出生率低的主要原因之一，生育率將直接影響未來勞動人口的數量，因此台灣低出生率已是國安危機。

教育委員會的劉議員指出，政府近年祭出「擴大幼兒教保公共化計畫」，喊出2—5歲的幼兒要有40%可以進入公立幼兒園，但包括高雄在內的縣市仍多數達不到目標，若不積極推行，幼兒托育政策恐淪為口號。目前台灣有公立、私立和非營利幼兒園，其中私立幼兒園費用高、公立幼兒園數量少、非營利幼兒園成效又未能確定，他要求增設公立幼兒園，並接續到國小教育，讓父母可以負擔得起、安心生養。

另外，劉議員也要求市府檢討在出生率降低的情況下，社會局於102年訂定的生育補助：第一胎補助6,000元、第二胎也是6,000元，第三胎46,000元，是否還洽當？他強調，前兩胎6,000元的補助並無法替父母減輕生養孩子的負擔，而第三胎46,000元的補助金額雖然較高，但現代能生到第三胎的父母少之又少，導致福利「看得到、吃不到」形同虛設。

欲解決少子化危機，需要政府、社會局與整個教育體系的整合，建置有系統的平台，才能讓這些年輕的父母及年輕人願意投入生育行列。劉議員認為0—6歲幼兒教育是成長的基石，人生重要的學習階段。他期待高雄市的教系統應該更加完善，從小學向下延伸到學前教育，不僅能讓孩子教育受到保障，也能提升家長生育的意願，為高雄培養出能力無限的主人翁。



第九選區

議員講堂

照顧農民生計，張漢忠提菜價「保障價格」

近年來台灣農業問題不斷浮現，向來關心弱勢族群的張漢忠議員，看到弱勢的農民因天候關係、價格波動，使得辛苦栽種的蔬果只能賤價售出，或是棄置在田裡任憑腐爛成為堆肥。身為農林委員會成員的張議員，為農民生計提出建言，希望政府除了在天災時補助農民災損以外，在農產品過剩時，農業局可以與農會合作，採用「保障價格」的作法來照顧農民。

靠天吃飯的農民，在極端氣候的日益頻繁的現今，農民的辛苦不僅瞬間歸零，更常有復耕後，再遭受豪雨襲擊的困境，然而在氣候穩定時，卻又出現農產品過剩，價格崩跌的現象，尤其是蔬菜類，甚至出現採收成本高於賣價，農民不得已只好任由這些蔬菜在田地裡成為堆肥。張議員舉近年來新聞中常出現高麗菜生產過剩，價格崩跌到3粒50元的現象為例，他認為農業局有責任為可憐的農民採行「保障價格」的措施。

張議員說，幾年前與住在梓官的胞弟討論漁獲保證價格的作法，如有些漁民是靠海邊維生的，不論當天補多少漁獲回來，是否全部售出都不必擔心，因為漁會以保證價格收購，而通路也統一由漁會處理。張議員建議農業局可以與農會等單位研議相關作法，以保障價格的方式向農民收購蔬菜等農產品，由農業局及農會尋找銷售通路，以保障農民生計，避免農民血本無歸，也可以穩定市場價格，讓市民免受價格波動之災。另外也可以鼓勵農民將過剩的農產品製成加工食品，延長保存期限，也解決生產過剩的問題。

除了為農民生計發聲，張議員也關心高雄整體農業發展表示，每次開車行經農地時，看到很多田地無人耕種，任其荒廢實在可惜。他呼籲農業局應研擬如何鼓勵青年朋友回到高雄投入農業工作，讓農業發展能夠永續，為高齡化的農業人口注入新的生力軍。

此外，張議員也肯定農業局舉辦一日農夫的活動，除了讓市民可以體驗農業生活，深入學習農事工作及餐食製作等相關活動，體驗友善環境的農耕方式及最天然的在地食材料理，或可解決蔬菜量產與人力成本的問題，他期待可再加強規劃這類的體驗活動，鼓勵民眾利用假日往農村跑，也為農民帶來多元收益。



第九選區

議員講堂

陳粹鑾呼籲市府重視學生勞動權益

暑假來臨，許多大學生透過打工與實習的機會進入職場，學生的勞動權益再度被重視。關心勞動權益的陳粹鑾議員，以106年初發生在台中的永采烘焙坊壓榨實習生事件為例，提醒市府相關單位與學校要重視學生的勞動權益，並且要確實讓勞動知識往下扎根，以保障學生打工與實習的權益。

陳議員表示，年初有兩位高雄餐旅大學大三學生與台中永采烘焙坊發生實習糾紛，鬧到全國皆知。因為事件當事人為高雄餐旅大學的學生，事件一發生陳議員即力促勞工局越區處理，並督促高雄餐旅大學針對此事件進行說明，結果勞工局卻未採取行動，等到輿論開罵後，勞工局才檢視學校校外實習的作業機制，讓陳議員感到相當失望。

對於勞工局和學校沒有在第一時間對學生提供幫助，讓學生孤單地面對勞資糾紛，陳議員認為，勞工局一再提出移居津貼，鼓勵其他縣市年輕人來高雄就業，卻未運用此新聞事件為高雄發聲。陳議員表示，如果學生在台中實習不安全、不快樂，那可以請學校安排調回高雄實習啊！勞工局不是一再鼓勵其他縣市的年輕人移居到高雄嗎？這反而是一個宣傳的機會。

勞動知識往下扎根是健全勞動環境重要的一環，陳議員指出，雖然勞工局在業務報告中一再強調，勞動權益和就業等勞動法制教育要向下紮根，從學校開始推動，開設勞動法制課程，與大專青年的研習營等等。可是一年僅5次約100人參加，成效非常有限。從永采事件看來，勞動權益課程實際上似乎未能真正落實，也沒能在學校和學生的身上發揮作用。陳議員呼籲相關單位加強勞動知識，讓學生瞭解職業安全衛生法對勞工的保護及勞工權益認知與相關災害危機處理情況，而不能只是流於形式。

陳議員表示，尤其對於科技大學和職業學校的學生，市府更要加強勞動法律的常識，同時也要監督學校和實習單位的互動。透過永采事件，陳議員呼籲勞工局與相關單位應該要特別督促學校和實習單位，不要讓學生在工作實習時受到不平的對待與傷害。



第九選區

議員講堂

關心體育發展，蘇炎城從體育班談到全民運動

高雄子弟林子偉勇登美國大聯盟，106年球季表現可圈可點，再度讓國人看見棒球上的台灣之光，但同時也爆出林子偉啟蒙教練吳瑞山因被學校提報為超額工友，調離高雄市，連忠孝國小少棒隊也轉為社團性質。重視高雄市體育的蘇炎城議員，再度呼籲市府落實體育班栽培選手的美意，讓更多的高雄子弟在體壇發光發熱。

世大運在即，許多國手都在國家訓練中心展開集訓。但蘇議員也觀察到，高市106年中運得牌36金50銀47銅，在六都中只贏台南，與台北96金更是有段落差，且其他五都比105年進步，唯獨高雄比105年退步。此外，高雄不只比105年退步，還是逐年退步，103年55金、104年54金、105年還有50金，106年大幅衰退到36金，市府應該深切檢討，我們的體育選手表現，為何每況愈下，是不是體育班未得到應有的資源和重視？

蘇議員指出，為了從基層培養優秀體育選手，教育局在三級學校中設置體育班，培育的過程應該是愈來愈菁英化，選手的栽培應是呈現金字塔型才合理，但實際上國中體育班編制是國小體育班的兩倍，多達164班的國中體育班，數量是全國之最，蘇議員質疑有些是假體育班之名行升學之實造成班級浮編，而且壓縮專業教練的聘用。像林子偉在大聯盟有優異的表現，啟蒙教練吳瑞山卻占工友缺，還被迫離開熱愛的棒球訓練工作。吳教練也無奈表示，要訓練一支球隊從無到有是很辛苦的，但要一夕間毀掉卻很容易，還說「很可惜，只能認命」。

蘇議員感嘆，難怪高雄市無法在全中運交出好的成績單。他要求市府教育局重視專業運動教練的任用以及體育班學生就學與受訓的權益，持續為高雄培養優秀的體育人才。

體育帶來健康的身心，蘇議員認為學校體育班外，市府應該帶動全民運動的風潮，有鑑於高雄市還缺少市民運動休閒的完善空間，他曾在議會提案，建請教育局規劃鳳山體育園區並納入國民運動中心，活化土地價值，營造運動產業商機與增加本市籍優秀選手與教練的就業機會，以達到運動場館設施使用最佳效率。

而市府也考量大高雄整體建設，目前規劃鳳山、楠梓、中正等3大運動園區，其中占地11公頃的鳳山運動園區，近日正式動工，新工處預計投入近2億元改造，針對體育館、游泳池及羽球館等3場館，進行外觀美化及內部整修。蘇議員相信結合整體園區規劃，並大量開放綠地空間及林蔭步道，將提供鳳山民眾適合運動的戶外休憩場所。



第十選區

議員講堂

殯葬業違建，吳銘賜呼籲市府秉公執法

醫院禁設殯葬設施，醫殯分流政策正式實施，部分殯葬業者為了搶市場，在市立殯儀館周邊農地違法興建鐵皮屋寄棺室。吳銘賜議員發現市府面對這些違建，居然有兩套標準，他要求應秉持公平正義原則，不能有包庇的行為發生。

根據《殯葬管理條例》第65條規定，106年7月1日之後，醫殯分流政策正式實施，因此105年開始市立殯儀館周邊出現了違建的鐵皮屋作為寄棺室的現象，而市府近年來雷厲風行拆除違建，於106年初動員300名人力拆除覆鼎金幾處殯葬違建。

依據工務局處理違章建築執行要點，101年4月1日後完工的違章建築均屬於「即報即拆」的新違建，不過身為內政委員會成員的吳議員質疑，殯儀館內民營殯葬業者興建的「麒麟VIP館」是新違建，依照新違建即報即拆的規定，應該被拆除，但至今卻仍然還在。

為證明「麒麟VIP館」是新違建，吳議員也拿出空拍圖佐證，圖中顯示104年6月時，違建所在地仍是一片綠油油的農地，顯示「麒麟VIP館」是在105年興建完成，屬於新違建。但令他感到不解的是，殯葬管理處為何沒有發現並及時制止，卻還縱容業者連續蓋了18間違建屋。

吳議員說，執行公權力首重公平性，不能老是欺負弱者，遇到硬角色就轉彎，殯葬處還幫忙廠商解套。明明「麒麟VIP館」是確確實實的新違建，市府不但不拆，還讓它違法營業，但對105年初覆鼎金紫元塔對面的禮儀廳違建，卻大陣仗動員300名人力進行拆除，兩者都是新違建，結果卻大不同。吳議員要求民政局要秉持公平正義原則，不要成為違法廠商的共犯。

吳議員也提及，根據工務局拆除的準則，101年4月2日之前的違建，除非影響公共安全需要馬上拆除外，其他一律列管，而市立殯儀館附近的民營殯葬業者有部分是以以前既存的違建，屬暫緩處理範圍，民政局可輔導其轉型為合法，但是對於新違建，絕對不能手軟，必須立即處理，秉持公平正義原則執法才是正道。



第十選區

議員講堂

曾麗燕力促就業補助增加長照人力

高雄市產業結構緣故，再加上景氣不佳，失業率始終居高不下，向來關心基層民眾的曾麗燕議員，關切勞工局在推動勞動部的勞工就業獎勵措施，到底有那些人受惠？能否紓解特定產業缺工的情形？此外對於建教生的工作權益，她也希望相關單位可以落實監督機制，以免遭到雇主惡意剝削。

目前勞動部推動缺工就業獎勵，針對國人比較不願意從事的行業，比如24小時輪班的工作，分為早、中、夜班等此類，或者像照服員，比較需要耗體力或者本身工作性質較特殊的行業，都是列入缺工獎勵的對象。對於特定產業的缺工，勞動部有兩大原則：第一特定製程、第二特殊時程。符合這兩大項的行業是可以適用缺工獎勵的規定。

就業獎勵期限為18個月，第1到第6個月是補助5,000元，第7到12個月是補助6,000元，第13到第18個月是補助7,000元，補助金額是逐步升高。

目前高雄市長照人力缺口有1,800多人，曾議員表示因為工作時間長、薪水又低，即便許多人受過長照訓練，並且擁有證照，但從事的人力實在不多，勞工局應該利用此缺工就業獎勵，並結合社會局和衛生局共同求才、徵才，鼓勵更多人投入長照領域。她也建議先訓練居家照護人員從事長照工作，可以緩解人力的缺口。再者她也督促勞工局讓失業者知道有此補助，提高他們從事這方面的意願。

時值暑假期間，曾議員也關心學生校外打工權利受損的問題。學生利用寒暑假打工，若在法律常識不足的情況下，與雇主簽訂合約，例如之前高雄餐旅大學學生到台中永采烘焙坊實習，常超時工作，離職後反被老闆求償59萬元，勞工局應該提供學生一些協助，來保障他們的權益。

曾議員也提到雖然有高級中等學校建教合作實施及建教生權益保障法，其主管機關為教育單位，但仍舊發生了台中永采烘焙坊實習生被雇主剝削。她督促教育局和勞工局應該落實對建教生和實習生的勞檢，兩單位的橫向聯繫要通暢，並也要求應將勞檢黑名單從學校合作的實習機構中剔除，否則建教生工作權益可能受損而不自知。



第十選區

議員講堂

托育福利少，陳麗娜建議實施托育一條龍、私立轉非營利

歷年來公立幼兒園重複報名、錄取的不公平現象嚴重，為防止市民重複報名增加公立幼兒園的錄取抽籤機率，高雄市教育局在106年執行新制，限制每名幼兒只能報名1所公立幼兒園，但治標不治本的政策仍引起家屬抱怨連連。在市民經濟及生育率不佳的情況下，身為教育委員會第二召集人的陳麗娜議員建議參考台中托育一條龍政策，並輔導私立幼兒園轉為非營利托育中心，以完善高雄托育服務。

由於景氣不佳、育兒費用又高，導致許多家長「想生卻不敢生」，若生了孩子卻為擠進公立幼兒園而傷透腦筋。陳議員表示，現代新手爸媽多屬雙薪家庭，為養育孩子非常努力地工作，但0—6歲的幼兒不僅需要悉心照顧，其托育費用對父母來說也是一大負擔。如何減低父母經濟壓力，又可以讓他們安心工作，以搶救高雄市低迷的生育率及人口流失現象，是市府亟需檢討及改善的議題。

陳議員指出，高雄市不僅公托幼兒園少，私立補助也少，導致父母為公立幼兒園搶破頭。反觀台中市在105年推出「托育一條龍」政策，0—6歲都有補助的優惠，2歲以下嬰兒每月補助4,000至6,000元，2歲以上幼兒每年補助3萬元以上，學齡前最多可補助一學期1萬5,000元，一年就是3萬元。而高雄市的補助一學期是5,000元，一年僅有1萬元，補助只有台中市的1/3。

台中一條龍政策不但減低父母負擔、增加父母到當地工作的意願，也使托育機構與保母人數跟著成長，帶動產業發展。陳議員擔憂地說，過去高雄縣市合併時，高雄總人口數比台中多了將近6萬人，但是到106年3月份，高雄只比台中多6,000多人。以這個速度推算，或許106年度高雄就會被台中超越，降為人口第三大的城市。

陳議員表示，雖然增設公托機構是勢在必行的，但也應考量現在生育率低、私立幼兒園招生不足而面臨淘汰的問題。她建議市府應善用資源達到最大效益，除了可參考台中市的托育一條龍政策外，亦可輔導私立幼兒園轉為非營利托育中心，以減少新設非營利托育中心的社會成本。陳議員期待市府能提出有效政策，讓托育資源的供需取得平衡，從育兒開始，真正打造高雄為幸福城市。



第十選區

議員講堂

特教評鑑不佳，陳信瑜要求挹注更多資源

特殊教育比起一班教育需要更多的資源和時間，長期關心特殊教育議題的陳信瑜議員，針對學齡前特教生的鑑定、安置及轉銜(註1)的完整服務、特殊教育資源中心人力，以及專業度提出關切，要求市府儘速解決特教的各種亂象，才能保障弱勢學生的受教權益。

為檢討直轄市及縣市主管機關特殊教育資源運用方式，改善直轄市及縣市主管機關特殊教育服務品質，教育部每三年對地方政府特殊教育行政績效進行一次評鑑，高雄市在103年評鑑中的整體表現獲得「乙」，遠遜於台北、新北、台中、桃園及台南市，更在評鑑的7項評比中，拿到三個丙，二個乙，陳議員要求教育局應予重視特教生的受教權益。

身為教育委員會召集人的陳議員指出，高雄市學齡前特殊教育的鑑定與招生時間應比照其他縣市採兩階段招生，把鑑輔的工作提前進行，招生時才不會出現排擠員額的問題。她批評過去教育局鑑輔在後，招生在前，結果無法安置鑑輔後的員額。

再者，陳議員也表示，學齡前的巡迴老師每一個人平均負責18到23個特教生的輔導，所以每一個特教生所能夠分配到的輔導時間根本不到1小時，導致於高雄市的早療效果逐漸下降，她憂心在學齡前階段受輔導的時間少，進到國中小，老師如何控管，而學生本身又如何能夠融入班級的相處與學習。

陳議員並指出巡迴輔導中，情障學生是難度最高的輔導對象，對此，教育局是否進行追蹤輔導的結果以及教師的穩定度呢？她指出，在台北均聘用最資深且穩定性高的老師針對情障生進行輔導，但高雄市卻是任用比較資淺的老師，或是剛考上特教師資者，甚至還流傳考評不好的老師負責情緒障礙的輔導。

而另外針對特教生的分散式教學之師生比，陳議員也提到高雄市比其他縣市來得嚴苛，特殊教育法所訂定的是1：8，而目前高雄市是1：11至1：15，高雄市有待調整空間。不僅如此，掌管特教資源的主管機關—特教資源中心人力也嚴重不足，專業度不夠。她質疑，現在只有7個人，甚至還有包括一些借調老師，如此人力如何解決高雄市特教的問題？以至於讓特教專業人員喘不過氣，而106年度教育部將進行評鑑，市府該積極解決特教亂象，以利特教生的學習與發展。



第十選區

議員講堂

林宛蓉大處著眼城市發展，小處關心市民

南台灣進入連續高溫的炎熱夏季，民眾在面對高溫時除了注意防曬，更要注意水份的補充，防止高溫引起的熱傷害。林宛蓉議員也提醒市民「天天五蔬果，健康跟著走」，透過增強自身免疫力，防患夏季腸胃炎的發生。

林議員表示，進入夏季的高溫期，如果民眾要到公園運動時，要選擇在陽光減弱的時候，避開上午10時以後到下午2、3時的太陽。但重視社區、鄰里公園及道路品質的林議員，仍然在大太陽底下，與市府養工處團隊及居民共同會勘武慶一街22巷口路面凹陷和坑洞，之後又接續的前往因為設計缺失及設施老舊，時常造成民眾摔倒受傷的港南里兒童公園，林議員要求養工處同意優先籌措經費施工改善，為鄉親維護生活環境，烈日下林議員馬不停蹄。

在林議員的奔走下，武慶一街22巷口路面凹陷和坑洞已填補、修護完畢，減少了附近民眾及用路人行經該處的危險性。另針對港南里郭里長指出公園兒童遊憩區塑膠地板老舊破損，以及步道導盲磚的高低差過大和地磚破裂，常有民眾在散步時不小心跌倒受傷，還有涼亭設計不當造成遮陽避雨效果不彰，在共同勘會後，養工處也認同這些缺失確實有立即危險性，同意優先籌措經費施工改善，她也對養工處團隊積極的態度予以讚許。

林議員認為好的施政應該是「大處著眼城市發展，小處關心市民」，除了維護道路品質，時時修繕公園老舊設施，還給當地鄉親一個安全舒適的生活環境外，還要給市民願景。

7月6日位於亞洲新灣區的「高雄市第83期市地重劃工程」終於動土了，林議員也受邀共襄盛舉參與盛會，還有在地里長及民眾扶老攜幼前來共同關心並見證市府對市政建設的用心承諾及成果展現，高雄市83期重劃區內總面積約7.09公頃，重劃後可提供建築用地面積約4.7公頃，取得公共設施用地面積約2.39公頃，並將開闢區內2條綠園道。重劃後地形方正，對於地籍管理及建築使用等均有相當大之助益，預估此重劃區完成後，將可型塑優質新興開發區，帶動周邊產業發展，林議員相信亞洲新灣區在市府的規劃下，未來的發展令人拭目以待。



第十選區

議員講堂

關心長照2.0，李順進要求全方位加強

粗估10年後，台灣將進入拐杖比嬰兒車還多的超高齡社會，每4人當中就有一位高齡者，而目前高雄市的高齡者及身心障礙人口已占全市總人口20%，在未來高齡人口仍會急遽攀升的情況下，勢必需要完善的長照政策來彌補缺口。李順進議員期待市府在輔導業者、人力培訓、空間活化、補助費用等方面再加強與調整，讓剛上路的長照2.0能被有效落實。

隸屬社政委員會的李議員指出，高雄市總人口數約278萬人，高雄市65歲以上的高齡人口即有38萬人，而身心障礙者則有將近15萬人，兩者約占總人口數20%，數字實在驚人。在長照2.0政策中，如何落實在地生活、在地照顧、在地安老，讓照顧資源可得、可及、可負擔，是長照中最重要的議題，但高雄市長照資源至今尚不足，使得現況與原先長照2.0的理想仍有差距。

針對長照業者輔導方面，高雄市過去有153家老人養護中心、68家的護理之家，是長照1.0時代的主力。經過10年，卻有長照業者因為政策的改變而無法適應經營。李議員說，在他勤跑基層時，發現有不少市民將年邁父母送至外縣市偏鄉的安養院或護理之家，經了解，才發現除了費用較便宜外，相關政策也較彈性。他要求市府應該協助業者走出困境，才能讓其成為長照政策的後盾。

在長照人力方面，不僅人才不足、培訓不易，留才更是困難。李議員表示，由於照護員是長工時、高勞力的職業，加上薪資、福利及社會地位低，願意投入長照職場的人才自然就少；他認為市府應調整工時、薪資，並翻轉社會對照護員的看法，積極媒合人才，培訓失業者及二度就業者投入長照職場，以創造彌補人力與減少失業率的雙贏局面。

除了基層人力不理想外，長照空間及個案公費也是長照2.0上路後的一大問題。隨著長照人口不斷增多，李議員建議活化學校、部隊營區、榮民之家等閒置空間作為長照空間使用，以降低社會成本。另個案安置的公費嚴重不足，恐使得照護品質降低或資源減少，多出來的金額，他也建議由市府和家屬一同補足費用，讓被照護者獲得完善照顧。長照2.0上路後擴大服務對象，李議員期待市府將資源做最大運用，讓高齡者受完善照顧、青年安心工作，落實長照2.0的政策初衷。



第十選區

議員講堂

企業多元轉型，鄭光峰推觀光工廠聚落

過去高雄是工業重鎮，尤其以臨海工業區為規模最大的綜合工業區，範圍包括前鎮、小港等區，就有300餘家工廠。近幾年來，高雄致力於產業翻轉，約已成立14間觀光工廠，卻未能有效安置與管理。鄭光峰議員建議市府可以打造觀光工廠聚落，提供誘因使業者共同進駐，以帶動知性旅遊的觀光效益，讓企業翻轉出更美好的未來。

觀光工廠是一種創新的經營模式，為許多產業找到一條轉型之路，但要真正留住遊客及創造有形利益，除了業者專業經營外，還需市府給予相關協助，才能為老工廠創造新生機。鄭議員表示，雖然高雄有14間觀光工廠，但各產業內容及觀光路線等重要內容皆亟需市府協助規劃，如現今有許多觀光工廠隱身在住宅區，不但未能達到最大效益，也有影響住戶生活的疑慮。

鄭議員表示，因應時代潮流的演變，以服務為主的觀光產業，已是21世紀的新興休閒產業。因此，製造產業走向觀光化，可以說是一股趨勢，範圍可以小至以單一產業為主的工廠，大至以地方特色產業為主的工業城或是傳統聚落，如荷蘭、德國、日本、美國，對於觀光工廠的型態甚至已轉型為以產業歷史及文化為主體的觀光產業，甚而成為觀光景點，為企業說故事、創歷史，並將商品變成「必敗紀念品」。

親身參訪過荷蘭的鄭議員說，當地為了鼓勵業者進駐觀光工廠聚落，將機關用地以1元租金出租，等於是免費讓業者進駐，成功催生聚落。鄭議員認為，高雄相對於其他縣市來說，有較多待規劃土地可以取得，故希望市府尋關土地，建置一個主題化管理的聚落，並提供免稅或免租金等誘因，吸引觀光工廠進駐。

鄭議員強調，高雄要翻轉重工業宿命，就必須改變產業結構。他舉連鎖麵包店及豆漿店為例，這些企業深入民眾生活，若有觀光工廠的聚落吸引入駐，親子在假日時就有了新選擇，甚至有DIY麵包等互動。他期待觀光工廠聚落的構思能在未來成真，除使企業營運更加多元與透明外，也讓大家在休閒時達到教育、觀摩等寓教於樂的效果。



第十選區

議員講堂

「樹」業有專攻，王聖仁盼植樹計畫能從頭美到尾

為了提升優質市容景觀並淨化空氣，高雄市政府與國營企業於106年在小港啟動「小港區4年10萬株植樹計畫」。王聖仁議員表示，小港區是高雄重要的空港門面，對此植樹計畫予以肯定，不過他呼籲市府在種植的過程中，必須考量台灣的原生性，同時也要記取105年風災造成城市樹木大面積被摧折的經驗教訓。

王議員說，高雄市一直以來都相當重視綠美化工作，尤其近年來很多大型的公園和滯洪池公園都興建完成，確實讓市民的生活變得更加有品質。不過植樹多，並不一定照顧得好，尤其每年幾乎都會被民眾詬病的行道樹修剪，常常把原本茂密、漂亮的遮蔭大樹修剪成光禿禿，毫無美感的木樁，美其名避免樹大招風遭受颱風破壞，但只要風勢一強還是難逃折枝傾倒的命運。而造成這樣的原因不外乎兩大因素，第一是樹種選得不適當、第二就是缺乏專業的植樹、護樹人員。

目前「小港區4年10萬株植樹計畫」已有中油、中鋼及台船等公司在小港區大坪頂一帶、沿海四路、中山四路、中鋼路、宏平路及翠亨南北路等路段陸續栽植本土性喬木，未來也會在高鳳路、高松路、營口路、漢民路及光和路等路段持續栽植喬木，並且透過企業認養的模式選擇台灣原生深根性及開花樹種，如台灣檫、棟樹、光臘樹、黃連木、青剛櫟、穗花棋盤腳、大花紫薇、黃花風鈴木等樹種。

王議員對樹種的選擇表示肯定，不過植栽後的照養也提出建議，植物的照養越來越偏向專業領域，透過專業的叉枝修剪，不但可以維持樹木原本的美觀而且同樣具備防風效果，甚至可以增加樹冠內部通風及光線，減少病蟲害發生機率，促進樹體健康生長。市府既然把種樹列為增進市容的重點，那就該多培訓、聘僱植樹護樹的專業人士，不要統包給清潔公司隨便修剪，採用砍頭、斷頭式的修剪方式，不僅影響市容美觀，更嚴重破壞樹木的生長結構，甚至可能導致樹木死亡，交由專業或者提供正確的修剪觀念予廠商，縮小樹冠，或者把樹頂降下來即可，減少對樹木傷害。讓美的事物可以從一而終，不要老是只做半套。



第十一選區

議員講堂

弭平城鄉差距，王耀裕首重道路開闢與安全

小港到林園的沿海路，由於長年累月經大貨車輾壓，路面隨處可見龜裂、坑洞、補丁的情況，時值雨季，路況又將面臨考驗。王耀裕議員要求市府儘速修復以保障用路人安全。而針對有安全考量的道路，他也建議儘速開闢，保障行的安全。

身為工務委員會一員的王議員認為，縣市合併以後，原高雄縣部分建設還未達到直轄市的目標，城鄉差距應儘速弭平，而工務部門則扮演重要的角色。他首先提及小港到林園的沿海二路及沿海三路，柏油路呈現波浪狀且破損嚴重，汽車行經沿海路震動聲響大，尤其是從鳳鼻頭以北，在虹牌油漆公司那一段(沿海三路)，過了中林路以北後是唐榮鋼鐵公司，一直到世全路(中鋼公司東門)。他指出，唐榮公司到世全路這一段更是嚴重，路面非常危險。

5月後雨季來臨，加速路況惡化的情形。王議員表示，工務局應與中鋼合作研發特殊抗壓級配材料鋪設，徹底改善長期破損路面。過去他曾向工務局反映，也有了局部的改善，但就像貼膏藥似的，沒有效果，一段時間後路面又馬上破損隆起。雖然工務局向行政院在前瞻計畫中，針對提升道路品質提出預算，但到路平執行還有一段時間，王議員要求106年底先針對嚴重的路段進行改善，最起碼要提供用路人安全的道路，減少交通事故頻傳的狀況。

王議員也提到大寮區中庄里自強街76巷，尚有33公尺長的巷道末端尚未打通，由於該處均為集合住宅區，巷道的通暢攸關救災、消防等安全問題，況且開闢經費只需1,000萬元，他認為事不宜遲，應儘速打通。

另外，道路長98公尺，路寬僅6公尺的鳳林二路381巷道，屬甲種工業區及住宅區道路也有開闢的必要。王議員表示，由鳳林二路到工業區上班必須經過此巷道，每天有1,000多人在工業區上班，人車爭道的情況頻傳，非常危險，先前新工處會勘過，也進行地主意見調查，地方期盼儘速拓寬為20公尺。王議員認為，鳳林二路381巷道到橋梁間，應先解決有住家及工廠段道路拓寬的問題，以西多為山坡地拓寬較為容易，日後再行規劃。



第十一選區

議員講堂

黃天煌關心生育津貼與長照據點

台灣全國的出生率逐年下滑，高雄在六都中的生育率更是敬陪末座，令人憂心。黃天煌議員認為市府應調整生育補助或提出其他方法來鼓勵年輕人生育，並加強宣導，以提高高雄的生育率。另在高齡化社會的趨勢下，他憂心長照據點不足的現象。

根據統計，105年1月到9月高雄的出生人數是15,000多人，相較於台北、新北、桃園和台中等地，出生率相當低，社政委員會的黃議員表示，少子化是全國普遍的現象，是許多因素造成的，雖然生育津貼不是絕對的因素，但也是誘因，以高雄市目前的生育津貼補助，第一胎和第二胎都是6,000元，第三胎46,000元，但現在大部分的年輕人頂多生兩個，即使有高額津貼也沒有意願，所以應該重新檢討。

相較台北市和新北第一胎2萬元、桃園3萬元、台中1萬元，黃議員希望生育津貼的金額能重新調整，甚至可以提高，同時他也建議社會局在各地、社區多舉辦座談會，讓民眾了解社會局提供和配套的育兒措施、友善環境、津貼補助等，促使他們安心在自己的家鄉生養孩子，不用為了補助多寡而選擇移居。

除了生育率，黃議員也相當關心長期照護的問題，他表示，一個區內若以里的數量來算，老人關懷據點應超過一半，但幾乎沒有一個區達標。以大寮為例，有25個里，只成立12個關懷據點，而林園有24個里，僅有5個關懷據點，如果關懷據點的數量沒有達到五成以上，未來的長期照護很難達到圓滿。黃議員也建議社會局儘量將資源下放，尤其是有部分用心經營的關懷據點，給予多一些資源和補助，鼓勵更多長照機構投入。

因應未來高齡化的問題，黃議員認為機構式的組織也很重要，過去長照1.0時期，安養機構已經不足，將來長照2.0照顧的對象更多，肯定更不敷使用，而公立的機構數量少，必須尋求民間資源，但要申請設置長照機構，往往遇到法令和程序上的諸多問題，重重關卡下，提高設置困難度。因此黃議員希望社會局能提供協助，讓高雄市的長照服務能更為完善。



第十一選區

議員講堂

李雨庭期待捷運延伸至林園

前瞻計畫中核准興建捷運黃線，引起各界廣泛的討論，除了持正反意見外，也有爭取紅線延伸線的訴求。林園在地的李雨庭議員在軌道建設議題持續發燒時，也再度為居民請命，要求市府重視林園建設，儘速規劃小港至林園捷運延伸線，以提升林園交通的便利性。

林園是高雄市最南邊的行政區，位置偏遠，居民往返市區需花費較多時間，因此引頸企盼捷運紅線延伸至林園，而這也是李議員多次向市府建議的議題。她表示，林園與小港地區是高雄重要的工業區，也是高雄勞工最多的區域、且所承擔風險最多，加上對經濟發展貢獻度，市府應該重視居民的需求規劃此延伸線。

李議員表示，研考會主委劉進興甫上任時，曾一起探討有關觀光、交通及居住環境等各方面的願景，希望建構與民切身相關的建設，提升生活機能，而捷運小港至林園延伸線是討論的重點之一。

這陣子的前瞻計畫炒得沸沸揚揚，而高雄市最受關注的焦點莫過於捷運黃線，有市民欣喜認為高雄興建第三條捷運，受惠區域大增，整體運量可望大幅提升，另外也有求捷運若渴的林園居民，殷殷期盼早日建構延伸線。李議員表示，延伸線與新開闢的工程經費相差甚大，目前得知交通部已補助高雄市840萬元，加上市府自籌160萬元，將進行高雄捷運小港林園線路規劃評估報告，陳菊市長也曾表示，如果專業評估的預算不夠，她支持增加，等評估方案出爐後，再向市民說明，李議員期待有好的結果。

捷運從規劃到建置要經過許多程序，李議員也希望時間上能儘量縮短。她認為縣市合併後，高雄市整體的城市發展方向應著重在原高雄縣，要讓城鄉共榮，就要先積極建設高雄縣，高雄才能整體提升。李議員表示，從林園到市區必須經過小港，開車得經由路面崎嶇不平的沿海路，旁邊還有大卡車和聯結車圍繞，對林園居民來說是很大的潛在危機，所以不論上班族、學童和長者，不分年齡層，大家一致希望改善交通。李議員也強調，林園背負著經濟成長，要求市府絕對不要重北輕南。



第十二選區

議員講堂

俄鄧·殷艾盼提供服務車接送都會區長者

行動不便的長輩需要外出就醫或參加福利機構舉辦的活動時，若沒有子女陪伴，往往無法自行前往。俄鄧·殷艾議員認為，即使在都會區也有不方便的狀況，如果能有一部行動服務車，機動性地載送這些長輩，可提高他們外出意願，並增加與外界聯繫的機會。

市府為將社會服務深入推廣到社區，社會局針對一些幅員廣大，需要進行宣導、服務的地區，藉由行動巡迴服務車將服務帶進社區，而這台服務車除具宣傳的功能外，還有長輩喜歡的卡拉OK、圖書、社福資訊、兒童圖書、教具等，讓他們就近享有社會福利，不必舟車勞頓到很遠的地方使用這些資源。在長照2.0的規劃中也有一部行動車，在A、B或C級的服務下，可載送長輩到他們需要前往的地方，不過，俄鄧·殷艾議員表示，這項服務目前只限原住民區，都會區的原住民長輩還未受惠。

在現行的規劃上，只有日照機構有服務車可來回接送長輩，但俄鄧·殷艾議員指出，原住民在都會區設置4個老人關懷據點，分布在北區、南區、大寮和鳳山區，長輩行動力漸差，他們也碰到無法單獨外出的情形，如南區據點在舊的原民會，住在前鎮、小港的長輩若騎機車有困難，又無法搭公車的情況下，即使很想參加日間活動，若沒有行動服務車也寸步難行。

由於關懷據點目前尚無能力提供行動服務車，俄鄧·殷艾議員表示，部分民間單位會願意協助，但卻不知道哪裡需要服務，只要一聽到原住民，就會把資源全部投入原住民區，致使都會區資源有所欠缺，所以他建議社會局，倘若有民間資源，可進一步與原民會討論，提供長照前端的協助。

除了關懷據點的交通問題外，在長照的領域中，俄鄧·殷艾議員也關心原住民人才的培育，他認為要照顧高齡者，最好能有原住民的長照員，由自己的同胞照顧自己的長輩，語言和文化都能溝通，是最適合。因此他希望能落實培訓原住民的長照員，課程開辦前盡可能通知原民會，方便族人周知，讓更多原住民有取得資格的機會。



第十三選區

議員講堂

柯路加盼妥善照護原鄉長者

中央推動長照2.0，不但擴大服務對象，也連帶增加許多就業機會，尤其在偏遠地區的長照據點也是規劃重點之一。柯路加議員認為，原住民區也有很多高齡者，他們的照顧服務據點需要妥善規劃，讓這些行動不便甚至失能的長者也能得到無虞的生活照顧。

「長期照顧十年計畫2.0」在105年審議通過後實施，是建立以社區為基礎的長期照顧體系，除延續過去十年所提供的長期照顧服務外，並擴大納入50歲以上失智症者、55歲以上失能平地原住民、49歲以下失能身心障礙者及65歲以上衰弱者等4類服務對象，其中原住民族的長照服務也在計畫中有明確的方向。計畫明訂建置原住民族地區長期照顧網，透過資源連結系統，補助失能族人，並獎勵補助55個原住民族鄉鎮區各有1個長期照顧管理中心分站。此外，衛福部特別在106年推出一區一日托政策，社政委員會的柯議員相當關心這項政策的內容。

以社區為基礎的整合式照顧服務體系，包括建立社區整合型服務中心（A級長照旗艦店）、擴充複合型服務中心（B級長照專賣店）、廣設巷弄長照站（C級長照柑仔店），而在高雄的試辦計畫裡，茂林已取得B、C長照據點，並獲得衛福部的肯定，另外在那瑪夏和桃源還有一區一日托的服務。柯議員除了認同外，也表示必須安排專業人士定期訪視，而且最好語言可以溝通，因常有失能的人不願意去機構就是怕無法溝通，所以他希望社會局將這方面的因素一併考量。

八八風災後，那瑪夏舊民權地區建造了由民間補助居民的自力造屋，但是興建完成至今已兩年，還存在道路、用水和用電的問題，因關係到私有地問題以及道路不通，電力公司無法安裝電纜，讓這些房屋形同虛設。柯議員表示，此問題存在已久，應先就同意土地使用的住戶即刻處理，不要再拖延，等到同意者的部分完成，相信反對者也會陸續同意。另外，自來水工程雖聲稱已驗收完畢，但用戶端依舊無水可用，柯議員也希望原民會能語包商和區公所進行協調，了解問題的癥結點，讓住戶能真正居住。



第十四選區

議員講堂

伊斯坦大·貝雅夫·正福建議急難救助金應依法定程序發放

為幫助因發生急難事件導致家庭陷入困境的市民，市府設有馬上關懷急難救助金，給予最及時的協助。不過，前陣子伊斯坦大·貝雅夫·正福議員卻發現，市府的這項美意卻被有心人利用成為自己的關懷紅包，他強烈表示，相關局處需行文制止，莫讓此歪風繼續橫行。

社會上有許多需要幫助的人，社會福利的價值就在他們有困難時能助一臂之力。社政委員會的伊斯坦大·貝雅夫·正福議員表示，社會福利是充滿關懷的措施，且將關懷化為行動。市府的馬上關懷急難救助金，按規定應該要直接轉帳到需要的民眾個人的帳戶，才是正常程序，但是原鄉行政單位有心人卻拐彎抹角，先把補助金領出來，再用紅包轉送到民眾手上，而且還要拍照記錄、上傳網路，並謊稱補助金是自己掏腰包，此舉相當不老實。

不只社會局有馬上關懷急難救助金，原民會也有急難救助的補助。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員認為，被補助的人想要保有隱私，不想拍照，卻被上傳曝光，這種行為根本就是不正當的利用社會福利，因此他除了強力譴責這種有政治目的的騙術外，他也要求社會局和原民會一定要正式發公文勸導行政單位，不要再犯。

由於中央推出部落公法人的制度，未來將有部落公法人的組織，作為以後原住民族部落自治的根本組織，目的在強調部落族人的權益。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員表示，桃源區也陸續選出部落主席，但是行政單位卻排斥部落會議和部落主席。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員為高中里民，並參加高中里的部落會議，及支持此制度，沒想到行政單位內竟然有人質疑為何會有議員參加，後來還把承辦人下放為里幹事，讓伊斯坦大·貝雅夫·正福議員大感意外，區公所內竟然有人想學小金正恩。

因此伊斯坦大·貝雅夫·正福議員希望原民會能站在上級單位的立場，行文給承辦單位，要求他們重視部落會議的組織運作，因公法人的部落會議是獨立的，行政單位並沒有權力干涉，而部落會議也是原民會將來要推動的業務，必須予以重視，大力支持，讓部落會議的制度真正落實。



第十五選區

議員講堂

唐惠美督促避難屋合法及開放預建地的使用

時序又來到汛期，也是山區居民須留意的時刻，在經歷八八風災後，山區有許多建築和設備至今還未完全修繕，讓唐惠美議員再度憂心鄉親的安危。她再度抨擊市府遲遲沒有解決避難屋的問題，讓鄉親在風雨來臨前就要趕著撤村，這種作為相當沒有同理心！

茂林鄉親的民生需求向來是唐議員所關心的事務，身為社政委員會的一員，監督原民會業務，了解地方建設的進度，為鄉親發聲更是義不容辭。她再三強調，區公所興建萬山的避難屋周邊設施未完善的狀況存在多時，多年來都沒有處理，而這期間撤村共達數十次，讓鄉親苦不堪言，她曾多次向原民會提出建議，也和原民會實地會勘10次以上，在105年終於回應鄉親們的訴求，允諾會改善，但此後卻還是置身事外，依舊沒有進度。

每一次的颱風來襲前，居民得趕緊躲避到農會，這對他們來說根本就是二度傷害。唐議員指出，雖然人在農會，但是心在部落，當颱風過後，他們得清理家園的垃圾，強風挾帶的豪雨也會從窗戶和門縫滲入屋內，又要花費一番工夫復原。她也提到，原民會經常以避難屋必須建築在安全的地方，才能取得建照和使用執照作為藉口，將興建至一半的避難屋拖延，毫不關心居民的生命安全。她認為目前的避難屋離部落較近，原民會應讓其合法，以解決延宕多時的避難居所。

原住民區建地有限，有些家族人口一多，就會隨意興建農舍和工寮，然而茂林和萬山地區有閒置許久的預建地，卻放著未使用。唐議員表示，這些預建地早就規劃整理好，也已分割完成，更重要的是，都已經變更為建地，部落的民眾存有共同的心聲：為何不發放給他使用？

那麼該如何解決預建地？唐議員有三個建議，第一，可增編給需要的民眾；第二，透過部落遴選，給急需用地的人；第三，則是以土地公告現值賣給民眾。唐議員表示，這些都是合理可行的作法，她希望原民會真正關心民之所需，為民解決問題。

監督輕軌工程，議會考察輕軌C8-12站



輕軌沿線最漂亮的愛河景觀段於6月30日正式通車，康裕成議長於7月7日率領議員考察輕軌並表示，軌道建設是不容忽視的旅運能量，強調議會將持續監督，嚴格把關。

高雄環狀輕軌已從原來的8站增加至12站，從籬仔內站到高雄展覽館站（C8），至今增加C9旅運中心站、C10光榮碼頭站、C11真愛碼頭站及C12駁二大義站，康議長率同18位議員前往考察，包括高閔琳、翁瑞珠、李眉蓁、張豐藤、簡煥宗、童燕珍、周玲奴、劉德林、曾麗燕、林宛蓉、陳信瑜、林芳如、蕭永達、俄鄧、殷艾、林富寶、陳攻娟、周鍾澐、陳政聞等議員。

原本輕軌C1到C8站的平日運量約4,300人次，假日運量約近萬人次，高捷公司副總經理賀新簡報時指出，6月底輕軌駛進C12駁二大義站，至今一週的平日運量成長至8,000到10,000人次，假日運量則有15,000到18,000人次；逐步開放通車路線除了

讓民眾熟悉輕軌運行模式，也藉此累積營運維修經驗，為將來全線通車做好準備。

康議長受訪時表示，輕軌實用性若僅以運量考量是不公的，必須先有完整的軌道建設，才能帶動運量，她也建議捷運局與高捷公司仍須觀察通車初期熱潮是否消退，並加強站點與周邊機能的聯繫；她表示，高雄市議會整體支持前瞻建設，而不分藍綠議員也會持續監督軌道運輸的安全性、財源等問題。

目前輕軌仍為免費搭乘階段，交通委員會召集人陳攻娟議員認為，等收費後才能考驗運量是否維持，她建議，市府應加強輕軌接駁的便利性，串連大眾運輸網絡，她支持市府正確的建設，會嚴格監督，不姑息錯誤政策。

輕軌二期即將動工，康議長籲與地方溝通交通維護事宜



隨著輕軌二期即將動工，將衝擊車輛壅塞的大順路，為了讓施工團隊了解地方民眾的心聲，康裕成議長於7月3日邀請中鋼團隊向大順二路沿線區域的里長進行報告，她期盼捷運局與中鋼團隊在施工前，務必與每個區段沿線的居民進行溝通，釐清民眾疑慮。

輕軌二期工程統包商為中鋼旗下的聯鋼營造公司，由總經理林志榮率團隊到議會報告輕軌施工規劃，聯鋼營造表示，大順二路的C26到C31車站工期及測試通車期，約需3年時間，原本大順路單側車道為2個快車道將縮減為1道，慢車道將維持不變，不過會取消沿線兩旁的停車格。

針對人行道寬度、兩豆樹保留及原有路邊停車格存廢等問題，陳劉碧月、陳金櫃、黃冠惠、張真榮等里長均表達疑慮；聯鋼營造則回覆，輕軌施工及營運不會縮減人行道寬度，仍維持3公尺，未來甚至可

能拓寬到4公尺。而分隔島和路旁的行道樹皆不會移除，但為因應輕軌通行的安全考量，將適當修剪分隔島上行道樹枝葉。

此外，葉建志、任天霸里長也提到，輕軌通車後將有6個與大順路垂直的路口禁止車輛橫越大順路，必須繞道而行，造成居民的不便，建議透過統一調整交通號誌，解決禁止穿越大順路帶來的困擾。

康議長也指出，大順路的塞車問題已存在多年，未來輕軌的施工和營運在道路空間減少的情況下，勢必造成市區交通黑暗期，期盼捷運局與中鋼團隊在施工前，務必與每個區段沿線的居民進行溝通，釐清相關的疑慮，並提前告知施工工期，讓民眾能夠提早因應。

輕軌叭叭走，加強交通事故的防範



5月及6月底均發生兩起小客車與輕軌列車相撞，自小客車有整台撞爛和車牌掉落輕重不一的事故，輕軌列車則是車頭損毀及車身多處擦痕等情形。輕軌營運至今共計發生7起事故，相關交通宣導以及交通號誌的設置仍有加強的必要。

高雄輕軌104年上路時，市府曾派義交在各路口執勤維持秩序，但106年2月初已全數撤崗，現在路口交通秩序考驗用路人車的守法精神，結果仍發生意外。根據高捷公司統計，至今共發生的7件事故均為民眾不依號誌、不禮讓輕軌造成的擦撞意外，行人、單車、機車和汽車都有，所幸輕軌速度慢，未造成人員嚴重受傷。

輕軌先期通車的路線是籬仔內站（C1）至凱旋中華站（C4），接著從成功路延伸至高雄展覽館站（C8），最先考驗的是凱旋路的龐大車流量，曾麗燕議員表示，原本車流量大，再加上不少汽、機車駕駛經過輕軌路口時不耐久等，屢屢不等待號誌即強行穿越，以至於在路口發生數起意外，她認為，市府應該多多宣導輕軌的交通號誌與資訊，以免民眾因不了解而引發交通事故，她也希望在上下班期間，在輕軌路口採取更積極的安全措施，避免用路人發生事故。

第一階段輕軌已通車至駁二大義站（C12），蕭永達議員希望捷運局應將輕軌的交通號誌採用大家比較熟悉號誌，最好能比照火車的號誌規格，而非目前

採用捷運系統。他解釋道，因台灣目前只有高雄有輕軌，區域範圍也很小，但會使用輕軌周邊道路的駕駛卻來自全台，路經輕軌的路段可能久久才一次，使用大家都熟悉的火車號誌規格，對民眾而言較易理解，以減少交通事故。

高雄輕軌捷運是全台第一條與汽、機、慢車及行人共用路口的大眾運輸系統，面對這樣新型態的大眾運輸方式，輕軌相關號誌、標誌以及標線的宣導尤為重要。簡煥宗議員說他搭乘輕軌時，就曾目擊計程車闖越紅燈，導致輕軌被迫緊急煞車，造成部分旅客失去平衡。

簡議員認為，在輕軌捷運營運初期應再多加進行宣導，請用路人行經輕軌共用路口時，小心駕駛並聽從現場管制人員指揮，切勿在黃色警戒標線區停留，也不要隨意進入非供公眾通行之處。如果是為了整體交通安全，在輕軌路口裝設違規照相器也有其必要，望可嚇阻不守法的行徑，讓意外傷害降至最低。

新的交通型態，有待政府向民眾進行更多的宣導與溝通，如行經輕軌共用路口，應注意聲光號誌響聲，禮讓輕軌列車優先通過；與輕軌用共路口紅燈禁止右轉；闖入輕軌專用植草區將處罰緩；勿於「黃色標線區」停留等等，讓輕軌成為都市景觀的一部分。

雨季和出國旺季，嚴防登革熱疫情



雨季天熱嚴防登革熱



經常巡檢，
避免戶內外積水



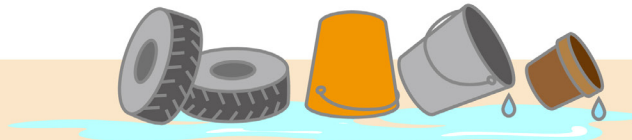
清除積水，
必要的容器倒置



容器減量，
清除不要的容器



刷洗容器，
避免蟲卵再附著



天氣炎熱，又是登革熱流行季節，106年還有流感來攪局，高雄市發生旅行團同時爆發登革熱境外移入合併流感群聚疫情，使得登革熱疫情境外傳入風險明顯上升，衛生單位呼籲民眾應提高警覺。

6月初，因受梅雨季節鋒面影響連日大雨，積水處易形成病媒蚊孳生的溫床，高雄市登革熱疫情風險也隨之攀升，在通報登革熱疑似個案的居住地以及活動地的病媒蚊密度調查結果，更屢創新高，已達容器指數6級，因而開立了1,000多件罰單；而左營廢棄眷舍病媒蚊指數還曾爆表，5、6月份頻頻遭到衛生局開罰。

7月初，發生旅行團「登革熱境外移入合併流感」集體感染疫情，截至7月8日，高雄市境外移入確診個案累計18宗。

對此，關心疫情的羅鼎城議員表示，每年9月底至11月中旬是登革熱疫情高峰，天氣炎熱再加上颱風、豪雨，積水場域容易孳生登革熱病媒蚊，他要求防疫團隊應針對各權管高風險場域進行孳生源清除等防疫工作，尤其針對通報登革熱疑似個案居住地及活動地。

王耀裕議員也提到105年梅姬颱風過境使得高雄市戶外積水容器大增，有高達28萬的積水容器都有孳子，達5級以上，社區登革熱疫情一觸即發。他表示，市府務必要提醒民眾，大雨後一定要清除積水容器，避免病媒蚊孳生，防止登革熱疫情捲土重來。否則登革熱病媒蚊在積水處產卵，1週後就能成蚊釀疫情。他也提到，暑假期間市民出國旅遊頻繁，尤其鄰近東南亞國家登革熱疫情持續升溫，應提醒民眾務必做好防蚊措施。

左營廢棄眷村在日前梅雨季時，合群里還曾出現病媒蚊密度調查指數高達100%，周鍾滋議員認為，市府環保局、衛生局、區公所、清潔隊、衛生所及登革熱防治大隊等防疫團隊，針對廢棄的眷村應儘速與權管的海軍陸戰隊建立溝通機制，對於此防疫死角應多加關注，雨季及登革熱高峰期間加派人力進行雜草、髒亂及積水處等清除工作，共同維護市民健康。

高雄毒品防制公聽會

注意身邊的小孩是否染毒



國內毒品氾濫問題日益嚴重，而吸毒、販毒年齡層正快速下降，國高中生在校園中買賣、施用毒品的新聞時有所聞。重視此問題的高雄市議會於6月23日召開「高雄毒品防制公聽會」，由黃柏霖議員主持，陳麗珍議員列席，邀請專家學者共同探討新興毒品氾濫、吸毒年齡下降、毒品侵入校園、治療處置政策以及建立整合機制等問題。

黃柏霖議員表示，近年新興毒品氾濫，毒販為引誘青少年吸毒，紛紛將毒品包裝成糖果、餅乾、咖啡、奶茶等零食或飲料，連深受小朋友喜愛的跳跳糖、科學麵都淪陷。校園吸毒與販毒的問題也相當嚴重，甚至出現南部某所高職全班有3/4的學生集體吸毒的事件。長此以往，接觸毒品的青年學子極可能沉淪毒海，衍生種種社會問題，毒品侵入校園問題的嚴重性不能漠視。

中正大學馬躍中教授對於拉K學生到底算春暉專案或少年法庭的案件提出疑問。他也提到K他命價格便宜、取得容易，更糟糕的是許多學長當藥頭，畢業後回到學校販賣，是目前青少年使用毒品氾濫的主因。他建議以「公共衛生三級預防模式」為策略，將反毒政策轉向注重拒毒與戒毒，提高防治成效。

正修科技大學吳宗仁教授建議，針對使用毒品的學生進行分析，了解為何接觸毒品，作為預防吸毒的研究資料。他表示，許多學生不認為吸毒有其嚴重性，而學校老師對於毒品防治資訊也有所欠缺，校園的反毒宣導應加強。

中華餐飲學校教育學會王國信秘書長則關心使用毒品者處遇的狀況，他認為應該陪伴這些青少年學習，強化毒品戒治成效，師長及社會給予更多的關心及協助，幫助他們儘早回到正常的生活軌道。

成功大學楊永年教授則認為目前反毒的最大問題，在於資源無法有效整合，不在於沒有專責機構。高雄市應將現有毒品防制中心機制強化或檢討，著重跨局處的整合，節省機關設立的成本。另外他也認為毒品防制局的成立必須先提出反毒政策白皮書，讓外界了解反毒執行方向。

至於該如何處遇施用毒品者，中正大學許福生教授提出，應該強化醫療前置化處遇模式，針對三、四級毒品施用者，應再強化心理諮商輔導；針對一、二級毒品施用者，採取除刑不除罪的醫療前置化處遇模式，但須再強化醫療措施或擴大檢察官緩起訴處分之適用。另外也應推廣以成癮醫療及復歸社會服務為核心，戒護為輔之戒治模式，達到反毒防治的成效。

陳麗珍議員也要求政府採取積極措施，防止青年學子接觸毒品以及毒品入侵校園的機會。她也期待毒品防制局的成立能真正地發揮功能，從防毒、拒毒、戒毒、緝毒等工作建立毒品防制體制達到反毒成效。



「高雄前瞻基礎計畫」公聽會



高雄前瞻基礎計畫包含軌道計畫納入經過人口密集區的第三條捷運黃線，以及提供北高雄發展基礎的岡山路竹延伸線，綠能建設則包含興達港建設「高雄海洋科技產業專區」，數位建設在亞洲新灣區建立「Fun Tech體感科技園區」，共計1823億元。高雄市議會於7月6日召開「高雄前瞻基礎計畫」公聽會，由黃柏霖議員擔綱主持人，方信淵和劉德林議員列席，邀請專家學者一同與會共同探討財務規劃、公共運輸、治水計畫、產業發展和軌道建設等內容。

黃柏霖議員表示，高雄前瞻基礎計畫中軌道建設總經費1,758億元，高雄市要自籌700多億元，市府該採取舉債或其他方式，以免債留子孫。而該計畫能否完善高雄產業發展規劃，都值得討論。

成功大學鄭永祥教授指出，交通運輸需要與產業、經濟活動配合，才能帶動搭乘人口及兼顧財務永續。根據國外軌道運輸的營運，其收入的61%來自附屬事業，所以場站的規劃必須提前進行，才具

有前瞻的意義。另外，軌道運輸應從國土規劃、區域治理，及都市發展的角度，高於工程單位的層級來統籌。

中山大學李予綱教授期待未來的捷運黃線與其他捷運路網的連結可以更為順暢，也希望每一站內路網間的搭乘動線是便捷、通暢的。他也希望前瞻計畫能夠讓更多人才留在高雄，此外，配合前瞻計畫應營造友善的育兒空間，以因應少子化的現象等，都是此計畫對城市未來發展不可或缺的部分。

屏東大學李銘義副教授則認為軌道運輸所帶來的問題有地方政府自籌款、興建後的營運與維護等，北捷運量高於高捷許多，仍不足以彌補營運成本，在少子化以及人口外移日益嚴重的高雄，又如何面對軌道運輸營運後的龐大財政負擔。因此在黃線綜合規劃及環評上，針對沿線上的居住人口、產業型態、興建效益與成本等採取決策矩陣法評估，選出最優方案以進行整體規劃。



國民心理健康促進公聽會



大環境不景氣，促使就業和失業問題影響了民眾的身心狀態，再加上近年來的重大社會案件引發國民的不安全感，為呼籲政府正視心理健康的重要性，及提升心理健康的知能措施，高雄市議會於106年7月6日舉行「國民心理健康促進」公聽會，由陳信瑜議員主持，邀請各社福團體及學者專家進行交流。

首先，陳信瑜議員舉例表示，不同族群都有其存在的壓力以及情緒管理的問題，她提及前陣子發生於高雄市鳳山區的人倫悲劇，因家庭照顧者長期壓力無可宣洩，不堪負荷，將其兄母活活餓死。還有啟智學校的師生相互影響的情緒管理問題，導致學生自殺收場，這兩者心理層面又該如何面對。

高雄市身心障礙團體聯合總會陳慧薰理事長認為，近幾年來社會經歷許多重大事件，不論天災或社會問題，都對國民的心理狀態有了嚴重的影響，除了引起國民的內心恐慌，也容易產生負面的模仿效應。

臺灣大學社會工作學系吳慧菁教授提出，要創造一個完善的心理健康環境，應從家裡、學校、老師對身心障礙學生的不了解，以及社會大眾對心理問題無敏感度等開始改善，各部門互相合作，確實地深入基層，才能真正了解成效性，更可以利用大數據分析，瞭解國民對心理健康的需求。

文藻外語大學國際企業管理學系黃國良教授表示，「沒有身心健康，就不是健康的人」，其就高雄市身心障礙團體聯合總會做過國民心理健康需求調查的結果，發現大眾對於自我心理健康的認知不足。政府除了加強心理健康促進的推廣，更應適當增加國民心理健康經費預算，以有效提升大眾對心理健康的了解。

台灣社會工作專業人員協會謝東儒秘書長指出，男性的家庭照顧者往往是不知紓解壓力的一群，因傳統觀念，對自己的壓力不易啟齒，甚至不知道自身心理有了轉變，悲劇發生後，社政單位只會怪罪當事者為何不先求助。盼望社政單位，能及早預防，而不是在後面追著，看著悲劇再次發生。

高雄市立凱旋醫院周煌智顧問醫師則提出，心理健康是大家的問題與責任，每個人都應該更關注自身以及身邊家人、朋友的情緒狀況；而政府投入心理健康照護政策的經費，多數都投入於後端的治療，應該著重於前端的預防。

中華民國康復之友聯盟李麗娟理事長也指出，預防勝於治療，應加強事件發生前的預防工作，若拖到後續才治療，只會更增加政府的財政負擔。

財團法人台灣省私立高雄仁愛之家附設慈惠醫院臨床心理科潘威富主任認為，國民心理健康計畫雖然是個多元方案，但是投入的經費太少。他在臨床發現，因心理諮商費用必須自費，對民眾來說負擔太大，也因此尋找心理諮商師解決心理問題的意願不高。他主張應從小學開始實施衛生教育，並安排能夠輔導老師的心理師，政府提供妥善的資源與輔導策略。

樹人醫專王道鵬助理教授以自身為例指出，自己因罹患腦性痲痺造成重度肢體障礙，但從不因身體缺陷放棄自我，他也相信身心障礙者是可以關心他人，並建議將3H(Health、Happy、Hope)的概念帶入生活當中，帶來健康的身心。



「高雄輕軌興建C21-C32站對周遭商家及交通的衝擊以及因應作法」公聽會



市，輕軌時速僅30公里，並不能有效紓解交通，強烈建議市府優先以地下化方式興建。

義守大學吳文彥助理教授表示，本是28米寬的大順路外環道，一旦興建輕軌將降低大順路的通行功能，因此除了環境評估外，也要評估對社會的影響，並建議市府應做好多元配套措施。

逢甲大學李克聰副教授則認為，平面輕軌僅有觀光需求，且班次有限，難以吸引龐大的機車族群轉移交通運具。因此，交通流量轉移率應進行敏感性分析，才能達到

最有效的評估。

中山大學洪嘉聰副研究員指出，興建輕軌是短期的工程，但若因此造成周遭商家及居民財物的傷害及損失，卻是長遠的，希望市府及中鋼公司能多聽當地居民的意見，否則相當缺乏說服力。

三民區正順里黃冠惠里長表示反對平面輕軌的興建，因為當地商家及量販店聚集，勢必對交通帶來衝擊，希望能以地下化方式興建。三民區寶安里黃柏澤里長則指出，民眾搭輕軌通常僅僅是為了嘗鮮，並不會因此改變平常的交通習慣，因此搭乘輕軌的需求量不高。未來可能會出現大順路車道壅塞，但一旁輕軌車廂內卻少有乘客的景象，期盼市府能多方評估。

最後，陳玫娟議員表示，高雄市好不容易爭取七百多億元從左營站到鳳山站的鐵路地下化，如今卻又興建平面道路的輕軌，可能衍生另一交通瓶頸。她呼籲市府應該更為謹慎，並可朝「地下化」或「高架化」的興建發展，真正解決交通問題，讓高雄市成為真正的宜居城市。

高雄市環狀輕軌第二階段動工在即，其中C21站至C32站經過美術館路、大順一路、大順二路、大順三路等重要通勤道路。高雄市議會憂心交通黑暗期對當地居民生活的影響及對周邊店家之營運衝擊，特於106年8月3日舉辦一場「高雄輕軌興建C21-C32站對周遭商家及交通的衝擊以及因應作法」公聽會，由陳玫娟、蔡金晏、黃香菽、曾俊傑等3位議員共同主持，陳麗珍議員列席，並邀請相關單位、各地里長及學者專家與會共同討論。

首先，陳玫娟議員說明不反對輕軌的興建，但認為輕軌第二階段的興建若影響用路人與商家路權，並造成路邊停車格數量大幅減少，應該先暫緩施工計畫。

曾俊傑議員表示，輕軌第二階段將於大順路上施工，大順路車流量多且道路狹小，施工期間僅剩兩線道，勢必造成當地居民與周邊商家的不便。陳玫娟議員與曾俊傑議員均建議市府重新評估輕軌第二階段改採高架化或地下化的可行性。

蔡金晏議員指出，西臨港線的第一階段輕軌對於周遭交通較無影響，但第二階段輕軌經過許多重要的道路，如原本有20米寬的美術館路，施工後僅剩10米左右相當壅塞，建議市府在重視大眾運輸之際也應該注意施工期間的交通問題。

黃香菽議員表示，輕軌第二階段施工路段的里長、商家、住戶的反彈聲浪大，施工期間將增加當地居民的通勤時間，建議市府應再評估是否採用平面軌道模式。

義守大學李樑堅副校長指出，C21站至C32站經過鼓山區、左營區與三民區，人口密度極高，車流量也大，並不適合興建輕軌。而高雄市也非慢活城





隨著高雄輕軌最美路段「高雄展覽館站 (C8) 到駁二大義站 (C12)」開通，搭乘輕軌便成了生活中的小浪漫。微涼的夏日午後，穿著休閒服裝、背上輕便背包，坐上輕軌迎接一趟「海港微旅行」；港邊景色一如愜意的心情寫照，原來生活那麼幸福。

輕軌愛河橋

從高雄展覽館搭輕軌出發，沿途皆是亞洲新灣區的繁華市景，經過新光碼頭、旅運中心站，在前往光榮碼頭站的途中，還能看見山脈、港邊貨櫃與大樓建築形成一景，搭配綠色草地及藍天白雲，令人莫名湧上郊遊的雀躍。接下來往真愛碼頭站前進，列車漸漸從平地往高架鐵軌行駛進入愛河橋段，旅客就這麼吹著冷氣橫跨愛河啦！雖然目前列車內無法欣賞到愛河美景，但最棒的景色還在後頭呢。

真愛碼頭站

輕軌與高載量的捷運不同，適合旅人緩慢腳步，沿途飽覽景緻。當大家還在為看不到的愛河美景覺得可惜時，輕軌持續前進，抵達唯一高架的輕軌「真愛碼頭站」。「哇，這也太美了吧！」往窗外玻璃一看，波光粼粼的高雄港邊停著幾艘船舶，一旁還有山景點綴，而後方正屹立著85大樓、雙子星大樓，視野遼闊了起來，刻劃出過去不曾見過的高雄，讓人流連不已；吸引許多遊客下車停留，只為好好欣賞這片迷人景色。

駁二享文青

隨著軌道緩緩下降，列車也即將抵達終點站「駁二大義站」。駁二有大義、大勇、蓬萊三個倉庫群，大義倉庫開設有文創商店，獨具設計巧思的客製衣、藝廊、髮廊在此皆可以找到，而大勇及蓬萊倉庫則以市集、展覽活動為主。在大義逛過幾間文創商店，來到大勇港邊可見一棟以貨櫃層疊而起的高聳觀景塔，購票後一步步向上爬，整個駁二和港灣海景盡收眼底，搭配天空一抹晚霞尤其迷人。對了，大勇近期開設了電影院，玩累了就來看部院線片吧！

迷人水航線

從搭乘輕軌觀看美景，一直到逛文創商店與市集，海港微旅行真的好精采。但明明搭乘輕軌橫跨愛河，卻沒能看見愛河美景，還是有點美中不足。邁開步伐前往大勇廣場前搭乘水陸觀光車「鴨子船」。鴨子船一路從駁二入愛河水域，浪漫愛河畔加上五顏六色的輕軌愛河橋，實在美不勝收。若大家沒有搭乘鴨子船，也可以到大勇的駁二哨船頭，搭乘文化遊艇到紅毛港或英國領事館，港都藍色公路之美，可是會讓人一眼就愛上呢！



手作風盛行，不僅網路上常見充滿個人風格的商品，連市集都是滿滿的手作風，各種飾品、器皿、生活用品、繪畫等，雖說是銷售交易的場所，但更像是競技大PK。目前高雄市較為人所知的屬駁二藝術特區的「日麗·好市」假日限定市集，和歷史悠久的文化中心「藝術市集」，近來還流行商家自行找同好自辦的小型市集。

「日麗·好市」攤位多達50個，商品種類多元，家長們也會帶著小朋友來逛市集，好不熱鬧，攤商高達90%以上為年輕老闆所經營，有越來越多年輕人加入市集產業中，並藉由網路雙向行銷，提升知名度。

「狗狗的小跳步，繪蹦蹦！」就是典型的例子，攤主已將擺設市集作為事業經營，希望自己的設計，透過所繪製的逗趣小角色，發揮出來。而經營「幸福果舖」的蘇老闆，原是一位年輕的芒果果農，因接觸了果乾製作，決定推廣天然零化學添加物的果乾，市集便成了他選擇的管道之一。

已經舉辦11年的文化中心藝術市集，算是高雄手作始祖，近年來大概是受到其他市集的衝擊，參與擺攤的攤位越來越少，人潮也稀少，反而部分商家自行舉辦的小型市集很受年輕人歡迎，比如在鹽埕區舉辦的「港都塩花市集」和新興區「找市集」。

106年偶數月舉辦的港都塩花市集，6月份場次把市集帶進高雄的特色民宿裡，民宿的上下舖直接當做

展示商品的空間，讓遊客充滿驚奇！除了逛逛買買，港都塩花市集也善用了民宿場地，舉行「塩花屋頂電影院」活動，來逛的許多是大學生。

而位於新興國小附近、週日下午的「找市集」，近幾年也辦了不少場次市集，雖然只有不到10個攤位，卻因為每個攤家的用心，讓人可以在此消磨一個下午。這裡的攤家都有一個共通點，那就是「自己的商品，自己做」，有「這就是麵包手作坊」獨家研發的法式蔬菜塩吐司，老闆娘小禎像是鄰家姊妹般和顧客聊天，並介紹自家當日限做的麵包；貓掌製皂室的小睿，將手工皂包裝成像餅乾一樣，裡面所添加的植物成分，有些是她親自摘種，聞起來清香不刺鼻。海曼咖啡的海曼先生，也會邀請大家試喝當日的單品手沖咖啡，大家像是認識許久的老朋友一樣一起聊聊毛小孩、談心，以交朋友的心態，讓顧客感受到找市集的溫暖，會想一去再去的的地方。

出了市中心，茄萣的年輕人選在每個月最後一週六下午舉辦搨海風市集，地點不固定，但商品以具在地特色、友善環境的產品，以及手作小物、特色小吃等，主辦單位還舉辦茄萣輕旅行吸引更多遊客前來吃吃喝喝、逛逛走走，相當具有在地特色的市集，也是有強烈在地意識的文青市集。

斷頭式修剪致命，正確修剪才能維護樹木健康



繼105年多起颱風造成高雄市路樹倒塌，事後也發生行道樹種植不確實的情形，引發多數議員關切，高雄市議會日前邀請台灣唯一獲得日本認證的「樹木醫生」劉東啟副教授演講「樹木的健康管理技術」，其強調夏天採用斷頭修剪樹木恐將抑制樹木成長及造成倒塌，同時也提到正確修剪才能維護樹木的健康。

砍頭、斷頭式修剪路樹常遭市民詬病，也成為議員關心的焦點，議會邀請中興大學副教授劉東啟為議

員及員工說明如何正確修剪樹木，議長康裕成及鍾盛有、李順進、邱俊憲、翁瑞珠、陳麗娜、李雅靜等議員均前往聆聽。

康議長說，路樹是城市很重要的資產，但市府為避免颱風造成路樹傾倒，常採用砍頭、斷頭式的修剪方式，不僅影響市容美觀，更嚴重破壞樹木的生長結構，甚至可能導致樹木死亡，期盼透過劉東啟副教授的演講提供市府正確修剪方法的參考。

劉東啟副教授指出，修剪樹木不是造型美容，而是嚴肅的外科手術，斷頭式修剪如同斬斷樹木95%的吸水率，對樹木而言是危險的手術，尤其在夏天進行斷頭式修剪更容易讓樹木中暑及細胞壞死，走向樹倒的命運。他也強調，正確修剪才能維護樹木的健康，政府要針對不良結構的樹木進行修剪，不能因為颱風而修剪，才能讓種樹更具有意義。

第一屆高雄市議長盃社區親子桌球錦標賽火熱開打



高雄市議會於6月24日首次舉行議長盃社區親子桌球錦標賽，康裕成議長專程前往五福國中會場替選手們加油鼓勵，並主持開比賽球儀式，除了期盼在場的參賽民眾都能大展身手，也鼓勵大家多運動，提升整體運動風氣。

本次桌球錦標賽有32支隊伍報名參加，分為團體組及親子組各16隊，現場熱鬧滾滾，計有300多人，當中更有73歲的參賽者，最小的參賽者年僅9歲，更有兩隊親子組是由祖孫組成參賽。

參賽隊伍當中，也有議會的蕭永達、周鍾澐及吳益政等議員及職員工組隊參加。蕭永達議員除了團體組賽事之外，也與寶貝女兒組隊參加親子組，熱情支持此次活動。

工務委員會考察鐵路地下化工程



鐵路地下化攸關南北高雄建設發展的整合，議會工務委員會於6月26日由召集人曾麗燕議員率領吳益政、周鍾濞、黃淑美等議員一行人前往考察高雄車站、科工館站和正義站鐵路地下化工程，了解各站的進度、站體內部的設計、車站的無障礙設施以及周邊的交通規劃等項目。

目前高雄車站工程實際進度約46.89%，並分地下層及地面層二階段施工，預計107年11月12日完

工。針對高雄車站的無障礙設施，工務委員會建議無障礙的室外坡道通路淨寬應大於130公分，以方便行動不便者出入。而正義車站其停車場動線須穿越正義路，工務委員會認為十分危險，建議改由地下穿越，維護通勤者及行動不便者的安全。

此外，工務委員會同時也要求市府在各站體周邊預留智慧型分享交通工具空間，包括公共自行車、電動自行車、電動機車、電動汽車充電及租賃站。

全國議長盃桌球錦標賽議員團體組奪冠



全國議長盃桌球賽於7月4、5日在新北市舉行，高雄市議會成績亮眼，蕭永達、吳益政、周鍾濞、鄭光峰四位議員聯手拿下議員組團體賽冠軍，員工則獲得男子組團體賽冠軍，創下雙料冠軍紀錄。

高雄市議會桌球隊實力在全國地方議會位居翹楚，曾經連續5年拿下議員組團體賽冠軍獎盃，為參加此次比賽，賽前即由桌球隊長蕭永達議員率隊展開集訓，為爭取榮譽努力。

長達一個月集訓的辛勞終於展現成果，首日競賽即傳回捷報，蕭永達、吳益政、周鍾濞、鄭光峰等議員聯手奪得議員組團體賽冠軍，奪回中斷3年的冠軍盃，獲得球場熱烈掌聲。而在議員表現成績方面，蕭永達議員獲得議員組單打亞軍，吳益政、蕭永達議員取得議員組雙打第五名；員工團隊也表現不俗，吳金喜、蔡瑞峯獲職員工男女混合雙打亞軍，謝美玲、郭百倉榮獲男女混合雙打殿軍，專門委員傅志銘獲得職員工男子組單打亞軍。

議會游泳池分享，提升學生體能



扭扭腰、轉轉頭，副議長蔡昌達與忠孝國中學生在議會游泳池畔一同做熱身操，蔡副議長代表議會歡迎暑假游泳育樂營的學員們，同時也鼓勵鄰近學校或民間團體申請使用議會游泳池，議會樂於將資源持續與社區分享。

高雄市忠孝國中於7月10至21日舉辦暑假游泳育樂營，開課當天校長黃微雅帶領30名國中一年級學生到議會游泳池上課，育樂營課程包括水中自

救技能、韻律呼吸及泳技訓練等；其中有許多學員是棒球隊選手，蔡副議長指出，忠孝國中是青少棒的搖籃，期許透過育樂營的泳訓，讓選手能增強體魄、提升體能。

高雄市目前僅7所學校有游泳池設施，場地匱乏直接影響學生練習機會，教育局副局長王進焱表示，學生很難得有機會到游泳池上課，感謝議會分享游泳池場地，鼓勵鳳山區的學校就近申請使用。

已有24年歷史的議會游泳池，經維護保養仍然堪用，105年也有鳳山活泉靈糧堂借用場地，議會歡迎民間團體和學校申請使用游泳池，除了資源共享，也希望培養學生基本游泳及自救能力，避免青少年發生溺水事件。

議會漫畫風人物貼圖作品展出歡迎參觀



行動通訊軟體貼圖已是現代人生活中不可缺的溝通、傳達心意的工具之一，議會藝術走廊7月份特別展出一系列高雄的政治人物與一般素人貼圖作品，當Q版的畫作結合了想像力，更突顯了議會全體議員及市府首長的人物特質，相當有趣。

議會藝術走廊第一次舉行漫畫人物藝術作品展，由清冠傳媒工作室張清水老師及陳冠伶老師共同展出，近百幅的作品裡，包含了康裕成議長、蔡昌達副議長、全體議員及陳菊市長等市府官員的漫畫人物貼圖創作。

議會表示，此次展出張清水老師創作的作品均能捉住每個人物的特點，除了具趣味、藝術性，也更加貼近生活，歡迎市民朋友趁著暑假期間，帶著全家大小到議會一同欣賞生動有趣的漫畫藝術。



第17期

106 年高市議壇電子期刊

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉
沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 童燕珍 曾俊傑 鄭新助
黃淑美 郭建盟 周玲姣 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 柯路加 唐惠美
俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：賴素齡 曾癸開 羅日春 莊澤生 于榮握 吳宜珊
江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：崔可岷 莊雅喬

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筧 蕭夙茗 黃亭慈
陳如薇

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225

