

106 年高市議壇電子期刊

總額高達1,823億元的高雄市前瞻基礎建設計畫

打造高雄未來發展與轉型的基盤



捷運黃線&紅線岡山路竹延伸線



興達港建設「高雄海洋科技產業專區」



亞洲新灣區「Fun Tech體感科技園區」



高市議壇 No.14

第14期

106 年 5 月 出 刊

目錄

106年第14期高市議壇電子期刊

議長序

003 提高建蔽率成就宜居城市

副議長序

004 國道七號開闢不能犧牲良田

議員講堂 (第七選區到第十五選區)

- 005 放寬農藥蔬果殘留容許量，曾俊傑要求農業局向中央說NO
- 006 鄭新助排難解紛，為小市民打抱不平
- 007 黃淑美：騎樓淨空不能只靠罰單
- 008 童燕珍建議挹注觀光創意以吸引遊客
- 009 杜絕壽山人猴大戰，郭建盟建議加強餵食開罰
- 010 一例一休需要更多彈性，周玲奴倡多元工作型態
- 011 許崑源：高雄經濟再無成長，恐被台中迎頭趕上
- 012 吳益政：人人都需要電梯嵌入我們的生活
- 013 黃紹庭直指市府政策應該與時俱進，考量民眾感受
- 014 4月屈公病確診2例，陳慧文要求衛生局加強防治
- 015 顏曉菁關注外籍勞工逃逸與非法僱用問題
- 016 鳳山人口多，李雅靜呼籲市府增設停車空間
- 017 羅鼎城：污水接管工程拆除後巷增建惹民怨
- 018 劉德林關心長照人力缺口，呼籲市府補助機構式患者
- 019 張漢忠關注勞工安全保障勞工權益
- 020 外籍移工也是人，陳粹鑾要求勞工局宣傳1995外勞保護專線
- 021 籌措捷運黃線經費，蘇炎城呼籲莫忽略其他建設
- 022 大林蒲遷村，吳銘賜提醒市府詳查幽靈戶口
- 023 曾麗燕建議以新工法提升港區道路品質
- 024 尿布樹事件恐涉不法，陳麗娜要求地檢署啟動調查
- 025 陳信瑜：新交通格局，改造新高雄
- 026 林宛蓉：市政良窳藏在市民生活當中
- 027 李順進關心大林蒲遷村進度，呼籲市府勿發展重污染產業
- 028 二行程機車污染多，鄭光峰力促電動機車與充電站普及率
- 029 夏季病媒蚊來襲，王聖仁籲市府儘早做好準備
- 030 王耀裕疾呼高雄捷運早日延伸至林園
- 031 預防工業區污染，黃天煌建議成立環保稽查大隊
- 032 李雨庭力促藝文與觀光，爭取捷運延伸至林園

- 033 俄鄧·殷艾認為應掌握契機帶動經濟
- 034 柯路加盼市府重視那瑪夏民權平台生活品質
- 035 伊斯坦大·貝雅夫·正福，嚴正反對曾文水庫越域引水工程續建
- 036 解決一例一休亂象，唐惠美呼籲不當政策應轉彎

焦點話題

- 037 「高雄南部國際機場」公聽會
- 038 「高雄港市合作的新挑戰與推動策略」公聽會
- 039 「一例一休？全民皆休？因應一例一休產業衝擊」公聽會
- 040 「高雄市如何落實提升青少年品德教育」公聽會
- 041 「五甲國宅大變身：體檢、拉皮、都更、社宅」公聽會
- 042 「支援新南向政策，推動高雄市成為南部境外理財中心及成立『金融與休閒產學聯盟』」公聽會
- 043 「前瞻基礎建設計畫帶來的產業轉型契機」公聽會

高雄走走

- 044 高雄限定市集「集盒·KUBIC」

動態訊息

- 045 警察局三民二分局破案有功，本會慰勞基層員警
- 045 「日月光廢水案」業者無罪，本會列專案報告
- 046 康裕成議長赴法國考察，釐清高雄輕軌系統相容性疑慮
- 046 本會4月藝術走廊舉行「國際藝術交流作品展」
- 047 警察局岡山分局連連破案，康裕成議長率議員表揚與慰勞
- 047 本會與市府聯合舉辦長照2.0說明會
- 048 日月光廢水案專案報告，億元回饋市議會追追



康裕成議長

議長序

提高建蔽率成就宜居城市

台灣地狹人稠，都市更新速度慢，加上都市寸土寸金，在都市發展過程中，衍生出許多都市安全的問題，包括住宅違建、老舊公寓加裝電梯、防火巷及消防安全等課題，就連高雄市也不例外；在本次定期大會當中，不分朝野多位議員同仁都關注到建蔽率偏低，阻礙了居民改建的意願，也無法滿足市民對居住所有權的期待。

城市就像有機體，會隨著人口的成長、產業發展、新舊市區的繁榮消長產生各種變化，但隨著新重劃區的開發和商業的板塊移動，許多精華地段的老社區都面臨更新不易，居住空間不足的問題，在建蔽率未能檢討提高的狀況下，民眾不是遷移他處、閒置老宅、造成人口外移，就是利用後巷增建、加蓋樓層、陽台外推，長期下來，不僅影響城市建築風貌，也產生居住安全的問題。

「成就宜居城市，從建蔽率管理開始」，高雄市住宅建蔽率82年制訂後，至今從未修過，比起台灣其他城市住宅建蔽率多為60%，高雄住2至住4建蔽率僅為50%，十分不合理。以原高雄市為例，住2、住3、住4面積達住宅總面積的83%，這些3、40年的老宅已經面臨更新改建的時間點，因為建蔽率不提高，原有空間又不敷使用，造成數量龐大的違建，影響層面甚廣。

陳菊市長上任多年來，一再主張高雄要成為宜居城市，擴大許多公共建設的投資，但再多的市政建設也要同時兼顧市民的居住權益，否則城市的外在環境變佳了，也無法完整營造宜居城市。

由於建蔽率的提高，將會涉及到交通、基地所在地的公共設施狀況，消防、通風、隱私、基地保水性、屋後溝、鄰棟間隔、污水接管空間、適宜的通風、採光及防火安全性等需求，但基於保障市民居住權益及提升城市宜居方向，本會期待高雄市政府都市計畫委員會以務實、專業的角度，提出具體方案，研議將住2、3、4透天厝之建蔽率由50%提高為60%，並且重新檢討退縮地的合宜性。期待都市計畫委員會在107年年底向議會提出執行策略及方案，這不僅僅是民眾的期盼，也是現階段高雄蛻變、都市建築能否加速更新的重要策略。



蔡昌達副議長

副議長序

國道七號開闢不能犧牲良田

國道7號延宕爭議多年，近日突然出現所謂2個「替代方案」，其中「光明路案」竟將大寮橫剖兩半，勢必造成盛產優質紅豆及冠軍米的大寮良田，遭遇一場無法挽回的浩劫。日前，環保署召開「國道7號二階環評範疇界定第12次延續會議」時，我及大寮區7位里長與百餘位鄉親，赴台北出席會議、遞交陳情書，終於讓中央聽到真實的民意展現，促使「替代方案」大逆轉，決議全案退回交通部國工局重新研議，大寮良田免於遭到開膛剖肚的命運。

高雄擁有海空雙港，國道末端行經高雄市區，肩負著龐大的交通運輸壓力，國道7號的規劃，不僅能紓解中山高速公路末端車流，同時也能帶動林園與大寮地區發展。但也因為相關路線規劃的爭議已達10年，近來又因環保團體的抗爭，而有改道提議，突如其來的改變，引爆大寮居民強烈不滿，抗議中央絕不能犧牲大寮生產冠軍米及有生產履歷的優質紅豆良田。

國道7號原本路線規劃南起小港南星計畫區，經臨海工業區、林園、小港大坪頂、大寮、鳳山、鳥松到仁武，銜接國道10號，全長約23公里，沿線9處匝道或系統交流道，總經費預估615.5億元，102年核定進入第2階段環評。

其實，國道7號初審花了2年，決議進入2階環評後，合計又花費長達3年時間進行二階環評之範疇界定會議，已討論12次還沒定案，國道7號猶如陷入漫漫長夜一般。但突如其來的兩個「替代方案」，皆未公開說明與溝通，對大寮民眾猶如晴天霹靂。「替代方案」之「光明路案」，自大寮光明路往北接國道10號。「替代方案」之「高屏溪西側案」，則是沿高屏溪西側的台29線道路接國道10號。

交通部國工局希望上述兩案，迴避環保團體對「原方案」的抵制，並試探各界的水溫，卻嚴重忽略了與地方民眾的告知與溝通。

尤其「替代方案」之「光明路案」的路線是縱向剖開大寮區全區的心臟地帶，劃開的是稻米與紅豆的產地，像是種出冠軍米的高雄型農陳毅鴻，八八風災後，靠著家族賣力經營，好不容易打響自家品牌，一聽到國道7號可能沿著光明路開闢高架橋，就怕環境破壞了大片良田，造成污染；更有農民擔心接續而來的土地徵收，一旦失去土地就無法再耕作，帶來的是農民無可挽回的生計重創，此「光明路案」路線經過的地區人口更多，斲傷人民權益更如浩劫般嚴重，大寮居民已明確表態，堅決反對國道7號經過光明路。

日前在大寮區公所主秘簡水彬陪同下，我與自救會長陳宏賓、中庄里長吳玉訓、義仁里長許明得、昭明里長黃榮文、三隆里長林洪碧珠、新厝里長張簡龍星、琉球里長郭秀品、前庄里長陳金晚，還有百餘位鄉親，浩浩蕩蕩北上出席環保署召開「國道7號二階環評範疇界定第12次延續會議」，大家席間紛紛慷慨發言，極力爭取捍衛權益，終於中央聽到地方基層心聲，全案情勢大逆轉！

「國7」當天會議主席李育明教授最後裁決，因民眾對「光明路案」表達反對意見且具體提出陳情書，國工局也未先對替代方案可能影響範圍民眾說明，因此「替代方案」退回交通部國工局重新檢視。國7案自此回歸「原方案」討論，當場大寮鄉親激動鼓掌叫好，大家的努力終於保住了大寮優質良田與農民生計。整個事件值得交通部、環保署、高雄市政府在推動重大政策時引為殷鑑。



第七選區

議員講堂

放寬農藥蔬果殘留容許量，曾俊傑要求農業局向中央說NO

繼105年擬放福島核災食品進口引起全民譁然之後，106年3月食藥署所調整的22種農藥在蔬果殘留的公告，再次點燃民眾對中央政府處理食安問題的不滿，曾俊傑議員更高分貝指責中央政府已經成為食安問題的最大幫兇。

曾議員表示，「民以食為天」為民眾把關食安正是政府的首要責任，不過令人遺憾的是，台灣食安問題層出不窮，每隔一段時間就會出現食安問題。105年11月中央政府擬開放日本福島核災區食品進口，引起包括高雄市在內的14個地方議會嚴重反彈，連署修正「自治條例」要求禁止販售核災食品。但事隔不到幾個月，106年3月15日中央政府食藥署又調整22種農藥在各蔬果的殘留容許量，其中又以開放「氟派瑞」用於茶葉，以及提高「達滅芬」在高苣的殘留上限，最讓人吃驚與匪夷所思，中央政府儼然已經成為食安問題的麻煩製造者！

以氟派瑞來說，雖然該款農藥常使用在茶葉上，但是台灣農民之前並不常使用，加上日本、澳洲等都已經全面禁止，而即便是可以允許容許量的歐盟，其標準容許量也僅是0.05ppm，台灣政府竟然要開放允許到6ppm，足足有歐盟的120倍。所幸這項調整已經被擋了下來，如果貿然實施不僅陷喜好飲茶的台灣民眾於農藥食品危機中，連台灣茶葉的外銷通路也會一併被阻絕在日本、澳洲、歐洲，甚至更多國家之外。

至於達滅芬的容許量，雖然是受到國際壓力而放寬限制，在風險評估上也還處於可以容許的範圍，但是依據食藥署最近所公布的市售農產品殘留農藥的監測結果，很多蔬菜水果都已經檢出農藥超標或使用禁藥的情形，民眾對蔬果農藥殘留的觀感已經普遍不佳，對政府的農藥把關更沒多少信心，而這次防檢局、食藥署所做的調整在預告60天便自行公告生效，沒向茶農、藥廠、民間團體充分說明，顯然根本未把民眾的食品安全列在首位，並未顧及實際的使用狀況。曾議員強烈要求市府農業局要善盡把關責任，要勇於向中央說不，制定嚴格的自治條例來確保市民食安無虞。



第七選區

議員講堂

鄭新助排難解紛，為小市民打抱不平

「官員眼裡的小事是市民心中的大事！」鄭新助議員在定期大會期間，對選民服務仍不打折。他於4月19日邀請水利局，赴三民區鼎強里排水工程施作現場會勘，呼籲市府儘快再邀請負責公園用地徵收的養工處等相關單位，擇期與被占地主協商，盼能在汛期前解決排水問題，並同時保障地主權益。

高雄市三民區鼎強里在105年雨汛期間淹水，水利局發現通往大排的排水管老舊塌陷致排水不順，但該排水路徑占用私人土地，引發地主不滿，也讓執行單位難為。水利局指出，解決淹水是首重任務，要趕在汛期修好排水管；但劉姓地主強調，若讓市府徵收土地，要如何施工都沒關係，但沒有徵收就施作是強占惡行。

由於鼎強里一帶排水路徑，20多年前就是橫跨鼎中路560巷旁沿著排水溝的土地佈設，順勢進入大排水溝；105年鼎強里淹水，原因是靠近大排一段直徑50公分的水管老舊、不堪使用而塌陷，造成排水斷面阻礙影響水流，水利局要進行修復，希望能在雨季來臨前，儘速修好排水管，解決鼎強里一帶居民淹水夢魘。

鄭議員指出，水利局有心解決鼎強里淹水問題，但該地是私人土地，市府企圖用公權力強硬執行，很不尊重土地所有權人。地主也表示，很樂意解決排水問題，但市府要拿出誠意來，不是強硬執行就可以，市府可以徵收土地，徵收後要如何做、想做什麼都行。地主及親友們強調，若市府蠻幹不重視地主權益，不排除有更激烈的抗爭。鄭議員居中協調，請市政府擇期再協商，找到兩全其美的辦法。

鄭議員參選市議員時，就曾經表示，「我不用高票當選，只要把我順便撿上去，替阿扁總統、弱勢老人來發聲就夠了。」為了服務弱勢，他日前也邀請高雄銀行協調銀行貸款及擔任連帶保證人的糾紛。

鄭議員表示，立法院已頒布未成年國人不能向銀行貸款及擔任連帶保證人的規定，但約25年前，高雄一名張先生向高雄銀行貸款，並將4歲兒子及7歲女兒列為連帶保證人，共同承擔貸款責任，經過多年，因張先生無力償還貸款，不僅房子遭查封拍賣，一雙子女要負責償還責任，讓人質疑高銀當年是否有違法之虞。

法制局表示，依法院相關判決，當年由4歲及7歲年幼子女擔任保證人的保證契約應屬無效，建議當事人和高銀進行協商，法制局將從旁協助。鄭議員則批評高銀比詐欺集團更為可惡，傷害無辜市民權益明顯違法。



第七選區

議員講堂

黃淑美：騎樓淨空不能只靠罰單

100年12月高雄市政府訂定「高雄市政府整理機車慢車停放秩序實施要點」，其中明列機車停放騎樓的各項要點，包括停放的位置、方式、處罰條件...等。106年高雄市交通局也開始大力推動騎樓禁停機車政策，並針對多個商圈和大樓展開強力取締和拖吊作業。106年3月有民眾因為將車頭向外，未與自家騎樓地的外緣標齊，加上違規停車超過2小時就可連續舉發，以致於在短短兩週內被開單舉發22次，罰款1萬3,000多元。

針對高雄市交通局取締騎樓機車的作法，由於事發突然加上宣傳不夠，造成許多民眾怨聲載道，紛紛抱怨之前可以停放的地方為何現在禁止。接連受到民眾陳情的黃淑美議員表示，騎樓停放機車是庶民生活習慣也是市容的一大問題，不過依照目前法令，沒有被交通局設置禁停標誌的騎樓地，在不妨礙行人通行的情形下，只要符合規定是可以容許在騎樓地的外緣橫向停放一排機車的。

高雄市的機車族眾多，家家戶戶只要是成年人幾乎都有一輛，除了機車具便利性之外，更大原因是公共運輸載具的不足與不便，才使民眾倚賴騎乘機車。陳議員表示，城市內可以停放的停車格本來就有限，尤其許多商圈更是一位難求，才會導致機車族只能將機車停放在騎樓。

黃議員表示，因為交通局的嚴格取締和拖吊，許多商圈店家反映消費者都不敢上門了，業績也明顯下滑。取締騎樓機車應該連帶考量區域經濟發展、是否影響遊客行走、有無停車格配置計畫、大眾運輸配套措施等等，如果可以促進高雄的城市經濟發展，騎樓當然可以全部淨空，但是市府要告訴市民應該如何做、要怎麼做，光開罰單無法解決問題。

因此，黃議員建議交通局在推動騎樓禁停機車的政策之下，應該針對民眾與商圈業者多作宣導，另外對於相關政策及配套措施也要全盤檢討，考量禁停區域周邊的停車空間是否足夠，同時也應與執法的交通大隊和民間拖吊業者做好溝通，千萬不要有不當開罰或刻意強行拖吊的行為。



第七選區

議員講堂

童燕珍建議挹注觀光創意以吸引遊客

愛河和澄清湖是高雄著名的景點，幾乎是遊客到高雄觀光必逛之處，搭船遊愛河欣賞河上浪漫風情，非常適合情侶結伴遊憩。面積廣大的澄清湖，內部景觀更是多元，充滿許多人的共同回憶，不過近年到訪遊客有限，童燕珍議員有感於觀光人潮減少，認為應注入更多創意，並藉由舉辦活動，吸引遊客回流。

愛河自從多年前整治成功後，便陸續推出許多水上活動，如划龍舟、帆船賽，還有首先推出體驗愛河觀光的愛之船，不只可欣賞愛河美麗景致，航行時也一面聽著愛河的周邊故事，更進一步了解愛河與高雄的關聯性。之後推出進階版的太陽能愛之船，接著新奇的水陸兩用鴨子船進駐後，再度造成一陣旋風，從路上行駛到水中，再從水裡行駛上岸，無論鴨子船身在那裡，總是眾人目光的焦點。1、2年前又引進兩艘義大利威尼斯的貢多拉船，又名為「水上計程車」，並規劃不同路線，讓人感受身在高雄的異國風情。

名聞遐邇的澄清湖三橋、六勝、八景，數十年來一直是最引人入勝之處，當中的九曲橋、中興塔、三亭攬勝等，不只適合賞景、散步、健走，還設有烤肉區，兼具休閒娛樂功能。之前市府也局部整修，將歐洲花園一景改造為「幸福公園」，添加可愛的公仔和白色花架，營造出浪漫喜氣，成為拍攝婚紗照的新景點。

再次重回議員身分的童議員，重新深入基層後，對於觀光方面有不同角度的思考。她表示，之前常在愛河喝咖啡享受浪漫的氛圍，很認同觀光局引進貢多拉船的作法，她希望貢多拉船能夠好好經營，不要步上鴨子船委外經營的後塵。童議員也提到愛河的遊客人數由103年的47萬人、104年的39萬人到105年的28萬多人，每年約減少10萬人左右，而澄清湖則是每年減少約20萬人，她認為雖然愛河不比國外的大江河，但是也有小而美的作法，她建議這些知名景點也要挹注創意、多元改造，才能跟上求新求變的時代潮流。



第八選區

議員講堂

杜絕壽山人猴大戰，郭建盟建議加強餵食開罰

壽山嚴重的猴患早已是當地居民見怪不怪的生活片段，對於人猴不斷上演的衝突戲碼，郭建盟議員表示，根據專家學者及民間團體的研究，降低人猴的接觸機會是最好的預防方法。尤其在執法力度上，從2010至2016年間，僅裁罰7件餵食案件，如此偏低的處罰率對民眾毫無警惕效果，郭議員主張以照片追人開罰，才能降低人猴衝突，減少意外的發生。

郭議員指出，壽山的台灣獼猴是高雄人之寶，但每每因為對人發動攻擊躍上媒體版面。106年大年初五還曾發生婦人因猴子強奪衛生紙而失足墜落邊坡，造成左腿骨折的憾事。之後又有猴群沿著中山大學宿舍外牆水管攀爬，打破玻璃、侵入宿舍覓食。除了猴子侵擾人類之外，猴群的生命也飽受人類威脅。

郭議員表示，雖然市府自1999年開始豎立告示牌、印製文宣及立法處罰餵食，但長年以來成效非常不佳。根據2011年高師大羅柳墀副教授針對壽山遊客所做的問卷研究顯示，高達83.7%的遊客都看過人類餵食獼猴，這也是造成獼猴大量繁殖的主因。而且壽山未連結其他山脈，獼猴數量取決原族群繁殖，只要阻絕非天然食物來源，就可讓猴群在自然環境承載下繁衍；目前較可靠的獼猴臆測數約1,500隻，其中1/3來自民眾餵食。

郭議員表示，如估算數據正確，只要抑制人類餵食，獼猴可控制在1,000隻上下，以壽山950公頃的山林面積，人猴都可以在壽山悠哉樂活，衝突自然降低，洗刷潑猴惡名。

郭議員同時提出三點杜絕人類餵食惡習的建議，第一是用恐懼訴求宣傳「獼猴帶有致命病毒的事實」，採取防制菸害和遏止酒駕一樣的策略；第二是用照片追人處罰，防止民眾在網路社群散播人猴親暱互動的共處照片，避免誤導民眾將獼猴視為居家溫馴的寵物；第三則是提高餵食、騷擾獼猴的罰則與檢舉獎金比例，並強力執法。

郭議員表示，要化解人猴衝突的現況，高雄市政府責無旁貸，且應當謙卑地讓獼猴回歸自然，拋下人類常有的利益及玩賞心態，才能化解人猴衝突並持續保育獼猴。



第八選區

議員講堂

一例一休需要更多彈性，周玲玟倡多元工作型態

根據勞基法規定，政府7月1日將開始處罰違反一例一休規定的業者，日前高雄市政府大動作向全國媒體宣布，高雄市將會全面依法執行。對此周玲玟議員擔憂目前的法規並無法顧及到所有的工作型態，一例一休很可能成為壓垮高雄中小企業及藍領勞工的最後一根稻草。

周議員表示，一例一休實施以來，根據企業和大眾的反映來看，是呈現三輸的局面，企業增加成本、勞工沒有賺到錢、政府希望透過這個制度減輕勞工工時，但為了填補減少的工資，勞工反而要花更多的心力與時間兼任第二份工作。

周議員以時下流行的健身教練為例，健身教練的職業生涯大約在20~40歲之間。全高雄約有上千名的健身教練，而一例一休之前他們的工作模式大多與健身房簽工作彈性比較大的專業經理人契約。其工作時間為早上9~11時，和午後16~22時這兩個健身黃金時段，其他時間則是自由分配，依照每位學員可以抽500~600元的行情換算，每個月約有8~10萬元的收入。

健身教練都想趁著年輕，體適能還可以負荷時多收學員，為40歲以後的第二個人生準備更多的經濟資源。但自一例一休以後他們的人生規劃全亂了，因為健身房的老闆為符合法規必須強迫他們打卡上班。而且一天只能連續上8個小時，造成他們必須在兩個健身黃金時段中二選一，一是選擇早上到下午，二則選擇下午到晚上。如今他們每月平均減少4~5個學員，薪資掉到5~6萬元，為了兼顧原先40歲以後的人生規劃，他們必須在另一個時段另尋經濟來源，如賣早餐、歐姆蛋。

台灣勞工的工作型態是非常多元的，但從傳統產業延伸出來的一例一休並不能兼顧所有型態，如新制度為勞工著想的初衷，在健身教練上根本適得其反。除此之外，醫檢師、客運業司機、旅遊業的導遊領隊...等等也都是一樣。周議員呼籲，公務員雖然不適用一例一休，但是每個職位都有一顆章、一把尺，這個重大的政策將影響所有的勞工，公務員在政策裏是非常重要的角色，希望市府各部門能夠確實反映真實情況，提出更有彈性的修正作法，幫勞工爭取該有的權益。



第八選區

議員講堂

許崑源：高雄經濟再無成長，恐被台中迎頭趕上

行政院公布前瞻基礎建設8年總經費新台幣8,824.9億元，而高雄市所獲金額高達1,823億元，被各界解讀是大贏家。許崑源議員則提醒高雄市政府過去多年來舉債進行多項大規模建設，但人口卻仍然成長緩慢，顯然沒有產業動能和就業機會，根本無法留住人才，人口才會沒有起色，甚至被台中市迎頭趕上。

許議員指出，高雄市人口成長遲緩，市政府居然還將腦筋動到公務體系，宣導鼓勵公務員將戶籍遷入高雄市。日前高雄市政府警察局湖內分局發公文希望各單位柔性勸導警察同仁遷戶籍，有基層員警認為帶有強迫意味，並將該份交辦單po上網，引來網友批評「為了選票」、「什麼時代了」，更有網友以「幸福城市怎麼會沒人要住？一定是國民黨的陰謀」來嘲諷，許議員認為此作法貽笑大方。

許議員引用媒體報導指出，前不久才傳出台中市人口超越高雄市，就有湖內分局的員警發文提及「高雄市人口成長遲緩，市長非常關心，並鼓勵市府各局處同仁能將戶籍遷入本市.....，另了解無法遷入原因，依調查表填寫」，由於要求員警填寫無法遷入原因，遭解讀是強制遷入，因而基層將這份交辦單po上「靠北警察」網站，引起熱議。

許議員表示，對於市府爭取到1,823億元，推動高雄捷運黃線、興達港海洋科技產業專區、新灣區體感科技園區等，讓高雄揮別重工業污染宿命，當然是樂觀其成，相信所有市民都會感到開心。但「施政」不等於是花大錢做建設，如果沒有產業配套措施，不論舉債建設抑是中央挹注經費，都不能遏止人才的流失，只有年輕人有好工作、願意結婚、敢生小孩，人口自然就會成長。

許議員表示，高雄市過去使用許多方式要吸引年輕人回流，甚至補貼企業加薪，但對於人才的吸引力都只是曇花一現，到後來竟然「鼓勵」公務員遷戶口，這種重視表面數字的作為，令人不勝唏噓。他贊成拚經濟，但應該把錢用在真正有需求的地方，要打開瓶頸才能推升經濟；如果用在非建設而建設，恐怕會招來不同的評價。



第八選區

議員講堂

吳益政：人人都需要電梯嵌入我們的生活

高齡化社會來臨，老舊公寓改建不易，使得住在較高樓層的中高年齡的市民，勢必得愈來愈吃力地爬樓梯，甚至得換有電梯的房屋。吳益政議員在4月17日的都市計會委員會部門質詢中，針對高雄市全面放寬裝設電梯的議題再次提出質詢，吳議員指出，老舊公寓加裝電梯並不只是解決中高年齡的需要，應該正視現代社會人人都需要電梯嵌入我們的生活。

高齡化社會來臨，高雄市曾於2010年率全國之先，針對5層樓以下（含），每棟建築面積約21.17坪以下的非供公眾使用的住宅區及商業區建築物申設升降機者，其各層樓地板面積約3.025坪部分，得不計入建築面積及容積，但推動以來仍碰到許多問題。

吳議員指出，苓雅區高齡化是全市之最，許多住在老公寓的長者，因為上下樓不方便，索性足不出戶，對身體反而不好。但老公寓加裝電梯的申請卻被幾個問題卡住，例如：老公寓申請同時，違建問題也須全面解決，無法獲得全住戶同意；而透天厝原本的建蔽率可能已用完或不夠，無法申請。另外，有些大於20坪的透天厝，因為是過往興建的透天厝，針對老式透天厝，無建蔽可蓋，但有需求，是否也能同步放寬；不只20坪以下有電梯需求。以及針對私人場域，但公用性的電梯需求，也應全部檢視討論放寬。

吳議員以台北推動為例，違建與增建電梯分開處理，不要把二者綁在一起，所以近期內就有一個39年、5層樓共25戶的公寓住宅完成了電梯的裝設，大大提升居民的生活品質。

吳議員表示，因應高齡化社會，舊建築嵌入通用設計和設置電梯，應全面放寬鼓勵；透天厝應放寬暨有建築不受21坪的限制，這項主張也獲得康裕成議長的共鳴。康議長表示，市府應調整部分透天厝建蔽率，增加建築面積，就能解決增建電梯時，建蔽率不足的問題。

建管處也提出說明，高雄市加裝電梯都以透天厝為主，不少舊透天厝則在一樓設孝親房不一定要裝電梯；舊公寓則幾乎沒有加裝電梯，原因包括舊公寓面積很多超過21坪，不適用獎勵辦法，及一樓經常有違建增建問題等。加上高雄市舊公寓的價格低，2、300萬元就買得到，加裝電梯動輒上百萬元，市府也沒補助，住戶覺得不划算，根本沒人想裝設。

針對吳議員的建議，建管處強調內政部已經放寬5樓以下的舊公寓增設電梯，只要過半數住戶同意，即可拿到建照動工；至於是否放寬21坪的限制？高雄市都委會表示會再研究。



第八選區

議員講堂

黃紹庭直指市府政策應該與時俱進，考量民眾感受

一例一休攸關百業，更與普羅百姓息息相關。面對執行6個月後，7月即將處罰的迫切時間點，黃紹庭議員直言，政府不該把老百姓當白老鼠。

對於一例一休的議題，黃議員向來火力十足。他拿出數據指出，根據調查中小企業經營困難的有63%，不認為勞方權益有增加的占59%，消費者對物價認為有上漲者則有60%。從具體數據顯示，一例一休對社會影響甚大。

黃議員引用111人力銀行調查數據指出，一例一休企業受衝擊的部分，以「加班費大增及人事成本增加」最多，其次為「增聘人力」、「員工排班困難」。另外，調查顯示32.6%企業因此調整人事規劃。以「增聘兼職人力」為主、「增聘正職人力」為輔，更有5.4%採遇缺不補、裁員減少人力等縮編方式因應。

黃議員表示，在美國超過工時就給1.5倍工資，其他超過部分則由勞資雙方協商；不像台灣的一例一休如此複雜，造成勞方、資方、消費者的三輸及社會上的動盪。黃議員直言，一例一休至今還有如此多紛爭，不如直接考慮修法。希望政府好好面對問題，這跟藍綠無關。

黃議員指出，政策的實施必須與時俱進，以高雄共12萬戶違章建築為例，不少違建就是因為建蔽率過低，民眾不敷使用而被迫2次施工，若能放寬建蔽率，許多違章建築將可就地合法。高雄市住宅建蔽率82年制定後至今未修，市政府應就地方自治中的建物建蔽率是否合宜進行檢討，住3、住4用地建蔽率僅50%，等於住宅區30坪土地，只能興建到15坪左右，「這不就是官逼民反？」市府近年還推出高雄厝計畫，利用綠能獎勵拉高建蔽率，105年收了4億多元回饋金，感覺像是「政策收錢」。他強調政策要合乎時宜，否則只會衍生問題，造成民怨。



第九選區

議員講堂

4月屈公病確診2例，陳慧文要求衛生局加強防治

高雄市在106年4月初發生外籍移工染屈公病2例，染病的兩人都有出入境史，經查感染地分別是菲律賓及印尼，目前全國已累計99例確定病例，均為境外移入而染病，且感染國家以東南亞居多。陳慧文議員表示，屈公病多經由埃及斑蚊及白線斑蚊等病媒蚊傳播，傳播途徑與登革熱、茲卡病毒相同，衛生局應加強防治境外移入的流行病原，並宣導民眾正確的防治觀念。

屈公病(Chikungunya)源自於東非坦尚尼亞之原住民語言，就是指「痛的將身體彎起來」，原分布於非洲、南美洲及亞洲的東南亞地區，急性期的症狀有發燒、關節痛、肌肉酸痛、紅疹疼痛難忍等，潛伏期可長達2至12天，病患會有數週倦怠感，並出現關節疼痛的症狀。

近年來台灣除了爆發登革熱疫情外，屈公病、茲卡病毒也開始出現小規模病例。陳議員指出，屈公病的傳播途徑與登革熱、茲卡病毒相同，均經由「埃及斑蚊」及「白線斑蚊」等病媒蚊傳播。其中登革熱死亡率最高；而孕婦感染茲卡病毒可能生下小腦症的寶寶；感染屈公病則會在關節處出現劇痛。

陳議員表示，在東南亞移工日益增加的情況下，加上新南向政策的推動，高雄已逐漸與東南亞各國有頻繁交流，而屈公病是東南亞國家的流行病，衛生單位除了要加強入境檢驗外，也要將病源國家列為警示區，並向國人及外籍移工進行防治宣導。

陳議員指出，4月確診的屈公病首例是28歲菲籍女性移工，居住於高市楠梓區翠屏里，她在3月底前往菲律賓探親後入境，並於4月4日出現發燒、關節痛、肌肉酸痛等症狀，後確診為屈公病。而第二例是22歲的印尼籍男性移工，他在機場入境時出現發燒症狀，經疾管署發燒篩檢站採血送驗，再由衛生局檢疫轉介到醫院隔離治療，檢驗後確診為屈公病。

由於屈公病部分病徵與登革熱相似，常被誤診，因此需要衛生福利部疾病管制署及衛生局等相關單位積極追蹤。陳議員呼籲大眾若入境21天內有發燒、骨頭關節酸痛、肌肉痛等身體不適的現象，應儘速就醫，並告知醫師旅遊地區、接觸史及經過情形以供診治之參考。同時，也要定期清理居家環境積水容器或積水處，從根本消滅孳生，才能避免孳生病媒蚊。



第九選區

議員講堂

顏曉菁關注外籍勞工逃逸與非法僱用問題

高雄市「筓聖老家食品有限公司」日前涉嫌非法僱用且軟禁外籍勞工，在橋頭地院首度開庭時，工廠負責人鄭氏夫婦到庭否認犯罪，強調沒有拘禁及剝削3名外籍勞工，而楊姓仲介業者則坦承向被害外籍勞工按月詐取3,000元仲介費，認罪請求法官輕判緩刑。長期關注勞資議題的顏曉菁議員，要求勞工局及勞動部應關心外籍勞工就業環境及權益，並建立逃逸外籍勞工資料庫，分析其逃逸原由，以遏止非法僱用外籍勞工的問題。

顏議員依據高雄市勞工局所提供的數據指出，自2012年到2016年，近5年來從菲律賓、印尼、越南、泰國等國來高雄的外籍勞工總共有5萬2,000人。這5年內雖然至高雄就業的外籍勞工不少，但逃逸的外籍勞工也很多；估計有6,500人逃逸，占高雄市外籍勞工總人數約12%。雖然勞工局與移民署在處理逃逸外籍勞工問題上各自獨立，加上勞工局跟勞動部沒有積極分析外籍勞工逃逸原因，使得外籍勞工逃逸問題已有日漸嚴重的趨勢。

顏議員指出6,500名逃逸外籍勞工下落不明，他們若要繼續在台灣生活，就勢必得被非法僱用，不但成為了幽靈人口，權益也難以受到法律保障。顏議員表示，外籍勞工逃逸的原因也許是因為勞動環境不佳，譬如雇主虐待、工時過長、薪資與工作內容不符比例等，皆亟需勞工局與勞動部介入稽查，並協助移民署找出外籍勞工可能藏匿的地點，才能有效改善外籍勞工逃逸及非法僱用問題。

顏議員進一步指出，逃逸外籍勞工無法被有效管理，恐亦構成治安死角，如高雄市就曾破獲一個專門賣毒品給外籍勞工的販毒集團。她表示，雖然移民署有要求外籍移工交付移民良民證、身體健康檢查報告，但仍無法遏止犯罪可能性，或擔保其精神及健康狀況，更何況逃逸中的非法外勞？除此之外，逃逸外籍勞工未婚懷孕的新聞也時有所聞，導致新生兒無法報戶口。她要求勞工局及勞動部應多加關心外籍勞工就業環境及逃逸情事，才能防止外籍勞工衍生出更多社會問題。



第九選區

議員講堂

鳳山人口多，李雅靜呼籲市府增設停車空間

鳳山區有近36萬人口，已是高雄第一大區，市府於106年2月動工面積達11公頃，總經費近億元的鳳山體育園區景觀改善工程，完工後，可成為市民運動休憩的場所。該園區除了提供周邊市民使用之外，預期也將吸引大量的運動愛好者前往，但周邊的停車問題卻面臨極大挑戰。李雅靜議員要求市府重視體育園區停車位的妥善規劃，她將會持續關心鳳山地區的停車問題，為大高雄的核心城區打造最宜居、便利的生活機能。

李議員表示，鳳山區是高雄縣市合併後人口最多及穩定成長的行政區，但因開發早，許多街廓巷道都比較狹小，停車位非常吃緊。如果能夠善用閒置空間及新建園區的機會規劃闢建停車場，將有助於解決鳳山市區停車位不足的問題。李雅靜指出，鳳山體育園區景觀改善工程完工後，屆時不管是市民，或是前來參加活動的民眾，對於停車位的需求勢必大增，但目前的停車空間侷限於羽球場旁的一小塊地，遠遠不敷使用。

李議員主張，市府推動建設要有長遠的眼光，若未能在體育園區事先規劃停車場，將來的停車亂象一定會比原來還糟。她將督促交通局重視停車問題的嚴重性，未來也要繼續推動體育園區興建地下停車場，才是一勞永逸之道。

另外，李議員也指出，目前閒置的鳳山國父紀念堂草皮亦是規劃改建成停車場的適當空間，其周邊不只有鳳山區公所等單位，還有大東文化藝術中心，加上附近住家居民眾多，對停車位的需求非常大。此處常見車主將愛車停在人行道上，影響交通動線，如果能在此處規劃停車空間，使用率也一定會很高，可以解決附近遊客與居民違規停車的問題。

李議員也說，交通局計畫將在鳳山國小規劃一處地下停車場，她呼籲交通局一定要充分的將學生安全列入評估考量，並建議或許可以在體育場園區正下方興建地下停車場，將現有的空間做最大的利用。李議員表示，她一定會督促相關單位以確保校園安全為最優先考量，務必要給學童一個安全、安心的學習環境。



第九選區

議員講堂

羅鼎城：污水接管工程拆除後巷增建惹民怨

鳳山是高雄人口最多的行政區，但鳳山溪也承受沿岸居民生活排放污水及工業廢水，為了配合污水下水道計畫，積極推動污水下水道用戶接管工程，但施工過程必須經過民宅後巷，易被增建阻絕，導致拆屋施工的爭議迭起。羅鼎城議員要求水利局善盡職責對民眾說明，才能順利完成工程的施作，更要給市民提供必要的協助，民眾才會配合施工減少紛擾。

全國首例的公共污水處理廠放流水回收再利用—鳳山溪再生水廠，在高雄以BTO促參案啟動，107年將成為全臺首座擁有穩定供應再生水源的模範城市，為全國再生水推動立下新的里程碑。這項計畫必須配合污水幹管、污水處理廠及海洋放流管，並於雨水下水道出口設置防潮式截流設施的興建，晴天將廢污水導入污幹管，以阻絕污染源注入鳳山溪。

但現階段的污水下水道用戶接管工程，卻面臨許多民眾透天住家後巷增加違建情形，一旦施工，就得面臨房屋必須局部拆除，民眾非常擔心因此影響到房屋安全結構，陳情不斷。羅議員表示，都市地狹人稠，寸土寸金，民眾利用屋後巷道增建成廚房，或是一至四樓都增建，提高居住空間的情形十分普遍，而且行之多年，如今卻因為施工單位進場施工，要被迫拆除造成很大的困擾。

市政府水利局提出說明，在正常的狀況下，後巷80公分是應該淨空的，但考量民眾的使用狀況，施工單位會儘量給最大的彈性，目前僅拆除一樓部分，讓施工單位有作業的空間，至於一樓拆除後，是否會形成結構不安全？水利局已遇過相當多的個案，並提供必要的專業建議，例如在拆除部分加做H鋼支撐上方樓層，空出後巷的空間儘量維持房屋的完整性。

羅議員表示，污水下水道用戶接管工程的施作，有助於城市及生活品質的提升是件好事；但後巷增建行之有年，居住空間狹小，民眾也是情非得已，市府必須給予最大的協助，爭取民眾的支持和配合，才能讓工程圓滿。



第九選區

議員講堂

劉德林關心長照人力缺口，呼籲市府補助機構式患者

高雄市人口高齡化比例已達13.6%，在長照2.0政策的推動下，預估服務需求人數將高達8萬4,000多人。關心長期照顧10年計畫2.0的劉德林議員出席一場由高雄市議會與社會局、衛生局聯合舉辦的說明會，呼籲市府完善居家、社區及機構式服務的配套措施，並為機構式患者提供補助，也期待在市府的推動下，為中、高齡失業者帶來長照就業市場的契機。

劉議員指出，為因應高齡化社會到來，在原有的長照基礎下，長照2.0將擴大納入50歲以上失智症患者、55至64歲失能平地原住民、49歲以下失能身心障礙者，以及65歲以上輕度失能之衰弱高齡者，推估高雄長照需求人數將從42,837人增加至84,351人。在長照需求人數倍增的情況下，高雄目前只有1萬多名居服員、照服員、護理師、社工師、職能治療師、物理治療師投入服務，其中居服員及照護員約占6,000人，至少缺2,000人。

針對長照人力短缺問題，市府日前舉行3場徵才活動，但實際媒合成功的錄取人數卻寥寥可數，人力缺口著實令人擔憂。劉議員表示，3場徵才活動共吸引73間廠商參與，釋出照顧服務員、護理人員、社工人員等523個職缺，實際領取求職單者有289人，但廠商收到的投遞履歷只有144件，初步媒合人數僅有109人，後續實際錄取人數更只剩28人。呼籲市府改善長照人力之就業環境、加速照護員的培訓，並建議可協助中、高齡失業者培養第二專長，投入長照就業市場，以彌補人力缺口並提高就業率，達到雙贏成果。

依被照顧者之需求，長照2.0可分為居家式服務、社區式服務以及機構式服務3種，居家式包含交通接送、餐食服務及復健等生活照顧服務，社區式有日間照顧、夜間臨時住宿等服務，而機構式則針對高齡患者及失能者提供長期照護服務。其中，居家式依家庭經濟能力給予最多補助。劉議員表示，在三項服務中，以住進機構服務的高齡患者最缺乏生活自理能力，家庭經濟負擔也較重，但卻僅能申請交通費補助，呼籲市府應該對機構式患者提供較多補助。



第九選區

議員講堂

張漢忠關注勞工安全保障勞工權益

5月份不但有偉大的母親節，5月1日也是專屬勞工日子。相較於近期爭議與討論熱度最高的一例一休，以及低薪高工時等議題，張漢忠議員更關心勞工安全，他要求市府加強宣導雇主應為勞工投保勞保，以及落實勞動環境衛生安全的檢查。

面對106年3月17日澄清路、覺民路口發生下水道工程氣爆火警，釀成工人1死3傷的工安意外，張議員感到不捨，而承包雇主對受害者未投保勞保，造成家屬與受害勞工的二度傷害。張議員表示，服務處也曾有過勞工在高處施工沒有配戴任何安全設備，從高處跌落造成勞工腦部重大傷害，為家人帶來莫大的痛苦。

根據勞保局統計，國內每年因為在職場執業過程中，不慎墜落、跌倒、被夾、被捲、被刺、被割、爆炸、電擊、火災、溺水，以及在上下班或拜訪客戶途中遭遇交通事故...等等各種意外，傷亡的勞工總人數都在5、6萬人以上。每天各種不同的工安事件陸續在生活上演，生命無價，更何況每名勞工都是肩負一個家庭的生活重擔，雇主確實替員工投保勞保也等於是讓勞工與其家人多一份保障。

勞動部職業安全衛生署近期公布105年全國勞動條件檢查統計結果，全台預計檢查4萬9,060次，實際檢查5萬2,286次。共查出7,908次違規，處分率為15.12%。依照各縣市來看，105年勞檢達成率最高的縣市為高雄市，達成率高達134%，其次則為桃園市113%，雲林縣110%。達成率最低的縣市則為南投縣，達成率僅81%，其次為新竹縣83%跟彰化縣87%。

「事前的防範，勝於事後的彌補與哀嘆」，張議員除了呼籲所有的雇主要給員工應有的保障外，他也盼勞工在工作前一定要做足各方面的安全措施才可開始上工。另外，他要求勞檢單位落實勞動檢查，確實預防工安事件發生；畢竟政府的勞動檢查只是最後一道防線，勞工工作安全需要雇主盡到責任，務必加強安全衛生設施及落實安全衛生管理，勞工也要重視自身的安全，以確實做到零災害，讓每個勞工都平安沒有遺憾。



第九選區

議員講堂

外籍移工也是人，陳粹鑾要求勞工局宣傳1995外勞保護專線

106年2月高雄發生一起重大虐待外籍勞工的新聞事件，筌聖老家食品有限公司的不人道行為，不但激起全國民眾激憤，甚至還登上國際版面，重創高雄的國際形象。陳粹鑾議員指出，發生這件讓所有高雄人都感到慚愧的事件，沒有在第一時間掌握案件審理進度的高雄市勞工局絕對難辭其咎。

陳議員表示，被筌聖豆干非法囚禁的4名外籍勞工來自印尼和越南，他們一來到台灣就被沒收相關證照，每天從早上6點到晚上9點，超時工作15小時，沒有假日也沒有加班費，只能拿基本工資，甚至不知道自己成為逃逸的黑工，被軟禁14年，每個月還按時繳交仲介費。當初以看護名義來台工作的印尼勞工，透過友人買到手機打電話回到家鄉向丈夫哭訴，尋求幫助，之後印尼政府再透過外交部告知，整起事件才得以曝光；否則這4名外勞不知要到何時才能停止被剝削的命運。

針對此一事件，陳議員對於負責管理與輔導外勞業務的勞工局，在這14年內竟然一無所知、毫無作為，如此嚴重的失職行為，導致全國網民連番撻伐，簡直令人覺得不可思議，她氣憤的直接點名裁撤勞工局。

事件發生後，勞工局依據行政法已經開罰筌聖食品有限公司120萬元，後續也將進入刑事責任訴訟，而許多公私立機關單位也紛紛採取抵制動作，包括里仁中止與其合約並全面下架所屬商品，台南市和高雄市的教育局也下令所屬的各級學校全面抵制禁用筌聖食品。對此，陳議員表示，這個案件是一個很好的例子，建議勞工局對僱用外籍勞工的廠商進行宣導，讓企業知道苛刻外籍勞工、僱用非法外勞的結果，不只是罰款還有刑罰、商譽和營業損失等，藉此斷絕不肖業者罔顧人道的不良行為。

除此之外，外籍移工也是人，他們除了有工作權也有人權，為了照顧不會台灣語言和文字的外籍勞工能夠充分了解該有的權益。因此陳議員特別呼籲勞工局要加強宣導1995外勞24小時保護專線及各語言申訴專線，讓所有外勞知道保護自身工作權益的管道。



第九選區

議員講堂

籌措捷運黃線經費，蘇炎城呼籲莫忽略其他建設

高雄捷運通車9年來，一直停留在紅、橘兩線，如今第三條黃線終於有譜！行政院在106年3月23日宣布將高雄捷運黃線與高雄紅線延伸路竹案列入前瞻基礎建設計畫，可將三民、鳳山等人口稠密區一舉串起，不過興建的金額頗高，蘇炎城議員不免憂心經費來源，他要求市府在籌措經費的同時，也不要忽略其他的建設。

雖然高雄捷運的紅、橘兩線串聯兩大交通路線，帶來南北與東西向的便利，但周邊仍有許多區域無法到達，雖然透過一些接駁公車和客運轉乘的配套措施，讓捷運載運量逐步提高，但便利性不足，無法滿足大眾的需求。反觀台北捷運，路網密布，在大台北地區往來各地都相當方便，因此搭乘者眾多。高雄捷運紅線兩端未達的路竹和林園兩地，近年來不斷喊出延伸線，市府也另行規劃環狀輕軌路線，甚至是興建捷運黃線的可能性，終於在106年得到中央善意的回應，讓全新的捷運黃線嶄露曙光。

捷運黃線早在興建紅、橘線時就已規劃，但礙於經費，所以未興建。當時計畫包括黃線、棕線與水岸輕軌，後來經過修正，更改發車地點，另外又考量輕軌速度較慢，所以再次調整路線，並結合棕線成為黃線的第二環。蘇議員表示，新的黃線總長約21.2公里，途經亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖、及鳳山五甲地區，設有21個站，行政院能核定此計畫，確實難能可貴，他也深深感謝與認同。不過，總興建預算高達1,430億元，中央負擔780億元，高市府也得負擔650億元，其中包含142億元的土地費，對市府的負擔不小。

雖然106年編列的預算有1,200多億元，但這650億元就占了一半，讓蘇議員擔心會排擠其他建設的進行，不過市府將透過區段徵收及沿線土地受惠標售等回收的方式取得建設用地，降低市府的自籌款，達到建設效益，並預計在113年完工。蘇議員同時也建議，在黃線完工前，推出三民、鳳山、鳥松等地區的交通配套措施來養量，讓民眾先習慣搭乘大眾運輸，一旦完工後才能立即銜接，發揮捷運黃線的最大效益。



第十選區

議員講堂

大林蒲遷村，吳銘賜提醒市府詳查幽靈戶口

受到石化工業污染影響已久的大林蒲居民，在中央承諾改善污染和提出遷村方案後，高雄市政府也在106年春節後開始進行普查行動，但居民卻發現村子裡的老房子出現買賣情況。吳銘賜議員呼籲市府要照顧在地的弱勢戶，並詳查投機份子與幽靈戶口，尊重在地居民對於遷村方案的選擇，而不是先射箭再畫靶，強迫居民接受不合宜的遷村方案。

大林蒲地區位於高雄西南隅，包含大林蒲和鳳鼻頭兩個聚落，土地面積123公頃，現有居民約1萬9,000人，自民國61年臨海工業區設立後，逐漸被煉油廠、發電廠、煉鋼廠與填海造陸的貨櫃中心等重工業包圍，當地居民飽受廠區噪音、空氣污染、工安事故頻傳之害，苦不堪言。105年底行政院長林全率相關部會及國營事業首長，親自到高雄市大林蒲及鳳鼻頭地區傾聽地方民意，但自從林院長親自來此座談，並承諾中央全力支持後，就傳出有幽靈人口遷入當地。吳議員呼籲市府，一定要徹查投機份子與幽靈人口，保障在地鄉親的權益！

106年3月高雄市政府於大林蒲鳳林國中舉辦首場遷村意願普查說明會，市府官員在場提出發現金、選擇土地加地上物及大樓等方案，不過，居民痛批幽靈人口充斥，「外人想進來分一杯羹。」市府也提出「現金」、「換地」、「搬到集合大樓」等3種遷村方案供當地居民選擇。不過就在舉辦6場公開說明會後，市府也針對居民訴求「建地1坪換1坪」作出正面回應，表示將明確列入遷村方案選項之一，並以不造成居民負擔等原則，加速推動普查作業，盼在5月底前完成。

吳議員表示，遷村與否他會完全尊重在地居民的意見，如果大家有高度遷村共識，議會也會監督市府進度，督促市府儘速提報計畫，並向中央爭取107年度編列相關預算，努力向中央爭取對大家最有利的方案。吳議員期待大林蒲遷村的計畫，能讓當地居民在負擔最少的情況下，搬遷至更安全、更健康的新環境，翻轉大林蒲居住孤島的命運。



第十選區

議員講堂

曾麗燕建議以新工法提升港區道路品質

四通八達的交通建設是產業經濟的基礎，擁有海、空雙港及重工業結構的高雄，道路始終承載著較其他縣市更龐大的運輸壓力，特別是通往港區道路，在重車反覆輾壓下，路基經常受損，路面滿目瘡痍，對行車安全造成嚴重的威脅。曾麗燕議員在工務部門業務質詢中就嘲諷高雄最美的風景是「雨後的道路」，但崎嶇不平的道路卻令高雄市民汗顏。

曾議員表示，小港是高雄海、空雙港所在，也是國家門面，但高雄港區的東亞南路爛到全國皆知，丟盡高雄人的臉，她以「地無三里平」形容中安路的路況，批評道路補丁手法粗糙，嚴重影響市容。曾議員建議東亞南路比照南星路使用新型工法採取瀝青混凝土進行重鋪，提升道路承载力及平坦度，以延長使用壽命。

事實上，市政府工務局為了解決長期重車行駛對道路造成的破壞，透過高雄地區產官學合作，利用轉爐石及改質第3型瀝青進行試驗，新材料、新工法，率先在重型車輛頻繁出入的南星路，採用這項轉爐石與高黏滯度改質第3型瀝青混凝土鋪設道路，其耐磨、高硬度及高抗滑之特性，足夠承受載重車輛，完工後，測量道路平坦度，品質不輸高速公路等級，行車噪音也大幅降低。

這項再生材料與新技術的運用，也運用在鄰近工業區為重車必經之路，如中山路、凱旋路、擴建路、金福路、沿海路等通往港區道路重新創鋪及辦理孔蓋下地與齊平，陸續完工啟用後也深獲民眾的好評，曾議員希望這項工法能擴大運用，扭轉外界對港區道路爛到爆的刻板印象。

同樣是國家門面，曾議員也關注到高捷高雄國際機場站外的捷運站牌，長期受風吹、日曬、雨淋，原本明亮的顏色消退殆盡，且表面龜裂嚴重、部分字體模糊不清，乍看之下很像千年古蹟，有失體面。

她認為，連接世界的機場是高雄門面，許多細微處應該更注意，尤其高雄努力推動觀光，高捷站牌恐影響觀感，要求高雄捷運局儘速更新。而高捷表示，所有東、西向站牌多有類似情況，尤其是東西向的橘線14個站，以及紅線南側部分車站（含高雄國際機場站），路面站牌各有不同程度的曬傷，以往會進行零星處置，這回將全面檢視與汰換，預計106年5月底前完成更新，恢復站牌原有的面貌。



第十選區

議員講堂

尿布樹事件恐涉不法，陳麗娜要求地檢署啟動調查

105年高雄市受莫蘭蒂及梅姬颱風陸續侵襲，不只破壞1萬5,000顆路樹，也揭開了高雄路樹底下的黑暗面貌。事件曝光後高雄市政府發表聲明表示，傾倒的路樹中僅有2株包裹不織布，比例很低，然而隨著茄苳濕地、茄苳海岸公園、寶業滯洪池等地陸續爆發尿布樹事件，令人質疑市府對植栽工程的驗收作業為何漏洞百出。陳麗娜議員除提案禁止不良廠商參與本市公部門標案外，也要求地檢署調查尿布樹是否涉及不法，給高雄市民一個交代。

陳議員指出，市府「作業散漫、驗收不實」在731氣爆已害了多條人命，如今路樹驗收不實事件更層出不窮，在中央公園、茄苳濕地公園、茄苳海岸公園、高雄新市鎮、三民區寶業里滯洪池公園、美術東二路等地皆出現尿布樹情形，再次揭露了陳菊團隊「金玉其外，敗絮其中」的施政面貌。

隨著幾起尿布樹事件陸續揭露，至今仍未見市府反省或徹查有無「謀財」弊端，而是以最高效率、最快速度把茄苳濕地一大片路樹再種起來，一再意圖掩飾尿布樹現象，恐涉及妨礙司法調查。陳議員表示，高雄市政府不但無反省公共建設的品質，甚至連不法證據都被湮滅，其作為已無法令人信服。

根據高雄市植栽移植作業規範，植栽運送時，應針對根球、主幹及枝葉樹冠部位進行包裹保護措施。由於包裹保護措施主要目的是為了在搬運過程中，減少植栽受到自然環境因素或外力損傷，故以麻布、麻繩、尼龍網、尼龍繩或PE保鮮膜、舊報紙、不織布等材料進行包覆。

陳議員指出，該移植作業規範中明載，若包裹材料是選用「自然材質的可分解材料」時，定植後的根球部位用材可不用拆除而直接種植埋於土壤中；但若是選用「非自然材質的不可分解材質」時，定植後的根球部位用材則必須予以拆除，不可直接種植埋於土壤，以免日後造成植栽根部損害、妨礙其發育生長。卻有不肖廠商，沒有在植栽埋進土裡前拆除不織布等材質包裹，造成颱風侵襲後，高雄路樹倒塌一片，損失慘重。這麼多的尿布樹是「驗收不實」的產物，還是「官商勾結」的結果？高雄市政府必須追究行政責任，給市民一個合理交代。



第十選區

議員講堂

陳信瑜：新交通格局，改造新高雄

打造低碳城市，發展大眾交通運輸系統，是近年來高雄市的重要施政，陳信瑜議員認為應針對具有觀光實力與潛力的地區加強交通路網，對公共運量無法提升的現況要求交通局要找出問題核心、提出對策，因此她提出四項交通新格局的主張。

第一、捷運黃線應從前鎮延伸至旗津。陳議員表示，根據交通部觀光局所做的調查，「國人國內旅遊排名第一」是愛河、旗津及西子灣遊憩區，但排名第二的淡水早就有捷運路線可以與台北車站串接，就連沒有排到名次的屏東大鵬灣和墾丁，也有「前瞻計畫」預備興建觀光鐵路，反觀第一名的旗津竟然沒有任何的交通計畫來串連，寶貴的觀光資源顯然被白白浪費。陳議員表示，利用捷運黃線串接旗津全島和亞洲新灣區，不但可以擴大觀光購物休閒旅遊等活動，也可以增加觀光旅遊人數和延長滯留時間，提高群聚加乘效應，同時還能舒解假日渡輪人潮過渡擁擠的情況。

第二、建議加速旗津跨港橋並規劃海中背包客旅館。陳議員說，興建旗津跨港橋可以提高經濟效益，減少交通事故發生，並減緩市區空污問題。此外也可以同時興建第二過港隧道，讓兩個隔海相望的貨櫃中心有更便捷的運輸通道，減輕貨櫃車的運輸成本。而在過港隧道內更可以引進民間資源，利用海底隧道的特色，打造具有海洋景觀特色的海中背包客旅館，吸引全球觀光客住宿。

第三、希望將生態交通盛典的效益擴大到全高雄市。為迎接即將到來的高雄生態交通全球盛典，市府重新打造哈瑪星，不斷美化哈瑪星的街道環境、活化閒置空屋、綠化社區空間、優化行人安全通行環境等。陳議員表示，市府用心改造的精神值得肯定，但是高雄市還有很多地方更需要被改造，特別是交通污染嚴重的前鎮和小港區，陳議員期許，透過這次盛典的經驗和交流，能為高雄留下更實質的幫助，將高雄打造成為永續綠能的新城市。

第四、市府透過各種大眾運輸系統優惠方案，希望培養搭乘大眾運輸工具的人口，只是近3年高雄市公共運輸的日均運量，只有成長1.52%、增加5,300人，效果似乎並不顯著，陳議員盼能找出原因提出更全面的運輸計畫以提升運量。



第十選區

議員講堂

林宛蓉：市政良窳藏在市民生活當中

魔鬼就藏在細節裡，市政建設的良窳，也在市民周遭生活當中；尤其是長者每天散步的公園、兒童遊戲場裡的遊樂器材，一旦沒有良好的維護，往往變成社區安全的死角。林宛蓉議員就常常接到陳情，並且陪同里長或民眾前往現場會勘，她在工務部門業務質詢中，就強烈要求工務局強化休閒設施的修繕速度，給市民一個安全安心的環境。

林議員指出，公園綠地是鄰里鄉親一個休憩運動及讓高齡者聚集一起聊天的好場所，如果連基本的環境都沒有品質，那麼公園的用處也失去意義了。經過她親自訪問調查，小港區公所對面舊部落小港1號公園沙化嚴重、樹根竄起，還有磚塊四處凌亂等等，造成使用人的不便與安全問題；且沙化後遇到颶風時造成塵土飛揚，空污直接影響環境和居民。而隔鄰的手牽手環保公園也是沙化嚴重，連同二聖公園、振興公園及復國里27號公園一些缺失也建議一併改善，港南兒童公園在設計上的缺失也常造成民眾摔倒受傷。

此外前鎮河畔兩側的木棧道木板也有損壞的情形，105年水利局已更換南側木棧道，而北側部分卻遲遲未更換，不僅有礙觀瞻更是潛藏危機，要是使用者不小心踩踏腐爛木板而受傷，後果不堪設想。特別是健康步道長期的風吹日曬及雨淋，底座生鏽步道破損，為考量居民使用的安全性，建議水利局應儘速修繕，保護附近居民「行」的安全。林議員要求水利局在安全使用範圍的前提下，應該要加速更換棧道腐舊木板，水利局蔡局長則答復會儘速陸續更換北側木棧道工程。

另外，林議員也關心位於高雄國際機場側門旁飛機路523-545號的住戶們，早年因為歷史緣故在國防作戰上的需求，被列入做為戰備跑道的預備地，導致建商在建造房屋時，將排水溝挖置在自家門口私有土地上，產生排水溝占用到私有土地的現象。現已事過境遷、時空背景均不同於當年，如今衍生出排水溝堵塞或骯髒需要清理時，卻因為排水溝在私有地的原因，卻無法派工清理，對於環境居住品質及衛生健康堪憂。

為此，林議員要求相關所有局處官員到場會勘後，應將相關權責單位一一釐清，不容出現互踢皮球行為。並要求養工處主動把鑑界工作向相關單位提出申請，並由水利局支付鑑界費用，待日後界定公私土地後，立即將私有土地舊排水溝進行廢除工作，並另挖置一條連接至公有土地上原排水溝後，即可把困擾住戶多年的環境衛生問題及占用私有私地的問題一併解決。



第十選區

議員講堂

李順進關心大林蒲遷村進度，呼籲市府勿發展重污染產業

陳菊市長在106年3月27日市長施政報告時，分別針對2017生態交通全球盛典、改善空氣污染、健康照護與疾病防治、亞洲新灣區與產業進駐、交通建設持續推進、觀光文化創新突破及區域建設齊頭並進等7大議題進行闡述。其中改善空氣污染，無不令李順進議員感嘆大林蒲沿海6個里因重工業環繞，長期遭受污染的命運，要求市府積極辦理遷村作業、禁止大林蒲地區再引進石化重污染產業，並於沿海新建機場，以重振小港、前鎮之地方繁榮。

李議員指出，在許多老一輩大林蒲人的回憶裡，大林蒲地區是面對駱駝山和台灣海峽的美麗海岸。如今為了配合國家建設，不只有中鋼、中油等大企業進駐，更被近600間工廠、800支煙囪圍繞，美麗海岸淪陷後，取而代之的是惡劣的生活品質。除空氣被嚴重污染外，大卡車的喧囂也令居民困擾，過去曾調查顯示，高雄市民平均年齡比全台灣少1歲，小港地區居民平均年齡又比高雄市民少1歲，也就表示住在小港、大林蒲地區的居民，平均年齡比全台灣少2歲。

大林蒲地區從美麗海岸淪為不適合人居的地方，雖然市府已啟動遷村作業，並成立普查辦公室，但遷村方案尚未明朗化，拒訪比例高，令李議員與當地居民擔心遷村進度恐會無限延期。李議員日前出席兩場小港沿海6里遷村普查說明會，為地區民眾爭取遷村相關權益，要求市府遷村方案應以土地1坪換1坪的方式進行，並提供店家營業補償，以及店面優先安置、輔導轉業的服務，讓遷村民眾得以安居樂業。

除了關心遷村進度外，李議員也擔心遷村後，市府會在大林蒲引進石化專區，使前鎮、小港、林園等地區難逃石化業污染的宿命，故主張大林蒲300多公頃的遷村用地，應用於新建高雄國際機場。他表示，高雄國際航空站腹地不足，無法擴建使用，就連修繕跑道發包案也歷經5次流標，顯示出維護已有難度。在高雄國際航空站腹地不足、維修困難，以及宵禁問題無法解決的情況下，應積極評估大林蒲新建高雄國際機場的可行性，創造雙贏局面。



第十選區

議員講堂

二行程機車污染多，鄭光峰力促電動機車與充電站普及率

根據環保署空氣品質監測網數據顯示，105年AQI（空氣品質指標）數值達到100以上（橘色、不良）的天數，雲嘉南以及高屏地區皆超過百天以上，並以左營監測站達156天最不良。鄭光峰議員親自向環保局請教左營空氣品質最差的原因，發現是機車廢氣污染所導致，因此呼籲市府應加速電動機車與充電站普及率，希望空氣品質的改善可以立竿見影。

鄭議員指出，由於前鎮、小港區被重工業環繞，原本各界預測會是空氣品質最差的地方，然而監測數據一出，沒有密集工廠的左營，竟是高雄市空氣品質最不良的地區，不只令在地居民譁然，也讓大眾感到錯愕與不解。

根據高雄市環保局的說法，除了大氣擴散條件不佳的原因外，左營區交通流量大，汽、機車排放污染源多，加上國道10號從左營下到平面道路的車輛容易塞車、怠速排放廢氣，導致左營區在105年成為空氣品質最差的地區。

鄭議員指出，依行政院環境保護署移動污染源管制網統計，截至105年止，全國機車登記數約1,366萬多輛，以高雄市數量居冠，雖然其中大多為四行程機車，但預估使用中的二行程機車尚有150多萬輛，並以50cc以下的二行程機車占大多數。依據行政院環保署另一項研究數據顯示，二行程機車所排出的碳氫化合物約為四行程機車的17倍，一氧化碳約為四行程機車的2倍。

鄭議員主張，欲改善高雄市空氣品質，市府應完善綠色交通運輸工具、全面汰換二行程機車，並推動電動機車及充電站的普及率。雖然高雄市頻頻祭出高額的電動機車補助金，但在目前充電站不多的情況下，實在難以吸引民眾汰換二行程機車購買電動機車。加上不少醫院、停車場雖然都有設置免費充電站，但疏於維修已無法使用，亟需市府進行修繕。



第十選區

議員講堂

夏季病媒蚊來襲，王聖仁籲市府儘早做好準備

106年4月高雄市發現2例境外移入的屈公病案例，這兩位來自菲律賓和印尼的外勞雖然病情都已經獲得改善控制，不過屈公病主要是由埃及斑蚊及白線斑蚊等病媒蚊傳播，傳播途徑與登革熱、茲卡相同。而南高雄氣溫逐漸升高，即將進入病媒蚊肆虐的夏季氣候，王聖仁議員為此特別呼籲市府，不要因為105年的成績而忘記104年的慘痛教訓，要儘快展開滅蚊行動。

104年本土登革熱肆虐南台灣，高雄、台南、屏東三地合計，累積超過200人因併發重症而過世。所幸105年掌控得宜，從105年5月1日入夏後直至年底，高雄僅有2起確診案例。王議員表示，105年之所以能有效阻絕登革熱疫情，除了市民警覺心提高外，環保局、民政局、經發局、衛生局和教育局都有很大的功勞。

105年為了消滅病媒蚊，環保局調派溝渠車針對水溝進行淤泥抽取、去除溝壁蟲卵，並以低劑量的有機磷消毒，讓病媒蚊無法在水溝內滋長。民政局也積極動員各區公所和社區人力，對轄區內的熱區和熱點徹底清除孳生源。除此之外，經發局也全面要求老舊和廢棄市場進行孳生源的清除，有效杜絕菜市場的群聚感染。

而在控制疫情方面，衛生局針對從機場和港口入境的外勞、漁工進行快篩，一旦發現病例立即送醫進行隔離，有效阻斷境外感染擴散，讓疫情不至於進入社區。另外，教育局也經常突襲檢查各級學校，強力宣傳並迫使校方落實各項預防工作。

王議員表示，中央政府積極推動南向政策，東南亞來台的民眾也逐步增加，雖然可以帶來商機，不過也不能忽略這些國家遊客所帶來的蚊蟲疾病，如屈公病即是一例。105年高雄市動員許多局處同步進行才讓登革熱止步，但是高雄偏向熱帶型氣候，非常適合病媒蚊孳生，要把它們一次全部清除幾乎是不可能的事情，必須得持續並且經年累月，一步一步撲滅才有可能，呼籲市府千萬不能因為105年疫情少就掉以輕心，應該汲取過去經驗，儘快做好準備。



第十一選區

議員講堂

王耀裕疾呼高雄捷運早日延伸至林園

行政院於106年3月公布了攸關全國各縣市的「前瞻基礎建設計畫」，高雄捷運岡山延伸路竹案及捷運黃線的興建都名列其中，不過林園人最期待的小港林園延伸線依然沒有著落，令王耀裕議員再度喊話，要求市府公平對待，別讓林園人成為「久」等公民！

台北地區人多車多，停車位一位難求，但是有四通八達的捷運路網，交通相當便捷，搭乘捷運通勤或到各景點遊玩，已是台北人的日常生活。而高雄9年來只有紅橘兩線，雖然有稍微改變市民使用交通工具的習慣，但便利性不足，只有學生和遠距離的上班族是最大宗的族群，但縣市合併後，紅線南北兩端還有未到達的區域，需求者眾，也成為當地民代力爭的首要建設。

王議員指出，縣市合併後，同樣是產業重鎮的路竹和林園區，位於南北高雄的兩端，其捷運紅線岡山到路竹的延伸線在各界的引頸企盼下，終於受到中央的重視，通過審查並獲得經費興建，反觀林園區的興建方式和路線卻仍在評估當中。

相當重視林園地方建設的王議員得知這項前瞻基礎建設計畫，一則以喜一則以憂，因為紅線沒有完整延伸，對林園很不公平。他表示，在規劃捷運紅線時，就已經把林園納入，只是當時經費不足，所以列入下一次的建設，如今9年過去了，岡山路竹延伸線都通過，林園人不知道還要等多久，已從三等公民變成「久」等公民了！

行政院的前瞻基礎建設計畫中，岡山路竹延伸線兩階段的經費大約300億元，捷運黃線需1,454億元，王議員根據之前以重軌捷運採取高架方式估算的經費表示，小港林園線需要221億元，是經費最少的一項。王議員憂心如果錯失這個好機會，沒有擠上前瞻計畫這班車，就要再等到113年以後了，到時候環境氛圍是否適合，政府財政是否能負荷，也都是未知數，林園的捷運更是遙遙無期了。

王議員又進一步指出，林園工業區加上臨海工業區廠商眾多，每年產值達到上兆元，往來人口數也不比路竹少，因此他強調，不可再忽略林園，務必儘速做好評估，提升當地交通的便利性。



第十一選區

議員講堂

預防工業區污染，黃天煌建議成立環保稽查大隊

高雄大發工業區於97年12月連續發生毒氣外洩事件，造成鄰近工業區的潮寮國中和國小上百名師生送醫治療，輕者嘔吐、頭暈、胸悶和咳嗽，嚴重的甚至全身暫時性癱瘓住進加護病房，最後連家長都不敢讓學生到學校上課。而讓人詫異的事，儘管事發多年，當時也積極尋兇，但時至今日依舊查無線索。為預防類似事件再次發生，市府成立大發工業區聯合稽查大隊，每月定期至工業區內進行環保稽查，經過多年努力，近來大發工業區總算再無類似事件發生。對此，黃天煌議員除了讚賞稽查大隊所展現的成果與效益外，同時也建議市府能夠比照相同模式監督林園工業區和其他工業區。

黃議員表示，林園工業區內幾乎都是石化產業，每天所製造的空污廢氣相當驚人，只要一進入就聞到濃濃的化學味道，一到晚上更糟。除了有惡劣的廠商趁機排放廢氣之外，冒出火焰的高爐還把整個夜空照得紅通通，另外，污水問題也是相當嚴重。加上三不五時發生的環保工安事故，造成當地居民人心惶惶、生活苦不堪言。

大發工業區的聯合稽查大隊，雖然每個月只針對一家廠商進行稽查，但以紀錄素行不良，或是常被檢舉的廠商來進行，而且稽查小組成員包括環保局內的空噪科、土水科、廢管科、稽查科、環保署南區大隊、污水廠人員，以及潮寮里、會結里、過溪里等當地里長與社區理事長等，不論是何種類型的污染都有專業人員可以檢驗，加上又有地方人士就近觀察，對心存不軌的廠商有很大的嚇阻效果。

黃議員表示，環保局有很多污染的監測系統，但要有發生污染後才能起作用，要確實保護生活環境不受污染還是要從預防做起，每次稽查大隊的稽查行為不僅能嚇阻不軌的業者，專業人員對於機械設備的檢視，也能幫業主提前發現問題，減少發生污染意外。加上大發工業區這幾年的經驗，足夠證明這套方法確實能夠改善工業區的污染問題。黃議員特別呼籲環保局，高雄市很多工業區都有環保問題，要把這個經驗擴大移植到其他地區，讓鄰近工業區的居民能有更安全的生活環境。



第十一選區

議員講堂

李雨庭力促藝文與觀光，爭取捷運延伸至林園

林園長年給外界的印象不外乎是石化工業區，李雨庭議員自上任以來，不斷努力為在地民眾爭取應有權益，除注重學童教育、居民生活品質外，每個月也利用現有資源舉辦藝文活動，以深耕地方文化、藝術與人文，打造優質的生活氛圍。為了更貼近民眾的生活，李議員舉辦幸福講座、周末電影院、野餐趴等活動，讓民眾們得到不同面向的心靈饗宴，並增進親子互動的樂趣。此外李議員也期待—高雄捷運能夠延伸至林園，促進地方經濟的發展。

近幾年高雄積極推動藝文活動，各項文化設施陸續完工，如高雄捷運橘線周邊的大東文化藝術中心、衛武營藝術文化中心、高雄市文化中心、駁二藝術特區及海洋文化及流行音樂中心等，儘管空間功能各有些微差異，但都肩負著發展文創產業、推廣藝術教育與創新服務的使命。

但李議員更重視地方藝文的深耕，她所舉辦過的「翻轉大寮林園幸福講座」中，就曾邀請吳若權、戴晨志、洪蘭教授……等等全國知名作家講授反向思考、樂觀態度，以及教養孩童的方法。而幸福週末電影院、野餐活動則讓家庭成員有更多相處的幸福時刻，並為大寮、林園地區開啟了文藝之窗。

李議員表示，幸福講座是匆忙生活的心靈雞湯，而幸福週末電影院會挑選小朋友喜愛的卡通電影播放，非常適合親子一同欣賞，歡迎大家至服務處洽詢活動內容。她並期待市府也能在林園地區打造新穎的藝文空間，增加居民休閒活動，並帶動藝文觀光，讓地方蓬勃發展。

李議員指出，林園位於高雄市的最南端，除長期背負台灣的重工業經濟發展的重擔外，也有著不少特殊的觀光條件，但交通上的不便卻阻礙著地方的觀光及經濟發展，因此「高雄捷運延伸至林園」是目前亟需推動的建設。只要高雄捷運能延伸至林園，不但能縮短工業區勞工的通勤時間，也能將觀光人潮帶到地方，因此她在上個會期已提案「高雄捷運延伸至林園」，建請市府為林園捷運通車加速，一來為高雄帶動更多觀光發展，二來為市民帶來便利及經濟發展，未來她將持續關注捷運延伸線進度。



第十二選區

議員講堂

俄鄧·殷艾認為應掌握契機帶動經濟

高雄是個港灣城市，因此在城市的發展上有較多元的風貌，過去海運的榮景，帶來了經濟成長，如今更有現代化的亞洲新灣區國際形象再添一筆。俄鄧·殷艾議員認為，在許多灣區重大硬體建設到位同時，更應該把握發展另一種經濟模式的契機，特別是新政府的前瞻計畫上路之際，讓綠能科技在亞洲新灣區大放異彩。

亞洲新灣區在這幾年已陸續完成高雄展覽館和圖書館總館等建設，吸引遊艇展、扣件展、旅展、全球港灣城市論壇等大型展覽與會議，讓眾多國內外產業界人士齊聚一堂互相交流，會展產業有了長足的發展。而以全國首創的「懸吊式工法」打造的圖書館總館，更被公認為是一生一定要去的圖書館，此外海洋流行音樂中心也如火如荼興建中，未來也是呈現海洋文化重要的一環。

俄鄧·殷艾議員表示，陳菊市長在本會期的施政報告中，一再提及對亞洲新灣區新的想法，包括亞洲新灣區周邊IKEA、家樂福、MLD台鋁等大型商場林立，形成重要的商業廊道。附近還有170公頃的土地可開發，並在港市合作的基礎下成立高雄港區土地開發公司，規劃土地利用事宜，逐步引進金融、會議會展、海洋休閒、數位內容、文化創意等產業，而這些思維，正巧與關心高雄經濟的俄鄧·殷艾議員不謀而合。

俄鄧·殷艾議員指出，國際上有許多港灣城市都歷經蛻變的過程，過去曾被稱為海盜天堂的杜拜就是其中之一，藉由發展定位的調整和商業投資，如今已是國際大城市。俄鄧·殷艾議員表示，杜拜和高雄有一些雷同處，一樣是有港口的小漁村，由於主事者的大膽作風，敢衝、敢投資，雖然剛開始很不被看好，也失敗過，但後來還是成功扭轉，建立金融中心，發展商業觀光，一年機場的轉機人次高達2,500萬人，堪稱為經濟奇蹟。

另根據人力銀行統計，21到30歲的族群普遍低薪。俄鄧·殷艾議員認為，厚植產業基礎，讓經濟穩定成長是高雄目前最需要的良方，新政府的前瞻計畫或許是個機會，他也期待看見高雄未來的榮景。



第十三選區

議員講堂

柯路加盼市府重視那瑪夏民權平台生活品質

那瑪夏區在經歷八八風災後，山林變色，道路、住屋、公共建築等，多數倒塌、毀壞，更有些景點因此不復見，這條漫漫的重建之路，直到現在雖然已有部分完成，但還有改善空間，這也是柯路加議員最在意的民生問題。他認為居住、道路通行與居民切身相關，市府應予以重視與協助改善。

受到八八風災重創的那瑪夏，在市府和重建會的協助下，尋找適合的地方重建家園，開始新的生活，但習慣生活於山區的居民還是念念不忘舊居，因此當時由紅十字會贊助，幫助居民在民權平台自力造屋，在熟悉的環境裡恢復過去的農作生活。

瑪雅村因部落內部分房舍受到水災沖刷，在當時被專家評定為不安全部落，而瑪雅村上方的民權平台地勢平坦、面積寬廣，屬瑪雅村的舊部落。居民世代以種植水蜜桃、梅、甜柿等農作物為生，且專家學者會勘評定民權平台為安全區域，因此重建會決定在此重建民權國小、居民屋舍，自力造屋計畫也隨之啟動。

民權平台自力造屋的區域就在民權國小的上方，與學校相連結，是由重建會數次邀集相關單位協調溝通，在符合相關規定下進行。協助居民自力造屋的廠商進駐後，為居民帶來重建家園的希望，原本也是重建會和紅十字會的美意，不過自力造屋的品質卻不盡理想。

柯議員表示，自力造屋區域目前住了90幾戶，其中有2、3戶不能住，因為房子只有結構，內部無電力及任何設備，屋外還有一條水溝，排水設施也不夠完善，導致廢水無法排出，衍生環境衛生問題。這樣的狀況已經持續好幾年了，空有不能居住的房子，卻還要繳房屋稅，柯議員認為相當不合理，因此希望市府能介入協助，讓居民得以居住。

除了住家，瑪雅里許多道路僅鋪設水泥，不只崎嶇不平，也有龜裂的狀況，而有許多重要機關如衛生所、派出所等設在當地，對於用路人有安全之虞。柯議員認為應該逐年編列預算，鋪設AC路面，才能一舉解決道路問題。柯議員也表示，雨季時山區道路易坍方，他要求屆時務必儘速疏通並及時補強。



第十四選區

議員講堂

伊斯坦大·貝雅夫·正福，嚴正反對曾文水庫越域引水工程續建

曾文水庫是台灣面積最大的水庫，早年政府就有越域引水的計畫，後來在92年動工，而興建期間正逢98年八八風災，那瑪夏成了重災區，南橫也遭到路斷的命運，計畫也因此停頓。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員為了捍衛家園，堅決反對再繼續越域引水的工程，並要求水利署明白表明立場，維護山林。

全台容量最大的曾文水庫位於嘉義縣與臺南市交界的柳藤潭峽谷，由於水庫設計容量大，滿水位的狀況並不太多，因此在84年政府就有越域引水至曾文水庫的計畫。這項越域引水計畫主要是在桃源區高屏溪上游荖濃溪設置攔河堰，利用引水隧道、旗山溪跨河橋，再經草蘭溪輸水管線到曾文水庫，預定101年完成。

該工程動工時地方上的綠色團體、居民、民代、首長全部持反對意見，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員回憶當時的情況表示，曾文水庫越域引水案一開始的環評就有問題。且根據原住民基本法第21條規定，政府或私人於原住民族土地或部落，其周邊一定範圍內之公有土地從事土地開發、資源利用、生態保育及學術研究，應諮商並取得原住民族或部落同意或參與，但這項工程地方上族人都反對，水利署卻逕行動工，是違反原住民基本法的作為。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員在當時也警告過水利署，一旦動工肯定會對山林造成很大的影響，甚至帶來災難，在多次與中央的溝通後仍然無法改變決議，後來果然在八八風災印證他的預言。因為引水案的動工，自然環境也因特殊天候而改變，部落消失了，南橫公路也被摧毀。台灣土地面積小，不適合大開發。這項工程等於是財團和行政官員掛勾，為了消化預算而做，沒有任何意義，如今荖濃溪土石、土方堆積，河床上升5、60公尺，根本就是錯誤工程。

日前又傳出工程續建的消息，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員嚴正表達反對。他表示，台灣缺少保護生態的態度和智慧，既然引水道口到那瑪夏的西隧道已經完成，他建議將錯誤工程引導為道路規劃，興建橋梁後可從隧道口通往南西雅，如此才是德政，他也再度強調務必遵守原住民基本法，別再擾動山林。



第十五選區

議員講堂

解決一例一休亂象，唐惠美呼籲不當政策應轉彎

一例一休的話題從105年底實施時延燒到現在實施後的4個多月，勞資雙方的怨言不斷，尤其在106年實施後，各項成本紛紛齊漲，唯獨薪水不漲，讓民眾怒火難消。多次聽聞鄉親抱怨的唐惠美議員也呼籲政府，應傾聽民眾的心聲，不當的政策應及時轉彎，不要造成更多民怨。

新政府上任後，為了減少勞工工時，增加勞工休息時間，修正「一例一休」的勞動法新制，也就是每7天勞工有一天是例假日、一天是休息日，休息日也可協調勞工上班，但須負擔比平日更高額的加班費。從表面上看，似乎增加勞工的休息時間，縱使加班也能獲得更多薪資，然而4個多月來，不僅無人得利，反而造成社會諸多亂象。

過去實施的週休2日，雖然不見得每個行業都適用，不過勞資雙方可以互相協調，達到平衡點，但一例一休的制度過於僵硬，在工時與休假間有些矛盾，而目前衝擊最大的就是服務業，尤其是餐飲業。過去勞資雙方可視來客量多寡或旺季和淡季調整上班時間，彈性的工作時間，既不增加資方成本，也能讓勞方取得滿意的薪資。不過現制得固定上班及休假，雖然可協調加班，但是高額的加班費卻增加企業成本，資方若不願讓勞工加班，勞工也少了加班費，雖然工時少了，但薪資也跟著減少，連帶物價也悄悄喊漲，造成勞方、資方和消費者等三輸的局面。

根據統計一例一休實施後，企業感到經營困難的有68%，勞工認為沒有增加保障的有63%，消費者感受到物價上漲的有74%。對此唐議員認為，全面的負面成長，表示新政策不符民眾所希望，就應該及時改變作法。

唐議員也接獲許多鄉親的陳情，大部分的民眾過去都是靠加班費生活，現在卻想放假不能放，欲加班也不可能，民眾不想接受現行的政策，且這樣的社會亂象是每個人的損失，也是立委沒把關好、思考不夠周詳所致。他們應該出面解決，讓政策有多一點彈性空間。她希望市政府能多關心高雄的企業主和勞工對一例一休的反映，避免成為拖垮經濟的禍首。

「高雄南部國際機場」公聽會



高雄國際機場為南台灣主要聯外國際機場，也是台灣第二大機場，但礙於腹地有限、跑道長度不足，以及宵禁等問題，在發展上受到許多限制。為提振高雄機場競爭力，高雄市議會於106年3月20日舉行「高雄南部國際機場」公聽會，由黃柏霖議員主持，陳玫娟、周鍾濫及陳麗娜議員列席，並邀請專家學者與會，共同探討該機場在原址改善或遷址新建的可行性。

黃柏霖議員表示，國際上許多機場不只腹地大、跑道長，也沒有宵禁問題，反觀高雄國際機場不僅限制多，且曾嘗試延長跑道計畫，但礙於民宅遷移不易及經費過高等問題而延宕多時。他期許能以投資報酬率最高的方式改善目前高雄國際機場的困境，以提升其競爭力。

高雄國際機場在各種問題衝擊下，不只國際航班受影響，加上高鐵的便捷性，國內航班也已銳減。陳玫娟議員表示，高雄國際機場過去十分活躍，為讓該機場能持續為高雄提供動能，必須儘快訂定改善方向。

運輸服務必須滿足經濟發展需求，成功大學鄭永祥教授認為，市府應先就高雄國際機場服務進行定位。由於區域型機場或國際轉運中心的服務不同，故首先要透過觀察及分析，了解客源及未來經濟走向，並尋找出競爭優、劣勢，以決定該機場要在原地進行改善或是遷址新建。

成功大學戴佐敏教授認為，南部目前的機場定位為區域型機場，在此架構下恐難有發展空間，加

上運輸之客源、貨源不足，新建機會不大。她建議市府打造國際友善環境，並研究土地取得方式，以逐漸營造出國際轉運中心的氛圍，才有機會突破現有瓶頸，締造更具國際性之機場。

高雄需要對國際機場有更多野心及想像空間。屏東大學李銘義教授表示，假設高雄國際機場遷移，原土地將有更多發展可能，而新址則可透過成本、運量、都市計畫等配套設計進行評估與規劃；唯有空間釋出，高雄市才能有更多都市計畫的設計與配置。

高雄空中大學胡以祥教授贊同李銘義教授的意見，他建議機場可遷址新建於彌陀地區，由於該地區多是漁塬，不僅沒有宵禁問題，土地取得成本也較低，是目前較適合的區域。

義守大學史茂樟教授也指出，台灣位於亞洲中樞，是最適合發展轉運中心的位置，若高雄國際機場結合雙港特色，就能比桃園國際機場更具優勢，建議市府突破困境，打造南部國際轉運中心。

曾麗燕、周鍾濫及陳麗娜議員皆要求市府提升高雄國際機場競爭力，周鍾濫議員表示，一個台灣就有4個國際機場，故市府應針對需求進行分析，以需求為導向，進行整體的長期規劃，才是維持機場營運的長久之計。



「高雄港市合作的新挑戰與推動策略」公聽會



高雄市政府攜手台灣港務公司於106年3月29日宣布成立「高雄港區土地開發公司」，為高雄港注入新產業為永續發展找出新方向。為提出具體推動作法及策略，高雄市議會於同日舉行「高雄港市合作的新挑戰與推動策略」公聽會，由黃柏霖議員主持，並邀請專家學者與會，共同獻策提出建言。

高雄港原是台灣第一大港，貨櫃吞吐量曾排名世界第3位，然而隨著中國大陸經濟崛起，以及各國深水港口的興建，加上台灣產業外移，使得高雄港吞吐量世界排名已降到第13名。黃議員表示，高雄港區土地開發公司的成立，如何振興高雄港經濟發展，是眾所矚目的焦點。

都市發展局指出，隨著高雄港區土地開發公司成立，高雄港區將積極招商，並與國營企業結盟，透過資源整合、專業營運及行政簡化，引進文化創意、數位科技、會展中心等產業入駐高雄，將港區土地做最大效益使用，並將前鎮河以南做為運籌中心，前鎮河以北做為商務使用。

高雄海洋科技大學陽清喬副教授表示，過去高雄港以物流貨運為主，而高雄市以服務人民為主，港市要合作，未來兩者目標就必須一致。目前港市合作期待發展觀光和商業活動，但外國都是以發展文化為

主，建議參考高雄文化特性及國外作法，以兼顧社會、經濟、環境及文化。

文藻外語大學賴文泰教授指出，近幾年國際港口之物流市場已逐漸流失，建議高雄港市合作先穩定物流貨運，並兼顧觀光遊憩港之作用，以提升競爭力。

成立高雄港土地開發公司，港市合作得以進行初步整合，但要形成循環經濟規模，還需有嚴密規劃。中山大學張其祿教授建議提供友善環境，設置單一窗口以協助廠商進駐、解決困難，才能使南、北港區的產業規劃蓬勃發展。

港區的產業規劃蓬勃發展。

義守大學鄭安廷副教授認為，高雄港土地開發公司的核心理念應以土地活化、永續發展為主，尤其目前趨勢是1-20號碼頭發展觀光，洲際貨櫃港若往南遷移，應思考小港、林園地區的定位，以拓寬港區產業發展。

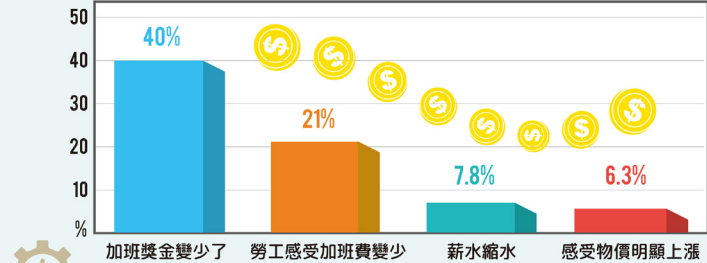
市府積極開發洲際二期，但在國道7號尚無進度的情況下，聯外交通勢必大亂。義守大學李樑堅副校長指出，若缺少聯外交通，將降低港口產業競爭力、增加其營運成本，使招商窒礙難行，故環境如何與經濟共榮、並存，是首要解決的問題。



「一例一休？全民皆休？因應一例一休產業衝擊」公聽會

一例一休上路3個月滿意度調查

*資料來源：1111人力銀行 2017/3/23



一例一休新制實施以來引發不少爭議，高雄市議會在106年4月11日召開「一例一休？全民皆休？因應一例一休產業衝擊」公聽會，由黃柏霖議員主持，唐惠美、陳麗珍議員列席，並邀請相關行政機關、專家學者、勞方資方代表共同研商應對之策。

與會學者及代表紛紛指出一例一休開始實施至今，原先預期達到的放假經濟效應還沒產生，負面作用卻已使勞資雙方無所適從，連公部門高雄市環保局長蔡孟裕也大吐苦水，指加班費激增1倍，須增編加班費7,100萬元，甚至南投縣政府日前亦表明將研究法規不實施一例一休。

義守大學李副校長樑堅認為，一例一休開始執行後，企業薪資成本提高、物價提升、派遣比例提高，但是勞工整體薪資有調漲嗎？產業競爭力有因此提高嗎？他建議政府訂定政策時要多了解社會實務面，對於不適用於一例一休的行業別，採取負面表列，讓勞資雙方更了解自身產業適用的範圍。

國立高雄大學馬翠華老師表示，有不少勞工希望加班，多賺點錢增加退休後的保障，但一例一休實施後，不但員工收入減少，老闆還反成了「勞閥」。而未出校門的青少年，尤其是正在就讀大學，還沒畢業就肩負學貸壓力，需要打工來支應生活費，也因為此法導致打工機會變少。她要求政府要以彈性作法解決問題，並呼籲政府要重視原民與弱勢族群的就業權益。

樹德科技大學吳建德副教授認為，朝令有錯夕改又如何？他舉人力銀行針對資方所做的統計民調，278份中有51.8%業者認為受到衝擊，66%人力成本增加，更有企業傾向未來人力遇缺不補，甚至裁員，也有企業考慮要調整組織運作與排班制度、薪資等。吳副教授呼籲在兼顧勞工安全與不能過勞的情況下，政府應針對不同產業的需求，做出多元化的工時設計。

大仁科技大學林爵士副教授表示，修法的主要目的是為勞工創造更好的勞動環境與貼近勞動人權，修法的過程中，爭議是必然的，但這次立法過於輕忽對產業帶來的影響，他建議應該針對此波受一例一休影響的產業與行業，列為改進的重點，調整出符合該產業的法規。

國立餐旅大學劉維群教授列舉過去一年高雄市政府勞工局勞動檢查成果，發現中國石油、法務部高雄監獄等，都曾違反勞基法被罰款，這表示連公部門、國營事業都無法做到，要讓一般小企業如何了解落實？他建議勞工局勞檢的目的不在

於取締與處罰，而是強化溝通宣導，建構良好的勞資環境。

中華民國全國商業總會代表許萬長以同一件尺寸的衣服，不適合各種身材穿著為例，呼籲政府針對不同產業調整法案；高雄市總工會副理事長陳丁發則表示一例一休實施後，產業造成衝擊、勞工也嘆氣，盼政府進行各科會診，找出適合各行業的規範，對症下藥；社團法人高雄市勞資事務協進會理事長卓水源肯定此法立意好，但自願加班的部分可以適度放寬。

陳麗珍議員認為，相較於22K政策，一例一休所造成的低薪影響更大，讓基層勞工越來越窮，景氣不佳更讓中小企業獲利不佳，而勞工想加班增加收入也受限制，加上不斷上漲的物價，更是壓得基層勞工喘不過氣。她呼籲政府應好好思考如何解決，不要讓一例一休造成勞資雙輸的局面。

黃柏霖議員表示，一例一休所產生的衝擊已經顯現，包括中小企業人事成本增加、正式員工改為派遣工，或原先依賴加班費過活的基層勞工被迫減少工時與收入等，他呼籲高雄市政府必須做好準備！思考如何協助勞資雙方，解決眼前的難題。



「高雄市如何落實提升青少年品德教育」公聽會



台灣社會近年來出現高學歷低情商、社會情殺與暴力犯罪之事件層出不窮，並有年輕化趨勢。高雄市議會於106年4月12日舉辦「高雄市如何落實提升青少年品德教育」公聽會，由黃柏霖、劉德林議員共同主持邀請學者專家把脈，期待透過青少年品德教育，讓社會重新感受「台灣最美的風景是人」。

台灣教育到底出了什麼問題？多位與會的學者都指出，從台灣近年的青少年犯罪型態，可分析出社會品德低落，問題就出現在青少年教育。高雄智庫執行長敖博勝就指出，想要重振品德教育，必須從文化層面著手。他指出，從十幾年前教育開始標榜去中國化，但是因為政治操弄也一併去中國文化，傳統中華文化的美德，如四維八德被當成糟粕，這是錯誤的。所以要重振道德，必須重建中華文化論述才有機會。

學者表示從85年間，國中的「公民與道德」課程被改授為「認識台灣」，而小學的「生活與倫理」課程亦為了增加「母語」、「英語」教學而逐漸被排擠及忽略。另高中的「中國文化基本教材」更一度被列為選修課程。隨著品德教育的不足，國人的道德倫理及生活禮節也逐漸低落。

黃柏霖議員表示，過去學生若有上課遲到等情形，多數會擔憂被記警告或留下學涯污點，反觀現在多數的學生及年輕人，對於守時、守規等觀念卻表現出不在乎的態度，不免令人擔憂學校的品德教育出了什麼問題？期待透過公聽會能與專家、學者研討出提升青少年品德教育的可行性。

高雄師範大學國文系方俊吉教授認為，品德相關教育應融入於生活中，台灣人被國際評為「最美麗的

風景」，是過去國民生活須知教育的成功，並非在特定課程裡教授，故平日就應培植生活禮儀，才能向下扎根、向上提升道德倫理，在生活中落實品德教育。

高雄大學廖義銘教授也呼應方俊吉教授的說法，並主張身教最能在生活中傳授品德教育。他舉出幾個青少年容易出現的問題：一、當沒有外在規律時，就無法自律。二、當稍有成就時，就不尊重他人。三、當提倡民主時，就缺少個人見解。建議大家應以身教的方式與理念，讓青少年能學習自律、尊重他人，以及獨立思考。

品德教育要在生活中落實，可多利用善意對待的普世價值，讓更多人感受到愛的力量。高雄師範大學李興源助理教授表示，品德教育除了要在生活中落實外，學校也要提供學生安全、健康、正向的教學環境。建議市府首先要解決校園毒品問題，並審慎評估銷過制度恐造成學生鑽漏洞的可能性，另對於弱勢學生也要給予特別關懷，讓每位學生的知識、品德皆能受到正面提升。

屏東大學簡城熙教授表示，過去台灣有生活與倫理、公民與道德等課程，對品德教育來說絕對有正面提升。樹德科技大學朱元祥校長表示，竊盜、暴力、毒品、妨礙性自主等是青少年常犯的刑事案件，統整後可發現，皆是不勞而獲、逞凶鬥勇的行為，與品德教育習習相關，建議品德教育應融入法治教育，展現出優質的國民素養。



「五甲國宅大變身：體檢、拉皮、都更、社宅」公聽會



鳳山五甲國宅是目前全台灣最大的國宅社區，這些公寓自民國68年興建以來已經將近40年屋齡，老舊雜亂的景觀與鄰近即將完工美輪美奐的衛武營兩廳院形成強烈對比。為解決五甲國宅社區的老舊和居住安全問題，高雄市議會於106年4月13日舉行「五甲國宅大變身：體檢、拉皮、都更、社宅」公聽會，由李雅靜議員主持，並邀集府會官員以及各界學者專家與會。

由於改建五甲社區目前遇到最大的問題在於社區民眾尚無法凝聚共識，甚至連管委會都難以成立，因此義守大學李樑堅副校長提出建議，可以先舉辦研究計畫讓民眾看到改建的願景，另外衛武營兩廳院也要持續辦理文創活動、休閒及文教設施，拉進鄰里長和社區發展協會的力量，再來則是多主動召開社區公聽會凝聚社區共識。

而高雄市立空中大學法政系李福隆系主任也提出建議，在凝聚社區共識方面可以結合空大的力量，鼓勵當地鄰里長、社區發展協會成員至空大選讀社區營造相關課程，讓社區的領袖人物實際看到社區改造的獎勵辦法、資源，並透過課程直接動手進行局部社造，只要一動手就很容易帶動社區正向循環，凝聚共識。

高雄應用科技大學黃忠發學務長則建議以行政干預讓管委會成立，並分析管委會無法成立的最大原因，為原高雄縣時代，居民對國宅維修都習慣依賴縣府處理，縣市合併後此現象依然延續，導致社區民眾對成立管委會的需求低落。若運用策略先讓部分區塊成立管委會，之後用相互比較的方式，應可引導全部五甲社區成立管委會。

至於對五甲國宅日後的重建規劃，專家學者也提出許多創新看法。其中高雄師範大學地理學系洪富峰

副教授認為，站在文化保存的立場上，國宅文化有可能成為眷村文化第二，而身為全國最大的五甲社區將成為重要的文化指標，可號召全台藝術家進駐，讓年輕人進駐並活化使用。

此外，高雄市建築師公會麥仁華理事長更進一步建議都發局可以把衛武營兩廳院與大東、流行音樂中心、美術館、文化中心、駁二相互串連，形成一個六大藝術區的演藝廊道，並運用藝術能量引導社區進行生產、生活、生態的社區，如可以在屋頂架設光電設置，把屋頂改建成為綠地，甚至表演空間，讓社區成為一座充滿藝術能量的產業聚落。

大高雄不動產開發商業公會洪光佐常務理事認為可先用微型都更作一個示範點，吸引居民起而效尤。另外這邊第一代住戶的年紀都已經60歲以上，但社區大樓幾乎都沒有電梯，若能有社區優先都更裝設一台電梯，馬上就能引起其他社區居民對改建的重視與共鳴。

對五甲社區的發展潛力，高雄第一科技大學營建工程系李振榮助理教授也表贊同，甚至強調只要市府有決心，五甲社區也可以蓋一棟媲美台北101的大樓。

出身五甲社區的李議員在聆聽各方意見之後，呼籲市府研考會儘可能展開調查研究計畫，把社區與周邊文化資產，以及未來的發展願景進行彙整，讓都市發展局在日後規劃發展時能有所依據。同時也建議市府可以先帶入公部門或是民間力量，用示範點的方式先行改建或微型都更，如針對道路、植栽做綠美化，把社區亮點做出來，讓居民形成正向發展的共識，才能突破目前連管委會都難成立的困境。



「支援新南向政策，推動高雄市成為南部境外理財中心及成立『金融與休閒產學聯盟』」公聽會



高雄具備海空港優勢，有非常好的條件可以成為新南向政策的基地，但目前中央政府所採取的齊頭式資源分配，導致高雄並沒有因南向政策而受到顯著的助益。高雄市議會於106年4月14日舉辦「支援新南向政策，推動高雄市成為南部境外理財中心及成立『金融與休閒產學聯盟』公聽會」，由張豐藤議員主持，邀請南部多個大專院校、銀行公會、證券公會、旅行公會代表，與市府相關局處官員一起進行「新南向」的腦力激盪。與會學者指出以往新南向議題多著墨觀光，若可善用金融業資源並做適度結合，應可導引觀光業轉型、升級，讓新南向更加值。

張豐藤議員提出觀光與金融相互結合的新可能，希望能夠結合市政府、金融業、觀光業、南高屏大專院校金融商學與觀光相關系所，成立「金融與休閒產學聯盟」將高雄市發展為境外理財中心。

高雄應用科技大學李仁耀教授表示，目前中央政府對新南向的佈局並沒有把資源集中放在高雄，在這個前提之下，要讓旅客能夠南進南出必須做出差異化，與金融結合是一個很好的方向，建議可以先鎖定個別國家、個別族群來推動，同時也要研擬與之對應的相關配套措施。樹德科技大學王昭雄教授也表贊同，並推薦馬拉西亞在語言、民情、文化方面都與台灣頗有淵遠，非常值得開發。

義守大學李建興教授也以日本有兩個金融中心為例指出，高雄具有發展成台灣次金融中心的潛力，而針對台灣有將近90%的金融業者把總部設在台北，則

是呼籲業者不要把雞蛋都放在同一個籃子裡，可以採取南北平衡的方式。同時也建議中央政府對於法規鬆綁、行政效率要加強，因為世界經濟瞬息萬變，金融產品和制度要能快速應變才能跟上世界潮流與客戶需求。

而在產業端方面，中華民國證券商業同業公會、高雄市觀光協會、高雄市旅行商業同業公會則從實務端提出癥結點，表示中央政府推動南向政策以來，東南亞國家來台的人數增加並不多，高成長率是因為之前的基數太低導致。另外東南亞國家有很多穆斯林教徒，這些

國家有獨特的理財方式和觀念，但長期以來台灣並沒有這方面的研究，加上網路操作界面和APP軟體鮮少這些國家慣用的語言，要規劃金融商品還需要從長計議，甚至要讓旅遊從業人員銷售金融保險產品也與目前法規抵觸。

張豐藤議員表示，金融和旅行產業的結合是一種全新的可能，尤其在其他縣市都還未有如此的規劃之下，如果能夠成行將會是高雄新南向政策中的一項利基，雖然目前看起來還有很多需要克服的地方，如政策法規的鬆綁、海空港的航班太少、金融業與旅行業如何合作行銷等等，都需要政府加速進行與整合，不過產學聯盟的平台是可以先行的，一旦平台開始動起來，就有機會創造更多的功能，並釐清未來商機的出路。



「前瞻基礎建設計畫帶來的產業轉型契機」公聽會



產業轉型及城市發展對於工業重鎮的高雄一直是近年來的主要目標，「前瞻基礎建設計畫」高雄有多項建設列入，為高雄的產業發展注入新的契機，讓高雄可藉由重大建設帶動產業轉型與發展。高雄市議會於106年4月13日舉行「前瞻基礎建設計畫帶來的產業轉型契機」公聽會，由邱俊憲、何權峰、李柏毅、高閔琳、簡煥宗、羅鼎城等議員共同主持，陳麗娜議員列席，邀請專家學者與會提出建言。

「前瞻基礎建設計畫」中，有許多硬體建設，例如：綠能建設，於興建港建設「海洋產業科技產業專區」投入55億元發展風力發電；數位建設，經費10億元在亞洲新灣區建立「FUN TECH 體感科技園區」；軌道重點計畫，高雄第3條捷運黃線，岡山路竹延伸線共1,758億元等許多重點建設。

邱俊憲議員認為，這些重要的硬體建設對於高雄的空間與產業將有很大的改變，邱議員表示，近1,800億元前瞻基礎建設計畫，財政規劃應該要提前籌劃，高雄市政府每年的新興計畫預算編列頂多5、60億元，在未來必須要提出具體規劃因應前瞻計畫。

李柏毅議員表示，對於高雄前瞻計畫提供了怎樣的機會？這需要高雄市政府在未來發展下仔細規劃與思考。透過前瞻計畫可讓多少產業在高雄落腳，全國其他縣市的政府也正在向其他企業招手，我們應該目標一致，集思廣益思考要如何把人才與產業招過來。

中山大學政治經濟學系李予綱教授肯定市政府經濟發展局有抓住產業轉型的重點，但應加強政策行銷，針對產業轉型讓民眾了解這些重大建設。李教授建議可將前瞻計畫與新南向政策做連結整合，軌道建設的部分，高雄大眾捷運目前運量低，他建議市府須針對新的軌道建設事先做出需求評估、成本效益、永續維運等計畫，以提升公共運輸的運量。

前瞻建設計畫中，軌道捷運占了很大的部分，尤其高雄捷運黃線路線連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖及五甲前鎮等地區，完工後將結合環狀輕軌與台鐵地下化重大交通建設，可有效拉抬捷運紅橘雙線搭乘人數，沿線周邊服務人口將超過110萬人。羅鼎城議員贊同興建捷運黃線，以有效紓解鳳山五甲地區在尖峰時間的塞車情況，造福在地民眾。

高雄應用科技大學國際企業系李仁耀教授表示，路竹園區人才招募不易的原因，還是在於交通不容易塞車，在前瞻計畫中路竹延伸線要完工前的過渡期，建議可增加短期接駁車的班次。

高雄第一科技大學運籌管理系李明聰助理教授則盼市政府能藉由此機會，培養大學生成為大眾交通運輸的乘客，提升載運率，他呼籲府會要爭取學院線的設置。至於捷運黃線的建置，不能只是關注捷運本身，幹支線的配合也相當重要，黃線周邊公車也要有相對的配套措施。

高閔琳議員表示，捷運學院線會持續爭取，為了達到城鄉並進的目標，抓緊活絡北高雄發展的契機，高議員呼籲市府爭取城鄉建設計畫。

邱俊憲、簡煥宗、何權峰議員皆認為，城市建設並非一朝一夕可完成，涉及到的專業問題與領域也絕非單一，以捷運黃線為例，就涉及到捷運工程局、都市發展局、經濟發展局、財政局等跨局處，這些局處也必須做到完整的跨域合作與局處整合，不只市政府，地方的民代也要積極監督，促進高雄的發展，大家共同努力。



高雄限定市集「集盒·KUBIC」



高雄曾是世界第3大港，也是海運的樞紐，在通往港區道路看到大型貨櫃是司空見慣，有人還會因為貨櫃體積龐大，避之唯恐不及。現在亞洲新灣區有一個新的市集，可以讓您近距離接觸到這些色彩繽紛的貨櫃，而這些貨櫃裝載的不是進出口商品，而是屬於高雄年輕人的創意。

「集盒·KUBIC」貨櫃聚落自106年3月31日開張以來，每逢假日就吸引大批人潮，尤其是年輕人流連其間，享用高雄精釀啤酒廠打狗啤酒、體驗104年打造公路自行車訂做品牌的「DIZO BIKE」，還有全台第1間農業商店體驗餐廳「對味實驗室-採踏」、韓國型男自創的韓式杯飯「ㅋㅋ컵Cup」、擅長二手家具改造與修復的「有用案內所」、以自然農法種植的黃豆豆奶「尋找初味」、專業酒食與技藝結合，營造野餐酒環境加上2樓展演空間的「一點酒意/一點空間」，還有販售乾燥花的「麗坊手藝」等，充滿各種創意的貨櫃也帶來許多驚喜。

這個新興的貨櫃聚落由33個標準貨櫃當積木堆疊、散落而成，包括有文創、藝術、餐飲等15組團隊進駐，顏色鮮豔的貨櫃屋將成為高雄最夯打卡點。「集盒」它就是一個複合功能的實驗平台，純粹想打造一個高雄人與年輕人共同生活的空間。更重要的是，我們想要把這裡當成亞洲新灣區的實品屋，讓大家可以在這裡看到高雄港區轉變的歷程以及未來發展願景等等。

集盒內的每一個貨櫃就是一個個性商店，逛逛走走的過程中，可以和每一家店面呈現的造型與裝置拍照，也能找到屬於自己的樂趣。市集活動至107年5月止，由於每一單位營業時間有些許不同，建議出發前可以先撥電話確認店家營業時間。園區的展場展演時間為10:00-18:00(週一到週五)；10:00-20:00(六、日)每週二公休。(圖片來源：集盒提供)

警察局三民二分局破案有功，本會慰勞基層員警



為打擊毒品犯罪，高雄市基層員警積極掃蕩毒品，警察局三民二分局近日再度建功，在6小時內查獲K他命及一粒眠毒品案。康裕成議長在106年3月22日率議員曾俊傑、黃淑美、何權峰、黃香菽、童燕珍議員及黃柏霖議員服務處執行長等，前往鼎金派出所，慰勞基層員警掃蕩毒品的辛勞，並呼籲全體市民一起加入掃毒的行列，勇敢向毒品說「不」。

鼎金派出所員警呂建慶、許富捷、謝明樺日前在執行巡邏勤務時，憑藉豐富的辦案經驗及反應，查獲陳、徐姓嫌犯丟棄的3大袋K他命（共1,689公克）及820顆一粒眠，並在警方緊急追查後的6小時內，將嫌犯逮捕到案。

為表揚員警掃毒有成，康議長及議員們，頒發慰勞獎金給破案員警，並向破案員警表達嘉勉之意。康議長表示，毒品嚴重危害國人健康及社會治安，因此掃毒絕不能手軟。議會非常感謝鼎金派出所基層員警維護治安的辛勞，全體議員一定會成為警方掃蕩毒品的堅實後盾。康議長強調，維護治安及掃蕩毒品不單單是警方的職責，更是全體市民共同的責任，期盼鄰里及社區也能發揮守望相助的力量，配合警方聯手掃除毒品，共同維護社會安全。

「日月光廢水案」業者無罪，本會列專案報告



日月光102年排廢水案二審，日月光董事長張虔生及相關涉案人員皆獲判無罪，反而是猛批日月光的高雄市議員蕭永達，刑事被判拘役58天，並且民事須賠償10萬元，引發各界質疑行政院環保署法規制定的周延性，以及地方政府執法的嚴謹程度；高雄高分檢也提起上訴，將案件發回更審。蕭議員在106年3月23日召開記者會批司法不公，高雄市議會也將「日月光廢水案」列為本會期專案報告，獲得社會高度的關注。

蕭議員表示，日月光是污染後勁溪的累犯，排放5,000噸強酸廢水，竟全部獲判無罪、不用罰款。目前法院對「日月光廢水案」的判決結果，形同司法宛如

在替財團圍事，將對台灣社會產生不利影響。

蕭議員質疑，日月光案發生後有3位國民黨立委公然在國會為日月光護航，並批評高雄市環保局養案，而他質疑3人拿日月光的政治獻金，竟然就遭判刑，明顯是司法不公，他一定會上訴到底！

高雄市議會第2屆第5次定期大會也在記者會同日審議議事日程表，並通過蔡昌達副議長、蕭永達、張勝富、邱俊憲、簡煥宗、陳信瑜、鄭新助、張漢忠等議員提出之「書面修正動議」，決議於106年4月14日排入「2013年日月光廢水案專案報告」議程，分別針對刑事、行政、社會三項責任做說明。

陳信瑜議員認為，日月光廢水案的判決與人民期待有很大落差，到目前也不清楚30億元捐款如何使用？呼籲日月光應更公開透明。

「2013年日月光廢水案」專案報告，主要針對日月光須負的三項責任，分別為刑事責任：日月光排毒廢水無罪案，最高法院質疑二審未查清楚，發回更審；行政責任：日月光廢水污染遭罰1億餘元敗訴，高雄市政府會再上訴；社會責任：日月光董事長張虔生曾表示自2014年開始，每年捐贈1億元，連續30年的捐款動向及流向。

康裕成議長赴法國考察，釐清高雄輕軌系統相容性疑慮



由於高雄輕軌第二階段採用法國Alstom系統，康裕成議長在106年4月5日隨陳菊市長，以及輕軌第二階段工程得標廠商中鋼公司，共同前往法國的第二階段軌道系統商Alstom總部進行考察，了解其維修機廠與輕軌運輸情形。康議長表示，Alstom具有不同廠商系統銜接的經驗，系統相容性較令人放心，議會將持續監督輕軌相關建設。

Alstom是國際知名的軌道系統商，經驗豐富且專業，在全球54個城市有超過2,300列車輛。聆聽Alstom的簡報後，康議長說，Alstom公司過去有和

高雄輕軌一期系統商CAF公司的合作經驗，並擁有「全線無架空線」系統的軌道興建的技術，此次前來考察，對釐清輕軌系統相容疑慮，有重大收穫。

行程中，康議長也試乘由Alstom設計興建的蘭斯無架空線輕軌。她表示，蘭斯是法國著名的香檳酒產區，當地輕軌的車頭則是由市民票選出的香檳杯造型，除具有優雅美麗的外型外，也把香檳產區的特色展現得淋漓盡致；令人期待未來高雄第二階段輕軌的車廂樣貌。

高雄環狀輕軌、鐵路地下化等重大工程，皆是三民區市民殷殷期盼的交通建設，未來2-3年後都將陸續完工。康議長指出，很多市民關切輕軌一、二階段的系統能否相容，故議會特前來了解及監督Alstom公司的工作構想與技術特色，經過實地考察後，令人較為放心。

本會4月藝術走廊舉行「國際藝術交流作品展」



高雄市書畫學會日前邀請新加坡國際文化藝術交流協會來台展示作品，自106年4月6日起在議會藝術走廊舉行藝術交流作品展，其作品充滿春天氣息，展現一片春意盎然，歡迎市民朋友來感受美好氛圍。陳順利秘書長肯定書畫學會促進國際藝術交流的貢獻，並期盼在地藝術團體能積極將高雄的藝術成果推向國際。

高雄市書畫學會已創立達半世紀，在歷屆理事長的帶領下，不斷耕耘創作、發揮創意，打造書畫藝術不同風貌，並首度邀請新加坡國際藝術交流協

會共同舉行作品展，在議會展出80幅書畫作品。陳秘書長表示，其作品洋溢春天氛圍，使議會展現一片春意盎然，歡迎市民踴躍到議會欣賞畫作。

針對高雄市書畫學會與新加坡國際文化藝術交流協會的作品交流展，陳秘書長以「人物風情好因緣、議會殿堂好莊嚴、全民共結好善施」形容書畫展的宗旨。他表示，議會非常歡迎高雄在地藝術團體走向國際，推動藝術交流，透過此次聯合展出，希望能為市民生活增添更多藝術氣息，也讓社會更為祥和與溫馨。

陳秘書長強調，藝術與文化不但能大幅提升人的智慧與心靈，更能把燦爛中華文化與生活融合在一起，將清淨自在的本性歸為無限的生命。議會樂意與藝文界及全體市民站在一起，攜手打造高雄的優質藝術環境，歡迎藝文團體及市民與議會共享藝術走廊的資源，享受藝術與文化的心靈洗滌。

警察局岡山分局連連破案，康裕成議長率議員表揚與慰勞



近期警察局岡山分局的員警們大展雄威，連連破案，為守護社會秩序交出漂亮的成績單，康裕成議長在106年4月13日率高閔琳、陸淑美、翁瑞珠、方信淵、陳政聞等議員前往慰勞。康議長強調，破

案不分事件大小，只要攸關市民生命及財產安全者，每件皆是重要的案件，感謝基層員警的付出與努力，讓民眾擁有安全的生活環境。

自106年3月開始，高雄市警察局岡山分局前峰、壽天派出所及偵查隊等單位，接連破獲槍枝、毒品及詐欺等重大犯罪案件，其破案績效讓警方士氣大振，不僅成功維護地方治安，也遏阻毒品犯罪，更發揮了警察穩定地方民心的作用。

康議長指出，槍枝氾濫及毒品猖獗是危害治安的不法首惡，也是警方積極偵辦的目標，在基層員警長期努力下，高雄治安已獲大幅改善，因此與5位在地議員前來向基層員警表達謝意。她說，基層員警是維護地方治安的磐石，也是保障市民生命安全的力量，希望市民共同給予鼓勵與掌聲。

本會與市府聯合舉辦長照2.0說明會



長照2.0政策即將於106年6月上路，議會在3月21日聯合社會局及衛生局舉辦長期照顧十年計畫2.0說明會，讓民眾進一步了解長照2.0的服務內容。包括李順進、鄭光峰、劉德林、陳麗娜、李喬如及陳麗珍議員皆出席現場聆聽市府說明，另黃淑美、羅鼎城、方信淵、張漢忠、柯路加、許崑源、黃天煌、許慧玉、張豐藤、蕭永達、曾麗燕、曾俊傑、李雅靜及李柏毅等議員服務處亦派員參加。

李順進議員表示，高齡者是社會國家的寶，需要大家共同珍惜與關懷，感謝社會局和衛生局積極籌備推動長照2.0，期盼長照2.0上路後能提供高齡者完整的照顧服務。

社會局說明，長照2.0可分為居家式服務、社區式服務以及機構式服務3種。居家式包含交通接送、餐食服務及復健等生活照顧服務；社區式有日間照顧、夜間臨時住宿等服務；而機構式則針對高齡患

者及失能者提供長期照護服務。

由於長照2.0將擴大納入50歲以上失智症患者、55至64歲失能平地原住民、49歲以下失能身心障礙者，以及65歲以上輕度失能之衰弱高齡者，推估高雄長照需求人數將從42,837人增加至84,351人，照服員需求急遽增加。

社會局指出，106年上半年勞動部勞動力發展署高屏澎東分署預計訓練402人，市政府勞工局也提報下半年以公費訓練1,000人及自訓自用40人的計畫，106年公費訓練總人數可達1,442人，以彌補照服員缺口。社會局同時提出有關照顧人力、經費、場地的長期努力方向，期盼未來能提供市民在地生活、在地照顧及在地安老的在地化服務。

李順進議員認為，照顧人力不足是推動長照服務的隱憂，由於政府對照護機構的嚴格檢查、嚴苛規定及工時限制，造成照護機構的沈重負擔，徵才更為困難。

李喬如議員表示，長照2.0欲提供高齡者友善的照顧，但對已聘請看護及在安養院接受照顧者卻有補助限制，希望政府能提供市民看得到、吃得到及服務得到的長照2.0，以落實民眾的需求。

陳麗珍議員則建議市政府設置統一的服務窗口，提供充裕服務人力及完備的行政作業，讓市民對長照2.0更有信心。

日月光廢水案專案報告，億元回饋市議會追追追



高雄市議會於106年4月14日舉行「102年日月光廢水案專案報告」，針對日月光1年1億元回饋分散全國，並未專案回饋高雄，議員紛紛強烈抨擊，要求市府持續對日月光加強稽查及處罰，同時呼籲日月光負起企業與社會責任。

該會議由副議長蔡昌達主持，議員李喬如、蕭永達、陳信瑜、陳麗娜、邱俊憲、高閔琳、鄭新助、張漢忠及翁瑞珠等輪番上陣質詢抨擊日月光，因為「偷排放廢水污染後勁溪」，董事長張虔生承諾捐款以示社會責任，至今並未回饋高雄受其污染的後勁溪與相關受損農漁區域。

蕭永達、翁瑞珠及張漢忠議員以「日月光捐款30億元做環保騙很大」為題，提出聯合質詢，蕭議員說，日月光董事長張虔生至少要活到100歲才能保證兌現捐款30億元承諾，而目前捐出的3億元也並未運用改善環境，要求專案回饋專款專用。

蕭永達議員指出，日月光污染後勁溪，致使引用溪水灌溉農田的橋頭及廢水出海口的梓官農漁民飽受其害，在「日月光文教基金會推動公益事項報告」中，其捐款卻對整治後勁溪及照顧相關農、漁民，毫無作為，30億元做環保本是一場騙局。

李喬如議員認為日月光的作法是看不起高雄市政府、議會及全體市民，建議環保局嚴格稽查日月光，查獲不法就連續處罰。她同時擔心日月光案如確定可

以不繳罰款，恐引起其他污染企業群起效尤，市府法制局應訂定因應政策。

高閔琳議員也對日月光作法給予強烈譴責。她說，日月光污染高雄多年，法院竟撤銷1億元罰款，判決不公不義，市民與議會更無法接受日月光不負責任的態度。她建議市府公開所有污染檢測資料，要求日月光提出具體的後勁溪整治作為，並將回饋金運用到高雄市民及橋頭、梓官的農漁民身上。

陳信瑜議員則說，日月光105年營業額高達200多億元，對污染及罰款根本「無感」，更沒有企業責任與社會責任。她說，日月光的環保捐款是贖罪捐，30億元只是由左手拿到右手，透過基金會進行節稅、洗錢，日月光要拿出良心，將每年1億元回饋金挹注到高雄。

周鍾濫議員強調，日月光在社會責任上根本站不住腳，捐款只是在包裝形象及假動作，利用30億元的孳息，每年可有1億元作為回饋，日月光幾乎不用花錢就能做回饋。他要求日月光將回饋專款專用於地方，協助後勁溪整治底泥污染。

陳麗娜議員認為日月光污染案僅是冰山一角，後勁溪上游及小港、前鎮地區仍有許多工廠排放污染，市府在對日月光殺雞儆猴後，更應杜絕後續污染的發生。她認為，環保局對河川污染防治長期忽視，造成市民大眾的損失，市府應獲得教訓並檢討，揪出一件件污染案。

邱俊憲議員指出，不管這些工廠是有意或無意發生水域污染，面對法令的規範，業者仍放手一搏，讓環保單位捉不勝捉，期待法制局及環保局研議對策，讓污染者在法律及道義上擔負起責任。

列席專案報告的梓官區漁會總幹事張漢雄表示，日月光回饋只是在玩文字遊戲，蚵仔寮面對日月光污染是首當其衝，漁民為避免在污染水域捕撈漁獲，必需遠到10海裡外作業，增加漁民作業成本。

第14期

106 年高市議壇電子期刊

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
 高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉
 沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
 陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 童燕珍 曾俊傑 鄭新助
 黃淑美 郭建盟 周玲姣 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
 陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
 蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
 鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 柯路加 唐惠美
 俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：賴素齡 曾奕開 崔可岷 莊澤生 于榮握 吳宜珊
 江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：羅日春 莊雅喬

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筭 蕭夙茗
 邱義明 黃亭慈

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225