

# 空污指數爆表

推動緊急防治機制與綠色運輸市占率



空氣品質指標 (Air Quality Index, AQI)

良好  
0-50

一氧化碳  
CO

懸浮微粒  
PM10

普通  
51-100

二氧化硫  
SO<sub>2</sub>

對敏感族群不良  
101-150

對所有族群不良  
151-200

二氧化氮  
NO<sub>2</sub>

非常不良  
201-300

細懸浮微粒  
PM<sub>2.5</sub>

有警  
301-500

臭氧  
O<sub>3</sub>

# 第12期

106 年 3 月 出 刊

## 議長序

003 元宵慶圓滿煙火迎外賓

## 副議長序

004 大舉推動「捷運工程」，帶領「高雄經濟」脫胎換骨

## 議員講堂

- 005 秋冬又缺水，林富寶建議善用伏流水  
005 高麗菜價崩盤，鍾盛有建議從源頭控管並啟動緊急銷售措施  
006 返鄉務農沒地可耕，劉馨正籲協助農地的取得  
006 李長生呼籲與捷運延伸線同步發展北高雄生活圈  
007 陳明澤盼創造讓廠商安心投資的環境  
007 禽流感疫情來勢洶洶，張文瑞籲加強消毒與訪視家禽牧場  
008 流浪動物零安樂死，高閔琳讚動物保育運動大進展  
008 翁瑞珠為大岡山增設自行車租賃站，發展地方觀光  
009 陳政聞力促成立岡山國際棒球村  
009 一例一休規定霧煞煞，方信淵舉辦座談會為勞資解答  
010 關心特教資源，陸淑美建議增加經費與師資  
010 李柏毅盼打造老幼宜居的友善城市  
011 解決人力短缺，林瑩蓉看好長照科技發展進而成為高雄新經濟  
011 陳麗珍為市民行的安全把關  
012 提升觀光品質，陳玫娟盼建構友善轉乘環境  
012 李眉蓁力促修改不合時宜法規，讓老舊建築新生  
013 張豐藤籲訂定空氣惡化管制要領，搶救空氣品質  
013 網路E世代，黃石龍建議增設iTaiwan 無線網路  
014 周鍾濠堅持整體開發，加速解決鼎金系統交流道壅塞  
014 重大事故現場，許慧玉認為應採取彈性作法  
015 沈英章盼仁武產業園區擴編，並將周邊學校納入開發範圍  
015 八卦里滯洪池完工，邱俊憲期待第二期工程加速啟動  
016 大社古厝多，張勝富期待重視地方資產  
016 林芳如爭取大樹運動空間並打造文山新漫遊  
017 簡煥宗盼活化田町倉庫群，建構文化觀光新亮點  
017 紓解旗津人潮，李喬如建議恢復中洲與前鎮間渡輪原有班次  
018 內惟地區長期水患，蔡金晏爭取防水閘門裝置全額補助  
018 陳美雅為鼓山居民爭取休閒運動場地  
019 對抗紫爆與極端氣候，黃柏霖倡全民植樹  
019 環狀輕軌第二階段動工，何權峰期待捷運黃線早日動起來  
020 黃香菽力促綠廊帶應融入文創、藝文發展  
020 林武忠呼籲衛生單位重視醫療民怨，提升醫療品質  
021 環狀輕軌施工交通黑暗期，曾俊傑呼籲及早啟動應變措施  
021 鄭新助盼228事件的轉型正義  
022 菜價漲跌過大，黃淑美認為政府責無旁貸  
022 煙火絢爛、噪音擾人，郭建盟主張有效管制煙火燃放  
023 周玲玟力促校園性平不能光說不練  
023 許崑源籲發揮議會監督的力量，保高雄優勢  
024 空污天天拉警報，吳益政要求政府明確承諾空污天數逐年遞減

- 024 蕭永達：莫忘228的高雄英雄  
025 加稅豈能政府說了算，黃紹庭主張改善稅法制度  
025 推行再生能源，陳慧文籲導入氫能之應用  
026 顏曉菁呼籲追蹤道路霸凌，防治暴力犯罪  
026 衛武營國家兩廳院即將竣工，李雅靜力推五甲社區全面更新構想  
027 遊覽車的安全品質，羅鼎城建議車檢、勞檢並重  
027 協助高麗菜農，劉德林舉辦社區義賣  
028 張漢忠呼籲別讓污水下水道強制作業成為鴨霸的公權力  
028 陳粹鑾要求文化公車注入觀光資源  
029 蘇炎城建議多元葬法結合配套措施  
029 吳銘賜盼加速公立幼兒園的設立  
030 曾麗燕督促大型車加裝視野輔助系統  
030 燈會煙火惹議，陳麗娜籲市府審慎檢討  
031 李科永紀念圖書館興建工程偷偷復工，陳信瑜批無視都市綠地空間  
031 林宛蓉成功爭取少康營區10公頃綠地，邀請大家來命名  
032 捍衛土地正義，李順進力促既成道路進行補償  
032 現代人壓力大，鄭光峰力促加強心理醫療教育  
033 明鳳一號公園即將動工，王聖仁讓紅毛港遷村居民有家的味道  
033 保存史前文化遺址，王耀裕督促加速建置鳳鼻頭遺址公園  
034 災後欲迅速復原，黃天煌認為有賴提高災後準備金  
034 林園石化區稅收，李雨庭建議提撥1/3專款專用  
035 俄鄧·殷艾建議建構原民區完整的觀光資訊  
035 新春新上任，柯路加盼市府挹注經費搶修山區道路  
036 伊斯坦大·貝雅夫·正福質疑區公所經費流向  
036 唐惠美盼重啟茂林溫泉鄉大門，振興觀光產業

## 焦點話題

037 空污指數爆表，推動緊急防治機制與綠色運輸市占率

## 趨勢觀點

- 038 「高雄市如何建立成為青年創業之都」公聽會  
039 「檢視高雄市人口外移問題」公聽會

## 動態訊息

- 040 本會成功推動議事少紙化作業  
040 本會勘查高鐵左營站無障礙設施  
041 柯路加議員遞補就職  
041 春節工作量激增，康裕成議長率議員慰勞清潔隊員  
042 波特蘭姊妹市代表團拜訪本會，兩市情誼再升溫  
042 本會展示60年議事槌，感念前人對民主政治之貢獻  
043 康裕成議長贈元宵花燈予樂仁啟智中心學員  
043 康裕成議長相約扶輪社青年團體驗高雄的進步



康裕成議長

NO.12 高市議壇第十二期 / 議長序

## 元宵慶圓滿煙火迎外賓

雞年吉祥、大雞大利！好個元宵過好年！

當高雄的大港煙火照亮整個高雄港炒熱年節的氣息時，各行各業又在充滿能量和衝勁中投入新的一年，這份期待正是城市向上的力量，我們更期許高雄的未來，就像夜空煙火那般璀璨！

春節是國人重要節慶，而以愛河和大港為背景的高雄燈節更是全台燈會中最難以替代的特色，今年還有高雄市姊妹市日本秋田縣竿燈表演團、八王子市花式跳繩團、韓國釜山市阿卡貝拉合唱團、美國波特蘭玫瑰花車的參與，為高雄燈會展現憑添更多的異國風情，也讓觀看的群眾欣賞到不同民俗。

除了演出的隊伍，我們也看到許多外籍遊客和國人一樣，利用元宵燈會期間，穿梭在美麗的燈河之中，想必這份城市之美會留在許多來訪的國際友人之心中。

高雄是一個美麗多元的城市，擁有上帝給予最好的條件，繁華的城市風貌，純樸的農業鄉村，原住民族生活的原鄉部落，還有國際空港、海港及便捷的交通系統，豐富而友善的人文風采，不僅吸引各國遊客到訪，還帶給遊客賓至如歸的感覺。

但我們並不滿足於現狀，因為城市興起需要遠見的視野來成就，無論是市民、議會同仁或是執行城市擘劃的市政府，都要拿出集體意志及承擔的勇氣，成就高雄全面起飛的願景。



蔡昌達副議長

NO.12 高市議壇第十二期 / 副議長序

## 大舉推動「捷運工程」，帶領「高雄經濟」脫胎換骨

「交通建設」是市政建設的「領頭羊」！便利的大眾運輸帶動城市發展，像是大台北地區有綿密捷運路網，也讓北台灣城區發展以輻射狀向外擴展。而高雄市則在紅、橘捷運通車10年後，積極興建環狀輕軌，規劃南北與東西向十字相交路網，以提升大眾運輸使用率。

隨著春節後宣布第二階段環狀輕軌的動工，高雄市大眾交通運輸系統的架構較為完備，僅剩下鐵路地下化工程的推動和捷運路竹延伸線，可望將大高雄軌道運輸系統，從原本的市中心，延伸到原本的高雄縣地區，縣市合併的效益才能夠更加彰顯出來。

高雄環狀輕軌全長約22.1公里、設置37座候車站，採用全世界最新的無架空線系統，提供便捷舒適及低污染的綠色大眾交通運輸，可望再配合營運中的紅橘線捷運，構建高雄整體運輸路網，將提升運量並帶動高雄經濟與產業繁榮發展。

從台北經驗來看，20年來積極推動捷運建設，台北、新北幾乎連成一氣，而106年一開春，桃園機捷展開試營運，等於把北台的發展，延伸到桃園地區。

對於大高雄的未來發展，實在不應自滿、自限於「南岡山一路竹」延伸線「一站過一站」的小幅進步，必須以更大的氣度、更寬的格局、更遠的步幅來擘劃，相較於台北市政府曾經以「一年通一『線』、幸福連成線！」的驚人宣傳口號，高雄市除了此刻一環狀輕軌及路竹延伸線的推動外，更應大舉同步推動：高捷紅線「小港—林園」延伸線、高捷橘線「大寮主機廠—屏東市」延伸線，用交通大建設，引領著市府各項建設步步向前行，讓交通沿線的繁榮興盛，形成點、線、面的趨勢，大步邁進。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第一選區

## 秋冬又缺水，林富寶 建議善用伏流水

繼桃園地區水情燈號亮綠燈後，水利署於2月13日再調整新竹、高雄水情燈號，改亮出代表水情稍緊的綠燈。水利署指出，這兩個地區即日起實施減壓供水，並對農業用水總量管制；未來若有需求，將做區域用水調度。這是每年的秋冬時常上演的戲碼，尤其是106年暖冬、降雨量偏少，供水吃緊的情形再度上演。

然而供水一吃緊，最先受到影響的就是農業，就目前而言，一期稻作灌溉將受到影響。林富寶議員為農民叫屈，他表示農民播種、育苗、插秧等作業都有一定計畫時程，如果政府未能適時且明快地做出停灌休耕的決策，農民的損失就很大。而有些代耕業者的農機貸款一期要一、二十萬元，只要停灌休耕，他們就會面臨繳付不出來的困境，他希望政府該從長遠的立場來解決水資源的問題。

林議員指出，目前氣象局推估春雨至少要到3、4月中才有可能降雨，且梅雨正常也要5月中旬才會到來，這2、3個月會是節約用水的關鍵時刻。根據中研院的研究表示，台灣農業一年要用125億噸的水，若政府決心推動科技節水，省1成就有12.5億噸的水可供使用。並提到以色列以科技節水效率非常高，且在技術面上並不困難。林議員也提到，興建水庫還要通過環境影響評估，也容易對環境產生影響，或許可以考慮地下水庫等其他儲水方式。

林議員進一步舉屏東來義二峰圳利用河川的伏流水（註）建置成集水區及簡單攔截設施，所發揮的功能卻等於一座牡丹水庫，一年水量最高超過3,000萬噸，建造成本卻非常低，只需牡丹水庫1/10。根據專家指出，高屏溪上游就非常適合取用伏流水，而105年水利署南區水資源局也已啟動高屏溪上游伏流水工程，林議員期待此工程不只能解決民生用水問題，更希望能為農田注入源源不絕的水資源。

註：根據南區水資源管理局的說明，伏流水是指流動或儲存於河床下方砂礫石層中的水源，利用輻射井中往外延伸的輻射管，收集潔淨水源，一路引取進入集水廊道，到達淨水廠，成為原水處理。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第一選區

## 高麗菜價崩盤，鍾盛 有建議從源頭控管並 啟動緊急銷售措施

高麗菜盛產，一顆賤賣到10元，全台許多農民於過年前後開放消費者親自下田採摘，看在鍾盛有議員的眼裡實在於心不忍，建議政府應透過菜苗數量，從源頭調控農民勿過度種植單一蔬菜，並應啟動行銷措施推出宅配優惠，以及協助農民銷售至加工廠等，以免菜賤傷農。

105年因為多個颱風造成蔬菜上漲，9、10月一顆高麗菜漲到200元、300元，而災後一個月又因菜蟲從中操縱使得菜價仍飆高，菜價問題引發熱議。到了12月進入蔬菜盛產期，產量大增，價格直直落，菜金菜土的情況再度上演。長期關心農業議題的鍾議員為農民生計擔憂。

日前，鍾議員還聽說杉林有農民與菜販口頭約定種植4,000粒高麗菜，結果高麗菜價格崩盤，菜販不願虧錢履約，雙方又沒有立下合約，農民自力救濟，開放給鄰近鄉親下田採收，一顆10元，許多鄉親聞訊來採購，但仍有大半高麗菜尚未賣出。

不僅如此，中部有些高麗菜田即便開放，但來採摘的民眾也不多，連送寺廟都被拒收，僱工採收不划算，數量多到只能耕鋤當肥料，農民們都束手無策。鍾議員認為政府應透過菜苗數量，從源頭調控農民過度種植單一蔬菜，避免一遇到盛產，即出現價格崩盤的局面。面臨這樣的狀況，他建議政府啟動因應的行銷措施，推出宅配優惠等方便消費者採買的方式，以及協助農民另闢銷售管道，才能減少農民的損失。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第一選區

## 返鄉務農沒地可耕， 劉馨正籲協助農地的 取得

食品與農業為近年來最夯的行業，也引發許多年輕人回鄉務農的念頭，投入青農的行列。然而部分青年回農村創業，卻沒有農地可耕，或者僅忙於家中農務，未能實踐理想。劉馨正議員認為市府應積極協助有創意、有理想、有抱負，欲回農村創業之青年返鄉購買田地。

不少公立大學農業相關科系學生畢業後不務農的原因，是他們根本沒有農地可務農。青年農民返鄉投入農業時，受限於土地問題，一是土地價格飛漲，經常只能承租地主土地，但農業的獲益慢、風險高，地主的出租意願不高；又農業需要投入的金錢、時間等成本高，相對的收入不夠穩定，以上因素會造成青年農民從農的阻礙。

劉議員認為農業局對於回鄉務農的青年應有積極之作為，不能只淪為協助家裡有田產之農村第二代，只要有創意、有理想的青農，提計畫經審查認為頗具可行性時，即透過保證機制協助其購買田地，讓其對農村的理想實現，以促進農村的升級與發展。

雖然青農可從政府的「農地銀行」租賃到所需農地，劉議員也建議市府協調台糖公司或退輔會的土地建立有機集團栽培區，招募青農進駐經營，並協助改善灌溉系統、農業產銷設施（備），或者盤點休耕的土地，進行計畫耕種，讓有經驗的農民輔導青年農民，以及提供行銷通路的規劃與建議，以協助青年農民返鄉從事農業之路。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第二選區

## 李長生呼籲與捷運延 伸線同步發展北高雄 生活圈

新年新希望！2016年對北高雄一路竹、湖內而言，是一個契機年，因為接連傳出爭取15年的高捷岡山路竹延伸線終於獲得行政院國發會審核通過；而年底又傳出台積電預計在南科高雄園區投資5,000億元進行3至5奈米製程計畫，一連串的效應都讓長期缺乏重大建設的北高雄，出現發展的曙光。李長生議員在雞年一開始，就期許市府能同步加碼路竹優質產業生活圈的建構，打造路竹、湖內成為宜居衛星城鎮。

李議員指出，捷運是城市進步象徵，南岡山站往北延伸到湖內區大湖車站，共8個車站，全長13.22公里。第一階段，只有1站，第二階段沿途經過岡山農工、本洲產業園區、高雄科學園區、高苑科技大學、南路竹站、路竹站及台鐵大湖車站等，通車後才能真正發展出北高雄的產業生活圈。

半導體、光電、通訊、精密機械、生技及電腦周邊等產業大廠均落腳南科，台積電、聯電二大晶圓代工廠係南科半導體業的骨幹，台積電更是擔任火車頭角色。2020年的生產布局也將往南延伸到高雄路竹的高雄科學園區。

比起高雄市中心，李議員認為岡山、路竹和湖內等區，過去以農業從業人口為主，明顯缺乏比較重要的生活設施，未來隨著產業人口的進駐，無論是綠地、學校、圖書館、醫院、社福機構，都應該未雨綢繆、及早建設，才能隨著捷運推進的速度，增加生活便利性、提升產業進駐的誘因。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

## 第二選區

### 陳明澤盼創造讓廠商安心投資的環境

在氣勢磅礴的大港花火秀慶祝元宵節後，陳明澤議員向所有市民拜晚年。他也期待北高雄延續2016年陸續傳出捷運延伸線等重大建設的好消息，在2017年持續加速區域建設，迎接台積電的到來，也為北高雄的發展帶來新的契機。

陳議員表示，縣市合併之前，因為預算短缺的問題，對茄萣、路竹、湖內等偏遠地區的鄉鎮建設往往鞭長莫及，直到縣市合併後，市府加速茄萣海岸公園整建、改善大排水質、拓寬道路等建設，已經讓北高雄呈現不同以往的風采，但最重要的是國發會通過捷運延伸線計畫，為產業園區未來的發展注入強心劑。

接下來，最受矚目的就是105年底傳出的台積電投資案。陳議員指出，台積電在南科就擁有七個廠，園區內的正式員工大約1萬1,000名。所以地方期待台積電到南科高雄科學園區設廠，除了帶動企業本身整體的年產值外，對於北高雄整體就業人口會產生非常驚人的效果。

因此，陳議員期盼年後第一個希望就是聽到台積電宣布來高雄科學園區設廠的好消息。就此，陳議員對高雄市政府有高度的期待—希望市府秉持造福北高雄民眾的精神，加速解決台積電所需的水、電以及空污排放的問題，讓廠商可以安心投資，相信台積電一來，將對產業帶來更大的磁吸效應，也會有更多周邊產業跟進，希望市政府及早做好因應措施。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

## 第二選區

### 禽流感疫情來勢洶洶，張文瑞籲加強消毒與訪視家禽牧場

最近禽流感的疫情有爆發的趨勢，不僅花蓮等多縣市傳出H5N6禽流感疫情，湖內區某肉品公司附設的屠宰場也驚傳爆出禽流感。張文瑞議員擔憂疫情擴大，督促市府應積極展開消毒與家禽牧場訪視輔導工作，減少畜農的損失，他更擔心爆發人禽互相傳染疫情，務必防範及防堵禽流感病毒入侵。

根據媒體報導，每年台灣都會出現禽流感疫情，以105年為例，禽流感共撲殺28萬隻家禽；106年截至2月初，則撲殺約12萬7,000隻家禽；這些家禽多數是感染對人體較無危害的H5N2及H5N8亞型。根據防檢局的說法，近2年的疫情和2014年共撲殺540萬隻家禽的疫情相較，情況較為好轉。

張議員表示，這幾年遭撲殺的家禽多數是感染對人體較無危害的H5N2及H5N8亞型，而最近備受關注的H5N6特別嚴重的原因，主要是因為H5N6亞型高病原性禽流感病毒，已在台灣出現，而它具有高度傳染力、高致病率及致死率等。據媒體報導，H5N6早已重創日本及韓國的禽產業。

因此，湖內屠宰場有一批來自雲林縣家禽牧場的待宰雞隻，於屠宰前即出現大量死亡，從雞隻多處部位判定疑似感染禽流感病毒。張議員擔心疫情擴大，除了提醒動物保護處追查該批雞隻來源，並通知相關單位配合追查實際流向外，也呼籲動保處加強禽場消毒與訪視輔導工作，防堵禽流感病毒入侵其他禽場，甚至於傳染至民眾。

張議員也提醒民眾，食用禽肉與蛋類在「充分煮熟」後即可安心食用，因為禽流感病毒對環境抵抗力不強，同時對熱、酸及大部分消毒藥劑十分敏感，在攝氏100°C加熱1分鐘即可殺滅，所以對含蛋的食品也不必過度恐慌。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第三選區

## 流浪動物零安樂死，高閔琳讚動物保育運動大進展

台灣「流浪動物零安樂死」政策於2月6日正式上路，全台公立動物收容所自此禁止撲殺貓犬。台灣成為繼印度之後，第二個實施零撲殺政策的國家，而此項政策也被視為台灣動物保育運動的一大進展，然而在全台仍有十萬多隻流浪動物的狀況下，各縣市公立動物收容所收容空間有限的現實下，如何有效管理及安置流浪動物，成為另一個重要議題。

過去公立收容所為紓解動物數量過多、照顧資源不足的問題，會執行安樂死，此議題因2013年紀錄片《十二夜》而引發大眾關注，於是在2015年初修法刪除公立收容所的流浪動物公告12天後若無人認養即可安樂死的規定，明訂僅限那些「患有法定傳染病、重病無法治癒、嚴重影響環境衛生之動物或其他緊急狀況，嚴重影響人畜健康或公共安全」的流浪動物，才能被執行安樂死。

一向關心毛小孩議題的高閔琳議員認同零安樂死政策，是對生命的尊重，但同時也憂心，在公立收容所空間有限的情況下，要如何紓解收容數量過多的問題。她提到許多專家認為，寵物登記和TNVR是最急迫，也是公部門應該著力的重點。

TNVR是指絕育放養，包含誘捕（Trap）、結紮（Neuter）、施打疫苗（Vaccinate）、原地放回（Return）四個步驟，高議員指出，TNVR好處良多，由於貓犬本來就有地盤觀念，因此原地放回，維持某個地區一定數量的貓犬，可以防止更多的流浪貓犬不斷進入，控制當地流浪動物的數量。也不必送到資源不足而容易生病、打架致死的收容環境，但此作法需要民眾配合不棄養貓犬。

高議員也提到要TNVR發揮效果，必須應用寵物登記來防止棄養，管制有主動物結紮，然後控管寵物買賣，因此可以要求寵物業者協助宣導飼主責任，加強寵物登記、降低棄養、協助認養等。她期待在多管齊下的政策執行以及民眾領養、不棄養觀念的配合，讓動物生存於生命被尊重的環境之中。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第三選區

## 翁瑞珠為大岡山增設自行車租賃站，發展地方觀光

高雄市以自行車友善城市作為城市建設的重要目標，打造可供民眾通勤、休閒、運動等功能的自行車環境。近年更積極增加租賃站，預計107年前建置完成「千里鐵馬道」。而針對大岡山地區遊憩資源豐富，租賃站卻寥寥可數，經翁瑞珠議員努力爭取下，橋頭竹林公園站、蚵仔寮魚市場站、橋頭地院站等終於在2月開始施工，期待為地方觀光發展帶來實質效益。

翁議員指出，高雄原有184座自行車租賃站、2,400輛自行車，但多數匯集在市中心區或南高雄區域，相對其他區域設站較少。而大岡山地區觀光產業日漸蓬勃，各旅遊景點對於自行車租賃的需求已逐年增加，如阿公店水庫區、橋頭糖廠區、蚵仔寮、彌陀漂底山自然公園、永安漁港、岡山滷味博物館等旅遊景點，皆需要增設自行車租賃站，以惠居民並優化觀光產業。

在翁議員不斷爭取下，環保局日前至大岡山各處進行會勘，最後決定於橋頭竹林公園、蚵仔寮魚市場、橋頭地院等3處建置公共腳踏車租賃站。翁議員樂見市府重視民情及地方所需，但也針對自行車設施的升級及維護進行關切。她表示，租賃站系統當機、車道缺少維護，以及自行車輛不足等皆是公共自行車最常出現的問題，籲市府除了關建新的租賃站及車道外，也要定期保養、修護，才能吸引旅客騎乘。

高雄近年來主打節能減碳，致力完善大眾捷運系統，並打造千里鐵馬道，營造低污染的宜居環境。翁議員認為，欲打造理想的低碳交通模式，其周邊配套設施就必須逐步到位，包括捷運延伸線、公車及公共自行車租賃站等與路網建置皆密不可分；尤其在現代人提倡健康、慢活的理念下，欲串連區內各觀光景點、帶動人潮及促進消費，公共自行車之設置更是重要關鍵，未來她將持續為地方爭取相關建設，成就幸福北高雄。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第三選區

## 陳政聞力促成立岡山國際棒球村

高雄岡山地區是棒球選手的搖籃，曾培育出陳偉殷、曹錦輝等大聯盟球員，壽天國小棒球隊更在2016第34屆IBA世界少年軟式棒球錦標賽中勇奪冠軍。關心岡山棒球運動發展的陳政聞議員，力促岡山國際棒球村之建立，期待將高雄市打造為棒球發展重要基地，已獲得市府正面回應，表示會與相關單位進行溝通，以增加可行性。

105年8、9月，壽天國小棒球隊代表台灣出賽世界杯；出征前，陳議員特別與小球員們見面、鼓勵，而棒球隊也果然不負眾望，拿下世界冠軍。在陳議員為球隊開心之虞，也不免擔憂岡山棒球的未來發展。

岡山棒球場現有3座簡易球場，平時提供高苑工商、橋頭國中和壽天國小等棒球隊練習。陳議員表示，簡易球場設備簡陋、不符合國際賽事規定，就連觀眾席、球員休息區也十分陽春，導致觀眾只能頂著大太陽觀看比賽，陳議員力促興建岡山國際棒球村，以提供各校球員良好的軟、硬體設施及訓練環境。

目前市府已規劃將岡山棒球場擴建成岡山國際棒球村，陳議員也要求市府與土地管理單位建立橫向聯繫，並進行各項事前協商，以增加合作開發可行性。他認為，國際棒球村之成立不但有助發展棒球運動，還能吸引日、韓職棒來此進行冬季移地訓練；期待結合運動、觀光等產業，提升周邊地區商機，促成北高雄「體育觀光」的產業新模式。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第三選區

## 一例一休規定霧煞煞，方信淵舉辦座談會為勞資解答

一例一休新制上路引發不少爭議，從排班調整、薪資減少到物價調漲，甚至有企業為降低人事成本，在新制上路前就開始精簡人事，使得不少勞工被迫離職或遭到資遣。方信淵議員不只關心勞資關係與權益，也開放服務處作為媒合平台，釋放資方徵才訊息，已協助不少市民尋得合適工作。

方議員指出，一例一休上路倉促，除了使多數企業制度不及因應新制外，更有業者為躲避稽查，要求員工上班打兩張卡，一張是朝八晚五的受檢卡，另一則是實際工作時間的內部資料卡。另也有業者不給加班費，而改用不平等的換休、補休方式來彌補加班時數，或是縮編、裁員、遇缺不補，皆使原本要維護勞工權益的好意變調，出現另類轉職潮。

方議員除了原本協助轉職民眾尋找工作的服務外，也邀請高雄市政府勞工局講師講解法令及解答問題。方議員表示，各行業的勞動制度已在勞基法一體適用後出現許多問題，故特舉辦座談會，作為勞、資方雙向溝通的管道，並為業者及民眾講解一例一休相關法令，避免發生勞資爭議；希望藉此尋求勞、資雙方的和諧與共識。

方議員強調，無論私人企業或國有企業，在一例一休上路後都面臨人事成本大幅提升的問題，目前國道客運業因人力成本突增，已擬於4月前進行調漲票價，而台鐵員工也於日前因一例一休至總統府前抗議，要求依法休假、拒絕加班。他呼籲政府應傾聽勞、資雙方的困難及需求，並針對各行業提出彈性配套措施，避免矯枉過正，讓一例一休成為扼殺勞工生機的惡法。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第三選區

## 關心特教資源，陸淑美建議增加經費與師資

特教生是亟需受到關注的一群，也是需要政府多費心關照的族群。弱勢學生也一向是陸淑美議員最心心念念的對象，對於學齡前及國中小的特教生，她要求市府增加特教師資以及相關預算，提供足夠的資源照顧這些特殊學童。

對於不能成班，特教學童較少的地區，教育局設置的巡迴輔導班由巡迴教師到校上課，不過陸議員發現目前學前特教巡迴教師人力不足，導致巡迴輔導教師對於特殊學生巡迴輔導每週僅有1堂課，使得特殊學生接受個別化教學有限，容易造成特教老師照護的負擔，影響孩子們的受教權益。

不僅如此，目前對於特殊學生的鑑定上日趨嚴格，很多身障學生無法進入特教班學習，只好轉往安置輕度身心障礙的資源班就讀。陸議員指出，在第一線教學的老師發現這些學生往往無法融入班級，即便資源班抽出國、數主科，以彈性化、個別化及功能性的教學，仍不足以滿足這些特教生的需求。因為這些學生需要更多的人格培育、生活知能等教育，在特教制度上應該提供更多的師資。

陸議員也提到，資源班老師雖授課時數有減少，然而除教學與輔導工作外，又須兼任繁瑣的行政工作，例如受理新生報名、參加鑑定安置會議、參與各種會議、各項活動、承辦各種特教研習、接受特教諮詢等，其負荷仍相當繁重且較難同時兼顧。她認為增加師資，讓特教生得到應有的教育，同時增加人力減少行政業務，盼市府能多加考量。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第四選區

## 李柏毅盼打造老幼宜居的友善城市

城市要能均衡發展，社福機制相當重要，身為人子與人父的李柏毅議員，最能體會完善的社福機制對於正在打拼的夾心族群相當重要，因此他相當關注社區功能的活化與幼兒園的議題。

李議員表示，目前大同醫院與大同國小的樂齡學園模式辦理成效佳，而且區域需求大，高雄還有很多地方需要這樣的整合模式。他提案建請相關單位彙整各行政區閒置與可活化之空間，針對左營區、楠梓區實施樂齡學園、長照單位進駐的可行與執行方案的進行研擬，在各個社區開闢多功能的活動中心，結合樂齡、公托，以及學齡兒童閱覽空間。

隨著蔡英文總統推動長照2.0，鄉鎮市的里內依照A.B.C分級，分別需要長照服務中心據點。李議員希望結合政策走向活化閒置空間，整合長照、育幼、圖書教育資源等建立綜合福利服務中心。因此，李議員提案建請楠梓區援中段一小段249地號、清豐段207地號等空地活化，開闢綜合福利服務中心，可兼具日照、長青機構、公托、圖書閱覽、社區發展協會等多功能用途。

李議員表示，目前政府正積極平衡公立與非營利幼兒園的數量，改善幼教機構的供需問題，以提供更完善且一般家庭均能負擔的幼教環境。他也提案要求政府提出具體措施，同時保障公辦公營、公辦民營、私立等三種不同模式的幼兒園供需問題。也就是針對目前政策方向，增加公辦公營與公辦民營的幼兒園數量時，也給予私立幼兒園更多教學彈性，共創優質、平價、多元化的幼托環境。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

#### 第四選區

## 解決人力短缺，林瑩蓉看好長照科技發展進而成為高雄新經濟

從春節到元宵的好天氣，不但讓大家有一個歡喜年，也揭開新一年的序幕。過去一年來持續關心長照2.0上路後執行進度的林瑩蓉議員，許下新年新希望，期許全市38個行政區都能夠同步享受到長照「ABC社區整體照顧模式」，滿足市民多元的照顧需求，讓失能者、高齡者得到「照顧、預防、生活支援、住宅及醫療」等一體化的照護。

人口高齡是全球性議題，台灣更將在未來幾年進入超高齡社會。因此過去一年林議員從「ABC社區整體照顧模式」到照護人力訓練和需求不斷提出質詢，希望高雄市政府加速長照服務體系的質與量。

林議員指出，長照是一個未來產業，但不能只是把長照發展成「勞力密集」的產業，而是要跟上科技發展，善用機器人的輔助和資訊的優勢，這樣一來不僅能夠減少從業人員體力的負荷，更能吸引年輕人投入相關的產業。

林議員指出，長者可能長期癱瘓在床上，照護人員翻身、洗澡都需要足夠的體力，若不小心可能會閃到腰或扭到手，所以很多人不願意從事這類工作。如果透過高精密的機器人或機械手臂，就可以很輕鬆的做到，日本也已經使用機器人來處理長照中吃力的工作，值得借鏡。

林議員更進一步指出，電腦科技在長照這個領域有很大的發揮空間，這也是年輕人最擅長的部分，政府應該善用年輕人對電腦的興趣、對科技的了解，鼓勵發展長照的科技模式，在高雄樹立新的經濟類型。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

#### 第四選區

## 陳麗珍為市民行的安全把關

一座城市的發展是否友善？是否宜居？除了吸睛的大型公共建設以及熱鬧的節慶活動外，既有的基礎建設更應費心規劃與維護，陳麗珍議員在關心高雄發展之餘，也為民眾行的安全進行把關。

楠梓區楠陽高架橋旁機慢車專用道往楠梓加工區方向地下道路段，燈光昏暗且髒亂，造成接近出口處時光線刺眼無法看清前面路況，影響行車安全。陳議員曾提案建請市府養工處加強燈光照明，並比照大中機車地下道往東至華夏路的設計。養工處也即時改善，除了故障的燈具設備修復外，針對光差造成機車騎士無法瞬間適應導致看不清路況的情形，養工處也在出入口處適當位置增設六盞400瓦的燈具，大大提升行車安全。

另外，針對民族路北向至大中路的慢車道，因為直行與右轉車流大於道路設計容量，慢車道的路幅寬度不足以疏解民族路北上右轉大中匝道車流，致慢車道壅塞，部分汽車切入慢車道右轉，產生汽機車交織混流令人捏把冷汗的危險情況。為了民眾行的安全，陳議員提案建請交通局提出完善規劃，以維護機車騎士安全。交通局也同意於快車道劃設右轉專用車道，以配合右轉專用時相之交通號誌以紓解車流，減少車輛交織情形。為改善慢車道交通問題，也規劃尖峰時段管制6.5噸以上貨車進入，並考量機車習慣靠右行駛，於慢車道上劃設分流式標線，以利直行機車與右轉汽車分流行駛，減少該處汽機車交織混流情形。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第三選區

## 提升觀光品質，陳玫娟盼建構友善轉乘環境

元宵節期間高雄市政府大把燒錢，選在凌晨零時於港邊燃放20分17秒的大港煙火，連遠在楠梓的民眾也被噪音驚醒，有人以為「開戰了」，有人甚至誤認為地震又來了！對於市政府引來的負面評價陳玫娟議員表示，發展觀光要務實，只放煙火除了勞民傷財，也會讓人覺得市府是在燒錢。

農曆春節以前，陳議員陪同幾個在地的身障服務社團體驗高鐵站體交通動線，一行人發覺左營高鐵站和捷運站的連通道標示不足，陳議員表示，高鐵左營站屬新穎的運輸站體，卻是最不友善車站的「典範」，上下電梯各據一方，乘客需繞遠路搭乘才能抵達月台，這對一般人而言是短距離，但對身障乘客卻造成極大的不便。

身為議會交通委員會召集人的陳議員，也要求市府儘速促成高鐵、高捷公司合作建置完善運輸銜接網絡，務實的改善交通轉乘的環境，才能落實友善城市的真諦，讓觀光客衷心喜歡高雄。

陳議員認為觀光是高雄市重要的產業，陸客大幅減少後，市府也做了許多努力，但在低碳環保意識抬頭的今日，加上市府債台高築的情況下，市府仍大放煙火吸客，且一場比一場還要盛大，她認為拚觀光也須考量市民的感受，不如把心思放在基礎設施的改善上，才能真正提升高雄市觀光的體質。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第四選區

## 李眉蓁力促修改不合時宜法規，讓老舊建築新生

106年元宵節前夕深夜南台灣一場有感地震，喚醒民眾對105年春節期間美濃地震嚴重災情的記憶，也讓很多住在老舊建築的民眾再度感到憂心。李眉蓁議員除了向市民拜年外，再一次祈求天佑台灣，也希望市政府加速修正不合時宜的老舊法規，以及老舊建築的更新，確保民眾身家性的安全。

其實，全國逾30年老屋有380萬棟，從安全或景觀角度而言，都市更新有其迫切性，但老舊建物的改建，在台灣可以說是阻力重重，主要在法規的不友善，讓很多人寧願提心吊膽住在不曉得是否安全的屋子裡，也不願意損失土地利用的權利拆除重建。

李議員表示，高雄市有很多逾40、50年的老舊建築，但因為重建時會面臨有的截角地計入法定空地，有的卻因為上位的都市計畫書圖未規定，卻不允許計入，這些都會影響到重建者的土地權益，而且這項條文也不盡合理。李議員在上個會期中就提案要求市府都發局檢討自治條例相關條文，應回歸都市計畫規定，確保民眾權益，也得到市府的正面回應。

李議員指出，台灣都市老舊建物不少，城市發展受影響，市容也不佳，推動都更有其必要性，但無論是都更或是拆除重建，都有其複雜性，也讓整體推動形同牛步。李議員期許新的一年，市府須盤點現行不合時宜的法規，減少改建、都更的阻力，建構安全城市。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

#### 第四選區

## 張豐藤籲訂定空氣惡化管制要領，搶救空氣品質

每年秋冬，中南部的民眾總得忍受嚴重的霾害之苦。根據環保署公布的PM2.5檢測資料統計，高雄市是南部空品最差城市。過完年後，環保署於2月14日在高雄市辦理「空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法」修正草案第一場公聽會。張豐藤議員和公民團體站在一起，期待中央到地方，站在民眾健康的立場，應降低啟動緊急防制的門檻，同時明確訂定各級空氣品質嚴重惡化時，所對應的管制要領內容。

張議員表示，很高興看到在這一場公聽會中有很多民眾和公民團體都出席參與，對於高雄空氣品質的惡劣，有人哽咽，有人憤怒，有人慷慨激昂，而透明、公開，且讓公民參與政策的擬定才是符合人民期待的第一步。

張議員指出，此次修正將增列兩級的預警(AQI>100及AQI>150)，但是畢竟預警並無法律強制力，要達到AQI>200才能動第三級嚴重惡化的法律強制作為，此緊急防制辦法的效果將大打折扣。無法動惡化強制作為，高雄冬天的空氣品質仍然繼續對所有族群的健康產生威脅，辦法可能形同虛設，政策要讓人民有感，不然人民對新政府只有更加失望。

他期待這次修正辦法的公聽會，除了能夠降低啟動法律強制作為的門檻之外，更要推動各種防制作為，包括空氣品質惡化時大眾運輸免費，進出港區、工業區的柴油車加裝濾煙器，大林發電廠將燃煤更新為燃氣，禁用生煤、一、二期柴油車以及二行程機車全面汰換要有時間表，全面動讓空氣品質確實改善的有感政策，才是王道，而市府也要在此時表達明確的立場，和市民站在一起。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

#### 第四選區

## 網路E世代，黃石龍建議增設iTaiwan 無線網路

台灣已經進入4G無線網路時代，在民眾依賴智慧型手機和平版電腦日益加深的情況下，對網路的需求量也越來越大。黃石龍議員表示，網路已經成為民眾的生活不可或缺必需品，不但國人如此，對國外旅客也是一樣，因此建議市府應該擴大層面建置免費的無線網路，提升市民的生活便利性，同時也為台灣的國際旅遊觀光加分。

黃議員表示，由於民眾生活離不開手機、網路，所以網路吃到飽的資費幾乎成為民眾首選，為了省錢許多民眾都得花許多時間研究各家電信業者的費率高低。高雄市雖然也有716個免費的iTaiwan 無線網路，但是設置地點一般都在公家單位內，市民不可能天天跑到公家單位上網，所以很難享受到高雄免費無線網路的資源。對照台北市每年都編列上億元經費擴充iTaiwan，因此更令高雄市民有感的免費無線網路地點顯得寥寥無幾。

106年高雄市政府預計選擇約70個文化、觀光景點增設iTaiwan，因此黃議員表示，光靠市府力量要建設全市的iTaiwan熱點確實有點困難，即便是台北市政府也快要撐不住，不過民間其實有很多資源可以互相結合應用，如可以和其他六都成立聯盟，一起跟中華電信洽談提供一個通用的帳號給六都民眾使用，如此就可以用最少的經費快速增加免費的無線熱點。

黃議員表示，台灣正大力推動國際遊客，而網路是一個快速又方便的宣傳管道，許多國際旅客會透過各種通訊軟體，即時和朋友分享旅遊感想，如果高雄，乃至台灣各風景區域都能有方便、免費的無線網路提供給遊客使用，讓他們向國際友人介紹台灣旅遊的點點滴滴，相信對於台灣和高雄的國際曝光絕對不會輸給花大錢買廣告的方式。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

#### 第四選區

## 周鍾澐堅持整體開發，加速解決鼎金系統交流道壅塞

106年春節期間，高雄的國道10號鼎金系統交流道再度登上國道最壅塞的路段，讓民眾大嘆回家的路真辛苦！周鍾澐議員希望2017年在市府、中央研議許久的「國10東向銜接國1北上匝道」工程能夠儘快拍板，解決鼎金系統交通壅塞問題，但他也再一次提醒市府，不要再以公共利益之名，強制徵收土地，犧牲地主的利益，而是要堅持以整體開發區段徵收的方式，創造出政府、民眾、地主三贏的策略，才能一舉解決所有的問題。

周議員表示，長期以來國道10號左營端交通壅塞，已是居民最大的夢魘，尤其上、下班尖峰時段，更是最恐怖的道路；不僅塞車問題嚴重，更經常發生車禍，為解決這個問題，市府也推動了「增設鼎力路南下出口匝道」、「國10東向銜接國1北上匝道」兩項工程，前項已經通車，但國10東向銜接國1北上匝道還在檢討的階段，其中還涉及土地取得的問題。

周議員於第四次定期大會市政總質詢時再次強調，民意一再訴求國1中山高速公路仁武和左營兩側排水和匝道興建工程開發案，一定要用整體開發區段徵收的方式辦理。如果到最後決定用徵收補償，勢必引起極大的抗議聲浪；更何況在過去舉辦的公聽會當中，府、會、學者、地方民眾都無雜音，也是一個三贏的方案，對工程順利推動最有利。周議員希望市府面對中央不同的主張，能堅守立場，讓「國10東向銜接國1北上匝道」工程，可以順利推動，早日解決鼎金系統交通壅塞的問題。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

#### 第五選區

## 重大事故現場，許慧玉認為應採取彈性作法

情人節前夕，國道發生一起嚴重死亡車禍；台北市蝶戀花旅行社的遊覽車翻落邊坡，造成33人死亡、11人受傷。許慧玉議員為事故感到痛心，除了要求政府清查原因、改善管理作為、檢討勞資關係外，也請政府在處理這類大型傷亡事件時，應設置「現場屍體帳篷」，以保護因交通事故或戶外身亡之往生者遺體免遭日曬雨淋，避免對大體不敬。

2月13日晚間，國道五號發生遊覽車翻覆意外，造成多人死傷的慘劇。而各界推測原因，除了車上乘客可能未依規定繫上安全帶外，遊覽車車齡、車輛狀況及司機超時工作等關鍵因素也都備受關注。

許議員表示，105年7月發生陸客火燒車事件，造成26人全數罹難，社會大眾仍記憶猶新，然而該事件發生未達1年，卻又發生遊覽車翻覆事故。她強調，政府現有的評鑑制度已流於形式，對遊覽車業管理毫無幫助，應立即改善制度、運用科技控管工時，才能有效保護司機權益及乘客安全。

蝶戀花旅行社的遊覽車事故發生後，現場有多具遺體被甩飛、散落於公路上，面對罹難者遺體無法在第一時間被好好對待，許議員也十分心疼。由於罹難者遺體整理後僅以白布覆蓋，恐面臨第二次傷害。為避免家屬遭受二次不捨，以及路過民眾目睹血腥畫面，她建議政府應參考國外作法，添購能方便攜帶、快速打開，且可一次性使用的「現場屍體帳篷」以尊重亡者。

她表示，一個有為的政府，政策要能隨著環境的改變與時俱進，並再次呼籲政府相關單位應即刻改善管理作為，減低相關事故發生率，並檢討「一例一休」倉促上路的後遺症，為勞、資雙方建構美好未來。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第五選區

## 沈英章盼仁武產業園區擴編，並將周邊學校納入開發範圍

高雄工業區用地不足，高雄市政府開闢「仁武產業園區」於2012年公告招商造成搶購熱潮，使得腹地稍嫌不足，為此關心仁武產業發展的沈英章議員向市府反映，為達經濟規模，面積應從130公頃擴大至200公頃，並且建議將永達技術學院仁武校區範圍納入開發，可供新的園區作為教育訓練場所，以達到學用合一，工業技術升級目標。

位於仁武區水管路與鳳仁路之間的仁武產業園區規劃為綠能材料製造區、金屬製品製造區、策略性產業區、支援產業服務區、綠能住宅示範區及公共設施等6大區塊，將創造750億元的年產值。

沈議員表示，園區至高鐵站、聯接國道1號，以及高雄港和高雄國際機場等交通相當便利，在高雄地區工業用地難覓的情況下，仁武產業園區一公告即造成搶購熱潮。他指出，周邊台糖土地多，仍有擴大的空間，建議擴編土地至200公頃，並建議將鄰近未辦理工廠登記的違章工廠納入園區及輔導合法化。對此，經發局曾表示會研議未登記工廠併入園區的管理，不過也需修正相關法令，才能讓工業區用地獲得有效管理及規劃。

沈議員也建議將附近的永達技術學院仁武校區納入開發產業園區的範圍，可供新產業園區作為教育訓練場所，一方面提供園區專業人才，成為園區人才的資料庫，學生也有學習與實習的機會，達到學用合一，工業技術升級目標。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第五選區

## 八卦里滯洪池完工，邱俊憲期待第二期工程加速啟動

「高雄市第84期市地重劃工程及北屋排水整治工程」在3月2日竣工，並由陳菊市長親自主持竣工典禮，過去緊盯八卦里北屋社區水利工程進度的邱俊憲議員也與劉世芳立委、林岱樺立委、當地里長、民眾一同見證市政建設成果。邱議員除期待該防洪整治設施能大幅改善當地歷年的水患問題外，也向市府爭取北屋排水第二期工程，致力完善當地水利建設。

仁武區八卦里約有1萬6,000位居民，是仁武區第一大的里，且縣市合併後人口仍在持續增長中，由於該地係愛河源頭，因此容易出現水患問題。該重劃區之開發不僅可善用閒置土地，加上經濟部水利署「流域綜合治理計畫」補助5,200萬元，在北屋社區進行排水用地拓寬及護岸整治，亦可大幅提高地方防洪標準，改善當地易孳生病媒蚊及水患之環境。

北屋排水整治工程內，除了設置有1.5公頃滯洪池外，也將10公尺寬的園道及京文街進行開闢，另新建有兩座橋梁，並將渠道拓寬為15公尺。邱議員表示，滯洪池竣工後不但可以改善地方水患問題，更能結合水岸綠地空間，作為民眾休憩之用，並提供民眾安全、優質的生活環境。

目前滯洪池可容納2.8萬滯洪量，但為降低渠道水位、增加防洪能量，關心地方建設的邱議員日前也親至北屋社區進行排水工程現地會勘，並提案建請水利局加速第二期規劃設計及發包。他期待能將北屋社區排水上游側剩餘長約600公尺之河道也納入整治，使當地淹水情事能被有效杜絕。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第五選區

## 大社古厝多，張勝富 期待重視地方資產

大社區除了擁有大家熟知的觀音山外，其實還有許多不為人知的古厝，數量多達14座，然而大多因為年久失修而傾頹，現今僅留下保存較好的巫厝、邱厝與倪厝，長期關心大社地方事務的張勝富議員，期待市府能夠多加重視珍貴的在地文化資產。

根據92年度歷史建築清查計畫，曾經清查出大社有14棟古厝，其中歷史較悠久的包括保社張厝、神農孫厝與三奶巫厝，均興建於清朝嘉慶年間；另外，建於日治時期的有翠屏許厝、三奶邱厝，及戰後的三奶倪厝，都是地方上較有藝術特色的歷史建築。

張議員提到，這些古厝因為年久失修，目前僅剩保存較好的屬三奶里的巫厝、邱厝與倪厝。他細數這些古厝，巫厝是大社區現今唯一可見的三落大宅，最具保存規模；光明街的邱厝，屬三合院建築，祖厝保存完整；至於倪厝，其建築上的泥塑和彩繪均為難得的佳作，具藝術價值。

另外在神農里的黃厝，此為三開間一樓磚造三合院，其建築的裝飾手法也與倪厝一樣，均可能出自張叫之手。張叫是大社頗有聲譽的東華皮戲團的傳人之一，戲團有200年歷史，是大社有名的地方人文資產。張議員認為不論是觀音山，還是古厝與皮影戲團都是大社豐富的資產，在人文方面應該善加保存與規劃，在現今重視文化財的同時，或可成為無價的觀光資源。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第五選區

## 林芳如爭取大樹運動 空間並打造文山新漫遊

現代人提倡健康、慢活，下班時間或假日到戶外運動的民眾不少。為使大樹居民有良好的運動空間及環境，林芳如議員建議市府將大樹區體育館改造成為國民運動中心，另也建請工務局將大樹區久堂里慈后宮旁的閒置土地，申請設置為健身公園，增加里民運動、休閒之去處。

林議員表示，大樹區體育館目前由大樹國中管理，現有設施僅以桌球場為主，且需收費，故使用率不高。若能改造成國民運動中心，新增溫水游泳池、體適能中心、韻 教室等設施，打造舒適的運動環境，即能提升民眾使用率，藉此營造全民運動的氛圍。

另針對大樹區久堂里有永豐餘公司進駐，上班族及居民眾多，近年來不斷有民眾陳情希望能增加里民運動空間。林議員也建議市府將久堂里慈后宮旁一塊屬於國有財產署之閒置土地，申請設置為健身公園。她說，該土地目前已進行綠美化，只要添加一些運動設施，便能作為里民休閒、健身之好去處，不但能為居民解決運動場地不足的問題，更能完善利用土地。

另外，位於三民區的寶業里滯洪池落成後，配合景觀營造及環境綠美化，已成為珍貴的都市藍綠帶空間。這幾年來每逢假日吸引許多市民到此休憩、運動。由於寶業里滯洪池緊臨烏松區，林議員也期待市府能將寶業里滯洪池串連鄰近的澄清湖及烏松濕地公園，打造健康、知性的文山新漫遊，帶動地方運動風氣及地方發展。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第六選區

## 簡煥宗盼活化田町倉庫群，建構文化觀光新亮點

田町倉庫建於西元1932年，是富有歷史風味的磚造倉庫群，未來輕軌第二階段完工以及鐵路地下化後，皆會行經該處。簡煥宗議員提案建請市府結合金馬賓館、元亨寺等周邊特色景點，為鼓山區打造充滿歷史特色及文創氣息的旅遊園區。

田町倉庫位於鼓山區河西一路近馬卡道路，目前倉庫群由台灣鐵路局出租給民間業者，倉庫內早期有傳統家庭工業、汽車維修業等產業進駐，現已逐漸轉型，目前已有建築師與設計師事務所進駐。

未來鐵路地下化完成後，田町倉庫群後方就是台鐵鼓山站，輕軌第二階段也會行經此地，交通條件相當優勢。簡議員說明，高雄輕軌第二階段全長約13.4公里，由哈瑪星開始往北沿著臨港線發展，除了經過金馬賓館、田町倉庫等具有歷史特色與文創發展性的新地標外，沿途也會經過地獄殿、元亨寺等信仰中心，並接著往美術館、凹仔底地區延伸；期盼第二階段輕軌未來可以呈現充滿歷史文化、文創氣息的獨特風貌。

另田町倉庫群鄰近壽山國家自然保育區，對面又是中都濕地公園，頗具自然與人文氣息，若未來可配合都市空間規劃及整體商圈營造，借鏡駁二藝術特區倉庫群經驗，結合地方文化特色及周邊人文產業振興地方觀光，也是簡議員期待的發展。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第六選區

## 紓解旗津人潮，李喬如建議恢復中洲與前鎮間渡輪原有班次

過年期間高雄湧入大量返鄉人潮與觀光客，熱門景點哈瑪星與旗津周邊交通大打結，往來哈瑪星與旗津的渡輪更是班班客滿，雖然輪渡站管制一般遊客騎乘機車搭乘渡輪，但大量觀光人潮仍造成旗津居民不便，李喬如議員呼籲市府交通局恢復旗津區中洲輪渡站與前鎮區輪渡站原有的班次，疏解旗津人潮。

近年來高雄市強力推廣觀光，在旗津地區也有不少觀光建設，但每逢假日總是吸引非常多的遊客到旗津遊玩，雖然第三躉船趕在春節前加入營運，但過年期間在輪渡站前仍是大排長龍，加上106年高雄燈會推出大港火花秀，更是將旗津與哈瑪星擠的水洩不通。李議員表示，高雄市輪船公司應該將中洲至前鎮航線班次提高，恢復至103年的班次標準，除了可以降低旗津當地居民因觀光人潮所造成的不便之外，中洲地區居民也可以更便捷的往返市區，減少中洲地區民眾往返市區必需選擇過港隧道之交通路線而頻繁發生車禍意外事故。

李議員也表示，因旗津與鼓山輪渡站已進行分流的管制，許多外地遊客不明白有旗津居民有優先通行的條款，偶有一些抱怨產生，輪船公司要加強委外的服務人員品質，應該要柔性解釋，並且要加強宣導此政策，避免爭議再起。

高雄市大力推廣觀光為旗津帶來人潮，促進了地方觀光產業的發展，但在發展觀光的同時，也應該保障當地居民的權益。李議員說，船班的班次多寡除了以人流量來評估之外，更應納入居民需求為考量，未來中洲至前鎮船班持續穩定之後，交通局與觀光局對當地居民與外地遊客應進行大力宣導，利用不同點分流人潮才能對交通與觀光達到最佳的效益。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第六選區

## 內惟地區長期水患，蔡金晏爭取防水閘門裝置全額補助

高雄於105年歷經多次颱風侵襲，尤其挾帶強風豪雨的鋒面，無不使低窪地區嚴重淹水，尤其是內惟地區時常一下大雨，即便附近設置了兩座滯洪池，但排洪效果不彰。蔡金晏議員建議市府落實此區防災社區機制外，並為居民爭取裝設防水閘門之全額補助。

蔡議員指出，鼓山三路、九如四路在105年9月，先後受強颱莫蘭蒂和中颱梅姬帶來的大豪雨重創，前者造成兩地路段宛若泥河，後者積水至小腿肚，居民飽受大雨肆虐。這裡逢雨必淹，為了解決水患，水利局在柴山山腳下的台泥舊廠區，興建兩座滯洪池，然而排洪功效不如預期。

因應極端氣候，市府針對易淹水地區已建置32處水患自主防災社區。蔡議員指出，鼓山區厚生里水患自主防災社區範圍即涵蓋鼓山三路及九如四路，但其災前通知及防災宣導仍顯不足，要求應落實各種防災機制。如以即時通訊軟體建立群組，使緊急時刻得以通知里長、居民天氣變化，提醒大家提早進行防災準備。

蔡議員認為像這類低窪地區，若不易透過工程改善，那麼應該補助民眾裝設防水閘門。他進一步說，裝設防水閘門費用不便宜，內政部營建署目前限水淹高於50公分的住戶才能申請補助，使淹水30-40公分的居民只能自費裝設。他建議降低補助防水閘門的門檻，讓在防災社區內的市民得以擁有全額補助，保障民眾人身財產安全。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第六選區

## 陳美雅為鼓山居民爭取休閒運動場地

市府變更鼓山區舊龍華國小地目之後，該國小內原有的籃球場、溜冰場、操場及兒童遊戲區等休閒運動場地也即將面臨拆除。為使鼓山區居民有足夠的休閒活動空間，陳美雅議員建議市府應另增設運動場及兒童遊戲區，讓原本使用舊龍華國小的社區居民能持續擁有健康的生活機能。

現代人生活緊張、工作辛苦，運動休閒對市民舒壓及活動筋骨有極大幫助。由於舊龍華國小運動場地因地目變更隨時可能被拆除，陳議員建議市府針對鼓山區龍子里、明誠里、龍水里、裕興里、裕豐里、華豐里等六里之國有土地及市有土地進行調查，如有閒置之土地，即可規劃闢建為運動及休閒之場所。

由於都市活動空間有限，針對使用頻繁的公園、運動場等公共設施，陳議員也提醒市府應該定期進行安全檢驗以及老舊器材的汰換與修繕。她指出，高雄市有許多公共設施已老舊，加上近年受極端氣候影響，不少公共設施多次被風災、水災破壞，卻未即時修繕，導致設施使用有不便及不安全的疑慮；為避免市民使用設施發生危險，應儘快進行修繕及維護。

舊龍華國小地上權招標案已二度流標，陳議員質疑財政局原先公告該招標案權利金高達110億元，流標後大降金額為77.8億元，卻仍再度流標，恐有估價不確實、圖利特定對象的嫌疑。她表示，目前教育經費短缺，既然舊龍華國小係從國小用地被變更商業用地，若能順利招標，其款項應該專款專用，作為提升校園設備的經費。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第七選區

## 對抗紫爆與極端氣候，黃柏霖倡全民植樹

台灣健康空氣行動聯盟於1月14日公布全台76個空氣品質觀測站空汙排行榜，高雄市左營站PM2.5的年平均值高達29.9，名列全台「第一糟」。黃柏霖議員長期關心高雄空汙情形，除舉辦公聽會研討如何防範PM2.5空氣污染外，也要求工務局多植樹以對抗極端氣候，並大力提倡全民種樹救地球，改善空汙及溫室效應。

高雄市工業蓬勃，空氣品質原本就有待改善，加上秋冬時節大氣擴散條件不佳，導致頻頻出現紫爆，在大環境尚無法降低空氣污染的情況下，如何防範PM2.5可能帶來的身心危害是重要議題。提倡全民植樹的黃議員指出，樹木不但能減緩溫室效應，其葉片還可以黏著懸浮微粒，有過濾浮游塵、淨化空氣的作用。

有鑑於此，黃議員舉辦「高雄種樹救地球」公聽會，表示大量植樹不但能形成豐富的生態鏈，還能培育出純淨的水質與空氣；鼓勵民眾踴躍植樹，並力促市府將種樹行動扶植為社會企業。他舉賴倍元先生以種樹為終生志願為例，花費30年歲月及20億元資金、種了約30萬棵樹，如今除打造壯觀林場、為調節台灣氣候出一份心力外，也推出及實踐「你喝咖啡、我種樹」，推廣民眾植樹理念。

黃議員表示，PM2.5是空氣污染中直徑小於2.5微米的懸浮微粒，可以深入人的肺部，並直接進入血管中隨著血液循環全身，對人體造成的影響不容忽視；連世界衛生組織也發表聲明指出，PM2.5是引起缺血性心臟病、心肌梗塞及癌症等非傳染性疾病的危險因子。他期盼市府多種植深根樹種以因應空汙及極端氣候，並推動可行性之防範措施，逐步從社區、學校落實到整個大高雄，以保障高雄市民的健康。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第七選區

## 環狀輕軌第二階段動工，何權峰期待捷運黃線早日動起來

高雄環狀輕軌第二階段（C14至C37站）工程，於2月9日舉行動土典禮，為建構高雄整體運輸路網邁向新的階段。何權峰議員希望施工期間市府應妥適規劃減少民眾不便，更期盼在中鋼團隊的努力下，第二階段工程能夠如期順利完工，同時期待高雄第三條捷運線（黃線）能儘早動起來。

環狀輕軌第二階段包括23座車站及一處停車場，全長共13.4公里，由臨港線鐵路路廊，往北沿台鐵園道至高美館，行經市立聯合醫院後，於農16銜接大順路，最後於中正路口的凱旋公園佈設軌道，銜接凱旋二路旁的鐵臨港線路廊，接回起點C1站，沿途大部分經過人口稠密地區。而配合鐵路地下化的工程，預計於108年全線完工通車

由於第二階段工程將經過苓雅、鼓山、三民等區，尤其行經車流量大的大順路，憂心陷入交通黑暗期的何議員，於105年與數位議員召開公聽會，要求交通局儘早規劃停車空間，而目前交通局也將取消大順路的路邊停車格，並因應民眾停車需求，將在合適地點闢建停車場，以維持交通順暢，他也要求交通局因應施工期間做好彈性調整的準備。

在輕軌第二階段動工之際，何議員也提出對第三條捷運黃線的期待，他表示，此條路網沿線途經三民、新興、前鎮、苓雅、鳳山、烏松等行政區，行經民生、教育、休閒與醫療重要據點，服務人口多。並與捷運紅線、橘線、環狀輕軌及台鐵捷運化互相串連銜接，將能提升大眾運輸路網轉乘的便利性，提高大眾運輸使用率，並帶動城市經濟與產業繁榮發展。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第七選區

## 黃香菽力促綠廊帶應融入文創、藝文發展

還有一年多，高雄鐵路地下化工程將要完工，騰出來綿延約15公里的土地要如何規劃、運用，關係到高雄未來數十年的整體發展，為了能夠充分運用這些土地。黃香菽議員特別提案「新三民駁二特區」構想，希望闢建為一條具備觀光、休閒、文創、藝術等多功能的廊道，為三民區注入新活力。

三民區長久以來受到鐵路貫穿影響，以致都市發展成為斷層，地方整體發展受到嚴重限制。黃議員在決定投入市議員選舉時，即提出鐵路地下化後，規劃綠色廊道為「新三民駁二特區」的政策，將觀光、休閒、文創、藝術等特色注入於綠色廊道。

黃議員指出，高雄市政府最近決定將鐵路地下化後，騰出來70餘公頃、從左營大中二路至鳳山大智陸橋綿延約15公里的土地，規劃為人行步道、自行車道及紅花風鈴木綠色廊道，但僅能達到民眾休閒功能，對地方發展成效有限。

然而交通部長賀陳旦於105年11月底南下考察高雄鐵路地下化工程進度時表示，中央支持將建設水廊、綠廊、自行車道約42億元經費，以及騰空的土地無償給高雄市政府使用，經費約62億元，納入高雄鐵路地下化整體計畫。

黃議員認為，既然中央全力支持，高雄市政府就應該重新通盤檢討、規劃，以符合市民的期待。她建議市府參考日本表參道及台中草悟道，規劃打造新的商業區，帶動周邊商業發展，並在綠色廊道複製新駁二概念。

黃議員指出，該概念不但可供三民區鄉親休閒活動，也能在交通便利的前提下，吸引更多的參觀人潮，帶動經濟效益。同時，還可提升地方文創產業的發展，讓長期飽受噪音之苦的中都地區、高雄車站、後驛、民族社區、寶字頭的三個里及鳳山地區等等鐵路沿線的居民，擁有一個更好的生活品質與居住空間。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第七選區

## 林武忠呼籲衛生單位重視醫療民怨，提升醫療品質

人吃五穀雜糧，生病是在所難免的事，而進出醫院也幾乎是人人都有過的經驗。台灣的醫療水準雖然名列世界前茅，但仍有很多需要改進的地方，近期有民眾列出台灣十大醫療民怨，以及醫院不可思議的亂象。對此，林武忠議員呼籲高雄市衛生單位應針對急診室環境、病床透明化與住院收費標準等事項進行改善。

林議員表示，十大醫療民怨中，排行第一的是住院病床一位難求，是病患及家屬最切身之痛，也是全台民意代表時常被民眾請託的服務案件。另外還有「手術前不見動刀醫師說明」、「發生醫療糾紛卻缺乏公信力的鑑定機制」…等等，其實都是民眾經常遇到的事情，也都是未來改進的明確目標。

為了改善高雄市的醫療品質、醫院效率，林議員特別提出三項建議：

第一、市政府衛生局應派員積極不定期查核各大公私立醫院實際狀況，並納入醫院重點評鑑項目，別把急診室搞得像菜市場、中東難民營般，讓病人幾乎沒有隱私可言，另外也要確實區分傳染性與非傳染性的病患，千萬別把所有的病人全部擠在一起。

第二、應檢討各大公私立醫院的病床收費標準。現在各大醫院每天的住院費動輒數千元，甚至上萬元，服務又沒有五星級飯店周到，主管機關應該檢討如此高的收費標準是否合理。另外也要把醫院的病床數公開透明化，透過各種管道、網路資訊等發布出來，林議員提到目前高雄市的9間市立醫院，只有民生醫院及岡山醫院可以在網路上看到空床數，其餘在網路上都看不到，為便民應該規定公私立醫院病床透明化。

第三、就是大型醫院要整合相關醫療設施，規劃興建專屬住院大樓。

他期待透過這些機制儘快改善醫療糾紛和亂象，提升醫療品質。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第七選區

## 環狀輕軌施工交通黑暗期，曾俊傑呼籲及早啟動應變措施

高雄環狀輕軌於106年2月9日舉辦第二階段動土典禮，高雄民眾期待已久的輕軌全線接軌總算開始了，負責施工的中國鋼鐵公司在105年9月獲得承包權之後，10月開始辦理先期調查以及細部設計作業，預計近期也將正式進場施工。

高雄環狀輕軌第一階段由西班牙廠商CAF卡夫交通運輸公司承包，105年已經先行通車到C8站，預定106年6月將通車到C14站。而第二階段的C14站~C37站，全長13.4公里，將由臨港線鐵路的路廊往北沿著台鐵園道至高美館再接大順路，最後於中正路口的凱旋公園鋪設軌道銜接凱旋二路旁的台鐵臨港線路廊，之後再接回起點C1站。

環狀輕軌全線通車是高雄市民期盼已久的重大公共工程，也是挹注高雄市觀光發展和串連紅橘線捷運的重大政策。不過第二階段的施工將穿過許多人口稠密、運輸量大的市區道路，如大順路、凱旋路等，未來周邊民眾勢必將面臨嚴重的交通黑暗期。為了降低市民的不便，曾俊傑議員特別呼籲市府，應該儘早規劃施工期間完整的配套疏運計畫及宣導，以降低影響層面。

曾議員也表示，輕軌的交通號誌與一般不同，雖然之前曾對已通車的第一階段周邊居民進行宣導，但對第二階段路線的沿線居民而言，畢竟還是屬於陌生的交通號誌，因此未來市府也不能輕忽對此段居民的宣導教育，才能有效減少日後危險事故的發生。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第七選區

## 鄭新助盼228事件的轉型正義

106年適逢228事件70週年，海內外擴大舉辦紀念追思活動。228事件紀念基金會與228國家紀念館及台北市政府等單位於2月28日在228紀念碑前廣場共同舉辦70週年中樞紀念儀式，現場蔡英文總統除了向228英靈致敬，也頒發回復名譽證書給3位罹難倖存者。

鄭新助議員表示，228事件對台灣人的傷害很深，政府不僅要撫卹受難者，更應該為他們遭誣陷、迫害洗刷冤情，並且將諸多228事件的受害者、加害者呈現在歷史教科書裡。

鄭議員細數這幾年課綱的調整，101年課綱對於歷史的描述缺乏正義，104年黑箱違法課綱更誇張，當權者掌握歷史課本，雖然表面上敘述228事件，但根本就是從台灣政治運動史中切割，忽略其對台灣民主的影響。

曾經有一群要求將這些歷史元凶列入教科書的老師，發出不鳴之聲。鄭議員也認為，不論是228事件，或者1979美麗島事件、1980林宅血案、1981陳文成事件、1984江南案等，有諸多受害者，但加害者始終不清不楚。他要求應清楚呈現在歷史教科書裡！教育未進行轉型正義，學生被當權者任意餵養假的、錯的歷史。

鄭議員認為「只有受害者，沒有加害者！」的歷史不是歷史，淡化「228與白色恐怖」、粉飾人類殘暴罪行都不應該。他曾經主張將高雄中學前建國路段，加註「元兇路」，高雄火車站前廣場改為「元兇廣場」，以慰228事件遭槍決之高雄英靈，更期待中正紀念堂改名、轉型為其他更有意義、價值之用途，以發揮更偉大的社會教育意義。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第七選區

## 菜價漲跌過大，黃淑美認為政府責無旁貸

106年春節期間菜價大崩盤，許多菜農幾乎血本無歸，甚至要在網路上大肆賤價號召民眾到現場採摘才能回收些許成本，如台南菜農在網路喊出一顆高麗菜只要10元、高雄大寮的玉米同樣也是一支10元。究其暴跌原因，最主要就是105年颱風過後，部分菜類價格狂飆，造成農民大肆搶種導致近期生產過剩。

為了平穩菜價，目前農業局的政策比較偏向鼓勵農民改善田間管理，補助農民較不受天候影響的溫室種植，並將原本1/3的補助款，提高到1/2，也就是1公頃面積最高可以補助550萬元，除此之外就是設置滾動式倉儲，以及農委會未來預計成立的台灣農會開發公司。透過開發公司負責各項產品的進出口，建立制衡物價的功能。

黃議員表示，以往每逢天災政府只會對農民發放補助金，雖然對農民來說不無小補，但是一般民眾認為，抑制物價上漲更是切身重要，過去政府在這方面很少有作為，未來的台灣農會開發公司效果如何將有待檢驗，而現在的滾動式倉儲也有很大的爭議問題，稍有不慎或是業者作祟就可能淪為中盤商套利的工具。

黃議員呼籲，為穩定菜價鼓勵農民搭建溫室帳篷、改善田間管理，是行不通的，因為溫室種植需要很高的成本，一般農民根本負擔不起。菜價高漲很多都是菜蟲趁機哄抬價格所致，相關單位必須拿出確實有效的方式來防堵。如果能防制菜價暴漲、米貴傷民，就能相對程度遏止農民大肆搶種單一高價菜種，減少穀賤傷農的事件發生。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第八選區

## 煙火絢爛、噪音擾人，郭建盟主張有效管制煙火燃放

106年元宵節高雄市在凌晨實施長達20分鐘的煙火秀，在觀光上，新嘗試的夜間煙火確實達到不錯的效果，提高飯店住宿率，但也因為噪音和空氣污染引來不少批評。相當重視煙火管制的郭建盟議員表示，市府除了要考量觀光效益之外，也應該對夜間煙火所造成空氣、噪音等擾民問題進行檢討與改進。

郭議員表示，除了元宵煙火之外，市府更應該重視平時各地廟宇節慶的煙火管制，尤其高雄市傳統信仰普遍，大小廟宇林立，全年幾乎都有相關的建醮、遶境煙火活動。105年三民區就曾有間廟宇的遶境活動，從早上到深夜沿途燃放爆竹煙火、使用擴音器，影響當地居民不得安寧，爆發民怨，甚至讓高雄市環保局、消防局、民政局、警察局等局處聯合開出84件舉發單。事件過後高雄市政府把單一罰款提高到150萬元，同時也加強管制的內容，包括廟會活動必須在事前申請路權，燃放爆竹煙火要以環保鞭炮為主，升空煙火類的安全距離更提高到20公尺以上。

對於修法的內容，郭議員表示，雖然是進步的象徵，但還有很多可以努力的空間，如燃放距離不能一概而論，許多對安寧需求較高的地方，如住宅區、學校、醫院、圖書館……等等就必須提高限制，畢竟這些地方牽涉到住戶的居住品質、學生受教，甚至病人的安危。而像元宵節這類大型煙火活動，不但噪音的影響範圍加大，所伴隨的空氣污染更是嚴重，所以主管機關都應在事前宣導與溝通，燃放單位也要有相關法令的概念，才能降低這類活動的負面影響，兼顧觀光效益與市民的生活品質。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第八選區

## 周玲奴力促校園性平 不能光說不練

105年輔仁大學性侵案，由於事後處理不當幾乎造成學校、學生、教授等三輸的局面，同時也揭露校園長久以來性平機制不彰的弊病。周玲奴議員表示，問題癥結就是學校習於隱匿事件，想要大事化小、小事化無的心態，而這種心態不但造成被害者的二度傷害，同時也姑息加害者，讓他們變本加厲，導致最後無法挽回。

根據性別平等教育法、性侵害性騷擾或性霸凌防治準則，不論學生是向導師或學校反映，24小時內學校都應該成立性平會來處理這類事件，不過很多學校常常顧慮校譽受損將導致招生率降低的前提下，選擇私下個別勸導，掩蓋事實真相。

周議員表示，過去校園性平觀念不彰，被害人難以伸冤，在性平法實施後雖然逐漸能看到成效，不過情況還是非常嚴重。根據教育部統計，疑似校園性侵、性騷擾、性霸凌的通報案件，從民國100年訂定罰責之後逐年增加，光103年就有4,751件，最近2年才有舒緩的跡象。而案件之所以居高不下，很大原因是出在學校主事者，為顧及學校名聲，以及要營造給犯錯學生有改過自新機會的恩惠假象下，採取消極的冷處理。

周議員表示，雖然還有很多學校選擇消極的作法，不過並不全然都是過去的習慣使然，有部分是因為缺少籌組性平會實務經驗而導致。因此她建議教育局應該加強各級學校在此方面的基礎訓練，讓學校老師都能了解處理程序、處理技巧以及協助資源等，進而教導學生能平等、尊重對待每一個人，如此才能有效防範校園性侵害、性騷擾、性霸凌等事件。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第八選區

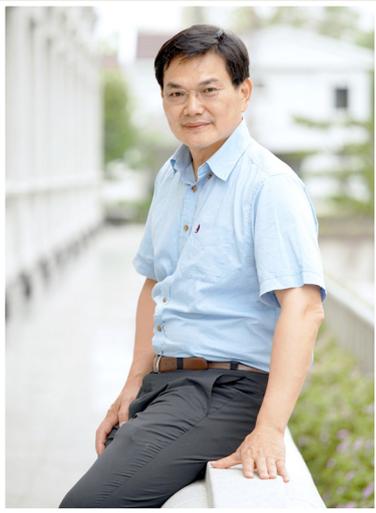
## 許崑源籲發揮議會監督的力量，保高雄優勢

「雞唱吉祥到、過年財運好」，即使在台灣政治前景晦暗不明的時候！許崑源議員仍然送出祝福，期待新的一年揮別2016「經濟悶、兩岸凍、人民苦」的處境，倡旺經濟，打開新格局。

「面對6都競爭，高雄展現了城市競爭力嗎？」春節還沒有過完，長期關心高雄經濟產業發展的許議員，就關注到一則新聞——台中市即將以277萬的人口數，有望超越高雄，在年底成為台灣第二大都市，許議員希望在民進黨完全執政的高雄市，在未來的一年不會真的被台中市追趕上，市府有責任要保住六、七〇年代以來，高雄作為經濟火車頭與全台灣第二大城市的寶座，這才是高雄人的驕傲。

許議員指出，多年來高雄市推出許多重大建設，打造宜居城市，但人口並沒有增加，反而債台高築，問題就是出在經濟，沒有投資型的產業，更沒有就業機會，留不住年輕人。新政府上台後，從市府到議會，從中央到地方的完全由民進黨執政，許多議題爭議不斷，真的為高雄帶來翻轉的契機嗎？

許議員感嘆，監督才是進步的力量。但高雄府、會一家親，秉持監督天職的聲音明顯薄弱了，以致於許多爭議的議題，都不了了之。就算如此，數字會說話，尤其是過去幾年人口持續負成長，到了今106年才小幅成長，卻又面臨台中市的挑戰，讓人不禁要問：高雄的優勢還在嗎？許議員也呼籲同仁發揮監督的力量，高雄明天才會更好！



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第八選區

## 空污天天拉警報，吳益政要求政府明確承諾空污天數逐年遞減

2月中旬，台灣健康空氣行動聯盟根據環保署統計的各縣市工業排放資料來計算，結果發現高雄市的硫氧化物、氮氧化物、一氧化碳氣狀污染物居然是台北的千倍。一向關注環保議題的吳益政議員，要求政府明確提出承諾南部空污天數要逐年遞減，當空污指數達危險級時，應立即啟動防災措施，保護民眾健康。

中南部空污持續惡化，整個冬天從105年底頻頻出現紅害、紫爆現象，地標85大樓經常被霧霾吞噬，甚至有民眾以為天還沒亮。有些民眾出現眼睛、鼻子癢到爆，以及不斷流鼻水，甚至感到呼吸困難的狀況，家裡空氣清淨機全開，出門只能戴口罩。「二一九我在高雄反空污」大遊行總召集人陳淑樺表示，高市空氣污染嚴重，全年PM2.5平均值超過30微克／立方公尺，是世界衛生組織標準值二倍。對於政府應對政策無感又慢半拍，吳議員邀約民眾一起參加台灣健康空氣行動聯盟等環保團體號召的「二一九我在高雄反空污大遊行」。

面對高雄長期嚴重的空污現象，對主打宜居城市的市府實在諷刺，曾幾何時高雄的天空越來越迷濛，幼童和高齡者呼吸道過敏的症狀越來越嚴重，竟連健康呼吸的基本權利都將喪失。吳議員呼籲政府重現高雄乾淨的天空，做好空污來源的監測，儘快消除空污造成高雄人生存的立即威脅。

吳議員將於第5次定期大會提案，要求市府必須針對嚴重的空污問題進行專案報告，並且擬定實際的解決方案。他也向中央喊話，明確承諾南部空污天數逐年遞減。他提到高屏已是三級空品區，環保署105年修訂「空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法」草案規定卻是要24小時達到150微克才啟動緊急應變措施，他認為應該將標準往下修正，才能發揮法令的管制作用。

吳議員也建議，空污指數達危險級，應即刻啟動防災措施，例如限制外出、停班、停課等，再者空污基金全面補助高雄公共電動機車設置及電動車，並當空污緊急嚴重惡化時，可提供大眾運輸免費等措施，才是政府應有的積極作為。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第八選區

## 蕭永達：莫忘228的高雄英雄

228是台灣史上相當重要的歷史事件，對台灣所造成的影響即便今日依然巨大。事件後，一整個世代的台灣菁英逝去、失聲，加上緊接而來的白色恐怖，讓台灣幾乎成為一座沉默之島。所幸70年後，在民主改革之下，這些差點被歷史掩埋的真相總算撥開雲霧，曾經失落的記憶拼圖也逐漸清晰。106年正逢228事件70週年，由於中國對台灣野心勃勃，106年已經放話將舉辦紀念研討活動，試圖搶奪對這段歷史的解釋權。

蕭永達議員對此特別關心，並表示228事件是台灣史上的一段悲劇，不能讓它成為統戰利用的工具，而民眾也必須對這段歷史有更深的認識和了解，才不會落入偏頗的輿論之中。高雄是228事件的重要場域，當時雄中、雄女、雄商與雄工四所學校成立聯合自衛隊，並推選雄中學生李榮河、陳仁悲為正、副隊長，以保衛校園、庇護受脅迫傷害的外省等民眾，但是卻遭逢軍隊強烈攻擊，造成學生嚴重的傷亡，現今雄中紅樓第一棟、第二棟的東側牆面上，斑斑彈痕依然清晰可見。

雄中自衛隊早期被訛指為反政府，事實上是以愛護鄉土、保衛家園為出發點，當時國民黨軍隊故意留下牆上彈痕藉此震懾學生，並教育學生必須忠黨愛國否則將死無葬身之地。殊不知，這些痕跡卻成為自由精神的蒙象徵。

蕭議員表示，高雄在3月4日舉辦台灣史上第一次的228事件遊行活動，活動主題就是「英雄返校—雄中自衛隊出巡」，藉此紀念當年那些年輕學子不畏強權、捍衛自由人權的勇敢事蹟。他特別呼籲，高雄人千萬不要忘記這段歷史，應該主動站出來，並且認識228當時，那些勇敢的人、正義的事，讓這股精神持續下去。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第八選區

## 加稅豈能政府說了算，黃紹庭主張改善稅法制度

高雄市政府於104年11月對市民徵收污水處理費，105年11月更大幅調漲地價稅。黃紹庭議員憤慨的表示，高雄市政府沒有經過議會同意就強制徵收和調漲，簡直是把市議會當成隱形人，讓國民黨、無黨籍，甚至是民進黨的議員，都沒有辦法替市民監督把關，因此他提出改善稅法制度。

針對3年1次的公告地價，地價評議委員會必需遵循中央所訂定的5個原則：第一、是前次的公告地價；第二、是當年的土地公告現值；第三、是社會經濟狀況；第四、是地方財政需要；第五、是民眾地價稅賦能力。黃議員直指市府根本罔顧這5項原則蠻橫調漲，105年的經濟成長只有1%左右，但是調漲的幅度就高達32%，根本沒有考慮社會經濟面。

黃議員表示，市府的政策必須要能苦民所苦，不能只光靠一些數據蒙混騙人。根據地政局的數據資料，市民中有48.5%可以適用自用住宅只增加324元、另外約49%雖然屬於非適用自用住宅用戶也僅調漲1,000多元，只有2.2%的人才會使用稅賦較重的累進稅率，但是實際上稅捐處卻預估可以增加約130億元的稅入，平均每戶增加的費用高達上萬元。

黃議員說，民進黨政府上台後，口口聲聲喊著轉型正義，但是高雄市議會是高雄市最高民意機關，卻沒有辦法幫民眾確實把關，市民的口袋根本就是讓市府予取予求，這是對民主的糟蹋，同時也顯示現行制度的漏洞，政府普遍性加稅不僅市議會不能監督，就連立法院也沒辦法監督，直接由政府說了算這是不對的，這種轉型正義只是民進黨的轉型正義並不是全民的，能夠改善現行稅法制度才是現在政府應該要做的事。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第九選區

## 推行再生能源，陳慧文籲導入氫能之應用

經日本福島發生核災子事故後，各國無不引以為戒，投入新能源研發之工作。日本經濟產業省於2016年9月7日公布「福島新能源社會構想（草案）」，期待藉由氫氣再生能源之應用，將福島全縣打造為實現新能源的社會典範。為使高雄市趕上新能源發展趨勢，陳慧文議員建議市府評估氫氣再生能源導入的可行政策。

根據聯合國統計數據顯示，未來世界人口將從2009年68億人增加到2035年的86億人，而目前地球可用能源有限，發展再生能源已是勢在必為。陳議員指出，日本提出該計畫主要係利用太陽能、風力等再生能源，大規模製造氫氣，以建造1萬噸級、全球最大的再生能源製氫基礎設施，以驗證電力系統穩定運轉的效果，並擴大導入燃料電池汽車、巴士及堆高機之應用。

陳議員指出，豐田、本田、賓士等13家世界汽車大廠已在於日前宣布，欲組成促進利用氫能源的氫能燃料電池車普及的新組織，且各家大廠將共享研究結果、探索氫能多元用途和謀求規格的標準化，以促進氫能燃料之普及。另外，高雄身為工業大城，氫能相關產業鏈完整，從氫氣燃料的提供到低壓儲存輸送的技術應用，可謂領先台灣；如氫能燃料可更廣泛地應用，無論在交通運具上還是社區能源使用，都可大幅降低高雄對高汙能源的依賴。

有鑑於此，陳議員認為市府也應該著手研究氫氣能源應用之辦法，如未來是否導入氫燃料電池汽車、機車、巴士，並建置加氫站，以降低城市溫室氣體及主要空氣污染源排放。另外，她也建議市府未來可推行小規模燃氣發電和社區型SOFC（固態氧化物燃料電池）組合的高效率發電技術，強化高雄能源自主、並推動相關產業發展。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第九選區

## 顏曉菁呼籲追蹤道路霸凌，防治暴力犯罪

許多人都說平時溫和有禮的台灣人，只要手握方向盤就易變成暴怒的駕駛，而在新聞上也常見逼車、突然減速、隨意變換車道的危險駕駛躍上版面。根據美國健康研究院的一份報告指出，習慣性危險駕駛或是「道路霸凌」者，都具有反社會、邊緣人格的傾向，若未接受治療約有2%的潛在患者隨時可能作出傷害他人的舉動。

顏曉菁議員表示，一般人很難把危險駕駛跟暴力犯罪聯想在一起，但是確實有很多人只要開車上街就會暴躁、抓狂、易怒，有時還會不斷按喇叭、開遠光燈閃其他車輛，甚至在車內不斷咒罵，這些所謂的「路怒症」，其實某種程度都有暴力傾向。

在台灣，危險駕駛的歸類包括蛇行、超速、拆除消音器，以及突然逼車、突然剎車等，所有的規定中都著重防止這類駕駛對道路安全的危害，並沒有將焦點放在防制暴力犯罪方面。反觀國外，包括加拿大、英國、德國等等國家，都制定專法處罰這些危險駕駛者，因為他們的出發點是放在犯罪源頭的管理，不論是逼車、超車、甚至嚴重超速都算是突發性、無法預測的攻擊行為。

顏議員呼籲市府也應該仿效國外把這些危險駕駛歸類為犯罪源頭的管理範圍，2014年有逼車、突然減速、超車的行為大約有20人；2015年約有35人；2016年約有35人，建議警察局應該從這90人中，慢慢篩出有重度危險性的人納入治安名單，防範犯罪於未然。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第九選區

## 衛武營國家兩廳院即將竣工，李雅靜力推五甲社區全面更新構想

鳳山鄉親期盼已久的衛武營國家藝術文化中心即將於10月完工，結合衛武營都會公園，將建構出全亞洲最大的藝術文化中心。隨著文化中心的落成，周邊已有三十幾年歷史的五甲國宅老舊建築群也開始受到關注。李雅靜議員敦促市府以五甲社區的微型都更為起步，推動五甲社區短中長期翻新計畫，與衛武營藝術中心相契成為一嶄新的建築樣貌。

五甲國宅是典型的國民住宅社區，完工至今已38年，現在社區內住宅外觀格局老舊失修，建物也多有龜裂、漏水、牆壁皺痕的狀況，與鄰近即將落成啟用的衛武營國家藝術文化中心在視覺上形成強烈的對比，恐對未來到訪參觀的遊客觀感不佳，也將拘限了衛武營兩廳院所帶來的繁榮發展潛力。李議員在第4次定期大會市政總質詢中提出「微型都更」的構想，希望市府透過此契機推動短中長期的五甲社區全面更新計畫，用綠化來美化居住環境，並融入地方文化元素，讓整頓後的五甲社區與藝術文化中心結合，打造衛武營黃金三角地帶，進而帶動鳳山地區的全面繁榮進步。

李議員指出，五甲國宅周邊交通便利，不論是到機場或是高速公路都非常方便，而且鄰近還有捷運站、公路公車轉運站，生活機能非常完善。她認為，在縣市合併之後，鳳山區人口穩定成長，住宅需求大，市府可以將五甲國宅分階段進行都更，中長期的目標亦可參考新加坡經驗興建現代化社會住宅，讓老舊的社區翻轉成為高雄最優質的藝文住宅區。

此外，李議員也積極推動興建文山文創主題圖書館，未來結合衛武營國家藝術文化中心、大東文化藝術中心，讓鳳山從一個具有文化底蘊的古城，轉變成為一個具有藝術、展演及文創產業群聚的宜居社區。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第九選區

## 遊覽車的安全品質， 羅鼎城建議車檢、勞 檢並重

鄰里活動常是社區裡的婆婆媽媽及高齡者搭乘遊覽車遊山玩水，或者進香團也都是年長者們坐遊覽車朝聖。長輩們是國旅團重要的一群，由於他們對旅費價格較敏感，容易選擇低廉的旅遊團，因此其遊覽車的安全與否值得留意。鑒於武陵農場賞櫻團遊覽車翻覆事件，羅鼎城議員認為政府應該檢討遊覽車的安全管理制度，以提升國內旅遊安全。

近年來發生多起旅遊事故，不僅嚴重傷害台灣觀光形象，而國內民眾搭乘遊覽車旅遊的意願也會受到影響，對於國旅市場的衝擊更大。根據監理處的說法，每輛遊覽車必須定期檢查，5年內的新車是每年1次、5到10年車輛是每年2次，10年以上是每年3次，定檢項目包括軸重地磅量測、廢氣檢測、前輪定位（側滑）測試、煞車效能及平衡度測試、外觀及尺度重量檢驗等，還要檢附合格保養廠的保養資料，並檢查滅火器、安全逃生門、擊破器等安全設備。

公路總局也定期委託專業機構辦理遊覽車業者評鑑作業，評鑑項目包括車輛、駕駛人及公司管理等三大面向，共計20個以上之項目。105年遊覽車火燒車事件後，交通部還公布了模範生名單，這些業者自2015年迄今零肇事，並安裝GPS且有應用行車紀錄器及派車單電子化等科技化之管理方式，鼓勵業者觀摩這些優等的業者。

然而由於此評鑑制度過度仰賴市場機制，無法有效淘汰高風險產品，並遏止惡性低價競爭現象。對於評鑑成績不佳的遊覽車業者，羅議員認為交通部應該加強查核輔導，限期內未能改善達標者，應立即停止營業，甚至採取撤銷執照的措施。至於司機的工時，希望未來遊覽車業者與駕駛針對休息和駕駛時間，做合理調配，而政府加強勞檢稽查，以避免意外事故的發生。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第九選區

## 協助高麗菜農，劉德 林舉辦社區義賣

近期高麗菜盛產價跌，各地除有高麗菜園開放民眾免費或付費自採外，也紛紛響應高麗菜義賣活動，將所得捐助公益團體或直接幫助產地菜農。繼國民黨南市黨部舉辦義賣活動後，劉德林議員也與鳳山區里長共同號召高麗菜義賣，將全數所得援助菜農，總共賣出1,400顆、7,000台斤的高麗菜。

105年10月底，號稱「菜王」的高麗菜，1顆喊到300元天價，在農民復耕搶種及溫暖氣候之下，市場供過於求、菜價一路暴跌。劉議員表示，由於生產過剩導致高麗菜價崩，連零售商也不向菜農採購；眼看鮮美的高麗菜漸漸腐壞，十分需要市民朋友一同協助購買食用。

劉議員與鳳山區誠德里、海洋里、中正里、武慶里、中和里等五里里長們合作，不僅提供高麗菜農義賣場地，也運用廣播號召民眾一同響應購買。他指出，當天一顆高麗菜僅賣12元，不少民眾帶著大型黑色垃圾袋來搶購，也有專門在做泡菜的民眾跟朋友合資，一口氣就買了40顆高麗菜；該活動不僅援助菜農，也使社區民眾購得物美價廉的食材，十分有意義。

除了協助菜農以外，劉議員也特別關注極端氣候為農、漁業帶來的損害。他表示，每當颱風侵襲台灣，各地農民們就要忙著搶收農作物，不只農民損失極大，各地菜價也跟著齊漲。而105年1月霸王級寒流來襲時，高雄養殖漁業更是最大受害者。他要求市府除了進行災害補助外，也應該積極輔導農、漁民進行天災防範措施，以減少農、漁民們的災後損失。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第九選區

## 張漢忠呼籲別讓污水 下水道強制作業成為 鴨霸的公權力

污水下水道建設是一座城市現代化的重要參考指標，高雄市近年來持續建構完善的污水下水道系統，讓轄內多條重要河川因此揮別重度污染，再次獲得乾淨的水質。為了加速建設下水道系統，高雄市很早就通過高雄市污水下水道使用管理自治條例的強制制度，但如何與被強制的居民溝通，卻未盡完善造成許多民怨。

張漢忠議員表示，現在污水處理有進行分區強制，但是許多民眾都不清楚哪些是強制及非強制區域，因此服務處常常收到民眾的抱怨，如近期處理的鳳山區青年路和忠義里，雖然已經被劃為強制區，但當地居民根本不知道，就算知道了也無法理解為什麼自己的土地和建物會被平白無故的強制徵收和拆除。

針對青年路與忠義里的問題，張議員指出，民眾在自己的土地，投資心力、時間、金錢，蓋了漂漂亮亮的遮雨棚，政府僅視自己所需就要居民拆掉，不拆就將歸類為違章建築，任誰都會覺得不平，儘管水利局派員溝通，但顯然與民眾認知存在不小落差。張議員建議相關單位需要建立一套完整的配套措施，包括公告的時間、勸導與溝通的內容以及民眾的權益都要講清楚，讓民眾感受城市進步所帶來的好處，而不是感受被僵硬的體制和缺乏同理心的施工單位欺負。

另外，再過不久就將面臨梅雨季節，張議員也呼籲水利單位要儘快清除排水溝渠的野草問題，避免成為孳生病媒蚊和臭味的源頭。除此之外，因為野草生長速度快，相關單位不可能每月都來清除，因此也建議清除單位要一併把各溝渠底下的污泥清除乾淨，才能有效杜絕野草蔓生和預防登革熱，千萬不要因為量少就放任不管。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第九選區

## 陳粹鑾要求文化公車 注入觀光資源

鳳山是高雄古蹟重要的聚集地，也是全國三大古蹟群之一，高雄市政府對於維護鳳山古蹟也下足功夫，如花費1億元整修鳳儀書院，海軍明德新村之前失火也同樣編列1億元整修，其他諸如東便門、雙慈亭、訓風砲台等古蹟也都有固定維護。另外文化局和交通局更相互結合，成立鳳山線文化公車，讓民眾可以在假日期間只要花50元就能暢遊鳳山的古蹟，享受古城的文化與美食。

陳粹鑾議員對於文化局和交通局結合開闢文化公車表示，雖立意良善，然而成效實在慘不忍睹，以105年8月的暑期旺季，平均每班的鳳山線文化公車乘客只有2人，單月收入僅僅只有12,800元；而另外一條行駛左營的舊城線文化公車也成效不彰，平均只有3人，單月收入也僅有21,250元。旅遊旺季已是如此，更別說是其他月份了。

陳議員認為文化與觀光息息相關，相互結合可以創造魚幫水、水幫魚的雙贏效果，觀光可以為文化帶來更佳的產值和效益。她更進一步指出，目前高雄市觀光局雖然也在好玩卡、四季逍遙遊的套裝旅程上大力行銷鳳山與左營，但焦點從未放在文化公車的行銷上，平白浪費文化公車的便利與經濟優勢。為此，陳議員要求觀光局從旁協助行銷鳳山線和左營舊城線的文化公車，挹注觀光資源，也讓國內外民眾知悉旅遊鳳山、左營還有另外一種經濟便民的選擇，讓文化公車創造更大的經濟效益。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第九選區

## 蘇炎城建議多元葬法 結合配套措施

現代人對於往生者的葬法已越趨多元化，為求簡便及符合經濟效益，又能回歸自然的方式也漸漸被國人接受。蘇炎城議員認為，樹葬、灑葬等方式雖然可行，卻無法符合傳統習俗，讓後代子孫慎終追遠的祭拜，因此他建議設置可刻字的玻璃或石面，以便子孫緬懷親人。

慎終追遠向來是台灣人的傳統，從過去的土葬，到現在的納骨塔，都讓後代子孫有個可以祭拜及緬懷的處所，不過有些塔位價格昂貴，也讓樹葬、海葬、灑葬等回歸自然的方式興起。關心殯葬事務的蘇議員認為，殯葬管理處推動環保多元的葬法，在燕巢和旗山規劃樹葬、灑葬園區，幾年後就會翻耕，撒在這裡的骨灰在翻土後回歸自然，並未設置可讓後代子孫追思的設施，和傳統習俗有很大的落差。所以蘇議員建議，可規劃設置可刻字的玻璃或牆面，上面刻有往生者的名字，近看緬懷親人，遠看則為裝置藝術品，不會成為突兀的景觀。

現今以塔位作為詐騙手段的事件時有耳聞，也讓民眾存有不佳的觀感。蘇議員表示，殯葬館理處既然管理公墓區及28座納骨塔，建議能建立墓政系統，公開已用塔位、可用塔位及已賣出但尚未進塔等資訊，而公墓區應該確實控管並公開已用、可用墓位，以及遷葬、禁葬等訊息周知市民，避免民眾花大錢上當受騙。

覆鼎金公墓緊鄰都會區，遷葬時程比預期提早完成，釋出廣大的土地可善加運用。蘇議員建議可興建停車場或其他公共設施，除了美化環境也讓民眾便利使用。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第十選區

## 吳銘賜盼加速公立幼 兒園的設立

蔡英文總統提出「社區照顧計畫」，也就是「托育、長照、就業」三合一的照顧政策。其中「擴大幼兒托育公共化」政策，主要落實在建構完善「保母照顧體系」，增加社區保母訓練及提供保母支持服務，以提升幼托服務的質與量。吳銘賜議員深表認同這項政策，也提案要求市府教育局與中央共同努力。

吳議員表示，為擴大幼兒托育公共化，林萬億政務委員宣示未來4年全國公私幼托比例將達到四比六，但根據教育局所提供資料，高雄市從2013年至2015年三年公幼比分別為：29.09%、30.71%、31.17%，平均只成長了2.3%。若按照蔡英文總統的宣示目標，高雄市未來4年的公幼比最起碼要成長8%。因此，為達此目標，吳議員期盼教育局提早規劃時程，利用及改善閒置空間，朝擴班、擴校方向擬定執行方案，以提供優質的「幼兒教育服務」，早日減輕年輕父母的經濟負擔。

高雄市政府教育局為配合教育部推動公共化教保服務供應量達4成的政策，評估本市38區供應量及需求量，規劃五大指標，包括公幼設園量比、可招人數比、實招人數比、公共化供應量、公幼招生率等，並規劃設置公共化幼兒園三級優先區。另外，為推動公共化教保服務政策，教育局也已盤點高級中等以下各級學校閒置空間，逐年檢討各校閒置空間設置公共化幼兒園的可能性，並積極向中央爭取設園開辦費及營運成本分攤之經費補助。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第十選區

## 曾麗燕督促大型車加裝視野輔助系統

日前發生武陵農場賞櫻團的遊覽車翻覆，死亡人數高達33人，是台灣近年來最慘重的交通事故，時常關心道路安全的曾麗燕議員認為，中央針對現行評鑑制度成績不佳的業者應該加強查核輔導，而遊覽車的安全管理制度，有必要進行全面檢討改進。她也要求市府應強制規定大型車加裝行車監視器，以減少交通事故的發生。

這次前往武陵農場的賞櫻團，因為道路過彎，也疑似過勞駕駛，以及其他待調查因素，出現重大交通事故。曾議員認為政府應該落實勞檢與車檢。遊覽車的車體是否合格？如果合格，那麼是否落實車檢？而在新政府推動一例一休之際，卻發生駕駛超時工作的過勞情況，那麼勞動檢查機構也應介入調查。

曾議員進一步指出，日前因為大型車的內輪差導致發生許多死亡車禍，她相當關心大型車的行車安全，尤其是前鎮、小港地區大卡車、聯結車等重型車輛多，不僅造成路面維護不易，交通事故頻繁，大卡車司機也因速度、車輛後視鏡及視覺死角等容易出現錯覺，導致交通事故的發生。尤其是轉彎時會出現內輪差，即內側後輪會向內偏移，內輪差會因車身加長而變大，尤其聯結車更為嚴重。

因此，曾議員主張要消除死角，應強制各類大型車輛加裝視野輔助系統，輔助駕駛人觀視車輛死角的範圍，減少事故發生，確保用路人之安全，消弭傷亡事件，達成零事故之城市。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第十選區

## 燈會煙火惹議，陳麗娜籲市府審慎檢討

每年元宵時節各地皆會舉辦各種大、小燈會，而高雄市106年則推出為期14天的燈會藝術節，在愛河、西子灣、光榮碼頭等三地施放煙火。其中除愛河每日施放煙火外，西子灣河堤的大港花火秀施放3次長達20分鐘的煙火，甚至還選在凌晨施放，巨大的聲響引來民怨，被網友酸為「煙火市長」。

花火縱然美麗，卻也令市民質疑市府背負龐大負債的同時，砸700萬元施放煙火根本是浪費公帑。陳麗娜議員根據財政部國庫署公布的地方政府舉債數據指出，截至105年9月底高雄市以負債2,605億元拿下全台負債最多的城市，平均每一位市民背債近10萬元。她強調，元宵只有一天，但高雄燈會藝術節連續14天施放煙火，且增加大港花火施放，總經費就要花掉3,200萬元，是否達到增加觀光效益的目的也尚待確認，難怪引發市民質疑。

另外，陳議員也指出高雄市在秋冬季節空污頻頻出現紫爆，而連續多日施放煙火亦引起環保團體的反對聲浪，認為高雄空氣品質原本就差，市府卻大量施放煙火，實在徒增空氣污染。也有市民認為市府宣導降低噪音，卻在2月11日元宵節當天晚上12點整施放煙火，帶頭擾人清夢，需要再三檢討。

陳議員表示，在市府施放煙火時，空氣品質即時監測網顯示前鎮、小港的空氣品質指標均為「紅害」的程度，在過節的熱鬧氣氛中，也不免令人擔憂吸進了許多污染物。此次舉辦燈會藝術節引發各項質疑與爭議，她也建議市府多參考民間作法，或與民間單位一同規劃更完善的節日活動。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第十選區

## 李科永紀念圖書館興建工程偷偷復工，陳信瑜批無視都市綠地空間

停工近3年的李科永紀念圖書館興建工程，在2月13日清晨竟然偷偷復工，拆除中央公園內的玩具圖書館。長期以來關心此議題的陳信瑜議員，表示十分的痛心，直批市府忽視特殊學童的學習環境，無視中央公園長期扮演都市之肺的功能，還要市民為這棟水泥建築的圖書經費、裝潢、後續管理維護、人事…等等支出買單。

文化局於2月13日上午6時，出動挖土機和警力執法，拆除兒童玩具圖書館，引發護樹團體成員陸續集結，數十人拉布條在工地現場抗議。陳議員惋惜地指出，此館曾是台灣唯二針對特殊孩童設置的玩具圖書館，經歷了十多年的歲月，建築雖然老舊，但當時因時空背景為此棟建築取得合法的身分，也是曾經陪伴這群孩子成長的記憶是無法抹滅的。

陳議員更引用關心此議題的網友所提出的資料為例，指出2008年一名避險基金經理John Paulson捐出鉅款1億美元希望重建中央公園北方的森林，也未要求政府在公園內設置以他為名的建物；而新的圖書總館興建時，高雄的企業長興材料工業股份有限公司高英士先生、隆興鋼鐵王禮董事長及光陽工業公司各捐出1億元，新總圖則以壓克力匾額致贈。她無法理解自稱自費自建8,000萬元的李科永紀念館，興建完成後還要市府編列預算添購圖書、內部裝潢、後續管理維護、人事等，造成爭議不斷，而市府卻仍執意興建。

從李科永紀念圖書館事件，陳議員認為市府未正視圖書資源分配不均的問題，尤其市中心圖書資源豐沛無虞，卻硬生生建置一座破壞綠地的私人建築體；再者與民眾溝通的機制上，未建立透明、公開的公民論壇等作為，以及公部門接受私人捐贈上還要被附帶條件所綁架，完全喪失了公共財的本意，都是值得檢討的問題。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第十選區

## 林宛蓉成功爭取少康營區10公頃綠地，邀請大家來命名

原配合軍事使用劃設為機關用地的少康營區，在林宛蓉議員親力親為、為民爭取福利的理念下，獲得陳菊市長認同，終將少康營區原規劃公園綠地面積6公頃，變更擴增為10公頃。爭取期間林議員無畏不實言論及打壓，不斷緊盯擴增進度，直到近期開始施工；她邀請民眾踴躍參加公園命名活動，一起見證屬於小港、前鎮的共同榮耀。

林議員表示，少康營區開發案在市府尚未舉辦公開展覽之前，台糖已在地方與民眾舉辦說明會，欲在此規劃住宅區，當時她於會中即主張全部變更為公園綠地，但受限當時市府財政拮据，無法以60億元辦理徵收。

而在台糖提出要規劃少康營區為住宅區後，按當時的回饋比例，市府可無償取得6公頃的公園綠地。林議員為協助居民獲得更多的綠地空間，在太平國小舉辦的說明會中，正式要求把6公頃的公園綠地應擴大為10公頃，同時於102年4月12日公開展覽期間提出異議書，並多次參加都委會的專案會議，以成功爭取擴大變更。

林議員認為，若少康營區10公頃綠地爭取成功，未來可結合各級學校做為小朋友的生態教學之用，並建議配合景緻興建具有特色，並媲美凹仔底森林公園氣勢的都會公園，同時規劃適合兒童遊憩的場所，讓各個年齡層的市民皆受惠。另因營區南側的華山路200巷原只有6公尺的巷道，鄰營區另有4公尺的綠地，也在林議員的爭取下把4公尺的綠地變更為道路用地，讓華山路200巷變成10公尺道路，有助於未來疏解車流之用。

雖在爭取過程中，林議員多次遭有心人士挑釁攻擊，但在她的堅持奮戰下，終感動市長並為開發案取得轉機。由於少康營區為噪音管制區，不能規劃為住宅區，使該案重新規劃為商業區，公園綠地回饋比例也成功由6公頃提高為10公頃，其結果實在是「皇天不負苦心人」。

目前少康營區景觀綠美化工程已在積極趕工，預計於106年7月中旬完工。林議員認為，少康營區辛苦爭取來的10公頃綠地屬於小港、前鎮居民共同的榮耀，新名稱應由全民決定，故號召大家踴躍參加命名活動，賦予「少康營區公園」一個嶄新的名字。林議員期待，少康營區遷移後的土地空間成為都市森林願景，成為令前鎮、小港鄉親引以為傲的都會公園。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第十選區

## 捍衛土地正義，李順進力促既成道路進行補償

長期以來，全台各縣市普遍皆有既成道路用地未補償之問題。過去為了城市及經濟發展，有5萬多位高雄市民的私人土地被規劃為既成道路，卻未受到市府任何補償。李順進議員曾提案建請市府應積極設法研商解決，但礙於市府財政困窘，至今仍無法進行補償。他表示地主的權益和土地正義不容被忽視，他將持續為地主爭取補償。

李議員指出，服務處每年都有不少市民反映私人土地被作為既成道路使用，卻未正式進行徵收及補償，要求他協助陳情並建請市政府補償，但始終未得到補償結果，使得地主們只能私下抱怨連連。據悉，全市共有5萬多名地主遭受同樣問題，不但求償無門，其抱怨也無法受到正視。

由於財產權受損，全台有越來越多既成道路的地主封路主張所有權，高雄也出現巷弄被地主封閉，居民無法出入的情形。李議員認為，市府應積極研討既成道路之爭議，並提出解決方法。針對已實際開闢成道路的私人土地，應予以徵收或合理補償，或另尋其他替代道路，將土地還給人民；期待市府能苦民所苦、伸張正義精神，以弭平高雄市5萬名地主之怨怒。

在土地課稅的議題上，李議員也關心未來地價稅調漲的標準。他表示，105年地價稅漲幅平均高達32.52%，使得市民叫苦連天，所以他建請市府研究調降地價稅，並主張炒地皮者與一般民眾之課稅標準應有所分別，以符合社會追求居住正義與土地正義要求。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第十選區

## 現代人壓力大，鄭光峰力促加強心理醫療教育

隨著春節假期結束、民眾陸續開工，身心科門診的「收假症候群」患者也增加許多；若食慾持續減少，產生疲憊及莫名焦慮，就可能引發「焦慮性憂鬱症」。鄭光峰議員除了曾提案敦促市府加強社區心理醫療教育外，也表示106年將會針對市民心理健康議題進行研討及推廣，協助市民朋友走過憂鬱低潮期。

在強大的生活壓力之下，憂鬱症成了國民常見的心理疾病，最常出現的症狀包含以下幾種：情緒低落、食慾減退、活動量減少、睡眠障礙、妄想及自殺念頭等。鄭議員表示，輕度患者或許只有情緒低落、食慾減退的症狀，但當遭遇重大變故，就可能引發為有自殘、自殺或傷人行為的重度患者，嚴重性不容小覷。

根據世界衛生組織等機構研究發現，平均每100人就有3-5人罹患憂鬱症，憂鬱症已是繼癌症、愛滋病之後的世紀三大疾病之一。鄭議員指出，隨著憂鬱症患者不斷增加，現行的心理醫療預算及人員編列已明顯不足，籲市府應儘快編足預算及資源，以因應高壓時代的患者需求。

另外，雖然憂鬱症相當常見，但會主動尋求精神醫療的憂鬱症患者卻不多。鄭議員表示，由於許多患者會合理化自己的症狀，或不願討論自身的疾病，導致患者未能得到即時的醫療處理。他建議結合社區志工資源、醫療團隊，成立社區心理防護網，關心社區居民並宣導就醫資訊，以達到心理疾病的有效防治。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第十選區

## 明鳳一號公園即將動工，王聖仁讓紅毛港遷村居民有家的味道

前鎮區明正里的明鳳1號公園已於106年3月1日正式動工進行改善工程，預計106年11月即可完工。而一直推動該項改善工程的王聖仁議員對此表示，總算放下心中大石，沒有辜負選民期待。

王議員表示，這座將近3公頃的公園，當初承辦和施工單位草草了事，既沒有詳細的規劃也沒有確實執行，造成廣闊的公園中只有3張休憩座椅，加上在紅毛港居民尚未遷入之前，當地居民並不多，使得每次的修繕申請都被打回票，造成當地很大的民怨。

王議員回憶爭取明鳳1號公園改善的過程時說，由於當地民眾不滿已久，104年他與相關單位協同會勘時，工務單位當場被居民破口大罵，指責當初的設計根本是虐待老人，竣工後置之不理，把當地居民視為二等公民。為了一改居民的印象，王議員於104年6月即向養工處力爭公園改造，設計圖也在105年3月完成，不過高達2,000多萬元的工程經費一度讓工程陷入膠著，深怕再次辜負居民期待的王議員只得到處請託協助，如今總算完成當地住戶心願，爭取到改善計畫所需的經費。

王議員表示，明鳳1號公園周邊目前已有1,000多戶的紅毛港遷村居民，因此改善後的公園，除了增加長者運動設備、闢建兒童遊樂設施和中途休息座椅之外，在公園的5個主要出入口地上，也會鋪設具有紅毛港特色的地磚藝術形象，如鐘樓、教堂、廟宇……等等，希望能延續遷村居民的文化記憶，增加他們的歸屬感。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第十一選區

## 保存史前文化遺址，王耀裕督促加速建置鳳鼻頭遺址公園

林園區引以為傲的國定遺址－鳳鼻頭遺址公園，在設定為國定遺址後雖然不對外開放，但屬開放空間，未管制進出，再加上幾乎有99%的土地為私人所有，因此遺址遭破壞的情況時有所聞，甚至有地主為整地竟開挖，還有民眾私下挖掘撿拾陶片等文物，為保護這些國寶級的文化資產，王耀裕議員日前邀集市府文化局會勘，盼加速推動遺址公園，以便保存台灣重要史前文化遺址。

位於林園區中門里中坑門聚落北側，鳳山丘陵南端前緣緩坡處的鳳鼻頭遺址，面積達9.7公頃，至今約有2,000年至3,500年歷史，甚至可追溯至6,000年前，是台灣重要史前文化遺址之一。但在西元2000年公告為國定遺址後一直缺乏管理，陸續有民眾到此尋寶，帶走文物及陶片。現今文化局每週派員巡視，避免再有此類情事發生。

文化部與市政府文化局早在2006年就規劃興建公園，之後卻遲遲無下文。王議員指出，鳳鼻頭遺址經學者發掘出有大空坑文化、繩紋紅陶文化、夾砂紅及灰陶文化，出土的文物也相當豐富，若建置公園可帶動地方觀光發展。而未來國道七號開闢及高雄捷運紅線－林園延伸線亦可帶動國定遺址參展的便捷性，促進地方繁榮。

由於遺址土地多為私人所有，市府文化局105年曾去函請文化部編列遺址土地徵收經費，進行遺址公園前置規劃，預估徵收私人土地需4億元，他希望市府儘速推動並繼續爭取。

此次會勘，文化局表示106年上半年將向文化部提「試掘計畫」，而遺址公有化的部分牽涉徵收私人土地，將與文化部和地主進一步討論。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第十一選區

## 災後欲迅速復原，黃天煌認為有賴提高災後準備金

105年連續幾個颱風襲台，造成高雄許多地方傳出災情，大寮區除了農損外，還有路損、公共設施需搶修等，但因為區公所的經費不足，往往無法在最短的時間內修復。因此黃天煌議員要求提高編列災害準備金，並年年檢討編列的預算是否足夠。

區公所、民政局往往是防災中心的第一道防線，擔負起災後補償、復原的重責大任，但也需要足夠的災後準備金才足以發揮最大的效用。目前大寮區公所在道路部分編列200多萬元，農業損失為60多萬元，而民政局則只有一筆80萬元的緊急災害補助金，雖然還是可以彙整各單位農損、路損及水利部分的需求，再分別送交相關單位後，對地方進行災後復原工作。

不過曾經擔任過兩屆鄉長的黃議員，深知區公所扮演基層機關的角色之重要性。他表示，風災、水災等天然災害是無法避免的，一旦發生，最重要的就是儘快復原，這樣的經費若要平均分給每個里，可能一個里也分不到3,000元，發揮不了作用。因為經費不足，很多地方樹倒了，必須要等上好幾天才能處理；廣播系統壞了，還遲遲沒有修復，依正常程序，得經過發包才能進行，如果是採用災害準備金，程序則會比較簡易一點，因此黃議員建議民政局在災害準備金的部分多做考量，編列多一點預算來因應每年的風災，以縮短災後復原的時間。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第十一選區

## 林園石化區稅收，李雨庭建議提撥1/3專款專用

林園石化工業區每年締造千億元的產值，對高雄整體經濟貢獻極大，不過當地居民卻長期飽受污染之苦，對健康有很大的影響。因此李雨庭議員為居民發聲，建議將廠商的稅收提撥三分之一作為林園的專款專用，除了建設當地，也讓居民享有福利。

自從氣爆事件發生後，大家對石化工業的安全問題紛紛拉起了警報，引起市民對埋藏在地底下的各類管線的重視，而議會也審議三讀通過「高雄市既有工業管線管理自治條例」，希望防範於未然，保障市民安全。而除了管線問題外，污染問題也是大家所詬病之處，以林園石化工業區為例，二十多間企業每年的產值達到千億元，雖然稅繳地方，在地的居民卻沒有真正獲得實質的福利，反而得忍受噪音、空氣、水質和土壤等污染之苦，相當不公平。

為維護居民居住正義，李議員提出林園工業區稅收的三分之一專款專用於林園地區的建議案，希望改善當地的生活品質，同時也定期為居民安排相關疾病防治的健康檢查，保障市民健康。

而說到居民健康及需求，也令李議員想到社區中有許多獨居老人或生活困苦的家庭需要社會的關懷。高雄市有850個社區發展協會，但有設置社區照顧關懷據點的只有214處，實際運作天數一週僅1~2天，關懷據點和實際運作天數明顯不足，不敷現實需求。她認為，市府應再投入志工培訓，並鼓勵社區多加設置照顧關懷據點，讓孤苦無依的長輩感受社區的溫暖。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第十二選區

## 俄鄧·殷艾建議建構 原民區完整的觀光資訊

高雄市茂林、那瑪夏和桃源三個山地原住民區有別於都會區，散發出輕鬆、愜意，遠離塵囂之感，最適合忙碌的上班族前往休憩尋幽，身為平地原住民的俄鄧·殷艾議員也不忘山地的原住民鄉親，他認為如果可以在原民會的官網建立景點及住宿的資訊，能免去民眾探路的時間，可能為當地帶來更多的觀光商機。

茂林、那瑪夏和桃源三區位置偏遠，從高雄市到茂林的車程約1小時，到那瑪夏和桃源則要2小時，若要吸引遊客上山，資訊的揭露顯得相當重要。俄鄧·殷艾議員建議，原民會所推動的原味輕旅行可以結合3D動畫的介紹，包括露營區、民宿、觀光景點等資訊，讓民眾在網站上就能一目了然，甚至還可以訂房，為家人或朋友規劃一趟原鄉之旅。

另外，俄鄧·殷艾議員也對近日八縣市爭取設立國家級原民族博物館表達關切，曾在105年的市政總質詢中督促市府爭取，他認為高雄市擁有16族的原民族，且交通便利，具有設置的理想條件，另外也曾提出以腹地廣大的少康營區作為選址考量的建議。不過，後來市府前後提出小港大坪頂以及澄清湖青少年活動中心，評審委員已於日前勘察後者。

俄鄧·殷艾議員表示，每位原住民議員都很重視原博館落腳何處，也了解參與評選的八縣市都卯足全力，高雄更以海陸空交通優勢為主打，若能順利取得，就更完整了高雄多元文化的版圖，若失去機會，也希望原民會持續致力於原民文化的發展。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

### 第十三選區

## 新春新上任，柯路加 盼市府挹注經費搶修 山區道路

那瑪夏道路自從八八風災後，變得特別脆弱，即使幾經修復完成的道路，一到颱風季節，仍不敵強風豪雨的侵襲，坍方、路斷的情況經常發生。新上任的柯路加議員認為地方政府應挹注經費搶修道路，並協助找出不同於平地道路的工法，讓山區道路能長久通行。

1月甫遞補上任的柯議員延續過去為民服務的精神，持續關注與民生相關的議題，而容易遇雨就斷的那瑪夏道路就是民代及當地居民最關心的問題。柯議員表示，道路是居民最切身相關的基礎建設，也是農產品運輸的要道，原本八八風災後受損的道路還有很多至今仍未修復，有些道路在經歷105年的強颱侵襲後，嚴重受損尚未搶修，但因為受限於公法人自治區的政策，經費得按人口比例分配，所以人口不多的那瑪夏分配到的經費總是不足，也讓道路搶修工程一直延宕。

位於瑪雅平台的衛生所設置之初就被居民抱怨位置遙遠且道路崎嶇難行，柯議員認為道路應鋪上柏油，利於人車通行。他也希望市府能挹注經費在道路的維護上，改善居民行的品質。

那瑪夏有豐富優質的農產品，如水蜜桃、茶葉等，但多半欠缺行銷通路，柯議員建議市府應適時利用當地節慶之際，協助行銷當季農產品，或在外縣市的市集相關活動中鼓勵農民參與，讓他們有機會將農產品銷售於各地，打開產品的知名度。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

#### 第十四選區

### 伊斯坦大·貝雅夫·正福 質疑區公所經費流向

原住民區每年都會取得中央金額不等的統籌補助款，以桃源區而言，除了統籌款，另外還有市府的緊急搶修費及區公所本身的預算，看似預算充足，但區長卻常常喊經費不足。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員認為，原民會應多了解原住民區的活動經費是否合理，避免經費花的沒有意義。

105年度市府編列桃源區統籌款1億2,000多萬元，加上特別獎勵金207萬元，總共有1億3,000多萬元，另外還有區公所本身的預算、市府補助的緊急災害經費、水土保持局台南分局補助的疏通工程費、經發局補助部落用水改善計畫、山林守護員經費、中央原民會補助的維持設施費等，全部經費達到2億多元，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員表示，這些經費扣掉人事費後，還很充裕，但區長卻常說經費不足，人民也感受不到經費應用的實際效果。

舉之前區公所舉辦的「天籟活動」為例，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員指出，民政局、原民會和茂管處共補助百萬元，此項經費足以辦兩天的縣運，但是他連邀請卡也沒收到，活動經費運用原本應委託廠商布置，但活動現場卻由公所自行布置，經費核銷令人民無信任感。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員認為，這些補助款都是人民的納稅錢，以議員的立場而言，有必要提出行政改革的建議，因此他要求原民會多了解區公所如何運用經費，以免損及鄉親的權益。



NO.12 高市議壇第十二期 / 議員講堂

#### 第十五選區

### 唐惠美盼重啟茂林溫泉鄉大門， 振興觀光產業

茂林除了有大家所熟知的紫斑蝶外，也是溫泉所在地，但在八八風災後便失去了源頭，經過多年的探勘，終於在情人谷找到泉源。唐惠美議員督促多時的溫泉開發也已經動工，她希望大家期待已久的泡腳池能儘快完成，讓遊客及鄉親重新體驗茂林溫泉。

八八風災之前，溫泉曾經是茂林重要的產業，可惜在風災後，源頭被土石淹沒，連帶觀光產值也一落千丈，所幸後來經過道路橋梁的重建及生態的復甦，讓觀光人潮逐漸回流。為了找回失去的溫泉源頭，市府歷經7年的探勘，並在中央原民會7年8,900萬元的補助下，總算傳出振奮人心的好消息，在情人谷內鑽獲38度的溫泉。市府於105年底舉行「茂林區溫泉產業示範區」動土儀式，首先將開鑿泡腳池給民眾免費體驗，並持續開發大眾溫泉池。

唐議員不斷關心泡腳池開鑿進度，並對泡腳池動工相當樂觀其成。她表示，溫泉是茂林的一大特色，所以一直督促市府一定要努力找到溫泉源頭，動工是一個好的開始，預計106年泡腳池就能完成，她也希望未來還有兒童池、大眾池等設施，重新建立茂林溫泉鄉。

原住民的土地界線多半紊亂且爭議不斷，唐議員曾經語重心長懇切要求市府進行土地重測，這遲來的正義總算在日前實現，市府派員勘查茂林2號水田做土地重測的規劃。唐議員表示，從上任到現在，這始終是她的心願之一，希望土地重測能獲得中央的重視，並落實在整個原住民區，減少土地糾紛。

## 空污指數爆表，推動緊急防治機制與綠色運輸市占率



106年的冬天，高雄民眾對於空氣的感受特別深刻，天空灰濛濛地讓人誤以為天還沒亮，有些民眾甚至出現眼睛、鼻子癢到爆，以及不斷流鼻水，甚至感到呼吸困難的狀況，家裡空氣清淨機全開，出門戴口罩不離身。PM2.5紫爆、紅害似乎成了家常便飯，逼得許多人走上街頭爭取生存最基本的呼吸權利。

根據臺灣健康空氣行動聯盟針對環保署的空氣品質指標（Air Quality Index也就是AQI），監測6種污染物，包括PM2.5、懸浮微粒、二氧化硫、二氧化氮、一氧化碳和臭氧，2014年的人均量高雄的PM2.5相較於污染較少的台北市而言為85倍，現在卻擴大為129倍。

台灣健康空氣行動聯盟也以106年環保署統計的各縣市工業排放資料來計算，結果發現，高雄的硫氧化物、氮氧化物、一氧化碳等氣狀污染物高達台北的598至875倍。

張豐藤議員於2月14日出席環保署在高雄市舉辦「空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法」修正草案公聽會，在會中提出未來經濟部要更新電廠機組，要求使用燃氣，禁止燃燒生煤，並且全面汰換一、二期柴油車和二行程機車，訂定明確的時間表。他也指出，草案中增列的兩級預警（AQI>100及AQI>150），無法律強制力，且要達AQI>200才能動第三級嚴重惡化，使得緊急防制效果大打折扣，他建議降低惡化的法律強制力的門檻。

一向關切環保議題的吳益政議員，要求市府在第5次定期大會的專案報告中提出空污解決辦法。他同時也向中央喊話，要求明確承諾南部空污天數逐年遞減，並且在空污指數達危險級時，即刻啟動防災措施，如停班停課等；而空污基金應全面補助高雄公共電動機車設置及電動車，在空氣不佳的天候，讓民眾免費搭乘大眾運輸系統等，以減少私人載具的使用。

關心高雄經濟發展與生活環境的黃柏霖議員，希望政府能從固定污染源、移動污染源、逸散污染源等三方面，全面改善高雄空污，給市民清淨好空氣。他指出，總量管制不能停，要求高屏空污總量管制計畫第二期減量15%；而高雄市的綠運輸市占率低，應於10年內提高到40%；成立無人載具空拍大隊，加強對工地、原物料堆置場所的稽查；另針對空污環保基金，務必要專款專用，把每一分錢都用在空污改善上。

面對全台各縣市PM2.5超標，一片滿江紅，只有台東符合三級空品區的標準，不論是環保署在相關法令上的修正，還有工業區密布、機車族眾多的高雄市，對於空氣品質的監控與管制，都面臨嚴峻的挑戰。適時針對不合時宜的法令進行修正，以及產業發展目標朝向低耗能的產業，推動綠色運輸等，都是城市發展與時俱進的作為。

## 「高雄市如何建立成為青年創業之都」公聽會



由於景氣低迷、勞動條件低落，使得部分年輕人想透過創業實踐理想、改善薪資，但創業並非保證成功，如何建立創業窗口及輔導制度，以協助青年提升創業成功率，是政府亟需重視議題。高雄市議會於1月23日舉行「高雄市如何建立成為青年創業之都」公聽會，由陳麗娜議員主持，並邀請學者專家給予建議。

青年創業之路艱難，需要政府的協助。陳麗娜議員舉金鑽及凱旋夜市為例，這兩個夜市開幕時吸引許多年輕人投入資金創業，但由於夜市商品同質性高，造成不少年輕人創業失敗、血本無歸。她期待市府善用資源輔導青年開店、融資、推出差異化商品，以提高創業成功率，打造高雄成為青年創業之都。

雖然市府提供有小蝦米貸款、R7創客空間等服務，中央也有推出諮詢輔導與相關課程，但資源並無統一窗口。高雄第一科技大學龍仕彰副教授認為市府應整合中央資源，為青年創業服務規劃短期、長期目標；短期要先建立創業相關指標，長期則必需結合產、官、學持續挹注資源。

義守大學李樑堅副校長也認同龍仕彰副教授的看法，並建議創業資源可以整合在同一個網站窗口，使創業者可先在網上評估自己的專長與特色，再尋求相關資源作媒合。由於創業一定有失敗的風險，故除了看得到的資源外，市府也應推出心理輔導的服務，以增加青年挫折容忍度。

和春科技學院陳建隆主任秘書說，大四學生畢業後，大部分皆是尋求任職，少部分則想進行創業。雖然在求職方面，市府與學校有推出媒合服務，但在創業上卻沒有，建議市府也要串連學校作資源整合，讓應屆畢業生能方便取得資源。

創業是一條辛苦的道路，市府推出貸款鼓勵青年創業，但失敗的風險卻是由青年自己承擔。義守大學吳裕文教授認為，市府要翻轉過去對於青年貸款的態度：從投資的角度，而非貸款的思維。若市府以股東的身分督促及輔導其創業，若有幸創業成功，變成台灣新創產業的龍頭，政府也能從中獲利。

創業成功之後，後續還有許多法律及產業轉型的考驗，才能達到永續經營。正修科技大學鄭舜仁副校長以自身做過的中藥事業為例，當初創業成功以中藥研發出健康食品，卻引來市府質疑商品的屬性，並告誡廣告時不能聲稱具有療效。他建議予與創業者法律協助，以及創業沒落後的轉型諮詢。

國民黨高雄市政府政策中心賴正宏主任則表示，高雄有中鋼、中油等重工業及石化產業，市府應該先確認高雄產業定位，再以既有的基礎下協助青年創業，以提高創業的可行性。

天下為公團隊召集人敖博勝也贊同賴正宏主任的意見，表示要先定位大型產業，帶動下游廠商的活躍發展、給予青年成功的創業方向。



## 「檢視高雄市人口外移問題」公聽會



高雄市人口連續在103、104年負成長，雖然在105年全市人口數增加453人，解除連3年負成長的警報，但人口嚴重流失的現象不可小覷。為減緩高雄市人口流失現象，高雄市議會於2月17日舉行「檢視高雄市人口外移問題」公聽會，由黃柏霖議員主持，周鍾澂、陳麗珍議員列席，並邀請學者專家與會。

據內政部統計，目前高雄市人數占全國直轄市第二名，人口數約277萬人；而台中市排列第三名，人口數約276萬人。黃柏霖議員表示，高雄近年主打宜居城市，但人口卻不斷外移，若負成長趨勢維持不變，107年人口數恐被台中超越，籲市府應儘快提出因應措施，不要讓宜居城市變成移居城市。

高雄就業條件差、失業率高，許多應屆畢業生畢業後即離開高雄市，到中、北部就業。高雄餐飲大學劉維群教授表示，產業政策不落實是人口外流的主要原因之一，而高雄目前有19所大專院校，預估學生達數15萬人以上，是全台大專院校數第三名的縣市，應積極進行產學合作，提供應屆畢業生得以發展的就業環境。

大仁科技大學林爵士副教授則針對產業面提出建議。他認為高雄以重工業起家，傳統產業是高雄發展的利基，應先定位重工業要繼續深植還是轉型創新，進而才能改善就業條件、把握產業契機，帶動就業機會的增加與產業發展。

對於產業發展，空中大學胡以祥助理教授認為新南向政策是高雄進步的契機，建議成立南部國際機場，仿效美國、加拿大、紐澳的移民政策，在高雄試辦移民特區，以促進東南亞國家交流、吸引各

國人才聚集；而原高雄國際機場則可結合當地資源作產業發展，或作為港口腹地之用。

長期研究日本、韓國公共體系的嘉南藥理大學林文斌副教授建議市府參考日本政府密切訪問民間企業的做法，以深入了解企業的需求，並聯合府會各單位共同協助產業發展、提升勞工就業條件。

另外，人口外移問題的背後，更顯示出社會少子化、高齡化的更大隱憂。樹德科技大學吳建德副教授表示，由於就業及育兒環境差，全台已有不少青年主張不結婚、不生育，將形成未來勞動人力更短缺、高齡者更多的問題。他建議市府不應以補助等短期政策的消極方式面對問題，而應從國際視野看到高雄真正的優勢並加以發展，才能有效吸引就業人口遷入、提升高雄競爭力。

關心青年動向的陳麗珍議員表示，許多高雄青年迫於無奈，因中、北部有較好的就業條件而離鄉背井打拼，令人相當不捨。她舉例，桃園近年服務業崛起，有許多精品店選擇在桃園經營且月薪優渥，故導致不少高雄青年也離鄉到桃園精品店工作；期盼市府能重視人口流失的議題，將人才吸引回高雄。

「態度決定高度」台中市人口扶搖直上，而市府日前面對人口外移的態度卻是以「不拼數量」為回應，令周鍾澂議員擔憂高雄恐在年底降為第三大都市。他說，人口數雖然不是最重要，但卻是重要的城市競爭力指標，要求市府莫專心於政治運作，應將心力用在市政推動及管理上，才是市民真正的福祉。



## 本會成功推動議事少紙化作業



高雄市議會倡環保，成功推動議事資料少紙化作業！目前議會內有近半數議員配合推動紙本預算書減半運動，捨棄預算書傳統書面的審議模式，改用電子檔進行預算審議；康裕成議長說，過去議會審議總預算時使用紙本預算書多達230份，未來2年內將減少至70份為努力目標，為保護地球盡一份心力。

隨著環保意識抬頭，日前不少議員建議將議事資料電子化。包括周玲奴、陳玫娟、邱俊憲及高閔

琳等議員皆數度建議從預算書減半做起，以節能減碳並減少紙張浪費，獲得康議長的大力支持。康議長表示，為節能減碳，議會除了節約水、電外，也將藉由公文及議事資訊電子化，逐步達成少紙化的階段目標。

過去議事組原提供每位議員2份紙本預算書，加上議事人員的需求量總計230份，但在議會推動少紙化作業後已遞減為180份，包括康議長在內，計有31位議員同意紙本預算書減半。康議長說，近年議員們使用資訊系統的比率已大幅提升，未來2年內會持續努力，將紙本預算書減少至70份為目標。

康議長強調，議事資訊電子化除可大量減少使用紙張，更能提高議事透明度，如開議期間，議會官網每日皆會提供日程資訊、最新決議案件、最新會議記錄、審議實況、議場直播、公報初稿及業務報告等查詢，另官方APP也可提供市民觀看議事資訊；期待隨著資訊時代來臨，議會能提供市民更便利的服務。

## 本會勘查高鐵左營站無障礙設施



為提供身障及高齡者在高鐵及高捷轉乘時，能有更舒適的通道，高雄市議會工務委員會於1月23日陪同身障服務社團體驗高鐵站體交通動線。身障服務社團體驗後指出，高鐵電梯動線有許多尚待改善空間；而本會一行也要求市府儘速促成高鐵、高捷公司合作，建置對行動不便者更友善的銜接通道。

本會一行由吳益政、陳玫娟及李眉蓁議員赴高鐵左營站進行會勘，並陪同乘坐輪椅的身障團體一同體驗高鐵電梯、各出入口與月台間的動線。身障團體代表包括高雄市脊髓損傷協會理事長張木藤、肢體障礙協會蔡淑芳及台灣無

障礙協會理事長林俊福。

雖高鐵站設置的無障礙設施均符合法令規定，卻欠缺人性化服務及友善度。身障團體親自體驗高鐵左營站電梯動線後指出，高鐵電梯標示不足，且上、下電梯各據一方，乘客需繞遠路搭乘才能抵達月台，對身障乘客來說非常不便。吳益政、陳玫娟及李眉蓁議員除建議中央修正相關法規以符合實際需求外，也建議高鐵儘快改善相關設施，提供乘客便利的服務。

吳益政議員表示，高鐵左營站是新穎的運輸站體，卻是不友善車站的「示範」，包括同一月台的電梯只能上不能下，或只能下不能上。加上高鐵場站1-6列車區域也缺乏垂直電梯，導致乘客必須繞遠路至7-12列車區域搭乘電梯，已影響攜帶大型行李的旅客，更遑論對身心障礙者及高齡者帶來的極大不便。

另外，吳益政議員也關心高鐵及高捷兩站體的聯通道，表示高捷有預留和高鐵的聯通道空間，卻延遲至今未施工，要求高鐵及高捷應善盡社會責任，攜手合作打通聯通道，提供乘客最便捷的銜接路網，創造雙贏。高鐵公司則表示，目前高捷與高鐵在地下1樓確實有可聯通之空間，而如何在高鐵正常營運下打通聯通空間，須再特別研究。

## 柯路加議員遞補就職



高雄市議會於1月24日舉行第2屆議員第13選舉區遞補當選人宣誓就職典禮，宣誓就職儀式由康裕成議長主持，柯路加議員在高雄地方法院行政庭庭長洪能超監誓下，順利完成遞補就職。康議長歡迎柯議員加入議會，共同走入為民服務的行列，並再度期許全體議員發揮監督市政之功能，共同落實選舉政見。

原高雄市議會第13選區的林民傑議員因故解職後，由柯路加議員進行遞補。未來柯議員將為居住

於那瑪夏區、甲仙區、杉林區、內門區、旗山區、茄萣區、湖內區、路竹區、永安區、彌陀區、梓官區、楠梓區、左營區、三民區之山地原住民展開服務。

曾任高雄市第1屆議員的柯議員，也曾是高雄市那瑪夏區民族、民權、民生各國小教師，桃李遍布原住民區。另擔任過高雄市黨部原住民工作服務會委員、高雄市後備軍人輔導中心組長、督導長及副主任，以及台灣基督長老教會民權教會執事、長老，具有豐富的問政資歷及為民服務經驗。

康議長代表議會歡迎柯議員加入為民服務的行列，並表示宣誓就職就是服務與責任的開始，期盼全體議員能攜手為落實政見及發揮監督市政而努力。柯議員允諾會善盡議員職責及強力監督市政，並強調未來將積極為全體原住民爭取福祉，也期盼市府落實原住民地區建設及滿足該區市民的需求。

## 春節工作量激增，康裕成議長率議員慰勞清潔隊員



相較於一般行業紛紛於年初五後陸續開市，高雄市環保局各區清潔隊已提前開工，忙著清理春節期間每天約比平日多二倍的垃圾量。康裕成議長於2月2日至3日率領議員慰勞基層清潔隊員，代表全體市民表達對清潔隊員們的感謝。

高雄市環保局各清潔隊，提前於大年初四展開全高雄市的垃圾清理作業，清運各家戶及各行各業在春節期間所累積的大量垃圾。康議長率議員黃淑美、林武忠、黃香菽、何權峰及鄭新助、黃柏霖議員助理等，

分別前往三民東、西區兩處清潔隊慰勞清潔隊員為維護環境的努力，贈送慰勞金、茂谷柑及瓶裝水等，由清潔隊長洪淑珍、王仲裕代表接受。

康議長說，當市民朋友還在開心享受春節時，環保局各清潔隊卻更加忙碌，盡心盡力清運垃圾，以加速維護市容的整潔，尤其年前的小年夜垃圾量是平日的三倍，三民區清潔隊直到凌晨1點多才收工，十分辛苦。康議長特別代表市民向全體清潔隊員表示感謝之意，她指出，全體市民都有看到清潔隊員們辛苦的的身影，感謝環保局清潔隊為城市及市民的辛勞付出。

日前高雄燈會每晚施放燦爛奪目的煙火，吸引市民及遊客前往觀賞，除帶來大量人潮外，也帶來龐大的垃圾量。環保局表示，此次燈會及煙火施放轄區皆是鼓山區清潔隊的工作範圍，清潔隊員們全心全力投入清運工作，只為讓大家享有高品質的燈會活動。康議長為慰勞清潔隊員的辛苦，也偕同李喬如及簡煥宗議員前往鼓山清潔隊致贈象徵「大吉大利」的茂谷柑；康議長保證議會一定會成為維護清潔隊員權益的後盾，並向辛勤維護市容的清運隊員們致上崇高敬意。

## 波特蘭姊妹市代表團拜訪本會，兩市情誼再升溫



美國波特蘭高雄姊妹市協會於2月9日參訪高雄市議會，由康裕成議長、蔡昌達副議長率議會國民外交促進會議員熱情接待。兩方除了寒暄問候外也互贈禮物，康議長獲波斯威克會長贈酒後表示，兩市近30年的情誼已如同醇酒，期待將來能愈陳愈香，歷久彌堅。

波特蘭與高雄建立姊妹市關係已將近30年，每年元宵時節均會派訪問團參訪本會，而106年也不例外。拜訪團一行有會長波斯威克、張奇威副會長及玫瑰皇后拉姆斯塔德及皇家玫瑰協會史達總理等人來訪，場

面盛重。

康議長首先以中、英文雙聲致詞向美國波特蘭高雄姊妹市協會拜晚年，並表示曾在2012年和2015年訪問過波特蘭，認為波特蘭是非常美麗及具有獨特魅力的城市，使她對龍舟賽和玫瑰花車遊行均留下深刻印象。而會長波斯威克及玫瑰皇后拉姆斯塔德也稱讚高雄溫暖的氣候令人嚮往。

波特蘭與高雄兩座城市每年必定會見上一面的情誼，使彼此成為感情深厚的好友。康議長率國民外交促進會李順進、高閔琳、俄鄧·殷艾議員與波特蘭高雄姊妹市協會互贈禮物，其中康議長獲波斯威克會長贈酒，以見證雙方政府和人民合作下的珍貴友誼，令雙方皆十分感動。

此外，康議長也帶領訪問團參觀高雄市議會環境，包括莊嚴的議事廳以及擁有60年歷史的議事槌。康議長表示，有句話說「見面三分情」，代表著每次與波特蘭朋友見面都會增加一份情緣；期盼這份跨越太平洋兩岸的姊妹情緣，能隨著時間而更加穩固、茁壯。

## 本會展示60年議事槌，感念前人對民主政治之貢獻



本會於2月8日公開展示擁有60年歷史的議事槌，與市民分享具有意義的重要歷史文物，以見證議會為民服務的不朽歲月。康裕成議長表示，議事槌雖然不重，但它肩負的責任與使命卻十分沈重，因為每次槌起、槌落都關係著城市進步與市民的幸福，並期許金雞年議事能順暢，促進高雄飛躍進步。

憶起民國47年，臺灣省議會黃朝琴議長致贈原高雄縣議會一只議事槌，由當時的原高雄縣議會第3屆陳清文議長用於主持議事，這只議事槌實際使用約達53

年，陪伴過吳尚卿、林金德、吳珠惠、吳鶴松、黃振塊及許福森等7位議長，歷經14屆議會後，功成身退。

為感念60年議事槌見證高雄的進步，議會特別舉辦「敲響議事槌·飛躍一甲子」展示活動，邀請黃振塊、許福森等議長及鄭良男、劉扶源、黃兆呈、許智傑、鄭明岳、吳利成等卸任議員回到議會觀禮。康裕成議長、蔡昌達副議長則率領李喬如、邱俊憲、俄鄧·殷艾、李雨庭、翁瑞珠、蘇炎城、方信淵、黃香菽、陳粹鑾、林宛蓉、黃淑美及李順進等議員與會。

康議長在致詞中表示，這只以梨花木打造的議事槌，木紋斑駁、槌面刻印風霜，乃充滿見證原縣議會議事運作的點滴痕跡，期待藉由議事槌展示，能突顯議會對地方自治及民主發展歷程的意義及影響。她強調，執起議事槌的2年來一直是以戒慎及敬畏的心來承擔議長職責。

為留下珍貴的歷史記錄，議會也特地為議事槌製作限量版明信片，以作為收藏與紀念；同時打造二只複製版議事槌，由康議長代表贈送給二位老議長，感謝他們過去對高雄民主政治的貢獻。

## 康裕成議長贈元宵花燈予樂仁啟智中心學員



高雄市議會長期結合社會資源與力量關懷弱勢及身心障礙者，康裕成議長於2月10日元宵節前夕前往樂仁啟智中心拜晚年，並帶著金雞造型的提燈贈送給學員們，祝福全體學員元宵節快樂，現場充滿歡樂氣氛。

康議長一進到樂仁啟智中心，「議長姊姊好」的聲音便陣陣傳來，樂仁啟智中心的學員們並以最熱烈的心情歡迎康議長的到來。康議長親手將120組金雞提燈一一送給每位學員，希望大家都能體驗DIY組裝燈籠的樂趣，並提著燈籠去賞花燈。

組裝燈籠不但能訓練手部細微動作，同時也能增添樂仁啟智中心學員的上課樂趣。康議長除祝大家元宵節快樂外，也希望每位學員都能喜歡該款金雞燈籠，並感受元宵節的傳統與氣氛。

議會設計的106年雞年賀卡，即來自樂仁啟智中心「友文」繪製的「金蛋迎福」。議會長期關懷弱勢團體及身心障礙團體，如中秋佳節不但向身心障礙者庇護工場採購秋節禮盒，平日也充分利用議會汰舊物資贈予慈善機構，每年也舉辦寒冬送暖關懷弱勢高齡者，未來也將持續關懷弱勢族群，將愛傳出去。

## 康裕成議長相約扶輪社青年團體驗高雄的進步



台灣扶輪社青年團預計於3月11至12日在高雄舉行「高雄行善世界·扶青齊聚一堂」全國大會。康裕成議長近日接待扶青團大會籌備委員會時，除代表議會歡迎扶輪青年們感受高雄城市的熱情與溫暖，也與扶輪青年相約一同體驗高雄的進步。

國際四大社團之一的扶輪社以提供社會服務為宗旨，設有青年服務團以培訓青年提升智識、技能及協助發展。扶青團全國大會籌備會在邱俊憲議員陪同下，於2月10日拜會康議長，爭取議會的支持。

2017第3屆台灣扶青團全國大會將在高雄舉辦，屆時將有500名來自全國各地的青年成員投入議題討論與交流。台灣扶青團全國大會籌備委員會表示，全國大會將以「行銷高雄港都城」、「提升社會正能量」、「開拓全球視野」等為活動主軸，讓全國成員走出會場，與高雄市民進行交流，並同時結合世界行善日理念，傳播愛與正面能量。

康議長認為，青年有無限的發展潛力、能力及機會，議會也鼓勵及支持青年投入青年事務發展，更樂於成為年輕人最堅實的後盾，給予最大的幫助；議會資源屬於人民，歡迎大家多多使用。

國際扶輪社為世界性社團組織，成立有111年之久，扶輪社青年服務團成立已將近50年，全球成員約18萬7,000人，團數8,200團；台灣目前計有187個扶青團，共2,699人。

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞  
高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉  
陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉  
沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏  
陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 林武忠 曾俊傑 鄭新助  
黃淑美 郭建盟 周玲姣 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭  
陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾  
蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進  
鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 柯路加 唐惠美  
俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：賴素齡 黃榮宗 許進興 莊澤生 傅志銘  
簡川霖 江聖虔 林愛倫 李石舜

編輯助理：羅日春 莊雅喬

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筭 蕭夙茗  
邱義明 黃亭慈

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市議會  
Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225