

105 年高市議壇電子期刊



第 11 期

106 年 2 月出刊

## 議長序

003 群雞報喜府會迎新年

## 副議長序

004 突破交通任督二脈，開創新經濟榮景

## 議員講堂

- 005 林富寶督促完善旗山水利設施  
005 水利建設的同時，鍾盛有強調河川清疏的重要性  
006 劉馨正主張捷運延伸至旗美  
006 高捷岡山路竹延伸線，李長生盼如期上路  
007 陳明澤期望高捷路竹延伸線串連高鐵  
007 最貴的蚊子漁港，張文瑞盼重視興達港發展  
008 城鄉並進，高閔琳促挹注北高雄文化資源  
008 發展國機國造新經濟，翁瑞珠催生岡山航太科技園區  
009 向南錢進，陳政聞籲強化東南亞城市外交  
009 方信淵：勿使信仰成為空污的代罪羔羊  
010 陸淑美要求監督本洲產業園區污水處理廠  
010 從產後護理之家看長照機構，李柏毅籲都市計畫待修正  
011 建立高雄新興的社會力，林瑩蓉建議培育新住民人才  
011 陳麗珍盼補足長照人力、放寬長照補助條件  
012 促進經濟發展，陳玫娟提出為產業製造亮點  
012 一例一休新法上路，李眉蓁關懷勞資關係  
013 冬季頻紫爆，張豐藤持續為大高雄空氣品質把關  
013 後勁溪水質再進化，黃石龍建議偷排業者直接勒令停工  
014 周鍾澂主張用文化深度包裝高雄特色  
014 Uber非法派遣與多元化計程車如何辨識？許慧玉促市府提出管理配套  
015 鼎金系統交流道常塞車，沈英章提議增設仁武八德二路交流道  
015 邱俊憲：高雄不應獨自處理代燒垃圾之底渣  
016 大社蜜棗讚，張勝富盼提供農民更多風災補助  
016 林芳如盼打造年輕人的宜居城市  
017 簡煥宗為改善旗津交通與醫療環境而奔走  
017 彌補長照人力，李喬如籲社會局與勞工局合作  
018 迎接低碳交通，蔡金晏關切共享運輸發展  
018 陳美雅：拒絕年金改革假民主、真鬥爭  
019 高雄經貿發展，黃柏霖提出新南向政策與兩岸交流並重  
019 何權峰力促鬆綁法令，多元使用閒置空間  
020 黃香菽關心台灣職棒發展  
020 林武忠：促進高雄觀光產業，首重擴大客源  
021 監視器經費闕如，曾俊傑籲新社區監視設備不可缺  
021 鄭新助盼正視計程車業的生計  
022 要攤販設立行號、列出勤記錄，黃淑美為攤商抱不平  
022 別讓路平堵塞城市呼吸，郭建盟籲重視地下沼氣危機  
023 公立幼兒園搶破頭，周玲奴建議報名園數不該僅限一所  
023 盼兩岸共榮，許崑源支持九二共識  
024 盼綠色運輸更全面化，吳益政推共享e-motor及低速四輪車合法化  
024 輕軌交通號誌看「毋」，蕭永達建議比照火車號誌  
025 黃紹庭呼籲停止撕裂族群的年金改革  
025 陳慧文關注長照據點、照護人力、科技輔具的完善程度  
026 顏曉菁：來場公園革命，留住孩子的笑容  
026 布局東南亞，李雅靜推「新南向學研究中心」

- 027 幼兒園雙語教學，羅鼎城主張開放彈性作法  
027 劉德林建議以鳳山文化提振高雄觀光  
028 改善食安問題，張漢忠建議從微掌握、從小學習  
028 剪斷犯罪與銷贓的臍帶，陳粹鑾期許警察防範犯罪方法與時俱進  
029 打通鳳山交通任督二脈，蘇炎城主張鐵路地下化延伸通過大智陸橋  
029 吳銘賜持續守護弱勢族群  
030 曾麗燕力促前鎮小港魅力景點  
030 捍衛居民權益，陳麗娜關心大林蒲遷村案  
031 防範自殺，陳信瑜促成立自殺防治中心  
031 新春送祝福，林宛蓉關懷獨居推長照柑仔店  
032 大林蒲遷村案，李順進主張「以地易地」  
032 危險路口，鄭光峰力促中安路進行拓寬  
033 降低車禍傷亡，王聖仁呼籲加速道路修護  
033 王耀裕督促變更都市計畫開闢林園海岸線道路，帶動觀光發展  
034 廢輪胎堆積成山，黃天煌擔心孳生病媒蚊  
034 李雨庭關心沿海路柏油路面品質和公園體育運動設施  
035 俄鄧·殷艾盼提高運動賽事獎金以增加誘因  
035 伊斯坦大·貝雅夫·正福促原鄉農特產進入都會區消費市場  
036 唐惠美批茂林避難屋不安全、活動中心修繕草率了事

## 焦點話題

- 037 106年度地方總預算案審議完成  
038 為高雄市民健康把關，議會通過高雄市食品安全衛生管理自治條例修正案

## 趨勢觀點

- 039 「高雄市兩岸城市試點合作具體作法」公聽會  
040 「高雄港洲際貨櫃中心填海造陸工程影響近海漁業生態及海岸防護」公聽會  
041 「大林蒲遷村普查方案討論」公聽會

## 動態訊息

- 042 120多位議員回娘家，傳承智慧與經驗  
042 本屆議員就職二週年，舉辦「1日議員」體驗活動  
043 高雄市議會改革不停歇  
043 高雄市府會元旦升旗，共同迎接106年  
044 康裕成議長參訪航空教育館，力促產業觀光  
044 康裕成議長向全體市民拜年，賀金雞年大吉大利



康裕成議長

NO.11 高市議壇第十一期 / 議長序

## 群雞報喜府會迎新年

一元復始、萬象更新。

特別在金雞鳴春的這一刻，祝福每一個高雄市民，年年有新的開始，年年有成長的動力，而高雄市的發展也在府會和諧的基礎下，努力實現城市願景，迎接大躍進的一年。

今年新春來得早，高雄市議會朝野議員，才在105年12月底完成高雄市106年度預算及法案的審議，緊接著府、會就再次攜手，在高雄市文化中心舉行一年一度的元旦升旗典禮，也吸引許許多多的高雄市民共襄盛舉，一起迎接2017年的到來；府、會也藉著一款童稚可愛的限量捷運卡，和民眾一起分享金雞報喜的喜悅心情。

過去一年，高雄市努力推動亞洲新灣區的開發，帶動經濟躍昇，力促高雄港成為全台最大港灣經濟區，並透過捷運、輕軌、自行車道的規劃讓低碳交通成為綠色生態城市的指標，而駁二特區及高雄市立圖書總館等建設也展現高雄的文化力。在建設的版圖上，議會將持續扮演著城市進步的重要助力，期待「推」市府一把，而不是扯後腿。

理性溝通的朝野議員加上第一名的市長，府會攜手的成果，就是高雄的改變。城市質感的提升，市民不但看得見，也可以從建設的躍進中感受得到，建設「愛在高雄、看見希望」的宜居城市是大家共同之盼望，也是榮耀；相信民眾利用新春年假期間，扶老攜幼遊高雄當中，都能有深刻的感受。

砲竹一聲除舊歲，群雞報喜財神來。

高雄市全體議員，也藉著新春祈福，祝福市民「金雞如意，大吉大利」，鴻圖大展，跟著城市起飛。



蔡昌達副議長

NO.11 高市議壇第十一期 / 副議長序

## 突破交通任督二脈，開創新經濟榮景

新經濟產業是高雄持續發展的動力，有了產業的投資才能帶動周邊地區的生產、就業與消費，改善大家的生活。在新春到來之際，期許所有高雄市民在新的一年行大運，而高雄市也能在府會攜手合作下，打通和發產業園區交通的任督二脈，為產業和地方發展建立共榮的基盤。

新年新氣象、新園區、新產業！位於高雄大寮、佔地約136公頃的高雄和發產業園區為全台第一個依據產業創新條例核准的產業園區，2016年9月啟動以來，開發團隊已經進駐。從一開始催生到持續觀察和發園區進展，今年對市府最大的期望，仍然是讓討論許久的國道七號能夠趕快上路，同時打通園區主要聯外道路，使其與周邊的小港、大寮、林園、仁武的產業聚落成形，促進高雄產業經濟的發展。

國道七號的規劃與興建，可以帶動大寮的和發、大發兩個工業區發展，也可以說是小港工業區、臨海工業區的運輸大動脈，但是短短的23.3公里，在縣市尚未合併之前談到現在，從102年開始規劃，迄今環已經評12次，仍然未有結果，讓人感到憂心，期盼2017年能順利解決。

和發工業區週邊對外聯絡道路－上寮路與三隆路，均為串聯園區與周遭社區的重要通道，目前東向的上寮路已編列經費發包，但北向的三隆路卻還沒有爭取到經費，應趁園區建設階段加速推進，打通地方發展的任督二脈。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第一選區

## 林富寶督促完善旗山水利設施

旗美地區的水利設施仍是林富寶議員最關切的議題。去年幾場短時間內的大豪雨和秋颱造成高雄市多處淹水，旗美地區更是出現了比莫拉克風災時還大的雨量，因此林議員未來仍力促市府水利工程的規劃與進度。

近年短延時強降雨有增加趨勢，而所謂的「短延時強降雨」，根據國家災害防救科技中心曾以每小時達50毫米；3小時達130毫米；6小時達200毫米作為標準，分析大台北過去24年的短延時強降雨紀錄，並發現這類降雨有逐漸增多的趨勢。而去年8月的蘇迪勒颱風，3小時雨量就高達253毫米，即是典型案例。

就上述而言，位於溪流區域的雨勢更是明顯。林議員指出，去年梅姬颱風造成旗山溪洲地區淹大水，許多民眾抱怨剛完工啟用的溪洲排水抽水站的抽水設施沒有發揮功能，然而若沒有新設的抽水站相信災情會更慘重。面對磅礴大雨，林議員認為有必要在中寮附近的水圳施作攔截工程，他提到梅姬颱風當天到溪州勘查，發現中寮山區的雨量特別嚇人，如洪水猛獸般，抽水站所能負荷的有限，希望水利局能夠向中央爭取經費興建防洪設施。

林議員也提到多次與鯤洲里、南洲里的里長共同會勘，了解到當南洲里的水量比較多時，會往鯤洲里方向溢流過來，因此兩位里長時常為淹水情事爭執不下。幾年前，他也曾向市府反映，在大山里和鯤洲里位於高速公路一帶，屬國有財產局的土地，興建一個滯洪池減輕鯤洲抽水站的負荷。否則只靠抽水站應付瞬間大豪雨，恐怕負荷有限。新的一年他仍將針對水利建設提出強力監督。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第一選區

## 水利建設的同時，鍾盛有強調河川清疏的重要性

極端氣候的影響下，原本雨量過於集中的台灣，近年來更加頻繁出現了大豪雨的現象，使得靠近溪邊的居民更加擔心受怕。向來重視旗美地區建設的鍾盛有議員，盼河川局加強清疏，另外也要求市府增設固定的抽水站及建置滯洪池，降低旗山地區水患的發生。

鯤洲排水溝及溪洲排水溝為旗山區重要河道，集水區包括上洲里、鯤洲里、大山里、中洲里、南洲里及新光里等，當地居民長年飽受淹水之苦，當地住家幾乎每戶設置防水閘門。縣市合併後，市府建設當地水利工程與污水下水道建設，至今已在旗美地區投入約10億元，陸續完成南洲社區「旗山區溪洲排水瓶頸段改善工程」、「旗山區南洲里排水改善工程」及鯤洲社區「鯤洲排水改善相關工程」，打通溪洲排水最嚴重瓶頸渠段。105年年中，溪洲排水出口段新設抽水站才啟用，就遇到秋颱梅姬，溪州和廣福地區並未因此逃過一劫，仍舊陷於水患之中。

2017年鍾議員仍將持續關心旗美地區的水利建設，不過他也提到在興建水利設施的同時，河川一定要加強清疏，而旗山溪的出口、嶺口一帶河床太高，遇到匯集了美濃、甲仙、杉林流過來的水，河川周遭的中小排水以及區域排水完全排不出去。在沒有清疏的情況下，大雨一來，即使多設幾部抽水機也無法發揮作用，而砂石疏濬也是一項財源，所以加強疏濬是首要工作。

再者，旗山區廣福里目前有臨時的抽水站，鍾議員建議建設固定式的抽水站，容易啟動，不受颱風過大而导致排水管不固定的情況而影響排水。還有他也建議在溪州、廣福里一帶設置滯洪池，讓滯洪池能夠容納這些雨水，讓災害可以降低。水利局也規畫尋找適當的公有土地例如台糖，做為滯洪池之用。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第一選區

## 劉馨正主張捷運延伸至旗美

旗美地區的交通網絡一向是劉馨正議員關心的議題之一，在高雄市都會區的大眾運輸系統不斷地建構之際，105年捷運延伸至路竹的計畫案業經行政院核定通過在案，考量區域平衡發展的立場，劉議員主張捷運延伸至旗美地區，帶動地方繁榮。

劉議員指出，高雄市許多交通建設都偏向都會區，近期更有捷運延伸至路竹、台南，或甚至延伸到屏東的計畫，對於旗美地區長遠的交通規劃甚少。雖然有交通局的快捷公車，其對旗美鄉親助益很大，但僅靠快捷公車旗美的發展仍然有限，他希望市府站在區域平衡發展的立場來看待旗美地區的交通建設。

劉議員也提到，交通建設不能單純地從經濟上考量，交通便捷才能帶動地方發展、產業復甦、人口成長等。另從觀光的立場來看，大眾運輸的建置有助於旗美地區的觀光發展、人口流動，因此捷運延伸到旗美勢在必行。目前開車到旗美的遊客仍占多數，若能建構捷運路網，減少國道10號的車流量，也能吸引更多觀光人潮。

在縣市合併後，考量人口分佈、產業狀況、經濟發展、旅運需求及成本效益等因素，市府在捷運系統整體路網規劃了十多條路線，其中有經過大寮、佛光山、燕巢、楠梓的東環圈，劉議員認為此路線經佛光山到嶺口，鄰近旗山，他認為可以在現有的原台糖軌道的基礎上建置，盼市府從交通良性循環上思考，有便利的交通才有繁榮的地方發展。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第二選區

## 高捷岡山路竹延伸線，李長生盼如期上路

高捷岡山路竹延伸線於105年11月底，終於獲得行政院國發會審核通過。李長生議員對這項爭取了15年才獲核准的政策表示歡迎，但依過去捷運施作的經驗，整個設計、發包到完工通車，可能長達10年。李議員在2017年到來之際，期盼路竹延伸線能夠加速規劃，不要在中央卡關。他也期望市長陳菊如果就像外界所說的，接任行政院長，更要在中央推一把，實現南北高雄一日生活圈。

李議員話說從頭，這起北高雄重大交通開發案，前後歷經27次退件，過去的每一個會期他必提出質詢，十多年前提出延伸到路竹，當時是因為身為路竹人的王金平院長，接到許多湖內鄉親的反映，請他幫忙爭取捷運到湖內，也因此規劃延伸至湖內，經過多年不斷地訴求如今塵埃落定。現今李議員更關心工程進度的時間表，要求市政府對岡山、路竹、湖內的民眾做出承諾，務求如期完工。

岡山路竹延伸線第一階段起點為捷運紅線南岡山站，現有捷運往北延伸到台鐵岡山車站前，長約1.46公里。第二階段從岡山車站起，往北延伸至湖內區的台鐵大湖車站附近，長11.75公里，設置7座車站。目前第一階段可行性評估已經通過，進入綜合規劃，但第二階段仍需中央核定。

李議員憂心，依過去經驗第二階段是108年進行綜合規劃，送中央核定，估計112年開工，116年完工通車，如果在中央卡關或財源不足，均會影響工程進度。李議員提醒陳菊市長，在完全執政下，又可望接任行政院長的名氣下，高捷岡山路竹延伸線必須如期上路，才能符合北高雄民眾的期待。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

## 第二選區

### 陳明澤期望高捷路竹 延伸線串連高鐵

過去一年對於北高雄的路竹、茄苳和湖內是非常重要的，在民進黨完全執政下，市政府團隊及高雄市籍立法委員終於爭取高捷到路竹、湖內延伸線案的核定。陳明澤議員認為這項政策的核定。不僅回應他多年來的爭取，也算得上對地方鄉親的交代，但對於這條延伸線。他還有更大的期待－延伸到沙崙站時與高鐵站共構，串連台南生活圈。

陳議員表示，捷運延伸到路竹、湖內地區爭取了15年，在馬政府任內被退回了15次，終於獲得核定，但這條延伸線沿途有7站，最終抵達大湖站（位於湖內和路竹交界）。李議員認為大湖是和台南比鄰的重要交界點，也和高鐵沙崙站的距離相當近，如果在規劃設計時，能與高鐵沙崙站共構，相信對地方發展會有加乘的效果，他也期待中央重視台南到大湖段並另作規劃，串連大台南地區。

陳議員表示，高捷好不容易爭取到大湖站，就不能只思考到湖內生活圈。他曾和台南區的立委進行交流，大家都認為可以思考這條延伸線，如果能延伸到奇美博物館或台南機場，對捷運運量有所助益。

陳議員指出，沙崙綠能產業園區剛好鄰近湖內區，也是台南高鐵站所在。未來包括台南沙崙、湖內、路竹、阿蓮都可以藉由交通的串連進行綠能產業的大整合，交通網規劃好就能吸引廠商的進駐、投資，增加就業機會，帶動地方繁榮。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

## 第二選區

### 最貴的蚊子漁港，張 文瑞盼重視興達港發展

政府斥資七十多億元打造的興達遠洋漁港，建好至今沒停過一艘遠洋漁船，是行政院公共工程委員會列管最貴的閒置空間、最大的蚊子漁港。除了港邊新打造的碼頭、餐廳、海上劇場及農品展售中心等建築物外，平時人煙稀少，港內也僅有幾艘私人遊艇停泊，完全看不出遠洋漁港的樣貌。

張文瑞議員提到，政府在興達港投資如此龐大的經費，以前那裡有餐廳、海上劇場也有咖啡屋，晚上還有居民或是遊客到港邊休閒、散步，但這幾年來興達港只有舉辦過一次烏魚節。他在茄苳、湖內區完成為民服務後，就會到興達港邊閒遊，發現近年來人潮愈來愈少，曾經一個晚上加起來不到50人。

興達港在市府海洋局的規劃下分為「遊艇觀光商業區」與「海洋產業發展區」，這幾年也試圖為興達港的營運招商。近兩年有2個自提BOT案，華偉國際漁業集團於一年半以前，宣布投資28億元，在興達港打造漁產海洋產業鏈，另一項22億元的「遊艇觀光商業區」BOT案，因行政作業反覆、遙遙無期，兩案已經撤案。張議員表示，興達港的土地雖涉及農委會漁業署和國產署，導致漁港管用事權，無法統一，但仍盼市府有進一步的計畫，不要讓興達港成為名副其實的「蚊子漁港」。

整個興達港特定區計畫的都市計畫通盤檢討，目前在內政部審議當中，張議員表示，興達港全部變更為漁港專業區後，原本有地主想申請民宿發展觀光，卻發現成為專業區後無法申請。他認為既然要帶動地方繁榮、發展觀光，那麼就應該有所鬆綁才行。他期待市府與漁業署、國產署就土地變更後，能夠朝向更有利的方向發展。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第三選區

## 城鄉並進，高閔琳促 挹注北高雄文化資源

高雄市每年一度的藝術盛會眾多，有春天藝術節、設計節……等等，還有獨立音樂流行指標的大港開唱，精彩的文化活動偏重在南高雄。愛好藝文活動的高閔琳議員，從上任以來，感受到北高雄大岡山地區文化資源嚴重不足。新的一年，她期盼市府積極調整文化資源，讓城鄉並進，北高雄的民眾也能感受到藝文氛圍，並且對地方文化的重視。

在上個會期，高議員針對文化局預算提出疑慮，並於市政總質詢中以「文化高雄」為主題，要求市府規劃更多北高雄文化活動，日前她邀請活躍於大岡山地方文化的樂安醫院蔣榮欽院長、作家蔡文章老師、岡山社大創校校長張哲男先生等一同拜會尹立局長表達應重視北高雄文化資源的挹注。

訪談中，高議員重申擁有巴洛克建築型態的岡山眷村應納入第14個眷村保存區，高雄市不只有陸、海軍的眷村，還有空軍眷村，蘊藏許多歷史建築與文化。再者代表北高雄文化指標的岡山文化中心，應積極投入更多的文化資源，將其展覽的層次再提升；而租約即將到期的橋頭糖廠，建議透過藝術家進駐計畫或者注入更多藝術的想像活化它，她期待文化局能有所作為。

高議員對於地方文化活動如阿公店溪文學獎、台語營、客語營等，也期待這些為扎根、播種文學種子獎項，以及培養青少年對在地文化、語言文化的認識的北高雄文化活動，文化局應積極扮演推手，投入更多資源才是。

此外，高議員提及已經舉辦十多年的高雄電影節，也為許多創作者發聲，對於紀錄片的製作費用僅提供60萬元的費用過低，她認為可以針對每年邀請的導演，提供更高的費用供其紀錄高雄影像，才能真正達到行銷高雄，並輔導創作者的目的。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第三選區

## 發展國機國造新經濟，翁瑞珠催生岡山 航太科技園區

由於全球中產階級興起，德國、法國、西班牙及英國等共同成立的空中巴士飛機公司。日前預測，未來20年內需求數將超過3萬3,000架新客機，才能滿足全球航運的需求，粗估總值達5.2兆美元。翁瑞珠議員認為，目前岡山地區有許多航太零組件供應商，已擁有發展航太工業聚落的優勢，新的一年她將積極推動市府在岡山設立航太科技園區，以提升產值並帶動地方產業科技化。

翁議員表示，空中巴士飛機公司於日前的預測中，不只詳述全球客機的需求數量，也提到全球以亞太地區的需求量最大，建議市府善加利用北高雄之扣件技術、岡山航空工業之專業，以及空軍官校、高苑、正修等航太相關科系進行產學合作，發展岡山航太工業聚落，提升國內經濟發展。

翁議員指出，目前大岡山地區有漢翔航空工業、朝友工業等10多家從事航太零組件供應商，尤其國有民營的漢翔航空公司更是台灣航空器製造的領頭羊，若能以漢翔航空公司為核心，將岡山交流道以東的農業特定區轉變為航太科技園區，便能聚集相關衛星企業，形成更具競爭力的產業優勢。

在全球航太供應商要求提高產能、增加生產量的情況下，近年來台灣航太工業的產值已不斷攀升。翁議員認為，在岡山設立航太科技園區，不僅契合新政府「五大產業創新研發」的訴求，更有助於落實國防部「國機國造」的相關計畫。她期待市府能掌握航太產業發展的先機，協助航太相關產業進行整合，並轉變獲利模式、提高訂單毛利、增加就業機會，帶領岡山朝高科技產業邁進。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第三選區

## 向南錢進，陳政聞籲 強化東南亞城市外交

總統蔡英文於105年11月7日召開「執政決策協調會議」，討論「新南向政策推動情形與地方政府角色」，點名高雄市具有特殊的地緣戰略位置，可作未來新南向政策的基地。陳政聞議員籲新的一年市府應做好準備，並著重東南亞地區的「城市外交」，讓高雄市能在新南向政策裡扮演重要的關鍵角色，並從中振興高雄經濟與發展。

蔡總統在會中表示，雖然新南向政策是由國家層級擬定及推動的經貿戰略，但地方也可以有更積極的角色與作為，高雄具有作為新南向政策基地的優勢。高雄如何在新南向政策中凸顯優勢？陳議員認為城市外交是非常重要的環，但高雄針對亞洲的城市外交卻是「重北輕南」，多著重在東北亞地區。

他籲市府各相關局處要做好準備，從教育、文化、觀光等多面向作好與東南亞城市雙向交流，才能讓高雄成為新南向政策的基地。在東協10個國家中，高雄僅與菲律賓宿霧市、越南峴港市及澳洲布里斯本市締結為姐妹市，市府應與更多城市締造友好關係。

另外，雖然105年5月20日新政府上任後，大陸觀光客有減少的跡象，但整體觀光人次統計卻持續成長，其中東南亞旅客更突破百萬人次。而高雄擁有陽光、海洋及農業等優渥的天然條件，有許多在地農產品以及美麗的港都特色；陳議員期待市府能善用各種資源，推動農村體驗及藍色公路觀光路線，以吸引東南亞旅客來訪，漸而加強高雄與東南亞地區的交流及互動。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第三選區

## 方信淵：勿使信仰成 為空污的代罪羔羊

環保署日前邀集全台各大寺廟簽署減燒承諾，希望能透過減少燒香及燒金紙的數量改善空氣污染問題。相對於環保署推行的減燒政策，高雄市環保局則有「以功代金」政策，以愛心功德取代金紙焚燒，捐款社福、生態保育等團體，並期待民眾能逐年習慣及響應。然而形成空污的原因不少，工業污染遠比燒香及燒金紙造成的污染還多，環保署及高雄市環保局的作法雖是美意，但仍有將燒香傳統污名化的疑慮。

針對市府的作法，方信淵議員認為宗教信仰與公益行為是兩回事，不可混為一談；尤其宗教信仰有安定民心的作用，更是促成社會和諧的重要力量。燒香及燒金紙是讓民眾表達慎終追遠、謝天敬神的重要儀式，上至總統、市長，下至市民朋友，不分尊貴與長幼，都係以虔誠的心參與傳統習俗，故犧牲宗教信仰推動公益活動的政策是否合適，未來市府訂定政策時還得更加慎重考慮。

方議員指出，近來有不少民眾反映，若寺廟沒有添置環保金爐而燒金紙，就可能受到開罰；但添購一個環保金爐動輒需要上百萬元，以許多小型廟宇的財力而言根本無法負荷。他主張市府在尚未有更好的替代方案之前，應以輔導代替懲處，勿使傳統的信仰成為空污開罰的代罪羔羊。

另外，廟宇舉辦大型活動時，難免會施放炮竹及煙火，近年已有部分廟宇受到開罰。方議員認為，在廟宇活動非經常性，且無過度干擾之下，市府應多加包容與尊重傳統禮俗。他也表示將會持續關注市府作為。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第三選區

## 陸淑美要求監督本洲產業園區污水處理廠

105年高雄市污水處理費漲價，不僅一般民眾荷包縮水，事業用戶也飽受調漲的壓力，岡山本洲產業園區委外經營的污水處理廠除了處理園區內的廢水外，也向市府爭取處理區外的污水，讓污水廠損益平衡，得以持續運作。陸淑美議員擔心污水處理廠一方面進行廢水處理，一方面又負監測排放水質之責，有球員兼裁判之嫌，要求經發局發揮監督的功能。

本洲產業園區是在縣市合併之前，由縣政府自行開發的工業區，污水廠營運沒有經濟部補貼，一切自給自足，過去污水廠的主要設備長期故障未修復，致使廢水處理功能不彰，未經妥善處理之廢水偷排入阿公店溪，四年多前遭環保署重罰，市府接管之後，花了五億多元修復，如今委外經營，陸議員要求經發局日後在設備的維護費用上應有所界定，而不是全民買單。

陸議員也關心污水處理費的調漲機制，經發局原本計畫104年度調漲園區內污水處理費率，但因漲幅高達120%，遭到廠商強烈反彈，經協調廠商才勉為其難同意調漲50%。因此她提出質疑，假若廠商在代操作期間，認為不符合成本的話，可以隨意向園區內的廠商漲價嗎？在經過這一波的調漲後，園區廠商關心106年是否還會往上調漲。

園區目前200家廠商約100家有廢水產出，經發局要求各廠排放到污水要達到規定現值標準，才能排放至污水處理管中。但陸議員擔心如果委託的廠商除了園區內，又可以到園區外面收取廢水，區外的廠商沒有做先期的廢水處理，而是將污水直接排放至污水廠的管線，直接由污水廠的處理，這是不符合規定的。她要求經發局負起主管機關之責，發揮監督的角色。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第四選區

## 從產後護理之家看長照機構，李柏毅籲都市計畫待修正

高雄市有很多產後護理之家和坐月子中心，雖然兩者的業務類似，都是以照護產婦和新生兒為主，但在市府主管單位卻有很大不同，產後護理之家是衛生局主管，坐月子中心則屬經發局主管。由於現代人坐月子的習慣已經漸漸從居家朝向具備專業、集合式功能的照護機關，因此高雄市政府長期輔導坐月子中心提升規格，鼓勵其成為產後護理之家。

由於產後護理之家必須接受衛生局列管，因此在衛生條件、車輛出入口方面的規定較為嚴格，也是坐月子中心要成為產後護理之家最主要的關卡。李柏毅議員表示，實際上很多坐月子中心的專業規格，如醫生、設備等都已經超過衛生局所規範的標準，之所以不能成為讓新手爸媽更為放心的產後護理之家，原因就卡在現行都市計畫的消防安全，有一項難以克服的規定，就是出入口必須在6公尺或是8公尺巷。

李議員指出，從坐月子中心和產後護理之家的例子可以了解到現行的都市計畫有其修正的必要性，尤其對未來要推動的長照2.0影響更是顯著。因為依照規定長照中心也必須設在8公尺以上的道路旁，這勢必會增加長照機構在選點與房租的成本，連帶也會影響收費和護理人數的彈性。

根據長照機構包含土地、建物、醫師、足量照護員等成本計算，業者若全部依照現行的所有法令規定，每月必需要向入住者收取近2萬5,000元才能符合成本。這種收費很多民眾是無法負擔，為了滿足民眾對費用的期待，遊走法令邊緣簡人事或設備成本的事件必然發生，而這些將來都會困擾衛生及相關單位，建議市府必須盡快尋求解決之道，提早防範。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

#### 第四選區

## 建立高雄新興的社會力，林瑩蓉建議培育新住民人才

高雄作為新南向基地準備好了嗎？蔡英文總統日前在執政決策協調會議中，點名高雄市是南方最重要城市後，林瑩蓉議員接著針對高雄市政府推動新南向政策提出新願景。林議員認為新南向不只具有經貿上的戰略目標，在城市的層級也可以有更積極的角色與作為，朝向教育及人才培育方向著手，讓新住民的第二、三代學母語，並做為文化、教育及觀光交流的人才庫，成為高雄新興的社會力。

林議員指出，台灣有許多東南亞外配、移工(產業移工、社福移工)。根據統計，目前國中小就讀的學童，已有將近11%是東南亞新住民二代；而台灣又是泰國第三大外資來源國(日、美之後)，也是馬來西亞、越南等第四大外資來源國。

隨著東南亞來台觀光人次已逐步攀升，從整體外交、經濟、文化、教育、觀光的發展趨勢來看，南向不僅是應然，也是必然。如何讓台灣成為東南亞的元素，除經貿、多元文化教育及夥伴關係外，拉近文化語言的親近感所產生的無形利益與實質國際外交效果，才會更顯著。

林議員認為隨著2017年許多新政策的推動，社會普遍存在著重新適應的問題，但根本問題是在人口結構變化帶來的危機。林議員建議政府要著手培養從事東南亞事務的人才庫，除發展南向經濟外，也要重視單身人口照護的人力需求和政策的推動，建置單身公寓或突發事件導致生活不便時，比照老人或身心障礙者申請人力照護，讓單身者也享有良好社會福利政策，同時提升單身族的社會力。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

#### 第四選區

## 陳麗珍盼補足長照人力、放寬長照補助條件

長照2.0於106年開始實施，為落實照顧高齡者，陳麗珍議員提醒市府增加長照人力，並建議市府放寬申請長照中心的補助條件，以減輕民眾負擔。

陳議員表示，隸屬於衛生局的長照管理中心編制內的人員只有33人，卻需要照顧4萬多名的長照人口，人力已明顯不足了。長照2.0實施以後，高雄市符合長照條件的人將從4萬人增為8萬2,000多人，可想而知長照人力非常吃緊。陳議員提議，要解決長照人力短缺的問題，除了可運用科技輔具來減輕人力負擔以外，應該要提升這些照護員的薪資條件與提供專業訓練，以更友善的職場條件來留住有熱情的專業人員。

陳議員也對長照2.0並無照顧到失能、失智的重症患者提出看法。這樣的患者通常需送到護理之家來配合治療，但護理之家的費用約落在3萬5,000元左右，這對於一個月收入5萬元的家庭來說，若又要養育小孩與付房貸，在經濟上是很沉重的負擔，雖然現在市府有針對低收入戶提供至養護中心的補助，但至少也要排上兩年的隊才能申請到補助，這段期間家屬的負擔相當沉重，甚至需借錢來支付，因此陳議員盼望市府社會局能放寬中低收入戶申請長照中心的補助，以減少民眾的負擔。

陳議員接過許多長輩面臨經濟困難與身體病痛，生活也無法自理的服務案件。她希望社會局與衛生局能建立合作關係，迅速處理生活有困難的長輩的需求，落實真正的長照精神。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第三選區

## 促進經濟發展，陳玫娟提出為產業製造亮點

備受矚目的「觀光雙層巴士」8月份起開始在高雄上路試營運，巴士途經之處備受市民關注，高雄市議會也有多位議員一起搭乘開頂式巴士從高雄市議會出發暢遊西子灣，飽覽沿途風光，可以充分展現高雄的特色。不過陳玫娟議員指出，就在市府推出觀光新賣點的同時，高雄觀光產業卻正過著寒冬的苦日子，陳議員希望新的一年，市府應持續營造新的觀光亮點，吸引遊客，也要努力招商為發展高雄產業，增加就業機會，改善市民的經濟，才能讓高雄的產業能夠更蓬勃、更發展。

陳議員指出，去年上半年開徵污水費、提高殯葬費用，下半年漲地價稅及垃圾處理費，市庫年增30、40億元稅收，卻突增百姓的痛苦指數，而今年初一例一休上路，從小吃攤開始喊漲，老闆和勞工都賺不到錢，連年金改革委員會也為社會帶來巨大的衝突，這都是不可迴避的問題。

陳議員還根據房屋比價平台統計指出，截至105年12月底，南部有54家飯店上網求售，其中高雄市有22家飯店業者拋售，比前一個月的15家，多出4成，待價而沽的情況最為明顯。陳議員指出，高雄市是六都中開放陸客來台觀光受惠最明顯的城市，為吸納陸客，八年內就多出170家飯店，也難怪陸客不來，高雄飯店就只剩出售一途。

為了解決高雄市觀光產業的困境，陳議員與多位議員共同在議會召開「高雄行不行?!高雄觀光產業的現在與未來」公聽會，請政府官員、學者、業者一起為高雄產業找出路。學者指出，與其他五都相較，高雄近年發展缺乏亮點，難以吸引觀光客；可運用網路力量，請大陸或國外網紅來高雄觀光，藉其影響力招來客源。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第四選區

## 一例一休新法上路，李眉蓁關懷勞資關係

一例一休上路從106年元月上路，衝擊台灣社會，從醫療機構、居家服務、交通運輸，甚至是校園保全都受到衝擊，也掀起一股物價上漲的浪潮。長期關注高雄青年勞動權益的李眉蓁議員就希望高雄市府繃緊神經，考量中小企業經營的困境，同時保障廣大的勞動人口的權益，不要讓勞工成為一例一休爭議風暴中的受害者。

高雄市是一個轉型中的工業城市，但勞工仍然佔人口就業結構中相當重要的一部分。李議員曾在質詢當中指出，從105年1月至10月止有三千多件違反勞動基準法的裁罰案件，裁處率有近3成，相當程度也打擊了企業經營者的信心。李議員提醒市府必須冷靜的處理中小企業的問題，否則會造成更多的困擾。

李議員表示現在景氣很差，市府團隊是要支持、協調，而不是影響投資者的經營和信心，尤其106年初開始一例一休剛剛上路，在大家都不熟悉的情況下，假要怎麼休、加班費要怎麼給？業者要不要經營下去，再再牽動勞資雙方的心，勞工局更應該將心比心，協助雙方調適新的制度，改善企業經營的環境，確保勞工的就業機會。

李議員也提醒市府無論是補助勞工教育訓練及移居津貼，不要只會做表面工夫，建議高雄市政府在預算不增加前提下，建立跨局處「青年展翅高飛平台」任務單位，整合相關資訊，單一服務窗口，讓青年有所依靠，打造高雄成為青年築夢城市。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

#### 第四選區

## 冬季頻紫爆，張豐藤持續為大高雄空氣品質把關

近年來南部地區冬天空氣品質日益惡化，卻不見政府採取有效改善措施。長期關心高雄地區空氣品質與市民健康的張豐藤議員認為，新的年度，市府對於空氣品質的改善應該要多管齊下，從工廠的空污管制，以及空污基金補助大眾運輸免費搭乘著手，讓市民捨棄汽、機車改搭大眾運輸，藉以減少PM2.5的產生，並儘速將「高雄市水泥業空氣污染排放標準」加嚴方案送環保署核定，持續改善空污對市民健康的危害。

張議員於105年市政總質詢中，建議各區中小運動會避開高雄空氣污染高峰期的冬季，引起許多家長、老師的共鳴。他指出，這幾年來，高雄的冬季幾乎天天紅爆或紫爆，PM2.5數值常嚴重超標，網路上更流傳一張高雄85大樓在一片塵霾中消失在眼前的照片。根據行政院環境保護署的「空氣品質監測網」，每每顯示南部許多地區空氣品質已達到對敏感族群不健康的「警戒橘」等級；包含橋頭、鳳山、楠梓、仁武、左營、前金、前鎮、新興、小港等區還達到對所有族群都不健康的「不良紅」等級而提出示警，可見空氣污染的問題已成為打造宜居城市的嚴峻挑戰。

張議員也提醒市府除了改善整體的空污，環保署也在1月中旬公告第二批應符合室內空氣品質管理法的場所，包括博物館及美術館、金融機構營業場所、表演廳、電影院、視聽歌唱業場所及運動健身等六類型公共場所，也將納入管理範圍，市府也要儘快因應，督促業者在一年內設法提出室內空品管理計畫。

這些場所將管制室內空氣污染物，大多為二氧化碳、一氧化碳、甲醛、PM10及細菌等項目，依照場所的特性而各自有所不同，市府所屬包括大專院校、圖書館、醫療機構所在場所、社會福利機構所在場所、政府機關辦公場所、鐵路運輸業車站、民用航空站、大眾捷運系統運輸業車站、展覽室及會議廳、商場等10類型都應先作表率。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

#### 第四選區

## 後勁溪水質再進化，黃石龍建議偷排業者直接勒令停工

後勁溪是楠梓相當重要的河川，不但與當地民眾生活息息相關，同時也是高雄河川淨化的重要指標，除了水利局在青埔溝設有礮間處理法的水質淨化工程外，環保局也戮力周遭工廠污水的排放監控，近年內更祭出重罰嚴懲污染的廠商。不過，黃石龍議員認為後勁溪的水質改善仍有很大的進步空間，市府應持續揪出污染源並且重罰，以期有朝一日能出現溪中划船的场景。

環保局從104年至105年期間舉發並勒令停工後勁溪周遭的業者，包括砂石場、金屬表面處理廠和食品工廠等共5家，其中對食品工廠更祭出540萬元的罰款，重責嚴罰之下大幅改善後勁溪的水質污染。

後勁溪的改善獲得周圍住民的肯定，以前溪裡沒有魚蝦能生存，現在魚很多也很大；以往整條溪臭氣沖天，如今沿岸也變得相當漂亮並成功吸引許多民眾前往休憩。而長期關注楠梓環境問題的黃議員，在讚賞市府團隊的付出與努力之餘，也表示還有一些不肖廠商仍繼續偷排廢水，需要進一步稽查才能全部杜絕，目前水質已從重度污染變為中度污染，依然有非常大的成長空間。

黃議員表示，以前中油常常偷排廢油到後勁溪，而且一排就是10萬噸起跳，是最大的污染源，如今即便少掉中油這個污染大戶，河川依舊處於中度污染的狀態，顯示還有很多污染源沒被揪出，如從齊柏林「看見台灣」的影片中就可以看出，污染源並非全部來自日月光，因為它的上游一樣出現污染。

黃議員呼籲環保局應持續採取重罰以嚴格把關，必要時採取勒令停工的手段，如果每次只罰10萬、20萬元，對廠商來說根本無傷大雅，只會被視為一般的固定支出。千萬不要使之前好不容易得來的整治成果與投下經費付諸流水，並期許有一天能夠真正在後勁溪中划船，真實享受垂釣的樂趣。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

#### 第四選區

## 周鍾滋主張用文化深度包裝高雄特色

2016年台灣經歷了許多政治上的變化，社會經濟也因為制度的更迭，面臨了許多嚴峻的考驗。2017年的到來，擔任多屆議員的周鍾滋議員認為施政的心訣是「民之所欲，常在我心」，不管哪一黨、不管哪一派、不管什麼角色，市民的小事情永遠是我們政府的大事情。

在105年接連發生加稅與觀光業重創之後，周議員也高度關心之前文化部推動「再造歷史現場」專案計畫，預計投入27億元重現左營舊城、哈瑪星新濱町等歷史現場，希望為高雄文化資產保存與活化寫下新頁。他指出，用文化的深度包裝高雄特色，才能吸引更多的國內外觀光客。

周議員指出，左營見城計劃不能只是一個城蓋起來，還要把有形、無形的文化資產加進來。他特別提到，左營擁有許多古老的廟宇，環繞在蓮池潭周邊，和過去民眾的生活底蘊息息相關，左營舊城國小旁孔廟的崇聖祠和碑林，還有震洋特攻隊基地特殊的壕溝，大小龜山的尾段有防空洞，都必須整合在計畫當中，才能展現古城區的高度。

周議員也感慨，現在被稱為高雄市的伴手禮均不太理想，高雄並沒有像台中有太陽餅、新竹有米粉及貢丸。本市欠缺具有特色的伴手禮，真的很可惜。他認為並不是高雄沒有特產，各地或多或少有推出伴手禮，然而均缺乏深度文化的包裝，因此無法讓人留下深刻的印象。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

#### 第五選區

## Uber非法派遣與多元化計程車如何辨識？許慧玉促市府提出管理配套

新年之際正是外國旅客喜愛來台觀光的季節，但日前卻傳出有北部一位計程車司機涉嫌性侵兩名韓國女子，震驚社會。然而國內尚無法有效管理一般計程車及完全杜絕Uber非法派遣私家車的同時，高雄市卻又領先全台執行多元化計程車，令許慧玉議員擔憂將衍生更多計程車亂象。她要求市府應嚴格取締Uber非法派遣服務、檢討多元計程車的辦法，至少應訂定嚴格的管理配套措施，以保護乘客安全。

雖然日前立法院三讀通過俗稱「Uber條款」的公路法修正案，針對違法經營的汽車或電車運輸業者罰鍰加重到最高2,500萬元，但還是無法杜絕Uber持續提供非法的私家車派遣服務，未解Uber安全疑慮。

許議員指出，高雄市為迎戰Uber，搶先執行交通部推出的多元化計程車方案，不僅無須車頂燈，顏色也沒有被嚴格規定，甚至可以改裝、不受政府管制，從外觀上如何辨別是否為合法的計程車業者？雖然多元計程車有彈性的收費機制，以及專用叫車APP，但在管理上沒有審慎的配套措施，不應該匆促上路。

許議員強調，針對目前多元計程車的規範，雖然有規定司機需要有車隊、計程車執照，且不得沿街攬客，必須透過叫車平台載客，但若遇司機空車折返時私自載客，車隊就無法為乘客安全把關。現在除了有一般計程車，又有多元化計程車，再加上Uber來競爭，不但無法保障一般計程車業者的權益，更無法有效保護乘客的安全，許議員要求市府應重新檢討多元計程車辦法，避免引發更多計程車亂象。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第五選區

## 鼎金系統交流道常塞車，沈英章提議增設仁武八德二路交流道

隨著北高雄楠梓、左營、仁武及鼓山等區人口成長，加上高鐵左營站啟用，大量車流湧入鼎金系統交流道，不論是地區性平面道路或是快速道路的車流，均需利用國道十號橋下的大中一、二路銜接鼎金北側的國道一號匝道，造成大中路尖峰時段交通壅塞嚴重。沈英章議員希望可以在國道1號仁武八德二路處增設交流道，以紓解鼎金系統的車流量。

沈議員表示，該構想自他擔任鄉長時代即萌生，且曾一度聽聞要開闢，但至今已過15年了尚未動工。他在這一屆議員一上任後，即向市府交通局反映，通勤於高雄、台南兩地的用路人常常塞在鼎金交流道，需要增設交流道來解決此問題，雖為改善鼎金系統交流道及周邊道路整體交通流量效能，國道高速公路局與市府研擬多項改善方案，其中之一為增設國道1號南下鼎力路出口匝道，然而情況並未因此改善。

沈議員指出，因為標示牌指示不明，許多用路人根本不知道有鼎力路匝道，還是塞在大中一、二路。他要求交通局向國公局反映，標示牌應註明往鼎力路、鼎金、仁武、仁雄路等，而從鼎力路下匝道就是接仁雄路，要往蓮池潭或者是要往保安宮，都應該清楚標示，否則用路人會搞糊塗。

沈議員勘查鼎力路車流情形，發現僅300輛汽車行經匝道就會動彈不得。他擔心不久的將來，這條原本打算紓解交通的匝道，又會被塞爆。他也提到，一旦國道10號有車輛事故，整條九如路的車輛均無法動彈，如果在仁武區八德二路有設交流道，就能紓解車流，也可以經由該匝道前往高鐵站、左營和楠梓。他說過去仁武只是一個小地方，而今仁武將成為新都心，交通相當重要，所以他建議從高鐵路建造一座高架橋銜接國道1號，而車輛可從仁武八德二路增設的匝道下去，交通將更為順暢。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第五選區

## 邱俊憲：高雄不應獨自處理代燒垃圾之底渣

台灣地小人稠，每年製造的垃圾有數千萬噸，要處理這些龐大的垃圾，過去大都採就近掩埋的方式，但由於對環境傷害太大，加上也沒有足夠的掩埋場能夠應付日漸增多的垃圾，因此近年逐漸以焚化的方式取代。不過在台灣不可能讓每個縣市都興建焚化爐，基於區域聯防的概念，高雄從很早就開始協助焚化其他縣市的垃圾。隨著各縣市的垃圾量越來越多，加上焚化爐也逐漸老舊、效率衰退，增加的焚化成本陸續反應到民眾身上，區域聯防的公平性與必要性也開始受到質疑。

邱俊憲議員表示，考量台灣的整體環境和發展，高雄可以承擔區域聯防協助焚化的作業，但是垃圾焚化後的底渣要如何處理則必須審慎考量。因為底渣是一個很大的問題，不能讓本市獨自處理，而且高雄連自己的底渣也正面臨無處可去的窘境。別縣市沒爐子可燒，但總有土地或合法的堆置、掩埋場吧！新的一年邱議員將持續關心底渣的處理，他要求各縣市代燒後的底渣請載回去，盼環保局務必堅守。

另外，邱議員也提到各焚化爐因為有歲修、維修的問題，因此不管在處理事業廢棄物或家庭廢棄物上，過去中區、南區、仁武或岡山廠都有遇到塞車的狀況，加上得常常協助其他縣市的焚燒作業，實在經不起任何一座廠動不動就停工3個月或半年所引發的後果。因此特別呼籲環保局要費心編列平時保養的適當預算，提高焚化爐設施的妥善率，讓這些設備能穩定運轉。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第五選區

## 大社蜜棗讚，張勝富盼提供農民更多風災補助

高雄市大社區蜜棗已進入盛產期，大社區公所與大社區農會剛於日前舉辦「大社三寶—蜜棗、芭樂、牛奶」展售會，邀請民眾共襄盛舉，不過因為歷經105年颱風的摧殘，產量銳減，價格相對地調漲，在農民細心的照顧下，品質依然卓越，身為大社的民意代表，張勝富議員大力推銷大社蜜棗的同時，也希望農政單位能夠多輔導和協助農民度過風災的肆虐。

由於105年莫蘭蒂及梅姬颱風侵襲，大社農會表示蜜棗產量減少5成，價格漲了3成，但因全面採用網室栽培，減少農藥使用，甜脆皮薄多汁的品質不變；由於量少價格漲，105年一盒3公斤重的蜜棗價格450元，106年漲到650元。

張議員力薦大社棗子，他說，105年全國棗子評鑑，前12名統統由高市包辦，大社蜜棗榮獲冠軍，今年大社棗農亦包辦3個特等獎，成為全國棗子王。去年受到風災影響，果實外觀較差些，再加上欠缺冷冽寒流，影響蜜棗脆實口感度，故珍寶、珍蜜，以及新品種「珍愛」的皮會稍厚，不過水分與甜度還是一級棒，仍是過年送禮的好珍品。

提到網室栽培，張議員表示105年風災許多農民的網室遭毀損，損失慘重，申請的補助款猶如杯水車薪，況且還受限於災害申請次數，在極端氣候頻頻的環境下，每年農作物受創的次數增加，不應限制補助次數，更應該積極輔導並協助農民建置防護設施，以免農民辛苦耕作的農作物付諸流水，成為各行各業中最弱勢的一群。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第五選區

## 林芳如盼打造年輕人的宜居城市

高雄市人口在105年12月逆轉勝，單月增加601人後，使105年全市人口數增加453人，解除連3年負成長的警報！又據新台灣國策智庫於105年12月20日的民調顯示，六都民眾有21.3%認為台中是最宜居的城市，名列六都第一，而主打宜居的高雄市僅列第三名。林芳如議員認為，新的一年如何吸引更多青、壯年人口移居高雄，並提出生育誘因，是市府首要面對的難題。

高雄近年來主打「幸福高雄、宜居城市」，甚至祭出「幸福高雄移居津貼」吸引外縣市的青、壯年移居，雖然申請名額踴躍，但卻難以彌補人口外移的速度。林議員表示，要吸引民眾移居，不能只倚賴消極的補助辦法；畢竟金錢的補貼有限，而生活環境還需要許多重要的條件構成。

林議員認為，高雄要提高人口數，最終要達成產業創新、宜居環境、人本社福、安全城市等四大目標。在安全城市方面，高雄市105年為六都治安第一名，且長期追求社福及人權看得到的進步，她也期待高雄朝向觀光及文創產業發展、翻轉重工業的宿命，以達到產業創新、宜居環境的目標，成功吸引人口回流。

依據內政部調查，桃園市民平均年齡37歲，是六都中最年輕城市。而桃園除了提供生育津貼及各項福例外，更成立全台第一個青年事務局，協助青年參與公共事務及創業等事項，成功締造桃園為年輕人的城市。林議員建議市府可參考桃園市作法，推出吸引青、壯年人口回流之政策，以降低高雄市的平均年齡、創造可勞動人口。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第六選區

## 簡煥宗為改善旗津交通與醫療環境而奔走

上任兩年多以來，簡煥宗議員勤於為旗津大小事奔走、會勘，並多次在議事廳針對旗津交通問題提出質詢，爭取到「旗津居民專用道」與新渡輪。而攸關旗津民眾醫療環境的旗津醫院急診服務，也在他不斷督促衛生局開辦進度下，如今終於盼到全天候的急診服務。此外，他也爭取到旗津舊醫院閒置土地綠美化及旗津舊區公所作為臨時停車場，以減少海岸風沙飛揚的困擾及改善交通亂象。新的一年，他將持續為旗津的交通、觀光發展把關。

為了解決旗津因觀光而造成居民通勤不便的問題，前年簡議員聯手同選區李喬如議員，共同向市府爭取「旗津居民專用道」與新渡輪，預計第一艘新渡輪將在106年底建造完成、開始營運。第二艘渡輪預計於107年底加入營運，期盼旗津區居民回家的路更為順暢。簡議員表示，旗津輪渡站第三躉船區也將於1月25日完工，期待日後能紓解旗津渡輪停泊的問題，他也將持續追蹤交通局與輪船公司的執行進度。

為了替旗津爭取更完善的醫療環境，前年管碧玲、陳節如、趙天麟等三位立委於旗津醫院召開協調會，向中央爭取開辦旗津醫院夜間急診，並針對開放24小時急診的經費與資源達成初步共識。簡議員也從針對105年旗津醫院開辦24小時急診的政策，監督衛生局執行進度，並積極拜訪旗津醫院張哲銘院長，為旗津區民爭取權益。經過一年的努力，終於盼到旗津醫院提供全天候的急診服務，簡議員也期待未來旗津醫院能為地方居民提供更妥善的照護。

另外，利用舊旗津醫院用地作為旗津度假旅館的開發案目前仍在研商招標條件，預計106年4月後才能上網招標。簡議員建議閒置期間應進行土地綠美化以及開闢臨時停車場，市府也相當有效率於短時間內進行綠化工程。希望該地綠美化及臨時停車場完成後，讓海岸線有更好的風貌、減少風沙帶來的困擾，並改善當地交通亂象。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第六選區

## 彌補長照人力，李喬如籲社會局與勞工局合作

有鑑於台灣近年來人口快速老化，長照需求人口數劇增，加上「長照2.0」將在106年上路。李喬如議員表示，新的一年將特別關注長照政策，高雄市做為一座宜居城市，在長照政策的規劃上應更為完善，才能照顧到所有高雄市民。

李議員說，在他所接觸到的服務案例中，居家服務的需求量較大，大多數的民眾都希望能在家裡就近照顧長輩，然而多數的家庭成員既無時間也沒有專業能力照顧長者，因此對於居家照顧服務的人力有其需求，但目前這類人力不足。她認為高雄市有待培育居家照顧員，呼籲社會局與勞工局通力合作，主動積極招募與培育，否則將影響長照政策的執行。

除了人力培育之外，目前高雄市長照中心設置的進度，因長照2.0將建立A、B、C三種等級的社區照顧模式，在每一區都要有一處A級場域提供服務來銜接B級與C級的資源。李議員指出，除了活化公家閒置場地之外，高雄市政府也可以與民間的療養機構或是醫療院所合作，讓社政跟衛政的場地一起互相支援，加速長照服務機構的建置。

長照2.0上路後，服務的項目與服務對象都會擴增，未來每一區都將設置日照（托）機構。李議員說，將會督促相關單位擬定缺工獎勵跟僱用獎勵的措施，以及提升長照工作環境，來增加長照從業人員就業意願。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第六選區

## 迎接低碳交通，蔡金晏 關切共享運輸發展

106年10月在高雄舉辦第3屆生態交通全球盛典（EcoMobility World Festival），將把高雄歷史悠久的哈瑪星地區變成生態交通示範社區，以艾爾馬無人電動小巴打造「哈瑪星接駁服務計劃」，還會有共享單車、電動汽車與電動機車共享計劃。高雄市將成為台灣使用低碳智慧運具的領頭羊。蔡金晏議員在期待之餘，也希望低碳交通的政策不僅能在新的一年有好的成果，更希望未來能在高雄市運轉順暢，非曇花一現。

生態交通全球盛典將哈瑪星設為示範社區，進行多項低碳交通措施與載具，但在低碳載具有限的情況下，對於當地居民造成不便，蔡議員認為市府應向民眾說明生態交通全球盛典的內容。他雖樂見市府推動綠能載具，但也不免有一些擔憂。

他表示，市府在100年就曾推行電動機車，但由於民眾習慣及規劃不完善等多項因素，使得政策以失敗收場。如今高雄市將率先全台引進電動汽車共享服務，其計畫甚至被譽為「汽車版的You Bike」，在沒有其他國內經驗可借鏡的情況下應更加謹慎訂定計劃。

陳菊市長在2015年赴法國巴黎考察，並與推出共享汽車Autolib'的博洛爾（Bolloré）簽署合作意向書，成為高雄發展電動汽車共享城市的契機。蔡議員指出，巴黎推行Autolib'的初期僅設有250輛車，而至今已有3,000輛車、1,000個站點，並採用會費租借制度，是成功推行綠能載具的案例。他建議市府在推行前，多參考國外成功案例，以及市民交通習慣，以提升成功率。

由於市政府針對共享電動運具並無投入資金，故正在徵求民間廠商進行投資，在市府零預算的情況下，蔡議員也籲市府應給予補助及協助，大力推行低碳的新型態交通。他以鼓山區一個公共自行車站為例，其站體在完成兩年後，卻沒有任何自行車；因為合約出現問題，廠商不願負責，如今只得付諸法律訴訟。

他期待市府能善用過往經驗，以及各國成功案例，打造高雄成為全台灣第一個發展電動汽車共享的城市。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第六選區

## 陳美雅：拒絕年金改革 假民主、真鬥爭

2017年一到來，討論最熱烈的話題莫過於年金改革，1月8日年金改革南區座談會在高雄鹽埕國際會議中心舉行時，會場外卻架起刀鋒拒馬及大批警力阻隔民眾進場。陳美雅議員到場聲援抗議民眾，並認為年金改革不僅關乎所有市民的權益，更攸關國家施政的正當性，不應以鬥爭手段促成年金改革。

對於過去訴求民主、人權的陳菊政府，卻在年金會場外架起拒馬，以阻隔民意代表及軍公教民眾進場表達意見，激起群眾不滿。陳議員表示，年金改革應該落實公平正義，並讓各界充分討論、表達意見；軍公教人員長期為國家貢獻，如今卻被以刀鋒拒馬及警力阻隔在外，令人感到不滿與不捨。現場陳情民眾也表示，年金改革實為「假改革、真鬥爭」，若國家真正民主，怎麼會以具傷害性的刀鋒拒馬阻隔民意？這樣的作法勸比共產國家的鐵幕座談，不應該是執政黨的民主作為。

針對會議中心外的軍公教人員陳情，陳議員指出，在國家財政困窘的情況下，「退撫亡國」的說法，已將軍公教當成拖垮國家財政的頭號戰犯，但退休的軍公教人員並非拖垮財政主因！政府在軍公教人員付諸一生之後，無視當時時代背景，擬以追溯既往的方式剝奪其權益，當然會引起群眾不滿。

陳議員表示，政府日前公布的年金改革方案主軸為「多繳、少領、晚退」，並傾向將公、教、勞的年金標準調到趨於一致，且追溯既往。在與民眾缺少共識的情況下，不只導致退休軍公教人員不滿，也使工作危險性高的警消同仁反彈，更影響中、小學老師的體能負擔。她主張政府提出的年金改革方案，能符合情、理、法的制度，帶領國家向更美好的未來。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第七選區

## 高雄經貿發展，黃柏霖提出新南向政策與兩岸交流並重

新政府上任後，兩岸關係緊張，除了國台辦與陸委會兩岸熱線不通、海協會和海基會高層不連絡，後續也有許多經濟合作協商停擺。中央雖轉向發展新南向政策並點名高雄作為基地，但只編列42億元預算，且高雄是否已作好準備，至今也是疑問句。新的一年到來，黃柏霖議員建議新南向與兩岸關係高雄市兩者都應一併重視，並分別提出對應政策。

黃議員指出，台灣是經由國際貿易起家，故無論是基於「區域整合、相互依存、地球村」的立場，或是特殊的地緣位置優勢，高雄都必須正視新南向政策的可行性作法。籲市府初步應就語言溝通、文化認知、投資保障協定等方面作準備，以協助高雄廠商進駐東南亞。

針對中央只編列42億元作為新南向政策預算，黃議員要求市府應儘快提出可行計畫，並擬定經費預算的項目及配給表，向國發會、行政院經貿辦公室、中央部會及總統府爭取預算，以作為新南向政策的金援。

對於兩岸關係陷入低潮，黃議員認為，雖然中央力推新南向政策，但面對大陸龐大的經濟市場，高雄仍不能輕言放棄。建議市府以雙港優勢，建立兩岸城市交流試點，不僅能促進兩岸交流，更能成為新政府上任後，兩岸經貿合作的領頭羊，為高雄經濟注入新希望。

黃議員表示，未來也將持續監督高雄市財政赤字，並致力於政策深化、議題研討，他期待高雄除了發展新南向，也能促進兩岸交流，讓高雄市民擺脫經濟及就業環境的困境。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第七選區

## 何權峰力促鬆綁法令，多元使用閒置空間

「長照2.0」政策即將於6月正式上路，但礙於資源有限及法規限制，高雄市雖已善用閒置空間作為據點，但數量尚不足以因應長照2.0擴大服務對象的政策。何權峰議員建議在安全評估下鬆綁法令、整合資源，讓閒置空間可結合各種社會服務被多元運用，以解決資源不足問題，並同時提升各項社會服務之功能。

目前市府已建置212個長照服務據點，粗估還需要建置70多個服務據點，才能因應長照2.0政策的需求。然而政府預算不夠將每一處據點都重新改建，企業可協助社會福利的部分也有限，加上許多閒置空間礙於現行的法規嚴謹性而不符合使用標準，使得長照據點的增設是難上加難。

何議員認為，市府過往都是將空間作為單一功能、用途、對象之運用，若能在安全無虞的情況下，透過法令鬆綁，將不同類型的社會服務進行整合；不僅可以使資源被完善利用，同時還能提升各項服務功能及便利性。如長照若與幼托整合，不但可以共用無障礙設施，還能推出代間學習課程，以提升兩者的服務功能。

大同國小裡的福樂學堂，是運用校園閒置空間的成功案例，也是社政及衛政的緊密合作的模範。何議員指出，在福樂學堂裡，高齡者不僅可利用部分校園資源及空間進行學習，一旁由高雄醫學大學經營的大同醫院還能提供醫療支撐，具有發展長照服務的十足優勢。他期待未來，市府能與高雄醫學大學溝通協調，也在三民及其他地區建立長照合作的服務據點，以照顧廣大高雄市民。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第七選區

## 黃香菽關心台灣職棒發展

台灣職棒在105年發生了兩件大事，一是義大犀牛隊拿下年度總冠軍，卻傳出轉讓經營權由富邦金控接手；二是Lamigo桃猿隊王柏融獲加薪400%，月薪從原本十萬元，一口氣增為五十萬元，與桃猿隊簽下5年總額3,180萬元的超級大合約，震驚台灣棒球界。

上述兩件台灣職棒事件令黃香菽議員喜憂參半。喜的是只要球員有好的表現，球團也願意提供更優渥的薪資待遇，為台灣職棒運動提供一個更良好的環境；憂的是義大犀牛隊讓出經營權，倘若富邦金控不選擇高雄澄清湖球場為主場，高雄將失去在地的職棒球隊。

棒球是台灣的國球，高雄也算得上是國內棒球的發源地，各級學校的棒球隊也都有優異表現，這些小朋友平日辛苦練球，最大的心願就是將來能進入職棒，能在數萬名觀眾面前展現球技，進而成為職棒球場上的風雲人物。

澄清湖棒球場是國內幾個主要的職棒球場，在105年獲得中央補助，市府花了4400萬元進行澄清湖棒球場整建工程，大型的LED看板、良好的排水系統，為職棒選手提供優質的比賽環境。但令人遺憾的是，球場雖然獲得了大幅改善，但有些設施如：電視、空調、天花板等老舊失修，屋頂漏水情形嚴重。

黃議員認為，目前四個職棒球隊，中信兄弟以台中洲際棒球場為主場，Lamigo則選擇桃園，統一長期租用台南棒球場為主場。富邦金控雖然有意以新莊為主場，但礙於世大運無法使用等因素，高雄市仍有機會爭取富邦金控選擇澄清湖棒球場為主場，希望市政府能夠積極爭取，讓高雄仍能擁有屬於自己的主場球隊。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第七選區

## 林武忠：促進高雄觀光產業，首重擴大客源

受限政治因素，中國大陸來高雄的觀光客從去年5月開始持續銳減，觀光團數從1,500多團降到12月的600多團；同期單月觀光人次也從3萬多人次，降到1萬3,000多人，對高雄的觀光產業影響巨大。

對於陸客大幅減少的衝擊，林武忠議員表示，這是屬於中央層級的問題還是得靠中央設法解決，但排除政治因素，市府團隊還有很多未做的面向可以協助觀光發展，尤其觀光局不能只是喊喊口號而已，而是要想出辦法開拓觀光客源。

林議員建議，在非常時期可以採取非常的手段，首先可以鼓勵大高雄各行政區進行區里間的互相拜訪觀光，擴大大市自有的觀光內需；針對境外民眾也可以提供誘因吸引前來，如舉辦來高雄就能參加摸彩活動，或達到一定人數就送大獎，如百萬旅客送名車或黃金等活動。另外，也可以派出花媽、高熊熊等吉祥物，或是三太子、各局處政務官等，至遊客下榻的旅店或景點表示歡迎，增加遊客的尊榮感和對高雄的好感，這些都是用小小經費就能創造大大價值的作為。

此外，林議員也提議將高鐵左營站改為高雄站，強化觀光客對高雄的印象，並儘快爭取觀光客落地免簽證，方便外籍遊客到高雄短期旅遊。最重要的，林議員也呼籲觀光局不要只是關門做自己的事，而是要廣泛與各局處合作，配合它們的相關活動提供觀光資訊、協助規劃旅遊行程，如會議、商展、旅展、藝文、運動等等，如協助教育局舉辦運動賽事或邀請林書豪之類的運動明星來高雄打球，雖然表面上與觀光無關，但實際上卻可以帶來很大的觀光效益和客源。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第七選區

## 監視器經費闕如，曾俊傑籲新社區監視設備不可缺

106年高雄市犯罪預防科只編列603萬元的監視器建置費用，而且主要用途還只限汰換、維修建置超過8年以上的監視設備。為此，曾俊傑議員特別建議高雄市警察局能夠重新審慎評估，對於欠缺監視器的新社區也應提出更佳的設置方案。

曾議員表示，很多民眾都有在發生交通事故或家中遭竊後申請觀看監視器畫面的經驗，而許多刑事犯罪案件也都有賴監視器的存檔畫面才讓犯案者無所遁形，雖然也有民眾質疑過多的監視器有損隱私權，但在維護治安的前提下，監視器確實達到嚇阻犯案的功用。以往高雄市監視器的不良率其實已經偏高，因此常常會收到民眾陳情希望能夠協助維護及增設，如果今年所編列的預算只能用在維修舊有設備不能添購新設備，將造成新社區和舊社區嚴重的差別待遇。

新的社區多位處新的重劃區內，這些地區以前就沒有監視器，如今在沒有經費的情況下更不可能安裝，除非新社區居民自願花錢建置，一旦發生事故勢必成為治安和偵查犯罪的死角。

目前市府的規劃，新社區的監視設備將以民間租賃的方式辦理，雖然可以省掉人力和維護管理的成本，但很多新社區卻遲遲看不到新設備的建置，如中都附近的新社區即是如此。曾議員表示，租賃雖然不失一種辦法，但也會失去主動性和機動性，希望相關單位不要罔顧新社區居民的安全，同時也要提高舊設備的妥善率，以確保民眾的居住安全。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第七選區

## 鄭新助盼正視計程車業的生計

105年，高雄市率先全國推動多元化計程車上路，鄭新助議員關心多元化計程車的出現，是否對計程車業產生影響，他要求市府正視其他計程車業者的生計，適時提出輔導。

交通部於105年核准多元化計程車，高雄市率先全國核定4家計程車業者，共300輛「非黃色」計程車可進行載客業務，計程車不再限定黃色，並搭配乘車資訊透明、即時行動支付、彈性費率與駕駛評價等措施。其他不同於一般計程車的部分，為收費標準與APP預約，經過核定的多元化計程車收費下限與現行費率相同，收費上限為現行2倍。民眾要叫多元化計程車，僅限與核定計程車業者以APP方式預約，不能路上攔車。

針對多元化自行車正式上路，鄭議員表示，「多元化」是先進國家、文明社會必須走的路，但是對原本的計程車業者是否會產生影響，他提醒市府要正視計程車業者的生計。

根據交通局表示，目前高雄市約有八千多輛計程車，交通部推動的多元化計程車方案是以目前計程車車隊與原有的計程車業者，希望提升合法計程車業者的服務品質，讓他們有更多彈性，例如費率不必受到目前固定跳表的費率所限制，因為提供的服務比較好，可以收取比較高的費用。透過增加合法計程車的競爭性，和目前違法的Uber有所競爭並區隔。

鄭議員表示，樂見交通局多元計程車的政策，但是對於原先安安穩穩在開計程車的業者，以及年齡較高的計程車司機，他希望市府能多關照，並提出輔導方案，以提升這些駕駛的服務與收入。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第七選區

## 要攤販設立行號、列出勤記錄，黃淑美為攤商抱不平

在台灣，會對民眾採取罰鍰的單位多為警察局、環保局、交通局、衛生局等，其實較少提出的民政局或勞工局也有懲罰規定，每個局處或多或少都有一些對民眾罰鍰的規定，雖然違規當罰才能建立有秩序的社會，但是許多單位迫於業績壓力，胡亂開罰、一罪兩罰的情形也時有所聞。黃淑美議員表示，許多受罰者固然有其缺失，但開罰單位也必須兼顧同理心和考量實際情況，給予勸導和改正的機會。

黃議員表示，有一名在菜市場賣肉圓的攤販，最近被不同局處接連開罰，首先國稅局要求他一定要設立行號；其次環保局也要求必須裝設各種清污排穢的管路；最後勞工局又以勞工沒有出勤紀錄和薪資列冊為由連續開罰2次。試問在菜市場賣肉圓的攤販有需要設立行號？需要每天打卡上班嗎？尤其薪資列冊和出勤紀錄明顯就是相同的東西，分別開單根本就是一罪二罰。

在勞工局的報告中，受罰的攤販是因為有店面、有營業登記，加上有人臨櫃檢舉才會進行勞動檢查和開罰。但站在攤販的立場而言，之所以有店面、有營業登記，起源是接受國稅局和環保局的要求，但攤販遵照行政單位的後果，卻是換來更多的罰單和一罪數罰的懲罰，要受罰業者不聯想是被設陷阱陷害都很難。

黃議員表示，攤販一天能賺1,000元已經很不容易，2張各2萬元的罰單讓他們如何能生活。更重要的是，其他攤販看在眼裏，還會有意願配合政府政策嗎？違規需要處罰才能導正不當，但是處罰可以有很多種，現今景氣不佳，許多家庭都只能靠微薄的收入維持生活，希望各局處在對市民開罰同時，能夠以同理心對待，先以勸導或不傷市民荷包的方式進行，如果不行再處以罰款。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第八選區

## 別讓路平堵塞城市呼吸，郭建盟籲重視地下沼氣危機

105年7~8月期間，高雄市接連發生4起的下水道沼氣濃度攀升封路警戒的案件，其中發生在新興區開封路的案件，其沼氣硫化氫濃度甚至達到18ppm，已經逼近使人中毒的臨界值。根據水利局的統計，近3年下水道異味通報案件越來越頻繁，如105年平均每月高達3~4件。究其原因，除81氣爆讓市民對異味敏感度提高之外，另一項可能的重要因素就是下水道人孔蓋被大量降埋有關。

郭建盟議員表示，由於道路工程單位普遍將人孔蓋視為路平殺手，於是公共工程委員會自97年開始實施「推動道路整平方案」，作法就是將人孔蓋埋進路面下20公分處，在路面上做完記號後就用柏油鋪平。而高雄至104年底，已經下埋4萬個人孔蓋，其中具備讓通道空氣流通的就有3374個。

由於污水常會產生甲烷、硫化氫等易燃氣體，再加上其管線路徑密布且深入人潮稠密的各家戶廚房廁所，因此無論是污水沼氣或是工業油料漏洩流入都可能發生爆炸，危及民眾安全。但是從路平專案人孔蓋持續下地之後，全國都未訂定下水道氣味安全標準來看，顯示下水道的安全問題並未受到重視。

郭議員表示，高雄氣爆歷歷在目，必須盡早防範才不致再度發生憾事，未來市府可以從管線氣體普查、即時監控、訂定人孔蓋下地標準等3個面向著手，而現階段水利局應盡速訂定「下水道系統氣味安全標準」，並進一步與工務局等道路養護單位，共同研議下水道人孔蓋下地的安全規範，保持人孔或陰井的透氣孔順暢，讓下水道健康呼吸以確保城市安全。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第八選區

## 公立幼兒園搶破頭， 周玲姘建議報名園數 不該僅限一所

新年度即將開始，許多家長除了張羅年節必須用品和規劃活動之外，也開始著急家中幼兒的托育照顧問題。在經濟與口碑的考量下，許多家長將公立幼兒園作為首選，但是能抽中市、公立幼兒園的比率只有2成左右，而最主要問題就出在報名抽籤的園數沒有限制。

高雄市對於公立幼兒園的招生方式與其他五都不同，採全面開放報名，也就是設籍高雄市的家長都可以至各地的公立幼兒園報名抽籤，因此每到新學期家長都忙碌地到處抽籤和拜託，幸運的或許可以抽中好幾間再做選擇，不幸的也可能連一間候補也沒有抽中。為避免抽中者不來入學，許多幼兒園也會備取一大串的遞補名單，造成通通抽、通通放棄再遞補的亂象。對此，周玲姘議員希望市府教育局可以調整實施方式，不要讓家長和幼兒園老是白忙。

其他五都的現行作法是限制家長只能報名一所幼兒園，其中台北市更有學區的雙重限制，今年高雄市教育局也有意跟進採取報名園數僅限一所的做法。對於新擬定的措施周議員呼籲教育局可以再多考量家長的需求，雖然全面開放不切實際，但只限一間也有所不便。周議員指出，現在幼稚園的小朋友，有的並不是跟著父母同住而是由爺爺奶奶照顧，即使跟著父母同住，家長的首要考量也有可能是離工作地點近的而不是住家附近。因此建議教育局可以把報名的園數增加至2-3家，讓家長能有更多的選擇和機會。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第八選區

## 盼兩岸共榮，許崑源 支持九二共識

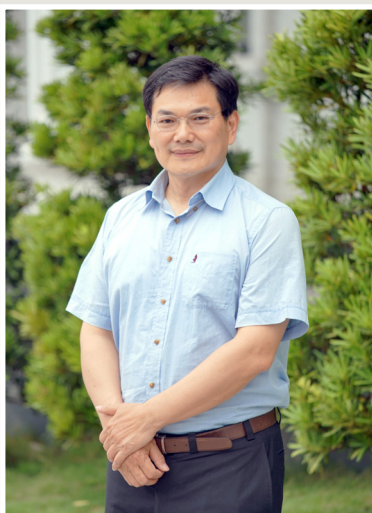
新的年度到來，但台灣內部卻接連陷入「一例一休」和「年金改革」的風暴，而對外情勢上，台灣也面臨了大陸的恫嚇。許崑源議員認為這都是因為民進黨政府完全執政後，不延續兩岸「九二共識」的後果，讓台灣民眾在新春到來之際，面臨比過去更嚴峻的兩岸關係。許議員重申希望回到九二共識的軌道，讓兩岸經濟共榮，陸客回流，搶救台灣持續低迷的經濟。

年節交關，許議員細數這幾年台灣民眾的感受，聯合報從2008年，就是每一年仿效日本，在每年年底請民眾投票選出一個漢字，來做當年度的代表字。2012年是「憂」，因為當時有歐債危機、薪資倒退、物價上漲等讓人煩惱的問題。2013年正值發生大統假油的事件，所以2013年年底的代表字就是「假」。2014年黑心食品、食安風暴侵襲整個台灣，所以2014年叫做「黑」。到2015年的時候是「換」，為什麼要換？因為國民黨執政受到考驗，所以百姓很想換，換其他政黨執政。

許議員表示，到了2016年，因為經濟蕭條、兩岸凍結、民不聊生，所以2016年代表字叫做「苦」。先有陸客不來，觀光大蕭條，台商左右為難，地價稅、房屋稅喊漲，新的一年又祭出一例一休，讓中小企業經營不下去，小老百姓又賺不到錢。

許議員認為，改善台灣目前困境與百姓生計最快又最好的四字箴言就是「九二共識」，有了九二共識便能化解兩岸之間目前的緊張關係，大家過好年。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第八選區

## 盼綠色運輸更全面化，吳益政推共享e-motor及低速四輪車合法化

藉「2017生態交通全球盛典」機會，高雄市交通運具再突破，106年哈瑪星地區率先全台推出15人座無人小巴及租賃電動共享汽車。向來為綠色運輸倡議者的吳益政議員，希望市府未來能夠加速導入分享電動機車e-motor，也期待低速4輪汽機車的法規能夠趕快制定，讓私人運具電動化、低速化，打造安全的永續城市。

隨著電動共享汽車進入招標作業，吳議員提出開放e-motor的建議，也就是機車電動化。他以共享汽車為例，1輛共享汽車可以取代8輛私人運具，而高雄的機車多，1輛公共電動機車，也許可以替代8輛機車，或者更多。他提到當大眾運輸系統不足時，過渡期間可以採用e-motor，不過e-motor要降速，速度不必太快，可以先實驗看效果如何，政府不必先花錢。

吳議員建議採開放作法，由政府免費提供土地給業者作租借站讓業者來經營，並針對電動機車、電動汽車等綠色運具提供免費停車位；況且現在有很多創新的公司都從事e-motor的服務。他更直指，無須擔心車輛不夠，開放給民間業者經營，交由市場來競爭，可以減少現有的機車數量，不過速度一定要降低，才會降低行車事故。

至於在私人運具的政策，吳議員鼓勵要電動化、低速化、多輪化，所以建議環保局在二行程機車汰換電動車獎勵，針對時速50公里以下電動機車，或時速25公里電動腳踏車能夠加碼獎勵，此外，例如電動機車3輪低速，甚至以後4輪的再加碼鼓勵，因為3輪、4輪電動機車相對更安全。他也請市府向交通部反映，儘快讓低速4輪汽機車的法規能夠上路，打造一安全永續的城市。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第八選區

## 輕軌交通號誌看「毋」，蕭永達建議比照火車號誌

高雄輕軌於105年試營運，由於和捷運、火車不同，行經軌道並沒有和周邊道路進行區隔，自從試營運開始陸續發生數起小型車禍，以致行車的安全性備受市民質疑。蕭永達議員表示，全世界很多地方都有輕軌，台灣雖然引進先進國家的號誌、設備、管理辦法…等等，但這些地方沒有一處像高雄一樣，馬路上有高達200多萬輛的機車在行駛，缺少因地制宜的交通號誌和設施將讓輕軌的安全性大打折扣。

蕭議員指出，馬來西亞的吉隆坡市也和高雄一樣，有輕軌和滿坑滿谷的機車，雖然有七條輕軌道但採高架式，沒有和平面道路平行或交叉。高雄不但與平面道路交織而且也沒有圍牆柵欄，周邊還規劃漂亮的草地吸引民眾散步行走，相當程度的會增加交通事故的機率。

為了讓台灣民眾能夠確實遵守輕軌的交通號誌，減少發生交通事故，相關單位花了很多心思和經費進行宣導，希望民眾能儘快適應並養成習慣。蕭議員對宣傳功效表示質疑，因台灣目前只有高雄有輕軌，區域範圍也很小，但會使用輕軌周邊道路的駕駛卻來自全台，路經輕軌的路段可能久久才一次，在使用機率如此低的情況下，輕軌交通規劃看過即忘在所難免，要讓大家習慣根本是不可能的事。

面對第一階段輕軌預計將於106年中完工通車，蕭議員希望新的一年捷運局應將其輕軌的交通號誌採用大家比較熟悉號誌，最好能比照火車的號誌規格，而非目前採用捷運系統，對民眾而言較易理解，以減少交通事故。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第八選區

## 黃紹庭呼籲停止撕裂族群的年金改革

民進黨執政後積極推動年金改革，近來更在全台各地舉辦座談會，但是中央政府所提的版本顯然與民間不同調，各地座談會場外紛紛淪為不滿民眾的抗議場所，尤其在106年1月初台中和高雄場的二場年金改革會議，許多持不同意見的與會代表紛紛被阻隔在外。2017年一開始，面對這場重大改革黃紹庭議員表示，蔡英文政府的「年金改革」不但抹煞眾多台灣軍公教人員對台灣社會的貢獻，更挑起「勞、農」與「軍、公、教」的階級對立，造成不同世代的相互矛盾。

黃議員表示，中央政府應該要全面照顧各個階層，並且負起完全的責任來改革年金，而不是假改革之名，行鬥爭之實，把軍公教拿來祭旗。年金改革雖然有其必要，但是絕對不能以黑箱的手段來完成，民進黨一意孤行的結果，使得年金改革未讓國家蒙其利之前，已經撕裂台灣的社會團結。

在台灣，不管是經營小吃店，還是當醫生、老師、軍人等任何正當職業，都應該有權利受到公平的對待與祝福，而現在政府頻頻塑造軍公教為阻礙改革的一群，但是各地的公聽會卻又限制軍公教進場發表意見。黃議員表示，民進黨應該讓更多有關軍公教的人士入場，並且充分表達意見，進而整合出讓各方滿意的方案，而不是讓其他行業關在裡面審判軍公教，如果這種不公不義的年金改革還要持續下去，倒不如就此罷手，解散年金改革委員會，重新修補被撕裂族群情感，對社會反而有好處。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第九選區

## 陳慧文關注長照據點、照護人力、科技輔具的完善程度

「長照2.0」政策經過105年試營運，即將於106年6月正式上路，目標是一區至少要有一個日照（托）機構，但高雄市38個行政區中，目前只有12個區有相關機構。陳慧文議員表示，除了機構不足以外，照護人力不足也是市府需要面對的難題；建議市府善用閒置空間興建據點、取得使用執照，並訂定照護人員補助政策、開放公園使用模式、發展科技輔具等，以因應高齡化社會的來臨。

陳議員表示，雖然市府及民間在照護人力上一直有進行培訓工作，但在照護人員薪資受限及社會地位不夠受尊重的情況下，照護人力培訓完成到職場工作的比率低於3成。由於人力不足，只得仰賴外籍看護照顧，但外籍看護容易衍生文化相左、語言不通等問題，許多醫療訊息無法有效交代，故非長期解決之道。針對高齡者的照顧問題，陳議員未來將持續關注。

她更進一步指出，雖然衛福部規劃將照護專員薪資從3萬7,000多元調到4萬5,000多元，平均一小時的薪資也僅約255元，但清掃家事員一小時最低則可以從350元起跳。照護員薪資結構偏低，使得照護意願低迷，市府應該刻不容緩地訂定補助政策，才能儘快彌補照護人力的缺口。

在空間及人力資源有限的情況下，更需要提出延緩高齡者老化的有效對策。陳議員認為，讓高齡者進行康樂活動是延緩老化的最佳良藥，期待公園能有更具穿透的空間，以及更開放的模式，讓長輩得以在公園唱歌跳舞，並開展社會關係與接觸。另外，台灣具有高科技技術與人才，期待市府可以運用優勢，協助發展高齡者科技輔具，讓被照顧者不需要以高價購買外國進口輔具，也可以用平價實惠的價格購買輔具，使高齡者生活更加方便、更有尊嚴。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第九選區

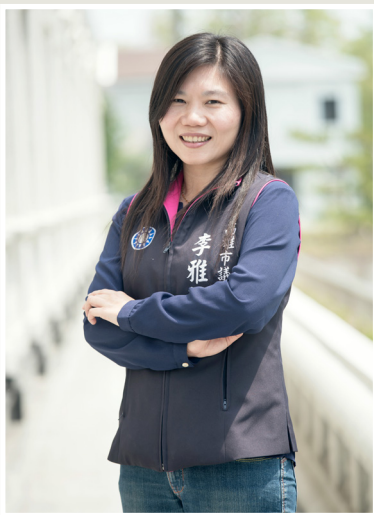
## 顏曉菁：來場公園革命，留住孩子的笑容

近年高雄市不斷闢建各種新式特色公園，如濕地公園、海洋公園、熱帶植物林、自來水公園、寵物公園、生日公園……等等，雖然非常多元化，不過顏曉菁議員卻指出，高雄市還缺少一處專門為兒童設計安排的公園。

顏議員表示，台灣社會長期以來對孩子公共空間的態度是相當不友善的，孩子在整個城市空間的安排上，往往淪為附屬品、裝飾品。許多公園綠地雖然都保留兒童遊戲區，但相關單位常常便宜行事，把設計工作下放給廠商，就地擺飾一些所謂符合CNS(中華民國國家標準)、符合國家安全標準，色彩非常鮮豔，但完全沒有創造力、特性、故事性的罐頭遊具。

以日本大阪城兒童版的天守閣遊戲區而言，該公園擁有仿真版的天守閣，以及一層層的鐵迷宮溜滑梯，讓孩子在遊戲時可以認識日本文化、歷史和當地的景觀；美國紐約科學遊樂場也設置很多讓孩子體驗力學、簡單機械原理的遊戲器具；澳洲雪梨的布萊克斯蘭河畔公園則有巨大盪鞦韆、攀爬牆、樹屋、戶外水上公園等，可以讓孩子盡情冒險，從中培養堅毅精神。

顏議員期待未來兒童公園不應該只有玩樂而已，還要設計讓孩童可以從中了解歷史文化、生態環境的設施，讓孩童能在充滿陽光、泥土、草地和森林的環境下自然成長，並訓練膽識、冒險精神，這種無形的教育功能，才是兒童公園應該賦予的功能。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第九選區

## 布局東南亞，李雅靜推「新南向學研究中心」

去年底，蔡總統點名高雄市具有特殊的地緣戰略位置，未來將能成為新南向政策的基地。而高雄市新住民人口也高居全台第二，李雅靜議員在新的一年將積極催生「新南向學研究中心」，期待藉由高雄空大及各大學院校的合作交流，使高雄成為「新南向學」的研究重鎮。

李議員說明，「新南向學」的概念，與商業活動、戰爭類似，都講求「知己知彼、百戰百勝」的原則。政府大力推動新南向政策，鼓勵企業朝東南亞、南亞等國家設廠、投資，發展雙邊、多邊的經貿活動。那麼，在企業界展開新南向行動之前，首先要了解擬前往的國家的地理歷史、文化背景、風土民情、企業活動的法規習俗，乃至該地競爭力的優劣勢條件，都要先有清楚的掌握和評估，才不致於走冤枉路、花冤枉錢當補習費，這些都是「新南向學」研究的基礎課題。李議員認為，高雄既有心發展為新南向的核心基地，當然要在「新南向學」研究上多下功夫。

李議員表示，高雄在地理環境、氣候上跟這些新南向的國家非常接近，再加上高雄擁有港口與機場的優勢條件，是新南向發展的利基點。然而高雄直飛東南亞的航班不夠完整，對雙向的商務交流及觀光均不便捷。李議員指出，大約十幾年前高雄小港機場內有新加坡航空、泰國航空、印尼航空、馬來西亞航空、菲律賓航空……等直飛東南亞重要城市的直飛航線、航班，使高雄和東南亞的往來非常便捷。但近年來，一些國外航空公司陸續自高雄停飛、撤櫃，假如高雄有志成為新南向的最重要基地、門戶，市府就應積極爭取更多南東亞航班直飛高雄、提升小港機場的機能。

再者，李議員提到「人力」資源的整合，有些學校極積向東南亞及南亞招募學生到高雄就學，產、官、學領域也應該合作，掌握東南亞及南亞來高雄的留學生的動態，並在畢業後協助讓他進入台商的企業服務。李議員也提到，台灣有許多東南亞朋友在這裡工作，我們可以藉由這些人力的資源，加上新住民二代母語的教育，未來可以培養更多的東南亞語言的人才，在南向政策推動上，我們具基本的語言能力來推動雙邊的交流。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第九選區

## 幼兒園雙語教學，羅鼎城主張開放彈性作法

滿街標榜雙語教學的私立幼兒園，在多數家長們期待自己的小孩贏在起跑點的心態下，常為家長們的首選。然而教育部規定幼兒園不能有全天、半天或分科的外語教學，也就是說很多標榜雙語或全美語的幼兒園，其實是違規的。

新手爸爸羅鼎城議員日前前往公辦公營幼稚園、私營幼稚園與非營利幼稚園參訪，了解到非營利與公營幼稚園並未安排英文課程，連ABCD的字卡教學也沒有，而有英文教學課程的幼兒園，則是另外取得補習執照。這對於從小學即接觸英文的他，以及身邊許多親友的小孩，在幼兒階段即接觸英文的實際狀況有明顯的落差。

羅議員也觀察到台灣學子的英語程度在亞洲國家有愈來愈落後的現象，他認為從生活中學習英文，對小朋友來說能夠潛移默化，激發他們的興趣。至於學齡前學英文是否會混淆母語的學習，他從身邊周遭親友的觀察，發現並未出現這樣的情形，也有許多國外案例顯示從小學習多種語言，各種語言之間的轉換也不是那麼困難。

因此，羅議員希望透過教育局，在教育部與地方各縣市政府教育局針對幼兒園能否進行外語教學時，向中央反映開放教學的彈性，融入與情境式的教學對幼兒學習有幫助，同時也與社會的實際現況接軌，也減少違法者以短期補習班立案，甚至不立案、無照經營，搶占幼教市場，讓合法經營的業者有苦難言，而孩子的學習才能更有保障。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第九選區

## 劉德林建議以鳳山文化提振高雄觀光

隨著東協勢力的崛起，新政府祭出新南向政策，企圖促進與東南亞國家的交流及合作，甚至點名高雄作為新南向基地。劉德林議員認為，觀光產業具有重要的經濟力，故高雄未來要發展新南向政策，也應針對觀光產業提出對策。然而目前高雄相關資源匱乏，他建議新的一年，市府應積極培養東南亞語系導覽員，並串連黃埔新村、前海軍明德訓練班，規劃具有在地特色的文化之旅，以維護文化、振興高雄觀光。

台灣觀光產業以大陸觀光客為大宗，但在新政府上任後，大陸觀光客不斷減少，就連觀光資源豐富的高雄也有不少飯店無法繼續經營。劉議員表示，大陸觀光客減少，不只重創飯店業，連帶美食街、商圈、遊憩場所等都大受影響。雖然市府過去祭出高雄旅遊住宿優惠，但住宿兩晚每人可以申請400元的補助，誘因實在有限。

而今，中央正在推行新南向政策，放寬部分東南亞國家得以「有條件免簽證」，甚至泰國及汶萊旅客來台還可享有「30天免簽證」，市府應把握契機，推出吸睛行程，以吸引東南亞旅客來訪。他籲市府儘快培養東南亞語系導覽員，才能在陸客減少的同時，抓住觀光翻轉的機會，轉向滿足東南亞旅客的需求。

針對觀光行程的規劃，劉議員指出，鳳山區黃埔新村是全台第一個眷村，完整留存日治時期宿舍群，並已登錄市文化景觀保存，而海軍明德訓練班內不只保留有日本在二次大戰時的電信設備，還有碉堡及各種歷史建物。他將督促市府重視及活用文化遺產，打造出具有特色的行程，以推行文化維護及觀光行銷雙贏的政策。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第九選區

## 改善食安問題，張漢忠建議從微掌握、從小學習

食安問題仍然是這幾年大家最關心的議題之一，從產地到餐桌的過程，均關乎每個人的健康。高雄市推廣農漁產品生產履歷的認證已經行之多年，農業局及衛生局為了要確實瞭解產地的田間管理和農藥殘留，致力於抽驗市面上各項販售的農產品。不過由於檢驗需要一段時間才能知道結果，許多檢驗人員的不當作業流程卻常常造成業者無謂的困擾。

近期屢次接獲民眾抱怨的張漢忠議員指出，衛生局的抽驗程序常常都是今天拿一把菜回去，2、3個月之後才跟業者表示其販售的蔬菜的農藥成分超標，要求業者交代來源產地，但是眾所周知，市場攤販所販賣的農產品每天來源都不同，西螺、屏東或是台北都有可能，要請攤商說出2、3個月前的單一蔬果來源是有難度的，一旦攤商無法說出來源，源頭管理就無法落實，檢驗的意義效果也會大打折扣。因此他建議衛生局和農業局必須在抽驗的當下確實掌握產地來源以及各項資訊，並且與其他縣市建立密切的合作關係，才能確實改善源頭管理的工作要求。

此外，張議員也有感於現今民眾普遍不知如何採購安全衛生的蔬果，探其緣由最大的因素在於民眾對農業知識不足，因此張議員也極力呼籲教育局能夠在學童的養成教育中，增加農業知識的學習課程，把農村生活、生產過程，納入正式課程，並安排學童實際走訪農村，體驗蔬果的種植過程，甚至結合旅遊讓小朋友認識在地食材、在地文化，從小培養合乎減碳環保、健康安全的良食觀念，才能從根本改善食安問題。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第九選區

## 剪斷犯罪與銷贓的臍帶，陳粹鑾期許警察防範犯罪方法與時俱進

網際網路的發達與普及不但助長網路詐騙和網路犯罪氾濫，連帶也讓銷贓手法越來越朝向網路化和國際化，許多歹徒會利用網路APP或社交軟體，如拍賣網站、Whats APP和臉書來作為銷贓管道。面對銷贓管道的網路化、國際化，陳粹鑾議員特別呼籲高雄警方必須要拿出有效的嚇阻方法，減少或杜絕這些非法業者收取贓貨圖利的犯罪行為。

陳議員表示，105年高雄市獲評為104年下半年度「治安狀況督導評核」成果全國六都的第1名，包括掃黑、反詐騙、槍械、毒品、竊盜、校園安全和婦幼安全等七大工作的成效都是全國第一。另外，105年上半年的查贓刑案破獲率也有很好的成績，尤其依據高雄市防制贓物自治條例建置了整合性的查贓作業管理系統後，對於銀樓珠寶買賣或加工業、中古汽機車業和其他物品受托寄售或舊貨物品買賣進行清查工作，從中尋獲許多贓物進而杜絕銷贓窗口。

不過，高雄市原本就有非常活躍的跳蚤市場，加上網路平台的銷贓管道，讓贓物問題防不勝防。現今的犯罪者均利用電腦網路銷贓，甚至與業者勾結，用合法掩護非法將贓物銷往海外。未來資訊化、集團化及有國際化的銷贓模式將是不可避免的趨勢，因此陳議員希望高雄市治安團隊能夠再接再厲，讓辦案方式與時俱進，接軌國際化、現代化，才能有效遏阻犯罪與銷贓的惡性循環。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第九選區

## 打通鳳山交通任督二脈，蘇炎城主張鐵路地下化延伸通過大智陸橋

縫合南高雄和北高雄的指標性建設—鐵路地下化，近幾年來如火如荼進行中，整個工程計畫包含三個部分，其中的鳳山計畫也受到蘇炎城議員的高度關心。他認為鳳山計畫應通過大智陸橋，打通鳳山南、北的交通任督二脈，有利於整體都市發展。

鐵路地下化工程從98年開始動工，包含高雄計畫、左營計畫和鳳山計畫，原先預計106年底完工，不過之前傳出因受中油管線遷移的問題影響，工程將延宕到107年才能完工。為活絡鳳山地區，蘇議員曾和鐵工局溝通延伸的可能性。蘇議員表示，鳳山計畫的路線應延伸穿越鳳山溪，直達大智陸橋的東側，如此才能符合當地交通及提升生活品質，同時也具有打通任督二脈的效果，也就是解決青年路地下道經常淹水及車禍頻仍的問題，保障居民生命財產安全。

新的一年，蘇議員也相當關心鳳山輕軌路網，據目前的路線規劃，輕軌將經過鳳山的五甲路、國泰路、澄清路直到長庚。蘇議員希望這條路線可以提早完成，他也提到輕軌從104年試營運至今，每個月都有數萬人次搭乘，尤其從C4延伸到C8站後，運量更達11萬人次。由於輕軌屬於新型的大眾運輸工具，試營運至今，路口的交通仍是一大挑戰，如何讓民眾熟悉輕軌運行模式、路口交通行為，以及遵守標誌、標線、號誌等規定。蘇議員認為都是日後要加強宣導的重點。他也建議將捷運、輕軌和其他大眾運輸工具結合，讓民眾習慣搭乘，節省搭車時間，還可節能減碳，政府的投資才不會浪費。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第十選區

## 吳銘賜持續守護弱勢族群

從擔任市議員以來，吳銘賜議員不間斷的照顧高雄弱勢民眾，從104年到105年為止，他舉辦了多場慈善活動，包含在農曆年前邀請低收入戶與遊民參與尾牙餐會；端午節於服務處發放白米與粽子；中秋節發放白米、月餅等，讓弱勢民眾能好好過節。

在105年，吳議員更加碼與美髮工會合作，邀請22位美髮師為街友、低收入戶免費理髮，以及在母親節當天與眼鏡業者合作舉辦「關懷弱勢免費驗光送眼鏡」的活動，這也是吳議員105年在廣濟宮前所舉辦的第四場愛心活動，免費提供眼鏡給低收入戶長輩。新的一年他仍然會持續守護弱勢，並關照高雄的長輩。

除了持續關心弱勢與長輩之外，吳議員對於前鎮、小港兩區的發展相當重視，尤其是亞洲新灣區的開發，對於前鎮、小港乃至於大高雄的產業轉型與提升高雄國際能見度有著很大的幫助。105年8月行政院終於宣布205兵工廠確定遷移，也讓吳議員完成對選民的承諾，未來他也將持續監督市政。

另外，吳議員在擔任市議員任內，為基層員警發聲，屢屢舉發不肖的警務人員。吳議員表示，他從政以來，以民意為念，為選民發聲，他對警察同仁很尊敬，也可體認到大家的辛苦，因此若有惡質的警務人員做出影響警譽之事，吳議員認為必須公諸於世，才能對得起支持他的選民與其他正直的警務人員。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第十選區

## 曾麗燕力促前鎮小港 魅力景點

市府近年來積極打造亞洲新灣區，包括港口、高雄展覽館、商業中心、高雄港埠旅運中心、圖書總館、流行音樂中心，輕軌電車穿梭串連其間，盼成為高雄的新亮點。曾麗燕議員則建議聚集眾多重大建設的新灣區，應該規劃徒步專區，以利行人走動、避免人車爭道。

近年政府投入龐大經費，在亞洲新灣區進行各項臨港開發，欲打造高雄獨具的魅力。曾議員認為市府可以比擬國外，添設一些港邊觀光設施，像美國漁人碼頭的徒步區，讓遊客可以優閒地散步看風景、大啖海鮮，是非常著名的景點，每年的觀光人潮非常多。

曾議員更進一步提到前鎮、小港的觀光行銷，文化局在紅毛港遷村後，規劃了一處紅毛港文化園區，當初希望遊客可以來到園區看大船入港及霞光四射的夕陽，至今卻是遊客稀疏。她建議文化局、觀光局及交通局合作行銷紅毛港文化園區，讓遊客感受此地便捷、有看頭、值得來，以增加人潮。

曾議員也為大坪頂熱帶植物園區感到可惜，過去她也曾提出園區內缺失要求養工處改善，然而多年下來，具有教育功能的園區，不僅教育局，觀光局和養工處等都沒有妥善規劃提高曝光，使其成為一個觀光景點，然當地兩位里長非常用心，他們希望可以將此園區規劃成為高雄的陽明山後花園，盼望市府可以花心思多加了解地方想法，一起行銷園區的特色。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第十選區

## 捍衛居民權益，陳麗 娜關心大林蒲遷村案

陳菊市長於105年11月召開小港區大林蒲沿海六里地方人士座談會，以及林全院長於105年11月19日至大林蒲活動中心與居民進行面對面溝通，市政府至今仍未提出確切的遷村方案，就連106年元月初民政局舉辦三場說明會，欲作為研擬普查問卷的參考，也因只針對里長、地方仕紳及宮廟人員等徵詢意見，被居民及相關團體質疑公信力不夠，要求重新召開普查計畫公聽會。

新的一年到來，陳麗娜議員仍將持續監督大林蒲遷村案的進度，她直指三場座談會只針對里長、地方仕紳及宮廟人員等諮詢意見，總共不到50個人，不僅無法代表沿海六里的居民心聲，更令居民質疑市府舉辦座談會的程序正義及公允性。為此，她於1月12日假議會召開公聽會，邀請大林蒲居民及相關團體與會，除檢視普查程序及進度外，也表達居民欲重新召開普查計畫公聽會的訴求。

高雄市大林蒲地區因為緊鄰臨海工業區，又被中油、台電等高污染性工廠包圍，使得居民多年來不斷提出遷村需求。陳議員指出，市府於民國100年初步民調顯示，約70%居民表示有遷村意願；105年1月再次調查，約77%居民有遷村意願；並反映出若市府能提出相關配套措施，則約88%居民有遷村意願。

從105年調查結果可知，雖然多數居民有遷村意願，但仍有部分民眾傾向不遷村。陳議員籲市府在進行普查前，應針對安置地點及遷村後的土地作詳細規劃，提出實際方案供居民確認意願，以協助沿海六里居民達到共識。她表示，未來將持續關注大林蒲遷村案，以維護沿海六里居民的權益。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第十選區

## 防範自殺，陳信瑜促成立自殺防治中心

景氣不佳、生活壓力大、感情因素、疾病等都可能是尋短的原因，高雄市自殺死亡率104年為16.0，僅次於台南16.6，103年為16.1更是六都第一，100-104年的自殺死亡率均高於六都的平均值。陳信瑜議員歸咎為不快樂而導致自殺，所以要求市府針對自殺高風險族群建立資料庫或系統，定期追蹤與輔導；並提高層級、整合資源，成立自殺防治中心進行防治工作。

根據台灣自殺防治學會創會理事長李明濱在105年的世界自殺防治日提到，自民國103年行政院解散跨部會的自殺通報系統後，民國103年台灣的自殺人口從3,542人（自殺率11.8%），增加到民國104年的3,675人（自殺率12.1%），有小幅度的上升。他也提到自殺發生在任何一個年齡層、任何一個單位。而根據衛福部的調查發現，104年在15-24歲、與75歲以上二族群自殺人口的比例有明顯上升。

關心此議題的陳議員指出，高雄市目前進行的自殺防治工作，重點放在65歲以上銀髮族，不過根據資料顯示從45歲到64歲自殺者是最多，平均每年182人；從25歲到44歲平均每年165人，把25歲到64歲的年齡層加起來，是高雄市自殺總數近三分之二，建議25歲到45歲屬於社會生產力最強的年齡層，政府應該研擬策略防治，搶救他們的生命。

高雄市自殺因素還是以憂鬱症居多，陳議員建議針對高危險群建立資料庫，對憂鬱症患者的追蹤及關心機制，積極向中央爭取經費，投注固定人力。她以台北市設有全台灣唯一的自殺防治中心為例，台北市自殺死亡率其數字顯示是比較低的。

台灣自殺防治學會指出，自殺防治絕對需要跨部會建立網絡共同防治；陳議員也建議市府提高層級、整合資源，成立自殺防治中心是未來市政的重要工作之一。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第十選區

## 新春送祝福，林宛蓉關懷獨居推長照相仔店

106年舊曆年來得特別早，林宛蓉議員也在歲末陪同生活在各個角落的獨居長輩一起圍爐，在席間幫忙攙扶、夾菜、倒茶水，看到長輩開心的笑容，讓她更期待將高雄的社會服務網做得更加完善，希望讓大家一起來關心社會弱勢基層！

長期在基層服務，林議員對台灣社會高齡化感受深刻，獨居高齡者越來越多，許多的獨居高齡者或是經濟狀況困窘、身心障礙的朋友，以及街友，三餐有時無法溫飽，但她也看到幸福便當團隊和高雄市關懷地球協會每週四一同送餐，分享蔬食愛心便當並與社區志工齊力加入行列，她希望這些善舉能引起拋磚引玉的效果，並期望摯友們一同共襄善舉。

藉由這份善念，林議員也長期參與推動從產地到餐桌的健康飲食理念化為實際行動，並落實於日常飲食生活中，呼籲大家響應健康飲食「天天579蔬果少吃肉、多蔬果的健康飲食習慣」環保顧地球的理念，大家都可以健康呷百二。

林議員指出少子化的結果造成高齡人口快速增加，台灣已步入高齡化社會，她在議會特別關注長照2.0有關強化社區的C級巷弄長照站（柑仔店）的推動進度。林議員表示，所謂預防重於治療，市府雖已成立「長期照顧管理中心」，並推動「一區一日照」，但政府資源有限，速度還不夠快。林議員期待政府結合無窮的民力，加速把獨居高齡者和長照環境建置起來，讓長輩們老有所依。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第十選區

## 大林蒲遷村案，李順進主張「以地易地」

議會於1月12日召開的「大林蒲遷村普查方案討論」公聽會中，市府提出三個目前擬定的遷村選項以徵詢居民意向，一為現金方案、二是土地配售、三配售住宅，然而在場多數的居民對配售方案表達不滿，認為遷村應是國家給予的補償，不應從中計算利益得失。

目前市府暫時擬定的遷村選項有一為現金方案，依個案發給補償金及救濟金。二為全體遷村，尋求遷村用地進行配售。三則同樣為全體遷村，但政府將興建大樓進行分配。在稍早前，李順進議員於第四次定期大會的市政總質詢曾表示，大林蒲地區被污染工業層層包圍，是國土規劃不當所致，強調不能以配售方式剝奪居民權益。他也進一步指出，根據105年民調，有88%的居民希望「以地易地」，也就是以1坪換1坪的方式進行遷村。他認為，國家長期犧牲沿海六里居民的健康換得工業發展，「以地易地」才是合情合理的方案。

李議員為飽受污染所苦的居民發聲，他說大林蒲地區工業污染嚴重，苯、乙苯、苯乙烯是雲林臺西的2至4倍，二氧化硫則為雲林崙背的2至3倍，就連PM2.5懸浮顆粒也比雲林麥寮高出4成。如此高污染的環境已不適合居住，應該儘速進行遷村，後續再進行用地機關之協調，以避免居民健康繼續受到危害。

未來李議員除了關心大林蒲遷村案外，他也要求市府正視林園、大坪頂地區、小港舊部落及整個前鎮地區的環境正義，以防大林蒲遷村後，周邊地區重工業可能會更肆無忌憚地增加污染。他期待高雄在近幾年的創新改變中，能成功推動產業轉型、發展綠能及綠建築，成為真正宜居的綠色城市。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第十選區

## 危險路口，鄭光峰力促中安路進行拓寬

中安路擴寬計畫未定，中山四路及中安路口仍繼續蟬連危險路段之冠！依據高雄市道路交通事故統計，105年1至8月的10大易肇事路口中，以前鎮區中山四路段最容易發生車禍，而中山四路與中安路口更是近年來的首惡路段。新的一年，鄭光峰議員仍將持續監督市府，儘快進行中安路拓寬工程，並要求訂定短程、中程、長程規劃，以因應未來當地重劃、特定倉儲轉運區開發完成後的車流量。

鄭議員表示，與中山四路交叉的中安路，不僅為中山高速公路末端出口通往高雄國際航空站及高雄港的重要道路，更是往返前鎮、鳳山、小港區的主要幹道之一，車流量極大。而在大魯閣草衙道（位於中山四路與中安路口）開幕後，市府雖有規劃許多動線控制交通負荷量，但效果仍是有限。

據高雄市道路交通事故統計，中山四路與中安路在103年的交通事故總數為131件；104年總數為140件；105年總數則為90餘件。鄭議員認為，雖然105年數據在3月國道一號三國通道匝道開放小型車、大客車下中安路匝道前往國際機場後已有減少，但平均仍每三天就會發生一件車禍；且據當地里長表示，有許多交通事故係私下和解而未報案，故數據也僅能作為參考。

鄭議員指出，在中山四路及中安路口興建貨櫃專用匝道後，大貨車在此交會以至於有三分之一的車道受堵塞，使得中山四路要進到中安路前的空間非常狹窄，嚴重影響交通安全。他表示，未來當地重劃、特定倉儲轉運區開發完成後，車流量會再增加，而中安路現在就亟需拓寬道路，並做汽、機車分流，籲市府儘快進行道路拓寬，以維護市民的交通安全。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第十選區

## 降低車禍傷亡，王聖仁呼籲加速道路修護

根據統計，近年高雄市交通A1事故的死亡人數持續下降，103年是226人，104年則減少26%至175人，105年同樣再度下降，截至105年12月26日為止死亡人數減至164人，有望達成年度168人以下的目標，而106年高雄市也訂下161人以下的目標。

對於高雄市交通持續改善，一向重視民眾交通安全的王聖仁議員，肯定市府道安團隊的努力與付出，同時也鼓勵市府團隊能再接再厲持續改善城市的交通安全。王議員表示，除了希望交通局能夠聽到並解決崗山仔地區缺乏大型停車場的問題外，也期盼相關單位能夠提高對年久失修或凹凸不平路面的修補效率。

王議員表示，攸關修補路面作業市府還有很大的進步空間，如105年9月上旬協助反映的隆興街與瑞和街交叉口、瑞義街、瑞忠街等三條道路，修補工程一直到了11月才鋪設完成。道路失修是非常危險的事情，稍不小心就會危及市民的生命安全，雖然養工處有很多業務需要處理，但事有輕重緩急，沒有什麼事會比確保民眾生命安全更為重要，希望相關單位能夠更重視、更用心在道路的修護，相信這也有助於交通A1事故的降低。

此外，自106年起交通部將逐步要求新型汽機車強制安裝日燈，並對舊型車輛駕駛進行勸導，以減少車輛發生碰撞，雖然106年尚未全面強制執行，不過中央已經行文公務車輛必須帶頭引領民眾跟進，因此王議員呼籲高雄市各機關所持有的公務車、公車、復康巴士及計程車等，應帶頭確實遵守，共同努力提昇城市的行車安全。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第十一選區

## 王耀裕督促變更都市計畫開闢林園海岸線道路，帶動觀光發展

縣市合併已經六年了，不過林園和大寮的發展仍和都會區有差距，這也是王耀裕議員長期關心的問題。他認為林園的汕尾地區道路狹窄，近工業區的聚落也缺乏聯外道路，養殖管線四處散布沒有整頓，都是林園沿海11個里無法發展的原因，因此他督促都市計畫要儘快完成變更，以利海岸道路及海岸景觀整體開發。

林園和大寮過去屬於大坪頂以東的禁建區域，直到高雄市政府時代才開放，但都市計畫尚未完成前，有多處土地開發皆是停擺狀態。王議員表示，以水利局進行的林園海岸復育計畫為例，從小港的鳳鼻頭港到汕尾漁港，海岸線有8公里長，但現有的海堤道路狹窄。從汕尾至中門，現有海堤道路也過於狹小，且都市計畫道路寬度不一，車輛進出時無法會車，造成車禍頻傳，更妨礙地方發展。

王議員更進一步提到，林園工業區約占林園四分之一的面積，如果工業區發生災害，聯外道路不完善的汕尾居民該如何逃生？居民長年遭受工業區污染，都市計畫道路又尚未完整規劃及開闢，而現有海堤又佈滿密密麻麻的養殖管線，相較於茄苳、彌陀、永安等區海岸景觀及道路皆已開闢完畢並將管線收納完整，而林園地區海岸道路卻遲遲未進行都市計畫，造成林園地區沿海11個里無法發展。

雖然水利局於三年前在中芸往汕尾之間400公尺海堤整建示範區整頓管線，然而道路狹小對於地方發展仍有限，王議員要求針對海岸道路應拓寬為15公尺道路，以帶動林園地區觀光及發展。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第十一選區

## 廢輪胎堆積成山，黃天煌擔心孳生病媒蚊

近年來廢輪胎已淹腳目，主要是因為燃燒廢輪胎所產生的硫氧化物是生煤的五倍，產生極大的空污，原本使用廢輪胎為燃料的廠商大幅減少使用，導致廢輪胎供過於求。黃天煌議員憂心廢輪胎問題可能造成登革熱的孳生源，要求環保局務必妥善處理，尋找可行的辦法以減少廢輪胎的堆置量。

環保署從民國78年推動廢輪胎回收，每年回收超過10萬噸，廢輪胎回收再利用，11%熱裂解、20%磨粉，其他所占比例最大的67.92%，就是破碎處理膠片以作為輔助燃料；經過切割、壓碎、鋼絲分離的層層程序產生的膠片，可以提供造紙廠、水泥廠配合煤炭燃燒。於是輪胎廢棄後，輪胎行交給回收廠，回收廠賣給處理廠，再製成膠片，供應給永豐餘、台灣汽電共生等四家企業作輔助燃料，但由於燃燒後產生極大的空污，因此廠商大大降低使用率，使得保養廠和輪胎行堆滿了廢輪胎。

黃議員憂心一旦下雨，廢輪胎內就容易積水，成為孳生病媒蚊的溫床。目前高雄市政府環保局採行的作法是先將廢輪胎回收，放置於掩埋場的上方，並蓋住以防積水，同時也協調屏東和彰化的廠商盡快來消化這些廢輪胎，另外也可能朝向輸出至國外處理。黃議員認為，汽機車輪胎磨損率極高，回收業者若不處理，會衍生許多問題，輸出到國外處理也是很好的方式。

黃議員提到有回收廢輪胎的業者表示，在國外已經有技術能應用廢輪胎，製成另一種瀝青。但無論如何，至今仍沒有提出一勞永逸的處理方法，就怕回收再利用又成了衛生與安全的危機。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第十一選區

## 李雨庭關心沿海路柏油路面品質和公園體育運動設施

道路和公園是民眾最普遍使用的公共設施之一，李雨庭議員在新的一年中，仍將針對大寮、林園地區的道路和公園提出監督的立場。

首先她最在意的是沿海路的道路品質問題。沿海路是小港、林園地區重要的道路之一，也是聯結車、大卡車出入相當頻繁的道路，路面也因此經常崎嶇不平，頗受民眾詬病，李議員強烈要求養工處確實做好維護工作。她進一步指出，從小港至林園的沿海路是當地的重要幹道，行駛於路上的小客車經常被聯結車和大卡車包圍，再加上崎嶇不平的路面，更是險象環生，所以強烈要求此道路平坦度應比照高速公路標準辦理。

李議員表示，維護單位不論是工務局養工處或是公路總局第三養護工程處，市府都應該負起責任來維護及通報。大卡車載重大，將柏油路面輾壓變形，所以更要設法避免鋪設後不久又再度破損，保障小客車駕駛和機車騎士的安全。

此外，對於缺乏運動場所的林園、大寮，就連爭取一個風雨球場也相當不易。李議員認為，林園是個石化重鎮，居民非常需要運動促進新陳代謝，所以在公園裡設置一些體育運動設施是最適合不過了。她也指出，幸福公園對面的林園11號公園有漂亮的草皮，腹地也很寬敞，不過可惜的是，光禿禿一片沒有體育設施，只有兒童遊樂設施。李議員表示，很多公園裡都有體育運動設施，可讓長輩、年輕人和小孩使用，沒有年齡限制，況且增加體育運動設施的費用不多，她希望養工處能到現場了解民眾的需求。





NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

## 第十二選區

### 俄鄧·殷艾盼提高運動賽事獎金以增加誘因

原住民體力強健，愛好運動，常常在運動賽事有絕佳的表現，而各項比賽考驗著原住民的體能，大家也為了爭取最高榮譽及獎金而卯足全力，但最近高雄市政府原民會提出的原住民運動會獎金草案過低，俄鄧·殷艾議員希望原民會再斟酌提高，作為鼓勵原住民爭取榮譽的誘因。

運動會前三名優渥的獎勵金，往往是激勵參賽者勇往直前的因素之一。俄鄧·殷艾議員表示，由於台北市與新北市兩市競爭激烈，台北市培養出來的選手常被挖角遷籍到新北市，所以在獎勵金上提供相當優渥的金額，贏得全國運動會第一名的獎金與新北市一樣都是30萬元。而全國原住民運動會第一名則比照全民運動會、全國身心障礙國民運動會第一名獎勵金18萬元。但高雄市政府原民會提出的原住民運動會獎金辦法草案僅有3萬5,000元而已，俄鄧·殷艾議員認為還有很大的調整空間。

俄鄧·殷艾議員表示，實質的獎金能讓原住民朋友感受到原民會對他們的關心和重視，雖然主委表示106年度整體獎金的預算比105年還高，但實際上原民感受不到。他表示，六都的台中市第一名都有5萬元，我們可以不必比照台北市，但至少也該編列6萬元的經費，他希望原民會該為族人爭取更高額的獎金。

除了關注運動賽事的獎金，俄鄧·殷艾議員也注意到由原民會管理的迷瑪力慢速壘球場，在105年颱風過後多處受損，尤其是防護墊被強風吹落，建議改採活動式，遇颱風可以先拆卸避免損壞。他也希望原民會多關心原民朋友的運動場所，讓愛運動的他們能有足夠的活動空間。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

## 第十四選區

### 伊斯坦大·貝雅夫·正福促原鄉農特產進入都會區消費市場

原住民區產業以農業居多，但隨著民眾消費習慣的改變，農業也必須轉型，原住民也要試著走下山行銷。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員建議農業局和原民會攜手合作，選擇都會區人潮眾多的地方為原住民的農特產規劃行銷活動，才能幫助這些具原鄉特色的農產品走入消費市場。

愛玉是桃源區重要的農特產，近三年來原民會舉辦的千人洗愛玉活動，受到民眾熱烈迴響。重視農特產行銷的伊斯坦大·貝雅夫·正福議員認為，過去桃園區主打愛玉行銷，且活動也移師到都會區，而寶山特有的黃金野生茶，行銷也不應該困在山上。因在山上辦農特產行銷，很容易變成族人銷售給族人，只有委辦廠商賺到錢，如此就失去了舉辦行銷活動的意義。因此伊斯坦大·貝雅夫·正福議員建議，農業局應和原民會密切合作、彼此配合，在都會區尋找適合的場地舉辦市集，以達到行銷效益。

那麼原住民區農業要以什麼型態吸引遊客到部落呢？伊斯坦大·貝雅夫·正福議員指出，若土地面積達0.5公頃，並有鄉級以上的聯外道路或農路，相當適合轉型為休閒觀光農業。

目前寶山地區已有新型態的產業經營，且農路已修復完成，很多居民開始在自己的農地開發小型露營區，而寶山地勢高，擁有廣闊的視野，除了可以賞景外，在地的茶葉、咖啡也獨具風味，吸引很多市民假日來此露營。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員認為這是很好的現象，也希望農業局和觀光局日後多加協助有意開發小型露營區的鄉親，讓寶山的觀光更多元化。



NO.11 高市議壇第十一期 / 議員講堂

### 第十五選區

## 唐惠美批茂林避難屋 不安全、活動中心修 繕草率了事

茂林區擁有豐富的生態及產業資源，是極具觀光價值的地方。在地的唐惠美議員為了讓茂林有更好的發展，多次爭取地方建設以提升觀光效益，她表示避難屋屬急迫性的建設，活動中心經費編列卻應付了事，「三黑」的計畫施行不理想，也應該再提出替代方案。

每到颱風季節強風豪雨來臨時，山區居民就必須撤離居所前往安全的地方避難，因此避難屋的建設相對重要。唐議員表示，避難屋是自她上任以來一直關切的議題，因為居民每年要強制撤村3到5次，當老人家走不動時，還得抬到2樓，105年的颱風侵襲，更讓避難屋顯得不安全，但是市府卻只編列200萬元預算，根本發揮不了作用，而且行政效率太慢，應該加以檢討。

各個部落擁有自己的活動中心也是唐議員長期關心的建設議題，茂林的三個里有不同的文化，唐議員認為應該在活動中心的建設上加強原住民的元素，在施工時卻沒有聽取居民的意見，一意孤行。原本原民會承諾增加167萬元作為設備經費，到了年底卻只剩下10萬元以內的油漆改善費，因此唐議員強烈要求這筆經費一定要重新挹注於活動中心的改善上。

「三黑」中的紫斑蝶復育有成，岩雕也逐漸打出名號，唯獨黑米因受氣候影響，栽種不易。唐議員希望原民會能加強黑米的培育技術，在黑米祭中呈現特色文化。另外，茂林溫泉已開始動工，情人谷興隆橋的建設也相對重要，唐議員希望這座橋能儘快修建，減少交通事故發生。





## 106年度地方總預算案審議完成



為謹慎審議總預算，高雄市議會延長議程進行充分討論，終於在105年12月27日三讀通過106年度地方總預算案。歲入、歲出分別刪減1億5,000萬元，審定總預算歲入為1,214億9,094萬2,000元，公債及賒借收入108億5,904萬8,000元，審定歲出為1,287億9,999萬元，債務還本35億5,000萬元。

針對歲入部分，刪減財政局財產收入財產售價1億元、環保局廢棄物清理費5,000萬元，合計刪減1億5,000萬元。歲出部分則刪減工務局鐵路地下化配合款1億4,970萬1,000元、觀光局補助法人及團體等

配合市府前往國內外辦理觀光推廣活動費29萬9,000元，達到歲入及歲出平衡，並三讀完成106年度地方總預算案。

審議過程中，議員們對每一筆預算及提案均進行嚴格把關。康裕成議長期待市府善用每一分預算，將最小資源用於市民最急迫需求的地方，讓府會共同為市民福祉而努力。



## 為高雄市民健康把關，議會通過高雄市食品安全衛生管理自治條例修正案



第二屆第四次定期大會於105年12月29日圓滿結束，在此次會期中熱議的焦點為高雄市食品安全衛生管理自治條例修正案。由於105年11月，行政院針對是否開放日本茨城、櫛木、千葉、群馬等四縣食品輸台，分別在台南、桃園、新北、台中、高雄等地召開公聽會，引發一連串民意代表及民眾到場抗議，堅決反對有食安疑慮的核災食品輸台。為避免核災食品影響市民健康，議會於105年12月27日通過高雄市食品安全衛生管理條例修正案，禁止具有輻射污染或其他不安全之食品流通於高雄市。

顧及日本核災食品的不安全性，以及市民對未來食安的擔憂，國民黨及民進黨議員分別提出高雄市食品安全衛生管理自治條例修正草案。由於兩者所提修正案各有不同，經黨團協商後，成功整合兩大黨團版本，獲得各黨團及多數議員支持修正通過，為高雄市民的健康嚴格把關。

針對此次高雄市食品安全衛生管理自治條例修正案之通過，高雄市國民黨團總召集人曾俊傑議員表示，藍綠二黨對法案修正內容具有共識，一致支持核災食品不能流通高雄。羅鼎城議員則強調，民進黨團本來就反對核災食品流通高雄，希望修法增列相關罰則，並公告發生核災的國家及其他不安全地區與食品，提供市民相關資訊。

面臨市民健康及權益之時，藍綠兩黨攜手為民發聲，並一致通過該修正案，乃良性競爭之模範。康裕成議長表示，修正案經過藍綠兩黨取得共識、進行版本整合後，一致同意共同通過高雄市食品安全衛生管理自治條例修正案，除明訂禁止核災及不安全食品流通高雄外，更新增相關罰則，致力守護市民的食品安全。





## 「高雄市兩岸城市試點合作具體作法」公聽會



中國大陸實行改革開放政策以後，沿海許多城市已成對外交通及貿易的據點，如寧波市藉由臨港產業和私營企業而蓬勃發展，是兩岸經貿合作的城市首選之一。如今兩岸關係不明，如何與大陸城市建立友善及合作之關係，是各界重視的議題。為此，高雄市議會於12月19日舉行「高雄市兩岸城市試點合作具體作法」公聽會，由黃柏霖及王耀裕議員共同主持，並邀請學者專家與會。

黃柏霖議員表示，寧波市近年來迅速發展，已是長江三角洲地區重要的經貿中心，其舟山港更擁有世界第一的貨物吞吐量，是各國競相爭取的合作對象。新政府上任後，兩岸關係陷入低潮，但大陸是不可忽視的市場，高雄如何作為兩岸城市交流的試點，以突破兩岸關係困境，是值得探討的議題。

王耀裕議員認為，以目前國際局勢而言，大陸是一個後起之秀，正掌握著全世界的經濟動脈。如何藉由兩岸城市交流發展台灣經濟、爭取大陸市場，是台灣首要議題。新政府捨近求遠提出的新南向政策，只是多數政策中的選項之一，而不是唯一政策，市府應就近與大陸城市進行試點合作，成為台灣經貿領頭羊。

兩岸關係陷入低潮，陸客減少全民最有感。高雄市遊覽車商業同業公會顏裕峯理事長指出，自520新政府上任後，許多觀光業者必須上街頭遊行表達開放之訴求。大陸擁有13億人口市場，希望市府應抱持開

放態度、釋出善意，促進大陸投資、旅行，進而發展高雄經貿。

國立中山大學汪明生教授指出，兩岸議題長期處於尷尬狀態，對於大陸全球化的積極發展，有許多市民朋友尚不了解其開放及進步的程度。過去因為選舉考量，兩岸關係已長期成為高雄的禁忌議題，但市府為了下一代的經濟發展等各項考量，應以務實開放的態度，使大眾了解兩岸關係的重要性。

國立中山大學張其祿教授則表示，雖然大陸很快就會成為世界第一大經濟體，但才剛剛從工廠轉進服務業市場，台灣仍有競爭機會。而明知大陸以政治影響經濟決策，台灣又如如火如荼地推動新南向，兩岸因為高層政治限縮了城市交流，是較難突破的困境；建議台灣應走向世界，不要朝特定方向發展。

兩岸關係是否真無解困可能？屏東大學李銘義副教授認為，過去的小三通模式就是一個突破口，中央雖有高層政治的考量，地方仍可就民間團體、企業、社區等單位進行交流。建議研考會的兩岸小組可提出「兩岸城市試點合作具體作法」與對岸城市進行交流互動，以促進兩岸友好的關係與發展。

陳麗珍議員則認為兩岸關係可以台商經驗作為引導。她指出，有許多企業在對岸經商非常成功，如何結合成功經驗進行兩岸合作，讓高雄有更寬廣的路可以走，是市府可以參考的作法。



## 「高雄港洲際貨櫃中心填海造陸工程影響近海漁業生態及海岸防護」公聽會



高雄港洲際貨櫃中心二期工程填海造陸工程施工迄今，不只周遭漁場被破壞，海岸線也逐漸流失及下陷。為維護漁民權益及避免開發破壞海洋生態，高雄市議會於106年1月5日舉行「高雄港洲際貨櫃中心填海造陸工程影響近海漁業生態及海岸防護」公聽會，由王耀裕及李雅靜議員共同主持，並邀請學者專家與會。

王耀裕議員表示，洲際貨櫃中心二期工程的抽砂作業已造成林園海岸線流失及下陷，也使近海漁場生態被迫改變。另因工程影響漁業權達兩年，沿岸有11個里的里長都在反映漁民生計受到影響。洲際貨櫃二期工程長達3公里，一旦填成，漁民日後出海捕魚，來回也會多出6公里航程，如何補償漁民及改善生態影響，是刻不容緩的議題。

現場漁民代表說，該抽砂作業導致砂石流失，只剩爛土和大型石塊流下，漁船拖網經過後，漁網會沾黏到爛土，也有許多漁網被石頭割破。現在四至五海哩內都不能進行補魚作業，好多漁民忙著補網，光是補修一張漁網就得損失幾十萬元。

針對漁民權益受損，義守大學詹明勇副教授認為，環保署應該針對海岸防護和生態破壞要求高雄港務公司進行補償措施，並訂定實際作法。

國立高雄海洋科技大學李孟聰助理教授也說，高雄港務公司應提出更明確的作法與漁民協議，並提出工程侵蝕海岸線的改善或彌補對策。

高雄市立空中大學胡以祥助理教授則建議，應立即立專法，指定填海權、填海方式、填海砂石之

來源，並訂定填海所得利潤回饋方式，以維護當地居民權益。

國立中山大學林全信教授則依據環保署公告資料指出，從104年下半年的數據顯示，海岸地形侵蝕少於兩公尺，生態指標初步估計影響30%的生態豐富度。施工期間一定影響生態最多，若未來能穩定保持30%的影響，預期施工後即可恢復。

由於該環評案是由92年通過後開始施工，國立屏東大學李銘義副教授認為，14年前通過的環評，現在施工會有無法掌握的影響，基於情勢變遷原則，應該再重新評估。

李雅靜議員表示，雖然該案在92年通過環評，可是第二期計畫距離當時已久，應該審慎再做一次環評計畫，因為快速且大規模的抽砂，一定會導致海洋生態受到影響，並損害漁民權益，建議高雄市政府研議替漁民代位求償的可行性。另外，她也擔憂海埔新生地是否有液化的可能，呼籲中央政府應審慎重視海沙填地可能造成的危險性。

高雄港務公司曾與漁會協商補償事宜，但協商時卻沒有讓直接受害的漁民列席。王耀裕議員認為，高雄港務公司應該在計畫開始前就要協商，而非在施工進行中讓漁民感到權益受損。而至今不只漁民權益受損，連海洋生態及護岸都已受到影響，要求高雄港務公司也應與漁民直接進行協商，並重視海域生態的恢復。（圖片來源：高雄市政府都市發展局）





## 「大林蒲遷村普查方案討論」公聽會



針對大林蒲普查計畫，民政局日前舉辦三場普查說明會，邀請里長、地方士紳及地方宮廟主持人與會表達意見，作為市府訂定普查問卷的參考。然而三場說明會只針對三種身分的人士尋求意見、參與人數不到50人，導致地方居民質疑問卷研訂的公信力。高雄市議會於1月12日舉行「大林蒲遷村普查方案討論」公聽會，由陳麗娜議員主持，邀請大林蒲居民及學者專家與會。

大鳳居民關懷協會代表指出，大林蒲沿海六個里有許多居民，為什麼只針對里長、地方士紳及地方宮廟諮詢意見？這些人如何代表全部居民？市府應在每里公開舉辦公聽會，讓居民均得以表達意見。

嘉南藥理大學陳椒華副教授也表示，大林蒲沿海六個里共有兩萬多位居民，但三場說明會卻不到50個人參加，代表性確實不足。建議以審慎、合理的行政程序來辦理普查相關事宜，辦理沿海六個里之公聽會或說明會聽取居民意見。

### 兩個月普查時間是否合宜

針對實際普查，民政局表示沿海六個里各里會有專責的里幹事以及兩位訪問員，以戶為單位進行調查，一戶調查一份問卷，進行為期兩個月的訪查。

監督大林蒲邦坑鳳鼻頭遷村聯盟代表指出，依目前市府普查的人力配置及普查時間計算，每人每天要普查13戶，在有限的時間，這樣的普查結果能否具公信力，聯盟代表要求市府增加人力、延長普查時間，並要求普查時應避免幽靈人口影響遷村意向結果。

金煙囪文化協進會則擔憂，普查時間剛好是上班時間，只有家庭主婦或高齡長輩在家，壯年或青年族群無法參與普查。另外，高雄好過日協會指出普查結束後，市府是否就能研議出遷村方案？若有居民不認同普查結果，要如何協助個案？並要求市府應針對該問題提出對策。

### 不認同遷村用地進行配售

都發局則就初步規劃的普查問卷表示，普查時除詢問居民遷村意願外，也會提出三個遷村方案以徵詢居民

意向，一為現金方案，依個案發給補償金及救濟金。二為全體遷村，尋求遷村用地進行配售。三則同樣為全體遷村，但是以政府興建大樓進行分配。問卷調查完畢會在網路上發布，並公開普查相關資訊及期程。

現場有多數團體及居民認為方案二的配售方式不妥。如高雄健康空氣行動聯盟及要健康婆婆媽媽協會高雄團均表示國家為了工業發展，犧牲大林蒲居民的健康，故應以優惠方式補償大林蒲居民，而非計算遷村的土地坪數差價以進行配售。

國立中山大學張其祿教授也認為大林蒲遷村方案應該定位在補償居民。另外，工業污染不只影響大林蒲居民的健康，也影響該地的產業發展，中央責無旁貸，故國發會應該要有專案計畫，做好遷村後該地的規劃。

除遷村方案外，十方意向民調公司總經理黃志呈則針對其他問卷內容提出建議，市府規劃問卷時應將問題釐清。如遷村是一定要做的還是可以不做？另外，問卷如何設計才能排除幽靈人口，也是規劃重點之一。

蔡易延律師則建議透過自治條例來排除幽靈人口可能性，以避免後續衍生爭議。

### 制定遷村專法，進行公投

要了解大林蒲居民的遷村意向，除了普查以外有沒有別的方法？高雄市立空中大學胡以祥助理教授認為，由於幽靈人口及家戶代表等問題，可能會使普查結果失去公信力，故普查只能使市府了解大林蒲遷村背景，不應該拿來代表遷村意願。建議制定遷村專法、進行公投，以避免公信力不足，此說法也獲得現場部分居民認同。

陳麗娜議員表示，都發局至今不只尚未提出安置地點，連遷村後的土地規劃的方案未詳細訂定前，詢問遷村意願只是將責任丟給居民。市府應該重新認定普查民眾的資格，以公允、符合程序的作業方式進行普查。另外，建議市府問卷擬定後，先於網路上公布一段時間，待各界審查合格後再進行普查。



## 120多位議員回娘家，傳承智慧與經驗



高雄縣市歷屆議員不但是見證高雄民主政治發展的重要成員，更是促進大高雄地區發展的重要推手。康裕成議長、蔡昌達副議長於105年12月17日率領第2屆議員歡迎高雄縣市歷屆議員回娘家，總共有120多位歷屆議員共襄盛舉。92歲的林景元前議員及遠從澎湖渡海而來的陳光復縣長也蒞臨參與，受到大家熱烈歡迎，活動瀰漫濃濃人情味。

「議員回娘家」是高雄市議會每年的重要大事，不僅促使資深的前任議員和現任議員進行情誼

交流，也可以讓前輩傳承為民服務的經驗給後輩。包括原高雄市議會蔡見興議長及原高雄縣議會黃振塊議長均出席活動，黃議長希望大家健康長壽活到120歲，年年回娘家；蔡議長則肯定回娘家活動讓老議員回憶為民服務的美好時光。

康議長致詞表示，沒有歷屆縣市議員的努力，就沒有今天的第2屆議會。前輩的智慧、貢獻與經驗，不只促使議會運作更加成熟，其問政風範也值得年輕一輩的議員作為學習榜樣，希望歷屆議員能將問政「撇步」傳承給現任議員。

活動中，各屆議員們共同欣賞歷次回娘家及過去問政的影片，回顧當年為民喉舌的歲月。而頒獎典禮中，則由92歲的林景元議員獲得最長壽的「如意獎」；遠自澎湖而來的陳光復縣長則獲「遠渡重洋獎」；劉渭濱議員因為最早報到，獲得早鳥獎；原高雄縣第11屆有13位議員一起參加獲得「團隊獎」；還有37位歷屆議員連續5年回娘家，榮獲「全勤獎」，現場熱鬧非凡。

## 本屆議員就職二週年，舉辦「1日議員」體驗活動



在第2屆議員就職2週年之際，高雄市議會於105年12月26日邀請忠孝國中學生參與「1日議員」公民課程體驗活動，並由「正牌」議員接受66位學生質詢，以體驗議員問政的甘苦。學生除了提出行銷景點、外交成效等各種質詢外，也提出要組游泳及羽球隊和議員比賽，獲得議員正面回應。

議會利用簡報室營造出議事廳氛圍，請議員們接受學生輪流質詢，由劉芷彤同學擔任一日議長。康裕成議長陪劉同學坐在主席台，除指導大家正確的議事程序外，也接受學生議員各種質詢，包括如何解決議事爭執、如何處理人民陳情抗爭、女性議員的甘苦、是否有喜歡的歌手、國民外交

成效及行銷觀光景點等議題，均是當日模擬質詢的焦點。

康議長說，議會105年議程十分順利，充分發揮「理性問政、嚴格監督」的立場，雖然無法滿足所有議員的問政需求，但在議事規則的規範下，所有爭執都能圓滿解決。陳慧文及李雅靜議員表示，女性議員擁有較細膩的心思及觀察力，可以從不同視野為民服務；吳益政議員則說他最欣賞歌手是張學友，並在現場清唱一段歌曲，獲得熱烈迴響。

擔任議會國民外交促進會副會長的李順進議員，也為學生說明議會在推動城市及議會外交的努力。他以105年為例，議會已接待國內參訪團體約29團，國外則有34團，和許多其他國家城市皆有良好互動。活動中，還有學生提出組學校游泳及羽球隊和議員比賽。擔任羽球委員會主委的張漢忠議員則接受學生挑戰，歡迎學生組游泳及羽球隊來比賽。

在康議長的指導下，1日議長劉芷彤同學也表現得有模有樣，但她仍手心冒汗的說「1日議長真辛苦」。擔任「1日副議長」的陳奕丞同學則許下未來「想當議長」的宏願。康議長則期待「1日議員」的同學未來能成為高雄市議會的一員。而「高雄熊」及「高通通」也出現活動現場，活潑俏皮的舉動，深獲學生喜愛。



## 高雄市議會改革不停歇



高雄市議會第4次定期大會業於105年12月29日圓滿閉幕。康裕成議長指出，議會改革「減人、減錢、不減事」，不僅積極推動人事經費的瘦身，106年更編列提升議事透明度及議員問政品質的突破性預算，新增隨選視訊規劃及法規預算專案研究等業務。她並感謝市民朋友對議會的支持，表示未來議會對每一筆預算及提案仍會進行嚴格把關，以推動各項建設、促進市民福祉。

康議長表示，議會雖小刪106年度總預算1億5,000萬元，但在審議預算過程中，議員對每一筆預算及提案均進行嚴格把關，定期大會也延長8天進行充分討論。高雄市食品安全衛生管理自治條例修正案理性的審議過程也令議會感

到驕傲，兩黨在遷就與謙讓下，共同提出議會版本，乃是在良性競爭下，留下為民服務的典範。

另針對議會106年度預算小增46萬2,000元，讓外界產生以偏概全的誤解。康議長也嚴正指出，預算多寡或能呈現局部的改革工程，但議事透明與議事效率並非用數字可以量化，也非朝夕可以完成。她強調，改革與預算的投入未必衝突，刪減預算不應是改革的全貌。未來，除持續擰節預算外，議會更會推動突破性業務，建立令人「耳目一新」的新形象。

議會持續2年的改革是否獲得市民認同？康議長依據全國公信力民調公司民調指出，有65%市民對議會改革成果有信心；62%市民對議事透明度感到滿意；80%市民滿意議會1年600萬元的節電成效；80%市民對議會推動城市外交的成果感到滿意。她表示，市民的肯定，是議會向前邁進的動力，未來議會會持續針對改革而努力。

另民調也顯示，有部分市民反映不容易監督議員問政品質。康議長說，為提升議事透明度，將規劃隨選視訊計畫，讓市民可以透過隨選視訊看到議員問政，106年會先編列規劃費50萬元，並預計於未來編列預算完成建置。

康議長表示，目前議會66位議員中，有40位議員已經為民服務10年以上，希望未來在陳菊市長「築夢百年」的美夢成真時，也能看見高雄市議會長期以來的努力成果。

## 高雄市府會元旦升旗，共同迎接106年



高雄市議會繼105年之後，106年再度與市府攜手舉辦元旦升旗活動，由陳菊市長及康裕成議長率領府會團隊參加升旗典禮；蔡昌達副議長及何權峰、張漢忠、曾麗燕及翁瑞珠議員也到場參與盛會。康議長表示，新的一年，議會仍會秉持「理性問政，嚴格監督」的立場，協助推動各項重大建設及民眾福祉。

陳市長在新年致詞時指出，特別感謝議會團隊協助市政建設的努力。而康議長則表示，106年將會

是高雄起飛及大躍進的一年，議會將會作為城市進步的重要助力，並著重於縣市「高高平」之推動，期待大高雄能拉進城鄉差距、均衡發展。

過去一年，議會努力的成果深獲市民肯定。康議長強調，雖然目前議會中以民進黨議員占多數，但皆以「謙卑、不對立、不激化」的立場和其他黨籍議員進行溝通。審議106年預算及法案時，全體議員沒有吵架、沒有爭執，只有理性的討論，已讓市民看見議員們的良性競爭及理性溝通。

康議長強調，陳市長是全國第一名的市長，議會也將努力改善，迎頭趕上。未來，議會仍會以「理性問政，嚴格監督」的立場，監督市府公平推動各項建設與福祉，也希望市府繼續勇往直前，為高雄市民爭取更優質的環境，成為宜居宜業的進步城市。康議長並代表議會全體議員祝福所有市民心想事成，也祝福高雄永遠平安幸福。

## 康裕成議長參訪航空教育館，力促產業觀光



大岡山地區擁有空軍官校及10多家從事航太零組件的公司，不但培訓出許多飛行員，也發展出成熟的零組件工業，更在105年完成航空教育展示館，打造出觀光產業的新亮點。康裕成議長於106年1月11日率領議員及員工參觀「航空教育展示館」，並登上F-5F戰鬥機，體驗空軍飛行員的凜凜威風。

岡山空軍官校原設有「空軍軍史館」及「軍機展示場」，但由於館藏空間已不敷使用，故斥資8億元，在2010年重新興建「航空教育展示館」，並於

105年3月落成開放參觀。該館目前由得意中華食品公司經營，館內珍藏有34架台灣各式軍機，以及大陸投誠來台的米格機，不只富含歷史意義，更像一座空軍軍事教育館。

為實地了解岡山觀光產業及提升員工航空相關知識，議會特別規劃航空教育館的教育訓練課程，並由康議長率領高閔琳、方信淵、蕭永達、王耀裕、陳政聞、翁瑞珠等議員一同隨行參訪。其中，館內的懸吊展示區是全國唯一可合法懸吊飛機的空間，不只新奇，更令人震撼。

航空教育館除展示龐大機群外，還設置有教育、航太、科技、專業等11個主題專區。康議長表示，岡山是台灣空軍的搖籃，其收藏的歷史文物及軍機皆彌足珍貴，有助於推動高雄知性觀光及全民航空教育；建議市府串聯周邊的皮影戲文化館、螺絲博物館、台灣滷味博物館及附近商圈景點等資源，打造岡山套裝行程的觀光產業。

## 康裕成議長向全體市民拜年，賀金雞年大吉大利



新年新希望，歡喜迎接金雞年。康裕成議長與最受高雄市民歡迎的吉祥物「高通通」及「高雄熊」向各位高雄市民拜年，祝福大家「金雞如意，大吉大利」。為感謝高通通及高雄熊105年代言農業及觀光產業的辛勞，康議長也特別犒賞他們倆一個小紅包，希望他們在金雞年繼續為高雄產業打拼。

過去一年各黨團議員多以理性立場問政，已讓市民看見議員良性競爭及理性溝通的成果。康議長表示，雖然目前民進黨議員人數較多，但在審議106年

預算及法案時，全體議員沒有吵架、沒有爭執，只有理性、良性的互動；在延長議程進行充分討論下，也使106年度地方總預算案順利且和平地審議通過。

康議長表示，106年將會是高雄市起飛及躍進的一年，而議會也會持續秉持「理性問政，嚴格監督」立場，協助市府進行各項政策及建設。此外，議會未來也會致力於「高高平」之推動，成為城市進步的重要助力，也希望市府未來繼續勇往直前，帶領高雄往更美好的方向前進。

另外，議會已成立106年各種委員會，包括內政、社政、財經、教育、農林、交通、衛環、工務及法規委員會。康議長也期待議員們能在各委員會內發揮問政所長，嚴格監督市政，為市民朋友守護權益、謀得福祉。康議長代表議會全體議員祝福所有市民心想事成，高雄永遠平安幸福。



發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞  
高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉  
陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾澐 許慧玉  
沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏  
陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 林武忠 曾俊傑 鄭新助  
黃淑美 郭建盟 周玲奴 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭  
陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾  
蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進  
鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 唐惠美  
俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：賴素齡 黃榮宗 許進興 莊澤生 傅志銘  
簡川霖 江聖虔 林愛倫 李石舜

編輯助理：羅日春 莊雅喬

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筭 蕭夙茗  
邱義明 黃亭慈

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



**高雄市議會**  
Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225