

105 年高市議壇電子期刊



第10期

106 年 1 月 出 刊

議長序

003 築夢百年，高雄市議會不缺席

副議長序

004 高雄新南向，台灣和諧的起點

議員講堂

- 005 旗尾山獼猴成群，林富寶要求市府管制數量避免農損
005 鍾盛有關切東南亞語言人才的培育
006 一市兩制？劉馨正呼籲重視旗美地區發展
006 李長生痛批市府把人民當提款機
007 期待台積電進駐路竹，陳明澤呼籲經濟與環保並重
007 埋暗管破壞文化遺址，張文瑞籲杜絕不肖廠商
008 高閔琳力促高雄成為人權與性別平等的指標城市
008 翁瑞珠力推大學城特定區計畫，協助大崗山發展
009 陳政聞主張陽光、海洋、農STAY，打造高雄新面貌
009 地價稅&核災食品，方信淵要求陳菊市長「苦民所苦」
010 陸淑美呼籲市府應持續向中央申請補助
010 BOT案招商難，李柏毅建議訂定合理租約條件
011 調降稅率提振經濟，林瑩蓉主張明年房屋稅凍漲
011 左營觀光再添魅力，陳麗珍建議闢建東門古道銜接綠園道
012 陳玫娟批招商沒半步只會加稅
012 留住年輕人，李眉蓁督促建立宜居宜業的環境
013 張豐藤呼籲重新規劃1-4號道路，別讓馬路趕走黑面琵鷺
013 黃石龍要求補償被強占民宅用地之損失，落實土地轉型正義
014 舊大樓環境差，周鍾滋推楠梓慈愛大樓公辦都更
014 許慧玉不滿觀音山風景區要公廁卻給告示牌
015 沈英章強調發展新南向高雄有優勢
015 邱俊憲駁斥放寬核災食品謠言
016 張勝富爭取設置大社觀音山風景區旅客管理中心
016 偏遠地區學童上學路迢迢，林芳如建議整合公共運輸確保就學權益
017 旗津交通壅塞，簡煥宗爭取第二條聯外道路
017 李喬如建議提高聯醫補助款
018 蔡金晏催生國民運動中心
018 陳美雅疾呼：對核食採取零容忍
019 黃柏霖批失落的十年，高雄競爭力倒退
019 面對垃圾黑暗期，何權峰要求更新焚化爐設備與維修
020 黃香菽批高雄有四不，看不到未來發展
020 林武忠要求解除高雄市員工消費合作社代辦營養午餐
021 曾俊傑要求陳菊市長簽署「拒絕核災食品承諾書」
021 阿扁總統為女兒祝賀卻遭禁止公開談話，鄭新助抱不平
022 高雄市人口負成長，黃淑美盼加強留住年輕人的誘因
022 BOT招商難，周玲玟建議讓利招商創雙贏
023 許崑源批市府以霸權進行迫遷
023 商業活動比運動賽事多，吳益政建議強化巨蛋核心價值
024 蕭永達發起特赦阿扁以化解對立
024 限制核災食品慢半拍，黃紹庭要求立即清查下架
025 減少公安風險，陳慧文促建立3D管線資料庫
025 防範隨機攻擊事件，顏曉菁呼籲補強「防制隨機殺人事件資料庫」
026 李雅靜要求陳菊市長勿忘民主人權的理想初衷

- 026 羅鼎城籲不該將地段率納入房屋稅計算條件重複課稅
027 劉德林關心市府長照2.0準備好了沒
027 縮短鳳山交通黑暗期，張漢忠建議及早研擬陸橋拆遷計畫
028 陳粹鑾憂核食流竄
028 蘇炎城力促提高員警第三責任險理賠額度
029 大林蒲出現幽靈人口？吳銘賜要求嚴格把關遷村權益
029 曾麗燕力促大林蒲遷村應先安置再搬遷
030 陳麗娜關心大林蒲遷村普查啟動期程
030 陳信瑜建議新建南部國際機場取代擴建高雄國際機場
031 林宛蓉維護生死祭儀的莊嚴性
031 李順進促產業轉型，否則遷村效應爆不停
032 鄭光峰要求全面進行大林蒲遷村普查
032 王聖仁爭取前鎮崗山仔地區設置停車場
033 林園4里飽受污染，王耀裕爭取納入大林蒲遷村案
033 蔡昌達爭取大寮屏東延伸線，打造南高屏一日生活圈
034 黃天煌提議以重軌捷運延伸至林園
034 台灣學生全球最血汗！李雨庭盼延後上課時間
035 俄鄧·殷艾建議重劃選區，增加原住民議員提供優質服務
035 傳承原民文化，林民傑推一區一聚會所
036 伊斯坦大·貝雅夫·正福爭取原住民博物館落腳高雄
036 唐惠美強力督促儘快落實土地重測

焦點話題

037 巨蛋BOT回饋金與獎勵投資之間

趨勢觀點

- 038 「老人福利長照2.0如何落實」公聽會
039 「修正『高雄市公園管理自治條例』草案暨『公民參與開放政府及城鄉論壇機制』」公聽會
040 「婚姻平權時刻是否來到！？」公聽會
042 「高雄市新南向政策的可行性作法」公聽會

動態訊息

- 043 交通委員會力促行銷雙層觀光巴士及貢多拉船
043 工務委員會關切地方基層建設
044 高雄市議會發送物資券，寒冬送暖作公益
044 保安委員會呼籲審慎評估中區資源回收廠延役
045 高雄市議會行銷美濃蘿蔔季及雙層觀光巴士
045 議會採用「金蛋迎福」設計賀卡，以行動支持身心障礙者



康裕成議長

NO.10 高市議壇第十期 / 議長序

築夢百年，高雄市議會不缺席

2017年已然到來，而高雄市議會第2屆第4次定期大會也歷經了長達兩個多月的預算及法案的審議，於12月29日圓滿閉幕，在66名議員不分黨派，馬不停蹄的努力下，順利完成審議高雄市106年度地方總預算，用問政品質，向市民展現優質議會的新形象。

從本屆議員同仁上任以來，4年的任期已經過半，期間經歷了高雄市議會有史以來的第一次政黨輪替，裕成更是從深切反省到推動「議會改革」為己任，樽節預算，促進政黨和諧，令人感到欣慰的是，市民看見我們的努力。

為了了解市民對議會改革的看法，兩年來，高雄市議會持續的改革，是否獲得市民認同？議會委託全國公信力民意調查公司，針對議會形象改革議題，在105年10月28日至11月4日進行電話民調，抽樣範圍是全市20歲以上市民，在抽樣誤差是正負2.99%下，有6成5市民對議會改革具有信心，6成2市民對議事透明度感到滿意，8成市民滿意議會1年600萬元的節電成效，8成市民對議會推動城市外交的成果感到滿意。這項調查結果毫無疑問的——為議員同仁們的努力打了一劑強心針。

市民對議會改革與進步的肯定，讓議會更有動力向前邁進，106年也將規劃隨選視訊計畫，市民透過隨選視訊，將可隨時隨地看到議員問政。相信陳菊市長「築夢百年」美夢成真的同時，也能看見議會努力的足跡。

市民朋友們！2017年新年快樂，鴻圖大展！



蔡昌達副議長

NO.10 高市議壇第十期 / 副議長序

高雄新南向，台灣和諧的起點

五二〇新政府上台，新南向政策成為兩岸關係的替代焦點，但新南向的意義不僅於此，若仔細檢視我們身邊，早就有許多來自東南亞的朋友，無論是以外籍配偶身份來台的新住民，甚至是新住民在台的後代，或是來工作的勞工都是潛在台灣的新南向優勢。就在兩岸和國內政黨錯綜複雜的政治脈絡之中，新南向為台灣社會開了一扇窗，讓我們有機會邁向族群和諧的起點。

就人口紅利而言，居住在高雄的越南籍配偶就有近11,000多人，勞工也有14,000人；而印尼勞工也近20,000人，配偶2,000多人，約佔高雄市總人口比例的2.13%，新住民二代在高、國中、小學階段也有20,300多人，高雄大可以城市的高度，就可以優先推動與越南或印尼進行雙邊交流。

歷史上的台灣，曾歷經多次的族群融合，包括原住民、來自大陸的泉、漳、閩、客、日本，都豐富了台灣的文化，而近幾十年來更因為東南亞朋友的加入，再一次有了融合的新契機。

新南向發展機會不僅只在東南亞，更是在你我周遭的新住民或外籍勞工上，本學期大寮地區有983位新住民學生入學，人數為高市行政區之冠，因而市政府也在大寮成立國際學園，讓不管是任何族群，都能在這裡學習媽媽的話，認識東南亞國家文化，大家彼此互動學習、欣賞，成為優質新南向人才，也讓高雄成為新南向基地。

利用東南亞人口紅利，不論是來台觀光、探親、工作都是機會，也是現成的公民外交大使，使新南向政策提升雙邊互動，增進發展契機。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第一選區

旗尾山獼猴成群，林富寶要求市府管制數量避免農損

第二屆第四次定期大會市政總質詢

因為旗山區旗尾山獼猴成群，隨意摘食農作物。當地的農民為了保護農作物，不得不在果園架設電網，但日前有位果農到果園灌溉時，不慎觸電身亡。林富寶議員對此感到相當沉痛，在12月1日市政總質詢時，希望市府以總量管制來替代現行獼猴保育措施，以免憾事再度發生，也保障農民生計。

林議員指出，因為獼猴受到保護，數量大增。根據林議員的觀察，每天清晨在旗尾山至少可以看到10組猴群，每組猴群數量大約20隻，附近果園的芭樂和火龍果，只要沒架設電網，都免不了被獼猴大量摘食，造成龐大的農損，嚴重影響農民生計，甚至會攻擊路過的民眾。為此，有些農民已改種檸檬以維持生計。

林議員希望市府慎重考慮獼猴的保護措施，並建議以地區總量管制的方式，對猴群結紮以控制數量，兼顧獼猴保育與農民生計。高雄市政府農業局蔡復進局長答詢表示，用結紮來控制獼猴數量，雖然可行但有難度，因為獼猴身手矯健，不易捕抓，目前市府規劃訓練流浪犬來驅離獼猴，預計106年開始受理農民申請。

針對高雄時常出現的缺水危機，林議員建議市府在旗山區試辦抽取伏流水。高雄飲用水硬度極高，水質也不佳，而伏流水的水質較一般河水的品質佳，而過去旗山地區常被自來水公司挖井取水，造成民眾抗爭，因此建議市府改變用水策略，以抽取伏流水替代井水。

陳菊市長答詢時表示，高屏溪確實有豐富的伏流水，但開發利用前須由專家學者及自來水公司嚴格評估其可行性，自來水公司也要嚴格監控地層變化，以免造成周邊地區地層下陷的問題。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第一選區

鍾盛有關切東南亞語言人才的培育

第二屆第四次定期大會市政總質詢

蔡英文總統上任後，提出新南向政策，因此熟悉東南亞文化及語言的人才需求也就相對提高。關心人才培育的鍾盛有議員在11月29日市政總質詢中指出，國內缺乏熟悉東南亞語言的人才，期盼教育局正視培育東南亞國家語言人才議題，讓高雄市成為南向政策的後盾。

為配合中央南向政策，語言是首要條件，許多台商也反映台籍幹部都需具備東南亞的語言能力。鍾議員表示，國內新住民的子女以越南最多，高雄亦不例外，不過學校卻缺乏東南亞語言的課程，師資與人才也一樣短缺，因此他詢問高雄市是否已有規劃。教育局范巽綠局長表示，陳菊市長向來重視新住民的小孩能夠「說媽媽的話」，高雄市大專院校東南亞相關科系的學生、僑生都將是主要人才，同時也會培養雙語言、雙文化的人才與台商合作。

而吉洋地區因盜採砂石形成大峽谷，現又傳出有不肖業者傾倒一般有毒廢棄物，由於當地鄰近居民飲用水的水塔，擔心有污染的疑慮，鍾議員認為，這必須跨局處整合，因此要求副市長能儘快邀集相關單位處理。

針對杉林大愛園區擁有適合做飛行傘運動的場地，現在正進行試飛的評估，鍾議員相當樂觀其成。當地居民很關心試飛的狀況，如果能發展飛行傘運動，可望帶來觀光人潮。

另外，鍾議員也對石化氣爆國賠案及後續處理情形提出質詢，並要求市府說明清楚，讓災民充分瞭解相關法律程序。副市長許立明答詢說，市府處理氣爆案件著重於協助災民獲得理賠及釐清氣爆責任歸屬，迄今已發放近10億元代位求償和解金。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第一選區

一市兩制？劉馨正呼籲重視旗美地區發展

第二屆第四次定期大會市政總質詢

高雄縣市合併已經六年，長期關心旗美地區發展的劉馨正議員於12月7日市政總質詢中感慨表示，高雄市仍存在一市兩制的情形。公有市場的租金和退場補償金，縣市之間差距有數倍之多，甚至經濟部對旗美地區的補償金與其他地區補償金的運用，前者僅作地方基礎建設，後者卻將回饋金運用於社區活動及福利措施，對於旗美地區民眾不公平。

劉議員表示，公有市場的租金，原高雄市和高雄縣相差四倍，經過反映後市府才有所調整，但退場補償金還是相差甚遠。另外經濟部對地方的補償金，市府僅回撥約30%給旗美地區的區公所，且僅作地方基礎建設之用，對照其他地區的將補償金運用在推動社會福利和提升當地的生活品質，顯然對旗美地區的居民不公平。

劉議員也呼籲市府的建設不要弱化旗美地區，尤其高屏溪的疏濬問題非常急迫。他指出，由於中央對高屏溪的疏浚策略錯誤，導致溪水偏流左側，卻使得高屏溪右側苦無水源，造成美濃農田灌溉、竹子門水力發電的用水出現問題，未來進入枯水期後問題會更加嚴重。

此外，輕軌可以帶動地方建設、促進經濟發展，但是市府的規劃卻只重視往台南和屏東的南北向的延伸，對於東邊的旗山、美濃卻視若無睹。內門動物園的興建計畫六年來幾乎原地踏步，就連修復旗美、六龜、寶來非常重要的聯通道路高133號道路也是一推再拖、地方農路的修復更要趁著風災才能以災損申請。

劉議員向陳菊市長呼籲，任期只剩下兩年多，很多事情現在不做，以後會很難推動，希望市府的建設能夠更全面性，把旗美地區的民意和需求納入未來的規劃中。

最後，劉議員建議台灣加入以中國為首的RCEP組織，並認為中央應將推動層次定位為經濟部，以避免被打壓。陳市長答詢應表示，基於港灣城市立場，她期盼兩岸城市有更多合作及創造雙贏的機會，高雄願意以友善態度和中國大陸進行交流。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第二選區

李長生痛批市府把人民當提款機

第二屆第四次定期大會市政總質詢

高雄於105年歷經寒害、地震及多次風災，不只農、漁業損失慘重，甚至許多民宅等建築物也被重創；再面對高雄105年公告地價平均漲幅高達32.52%，無不引起民怨四起。李長生議員於12月19日市政總質詢中，痛批市府不只沒有苦民所苦，還把人民當提款機，以各種方式搶劫市民錢財，簡直是比黑道還可惡的「白道」。

李議員表示，高雄近幾年經濟景氣不好，失業率沒改善、薪資水平未提升，但市府卻用各種方式要把民眾口袋掏空。不只道路交通管理處罰條款提高罰款、停車費變貴，就連公告地價漲幅都達到32.52%，還有部分民眾反映地價稅被漲到50%、60%，甚至一倍以上。物價漲、賦稅也漲，市府是否有意將高額負債轉嫁給民眾？

陳菊市長答詢回應，全台六都漲幅均達30%以上，而高雄漲幅僅排六都中的第四名，部分地區漲幅較高，係市府重劃後投入公共建設而導致周邊房地產增值。未來檢討公告地價時，將建議中央應與地方審慎討論。李議員則認為，縣市合併後原高雄縣許多鄉鎮的基礎建設仍遠落後原高雄市，不能以六都標準調漲地價稅、增加民眾負擔。

長期關心震南鐵線公司設廠案的李議員也提出，該公司未經核准埋設暗管，恐有偷排廢水的可能性。且當初該公司曾切結決不進行向下深度超過1.5公尺的開發行為，但其在開發基地外的新園農場遺址古遺物集中地，竟然設計開挖1.9公尺深，有破壞文化遺址之虞，要求應停止新園農場地區的所有施工、重啟環評。

李議員還指出，目前核災食品進口都尚未通過，卻傳出市面早已有核災食品流通販售。過去民進黨在野時反對核能，說會影響子子孫孫，如今執政，卻說核食沒關係，言行不一的行為令人不敢苟同。另外，李議員亦關切捷運紅線延伸至路竹湖內案進度、緊急預備金動支情形、106及107年監視器預算等各項議題。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第二選區

期待台積電進駐路竹， 陳明澤呼籲經濟與環保並重

第二屆第四次定期大會市政總質詢

台積電預計在南科高雄園區投資5,000億元，進行3-5奈米製程計畫，營業額預估可達2,000億元，並創造10,000個工作機會。陳明澤議員在12月19日市政總質詢中表示，地方民眾非常期待台積電進駐，針對設廠可能面臨的土地需求、水電供給等各項問題，市府都應積極協助。另外，他也呼籲市府在帶動高雄經濟起飛的同時，應注重環境保護，提供市民優質的生活環境。

陳議員在會中首先感謝市府從縣市合併以來，推動路竹及湖內多項地方建設，尤其「高雄捷運岡山路竹延伸線（第一階段）綜合規劃報告暨（第二階段）可行性延就報告案」雖然被國發會退了27次，但陳菊市長仍積極爭取，最終成功為當地民眾爭取到便捷的捷運。而在近期地方發展快速及捷運延伸線通過審查的情況下，也吸引台積電有意在路竹的南科高雄園區設廠。

陳議員要求市府檢視捷運路竹及湖內延伸線預算、縮短冗長的行政程序，儘快動工興建捷運延伸線，並針對台積電需要50-80公頃的用地等多項問題進行協助。台積電是台灣晶圓廠代工的重要企業，年產值約8,000億元，其毛利扣掉賦稅後也有約3,000億元，毛利率達到50%，是營利高的企業；市府應該積極把握設廠在路竹的機會，以滿足地方期待。

陳菊市長答詢表示，雖然路竹延伸線有中央補助，但高雄仍需逐年投入111億3,000萬元的預算。市府協助地方建設完善，同時也期待地方繁榮帶來的利多展望。台積電與市府目前為止的討論都相當順利，市府也願意以單一窗口進行協商與協助。

促進經濟發展也應兼顧生態環境的保護；陳議員呼籲市府協助台積電解決可能面臨的廢氣排放問題。而針對日前路竹新園農場的酸洗工廠埋設兩支暗管，引發可能偷排廢水、破壞周邊遺址的爭議。他認為市府應該嚴格監督，以維護地方環境及文化遺址。另外，陳議員也關切電動車推動議題，以及茄定1-4道路、高鐵外環道湖內到茄定段聯絡道路、路竹科學園區銜接東方路的開闢工程等進度。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第二選區

埋暗管破壞文化遺址， 張文瑞籲杜絕不肖廠商

第二屆第四次定期大會市政總質詢

路竹、阿蓮兩區交界的新園農場，市府近來陸續同意震南鐵線等6家廠商進駐設廠，不過因為環評及破壞文化遺址之問題，讓當地居民對這項開發計畫相當不滿。張文瑞議員在12月5日市政總質詢中表示，地方居民非常樂見廠商進駐，增加工作機會、促進地方發展，但不能任由不肖廠商破壞當地環境、罔顧居民健康。

張議員表示，通過的6家廠商中，當地居民除了震南鐵線之外，其他廠商幾乎沒有任何意見，主因係震南多次不法行徑，引發居民不滿。他針對酸洗線將造成污染表示，震南鐵線的業務以電鍍酸洗為主，酸洗會排放許多化學廢水，若處理不當將直接衝擊二仁溪下游1,200公頃的養殖業與農業灌溉用水。而二仁溪經過17年的整治，好不容易從嚴重的廢五金汙染恢復乾淨溪流，如果再被污染，過去的努力將白費。

再者，張議員指出，最近震南破壞文化遺址、暗埋管線的行為更讓居民憤慨。在未經過廠外環評，水利局、環保局都不知情的情況下，震南迅速偷挖近3公尺深的渠道埋設管路，而且還打算在上面覆蓋水泥，雖然聲稱是日後要與其他4家廠商共同排放生活廢水使用，但管路根本沒連通其他廠商，其行為和動機令人質疑。

張議員表示，這次要不是廠商不小心破壞五、六千年的大坵坑文化遺址，讓人看見不法行為，不然很可能被偷渡成功，阿蓮、路竹非常歡迎企業進駐，協助地方發展，但是對於有爭議的廠商，希望市府能夠審慎評估，最好能重啟環評，幫助居民杜絕惡質企業。

文化局答詢時表示，遺址位於3公尺深處，已請專家進行研究探勘，遺址範圍仍須透過專業的考古研究後確定，相關考古研究經費龐大，將再向中央爭取經費補助。

此外，張議員也提到當地居民相當期待的捷運路竹線，終於在105年11月審查通過。他建議捷運局應及早針對環評、土地徵收及規劃等作準備，讓捷運工程儘早完工，使市民享有更便捷大眾運輸系統。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第三選區

高閔琳力促高雄成為 人權與性別平等的指 標城市

第二屆第四次定期大會市政總質詢

高雄市近年持續推動性別平等工作，包括全台第一個實施伴侶註記、打造性別友善廁所、市府懸掛彩虹旗等，再再都讓人感受高雄市對性別平等的支持與友善。高閔琳議員相當肯定市府的努力，她在12月9日市政總質詢中期許未來尊重人權的高雄市繼續引領全國邁進，把高雄打造成全國，甚至全亞洲的人權與性平指標城市。

雖然高雄市對於性平與人權持續前進，不過高議員表示還有很多進步的空間，例如督促已久的性平單一窗口應儘快實現，還有目前性平婚姻尚未立法通過，建議市府舉辦市民集團婚禮時，使同志伴侶可參加，讓同性伴侶以及他們的家長和朋友有機會以實際行動傳達溫暖的祝福。她也提到，在11月26日高雄同志大遊行時很多街道都出現人車爭道的情形，與其他遊行相比較，缺少嚴謹的交通管制和安全維護，她也一併要求改善。

關心文化議題的高議員也提到，近幾年南高雄經常舉辦各式各樣的藝文慶典如大港開唱、音樂季、貨櫃藝術季、電影節等等內容相當豐富精彩，但是北高雄幾乎就只有皮影戲、歌仔戲為主的庄頭藝穗節；另文化預算長期以來也是偏重南高雄，許多預算投入在左營眷村、鳳山眷村、駁二特區等，而岡山醒村就是電視劇《一把青》的拍攝地，阿公店溪周遭更有許多人文故事，卻看不到編列預算舉辦活動，無法理解為何高市藝文活動重南輕北。高議員高聲疾呼，文化局規劃預算、活動都要考量全體市民，北高雄的民眾也想要參予藝文活動，不要讓他們成為文化藝術的孤兒。

文化局回應表示，會儘速規劃對岡山地區的文化資源投入，平衡城鄉差距；陳菊市長答詢說，文化資源分布在過去確實有城鄉差距，未來安排藝文活動，會周延性的兼顧全體市民權益。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第三選區

翁瑞珠力推大學城特 定區計畫，協助大崗 山發展

第二屆第四次定期大會市政總質詢

燕巢地區擁有豐富的大學資源，原高雄縣政府時期即開始推動大學城特定區計畫，但縣市合併已6年仍處於紙上談兵階段。翁瑞珠議員在12月7日市政總質詢中要求市政府加快推動腳步，讓具教育、文化、生活及消費等多元的特定區，能夠帶動當地經濟發展。

翁議員表示，大學城特定區內有多元的服務機能，同時具備研發、科技生產及休閒等功能，預期可帶動周邊其他產業發展，吸引優秀人才進駐燕巢區，帶動當地經濟發展。因開發進度緩慢使得周邊地區依舊荒涼，高應大、高師大等大學因為擔心招不到學生，而不願全面搬遷到新校址，如此一來，根本無助地方發展。她認為對於區內有部分農民想繼續務農，建議市府儘力與農戶協商，並針對窒礙難行的法規進行修正，才不會錯失發展的機會。

提到土地變更使用，翁議員認為市府應該藉由新上路的國土計畫法，趁機重新檢討高雄市的土地劃分與使用效率，如岡山地區一些原本被規劃為農業用的土地，目前因為長期缺乏水源已經不適合種植農作物，當地居民迫於無奈只好改作魚塢或是興建廠房。她建議將不符合實際狀況的案例就地合法，讓土地效益能夠持續發揮。

為了發展岡山地區的觀光，翁議員也建請市府增設串聯崗山之眼至阿公店水庫的纜車，以整合大崗山、阿公店水庫的觀光資源、增加地方觀光產值。

鑒於我國航空業總產值逐步攀升，翁議員也提到，大崗山地區擁有十餘家航太科技零組件廠商，建議規劃全國第一座航太產業工業園區，以提升國內經濟發展，並促使北高雄有更好的經濟發展和生活品質。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第三選區

陳政聞主張陽光、海洋、農STAY，打造高雄新面貌

第二屆第四次定期大會市政總質詢

高雄市擁有陽光、海洋及農業等優渥的天然條件，市府也據此發展了太陽能產業、藍色公路觀光路線，以及農業體驗。不過，陳政聞議員在12月5日市政總質詢中，建議發展光電產業，除了獎勵措施鼓勵企業投入發展外，也要配合罰責，蘿蔔和棒子並進，讓高雄的光電產業更加蓬勃。

高雄擁有發展光電產業的良好條件，市府也訂出一系列的獎勵措施，不過陳議員表示，光是只有獎賞是不夠的，要全面性的發展也要有罰責配合，如台南市已經訂定用電量超過800K瓦的用電大戶必須使用一成的太陽能，三年若沒達成採連續性處罰，建議高雄市也可以制定類似法案，督促有財力做改善的用電大戶改善舊有設施。

針對太陽能板的建置，經發局答詢時表示，高雄以綠建築自治條例進行建物的嚴格規範，新工業區及新建廠房的太陽能板建置率很高，尤其用電及排碳大廠也大多有相關建置，未來將研議增列懲罰性條款。

另外，陳議員提到高雄市擁有豐富的海岸資源，也有建置經費高達70多億元的興達港遊憩碼頭，加上聞名全球的遊艇製造產業，讓高雄發展海洋休憩充滿利多。建議市府要結合沿海各地的文化、物產資源，規劃多元的旅遊方式，如漁村一日遊、社區深度小旅行等，另外，他也提到藍色公路應規劃更精彩的遊程，持續推廣航線，建立好口碑。

相較之下，高雄一日農夫體驗活動擁有好口碑，不斷吸引海內外遊客參加。陳議員則希望市府能夠再接再厲發展酒莊文化，高雄除豐富的農產品外，也不乏優秀的製酒師傅，絕對有能力發展讓外籍遊客感興趣的農村體驗。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第三選區

地價稅 & 核災食品，方信淵要求陳菊市長「苦民所苦」

第二屆第四次定期大會市政總質詢

近來政府調漲地價稅及開放日本核災食品進口引發民眾爭議，方信淵議員於11月30日市政總質詢時，要求陳菊市長要「苦民所苦」，體恤市民繳納地價稅的壓力，並呼籲市府禁止日本核災食品在高雄販售，為民眾的健康把關。

105年高雄地價稅漲幅高達三成，讓民眾苦不堪言。方議員表示，正值房地產低迷的階段，理應地價稅根本沒有上漲的空間。他以一民眾為例，4年前買了土地持分不到5坪的法拍公寓，105年地價稅竟漲到9,000多元，想出脫公寓又遇到房地產行情下跌，居然還要繳納增值稅50萬元，形成房地產價值未漲而稅賦卻大幅調升的窘境。方議員強調，不能因為擁有土地就有罪，地價稅的漲幅不應一次漲那麼多。

方議員表示，市府雖因地價稅調漲帶來的豐碩稅收，卻有市民因無力繳稅而苦惱，希望陳市長能體恤市民繳稅的壓力。

針對地價稅問題，陳市長答詢表示，市府推動很多公共建設而帶動地價上漲，也應合理反映在地價稅，才符合公平正義，地價稅的調整是合理及透明公開，針對少數繳納困難的個案，市府願意協助進行分期及延期繳納。

另外，針對中央有意開放非日本福島的其他五縣市食品進口，方議員認為，福島核廢水仍不斷放流至海洋，食用福島附近的海洋產品可能嚴重危害市民健康，方議員呼籲市府應有所作為，建議全面禁止這些食品在高雄販售。

在地方建設上，方議員對於燕巢區高44線（湖內巷）道路拓寬工程要地主無償送給市府表示前所未聞。另針對典寶溪流域的淹水問題，方議員特地檢視其沿岸的橋梁、河道寬度、護岸高度等，認為除了設滯洪池外，也督促市府在筆秀里增設抽水站，解決里內長期淹水之苦。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第三選區

陸淑美呼籲市府應持續向中央申請補助

第二屆第四次定期大會市政總質詢

「完全執政，完全負責」，陸淑美議員在12月15日市政總質詢中，針對高雄市財政問題祭出猛烈的砲火。陸議員表示，過去國民黨中央執政8年，市府財政局以中央補助款對高雄不公為由，砲打中央8年；如今民進黨完全執政了，合計中央統籌分配稅款和各項特別補助，也還有60億元的落差，市府是否也應該採取同樣的標準，要求中央補足對高雄市的補助？

陸議員表示，新政府上台後，地價稅、房屋稅調漲，就連罰款收入的預算也跟著增加，債務僅僅是借新還舊，永遠是負債第一名，財政倒數第一名，民眾繳稅繳得怨聲載道。

話鋒一轉陸議員又指市府新聞局以「KH Style高雄款」廣告行銷高雄，卻讓市民看得霧煞煞，許多市民反映看不懂廣告呈現方式及拍攝手法，無法瞭解市府所要傳達的理念及意象。陸議員表示，「高雄款」廣告中所呈現的高雄，過於現代化，放眼望去盡是現代化建設，無法呈現高雄的山川地貌等地特色，浪費了美麗的高雄。

陸議員也針對岡山車站周邊停車位嚴重不足指出，鄰近岡山車站有兩處公、民營停車場，當地居民反映取締標準不一，造成違停現象叢生；另外，岡山路及民有路停車場，因鄰近郵局、銀行及學校，有許多民眾需要短時間停車洽公。陸議員表示，洽公所需時間不長，建議市府可以規劃，停車時間不足30分鐘的民眾給予優惠。

交通局陳勁甫局長在答詢時表示，為方便民眾洽公，有關停車優惠部分，會再進行研議。岡山車站內民營停車場是屬台鐵的場域，車站外及全市的違規取締標準都是一致的，針對民眾反映取締標準不一情事，也會加強檢討改進。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第四選區

BOT案招商難，李柏毅建議訂定合理租約條件

第二屆第四次定期大會市政總質詢

房市走下坡，政府大面積土地地上權招商困難，再加上台北大巨蛋案爭議，提高投資人對與政府合作開發案的不信任度，進而影響投標意願。李柏毅議員在12月9日市政總質詢要求市府除加快招商腳步外，應訂定合理租約條件，讓政府BOT案能永續經營。

李議員指出，近年不論中央還是高雄市的招商工作都比以往艱困，財政部國產署105年下半年地上權招標案全數「損龜」，全年標脫率僅13%，創5年來新低。高雄也有很多BOT案，其中高雄巨蛋興建至今已歷經三屆市長和議會團隊，從當時各界質疑能否蓋得起來，到質疑企業給市府的租金太低，如今則是希望業者回饋更多。

李議員也對比市總圖BOT文創會館投資年限長達50年，台鋁BOT案的投資年限僅12年，投資年限過短造成廠商融資及業績壓力過大，也讓其他有意投資高雄者卻步。如今還有左營國中的舊校地、龍華國小的H2O飯店等等都在進行與規劃中。李議員建議市府一旦簽約完成就必須堅定立場，不論企業賺錢、賠錢都要遵照契約規定，才能挽回企業對市府的信賴，協助高雄市的建設和發展。

針對BOT案，許立明副市長答詢時表示，台鋁BOT案的問題，主要是廠商求好心切，做大手筆的投資，因租約年限短，故業績及折舊的壓力大。都發局及財政局希望通案性來解決該類難題，契約訂定有需要檢討的部分，在合法性範圍內給予協助。

長期關注眷村議題的李議員，針對市府規劃中的眷村文化園區，其中各眷改地中的爭議戶數，建議市府可採「以住代護」方式，繼續維護眷舍的完整性及歷史性。

另外，李議員也非常關注青年成家購屋的問題，雖然很多建商都號稱只要30萬元、50萬元就可以交屋，但現實是加上銀行貸款和房屋契稅金額，沒有百萬元起跳的準備金絕對買不到房子，尤其稅金完全無法跟銀行貸款，呼籲市府往後在調整房屋稅時，也要考慮青年購屋的負擔，要讓高雄的年輕人感到希望。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第四選區

調降稅率提振經濟， 林瑩蓉主張明年房屋 稅凍漲

第二屆第四次定期大會市政總質詢

川普在當選美國總統之後，為了防止企業外移及吸引廠商回流，立即拋出史上最大規模的減稅政策，預計未來將把稅率從35%降到10%，藉此刺激投資與消費，進而創造更大的市場需求。林瑩蓉議員在12月5日市政總質詢中建議，高雄市政府可以參考借鏡，調整現階段的稅率比率，甚至降稅來刺激景氣回升。

林議員表示，105年台灣的景氣持續衰退，各行各業無不咬咬牙苦撐，甚至許多經營數十年、已經擁有良好口碑、顧客穩定的老店都面臨歇業危機，尤其105年地價稅調漲近三成，更讓許多業者都難以承受。目前景氣循環正臨波段谷底的蕭條階段，提振經濟，減稅是最有效的方法，而106年房屋稅又將再次調整，希望中央和地方政府能考量目前的市場需求，調降稅率讓市民喘口氣、休養生息。

針對林議員的質詢，財政局簡振澄局長答詢表示，減稅對刺激民間投資及消費並不一定具有實質效果。市府預計將於106年5至6月間召開不動產評議委員會，針對房屋稅調幅，將依三年來景氣波動、營建工程成本及市民租稅負擔能力綜合考量。而社會局則表示善用科技輔具，解決人力短缺的問題一直是努力的目標；未來希望能結合國內廠商，提升科技輔具的技術水準。

另外針對焚化爐設備老舊、效率降低、成本增加，進而引發的大樓垃圾清運費調漲風波。林議員也呼籲環保局要確實檢視問題，爭取經費，儘快落實焚化爐的全面整修計畫，並提高底渣的再利用率以減少掩埋場負擔。

對於長照2.0政策，林議員也建議相關單位借鏡日本科技化和智慧化輔具的應用，透過高科技的工具不但可以減輕照護人員的體力付出、減少職業災害，雲端追蹤被照護者也能提高醫護人員效率、減輕工作量，最重要的是這些高科技產品可以吸引年輕人加入，改善目前照顧者年齡偏高的不利局面，讓長照2.0能夠永續發展。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第四選區

左營觀光再添魅力， 陳麗珍建議闢建東門 古道銜接綠園道

第二屆第四次定期大會市政總質詢

高雄鐵路地下化完工後，原鐵道所騰出的15.37公里長園道，市府已經規劃作為綠色廊帶、自行車道及水廊帶等，將帶給城市截然不同的地景風貌。陳麗珍議員在12月7日市政總質詢中建議，從左營東門開闢一條東門古道串連到鐵路地下化的綠園道，可與商圈串連，將是具潛力的觀光路線。

11月底交通部長賀陳旦視察高雄鐵路地下化工程時，曾表達台鐵將無償提供給市府使用原鐵道所騰出的園道，同時，中央也將園道建設納入鐵路地下化的建設經費，等於送給高雄市超過百億元的大禮。

鐵路地下化工程於106年完工，綠園道的開闢將可串連舊左營和新左營的發展，給左營帶來新生能量。陳議員認為，雖然目前市府已經在推動左營舊城的見城計畫，但舊城附近還有蓮池潭、孔廟、廟宇建築群、半屏山公園等，也應一併考量進去。例如目前孔廟開放時間有太多限制，遊客常常來到蓮池潭，發現孔廟根本不能進去，浪費美輪美奐的建築空間和文化氛圍，而半屏山的健行步道設施也出現多處年久失修，造成許多長輩在此不慎受傷，建議市府要把這些遊憩資源納入整體規劃，不要任由荒廢。

除此之外，陳議員也建議從東門開闢一條東門古道串連到鐵路地下化的綠園道，因為東門是左營相當重要的歷史古蹟，不但見證當地的发展興衰，還可以與巨蛋百貨相互串連，絕對有潛力成為熱門觀光景點。

重視左營和楠梓整體發展的陳議員不忘提到新台17線道路開發案，目前北段工程已定案，南段路線與軍方取得共識，希望市府儘快加速啟動興建新台17線道路，紓緩日漸壅塞的交通，提升左楠地區整體發展。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第三選區

陳玫娟批招商沒半步 只會加稅

第二屆第四次定期大會市政總質詢

近年來地價稅調漲、開徵污水處理費、公寓大廈垃圾處理費也漲。陳玫娟議員在12月12日市政總質詢中，痛批市府不重視市民的反彈心聲，並認為市府招商「沒半步」，只會對市民加稅。

陳玫娟議員與曾俊傑、黃紹庭、黃香菽議員以「市府大搶錢，百姓真可憐」為主題聯合質詢，認為市府對抗經濟衰退只會向市民加稅，對市民痛苦完全無感，期盼陳菊市長向中央反映改善稅制及稅率的民意。陳議員更進一步表示，市府提高交通罰款收入，以及開徵污水處理費，調漲垃圾處理費和調漲地價稅，市府根本不重視市民反彈的心聲。

陳議員也對近日政府對核災食品的開放標準提出質疑，「台灣人民難道非吃日本進口食品不可？」，台灣有許多在地食品健康又安全，不是非開放日本核災食品不可。

經常為弱勢發聲的陳議員為中油員工宿舍住戶請命，在中油遷廠後，住在公有宿舍的532戶居民，11月初收到住戶務必於105年12月31日遷出的存證信函。過去經濟部曾核准中油高雄煉油廠推動532戶輔建案，而今又提輔購代替輔建，她要求市府協助住戶爭取中油規劃社會合宜住宅，並放寬搬遷時限。陳市長答詢指出，市府站在維護市民立場將向中油爭取延後搬遷。

陳議員也關切海青工商及永清國小穿越左營大路的地下道封閉問題，該地下道在經她質詢改善後，由海青工商學生進行地下道繪畫，但在颱風來襲後發生滲水，養工處決定進行封閉，當地居民及里長則強烈要求市府找出滲水原因並進行改善。另對於建物實地無採光罩，但保存登記卻有採光罩的住宅案例，陳議員要求市府應確實釐清，不該讓民眾財產遭受損失。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第四選區

留住年輕人，李眉蓁 督促建立宜居宜業的 環境

第二屆第四次定期大會市政總質詢

一向重視年輕人在高雄市打拼、生活的李眉蓁議員，在12月20日市政總質詢中要求市府建立跨局處「青年展翅高飛平台」，提供青年就業、創業及投資等資訊與協助。

李議員指出，根據內政部調查台灣地區高齡化情況，桃園市平均年齡37歲，是六都最年輕城市。該市協助青年就業，並提供多項福利措施，如生育津貼每胎3萬元、育兒津貼3歲前每個月3,000元，此外，還成立全台第一個青年事務局，讓桃園成為宜居、宜業的城市，打造桃園成為「年輕人的第一站」。

有鑑於此，李議員建議市府可在預算不增加前提下，建立跨局處「青年展翅高飛平台」，整合相關資訊，單一服務窗口，讓青年有所依靠，打造高雄成為青年築夢城市。

陳菊市長答詢表示，青年就業包括勞工局及經發局，在中小企業及青年的貸款部分提供協助，給青年創業上更多空間；每個城市的發展不同，桃園市是年輕的城市，會學習好的政策，並持續與高雄在地大專院校合作，給予年輕人就業機會，不足的部分將持續檢討努力。

雖然市府推動懷孕婦女親善汽車停車位，但李議員發現，汽車停車格共有239格，機車停車格僅有172格，雖然開車對懷孕婦女較為安全，但騎車族也不少，人口眾多的鳳山區只有11個、楠梓地區只有5個，她要求市府既然推出親善車位，應確實落實，讓民眾有感。

而針對蔡英文總統於11月中旬宣布積極推動老舊住宅更新改建和整建都更計畫。李議員表示，高雄市有103萬戶平均屋齡為28.79年的住宅，希望市府能配合中央加速都更。她特別提到左營高鐵站周邊有不少老房子，期盼市府整建修復，讓觀光客能第一眼就感受到高雄的轉變。

另外，有廠商反映就業服務站提供不符合的求職者。李議員要求就業服務站提供給廠商的人力，應該要與職缺要件相符。另外，她亦關心長照政策，市府在經費與人力上的因應措施。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第四選區

張豐藤呼籲重新規劃 1-4號道路，別讓馬路趕 走黑面琵鷺

第二屆第四次定期大會市政總質詢

茄荳濕地每年吸引許多候鳥到此過冬，包含瀕臨絕種的保育類動物「黑面琵鷺」，往年皆有150隻以上前來棲息。但日前通過的茄荳區1-4號道路開闢案，將穿越黑面琵鷺在茄荳溼地棲息的核心地帶。張豐藤議員於12月19日市政總質詢時主張，市府應重新規劃1-4號道路，並串聯茄荳溼地及永安溼地推行生態觀光；以綠色產業代替污染性開發，才能為地方帶來永續發展。

張議員表示，日前內政部營建署針對國內濕地進行評鑑，高雄有4個濕地獲得特優，其中一個即是茄荳濕地。而1-4號道路開闢案將破壞茄荳濕地生態的平衡，就連國際保育學者珍古德博士也認為會干擾黑面琵鷺的棲息地及生態系統；市府應該讓茄荳居民與非政府組織、專業團體等一同協商出雙贏方案，並承諾對茄荳1億5,000萬元的投資不會減少，以促進茄荳永續多元的產業發展。許立明副市長答詢回應，不會在內政部營建署完成茄荳溼地評定等級之前開闢1-4號道路。

同樣針對環境保護，張議員也呼籲市府協助東南水泥股份有限公司轉型，避免其復工後再對環境造成危害，並要求將「高雄市水泥業空氣污染排放標準」的加嚴方案儘速送環保署核定，讓相關產業可受法規規範。他還指出，11、12月正值校慶及運動會旺季，但該季節的PM2.5數值經常嚴重超標，希望市府能協調各校，將校慶及運動會改至3-4月舉辦，並督促工廠減產及降載，以及祭出大眾運輸工具優惠，以減少空污排放。

另外，104年高雄市家戶垃圾量為59萬公噸，其中廚餘就占約為8萬9,000公噸，但實際上回收的廚餘僅有2萬4,000公噸，代表每日有180公噸的廚餘沒有被妥善回收及處理。張議員建議，鳳山溪水處理廠目前有兩座厭氧消化槽是閒置狀態，市府應進行協商，讓回收廚餘可透過這兩座消化槽做沼氣發電使用。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第四選區

黃石龍要求補償被強占 民宅用地之損失，落實 土地轉型正義

第二屆第四次定期大會市政總質詢

在中油104年關廠後，黃石龍議員仍持續關注中油高雄廠對後勁居民帶來的不便與損失，並於12月1日市政總質詢時指出，中油高雄廠早年強占民宅規劃為圍籬綠地，造成後勁百姓財產損失，他要求市府研議如何還地於民。

新政府推動轉型正義，黃議員要求市府該還給後勁百姓一個公道。他指出，位於後昌路、學專路旁的住戶早已在民國59年依法取得合法建物，卻於民國61年因為市府配合中油廠房綠地需求，強將民宅建地變更為綠地，住戶建地不能重建、買賣及貸款，讓百姓財產一瞬間化為烏有，損失慘重。然而中油已於104年關廠，黃議員要求市府應檢討如何補償當年被強占民宅用地的住戶損失，也建議市府將綠地再變更回建地，還地於民，以落實真正的轉型正義。

都市發展局李怡德局長答詢表示，中油高雄廠綠地面積約11公頃，其中有部分為私人土地，市府未來將檢討適當的土地分區，設法重新規劃及處理。

東南水泥楠梓廠設備早已逾30年使用期限，也因機器設備老舊而頻頻故障，造成空氣污染嚴重，引發文府國中、小師生及住戶的抗議。黃議員表示，東南水泥的污染已經無法完全改善，近期又連續9次因設備故障而停爐，建議市府協調該廠不要再進料，並儘速公告實施「高雄市水泥業空氣污染物排放標準」加嚴方案，以澈底改善當地的空氣污染。

另外，黃議員也指出，楠梓後勁溪雖然在整治後，水質已由重度污染改善為中度污染，但仍有不肖廠商持續偷排污染廢水。他要求環保局針對違法廠商屢經勸罰後仍未改善者，祭出強制停工的重罰，以改善後勁溪污染的現象。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第四選區

舊大樓環境差，周鍾 滋推楠梓慈愛大樓公 辦都更

第二屆第四次定期大會市政總質詢

楠梓右昌慈愛大樓建物老舊，導致居民生活品質不佳，許多住戶相當期待能有更新的配套措施。周鍾滋議員在11月28日市政總質詢時建議市府，成立專案推動小組辦理公辦都更專案，並藉由說明會了解住戶意願，釋出利多，創造政府與民眾的雙贏。

慈愛大樓為國民住宅，建物至今已有3、40年之久，已呈現樑柱龜裂、水泥剝落的狀態，而且每戶住家僅6-10坪，空間狹小，整體居住環境亟待改善。周議員指出，從民意、法令、生命財產等各方面而言，實在有更新的必要，但都更必須達到75%住戶的同意，所以他建議市府實地了解，提出都更優點，增加居民的意願。陳菊市長答詢表示，對於這些社區住宅當然贊成改善，將請相關單位進一步處理。

105年7月在東門表演的戲劇「見城」，受到熱烈迴響，但當時天候不佳，許多人未能前往欣賞，周議員認為極具藝術價值，希望有機會可以再次舉辦，他同時也對左營「見城計畫」提出建議，東門受颱風侵襲毀損、崇聖祠內的碑石受日照風化，應加以修復，並建置遊客資訊服務中心，利用QR code作為解說的管道。而大小龜山因勝利路貫穿，破壞風水，周議員認為可建置天空步道將兩端重新連結，以作為彌補。

台北市18年蓋了18條捷運，高雄至今只有兩條，讓運量始終無法衝高。周議員表示，要轉虧為盈，一定要有綿密的路網，他期盼市府全力爭取一環二連結的捷運路網，應堅定計畫每4年規劃一條，而不是只有延伸而已，這也是能真正幫助高雄市的建設。

陳菊市長答詢時表示，市府將與國發會討論高捷岡山火車站的綜合規劃及捷運延伸至路竹的可行性，捷運局也會努力爭取，並希望新政府能重視南北平衡。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第五選區

許慧玉不滿觀音山風 景區要公廁卻給告示 牌

第二屆第四次定期大會市政總質詢

觀音山風景區是許多高雄市民運動休閒的好去處，更有許多仁武、大社地區的老人家就近健身運動的地方，但距離停車場最近的公廁，也還要650公尺。許慧玉議員在12月8日市政總質詢中抨擊市府漠視民眾的需求，明明要求增建公廁，觀光局卻給兩塊告示牌敷衍了事。許議員要求陳菊市長正視民眾的需求，協調大覺寺增建公廁，解決遊客最基本的生理需求，提升風景區的遊憩品質。

許議員表示，她個人提出的所有市政建言，必然會定期追蹤。半年前曾反映觀音山現有公廁距停車場太遠，再加上坡度，媒體實測，年輕人就要走上7、8分鐘，而且氣喘如牛，很多老人家都覺得「不方便」。

許議員表示，據私下了解，鄰近的大覺寺願意無償提供場地，供市府興建公共廁所，但市府觀光局卻沒有積極的作為，僅僅設立兩塊告示牌，就沒有下文，令人不解。許議員更進一步追問陳市長對於觀音山增設公廁的看法。陳市長在答詢時明確表示，不論是大覺寺願意提供場地或有適當公共空間，都會督促相關局處進行研商，讓市民有更方便的空間。

許議員也針對高雄市105年地價稅平均漲幅達3成，又適逢年節將近，民眾開銷增加，苦不堪言，部分民眾因為繼承或是有土地沒現金，面對龐大的稅金，十分痛苦。她建議市府應針對特殊個案成立專案小組，協助市民渡過難關。

陳市長答詢時表示，高雄市地價稅的漲幅在六都排名第四，並非最高，自用住宅地價稅較104年微幅增加324元，但經過重劃或都市計畫的土地，市府投入大量經費建設公共設施，增加幅度較大；針對特殊個案，將請社會局介入協助輔導。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第五選區

沈英章強調發展新南向 高雄有優勢

第二屆第四次定期大會市政總質詢

新南向政策是蔡英文總統上任後重要的政策，日前蔡總統也期盼高雄作為新南向政策的基地。沈英章議員認為高雄在體育、醫療、教育及農業等方面具有發展新南向的優勢，他於12月1日市政總質詢時，特別提出以體育優勢打入東南亞市場。

沈議員表示，高雄在體育發展方面，不論天候條件、訓練場地及教練人才等各方面都具有優勢。他建議市府將高雄作為新南向的體育交流基地，例如移地訓練場所、輸出專業教練人才及舉辦國際體育賽事等。沈議員表示，高雄可引進東南亞傳統運動賽事活動，邀請東南亞國家參賽，也能將棒球、足球相關產品及器材賣到東南亞國家。

此外，高雄有高醫、長庚、榮總等三大醫學中心，沈議員建議市府以三大醫學中心為基礎並結合地區醫院，成立高雄與他國的國際醫療合作策略聯盟，以促進國際醫療合作、培育東南亞國家醫療人才及人道援助。

針對仁武的在地建設，沈議員也提出「二項要求一個期待」，要求建設仁武綜合辦公大樓，以及為八卦里里民爭取一座里民活動中心。期待閒置多年占地24公頃的中山大學仁武校區預定地，運用國營事業現有產業優勢，結合產、官、學，在中山大學仁武校區建立人才培育中心，以活用閒置校地，並且作為新南向政策人才訓練智庫基地。

陳菊市長答詢表示，高雄因地理、氣候條件及產業發展成為新南向政策的基地，未來將積極與東南亞國家交流，培育優秀人才，而高雄更是東南亞籍配偶第二多的城市，新住民子女具有語言溝通優勢，可作為台商培養台籍幹部的人力資源；有關中山大學仁武校區預定地的運用，市府將進行相關局處的溝通協調，期盼在中央與地方合作下，促使高雄有更好的發展。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第五選區

邱俊憲駁斥放寬核災 食品謠言

第二屆第四次定期大會市政總質詢

近日日本核災食品開放與否吵得沸沸揚揚，邱俊憲議員在12月12日市政總質詢中表示，事情真相已被未查證的謠言混淆，而台灣目前規劃符合國際間管理方式，並沒有放寬標準。他也強調，針對有高風險食品安全的地區及國家，市府應要有相關研究報告及可行方案，以保障高雄市民「食」的安全。

新政府上任至今7個多月，有關勞工休假、食品管制及地價稅等具爭議性議題，邱議員將過去決策過程一一詳述，也提到因為許多以訛傳訛的說法，造成政府必須花更多的社會成本向民眾解釋。

邱議員舉美國食品藥品監督管理局（FDA）為例，美國FDA主要是依日本政府管制流通日本產品項目，管制日本產品輸入，只要日本政府有更新，美國FDA即跟著更新，我國目前規劃符合國際間其他國家管理方式，並沒有放寬標準。

「第99-33號進口警示」是美國FDA於100年針對日本發生311福島核災事件時，所發布的進口食品警示。邱議員表示，迄今管制品項內容經過多次修訂，最近於2016年10月7日新公布修訂的「第99-33號進口警示」，係新放寬日本千葉縣竹筍產品進口，並非加強管制日本進口食品；邱議員說，網路上散播許多未經查證的謠言，民眾應拒絕轉發。

在剩下的741天任期內，邱議員提出期許：包括後續路網、管線遷移、產業空間，以及雙湖計畫等四大方向，他要求市府對於捷運後續路網評估於兩年內加速審議，而106年中央將投入1,000億元的軌道運輸建設，也希望捷運局積極爭取與規劃。

位於烏松區水管路道路養護及橋梁改建工程，邱議員表示，工務部門已編列相關預算欲進行修復，但礙於中油管線問題遲遲無法動工，期盼市府工務部門能儘速與中油公司協調。而新仁武產業園區報編，以及澄清湖文大、74期及救國團土地整體開發等，他希望於任期內有一新的進展，為高雄市民奠定良好的建設基礎。

針對烏松區水管路道路狹窄，車流量大，陳菊市長答詢表示，改建問題牽涉到中油公司，將請工務部門與中油公司進行協調，並限期解決，不能因管線問題無限期延長工程進行，市民用路安全需限時處理。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第五選區

張勝富爭取設置大社 觀音山風景區旅客管 理中心

第二屆第四次定期大會市政總質詢

大社觀音山風景區遊客人數不少，但始終未有完善的觀光設施。張勝富議員於12月20日市政總質詢中，積極爭取設置大社觀音山風景區遊客管理中心，以方便民眾觀光、運動等休閒活動。

張議員表示，觀光局於103年曾向大社觀音山當地地主協議價購土地，但價格協議未成。觀音山有旅客中心的需求，希望市府應多努力與地主協調用地之取得。

閒置多年的中山大學仁武校區及軍備局用地雜草叢生、建物殘破。張議員表示，當地成為職業賭場及吸毒的治安死角，建議市府爭取中山大學及國防部同意改造為多功能休閒場域，打開校區及軍備局圍牆，提供市民使用。

另外，張議員也指出，高雄市到東南亞國家相當方便，但高雄國際機場每週僅有22航次飛往這些國家，華航、長榮等航空公司每週南向飛行航次大都集中在北部，而桃園國際機場就有349航班之多，高雄只占6.39%。

張議員表示，目前南部民眾前往新加坡、金邊、吉隆坡、越南、曼谷及馬尼拉等地，大都前往桃園國際機場搭機或過境香港轉機，舟車勞頓又傷財，若能將高雄國際機場規劃為南向直飛機場，將可節省南部民眾出國的交通花費和時間。他督促市府積極向交通部爭取桃園國際機場往來東南亞航線的航班分流到高雄國際機場，善用高雄國際機場海空一體的太平洋航線優勢。

針對105年地價稅大幅調整，張議員也表示此作法對民眾造成極大壓力，他建議參考民國76年的3年調整方案：第一年6折、第二年8折、第三年全額的精神，減輕民眾負擔。

財政局簡振澄局長表示，桃園市所提的調整方案已被財政部打回票，財政部也表示未來在地價稅的調漲上將採取緩漲的方式，可能訂定天花板上限及樓地板之最低條件，以減輕民眾繳稅壓力。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第五選區

偏遠地區學童上學路 迢迢，林芳如建議整合 公共運輸確保就學權 益

第二屆第四次定期大會市政總質詢

求學、就學是每個孩子基本的權利，但住在偏遠地區的學童卻常常因為通學不便，對家長造成沈重的負擔。林芳如議員在12月6日市政總質詢中指出，現今受到少子化影響，學生人數越來越少，連帶也讓客運業者降低偏遠地區通學路線的經營意願，光是105年校車費用就從8,000元調漲至1萬2,000元，甚至拒絕營運接送學生，不僅造成學生家庭沈重負擔，且6時不到孩童就得出門候車，令人不忍。

林議員表示，許多住在偏遠地區的孩子，在國小、國中階段，尚可以在區內就讀，但升上高中就得到市區就學，通學就是一大問題。林議員以較不偏遠的大樹區為例，大樹區內有3個轉運站，但兩站間並不相連，公車銜接點不對，拉長學生上學時間；她期盼交通局能出面協調客運公司，整合公車路線，串聯交通網，並建議增開區內市民公車，以解決當地居民就學就醫的問題，確保通勤學生交通權益。

林議員也關注到寶業里滯洪池周遭景色優美，綠美化工程完善，已成為鳳山、鳥松及三民等區居民運動好去處，良好的生活品質，也帶動鳳山區文山地區的快速發展，使得原有的公有停車場不敷使用。她建議市府能夠將原有的公有停車場改建為地下停車場增加停車位，解決當地停車不便的困擾。

另外，林議員表示衛武營藝文中心即將完工，建議未來可和寶業里滯洪池、澄清湖，連成一氣，形成一條休閒廊道。她認為市府應該拉高規劃層次，沿線增設人行步道及自行車道，不僅可以達到人車分流，確保市民生命安全，美麗的景觀園道也讓市民能在運動的同時，欣賞高雄的美景。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第六選區

旗津交通壅塞，簡煥宗爭取第二條聯外道路

第二屆第四次定期大會市政總質詢

旗津由於天然條件佳，再加上近年來市府投入多項公共設施，觀光人潮遽增，使當地居民及觀光客面臨交通壅塞。簡煥宗議員在12月19日市政總質詢中，為旗津爭取第二條聯外道路，以保障旗津在地居民「行」的基本權益。

簡議員首先質詢陳菊市長，執政10年來最大的成就及遺憾，以及未來兩年任期對高雄的期待。陳市長答詢表示，執政10年來，讓高雄市民有信心，可以驕傲地說出「我來自高雄」；最大的遺憾是「我們不知道過去我們所不知道的」，發生石化氣爆，讓我們瞭解管理石化管線的重要性，並期盼最後兩年任期內，能將高雄未來的50年，甚至100年規劃得更完善。

長期關心旗津發展的簡議員也表示，面對觀光資源投入，觀光客的漸增，使當地居民及觀光客面臨交通不便。如今旗津因國道7號遲未興建，第二洲際貨櫃中心之貨櫃運輸借道過港隧道的問題，預估每日有將近2萬個貨櫃借道「過港隧道」。他希望市府能為旗津爭取第二條聯外道路，並做好客、貨分流，改善旗津交通問題。此建議獲得陳市長認同。

對於高雄港的發展，簡議員指出，活化舊港區是翻轉高雄的關鍵，亞洲新灣區建設完成後，舊港區將成為生活中心及觀光港口。而市府與港務公司合組的「高雄港區土地開發公司」背負活化港區土地及觀光機能的任務，籌備進度被各界所關心。陳市長答詢表示，原訂於105年成立，目前預算尚待立法院審議通過，已請高雄市籍立委繼續協助，可望於106年2、3月成立。

另外，關注駁二特區發展的簡議員認為，高雄港1-10號碼頭緊鄰駁二藝術特區，兩者可結合鹽埕區新興的自造者產業、大溝頂商圈、高雄流行音樂館前廣場，將自造者產業留在高雄，以擴大高雄文創基地。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第六選區

李喬如建議提高聯醫補助款

第二屆第四次定期大會市政總質詢

高雄市立聯合醫院成立近30年，規模雖比台北市立聯合醫院小，但兩者補助款卻有近30億元的差別，關心旗鼓鹽醫療資源的李喬如議員在11月28日市政總質詢中為聯合醫院請命，建議提高補助款，作為市民健康的後盾。

高雄市立聯合醫院擁有4個院區，每年市府補助經費為3億多元，但臺北市立聯合醫院的規模雖只有高雄聯合醫院的2.3倍，補助款卻高達33億元。李議員指出，聯醫的空間不足，目前外圍L型的捷運局土地作為停車場使用，應可與醫院老舊建物結合、擴建，重新美化。另外醫療設備也有升級的必要，因此她建議市府提高補助款，讓聯醫有效運用。

國人從小到大唱的國歌，很多人可能不知道它的原由及意義，李議員建議國歌內容應更正。她提到，國歌先有詞後有曲，又名「總理訓詞」，原為總理孫中山在黃埔軍校開學典禮上的訓詞，後來徵求曲譜後，又從中國國民黨黨歌演變為國歌，沿用至今。李議員表示，目前高中校內仍有唱國歌，但可能都不知道在唱啥國歌，尤其是「吾黨所宗」的「黨」應改為「當」，因國歌應該不分政黨，她希望能正本清源。

近日輻射食品吵得沸沸揚揚，李議員表示，網路上不實謠言氾濫，她懷疑有人故意動搖國家及人民內心的安定，因此呼籲中央政府不但要把事情說清楚，還要找出在網路散播謠言的人。李議員也義正辭嚴表示，日本不能上架的食品，台灣也不能上架，而高雄擁有海空運輸，應將食安管理小組升級為食安管理中心，才能有效阻擋輻射及偷工減料等黑心食品。市長陳菊也認同李議員的建議，表示願意向中央提議將食安管理小組升級，並認為中央應更嚴格把關，讓人民沒有恐懼。

秋冬季節，中北部髒空氣受東北季風影響往南吹，高雄空汙頻頻達到紫爆，李議員希望環保局繼續努力降低工廠污染。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第六選區

蔡金晏催生國民運動中心

第二屆第四次定期大會市政總質詢

105年職棒，高雄市的義大犀牛隊成功封王，諷刺的是年底整支球隊已經轉賣給富邦金控，可以預期的是新球隊主場很難落在高雄市。喜愛運動的蔡金晏議員表示，對照105年美國大聯盟經過百年再次封王的小熊隊，以及主場城市瘋狂遊行慶祝的風光場面形成強烈對比。他在12月5日市政總質詢中力促市府設立國民運動中心，帶動運動風氣。

蔡議員表示，運動可以激勵民心，團結地方力量，高雄有很多傑出的運動選手，如最近登上世界羽球球后的戴資穎就是高雄子弟，但是她從小練球的鹽埕區運動中心在105年也被拆掉，市府至今沒有任何興建或是替代場所的規劃，讓很多到此運動的市民無所適從。

高雄市似乎有很多運動場地，但仔細檢視幾乎都是學校用地，而且並不是每一間學校都會對外開放，就算開放了也會讓人擔心校園安全等問題，無形中扼止了體育運動的發展。蔡議員表示，雖然高雄市目前在鳳山、楠梓等地規劃了興建大型的戶外運動中心，但有很多只適合室內進行的運動卻沒有被考量進去，如桌球、籃球等。他建議市府能更審慎規劃運動中心的內容，甚至也可以和民間合作，不要讓民眾想要運動卻苦於找不到場地。

陳市長則針對運動中心的設立答詢，運動中心採取付費使用，但市民普遍對收費使用並不習慣，市府研議將高雄的室內場館委外，或在在不影響學生上課，開放學校運動場館提供市民使用；她也同意向中央爭取補助在體育園區內規劃小型室內國民運動中心。

另外，蔡議員也要求市府必須針對日本進口到高雄的核災食品訂出嚴格審查機制，因為單靠十幾個人的原能會來檢查根本不夠，這些連日本人都敢吃的核災食品，千萬不要開放進口，以免傷害市民健康。另外對於105年地價稅、污水處理費、大樓清潔費接連調漲，已經讓民眾苦不堪言，希望未來市府的徵稅制度能多考量民眾心聲、考量現今景氣。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第六選區

陳美雅疾呼：對核食採取零容忍

第二屆第四次定期大會市政總質詢

近幾年台灣持續傳出食安問題，雖然政府一直高呼要杜絕餿水油、化工海帶、過期食物等黑心食品，讓民眾食的心安、健康，但對照近日中央開放日本核災食品模稜兩可的態度，根本是自打嘴巴。陳美雅議員在12月9日市政總質詢中，特別要求陳菊市長以及市府團隊要堅決反對核災食品進到高雄，並確實擔起捍衛市民健康的責任。

陳議員表示，2011年的福島核災是自車諾比核災以來最嚴重的輻射污染問題，車諾比地區就算經過20幾年依然有畸形兒、動植物輻射超標的現象，雖然福島核災的嚴重性只有車諾比的十分之一，但是根據各方專家學者的研究，不論輻射劑量多微小，依然會有引發人體癌症、白內障，以及其他身體病變的危險。

輻射危害並不限於人體外部的曝曬，食用輻射食品同樣也會造成內部曝曬，也就是說透過海洋、土地、空氣及水源等食物鏈的養成循環，核災地區的動植物都會有輻射劑量，吃下肚等於就是把核輻射吃到身體裡。陳議員表示，高雄市的姊妹市日本八王子市，在官網上都建議儘量不要吃核災食品，日本人拒吃的食物，為什麼要進口到台灣來，毒害台灣人。

面對核災食品的開放，陳議員痛批政府根本沒有足夠的人力做好檢驗，更離譜的是還要民眾記住編號自行上網查詢，根本是罔顧民眾健康、不負責任的態度。陳議員希望市府千萬不要把民眾的健康當作交易的籌碼。

陳市長回應進口核災食品表達明確立場，她表示藍綠相同，大家對維護食品安全的態度也一致，但希望能以科學專業進行理性討論，市府當然反對具有輻射污染的食品，衛生單位及消保官也應嚴加查明。

而針對107年高雄生態交通盛典活動，陳議員再度質疑市府限制哈瑪星居民使用交通工具的自由，對於消防車、救護車、警車及貨運業等在生態交通盛典期間也不能進出哈瑪星地區，陳議員要求市府提出因應對策，並重新檢討相關規定。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第七選區

黃柏霖批失落的十年，高雄競爭力倒退

第二屆第四次定期大會市政總質詢

黃柏霖議員於12月16日市政總質詢中批陳菊市長高雄執政十年、高雄失落十年，舉債換不到進步、人口負成長、青年失業率高、家庭所得低、營利事業銷售額負成長等等，要求陳市長重視高雄市經濟發展，不讓高雄競爭力持續退步。

黃議員用一張圖表檢視陳市長治理高雄十年的成果，營利事業銷售額少了2,711億元；2015年稅收較十年前減少525億元；十年來人口僅成長0.7%，近三年甚至負成長；青年失業率高達13.4%；近十年舉債1,318.84億元；交通死傷率仍是全國前茅；家戶可支配所得六都中僅贏台南市等，他以「高雄失落的十年」形容陳市長執政城市競爭力的大衰退，高雄不斷被台中市、桃園市等後起之秀超越，令人感傷及痛心。

黃議員更以高雄市目前三缺四空來形容，高雄原為重要商務城市，亞太營運中心下的運籌中心，然而在鎖國的政策下，造成了缺投資、缺資金、缺產業等三缺憾。並使得高雄經貿發展的機會空、公共規劃空、國際與兩岸往來空、造成人民口袋空等。雖然每年都有相當比例的預算花費在社福，但只有經濟蓬勃發展，讓人人都有賺錢的機會，才是最根本的解決之道。

關於人口負成長的問題，陳市長答詢表示，台灣人口在近十年以來都是負成長，市府會檢討人口無法成長的問題，但戶籍不是單一人口的指標，高雄的勞保投保人口明確成長14萬5,000人。

長期主張自由經濟示範區的黃議員也盼陳市長加速推動，由於三年前行政院公布「五港一空」的自由經濟示範區方案，使得高雄失去了原本為唯一示範區的優勢，然而示範區大幅鬆綁物流、人流、金流限制，落實市場開放，對高雄經貿發展相當重要，他希望陳市長能推動示範區的進程。

而針對各界對婚姻平權及相關修法態度是支持、反對各半。黃議員指出，目前處理婚姻平權相關法令問題，包括修正民法、設置專篇專章及不修法等三種方式，由於各界歧見仍多，他希望市府多舉辦公聽會聆聽市民的心聲。

另核災食品是否開放進口？黃議員要求在核災食品安全風險、邊境管理疑慮及核災食品標示不清未解決下，不應輕易開放。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第七選區

面對垃圾黑暗期，何權峰要求更新焚化爐設備與維修

第二屆第四次定期大會市政總質詢

全台承包焚化爐底渣的公司僅有兩家，其中一家是屏東的映誠公司，也是負責處理高雄市焚化底渣之廠商，近期因負責人涉嫌詐欺案而瀕臨停業，導致新、舊底渣無法去化，僅能暫時存放在路竹掩埋場，形成高雄市的垃圾黑暗期。何權峰議員在12月14日市政總質詢中關切高雄市焚化廠的處理量能，督促更新設備與維修，並要求市府針對底渣去化問題儘快研擬因應措施。

何議員表示，屏東映誠公司除陷入詐欺案外，也曾被查獲將未處理的底渣傾倒在私人土地上，引發糾紛。面對廠商不足、缺失及可能停業而造成底渣無法處理的問題，環保局應儘快提出因應措施。環保局蔡孟裕局長答詢表示，目前底渣暫存放於掩埋場，待新廠商接手處理，並已和環保署反映廠商不足的問題。另關於底渣處理及有效去化，市府皆積極將底渣運用在公共工程的規劃。

何議員再指出，高雄市四座焚化廠的垃圾進場量年約140萬噸；高雄市本身產出的垃圾僅約100萬噸，其他約40萬噸來自其他縣市。就四座焚化爐的設計量而言，處理140萬噸的廢棄物應是綽綽有餘，卻因為廠齡及設備老舊問題，使得處理量能不足，市府應向中央爭取經費進行設備更新與維修。

另外，仁武、岡山兩間焚化廠係委外經營，應在期滿之前達到95%的效能測試，以保障焚化廠的運轉功能。但目前台糖承包的岡山廠僅有一半的處理效能，並在5年後合約期滿。若合約期滿未達標準，則必須自費將效能提升至規定，不然會以違約遭到罰款。何議員建議環保局應與台糖溝通，在短期即以自費方式更新、維護設備，避免合約期滿須付賠償金，也從近期開始提升處理量，以達到雙贏之結果。

環保局蔡局長表示，會向中央爭取經費改善焚化廠，目前粗估高雄市四座焚化廠的更新及維修費共約30-35億元，且公辦公營及公辦民營的爭取經費將有所區隔，希望各廠在20年廠齡前可將處理量恢復到設計值的九成標準。此外，已和台糖討論岡山廠營運不彰的問題，近期會再與台糖高層研討細部規劃。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第七選區

黃香菽批高雄有四不，看不到未來發展

第二屆第四次定期大會市政總質詢

遠見雜誌針對2016年台灣19縣市總體競爭力的調查已出爐，曾為台灣第二直轄市的高雄市卻被排名在新北市及台中市之後，就快被緊追在後的桃園市迎頭趕上。黃香菽議員憂心高雄市發展，在12月13日市政總質詢中要求市府針對高雄四不一沒有「觀光不興、產業不振、投資不進、人口不增、沒有未來」進行檢討及改善。

據2013-2015的六都人口統計指出，其他五都人口皆呈正成長，唯獨高雄連續兩年負成長，人口數量即將被台中超過。黃議員表示，相較於效益不大的第三胎生育補助，市府應該將預算用在有效提升人口數量的政策上，以改善「人口不增」的問題。

此外，2016年來台旅遊人數急遽銳減，「觀光不興」的情況使台灣減少將近2,000億元的產值。黃議員據觀光局105年來台旅客及消費動向的調查指出，高雄不僅沒有一個入圍台灣十大受歡迎景點，就連網路票選的台灣十大祕境也沒有高雄的景點上榜，要求市府應提升高雄觀光亮點，發展具特色的景點，吸引觀光客到高雄，提升旅遊品質及觀光效益。陳菊市長表示，過去交通部觀光局所做的行銷多著重在北台灣，未來會爭取南北平衡，讓國際旅客認識高雄的魅力。

針對高雄「投資不進、產業不振」，黃議員則期待市府能積極協助台積電進駐高雄南科，為高雄創造更多產值與就業機會。她也提到美國商會白皮書曾針對南台灣發展提出建言，市府應該蒐集國內外政經資料，提出檢討及改善方針，研擬未來高雄的產業轉型計畫，讓投資者感到友善的環境，才能有效提升產業競爭力、打造宜居宜業的幸福高雄，給高雄人一個美好未來。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第七選區

林武忠要求解除高雄 市員工消費合作社代 辦營養午餐

第二屆第四次定期大會市政總質詢

高雄市往年有不少學校的營養午餐結餘款超過百萬元，然而自105學年起高中以下學校卻要調漲收費基準3元；家長繳的錢多，孩子卻吃得寒酸，引發弊端疑雲。林武忠議員於12月14日市政總質詢指出，學校營養午餐遭學校、高雄市員工消費合作社層層剝削，市府應該負起監督之責，並解除消費合作社的營養午餐代辦業務，將代辦所得回歸至學生的營養午餐上。

林議員表示，根據教育局規定，學校午餐收支帳務要點，必須要將學生繳交的午餐費專款專用，且食材費至少為餐費的75%。代表100元的午餐，就要先被扣25元在人事及水電雜支上，但許多學校的午餐結餘款卻上看百萬元，建議教育局修改規定，將食材費從餐費的75%提高到85%以上。

104學年第2學期學校營養午餐結餘款最多的前四名學校是左營國中、鳳甲國中、登發國小、青年國中，結餘款都在300萬元以上。學校得知被調查後，立刻以加菜、有獎徵答、汰換鍋爐等名目消耗結餘款，105學年，四間學校各剩17、15、90、30萬元。經林議員調查確認，期間非但沒有加菜事實，鍋爐汰換的費用也在雜支中扣除，這些結餘款到底被挪用去哪裡？

目前高雄市共有138間學校委託高雄市員工消費合作社代辦營養午餐，消費合作社一年可收取將近10億元費用，其中經手的營養午餐採購金額就達上億元，卻又巧立明目向學校及食材供應商收取代辦費及手續費，形成穩賺不賠的暴利黑心事業。此外，林議員也發現有食材供應商的工廠登記不實，認為消費合作社未盡食材把關之責，卻不受市府任何局處監督，實乃「合法的強盜」！

陳菊市長答詢表示，基於保障學生用餐健康及權益的立場，相關局處都應該善盡把關之責，要求政風處介入調查消費合作社弊端。教育局則回應將再檢討食材費75%的提高空間。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第七選區

曾俊傑要求陳菊市長簽署「拒絕核災食品承諾書」

第二屆第四次定期大會市政總質詢

美國食品藥品監督管理局 (FDA) 網站公布限制日本14縣核災食品進口，連陳菊市長愛吃的青森蘋果也中槍。曾俊傑議員在12月12日市政總質詢中，要求陳市長簽署「拒絕核災食品承諾書」，希望陳市長參加簽署及保證不讓日本核災食品進入高雄。

針對中央有意開放日本核災食品進口的議題，曾俊傑、陳玫娟、黃紹庭及黃香菽議員於聯合質詢要求市府比照美國的日本核災食品限制標準，禁止核災食品輸入高雄。他們並指出，開放核災食品進口已引發人民恐慌，議會藍、綠兩黨團反對危害市民健康的核災食品進口的立場一致。

對於台灣以行政命令限制福島等5縣食品輸台，中央如開放其中4縣食品進口，曾議員詢問市府是否有因應策略，是否全面禁止？陳市長答詢表示，中央現階段對開放日本4縣食品輸台，沒有預設立場，也沒有時間表，如果發現有食品遭輻射污染就應全面禁止，她也吃青森蘋果。

曾議員要求陳市長簽署「拒絕核災食品承諾書」，全台已有15位縣市首長向核災食品說「NO」，希望陳市長參加簽署及保證不讓日本核災食品進入高雄；陳市長則婉拒簽署，她強調在議會備詢有公開錄影及錄音，她對自己的承諾負責。

曾議員也關心高雄年輕人失業問題，2015年15歲到24歲青年人口失業率，全國平均為12.05%，高雄市是13.4%，高居六都之冠，對於此年齡層的就業環境最不友善。曾議員舉例，台北市針對青年就業人口，只要設籍4個月以上，剛出社會的新鮮人經北市就業服務處媒合成功，一個月就可領取新台幣5,000元補助，且最高可連續補助達半年。台北市雖然物價高、消費高，但也願意釋出善意想要留住人才。

曾議員同時也呼籲，大陸觀光客銳減，新政府提出新南向政策要把高雄打造成新南向重要基地，但方向在哪裡可能很多人都不知道。而傳統產業找不到工人，年輕人一直外移，人口嚴重老化，不要讓高雄市淪為「高齡化城市」。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第七選區

阿扁總統為女兒祝賀卻遭禁止公開談話，鄭新助抱不平

第二屆第四次定期大會市政總質詢

陳幸好牙醫診所即將開幕，陳水扁前總統將前往致賀，卻遭台中監獄要求必須遵守保外就醫相關切結書的規定「不公開談話」。長期關心阿扁總統的鄭新助議員於12月16日市政總質詢時為陳前總統抱不平，認為信件內容無關政治，法務部卻不准陳前總統公開談話不僅是欺負陳前總統，更欺負台灣人民。

陳幸好在台南開設牙醫診所，陳前總統日前向台中監獄申請到場祝賀，但台中監獄回覆可以到場，但不准公開談話，賀詞將由其子陳致中代唸。鄭議員幾天前取得此封書信，內容為欣喜陳幸好的牙醫診所終將開業，並回憶女兒成長的一幕幕；也提及女兒每週都會攜帶台南美食來探望他，「失去自由，得到親情，也是幸福」。

鄭議員表示，很多人保外就醫還是可以趴趴走，甚至有人被判刑也能參選立委，法務部和台中監獄卻限制陳前總統不能在女兒牙醫診所開業時公開說話，真是可惡。

針對陳菊市長是否高升閣揆，鄭議員認為，陳市長如果能擔任行政院長，可庇蔭200多萬名市民，這是高雄人民的期待，於私於公，他都希望陳市長可以協助阿扁總統獲得特赦。陳市長答詢表示，現任林全院長是高雄人，對於高雄市建設也不遺餘力，如鐵路地下化後的園道土地無償提供使用等等，前後給了高雄300多億元的經費。而自己擔任何職務並不重要，最重要是發揮自己的角色功能，並為台灣及高雄打拼。

105年新政府上任後，對於國道通行里程費率一直有所討論，日前還提出將檢討取消20公里免費里程的優惠。鄭議員表示，對於國道附近民眾的道路使用將造成不便惹民怨，他要求交通局向中央反映地方的看法。

另外，鄭議員也提到最近交通部觀光局公布觀光人數較104年早些突破1,000萬人次，針對因陸客銳減引起觀光產業蕭條的情況，他質疑來台觀光客真的比馬總統執政時少嗎？觀光局曾姿雯局長則答詢回應，105年觀光客入境破1,000萬人次的時間比104年提早9天達標，陸客雖有減少，但日本及其他國籍觀光客卻有成長，成長幅度達14%。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第七選區

高雄市人口負成長，黃淑美盼加強留住年輕人的誘因

第二屆第四次定期大會市政總質詢

一個都市人口數的增減，不只影響幼年、青壯年及高齡等人口比例，更是決定都市發展的重要關鍵。關心高雄市人口成長問題的黃淑美議員在12月2日市政總質詢中指出，近年人口不增反減，失業率也高，她希望市府從就業與生育兩方面著手，留住年輕人並提高生育率。

高雄市人口連續三年呈現負成長，八年來只增加9,000多人，而要讓人口成長就必須有產業進駐。黃議員表示，人口沒有成長就表示失去「人口紅利」，也就是「高成長和高儲蓄」，以人口結構來看，老人增加，幼兒減少，年輕人外流，因為在高雄工業城市第二級產業中找不到適合的工作，而市府常說要產業轉型，但必須考量是否適合年輕人，所以黃議員希望經發局再努力，留住年輕人。

為吸引高附加值產業人員設籍高雄，勞工局提出「幸福高雄移居津貼」，但黃議員認為，津貼的限制太多，薪資、年齡、產業、年資等都是審核條件，且一年僅約1,500萬元、補助150人，根本無濟於事，所以她建議放寬標準，以吸引更多人到高雄。

高雄的生育補助第一、二胎為6,000元，第三胎為46,000元，但請領第三胎者少之又少，因而沒有提高生育率的現象，是否應調整補助款的分配方式。社會局長姚雨靜答詢表示，補助款的問題也曾經思考過，但目前會傾向以服務代替補助款的方式，如公托與設置免費育兒中心等，鼓勵民眾增加生育。

而針對105年地價稅全面提高，表面上漲幅為三成多，但有些地方卻是一倍、三倍。黃議員認為，稅改應該是從富人手中拿錢，讓財富重新分配，但在大幅調漲稅收的情況下，已有許多人繳不起稅，市府應重新檢討如何從地下經濟取得稅收。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第八選區

BOT招商難，周玲玢建議讓利招商創雙贏

第二屆第四次定期大會市政總質詢

雖然高雄市立圖書館總館文創會館日前風光動土，將來成為高雄亞洲新灣區增添新亮點，然而高雄市還有數個BOT案至今仍未流標。周玲玢議員於12月20日市政總質詢中，建議市府辦理招商時，應朝讓利方向與企業共創雙贏，讓更多企業願意在高雄投資。

經濟發展的不二法門是創利招商與新產業，而高雄市104年榮獲招商卓越獎第一名，7項招商簽約金額高達260億元，其中，和發產業園區開發(標)售及管理案、高雄市立圖書館總館共構會展文創會館興建營運移轉案，簽約金共258億元，對高雄經濟貢獻結果將逐步展現。

然而相較於104年，105年旗津沙灘度假旅館、蓮潭湖畔休閒旅館等招標案均流標。周議員表示，這不僅是全球性不景氣問題，全台的投資案也進入觀望期，其中有四大因素影響投資者對政府的投資。一是政策的不確定性，因一例一休衝擊企業的人事成本，再者政策的不可預測性，如105年地價稅調整，對企業造成極大負擔。又如台鋁案，企業投資了17億元，一年給市府3,200萬元租金，結果地價稅調漲得多繳1,700多萬元的稅額，營運成本增加，造成極大的經營壓力。

政策的反叛性，也是讓投資者卻步原因之一。周議員表示，台北的大巨蛋案就是一例，新上任市長否定前任市長在符合法律規範下與企業所簽訂的合約，讓城市大建設完全停擺。

周議員進一步分析高雄舊市議會BOT條件，權利金1億4,400萬元，租金(土地租金和房屋租金)是2億7,000萬元，使用20年。此外，每個月還要支付435萬元水電費等，投資成本高，難以吸引投資者。她建議讓利招商的方式，創造業者與市府雙贏。

史哲副市長答詢時表示，每件招商案情況不一，且必須與市場對接，舊市議會招商條件之一，是須維持舊市議會外觀，針對招商案試算會非常謹慎，為市民荷包把關。

另外，周議員對於高雄市攤販臨時集中市場申請、次要道路設置紅綠燈、舊公寓加裝電梯必須取得相關民眾百分之百的同意才能申請或設置、安裝等，她認為應該要調整百分比，否則危險路段要設置紅綠燈時，如有民眾因為不便而反對，便無法設置紅綠燈降低交通事故，均有必要檢討。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第八選區

許崑源批市府以霸權進行迫遷

第二屆第四次定期大會市政總質詢

台灣2016年代表字為「苦」，與高雄歷經美濃地震、強颱重創、觀光經濟及人口下滑等事件相呼應，反映出人民生活的苦楚。許崑源議員在12月13日市政總質詢指出，市府在景氣低迷的情況下，不但沒有苦民所苦，還以霸權進行各項迫遷、將公告地價上漲32.5%，實在有違高雄人民長期的支持與期望，並要求陳菊市長向蔡英文總統表示反核災食品的立場。

許議員表示，陳市長曾帶領民眾走過威權時代，長期為人權奮鬥，但日前果菜市場的反迫遷團體至陳市長官邸前抗議，卻被依違反集遊法逮捕。陳市長過去因美麗島事件入獄而著「監獄是人類的恥辱……鼓勵人民爭取維護自己的權利，是行使人類良心的行為，絕不是暴力。」然而在迫遷事件中，卻看到市府用威權對付人民，實乃「今日陳菊壓迫昨日陳菊」。

他進一步指出，2010年凡那比水災、2014年氣爆、2016莫蘭蒂風災時，陳市長都不在第一時間與人民站在一起，甚至還無視民意、強拆果菜市場。高雄人民十分疼惜陳市長，但陳市長卻是前科累累，已經距離人民太遠了！

另針對高雄觀光經濟衰退，許議員也指出，執政應該不分藍、綠；陳市長在過去就應該做出對人民有利的選擇「支持92共識」，而非在選票的顧忌下，捨棄能振興高雄經濟發展的92共識，最後才因經濟困頓而急抱日本核災食品的大腿，並質詢陳市長對核災食品進口的立場，以及是否有繼續高升的計畫。

陳市長回應目前無繼續高升的計畫，並表示無論任何輻射污染的食品，只要是對人民健康有危害的，任何國家都應該反對進口。

關心氣爆事件後續的許議員指出，市府花費1億3,000萬元善款聘律師辦理代位求償訴訟，然而民眾申請國賠與代位求償獲賠金額最高竟相差達187倍，嚴重損害災民的權益，實在對不起氣爆災民。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第八選區

商業活動比運動賽事多，吳益政建議強化巨蛋核心價值

第二屆第四次定期大會市政總質詢

高雄巨蛋當初興建的目標是為提供體育賽事之優質場地，不過自啟用以來，商業活動卻比體育賽事還多，為重新找回價值，吳益政議員在12月2日市政總質詢中建議，應與廠商重新研擬契約內容，降低單純體育賽事費用，增加舉辦體育賽事天數，並擬定鼓勵在地條款，創造官、商、民、選手的四贏。

在世運期間，高雄巨蛋扮演重要角色，而最初興建的目標就是希望為高雄建立一座標準的體育場館，考量多功能的使用下才有了商業經營，但是觀察這幾年的經營成效，商業模式做得很成功，反而是體育賽事場次始終達不到標準，原因是場地費太貴賽事進駐不了。

市府為巨蛋投資15億元，每年僅收到400萬元的稅收，經營評鑑列為C級，且賽事舉辦一年不到60場。吳議員認為，確實有和廠商重新調整合約內容的必要，至少應先把核心價值守住，所以他建議應先審核是否為體育賽事，並調降費用、增加賽事天數，以及增加在地單位保障條款。市長陳菊答詢表示，市府非常重視巨蛋的發展和經營方向，將會和廠商再溝通。

高雄的市立醫院設備和福利不如私立醫院，導致即使有床位，病患也不願入院就醫。吳議員表示，可藉由數項措施鼓勵醫師進入公立醫院，如提高待遇、獎金、提高醫療糾紛保險、增加客座診療費用、開放資深診所醫師入院看診等，以提高民眾對公醫的信任感。

大巴士、聯結車等車輛死角多，容易造成交通事故，中央政府也明定將於108年強制要求大型車輛在外側裝設監視器，吳議員建議，高雄可以率先提前裝設，並以工業城市為由向中央爭取補助，挹注於願意裝設的車輛，成為全國的模範。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第八選區

蕭永達發起特赦阿扁以化解對立

第二屆第四次定期大會市政總質詢

新政府執政開始後，各界在政治、經濟等方面都有相當大的期待，其中以前總統陳水扁特赦案首先在高雄市發酵，發起人蕭永達議員在11月28日市政總質詢中感謝陳菊市長的支持，他也認為唯有特赦阿扁前總統，才能化解藍綠的對立。

擔任台灣地方議會特赦阿扁總統大聯盟總幹事的蕭議員在11月21日向議會提出特赦阿扁建議案，議會表決通過，將由市府向中央表達地方心聲，對此蕭議員感到相當欣慰，他提到憲法上的「平等」，是指立法上的平等，容許有差別待遇，且相同事情相同對待，不同事情不同對待。陳水扁前總統和其他受刑人一起關了6年，長時間受到凌虐，政府刻意忽略他對台灣的貢獻，有違憲法意義。陳市長答詢表示，特赦阿扁前總統是總統的權責，若能藉此消除對立，當然全力支持，也相信蔡英文總統有智慧處理該類政治案件。

過去二二八事件中，雄中結合雄女和雄商組成自衛隊，保衛校園安全，時至今日，也衍生出另類的二二八故事。蕭議員表示，104年台北市長柯文哲騎單車挑戰一日雙塔，雖然很無厘頭，但卻吸引媒體注意；之前由台灣戲劇表演家劇團以雄中自衛隊為題材所拍的《天若光》舞台劇，吸引很多人觀賞，但沒有後續的相關報導，叫好不叫座。所以蕭議員也宣布106年二二八事件70週年時，將由扶輪社發起「英雄返校」大遊行，邀集當年的自衛隊隊長和隊員擔任遊行主角，也請市府擔任指導單位。

由於地價稅和房屋稅的稅收增加，讓105年的總預算舉債部分得以減少，但是市民普遍大罵兩稅雙漲。蕭議員指出，地價稅調漲的多為大地主，而房屋稅除了103年後蓋的房屋用新稅率有調漲外，約有95%以上皆為調降，因此他認為符合經濟正義，也減輕市府負擔。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第八選區

限制核災食品慢半拍，黃紹庭要求立即清查下架

第二屆第四次定期大會市政總質詢

美國於2015年收到日本通報而限制岩手及宮城縣的奶製品進口，而台灣卻從未限制兩縣的奶製品進口，恐已產生食品安全疑慮。黃紹庭議員在12月13日市政總質詢中，要求市府緊急清查岩手及宮城兩縣的奶製品是否流通於高雄，並在守護高雄人的健康前提下，將相關奶製品採取下架處置。

黃議員表示，2011年日本發生311核災事故後，台灣只對福島、千葉、茨城、櫛木、群馬等5縣生產製造之食品採取暫停輸入措施，反觀美國原本對於日本核災縣市的食物輸入限制就高達15個縣。在我國原本保護措施就不足的情況下，中央卻仍有意開放福島以外的四縣核災食品輸入台灣，要求市府提出因應措施。

黃議員也針對美國食品藥品管理局（FDA）網站上的資料提出，早在2015年美國收到日本通報後，就立即將岩手及宮城兩縣有安全疑慮的奶製品限制進口，而台灣卻未作出任何限制，不但資訊落後，還缺乏保障人民健康的措施，造成民眾對核災食安的疑慮。

陳菊市長答詢表示，食品輸入許可由中央決定，地方並沒有決定的權力。任何受到輻射污染影響的產品，應該都要被任何國家所禁止，美國不准進口的核災食品，台灣也不能進口，市府將向衛福部查證岩手及宮城兩縣奶製品的安全。

另外，黃議員也提到高雄薪資低、就業機會少等問題，要求市府進行產業轉型，以減少人口外流的現象。2014年台積電在台中科學園區的產值高達2,131億元，比岡山螺絲一年800億元的產值還多；期待台積電能順利到高雄投資、增加高雄產值及工作機會，呼籲市府應該儘力協助台積電進駐高雄，以防該公司降低投資的意願。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第九選區

減少公安風險，陳慧文促建立3D管線資料庫

第二屆第四次定期大會市政總質詢

2014年81氣爆事件造成高雄市民嚴重的傷亡，讓高雄市進而制定更嚴謹的法規、建立開放公共管線查詢平台，以及強化消防人員的訓練和設備。除此之外，陳慧文議員也在11月29日市政總質詢中，建議市府工務單位儘早建立3D管線圖資的資料庫和管理，以確保市民生命、財產的安全。

目前全台的地下管線圖資幾乎都是2D，就圖面上而言，只能知道有幾條管線埋在地下，無法清楚各管線之間的深度和交錯情形，甚至很多圖資都是過時、年久未更新，這不僅浪費工程施工時間，甚至讓工程人員暴露在高危險的工作環境。陳議員舉例，曾有一個排水管路的改善工程，施工時不斷挖到電線、輸氣管，為避開這些從圖面上無法事先掌握的管路，只好不斷修正施工圖，簡單的工程卻花了4個多月才完成，浪費許多不必要的公帑和時間。

陳議員強調3D管線建置必要性，完整的3D管線圖資，可提供完整管線管理及決策，並可於災害範圍內真實呈現、適時反映管線位置及狀態，供救災單位即時分析影響範圍，減少災害對市民生命財產的損害。

對於公共管線3D圖資的建置，工務局答詢表示，市府從104年針對凹仔底地區有試辦計畫，同時要求管線單位每年需分區提供管線資料讓市府建立圖資；針對重劃區在開發過程中的管線資料也要求3D立體化。

另外，陳議員也關心長照2.0政策，現行長照環境的隱憂是照護人力供不應求。照護員培訓後，真正投入長照業的不到3成，就業率低的主因包括約聘薪資低、職涯發展有限與不受尊重等，期盼市府能提出更具誘因的條件，吸引更多人投入長照業。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第九選區

防範隨機攻擊事件，顏曉菁呼籲補強「防制隨機殺人事件資料庫」

第二屆第四次定期大會市政總質詢

鄭捷捷運隨機殺人、小燈泡等隨機攻擊事件不斷發生，讓大眾人心惶惶。顏曉菁議員於12月1日市政總質詢中，針對多起隨機攻擊事件的議題，建議市府將虐待動物、危險駕駛、預告犯罪等三種犯罪者納入「防制隨機殺人事件資料庫」以補足安全破洞，防範隨機攻擊事件再發生。

顏議員認為「防制隨機殺人事件資料庫」應具有預防與補足社會安全漏洞的功能，相關單位從源頭管理，將有可能危害社會安全的對象加以列管。她指出，在警察局所建置的「防制隨機殺人事件資料庫」中所列管的3,460人，是由監獄、看守所、社會局、衛生局、警察局等單位提供有犯罪紀錄或就醫紀錄的列管對象，但是對於沒有前科、也無就醫紀錄的精神病患者就沒紀錄在這資料庫中，未加以列管成為治安漏洞。

精神病患資料庫的建立，中央與地方各唱各的調，也成為防治隨機攻擊事件的漏洞。顏議員表示，衛生局與健保局針對高雄市精神病患就診數量不同調，且未積極處理精神病患不就診的狀況，精神病患的就診數僅依社區醫院、陳情及各局處通報，忽略患者不願意就醫或不定期回診導致病情惡化等狀況。顏議員期望衛生局作為醫療主管機關，能加強補足資料庫的不足。

逃逸的外勞也成為漏洞之一，顏議員表示，近5年逃逸外勞人數高達6,526人，是來台外勞人數的12%，但對於逃逸外勞並未積極管理，她建議勞工局應與中央合作統整外勞逃逸原因，從中找到犯罪線索，有效防制犯罪。

顏議員更建議市府警察局擴大資料庫，將虐待動物、危險駕駛、預告犯罪等三種犯罪者納入「防制隨機殺人事件資料庫」中。她指出，國外研究顯示虐待動物是暴力犯罪的前兆，加強追蹤除可嚇阻虐待動物外，亦可打擊犯罪。

許立明副市長答詢時表示，未來在保護個資的情形下，針對原有資料庫不足的部分將再行檢討，有效利用資料庫防範犯罪情事發生，維護高雄市的治安。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第九選區

李雅靜要求陳菊市長 勿忘民主人權的理想 初衷

第二屆第四次定期大會市政總質詢

高雄市政府以食品稽查及追稅方式威權迫害麵包師黃士福，李雅靜議員於11月30日市政總質詢時，質疑市府對保障人權是說一套做一套，如同高雄白色恐怖，她要求陳菊市長勿忘民主與人權的初衷。

李議員表示，高雄擁有人權城市美名，陳市長則有人權市長美譽，但是麵包師傅黃士福被稽查、追稅事件，已打破高雄是人權城市的假像。高雄市有許多違法的家庭代工，她曾要求衛生局加強稽查及取締，但衛生局卻因稽查人力不足而不了了之，反觀麵包師傅黃士福事件卻有人力可以派員稽查。李議員要求陳市長勿忘民主人權的理想初衷，勿因絕對權力而絕對腐化，希望類似麵包師傅黃士福的白色恐怖不要再發生。

衛武營藝術文化中心即將竣工啟用，對鳳山進一步繁榮發展注入強心針，然而相較於其美輪美奐的建築體，附近的五甲社區更顯得破舊不堪。李議員建議推動五甲社區住宅的微都更，中央將修正「住宅法」列為優先法案，市府應趁機推動五甲地區 胎換骨的重大建設，而中長期以新加坡現代化社會住宅為例，興建高品質的社會住宅。

關心鳳山圖書資源的李議員，針對文山大貝湖段37地號約2.5公頃文教用地，主張興建具有綠色建築的文山圖書館，與衛武營藝術文化中心、五甲新社區、大東藝術園區等，打造鳳山成為大高雄的藝術文創核心廊帶，以「西有市總圖鑽石區、東有衛武營翡翠金三角」的理念，期待衛武營的願景。

李議員也在新南向政策上提出市府可以在空大設立新南向學研究中心、善用新住民及其第二代的人力資源、積極爭取主要航空公司開闢高雄直飛東南亞及南亞等航線，讓高雄市能夠真正落實南向政策。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第九選區

羅鼎城籲不該將地段 率納入房屋稅計算條 件重複課稅

第二屆第四次定期大會市政總質詢

105年地價稅大幅調漲，而106年即將開徵的房屋稅漲幅也成為各界關心的焦點。羅鼎城議員於12月16日市政總質詢時表示，既然地價稅調漲基準已包括地段率，那麼房屋稅就不應該重複課稅，否則民眾儼然是被剝了兩層皮。

根據財政部公布資料顯示，台灣104年稅收首度突破2兆元，105年1-7月已達1兆3,429億元，創歷年新高，預估全年可超徵550億元到600億元。羅議員說，稅收並未減少，造成縣市政府哀哀叫的主因，是中央統籌分配稅款的分配有問題。

地價稅及房屋稅兩者均是地方重要的稅收，羅議員認為，房屋增值的判定標準之一，在房屋所在地的土地增值，但是房屋本身應是逐年折舊的，在美國有些州就沒有收徵取房屋稅。他可以理解因為地點好、路段好，所以地價稅多繳一點；由於這其中有市府花費大量經費進行公共建設，他也同意該地段的地價稅應調漲。但房屋稅的計算基準，又以地段好還要再課徵，根本是一隻牛被扒了兩層皮。

羅議員以法律專業進一步解釋，他說房屋稅第11條第1項第3款之規定，按房屋所處街道村里之商業交通情形及房屋之供求概況，並比較各該不同地段之房屋買賣價格「減除地價」部分，訂定標準。而就房屋稅的計算稅額是造價×折舊率×地段率，再乘上稅率，不過因為是各項參數相乘，變動任何一項都是「倍增效果」，因此，地段率對於稅額的影響很大。

羅議員更進一步指出，租稅主體、客體、稅基（課稅的計算方式）、稅率等租稅構成要素，需要以法律為依據，否則地方政府可以隨時調整，架空稅率、違反租稅法律原則。

由於地價稅與房屋稅由不動產評議委員會評定，羅議員建議其成員應開放公民參與，讓具有產、官、學等專長的專家參與討論，提出專業意見。財政局簡振澄局長答詢表示，不動產評議委員會成員，除產、官、學等方面的專家外，還有議會議員，且針對稅率調整，是經過多次開會討論後訂定。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第九選區

劉德林關心市府長照2.0準備好了沒

第二屆第四次定期大會市政總質詢

台灣已進入高齡化社會，65歲以上的高齡人口快速增加，長照2.0計畫於12月16日上午全國同步啟動。劉德林議員在12月16日市政總質詢中，要求市府積極爭取中央補助經費，讓更多市民享有完善的長照福利。

蔡英文總統說「長照2.0，只許成功不許失敗」，為增加長照財源，將遺產及贈與稅的稅率由原本10%提高至20%。劉議員表示，遺贈稅屬中央稅，稅收由中央與地方共分，不能為增加長照財源，而犧牲高雄稅收。

劉議員對於市府為因應長照2.0政策，除社會局及衛生局外，尚包含民政局、交通局、勞工局、經發局、研考會及原民會等局處組成跨局處的長照推動小組，是否熟悉長照業務，能否合縱連橫，作好跨局處橫向聯繫工作。

針對各界一直擔心的照護員人力問題，劉議員也表示，目前國內照護員僅3萬多名，其中45歲以下照護員占26%，期盼社會局加速照護員培訓腳步，別讓長照政策執行速度跟不上人口高齡化速度。

陳菊市長表示，長照是中央對人口高齡化問題提出的重要因應政策，長期來看，中央提供地方的資源確實不足，未來將持續與中央溝通協調，努力爭取相關經費的補助。

長期關心眷村文化保留的劉議員，對於黃埔新村「以住代護」只是靜態進駐，他認為應該加速腳步，讓其文化價值更為活化。而日治時期為海軍電信所，後為海軍明德訓練班場址的古蹟。劉議員希望能透過觀光局、文化局及工務局等活化園區，建設周邊設施，營造為熱門景點，豐富鳳山觀光資源。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第九選區

縮短鳳山交通黑暗期，張漢忠建議及早研擬陸橋拆遷計畫

第二屆第四次定期大會市政總質詢

高雄鐵路地下化原定於106年底可完工通車，但期間礙於鳳山段部分用地取得以及中油管線遷移困難等問題，導致工程進度延宕，將延到108年5月才能完工。張漢忠議員於12月14日市政總質詢指出，市府許多公共工程都因事前準備及協調不足，導致市民生活不便；建議及早研擬鳳山區的陸橋拆遷計畫，讓鐵路地下化及陸橋拆除工程得以無縫接軌，縮短交通黑暗期。

張議員表示，鳳山區鐵路地下化工程因青年路中油公司管線遷移問題，導致工程延宕至108年才能竣工，籲市府針對公共工程應該儘早規劃並設想周延。如目前就可規劃澄清路自強橋和經武路維新大橋的拆除計畫，讓108年鐵路地下化後，兩座陸橋可以同步拆除，給市民更完善的用路空間。交通局陳勁甫局長答詢回應，將再經細部研擬拆除計畫以及替代道路的整體規劃。

針對長期延宕的鳳山區光華街銜接誠義路一案，張議員也呼籲市府應立即施工，不應該因為其他程序而延宕。他表示，該路口因為路型崎嶇和交通號誌不一致，已發生多起交通事故，甚至104年11月還有市民在該地發生交通意外事故而成為植物人。

張議員也要求第85期市地重劃計畫案（鳳山火車站）於重劃後的土地容積率、地上物補償費及土地配回位置等規劃應該顧及市民權益，不可讓市民為配合政府政策而犧牲市民自身權益，或因為圖利鐵路局而讓市民無家可居。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第九選區

陳粹鑾憂核食流竄

第二屆第四次定期大會市政總質詢

政府尚未核准日本核災區食品進口，台灣地區就已經鬧得沸沸揚揚。陳粹鑾議員在12月6日市政總質詢中，要求高雄市政府嚴查網路販售的日本核災區食品，以維大眾食安。陳議員指出，外傳有進口商將日本核災區食品的產地都標示東京都，不明載真正產製地區，而且產品透過網路銷售流竄各地，希望市府衛生局積極把關，防患於未然。陳議員也要求陳菊市長明確表態，不歡迎核災食品開放進口。

對於核災地區食品引起的疑慮，陳市長答詢澄清，有些網路傳的消息可能是假的，不可盡信；而且截至目前為止，地方政府與中央政府步調一致，中央政府禁止進口，地方也會持一樣的標準。如果在高雄的網路店家販售群馬的食品，衛生單位、消保官要去查清楚，如查到相關產品，要趕儘速下架；只要在高雄，市府就有責任嚴格把關。

除了攸關民眾健康的核食進口問題外，陳議員還關心總統南部辦公室落腳何處？陳議員表示，鳳山區是原高雄縣的政治經濟文化中心，有豐富的人文特色和小吃，也非常適合發展觀光，但縣市合併以來，卻未發展出高質感的產業。隨著市府近年來在鳳山的建設，鳳山已是高雄市人口發展最快速的區域，另鐵路地下化後，新空間將成為綠色廊道及自行車道，串聯衛武營與大東藝術文化中心，鳳山將增添更多藝文氣息，變得更加宜居；陳議員期盼市府可以促成「鳳山行政中心」成為南部辦公室，以加持鳳山區的政經地位。

全台毒品氾濫，吸毒問題嚴重，最近因「除罪化」掀起論戰。陳議員指出，公部門第一線心理輔導師僅5人，每年編列5,000萬元預算面對數十萬的吸毒人口，陳議員憂心，在第一線心輔師人力缺乏、家庭和社區支援不足等配套措施尚未完備下，應堅定法律立場，勿將吸毒除罪化。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第九選區

蘇炎城力促提高員警第三責任險理賠額度

第二屆第四次定期大會市政總質詢

基層員警因追逐罪犯而發生交通事故並衍生賠償問題，雖然市府於105年開始已為員警投保第三責任險，但保額嚴重偏低。蘇炎城議員在12月9日市政總質詢中，為基層員警請命，要求市府提高警察局巡邏車、偵防車的第三人責任險理賠額度，保障基層員警及市民的權益。

蘇議員讚揚警察局，在104年下半年的評比中高居全國第一，包括掃黑、反詐騙、槍枝、毒品、竊盜、校園安全和婦幼安全等七大工作都是第一。他認為最大功勞應是第一線實際執勤的基層人員，希望警察局給予他們工作保障。以員警在追緝歹徒的勤務中，如不慎造成騎乘機車民眾2車4人的損害為例，包括醫療及日後復健費用，恐遠超過保險理賠最高額度60萬元上限，賠償不足金額將由肇事員警自行支付，造成員警執勤壓力及經濟負擔。

蘇議員要求市府提高投保第三人責任險理賠額度，包括每一意外事故傷亡最高為600萬元、每一個人傷亡最高300萬元、每一事故財損最高40萬元。

針對提高理賠的建言，警察局陳家欽局長答詢時表示，估算提高10倍理賠的保費，需增加3,700萬元的支出，未來將視預算籌編逐步改善；許立明副市長則說，在保險理賠額度未提高之前，市府將編列預算支應保險理賠不足的賠償。

除了警政，105年衛生局表現也良好，105年登革熱疫情從104年將近兩萬例的狀況改善到僅剩300多例，相較持續大流行的新加坡、柬埔寨、菲律賓等東南亞國家，105年高雄的防疫成績相當亮眼。蘇議員也為防疫有功的短期防治人員請命，盼衛生局仍繼續聘任。

而現今市集文化當道，蘇議員認為鳳山的觀光除了結合文化、古蹟、廟宇、大東藝術文化中心外，也可以納入公有市場形成特色。他認為公有市場是許多老技藝傳承的地方，盼能夠灌注新元素，並結合捷運動線讓這些市場再活化，成為地方特色，如日本大阪的黑門市場，不管是門面還是內部視覺都讓人耳目一新，也吸引無數遊客慕名前往。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第十選區

大林蒲出現幽靈人口？吳銘賜要求嚴格把關遷村權益

第二屆第四次定期大會市政總質詢

大林蒲遷村案出現幽靈人口？吳銘賜議員在12月15日市政總質詢中，感謝市長陳菊邀請林全院長親赴大林蒲和鄉親面對面溝通，並做出遷村的承諾；但他也語出驚人的表示，就在中央和地方政府用心推動大林蒲遷村案時，已經有人想盡辦法將戶籍遷到大林蒲，圖謀遷村相關權益，要求市府嚴格把關，不要讓幽靈人口瓜分資源。

吳議員說，大林蒲長期遭受重化工業的污染，鄉親常說「大林蒲吸毒不用錢」，自我嘲諷空氣很「毒」，建議市府爭取「一坪換一坪」的遷村條件，並為居民辦理健康檢查。

陳市長答詢表示，大林蒲環境已不適合居住，即將進行逐戶普查，如果居民有遷村意願，中央與地方將合作研議居民能接受的遷村條件及原則。對於幽靈人口的傳聞，都發局李怡德局長答詢強調，到目前為止僅止於傳聞，市府將會詳查。

吳議員話鋒一轉追溯多年前前台塑汞污泥事件，他懷疑有許多汞污泥掩埋在高雄各地持續污染高雄市部分水源。他接著關切內門馬頭山垃圾掩埋場環境影響評估的進度，馬頭山位於二仁溪上游集水區，掩埋場一旦獲准設立，勢必污染水源，他同時也質疑業者在當地擁有138公頃土地，卻只提出28公頃申請範圍，令人質疑是否「明修棧道，暗度陳倉」，傳聞中馬頭山垃圾場利潤高達2,400億元的天文數字，也引發地方議論。

吳議員直指地方上「掩埋場環評一定過」的傳言，質疑似乎「有力人士」在撐腰，且牽涉鉅額公關費，吳議員要求環保局務必審慎評估，留給高雄乾淨的大地。

市府環保局局長蔡孟裕答詢表示，審查有一定的流程，市府不預設環評是否過關，但會重視對環境品質把關。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第十選區

曾麗燕力促大林蒲遷村應先安置再搬遷

第二屆第四次定期大會市政總質詢

大林蒲遷村政策底定之後，高雄市議員均高度關心遷村案後續推動的進展。曾麗燕議員在12月8日市政總質詢中，特別憂心大林蒲遷村成為「假議題」，甚至重步紅毛港遷村延宕30年的後塵。因此要求市府對大林蒲遷村案的推動，要先安置再遷村，落實大林蒲地區居民的權益。

曾議員認為大林蒲遷村之前，市府仍要落實大林蒲居民健康照顧計畫、配置房產及在地觀光規劃等三方案，才算實現大林蒲居民的居住正義。她提到，過去紅毛港遷村延宕30年，政府和居民都付出很大的代價，她不希望看到大林蒲又重蹈覆轍。遷村會如何發展還是未定之數，但市府不應該因為決定遷村，就讓當地的基礎建設整個停擺，犧牲民眾居住的權益。

曾議員表示，大林蒲地區被工業區包圍，長期承受各種污染，既然南星計畫「遊艇專區」已停止開發，她建議將用地闢建為森林公園，淨化沿海工業區工廠的空氣污染；曾議員也建議結合森林公園與港口打造「鳳鼻頭休憩專區」及「築地市場」，並推動大林蒲通往小琉球、大鵬灣、駁二的固定船班。

陳菊市長答詢時表示，針對大林蒲遷村議題，市府正進行挨家挨戶的意願調查，包括以地易地的方式，讓居民選擇好的方案，農曆年後可望有一個具體的結果。這一年來大林蒲居民唯一出入口的中林路無法復原，令人無法認同，她將在市政會議提出尋求解決方案。

曾議員也建議市府結合大坪頂熱帶植物園區及鳳山水庫，規劃打造成自然生態園區，設置農業科技館、蘭花主題館及蝴蝶主題館等，發展大坪頂觀光、生態教學，以及物種保育等產業，為大坪頂帶來繁榮。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第十選區

陳麗娜關心大林蒲遷村普查啟動期程

第二屆第四次定期大會市政總質詢

備受關注的大林蒲遷村案，自從行政院長林全南下和居民面對面溝通後，更成了新聞焦點。一向關心大林蒲遷村案進度的陳麗娜議員在11月29日市政總質詢中，再度質詢何時才會啟動遷村，如果不遷村，又要如何改善空污，別讓居民生活於有健康威脅性的地方。

數年前大規模的紅毛港遷村，與如今的大林蒲背景不同，陳議員認為遷村與否須從居民意願調查起。她說，之前市府已經做過民調，贊成比例從七成多到八成多，但這樣的數據不代表全部，且陳菊市長也說過用普查的方式，所以她關心究竟需多少比例才能達到遷村的強度，又何時開始普查。陳菊市長答詢表示，將會先提出遷村的條件供居民選擇，才能提高他們的意願，因此過完年後會啟動普查。

陳議員又說，大林蒲的空污問題一直存在，不論遷村與否，都應該要有具體的改善方案，還給居民居住的正義。另外她也提到100年前曾做過健康風險評估，檢測出兒童腎功能異常、血液中戴奧辛濃度全國最高，如今已過5年，希望能再重啟健康風險評估。

陳議員也關心前鎮第一公有市場的土地與建物長久以來存在所有權和使用權爭議問題。在民國38年由當時的區長興建，讓原本的農地變成市場，市府也允諾讓買房的人使用，但因建物無法取得建照，也導致攤商違法經營。陳議員表示，19年前高市為開發中華五路，將在中華五路、復興路口的前鎮第一公有市場建物拆除，並將攤商安置在中華五路、修文街口，也就是現有前鎮第一公有臨時市場，允諾日後讓攤商回中華五路與復興三路口原址營業，但等了19年，攤商不但等不到遷回營業，反而是高市府要來拆除現在賴以棲身的臨時攤位，她也要求應先與攤商做好溝通再進行拆除工作。

高雄市每年焚燒的垃圾量全國居冠，一年143萬噸約為台北的2倍，而且還代燒別縣市的垃圾，成了垃圾集中地。陳議員表示，不要一邊說改變，還一邊收垃圾，搞得高雄天天霧茫茫的，因此極力呼籲市府不該燒的垃圾不要再燒，而付出額外的代燒代價。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第十選區

陳信瑜建議新建南部國際機場取代擴建高雄國際機場

第二屆第四次定期大會市政總質詢

民航局提出「高雄國際機場2035年整體規劃」，打算擴建航廈，讓服務人次達750萬人次，然而陳信瑜議員在12月12日市政總質詢指出，高雄國際機場問題不在擴建整修，而是宵禁、腹地有限等，不如另覓地點，整合嘉義以南機場，新建「南部國際機場」。

陳議員表示《高雄國際機場2035年整體規劃》將花費約1至200億元，原地擴建國際航廈或整併國際國內航廈。然而擴建後的容納人次與現在的差異不大，對整體運量的提升無實質幫助。此計畫也不能改變噪音管制、長年宵禁、跑道長度不足和僅有一條跑道等問題，不如將經費作南部國際機場基金，把屏東、高雄、台南、甚至嘉義，均納入南部國際機場的服務範圍，作為「新南向政策」的新南向門戶，並可將原地釋出作為產業園區或公園、社福等設施，還給小港民眾公平正義和發展契機。

針對高雄國際機場航廈擴建或整併等問題，陳菊市長答詢表示，高雄國際機場可從短、長期兩方面思考，短期可降低機場稅，讓國內航線充分發揮功能，長期則確實需要南部國際機場，至於地點選擇，關係到長達10年計畫，針對未來南部機場有整合必要，將提供適當地點與中央政府具體討論。

近日同性婚姻議題，在社會上討論的沸沸揚揚，陳議員從人權方面予以尊重，近日接獲不少學生家長對於學校授課國中、小學生多元性別教材的疑慮，長期擔任教育委員會召集人的她，建議學校多元性別的相關教材，宜由教育專家並考慮學生家長想法，謹慎合宜討論。

另外，105年9、11月，相對於過去兩年，高雄市的臭氧數據大幅提高，且這兩個月的紫爆讓85大樓消失，陳議員懷疑總量管制有環保口號沒有實際效果。她認為總量管制只管制固定源（13%工廠），且制度上是否變相鼓勵不設大工廠，改設小工廠？根本就是馬政府的政治陰謀，限制南部企業發展，業者也無抵換量的空間，將來如何做循環經濟園區，如何招商呢？



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第十選區

林宛蓉維護生死祭儀的莊嚴性

第二屆第四次定期大會市政總質詢

生死是人生大事，也是嚴肅的事，林宛蓉議員在12月8日市政總質詢中，不只關心和市民生活品質攸關的市政建設，也關心往生者祭儀的莊嚴性及家屬的感受。她指出，高雄市殯葬管理處的家屬休息室淪為便利超商，祭祀供品成為麻雀覓食區，治喪莊嚴不足，建議儘速改善。

林議員以自身經驗指出，她常常進出殯儀館向往生者致敬，不僅接獲家屬反映，也曾目睹祭拜供品成了麻雀覓食區、供桌上盡是被麻雀攪亂糟蹋散落的食物，家屬覺得很不堪。她也不滿入殮室家屬休息區近來大興土木裝潢成便利超商，完全排擠掉家屬的休息區，讓等候親人入殮的家屬無處可以歇腳休息，罔顧過去體恤家屬的好意。她主張另覓他處設置便利超商，保留家屬休息區。

陳菊市長在答詢中表示，將要求殯葬處做好門窗紗窗，隔離麻雀覓食祭品，至於便利超商的設置也盼妥適處理並做好完善的動線。

另外，林議員特別關注鳳山溪整治的進展。鳳山溪全長20公里，流域面積達53.85平方公里，88快速道路上游景觀環境已完成整治，包括護岸、親水空間等讓當地民眾生活品質大大的提升，但從88快速道路至中厝橋段約1公里尚未整治，景觀落差大，引起中厝里段居民的不滿，認為市府厚彼薄此，要求水利局加速該河段的整治，陳市長回應表示，市府將有計畫逐段整治鳳山溪，兼顧市民休閒及運動的用途。

林議員也關心前鎮游泳池ROT委外情形。游泳池委外經營將影響員工及市民權益，她不反對委外，但不能急就章，不應再增加高齡者的負擔。建議市府以大眾利益為優先，提出完整配套措施，再研議委外的可行性。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第十選區

李順進促產業轉型，否則遷村效應爆不停

第二屆第四次定期大會市政總質詢

亞洲新灣區計畫中，五大重要建設陸續完工，接下來就是要把前鎮河沿岸199座危險油槽遷至洲際二期貨櫃中心，但8名立法委員連署提案，凍結洲際二期貨櫃中心預算而停擺。李順進議員在12月15日市政總質詢中，憂心高雄轉型面臨阻礙，一旦城市產業轉型無法成功，就算近期大林蒲遷村案，也難保不會再爆下一個遷村案。

李議員同時也擔憂，洲際二期已投入180億元建設經費，工程若無法完工，屆時199座油槽不能遷出亞灣區，將對特商、特貿區及夢時代等商圈發展與安全產生衝擊。

李議員用「親水疏離，貨櫃充斥，空污瀰漫，化工包圍」來形容小港、前鎮的處境，為了亞洲新灣區的發展，更多的貨櫃場、油槽儲存區，再往小港遷，而計畫中的國道7號環評卻遲遲無法通過，小港及前鎮區居民沒有安全回家的路及乾淨空氣可以呼吸，市府如不改變目前的產業環境，高雄將有遷不完的村，包括大坪頂、小港舊部落及林園等地區都想要遷村。

李議員表示，遷村已經是不得已的選項，民眾更關切遷到哪裡？遷村的位置會不會被周邊的石化園區的風向影響，再度面臨遷村的風險？

許立明副市長答詢表示，認同李議員的觀點。遷村是因為當地已不適人居，並非為了再引進其他污染產業，市府保證不會同意仁大石化工廠搬到大林蒲。

李議員也關心高雄銀行每每拒絕老舊房屋及國宅貸款案，對弱勢市民不夠友善。他指出，高銀11位董事酬金每年近1,500萬元，總經理等高層主管酬金達1,100多萬元，連董事長及總經理的司機，2人薪資也近150萬元，卻傳出高層介入洛碁公司違法放款案，假藉個人投資之名，行放款抽佣之實的疑慮。他進一步要求高銀高層以身作則，降低董事與經理人酬勞，提高競爭力，也莫忘服務市民的初衷。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第十選區

鄭光峰要求全面進行 大林蒲遷村普查

第二屆第四次定期大會市政總質詢

大林蒲長期受到石化業污染，居民生活品質不佳，醞釀出遷村的聲浪，鄭光峰議員在11月28日市政總質詢時要求市府再度進行大林蒲居民全面普查，澈底瞭解每位居民的需求，並舉辦公聽會以公開、透明及理性方式傾聽大林蒲居民的遷村意見。一旦決定遷村，也要尊重少數持反對意見的人，以理性溝通取得他們的認同。

日前行政院長林全率閣員南下高雄與大林蒲居民討論遷村議題，現場居民及團體領袖熱烈發表意見，讓鄭議員深受感動。目前民調有7、8成的大林蒲居民贊成，但是否要遷村，仍要經過全面的普查，因而產生門檻和共識的議題。鄭議員認為，不想遷的人多半是因為對土地的情感，如果決定要遷，就要有勝過感情因素的誘因來說服他們，另外大林蒲的地價較低，平均地價的補償應比照過去40年的平均地價。陳菊市長答詢表示，遷村與否完全由居民決定，將透過溝通以客觀公平原則達到共識後，才會遷村，若最後決定不遷也會予以尊重。

另外，鄭議員也提到小港醫院針對大林蒲沿海六里居民進行的健康檢查，建議市府提供居民整合性腦心臟血管疾病整體健康照護計畫與整合性肝病照護計畫，以維護當地居民的健康。

面對長照2.0已上路，鄭議員憂心財源和照護人力不足的問題。他表示，遺產稅和菸稅等收入不穩定，而保險法則是可考慮的方式；人力部分，有很多學校設有相關科系，但畢業後願意從事的人卻不多，歐美先進國家在這方面都有完整的培訓。鄭議員建議應規劃合理的制度，有合乎公平正義的多軌人力來源，再加上漸進的教育課程，就可達到照顧者和被照顧者的雙贏。

中安路和中山路口向來車多擁擠，尤其在大魯閣草衙道開幕後，往來車輛大增，交通案件也增多。鄭議員建議，透過都市計畫將中安路拓寬，同時讓汽、機車分流，以減少交通事故發生。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第十選區

王聖仁爭取前鎮崗山 仔地區設置停車場

第二屆第四次定期大會市政總質詢

長期關心崗山仔及籬仔內停車問題的王聖仁議員，在12月20日市政總質詢時表示，該處人口密集，一位難求，如今台鐵位於附近的用地將空出，建議市府規劃停車場，解決14萬居民長久以來的停車困擾。

王議員指出，因為崗山仔和籬仔內地區早期未實施都市計畫，房屋興建的很凌亂，人口密集且近年來未規劃出讓居民滿意的停車空間，始終未能有效改善當地停車一位難求的窘境。如今，台鐵位於二聖路、凱旋路、武營路及武慶路周遭的機廠正在研擬遷移計畫。王議員表示，該計畫中的空出土地面積夠大，預計108年有可能完成遷移協商，建議市府爭取台鐵廠遷移後空地，規劃興建立體或地下停車場。

王議員認為該土地至少能夠規劃有1,000個車位，不僅可以解決崗山仔和籬仔內地區停車的問題，連同鄰近的苓雅區、新富路一帶居民也能蒙受其利，並舒緩輕軌轉運站的周邊停車需求。希望市府都發局和台鐵公司進行協商，儘速取得土地並設計、規劃。

許立明副市長答詢表示，崗山、籬仔內地區的停車問題嚴重，短期內無法解決，有關台鐵機廠遷移議題涉及都發及交通局業務，陳菊市長已特別指示辦理，市府將全力以赴，儘速解決當地停車問題。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第十一選區

林園4里飽受污染，王耀裕爭取納入大林蒲遷村案

第二屆第四次定期大會市政總質詢

高雄市過去是重工業集結地，也是台灣石化業的重鎮。石化產業分布在大社、仁武、大林蒲及林園等地，如今大林蒲在林全院長親自南下瞭解後，遷村已成為既定政策。王耀裕議員則在12月6日市政總質詢中大大地為林園和大寮區居民打抱不平。他指出，林園區和鄰近的大寮區居民，同樣是面對飽受空氣污染的問題，但市府為何未曾對當地居民及學童進行健康風險評估，居民情何以堪？

王議員指出，近來雲林縣麥寮鄉橋頭國小學童健康亮紅燈及遷校的爭議，就是因為衛生署有委託學術界為居民做健康風險評估，而小港臨海工業區、左楠及仁大工業區均曾執行「健康風險評估計畫」，唯獨林園、大寮石化工業區未曾啟動。王議員引用數據指出，林園區居民因受林園工業區的影響，死於癌症者有近37%是因為肺癌和支氣管病變，居民健康已亮起紅燈。陳菊市長答詢表示，將由市府衛生局和環保局邀工業局、中油公司研議，利用回饋金為居民健康把關。

關心大林蒲遷村案進展的王議員也為林園汕尾地區居民喉舌，林園區五福里及高屏溪出海口的汕尾等4里與大林蒲工業區僅一線之隔，同樣飽受污染之苦，但就連救災、防災聯外道路的建置都不甚完備。他進一步主張讓上述四里比照大林蒲遷村，才是對當地居民實踐環境正義的彌補。

陳市長則表示，在地方居民取得共識下，她也支持王議員提出的遷村建議，儘量協助推動遷村，但也必須經過嚴謹的民調過程，充分了解當地居民的意願。

關於高雄捷運延伸案，王議員要求市府持續爭取林園高架捷運到位，包括小港、林園紅線延伸段及大寮、林園橘線延伸段，提供當地民眾便利的交通運輸。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第十一選區

蔡昌達爭取大寮屏東延伸線，打造南高屏一日生活圈

第二屆第四次定期大會市政總質詢

高雄、屏東近期聯合推出「高屏好玩卡」行銷兩縣市旅遊服務，但目前從高雄到屏東的交通工具除了台鐵以外，卻未有更便捷的大眾運輸。蔡昌達副議長在12月13日市政總質詢時爭取大寮至屏東的捷運延伸線，打造「南高屏一日生活圈」。

蔡副議長表示，目前南岡山至路竹的捷運延伸線已獲交通部核准興建，而小港至林園一段尚在專案評估中，此外也應該有大寮至屏東市區的延伸線，讓捷運路網跨域延伸。屆時高雄捷運北向可以到台南、南向可以到東港、東向則延伸到屏東，串聯起整個大高雄捷運路網、形成緊密的一日生活圈。

他進一步指出，該延伸線不但能使屏東縣84萬人口能直達高鐵左營站及高雄國際機場，還能讓南台灣的旅遊滯留客倍增，要求將大寮至屏東的捷運延伸線也納入專案評估。捷運工程局吳義隆局長答詢表示，有關大眾運輸跨域延伸部分，目前與台南市政府及屏東縣政府皆有密切討論，將會審慎評估。

除致力完善大高雄交通路網外，蔡副議長也關切和發產業園區聯外道路的上寮路及三隆路。他表示，必須打通屬於園區的任督二脈，帶動當地經濟發展。他也關心林園區和平路南段應該進行擴寬工程，上寮多功能綜合活動中心設置等案之進度，為地方爭取便捷交通及休閒空間。另外，他亦提出弱勢邊緣戶可能因為共有財產而無法申請低收入戶的問題，要求社會局關心特殊的弱勢個案。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第十一選區

黃天煌提議以重軌捷運延伸至林園

第二屆第四次定期大會市政總質詢

捷運延伸路竹線已有定案，而延伸林園線目前也炒得火熱，當地居民搭捷運的意願比輕軌要高得多，因此黃天煌議員在12月2日市政總質詢中提議朝重軌捷運的方式規劃，既可以活化地方發展，小港和林園間的往來也會便捷許多，這是最大效用的建設。

由於捷運紅線最南端僅止於小港站獨漏林園區，多年來一直都是林園和小港居民的期盼。黃議員指出，捷運具有節能減碳、帶進人潮、促進地方發展的功效，且從94年到103年的路線規劃來看，由12公里、7處停靠站增加到18公里、18處停靠站，假設每站停留1分鐘，頂多18分鐘就會到達林園，多項的優勢是輕軌無法達到的。

黃議員建議，在路線未核定前，可考慮採重軌捷運，從小港經由沿海工業區至林園，增加居民和上班族的便利性。捷運局吳義隆局長答詢表示，平面式軌道費用較低，但是限制也較多，目前路線尚未定案，未來不論是高架、平面或地下軌道，都必須先提高自償率才有施做的可能。

台88線快速道路是高雄和屏東往來的交通要道，每逢上下班時間交流匝道總是大塞車，而底下的188線道路也有許多往來大寮、鳳山、前鎮等地的大卡車，對於機車騎士相當危險，因此黃議員建議在台88線快速道路旁，中安路到鳳山路之間另闢一條5公里20公尺寬的道路，位置就在大坪頂特定區，除了減緩塞車狀況，也能促進當地發展。

工業區最令人頭痛的空氣污染問題，即使有監測器，也不見得能完全偵測到，區內也缺少路樹淨化空氣，所以黃議員建議環保局主動邀請工業區的廠商於人行道、道路兩旁種樹，並透過優惠獎勵作為誘因，藉此改善空污狀況。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第十一選區

台灣學生全球最血汗！李雨庭盼延後上課時間

第二屆第四次定期大會市政總質詢

當全國民眾都在關注勞工週休二日及縮短每週工時至40小時之際，李雨庭議員卻提醒我們—台灣是全球上課時數最長的國家。李議員在12月7日市政總質詢指出，台灣有半數國中生每天在校時間超過10小時，每週在校時間達50多小時，在校時間過長，導致學童睡眠嚴重不足，不僅影響身心發展，也因精神不濟而喪失學習的樂趣，這現象也反映在台灣學生一成學力不足的問題上。

李議員在市政總質詢中指出，教育部已通過讓各高中可自行選定每週2日將上課時間延至上午8點，立意良好，但最需要充足睡眠的國中、小學生卻仍早晚退，每週在校仍達50多小時，比每週40工時的勞工還血汗。李議員要求市府教育局能從國小開始帶頭做起，讓學童能找回學習的熱忱，擁有快樂童年。

除了關心學童留校的時數，李議員也為林園國小PU跑道更新喉舌。教育局規定的PU跑道使用年限長達10年，但實際使用率及學校規模大小都會影響PU跑道的折舊情形，這項規定沒有現實上的依據，也不合情理。

以林園國小為例，該校有2,000名學生，運動場使用頻繁，加上周邊社區鄰里也會利用操場運動，才7年的時間跑道就破損不堪，即使年限未到，也有全面更新的迫切性。李議員要求教育局全面檢視校園設施的安全性，確保孩童快樂的學習環境。

李議員也提到，各地區公所是市府為服務當地居民所設置，惟大寮及林園區公所使用年限已久，洽公空間狹隘，已不敷使用；且莫蘭蒂、梅姬風災對林園區公所造成嚴重毀損，她建議市府應規劃興建大寮區、林園區聯合行政中心。

陳菊市長答詢回應，林園區公所在颱風過後滿目瘡痍，市府民政、工務團隊和區長已另覓妥適當的市有土地，期待任內完成新的行政中心，集中行政資源，給當地居民舒適的洽公空間。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第十二選區

俄鄧·殷艾建議重劃選區，增加原住民議員提供優質服務

第二屆第四次定期大會市政總質詢

高雄市幅員廣大，原住民族分布居住的範圍更大，俄鄧·殷艾議員在12月6日市政總質詢中指出，高雄市原住民各族人口約有3萬3,498人，但是平地原住民人口數就超過1萬人，選區因區域大，讓原住民議員平時的服務疲於奔命外，也會顯得鞭長莫及。俄鄧·殷艾議員要求市府向中央建議修正地方制度法，將高雄市原住民選區劃分南北，再增加一名原住民議員來服務民眾。

俄鄧·殷艾議員指出，依據地方立法機關組織準則規定直轄市平地原住民人口在2,000人以上者，應有平地原住民選出之議員名額。但因為牽涉選區的劃分，他要求市府原民會、民政局共同討論，並提出具體理由及方案，再送內政部及立法院進行相關修法。

俄鄧·殷艾議員也非常關心茂林溫泉產業示範區推動的進度，這項長達6年的計畫，從溫泉的探勘，到周邊景觀道路的規劃、污水系統的建置，並積極進行網站的建置，讓民眾透過網路平台，就可以展開原味輕旅行，為地方觀光注入活水。

俄鄧·殷艾議員也指出，新政府上台以來，一例一休的爭議反覆不休，幾乎要失去基層勞工的支持，近日又推婚姻平權及日本核災食品輸台議題鬧得沸沸揚揚，引起教會團體和堅守家庭價值的基層民眾的抗議、反彈，種種跡象顯示新政府對於決策的判斷有所偏差。這一系列的議題，不但會讓民眾對政府失去信心，也會影響同為執政黨的市府團隊看法，建議陳菊市長提醒中央政府應以民眾福祉為依歸推動政策，任何決策應採取「停、看、聽」，才能讓高雄市的整體建設愈飛愈遠。

此外，俄鄧·殷艾議員說，高雄市只有中正四路與自強路、博愛一路與至聖路等二處路口設置盲人音響交通號誌，高雄雖號稱友善城市卻對視障市民不夠友善。陳市長答詢回應，她期盼視障市民可以在高雄無障礙生活，市府將調查設置路口的迫切情形，加強裝置音響交通號誌。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第十三選區

傳承原民族文化，林民傑推一區一聚會所

第二屆第四次定期大會市政總質詢

原住民部落裡的聚會所是居民生活中心，舉凡祭儀、會議及各種活動都會在聚會所進行。但為了生活打拼，移居都市區就業的原住民，卻沒有類似聚會所的場所可以歡聚。林民傑議員在12月15日市政總質詢中，提出「一區一聚會所」的構想，建議市府騰出閒置空間，讓居住都會區原住民朋友，有聚會及傳承文化的場所。

林議員表示，許多原住民迫於生計，遷居都會區工作，卻沒有聚會、推展及傳承文化的場所。他建議將無修繕或拆除規劃的閒置空間，提供予原住民作為聚會的場所，期盼可以達到「一區一聚會所」的目標。

林議員同時關切高雄市爭取設立原住民族博物館的準備工作。高雄擁有16個原住民族文化，具有豐富的原住民在地特色及元素，應是最有機會爭取到設立原住民族博物館的城市。他建議場館可設立於衛武營文化園區周邊，周遭交通網絡健全，可讓更多國內外遊客看見原民文化。

林議員也特別關心高屏溪越域引水計畫是否會死灰復燃？八八風災造成小林村的嚴重傷亡，就被質疑與越域引水工程有關，但災後引水工程在那瑪夏區的入口因阻塞而停止，最近傳聞又有啟動的跡向，挑起居民的敏感神經。林議員更要求水利局密切注意該項工程，無論如何都要按照原住民基本法的規範，獲得原住民的同意，而不是像過去採取個個擊破的作法，對土地帶來莫大的傷害。

林議員也提醒水利局關注那瑪夏區達卡努瓦、那次蘭溪等溪流和楠梓仙溪河流匯集處土石淤積的問題，因為該河段在長期水流的推擠下，可能危及擋土牆和居民生命財產的安全，建議水利局赴現場會勘，防患於未然。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第十四選區

伊斯坦大·貝雅夫·正福爭取原住民博物館落腳高雄

第二屆第四次定期大會市政總質詢

原核定坐落新北市的「國立原住民族博物館」，在各縣市的爭取下已重啟評選作業，包括新北市、桃園市、高雄市、新竹市、花蓮縣、宜蘭縣及屏東縣等7縣市，都已提報建議設館的基地，競爭激烈。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員於12月14日市政總質詢時，要求陳菊市長向中央積極爭取，讓國立原住民族博物館落腳高雄。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員指出，台灣是南島語系的發源地，而高雄是原住民族群分布最多的地區，故國家級的原住民族博物館應該設在高雄，以集中原住民資源。陳市長答詢回應，考量高雄原住民族群數量及多元化，的確是最適合興建原住民族博物館的地方，她會找機會向蔡英文總統報告，爭取博物館設在高雄。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員也提出目前原住民區產業的需求。在市府的產業計畫中，多數產業計畫並不符合地方所需，期待市府能作出檢討，並將服務業納入規劃，以提振原住民區產業。而對於原住民區建設經常發生貪瀆等弊端，導致地方出現廠商支持特定原住民區區長候選人，產生一面倒的選戰情形，他也要求市府應該深入了解及處置，以落實原住民區的選舉民主性。

另外，針對曾文水庫越域引水案可能重啟，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員則採堅決反對的立場，認為過去八八風災中止越域引水案，已是自然生態被過度開發而造成的反撲，不應該再重啟計畫；呼籲市府應該站在關心生態的角度上進行考量，持反對立場。水利局蔡長展局長答詢表示，曾文水庫越域引水重啟案將由南區水資源局進行專業評估，並在取得地方共識後才會啟動工程。



NO.10 高市議壇第十期 / 議員講堂

第十五選區

唐惠美強力督促儘快落實土地重測

第二屆第四次定期大會市政總質詢

土地界線不明確，對原住民來說是相當困擾的問題，嚴重的話可能導致干戈相向，多次建議土地重測的唐惠美議員在11月29日市政總質詢中表示，市府一定要小心處理原住民的土地管理問題，也要趁耆老還在知道土地界線時儘快重測，解決土地糾紛。

在原住民的觀念裡，土地界線是相當重要且嚴謹的，一旦有人越界或侵占，可能會引發獵人頭事件。經常提及要求土地重測的唐議員表示，他們的祖先用石頭劃分界線，很清楚自己的土地範圍，但現在地政局使用GPS測量所做的界點與原始的界線不符，導致親戚間常為了一小塊土地爭論不休，多次要求重測也沒動作，因此再次嚴正要求儘快落實。地政局黃進雄局長答詢表示，土地測量全國一致使用地籍圖，原民會為了土地重測，已向中央原民會申請經費，106年將進行重測。

依據原住民保留地管理辦法，漢人不得經由轉讓或出租而取得或使用土地，更不能取得所有權，但唐議員認為，這樣的法令產生了很多負面問題，如土地不能增值、不法份子藉由法拍方式取得。土地不能自由買賣取得好價位，抑制了原住民的發展，而投機份子也利用原住民的善良掠奪他們的權益。因此唐議員建議，應劃定特定區域讓它增值，別讓原住民的房子一直被法拍、越來越窮。

梅姬颱風過後，茂林情人谷聯外道路有90公尺遭到沖毀，並掏空110公分，但事隔兩個月仍不見改善，且有騎士經過不慎掉落受傷，唐議員認為，路面應立即填補，避免再有人受傷，另外，情人谷吊橋橋墩已經掏空，唐議員也建議儘快處理，以免傷及整座吊橋時又得花大錢。

巨蛋BOT回饋金與獎勵投資之間



民間投資64億7,000萬元，政府投資15億元的高雄市現代化綜合體育館民間參與開發案（一般稱為巨蛋），其回饋金成為本會期討論的焦點之一，由於在扣除市府應繳納的地價稅和房屋稅之外，回饋於市府的金額有限，因而出現要求增加回饋金及政府信守合約等正、反意見。高雄市議會於12月14日召開專案報告，要求文化局報告與廠商初步協商結果。

市府於93年獎勵民間投資巨蛋體育館，總投資額79億7,000萬元，中央和高雄市政府各出資7億5,000萬元，民間出資64億7,000萬元，民間營運權自93年1月30日起至143年1月30日，共50年。

市府的公共建設加上巨蛋營運績效帶動周邊經濟繁榮與土地價值之提昇，每3年公告地價逐次調漲，因而漢威巨蛋應繳的土地租金從99年1,721萬元至105年漲為3,824萬元，如今又值地價稅大增，市府繳納地價稅從99年210萬元到105年須繳納2,581萬元，此外市府也必須支付部分持分建物的房屋稅。從漢威公司繳交的土地租金扣除稅金後，市府所剩無幾。因此在教育部門預算審查時，引起熱烈討論，文化局也在議員的要求下儘速與漢威公司初步協商，取得強化體育賽事活動，加強周邊設施的允諾。

要求廠商提撥回饋金

專案報告中，劉德林議員和曾俊傑議員認為巨蛋於105年須繳3,824萬元的租金，扣除地價稅2,581萬元

和房屋稅833萬多元，市府所收的租金只剩400多萬元，和每年擁有百億元營收的附屬事業—巨蛋購物落差很大。陳麗娜議員則認為市府應該向廠商爭取千分之一的回饋金。

針對巨蛋原本和市府議定每年舉辦至少60場次體育賽事，提供至少20場公益使用，吳益政議員表示，過去未滿60場次的體育賽事，應該分數年補足，並且再增加60天的檔期給市府免費運用。他也提到廠商不應從舉辦體育賽事賺錢，而是應該從商場經營的收益補貼體育館。

修改合約衝擊政府信譽

周玲奴議員則指出，9年前蓋巨蛋時被各界看衰，當時提供足夠誘因才爭取到民間參與，如今業者賺錢就想修改契約，對高雄市的招商將造成重大影響。她以MLD台鋁生活商場為例，投資了17億元，一年給市府3,200萬元租金，結果地價稅漲得多繳1,700多萬元，增加經營的壓力，民間企業必須承擔政策的不可預測性，如今高雄市還有其他BOT案仍未標出，應從獎勵投資的態度鼓勵公私部門合作。

邱俊憲議員則認為，巨蛋場館可採多功能使用，舉辦體育活動、旅展及車展等都行，文化局長應該與廠商溝通提出更優的條件，只要具公益性、建立在合法的機制上都可經得起考驗，不要營造讓廠商投資卻步的環境。

蕭永達議員則提到，市府的公共建設與漢威巨蛋投資帶動周邊地區繁榮，地價上漲，共創雙贏的局面，但由於地價稅大漲使得市府繳稅金額暴增至2,000多萬元，他建議文化局106年不編列這兩筆地價稅和房屋稅，與廠商協商，由他們負擔。



「老人福利長照2.0如何落實」公聽會



長照2.0社區整體照顧試辦計畫於11月1日上路，全國有九個地區開始試辦，各地說明會也如火如荼召開。有關服務人力、品質以及醫療應變等提升，高雄市議會於11月18日召開「老人福利長照2.0如何落實」公聽會，由沈英章與林瑩蓉議員共同主持，顏曉菁、曾麗燕、林芳如、陳慧文、李雨庭、翁瑞珠和陳麗珍等議員列席，現場還邀請到日本專家到場分享成功經驗。

林瑩蓉議員表示，中央提出的長照政策，地方要如何落實，讓市民有感，許多待辦事項刻不容緩，如照護人力的問題、完善的長照服務機制如何快速複製以造福更多需要照顧的長者等，有待產官學一同來面對。

輔英科技大學吳淑如教授表示，由於專科、二技和四技護理相關科系的學生多數還想繼續升學，建議照護人力上將有照護證照者透過在職教育，讓他們回到職場，並認為有經驗者只要稍作訓練就可以提升照護品質。同時她也建議公部門應建立照護員的諮詢平台，以協助他們解決法律方面的問題。

南台科技大學章至豪助理教授表示，台灣登記為護士職業者有26萬人，而事實上真正從事只有13萬人，他認為要透過科技的方式來彌補人力不足的問題，如輔具、醫療器材更具科技功能，並以資訊系統整合這些儀器的資料，而這些科技產品必須經過認證，這方面則需要經發局的輔導與協助。

日本富士通雨宮祐之先生以日本經驗為例，日本與台灣一樣有少子高齡化趨勢，在日本將機械人引進照護服務，幫忙翻身等粗重工作，並建立照顧系統，由照護員輸入軟體，計算患者身心狀況後輸入平台，由醫生護士做判斷，就能為居家照顧做出貢獻。

淡江大學張志勇教授認為，健康照護應與科技、物聯網結合，並使其價格更為便宜，運用將更廣泛，如家中裝設感測器，了解長輩健康狀況，而其獲得的資料提供給平台，但不涉及個資問題，相關醫療人員可以取得精準的健康資訊，作為照護或就醫的參考。

南台科技大學高家斌副教授指出，許多大專院校的學子不願投入照護產業，他認為應賦予介護師和照護秘書的職稱提升照護員的地位。目前學校將許多護理課程融入科技，包括APP的設計，以智慧科技應用來從事照護服務，吸引學生學習，未來只要從手機或平板就可以看到被照護者的健康數據，改變他們對照護工作的態度。

育英醫護管理專科學校洪敏芳主任也提到，長照機構內照護員的壓力來自搬運被照護者的問題、工時過長、專業不被尊重、老人跌倒及走失的風險等。她認為如果有升遷的機制，對於未來將從事這些工作的學生家長也較放心，希望政府可以補助機構ICT設備，減少照護員的工作量。

國立護理健康大學洪論評教授也認為，透過資訊科技不論是長照機構內、社區據點照護服務，以及居家照顧的長輩們，即使在非專職的照護者藉由簡單的操作器材，也能獲得照顧，因ICT擴大長照服務的成效。

曾麗燕議員以親身經歷希望長照機構應訓練照護人員提供一致的服務水準。而沈英章議員則強調應該提高薪資結構，給照護人員更多尊重，鼓勵年輕專業人員投入。林芳如議員憂心目前B級的社區關懷據點不足，日前前往日本了解富士通與日本政府長照服務上合作密切，值得台灣學習。

顏曉菁議員指出，政府在長照政策上並未建立科技發展的領域。她認為醫療科技使照護工作更為有效率，而相關的政府部門如經發局在醫療產品的生產與製造的輔導與認證，還包括法規鬆綁，都待政府部門建立一完整的長照環境。

林瑩蓉議員期待政府能聽到民間聲音，從高雄市走出第一步，結合科技最先進長照服務，建構台灣第一個長照模範城市。



「修正『高雄市公園管理自治條例』草案暨『公民參與開放政府及城鄉論壇機制』」公聽會



高雄市的公園有703座，其性質與功能各有不同，對於是否該區分不同等級，以及在開發建設之際，應否召開公民城鄉論壇，高雄市議會於11月25日舉辦「修正『高雄市公園管理自治條例』草案暨『公民參與開放政府及城鄉論壇機制』」公聽會，由陳信瑜議員和吳益政議員共同主持，陳麗娜、林瑩蓉、蕭永達議員列席，並邀集產官學專家共同研議。

陳信瑜議員表示，先前已召開過兩次公聽會，並彙集市府代表、學者專家及團體代表提供的修法意見，納入本次草案之修正，為求周延，俟本次公聽會彙整內容後，將於議會正式提案討論，以利完成立法程序。

正修科技大學王立人講師指出，高雄市公園管理自治條例（第二次草案）第三條主管機關應依公園性質、規模及重要性劃分為「國家級公園」的文字，認為容易與國家公園混淆。第四條應直接明定管理機關視公園之規模、性質及環境需要，設置哪些設施，將原有「得」字刪除，減少行政機關的裁量權，不過必須有但書，若有特殊需求，加入民眾參與機制。

文藻外語大學簡赫琳助理教授針對第五條管理機關得接受個人、法人、機關（構）或團體捐贈公園內各項設施中提到成立公民城鄉論壇，她認為應該釋出一部分讓民眾加入參與式預算的空間。

義守大學吳文彥助理教授認為第三條在公園分級上應該加入舉辦公聽會，劃定分類後要公告，讓民眾知道。

茄苳文化生態協會代表薛博遠認為，草案中應該加註公民參與成員的定義，才是有效的參與，而參與者是否一定要具備公民團體的身分，應該也要讓一般民眾有參與的機會。

高雄市公民監督公僕聯盟陳銘彬理事長表示，高雄市的公民參與機制發展步調緩慢，以中央為例，環保署、水利署辦理治水相關議題，也曾找民間治水聯盟參與，由公部門指定民間團體舉辦公民參與會議早有先例。

蕭永達議員指出，105年研考會舉辦的參與式預算投票率很低只有3%，其實世界各國這方面的參與率也很低。中央公園為一生態公園，要興建李科永圖書館的議題可透過審議式民主的方式來處理。他建議市府應直接編列一筆預算，於106年辦理中央公園該不該興建李科永圖書館的公民城鄉論壇。

崑山科技大學張曦勻助理教授針對第五條提到，對於重要性高的公園應成立委員會，如紐約中央公園就有中央公園保存委員會，並規定何種等級之公園需要成立委員會。

陳麗娜議員則建議，針對具爭議性的議題，由公民提案網路上接受投票，可參考新北市的作法，再依據熱度，以參與式預算的程序完成爭議性議題，是目前可行的方式。

高雄市野鳥學會林世忠理事長認為將公園分級可提高管理單位的效率，並建議設置公園管理基金，除了市府編列預算外，私人基金、公益彩券也可挹注，而大型公園應設民間管理委員會，以提升公園管理的質與量。

林瑩蓉議員指出，公民城鄉論壇的參與者攸關那些利害關係人，應透過立法技術來界定。第三條提到主管機關應設審議委員會審議分級，並提到其設置要點由主關機關另定之，她認為審議委員會擔任把關的角色，如此訂定令人疑慮。而公民城鄉論壇的意見是否能納入審議委員會，具有法的效益，也應明定。



「婚姻平權時刻是否來到!?!」公聽會



立法院司法法制委員會近期初審《民法》同性婚姻合法化，引起社會團體反對修法的聲浪；對於同性伴侶是否可納入婚姻法，享有與異性婚姻同樣的保障權，贊同及反對人士各持有不同見解。為了解雙方立場，高雄市議會於105年12月8日舉行「婚姻平權時刻是否來到!?!」公聽會，由黃柏霖議員主持，陳麗娜、陳麗珍、簡煥宗、高閔琳議員列席，並邀請多位學者專家、社會團體與會。

黃柏霖議員表示，多元性別者有同性戀婚姻合法化的需求，但社會對於同性婚姻的民法修正案卻有不少疑慮。正、反兩方的民意與立場，將成為立法院審議時的重要參考，而為使雙方得以對話、進而達到共識，特邀請社會團體及學者專家一同探討。

「社會民主的真諦，在於不否定別人的價值。」國立高雄師範大學楊佳羚助理教授認為，許多民眾憂心修法後原本由一男一女構成的家庭制度及稱呼會有所改變，但目前稱呼已逐漸中性化，社會上對父母亦可稱為雙親，並不影響家庭關係及異性婚姻的權益，期盼各界能看見同性戀者的需求。

高雄醫學大學胡郁盈助理教授表示，有許多反對同性婚姻的人士，反對同性婚姻法制，不代表反對同性戀者需要伴侶。但人民的自由與人權，皆是法律所賦予的，目前的專法皆是在平等法律上給予最佳的保障，若不為同性戀者修訂民法、只立專法，在專法內限制同性伴侶的權益，等同無法滿足同性婚姻法制的需求，故同性婚姻應以「法律之前，人人平等」的價值，納入民法修正才是解決之道。

過去參與許多女性利益、男女平權、立法推動的高雄市婦女新知協會吳宜霏總幹事表示，「支持修民法，拒絕專法」。目前另訂「同性伴侶制度」的國家，因面臨同志伴侶要求承認其婚姻的訴訟挑戰，已可能再次修改法律。在有前車之鑒的情形下，台灣若還選擇隔離專法的舊思維，才是增加未來更多的修法成本。

高雄市女性權益促進會蔣琬斯理事長亦堅決反對立專法，力挺婚姻平權。她認為，無論同性戀是否可以結婚，隨著時代的推進，家庭的定義及各項制度「本來」就一直不斷地被改變與挑戰。而許多人擔憂同性戀者收養孩子會引發各種問題，其實現在同志已可透過單身收養的方式收養小孩；同性婚姻合法化不僅能讓同性戀者擁有合法配偶，還能提升收養孩子的權益及保障。

國立中山大學蕭蘋教授則以媒體研究學者的身分表示，家庭對大眾來說既具私密性又具公共性，所以當家庭的制度有所改變時，可能引發反對者的不理解與恐懼，但無論異性婚或同性婚，家庭的本質是不變的。同性婚姻是國際趨勢，台灣有可能成為亞洲第一個同性婚姻合法化的國家，堪稱亞洲民主的典範，值得被肯定與鼓勵。

台灣民主不僅應傾聽社會需求，也需要有嚴謹的法律程序。松年大學蔡維恩講師認為，多數反對者並不仇視同性戀者，而是站在「願保障同性戀權益，但不破壞家庭制度」的立場上反對民法修正。台灣的民法基礎係參考德國民法而來，但目前德國也尚未允許同性婚姻。再觀法國同性婚姻合法化後，後續帶來的抗議事件及性解放問題，都為社會帶來極大衝擊。建議台灣應在對社會最小衝擊的前提下，給予同性戀者最大的保障。

空軍官校趙哲一助理教授則根據憲法第242號、362號、552號、554號、647號、712號的大法官解釋指出，婚姻自由雖為憲法上所保障之自由權，惟應受一夫一妻婚姻制度之限制。修正「民法婚姻制度」或制定「同性婚姻法」都違反憲法文義及大法官解釋，即使立法院三讀通過也會失其效力，應正視同性婚姻違憲的事實。

高雄市彩色頁女性願景協會團隊召集人鍾宜芳則指出，「婚姻平權」就字面理解就是婚姻關係上的雙方應該享有平等的權力且是受法律保障的；既然同性戀者也一樣的努力工作與確實納稅，善盡國民義務，為何法律不能給予相同的婚姻保障？她支持婚姻平權，且認為同性戀婚姻應在民法中落實修正。

修正民法除有違憲的疑慮外，將帶來許多社會成本？文化藝術基金會陳鳳翔執行長則引用法務部長邱太三過去的發言表示，為同性戀者修正民法972條，將抵觸112個法令、356個條文。她說，法律條文必須逐一修改，政府機關、私人企業的資訊系統也需要更換、全民更需換發身分證，將花費昂貴的社會成本。

反對者隱憂同性戀婚姻合法化會引發性向誤導及愛滋疾病？三民青年中心莊東傑主任說，目前已有研究顯示兒童與青少年對同性較有好感。若政府開放多元性別，則

可能導致孩童性向錯亂。另外，也有研究指出台灣愛滋感染多數是由80%的男男性行為產生。21世紀智庫協會委託聯合報的最新調查中雖然有46.3%贊成、45.4%反對同性婚姻，但非常反對多於非常贊成8%，其民意不能忽視。

同志諮詢熱線南部辦公室陳珍儀志工表示，自己除了是同志諮詢志工外，也是小學老師。從多年教學的經驗與感受，並不認同性別開放會引起混亂的多元性別，並認為學校應該教導學生尊重及友善有不同性別氣質的孩子，才能從小讓下一代接受自己與別人有所差異，不去霸凌與傷害他人。

「歧視會殺人」主婦聯盟基金會南部辦公室王蘭琦專員指出，同志朋友在成長過成中所遭受許多歧視。曾有同志留下遺書，表示「社會生存的本質不適合我們」即自殺身亡；她真心希望同性婚姻可以合法化，讓所有相愛的人不論性別，都可以在法律的見證下執子之手，與子偕老。

薛雅文則認為，在贊成、反對雙方沒有共識的情況下，目前尚不是同性婚姻合法化的適當時刻。每個人並無男、女性別以外的多元差異，只有男、女性別以外的多元特質。社會應該更加民主；在未通過同性婚姻的狀況下，多數反對者就被貼上恐懼同性戀的標籤，若通過之後，反對者是否更無法表示意見？

同志朋友也現身表示，從小家人就十分擔心自己被霸凌，成年後更擔心與另一半的生活不受法律保障。而她也擔憂自己若患上重大疾病或早逝，另一半並無決定其手術或財產分配的權益。同性婚姻合法化持續拖延，也就是繼續無視同性戀者的需求。社會應該越來越進步，而非畫地自限，台灣究竟要讓同性傾向的孩子們何去何從？

現場有贊成同性戀者民眾表達意見，認為學理上愛滋疾病的產生是與危險性行為有關，和同性戀者並無直接關聯。而法律應該要配合人民的需求進行修正，而非要人民去妥協法律的定義。在同性戀婚姻不影響異性戀婚姻及其他人權益的情況下，不應限制同性結婚的權益。另有反對民眾表示，台灣同性戀者只有2%，不解為何要因少數人更改98%人的婚姻制度，並擔憂合法後會加強台灣少子化的情形。

簡煥宗議員表示，少子化應是家庭結構衍生而成，並非同性戀者產生的問題。法律應被用來保障每一個人與每一個家庭，反對者不同意修正民法，卻也無提出保障同性戀者權益的專法，並未正視同性戀者的需求。若反對者認為同性戀者結婚會衍生其他社會問題而需要公投決定，那異性戀者離婚亦會帶來社會問題，是否異性戀者離

婚也要全民公投呢？

長期關心同志權益的高閔琳議員則疾呼表示，自己身為異性戀者「絕對反對異性戀霸權」！異性戀者在多數優勢下，更應該看到同性戀者的存在與需求。異性戀結婚時都能大方公開、接受祝福，反觀同性戀者卻只能遮遮掩掩；成家最重要的概念應該是「愛」，而非性別，國家應保障多元性別的權益，不能讓法律駕凌於人權之上。



「高雄市新南向政策的可行性作法」公聽會



新政府將「新南向政策」作為台灣產業投資及經濟貿易的重要政策，高雄如何以地緣及雙港優勢，突顯高雄在新南向政策中的角色功能，深化南台灣與東南亞國家社會的連結，值得各界探討。高雄市議會於105年12月15日舉辦「高雄市新南向政策的可行性作法」公聽會，由黃柏霖及陳麗娜議員共同主持，陳麗珍議員列席，並邀請專家學者與會。

黃柏霖議員表示，台灣是由國際貿易起家，故基於「區域整合、相互依存、地球村」的立場，高雄必須正視新南向政策的可行性作法。尤其目前兩岸關係亦不明，交流越來越少，已不能僅仰賴大陸經貿往來。南向政策中，我們的語言溝通、文化認知、投資保障協定等，是否已準備充分，讓高雄廠商進駐東南亞？這些都是需要探討的問題。

高雄要作為新南向基地，首先需要充足的資源。國立高雄餐旅大學劉維群教授根據內政部的統計資料指出，高雄外籍勞工和外籍人士居住的比例僅排名全第五，輸給新北市、台北市、桃園市、台中市。建議應由中央協助將資源從台北帶到高雄，作出國內的南向示範，再讓高雄走向東南亞、全世界，新南向政策才有成功機會。

高雄市立空中大學胡以祥助理教授則提出，東南亞有十幾個國家，但台灣及高雄資源有限，新南向必須先集中資源，全力投入優先首選的國家與城市。如經發局舉辦的港灣城市論壇，就是把目標聚焦在擁有港灣的重點城市，以共同基礎延伸進一步的經貿合作，從而創造共同的經濟商機。

國立暨南國際大學黃煒能助理教授表示，除了資源不足以外，法令規範也是目前新南向政策的阻礙。因為台

灣法令嚴謹，故有廠商在國外作醫療廣告時被衛生單位通知違反規定。而同樣地，若今天東南亞廠商來台灣作醫療廣告，我們是否允許？要實行南向政策時，應該正視法令的可行性。

國立屏東大學李銘義副教授也認同南向政策首要關鍵是資源整合與集中。目前中央只編列42億元作為南向政策預算，42億元要做哪些項目？哪些可以分給高雄市？都是一個大問題。建議市府應該針對南向政策提出未來經費預算的項目及分配表，向國發會、行政院經貿辦公室、中央部會及總統府爭取預算，作為新南向政策的金援。

有了金援應如何規劃策略？義守大學李建興教授指出，市府要先確認定位，才能擬定有效的策略及方法。如大陸南向政策的對接重鎮是在廣西南寧，且各省市的角色都經過整合及分工。而高雄是除了台北之外，台灣醫療資源和醫療機構最群聚的地方，建議可在南向政策中力推高雄醫美觀光的強項。

陳麗娜議員也認為高雄的醫美技術精湛又便宜，可成為新南向政策的可行性策略；高雄要成長，必須先活絡經濟，才能帶入更多人口，提升城市的競爭力。她期待中央能夠先提出一、二項開放政策，讓高雄先行示範，成為新南向政策的領頭羊，也成為將來台灣經濟發展的新亮點。

陳麗珍議員則針對免簽提出意見，由於出國旅遊已是現代人的休閒娛樂之一，如果台灣可以給更多國家來台免簽，則可吸引外國遊客前來觀光或考察。另外，台灣的醫療技術多著重在兩岸投資，新南向政策若能有效推行，便能提供台灣專業技術投資的新選擇。



交通委員會力促行銷雙層觀光巴士及貢多拉船



高雄市開創全國首輛「開頂雙層觀光巴士」，經過試營運後已正式上路，並預計於106年1月1日起推出「雙層之愛」套票，讓遊客以雙層巴士、愛之船的不同體驗，遊覽高雄之美。高雄市議會交通委員會於11月24日前往考察，並由第一召集人陳玫娟議員及第二召集人簡煥宗議員體驗雙層巴士及愛河貢多拉船，力促高雄觀光。

「高雄觀光雙層巴士」所經之處備受市民關注，和香港獨特的交通工具「叮叮車」一樣有著觀

光吸睛效果。議員們搭乘開頂式的雙層巴士，沿著西子灣路線前進，沿途街景迷人。交通局表示，雙層觀光巴士是全台第一輛符合歐盟六期環保排放標準的車輛，提供觀光客有趣、先進及環保的旅程。

愛河除了主打愛之船外，也極力行銷具有異國風情的「貢多拉船」，搭乘貢多拉船遊覽愛河景緻，猶如置身浪漫的義大利威尼斯。陳玫娟及簡煥宗議員乘坐貢多拉船遊河，一邊欣賞河景、一邊聆聽船夫清唱美聲，十分陶醉，讓兩人直呼不用出國就可享受威尼斯划船歌唱的浪漫，歡迎遊客前來體驗。

交通委員會肯定市府的水陸觀光配套措施，並關切高雄觀光景點行銷重點。陳議員表示，左楠地區具有特殊的地理及人文風情，建議交通局也在左楠地區規劃雙層觀光巴士路線，並加強行銷蓮池潭周邊景點。簡議員則建議市府在秋冬季節加強行銷雙層觀光巴士及愛河貢多拉船，透過水陸雙路線，讓民眾認識高雄不同的魅力。

工務委員會關切地方基層建設



完善的基層建設才能讓市民有良好的生活品質。高雄市議會工務委員會由召集人曾麗燕議員率領李順進、沈英章、黃淑美、李眉蓁、周鍾澁及許慧玉等議員，於11月24日及25日連續兩天，至仁武、三民、前鎮及多處行政區進行基層考察，深入了解市民需求及地方民意。

曾麗燕議員指出，正勤路（中華五路至中山路段）及凱旋四路等人行道寬度皆不足，影響當地行人安全，要求工務局儘速進行拓寬。而針對鎮興路通往中華五路的交通改善工程，曾議員也要求建置交通號誌、標誌、標線以完善用路人所需。

李順進議員則關切高雄國際機場的北側花海自行車步道規劃進度。他表示，市府要正視居民對花海自行車道的需求，

應協調高雄國際機場提前規劃及施工。

針對鳳仁路225號至後安巷口路面、水管路自仁祥街口至台塑公司門口、仁和南街從中正路至中華路、中華路從仁德路口至鳳仁路、京富路從八德南路至京中四街等道路崎嶇問題，沈英章議員也呼籲市府積極改善。

黃淑美議員接獲民眾反映三民區民孝路70號前的老舊圓環及變電箱設備阻礙地方交通，認為有移除必要，要求市府儘速移除。她也要求市府整頓金獅湖周邊道路及推動木棧道翻修工程，確保行人安全。

李眉蓁議員則指出，善洲仔北街從翠華路至環潭路、左營新路及左營下路從明潭路至元帝路的道路破損情形已影響用路人安全，籲市府澈底改善。

周鍾澁議員長期重視高雄市都更進展，特別關心右昌慈愛大樓都更進度，要求市府召開都更說明會，加速都更腳步，改善當地住戶居住品質。

許慧玉及李順進議員則關心旗津地區觀光發展，許慧玉議員強調市府應加強旗津風景區整體規劃，以吸引旅客前來觀光；李順進議員則期盼旗津風車公園、彩虹公園可成為未來大林蒲遷村後的建設參考。

此外，鼎金系統交流道及楠梓第二交流道已不堪負荷現有交通需求，為紓緩交通尖峰所帶來的車潮，曾麗燕、周鍾澁、沈英章及許慧玉議員亦關切國道1號增設仁武八德二路匝道的工程案進度。交通局表示，目前規劃係採取議員普遍建議的新闢銜接高鐵路及八德二路連絡道的單點式交流道，預計於106年1月中旬提送高速公路局審查可行性研究期末報告書。

高雄市議會發送物資券，寒冬送暖作公益



高雄市議會於11月26日舉行寒冬聯合送暖活動，由康裕成議長率領俄鄧·殷艾、林民傑、翁瑞珠、陳粹鑾、邱俊憲、李雅靜、張漢忠議員一同關懷弱勢及高齡者。康議長表示，議會集中社會資源、舉辦相關活動已連續6年，持續參與公益格外具有意義，並感謝120幾個公益社團6年來的無私奉獻及參與。

康議長於活動現場發送愛心物資券，一位80歲的阿鳳奶奶從康議長手中接下充滿各界愛心的物

資券後，紅著眼眶說「非常感謝社會的關懷與愛心」。由於阿鳳奶奶家境清寒，全家只仰賴小兒子工作支撐家計、生活清苦，因此收到物資券特別感謝各界愛心。

康議長指出，關懷的物資金額雖然只有2,000元，但卻是聚集各界滿滿的愛心而來。議會連續6年的捐助善款已達2,504萬9,000元，並將社會資源及愛心傳遞8,822個弱勢家庭。她特別感動公益團體的支持與付出，也代表歷年受到關懷的弱勢家庭，向所有善心人士及公益機關團體表達感謝。

另外，活動中也有社會福利諮詢、反詐騙宣導、義剪、義診、按摩舒壓、愛心餐食、樂齡闖關等服務。康議長陪伴長輩一同進行「釣釣樂趣味遊戲」，以磁鐵釣鐵罐作為趣味競賽，現場洋溢著歡樂氣氛。康議長表示，社會角落有許多弱勢族群需要各界關心，期待市民與團體一起來做愛心、行公益，讓行善成為推動城市進步的力量。

保安委員會呼籲審慎評估中區資源回收廠延役



104年高雄市廢棄物處理總量高達143萬噸，全台第一，其中約1/4的業績是代燒外縣市垃圾而來。而在高雄市焚化廠尚有能處理外縣市垃圾的情況下，環保局日前卻宣布屆滿17年的中區資源回收廠將繼續延役，與民意相左。

為了解高雄市廢棄物處理現況，高雄市議會保安委員會委員陳明澤、劉德林、蘇炎城、周玲玟、黃香菽等會同環保局等單位於105年12月1日至仁武垃圾焚化廠及中區資源回收廠進行考察，要求市府機關審慎評估中區資源回收廠是否有延役的必要，並提出延役或停役的詳細說明及配套措施。

保安委員會一行首先到達委外經營的仁武垃圾焚化廠了解垃圾代燒情形。環保局南區資源回收廠高宗永廠長表示，仁武垃圾焚化廠之所以代燒外縣市垃圾，除了係配合環保署的區域聯防機制外，委外契約明定環保局每年須提供18萬2,500噸的垃圾保證量給委託廠商，才會代燒

澎湖、金門等外縣市的廢棄物。

蘇炎城議員質疑，既然仁武垃圾焚化廠的本市垃圾處理量都不足保證量，為何環保局仍要委外經營，造成高雄市須提供資源代燒外縣市垃圾的情形？雖然目前委外經營的運作比起公營模式有效益，但也需要訂定代燒外縣市垃圾的標準及制度，以保障市民權益。

陳明澤議員則針對底渣處理進行關心。目前仁武垃圾焚化廠一年約產出8萬噸底渣，並由環保局及委託公司依比例分攤處理費用；仁武垃圾焚化廠應提供營運相關明細，才能讓大眾了解與監督。另外，也要求仁武垃圾焚化廠進行改善及維護計畫，以達營運妥善率，讓焚化設備得以長期使用。

周玲玟議員也認同仁武垃圾焚化廠應提出改善及維護之計畫，並表示廠商承包焚化廠業務，就有義務維護市府財產設備。如何妥善運用資源、延長設備耐用度，都是廠商需要用心研究、規劃與執行的議題。

保安委員會第二站前往位於三民區的中區資源回收廠進行考察。中區資源回收廠位於市中心，人口最為密集、家戶垃圾量也最多，雖是全市四座焚化廠中每年處理家戶垃圾量最多的廠區，但在設備老舊的情況下，難以達到高標的處理效率。

劉德林議員表示，仁武垃圾焚化廠每日垃圾處理量為1,350公噸，已達到原始設計的最大處理量，十分有效率。反觀和仁武資源回收廠設計處理量相當的中區資源回收廠，三個焚化爐一起運作，每日還處理不到900公噸，和委外經營的資源回收廠落差甚大，建議中區資源回收廠必須針對營運方針進行改善。

黃香菽議員則為當地居民發聲，中區資源回收廠及覆鼎金公墓都在三民區，已讓居民有次等公民的感受，日前卻又宣布延役中區資源回收廠，造成民怨四起。她要求環保局及中區資源回收廠須針對延役或停役進行審慎評估，並提出相關配套措施對外進行說明，才能說服居民尊重市府的決定。

高雄市議會行銷美濃蘿蔔季及雙層觀光巴士



秋冬時令正值美濃白玉蘿蔔豐收季，康裕成議長於12月2日上午率領多位議員一同前往體驗拔蘿蔔，並大讚美濃白玉蘿蔔的品質佳。下午康議長則帶著「高通通」與樂仁啟智中心服務對象，一同搭乘觀光巴士、遊覽高雄街景，行銷高雄城市之美。

雖然受極端氣候影響，美濃白玉蘿蔔產季比往年晚，產量也比較少，但優良品質卻不受影響。為力促農事體驗的觀光商機，康議長與鍾盛有、林富寶、林宛蓉、張漢忠、翁瑞珠等議員，一同捲起衣

袖開心拔蘿蔔。

由農家出身的鍾盛有議員示範拔蘿蔔動作，第一次下田的康議長也跟著示範與蘿蔔進行拔河，一下子就拔滿了一籃白玉蘿蔔。康議長高舉自己親手拔的白玉蘿蔔，開心喊「大豐收」，期望國、內外旅客都能來高雄進行農事體驗。

返回議會後，康議長也與黃淑美、張文瑞、李雨庭、邱俊憲、蘇炎城、林民傑、陳慧文、周玲玟、曾麗燕、方信淵、高閔琳等議員一同為雙層觀光巴士正式營運行銷，並偕議員帶著農業局吉祥物「高通通」與樂仁啟智中心的服務對象一同搭乘雙層巴士，感受高雄的街景風光。

康議長和議員們坐在開頂的巴士上，享受高雄溫暖的陽光，以及舒爽的微風，紛紛讚道「高雄生活真幸福」。行車路線沿途經過中正一路、五福路，以及駁二與哈瑪星等，皆是高雄熱鬧的地區。康議長和議員們一路和街道上的市民朋友揮手招呼，互動十分熱絡。

議會採用「金蛋迎福」設計賀卡，以行動支持身心障礙者



年近歲末正是流感高峰期，康裕成議長於12月5日親臨樂仁啟智中心進行關懷，並捐贈口罩及酒精等防護物資給服務對象。此外，也選用友文所繪製的「金蛋迎福」作為106年議會春聯及賀卡的設計主題；其構圖及色彩雖然簡單，卻充滿純真童趣與金雞年意象。

樂仁啟智中心提供心智障礙兒訓練及早療服務已有數十年，為建立服務對象的快樂、信心及成就感，中心安排有許多訓練課程，而繪畫教室更是學

員可以盡情揮灑藝術天分的園地。其中，學員友文的作品「金蛋迎福」畫風簡潔又具年節意象，被選用為106年議會春聯及賀卡的主題。

樂仁啟智中心也特別高興繼105年輔導對象信宏「三隻猴子」作品被議會採用後，106年服務對象友文的作品又再度受到青睞。藝術總監蘇士雅表示，友文是具有數字天分的自閉症患者，參加繪畫班已經多年，其「金蛋迎福」的創作簡潔俐落、一絲不苟，正反映出他純潔澄明的心境。

康議長非常欣賞樂仁啟智中心服務對象的藝術創作，特別感謝友文將作品提供給議會製作106年的春聯及賀卡，並鼓勵他持之以恆地進行創作，在繪畫中獲得快樂及自信。她說，105年議會以信宏「三隻猴子」的創作，作為猴年春聯及賀卡的設計，市民反應熱烈、索取一空，故決定繼續採用樂仁啟智中心服務對象的作品，以表鼓勵及肯定，並和市民朋友一同分享美好的藝術創作。

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾澐 許慧玉
沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 林武忠 曾俊傑 鄭新助
黃淑美 郭建盟 周玲奴 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 林民傑 唐惠美
俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：賴素齡 黃榮宗 許進興 莊澤生 傅志銘
簡川霖 江聖虔 林愛倫 李石舜

編輯助理：羅日春 莊雅喬

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筭 蕭夙茗
邱義明 黃亭慈

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市議會
Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225