

地價稅漲幅過大
提議減稅、分期繳



第 9 期

105 年 12 月出刊

議長序

003 化身為寒冬送暖的小太陽

副議長序

004 秉曹公精神，立200年水利基業

議員講堂

005 林富寶建議偏遠學校集中教學，創造更好學習環境

005 鍾盛有關心偏遠學校裁併的問題

006 劉馨正要求徹底檢討旗美地區水患問題

006 李長生要求沿海地區迎風面路段應加速纜線地下化

007 陳明澤要求改善北高雄沿海地區自行車騎乘環境

007 張文瑞要求加強二仁溪護岸工程

008 高閔琳盼建構科技防災的智慧城市

008 翁瑞珠籲拿出有效政策抵制菜價，並力促漁產發揚國際

009 陳政聞呼籲提高行政效率，均衡岡山區開發

009 方信淵籲設立災害應變窗口

010 陸淑美拒絕日本福島核災食品銷台

010 李柏毅提解決楠梓百慕達，改善迷航困境

011 林瑩蓉呼籲地價稅調整應因地制宜

011 陳麗珍呼籲增設轉運站及租賃站，提升楠梓交通的便利性

012 陳玫娟：市府調漲公告地價不公不義，責任又推卸中央

012 李眉蓁期盼監視系統智慧化，治安更升級

013 張豐藤盼綠美化高雄市的天空

013 黃石龍建議捷運R18站增設停車格

014 周鍾澐建議都更從老舊社會住宅著手

014 許慧玉建議集結新科技幫助農漁民防災

015 沈英章為駁二開創更多商機

015 邱俊憲籲勿閒置具價值的公共設施用地

016 張勝富期盼加速農耕技術改良

016 林芳如催生食育平台，讓健康看得見

017 簡煥宗要求說明大樓垃圾代清費用調漲爭議

017 李喬如要求市府團隊動起來，與民對話

018 蔡金晏守護居住環境，要求輕軌設備室遷移

018 陳美雅建議閒置校園招標所得應挹注教育經費

019 黃柏霖守護校園，協助籌募AED與校園監視器

019 何權峰爭取預算，力促幼兒教保公共化

020 黃香菽：讓警察回歸正常勤務

020 林武忠呼籲市府勇敢執行正確的政策

021 曾俊傑建議市府重新檢討排水設計

021 鄭新助提出為台灣革命英雄還公道並納入新課綱

022 黃淑美提議減少學校評鑑增加防毒教育

022 郭建盟呼籲儘速禁售塑膠微粒用品

023 周玲玟建議實施校園全面性驗尿檢測，防毒入侵校園

023 許崑源：用民眾的痛苦指數檢驗綠色執政

024 吳益政提出面對氣候異常下，精算各項政府支出

024 蕭永達認為提供優質開放課程，改變台灣教育環境

025 黃紹庭：解決簽證、強化旅遊行程，別讓郵輪母港成為空談

025 陳慧文要求改善大排護岸結構，致力守護市民安全

026 顏曉菁呼籲市府要提高視野與預算，因應新南向政策

026 李雅靜要求市府確保飲用水安全

027 羅鼎城要求教師甄試應建立防弊制度

027 劉德林與民同心，籲統一全天颱風假

028 張漢忠：學校配合長照與才藝發展，成為多元學習的窗口

028 陳粹鑾呼籲市府協助養殖戶找出路

029 蘇炎城要求檢討公立幼兒園不足問題

029 吳銘賜勇於揭弊杜絕包庇文化

030 曾麗燕關切大林蒲交通與遷村議題

030 陳麗娜力促大林蒲遷村，要求重啟健康風險評估

031 陳信瑜為新草衙居民提出購地與居住的解決方案

031 林宛蓉：新光園道該改頭換面了！

032 李順進力促小港打造海空雙港新紀元

032 鄭光峰倡外語合作教學，提升城市競爭力

033 王聖仁呼籲大林蒲住戶凝聚共識，加速遷村作業

033 王耀裕督促儘快規劃林園和大寮的風雨球場

034 黃天煌建議增加稽查人員監控空污

034 李雨庭建議規劃林園至小琉球航線

035 俄鄧·殷艾盼強化母語教學環境

035 林民傑期盼重建具急迫性的橋梁

036 伊斯坦大·貝雅夫·正福關心年金改革議題

036 唐惠美強烈抨擊市府對茂林不公

焦點話題

037 地價稅漲幅過大 提議減稅、分期繳

趨勢觀點

038 「澄清湖特定區計畫暨八德至鼎金間高速公路兩側之土地開發方式，應採區段徵收一次整體開發」公聽會

039 「修正『高雄市公園管理自治條例』草案暨『公民參與開放政府及城鄉論壇機制』」公聽會

040 「掌握新南向契機，高雄準備好了嗎？」公聽會

041 「高雄市實驗建築暨城市應有對待老房子的特別法令」公聽會

042 「高雄行不行！？高雄觀光產業的現在與未來」公聽會

043 「經濟弱勢戶的翻轉措施」公聽會

044 「如何建構未來長期照護員的政策？」公聽會

045 「大林蒲遷村怎麼遷？」公聽會

動態訊息

046 蔡昌達副議長榮獲曹公獎

046 康裕成議長接待日本南伊豆町參訪團

047 蔡昌達副議長協助執勤員警制伏嫌犯

047 財經委員會會勘待標售之市有地

048 康裕成議長籲民眾參與公益路跑



康裕成議長

NO.9 高市議壇第九期 / 議長序

化身為寒冬送暖的小太陽

又到了秋高氣爽，冬令進補的時節。對於許多人而言，日常的暖心暖胃，都是幸福的泉源，但我們更希望政府的福利政策和社會救助的美意，能夠溫暖每一個人，讓台灣最美的風景不斷傳承下去。

弱勢關懷和福利政策向來是本會議員最關心的議題，平常議員同仁們在全市38個行政區為透過服務處人脈，扶弱救貧；在大會期間尤其關心社會弱勢的處境，為各種社福經費喉舌。因應高齡化時代的到來，更緊盯長照政策的落實，希望在制度面之外，給予更多的溫暖。

對於各種社會關懷的活動上，市議會也從來不缺席，無論是關懷身心障礙及扶助弱勢的「社福友愛、慈善有情」園遊會、「2016 Teddy Bear 泰迪熊關懷公益路跑活動—高雄場」提撥經費贈書給偏遠地區小學，或是關切弱勢高齡者的「慈善心關懷情」重陽節等活動，都有議會同仁的熱情參與。

現在台灣正面臨全球大環境的挑戰以及世代觀念的變化，愈來愈多的家庭組成都逐漸改變，需要陪伴的幼童和亟需照顧的長輩，在雙薪小家庭當中，成了既甜蜜又沈重的負擔，在偏遠地區和經濟弱勢的家庭中尤其嚴重。

與其每天把精神、體力投入在政治口水之中，不妨轉過身來，看看周邊的朋友們有什麼需求，扮演小太陽，為每一個需要光與熱的朋友帶來溫暖，帶來療癒的正面力量，讓社會發展更加和諧。



蔡昌達副議長

NO.9 高市議壇第九期 / 副議長序

秉曹公精神，立200年水利基業

今年夏秋之交，接連幾個颱風撲台，高雄多處傳出積淹水、樹倒、塌陷、停電等災情，尤其梅姬帶來的超大豪雨，旗山及六龜降雨量超過一百年重現期，美濃、甲仙地區更達兩百年重現期，除了感謝市政府第一線救災及復舊人員的辛勞，更讓我們強烈感受極端氣候下，防災抗旱的重要性。

早期農業社會水情水利，攸關農家的生產力。二百多年前曹謹在擔任福建台灣鳳山縣知府時，開鑿了曹公圳，把高屏溪的水引進大高雄廣大的平原地區，解決農田灌溉的問題，曹謹治水治縣的多項事蹟也都被記載下來，其中曹公圳更是影響高雄地區百年農業的重要建設。

每年高雄農田水利會在曹謹公誕辰時皆會舉行祭典，代表曹公的水利研究發展基金會，把今年的「曹公獎」頒發給本人。身為民意代表，原本就是要為地方農民服務，除了深感榮幸，我也期許政府，秉持曹公的精神，為世世代代的高雄建立下一個百年的水利基業。

防洪治水是政府責無旁貸的工作，河川區域排水整治自有其一定的保護標準，但近年來因氣候變遷常有超大豪雨，中央與地方在排水整治均需共同面對此超過排水設計標準之問題，這也是現代水利嚴重的挑戰，市政府應積極與水利署合作，加速整體地區的河川整治及防洪治水工作，以保障民眾生命財產的安全。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第一選區

林富寶建議偏遠學校集中教學，創造更好學習環境

105年高雄市國小全校僅有2位學生的現象出現在旗美地區。林富寶議員認為不論是在人際關係的互動或學習上，對學子來說並無助益。他建議可以集中於一所學校就讀，學校提供食宿，一週接送一次，也不影響孩子們的教育權。

時常與民眾互動的林議員，只要有機會都會向里長提到學校學生人數少的問題。他認為把數所學校整併，只要做好配套措施，如原高雄縣旗山的大林和六龜的兩所廢校，迄今不僅沒有反對意見，反而都稱讚這樣的作法。希望家長們不要各持己見，要替孩子的未來著想。林議員更進一步解釋，集中教學對於務農的家庭而言，因週一至週五在學校住宿，不必每天急於接送孩子，尤其夏天晝長就可以安心工作到天黑。只要各種配套措施做得好，很多家長也都願意。

林議員建議可以先從桃源區試辦，桃源區5、6所學校，學生加總大約不超過100人，可以集中在寶來國小或寶來國中教學，食、宿、行都包在內，學校在星期五負責送學生回家、星期日接到學校，晚上請老師加強輔導，一方面加強學習能力，另一方面也提升小朋友間的人際互動。他也提到，許多家長擔心孩子在外沾染毒品，然而只要集中管理、好好教導他們，相信對偏遠地區學校學生的教育權也是一個保障。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第一選區

鍾盛有關心偏遠學校裁併的問題

高雄市105學年度總人數低於40人的學校總共有46所，其中29所學校是在旗美地區。鍾盛有議員表示，小校裁併造成家長不知所措，要求教育部門提出因應措施，不能影響偏遠地區學生的受教權；而針對學校的小型工程需部分負擔，他也認為對不具生產功能的學校而言，將造成很大的負擔。

鍾議員指出，高雄市偏遠的學校面臨學生愈來愈少的窘境，因為部分人口遷居到都市，偏遠的學校面臨少子化的衝擊更大，以杉林區為例，之前從木梓國小併到杉林國小，現在杉林國小又面臨合併的問題，許多家長憂心學校將併到何處，一再向民意代表反映。鍾議員認為教育部門應該慎重處理，以免像雲林縣麥寮鄉橋頭國小許厝分校造成地方抗爭事件。

針對區域內只有一所學校及原住民地區的學校，以及到鄰近學校的交通有重大安全問題，教育局較不考慮整併。鍾議員認為，整併學校與否必須慎重，免得引起地方反彈或恐慌，但是如果家長經過充分的溝通了解，是為了提供學生最好的學習環境，那麼或許可以逐步整併到更好的學校。

學校多少有一些小型工程待進行，然而教育局卻要求學校需自籌20%經費。鍾議員認為，學校不是生產單位，尤其偏遠地區根本沒有企業家供應與支援教育資源，如此規定對學校造成很大的負擔。此外，在年金改革的方案中，校長50歲就可以退休，鍾議員認為，政府長時間培養優秀的教育人才，從教師、主任、校長，但年齡還很年輕就退休，有浪費國家資源之虞，值得教育部門好好思考一番。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第一選區

劉馨正要求徹底檢討 旗美地區水患問題

9月底梅姬強颱造成旗山、美濃地區數十年來的大淹水，不僅再次刺激大家對於極端氣候的態度，對於城市的水利設施更是一大考驗。溪洲地區嚴重淹水，有民眾質疑市府105年5月才啟用的溪洲抽水站功能不彰。劉馨正議員直指其規劃設計上有問題，導致抽水站的水排不出去。為避免美濃再度淹水，應落實美濃溪清淤工作，以及泰安橋的重建，才能再度避免大雨來襲造成的災害。

劉議員認為，這次旗美地區的淹水市府不應怪罪雨下得太大。他直指問題核心表示，溪洲抽水站排水口位於河床地勢低的地方，使得大水來襲，排水站內壓力不足，無法將水排出。且出水口往南有一個虎形溝，和抽水站的落差大概有3-4公尺，可能是市府對抽水站太有信心，忽略了可以從抽水站到虎形溝做疏洪道。事實上，如果從抽水站到虎形溝做一個疏洪道的話，可以加速溪洲的排水量，一定不會淹得那麼嚴重。

旗山區廣福里的淹水災情，因為吉洋排水在旗山溪水位高漲時，閘門關閉，而活動式抽水站的委外廠商早已逃之夭夭，使得旗山溪內水無法即時排出，再加上部分渠段尚未完成整治，造成嚴重水患。至於美濃地區的淹水災情，劉議員認為，當地民眾對於美濃溪的清淤和泰安橋橫溝的重建一再反映，也一再向市府建議，但市府仍未處理。他指出，泰安橋的橋身上面是混凝土「女兒牆」，下面是牆面，使得旗山溪內水無法排出並流向民宅，因此泰安橋有重建的必要性。

而由於美濃溪和旗山溪交會的河床，旗山溪比較高，再加上兩溪交會口為直角，美濃溪流出的水，力道沒有那麼強，使得旗山溪的水灌進美濃溪。劉議員指出，美濃溪從中壇一直到旗山溪的交會口，完全沒有清淤，所以災情可想而知。他建議，美濃溪平時就應多清淤，而具排水功能的橫溝居然已經超過20年沒有疏濬了，市府有許多作為造成民眾質疑，要澈底改進檢討。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第二選區

李長生要求沿海地區 迎風面路段應加速纜 線地下化

105年秋颱特別多，在莫蘭蒂、梅姬颱風造成高雄地區多達38萬戶停電，也造成全台多處停水、停電。李長生議員認為停電地區遍及阿蓮、燕巢、茄萣等地區，因為這些地區纜線未地下化，在強風吹襲下，影響電纜線的供電，李議員要求市府務必協調台電，加速纜線地下化，維持供電的穩定。

風災過後行政院立即檢討通過「105年度颱風因應作為檢討報告」，台電公司針對經常性事故及搶修困難路段，規劃辦理防災型桿線地下化，並優先規劃每逢颱風經常斷線斷桿、搶修困難的區域，以及沿海地區迎風面路段。

李議員指出，纜線地下化不僅有助於道路景觀明顯改善外，更深層的意義是提高都市環境抗風災能力。縣市合併以來，原高雄市11行政區地下化率已達85%，但這次莫蘭蒂及梅姬風災，高雄市轄區停電戶數及斷桿案件較多區域，如路竹、阿蓮、田寮、茄萣、湖內等區，地下化比例仍然偏低，市府應秉持平衡城鄉差距、強化整體區域發展，提昇高雄韌性城市的施政目標，力促台電完成防災型纜線地下化的建置，使高雄市民免於颱風停電之苦。

李議員也提醒市府，纜線地下化過程中需要將原設置於電桿上之變壓器移置於地面上，多數居民不希望變電箱設立在店家或住家前面，台電與市府需耐心協調與居民溝通，找出最合適的設置地點，配合宣導，才能順利完成纜線地下化，帶動地方發展。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第二選區

陳明澤要求改善北高雄沿海地區自行車騎乘環境

高雄市自行車道長度目前已超過800公里，預定105年底達到875公里，但一些路段不平，遭車友詬病「有量無質」。陳明澤議員呼籲市府進行全面自行車道的改善，並強化沿海自行車道公共自行車租賃的服務，讓民眾可以闔家大小馳騁海岸公園。

高雄市擁有國際級的城市海灣，同時也擁有富饒的漁港村落；有著大都市的城市風情，也有著自然的山林情調。一項「2016乘風而騎」活動帶領大家以騎乘單車方式走訪高雄的山林、田野、海岸、湖畔、濕地與海港。陳議員認為，活動也把遊客帶到茄萣濱海線，在專業導覽人員下，深度介紹各景點特色，造訪興達港觀光魚市，車友一致認為，10、11月秋高氣爽是高雄最適合騎單車的季節，活動立意良好。

另外，為提升高雄海岸景觀及海堤保護標準，減少海岸過度人工化與生態棲地破碎化，市府從2011年起整治二仁溪口的茄萣海岸線5.8公里，目前已經完成3.85公里，大幅改善茄萣海岸線景觀，整治後濱海公園假日吸引大批遊客休憩。

陳議員指出，但美中不足的是這些自行車道品質良莠不齊，尤其是偏遠的山河湖地帶，自行車租賃服務條件和設施遠遠不及市區密集，只有部分自行車友會從其他地區騎過來，一般民眾開車到茄萣等地，很難享受這份騎乘的樂趣，也枉費市政府大規模投入自行車道的建置。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第二選區

張文瑞要求加強二仁溪護岸工程

9月底的梅姬颱風造成高雄市災情慘重，然而在媒體的報導下，僅知旗美部分地區出現汪洋一片的情景，卻不知北高雄的田寮區淹到3層樓高，災情比莫拉克颱風還嚴重，張文瑞議員要求水利單位加強二仁溪的護岸工程，解決田寮地區的水患問題。

住在田寮六十多年的張議員感嘆地表示，從他出生後的數十年內二仁溪從未淹過水，但是卻在二十幾年前開始淹水了，且一年比一年嚴重，105年的梅姬最嚴重。

崇德橋附近住家淹到三層樓高，水還淹過橋的護岸，連護岸都看不到。而西德里、崇德里、三和里變成了孤島，不只有崇德橋無法通行，要從旗山回到月世界也淹水，從高速公路下面或從關廟過來行駛高138線也全都無法通行，再從瓊仔埔那裡也過不來。

張議員表示，早先即提出必須將崇德橋周邊地基填高，否則台28線完成後，淹水的情形將日趨嚴重。他一再向市府要求，並建議再興建2座滯洪池，及加強二仁溪的護岸，一併把水患問題解決，但是幾年過去了，依舊沒有動靜，雖然水利署第六河川局也有責任，但市府也不能把工作完全踢給中央。他指出，每次水利單位進行清淤工作，從擬計畫到發包，又遇到颱風季節，如何疏濬？但廠商把好的土帶走留下差的土，根本是在賣土而不是疏濬。

因此，張議員建議經常進行二仁溪的疏濬工程，且從茄萣出海口處往中上游方向，並加強湖內護岸工程，同時解決水患才是上上之策。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第三選區

高閔琳盼建構科技防災的智慧城市

105年初，台灣因為霸王級寒流，到強勁的秋颱均造成農漁業重大損失，不僅是全台灣，全球受到極端氣候的嚴重影響，然而政府部門如何因應嚴峻的氣候挑戰，高閔琳議員認為在建構智慧城市之餘，應思考如何運用科技幫助城市治理，將每次災情、地理圖資等週期性資料彙整為一個大數據，能提供做防災決策之參考。

9月南台灣連續遭受馬勒卡、莫蘭蒂及梅姬等颱風肆虐，造成人民財產的重大損害，數十萬戶停電，還包括農漁業損失慘重，路樹傾倒，甚而學校屋頂被吹走，災情之慘重已非以往一兩天就能恢復正常狀況，停電天數增加，災後的一個月，有些學校仍未能恢復原面貌，農漁業的復耕、復養更非一蹴可幾。

高議員首先就硬體設施要求市府，未來在大岡山地區興建滯洪池C和D，還有設置石螺潭排水抽水站，以及興建五甲尾滯洪池和抽水站，其中徵收的部分土地為台糖所有，希望市府向中央溝通，降低土地徵收的問題，讓大岡山民眾免於淹水之苦。

還有定期事前預防工作也相當重要，高議員要求水利局的疏濬清淤、養工處的路樹修剪，都應該定期進行。由於市府經費不足，常常只做重點式的疏濬、重點式的修剪路樹，結果異常氣候一來，立即破功。尤其是路樹傾倒扯斷電線電纜影響民眾用電，希望未來能夠定期疏濬及修剪路樹。

此外，這次強颱造成燕巢區一家三口不幸身亡，此處非土石流警戒地帶，卻發生無可預期的土石流現象，面對極端氣候，如大豪雨的雨量都是過去無法預測的情形，高議員建議市府能夠更完整且檢討既有的作為，將過去沒有列入警戒範圍，也重新檢討。

以上都是中短期因應災害的作法，最重要的是長期、前瞻性的思維建構智慧城市，運用科技幫助城市治理，將每次災情地理圖資等週期性資料彙整，變成一個大數據，能更有利於防災決策。在地理圖資和大數據中包含了土石流、交通、水文、氣象等，有助於市府擬定政策。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第三選區

翁瑞珠籲拿出有效政策抵制菜價，並力促漁產發揚國際

針對近期菜價飆漲，許多民眾及餐廳業者無不叫苦連天，反觀高雄石斑魚卻因出口減少而產生魚價低迷的現象。為平衡農業及養殖漁業的產品價格，翁瑞珠議員呼籲農業局儘快推出產地青菜或有效政策抑制菜價。另促市府積極開發國際市場，將在地漁獲推銷到海外，讓外國饕客也能享用到台灣美味的漁產。

由於9月份連續受到3次颱風侵襲，造成市面上的蔬菜價格大幅上漲，甚至傳出有不肖業者藉囤積農產品的方式調高菜價，創下菜價單日新高紀錄。10月底高雄地檢署在路竹區一家冷凍倉庫查獲大批囤積的農產品，並認為其業者有不當操控市價的可能性，涉犯刑法第251條第1項，意圖提高交易價格，囤積物品罪嫌，最後僅以10萬元交保。

翁議員表示，購買蔬菜幾乎是民眾每日必須的民生消費品，但受天災影響價格，此時若有不肖業者囤積農產品，更會讓菜價居高不下。她呼籲農業局推出產地青菜或其他政策抵制高菜價，藉此減輕民眾消費負擔，並期待公平會和消基會對市場共同進行抽查後，能有實際的效益。

另外，元月的帝王級寒流造成高雄市養殖業損失慘重，也讓擁有石斑魚故鄉之稱的永安區堆滿了魚屍。翁議員指出，當時漁民皆認為魚價會上漲，但實際上價格卻只漲了幾天，顯示出有供給過量的情形。建議農業局勿將漁獲集中外銷中國大陸，而應開發其他國際市場，讓台灣肥美的魚產揚名國際。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第三選區

陳政聞呼籲提高行政效率，均衡岡山地區開發

105年10月27日，位於南岡山地區的「和春護理之家日照中心」正式開幕，當日陳政聞議員即陪同陳菊市長一同參加揭牌儀式，除樂見高齡者能享有優質的服務外，也期盼長照機構的落成能為周邊地區帶來發展。但陳議員近日卻接獲周邊店家及開發商陳情，表示已承租土地欲進駐及開發，但礙於市府核照作業緩慢，已降低部分業者投資意願。

為避免開發商轉向其他區域投資及提升開發意願，陳議員要求市府協助已承租市有土地的開發商縮短發照流程，以減少開發商的資本浪費。他表示，除了日照中心外，當地未來還會有高醫進駐服務，故吸引不少商家及開發商到此進行投資，但市府緩慢及繁複的核照流程已浪費他們許多不必要的時間及資源，甚至已有開發商放棄投資計畫。

陳議員進一步指出，目前捷運南岡山站到岡山火車站之延伸線已通過交通部審查，待行政院核定後即可動工，預計於109年完成興建。若和春護理之家日照中心周邊開發繼續因市府作業效率不彰而有延宕，恐怕許多店家及開發商會轉向岡山火車站進行投資，導致岡山地區發展不平衡的情況。

看見和春護理之家日照中心落成、岡山延伸線通過交通部審查，陳議員心中有滿滿的欣慰，但卻也憂心岡山地區均衡發展。他呼籲市府應與店家、開發商進行溝通與協調，讓和春護理之家日照中心的周邊開發計畫能儘早完成，並表示會持續關注岡山捷運線延伸進度，以創地方發展之均衡與繁榮。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第三選區

方信淵籲設立災害應變窗口

莫蘭蒂、梅姬颱風重創高雄，造成高雄市多處停水、停電，包括路樹及交通號誌也損壞甚多，但市府卻無統一窗口以供災情回報與處理，造成民眾抱怨連連。方信淵議員認為市府在災害來臨時的應變有待改善，建議在區公所設立統一窗口，讓民眾能夠即時回報並即時得到回應，改善緊急狀況的處理效率。

方議員指出，這幾次強颱釀成嚴重災情，尤其停電已造成生活不便以及財產損失，使市民紛紛打電話到區公所或1999進行災情回報，但因市府無法即時處理，導致市民轉而要求里長協調復電，但里長也無能為力，只能不斷安撫居民情緒、接受抱怨。

為什麼里長會求助無門？災害應變中心出了什麼樣的問題？當災害來臨時，在第一線面對居民的是里長，然而里長並無回報窗口，使得許多居民找上議員、立委協助，因而有復電不公之情形。方議員建議市府應在區公所建立災害應變的統一窗口，並將搶修流程透明、公開，讓復原過程更有效率及公信力。

他進一步指出，市府團隊在緊急時刻的處理過程更應透明化，把處理的狀況告訴市民，讓大家了解第一優先、第二優先及各種災情處理的流程。而區公所就是大家最好的鄰居，能方便居民立即反映、溝通及處理，是最適合建立災害應變窗口的平台，也能夠有效劃分權責、減少民眾的抱怨情緒，所以應該儘快建立。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第三選區

陸淑美拒絕日本福島核災食品銷台

11月中旬農委會在全台各地舉辦10場「日本食品輸台」公聽會，由於辦得倉促且黑箱作業，把馬政府時代暫停受理的日本受輻射污染地區的食品打算藉機進口到台灣，陸淑美議員簽署了高雄市國民黨團提出「高雄市食品安全衛生管理自治條例」修正案，增訂在高市流通的日本食品，應標示產地，而前述的輻射污染地區的食品不得在高雄流通。

陸議員表示，農委員在很短的時間內召開公聽會，會中沒有邀請相關專家學者，且選在星期六下午，根本就是為日本核災區的農產品解套。為了防範這些具危害的食品，損及民眾健康，國民黨高雄市議會黨團提出「高雄市食品安全衛生管理自治條例」修正案，增訂在高市流通的日本食品，應標示產地（都道府縣），日本福島、茨城、櫛木、千葉及群馬縣生產製造的食品不得在高雄市流通販賣。

陸議員進一步說明，2011年3月11日發生東日本大地震，同月25日行政院衛生署即公告「日本受輻射污染地區，即福島、茨城、櫛木、千葉及群馬縣生產製造之食品，暫停受理輸入報驗」，管制至今尚未解除。而核災主要外洩物的放射性物質如鈾137，半衰期至少30年、甚至要300年才完全消散，這些地區所產食品遭受核災污染疑慮至今尚未完全消除，怎可拿來傷害人民，如果中央政府無法做好把關工作，地方主管機關應該硬起來阻擋輻射食品到高雄來。

陸議員希望透過提案修正高雄市食品安全衛生管理自治條例，以管制日本福島等5縣有核災輻射疑慮的食品到高雄來危害市民健康。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第四選區

李柏毅提解決楠梓百慕達，改善迷航困境

楠梓陸橋銜接台一線、高楠公路、楠陽路及加昌路，以及南陽高架橋等兩組陸橋動線，開通20多年以來，因設計不良飽受批評，車道動線與交通號誌雖多次修改與變更，但機車騎士在陸橋迷航的情況仍經常發生，因此這路橋被網友及google map戲稱為「楠梓百慕達」。

為改善機車騎士在陸橋迷航轉不出去的情況，李柏毅議員、劉世芳委員於105年8月底，邀請交通部前往現場會勘，並爭取到100萬元的費用，進行改善計畫，以解決「楠梓百慕達」的現象。

李議員表示，楠梓百慕達以機車的動線最複雜，尤其是從左營民族路要到楠梓的方向，而另一動線也很複雜，就是楠梓火車站到後勁的加工出口區，不論是從楠梓火車站方向往後勁走，或是從後勁往楠梓火車站來，這兩條動線非常混亂，用路人難以辨識。歷年來多次的會勘與討論，皆無法有效改善。李議員認為主要是因為陸橋與火車站已是既定的建設，市府唯一能做的只有不斷的貼膏藥，也就是增設標示牌，但仍無法改善。

所幸交通部前來會勘，交通部道安委員會已經同意補助高雄市100萬元，進行改善計畫，以達到治本的目標，而未來一些工程面的經費，俟擬定改善計畫，再尋求中央的經費補助。李議員表示，他將爭取補助款作為楠梓百慕達改善路型規劃之用，並會持續關心這項議題，期盼能儘快去除楠梓百慕達的惡名，別讓用路人繼續在這裡迷航。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第四選區

林瑩蓉呼籲地價稅調整應因地制宜

105年適逢3年一次的公告地價調整年，全台漲幅破3成，高雄市公告地價平均漲幅達32.5%，連帶讓地價稅也暴漲。面對一波波民怨，林瑩蓉議員認為地價稅調幅應因地制宜，考量經濟效益層面的影響來決定漲幅，而不是一味遵從內政部函示及高雄市地價評議委員會的審議五原則，讓民眾的痛苦指數隨著3年一度公告地價的調整節節高升。

林議員表示，這次一般市民的地價稅漲約1,000元左右，表面數字看來不多，但為何民眾的痛苦指數卻很高？因為富人企業被課徵的稅賦幅度高，連帶房屋稅也漲，房租跟著漲，在經濟連鎖效應下，一般民眾薪水沒漲，買不起房屋。從經濟面而言，房屋銷售下滑，與建築相關的上中下游有關產業都要面臨經濟緊縮的命運，勞工的薪資自然更無機會上揚，消費緊縮，就算是1,000元，民眾也很有感，甚至引發更大的負面經濟效益。

林議員主張「因地制宜」的方式考量公告地價調整，103、104年的土地與房屋均大幅上揚，以土地公告現值的累計調整率來看，105年的地價稅也勢必大幅調漲，但105年房屋與土地售價下滑10%到15%，財產價值縮水，民眾心裡已經很苦了，可是跌幅卻不能立即在地價稅裡反映，難怪民眾吃不消。

林議員也要求市府應該運用大數據作出統計，讓民眾了解地價稅漲幅實際情形，也有優惠減免的情形，如自用房屋有優惠稅率、重劃地區內的土地自重劃完成日起減半徵收2年的地價稅，應該要說清楚講明白，避免引發不當的負面經濟效應。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第四選區

陳麗珍呼籲增設轉運站及租賃站，提升楠梓交通的便利性

為因應楠梓快速發展對於公共運輸的需求與落實節能減碳，陳麗珍議員呼籲市府於楠梓設置交通轉運站，以及增設自行車租賃站。

楠梓轉運站是陳議員長期爭取的目標，第五次定期大會，不間斷提醒市府楠梓轉運站設置的必要性。陳議員表示，雖然市府於捷運都會公園站四號出口設置了候車亭，但是候車亭的規劃只能短暫的讓公車路線聚集停靠，只有轉運站的設置才能全面提升交通的便利性。

對於轉運站的地點，陳議員建議，位於德民路與高楠公路的監理站附近，有一處面積5,090坪的土地可供使用，而且土地是現成的，不需要徵收，希望市府交通局能納入評估。

關於增設自行車租賃站，陳議員認為市府應針對不同的需求增設，不論是觀光需求或是上班、上學所需。她建議，以東楠梓線來說，有楠梓區公所、楠梓國小、高等行政法院、台糖量販店、立民公園、楠梓高中，可以沿著觀光路線所需，於這些點設置自行車租賃站，民眾可在此租賃自行車騎到觀音山。而市區路線有文府國中、福山國中、龍華國中、果貿社區、新莊國小，富國路與忠言路口、右昌森林公園、捷運後勁站，以及楠梓區公所、楠梓國小、高等行政法院、立民公園、楠梓高中等13個站設置租賃站。陳議員希望藉由增設租賃站，提高租用自行車的便利性與使用率，以達到節能減碳的目標。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第三選區

陳玫娟：市府調漲公告地價不公不義，責任又推卸中央

3年一次的公告地價調漲，全台民眾怨聲載道，高雄市平均是32.52%，但有的區域調漲竟高達100%。陳玫娟議員指出，內政部提供地方公告地價調漲五原則，明明就包括社會經濟狀況、民眾地價稅賦能力，但握有決定權的「高雄市地價評議委員會」，就只考量「地方財政需要」就大幅調漲，引起民眾反彈，責任又推給中央，分明是政治操作，枉費高雄自稱人權城市。

陳議員表示，地價稅牽涉到民眾居住的權利，居住就是一個基本人權，在國民黨執政時期調幅不會這麼大，因為考量民眾的感受和住的基本需求，如今民進黨執政卻一次漲足，漲幅的好處整碗端走，一下子就漲三成多。

更令陳議員不滿的是，要漲價的明明是陳菊市長主政下的市政府，卻把責任往中央推。陳議員指出，內政部訂定的公告地價調整有五大原則：第一、前次的公告地價；第二、當年的土地公告現值；第三、社會經濟狀況；第四、地方財政需要；第五、民眾地價稅賦能力，這是中央給各地方政府公告地價調整的考慮五因素。

陳議員指出，台灣連續4、5年的經濟成長都只在保一、保二，地價稅卻調漲32%，公告現值還影響到土地買賣的增值稅。地價的評定沒有監督機制，政府要漲多少百分比就漲多少，高雄市議會不能監督、立法院也不能監督，政府說了算，這種不知民間疾苦，普遍性的加稅，竟然就是民進黨的「轉型正義」，此種作為必會遭百姓唾棄。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第四選區

李眉蓁期盼監視系統智慧化，治安更升級

105年9月接連三個颱風來襲，不僅帶來民眾財產的損失，還吹毀了許多設置在路口的監視器，使得高雄市監視器設備的妥善率一度降到50%，長期關心治安議題的李眉蓁議員為市警局爭取經費，把高雄市的監視系統維修完成，讓高雄真的變成宜居城市。

李議員指出，高雄市105年在1月到6月各類的竊盜發生數有3,395件、普通案件大約2,000多件，占60.32%為最多，汽車竊盜案有356件占10.49%。平均每天有9.3件的竊盜案件，除了一般民宅，電梯大樓的地下室，也是容易成為防竊死角。住宅竊盜的犯罪行為人與詐騙集團車手，很多都是年輕人，而且在竊盜前他們會針對目標觀察一陣子，而監視系統適時提供許多辦案的線索，提高破案率。

市府每年編列數千萬元建置及維修監視器，卻面臨系統整合的問題，全市2萬3,038支攝影機，故障攝影機就有9,000多支，妥善率只有58.2%，有的還已經超過維修保固期，幾次颱風下來肆虐更糟，李議員要求市府應該儘快且設法維持高雄市監視器的妥善率，並儘速配合警政署的監視雲端系統，讓監視系統更智慧化。

李議員指出，近年來犯罪集團的不斷推陳出新，警政署新的雲端影像調閱系統，導入雲端智慧影像辨識系統後，能快速的辨識大量的人臉和車牌的功能，有助於員警及時破案的關鍵，並能減輕他們的業務量，同時也保障市民生命財產的安全。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第四選區

張豐藤盼綠美化高雄市的天空

高雄市是首創制定綠建築相關自治條例的城市，又於101年通過訂定《高雄市建築物設置太陽光電設置辦法》，放寬屋頂高度3公尺內免雜項執照、4.5公尺內免計高度與容積，希望能夠加速太陽光電板屋頂的設置。但實施多年來，卻因為「屋頂鐵皮不得為居室使用、四面必須鏤空」的規定，讓居民裹足不前，張豐藤議員積極爭取放寬法令，唯有如此高雄10萬戶屋頂違建才有機會全面合法轉光電。

張議員表示，當年高雄市議會的氣候變遷小組推動許多有關綠建築自治條例的相關法規，到現在已經陸陸續續看到很好的成果，目的是希望所有的違建都可以合法轉換成太陽能板，對於減碳以及因應氣候變遷的減緩有很大的助益，但是當時的營建署擔心造成違建的事實，所以又加一個「不得為居室使用」的規定，頂樓加蓋不得封四面牆，讓政策只能做半套，也讓市議會的美意成了空中樓閣。

張議員指出，行政院長林全提出光電2年推動計畫，希望在2年內全國能產生61萬千瓦的太陽能，經濟部對高雄厝、綠建築推動表示支持，同意讓高雄先行，其他城市再跟進，讓屋頂變太陽能板的政策再露曙光，市府應朝「鐵皮前後面鏤空、兩側遮蔽可視為防火實效用處」的修法方向放寬。

張議員認為屋頂妙用多，除了太陽能光電板的設置，例如在三民區公所上面種菜及在新光國小頂樓種植蜜源植物，吸引許多蝴蝶駐留，透過屋頂的綠化，讓建築也變成生態廊道其中一個部分，成為一處生態跳島，未來高雄市的景觀從天空看下來會有完全不一樣的面貌。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第四選區

黃石龍建議捷運R18站增設停車格

中油高雄煉油廠於1990年允諾將於2015年關廠，104年底各項設備終於停止營運，周邊居民的環保惡夢總算告一段落。長期關注煉油廠動向的黃石龍議員肯定陳菊市長以及前副市長陳金德與中油公司建立直接溝通窗口、化解許多衝突的努力。不過如何提升當地居民的居住環境品質，黃議員依然不改熱心地積極爭取。

R18油廠國小站是楠梓地區非常重要的捷運站，包含鄰近的援中港、右昌及莒光等地區的居民，都因為交通動線的關係捨鄰近的R19楠梓加工區站，而選擇R18油廠國小站作為搭乘捷運的首選車站。不過因為該站缺乏停車空間，造成許多機車族只能把車子停放在中油圍牆外的人行道上。

黃議員說，民眾把機車停在人行道上是迫於無奈，但擁有土地所有權的中油公司強勢要求民眾不得停放車輛，並且逕行告發舉報。現在圍牆圈起來的中油土地，內部已經沒有機械設備，只剩下一大片的草皮和樹木，但不讓人停車，造成民眾停車的不便和罰款的損失，這是不合理的。

黃議員希望市府、交通局能與中油進行溝通，請中油把這些圍牆拆掉，提供土地設置停車空間，不但可以解決民眾機車占用人行道的問題，規劃整齊擺放的停車格也能讓市容更好看。另外，有便利的停車空間也才會提高居民搭乘捷運的意願，進而提升高捷運量，如此有利民眾的措施，真是一舉數得。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第四選區

周鍾澐建議都更從老舊社會住宅著手

11月初內政部營建署為加強都更力道，宣布推出11個精華區都更案，將於106年招商，預估總投資金額達200億元。在地狹人稠的台北市，都市更新早已經是沸沸揚揚，但在高雄市卻一片靜悄悄，周鍾澐議員認為，高雄市政府應該率先將過去多處老舊的社會住宅進行再造，重新出發。

周議員指出，楠梓區秀昌里，也就是後昌路和加昌路的路口附近，有一個老舊的國民住宅，過去安置了三民區中都社區的抵觸戶、拆遷戶，還有部分中低收入戶，4棟大樓裡，住戶坪數最少的是6坪，也有8坪，最多的是10坪，生活品質頗不理想。

周議員指出，這批住宅早在民國6、70年代就完工了，也就是至少有4、50年的屋齡，其面臨28公尺寬的後昌路，街廓完整，市府大可以辦理都更，讓老舊社區有新的出發，更能帶動地區的繁榮發展。

周議員還指出，高雄市除楠梓秀昌里「慈愛大樓」的社會住宅外，尚有苓雅區福德路和中正路口的「博愛大樓」，三民區和前鎮區也有「友愛大樓」、「仁愛大樓」等總共有4處。這幾處大樓都已老舊，除苓雅區已辦理都更外應該都符合辦理都更的條件，政府不帶頭做，高雄的都更就沒有進展，老社區的市容景觀也會每況愈下。

周議員認為，集合式住宅的發展對都市面貌有很大的影響，隨著集合住宅屋齡的老化，都市更新可以讓老舊的社區活化起來，就算民間業者不做，市府也應帶頭做！



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第五選區

許慧玉建議集結新科技幫助農漁民防災

全球的氣候變遷與環境急遽惡化，常導致糧食作物收成欠佳，制約了農漁業的永續發展。許慧玉議員以104年台灣糧食自給率31.37%分析，台灣糧食高達7成仰賴進口，在全球暖化加劇下，未來農產品短缺情勢必日趨嚴重。許議員認為，天災不斷發生，政府不應僅侷限在災後搶救或提高天然災害救助金的單一思維，而是加快腳步，集結更多新科技幫助農漁民設置防災設備，一來農、漁村可以留住專業科技人才，亦能幫助農漁民減少天災損失，這才是一舉兩得。

許議員以魚類養殖為例表示，水溫高低和水質變化容易導致魚群暴斃，但如能運用科技在養殖池裡設置水質監測設備，透過智能控制箱連結網路將資料送至雲端，養殖業者不僅能透過網路或手機連線瞭解水中PH值、微生物、病蟲害孳生等情形，也能管控魚群健康，為消費者的健康把關。在蜜棗種植方面，蜜棗最怕下雨，因為淋過雨的棗子會有黑點覆蓋，外皮也會有一層灰，導致賣相不佳。倘若政府能補助農民搭設自動遮雨棚，讓農民在下雨前遙控伸縮操作，不僅減少人力耗損，也能將先進技術帶進農業，提升農產品競爭力，提高銷往國外的質量。

縱然農委會動用第二預備金，截至9月已發出43億多元的災後補助金，105年底也將制定「農業保險法」，但許議員認為緩不濟急。她指出，農漁民養殖、耕作看天臉色，日前林園養殖業因颱風損失6億多元，由於部分養殖戶沒有登記，無法獲得政府補助。已申報的6,000多萬元當中實際補助的也僅有100多萬元。在政府補助不足的現況之下，倘未來農業保險又需支付為數可觀的保險費，加上保險也不是100%理賠，所有金額加總都可能增加農民負擔。許議員強烈要求農業局應加快腳步，除了從整體結構推動農業政策，更應結合先進技術幫助農漁民設置預警設備，才能在天災來臨時減少農產耗損，從根源管控供需平衡，真正為民眾的健康與荷包把關。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第五選區

沈英章為駁二開創更多商機

日本小樽的運河及周邊景觀與高雄的駁二很相似，將荒廢的倉庫再造成為日本的繁榮之地，它雖僅僅只是北海道札幌的一個小城市，然而每年有795萬名遊客到訪，產值接近80億元，駁二相較於它，遊客人數320萬人，產值也才4億多元。沈英章議員提議，觀光局與文化局合作，投入更多資源，打造吉祥物和伴手禮，吸引更多人潮，創造商機。

文化局接管駁二已有7年之久，文化局將之定位為扶植文創產業和藝文推廣，不過沈議員認為要做文創，應該要有商業的配套措施。他進一步提到，這幾年大陸遊客不再去瑞豐夜市、六合夜市，而是想看看高雄有啥新花樣，許多陸客再度造訪高雄，發現可以採購的商品有限，他希望將文創商品發揚光大，並利用高雄熊行銷高雄，創造一些更為精緻的商品作為高雄的伴手禮。

沈議員又以駁二和小樽商店數做比較，小樽的商店總共有300多家，而駁二僅26家，最起碼也要100家以上才能創造更多產值。小樽經常性辦活動以吸引遊客，人潮來了自然帶來錢潮；駁二在文創的基礎下應該要更多元化經營。未來，輕軌通車至此後，將為駁二帶來更多人氣，沈議員建議觀光局也應該參與駁二的規劃，提出更好的提案，吸引更多觀光客駐足，來此欣賞高雄市代表性的創作與特色，讓觀光局與文化局一同合作，為駁二創造一年觀光產值30億元的美麗成果。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第五選區

邱俊憲籲勿閒置具價值的公共設施用地

市府近年來積極爭取預算開闢各項公共工程，其中不少經費為土地取得的成本，但都市計畫內卻有980公頃已徵收但未開闢公共設施的土地。為避免良地閒置、公共開發延宕，邱俊憲議員籲市府應重新檢視土地需求、儘快爭取預算以落實地方建設，並將無開發需求的土地歸還地主，讓土地資源可就城市發展被妥善利用。

邱議員依據都市計畫內容指出，目前公共設施用地計畫面積為1萬4,900多公頃，已取得1萬2,000多公頃，並開闢完成1萬1,000多公頃。但待徵收土地尚有2,000多公頃的情況下，竟還有980公頃土地未開闢利用；市府任由這些土地長滿荒蕪雜草、甚至被占用，令人質疑是否真有土地空間需求？

980公頃未開闢利用的土地中，烏松地區尚待建設的公共設施清單就有綠地、滯洪池、廣場和停車場等，皆是地方民眾殷殷期盼的基層建設，但大部分公共建設不只已延宕許久，就連106年都未能取得工程預算，實在令人著急。邱議員籲市府應積極爭取預算以追趕建設進度，勿增長土地閒置及地方民眾等待的時間。

另外，市府除980公頃土地未利用外，還有將近60公頃的學校預定地處於閒置狀態，但因應少子化環境，目前已有許多學校正在進行整併，其預定地根本不符所需。邱議員認為，學校預定地若無更適合的用途就應儘快解編、還地於民，或者用於照護相關服務，以惠長照政策。他也再次呼籲市府要因應城市發展需求落實公共建設、善用高雄土地資源。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第五選區

張勝富期盼加速農耕技術改良

台灣之前受到三個颱風的強烈侵襲，造成高雄許多重要的農作物生產地嚴重受損，導致菜價長期居高不下，且賣相亦不佳，民眾消費不起，農民也無可奈何。常奔走於農民朋友間的張勝富議員不時聽到他們的心聲，希望農業局能加速各項技術的改良，給予農民最大的協助。

農業是人類糧食的主要來源，過去務農人口眾多，也是最重要的產業，但在工商業及科技的迅速發展後，農業式微，農作物面積與產量逐年縮減，甚至得仰賴進口，休耕地過多，也讓土地失去原有的利用價值，而農村人口外流，加上遇到天然災害，耕作的心血一夕之間化為烏有，更降低人民務農的意願，這對農業的未來而言，無疑是一種危機。

大社和大樹是蜜棗、芭樂、鳳梨和荔枝等水果的盛產地，有些農民因為天災損失慘重，但也有腦筋動得快的農民添購防護設備，不但農作物毫髮無傷，反而可以在缺貨時期提供新鮮的蔬果。張議員認為，市府可以探討這些農民耕作上的差異性，好的方式加以推廣，讓新技術普及化，增加農民收益。

農業局連續幾年辦理型農培訓課程，成功讓許多農二代返家，以創新的方式打造不同的新農業經濟，也成立了型農大聯盟，張議員對此深表肯定。他表示，這些年輕人是農業的新希望，應該集結他們的經驗與外界分享，促使更多青年勇於投入農業，為高雄的農業注入暖流。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第五選區

林芳如催生食育平台，讓健康看得見

在英國，中、小學生必須學會20道料理才能畢業；在美國，已設置學校菜園20年；而日本則是全球首先為食育立法的國家。相對其他國家對食育的推動，台灣腳步已經明顯落後。林芳如議員呼籲市府應利用現今流行的APP或視覺VR建立食育平台，以促進民眾對食材、環境的認識，並讓大家對食品安全有更深入了解。

日本為因應西方飲食文化的入侵，以及喚醒民眾對四季及土地的感知，在2005年頒布了《食育基本法》，並將食育視為德育、智育、體育的基礎。林議員在遊歷日本後與台灣進行比較發現，台灣面對認識食材並不重視，也不提倡了解食物養分與身體的重要性，食育知識相對貧乏。

林議員以自身為例，表示自己在台北市成長，過去學校除了書本知識外，多是以推行音樂、舞蹈、體育等課程為主。婚後需要到菜市場買菜時，竟分不出蔥和蒜的差別。不只如此，連面對不同的煮法要用什麼樣的雞肉也一點概念都沒有。

飲食是生命健康的源頭，今天的營養午餐是什麼食材做的？裡頭有什麼樣的添加物？如何生產、烹調？這些不只是重要的知識，更是環境教育及食品安全的一部分。林議員表示，台灣身為農業、美食大國，但孩童卻普遍不了解各種蔬果產出季節、食品添加物內容，等於直接將健康交給了廠商把關。市府應儘快建立相關知識的學習平台，以推行屬於台灣的食育文化。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第六選區

簡煥宗要求說明大樓 垃圾代清費用調漲爭 議

自105年8月底以來，許多大樓垃圾代清業者藉市府資源回收廠漲價為由，調漲大樓垃圾清運費，調漲幅度甚至高達50%以上，讓大樓住戶高喊吃不消，進而批評市府大幅調漲垃圾處理費，然而市府環保局資源回收廠垃圾處理費的調漲幅度不大。對此，簡煥宗議員要求環保局應為市民釐清此項爭議。

簡議員指出，因為其選區大樓較多，紛紛接獲大樓住戶對於大樓垃圾清運費調漲提出抱怨。簡議員要求環保局針對高雄市資源回收廠調漲的幅度向民眾說清楚，若大樓不願委託漲幅過高的業者代清運垃圾，是否有無其他選擇？

環保局回應簡議員時表示，高雄市資源回收廠費用分成公營與民營，公營南區資源回收廠廠的一般事業廢棄物部分預計106年1月1日起調漲為2,413元1噸，係依據環保署所公告的一般事業廢棄物清理計畫書審查收費標準定訂準則，調漲金額是按照資源回收廠的土地、興建以及營運的成本計算出來的，環保局以103年的決算計算出2,413元。民營的岡山、仁武則依本身營運成本作調整，平均調漲500元左右。

另外，環保局也針對公寓大廈的收費部分，將研擬出低於一般事業廢棄物的收費標準，現已進入法制作業程序。環保局表示，如果公寓大廈認為清運業者價格過高，公寓大樓也可請環保局的清運體系協助，清運費隨水費徵收，一度水收4.1元的垃圾清運費。

簡議員提醒環保局除了留意資源回收廠費用調漲所衍生的問題，也要加強宣導垃圾清運可委託市府清潔隊協助清運的方案，以提供民眾更好的選擇，減少民怨發生。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第六選區

李喬如要求市府團隊 動起來，與民對話

高雄市將於106年在哈瑪星地區舉辦2017生態交通全球盛典，為期一個月的活動，將對當地居民生活造成衝擊。李喬如議員要求交通局辦理5場次說明會，向哈瑪星的居民講清楚說明白，然而在欠缺溝通的情況下，說明會舉辦成效不佳。她要求交通局先停辦，希望市府與居民密切溝通，以城市永續發展的願景與市民對話，重返哈瑪星璀璨的光榮。

交通局原訂5場次的說明會只辦了3場就停辦了，由於溝通的對象有限，成效不佳，未能達到真正溝通的目的。李議員認為，市府應該將說明會的格局放大，除了交通局主導之外，要結合社區、學校、民政單位、教育單位、里長辦公室等單位與市民溝通，讓市民能夠深入瞭解這次大型的國際活動帶給哈瑪星的改變，而不是只讓居民看到不便。

哈瑪星地區是高雄最早開發的地方，具有豐富的歷史、人文及觀光等資源，是高雄城市發展的縮影。李議員認同在此舉辦大型國際盛會的出發點是美意，而既然是國際型的活動，更應該讓民眾共襄盛舉，認識以捷運、輕軌、電動巡迴接駁車、自行車、步行等綠色交通工具的生活方式。市府各行政團隊不能缺席，民政系統、衛生單位、警察局、教育局等要一併動起來，並邀集當地學校、家長會舉辦說明會、進行民意調查，展現市府舉辦活動的誠意。

李議員建議交通局可以先行擇一條路線採行綠色交通的示範通行方式，不需要全面性實施，將不方便及抱怨降到最低。在推動生態盛典的過程中，期能改善社區生活品質，交通運輸功能的提升，為地方帶來改變的契機，而尊重地方、社區的需求，公民參與的重要性也不能忽略，凝聚共識，讓哈瑪星繁華再現。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第六選區

蔡金晏守護居住環境， 要求輕軌設備室遷移

高雄輕軌第一階段工程規劃在鼓山區鼓山一路東側設置第六設備室，但當地不只有許多住戶，且一旁即是鐵道文化館；居民憂心突兀的設施會破壞哈瑪星鐵道園區整體景觀，且設備室發出之電磁波也恐有危害健康之嫌，故在預定地拉起白布條抗議。蔡金晏議員要求市政府另覓他處興建，並表示變電箱是十大嫌惡設施之一，市府應與居民進行協商再決策，而非漠視民意強迫建設。

有數十位居民於10月18日到預定地表達設備室遷移訴求，拉起「反對在此設輕軌變電箱」、「無形殺手破壞鐵道景觀」等白布條，蔡議員也到場聲援。蔡議員表示，預定地周遭有許多居民，而設備室及變電箱多少都會有電磁波，居民的擔憂市府必須重視，且二個貨櫃大的設備室亦會影響當地景觀，應該另遷他處。

蔡議員質疑表示，為什麼規劃前無進行協商與溝通？當地居民等待30多年，終於拆除影響當地發展的公園橋，另有綠意盎然哈瑪星鐵道園區進駐，居住環境煥然一新，但市府竟在沒有先行溝通的情況下，就要在此設置可能影響健康的設備室，實在令居民無法接受。

蔡議員日前沿線勘查輕軌設施時表示，多數設備都在商業大樓及工廠附近，較少影響民宅之問題，而鐵道文化園區周遭尚有許多無住家的區域，市府應能找到更適當的地方，而非一定要設置在原先規劃的場址。他呼籲市政府應在符合民意的前提下進行建設，勿因方便行事而省略溝通程序，忽視該地居民的健康與訴求。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第六選區

陳美雅建議閒置校園 招標所得應挹注教育 經費

教育是城市發展的根本，雖教育經費在市府整體預算中占35%，但仍難以因應新設學校、維護舊設備、人事成本及教學計畫等等費用。陳美雅議員建議學校整併後的招標所得應提撥專款專用，以挹注教育經費。

陳議員指出，在高雄市教育經費中，人事費用就占75%，教學計畫與活動占20%，資本支出只剩4%可以使用，故須按照各學校需求，依據優先順序進行撥款。若教育局經費不足，而學校亟需經費使用時，學校只有向中央教育部或體育署申請挹注。

目前高雄市財政困難，在六都中負債最多，如何開源節流、讓學生擁有優質的教育環境仍是重要議題。陳議員表示，在市府既有的計畫中，有許多整併後的學校閒置用地已設定地上權進行招標，預計可獲得一筆可觀租金，若其所得能作為教育經費專款專用，便能資助學生午餐費用或進行設備更新。

以舊龍華國小為例，該校位處於博愛路與大順路口，係屬高雄市的精華地段，校區也非常方正，其設定地上權的權利金底價高達77億8,247萬元。許多家長陳情，該地原屬校園用地，若未來確實地上權設定出去以後，應將獲利回歸到教育使用。陳議員期待市府能採用此建議，給予高雄學子更優質的教育環境。

另外，為因應高齡化及少子化，陳議員也要求市府應廣設長青中心及公共托嬰中心，讓長輩及幼兒能享有更多優質的服務和活動空間。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第七選區

黃柏霖守護校園，協助籌募AED與校園監視器

一台紅色小小的東西掛在牆壁上，很多人都知道，那就是當心臟猝死意外發生時，可以救人一命的AED，近年來衛生福利部和民間企業大力推廣AED（Automated External Defibrillator，「自動體外心臟電擊去顫器」），救回許多人命，挽救許多家庭，有感於AED的重要性，黃議員4年前開始推動一校一部AED，並協助籌募。重視校園安全的他，也籌募監視器，為許多學校省下經費，最終期盼帶給校園更多的安全與防護。

為了維護學校師生人員的健康，加強學校人員救護訓練與扎根教學，黃議員已協助籌募AED多年。他認為現代人心臟血管疾病多，以高雄市為例，每年有1、2,000人以上因心肌梗塞終止呼吸心跳。為能在救命關鍵6分鐘內及時搶救心臟病發的緊急事故，減少不幸事件的驟發，黃議員力推AED的設置，並要求教育局加強師生的技能操作，因國中、小學生從小學習使用，未來進入社會或在公共場所遇突發事件也能協助處理，及時挽回一條寶貴生命。

此外，關心校園安全的黃議員主張校園安全數位化，但了解學校經費不足以添購設備，近年來協助勸募監視器裝設校園死角，目前計有10所國小以每台6、7,000元價格買下標價1萬元的監視器，總共申裝232台，雖不是最新機型但功能齊全，也成功為經費不足的學校省下200多萬元，讓早到、晚歸的老師和學童免受可疑人物的侵害與恐懼。

除硬體設施維護校園治安外，黃議員認為，維安人力配置也很重要。日前教育部提出教官退出校園方案，未來將全面改聘校安人員，黃議員持反對意見。他認為教官的角色仍具穩定校園的作用，對可疑人物有嚇阻效果，倘若僱用上年紀的保全，遇緊急狀況只能電話求救，相信很多家長也不能接受。

身為2個孩子的爸爸，黃議員經常檢視校園安全，就是希望所有高雄的孩子都擁有優質就學環境，也要求教育部門落實校園安全，讓家長、學童都安心。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第七選區

何權峰爭取預算，力促幼兒教保公共化

行政院會於105年10月21日通過「擴大幼兒教保公共化方案」，將自106年起，4年投入62億元的預算增設公共化幼兒園1,000班。實際走訪過公立、私立及非營利幼兒園的何權峰議員樂見該方案之成立，要求教育局爭取該方案之補助，以縮小目前三種幼兒園之比例差距。

公立、私立及非營利三種幼兒園除制度稍有不同外，最明顯仍莫過於收費差距。何議員指出，公立幼兒園每月約4,000元-5,000元；非營利幼兒園約5,000元-8,500元；私立幼兒園則約7,500元-25,000元。公立及非營利幼兒園因為收費低、名額少，導致許多家長只能抽籤等待名額，或將孩子送到高收費的私立幼兒園。

為提高生育意願、降低家庭負擔及提供家長更多幼教選擇，何議員要求教育局在預算拮据的情況下，應積極爭取日前行政院通過的「擴大幼兒教保公共化方案」相關補助，讓高雄市未來4年內的公私幼兒園比例達到3:7，以達幼兒教保公共化之成效。

何議員表示，雖然非營利及私立幼兒園相較公立幼兒園收費較高，但優點是能配合家長下班時間進行延托。市府應就各種辦理模式了解幼兒園問題，並保障私立幼兒園的辦學彈性、發展特色。同時，也要考量三者模式之間的供需問題，以維護幼教市場的健全發展，提供家長們更完善且能合理負擔的幼教環境。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第七選區

黃香菽：讓警察回歸正常勤務

高雄市因為路口監視器堪用率偏低，加上維修經費嚴重不足，導致高雄市出現基層員警必須要爬電線桿負責維修監視器的奇特景象；黃香菽議員認為，市警局應就路口監視器使用及維修情形進行通盤檢討，而不是增加平日勤務就十分繁重的基層員警額外負擔。

黃議員指出，過去消防隊員要至住宅幫忙抓蛇、摘蜂窩，但經社會大眾抨擊後，認為打火兄弟經常要出生入死，且平常勤務及訓練就已經十分繁重，類似份外工作應該由地方政府的農政單位負責，不應該加重消防隊員的額外勤務，於是在取得社會大眾共識後，這類的事情已很少發生。

但黃議員最近卻聽到基層員警反映，為了提升全市路口監視器的妥善率，市警局竟要求各派出所派出5名員警，負責各轄區監視器維修工作，引發基層員警的反彈。高雄市現有監視系統計23,300餘支攝影機，每年都編列超出2,000萬元預算進行維修，105年更編列將近3,000萬元維修預算，但迄9月30日止，故障數達11,700多支，妥善率僅49.7%。

維修預算雖已發包由五家監視器廠商承攬，但市警局高層為了求好心切，仍要求各派出所派5名員警負責維修監視器，一方面是否有圖利廠商之嫌，同時又增加員警的額外負擔，政策上確實有瑕疵。黃議員認為，警察既然是人民保姆，就應該專心維護社會治安維護好，而不是爬電線桿維修監視器，所以應該讓警察回歸到正常的工作勤務。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第七選區

林武忠呼籲市府勇敢執行正確的政策

最近因為三民區十全路的果菜市場拆遷問題使得高雄市受到全國矚目，市府強烈的手段引起部分人士不滿，不過身為三民區的林武忠議員卻肯定市府勇於任事的態度。果菜市場曾提議遷往楠梓煉油廠、仁武等地區，不僅花了10年時間，還浪費了不少公帑，當時曾建議原地重建的林議員，如今終於看到落實的可能，感到欣慰。

林議員表示，果菜市場拆遷案拖太久了，10年前果菜市場被提議要遷移到楠梓煉油廠前面，他舌戰群雄認為環評絕對不會通過，當時的政府執意嘗試，結果花了數千萬元的冤望錢，之後又說要遷到仁武也被當地農會拒絕，那時他就建議原地重建，一直到現在才落實，但前前後後已經浪費了將近10年的時間。

林議員說道，最後的拆遷作業只剩下6戶未能配合，其餘的114戶已經達成共識，可見大多數居民都是贊成市府的計畫，不願意配合的住戶心聲固然需要體諒，但也不能罔顧已經同意的居民權益，市府採取強力執行是對的，在已經出現抗議居民抬出棺材又絕食的情況下，工程繼續延宕只會把事情弄得更糟，並逼使抗議住戶不得不採取更強烈的手段。

原本三民果菜市場拆遷的區域，房屋老舊低矮，周邊環境衛生不佳，出入也都靠愛河支流邊的單行道，交通險象環生，半夜還有人會出來亂倒垃圾，與旁邊的50層大樓形成強烈的對比。改建計畫的問題從民國62年延宕到現在，每位市長都視而不見、不做處理。基於改建確實可以改善當地交通和防治水患，因此每屆議會林議員都積極要求市府執行，甚至不惜向當地住戶下跪請求，對於這次市府展現的魄力，林議員非常認同，也期許未來市府能秉持作對事情、不要怕事的精神，繼續建設整體大高雄。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第七選區

曾俊傑建議市府重新 檢討排水設計

今年夏天，颱風接踵侵襲台灣，除了造成各地的農損外，也讓人感受到全球暖化、氣候劇變所帶來的多起大豪雨威力。曾俊傑議員感受尤深，尤其8月20日的大豪雨，短短的時間內就讓其服務處淹水，而這種情形之前幾乎不曾有過。

鑒於現今的超大豪雨，每每都是以40、50年一遇的量，以往以高雄排水系統為傲的曾議員也開始不禁懷疑，高雄排水系統是否足夠應付未來的極端氣候。因此曾議員再三疾呼水利單位儘速檢視排水系統，不僅需要把現階段受淹水之苦的地區進行改善，而且也要找出潛藏的淹水地點，儘速規劃預防，提高保護標準，避免日後市民受苦。

曾議員表示，以之前風災鹽埕區和中都地區的淹水情形來說，不能把每次的水患都歸咎於適逢大潮，因為這樣原因根本對當地民眾沒有任何幫助。另外以三民區為例，目前已經興建3座滯洪池，但防洪的效果只是從原本的60毫米時雨量，提高到75-80毫米，這樣的防洪標準在未來是不夠的。

目前水利局列管易淹水的區域總共有16處，不過曾議員呼籲，水利單位應該更嚴密、全面性的檢討，需要改善的地方絕對不只16處。由於提升防洪功能需要配合雨水下水道系統和各區域的排水系統，這些需要結合很多的專業技能，一般民眾很難參與，所以真的需要相關專業單位進行完善規劃和把關，才能不負民眾的期待。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第七選區

鄭新助提出為台灣革 命英雄還公道並納入 新課綱

關心新課綱對台灣歷史的詮釋角度，以及對台灣本土文化的重視與否，一向強調本土意識的鄭新助議員提出，應將對台灣有貢獻的人物如四大革命主角的郭懷一、朱一貴、林爽文和戴潮春，以及有「抗日三大猛獸」之稱的簡大獅、柯鐵虎和林少貓，還給他們公道，不應歸類為叛亂份子。

對台灣史有研究的鄭新助議員認為，前朝以統派之姿對台灣歷史的扭曲，106年的歷史課綱還未編出來，他希望可以將部分歷史還原，而所謂的「叛亂份子」應該還給他們公道才是。他提到，荷蘭人統治台灣時，郭懷一攻打台南府城，清朝統治台灣，之後有三大革命都是歷史有記載的，有朱一貴、林爽文和戴潮春等事件。鄭議員認為他們當時為民打拼，不該被扣上造反一詞，認為是叛亂份子。

另外有「抗日三大猛獸」之稱的簡大獅、柯鐵虎和林少貓。鄭議員提到林少貓表示，原高雄市議會有一位議員洪壽美，公開向陳田錨議長說，陳田錨的祖父陳中和出賣林少貓，陳中和投降之後割大林蒲讓他自立為王，結果為了這件事情交惡。但明明是「成者為王，敗者為寇」這是騙不了人，而林少貓事件至今卻仍未獲得平反。

對於這些台灣的先民們，鄭議員以「唐山過台灣心肝揪成團」來形容當時的艱苦，今天台灣的子民全都受到這些先民的庇蔭，所以他要求教育局要把這些英雄載入高中的歷史課本，還給他們一個公道。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

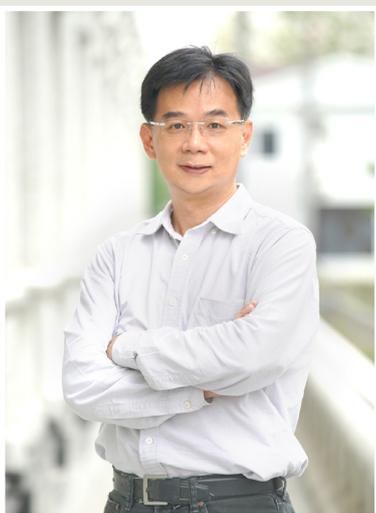
第七選區

黃淑美提議減少學校評鑑增加防毒教育

學校是兒童學習知識和技能的主要場所，除正常教學外，能夠導引學童品行朝正面發展的心靈教育也很重要。黃淑美議員針對台灣校園毒品的氾濫，認為有很大的根源來自於學校教育系統的疏忽，如果再加上家庭環境和教育的失調，更容易讓青少年迷失在毒品之中。

黃議員認為，學生每天接觸老師，老師絕對可以在防治毒品上發揮更大的效用，但是現在的老師普遍反映，學校經常會有各式各樣的評鑑，每位老師除了要備課教學外，還要耗費大量心力、時間去應付這些評鑑。黃議員建議教育單位儘量減少這些無謂的評鑑，增加對毒品的認識，讓老師對課本知識的傳道、授業、解惑之外，還有餘力在身心靈上輔導學生正確的人生觀，讓遭遇毒品誘惑的學生能夠迅速找到援助的窗口。

尤其現在的毒品形式和外觀五花八門，有小王子泡麵、類似跳跳糖、咖啡包……等等，這些看似平凡日常食品的毒品，不只學生分不出來，許多家長和學校老師也無法分辨。因此，黃議員呼籲學校的教育宣導必須再加強，有必要讓每位老師都能夠分辨各類毒品，而且光只有教育宣導也是不夠的，最好能夠把校園列入警察巡邏、檢查的地點，因為許多學生會躲在校園裡隱蔽的角落或廁所內吸食毒品。另外，高雄市政府針對校園毒品防治的預算只編列150萬元，而且只針對尿篩，黃議員認為實在不足，呼籲市府應該更積極，從更多元的面向進行防治工作。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第八選區

郭建盟呼籲儘速禁售塑膠微粒用品

台灣環保署在8月底表示，自2018年7月起禁止製造、輸入含塑膠微粒的化粧品及個人清潔用品，2020年進一步禁止販賣，並稱是亞洲第一個「公告」禁用柔珠的國家。不過韓國卻在近日宣布將在2018年7月起全面禁售含微粒塑膠的化妝品。

台灣四面環海，是一個與海洋和魚類無法切割的國家，聚丙烯(PP)、聚乙烯(PE)等塑膠微粒所製成的柔珠，由於顆粒太小不易收集清除，加上又無法自然分解，最後都會流入海洋，進而危害海洋環境。郭建盟議員深感憂心地說，目前世界各國已經紛紛開始禁售塑膠柔珠產品，台灣雖然起步早但是實際禁售卻要等3年以後，在比其他國家晚禁用的情況下，台灣將有可能成為其他已經禁售，但塑膠微粒產品尚未售完國家的傾銷地，進而成為殘害海洋的劊子手。

依據統計，台灣在109年禁售前，可能會有高達3,000至5,000兆顆的塑膠微粒被排入海洋，而這些微粒隨著廢水、海洋、魚類重回食物鏈，最後再被台灣人吃進肚子。郭議員表示，台灣的食安還有很多問題需要解決，為什麼環保署明知有害的產品還要讓民眾承擔苦果！

環保署訂在109年才開始禁售，最主要的理由在於希望能夠給台灣廠商足夠的應變時間，但台灣添加塑膠柔珠的廠商相較國際品牌是較少的，而韓國、法國、美國這些大廠都不需要3年的調適，台灣業者也沒有理由需要更長的調適時間。因此郭議員特別呼籲中央政府以及立法院，對廠商貼心，就是對環境、對下一代的殘酷，希望環保署能儘速修正，縮短調適的時間以確保國人身體與海洋的健康。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第八選區

周玲奴建議實施校園全面性驗尿檢測，防毒入侵校園

台灣毒品濫用的年齡層越來越低，而且絕大部分都是在校園內養成，雖然從警政署的數據來看，近期高雄市的確有顯著改善，不過周玲奴議員還是建議衛生局從校園進行把關，幫助年輕學子擁有一個乾淨的學習環境。

周議員表示，雖然新政府很重視毒品議題，但到目前為止，尚未研擬出一套可以防治三級毒品危害青年學子的政策。其實毒品吸食者很多都是從國中就開始，然後一直延續到高中職的校園內，因此建議未來可以考慮在校園內實施全面性的驗尿檢查。

全面性的驗尿檢查不用設定特定議題，但是檢測結果務必保密，只通知對檢測有反應的學生家長，而且在通知的過程還可以深入了解學生的家庭環境，進而判斷是否為不管小孩的高風險家庭，這對社會教育和社會救助都有助益。

周議員也說道，很多學生剛開始並不願意使用毒品，但是因為新鮮感或被霸凌，以及其他引誘，才讓他們不得不接觸毒品。如果校園可以全面性，而且是各級學校連貫性的實施驗尿檢查，此舉將對學生產生警惕及嚇阻作用，也不會輕易地受到誘惑，讓他們知道吸食毒品，儘管沒有參加飆車或毒品轟趴，也容易被警察查獲的高風險行為，是無法倖免的。或許有人會覺得校園實施全面檢查有違學生的人權，但是如果在校園內能夠建立一道安全的檢查關卡，卻可以提供每一位學生向同儕拒絕毒品最好的護身符。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第八選區

許崑源：用民眾的痛苦指數檢驗綠色執政

福島核災以來，因輻射污染水外洩的新聞不斷，讓許多民眾擔心日本食品，特別是漁產能否食用？許崑源議員指出，過去台灣為國民健康把關，禁止福島、茨城、櫛木、群馬及千葉等5縣食品輸入，但民進黨一上台就因為台、日關係而急著放行，農委會更在短短幾天內連開五場公聽會（包括近日在高雄舉行的一場公聽會），且未邀食安團體參加，難怪在各地都引起反彈的聲浪。

許議員強調，食品安全是人民的基本人權，過去高雄市打著反污染和人權城市的大旗，提高高雄市重要產業的防污標準，但另一方面又配合新政府放行核災地區食品進口，匆促舉辦日本食品輸台公聽會，根本是徒具形式，也讓台灣再度陷入食安的險境，但主管高雄市食品安全的高雄市政府態度，就像開放美豬進口一樣不置一詞，讓人懷疑是否確實為市民的健康著想。

許議員指出，這半年來，新政府和高雄市政府，仗著「完全執政」的優勢，不再與民眾對話，從調高地價稅、開放災區食品進口，到許多拆遷抗爭的事件頻傳，都讓高雄市民的痛苦指數不斷升高，但高雄市政府還為了興建大型建設，不惜增加民眾的稅收，完全無視於民眾的痛苦。

許議員表示，從美國大選共和黨川普當選與大陸1111光棍節的驚人收益，可以發覺今日世界已今非昔比，綠色執政靠著粗糙的政治操弄，很快的就會被民眾洞徹，屆時民眾也會透過選票對自己的未來作出正確抉擇。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第八選區

吳益政提出面對氣候異常下，精算各項政府支出

105年1-3月因為春雨影響荔枝授粉，剛冒出頭的荔枝花就被打壞，使得高雄市的玉荷包生產量少了7成；9月連續兩個強颱也造成許多蔬果受損，農損近8億元，由於全台農損嚴重，直至10月中旬菜價仍居高不下，當然其中有許多人為操作因素，然而氣候異常儼然變成常態，我們要如何因應，讓農損減少、維持蔬果穩定供給量，是目前亟待思考的議題。

這兩次颱風高雄農損將近8億元，雖然中央有提供救助金，但對於農民的損失實在杯水車薪。以蓮霧為例，這次颱風差不多補助9萬元，但實際上1公頃粗估可以收到150-200萬元，損失之慘重，已經不是用救助金的方式可以補償。而玉荷包因春雨造成減量7成，如果1年收成約13億元，105年也僅收成4億元，農民損失將近9億元。

長期關心氣候變遷議題的吳益政議員，要求市府各部門在面對氣候異常的自然環境，必須計算或蒐集精準的數據。例如氣候變遷的異常跟所謂常態時期的預算需求，也就是說，當公部門要跟工業部門排碳大戶要求外部成本時，這些都是重要的依據。到底農業損失多少？水利防災到底要投資多少？在國際上研討此議題是需要精準的數據，所以他要求農業局、水利局等也要統計精準的數據。

這次16級颱風，蘭花因為有鋼構的溫室，所以不受強風影響，因此颱風過後，中央提出加強溫室鋼結構的建造，對農民建構的補助也提高。吳議員認為，依照現在的氣候變遷，就算是優良用地，水果、蔬菜、水稻在氣候異常的環境下也會出現無法收成的困境。如果我們在農地上面興建太陽能板、下面蓋鋼構溫室，用太陽能發電去cover鋼構的成本，不完全需要靠政府補助的措施，也是農業發展上另一思考面向。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第八選區

蕭永達認為提供優質開放課程，改變台灣教育環境

以往教育改革的目標是要求家長破除名校迷思，讓學生可以依照自己的興趣，選擇科系學校。蕭永達議員提出不一樣的看法，所謂的名校迷思在現實上並沒有錯，更不是迷思，因為這些名校，一方面學費便宜，只有私立學校的一半；另一方面教育資源豐富，師資好、設備好，畢業又可以找到好的工作、優渥的待遇，這不是迷思而是理性的選擇。

目前國中升高中雖然叫做免試，但要考上排行榜前三名的學校還是要透過考試，所以國一學生大概就有30%已經過著補習的生活。要解決台灣的教育問題，蕭議員建議，必須先正視升學問題，並且提供優質的開放課程，才能改變台灣的教育環境。以前高雄也曾做過「Dr.Go」的開放課程，但是內容幾乎是交差了事，課程缺乏吸引力，操作也非常不便，使用者還得具有學生身分，導致使用率極低。

蕭議員建議，可以藉由中央和地方都是民進黨執政的優勢，打造一套全國性的開放性課程，邀請名校的名師來授課，並且開放聽課限制，透過雲端學習，讓有意願的學生、民眾可以一聽再聽，不用花錢補習。另外課程的安排除了教導讀書、思考的方法，也要教考試技巧，因為這是很多人花錢補習的原因。

教育是讓社會更公平的最好管道，不管何種出身背景家境，透過教育考上好的學校，就有機會出人頭地，若家境不好，沒有錢上補習班，所謂公平競爭的教育體制反而會造成另一種障礙，而「建立開放課程」就是能讓這個社會更公平、學生更有效學習及減少家長負擔的最好方法。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第八選區

黃紹庭：解決簽證、強化旅遊行程，別讓郵輪母港成為空談

高雄港與高雄市相連在一起，是一個發展遊艇碼頭條件極佳的親水港，因此自民國99年陳菊市長連任後，就宣示要打造高雄港成為郵輪母港，2014年高雄市政府舉辦亞洲郵輪論壇，105年也舉辦全球港灣城市論壇，但儘管高雄致力打造郵輪城市，但是時至今日成績依然不見起色，105年郵輪旅客更是大幅跌落。

黃紹庭議員表示，105年停靠高雄的郵輪人次僅有3萬5477人次，不及104年的12萬7757人次、103年的13萬3738人次，遊客一年不如一年，與104年有53萬人次的基隆港根本無法比擬。105年衰退最主要的原因，是麗星郵輪不再來高雄港，而前3年麗星郵輪總計帶來了10多萬人次的遊客。

黃議員分析表示，國際郵輪不再來高雄最主要的原因有兩點；第一、是行銷促訪的努力不夠。第二、則是配套的旅遊路線缺乏吸引力，許多國際遊客根本不知道來高雄到底要旅遊甚麼。如何吸引國際遊客對高雄感興趣，是市府首要面對的議題。另外，他也認為台灣出入境的簽證過於麻煩，日、韓都已經有7天免簽了，但台灣現在連要取得簽證都很困難，將減低遊客來訪的意願。

黃議員建議市府既然有心要做，就努力突破這些困境：第一、與中央協調先突破簽證的問題。第二、規劃高雄具國際性及吸引力的景點，並確實統計國際觀光客來高雄的旅遊喜好。第三、希望市府相關單位，可以和業者好好宣傳，讓東南亞國家知道，有高雄這座城市、且是方便郵輪觀光的地方，才可以與新南向政策達到相得益彰的效果。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第九選區

陳慧文要求改善大排護岸結構，致力守護市民安全

高雄市鳳山區N線大排是高速公路沿線重要的排水系統，其護岸結構已經老舊，造成下游溝壁時常塌陷與阻塞。隨著近期颱風不斷，N線大排下游的塌陷狀況已愈趨嚴重，卻因市府預算不足而無法修繕。陳慧文議員要求水利局應進行沿線的全面性巡察，並儘快爭取預算改善塌陷狀況，以維護市民安全。

鳳山區N線大排的區域是從鳳山五權南路鄰接五甲社區至保安里，下游區域包括保安里、二甲里、南成里。陳議員指出，在受到莫蘭蒂颱風重創後，南成里保安宮前面的溝壁已有路基掏空的現象，而後又遇梅姬侵襲，期間礙於防颱準備及災害預算不足，只能簡單搶修，並無法有效改善塌陷狀況。

為了追蹤溝壁坍塌的情形，陳議員日前再次會同相關局處前往該地進行會勘，卻發現塌陷狀況已越來越嚴重，而塌陷地點周邊即是公園、綠帶及人行道，若不儘快改善，恐造成大範圍崩塌的可能性，將危害民眾生命安全。她當場要求市府在災害預算不足的情況下，應爭取其他預算進行改善，而非讓民眾陷於危險而不顧。

另外，也有居民反映大排下游傳出惡臭的情況，並表示有許多廢棄物漂浮在水中，懷疑是周邊工廠偷排廢水而造成堵塞及惡臭。有鑑於近日市府查緝發現某食品公司非法製作漆彈，將廢污水排入鳳山溪，導致鳳山溪水變質等情事，雖已依法勒令停工，相關局處亦會同檢警單位依水污法向法院聲押負責人獲准，惟排放入溪的作業廢水已然造成鳳山溪水環境的嚴重破壞，導致水中動物大量死亡，形成高雄環境保育的一大遺憾。

陳議員呼籲市府應積極稽查鳳山溪沿岸不肖業者，並讓鄰近居民參與管治，與市府共同組成環保勁旅，才能有效的維護環境。此外，在極端氣候的變遷下，陳議員也認為應提高災害相關預算、加速災後復原速度，才能讓市民安全有保障。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

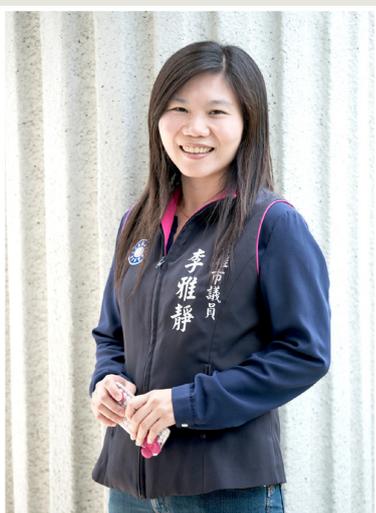
第九選區

顏曉菁呼籲市府要提高視野與預算，因應新南向政策

東協和南亞國家具有非常驚人的經濟實力，前者包含印尼、馬來西亞、菲律賓、新加坡、泰國、汶萊、越南、寮國、緬甸及柬埔寨，其人口數為6億5,000萬人，在全世界經濟體中僅次於中國、印度，排名第3，其GDP也達2.4兆美元，占全球排名第7；而位於南亞的印度，人口數是13億人、GDP 1.9兆美元，占全球排名第10。由於這兩個區域勞動成本低、人口結構年輕、消費能力很強，企業獲利基準很高，因此未來有望成為帶動世界成長的驅動劑，而這也是新政府把振興經濟的目標設定南方的原因。

顏曉菁議員指出，東協現在已經是台灣第二大的投資市場，也是第二大的出口市場。而根據教育部的資料統計，目前來自於這些國家的新住民，高雄共有4萬6,000人、全國排名第2，所生的第二代有2萬2,000人、全國排名第3，這些就是高雄南向政策的優勢。雖然高雄坐擁這些優勢，但是市府文化局配合南向政策措施卻非常薄弱，所編列的2,684萬元預算，只能購買這些國家的書籍刊物、邀請藝術家來台駐村、舉辦藝術博覽會，以及鼓勵新住民走入社區等，而這些措施根本無法呼應南向政策。

顏議員呼籲，市府應該有完整的新南向文化政策與視野，第一、厚植新住民文化，這一部分目前幾乎是零；第二、所編列的預算過少，2,684萬元的預算只占文化局整體預算的2.64%，完全看不到想要進行文化交流的意圖，而且這些預算大部分是用在採購東南亞國家的書籍資源上；第三、就是文化局缺乏文化輸出的概念，試想一部韓劇就能幫助韓國創造多少的經濟價值，所以高雄也應該更積極配合影視或其他文化娛樂產業，吸引這些國家的旅客或產業來台灣旅遊或投資，這樣高雄才能成為名副其實的新南向基地。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第九選區

李雅靜要求市府確保飲用水安全

陽光、空氣、水，乃人的生存必備基本元素，陽光、空氣到處皆有，而水資源却需人力予以開發、維護、引導、過濾，才能讓人類擁有優質水源。因此，如何開發、保護、有效率運用水資源，乃是全球性重要課題。

高雄地區民眾之飲用水，自台灣光復以來即隨著市區、部落的發展、開拓，設置自來水管以供民需，迄今高雄市轄內之自來水管線長度已有7428公里，自來水的使用不可謂不普遍。但在高雄地區却隨處可見「賣水站」林立，成為高雄城市奇觀之一，可見市政府在水資源的改善上仍有很大的改善空間。

長期關心大高雄市民飲用水問題的李議員表示，如何能讓民眾獲得質優、清淨、無污染的自來水，則取決於地方政府及自來水公司兩單位的配合和維護。她指出，目前高雄地區因無大型水庫，因此水源的取得主要靠兩大水源系統，一是以高屏溪(含其上流老濃溪、隘寮溪)及屏東縣之東港溪之河川水源，經自來水公司抽取後，管線輸送市區各處之用水，因其源頭易受環境影響而需多加沈澱過程再分流，始供民用。另一則是以阿公店水庫系統周遭及內門旗山地下水豐盛之地區及屏東里港等地區設置抽水井，抽出過濾後提供民間使用。

李議員指出，優質水源經淨化處理後成為自來水，仍須透過管線輸送各地，然早期自來水管多用含鉛量較高之水管，使用迄今，多已老舊或龜裂滲水，必須進行老舊管線的汰換工程，才能確保水質潔淨，並避免因管線滲透而造成水資源浪費。她指出，大高雄地區共有7,428公里長的自來水管線，每年應該汰換50公里，去年卻只汰換了34公里，要求自來水公司要加速老舊自來水管線汰換的速度，以保障自來水資源使用的安全和效率。

此外，李議員也指出，高雄市的自來水主要是從高屏溪接管過來，而高屏溪的水源有一部分是旗山、內門的地下水注入，所以這些地方地面的環境若未能管控好，將導致污水滲入地底下水層，嚴重影響大高雄地區的民生用水。她猶記十多年前，旗山曾發生被丟棄汞污泥的廢棄物，像這類產生污水會滲到地下水，我們飲用的水源也會受到影響，所以高屏溪集水區的上游地區其生活污水也要管理妥適，並建置專用的污水下水道，做好污水用戶接管及截流的工作。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第九選區

羅鼎城要求教師甄試 應建立防弊制度

教師聯合甄試是許多流浪教師成為正式教師的機會，由於競爭激烈，時而傳出內定、黑箱的作業，尤其是專門教職的缺額，羅鼎城議員要求教育局考慮聘請各縣市評審人員，避免在某些專業領域特定人士具有絕對的影響力，建立最公平的評選制度。

羅議員指出，過去為了避嫌及避免民意代表、主管機關長官的困擾，以及人情關說的壓力，教育局已採取聯合招考甄選老師，降低關說的機會，不過近來卻聽說某校開出一名有專門、專才的老師缺額，在招考前，外面已經傳得風風雨雨，其中一位評審委員已經有內定的教師名單了。羅議員認為這已非十多年前可以在招考事項上動手腳的年代，怎可能發生？當然如果是一般學科老師甄選，考試是很公平的，若是屬專長科教師的甄選，口試時評審委員就具有影響力。

雖然教育局對於體育班、音樂班等教師甄選，設置評選口試委員，大概是5名，委員多數是與此領域有關的學校教授、具有專長的老師或是行政人員，評選過程中，為避免高低分數的差距，教育局採取去除最高和最低分數，取其中3位評選委員評出的成績再平均分數。不過羅議員認為，若遇到此專門術科的評選委員，在高雄僅他一人，那麼作假的機率將升高。

因此，羅議員建議從外地聘請評鑑老師，減少偏私的機會，甚至於高雄和台南、台北教育局聯合來辦術科甄選，避免弊端產生，否則對於有實力、有教學熱情的流浪教師，情何以堪。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第九選區

劉德林與民同心，籲 統一全天颱風假

105年7-9月尼伯特、莫蘭蒂、梅姬等3個颱風接連重創台灣，造成高雄農、漁業的重大災害。其中，梅姬颱風挾帶強風豪雨，市府卻只放半天假，引發民眾至公共政策網路參與平台提案「建議取消颱風半天假，一律統一全天假」，並在短時間內達到附議人數，正等候相關機關回應。

針對梅姬颱風放半天假，陳菊市長第一時間表示無奈、第二時間表達道歉，但仍擋不住廣大市民的抱怨。劉德林議員表示，一個錯誤決策將危及277萬市民的生命及財產安全，市府應把安全放在第一優先順序，次而再考量氣象專業作判斷，並以同理心看待市民放半天假的難處，勿讓民眾身陷危險當中。

市府雖有經濟利益上的考量，但災害來臨時仍應以市民的生命財產安全為先，才能避免發生進退失據的狀況。劉議員指出，許多家長下班後還要到學校接孩子放學，半天假使市民須在風雨交加的情況下通勤返家，已形成嚴重的安全疑慮，導致網路上已有6,504人附議颱風統一放全天假，籲相關單位應儘快提出回應及配套措施。

劉議員表示，在熱帶氣流形成的當下，氣象局追蹤是否有成為颱風的可能性，並在颱風形成後進行持續地評估與播報，提醒民眾提早做好防颱準備，防範災情發生。而市府也應做好災害預防準備，設想各種對策以因應可能發生的災害，將傷害及損失都減到最低；在天氣尚未能準確預測的情況下，籲考量統一放全天假，以盡保護市民的責任。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第九選區

張漢忠：學校配合長照與才藝發展，成為多元學習的窗口

由於少子化的關係，台灣各級學校普遍面臨嚴重的招生不足問題，尤其一些比較早開發的老舊社區，因為年輕人口外移，社區常常僅見年長的高齡者而不見年輕人和學齡兒童，讓當地的校園招生更為嚴峻。

張漢忠議員以中崙國中為例，由於鄰近新設的鳳翔國中，有較新的教學環境、設備和師資，所以許多家長都選擇到鳳翔國中就讀，讓原本已經遭受少子化所苦的中崙國中招生更為困難，該校校長為了解決招生問題，不惜自掏腰包購買樂器，成立管樂班藉以強化學生入學的優勢，而這種現象普遍存在現今的校園。

鑒於學校的閒置空間日益增加，以及各學校紛紛推廣才藝班，張議員建議教育局可以配合中央政府推廣的長照服務，以日照、日托的方式，結合相關的醫院、社會、民間團體的資源，利用大高雄市整體的學校閒置空間，讓高齡者可以在居家附近找到適當的地方。

另外，學校課程也可以推廣不同的教育方式，如現在的中崙國小把校舍租給華德福教育。華德福的教育方式與現在普遍重視提高升學率的養成不同，重視啟發小孩對於各種才藝的天賦。張議員表示，雖然把學校出租給教育單位並不適合每一間學校，但是現今的國中課程還是可以納入一些技能知識，如汽車修護、美容美髮……等等，讓小孩可以在國中時期就學習到相關知識，啟發他們感興趣的才藝基礎，為下一階段的高中課程鋪路，相信這對每一間學校的招生都有所幫助。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第九選區

陳粹鑾呼籲市府協助養殖戶找出路

104年高雄的養殖漁業產量第一名是虱目魚，再來就是石斑魚，總共是1萬68公噸，但是從105年初的寒害和接二連三的颱風肆虐，讓高雄的養殖戶損失慘重，紛紛叫苦連天。以高雄五寶之一的龍膽石斑來說，之前永安漁會不僅可以供貨給全台各地的餐廳料理，漁會也與超商通路推出節慶禮盒，但是年初的寒害幾乎9成凍死；除天然災害之外，市場競爭也節節敗退，如知名的青斑魚105年也被來自大陸龍虎斑打趴。

鑒於台灣過去引以為傲，如今卻岌岌可危的石斑王國，陳粹鑾議員呼籲市府能夠替養殖戶打開新的市場。她表示，近來青斑魚價格已經跌至成本價，養殖戶可說是苦不堪言，他們急需海洋局伸出援手，提供可供溫飽收入的機會。除了希望漁業署能夠持續啟動青斑魚養殖戶的補助收購機制外，也希望相關單位能夠帶領這些養殖戶開拓國內外市場，畢竟補助、收購只是一時的權宜之計，並不能夠從根本解決問題。

台灣的養殖技術和品質有一定的水準，絕對上得了檯面，因此陳議員希望政府能夠幫忙開拓如百貨公司、大型量販店等國內市場。而近來一直受到中國打壓的海外市場，也希望政府能夠盡力輔導漁民開拓海外市場，並且積極參與國際型的展覽活動，推廣高雄的優質漁產，進一步開拓中東或中國以外的國際市場，另外也建議政府能夠積極布局電子商務平台，帶領養殖戶找到新的春天。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第九選區

蘇炎城要求檢討公立 幼兒園不足問題

高雄市公立幼兒園家數嚴重不足，即使面臨少子化，仍有許多孩子擠不進入學大門。蘇炎城議員要求教育局全面檢討公幼不足的問題，考量是否增設家數，充分運用學校的閒置空間，減少流浪教師的問題，也提供家長安心、低負擔的教育環境。

目前公立幼兒園招收名額不敷需求，每次開學前，家長就算擠破頭也不一定能讓孩子順利就讀公幼，所以有些人利用各種管道請託民意代表幫忙。蘇議員表示，入學是有一套規定和程序的，必須公平、公正、公開，透過公開的抽籤，讓大家享有均等的機會，所以他們常常得跟選民說抱歉。

不過，令人疑惑的是，社會已呈現少子化，要擠進公立幼兒園為何還是有困難？蘇議員認為，學校的閒置空間很多，應該充分利用，讓公幼更為普及化。況且，現在還有很多流浪教師，增加公幼也能讓老師們適得其所。公幼的收費便宜，對幼兒的照顧也得宜，通常是家長的首選，而私幼的收費昂貴，其設備較齊全者，孩子的學雜費支出高如高中生的費用。蘇議員表示，這對經濟狀況不佳的家庭如何負擔得起。

蘇議員提到日前中央表示，在4年內要投入62億元增設公共幼兒園1,000班，其中有九成經費由中央負擔，預計有3萬多個名額，因此蘇議員建議教育局朝向增班及解決流浪教師問題的方向努力，向中央爭取經費，造福市民。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第十選區

吳銘賜勇於揭弊杜絕 包庇文化

關懷弱勢的吳銘賜議員，除定期舉辦關懷老人與弱勢的活動，對於有緊急需求的民眾伸出援手外，若有縱容不法或包庇之事相當深惡痛絕，屢屢為警界基層與弱勢發聲。

吳議員對於某知名五金百貨業者長期違法占用騎樓營業，除了影響行人動線、有礙市容觀瞻，更有安全疑慮。吳議員多次轉達民眾檢舉，卻遲遲未見取締成效，他要求陳菊市長與警察局長陳家欽能根除此類現象。

吳議員表示，前一陣子他收到五張檢舉信，信中寫出市民的無奈，為什麼在進步的宜居城市，卻能容許某大型連鎖百貨長期違法占用騎樓營業。吳議員強調，騎樓視同道路，理應淨空讓民眾通行。但這家知名連鎖百貨店面不但將騎樓封起來使用，連騎樓都設有夾層。吳議員指出，這家業者在新北市都不敢違規，在高雄的28家分店卻是明目張膽占用騎樓人行道營業！他多次向警局轉達民眾的檢舉，卻總是石沉大海。

對於這樣的結果，吳議員感到不解，經調查發現，原來業者每到一處開店，就擔任該轄區派出所或警分局的警友顧問，以保護占用不被取締。吳議員直指有警界高層撐腰才如此膽大妄為，這也讓基層員警承受很大的壓力。

因此，吳議員希望陳市長與警察局陳局長能杜絕這樣的包庇現象，還給行人乾淨安全的人行道與購物空間，也讓基層員警能確實執行勤務不受干擾。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第十選區

曾麗燕關切大林蒲交通與遷村議題

關心大林蒲居民的曾麗燕議員，曾於104年9月份會勘大林蒲重要道路一中林路，先前因為台電潛盾工程而造成的道路塌陷案還記憶猶新。105年9、10月的強颱，又使得原來塌陷處不斷重演，她憂心居民的安危，也為長期受污染的大林蒲發聲，要求儘早確定遷村議題。

曾議員表示，104年9月台電公司中林路進行電纜潛盾工程，造成路面地基被掏空的跡象，使得塌陷面積不斷地擴大，竟廣達40公尺長、5公尺寬，一旁的路樹倒塌，就連電線桿也搖搖欲墜。事隔一年，中林路因為颱風連續塌陷兩次，中林路是小港的聯外道路、通往大林蒲的主要道路，從104年塌陷至今仍未修復，105年兩次塌陷更加劇道路崩壞。曾議員指出，水利局和台電對於塌陷責任互相推諉，至今仍未有結論，而每天往來的車輛眾多，市府應以民眾交通安全為重，儘速修復道路，使交通能順暢。

曾議員為大林蒲民眾抱屈，每天忍受400多家工廠排放的廢氣污染，還得提心吊膽經過這一條千瘡百孔的道路，而且隨時有危險。她表示，104年經濟部要編700億元預算遷村，使得居民人心惶惶，雖然有很多居民同意遷村，但也有人不想遷村。要如何遷村？遷到哪裡？什麼時候遷？遷了以後，這一塊土地如何開發利用？市政府都沒有非常清楚的告知。她希望市府在遷村議題上，能夠明確公告周知大林蒲的居民，讓他們對未來有所期待。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第十選區

陳麗娜力促大林蒲遷村，要求重啟健康風險評估

高雄市大林蒲地區被中鋼、中油、台電發電廠及南區資源回收廠等重工業包圍，居民長期飽受環境污染之苦，生活品質十分惡劣；在居民跪求下，環保署副署長詹順貴終於承諾在一年內提出遷村方案，但市府立場卻仍搖擺不定。陳麗娜議員呼籲陳菊市長全力督促中央啟動大林蒲遷村計畫，讓當地居民不再受污染之苦。

雖大林蒲遷村案已有環保署給予承諾，但遷村要遷到哪裡？以及需地機關、遷村經費如何籌措等問題都尚未定案。林全院長曾表示，要謹慎處理少數不願遷村的居民意願，避免再次發生迫遷事件，當時陳議員即認為可能是緩兵之計。而陳市長甚至在施政報告與質詢中指出「不遷村也在市府的選項中」，令陳議員及大林蒲居民感到莫大失望。

陳議員依據台灣水資源保育聯盟的空污測站數據指出，小港區苯、乙苯、苯乙烯是雲林台西的2-4倍；二氧化硫則是雲林崙背的2-3倍；PM2.5細懸浮微粒甚至比雲林麥寮高出4成，顯示出高雄小港區工業污染的情況比雲林六輕周邊社區還嚴重。且市府先前已針對大林蒲沿海6里進行民調，結果顯示有七成以上的居民同意遷村，她要求市府爭取遷村計畫之落實，不要讓小港居民成為城市繁榮的犧牲品。

過去陳議員曾要求高市府對小港高風險地區做10年的健康風險評估及流行病學研究，可惜研究只持續一年便因經費不足而終止。她要求市府應重啟「小港沿海六里健康風險評估及流行病學研究」，找出石化污染與健康危害的關聯數據，以督促周邊的重工業提高環保設備，才能還給小港居民真相與公道，並保障其該有之權益。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第十選區

陳信瑜為新草衙居民提出購地與居住的解決方案

為解決新草衙地區土地長期被占用問題，以及該地區市容更新發展，104年6月高雄市議會審議通過「高雄市新草衙地區土地處理自治條例」，其中規定承購土地者得繳納補償金。陳信瑜議員建議將繳款期限延長至落日條款的最後一天，並關注弱勢家庭安置的中繼屋和社會住宅的計畫，同時也要求改善新草衙地區混亂的路型。

長期關注新草衙居民居住問題的陳議員指出，到目前為止，新草衙人請購土地者不到一成，住在新草衙的居民多為經濟弱勢，建議修正自治條例，將申請承購土地者要繳納的補償金可以延長至落日條款的最後一天。

陳議員也提到，自治條例鼓勵居民就地買地興建，然而他們面臨兩個大問題，一是買了地，得面臨地上物沒有辦法合法化，因為在自治條例中沒有提出配套措施，所以買了地還要拆一半重新再興建合法化的房屋。第二是申購土地的貸款年限只限7年，而且只能貸200萬元，這對當地的居民而言是很沉重的壓力。她建議可否讓市府先為購地居民付一筆錢，向高銀買斷權利，減輕購地者的負擔。她希望市府在自治條例上能夠訂定更完整、細膩的施行細則，成功解決新草衙人的窘境。

為了解新草衙地區弱勢居民的需求，陳議員曾做了500份的民意調查問卷，對於在讓售前是否願意居住中繼住宅和社會住宅，民調結果願意住社會住宅的比財政局的統計還多，所以她建議都發局做一次全面的清查，包括把地上的權利和地上現況都調查清楚。若他們願意居住中繼住宅和社會住宅，那麼市府將如何規劃，居民是要以租的方式還是買斷的方式？

新草衙地區道路屬馬蹄型，對這裡不熟的人常會迷路，陳議員建議市府透過徵收把這些路型打通，必須打通新草衙重要的任督二脈（鎮國路與鎮興路），解決路包厝、厝包路的現象，調整為現代化及棋盤式的街道，對此地方發展才有助益。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第十選區

林宛蓉：新光園道該改頭換面了！

從捷運三多站出來，是高雄市熱鬧的商圈之一，沿著85公尺寬的新光園道往西的方向走，可經過漂亮的市立圖書館總館、八五大樓、捷運輕軌站、高雄市展覽館、新光碼頭等，可以說是多功能經貿園區和亞洲新灣區的門面，但短短串連中山、中華和成功路的門面園道，卻呈現出老態龍鍾的樣貌。林宛蓉議員以注目度相當高的新光園道為例，市府營造綠地用心，但卻疏於公園綠地的維護，導致許多社區和鄰里公園設施老舊，卻未及時維修更新，環境品質大打折扣，也讓原本的市府美意成為居民的痛。

林議員要為新光路園道爭取綠能發展，首先她指出園道兩旁涵蓋振興里、意誠里、鎮北里等三里，總共34.5公頃是綠能計畫範圍。而串連這整個區域的新光園道，包括公共藝術造景：地燈照明、座椅、垃圾桶等等設施不是損壞就是老舊未更新，整個園道可以說是零零落落，充滿了違和感，外縣市的觀光客和貴賓路過此一園道，恐怕難以留下良好印象。

林議員指出，新光園道都如此，更何況振興里的振興公園、草衙地區較大的興仁公園、西山里的社區公園、二聖路的二聖公園等，都因為設施老舊破損及部分不當植栽，讓原本市民休憩的園地變得危機四伏。林議員要求市府必須時常檢視公園綠地的環境設施，維持良好的休憩品質。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第十選區

李順進力促小港打造海空雙港新紀元

行政院依據蔡英文總統日前於對外經貿戰略會談中通過的「新南向政策」綱領，在105年9月5日正式提出「新南向政策推動計畫」，表示將秉持「長期深耕、多元開展、雙向互惠」為核心理念，整合地方政府、各部會以及民間企業與團體的資源，從「經貿合作」、「人才交流」、「資源共享」與「區域鏈結」等四大面向著手，期待與東協、南亞及紐澳等國家，創造經濟共同體意識。

在大林蒲遷村方案尚未確認下，李順進議員認為市府應該給小港及沿海地區一個新南向的機會，以扭轉高雄重工業的宿命，將高雄作為新南向出發點。他表示，市府在民國97年即研究海空雙港的城市目標，而高雄海港現已有突破合作模式，但空港卻沒有。期望高雄國際機場未來能比照205兵工廠簽署合作意願開發書和遷移計畫，打造高雄海空雙港的新紀元。

高雄國際機場無法遷移及擴大場域，主要是南星計畫面積只有220公頃，而現有的機場則有240公頃，不敷使用。李議員認為大林蒲及沿海6里若遷村成功，南星計畫面積即可達到300多公頃，屆時面積即足夠高雄國際機場搬遷，創造海空雙港的策略。而海空雙港不但能提升高雄競爭力，還能解決大林蒲及沿海地區遷村後的用地問題，避免當地再被開發成為石化工業區，實在一舉多得。

李議員進一步指出，現在高雄國際機場規模不夠、跑道長度不足、航廈漏水，且有宵禁時間。另外還有許多中大型貨機皆不敢在高雄國際機場起降，因為跑道不足有安全疑慮；在各種問題驅使下，使得國際航線紛紛轉往桃園國際機場。「石化工業不是小港沿海的唯一選擇」，他呼籲市府重視大林蒲及沿海6里遷村案，並藉海空雙港計畫創造高雄地方之繁榮。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第十選區

鄭光峰倡外語合作教學，提升城市競爭力

外語能力不只是個人優勢的一環，還是城市進步的指標。座落高雄的文藻外語大學是全國首屈一指的語言學校，除匯集眾多台灣語言菁英外，也吸引不少國際人才前來交流。鄭光峰議員建議中、小學可與文藻及其他擁有語言學系之學校進行教學合作，藉此從小培訓外語人才，並增加專長工讀機會，以提升城市競爭力。

依據「2015年台灣大型企業人才國際化及外語職能管理調查報告」顯示，有高達65%的企業會以英語檢定成績作為招募人才時的篩選標準，其中有40%以上企業選擇多益英檢掌握員工英文程度。人力銀行專家更指出，上班族若具備良好外語能力，其薪資議價空間至少能增加3成！

鄭議員指出，該報告不只顯示出外語能力之重要性，另也顯現出台灣企業想培訓英語人才卻成效不彰的困境。而文藻外語大學人才濟濟，卻有許多學生因缺少工作機會而到餐飲店打工；建議市府提供相關預算推行教學合作，讓文藻及其他擁有外語專長之大專院校學生可至中、小學輔導學童外語能力，以達培訓英語人才及增加工作機會的雙重效益。

除此之外，鄭議員認為該教學合作若能順利推行，則能成為中、低收入戶之福祉，讓沒有經濟能力至補習班學習外語的學童也能受到額外輔導。在全球化後，外語能力評比已成為國家及城市的競爭力指標，許多歐美國家早已開始推行第二、第三外語，市府應善加利用資源，讓大學生發揮專才、學童獲得輔導，以共創國際化的優秀高雄。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第十選區

王聖仁呼籲大林蒲住戶凝聚共識，加速遷村作業

105年10月初陳菊市長北上為大林蒲居民請命，建請行政院儘速啟動大林蒲遷村計畫的先期準備工作。11月初陳市長也與大林蒲地區6位里長與代表進行初步的討論，雖然尚未整合成具體的共識，卻也讓懸宕許久的遷村案有了正面的進展。

對於大林蒲遷村案一向十分關注的王聖仁議員表示，大林蒲有1萬2,000戶、1萬7,000多位居民，四周被重工業包圍，可說是一座孤島，對當地居民的身體健康、生活品質都有非常大的影響，遷村實在是迫在眉睫。雖然大部分的居民都贊成遷村，不過遷往何處，目前住戶的意見還屬分歧階段，光是遷村的位置6位里長就有不同的聲音。

回顧台灣遷村的案例，過程通常都是非常冗長，最主要的原因就在於居民意見不易整合，造成延宕過久，以及政府所作的規劃與居民期待有所落差。目前大林蒲就是處於這種狀態，許多居民都希望能夠遷移到鄰近市區較好的地段，但是這些地段不是政府早有安排，如居民期待的205兵工廠，已經納入亞洲新灣區；不然就是所需成本太高，政府根本負擔不起。

王議員表示，大林蒲居民要快速找到合適的遷村地點安身立命，目前最重要的就是能夠整合共識，讓政府確實了解居民的心聲，才能在下一步的規劃中聚焦所需、提供居民想要的，才能加速遷村作業，幫助居民脫離工業污染的夢魘。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第十一選區

王耀裕督促儘快規劃林園和大寮的風雨球場

大寮和林園地區的學校包括國小、國中和高中共有21所，但是只有翁園及昭明國小兩所學校有風雨球場。王耀裕議員認為，不管是學生上課或運動賽事的舉辦，風雨球場絕對是必要的場地，因此督促教育局要儘快做好規劃，為學生和運動員提供最適合的運動場，也能提供社區居民夜間休閒運動之用。

設置風雨球場向來是學校殷切的盼望，否則遇到下雨時，學生就無法上體育課，而目前大寮有13所學校，林園有8所，但僅有翁園及昭明國小兩所學校有風雨球場。王議員表示，大家都知道風雨球場的重要性，以105年度在王公國小舉辦的籃球賽為例，共有300多位青少年參加3對3鬥牛賽；因為下雨的關係，開幕時無法在籃球場舉行，得移到中堂，而比賽也是趁著雨停的空檔勉強進行，但是場地濕滑，易造成參賽者的危險。目前林園高中、王公國小、忠義國小、大寮國小已經辦過會勘並送交教育部審議，所以王議員希望教育局隨時留意進度，一旦審核通過就儘速著手規劃建置。

政府提倡「運動333法則」，也就是每週至少運動三次，每次至少運動30分鐘，每次運動後的心跳速率需達到每分鐘130次以上，目的是鼓勵全民運動。王議員認為，學校是個運動的絕佳場所，傍晚和晨間都可讓附近居民使用，但相對的，夜間照明也變得不可或缺，不該為了省電而將中庭和進出口的燈光全部關閉。他建議可調整照明的時間和場合，如球場也可做投幣式的照明，讓民眾能在更安全的場域運動。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第十一選區

黃天煌建議增加稽查人員監控空污

時序進入秋季，高雄的空氣品質也變得不良，尤其林園工業區製造的廢氣更加重空氣污染的程度。黃天煌議員憂心林園人的健康問題，建議環保局能僱用更多稽查人員隨時在園區稽查，讓污染程度可以降到最低。

10月份，林園的天空連續好幾天都是灰濛濛的一片，顯示空氣品質非常糟，為防止空污嚴重危害人體健康，林園工業區的周圍設有9個經濟部工業局的特殊性工業區監測站，另外有4個FTIR監測設施位於林園工業區東南向與西北向，一般空氣品質監測站有1站，環保局內還有2個機動性FTIR監測設施可以隨時支援。

儘管工業區附近有那麼多監測設備，但空污依然嚴重，黃議員質疑是否監測系統都沒有發揮作用。他表示，經過林園時可以感受到何謂「五味雜陳」，塑膠味、臭味等瀰漫空氣中，似乎空污沒有受到嚴格控管。黃議員建議，在人力許可的情況下，希望環保局能多派一些稽查人員，甚至僱用臨時人員固定在工業區裡面，時時刻刻掌握住每一家公司的污染情形。

良好的空氣品質是居住的條件之一，也是居民應享有的權利，所以黃議員也提議開放民眾檢舉，並提供檢舉獎金，促使更多民眾投入，隨時擔任機動的稽查人員。黃議員認為，林園居民的罹癌率居高不下，和工業區的空污有很大的關係，雖然污染無法完全根除，但至少要降到最低範圍，以維護居民的基本居住環境。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第十一選區

李雨庭建議規劃林園至小琉球航線

從經濟層面而言，林園總是被定位為石化工業區，但若從觀光、地理環境及在地特色的角度而言，還有許多可發掘的寶，因此關心林園觀光的李雨庭議員希望市府能規劃恢復中芸港到小琉球的航線，讓遊客能在林園多停留一些時間，認識當地的特色。

到小琉球遊玩必定先到東港搭船，附近的華僑市場遊客也是絡繹不絕，而位於中途點的林園常常是遊客過而不停的地方。李議員表示，東港到小琉球是一條很夯的觀光路線，也為東港帶來很高的經濟效益，而林園有中芸漁港，天氣晴朗時，在海邊就能遠眺小琉球，如果開發這條航線，可以把遊客留在林園，了解林園更多美好的地方。

李議員以前陣子的新聞「高雄瘋路跑」為例，她表示，路跑活動每年產值將近20億元，當中包括了活動人潮的食宿，這樣大的商機，實在應該再加以規劃，可藉由路跑或其他活動與社區結合，行銷地方特色文化，如林內社區的檳榔掃帚、頂厝社區用洋蔥膜做成的洋蔥紙和洋蔥燈，都是值得推廣。

林園的海洋濕地擁有全台唯一的倒立水母，吸引許多遠道而來的民眾，不過濕地的周邊環境仍有待加強。李議員表示，濕地缺乏聯外道路，外地遊客來此詢問，當地人也很難指引方向，所以她建議交通局能做一個明確的路線規劃和指示牌，即便經過村莊的小路，也能清楚告知方向，讓更多人願意前來認識生態。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第十二選區

俄鄧·殷艾盼強化母語教學環境

原住民的族語流失嚴重，許多新生代的族人也多半不會講母語，但在推廣多元文化下，母語教學也逐漸在學校普及化。俄鄧·殷艾議員認為，母語教學的師資和環境會影響學生的受教品質，教育局應多加留意，讓學生都有均等的受教權。

俄鄧·殷艾議員表示，學校的校長如果很重視母語教學，那這所學校的原民小朋友就很有福氣；反之，小朋友要學習母語就有困難。曾經有學校因位在偏遠地區，母語老師較少，再加上往返路途遙遠，鐘點費也沒有比較優渥，以至於找不到願意到校教學的老師；再加上母語師資原本就不普遍，必須經過認證才能授課，更為母語的教學推廣增加困難度。所以，他建議教育局，希望可以給校長多一些鼓勵，讓他有動力積極推動母語教學，給予每位有心學母語的小朋友機會，以延續母語教育。

日前曾有人向俄鄧·殷艾議員反映，有一群阿美族小朋友上母語課程，上課地點卻是在樓梯間而非教室，俄鄧·殷艾議員對此深感驚訝，認為這樣的空間既沒有黑板、白板，更沒有電腦，完全不符合上課條件。他認為市府一再強調弱勢優先，但這樣的案例有違常理，尤其現在學校閒置空間很多，即使是其他課程優先使用，那也應該尋找一間適合上課的教室，否則被不知情的人看到，容易造成誤解與不佳的觀感，他要求教育局留意此特例，應通盤檢討教室使用的情形。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第十三選區

林民傑期盼重建具急迫性的橋梁

那瑪夏居民主要以務農維生，道路橋梁的完整性也攸關他們的生計，林民傑議員長期關心當地的基層建設，提出建議兩座具急迫性的吊橋需施作，希望市府團隊重視這嚴重的問題，儘快給予居民安全、便捷的生活環境。

位處偏遠的那瑪夏區，鄰近阿里山，但在觀光產業的定位上，並不屬於阿里山風景區管理處，也不屬於茂林風景區管理處，所以成了觀光產業發展的死角，無論是產業或農作物的推動都有困難。林議員表示，在八八水災中，有12座水泥橋和吊橋被沖毀，至今尚未修復，自他任職區公所課長到當選議員，一直都是他繫念的問題。

水蜜桃、芋頭和麻竹等都是那瑪夏區主要的農產品，需要大面積耕作，因此農路的建設相對重要。林議員表示，西安吊橋和長朗吊橋就是前往耕地的主要橋梁。西安吊橋的橋墩被沖毀，原本5分鐘的路程，居民得繞路來回約10公里，經民生大橋才能到達農地；長朗吊橋在南沙魯里，位於部落對面，居民要耕作得繞到瑪雅里，來回將近20公里的距離，遠大於經過吊橋不到1公里的路程。

林議員指出，前朝中央曾允諾重建長朗吊橋，但因選舉而刪除預算，相當可惜，而西安吊橋的橋板、橋索等材料都具備，只要重建橋墩就可以，所以期盼市府團隊能到現場會勘，並提出方案向中央爭取經費。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第十四選區

伊斯坦大·貝雅夫·正福關心年金改革議題

年金改革議題關係到軍公教人員退休的年資與年齡，從中央到地方都是熱門話題。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員則關心國小和幼兒園的老師退休年齡是否合理，對教學品質和流浪教師可能也有所影響，因此他建議年金改革委員會能將此問題列入考量。

目前的年金請領年齡為65歲，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員表示，如果老師要屆齡65歲才能退休，那國小和幼兒園的老師就得以六旬的高齡來帶不到10歲的小朋友，有如祖孫般的關係，必須追著活蹦亂跳的小朋友跑，以年齡而論實在不恰當。他同時也認為，國小和幼兒園的老師年齡太大會出現許多問題，也導致過多的流浪教師沒有就業機會。

曾經擔任過國中小教師的伊斯坦大·貝雅夫·正福議員表示，如果教師到65歲退休，不只自己的壓力很大，體力也不一定能負荷得了，可能還會影響教學品質和班級經營，成為學校的負擔。另外，從人權和工作量的層面考量，有些老師不到65歲就往生了，可能就領不到退休金，所以伊斯坦大·貝雅夫·正福議員希望年金改革委員會要認真思考這些問題。

市府對於原住民的教育人才培訓有目共睹，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員坦言，市府教育局在這方面做得很好，培養了許多原住民籍的校長和老師，很多外縣市的朋友都非常稱讚，他希望市府能繼續執行，並持續關注、支持原住民，以培育更多優秀的教育人才，延續原住民文化。



NO.9 高市議壇第九期 / 議員講堂

第十五選區

唐惠美強烈抨擊市府對茂林不公

三個原住民區的106年預算又縮水了！唐惠美議員針對106年市府提撥給茂林的預算表達強烈不滿，相較於桃源和那瑪夏區，她認為茂林區的經費過少，有大小眼之別，形同孤兒，要求市府把茂林區當成自己人疼愛，提高預算來回饋他們。

原住民區每年都有編列部落安全環境建設經費，作為當地基層建設、改善生活環境品質。104年編列5,000萬元，105年則縮減為4,500萬元，對於三個原住民區而言，編列的經費已經不是很充裕了，如今還縮減，因此引起唐議員強烈反彈。她表示，三個原住民區的土地面積占了全高雄市的45%，編1億元都不為過，但卻看不到市府實質的回饋。

由於茂林區每次分配到的預算金額都是最少的，唐議員認為，茂林區有如被遺棄的孤兒，區公所提出的計畫少有通過審核並付諸執行。她質疑市府只重視桃源和那瑪夏兩區，對茂林區完全不用心，沒有深入了解是否有急迫性的需求。唐議員也指出，三位原住民議員和原民會主委曾溝通過，希望這筆經費能平均分配，而茂林人口較少，唐議員也願意屈就一點，多一些經費給其他兩區，但最後的結果是104年僅700多萬元，105年是800萬元，與其他兩區的1,000多萬元相差甚遠，讓唐議員大感不公。

唐議員表示，茂林溫泉的案子遲遲不見動作，區內每天進出的遊覽車少說將近10幾台，多則2、30台，崎嶇不平的道路也長期沒有維修，市府這樣的作為，讓她非常痛心，因此嚴正要求市府重新檢討。

地價稅漲幅過大 提議減稅、分期繳



第2屆第4次定期大會中最夯的議題莫過於地價稅調漲，議員們不僅在工務部門針對地政局的調漲基準提出質疑，在財政部門也向財政局提出應再檢討地價稅、減稅或彈性繳稅的建議，使此議題跨部門延燒，市府也預計擬出分期或延期繳納的彈性作法回應民意。

105年全台公告地價調升至少三成，使得地價稅「有感調升」，引發新民意，甚而出現民眾抗議的情形，就高雄市而言，105年公告地價平均漲幅32.52%，漲幅最大的仁武區達45.96%，第2-10名依序為路竹、橋頭、燕巢、小港、岡山、左營、大寮、鳳山、楠梓等行政區，漲幅介於36.69%至42.62%。不過，全市38個行政區中，只有鹽埕區的漲幅是個位數，僅4.82%，與仁武區落差近10倍。

地政局表示，根據內政部5項評定原則—民眾地價稅負擔能力、當年土地現值表、前次公告地價、社會經濟狀況及地方財政需要，以及內政部函示，所有公告地價的調幅不得低於這3年來公告現值調幅累進調整率。由於102、103年房地產景氣好的期間，地價相對也提高所致。

批政府向民眾搶錢

該議題引發熱議，劉馨正議員強調目前景氣不好，高雄市繼污水下水道處理費併入水費、導致水費增加40%後，地價稅又大漲，有農民要多繳20,000元地價稅，這根本是政府沒錢，向百姓搶錢。

陳美雅議員指出，經濟不景氣，失業率又高，但地價稅依然調漲，絲毫不曾考慮到市民生活之痛苦，就連自用住宅也要調漲，市府可曾聽到市民痛苦的心聲。她也提到，102年地價稅調漲才9.47%，今年卻調漲32.52%，市府可曾體恤市民之痛。

黃紹庭議員則說，國民黨執政也不會把地價稅調漲這麼高，105年經濟成長率才1%，市府公告地價稅卻高達35%以上，市府真的不知民間疾苦。

陳麗娜議員比較過去表示，高雄市地價稅在民國100年歲入80億元，104去年增加到89億元，然而105年一口氣竟調高到132億元，足足比104年多了43億元！市府財政吃了大補丸，市民荷包卻是大失血。他更進一步指出，高雄開徵稅額

100多億元是全國第三，稅額成長率超過四成，平均每戶要繳14,301元，僅次於台北市。這幾年來台中、新北的建設比高雄快，高雄每戶負擔地價稅卻比他們還要高，這合理嗎？希望市府別把市民當提款機，未來6年必須凍漲，讓市民休養生息。

「因地制宜」調整地價

黃淑美議員質疑地價稅漲幅為何落差將近10倍？儘管地價稅計算公式是由中央訂定，但不少地區的調漲幅度過高，造成民眾的稅負三級跳。地價稅的漲幅不應只是一昧地根據中央所訂定的公式調漲，部分市民朋友所需繳納的地價稅比起以往可能高達一倍之多，對許多市民來說是相當大的負擔。

林瑩蓉議員主張「因地制宜」的方式考量公告地價調整，也要求市政府應該運用大數據作出統計，讓民眾了解地價稅漲幅實際情形，不過她也憂心，接著地價稅之後，房屋稅、租金都會跟進，影響的經濟效應層面很大，督促地政局應審慎處置。

蕭永達議員則獨排眾議說，依統計顯示，這次高雄市民繳納地價稅中，約九成市民納稅在1萬元以下，不過有1%的人是要負擔全市約三分之二的地價稅賦，對市府財政有明顯的挹注。他以文化中心附近約50坪的房子為例，105年納稅比104年多200多元；他宣示支持市府合理調漲公告地價，讓富人負擔更多的稅賦；否則市府會增加舉債。

建議打折減稅、分期繳納

在財經部門質詢中，鄭光峰議員向財政局提出減稅的可能性以及調整房屋現值時，除參考前3年房價外，同時應考量房市景氣的走向，以顧及人民的感受；陳玫娟議員則以外縣市為例表示，桃園市針對地價稅推出八折或六折的創新作為，宜蘭縣更是退回重審地價稅的決意，高雄市政府應為市民著想。

劉德林議員也提到，全台地價稅104年稅收711億元，105年暴增到900多億元，稅收暴增200多億元，政府稅收笑呵呵，百姓卻苦哈哈。當年政府也曾經調漲地價稅，引發強烈民怨，最後以打折方式解決，現在政府也應該比照當年模式，採取打折方式因應，避免百姓荷包失血。

王耀裕議員說，地價稅調漲那麼高，到處都可聽到民眾抱怨，他要求地價稅退回地價評議委員會重新審議。

邱俊憲議員則認為在中央尚未修法前，要求市府協助市民辦理自用住宅優惠稅率，並在地方政府權限下提供市民彈性的繳稅方式，以減輕市民的壓力。

財政局答覆，市府可以理解市民對加稅的壓力，但除非修改稅法才有減稅的可能。而市府已將申辦自用住宅優惠稅率期限延至11月30日，另針對稅金增加3萬元以上及漲幅超過50%的案件，考量給予分期或延期繳納的彈性。

「澄清湖特定區計畫暨八德至鼎金間高速公路兩側之土地開發方式，應採區段徵收一次整體開發」公聽會



經苗栗大埔區段徵收之抗爭事件後，高雄市有多處區段徵收計畫皆未被內政部審核通過。然而關乎交通及淹水等公益性與必要性的建設，中央應尊重地方需求，以整體發展為考量。高雄市議會於105年10月20日召開「澄清湖特定區計畫暨八德至鼎金間高速公路兩側之土地開發方式，應採區段徵收一次整體開發」公聽會，由黃石龍、周鍾濞議員共同主持，並邀請學者專家與會。

由於交流道系統及平面引道未臻完善，導致鼎金系統長期壅塞，再加上周邊農業區受高速公路阻隔，排水不良、污染嚴重，在長期的惡性循環下已造成高速公路路基嚴重損毀，因此澄清湖特定區區段徵收案有其必要性。八德至鼎金間高速公路兩側之土地，包括仁武八德交流道、原都市計畫編號45-1高楠社區聯外道路規劃不良、編號45-3公園開發不符在地居民需求等，應採區段徵收一次整體開發，解決所有難題。

黃石龍議員指出，該區段徵收計畫乃地方民眾主動發起，已獲得地主共識，期待以區段徵收進行整體開發，解決鼎金系統長期壅塞及高楠社區聯外道路寬度不足問題，中央應考量居民需求及共識，儘快通過區段徵收之計畫。

周鍾濞議員籲市府積極爭取該案之通過，並建議原都市計畫編號45-3應採公園兼滯洪池的方式進行開發，以完善高鐵路、民族路、華夏路、自由路等路段之排水系統，另外也能預防三鐵共構鐵路地下化的淹水疑慮。

義守大學吳文彥助理教授表示，大埔事件非區段徵收之問題，係強制執行引發爭議。區段徵收相對比一般徵收的侵害小，且能讓地主共享開發利益，是對地主較有利的徵收方式。在地方已有共識的情形下，市府應主張地方自治權力，以解決鼎金系統塞車及周邊地區之排水問題。

義守大學鄭安廷副教授也認同吳文彥助理教授之看法，但表示無論地方贊成計畫與否，仍須待中央核定。他建議市府上陳該案時，應針對公益性、不可替代性，以及必要性等進行說明，並強調該案已取得地主共識，藉此增加中央核定之成功率。

崑山科技大學鄭明安副教授以曾在高市府地政局、國有財產局擔任要職的專業指出，大埔事件係當年執行徵收手段粗糙，才造成各界交相指責，提出廢除區段徵收的意見。其實區段徵收是很公平的土地開發方式，不該因為大埔事件而把區段徵收妖魔化。

曾擔任都發局副局長的洪再利也依個人處理過的土地開發經驗表示，高雄第一科技大學、凹仔底農16、高雄餐飲大學等都是透過區段徵收方式成功開發的案例，徵收過程經地政局充分溝通與協調，並無引發抗議事件。許多地主對都市計畫、區段徵收一知半解，市府應進行正確的宣導，才能減少地方及中央阻力。

特地從北部南下與會的都市計畫專業技師謝祐爾則認為，都市計畫是綜合性的社會科學，其考量包含在地需求、公共建設……等等，但通常未能兼顧所有需求。若要快速促成計畫通過，可透過鄰里及地方代表進行持續溝通，而該案已有確切之公益性、必要性，並已達到在地共識，故通過的機率應該很高，鼓勵市府應在地方民意支持下繼續爭取。

黃石龍及周鍾濞議員皆要求市府不要輕易放棄該區段徵收之整體開發案，應強調公益性及必要性爭取中央支持該案。另外，也呼籲內政部都委會、土徵小組委員至實地了解地方需求；期待該案在通過後能一次解決用地取得、財源籌措，以及整體開發之問題，帶給高雄市民更完善的交通、排水系統及務農環境。（圖片來源：高雄市政府都市發展局）



「修正『高雄市公園管理自治條例』草案暨『公民參與開放政府及城鄉論壇機制』」公聽會



高雄市政府在中央公園興建李科永紀念圖書館一案，除引起許多環保及公民團體堅決反對外，更凸顯公園管理辦法未完備。高雄市議會於105年10月28日召開「修正『高雄市公園管理自治條例』草案暨『公民參與開放政府及城鄉論壇機制』」公聽會，由吳益政、陳信瑜議員共同主持，陳麗娜、蕭永達議員列席，並邀請專家學者與會。

吳益政議員表示，李科永案顯現出公園管理規範之重要性，如國外已訂定公園生態規範及管理辦法，故高雄市亦應修正《高雄市公園管理自治條例》以保護公共綠地。另該案爭議多，建議召開公民城鄉論壇，藉此取得各界共識並建立公民參與機制，以樹立公平正義典範。

關心中央公園綠帶的高雄市護樹護地協會指出，為保護公園綠地多樣性及完整性，《高雄市公園管理自治條例》應依下述儘快進行修正：第三條新增依性質進行公園分級；第四條應排除國家及市級公園得依都市計畫公共設施用地多目標使用辦法相關法令辦理，並新增由審議委員審定設施之設置；第五條新增捐贈設施相關事項須由審議委員邀集民間團體共同審查。

長期維護公民權益的高雄市公民監督公僕聯盟對共同審議條文表示贊成，並建議市府決策應聽取各界民眾意見。中央公園位於高雄市中心，若興建圖書館將影響許多市民休憩的權利；由於市府政策多是自上而下的機制，唯有開放公民參與才能有效賦予公民法的權利，藉以督促市府不斷進步、建立由下而上的對等關係。

崑山科技大學空間設計系張曦勻助理教授則以《高雄市公園管理自治條例》與決議後即可立即上路的《台北市自然生態公園管理專章》進行比較。她表示《台北市自然生態公園管理專章》第三條有明載分級管理規範，第七條也訂定有公民參與機制，規範市府必須廣泛蒐集意見以進行相關建設之規劃；呼籲市府應儘快修正條例，將公園分級及公民參與制度納入公園管理自治條例。

義守大學吳文彥助理教授以公共政策與管理學專業指出，將公園分級、分類是好作法，但將牽動社會局等相關局

處目前在公園內的建築物，若要修正條例應更加謹慎。他建議針對私人捐贈條件應由民間審議再由市府決策，或考量使用高雄市閒置空間，而非取用市中心公園土地。

針對都市計畫與民意不符，高雄大學創意設計與建築系吳啟光講師認為，目前都市計畫內容無法有效傳達給民眾，市府應該設立平台進行都市計畫說明，並透過公民參與機制了解各界想法再執行決策，避免後續衍生紛爭。

陳麗娜議員則就公園分級表示意見，過去會勘公園時，養工處人員已經就公園規模及使用形態進行內部分類，並告知民眾該座公園是屬鄰里公園或社區公園……等等，故公園分級並不會與市府的規劃有所衝突。另外，公民參與機制不只能反映民眾意見，還能讓民眾取得共識，是進步國家的必經之路，呼籲市府應儘速建立相關制度。

蕭永達議員為前金區市民發聲，依當地民眾看法，李科永圖書館要自費8,000萬元在中央公園興建當然是好事，係屬合情、合法、合理，但也須尊重當地居民意見，透過公民機制進行評估。他並建議欲修正的高雄市公園管理自治條例第五條，應制定更加詳細的內容，如審議式民主係採多數或共識決，而遴選參與的公民機制，應防範灌水作弊之情事，也都應納入條例中。

正修科技大學王立人講師則表示，多數民眾反對的並不是興建圖書館，而是反對興建在中央公園、破壞當地現有的生態環境。他建議李科永基金會欲行公益可至偏遠地區興建圖書館，或自購土地興建圖書館，而非使用高雄市最菁華的綠地；因圖書館捐出後可節稅，使用市府土地較不妥當。

陳信瑜議員則以李科永案為例指出，市府與李科永基金會的合約內容不只無公開讓市民了解，其捐贈金額也不詳細，令人充滿疑慮。她呼籲市府應以公開、透明的審議式民主進行評估與決策，並訂定相關規範以保護公共財產。另也建議文化局以李科永案示範公民論壇之機制，帶領高雄走向進步的道路。



「掌握新南向契機，高雄準備好了嗎？」公聽會



中央為新南向政策敲鑼打鼓，響徹雲霄之際，高雄如何掌握新南向的利基？高雄市議會於10月28日召開「掌握新南向契機，高雄準備好了嗎？」公聽會，由李雅靜、曾麗燕議員共同主持、陳明澤議員列席，並廣邀市府局處代表、學者專家、旅遊業者及新住民社團幹部等齊聚一堂，集思廣益，盼高雄市成為名實相符的新南向基地和門戶。

李雅靜議員指出，陳菊市長希望南向以高雄為門戶，但目前從高雄直飛東南亞航線的航空公司只剩下越南航空和中華航空，前往其他國家城市必須北上到桃園機場搭機，或到香港轉機，相當不便，因此，要成為真正的新南向門戶，顯然還要再加一把勁。

空中大學胡以祥助理教授建議，將高雄設定為美西航線中一轉運點，因為從高雄飛往美西途中不必落地，可藉此建立起與亞洲各國的航線。他認為市府應該向中央爭取高雄市成為東南亞特區，如經濟示範區的概念，實施商務免簽證等措施，才能與台北一較高下。他也期待市府能整合大高雄的大專院校，催生成立「新南向學研究中心」，讓高雄成為新南向基礎研究重鎮，相信對協助台商有很大助益。

長期研究東南亞國家的正修科技大學戴萬平副教授建議市府要成立東南亞事務推動小組，市府人員也應多了解東南亞國家的政策以及跨國文化。他不認同廣推Halal認證（清真認證），應該聚焦、鎖定喜歡參拜廟宇的泰國人，開闢包機服務方便他們到高雄觀光。

高應大博士生也是越南留學生的鄧黃沙表示，東南亞在台灣的留學生畢業後想留在台灣有許多限制，使得他們不得不往其他國家發展，甚至到中國，最後變成台灣培訓人才卻在中國服務。另外這些留學生也得不到台商在東南亞的資訊與管道，無法將所學與台灣有所連結。

從雲南嫁來台灣的和春科技大學湛秀英講師針對南向政策提出多項質疑，認為新南向政策沒有鎖定目標，而台灣對東南亞的關係到底是進口還是出口的貿易關係？與東南亞國家相較，台灣的優勢在哪？她認為這些問題都該釐清，才有助於南向政策發展。

印尼姊妹會會長陳雪娥說，印尼華人很多，如果有直飛的航班就方便許多，也希望市府多向印尼推廣高雄的觀光活動，讓印尼人多認識高雄；泰國姊妹會會長許珍妮則關心教導泰國文化與語言的教科書何時能夠完成；越南姊妹會會長黃映紅歡迎台灣人到越南投資，那麼姊妹們就可以從事翻譯、文化及教育等工作；高雄市新移民社會發展協會理事長徐莉認為，要對東南亞文化有所接觸，而非歧視他們。

陳明澤議員認為高雄國際機場因為宵禁的關係無法24小時營運，要成為一座國際級的機場必須接受全天候運轉的挑戰。他認為南部需要一座真正的國際機場，以南部的中心點，可以考慮在彌陀、永安設立新的國際機場。高雄也應該將機場、高鐵、捷運等交通運輸的整合，作為新南向推動的契機。

曾麗燕議員則表示，高雄市新住民人數居全國第二位，東南亞學生來台就學也以南台灣的大學院校居多，如何善用這些新住民及留學生的資源，是市府該留意的面向，也希望市府在新南向政策中，能加快腳步開拓東南亞市場。

李雅靜議員表示，應建立一東南亞人才的整合平台，讓留學生可以學以致用，並且催生成立「新南向學研究中心」，讓高雄成為新南向基礎研究重鎮，針對東南亞、南亞，甚至紐、澳等國家地區歷史地理，風土民情等進行深入研究，才能為高雄掌握最大商機。



「高雄市實驗建築暨城市應有對待老房子的特別法令」公聽會



數十年，甚至於數百年的老宅，紀錄著城市的演進，代表著當時的文化與環境紋理，逐漸受到重視，甚而轉為商業空間使用。但因現行的都市計畫法、建築規範，使得許多老房子在整修時必須符合新法，若不小心便成了違建。高雄市議會於11月2日召開「高雄市實驗建築暨城市應有對待老房子的特別法令」公聽會，由吳益政議員主持，邀請學者專家，以及市府相關單位與會討論。

吳益政議員指出，為了維護城市多元化的風貌，針對老舊房子，應就現行的法律下討論，可有條件原地復舊、重建或者是修膳，讓帶有城市發展歷史痕跡的建築能永續的保存，如同歐洲百年老城或是讓人津津樂道的京都。他提到民眾在壽山下買了一幢老屋，但因一棵老樹拆牆，而無法依據現行的法令恢復原狀，若恢復則成了違建，希望大家能針對法令提供建言，以利修建及保存老屋。

TABC台灣建築中心楊欽富董事長則引述立委陳其邁在台南地震後，高雄市老屋暨「安全確有疑慮」之建物拆除重建協調會議紀錄。基地面積未達500平方公尺的「安全確有疑慮」的建物，拆除後重建，並加計入容積獎勵仍小於原建築容積或樓地板面積，使得危屋原住戶重建意願不高，他建議放寬容積移轉條件，增加重建意願。

打狗文史再興會社曾愉芬則表示，在歐洲和日本都有針對老屋相關的法令，他們的作法是劃定街廓，容積移轉，保障屋主的權利。本次會議應該針對私人不具文資價值的老屋保存、修復的法令研討。

打狗文史再興會社代表蘇傳清律師以新濱老街為例，當初是希望透過實體的建築保存建築工法、文化的價值。從修復建築的過程中，尋找文化、歷史的意義，就是保存老屋中能看到的價值。

旅居台灣多年的法籍人士、打狗文史再興會社成員藍傑鴻指出，許多人無法分辨經過新工法拉皮後的老屋，和透過舊工法、舊材料修復的老建築兩者的不同，到底要修復的只是老屋的外觀，還是應保存建築內涵的歷史、文化的價值？值得大家深思。

楊欽富董事長針對都市計畫法高雄市施行細則第二十四條之一，規定出入道路應淨寬1.5公尺的人行步道。他進一步解釋老屋改建後將沒有騎樓，歷史街區、商店街區、具有公共文化藝術特型建築物，應不受此規定的限制。他也拿六都來比較，新北市、桃園市、台南市和台灣省對於重建的老屋採取以該合法建築物原容積建築，相較於高雄市以現行的容積重建，對老屋的態度顯然強硬了些，若依該規定，許多鹽埕的老屋都將面臨拆除的問題，因此建議維持原容積是對老屋比較友善的措施。

吳議員總結，建議都發局與建築師公會、TABC台灣建築中心對於不屬於文資價值的老屋，應鼓勵保存，排除現有的法令訂定適合的規範，並且設第三方公正單位，由此單位來認定不必適用現行法令的老屋。再者，在舊歷史保存和建築物再使用之間取得修復的平衡。



「高雄行不行！？高雄觀光產業的現在與未來」公聽會



依據交通部觀光局統計數據，從5月新政府上任至7月底，陸客急遽銳減46%，就連7月暑假檔期都較104年減少了15%，令高雄許多飯店、旅行社、遊覽車公司等相關旅遊業者大嘆無法生存。為解決高雄觀光現況，高雄市議會於105年11月3日舉行「高雄行不行！？高雄觀光產業的現在與未來」公聽會，由黃柏霖、陳玫娟、曾麗燕議員共同主持，並邀請專家學者共同與會。

黃柏霖議員指出，日前大陸十一黃金週長假，來台觀光人數不但不及104年同期，甚至還出現持續下降的情形。據陸委會統計，9月大陸團客減少65.4%，雖自由行人數有上漲趨勢，但相較於團客的觀光消費能力仍有落差，應儘快提出因應措施以救濟觀光。

「南臺灣觀光產業聯盟」江其興董事長表示，市府努力多集中在學術理論，並無實際效益，觀光若主打鄰近國家之旅客亦是無效政策；因為港澳受大陸侷限、韓國假期少、日本精緻品多，其人數與消費能力均不及大陸團客，籲市府除提高因應政策外，也應協助業者增加補助及放寬銀行貸款資格。

針對觀光現況改善方法，國立高雄餐旅大學劉維群教授提出以下建議：

- 一、提供友善服務與環境：如提升旅遊品質、增加免簽天數。
- 二、增加民間及學術交流：由民間團體進行觀光宣傳、增加國外學生及交換學生名額，藉此提高國際觀光客人數。
- 三、開放產業投資：如張家界百龍觀光電梯由中、英公司合資興建，不只成功提升觀光效益，此景點還打響了國際知名度。

大仁科技大學林爵士副教授則就政策面分析觀光

現狀。大陸觀光與政策是密切而不可分的，故520新政府上任後大陸團客急遽下降也是在合情合理之中。他認為，市府近期提出的補助政策並無法解決根本問題，應深入文化創造吸引力，才能促使國際遊客前來觀光與消費。

國立高雄餐旅大學吳英偉副教授近日曾至台中旅遊，認為高雄相較其他縣市已有競爭力停滯、甚至下降的趨勢。如台中新站及鐵路高架化已落成，台南有李安促成興建國際影城的規劃，而高雄卻無作為。建議市府要先定位高雄觀光產業，進而才能創造亮點、促進觀光。

真理大學于仁壽助理教授則表示，520後大陸觀光客銳減此乃政策面問題，實在難以解決。而從過去至今觀光客仍以大陸團客為大宗，故業者對於陸客減少當然最有感。建議市府針對不同國家遊客的習性推出因應措施，並以時下最流行的網路行銷進行宣傳，藉此提升國際旅客數量。

高雄近年打出「翻轉高雄政策」，而觀光正是最能創造產值的無煙囪工業，市府應積極提出有效政策以提升觀光人數。曾麗燕議員認為，過去高雄是以石化工業起家，而今因環保意識抬頭而轉向觀光服務業，但其魅力仍難敵中、北部。如何增加觀光產值需要市府持續努力。

陳玫娟議員則表示，如何重振觀光「政策」乃是最重要因素。過去在前總統馬英九對九二共識提出正面回應，造就觀光業產值大幅上漲，520總統蔡英文上任後否認九二共識，才使得陸客觀光人數急遽下降。她呼籲「沒有人潮就沒有錢潮」，南向政策再成功也不敵陸客的消費多，故在中央政策尚未改變時，實在難以改變目前觀光慘況。



「經濟弱勢戶的翻轉措施」公聽會



102年中央花在社會福利政策經費超過100億元，而高雄市每年社會局的預算占總預算20%，政府透過各種方式補助低收入戶，然而成效不佳，根據社團法人高雄市慈善團體聯合總會的民調顯示，受補助的經濟弱勢戶通常在4-6年的時間才能脫貧。高雄市議會於11月7日召開「經濟弱勢戶的翻轉措施」公聽會，由邱俊憲、簡煥宗、何權峰議員共同主持，希望透過產官學各界的討論，探究經濟弱勢家庭的社會困境，並思考可行的自立脫貧政策。

邱俊憲議員表示，現今的福利制度是透過社會資源的投入來協助經濟弱勢的家庭脫離貧窮，然而緊急救助貧困的方案很多，這些資源往往只能一時紓解困境，並不能解決根本問題。高雄市慈善團體聯合總會透過實際協助發現真正脫貧的家庭有限，他們也針對高雄市從事社會救助的20餘個慈善非營利組織（NPO）發出問卷，了解未能脫貧原因。

高雄市慈善團體聯合總會理事長黃國良也表示，長年進行經濟弱勢家庭的急難救助，但是卻發現很少人因此脫離貧窮，建議找出有潛力、願意脫貧的家庭，透過社會局、勞工局等專業志工的長期合作，培養他們的就業能力並協助與社會接軌，靠自己的力量脫離貧困。黃理事長也強調，應將這些成功脫貧的案例加強宣傳，進而讓經濟弱勢家庭彼此效法，共同來營造正面的社會風氣。

國立中山大學郭瑞坤教授認為，許多政策立意良善，但都屬於被動，建議將各提供補助的政府機關整合，主動出擊協助低收入戶取得政府資源；並創造高雄版的搶救貧窮大作戰，每年為數十戶經濟弱勢家庭實際改善收入，協助他們真正脫貧。

國立高雄師範大學陳竹上副教授則提到105年6月6日行政院發布施行的「協助積極自立脫離貧窮實施辦法」導入「福利緩衝期」設計，也就是在一定期間及額度內，因措施所增加的收入及存款，不列入家庭總收入及家庭財產計算，以避免喪失福利資格，其豁免期間最長以3年為限。另外，辦法中也提到縣市政府可結合教育、勞政及民間團體建立合作服務體系，並定期召開聯繫會報，均為強化自立及脫貧的措施。

國立屏東科技大學王仕圖教授從追蹤12年經濟弱勢家庭的所得動態，調查結果發現，台灣這類家庭要5年才能脫貧，而美國4年就有7成經濟弱勢家庭脫貧。他認為協助脫貧最重要的是如何引發動機，而比起經濟弱勢的高齡者應針對單親家庭的第二代能力的養成提出更積極的作為，建議政府與民間團體合作開發漁場，讓經濟弱勢家庭有魚可釣。

正修科技大學吳宗仁助理教授也從實務經驗提到，貧窮通常伴隨疾病，弱勢家庭經常面對疾病問題，往往陷入醫療費用的無限循環支出。他認為提供並媒合公部門醫療衛教支持系統，其生育的孩子健康，才有機會為弱勢家庭的貧窮翻轉。更重要的是脫貧需紮根於第二代的自立意願，代間觀念的傳遞是脫貧不易很重要的因素之一，因此脫貧自立意願的激發顯得重要。

邱俊憲議員總結，要改善經濟弱勢戶的處境，需要跨局處工作小組的合作，最大的議題在於有限資源如何花在刀口上、有效地公私合作，以及鎖定脫貧潛力戶提供確實的協助，這是政府未來應努力的方向。另外，也必須對社會救助法所劃定的界線與實務的差異做更廣泛的討論，呼籲政府部門加強對相關政策的力道。



「如何建構未來長期照護員的政策？」公聽會



長照2.0已進入社區試辦階段，預計於106年正式上路，但長照法擴大服務項目及對象後，使得照護人力更加短缺。為改善照護環境、提高工作意願，高雄市議會於105年11月9日召開「如何建構未來長期照護員的政策？」公聽會，由鄭光峰議員主持、沈英章議員列席，並邀請多位學者專家及長照相關團體與會。

鄭光峰議員表示，目前全台投入照護職務的人力只有9,700人，預估得再增加2萬5,000人才足以因應106年長照2.0正式上路後的需求。而面對人力不足，衛福部竟想以替代役彌補缺口，恐有專業不足及無法支應長期需求的窘境。他期待中央與市府帶頭改善照護員工作環境、制度及薪資結構等，以提高任職意願。

在基礎照護人力不足的情況下，台灣如何面對高齡與超高齡社會的到來？沈英章議員說，長照2.0是蔡英文總統在總統大選時提出的重點政策，也是每個人高齡後都能受惠的政策，足以顯現新政府對民眾的關懷。但在目前照護員短缺的情況下，應儘快改善制度、培訓人力，才能真正落實長照政策。

要解決人力不足問題，馬偕醫學院葉淑惠教授認為培訓制度相當重要，建議應給予大專院校相關科系學生友善的實習環境，提供欲投入照護員的學生職前訓練、在職訓練，並依專業及經驗分為照護員、管理師、管理督導等三種層級。

輔英科技大學張淑媛助理教授也認同葉淑惠教授的看法，並主張三種層級應發證書給予證明，藉以建立升遷管道。

輔英科技大學吳淑如助理教授則建議推行各種階級的培訓課程，不只能解決目前照護員125小時培訓時數過少的問題，還能提高照護員在面對緊急狀況時的專業度。

高雄市職能治療師公會謝彥緯理事長則認為，培訓課程固然重要，但核心問題是培訓的人多、投入照護員的人少，他建議應提升薪資才能吸引有護理專業的人員投入照護員行列。

高雄市護理師護士公會陳麗琴理事長則建議二度就業的人口可做為職訓人才，以解決照護員缺口及二度就業困難性。

面對照護員短缺，除工作環境及升遷制度外，還有許多問題需要探討。高雄市物理治療師公會林士峰理事長就指出，常在工作中受傷也是照護員不願留任的原因，建議培訓課程應納入臥床病人移位及攙扶等技巧，減少照護員受傷情形。

義大醫院紀淑靜副院長則建議高中、職的服務與學習課程，可至長照機構進行服務，讓學生能提早了解長照工作環境及內容，進而引發學習興趣。

高雄市安祥照顧勞動合作社羅連春代表說，目前有不少相關科系學生畢業後，未進行職前及在職訓練就在大醫院發個人名片、進行私人看護，其缺乏管理制度的問題也是市府必須重視的議題。

目前照護機構第一時間遇緊急問題，若不是將病患送往大醫院就是送往社區診所急救。高雄市醫師公會代表馬遠成認為，社區診所僅是照護機構的醫療後盾，站在第一線面對患者的仍是照護員，所以照護員一定要有生命跡象的判斷能力及基礎急救能力，才能把握病患急救的黃金時刻。

財團法人獎卿護理展望基金會杜敏世秘書長說，機構照護人力雖然普遍不足，但仍有照護員背負家庭經濟重擔願意加班；礙於目前勞基法有上班時數限制，使得照護員人力無法彈性配置，不少照護員紛紛轉到沒有勞基法保障的機構工作，甚至兼差洗碗工作，已形成人力短缺的惡性循環。

高雄市私立萃文書院社會福利慈善事業基金會劉玉芬主任表示，有政府補助的照護專案中，若照護員面對暴力或性騷擾等情況都無法拒絕工作亦是人力短缺的原因。另外，相關補助的核銷項目十分受限，呼籲應放寬核銷限制，才能有效扶植長照機構之營運。



「大林蒲遷村怎麼遷？」公聽會



高雄市小港區大林蒲地區長期被臨海工業區的台電、中油、中鋼……等工廠環繞，居民生活環境品質惡劣，且汙染嚴重。長期以來，大林蒲居民訴求能有一個安全的居住品質，數十年來一直有遷村的呼聲，新政府上台後，遷村議題再受注目，行政院院長林全也持樂觀態度。高雄市議會於11月11日假大林蒲康樂活動中心召開「大林蒲遷村，怎麼遷？」公聽會，由陳信瑜議員主持，現場不僅邀請專家學者參與，還有近百位大林蒲居民共襄盛舉。

陳信瑜議員表示，10月初陳菊市長前往行政院向林全院長建請儘速啟動大林蒲遷村計畫的先期準備工作，召開此次公聽會希望能夠了解中央與地方目前執行的進度，而市府臨時召開「向大林蒲鳳鼻頭鄉親報告與溝通」會議，搶在公聽會之前召開，市府最新的結果請都市發展局副局長向大家說明。

副局長說，根據市府向大林蒲居民所做的民調，有超過7成鄉親同意遷村，遷村與否市府均予以尊重，若鄉親達成遷村共識，市府會全力協助並提出多元具體的配套措施，以保障鄉親權益。陳市長也提及林全院長將於11月19日南下了解大林蒲居民的需求。

陳信瑜議員藉此提到，市府溝通會議應到大林蒲舉辦，既然已經有高達77%的居民願意遷村，市府何必將不遷村納入討論的選項。她更是呼籲在場的民眾，遷村條件由大林蒲居民自己訂，自己的家自己搬。

高雄市都市計畫技師公會洪曙輝顧問以曾參與紅毛港遷村的經驗表示，遷村牽涉到居住、就業等許多細節，市府要整合不贊成遷村者的意見，提出完整的計畫。而在地的協會、市府與議會等在遷村議題上應一條心，縮短耗時的遷村作業。

義守大學公共政策與管理學系鄭安廷副教授則指

出，如果大林蒲的遷村能取得居住與環境的正義，那麼遷村是選項；大林蒲的遷村不屬於都市建設的工程，而是屬於一項社會工程，其中有許多程序要進行，社區、里民對於遷村的條件要先討論。

陳麗娜議員認為，中央與地方政府要協助大林蒲遷村，但提出的條件也要符合民意才行，市府要了解大家的心聲。

台灣要健康婆婆媽媽協會高雄團團長洪秀菊針對市府舉辦的民調表示，有二十多%的居民不贊成遷村，若市府遷村方案提出，不贊成人數會增加也是有可能的，對於遷村與否，遷村條件是關鍵因素。

高雄市健康空氣行動聯盟理事長黃義英表示，若要遷村，將遷往那裏？是否以1坪換1坪，若是1坪興建成本為10萬元，是否以此作為賠償標準。大林蒲的環境惡化，房地產價格低，希望市府提出的條件，不要造成居民沉重的負擔。

鳳森社區發展協會榮譽理事長林維群表示，大林蒲遷村不能比照紅毛港遷村條件，大林蒲的地是私有地，而紅毛港的土地是公有地，兩者天壤之別，遷村條件當然不能相同。

大鳳居民權益關懷協會理事長洪金枝表示，認為遷村條件要一坪換一坪，土地換土地，地上物必須另外賠償，市府也要提出優惠的貸款方案。

在地土生土長的台中教育大學助理教授吳佩芳呼籲，所有在外的大林蒲知識分子都應該回來參與。她也要求市府在遷村議題的決策上要透明化，更不要改朝換代時，又把遷村議題再退回原點，她更建議針對遷村進行公投，而且要提出遷村方案，讓居民都能清清楚楚明瞭。



蔡昌達副議長榮獲曹公獎



為紀念曹謹公230週年誕辰，高雄農田水利會於9月30日假鳳山區曹公廟舉行「2016高雄市鳳山曹公文化節」。當日參與曹公文化節暨慶祝曹公聖誕典禮祭典活動的貴賓有高雄農田水利會代表、市政府民政局長、鳳山區長，以及康裕成議長、蔡昌達副議長、張漢忠議員等。此外，曹公的後代子孫一行十餘人也專程從大陸四川前來參加文化節，使得活動意義更加非凡。

每年高雄農田水利會在曹謹公誕辰皆會舉行祭典，並由高雄農田水利會長李清福擔任主祭官，率全體人員進行祭祀。他首先感謝與會人員參與曹公文化節活動，並介紹出席活動的曹謹子孫們，另也代表曹公水利研究發展基金會頒發105年的「曹公獎」給高雄市議會蔡昌達副議長，以表揚蔡副議長在地方農業與水利建設爭取上的特殊表現。

蔡副議長也致詞感謝基金會，並表示身為民意代表，原本就是要為地方農民服務，全力爭取大家的建設與福利。此外，他也感謝李清福會長及水利會的支持，並緬懷曹公在水利工程上的貢獻，當年曹公開鑿水圳，將高屏溪水引導灌溉，才能讓高雄幾千甲荒蕪的草地變成肥沃良田，曹公的精神值得大家學習。

康裕成議長接待日本南伊豆町參訪團



日本南伊豆町參訪團於105年10月21日針對教育制度及教育旅行等議題，與台灣國際教育旅行聯盟高雄市分會進行交流，途中特地首訪高雄市議會以開啟情誼。康議長裕成代表議會歡迎南伊豆町參訪團，期盼高雄的山水風情及溫暖人情能讓參訪團留下深刻印象，並將美好記憶帶回日本。

參訪團由南伊豆町稻議長葉勝男率15人同行，其中有8名南伊豆町議員到訪。教育局長范巽綠、台

灣國際教育旅行聯盟高雄市分會會長及高雄女中校長也陪南伊豆町參訪團拜會高雄市議會。

康議長歡迎南伊豆町參訪團，並以「有朋自遠方來，不亦悅乎？」形容喜悅之心情。她說，高雄市議會長期以來皆努力與各國城市進行友好交流，希望藉此拓展高雄的國際視野；期盼透過與南伊豆町參訪團的首次交流，能開啟兩地互動的窗口、締結城市及議會之情誼。

高雄市議會已與日本大阪府、橫濱市和熊本等議會簽署友好備忘錄，並締結姊妹會。康議長表示，議會長期致力推動議會及城市外交。參訪過程中，康議長強調，高雄市一直都在積極促進城市進步，並希望透過城市的經驗交流及分享，能讓世界各地的城市更加美好。希望南伊豆町參訪團能對高雄留下好印象，並將美好的回憶帶回日本，以帶動兩地交流。

蔡昌達副議長協助執勤員警制伏嫌犯



高雄市警察局仁武分局交通分隊小隊長莊文裕與替代役黃敬恆於10月24日在烏松區圓山路與松藝路口執行交通勤務時，攔下一名未戴安全帽的陳姓男子欲進行盤查，該男子卻因一時情緒激動而與莊文裕小隊長發生拉扯。蔡昌達副議長路過見狀，立即請隨扈協助員警，將陳姓男子依妨害公務罪嫌移送偵辦。

仁武分局說明，由於莊文裕小隊長出勤時發現陳姓男子騎機車未戴安全帽，故要求停車受檢，但

體格壯碩的陳姓男子停車後突然情緒失控，不只對員警衝撞，還拉扯員警的衣領與袖套，並出手攻擊員警頭部。衝突發生時，蔡副議長的座車正巧經過，蔡副議長見狀立即請車上兩名隨扈下車協助員警，並將陳姓男子制伏後交由大華派出所進行偵辦。

仁武分局李金龍分局長在得知情況後，隨即致電向蔡副議長表達感謝。蔡副議長指出，當天座車在前往議會的途中看見員警與民眾發生衝突，擔心造成人員傷亡，故急請隨扈下車幫忙員警，此乃拔刀相助、不足掛齒。員警攔檢未戴安全帽是在保護民眾安全，男子襲警的行為實在不應該。

除此之外，蔡副議長在保安部門業務質詢時表示，警員執勤時若遭民眾挑釁或襲警，要如何因應？然根據警方相關勤務規定，雖然可以「針對情勢發展，視案況情節，分別依法採取適當勤務作為」，並行使「警察職權行使法」及「警械使用條例」，但仍要遵循執勤程序，儘量避免人員傷亡的憾事發生。

財經委員會會勘待標售之市有地



高雄市政府財政局於11月11日舉辦岡山、仁武、林園、三民等共12筆市有非公用土地的標售及讓售案會勘。高雄市議會有翁瑞珠、沈英章、王耀裕等議員參與現地會勘。由於多筆土地已出租多年，議員們建議應儘快進行讓售程序，讓原本租地的屋主能取得完整土地，進而規劃使用。

首先會勘岡山區大全段31-13（面積1,672平方公尺）、31-14（面積567平方公尺）以及大仁段2170（面積476平方公尺）待標售之土地。翁瑞珠

議員表示，大全段31-13及31-14土地周邊有許多工廠營運，且有工廠承租部分31-13土地，標售前一定要先進行告知，避免土地標售後影響其營運。

接下來至仁武區勘查由承租住戶提出購地需求的金鼎段42-1-42-4及43（面積共約320.36平方公尺）待讓售之土地。沈英章議員認為，當地住戶已承租土地多年，在不違反市府開發計畫的前提下，應予以讓售、便利住戶管理房地產。

而林園區林園段1481-9（面積17平方公尺）、頂厝段1356-1（面積2平方公尺）待讓售之土地皆是當地住戶蓋房屋時未注意而占用到市有地，面積都不大，目前正以出租方式等待讓售。王耀裕議員說明，由於頂厝段1356-1土地旁的土地區塊斜窄，但房屋是依方正的格局興建，才導致屋後部分突出占用市有地。另外，港子埔段1064-17（面積13平方公尺）目前由住家承租為園藝造景使用，應儘快讓售使屋主取得完整土地。

康裕成議長籲民眾參與公益路跑



為挹注偏遠地區圖書資源，陽光泰迪熊關懷協會於11月13日在佛陀紀念館舉辦「2016 Teddy Bear 泰迪熊關懷公益路跑活動—高雄場」，並從每名跑者報名費中提撥30元資助高雄偏遠地區兒童購買書籍。向來支持公益活動的康裕成議長，在活動開跑前也與邱俊憲、高閔琳、李柏毅、何權峰等議員共同呼籲市民踴躍參加公益路跑，用運動把愛心送至偏遠地區。

「做運動、送愛心」，該場公益路跑將配合佛陀紀念館的國際書展，購買書籍贈送給偏遠地區的小朋友，希望藉由路跑活動也能推廣偏遠地區閱讀。康議長感謝陽光泰迪熊關懷協會在舉辦路跑之餘也能發揮愛心，並期待社會能關注更多相關的公益活動，帶給偏遠地區及弱勢家庭更多溫暖。

陽光泰迪熊關懷協會為撫慰成長過程中有缺憾的小朋友，也在康議長、邱俊憲、何權峰、高閔琳、李柏毅等多位議員見證下，將100隻（每隻市值1,580元）站立款限量泰迪熊贈送給社團法人高雄市慈善團體聯合總會，並由黃國良理事長代表接受。

陽光泰迪熊關懷協會表示，每一隻限量版泰迪熊都代表了一份愛心，希望藉由100隻象徵家庭守護的泰迪熊，能將溫暖送到100個弱勢家庭小朋友手中。另也期勉社會能有更多人參與公益活動，將散播愛心、分享幸福的信念能傳遞到各個需要被關懷的偏遠地區及弱勢家庭中。



發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉
沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 林武忠 曾俊傑 鄭新助
黃淑美 郭建盟 周玲姣 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 林民傑 唐惠美
俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：賴素齡 黃榮宗 許進興 莊澤生 傅志銘
簡川霖 江聖虔 林愛倫 李石舜

編輯助理：羅日春 莊雅喬

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筭 蕭夙茗
邱義明 黃亭慈

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市議會
Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225