

105 年高市議壇電子期刊

第2屆第4次定期大會市長施政報告質詢

## 三黨團全力監督市政



# 第 8 期

105 年 11 月出刊

## 議長序

003 秉持公平正義的普世價值監督

## 副議長序

004 政治擔當與城市治理的典範

## 議員講堂

- 005 林富寶要求加速美濃溪整治進度  
005 鍾盛有盼提升旗山防洪能力  
006 劉馨正以財經專長提出務實作為  
006 李長生：正視泥岩地質安全防護  
007 陳明澤：天災不斷應加強危橋檢修保平安  
007 張文瑞期許捷運岡山路竹延伸線帶動區域繁榮  
008 高閔琳籲修法明確訂定颱風假  
008 翁瑞珠力促寶潭排水系統C區滯洪池儘快完成  
009 陳政聞籲市府建立災後復原機制  
009 方信淵籲政府籌措財源，完善長照相關政策  
010 陸淑美要求強化災後復原機制  
010 李柏毅要求打造「讓年輕人敢生小孩」的托育環境  
011 林瑩蓉要求長照2.0須考量城鄉差距和照護員專業訓練  
011 陳麗珍建議善用蓮潭觀光能量，帶動周邊產業發展  
012 陳玫娟批文化保存只做表面功夫，左營古蹟風災遭殃  
012 李眉蓁為萬年季祈福，憂蓮池潭觀光前景  
013 張豐藤傾聽民眾心聲，粉塵毒害損健康  
013 黃石龍籲防範災後潛藏危機及拆除中油油槽  
014 周鍾澐：考量歲入也要苦民所苦  
014 許慧玉要政府拿出魄力，讓下一代遠離毒品危害  
015 沈英章盼體育局能儘早成局  
015 邱俊憲持續關注長照政策與高齡者權益  
016 張勝富籲儘速核撥農損補助款  
016 林芳如建議從小落實環境教育  
017 簡煥宗關注旗津的交通沉疴  
017 李喬如促改善市立醫院醫療品質  
018 蔡金晏籲市府建立災後復原機制  
018 陳美雅守護旗津交通，籲輪船公司訂定配套措施  
019 黃柏霖監督市府財政，致力守護民脂民膏  
019 何權峰營造優質的幼保環境  
020 黃香菽：拚觀光要新思維  
020 林武忠：有感的獎勵才能提高生育率  
021 曾俊傑宣導寵物零棄養的觀念  
021 鄭新助期許讓高齡者感受家的溫暖  
022 黃淑美關心長照2.0，期許高雄更幸福  
022 郭建盟催生電扶梯防墜條例，讓市民搭乘更安心  
023 周玲玟為老社區爭取更多停車空間  
023 許崑源痛批颱風假放半天，不顧民眾安全  
024 吳益政期待中油五輕場地的蛻變成為城市轉變的契機  
024 蕭永達：清查不當黨產，地方政府要動起來  
025 黃紹庭抨在野逢拆必反、執政拆到手軟  
025 陳慧文籲市府訂定合格二行程機車保留機制  
026 顏曉菁籲重視防疫，避免登革熱再肆虐  
026 李雅靜籲鳳山體育園區改造應考量保留原場館  
027 羅鼎城期待建立完整且友善的育兒環境  
027 劉德林關心長照財源及統籌分配稅款  
028 張漢忠以苦民所苦出發

- 028 陳粹鑾：面對風災加強鳳山古蹟維護，更新淺根路樹  
029 蘇炎城促市府在颱風過後儘速恢復公園面貌  
029 吳銘賜期待高雄經貿園區的發展  
030 曾麗燕守護道路安全與營造路樹成長的優質環境  
030 陳麗娜反迫遷，爭取高雄居住正義  
031 陳信瑜見道路不平，要求工務單位改善  
031 林宛蓉呼籲保障大林蒲遷村民眾權益  
032 李順進督促環保，致力守護大林蒲  
032 鄭光峰致力改善照護員環境，推動長照新紀元  
033 王聖仁：風雨路樹殘，路樹選種須檢討  
033 王耀裕強力爭取捷運延伸至林園  
034 黃天煌嚴指中油應徹查跳俾原因  
034 李雨庭盼五福里遷村案與大林蒲遷村案一併執行  
035 俄鄧·殷艾建議成立城市棒球隊  
035 林民傑嚴正要求市府追加原住民區預算  
036 伊斯坦大·貝雅夫·正福要求提高原住民區預算  
036 唐惠美籲儘快落實茂林建設

## 焦點話題

- 037 無黨團結聯盟關切中油五輕廠區未來發展  
038 國民黨團痛批市府拆遷不符程序及轉型正義  
039 民進黨團大聲疾呼「挺改革、要建設」  
040 市府團隊向議會說明106年度總預算籌編情形

## 趨勢觀點

- 041 「高雄市捷運延伸至林園系統建設」公聽會  
042 「路見不平，怎麼辦？」公聽會

## 動態訊息

- 043 康裕成議長感念台電人辛勞，臉書PO文獲迴響  
043 康裕成議長傳遞愛心物資，議會汰舊行善舉  
044 本會參與慈善重陽節活動，關懷弱勢高齡者  
044 藝術走廊10月檔期展出圓夢美術推廣畫作



康裕成議長

NO.8 高市議壇第八期 / 議長序

## 秉持公平正義的普世價值監督

第2屆高雄市議會第4次定期大會自日起展開長達70天的議程，相信議員同仁們都將竭盡所能，把平日勤跑基層，為民服務時發掘出來的問題，化作監督的力量，這也是民主政治體制下，議會為民喉舌的展現。

僅管過去10年，高市府會和民眾一起走過氣爆的哀傷，穿越城市的美麗，但我們仍然看到城市不斷蛻變的軌跡一輕軌啟航了，許多過去無人敢碰觸的議題也聚焦上來，在這關鍵時刻，議會同仁所扮演的監督角色，應該以市政發展為前提，實踐公平正義的普世價值，讓全民都成為政府施政的受益者，而不是突顯個人或黨派的利害色彩，而議員們的能否謹守「理性問政、嚴格監督」的底線，百萬市民也會看在眼里。

市府提出的106年總預算案的歲出金額為1,289億元，比今年度增加85億元。針對中央補助部分，除統籌分配稅款有待修法改善，行政院也回應了市府及陳菊市長訴求的財政正義，在一般補助及計畫型補助均已明確答應，106年將增加補助高雄市59億元，在此感謝市府同仁的努力。

雖然每個政策沒辦法讓所有人滿意，也沒辦法討好所有的人，但仍希望在審議過程中，每位議員都能在各項議題上，秉持公平正義的普世價值理念，充分對話、理性溝通，並在預定期限順利審議完畢，在此期待大會順利圓滿，也呼應陳市長的訴求一把進步留給高雄。



蔡昌達副議長

NO.8 高市議壇第八期 / 副議長序

## 政治擔當與城市治理的典範

接連幾個颱風對高雄市防災應變能力的考驗之後，10月議會一開議，就因幾個反迫遷議題，在高雄市議會掀起不同黨派議員的對峙與角力，雙方各有立場，但我們仍希望施政能夠在促進城市發展的前題下，回歸理性層面的探討，包括是否符合程序正義，是否符合防災救災的準則，讓每一個市民共同享受城市建設的成果。

相信所有同仁都是站在關懷民眾、化解爭端的立場行事。但檢視這些爭議事件的源頭，都是幾十年的舊案，時間拖得愈久，事情的發展愈是盤根錯節，付出的代價愈高，進一步歸咎起來，還是當年的施政者未能落實責任政治的後遺症。

以近年來才解決的紅毛港遷村案、新草衙案皆然，過去大家詬病的工業管線貫穿高雄市，繳稅卻在中央的事實存在已久，也是在氣爆事件後，在高雄市政府的堅持下，讓14家企業總部全部南遷，這就是施政的擔當。

果菜市場也好，旗山大溝頂也好，都有區域防災的課題，也有適法性的問題，不僅不能為反對而反對，嚴格說起來這些陳年老案，都是有責任的施政者無法迴避的課題，如果不是為了整體城市的發展需求，沒有人會去碰觸這吃力不討好的課題，作為民意喉舌的議會，應該更能夠理解責任政治與絕大多數市民的期待。

殷鑑不遠，飽受污染的大林蒲遷村案，未來是否比照「紅毛港模式」？再度引起高度的關切，我們期許中央與市政府能以高度的政治智慧與豐富的施政經驗，尤其，面對高雄的城市轉型，及重大公共工程推動，人民同樣期待看到政府首長的政治擔當，與城市的脫胎換骨，讓高雄的城市治理，再一次成為傳世典範。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第一選區

## 林富寶要求加速美濃溪整治進度

梅姬颱風後的大豪雨釀成旗山、美濃地區嚴重災情，當地民眾形容此次淹水災情比98年莫拉克風災還慘。農田、街道都泡在水裡，有些地區甚至水深及胸，風災過後馬不停蹄地會勘災區的林富寶議員，希望能加速美濃溪的整治進度和旗山溪的清疏工作，讓旗山和美濃不再淹水。

雖然近年來中央與地方政府已進行美濃溪的整治工作，不過這次梅姬颱風所帶來的雨量，最大12小時累計雨量達398.5毫米，高過98年的莫拉克颱風347.5毫米。而最大24小時的累積雨量已超過200年及100年重現期降雨量，遠超過市管區域排水規範設計10年防洪頻率保護標準，使得旗美地區汪洋一片。

林議員認為，不論是在颱風季或水災後，美濃溪及旗山溪都需要加強清疏工作。依據第七河川局的說法，目前美濃溪整治已經達到97%，至於美濃溪自強橋右岸，未整治的部分，會朝向懸臂式的防洪牆設計執行。林議員希望在105年底前，第七河川局能向地方居民召開說明會，讓民眾了解河川整治的作法。俟第七河川局與地方取得共識後，會採取土地徵收的方式，再向中央報請經費進行美濃溪的治理。

關於美濃湖排水相關的整治問題，林議員認為應該改善調洪系統以及建設新的山下排水系統，避免上山山區的排水，直接灌入美濃市區。不過他也提醒水利局，為免山上排水過急，應該加大箱涵，才能將山上的水引導到下游的美濃溪，降低市區排洪的壓力。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第一選區

## 鍾盛有盼提升旗山防洪能力

梅姬颱風離開後，帶來的西南氣流持續在南台灣發威，使得旗山地區最大24小時的累積雨量高達572毫米，已超過100年重現期雨量，遠超過市管區域排水規範設計10年防洪頻率保護標準約421毫米，導致旗美地區出現淹水慘況，尤其旗山溪洲和廣福地區水深及胸，使得部分民眾受困。

關心水利建設的鍾盛有議員表示，莫拉克颱風後，高雄市旗山地區排水系統（鯤洲排水、溪洲排水），設置了3台2.5CMS抽水機（1台為備用），最大抽水量可達7.5CMS（每秒7.5噸抽水量）。雖如此，梅姬颱風帶來的超大豪雨，溪洲地區最低點明農橋淹水深度高達1公尺。

鍾議員建議市府應於颱風或豪雨警報期間，於溪洲地區增設移動式抽水機，並建議市府未來評估新光排水及鯤洲排水設置固定式抽水站，以提升溪洲地區整體防洪能力。他更是要求市府向中央爭取經費，補助民眾設置家用防水閘門。

另外，此次旗山廣福里的淹水，因為吉洋排水在旗山溪水水位高漲時，閘門關閉，內水無法即時排出，造成下游出口附近淹水，再加上部分渠段尚未完成整治，部分橋梁及排水渠段淤積，造成通水斷面不足，也因中下游地勢低窪地區，造成嚴重水患。鍾議員建議第七河川局在辦理吉洋排水規劃時，應擴大範圍北增至手巾寮排水左岸也就是旗山溪至台三線一帶，如此才能解決廣福里長年淹水問題，他也期待經過此次連續豪雨，能徹底檢討並提出完善的防洪計畫，以免豪雨再度侵襲又釀災情。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第一選區

## 劉馨正以財經專長提出務實作為

具有經濟專長的劉馨正議員，在第四次定期大會中，將發揮其長才針對高雄市欠缺的經濟發展的作法提出精闢的建言，關於中央積極推動的南向政策，也認為應採務實作法，而非喊喊口號。

劉議員指出，高雄市在產業發展上沒有積極的作為，尤其在融資方面，雖然與工研院合作創立創新研發中心，但是如何引進中央資源，協助中小企業融資需要實際的方法，以及對於資金償還有困難的企業要如何協助？劉議員說，目前經發局在融資的協助上僅青創和微型創業等兩種融資，兩者都是中央政策，對於已經營運多時的中小企業融資輔助則闕如。

除應積極建立融資中小企業的措施外，劉議員認為如何協助企業技術升級，以及研發後如何商品化等，這些面向政府都有積極作為的空間，如何利用公部門資源降低經營風險，將對企業的幫助很大。

劉議員更是提到中央的南向政策，從前總統李登輝、陳水扁時代的南向政策根本就是失敗。在我們與南亞、東南亞這些國家沒有投資保障協定的情況下，大聲疾呼南向只是讓台灣企業葬身南海。所以積極簽訂雙方的貿易協定才是確實可靠的作為，否則將流於口號式的政策。

劉議員也提到如何鞏固與培養人才，並以日本人培養東南亞人才為例，日本企業派東南亞員工到日本國內企業學習，一方面拉近對日本的認同，而回國後也能為日本人所用，對於人才的培訓不馬虎，且相當務實，值得台灣學習、參考。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第二選區

## 李長生：正視泥岩地質安全防護

105年9、10月颱風特別多，高雄許多低窪地區傳出不少淹水災情，但令人憂心的是，這次梅姬颱風挾帶強風豪雨，讓田寮區鄰近月世界的崇德里和西德里，一度淹到兩公尺深，還有住戶差點被滅頂，不少居民度過驚險一夜。災後滿目瘡痍，香蕉田泡在水裡，兩層樓高的民宅變成一樓，車輛也泡水，居民損失慘重。李長生議員除了感謝消防隊的緊急救援，也盼望市府在災後的農損與災損補償給予市民最大的協助。

田寮月世界長年累月經雨水與河水強烈侵蝕而成的惡地形，形成獨特的地理景觀，也是知名的風景區，但在這次風災帶來豪雨，使得泥石流奔流而下，居民在驚恐中緊急撤離。李議員指出，這也顯示市府的防災出現漏洞，過去不淹水的地區，不表示沒有潛在危險，特別是在偏遠地區，比起人口密集的都會區，更缺乏足夠的排水設施和防災機制，在極端氣候下，一旦發生超大豪雨，就會危及居民生命財產安全。

特別是這次連日豪雨的沖刷下，當地原本堅硬的泥岩地質變得鬆軟而滑落，還造成聯外道路的中斷。國道3號田寮交流道下方崇德橋淹水將近1公尺，路過車輛險象環生，農家辛勤耕作的農作物也毀於旦夕，甚至部分農作機具嚴重受損，對於未來生計影響甚鉅。

李議員認為鑒於這次的教訓，市府在因應極端氣候時，不應只是注重原本的災害潛勢區，未來也要將泥岩地質列入危險保全地區，避免豪雨再度釀災。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

## 第二選區

### 陳明澤：天災不斷應加強危橋檢修保平安

強颱莫蘭蒂侵襲台灣，部分縣市停班停課，在13級強陣風和超大豪雨下，海空交通也大受影響，但影響居民生命財產安全最嚴重的是橋梁、道路的安全，特別是沿海的彌陀、永安、茄荳等地區。陳明澤議員認為，除要強化防災機制外，定期檢修或是重建老舊橋梁，更是刻不容緩，應該還給居民一條安全回家的路。

105年以來，南台灣強震、風災及豪雨不斷，2月間高雄美濃強震後市府檢視全市770座橋隧，結果受損橋梁有314座，其中5座受損嚴重，包括內門區墩仔腳橋、東豐橋、美濃區重劃橋、彌陀文安橋和彌陀海尾橋等。

其中，彌陀區文安橋及海尾橋是銜接潔底海堤的主要橋梁，由於年久失修，橋梁結構損壞嚴重，已由市府工務局新建工程處列入危橋改建中。陳議員表示，兩座橋梁因鄰近出海口，養殖業抽、排海水的管線眾多且穿越橋台，市府雖與當地魚塢養殖業者及台電公司積極協調取得共識，終於7月底完成排水管線及地上電線桿遷移，但因改建橋梁位於出海口感潮帶，致使橋梁、橋墩施工困難重重，施工期間又遭逢尼伯特、莫蘭蒂及馬勒卡等颱風來襲，為避免鄰近魚塢養殖業及低窪地區淹水受創，施工單位和當地居民都繃緊神經防範災害的發生。

橋梁改建過程中，渡過了這次的颱風豪雨，時序也即將進入枯水期，陳議員表示，地方民眾都期待市府團隊積極結合文安橋及海尾橋的改建，改善彌陀地區公共工程建設及防災整建，讓重要道路及橋梁能繼續發揮紓解地區交通功能，改善區域淹水困擾。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

## 第二選區

### 張文瑞期許捷運岡山路竹延伸線帶動區域繁榮

高雄捷運105年一掃長期虧損的態勢，自5月「大魯閣草衙道」開幕、6月輕軌試營運路段延伸、7月高捷全閘門多卡通啟用，再加上世運主場館大型演唱會的加持下，讓高雄捷運1-8月的日平均載客量，由104年的16.5萬人次，提升到17.3萬人次，8月更高達18.7萬人次。而在高雄捷運營運績效轉好後，交通部也審查通過高雄捷運岡山路竹延伸線(第一階段)的計畫，並預計在109年完工通車。

長期重視路竹、湖內發展的張文瑞議員對此感到十分欣喜，張議員表示，岡山、路竹延伸線的規劃案早在民國90年就提出，但是屢屢遭到中央退件，歷經15年的爭取，105年總算達成第一階段的審核，下一步更希望能夠儘快通過延伸到湖內的計畫案。

岡山、路竹延伸線全長13公里，將從南岡山站(R24)開始，之後串聯岡山火車站(RK1)、岡山農工、本洲產業園區、高雄科學園區、高苑科大、南路竹、路竹，最後到達東方設計學院附近的大湖站(RK8)，全線將採高架橋軌道以及陸上車站設計。

張議員表示，高雄捷運岡山、路竹延伸線的服務範圍含蓋高雄科學園區、電信園區、南區環保科技園區、南科高雄園區特定區、岡山本洲工業區、永安工業區等重大產業園區及特定區。不但可以服務沿線各園區共19萬5,000人的就業人口，造福大岡山、路竹地區35萬居民，而且也可以帶動岡山、路竹地區的繁榮發展，紓解未來各項重大計畫所衍生的交通需求。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第三選區

## 高閔琳籲修法明確訂定颱風假

9月份最熱議的話題莫過於秋颱釀災，高雄市災情慘重，因土石流致使燕巢區一家三口身亡，還造成許多民眾家園泡水，農田損失嚴重，大範圍的停水停電帶來生活、工作不便，還有颱風假對雇主和勞工的權益，颱風侵襲大小小問題湧現，不論是防災、救災和放假都成了大眾關心的焦點。

在「勞基法」與「勞工請假規則」中找不到有關「颱風假」的明確規範，若員工碰到颱風假卻依然被雇主要求上班，則經常衍生照常上班薪資是否可以加倍或事後否補假，或因天候惡劣無法到班，公司是否可以扣薪或扣假等問題。

高議員認為，針對勞雇雙方颱風假問題，目前中央法令條文不夠完備，僅有勞委會於民國八十年及八十三年發布之解釋函（台八〇勞動二字第1756號、台八三勞動二字第35290號）內容，確定「天然災害發生時（後），勞雇雙方事先訂於勞動契約」，「勞工因災害而未出勤，雇主不得視為曠工，或強迫以事假處理，惟亦可不發工資」；以及「如停工原因不可歸責於勞雇任何一方者，勞工不必補服勞務，雇主亦可不發工資」。

也就是說，當地方政府依據「天然災害停止上班上課辦法」宣佈放假後，勞工「可以」不出勤，但產業界實際上仍多以「勞資雙方議定」是否照常出勤。承上，儘管相關法令明文規範勞工若因天然災害致未出勤，非可歸責於勞工，雇主更不得視為曠工、遲到或強迫勞工以事假或其他假別處理、不得扣發全勤獎金等；但對於勞工而言，最直接的薪資問題，卻是仍為「不宜扣發」、「可不發工資」，而非明確規範雇主「不得」扣發勞工薪資。

高議員表示，針對颱風假問題，經常引發勞資糾紛，甚有勞工的安全疑慮與職災發生的可能性，在在造成勞資調處的爭議案件層出不窮；因此在社政部門質詢中，要求勞工局函請勞動部解釋並研議修法，甚至進一步為在颱風天出勤之勞工爭取薪資補助或交通津貼等；確實保障勞工權益，減少勞資糾紛調處案件，同時促進勞雇雙方關係。

此外，對於颱風造成岡山地區大停電，民眾遲遲等不到復電，求助於議員、立法委員，而台電人員也因為各種通報管道而疲於奔命，高議員認為，台電應建立區域性的聯絡通報管道，並派員進駐災害應變中心掌握停、復電狀況，以加強受災地區與台電維修調度中心的橫向聯繫，並另設立機動維修小組增援受災嚴重地區，加速搶修進度，以降低民眾的不便與損失。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第三選區

## 翁瑞珠力促典寶溪排水系統C區滯洪池儘快完成

強颱莫蘭蒂、中颱梅姬接連肆虐南台灣，為高雄市帶來連日豪雨，造成多處地區傳出淹水情勢。翁瑞珠議員表示，岡山地區每遇低氣壓及颱風總會挾帶驚人雨量；典寶溪A區、B區的滯洪池蓄水量已不足，導致下游低窪地區傳出淹水災情，籲市府應積極向中央爭取經費，儘快完成C區滯洪池。

典寶溪A、B區滯洪量合計147萬5,000立方公尺，雖足以支撐平日岡山地區的蓄水及排洪功能，但欲因應極端氣候現象仍然不足。翁議員指出，此次岡山區受莫蘭蒂及梅姬雙颱降雨影響，典寶溪上游降雨量超過100年重現期降雨量，典寶溪A、B滯洪池也滿溢出來，導致下游低窪地區多處淹水及膝，且颱風過後人、車仍無法通行，街道都成了河道。

經濟部水利署曾編製「高雄地區典寶溪排水系統整治及環境營造規劃報告」，為典寶溪排水系統規劃6座滯洪池，分別是調節大遼排水的A區滯洪池、調節大遼排水與典寶溪的B區滯洪池、調節石螺潭支線的C區滯洪池、調節典寶溪的D區與F區滯洪池及調節頂鹽分線的E區滯洪池，但至今只完成A、B二區滯洪池，其他4池尚須待中央挹注經費。

為避免岡山、燕巢、梓官、橋頭地區再傳淹水災情，翁議員呼籲市府應積極向中央爭取預算，儘快完成調節石螺潭支線的C區滯洪池。高雄歷經雙颱侵襲，翁議員與服務團隊四處奔波，除協助居民通報復水、復電外，也協助市民整理家園、搬除倒塌物及路樹。她表示，許多住戶因為家具及交通工具被淹都報廢了，後續復原工作也因為物品泡水需要更多時間及人力支援，希望市府能體察民意，加速完成大岡山地區的治水建設。





NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第三選區

## 陳政聞籲市府建立災後復原機制

105年9月底，高雄因莫蘭蒂及梅姬颱風接續侵襲，驚人的強風豪雨造成高雄地區多處停電及積水，而岡山及橋頭地區也有災情傳出。陳政聞議員表示，岡山及橋頭有部分地區停電多日，居民紛紛反映停電不只造成生活不便，也影響整理家園的進度，要求市府應建立災後復原機制，以加快災後復原速度。

梅姬颱風重創高雄，造成岡山及各地區大停電，因為停電戶數太多，台電人員還未統計只得搶修。然而直至9月30日梅姬颱風已離台2日，岡山區後協里、協和里及永安部分地區都尚未搶修完畢，導致周邊居民皆無電力可用，甚至還有民眾反映已停電4天；造成眾多民眾向陳議員陳情，尋求協調儘快修復電力。

台電接獲通報後，從屏東調度支援人員及工作車，因路況不熟，由陳議員協助引導，讓台電能儘快修復電力。陳議員要求市府建立災後復原機制，除了依需求及損失排列優先搶修順序外，也要針對搶修人員進行有效調度，以增加災後復原速度。並認為市府除了加強防災宣導，也應彙整停水、停電相關通報系統讓民眾知道。

除了復原機制外，陳議員也認為應多加強水利建設，如橋頭區筆秀里經梅姬帶來的豪雨造成淹水高達90公分。他指出，筆秀排水位於橋頭、燕巢地區，但排水斷面及筆秀橋梁的橋墩高度不足，故排洪功能受限，導致橋頭筆秀地區及燕巢海城社區等地區常有淹水情形。如今受颱風挾帶大量雨量影響，淹水狀況更加嚴重，陳議員也將監督水利局在106年農曆年前改建橋梁及拓寬渠道，以改善該地易淹水的情形。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第三選區

## 方信淵籲政府籌措財源，完善長照相關政策

新政府已確定以指定稅收支撐長照財源，並預計從105年11月起，先試辦長照十年計畫2.0「社區整體照顧模式試辦計畫」。方信淵議員有感高齡社會的到來，建議新政府要有籌措長照體系財源的配套措施，才能在完善社區型照護後，推行居家型及長照機構的多元服務。

方議員日前出席岡山銀髮健康運動圈示範點揭牌儀式，樂見社區成立運動圈，並希望長輩藉由良好的運動習慣，鍛鍊健康的身心。此外，他也參與岡山、橋頭許多社區的重陽節敬老活動，陪伴高齡者一同看電影及進行義剪等。他指出，台灣正逐步邁入高齡社會，影響層面廣，新政府面對長照政策不能只提高指定稅收，應審慎評估，更需要有穩定及完整的配套措施。

落實長照政策需要龐大經費支援，新政府已決定調增遺產與贈與稅及菸酒稅等應徵稅額以支撐長照財源，目前也正推動長照十年計畫2.0「社區整體照顧模式試辦計畫」，於各鄉鎮設立「社區整合型服務中心（A級）、複合型服務中心（B級）、巷弄長照站（C級）」的社區整體照顧模式。但衛福部指出，指定稅收的財源不足，只能勉強推行社區型照護，無法落實居家型及長照機構的相關服務。

方議員表示，長照財源將從過去規劃的保險制改為稅收制，但在財源有限的情況下，後續恐怕不足以支應全國高齡及失能人口的所需長照經費。建議新政府及市府應該要有籌措長照財源的配套措施，才能因應高齡者不同的需求，提升服務量能、廣布長照資源，有效推動各種模式的多元長照服務。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第三選區

## 陸淑美要求強化災後 復原機制

9月底接連兩個颱風不只造成民眾生命與財產的損失，更突顯市府緊急應變能力及災後復原能力的不足，以及權責推諉、協調能力差，使得民眾災後數天仍無電可用。陸淑美議員要求市府強化災後復原機制，並將路燈修護業務下放予區公所，以免延誤修復，而使用路人安全受到威脅。

莫蘭蒂和梅姬造成岡山地區大停電，高雄市的養殖重鎮彌陀和永安養殖魚塢，也因停電險些造成損失，由於強風豪雨造成供電系統受損，使得民眾災後數天仍處於無電可用的狀況，生活相當不便。陸議員指出，民眾向台電報修，苦無結果，只好求助於民意代表，而台電人員也因為供電系統受創嚴重，到處復電而疲於奔命。她認為市府應該建立有效且迅速的復原機制，才能讓搶修工作更有效率。

陸議員也提到，岡山區幾位里長反映在莫蘭蒂風災後，里內不少電線遭倒塌路樹壓毀造成停電，路燈也有80幾座損壞，但災後通知養工處搶修恢復供電，養工處人員卻告知需由台電負責，台電則回復倒塌路樹部分須由養工處負責移除。她痛批雙方互推責任，卻苦了當地居民多日無電可用。

大莊、三禾、華岡及和平等四個里里長對此相當不滿，陸議員因而陪同前往岡山區養護工程處辦公室抗議，認為養工處應該事先修剪樹木，避免枯枝落葉纏住電線影響送電，也不該有「平時不防災、風災賭運氣」的態度。

陸議員指出，104年風災時岡山區里長聯誼會曾向養工處建議，希望路燈維護發包權力下放給區公所，並多發包幾家廠商，不要讓承包商因承攬太多維修工程而延誤搶修。然而養工處不予理會，仍放任承包商延宕路燈修護工程，民眾權益嚴重受損。對於養工處一再漠視民眾權益，又不記取教訓改進，岡山區里長聯誼才會忍無可忍，她希望養工處重視此一問題。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第四選區

## 李柏毅要求打造「讓 年輕人敢生小孩」的 托育環境

台灣近十年來生育率嚴重偏低，為解決少子化的問題，並提供更完善的幼兒托育環境與多元選擇，這是政府亟需思考的方向。因此，打造「讓年輕人敢生小孩」的托育環境，是李柏毅議員努力的目標。

長期關心教育與兒童議題的李議員，偕同何權峰及羅鼎城議員，一同參訪民辦民營、公辦公營、公辦民營等三種不同型態的幼兒園。李議員建議市府檢討托育環境的同時，也必須站在不同辦學立場做全面考量，例如：如何保障私立幼兒園的辦學彈性、發展特色學校，又同時考量公營與非營利的供需問題，以維護幼兒園市場的健全發展。

李議員肯定非營利幼兒園開放式教育以及結合社區空間參與的經營模式，落實社區化與在地化的教育氛圍，他將持續推動非營利幼兒園的建置。高雄市政府配合中央政策目標是建置12所非營利幼兒園，目前已設立6所，而教育局也已經盤點出可用的校園閒置空間，正持續與校方進行溝通、爭取支持。

另外，在走訪幼兒園經營現狀後，李議員也發現幼保科系的學生畢業後投入相關領域的比例偏低，人才嚴重流失，這反映出政府的補助政策並未真正改善幼保人員的就業條件與待遇。他提醒市府必須在保障幼教人員的薪資與勞動的條件下，要做到降低照顧師生比，他也期待政府提供家長平價且有品質的托育選擇，打造更友善的幼兒托育環境。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

#### 第四選區

## 林瑩蓉要求長照 2.0 須 考量城鄉差距和照護員 專業訓練

為因應高齡化社會的到來，新政府推動「長照十年計畫2.0」即將上路，但很多鄉親父老都在問2.0長照計畫在談什麼？三級照護機制又是什麼？林瑩蓉議員以服務選民的經驗在衛福部召開的說明會中，要求政府正視照服員的培訓，讓被照護者能夠受到專業照顧，才是長照成功的關鍵與核心。

林議員解釋，簡單的說，優質、平價、普及的長照服務體系，包括前端是優化的初級預防功能，後端提供多目標社區式支持服務，轉銜在宅安寧照顧。林議員也主張既有的社區關懷據點可以結合「居家服務」及「長期照護」體系，實踐「在地老化」的老吾老政策。

衛服部說明長照計畫2.0將長照服務體系區分為A（社區整合型服務中心）、B（複合型日間服務中心）、C（巷弄長照站）三級，成立社區整體照顧模式。林議員認為，城鄉差距會造成A、B、C三級建構上產生落差，必須針對區域特性做些調整與銜接。

林議員在說明會現場提出幾項建議：一、A、B、C三級建構不能僵化，有些被照顧者可能需要複合式的體系照護，就不能強硬只分類在某級。二、宣導廣告應該以實例說明如何進入A、B、C三級體系，讓民眾淺顯易懂長照2.0如何使用。三、照服員是長照的核心，也是長照品質關鍵。因此，照服員的訓練必需建構對生命尊嚴的核心價值，同時對不適任照服員，應有退場機制，而照服員的薪資目前有機構抽成的問題，也應有制度解決，讓照服員的努力獲得應有對價！



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

#### 第四選區

## 陳麗珍建議善用蓮潭 觀光能量，帶動周邊 產業發展

左營萬年季於10月初登場，吸引許多國內外旅客參與高雄一年一度的觀光盛事。針對觀光產業的發展，陳麗珍議員認為應做全面考量，除建設完善美觀的硬體設施外，如何吸引外來遊客，以及將蓮池潭的觀光能量往外擴散至周邊景點，更是市府須全面考量的重點。

陳議員表示，觀光產業蓬勃發展，可帶動周邊產業的繁榮，以左楠地區來說，蓮池潭的觀光能量一直相當豐沛，尤其龍虎塔周邊更是國內外遊客必到的景點，再加上一年一度的左營萬年季，更是重頭戲。陳議員樂見市府近年來在蓮池潭周邊進行改造，並舉辦各類型活動來延續蓮池潭的觀光動能。

但是大部分的團客來到蓮池潭，只在龍虎塔駐足一段時間後，隨即上車前往其他景點，除自由行旅客外，一般團客鮮少機會漫步在設施完善的步道體驗蓮池潭之美。以往蓮池潭為陸客團必到景點，但現在陸客團銳減，已嚴重衝擊當地的觀光產業，因此陳議員建議市府除打造美侖美奐的遊憩環境與完善的硬體設施外，更要整體考量如何吸引外縣市或國外旅客來高雄，以及如何讓旅客到蓮池潭逛完龍虎塔後，能繼續前往周邊景點旅遊。

要發揮區域觀光能量，除從蓮池潭著手外，陳議員對於鐵路地下化完工後，以崇德路為起點延伸至鳳山的綠廊道也相當有信心。陳議員表示，這條綠廊道長達15公里，希望市府能妥善規劃將周邊區域特色融入綠廊道，如原生植物園、蓮池潭、洲仔濕地、古城和新城等，打造另一個休憩景點。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第三選區

## 陳玫娟批文化保存只做表面功夫，左營古蹟風災遭殃

高雄國定古蹟「鳳山縣舊城」東門段城牆，因為不敵梅姬颱風的強風豪雨侵襲，靠近永清國小側的18公尺城牆於9月28日凌晨12時突然坍塌。然而左營歷史古蹟在風災中塌陷的不只東門段城牆，陳玫娟議員特地和黃昭順委員到舊城西門遺址現場實際勘察，當場看見棚架被颱風肆虐摧毀，待修復中的城牆古蹟就這樣暴露在風雨中，卻不見市府人員關切文化資產及臨時搶修，可見市府在古蹟的保護和關注，遠不及一場表演的表面功夫！

舊城東門段城牆8年前也曾因連續遭受卡玫基及鳳凰颱風侵襲，導致南側城牆坍塌10多公尺，於99年修復，但105年又因莫蘭蒂、梅姬連續2次颱風豪雨橫掃再次塌陷。陳議員痛心她表示，市府文化局明知左營舊城結構脆弱，卻未能防犯於未然，兩處古蹟現場都受損。

新政府上台後，文化部祭出再造歷史現場示範計畫，高雄市好不容易以「左營舊城見城計畫」獲得數十億元補助款，藉由調查並修復舊城遺跡，運用文化科技穿越時空重現舊城及結合地方文史，再現土地與人民的歷史記憶。高雄市政府於105年7月還藉著東門的真實場景舉辦貫穿史實的大型環境劇場「見城」，贏得許多觀眾喝采，但文化局卻沒有把這個真正的「舞台」保護好，再一次的塌陷，顯示前次的修復只是頭痛醫頭、腳痛醫腳，令人遺憾。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第四選區

## 李眉蓁為萬年季祈福，憂蓮池潭觀光前景

左營區蓮池潭風景區景色優美、寺廟林立，終年遊客絡繹不絕，更是觀光客到高雄的必遊景點。每年10月份舉辦的「高雄左營萬年季」活動遠近馳名，過去每年吸引逾百萬人前來鬥熱鬧，也帶來伴手禮等商機，儼然成為左營特色活動代表，但因接連的颱風來襲，加上連續假期又下雨，澆熄不少人的遊興。

隨著天氣轉涼，李眉蓁議員邀請民眾利用天氣轉好之際，相招到左營「攻砲城」、「逗火獅」、「遊廟埕」、「享美食」，為自己也為高雄祈福，特別是活動期間每日晚間9點，於蓮池潭龍虎塔舉辦全台首創的「蓮潭印象展演一夜間光雕秀」，璀璨奪目的光影變化搭配曼妙古典的七仙女在湖畔旁輕舞縈繞，將帶來宛如置身仙境的感受。

李議員指出，「高雄左營萬年季」活動邁入第16年，活動內容推陳出新，真的希望民眾能共襄盛舉。不過她也指出，政黨輪替重創觀光產業，大陸旅遊跳過綠色執政的縣市，蓮池潭當然也是「重災區」，以往大陸客最喜愛的伴手禮、糕餅烘焙點心及鳳梨酥的業績也暴跌，令人心酸，連帶也使得觀光產業的投資縮手。

李議員指出，過去地方人士看好蓮池潭觀光前景，在左營國中遷校後，占地達4.67公頃的「蓮潭湖畔觀光旅館開發案」也備受矚目，但大環境欠佳，企業投資轉趨保守，陸客又不來，儘管市府已經延長權利金給付期限、降低土地租金，仍因無人投標而宣告第三次流標，使得蓮池潭的觀光發展在璀璨的燈光下浮現隱憂。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

#### 第四選區

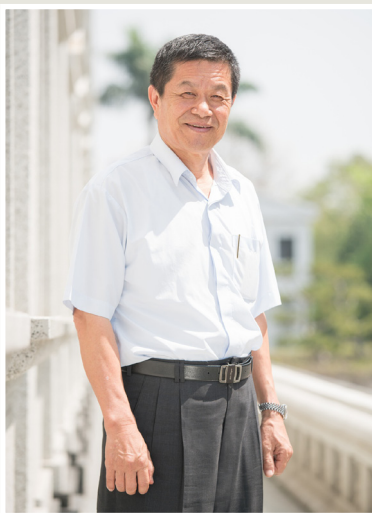
### 張豐藤傾聽民眾心聲， 粉塵毒害損健康

最近台化因為燃煤許可證，經彰化縣政府駁回展延申請，而致停工的事件鬧得沸沸揚揚；而高雄更是重工業之都，固定污染源負荷占全台約四成。曾任高雄市環保局局長的張豐藤議員呼籲企業不要小覷全民監督的時代已經到來，未來對於企業的空污監測只會更嚴格。張議員也呼籲大家在關心台化事件之餘，對於高雄市東南水泥申請復工的訴求也應該密切關注，市府應該用高標準為高雄市民的健康把關。

煙囪排放白色濃煙，是過去2年東南水泥高雄廠常出現的畫面，附近學校、高鐵車站都曾多次拍下污染證據照片，並予以檢舉，環保局也進一步在105年5月查獲東南水泥的空污自動監控系統的數據與環保局實測不同，予以勒令停工。如今東南水泥再申請復工，但已經引起鄰近的文府國小師生、高鐵左營基地、台鐵左營分段，以及周邊社區居民的反彈，張議員也多次參與協調。

張議員指出，東南水泥高雄廠2年多來，因空污被環保局開罰20多次，文府國小師生針對該校蒐集雨水與落塵進行研究，並與高雄其他各區比較，發現東南水泥的鹼性粉塵確實影響社區環境。張議員呼籲除了東南水泥應展現改善誠意外，高雄市政府也應儘速通過「高雄市水泥業空氣污染物排放標準」。

張議員表示，包括文府國小、文府國中、台灣高鐵左營基地、台鐵機務段左營分段及社區民眾已經共同發表聲明：一、反對草率復工。二、東南水泥應以最嚴標準自律。三、提出明確退場機制。他希望高雄市政府審慎以對，做好監督與把關之責任，因為市民健康的重要遠大於廠家利益。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

#### 第四選區

### 黃石龍籲防範災後潛藏 危機及拆除中油油槽

105年颱風接二連三侵襲台灣，造成高雄農業莫大的損失，強颱莫蘭德過後，農作物還來不及復耕，梅姬颱風又夾帶強風豪雨，造成番石榴、香蕉、棗子、木瓜等農作物折枝、落果、倒伏的情形嚴重，根據高雄市農業局10月2日所公布的統計，農業受損面積約2,869公頃，損失金額高達2億3,500多萬元。

雖然市政府已於第一時間向中央爭取公告高雄為現金救助及低利率貸款地區，藉此減輕農友損失，不過黃石龍議員也建議市府，颱風過後還有許多潛藏的危機可能擴大農業災損，需要市政府投入更多的人力與心力排除和預防。

黃議員說，梅姬颱風過後，燕巢角宿大排沿岸的河堤坍方，河道中淤積大量的泥土、樹幹及樹葉等造成河水宣洩困難，若沒有妥善處理，只要豪大雨再來，氾濫的河水將溢流到河岸的農地，更甚者還有可能讓溪流改道，造成更大的農業損失。由於颱風季節還未遠離，天然災害總是無法預料，此牽涉整體的水利防洪規劃，單靠農民的力量是無法有效解決，因此必須借重政府的資源投入才能完成。

另外，對於中油高雄煉油廠拆除作業十分關注的黃議員，也特別注意整體拆除的進度。雖然104年12月煉油廠已經正式停止生產，廠內設備也分三期即將拆除完畢，新政府更允諾將配合南向政策，把這些設備整廠輸出轉投資到其他國家，不過根據黃議員過往與中油的交手經驗，他強烈建議半屏山的油槽也必需拆除，以免中油暗渡陳倉，繼續危害周邊居民的健康。

黃議員期許政府要把眼光放遠，解決日後可能發生的問題防範於未然，如此國家才能進步發展。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

#### 第四選區

### 周鍾澐：考量歲入也要苦民所苦

「106年度高雄市地方總預算」出爐，市長陳菊於10月6日率市府官員前來市議會說明預算編列情形。對於預算審議相當嫻熟的周鍾澐議員針對105年度包括土地稅、房屋稅及交通違規罰款等歲入項目不減反增，將增加民眾的負擔感到不捨，周議員希望市府考量景氣不佳，在增稅與罰單收入上也應該苦民所苦。

雖然106年中央對高雄市的補助款增加近59億元，但「106年度高雄市地方總預算」的中央統籌分配稅款高雄市仍減少2,000萬元，多位高雄市議員仍普遍認為就預算結構而言，中央仍是重北輕南，不符市民要求拉近預算補助的期待；周議員也同時要求市府重視有關長照預算財源，避免衝擊地方的歲入。

周議員特別關心歲入部分的罰款收入及房屋、地價稅率等議題。政府提高稅率打房，房地產一片低迷，土地等不動產業停滯；陸客不來，觀光產業不看好，整體景氣不佳。市府在編列歲入概算時，也必須審酌時事，妥適因應兩岸政策，勿太過樂觀高估地方稅收入，而執行南向政策亦應與各國保持良好關係，不要意氣用事。交通罰款收入不減反增，期盼市府加強交通宣導及教育，不要為了歲入，淨拿小市民的荷包開刀。

面對近年來天災地變頻繁，周議員要求市府覈實編列因應天災地變的災害準備金，在推動長照業務同時，切勿輕忽及犧牲地方教育相關預算。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

#### 第五選區

### 許慧玉要政府拿出魄力，讓下一代遠離毒品危害

根據警政署統計，最近10年台灣未成年的吸毒人口竟然暴增15倍，顯示台灣毒品氾濫非常嚴重。許慧玉議員表示，台灣未成年人的吸毒問題相當嚴重，年齡也越來越小，日前警方就查獲一名17歲的少年是校園的藥頭，而他從小學六年級就開始吸食毒品。

許議員說，青少年心智不成熟，容易在好奇心以及同儕的引誘下吸毒，不只戕害自己的身體，而且理智也常會在模糊不清的情況下做出令人遺憾終身的事，例如最近有一位14歲的少女，被引誘喝下毒奶茶之後，行為大膽開放，做出令人咋舌的憾事。每每聽到這些因毒品而受害的事件，都會讓人感到心好痛，也讓人不禁擔心，身邊的朋友是否也會遭此毒害或有人正為周遭友人吸毒而煩惱不知所措。

毒品危害的事件層出不窮，讓身為民意代表的許議員深感責任重大。許議員呼籲政府必須正視未成年吸毒者暴增的事實，應該儘速加強管制及嚴懲相關犯罪，並拿出有效的解決辦法，不能再任由這些毒品殘害孩童的身心健康。另外她建議社會福利單位不要輕忽家庭的因素，很多未成年吸毒者是來自家庭問題，例如父母忙於賺錢，疏於管教、家庭破碎、過度溺愛……等等。

另外，許議員也建議警察單位，對於毒品進入校園的問題也要拿出對策預防，現在的學生太容易取得毒品，尤其俗稱K菸的K他命香菸，幾十塊錢就可以買到，由於價格便宜很多學生買得起，卻也因此讓許多青少年的毒癮越來越大，最後無法自拔。她衷心期望政府相關單位能夠積極防制毒品，避免青少年沉溺於毒品中而丟了未來的美好前途。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第五選區

## 沈英章盼體育局能儘早成局

目前台北市、新北市、桃園市已成立體育局，台中市的運動健康局也在籌備中，相較於高雄市，過去承辦過世運大型運動賽事，體育人才濟濟，全運會還創下三連霸壯舉。關心體育發展的沈英章議員期盼高雄市能儘快成立體育局，建立更完善的制度培育優秀選手，發展全民運動，邁向運動城市。

目前高雄市體育處隸屬於教育局，沈議員認為體育和教育應該分開，體育的問題比教育還難處理，以目前的編制與人力，無力為高雄市創造更優質的體育環境。他建議，體育處升格體育局後，在少子化、老師又有超額的壓力下，可將部分老師借調到體育局上班，不用再增加編制人員。他指出，過去體育處增加15個員額，最多也才增加3,000萬元預算。

沈議員也提到，升級為體育局後要將學校的體育業務與教育局做好分工，但跨局處合作也是免不了，以桃園市體育局為例，其航空城棒球隊原本編制於桃園市國中及國小，除平日上午訓練外，下午則至基層學校擔任助教，協助棒球之教學與訓練，賽季時專心比賽，現回歸由體育局統籌編制，以訓練和比賽為主要角色。

上會期，陳菊市長提起體育處將比照左訓中心升格為行政法人一級機關，沈議員非常期待體育處能儘早成局，如此才能強化決策自主性、留住優秀人才、提升行政效能，並且完善選手培訓制度、打造運動城市、推動區域型運動中心等目標。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第五選區

## 邱俊憲持續關注長照政策與高齡者權益

長照與高齡化社會的議題，依然被邱俊憲議員列為關注與追蹤的目標。邱議員表示，新的長照政策將於105年11月正式上路，但其中有許多問題仍需要解決。而未來高雄將面臨有20%的高齡人口，市府要如何因應高齡化社會的到來？

針對長照政策，邱議員認為，不能將同一個系統套用在各個地區，邱議員的選區多為原高雄縣的村里，其高齡者與長照需求勢必與市區不同，而各區各里之間也有很大的差異，但是長照政策卻是將同一個規範套用在各個地區。邱議員希望市府社會局能針對各區域的需求研擬出不同的方案，以彌補長照政策的不足。

另外，居家服務員的素質與員額，也是長照政策能否有效落實的重要因素。邱議員表示，因為低薪高工時，外籍看護工是台灣目前長期照護大量的服務提供者，但有長照需求者，通常為重症或身體無法自理，需要照顧服務員協助，其中有些需要做侵入式的照護，因此居服員的素質與訓練也應該有所把關。而照顧服務員人力缺口大，邱議員建議社會局可結合各區所設立的「日間照顧中心」或在地慈善團體，讓社區與社會善心力量來共同彌補長照照顧服務的缺口。

邱議員表示，未來高雄有將近五分之一的人口為高齡者，為了因應高齡化的人口，其軟硬體設施與配套的需求，刻不容緩。邱議員認為，最快速精準的方式，就是針對65歲以上的長輩進行民調或實地訪查，訪問高齡者的需求，累積一定的樣本數，一定可以從中得知哪些政策或設施獲得高齡者滿意，可以繼續推行，不足的地方就進行改善，才能更貼近高齡者所需。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第五選區

## 張勝富籲儘速核撥農損補助款

105年颱風天災不斷，尤其在9月期間，接連遭遇3個颱風，首當其衝的就是農民辛苦耕耘、栽種多時的農作物，以大社、大樹而言，棗子、芭樂等損失最為慘重，玉荷包次之。張勝富議員憂心農民心血泡湯，要求市府儘速辦理補助措施，讓農民得以重整農地，添購設備。

在莫蘭蒂颱風過後，各地災情慘重，以出產芭樂和棗子聞名的大社，芭樂樹多數折枝，許多已結果的芭樂還來不及採收，絕大半都成了落果；而棗子正值開花期，紛紛被無情的風雨打落，花一旦開不成，勢必影響產量。此外，果農的網室設備也不敵風雨摧殘，幾乎全部毀損，面對災後的復原，果農個個欲哭無淚。但沒想到復原尚未完成，又連續來了威力更強大的梅姬颱風，再度造成嚴重農損，讓原本預估的4億8,000萬元農損又飆高，農民叫苦連天。

張議員在災後也協助農民處理相關補助申請問題，深深了解他們的苦處，如一年一收的棗子，果農花費一年的心力栽種，如今受到天災的攪局，產量肯定銳減，屆時價格即使不親民，可能也彌補不了果農的損失。因此張議員強烈呼籲市府與中央，縮短風災補助行政流程的時間，儘速核撥補助款予農民，便於重新添購機具、設備，重建栽植區域，把握生長季照顧農作物，以期將他們的損害減至最低。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第五選區

## 林芳如建議從小落實環境教育

婚後住在大樹並參與農務工作的林芳如議員，體會到人與環境互動的益處。她認為，因為工業化的生活型態關係，讓我們與土地疏離，對自然環境相當陌生。而今，在我們越來越重視自然生態與環境的趨勢下，對於小朋友在環境教育上應該更加重視，所以她建議應從家庭、學校開始重視環境教育，守護台灣的美麗。

環境教育的出發點是從觀察自然進而省思人和自然的關係，所以親自然是環境教育很重要的一環，因為有親近的機會，才有捍衛環境的可能。林議員提到，開啟孩子與環境的對話，可以安排環境教育的系列課程，聚焦在生活中的垃圾處理、資源循環、汙染稽查、水資源保護、低碳改造等環境議題。

若小朋友能實地走入資源回收場、檢驗站、污水處理廠、溼地、高屏溪、博物館、掩埋場等不同環保場域，藉由觀察體驗、實作參與互動，創造不一樣的環境教育學習經驗，是學校可以考量、安排的教學方式。

家中陽台的小樹與盆栽，也是孩子們觀察自然生態的對象，林議員認為，即使街頭巷尾公園裡1、2平方公尺的小草地也是他們探索、親近的場所，是在家從事環境教育的好教材。

林議員強調，我們現在的作為，決定了數十年後台灣環境的面貌，如果用心培育的環保小種子，等到他們成長發芽、開枝散葉，數十年後，相信台灣的環保，一定會比現在更進步。





NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第六選區

## 簡煥宗關注旗津的交通沉疴

自當選議員以來，簡煥宗議員對於旗津渡輪的關心從未間斷，並與李喬如議員聯手，持續監督旗津渡輪的進度與改善方式，發揮一加一大於二的力量。針對因為辦活動而造成旗津往來市區交通時間過長、懸而未決的問題，簡議員認為，地方發展與居民權益應同時兼顧，不能偏廢。

旗津已是高雄市最重要的觀光聖地，為持續觀光熱潮帶動地方繁榮，市府在旗津舉辦許多活動與觀光景點的規劃，每年吸引不少國內外遊客觀光。但是觀光客來了，卻影響當地居民的生活，尤其是交通問題。旗津對外的交通只有渡輪跟過港隧道，從簡議員上任以來，即多次在議事廳裡提起旗津的交通問題，過港隧道尤其為旗津居民重要的聯外交通道路。

渡輪的部分，在簡議員與李議員的努力下爭取到「旗津居民專用道」，當時曾請交通局及輪船公司提出旗津渡輪短、中、長期的規劃。在市議會第二屆第二次定期大會市政總質詢時，獲得市長的正面回應，允諾動用第二預備金打造兩艘新船。至於輪船汰舊換新的進度，簡議員表示，高雄市輪船公司105年將打造第一艘新渡輪，預計第一艘新渡輪將在106年底開始營運，目前第二艘也已開始進行採購作業，預計於107年底營運使用。而腹地部分，旗津輪渡站也將在現有水域內增加一個躉船區，預計在106年農曆過年前完工。

另外，過港隧道旗津往小港出口，因為高雄港聯外道路施作南段工程，四線道變兩線道，出現貨櫃車與小車爭道的危險景象。簡議員表示，這是因為中央政府施作工程沒有與地方政府做好交通配套措施，導致此路段出現大小車爭道的現象。他認為，人民既然將未來託付給新政府，就是盼望新政府與地方政府能攜手合作，有效率的解決問題。監督是為了讓這座城市更好，他期待中央與市府能攜手做好雙向聯繫，讓人民對於完全執政更有感。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第六選區

## 李喬如促改善市立醫院醫療品質

高雄市聯合醫院占地約4,000坪，比較起高雄四大私立醫院：高醫、長庚、義大、榮總等雖微不足道，但照顧市民人次已日漸成長，醫師素質也屬優質，唯相關設備尚待加強。李喬如議員呼籲市府應強化市立聯合醫院的設備，以保障市民就醫的權益。

李議員說，高雄市的大型醫療機構因為有財團作後盾，所以在醫療專業人員及設備的挹注都比公立醫院的資源還多，然而高雄市的公立醫院如市立聯合醫院、國軍高雄總醫院、國軍左營總醫院、市立民生醫院等，這些醫院現有的醫療設備大部分已跟不上大型私立醫院。在就醫平等的要求下，市府應該要逐一檢視市立醫院強化設備，讓區域內的民眾不必因為設備不足而舟車勞頓到更遠的地方就醫。

市立聯合醫院是鼓山區唯一的大型醫院，李議員發現市立聯合醫院的空間和設備仍不能滿足市民醫療需求，她將爭取醫院旁的停車場空間變更為醫療使用，並督促市府落實市立聯合醫院設備全面升級，整合軟硬體設施，讓鼓山區的市民也能擁有高品質的醫療環境及就醫服務。

李議員說，雖然鼓山區新增人口以年輕族群居多，但區域內的高齡人口比例也很高，為了讓區域內的市民更方便就醫，以及在市立醫院就能享有醫學中心的醫療品質，在第四次定期大會的會期當中，她將以改善鼓山區醫療不足並提升本區醫療品質為監督目標，為市民爭取平等的就醫權益。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第六選區

## 蔡金晏籲市府建立災後復原機制

造成高雄重大災情的莫蘭蒂及梅姬颱風，強風重創電線桿及電纜線，使得眾多地區無法供水、供電，後續亦無完善的復原機制，民怨四起。蔡金晏議員認為，市府應建立災後復原的橫向聯繫機制，由機關統一調度資源至各層級單位，才能有效進行後續復水、復電等等災後復原工作。

接連兩個颱風的強風與豪大雨造成高雄災情慘重，不僅是民眾住宅受到損害，風雨也使得水利與電力系統停擺，即便颱風過後仍有許多民眾無水無電。蔡議員認為，高雄市災害應變中心雖然會在各種災害達到相對等級時開設，並由市府各局處及電信、水、電公司等各機關指派人員先行進駐，而此時各單位的聯繫是有效且密切的，但在災害緊急應變處置完成後，災害應變中心就得以解除，後續復原及重建的工作則交由各相關機關或單位自行辦理。

蔡議員指出，災害應變中心解除後，後續的復原工作及資源調度也需要有機關統一調度，才能促使各層級單位有效分配工作。例如各里在颱風後若有道路清運的需求，應尋求工務局養工處處理，但里長及里民第一通報的地方卻是隸屬於民政局的區公所。因此，市府應該建立統一的通報窗口及調度機關，讓各局處得以進行橫向聯繫及調度資源，以提高災後的復原效率。

除了建立機制以提升復原效率，蔡議員也主張市府要規劃一套災後復原的SOP制度，如清運各地區道路廢棄物或復水、復電的先後順序。有條理的規劃才能使復原速度加快，也能避免民眾因不耐等待，而自行尋求管道請水電公司的人員先行處理。他呼籲市府應儘快建立復原機制及制度，並對市民進行宣傳，以因應氣候變遷下的災害考驗。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第六選區

## 陳美雅守護旗津交通，籲輪船公司訂定配套措施

供往來高雄西子灣和旗津地區渡輪停靠的旗津輪渡站，10月1日凌晨被港務警察發現第二躉船纜繩全數遭扯斷，導致往來旗津、西子灣的遊客候船時間拉長。陳美雅議員認為，旗津渡輪的航班原本就不足，發生意外後更影響當地交通，高雄市輪船股份有限公司應該要訂定配套措施，而非在意外發生後減少航班及要求乘客排隊體諒。

莫蘭蒂、梅姬颱風接續重創高雄，陳議員皆在協助災損民眾進行補助申請及家園修復工作。但在梅姬颱風解除警報的4天後，旗津輪渡站第二候船室的躉船纜繩竟在無風無雨的天氣下遭扯斷，漂流在旗津輪渡站前方水域約100公尺處，使原本乘客上、下船的平台有一半都沉到海裡，損失至少50萬元。

陳議員指出，經後續追查發現，原來是一艘查爾斯號挖泥船在進行抽沙作業時，不慎勾到固定躉船的錨鍊導致。而該事件涉及海事糾紛，旗津輪渡站又暫不提告，僅能俟相關單位進行仲裁，但搶修停靠站及相關檢查作業需要2-3個工作天才能完全修復，已造成居民交通不便及觀光損失，陳議員認為應儘早釐清責任歸屬方得進行賠償作業。

另外，航行於鼓山與旗津之間的旗鼓航線原備有渡輪6艘，但因9月至10月適逢渡輪歲修，除旗鼓航線平日僅剩3艘、假日4艘渡輪出勤載運外，航班也大幅減少，造成該地交通不便及乘客在渡輪站大排長龍的現象。陳議員認為，旗津居民及觀光客過去就常因渡輪航班不足或老舊而等候；無論是歲修或意外事件等因素，高雄市輪船公司都不能只減少船班而不做配套措施，應該要協調民間公司船隻進行協助，才能維護旗津居民權益。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第七選區

## 黃柏霖監督市府財政， 致力守護民脂民膏

陳菊市長主政十年，高雄創下2,858億元天價債務，陳菊市長雖表示「舉債是為了建設」，但高雄受梅姬侵襲後，不僅造成美濃、旗山等區嚴重淹水，各地停電後的復原速度也十分緩慢。黃柏霖議員指出，從颱風災害損失及復原速度即能反映市府舉債無建設、無作為，但市府卻又在106年增加73億元淨舉債額；他將嚴格監督財政預算，不讓市府浪費民脂民膏。

黃議員表示，此次莫蘭蒂、梅姬颱風造成鼓山、左營、楠梓及三民區多處淹水，田寮、旗山、美濃等長年水患地區更出現淹水達一樓高的現象。市府要抽地下水、蓋垃圾掩埋場時就找上旗美地區，但對於該地區的水患整治卻不見成效，不禁令人質疑陳市長任內借了1,000多億元，這些錢沒有用來建設，到底花到哪裡？

截至105年8月底止，高雄市1年以上及短期債務未償餘額為2,604.17億元，人均負債9.37萬元，舉債為全國最高，而市府在106年總預算中，淨舉債額卻又增加73億元。黃議員認為，陳市長十年任內期內高雄經濟沒發展，卻使得負債逼近3,000億元，甚至連營利事業營業額都呈現負成長的情況，對高雄是極大警訊。

據財政部公布的106年中央統籌分配稅款預估分配金額顯示，台北市增3.5億元、新北市增3.74億元、桃園市增1.52億元、台中市增3.61億元。高雄市只分到279.42億元，比前年減少0.2億元，是唯一減少的直轄市乃因高雄營業額減少所導致。「市府不能只講反省而不提究責」，黃議員疾呼市府應扛起舉債責任，謹慎規劃及使用財政預算，別再拿建設當舉債藉口，他將嚴格為人民把關市府的財政預算。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第七選區

## 何權峰營造優質的幼 保環境

台北、新北、新竹、桃園等市近年來陸續成立非營利幼兒園，以彌補公立幼兒園的不足，收費多數比公立幼兒園高些，師資水準佳，往往一招生就滿額，新手爸爸的何權峰議員對高雄市幼兒教育資源相當關心，日前走訪公辦公營、公辦民營以及民辦民營等三種類型的幼兒園，希望能為高雄營造更優質的幼保環境。

9月份何議員走訪了三民區民辦民營的亞特蘭幼兒園、非營利公辦民營的鳳山社區自治幼兒園，以及公辦公營的油廠國小附設幼兒園，了解就學的距離、學費、軟硬體設施、環境規劃、經營管理，以及教學理念與方式的差異等。

其中，最讓何議員印象深刻是非營利公辦民營的鳳山社區自治幼兒園以開放式教育為主，結合社區空間參與，打造社區化與在地化的教育氛圍。他也提到，截至10月中旬，高雄市在鳳山、三民、美濃、梓官、楠梓等區設置了6所非營利幼兒園，利用學校餘裕空間並結合公益法人民間資源共同經營非營利幼兒園，以提高公共化教保服務的供應量。

何議員指出，新北市、桃園市也積極將空間的舊校舍整建，設置為非營利幼兒園。桃園楊光國中小附設的幼兒園面積大又近溪畔，可規劃幼兒探索基地、農食教育等生態空間，學習環境相當優質。

何議員認為非營利幼兒園的增設，是為彌補公幼的不足，雖然學費比公幼貴，卻比私幼便宜。不過，私幼有彈性、教學品質及客戶導向的優點，與非營利幼兒園均有延托，符合雙薪家庭的托育需求。他也認為，公幼與非營利幼兒園應提升到一定比例，如七成左右，而私幼占三成，讓家長有更多高品質的幼保選擇，使幼保環境符合大眾的需求。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第七選區

## 黃香菽：拚觀光要新思維

前一段時間，黃香菽議員利用半天空檔騎著腳踏車欣賞這座充滿夢想的都市，發現高雄最近觀光客確實少了許多，深感遊覽車、飯店等觀光業經營所面臨的困境；所謂「危機就是轉機」，在兩岸尚未恢復對話的當下，也是高雄市政府對觀光發展重新思考的最佳時機。

根據交通部觀光局統計資料，104年來台觀光客人數突破1,000萬人次，其中又以陸客近418萬人次居冠，其次依序為日本162萬餘人次，港澳151萬餘人次，東南亞地區142萬餘人次；觀光收入達新台幣8,190億元，占台灣的GDP4.92%。

520之後，兩岸關係進入急凍時期，陸客團來台人數大幅銳減，相關的觀光業者是叫苦連天，政府因而提出新南向政策，是否能挽救觀光業所面臨的衝擊，還有待觀察。

親自在高雄市騎乘腳踏車的黃議員，發現標榜自行車道最長的高雄市，在自行車道周邊的設備顯得不夠完善，如專用車道的寬度及平整度都不足。她將要求市府相關單位進行改善，提供民眾一個友善的自行車騎乘環境。

黃議員認為，高雄到底有那些景點值得國人及國際觀光客到此一遊？前一段時間，網友票選台灣十大絕美秘境，前三名分別是：台東嘉明湖天使的眼淚、台北老梅石槽、南投水漾森林，至於四至十名也都集中在中北部和東部，南台灣沒有一處秘境受到網友青睞，確實值得高雄市政府檢討改進。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第七選區

## 林武忠：有感得獎勵才能提高生育率

台灣少子化問題日趨嚴重，許多縣市紛紛祭出獎勵生育的政策，期望可以提高年輕夫妻的生育意願，目前高雄市第一胎、第二胎補助6000元，第三胎補助4萬2,000元的生育津貼。對此林武忠議員深感不足，且缺乏完整配套措施，呼籲市府應該訂定更貼心、讓市民更有感的獎勵措施。

林議員說，近期有民眾反映，在辦理其外孫的戶籍登記時，由於女兒在產前並未在高雄住滿6個月，無法申請生育補助津貼，因此該措施是否合宜有必要再討論。既然要鼓勵市民生育，前兩胎都只補助6,000元，根本沒有任何誘因，民眾不會為了這點小錢就生一個小孩，如果把第三胎的4萬2,000元改為補助第一胎，民眾或許還比較有感。

除了補助金額外，林議員也提到，生育小孩並不是只有生產那當下，懷孕時的孕婦照顧、小孩的養育費都是環環相扣，因而影響年輕人生育的意願。如懷孕時，孕婦需要經常到醫院產檢，但自行開車常找不到停車位、騎機車具高危險性、搭乘計程車開銷又大，造成孕婦不便。新北市有好孕專車方案，補助孕婦做產檢的車資；宜蘭縣也有鼓勵孕婦搭乘大眾交通運輸工具的交通補助費，降低產檢路程的風險。這些措施的補助經費多寡是一回事，但能關懷到孕婦就讓人感到窩心。

另外孩子生出後各種開銷如嬰幼兒消耗品、玩具、書籍，都是一筆不小的額外負擔，台北市為此開辦嬰幼兒物資交流中心，提供家長尋找物資及捐贈的平台，利用托育物資的流通共享，減輕家長育兒的負擔。林議員呼籲市府多多借鏡其他縣市或是其他國家的獎勵措施，要做好完善的配套措施，讓民眾從一懷孕就有感，真正落實友善城市的美名。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第七選區

## 曾俊傑宣導寵物零棄養的觀念

10月4日是世界動物日，關心流浪動物議題的曾俊傑議員，特別在社群網路上呼籲大家對於寵物要做到零棄養，並希望所有的飼主認真、實際關懷相伴的毛小孩，不要隨意虐待、傷害及棄養。

曾議員表示，流浪動物是人的問題並不是動物的問題，只要沒有人類的棄養就不會有動物流浪的存在。而很多飼主棄養的理由不外乎是搬家、過敏、沒時間等等。但這些理由其實都只是藉口，如以過敏來說，如果民眾對貓狗過敏，在認養或購買時就會有立即性的過敏反應；而搬家及照顧更是在決定飼養的當下就應該理性判斷日後的時間分配和住家環境的規劃，而不是之後不負責任的棄養。

流行也是台灣寵物棄養的重要因素，如近年受到媒體電影的影響，台灣接連出現飼養哈士奇、柴犬的風潮，但風潮過後緊跟著就是棄養潮，「熱潮一流行一飼養一棄養」這種無限循環的現象在台灣一再出現，就像1990年初期的紅龍魚、吉娃娃、水母、哈士奇…等等。

可愛的毛小孩大家都喜歡玩賞，但是能夠真正有耐心照顧的畢竟有限，尤其很多家長因小孩喜愛時就買，等到發現小孩沒耐心，自己也不願飼養時就任意棄養。曾議員表示，宣導零棄養的觀念就是希望大家能夠在認養的當下就要擔起負責的決心，另外他也希望市府能夠正視動物收容的相關問題，聽聽動保團體的訴求，別讓高雄的動物收容所成為動物們的生命終點站。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第七選區

## 鄭新助期許讓高齡者感受家的溫暖

根據高雄市社會局統計，截至105年8月底止，高雄市人口數共277萬餘人，65歲以上的高齡者高達36萬4,429人，占總市民人口的13.11%，相較104年同期高齡人口數，目前每年正以2萬1,000多人的速度增加中，可見高雄人口高齡化的問題已經不能等閒視之。

長期關注社會福利議題的鄭新助議員表示，高雄市長陳菊強調要打造友善的高齡城市，讓高齡者在這座城市都可以歡喜生活。市政府也喊出給長輩關心、使長輩開心、讓家屬放心，以及保障老本、照顧老身、珍惜老伴、結交老友、居住於安全老屋的「3心5老」口號。口號雖喊著很響亮，但實際上還是要看政策的配套措施是否健全、執行是否落實。如交通部分應加強無障礙計程車、衛健方面要有免費裝假牙服務及友善藥局的設置規劃，在教育上也要多善用社區的閒置空間，提供高齡者學習與日間照護的場所。

除此之外，鄭議員也強調還要培訓與分配專業長照服務人員，尤其偏遠地區缺乏人力、資源欠缺的狀況十分嚴重，都需要政府進一步加強。另外在社會教育方面，也期許相關單位能夠深入宣導和推廣。

俗話說家有一老，如有一寶，老人家的智慧和技能並不會因為年紀大就失去，很多行動方便、從職場退休的高齡者還是很樂意奉獻自己的專業才能、再造福社會。市府應該多打造舞台及提供機會讓他們可以展現才華，讓社會大眾了解，高齡者並不是社會的負擔，而是日常生活寶藏、後輩子孫的驕傲，透過自我價值的建立讓高齡者可以從家就感受到城市的溫暖和幸福。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第七選區

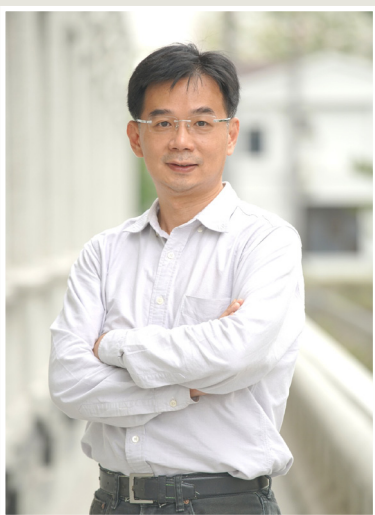
## 黃淑美關心長照2.0， 期許高雄更幸福

隨著人口的高齡化，台灣近年來陸續推動《長照十年計畫》、《長照服務網計畫》、《長照量能提升計畫》，分階段建構台灣完整的長照體系。長照政策是影響國家未來發展相當重要的一環，因此新政府上任後便積極推動長照2.0計畫，藉此加速發展長照服務的資源、充實長照的人力，讓長照服務更加普及化與在地化。

台灣已經步入高齡化社會，對於高齡者的照顧必須更加重視，相關長照政策更是未來政府的施政重心，為了可以吸取更多長照實務的經驗，並在未來高雄推廣長照政策時給予更多有用的建議，黃淑美議員參訪各地的長照安養中心後表示，未來「長照十年計畫2.0」正式啟動試辦後，必須要讓更多的高齡者以及擁有長期照護需求的民眾，獲得更妥善及完善的照顧。

黃議員也透過參加社區所舉辦的重陽敬老活動，藉由這個機會推廣社區長照的理念，因為社區化長照正是未來「長照2.0」的政策主軸。健全社區化長照，無論是在偏遠地區或都市都有必要，不僅讓長輩的生活經驗延續、不覺得被遺棄，家人和照護者也因同屬在地、熟悉長輩狀況，更可能提升照護品質。

近期，黃議員接連參加了多場重陽節活動，接觸到了許多長輩朋友，也聽取他們的心聲。她深刻體會到對於這些長輩來說，除了政府的長照政策應儘快落實，才能給予他們更完善的照顧之外，更重要的是來自家庭和親友間的溫馨陪伴，才能讓這些長輩們真正感受到被重視的感覺，也才能活得更加的快樂與健康。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第八選區

## 郭建盟催生電扶梯防 墜條例，讓市民搭乘 更安心

近年來，國內外電扶梯傷人的意外事件頻傳，如105年5月高雄火車站電扶梯故障，造成多人受傷，而面對電扶梯這類意外，反應較為緩慢的高齡者和兒童，最容易成為受害者。

有鑑於此，高雄市政府工務局於105年5月全國首創制定「高雄市加強建築物公共安全管理自治條例」，特別針對賣場、百貨公司等公共空間，嚴格規定在電扶梯兩側必須設置符合規定的防墜措施，如裝設安全網、玻璃，一旦抽驗未過，將取消電扶梯許可證並開罰。

對於高雄市能夠率先全國實施這項條例，郭建盟議員特別感到與有榮焉。郭議員說，104年5月看到大陸東莞百貨公司2歲孩童自電扶梯墜落重傷的影片，心情感到非常沉重，隨即與建管處的相關人員聯繫討論，發現不僅高雄市甚至全國都沒有法律要求加裝防墜設施。郭議員馬上和高雄升降梯業者、建築師公會開會研商，並在議會中，提案修正高雄建築管理自治條例、加強建築物公安管理自治條例，隨即在104年通過，成為全國第一個將手扶梯裝設防墜設施入法的城市。

「現在每每到大魯閣草衙道或其他新開設的百貨公司，看到手扶梯旁裝有防止孩童墜落的護欄，心情就非常開心，因為郭議員知道這裡將不會發生東莞百貨的憾事，未來也會敦促舊的賣場、百貨公司逐步改善」。郭議員誠摯地說著。除此之外，他也提醒民眾搭乘手扶梯不要再集中靠右邊，因為人群長期靠右側站立，轉動鍊條會承受較大重力，將導致鍊條張力異常容易損壞，增加機械故障的風險，「緊握扶手、站穩踏階、平均站立」就能將風險降到最低。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第八選區

## 周玲姛為老社區爭取更多停車空間

隨著城市不斷發展，老社區無法滿足新的需求，卻因人口成長緩慢及人口外移造成許多閒置空間。一向致力提升社區居民生活品質的周玲姛議員，經常藉由與社區互動中，尋求社區既有資源轉化的可能性。周議員繼104年成功將自強路與光明街的警察局閒置舊宿舍爭取為停車場之後，現今也正積極爭取仁愛二街、仁愛三街和忠孝路附近的閒置空地，希望再為民眾爭取更多的停車處所。

周議員表示，由於選區內有許多缺少詳細規劃的老社區，公園綠地、停車空間普遍缺乏，甚至連道路都極為窄小，要劃設路邊停車格極為困難。而現今，若欲藉由商業機制、服務業來發展這些老社區，吸引人潮的必備條件，除了交通便利外，足夠停車空間也是不可或缺。

近來仁愛路、忠孝路的周邊商圈陸續開了許多新概念的商店，替老社區注入新血，也吸引不少年輕族群造訪。但店家均表示，顧客無不抱怨停車問題。而鄰近地區有多筆軍方閒置空間，為此周議員正透過市府希望能與軍方達成共識，設置停車場以造福居民、商家。

周議員說，軍方這些閒置多時的空地以往任由雜草叢生，直到104年因為登革熱疫情被舉發才稍微整理，現在也只是用鐵皮圍住，鐵皮裡面一樣沒人管理。因此她希望能夠獲得軍方配合，不論是由軍方出租給民間或委由市府辦理設置停車場，都可以有效紓緩停車問題，同時也能解決軍方管理和改善社區環境，創造一個三贏的局面。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第八選區

## 許崑源痛批颱風假放半天，不顧民眾安全

105年9月接連幾個颱風襲台，正當全體市民全力進行防颱準備時，陳菊市長卻宣布「放半天」假，讓民眾大半天暴露強風驟雨之中，上班上課及接送學童，亂成一團。許議員氣憤的說，如果陳市長把市民的生命安全放在心上，怎麼忍心置民眾於狂風暴雨中？

許議員表示，大家都知道颱風期間，民眾減少不必要的外出是第一安全守則，但在南部縣市卻掀起一股賴神跟風，這次梅姬颱風雲嘉南放半天假，不只是天災，也是人禍。當民眾一片罵聲，陳市長還聲稱是依據中央氣象局資料判斷是否放假，把地方行政首長應該扛的責任，推得一乾二淨，還扯出「聖誕老公公」之說，態度傲慢，直到民怨沸騰才勉強出面道歉。

許議員表示，如果依據中央氣象局資料就可以當作唯一的決策標準，要地方首長做什麼？許議員感慨在民進黨完全執政的今日，市民看不到市府官員的謙卑，就連站在教育現場第一線的高雄市教師職業工會也發表聲明痛批：「好個梅姬，讓高雄市政府完全現形！」

許議員引述高雄市教師職業工會的說法，痛批「高雄市政府是沒遇過颱風嗎？怎麼決策會進退失據到這種地步？」就算放半天假，也要事先預測可能會遇到的問題；既然做出讓學校「自主供餐」的決定，也就應該想到可能的後果，竟然到最後是因為1999被家長打爆，就來個政策大轉彎，如同髮夾彎，將帥無能，累死三軍，這就是最好的寫照。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第八選區

## 吳益政期待中油五輕場地的蛻變成為城市轉變的契機

去年年底關廠的中油高雄煉油廠，廠內有大大小小儲存槽，還有長達數十公尺高高低低的輸送帶，各項水泥或鐵製的石化設施。吳益政議員前往參觀，對於煉油廠的未來有高度期許，呼籲中油在既定的除污計畫中，部分設施應緩拆，並提出加值計畫。他也提到透過協助魯爾工業區轉型的IBA（註），以及公民參與，高雄市可趁機討論產業型態，甚至於都市發展，創造高雄的無限可能。

吳議員於9月中旬前往煉油廠參觀，對於廠內許多設施未來的處理甚表關心，他認為目前廠內的污染整治是第一要務，但是整廠的規畫時程與做法應該要讓外界了解，並且在拆除與保存之間取得平衡，有些不急著拆除的設施能緩拆。這些設施當初都是耗資千萬，甚至於幾億，中油不應輕易地在三年內把它當廢鐵賣掉，而部分水泥設施具有保存的價值，提出加值計畫，鐵件經由藝術家進駐廠區創作為公共藝術，成為高雄市鋼雕藝術作品，都是可行的方法保存。

占地約260公頃的高雄煉油廠，雖然土地屬中油，但市府可經重劃取得部分土地，而其都市計畫用途也關乎城市的發展，而非經過都市變更後，輕率地將土地變賣，吳議員認為，土地的發展是長長久久，不是少數人決定它的未來，我們可以透過像IBA這樣的組織，由許多專家組成，為煉油廠提出多項改造計畫，不僅重視轉型後的經濟效益，更重視生態環境的永續與歷史文化的傳承。

吳議員更期待，五輕廠址也需要邀集公民參與，NGO、學校一起來，透過討論五輕用地的想像，從此發酵，對於目前爭議的果菜市場，還有其他與石化產業關聯的大林蒲和林園石化區一併對話，想像石化產業在高雄轉變的可能，引進綠能新觀念、循環經濟的思維，透過國際競圖，並融入公民意見，期待城市面貌變得更有溫度。

註：IBA為國際建築辦公室，經常舉辦國際建築博覽會，其中包含專家諮詢團和工作人員。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第八選區

## 蕭永達：清查不當黨產，地方政府要動起來

105年8月總統府公布《政黨及其附隨組織不當取得財產處理條例》，行政院隨即成立不當黨產委員會，讓台灣的政黨生態走向全新的局面。一向把看緊人民荷包為職志的蕭永達議員，為了落實還財於民，建立公平民主政治的理念，在第四次定期大會議程中，將全力協助不當黨產委員會，追出高雄境內所有國民黨的不當黨產。

蕭議員表示，不當黨產委員會只有30多人，但是國民黨的黨產分布全台各地，甚至海外多國，僅靠現有的人力要把所有的不當黨產調查清楚，恐怕力有未逮。加上委員會甫成立又設於台北，並不如長期與國民黨交手的地方政府清楚，想要深入探查國民黨在各地盤根錯節的黨產必定曠日廢時，因此建議不當黨產委員會，可以藉助地方政府清查黨產，一定可以收到事半功倍的效果。

蕭議員說道，以高雄市國民黨的黨部為例，其276.8坪的土地是在民國51年以新台幣17萬9,000元購得。現今這筆土地已經增值到1億4,000萬元，漲了800倍。而當時購買土地的價格與實際地價到底價差多少？國民黨是用他們的錢還是用省政府的錢購買？要釐清這些疑點，最直接快速的方法就是依據地方政府的資料並結合歷史學者清查。

清查國民黨的不當黨產是歷史問題，不是法律問題，清查過程中，國民黨不可能自掘墳墓配合舉證，但是地方政府的地政、財政、經發及社政等單位，都有很多歷史資料文獻和經年涉獵其中的承辦人員，因此蕭議員建議各地方政府應該主動協助清查，同時也呼籲不當黨產委員會行文給地方政府，讓地方政府方便執行清查，雙方互相合作，才能儘快達成還財於民的目標。





NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第八選區

## 黃紹庭抨在野逢拆必反、執政拆到手軟

近來高雄市政府以市政建設之名，陸續展開多起強拆迫遷的事件，讓許多反迫遷與反污染的公民團體不惜揚言走上凱道抗議。對此黃紹庭議員要求市府必須給予這些無辜的團體、民眾一個公平正義的行政程序，讓他們有保障居住安全的地方。

黃議員說，陳菊市長以往是讓人敬重的人權鬥士、也為此坐過黑牢，執政期間仍不斷強調要保護市民人權的態度與決心。102年大埔事件發生時，更在臉書上大聲疾呼要保障人民表達意見的權利，反對惡劣的迫遷。但是近期高雄市不斷發生利用公權力蠻橫的強制迫遷事件，讓人懷疑那個強調人權的陳市長到哪去了。

黃議員更是砲轟，三民區十全路三民果菜市場的迫遷案，9月要拆除，8月才貼單，市政府有時間讓民眾準備嗎？更何況這樣的野蠻拆遷，根本沒有得到居民的同意，以協調會來說，依照市府的紀錄總共召開9次協調會，表面看起來非常重視與居民溝通，但實際上，9次協調會中，出席人數最多的只有1/4的30戶，甚至還有1戶、2戶出席，該地區的議員也從來沒有收到任何開會通知，這算符合程序正義嗎？

黃議員強調，國民黨非常支持市政建設，但絕不能坐視執政單位罔顧程序正義，新政府上台以來一直高喊轉型正義，但是以三民果菜市場為例，這個正義實在令人失望。雖然市府一直強調全部依法辦理，但遵循的法令都只是徒具形式，所做的事前準備也只為了符合形式上的法令規定，棄民眾意願、權益於不顧，「在野逢拆必反、執政拆到手軟」並非高雄市民之福，希望市府能夠重視這些拆遷案的程序正義，還給這些弱勢市民該有居住權益和保障。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第九選區

## 陳慧文籲市府訂定合格二行程機車保留機制

為整頓空污環境，環保署在105年8月11日宣布將訂定二行程機車「落日條款」，預計在109年起全面禁止二行程機車行駛，引發不少機車族及愛好老車的團體反彈。而高雄市政府為配合環保署，也於「高雄市環境維護管理自治條例」中規定最遲於109年12月31日前禁止高雄市使用二行程機車。

全國目前有132萬輛二行程機車，其中又以高雄市二行程機車數量最多。陳慧文議員認同市府為改善空氣污染所做的努力，但也表示，二行程機車並非造成空氣污染的主因，市府除應給予民眾更多時間進行汰換外，也應訂定保留排放合格二行程機車生存的配套措施，不要將二行程機車的未來完全禁絕。

不少民眾與專業維修人員表示，二行程機車如有照規定好好保養，就無冒白煙等情形，市府應該加強取締排放超量者，而非針對二行程機車全面禁止。另外，有不少老機車愛好者認為二行程機車具有收藏價值，如金馬獎得獎影片還特別跟車友借老車拍片，陳議員也希望市府能在文化資產的角度考量下保留二行程機車。

目前高雄市只有補助汰舊二行程機車及新購電動車，但高雄腹地廣大、電動車電池交換站設置不足，導致民眾購買電動車意願不高。而四行程機車單價貴，最便宜一台都近5萬5,000元，在沒有補助的情況下，實在難以吸引民眾汰換二行程機車。陳議員籲市府應提出相關獎勵方式及配套措施提高市民汰換意願，並訂定二行程機車保留機制，讓保養得宜的二行程機車能繼續使用或收藏。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第九選區

## 顏曉菁籲重視防疫， 避免登革熱再肆虐

104年高雄的登革熱疫情相當嚴重，案例直逼2萬例，105年入夏以來疫情比104年大幅改善，只發生零星數起的本土登革熱案例。不過颱風過後很容易產生大量的積水容器，成為孳生病媒蚊的溫床，因此市府在颱風過後立即在高雄市的38個行政區動員清除病媒蚊孳生源，以杜絕登革熱的蔓延。

顏曉菁議員表示，雖然105年台灣防疫工作得當，尚未發生大規模的流行，但是國際間的疫情還是相當嚴重，如巴西80萬例、印度9萬例、馬來西亞6萬例，鄰近的菲律賓有7萬例、越南4.9萬例、泰國1.8萬例、新加坡也有1.1萬例。現今政府正大力推動南向政策，但是很多東南亞國家的登革熱疫情正如火如荼，身為南向門戶指標的高雄，在海空港的媒介下與這些國家往來密切，如何控管往來的商人、旅客不會把疫情擴散到台灣，市府需要詳細的規劃和管理。

另外，顏議員也表示，雖然目前的疫情並未大規模爆發，但是10月初受到連日大雨的影響，高雄的戶外容器處處積水，經衛生局巡查全市38行政區111里，發現高達28里的容器指數高達5級以上超標，加上氣候即使已經入秋，高雄的平均溫度還是高達攝氏25度以上，非常適合病媒蚊的生長。依照104年的經驗，就算到11、12月，還是有機會爆發登革熱流行，因此建議市府不能有絲毫的鬆懈，必須上緊防疫發條，一些疫情爆發後的前置作業和防治準備，都要確實到位、隨時上陣，避免重蹈104年的覆轍。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第九選區

## 李雅靜籲鳳山體育園區 改造應考量保留原 場館

打掉重建難道就是最好的方式嗎？情繫鳳山40年的鳳山體育場面臨市府為城鎮風貌整體塑造，打造鳳山綠都心及推動鳳山體育園區等進行改造工程，計畫將體育場看台拆除，以達成公園綠帶的整體穿透性。李雅靜議員說，市府先前已花費4,000萬元將看台的粉刷及跑道重鋪，不到5年的時間又要拆掉改建成公園，實在浪費公帑。市府在決定改造前，應尊重市民、深入了解居民的需求。

李議員認為，鳳山體育場本身的功能就是一座運動賽事場地，拆除看台之後，將失去原本場館的功能，影響所及將無法舉辦國際性田徑賽，對高雄體育發展影響甚鉅。再加上鳳山體育場長久以來一直是運動選手重要的一個培訓基地，也是臨近學校及學生運動的場地，平時更是附近居民重要的休憩運動場所，這些衍生的問題，在市府要拆除時應該要有配套措施，不該忽略市民的需求。

李議員說，如果體育場館的設施還在符合使用的規範當中，那麼應該將體育園區的改造計畫與現有硬體設施做適性的結合，在園區內增設國民運動中心，而不是為了改造就要拆除，改造應將周邊的環境一併列入考量。她以高雄車站新建工程為例，將原車站主體建築保留於新的站場當中，鳳山體育園區的整建也可以朝此方向思考，除了整頓老舊的公園圍籬之外，園區的綠化及綠廊道設計應與主體建物整合規劃設計，提升市容景觀。

李議員說，鳳山體育場改建成運動園區，除了要將周邊的體育館、網球場、羽球場、溜冰場等空間一併整頓之外，對於運動場地有極大的需求鳳山市民，將爭取在此園區新建一處國民運動中心，以滿足不同運動類型的市民需求，讓鳳山成為一個活力十足城市。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第九選區

## 羅鼎城期待建立完整且友善的育兒環境

9月底羅鼎城議員走訪了不同經營類型的幼兒園，欲進一步了解公幼、非營利幼兒園及私幼經營模式的優勢與差異性，希望透過實際的走訪，能夠提出更佳方案，以提升高雄市的幼教環境。

在走訪的過程中，新型態的非營利幼兒園是最引人關注的。從104年開始，家長們多了「非營利幼兒園」的選擇，因為從103年開始，教育部預計5年成立100所非營利幼兒園，並由全台40多家公辦民營幼兒園及10多所友善教保實驗園所優先換約，在經營形式上轉型為非營利幼兒園。

羅議員說，10月份台北市、新北市和高雄市就有新設立的非營利幼兒園揭牌或是營運消息，可見非營利幼兒園已在台灣各地萌芽，與公幼和私幼相比，非營利幼兒園的註冊費加上月費，平均每月約8,000元，較多數私幼平價，與公幼相較，非營利幼兒園保證一定有延托，符合雙薪家庭的托育需要。

羅議員更進一步指出，非營利幼兒園和公辦民營幼兒園最主要的差別，在於政府對於園所的軟體及營運管理之介入程度，對非營利幼兒園採取高標準管理，包括財務管理、課程規範、人員聘用等，都是另訂定辦法，嚴加考核。而公辦民營幼兒園其「軟體」的經營，政府並不涉入，園所自負盈虧。但非營利幼兒園卻被政府規範，不准有盈餘。

社區參與、共治是非營利幼兒園的重要理念，園所成立的「自治委員會」，成員包括家長、園方、教育局、社區代表、幼教/幼保學者專家，透過委員會的運作，家長可以參與園所的「治理」。羅議員認為如此便能讓老師、家長、孩子與社區緊密結合，共同構築一個完整且友善的育兒環境，且公私協力建立雙贏。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第九選區

## 劉德林關心長照財源及統籌分配稅款

行政院會於10月6日通過「長期照顧服務法」部分條文修正草案，將調增遺產及贈與稅、菸酒稅菸品應徵稅額，作為長照特種基金的財源，並送至立法院審議。同日，高雄市長陳菊也率市府團隊向議會說明106年度地方總預算案籌編情形，長期關心高齡者的劉德林議員於會中特別關心長照財源是否充足，並要求市府重視相關預算，在不動支高雄市既有稅收的前提下完善長照政策。

依據新「長期照顧服務法」部分條文修正草案，長照特種基金的來源包括：遺產稅及贈與稅稅率由10%增至20%所增加的稅課收入；菸酒稅菸品應徵稅額由每千支（每公斤）徵收新台幣590元調增至1,590元所增加的稅課收入；另外有政府預算撥充、菸品健康福利捐等。

對此，劉議員特別關心中央提高遺產稅率及菸稅作為長照財源之政策。他表示，菸酒稅菸品應徵稅額將由每包11.8元調增至31.8元，中央預估增加158億元稅收，加上106年度編列的178億元預算，共330億元。但未來是否足夠各縣市執行長照政策，還得視實施情況而定，故要求市府應重視長照相關預算財源，在避免衝擊地方歲入的前提下完善長照政策。

另外，依據財政部公布的106年中央統籌分配稅款預估分配金額顯示，直轄市中台北市增3.5億元、新北市增3.74億元、桃園市增1.52億元、台中市增3.61億元，唯高雄市竟然不增反減0.2億元。劉議員認為中央仍是重北輕南，不符市民要求拉近預算補助的期待。他呼籲市府在補助有限的情況下，應提出有效政策以提升營利事業營業額、振興觀光、解決人才流失及失業率等問題，才能改善財政狀況。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第九選區

## 張漢忠以苦民所苦出發

長期關心社會底層議題的張漢忠議員，在第四次定期大會中，一如以往以民眾最關切的問題作為質詢的重點。最近讓市民最有感受的當屬接連兩個的颱風，造成高雄市區大量樹木傾倒，阻礙交通、造成民眾不便。對此張議員表示，很多市民都反映目前的行道樹多為小葉欖仁和菩提樹，但是這些樹木皆為淺根系、板根植物，並不適合台灣風災頻繁的環境，因此呼籲市府重新擬定植栽計畫，並要求替換這些傾倒高風險的樹種。

另外，市民也反映近期環保清運公司的收取費用增加一倍，增加民眾的負擔和反彈。民間環保清潔業者表示，這一波的調漲理由，主要來自於市府調漲垃圾處理費，以致於向用戶調漲收費。但據瞭解，105年底前高雄市只有資源回收廠調漲每公噸500元，與業者實際調漲的幅度相差甚大，因此張議員呼籲市府必須介入調查與協調，不能讓民間業者漫無標準的坐地喊價，必須採行合理的收費機制讓民眾安心。

105年高雄市調漲地價，造成部分原符合社會救助的弱勢民眾喪失低收入戶資格。張議員說，已經接獲許多低收入戶的反映，然而地價稅的調漲並不會改善這些低收入戶的經濟環境，且很多人都是靠這些補助才能勉強維持生計，一旦斷炊，所衍生的不單只是一戶人家的生計，更有可能埋下未來更多的社會問題。

因此張議員非常希望市府調漲地價稅後，能夠訂定更完善的配套措施，保障這些社會救助的邊緣家庭，讓他們也能在這座城市感受未來的希望。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第九選區

## 陳粹鑾：面對風災加強鳳山古蹟維護，更新淺根路樹

9月份接連兩個颱風讓高雄受創嚴重，除了市民的生命財產遭受損失之外，一些難再複製的文化資產也蒙受災難，因大量雨水灌入左營舊城的馬道與城牆裂縫，造成中腹土（註）含水量過高，舊城坍塌陷落約18公尺。

鳳山是高雄的古城區，轄內有鳳儀書院、龍山寺、訓風砲台、東福橋、同儀門等著名的古蹟，不僅是高雄人，也是臺灣人的文化資產。這些文化資產不但見證先人的輝煌成就，同時也是庇蔭現今鳳山發展觀光產業難以替代的文化瑰寶。現今左營城牆塌了，難保日後鳳山的古蹟不會有相同的命運。

陳粹鑾議員因此特別呼籲市府，要通盤檢討這些歷史悠久建物的維護計畫，如坍塌的舊城牆體以咾咕石、中腹土、灰漿等材質構成，並以傳統工法構築，易受震裂開滲水，顯示需要更專業的保護。而現今的氣候變遷越來越詭譎，超強颱風出現的頻率也越來越高，有必要針對鳳山地區的古蹟做一次全面性的調查與整理，研議如何保護這些高雄人的文化資產。

另外，颱風把高雄1萬多棵的路樹吹倒，有許多專家認為，有被大幅修剪過的樹木都沒有傾倒的問題，反而倒掉的樹木大部分是因為「樹大招風」，以及淺根類樹種如黑板樹等。在國外，行道樹的種類、種植方式及修剪脈絡，都是經過專業人士評估和判斷來進行施工，但在台灣幾乎隨便外包給一般的廠商。對此，陳議員建議市府應該和護樹團體溝通，未來在颱風季節前有必要修剪處理，對重新種植的樹木也要摒除淺根植物，不然後續問題會更嚴重，也影響民眾生命安全。

註：中腹填土指的是內、外牆垣之間的填土。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第九選區

## 蘇炎城促市府在颱風過後儘速恢復公園面貌

公園是都市之肺，具有美化市容的作用，也是民眾就近休憩的場所。在縣市合併後，原高雄縣內的公園經整建後也比過去美觀，走過時代變遷的蘇炎城議員相當樂見，但之前因受到颱風肆虐影響，有些公園顯得凌亂不堪，他建議市府儘速處理，恢復原來的容貌。

縣市合併前，公園開闢率約40%，而現在幾乎達到80、90%，不只如此，每個公園的設計亦相當有水準。蘇議員坦言，早期的公園根本稱不上是公園，但縣市合併後，回想起3年多前開闢的五甲公園啟用當天，人山人海，民眾熱烈歡迎，因而五甲公園也成為鳳山地區的代表性景點。

鳳山還有一個養生公園，性質是樹木銀行，若有樹木要移植他處，就會出現大卡車出入，之前因連續好幾個颱風過境，使得園區土石鬆軟，一片泥濘，蘇議員表示，園區的泥水四處流竄，嚴重影響視覺觀感，必須儘快處理。他也提到過埤里有兩處公園預定地未開發，分別位於頂興、頂賢路口和溪濱一街、頂園街、頂明路，那一帶增加許多新住戶，希望儘快開闢公園以提升環境品質。

相當關心五甲社區居住環境的蘇議員指出，五甲國宅範圍廣大，約占鳳山區三分之一，住戶相當多，管委會固定向住戶收取管理費作為管理維護基金，市府亦訂定收支保管及運用辦法予以規範。蘇議員建議，社區內已老舊的公共設施要適時汰換，基金的運用一定要公開透明，保障住戶的權益。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第十選區

## 吳銘賜期待高雄經貿園區的發展

高雄爭取了18年，終於在105年8月由行政院長林全宣布205兵工廠確定遷移，這代表亞洲新灣區最後一塊拼圖終於完成，也是吳銘賜議員對選民承諾的兌現。

在選舉期間，吳議員將督促205兵工廠遷移列為選舉首要政見，兵工廠是亞洲新灣區東面重要的一塊區域，不遷則阻隔當地經貿發展，過去市府爭取兵工廠遷移，雖然國防部同意，但始終未有具體行動，因此吳議員督促市府向中央積極反應，儘速落實搬遷事宜，使高雄經貿園區土地獲得更有效益的利用。終於在2013年市府與國防部共組推動小組，去年遷建計畫正式核定。

亞洲新灣區目前已有駁二藝術特區、高雄展覽館、市立圖書館、水岸輕軌、海洋流行音樂中心及高雄港旅運中心，未來加入205兵工廠，將成為下一階段港灣再造的重要指標。

57公頃的205兵工廠位於高雄市中山路與凱旋路口，市值至少300億元是南高雄精華區，遷廠後將辦理區段徵收，近30公頃做特貿區，其中約10公頃是住宅用地、20公頃為經貿用地、27公頃為公共設施用地。根據市府表示，205兵工廠遷建案總經費初估約200億元，預計8年內完成遷廠與土地徵收重劃等作業。

有了亞洲新灣區的開發，高雄港將成為全台最大的港灣經濟區。吳議員希望高雄經貿園區的設置可望提升高雄港在全球港埠的重要性，也帶動高雄經貿發展。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第十選區

## 曾麗燕守護道路安全 與營造路樹成長的優 質環境

連續數個颱風後，原本路不平的高雄市馬路坑坑洞洞的狀況更加嚴重，路樹倒塌景象驚人。向來關心高雄市基層建設的曾麗燕議員表示，這次定期大會仍持續關注工程建設，因為這些攸關民眾日常生活的便利與安全，民眾最有感。

前鎮及小港地區道路交通流量大，貨櫃車、大貨車眾多，使得本區道路的路況不佳。曾議員認為此關係到工務部門道路鋪面使用的級配料材質。因為級配料品質不佳，再加上夯實未確實，造成路面坑洞，所以導致用路人時常發生交通事故，尤其是機車騎士感受最深。依據高雄市政府105年度第1至2季全民督工案件相關統計資料發現，總案件數70件中，AC路面相關缺失達19件，占全體之27%。另自105年1月至6月，高雄市因路面不平因素申請國家賠償總件數共有46件，同意賠償有26件，核可率達56%，由此可知道路不平問題不能輕忽。

曾議員也提到莫蘭蒂颱風後，高雄市有1萬5,000棵路樹倒塌，有些被連根拔起，有部分傾倒一半，還有直接被攔腰折斷的，而小港區大坪頂也有不少行道樹傾倒、樹根朝天。多數人僅看到路樹，卻不知高雄市區各級學校樹木也多折損，不少大樹傾倒，甚至有的倒向學校外影響校外主要道路交通情形。許多珍貴的樹木也在風災中遭殃，如中山大學百年菩提樹也難逃一劫，倒塌在地；左營高中樹齡超過50年招牌蘋婆樹也連根拔起，中山附中鎮校的雨豆樹也在颱風中傾倒。由於傾倒路樹有礙市容觀瞻，再加上影響交通，養工處儘速處理，而校園傾倒的樹木只能仰賴師生清理，也造成學校不少困擾。

曾議員提到路樹的樹種選擇、種植環境以及種植的方式，應做適度調整，選擇適合的樹種、營造可以成長的環境與空間，確實種植不得馬虎，都是養工處該注意的事項。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第十選區

## 陳麗娜反迫遷，爭取 高雄居住正義

高雄果菜市場、大溝頂商場、拉瓦克部落及前鎮第一公有臨時市場等拆遷事件，引發民眾不滿，批評市府濫權迫遷。陳麗娜議員指出，幾件迫遷及拆除的案例不只不公不義，也充滿向財團傾斜的開發理由，涉及圖利之嫌；市府應該通盤檢討相關土地政策，還高雄市民應有的居住正義。

果菜市場北側徵收戶強拆前，陳議員也親至果菜市場力挺居民。她表示，高雄果菜市場原址及周邊皆屬精華地段，一坪約80萬元，但市府卻以民國76公告地價的4倍強徵民宅，每一戶平均只有50-70萬元。市府不但無視居住正義，後續補償及安置也非常不公，沒有土地所有權的住戶被迫遷後，只得補償一年租金，且安排的地方竟是遠離原址的鳳山區，令住戶情何以堪？

陳議員進一步說明，高雄果菜市場的住戶並非皆無遷出意願，而是認為補償及安置無理才抗爭反對，市府卻在事後辯稱業已召開九次協調會，主張一切依法行政，認為拒拆遷者無理不值得同情，實在令人心寒！再者，市府以治水為由，拆除旗山區大溝頂商場，其理由不但未能說服民眾、甚至連中央也不支持其治水預算。

大溝頂商場有一定要拆的必要性嗎？拉瓦克部落搬走後文化能否保留？陳議員指出，幾件迫遷事件的共同點都是在民國38年左右的土地規劃不當，以及當時許多制度尚未步上軌道導致；居住正義是歷任政府尋求實踐的目標，但此次市府濫權迫遷，已令民眾無法信任政府。陳議員疾呼市府應該通盤檢討包括都市計畫法、土地徵收條例、都市更新條例、市地重劃實施辦法等相關土地政策，不要讓高雄淪為人權倒退的城市。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第十選區

## 陳信瑜見道路不平， 要求工務單位改善

道路是民眾使用最密集的公共建設之一，但是在高雄卻少有一條完全平坦安穩的道路，到底馬路出了什麼問題？陳信瑜議員經常接獲民眾反映道路問題，以用路人的感受，希冀高雄能有平穩安全的道路。日前她邀請專家學者和市府相關單位召開「路見不平，怎麼辦？」公聽會，期盼促進高雄市道路養護與工程之進步。

陳議員根據內政部營建署市區道路養護管理績效考評，高雄市「道路損壞與平坦度」連續兩年被列為優先建議。而105年第1至2季全民督工案件統計發現，AC路面缺失占全體案件之27%。且自101年起至105年6月，因路面不平因素申請國賠將近1,800萬元。而102年至104年3年期間，1999通報道路問題有1萬7,039件，所以由市民主動通報平均每天有15.5件。由此可見高雄市的道路仍有改善的空間。

道路不平因素有施工瑕疵、基底層受損、重型車輛超載，以及高溫、豪雨等原因。學者也談到轉爐石在大業北路等道路使用的狀況相當良好，應多加大量利用在道路鋪設上，尤其是前鎮及小港區貨櫃車如車水馬龍般穿梭，需要更堅硬耐用的道路。

陳議員希望道路基底層的改良，應列為優先項目，並針對高乘載及重要示範道路建立道路PCI指數，參照其他國家因地制宜建立共同管溝；此外，應宣導道路施工品質教育，針對超載問題要加強宣導、取締。也可請本地企業認養道路，例如中鋼有堅硬的轉爐石可作為道路材料，可以更新小港區沿海路段作為轉爐石道路示範。並且需擴充本市瀝青攪拌場預算，由市府建立一致性的施工品質。

陳議員呼籲經費應妥善運用，民政局及水利局等機關應與專業配合，讓高雄成為進步的城市，市府應看得比市民更遠，讓所有的用路人都有平穩道路，能平安上路。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第十選區

## 林宛蓉呼籲保障大林 蒲遷村民眾權益

大林蒲周邊有中鋼、中油、台電發電廠及焚化爐等，居民不僅飽受空氣及環境污染，加上密集行駛的大型聯結車疾駛，使萬餘居民主張遷村的聲浪不斷。林宛蓉議員更是長期緊盯，終於在新政府上任後拍板，她期待由經濟部負擔補償居民，讓當地居民能夠安心進行遷村。

不過林議員也提醒高雄市政府必需精準掌握遷村案執行的節奏，以及大林蒲沿海6里遷村後百餘公頃的土地使用規劃，為居民和政府、產業發展創造三贏的局面。

「用兵貴在神速」林議員指出，過去高雄市有幾個重大案子執行時，因為執行單位在過程中以拖待變，遊戲規則也反覆再三，以致延宕達數十年之久，紅毛港遷村案是其一、新草衙案是其二，最近爭議不止的果菜市場徵收案是其三，可見使出拖字訣，往往會讓居民和政府都付出極大的代價。如今大林蒲沿海6里遷村案即將啟動，希望市府在定案之前可以和居民充分溝通，端出彼此可以認可的配套，並精準的推動，不要到時候又是「說一套，做一套」，不是失信於民，就是徒增困擾。

這幾年來高雄市在陳菊市長的努力下，數十年的紅毛港遷村和新草衙案都有了具體結果，讓居民的心安定下來，果菜市場案也努力突破中，謀求更多在地居民的福祉，相信市府也從中得到寶貴的經驗，也盼望一個「跨產業」的循環經濟園區再現。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第十選區

## 李順進督促環保，致力守護大林蒲

高雄市大林蒲地區因為緊鄰臨海工業區，又有中油、台電等高污染性工廠環繞，在經過多年爭取及88%地方居民的同意下，環保署副署長詹順貴終於承諾在一年內提出遷村方案。但大林蒲尚未進行遷村，市府已開始推動「南星計畫」第二期開發案的環境影響評估，使得大林蒲、沿海居民，以及環保團體於7月底北上至行政院抗議，要求停止任何污染性工業區的開發。

對於市府欲進行都市開發，居民卻與環保團體持反對立場，李順進議員認為，環保局雖然已努力爭取兩者的平衡，但在大政策的規劃及配套作為上仍顯不足。他指出，大林蒲地區不時有中油排放廢氣，中鋼、中船也都緊鄰在旁，居民不但飽受工業污染之苦，而且工安事件更是頻傳；如今遷村方案尚無眉目，市府就急著進行大林蒲填海造陸的南星計畫的環評，對大林蒲居民實在不公。

市府南星計畫開發案及國道7號計畫，步步都讓大林蒲居民無生存空間。雖然市府力促遷村，但對大林蒲居民遷村後的土地開發用途卻避而不談，令李議員十分憂心該地將規劃為石化專區或中油、台電的用地，再度污染這塊土地。就連居民及環保團體也密集抗議，並在小港區進行遊行，表達反污染、反石化專區的訴求。

若大林蒲及鳳鼻頭要成功轉型，遷村後的土地用途就必須是開發為非污染性工業區。李議員表示，雖然大林蒲遷村已明朗化，但並非遷村後周邊就無任何居民，該土地用途將攸關小港、前鎮及林園地區的居民權益，以及漁民的生計；他要求市府應儘快就土地用途「說清楚、講明白」，才能避免被扣上「犧牲居住權、圖利財團」的大帽子。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第十選區

## 鄭光峰致力改善照護 員環境，推動長照新 紀元

長期照顧服務法已在104年完成立法，並預計於106年起跑試辦，對象將擴大至50歲以上失智症患者、55到64歲失能平地原住民、49歲以下失能身障者、65歲以上衰弱者。長期關心照護議題的鄭光峰議員表示，雖然照顧者需求大幅增加，但台灣卻面臨照顧服務員短缺問題，市府應儘快培訓長照人力、改善照顧服務員待遇及職場環境，才能因應未來龐大的照護需求。

高雄市截至104年底高齡人口數為35萬448人，占全市人口總數12.61%。而依據「國民長期照護需要調查」推估，高雄市105年65歲以上失能人口及50歲身心障礙失能人口也有4萬2,000人，這些高齡及失能人口都在規劃的照護對象中。但目前高雄只有1萬1,000人接受過照顧服務訓練，且願意留任職場的照顧服務員僅約3,000人（26%）。

擁有醫學專業的鄭議員指出，目前照顧服務員工作場域包含醫院、老福機構、護理之家、身障機構及居家服務單位等。推動長照除需尋求穩定的財源外，照顧服務員短缺問題也亟需大家重視；在高齡人口及失能人口急遽增加的情況下，如各相關機構無法有效留任照顧服務員，未來更難以因應龐大的長照需求。

由於勞動條件不佳、待遇差、無工作前景，以及工作時可能還須面對肢體攻擊、性騷擾、威脅恐嚇等工作風險，導致照顧服務員有招募不易、流失率高的現象。鄭議員表示，政府擴大服務對象後，人力短缺問題勢必是一大挑戰，市府應儘快培訓人力、改善工作環境、建立專業形象及升遷制度，才能使照顧服務員獲得職業地位與價值，促使他們提升照顧及留任意願。





NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第十選區

## 王聖仁：風雨路樹殘， 路樹選種須檢討

台灣在短短1個月內接連遭逢兩次颱風侵襲，莫蘭蒂、梅姬颱風的強烈肆虐，導致全各地災情不斷。高雄轄內也嚴重受創，尤其農漁業的災損更讓許多農漁民心痛。雖然高雄市區沒有發生嚴重的淹水災情，但強大的風勢卻把公園植栽和行道樹吹的七零八落，總計兩個颱風共吹倒全高雄市1萬5,000棵的樹木。

王聖仁議員表示，這兩次颱風的風勢太過強烈，雖然前鎮與小港沒有發生嚴重災情，但行道樹和公園的大樹倒了一大片，傾倒的樹木、斷掉的枝幹和四處飛散的樹葉幾乎佈滿每座公園和道路，尤其沿海路一段更為嚴重。雖然高雄遭遇前所未見的強風嚴重破壞市容，但是高雄市養工處、環保局清潔隊和國軍弟兄卻展現令人讚賞的效率，迅速恢復市容原貌，尤其許多養工處的同仁在颱風期間仍堅守崗位並進行復原工作，其所展現的態度令人由衷感謝。

這兩次風災雖然折損公園大樹甚多，所幸公園的設備幾乎沒有太大損害，颱風過後也未影響居民的日常使用。不過許多市民表示，看到相處數十年的大樹連根拔起，心裡感到相當不捨。因此王議員建議，日後種植的樹木應挑選深根的樹種，不宜再種植淺根的黑板樹，另外也要嚴格管控施工單位確實植栽，不可再出現根部還包覆不織布的狀況，因為每一棵樹對納稅人來說，不單是繳納的稅金，更有著朝夕相伴的情感與記憶，因此每一棵樹都值得確實的照顧及牢牢的守護。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第十一選區

## 王耀裕強力爭取捷運 延伸至林園

高雄捷運往南的延伸線一直是王耀裕議員相當重視且極力爭取的建設，但市府有意對小港到林園的交通規劃為平面輕軌，並將規劃送至行政院核定，引起王議員及林園居民的強烈反彈。王議員強調市府不該重北輕南，應考量人口數與經濟效益，建設捷運而非輕軌。

無論是林園或路竹的居民都引頸企盼捷運延伸線能到達當地，卻傳出市府將小港延伸林園的路段改為平面輕軌，且初步規劃將送交行政院，此項規劃與當地居民期待不符，而且沒有效益。王議員表示，雖然平面輕軌建設僅需花費147億元，相較於捷運採地下軌道或高架運行建設，其所需經費分別為600多億元及220億元為少，但是沿海路往來的化學槽車、貨櫃車、聯結車等重型車輛頻繁，若再加上輕軌，只會增加交通壅塞及肇事率，屆時可能導致沿海路交通動彈不得。

以林園到小港R3站，騎自行車約28分可到達，捷運沿途若設置7個站，時程可縮短為14分鐘，但輕軌路線因繞行小港市區，至林園共設置18個站，加上速度較慢，到達林園就要4、50分，而且轉乘時還必須出、進站及候車，相當費時，因此王議員認為，這樣反而會降低民眾搭乘的意願，沒有建設效益。

王議員又指出，捷運南岡山至岡山火車站第二階段可行性研究案已獲中央核定，而綜合規劃還須行政院確認；第二階段岡山火車站延伸至路竹的可行性研究也正待中央核定中，未來將全程採用高架軌道，但比較南北人口數，小港有15萬人，林園有7萬人，高過於岡山10萬人及路竹5萬多人；再從經濟效益來看，小港有臨海工業區等近380家廠商、洲際碼頭、未來的遊艇專區，林園石化工業區有18家廠商，年產值上千億元，也勝過岡山本洲工業區和高雄科學園區，且考量林園、小港地區通勤、通學的上班族、學生眾多，要有重運量的捷運才適合輸運。王議員強調，錯誤的政策比貪污更嚴重，要求市府對林園多一些關愛，變更林園輕軌的規劃，將重運量捷運儘速延伸至林園。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第十一選區

## 黃天煌嚴指中油應徹查 跳俾原因

中油林園廠在9月份再度跳俾，燃燒塔冒火光、黑煙，引起居民極度關切。黃天煌議員對此痛批中油工安狀況接連不斷，簡直罔顧周邊居民的生命安全，沒有企業道德，而新任的董事長由前高雄市副市長陳金德轉任，黃議員希望在他的帶領下，能遏止類似的情況再發生。

截至9月，這次的跳俾事件已是105年第20起，時間發生在晚上11時許，因蒸氣閥信號異常導致壓縮機跳俾，燃燒塔冒出火光與黑煙，從大寮和屏東東港都能見到。市府環保局也立即依空污法重重開罰20萬元。據環保局統計，105年20次的跳俾紀錄，已破歷史紀錄，而開罰金額也高達500萬元。

黃議員表示，中油工安意外事故頻繁，對當地居民猶如一顆不定時炸彈，許多林園居民因突如其來的巨大聲響而受到驚嚇，所幸這次無人傷亡，否則後果不堪設想。雖然陳董事長旋即撤換石化事業部執行長，如果中油內部不徹底查出根本問題，也難保同樣的事情不會再發生，屆時如果危及居民的生命安全，恐怕再多的罰金或補償都於事無補。

甫於9月中旬走馬上任的陳董事長，過去曾擔任高雄市環保局長與副市長，因此黃議員期待他能站在高雄市民的立場，改變過去中油對高雄弊多於利的壞印象，同時嚴格管控中油設備、操作人員等一切作業流程，力求零缺失，讓林園廠成為當地的好鄰居。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第十一選區

## 李雨庭盼五福里遷村 案與大林蒲遷村案一 併執行

中油林園廠幾十年來公安意外頻傳，嚴重影響周邊居民的生活品質，尤其以五福里為最。「遷村」的訴求也紛擾了二十幾年，總算在近期有進一步的發展，不過尚無法取得所有居民的共識，因此李雨庭議員呼籲市府拿出公權力，解決長久的民怨。

過去紅毛港遷村案在64年擬定計畫，事隔三十幾年後，於96年才完成遷村，97年拆除完成；接著號稱史上最大規模的「大林蒲遷村案」也在喧騰十幾年後，近期即將拍板定案。這兩個來自小漁村的居民，因高雄港的擴建和當地的石化工業污染而遷村，當時紅毛港的居民在市府的協助下，得到妥善的安置。

林園工業區長期對當地造成空氣、噪音污染，還有不定期的公安問題，居民不堪其苦。其中又以五福里13-17鄰的居民最為嚴重，居民陳情訴求「環境正義、遷村有理」，多年來多次協調、議價都失敗，且中油代表曾回應表示，民宅土地非甲種工業用地，中油不能違法徵用民地，若地目能變更，中油才能考慮編列預算購地。

關心遷村問題的李議員表示，近年來新三輕建案嚴重威脅林園鄉親的健康及生活品質，由於該區民宅與中油僅有一牆之隔，遷村可說是迫在眉睫，經過幾次協調後，工業局釋出善意，將土地徵收費提高至7萬4,400元，但是還有部分居民未同意。李議員希望市府採循「紅毛港遷村」模式，將「五福里遷村」計畫案與「大林蒲遷村」案一併執行，並提高空污門檻。她強烈建議中央正視林園居民的心聲，將五福里居民的補償安置列入考量並同步進行，還給林園鄉親居住正義與環境正義！



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第十二選區

## 俄鄧·殷艾建議成立 城市棒球隊

台灣打棒球的人口眾多，高雄市各級學校也多有培育棒球隊，同時還擁有兩座棒球場，因此俄鄧·殷艾議員建議可成立城市棒球隊，不只讓有興趣從事棒球的運動員有出路，也可成為城市行銷的代言人，為高雄樹立不同以往的運動形象。

高雄的鼓岩國小、忠孝國小、高苑工商等校都是培育棒球選手著名的學校，許多畢業校友分別在國內、外球隊效力，且有不錯的表現，成就顯著。另外還有澄清湖和立德兩座棒球場可供球隊練習及比賽之用，其中澄清湖棒球場目前是職棒義大犀牛隊的主場，每年在此舉辦多場賽事；而立德棒球場歷史悠久，具有紀念意義，過去也曾舉辦重要賽事，不過後來鮮少使用，淪為愛河畔的蚊子球場，令俄鄧·殷艾議員深覺惋惜。

俄鄧·殷艾議員認為，立德棒球場位處市區，交通便利，如果能加以整建，必能增加其實用性。而日前義大犀牛隊已被富邦金控買下，一旦正式接手，球隊主場勢必再做更動，屆時澄清湖棒球場的使用率可能也會大幅降低，如果高雄市有城市棒球隊，就能在此舉辦各種賽事。

棒球運動廣受喜愛，有些縣市也有成立城市棒球隊，俄鄧·殷艾議員建議可建立一套球員徵選的機制，吸引高雄在地或外縣市的棒球健將加入，一方面增加他們的工作機會，在南征北討打出知名度後，也可結合行銷活動，成為高雄最有力的代言人。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

### 第十三選區

## 林民傑嚴正要求市府 追加原住民區預算

那瑪夏境內原本有許多座水泥橋和吊橋，是部落間往來的重要橋梁，但自從八八風災後，至今仍有12座橋梁急需修復，與居民生活切身相關的農路也多數殘破不堪，林民傑議員曾多次反映卻依然未改善，因此深切期盼市府增編預算，重視原住民區建設。

道路橋梁的完善與否關係到居民生活的便利性，尤其在山區部落與部落之間，可能只有一條道路或橋梁可以通行，一旦坍塌或毀損，當地居民可能得繞了大半圈才能出入，甚至與外界隔絕，形同孤島。尤其在風災過後，道路橋梁一片狼藉，修復至今仍有部分未完成，也成了林議員長期懸在心上的大石頭。

林議員表示，包括水泥橋和吊橋，那瑪夏境內還有12座橋梁尚未復建，其中具迫切性的就有4座，也曾經向中央提出必須重建的需求，但是中央始終沒有回應。除了橋梁，還有農路，許多沒有鋪AC或PC的農路路面崎嶇不平，毀損相當嚴重，不只降低遊客前往的意願，務農的居民在搬運農產品時也容易受損，連帶衍生出部落的安全問題。林議員也指出，雖然市府提出部落安全環境改善計畫，但是需要建設的範圍很大，編列的預算根本不足。

為了督促市府建設原住民區，林議員要求市府相關局處在10月底前實地會勘，儘快處理嚴重的道路問題，同時也嚴正表示，市府應對三個原住民區做中長期的建設規劃，而不是拿「公法人」為擋箭牌，並追加預算，展現對原住民區的重視。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

#### 第十四選區

## 伊斯坦大·貝雅夫·正福要求提高原住民區預算

原住民區自從改為公法人後，每年預算都明顯不足，105年市府對三個原住民區編列4,500萬元的預算，讓伊斯坦大·貝雅夫·正福議員深感經費過少，不足為當地帶來實質的經濟效益。他強烈要求增加編列預算，並建議經費由市府執行，不必委託區公所辦理，以確實用於刀口上。

災後山區的重建需要很長的時間，目前仍有些居民的房屋和地方硬體建設尚未復原，尤其原住民以務農為主，以桃源區而言，芒果、水蜜桃、愛玉等富有經濟價值的農產品是最大特色，農路的安全性相對重要。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員表示，有許多農路路面崎嶇不平、殘破不堪，影響居民上山耕作，再加上區內硬體建設的不健全，亟需多待補強的建設，他認為至少應該編列9,000萬元或1億元預算。

因現行的公法人制度，市府的預算會撥給區公所使用，另外還有來自中央的補助款，照理說應能照顧到在地居民，但伊斯坦大·貝雅夫·正福議員表示，區公所由區民代表監督，經費轉到區公所後，議員反而沒有監督的權利，容易造成經費被濫用或工程偷工減料的問題，因此他建議市府的預算由各局處執行，讓居民真正感受市府的用心。

南橫公路雖然前陣子傳出山崩，讓長期關切南橫公路的伊斯坦大·貝雅夫·正福議員感到很難過，不過可喜的是，105年底到梅山的路段可望暢通，其中必經的拉芙蘭里曾經民宿、餐廳林立，是原住民人文色彩相當豐富的地方，他希望建設經費能挹注於此，重現往日榮景。



NO.8 高市議壇第八期 / 議員講堂

#### 第十五選區

## 唐惠美籲儘快落實茂林建設

茂林以觀光著名，地方上的交通和建設若能相結合，定能帶來更高的觀光產值。關心部落發展的唐惠美議員不斷爭取改善興農橋方案，以及興建「天梯」的可能性，希望加強族人行車的安全，也為在地的觀光再增添一處新景點。

在八八風災後，山區的交通及房屋等都需要花上一番功夫才能復原，時至今日已逾7年，多數建設都已完成，但有些道路橋梁因亟需儘速搶通，缺乏通盤的考量，而造成日後的不便。唐議員表示，目前當務之急的就是興農橋兩端的出入口太小，橋面也過窄、不利會車。另橋的一端因風災受到莫大的破壞，不適合再做拓寬，因此需做另一條支線來因應，而工程經費也已列為部落建設經費的腹案中，唐議員希望能儘快施工，畢竟這個問題已存在多年，又與族人生活息息相關，不該再有所延宕。

龍頭山、蛇頭山、望夫崖等是茂林著名的景點，沿著龍頭山的小長城步行，可欣賞壯闊的山川曲流美景，是遊客喜愛的必走之處。唐議員之前建議在萬山興建「天梯」連接至龍頭山的小長城，可構成完整的環狀步道，並曾與茂管處、觀光局會勘，但迄今一直沒有結果；另外原本預計在105年底動工溫泉示範區，市府也承諾約10月會先完成泡腳池，但也完全沒有動作，所以唐議員將持續追蹤、督促這些工程的進度，爭取茂林的觀光建設。

## 無黨團結聯盟關切中油五輕廠區未來發展



第2屆第4次定期大會於10月13日開議，市長施政報告與質詢於10月17日開始進行，無黨團、國民黨團和民進黨團於當日上午分別進行聯合質詢，首先登場的是無黨團結聯盟，對於中油高雄煉油廠的規劃與復育提出願景。

第一位質詢的是無黨團結聯盟總召集人黃石龍議員表示，中油已遵守中央政策於104年底完成關廠感到欣慰，過去中油相當鴨霸，對於曾經的污染行為不願承認，並認為廠區土地開發權力屬於中油，不容市府及高雄市民置喙，但在中油新任董事長陳金德上任後，希望他發揮溝通窗口的影響力，化解衝突；黃議員建議市府仿效德國魯爾工業區，可以規劃生態公園，園內以電動車代步，油槽作為潛水教練場地，並結合蓮池潭景點，吸引觀光客在高雄多留一夜，期盼陳菊市長為高雄留下此一重要政績。

吳益政議員認為中油煉油廠內有工業遺址，部分空間可作為休閒、文創之用。他呼籲在不影響除污的時程下，對於有價值的設備市府應與中油協商延緩拆除，不要急著當廢鐵賣掉。他建議市府在規劃中油廠區未來發展時，應有公民參與機會，如新的高雄火車站設計圖就是公民參與最好的例子，過程中有衝突，樂觀面對，為城市創造新的價值。而廠內的中油綠能研究所，可以協助高雄石化產業轉型，往高值化邁進，值得留下來帶領成為石化產業的新指標。

陳市長表示，中油高雄煉油廠園區將朝生態復育方向推動，中油應該要和地方充分溝通及討論，市府也會採取資訊透明公開且向市民報告，有關舊廠區的保存再利用，市府一定會建議中油陳董事長和大家充分溝通，並廣納民間不同意見。



## 國民黨團痛批市府拆遷不符程序及轉型正義



在第2屆第4次定期大會市長施政報告及質詢的議程中，國民黨團議員針對幾項拆遷案處理程序及影響市民人權的議題，大聲疾呼市府不符程序的強行拆除，更高喊「在野逢拆必反、執政拆到手軟」，並由黨團總召集人曾俊傑議員向陳菊市長提送公民團體及反拆遷自救會的陳情書。

首先質詢的黃紹庭議員說，市府在果菜市場拆遷之前召開過9次協調會議，三民區的議員未曾接到正式通知，9次協調會出席的戶數最多是30戶，更有許多次協調會僅2、3戶出席，根本不符程序、人權及轉型正義，陳市長有可能被蒙蔽。

陳玫娟、陳麗娜及陳美雅等議員強調，國民黨團不反對市政建設，但反對不符程序的強行拆除，市府應釐清真相才能有正義。陳玫娟議員指出，反對市府強制拆遷的左營國中旁住戶，他們是原住戶，不是占據戶，市府應了解其歷史背景。陳麗娜議員也提到這些被迫拆遷的住戶，許多人於民國37、38年就落腳當地，當時有

其時空背景，而市府一句依法行政就要拆遷；她強調，市府、議會應建立和市民溝通的平台，保障市民權益。

陳美雅議員則指出，市府最近推動的參與式預算，希望由下而上凝聚共識的執行政策，卻有這麼多公民團體被市府關閉協商大門而來向議會請命，請陳市長重視市民的心聲。李雅靜議員批評市府1999及緊急應變中心在颱風天拒接市民電話；許慧玉議員痛批過去路燈及路樹由區公所負責維護，現在卻由養工處把持；劉馨正議員對於梅姬颱風造成廣福里淹水，要求美濃溪疏濬要確實；王耀裕議員為林園的養殖戶抱屈，明明災損8億元，報請中央補助卻只核定100萬元，要求市府正視此問題。

陳市長回應時表示，果菜市場拆遷案經過9次溝通協調，有若干人在過程中大部分同意接受市府補償，也有極少數不同意，目前仍有3戶不同意，而針對舊左營國中案仍持續溝通中，並要求教育局在合理的情況下採取有利住戶方案。

## 民進黨團大聲疾呼「挺改革、要建設」



在第2屆第4次定期大會市長施政報告及質詢的議程中，民進黨團以「挺改革 要建設」作為訴求進行聯合質詢，支持市府持續建設的腳步，也向陳菊市長送上公民團體及里長代表的正、反意見陳情書。

周玲奴議員以苓雅區「生日公園開闢案」為例指出，當時生日公園舊址盡是廢土及資源回收的場所，她與許多黨籍議員全力支持開闢案，才有今日的生日公園，對比現今卻未見國民黨團三民區認同拆遷的議員針對果菜市場遷拆案進行發言，這突顯民進黨團議員不做雙面人，也不投機取巧。

黃淑美議員則表示，國民黨籍議員曾數次質詢要求市府打通果菜市場、治水，現在卻一句話也不敢說，而果菜市場旁道路擴寬原本就是三民區民眾所期待；李喬如議員強調，在她和簡煥宗議員要求下，交通局籌辦5場生態無車日說明會，但在舉辦第3場之後因民意衝突升高而喊停，因此要求交通局再與民眾進行溝通，而非不舉辦，不能混淆視聽。

針對舊左營國中開發案，李柏毅議員表示，教育局仍持續和自救會進行溝通，BOT招商案也還在持

續中，左營國中案不可能討好所有人；蕭永達議員認為，陳市長是為收拾國民黨威權時代的濫攤子才會陷入轉型正義的爭議；副議長蔡昌達表示，果菜市場拆遷案市府不斷協商，加倍預算、提高補償，但不能為反對而反對，更不能因無理取鬧而要求更多賠償。

陳市長表示，果菜市場一案雖對早年徵收戶確實不公，但市府沒有放棄溝通，期盼在法律的範圍內給予補償。她也說：「果菜公司案如果不做，她安全下莊好嗎？這又將如何符合市民期待？」，不做是最簡單、最好的方式，但選擇要做才是最困難，她請市民支持高雄進步的建設。

陳市長強調，市府會尊重及接受民主多元聲音及意見，並反省公民團體抗議的內容，未來針對建設資訊將採取更透明公開方式，並讓大家有更多表達意見的機會，希望把進步留給高雄，傷害則由她個人承擔。



## 市府團隊向議會說明106年度總預算籌編情形



第2屆第4次定期大會將於10月13日開議，陳菊市長將於10月6日依據往例在開議前，率市府團隊向議會說明總預算案籌編情形。當天陳市長報告106年度歲入編列1,216億4,100萬元，歲出1,289億5,000萬元，總預算收支總額各為1,325億元，歲入、歲出差短73億900萬元。

此次市府提送議會審議的106年度地方總預算案，歲入預算較105年度增加86億3,287萬元，公債及賒借收入編列108億5,904萬8,000元；歲出則較105年度增加85億9,549萬7,000元，舉債償還編列35億5,000萬元。

陳市長指出，市府非常重視財政自律及財務管控，盡力達成堅守財政紀律及控制舉債成長的目標。針對中央補助部分，她強調除統籌分配稅款有賴修法改善，目前仍依分配公式補助外，行政院在一般補助及計畫型補助均已明確回應高雄市的訴求，106年將增加補助高雄市59億元。

康裕成議長期盼全體議員理性、嚴謹為市民監督，追求市民最大福祉及城市最大進步。對於市府106年度預算編列，周鍾濫議員則針對歲入部分的罰款收入及房屋、地價稅率議題提出詢問，交通罰款收入不減反增，期盼市府加強交通宣導及教育，並認為土增稅的調漲應保守；有關歲出部分，周議員要求市府覈實編列因應天災地變的防治及復建預算，在推動長照業務同時，切勿輕忽教育相關預算。

陳麗娜議員針對預算書送達時間及預算書格式變更提出詢問，市府的105年度計畫型補助成效最差，106年度的補助只是恢復104年度水準，她更指出高雄市政府財政赤字負債2,800億元，陳市長任期結束後接任的市長如何處理此龐大債務。

有關預算書格式變更及送達時間，康議長表示，106年預算書格式是由中央統一修正，地方進行配合，採全國一致，預算書送達時間則循往例辦理，為配合少紙化政策，全體議員同意只送一份預算書，個別議員如另有需求可以再增加。

周玲奴議員建議市府明確三位副市長的業務分工；劉德林議員認為，依106年度預算數據的呈現，中央仍是重北輕南，不符市民要求拉近預算補助的期待；他也關心中央提高遺產稅及贈與稅作為長照預算的財源，是否衝擊地方的歲入。蕭永達議員則表示，市府106年度總支出比上年度多80幾億元，105年又減少舉借3,700萬元，106年度歲出規模擴大、歲入規模減少，雖有來自中央補助的經費，充分顯示南北差距減少的指標。

而伊斯坦大·貝雅夫·正福及林民傑議員也提出書面質詢，106年度有關原民會部落建設經費僅編列4,500萬元令人遺憾，過去在議會質詢要求市府增編原民會部落建設經費，以利原住民區建設需求，卻未受尊重，致使原住民區建設不如預期。

根據上述問題，副市長許立明先針對地價稅率說明，為因應地方均衡發展，並反映公告地價接近於市價，六都均進行調整。而關於106年統籌分配稅款減少2,000萬元，他指出，因受到油價波動，中油、中鋼、台塑等公司營業額降低，故影響高雄的統籌款分配稅款，未來除非透過修法，否則無法大幅改變中央的財源分配，期盼中央能做大統籌款的餅。而市府三位副市長對市府運作均有基本瞭解，許副市長表示，自己主要負責工程、水利、地政、警消業務，史哲副市長負責文化、觀光、都發、經建部門，許銘春副市長督導衛生、環保、民政、社會等業務。





## 「高雄市捷運延伸至林園系統建設」公聽會



林園地區近年來工商發展迅速，為高雄市帶來許多經濟產值，但身處林園工業區的勞工及當地居民，卻未享受到便捷交通建設及地方發展。高雄市議會於105年9月21日召開「高雄市捷運延伸至林園系統建設」公聽會，由王耀裕、曾俊傑、李雅靜議員共同主持，並邀請多位專家學者與會。

因為預算有限、自償率不足等原因，故目前捷運局為林園規劃的捷運路網是平面輕軌而非重運量捷運。王耀裕議員表示，平面輕軌不符合民眾的需求；因平面輕軌從小港到林園全程需要花費40分鐘，經過18個站，其中還有彎繞的路線，不但無法取得小港及林園直達需求，其時程還比從林園高中騎腳踏車到小港站久。而且林園、小港區車流量大，故應以不排擠平面道路及地下施作為前提，興建高架重運量捷運，才能保障捷運效能及地區民眾安全。

實踐大學博雅學部李坤隆講師以輕軌興建相關數據表示，輕軌是以因應短期觀光為主，基本上的經濟效益不大。林園工業區每年產值超過1兆元，是高雄重要的衛星城市。輕軌可以聯繫整個大高雄地區，但占用平面道路，一定會使林園交通更加壅塞。高雄市區都已經要鐵路地下化了，在有捷運可延伸的基礎下，為什麼還要選擇興建平面輕軌？呼籲市府不能只評估自償率，還要評估人口成長、帶動經濟等預期效益。

針對捷運興建方向，屏東大學不動產經營學系鄭博文副教授則從三個面向提供市府參考。第一、高架重運量捷運預算不足的部分，可向中央爭取補助款或向當地企業尋求投資。第二、從交通路網來看，高架捷運對未來林園居民的進出較為方便，如台鐵已規劃要興建一條鐵路，其中從東港到林園、小港皆規劃為高架化。第三、勿因害怕虧損而選擇興建平面輕軌，而是應該正視當地居民需求、提升運量以改善營運狀況。

正修科技大學建築與室內設計系王立人講師也認為林園有高架重運量的捷運需求，並認為以自償率為評估基礎，僅為林園興建平面輕軌是不完善的規劃。「時間就是金錢」，若平面輕軌從小港到林園要40分鐘，在安全及時間都沒有優勢的情況下，誰還願意搭乘呢？而針對營運現實面，王講師也建議可以和林園工業區廠商協商以捷運替代交通車，即可增加運量。

高雄市林園區公所代表指出，捷運紅線只到小港沒有到林園，橘線也只到大寮沒有到林園，林園是高雄最南端的行政區，受石化工業區的污染不在話下，如今卻像個被拋棄孤島一樣。他表示，捷運係公共交通運輸，不應該只計算成本而無視當地居民需求。現在林園人口外流、房價低迷，交通網絡的規劃則有機會讓林園再度發展，期待市府能讓林園居民不失所望。

關於平面輕軌的缺點，身為鳳山居民的李雅靜議員最能感同身受。以鳳山區為例，輕軌鳳山本館線規劃從保泰路經過石津菜市場，但該地區的道路原本就很壅塞，現在又多了輕軌和民眾搶道，免不了有交通安全的疑慮。她支持林園爭取高架重運量捷運，強調大眾運輸工具不應與民眾用路互相衝突。另外，各地路網都採載彎取直的作法，市府卻為了擴大路網規劃在林園興建有彎道路線的輕軌，建議以公車、自行車補足周邊路網即可，不必影響小港到林園的捷運直達路線。

曾俊傑議員則對市府評估自償率問題發表意見，他舉南北捷運為例，台北捷運剛開始營運時，也是呈現虧損狀態，後來路線漸漸密集後，才開始轉虧為盈。而高雄紅、橘兩條捷運也是在近幾年才漸漸達到損益平衡。他表示，國外土地大、人口稀疏，才適合興建占用平面道路的輕軌，相對台灣較不適用，期待林園能興建高架重運量捷運，為該地提升交通便捷並帶動地方發展。



## 「路見不平，怎麼辦？」公聽會



一張張圖片秀出京都道路平整、北京寬敞的道路看起來也齊平夯實。反觀高雄市自101年起截至105年6月，因路面不平因素申請國家賠償總件數共有46件，同意賠償有26件，核可率達56%，賠償金額將近1,800萬元，而民眾1999通報道路不平，平均每天有15.5件。高雄市議會於10月6日召開「路見不平，怎麼辦？」公聽會，由陳信瑜議員主持，並邀請專家學者與會，共同把脈市區道路的問題。

陳議員根據內政部營建署近兩年市區道路養護管理績效考評直轄市分數及建議項目指出，在104年六都評比中，高雄市與台中市同列為甲等，而台北市、新北市、台南市被列為優等，且六都中也僅有高雄市被列出「道路損壞與平坦度」為優先建議，由此可見高雄市仍有進步的空間，尤其是前鎮、小港地區經常受到貨櫃車重壓，雨後坑洞盡現。

高雄應用科技大學教授沈茂松指出，高雄市道路鋪面的基底層使用CLSM控制性低強度材料（註）的材質不同，以至於過於軟化，再加上港區重型車輛出入頻繁，以及道路鋪設夯實的程序太少，使得道路品質不佳。而人孔蓋下地深度應該要20公分，常因挖得不夠深造成用路人受傷國賠。

義守大學教授林登峰指出，台中市每年用於道路的工程費逾10億元，但是高雄市只有2億多元，建議市府應從港務基金、空污基金撥款支援道路維修費，並指出高雄市若使用轉爐石作為道路鋪面，就

能改善路面坑洞的現象，又能解決轉爐石所衍生的環保問題。

高苑科技大學土木工程系陳偉全副教授也提到，下岡山交流道的匝道和台南市有些道路使用轉爐石效果不錯，尤其像前鎮、小港地區道路承受重型車輛、高溫和豪雨的狀況下，適合轉爐石道路級配的使用。

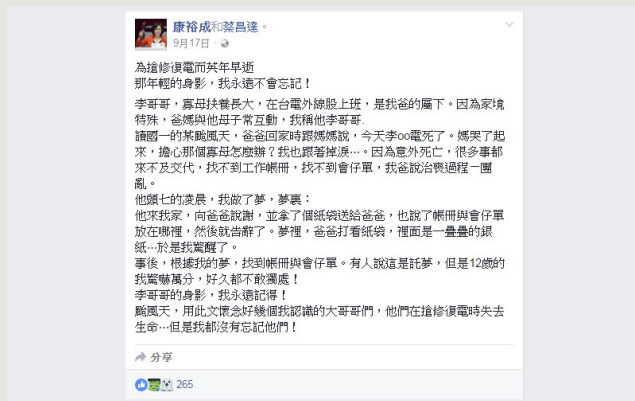
道路施工經驗豐富的高雄市土木技師公會黃朝強理事則指出，高雄市道路施工AC鋪面往往薄薄一層，關鍵在於基底層的級配料，能否乘載車輛的重力。他建議針對高雄市道路鋪面進行整體的PCI值（鋪路標準）的調查，作為研擬妥善之管理維護機制。

陳議員總結大家意見做出結論，針對鋪面基底層應徹底改良，建議市府與中鋼協商將沿海路或中鋼路採用轉爐石作為道路級配，且針對高雄市鋪路進行PCI的調查；並將自來水管線、電力、電話網路線、有線電視、天然氣……等等建立共同管溝，減少道路開挖的頻率，期盼高雄市行得更安全。（圖片來源：市議員陳信瑜服務處提供）

註：CLSM（控制性低強度材料）因具有自充填特性，可提高既有回填砂石級配夯壓不足問題，再加上水泥凝結特性滿足道路鋪面基底層承載力之需求，常用於道路管線開挖之回填，可有效解決過去道路回填及路面平整的問題。



## 康裕成議長感念台電人辛勞，臉書PO文獲迴響



強颱莫蘭蒂重創南台灣，一度造成高雄大停電，雖然台電工程人員已不分日夜進行搶修，但仍有部分心急民眾抗議復電過慢。為鼓勵台電工程人員，身為台電子弟的康裕成議長，在臉書PO文分享一段「為搶修復電而早逝的李哥哥」的兒時記憶，在網路上獲得民眾熱烈迴響。

莫蘭蒂颱風造成南台灣大停電，對居民帶來許多不便，雖然台電工程人員已冒著生命危險進行搶修復電，但停電範圍廣大，搶修不及仍造成許多民眾抗

議，其辛酸與危險實在鮮為人知。康議長表示，由於父親是台電退休人員，因此在風強雨大的颱風夜裡，她特別感念台電人員的辛勞。

康議長兒時居住在台電宿舍，從小常為在颱風天出外搶修的父親擔心受怕，故在民眾抗議台電復電過慢時，令她憶起「為搶修復電而早逝的李哥哥」這段真實故事。李哥哥由寡母扶養長大，是康議長父親的屬下，與她們一家人感情甚佳，但在她國一的某個颱風天，李哥哥卻因搶修不幸觸電身亡，她僅能陪著母親一起落淚。

「為搶修復電而英年早逝，那年輕的身影，我永遠不會忘記。」這一段真實故事經臉書分享後引起民眾共鳴，共同感念所有為搶修復電而犧牲的無名英雄。康議長說，每個颱風夜都有無名英雄為公眾利益犧牲自己及家人的權益，應該受到尊重，期盼未來在每個停電的颱風夜裡，大家都能以鼓勵取代責備，且耐心等待復電。

## 康裕成議長傳遞愛心物資，議會汰舊行善舉



高雄市議會愛心不落人後，帶頭行善捐物資！105年9月30日，康裕成議長帶著議會多箱汰舊物資到高雄市身心障礙團體聯合總會，希望藉由該機關將愛心物資轉交給需要的慈善機構再利用，讓需要幫助之弱勢團體，收到議會的滿滿愛心。

針對捐贈物資的善舉緣由，康議長指出，公部門有許多汰舊物資，有些是全新未用的物資，而有些則是超過了使用年限但仍然堪用的物資，如能轉贈給有需要的慈善機構，不僅能善用舊物資，更能達到行善的效果。

此次捐贈的物資多是原本要贈送外賓的禮品，由於高雄市議會自99年底進行縣市合併，縣、市議會皆累積了許多贈禮未送出，其中包括手提包、側背包、運動水壺、運動水瓶、保溫壺及T恤等等。市議會倡行環保愛地球及行善的精神，鼓勵市民平常也能發揮愛心，讓老舊物資再利用。

康議長親自將舊物資送到高雄市身心障礙團體聯合總會後，由理事長陳蕙薰代表接受。康議長表示，議會整理出的舊有物資仍然實用，若直接丟棄實在太可惜，為避免浪費，因此轉贈給需要的慈善團體運用，議會未來若有汰舊物資仍將會以轉贈慈善機構為第一優先。

議會捐贈的物資會轉送到需要的慈善機構，屆時將有多人受惠。包括身心障礙團體聯合總會榮譽理事長王道鵬及慈善團體聯合總會理事長黃國良、心理復建協會總幹事陳仙季、聲暉協會理事長趙燕繡、身心障礙者權益保障推動小組蘇國禎、多重殘障協會黃慈善等人，均感謝康議長的義舉。

## 本會參與慈善重陽節活動，關懷弱勢高齡者



每年重陽節，高雄市議會皆深入基層關切弱勢高齡者，並提前祝福高齡者重陽節快樂。高雄市議會議長康裕成特別派秘書長陳順利代表，參加天心慈善會舉行的「慈善心關懷情」重陽節活動。高雄市議會表示，高齡者是家庭、社會及國家的寶，尤其弱勢長輩更需要社會的關懷，鼓勵大家一起來關心與照顧。

天心慈善會長期關心在地弱勢的高齡者福利，在10月2日特別舉辦「慈善心關懷情」活動，理事

長李秀日邀請新興區南港、新江、成功、黎明、愛平、長驛、秋山、中東、開平、建興、明莊、建華等12里弱勢高齡者參加重陽節活動，向來致力參與基層公益活動的高雄市議會特別派陳秘書長出席。

高雄市議會為求問政貼近市民的實際需求，長期積極參與基層活動。高雄市議會認為，高齡者擁有智慧與歷練，他們年輕時對社會國家貢獻，值得大家尊敬，其智慧也應該進行傳承，實為國家的寶。高雄市議會鼓勵高齡市民至戶外運動，並勉勵年輕市民應即時行孝、關懷長輩。

「慈善心關懷情」活動中，天心慈善會及天心健康學堂的表演均獲得大家熱烈掌聲，現場氣氛溫馨又熱鬧。活動中也頒發新興區南港等12里弱勢高齡者的敬老物資，包括禮金、餐盒、止滑墊、保暖馬桶墊，給予弱勢高齡者滿滿的關懷。高雄市議會代表也向60多名長輩問好，祝福長輩們重陽節快樂。

## 藝術走廊10月檔期展出圓夢美術推廣畫作



高雄市議會致力推廣藝術及人文，10月4日起於藝術走廊展出圓夢美術推廣畫會創作聯展，作品結合多種媒材、形式多元，充分展現美術創作的美學及內涵；陳順利秘書長指出，藝術作品富含文化精神，是城市競爭重要的指標，期盼透過在地藝術的宣揚，打造高雄成為台灣藝術的交流平台。

圓夢美術推廣畫會活躍於大高雄藝文界多年，畫會成員從青少年到高齡者都有，長期致力於推廣及享受藝術樂趣。此次畫展在高雄市圓夢美術推廣

畫會理事長曾期正的帶領下，共集結畫會會員展出70幅以上作品，且作品風格豐富多元，包括水彩、油彩粉蠟筆、漫畫、素描等多種媒材，每幅作品都重現著創作者的獨到視野，深受高雄藝術界的矚目。

陳秘書長也樂見第四次定期大會的70天議程內，市民、市府首長及官員、議員及市民均有機會欣賞圓夢美術推廣畫會創作聯展的優秀作品。他說，每位藝術創作者皆具有「心如工畫師，能畫諸世間，五蘊悉從生，無法而不造」的境界，為大眾打造快樂、安靜、知足的人生，而優秀的創作就如喝老茶回甘及聆聽生命交響樂章一般讓人難忘。

藝術作品富含文化精神，而文化精神是城市競爭最重要的一環。陳秘書長表示，高雄有成為台灣藝術重鎮的好條件，但仍有賴各種藝術團體及社區基層共同宣揚美術與文化的美好，期盼大家攜手為高雄打造優質的藝術平台。

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞  
高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉  
陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉  
沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏  
陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 林武忠 曾俊傑 鄭新助  
黃淑美 郭建盟 周玲姣 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭  
陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾  
蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進  
鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 林民傑 唐惠美  
俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：莊澤生 黃榮宗 簡川霖 江聖虔 林愛倫  
李石舜 賴素齡 許進興 傅志銘

編輯助理：羅日春 邱盈豪 莊雅喬

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筭 蕭夙茗  
邱義明 黃亭慈

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7470171 轉 315

網址：[www.kcc.gov.tw](http://www.kcc.gov.tw)

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市議會  
Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225