

105 年高市議壇電子期刊

一場國力較勁
與揭露運動制度良窳的賽事



第 6 期

105 年 9 月出刊

議長序

- 003 健全培訓機制，厚植體育實力

副議長序

- 004 營造新興產業園區，走出污染性工業的陰影

議員講堂

- 005 林富寶為農民請命，要求提高農路預算
005 鍾盛有盼釋出大愛空屋，便於安置紅色警戒區居民
006 劉馨正捍衛旗山大溝頂居民權利
006 李長生爭取長照日托場所與地方基層建設
007 陳明澤促市府要做水資源管理的領頭羊
007 張文瑞盼台1線路竹段儘速拓寬
008 高閔琳擘劃岡山國際級觀光棒球村
008 翁瑞珠期待岡山兩市場儘速遷移
009 陳政聞主張分級的長照服務，帶動長照經濟力
009 方信淵對地價調漲，要求應保障原中低收入戶權益
010 陸淑美籲放寬大陸籍船員進入漁港之規定
010 李柏毅建議善用民間資源，共創雙贏局面
011 林瑩蓉為改善大中路旁高樓噪音求解方
011 陳麗珍盼長照服務更全面
012 陳玫娟看奧運，要求充實安全的校園體育設施
012 李眉蓁提出健康照護服務社區化及智慧化
013 張豐藤愛柴山，守護山羌與人文資源
013 黃石龍推廣樹葬解決殯葬沉痾
014 周鍾濫盼加把勁給新台17線道路一個機會
014 許慧玉提出務實見解，幫助弱勢與社會邊緣人
015 沈英章要求擴大遊艇停泊港，勿負遊艇王國美譽
015 邱俊憲力促提升運動場館使用率，結合學校場館供民眾使用
016 張勝富憂心居民健康，力促仁大工業區污染減量
016 林芳如捍衛水源，不讓大樹受污染
017 簡煥宗建請市府成立城市棒球隊
017 李喬如籲市府以轉型魄力捍衛市民健康
018 蔡金晏促加強宣導法令規範，減少民眾訴願
018 陳美雅不讓哈瑪星示範區成為居民的委屈
019 黃柏霖主張社福排富與整併，以完善補助政策
019 何權峰盼體育班朝菁英化發展
020 黃香菽爭取消防員福利，要求增加員額及勤務加給
020 林武忠提出戶政事務所代辦護照更便民
021 曾俊傑建議打造校園菜園建立食育觀念
021 鄭新助為勞工權益發聲
022 黃淑美主張都市計畫應兼具民眾居住權益
022 郭建盟檢視遊覽車難燃性規定，讓旅遊更加安全
023 周玲玟盼打造高雄機場成為新南向門戶
023 許崑源批景氣差還提高稅率
024 吳益政提出空大3.0，化身為全球開放課程平台
024 蕭永達籲精簡議會組織編制，塑造台灣議會火車頭
025 黃紹庭要求有效減少交通事故傷亡人數
025 陳慧文建議設單一窗口，簡化停車格塗銷申請
026 顏曉菁樂見一卡通隨處都行得通
026 李雅靜守護市民安全，籲改善道路規劃
027 羅鼎城提議市總圖與國圖合作，充實論文資料庫

- 027 劉德林主張廢棄物處理應著重經濟與環境的平衡
028 張漢忠提倡向老中青三代傳達農事教育
028 陳粹鑾籲馬頭山掩埋場將使內門動物園失色
029 蘇炎城主張提升大眾運輸的串連
029 吳銘賜關心環境衛生，以免引發登革熱
030 曾麗燕要求增聘營養師，救救失色的營養午餐
030 陳麗娜檢討生育津貼，提升短期居住人口數
031 陳信瑜盼教師不超額，減少人力派遣化
031 林宛蓉長期打拚，205兵工廠遷移美夢成真
032 李順進要求嚴格把關回饋金的合理分配
032 鄭光峰籲從制度及設備解決廢棄物問題
033 王聖仁讚雙層觀光巴士，開啟高雄觀光新紀元
033 王耀裕盼改善大寮與林園排水瓶頸及美化海岸線景觀
034 黃天煌提出門牌整編，關心社區治安
034 李雨庭籲興建風雨球場，提升體育環境
035 俄鄧·殷艾認為修正原住民基本法為當務之急
035 林民傑期待提升原住民位階
036 伊斯坦大·貝雅夫·正福期待法令落實，保障權益
036 唐惠美強調落實自治就該恢復過往鄉鎮模式

焦點話題

- 037 馬頭山廢棄物掩埋場在解決非法傾倒與環境污染間權衡
038 廟會鞭炮震天響，居家安寧受影響
039 一場國力較勁與揭露運動制度良窳的賽事
040 原住民日蔡總統代表政府向原民道歉，原住民期待制度面的落實

趨勢觀點

- 041 「翻轉教育之107年課綱」公聽會

動態訊息

- 042 直播手語翻譯服務成楷模，立法院向高雄市議會取經
042 藝術走廊8月展馮少強博士與名家畫作
043 普渡做愛心，供品乾貨捐贈實物銀行
043 康議長呼籲市民參加創世路跑做公益
044 蔡昌達副議長為大寮內坑里居民解決自來水問題



康裕成議長

NO.6 高市議壇第六期 / 議長序

健全培訓機制，厚植體育實力

4年一度的奧運在巴西里約熱內盧舉行，開幕不久女將許淑淨就摘下女子舉重53公斤級金牌，這是台灣在本次奧運中的首金。出生台灣雲林縣崙背鄉農村的許淑淨就讀於高雄市文山高中時，就已經在舉重項目中嶄露頭角，上了正修科大運動健康與休閒系參賽時也屢獲佳績，畢業後繼續攻讀高雄醫學大學運動醫學研究所，才剛剛完成學業，求學和受訓過程可說是和高雄淵源深厚，奪金喜訊傳來可說是三校同賀。

不只是許淑淨，此次高雄有包括舉重、田徑、空氣槍、自由車、桌球、羽球等項目共計有田徑標槍黃士峰、舉重項目的陳士杰與潘建宏、射擊選手吳佳穎、自由車選手黃亭茵、桌球好手莊智淵、羽球好手戴資穎，他們在競技場上奮戰的表現，同樣得到國人的祝福與喝采。

一個運動員的成功，除了天份與日積月累的苦練，訓練過程需要更多專業資源的協助，像這次里約奧運，中華隊有多名運動防護員都是高醫大校友，而高雄長庚醫院去年底成立「特色運動訓練中心」，也透過美日先進的動態分析儀器與頂尖醫療為選手復健，就連許淑淨得獎後受訪時都表示，部分獎金要幫文山高中的學弟妹買些服裝和營養品，讓我們對於運動員培訓、養成不易感受身受。

本會對高雄市體育環境的發展相當重視，就目前高雄市政府體育處在有限人力下，負責66個場館的管理，以及體育教育的推動上，業務繁重、拓展有限，因此於上個會期，就強化體育教育與優化場館管理相關議題向市府提出升格體育處的組織高整，盼在府會合作下，為高雄建構更完善的運動環境，也為我國培育更多的體育長才。



蔡昌達副議長

NO.6 高市議壇第六期 / 副議長序

營造新興產業園區，走出污染性工業的陰影

新政府上路後，林全院長於8月5日在陳菊市長的陪同下，參加亞洲新灣區第205廠合作開發意向書簽署典禮，也宣告完成亞洲新灣區建設的最後一塊拼圖，長期荒疏的工業區，搖身一變成為經貿開發的熱點。

但作為一個讓民眾都能夠「安居樂業」的城市，產業園區所扮演的角色至為重要，它不但能夠帶動經濟發展，還能提供就業機會。政府必須提供足夠的產業園區讓企業進駐，才能達到輔導、管控污染和保障民眾生活品質的目的。

新灣區內的「高雄軟體科技園區」群聚了高科技產業，開發中的「高雄和發產業園區」，以完善的基礎建設，協助在地優勢產業有效提升競爭能力，朝高值化發展，都是很好的範例。

過去高雄最為人垢病的是高污染性工廠遍布，形成都市之惡，僅管市政府多年來費了九牛二虎之力，力求轉型；105年8月環保署公佈一項數字，從93年起針對全國12萬家工廠進行全面調查，篩選出743家高潛勢場址，確認有土壤或地下水污染情形廢棄工廠102家，高雄市就佔了26家仍居全台之冠，可見污染一旦形成，付出的環境代價極高。

但高雄市整體工業區面積3201公頃，違建工廠使用農地多達1876公頃，顯示政府開發工業區供不應求，如何透過都市計畫，提供農業、工業和經貿產業生產基地，才能讓士農工商各業都得到良好的發展。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第一選區

林富寶為農民請命， 要求提高農路預算

縣市合併後，道路建設增加了農路一項，然而農路遍及偏遠地區，是農民賴以為生的道路，更是原住民區部落的重要交通命脈。農路迢迢，但礙於預算，每年維修農路的預算相當有限，身為農林委員會成員的林富寶議員，盼市府在106年編列更多預算，為農民鋪設一條生命脈。

林議員感嘆，105年的農路預算僅編列5,400萬元，其中1,000萬元還要分給各區公所，就只剩下4,400萬元，殊不知我們的農路要何去何從？他要求農業局長向主計處和財政局提出農路的預算需求，在編列106年度預算時，經費要增加。他以台南為例，台南市也是一個城鄉並存的都市，有廣大的農業用地，合併升格前原台南縣及各鄉鎮公所每年編列的農路改善經費7,000多萬元。台南縣、市合併升格後，每年編列預算1億5,000萬元，是過去的2倍，他希望市府能傾聽農民的心聲。

至於農路維修的標準，林議員也認為應該放寬，不論是碎石子路還是AC（柏油路面）和PC（水泥路面）通通都是農路，不必只限AC和PC的路面才可以維修。

除了為農民的擔憂外，林議員也關切到春夏季節出沒的小黑蚊（鉅蠓），105年被小黑蚊叮得滿頭包的市民時有所聞，甚至引發「癢性丘疹」，還有人到醫院治療，所以避開下午小黑蚊出沒的時間，晚上才外出。他要求市府應做好環境整頓的工作，如清除青苔等，保護民眾免於小黑蚊的滋擾。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第一選區

鍾盛有盼釋出大愛空 屋，便於安置紅色警 戒區居民

颱風季節一到，住在劃定為紅色警戒區的民眾，總是提心吊膽。鍾盛有議員為六龜新發地區的民眾請命，盼大愛園區剩餘的空屋，可以提供居民一個安全溫暖的家。

88風災後，集結各界愛心在杉林區闢建了一處最大的安置地—大愛園區，88風災發生至今已7年，仍有14戶餘屋未有人居住，現交由市政府都發局管理，鍾議員希望都發局能放寬申請條件，讓有需要的民眾居住。鍾議員指出，六龜新發地區現在變成紅色警戒區，颱風一來，市府必須強制他們下山、避難，甚至動用派出所、區公所及相關的單位前往勸導，偶有爭執，因此不如將大愛園區剩餘的房屋再利用。

鍾議員進一步說，既然是為了風災而建的住宅，閒置久了屋況只會變得越來越差；而這些住在危險山區的新發地區居民，颱風季節一到，路面崎嶇，接送小孩、外出工作都相當危險。不僅如此，他認為當初無法申請入住，但卻有實際需求的居民，盼市府都能讓他們申請居住。

由各界的善心及援助興建的團體打造的大愛園區，當初在入住申請上中央訂定了一套嚴格的標準，即便市政府都發局與相關團體溝通，能否放寬一些使用項目，但總是無疾而終，他們均有各自的堅持與法律的見解。因此目前都發局將朝公營出租住宅的方向，釋出給有需要的人，也將訂定辦法朝照顧弱勢、具有公益性質、慈善備災的方向，能夠嘉惠需要的民眾。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第一選區

劉馨正捍衛旗山大溝頂居民權利

住了60多年從未淹水的旗山大溝頂，市府居然以改善二號排水溝為由，強制進行拆除，關心此議題的劉馨正議員痛批市府「假治水、真拆除」，為此他也參與多場記者會，要求旗山太平商場應原屋保留，讓文化資產留下來，居民也得以安居於此。

劉議員表示，105年大溝頂太平商場接獲高雄市政府欲以「旗山二號排水工程」為由，要強制拆除地上物，然而旗山淹水的地方明明是旗山溪下游的五號溝，二號溝並不會影響五號溝區域，即使這次的尼伯特風災在內，位處上游的太平商場從來不曾淹水。然而市府卻以淹水為由要住戶遷移，更何況營建署出示給市府的公文中表示，此案尚未完成送審作業，補助也未經核定，指示應暫緩，不解市府為何仍偷偷摸摸張貼拆除公文，堅持拆除。

劉議員更進一步提到，市府不僅以治水為由展開拆除行動，連大溝頂居民申請的文資提案也無回應。大溝頂自救會於105年4月向文化局提老街上大昌皮箱行阿伯擁有全台獨一無二的製作皮箱技藝，建議將此技藝列入文資保存案，同時也提出太平商場大溝頂列為歷史建築一案。然而文化局的審議紀錄與當事人談的內容不符，並且沒有入屋了解屋況，也沒開公聽會，許多作為令人疑竇，近期自救會也提出申請源昌布行為古蹟登記，卻被文化局將原先駁回的大溝頂歷史建築一案，以魚目混珠方式混淆視聽。他呼籲文化資產代表著城市的記憶，強拆只會造成永久不可逆的傷害。

為了保存大溝頂，劉議員表示，未來市府有拆遷動作，國民黨籍的立法委員會依據《文化資產保存法》第17條提出申請為「暫定古蹟」，而審查期間以6個月為限，必要時還可延長1次。他期盼這旗山老街中的老街，能夠保存下來，並且進行活化再利用。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第二選區

李長生爭取長照日托場所與地方基層建設

社會人口高齡化，長照也要社區化。為回應長照法施行後各地的長照需求，李長生議員呼籲市府整合各地既有資源，強化和區公所的聯繫機制，讓社福資源發揮最大的效益。

長期關心湖內、茄荳等地方發展的李議員指出，許多地方資源分散，應該有效整合利用，他以里民活動中心為例表示，除了投票功能外，希望市府社會局也能協助強化服務功能，使之成為長照日托一環。

李議員表示，因應長照法實施後的日照需求，社會局需在年底之前，於湖內、茄荳、阿蓮、路竹、田寮等地覓到妥適的地點開辦日照和日托部；但市府必須先了解地方資源和需求，才不致浪費。

李議員提到湖內區正義社區的老人活動中心，設於明寧靖王墓園區內的一棟建築物，但功能不彰。然而目前正義社區人口已高達4,000人，他希望可以興建一個活動中心，目前社區已和台電談妥補助興建計畫，所以不會動用到市府的經費，但仍需市府協助變更非都市土地，並將其功能整體規劃，強化使用的效益。

「對地方建設的推動要有輕重緩急」，李議員以目前茄荳、湖內和路竹等區有許多公園和道路的開闢都呈現停滯的狀態，他指出，像茄荳1—4號道路的爭議未解、路竹區復興路拓寬工程至今毫無動靜，而茄荳海岸三期工程，導致很多漁業養殖戶和抓魚苗業者無法生存。另外茄荳區還有一塊土地，市府欲變更為公園使用，但茄荳民眾卻覺得公園已經足夠了，這些建設規劃與民眾的期待有所落差。李議員盼市府能更體察民意，為地方發展注入更多的利基。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第二選區

陳明澤促市府要做水資源管理的領頭羊

就人類利用環境資源的角度而言，水資源指一切用於人類生產或生活之地表與地下水源，如何確保區域水位和品質的水資源管理，是區域永續發展的重要議題。陳明澤議員深入探討高雄水資源管理後，憂心忡忡的指出，部分工廠私鑿水井，但行政機關管制稽查漏洞百出，而且沒有罰則。他呼籲市政府水利局、環保局需嚴格把關，為未來子孫留下潔淨且充裕的水源。

陳議員指出，高雄市近年來整治愛河、前鎮河、後勁溪及鳳山溪等河川成果斐然，但地下水源的保護卻無人聞問。他指出市政府環保局稽查了36家工廠，結果有11家違規，比例高達32%。

陳議員表示，工廠沒有申請水權卻私鑿水井，衍生出來的是污染源的管制缺口，有些工廠甚至把製造出來酸洗水、製銅污染水注入地下，問題相當嚴重，部分管制區還面臨了地層下陷的問題。陳議員也對水利局回應「全台灣這種狀況非常多」的說辭非常不滿，對於查到違規設置，僅做「封井」的動作，卻無罰則更不能接受。

陳議員指出，農民如果抽取被污染的地下水來灌溉農作物，其所種植的蔬果作物，皆有可能遭受污染，而成為致癌的原因。這對民眾的身心健康及生活環境的影響甚鉅。一旦違反水污染防治法，最高刑責應處無期徒刑。

「產業發展很重要，螺絲工業要賺錢，應該鼓勵，但就是不能製造污染，一旦製造污染，那麼就應該採取和石化產業一樣最嚴格的標準罰則！」陳議員要求市府水利局和環保局要扮演領頭羊的角色，對於違法鑿井、登載不實的業者須從源頭把關，做全國的表率。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第二選區

張文瑞盼台1線路竹段儘速拓寬

延宕20多年的台1線路竹段拓寬一案，日前交通部公路總局終於重新啟動召開說明會，了解地方對其看法。這對於期盼拓寬道路多年的張文瑞議員而言頗感欣慰。他表示，拓寬一旦完成，不僅對路竹的交通大大的改善，也會為地方帶來繁榮。

省道台1線路竹段也就是路竹的中山路，一直以來都是聯絡路竹南北兩端的唯一幹道，然而隨著車流量逐漸增加，原25公尺寬的道路設計早已不符實際需求，拓寬的聲浪也於20多年前就出現，交通部亦曾多次擬定拓寬計畫，甚至編列施工預算，但皆因居民反對致土地徵收及地上物查估困難，以及車流量評估結果未達拓寬之急迫性等因素而胎死腹中，拓寬案長期延宕未決，也導致沿線不少商家荒廢歇業。

隸屬工務委員會的張議員表示，縣市合併5年來，他多次向市府反映，卻毫無結果。然而這20多年來，中山路上的房屋老舊，無法整修也不能改建，更無人承租，房屋閒置至今，曾反對拓寬的居民如今主動向他反映，希望能拓寬台1線中山路。

張議員為解決長期懸而未決的拓寬問題，參與邱志偉立委假路竹區公所召開拓寬協調會，以了解區長和竹南、竹西、竹東等各里長的看法，認為早期的確有較為強烈的聲浪反對拓寬，但近年來已有越來越多的沿路住戶體會到拓寬的必要性，漸而轉為支持，可說在地居民對拓寬一事已漸漸達成共識。

由於道路兩端的土地徵收已經完成，僅剩地上物查估的程序尚在進行中，張議員希望公路總局能重啟此案，並儘快辦理此案，他期待早日完成拓寬工程。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第三選區

高閔琳擘劃岡山國際級觀光棒球村

在里約奧運賽事上場前，高雄市少棒體壇已先傳佳績，由岡山區壽天國小與其他8校共組的中華代表隊赴日本參加34屆IBA-BOYS世界軟式少棒賽，在歷經4場比賽後，不但擊敗衛冕且連續3年奪冠的日本江戶川聯隊，更擊敗勁敵大阪聯隊勇奪冠軍，拿下臺灣睽違4年的世界冠軍。奪冠後，不僅在當地受駐日代表謝長廷邀宴，立法院長蘇嘉全也致贈賀禮，回到高雄更是受到大家熱烈歡迎。

小小選手們平時都在岡山棒球場練習，它也是岡山地區唯一一處公營球場，平常除了壽天國小的棒球隊使用外，也提供在地學校高苑工商、橋頭國中棒球隊使用，然而設備簡陋，亦不符合舉辦國際賽事規格。早先高閔琳議員即觀察到此現象，多次在議會質詢要求改善岡山棒球場的硬體設備，105年定期大會期間她會勘澄清湖棒球場後，7月份也邀請議會同仁一同前往岡山棒球場會勘，並出席由邱志偉立委舉辦的「岡山棒球場擴建為國際級觀光棒球村，振興棒球運動及觀光產業之地方公聽會」，除了聽取各方意見外，也提出務實的見解。

高議員在公聽會中要求高雄市體育處應有短期具體改善計畫，以及長期擴建為棒球村之可行性研究。她進一步說，岡山棒球場鄰近捷運、省道，交通方便，又因冬季少雨、日照充足、氣候穩定，具有發展運動觀光產業的絕佳優勢，她期待在中央與地方的相互協力下，未來能將岡山棒球場升級為國際級棒球冬訓基地，吸引日韓職棒球隊來台冬訓，成為我國體育觀光產業的亮點。

高議員也提醒體育處，備妥相關文件向體育署遞交評估文件，以及提出明確的分期執行計畫、期程表。她邀請一同會勘的邱俊憲議員及何權峰議員共同關懷棒球村的計畫，協助體育處研議土地取得及使用的問題，讓岡山棒球村的計畫早日實現。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第三選區

翁瑞珠期待岡山兩市場儘速遷移

岡山魚市場及果菜批發市場目前皆在準備遷移，其中魚市場因為建物結構老化及周邊交通混亂，故有遷建的急迫性及必要性；而果菜批發市場因牴觸到捷運局的土地，亦須規劃遷移。翁瑞珠議員長期關心攤販，又身為農林委員會的一員，她期待市府能為兩座市場規劃完善的場域，為攤販提供良好的營業環境，並促進岡山成為完善的農、魚產品集散地。

岡山魚市場自民國54年開始營業，是全國養殖業最大的交易平台之一，但建物結構已老舊，拍賣場域也不敷使用。翁議員指出，由於市場內空間壅塞，大部分魚貨交易只得集結在市場外圍道路，導致周遭時常出現交通事故。她建議市府以編足預算或賒購的方式徵收土地，儘速將魚市場遷建，以維護市場的交易空間及當地居民的交通安全。

岡山果菜批發市場則早在民國45年就設立，多年來無懼生鮮市場崛起的考驗，仍是當地居民採購蔬果的據點。經農業局調查，70%以上的攤販希望遷移到和平公園旁，但有部分事項尚在協調中。翁議員表示，多數攤販倚賴市場收入支撐家庭經濟，任何變動皆可能影響其經濟來源，呼籲市府應進行完善規劃，並儘快完成遷移，以保障攤販權益。

翁議員長期關心市民生活，而市場是民眾購買食材的據點，更是關乎攤販生計的場所。市場位置是否便利、環境整潔與否、管理有無秩序……等等皆對攤販和居民有巨大影響。翁議員持續建議遷建該兩處市場已6年，希望遷建後能有更舒適的銷售環境，並呼籲市府重視岡山區農、魚市場的功能，以帶動地方經濟與發展。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第三選區

陳政聞主張分級的長照服務，帶動長照經濟力

為因應少子化與高齡化的衝擊，《長期照顧服務法》將於106年全面實施，各界對長照議題也充滿期待及關心。105年參與保安委員會的陳政聞議員表示，高雄陽光充足、氣候溫暖，是非常適合高齡者居住的城市，他建議市府提高或取消長照機構的收費上限，以促進業者提高服務品質，並提供市民更多等級的長照服務選擇。

養護中心、護理之家是普遍常見的長照機構。陳議員發現，長照機構及坐月子中心除了服務內容外，最大的不同便是市場選擇性。例如坐月子中心有一般價位的收費服務，也有高額的收費服務，但長照機構卻因為市府的醫療收費上限機制而無法提供更高等級的服務，導致有需求的民眾缺乏選擇性。

由於醫療行為具有高度保護及管束的規範，衛生單位為保障醫療機關及被服務者的雙方權益，訂定了收費上限。然而，陳議員認為收費規範已多年未修正，應隨著社會需求逐步進行調整，避免業者因為收費限制，而不願投入成本建立更優質的長照服務。

台灣已進入高齡化社會，陳議員舉飯店星等為例，期待高雄能提供不同等級的長照服務供市民選擇。提高或取消收費上限，不但能讓市場具有競爭力，也促使長照業者願意投入更多資本，以培訓人才、擴充醫療器材、提升服務品質……等等，甚至還可能促成長照品牌的發展，藉此帶動高雄長照市場。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第三選區

方信淵對地價調漲，要求應保障原中低收入戶權益

105年適逢調整公告地價的年度，內政部最新公告的地價除澎湖外，其餘21縣市均調升，不只提高了地價稅額，還影響許多中低收入戶的資格。身為社政委員會成員的方信淵議員表示，此舉導致部分原領有中低收入戶救濟的民眾，因為不動產價值提升而喪失中低收入戶資格，他要求社會局應深入了解，並檢討中低收入戶的申請標準，以協助窮困家庭。

現行的中低收入戶在收入的規定上，除了計算全家人口及每人每月的最低生活費外，還須計算動產及不動產價值。其中，不動產條件須符合全家人口之土地公告現值及房屋評定標準，價格合計必須不超過新台幣353萬元，方能通過資格。市府提升公告地價，地價稅亦上漲，並連帶影響低收入戶的申請資格。方議員表示，對經濟困頓的家庭來說，有如雪上加霜。

近日有民眾向方議員反映，原有的低收入戶資格被無故取消。經深入了解後才發現，因為公告地價上漲，導致不動產現值增加到353萬元以上，不只無法符合低收入戶資格，連中低收入戶的門檻都達不到。方議員表示，這位市民經濟困頓，才需要申請低收入戶補助，其妻子剛臨盆，低收入戶資格又被取消，生活過得相當辛苦。

方議員指出，社會局雖表示有舊案保障原則，但民眾低收入戶資格被取消是事實，社會局應深入了解並檢討，為低收入戶的權益把關。台灣物價不斷上漲，地價也跟著漲，但若因此無法申請補助，條件實在太過嚴苛。他要求社會局落實舊案保障原則，補助需要照顧的民眾，以發揮社會救助的職責。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第三選區

陸淑美籲放寬大陸籍船員進入漁港之規定

根據臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁暫置大陸地區漁船船員許可及管理辦法，第29條規定載有大陸船員之漁船限於進、出設有暫置區域之漁港，其漁船船主或船長並應向當地海岸巡防機關報驗檢查。然而未設暫置區域的漁港，大陸籍船員則僅能待在船上，無法進入漁港卸魚拍賣，陸淑美議員認為此規定實為不妥，要求市政府海洋局向中央農委會反映，應彈性調整。

90年間基於人權考量為解決中國大陸船員海上船屋問題，漁船主僱用中國大陸船員政策調整為「境外僱用、境外作業、過境暫置」，即船員僅得在12浬境外協助漁船主作業，進入境內水域，即須直接將船員送至岸置處所安置，或安置於停泊在漁港暫置區域的原漁船。當時漁業署陸續於宜蘭縣南方澳漁港、基隆市八斗子漁港、新竹市新竹漁港、台中市梧棲漁港、屏東縣東港漁港、宜蘭縣大溪漁港等六處漁港興建中國大陸船員岸置處所，另於其他58處漁港設有暫置區域。

後來，因為中國大陸沿海地區薪資所得提升，中國大陸船員受僱我漁船的人數逐年銳減，再加上兩岸開放觀光，以及與外籍船員規定活動範圍有明顯差異等因素，漁業署從102年10月22日起，推動前鎮漁港劃設中國大陸船員原船暫置區域，擴大該暫置區域範圍至全港區水域及碼頭區域，遠洋漁船所僱中國大陸及外籍船員均居住於原漁船，該擴大暫置區域內的商家及碼頭區域，可供中國大陸船員購物、飲食及休憩活動。

雖如此，但對於原本就未設立暫置所也無暫置區域的漁港而言，這些大陸籍船員行動範圍嚴重受到限制。陸議員則表示，這樣的規定造成僱用大陸船員的漁船無法進入未設有大陸船員暫置區域之漁港卸魚拍賣，她督促海洋局建請農委會放寬載有大陸船員的漁船，如果只單純進入卸魚拍賣，可進入未設有暫置區域的漁港卸魚拍賣，減少船主的困擾並放寬船員的活動限制。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第四選區

李柏毅建議善用民間資源，共創雙贏局面

政府預算有限，而市民的需求隨著環境的變異、時空的更迭不斷增加，訂定政策與為民服務必須更為細膩。公部門在有限的資源下，如何提出創新服務，也成了現在政府思考的方向。

李柏毅議員建議市府在財政拮据的情況下，尋求民間資源解決政府的問題，也為民間帶來利益，一同創造雙贏甚至多贏的局面。他以交通局「兒童安全座椅計程車」為例，根據交通法令規定，4歲以下兒童搭乘汽車必須要坐安全座椅，因此交通局與計程車業者很用心找了安全座椅廠商，免費提供座椅，如此一來，計程車業者不需要花錢購買，而兒童安全座椅的廠商也能賺到廣告效益，兒童在搭乘計程車時也能得到保障，這是三方都贏的局面。

關於台北市每年編列1億元預算建立上網熱點，至今已有5,000多個熱點，反觀高雄市每年僅能有限地編列2、300萬元，至今僅有700多個熱點。李議員建議沒有那麼多預算的情況下，市府應換個方向思考，與中華電信合作，由於中華電信必須使用到高雄市政府的地下管線，須繳費給市府，而收費標準是由市政府水利局所訂定，負責建構無線網路環境的研考會與水利局商洽，共同找出市府、市民、中華電信等三贏的局面，以透過結盟或合作的方式，讓市民有更多無線上網的友善空間。

同理，對於人口超過3萬人之援中港地區的中和里、中興里和藍田里，以及人口逐漸增加的清豐里，身為民政委員會一員的李議員認為，這幾個里均欠缺市民中心。在市政府財政困難的情況下，他理解要單獨蓋一個里的市民中心確實有難度，因此建議，結合民間的資源，興建一座結合長照、老人活動中心、圖書館及托嬰中心等功能的市民活動中心，以綜合福利服務中心的概念來興建，用創新的思維和模式達到公共服務的目的。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第四選區

林瑩蓉為改善大中路旁 高樓噪音求解方

從左營高鐵站出發，可以串連到國10、國1的大中路高架路段，是北高雄相當重要的聯外道路，每天承載車流量非常高，不管是要往南或往北，只要是上下班時段，一定是塞車狀態，而路邊櫛比鱗次的大樓居民，更是飽受噪音的困擾。林瑩蓉議員要求市府工務局拿出對策，解決困擾居民許久的噪音問題，也讓大家關注到高架道路與鄰近大樓噪音解決的新議題。

林議員在受理左營地區民眾陳情時，理解到大中路高架路段沿線居民的痛苦。她指出，如果住的是透天厝可能還聽不到噪音，但若住在高樓層民眾，就會感受到噪音由下往上一直傳到高樓層，樓層愈高，聽得越清楚。尤其是深夜，重型機車或千萬跑車，奔馳在大中高架橋上，引擎發出的噪音對周邊的民眾而言，簡直是日夜揮之不去的夢魘，而設置在沿線的隔音牆，卻發揮不了作用。

林議員表示，居民們集思廣益，希望加高隔音牆，或是仿照國外已有作法，設計出全罩式隔音設備，對此工務局曾回應，除了考慮路面刨鋪，降低行車噪音之外，還可以換個思考邏輯，把嚴重受噪音干擾的住戶改採氣密窗，會不會改善？也許花費比加高隔音牆來得低。

林議員表示，無論用何種方式，只要能達到改善噪音的效果，相信居民都願意接受；但大樓位在高架橋旁邊，噪音是外在環境，不是自己造成的，改採氣密窗是否可以給予補助？她要求市府研擬數個可行改善方案並進行評估，給予民眾必要的幫助。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第四選區

陳麗珍盼長照服務更 全面

大環境景氣不佳，高失業率與低薪已成為目前勞動市場的普遍情況，加上高齡化社會已成為趨勢，陳麗珍議員認為對於需照顧生病長輩的年輕家庭而言，是雙重壓力。為因應長期照顧需求，她希望市府能提出有效政策來減輕勞動人口的重擔，讓兩代家庭能夠安心生活。

陳議員表示，服務處有一個案例，一對雙薪家庭的夫妻，兩個加起來的月收入不到5萬元，有兩個小孩皆在就學中，除了生活與養育費用外，還得負擔房租，但遇上男方母親突患病而開刀，經濟壓力讓夫妻倆喘不過氣來，而向陳議員求助。因為手術後符合身心障礙的補助申請資格，服務團隊也將此案件整理好，送進社會局申請補助，時隔數日向社會局了解後，發現候補的人數居然有1,500人，陳議員感慨，對於這些亟需進入長照機構和申請補助的家庭，社會局是不是能及時、實質的幫助他們？

陳議員表示，現在一般的雙薪家庭，除了還要照顧小孩、還要撫養長輩、房租或房貸外，若又遇到長輩無法自理，在不得已的狀況下，一定要將長輩送進安養機構，家庭的開銷就額外增加了，最少都要3萬元以上，如果再加上生活費等，相信這樣家庭會馬上陷入經濟困境。

為了改善這樣的情況，陳議員表示，市府可以協調民間單位協助需要幫助的家庭，若只能安排到私人安養機構，家人勢必得花上一筆費用，然而長照相關的補助，多是低收入戶或是身心障礙者。她建議市府應多編列預算來協助這些急需幫助的民眾，不要只等著未來長照法實施。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第三選區

陳玫娟看奧運，要求充實安全的校園體育設施

巴西里約奧運在105年8月初登場，台灣59人拿下參賽門票、參與18項賽事，包括桌球一哥莊智淵和羽球一姊戴資穎、自由車好手黃亭茵等。其中有8位是高雄在地選手，中華隊舉重首金許淑淨，更是在文山高中舉重隊時即嶄露頭角，格外引人注目。在大家投入體育競技的熱情時，長期關注校園安全的陳玫娟議員則聚焦在各校園體育設施的安全問題上。她指出，有安全的硬體，才能讓家長放心，選手才會拼出好成績。

本身是高雄市體育直排輪協會理事長的陳議員，一直相當關注校園體育的發展，對於甲仙國中拔河獲獎、立德國中曲棍球、國昌國中和新莊國中羽球及正興國中網球的優異表現如數家珍。但她也接獲家長對於場地硬體安全的疑慮，要求學校及教育單位應強化場地的管理，一是設施的安全，二是靈活運用場地，讓同學們都能享受安全的運動場地。

陳議員指出，每個學校都有它發展的特色，像立德國中的曲棍球、直排輪就是他們相當引以為傲的項目。她也為學校爭取到風雨球場的設施，除了進行曲棍球的訓練，同時也可以做多功能使用，讓學生練球可以不必忍受風吹日曬之苦，但近來卻傳出家長抱怨場地不能專用，似乎不夠專業。陳議員表示，可以理解學校在有限的空間裡做多功能的使用，但更重要的是場地維護管理的問題，例如設施損壞、場地髒亂、鐵欄杆凸出、螺絲鬆動、鐵片鏽蝕等，不只會影響外界的觀感，更重要的是影響學生運動或體育訓練時的安全。

「我們一定要給孩子安全的活動場地！」陳議員表示，這是培訓運動員的基本。她也期待在大家熱衷奧運盛會，給選手喝采的同時，市府須更強化校園體育選手培訓和設施安全，才有機會培養出為國爭光的選手。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第四選區

李眉雲提出健康照護服務社區化及智慧化

寶可夢風潮在台灣開放下載後，一夕之間襲捲全台灣，男女老幼為之瘋狂，可見智慧科技早已滲透到每個人的生活領域之中。而李眉雲議員對於高雄市推動智慧城市著墨尤深，對於智慧科技在犯罪偵查、教育課綱、公共衛生及產業發展等領域有深入探討的必要。她還指出，未來的「社區健康照護，遠端智慧照顧」，更是智慧城都會與物聯網、智慧科技產生連結，成為城市進步的表徵。

李議員指出，醫療科技的進步，把人類帶向高齡化社會，未來人類每週平均會增加1.5天的壽命，所以10年內，高齡化會影響我們世界的經濟，老人看護的社會需求也會持續擴大，到了2025年，不只是老人看護，包括心理的照護層面也亟需關注。因此即將推動的長照政策，就包括了「社區健康管理」的內涵，主要任務是在地健康照顧、資源的盤點、轉介連接和健康照護管理，提供預防性地即時便利的醫療服務及提供24小時健康的諮詢。

社區照護團隊的另一個面向就是居家醫療照護，日本稱為「在宅醫療」。李議員進一步指出，妥適的「居家醫療照護」可以大大提高生活品質。李議員表示，市府在發展智慧城市的面向時，應同時思索，如何利用物聯網的概念，將長者或被照護者的血壓、脈搏、心律，可以直接傳到手機上，當場知道被照顧者的參數並掌握，結合遠距照護中心值班醫療人員，做即時的聯繫。

李議員認為雲端技術讓新銀髮時代有新風貌，大大地透過智慧手機與雲端服務改變醫療服務形態，而台灣各大城市近兩年爭相結合電信、網通、電子和監控業者發展智慧城市，健康照護智慧化值得市府深度耕耘。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第四選區

張豐藤愛柴山，守護山羌與人文資源

高雄市的柴山不但是市民運動健身的好去處，也是高雄生態資源和人文資產的寶庫。105年2月張豐藤議員與柴山會成員，共同走訪柴山下一處當地人稱為「牛奶館」的老屋。其為日治時期高雄牧場遺留的建物，而該建物亦為該會共同阻止軍方採取拆除行動的文史據點。他也對於柴山的「山羌」表達守護之意，盼與民眾一起守護高雄人的共同資產—柴山。

張議員指出，在環保團體持續的關注和發掘之下，柴山特殊的生態資源和人文故事都一一被發現，包括柴山湧泉的保護也是在與時間賽跑。過去2年來柴山會在牛奶館將住民記憶融入綠美化的設計，周邊的矮竹籬、老樹、綠地及老屋等群展現不同的樣貌，卻險遭拆除！張議員呼籲軍方於審查完成前勿躁進拆除，避免文化資產遭受破壞。

另外對於日前曾傳出多起山上的流浪犬咬死山羌的事件，引起保育團體的關切。山羌是臺灣特有亞種保育類動物，相較其他國家公園，壽山國家自然公園是唯一被城市包圍的棲息地。生性羞怯的山羌生活在緊鄰大都會環境下，面臨許多生存壓力，得以在壽山繁衍且不時出現園區棧道附近，尤屬難能可貴，對張議員而言猶如神奇寶貝般珍貴。

7月中旬張議員與在地團體代表、壽山籌備處志工及民眾約1,000多人共同登臨壽山，為守護壽山山羌及野生動物許下打造美好未來的心願。同時他也呼籲民眾保育壽山山羌有三不政策，即「不餵食野生動物及流浪動物」、「不棄養寵物」及「不帶寵物入山」；盼大家共同努力建置優質友善棲地，讓生態界動植物依其習性各有所適的生存環境，以和諧謙卑之心與大自然共同生存。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第四選區

黃石龍推廣樹葬解決殯葬沉痾

傳統土葬用地以及火葬後的納骨塔收納，在寸土寸金的現代社會越來越不易。國外逐漸風行將骨灰妥善處理後，裝入可分解的紙或棉布袋內，以不立墓碑、不記亡者姓名的方式，植存在花木根部或拋灑於特定花園進行樹葬，讓先靈與自然合而為一，既不占土地空間，又有助環境綠化。

目前高雄市在旗山及深水等地區總計1,400個樹葬穴位，提供民眾使用。不過自民國99年成立迄今，使用率仍然偏低。105年參與民政委員會的黃石龍議員表示，如果1、200年後，山上越來越多的納骨塔，將成為難以揮去的沉痾。他認為納骨塔的興建除了破壞環境外，百年過後還會有後代子孫祭拜嗎？而私人的納骨塔現在有收費當然會管理，可是一旦塔位客滿，後續管理者難保不會因為沒錢可收而任由荒廢倒閉，而能夠徹底永久解決這些問題，樹葬絕對是一個很好的方案。

以前老一輩都習慣土葬，而今普通改採火葬，且高達90%以上，短短的數十年間能有如此大的轉變，黃議員認為雖然與土地價值攀升有關，但推廣也發揮了很大的效用，因此他強調樹葬也需要不斷的宣導。他建議民政單位一定要全部動員，甚至邀集市府一起進行宣導，才會產生顯著的效果。

另外，對於遺體火化產生的濃煙常常讓人不舒服，且影響長年從事殯葬火化的勞工健康，但這些有害的濃煙並不是因為大體產生，往往是源自於陪葬品，這部分也要請民政單位多與民眾宣導，盡力讓在世的家屬朋友能在安祥、健康的環境緬懷往生者。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第四選區

周鍾濞盼加把勁給 新台17線道路一個 機會

台17線道路北段具市區道路與都會區聯外幹道功能，因穿越左營、梓舊社區，交通流量大，路幅彎曲、狹窄，形成交通瓶頸，地方上對「新台17線」的開闢抱持高度的期待，但規劃至今一晃10年卻還沒動工。周鍾濞議員呼籲市府藉著中央、地方完全執政，讓軍方鬆口，配合鐵路地下化完工的期程表，讓新台17線正式啟動，一舉解決左楠聯外的交通瓶頸。

周議員指出，「新台17線」的開闢有多重意義，除了大幅縮短行車距離，降低左楠舊聚落的交通壓力外，更重要的是同時解決地方上的排水問題；但新台17線路線敲定迄今已延宕10年，到現在因為政黨輪替，而「軍方不同意」的往事也就不必再提了。

周議員認為，新台17線的開闢、高雄市鐵路地下化兩項重大工程，將牽動左楠地區交通品質的改善，隨著中央和地方投資約新台幣1,000億元辦理高雄市鐵路地下化工程進入尾聲，地方民眾都希望能夠拆除高架橋、地下道，縫合鐵路造成市區破碎的道路，還給市民暢通平坦的道路。但市府對於是否拆除中華路地下道、高架橋似乎還是舉棋未定，引起民眾不滿。

周議員直指目前翠華路的車流量大，但只要新台17線道路開闢完成，就能疏解翠華路車流，而中華左營地下道和高架橋的車流也自然會減少，交通就可以暢行。現階段只完成鐵路地下化，算是做了半套。周議員催促市府加速協調軍方取得新台17線的路權，才能替代現行新台17線迂迴繞行，提高經濟效益。那麼左營中華地下道及高架橋在鐵路地下化完工後，自然沒有必要再存在，大可還給周邊居民一片藍天。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第五選區

許慧玉提出務實見 解，幫助弱勢與社 會邊緣人

對於弱勢族群的協助與關心，許慧玉議員向來不遺餘力，希望能從多面向來協助這些人。近來她提出設置「剩食銀行」構想，從愛惜、善用糧食的角度來幫助弱勢者；而面對更生人應該培養其工作技能並協助媒合工作，協助他們踏向充滿陽光的未來。

剩食問題近年受各國高度重視，繼104年英國國會一讀通過「食品浪費法」後，105年初法國也通過此法案，強制要求餐廳與大型超市將未售完食品捐贈慈善團體。長期關注世界脈動的許議員提出設置「剩食銀行」構想，現今台灣貧富差距大，經濟能力較佳者，購買力強，但也同時增加了家中剩食的浪費。

事實上，歐美國家的反剩食運動行之有年，許議員以德國柏林的「街頭冰箱」與阿姆斯特丹的「剩食餐廳」為例，說明推行「剩食銀行」不僅可降低環境污染，亦節省政府財政開銷。而國內台中市政府已率先制訂「食物銀行自治條例」，業於105年1月已開始實施。她認為高雄市也應動起來，儘速規劃相關機制加入「剩食銀行」的行列，建置媒合平台以集結在地企業、超市、賣場、量販與民眾提供的即期品，藉以NGO團體社群網絡將食物送出，讓更多弱勢及邊緣戶受惠。

許議員也相當關心更生人議題，現今社會高犯罪率已侵害人民生存權，唯有從源頭控管才能降低犯罪人數。她認為，犯罪行為多半是因嚴重受挫或遭言語、行為霸凌致心理不平衡，透過監所教誨師以宗教感化勸導向善，心理矯正師則給予心理支持，每個人各司其職幫助更生人減緩負面情緒，重拾信心回歸社會，方能降低再犯率。

許議員也主張，除了服刑期間培養收容人一技之長與謀生能力外，其出獄前辦理就業博覽會媒合工作機會外，而保護更生人隱私權更為重要。目前不少受刑人出獄後即失聯，應是考量雇主知道過去前科，導致工作與社會人際關係不保，故提供假地址、電話。為此，她請勞工局設法解決，協助更生人順利就業，找回人生價值，重啟新生活。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第五選區

沈英章要求擴大遊艇停泊港，勿負遊艇王國美譽

台灣的遊艇產業在105年再度攀升到世界第四名，其中高雄遊艇產業產值超過全台八成以上，顯示高雄遊艇產業的實力堅強。雖然如此，高雄市停放遊艇的22號新光碼頭內遊艇卻寥寥可數，沈英章議員要求海洋局擴大遊艇碼頭的範圍，增加停泊空間，並積極扶植產業，可望未來高雄港也能有千餘艘遊艇的壯觀景象，不負遊艇王國之美名。

沈議員曾參觀高雄市的姊妹市—馬賽市，發現海港停放的遊艇數量近1,000艘，相當壯觀，對比具有雄厚遊艇製造實力的高雄，委外經營的22號碼頭，才僅停放10餘艘，真是天壤之別。他更是提到105年的遊艇展，市府稱說有7萬人來參觀，國外買主有1,000多人要訂購，結果只訂了35艘，不如預期理想。

針對22號遊艇碼頭委外經營，沈議員認為民間經營的能量不大，往往把碼頭往海域擴展，港務局就會進行取締，然而擴大停泊範圍勢必往海域發展而非緊鄰岸邊，他要求海洋局要多與高雄港務分公司協商。他期待106年22號碼頭可以拓寬到停泊500艘船，向遊艇王國邁進。

沈議員也提到市府該為遊艇產業加強行銷，他在參觀馬賽遊艇港時，詢問了相關單位，卻沒有一艘來自台灣。他認為我們的製造能力一流，應該向我們的姊妹市多行銷，如馬賽、日本大阪、韓國釜山等，否則市場將被中國大陸搶走。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第五選區

邱俊憲力促提升運動場館使用率，結合學校場館供民眾使用

高雄在2009年舉辦史上稱為最成功的世界運動會，為迎接此重要賽事，中央與高雄市花了不少經費興建大型場館如世運主場館、巨蛋等，也砸下為數不少的預算為部分老舊運動場館進行翻新改善工程，幾年過去，這些場館有的舉辦過全國賽事、演唱會等活動，但整體經營、管理狀況不佳，顯見有其檢討的必要。在整體財政不佳的狀況下，場館維護只靠市府編列預算來維護顯然不足，對此，邱俊憲議員期待能夠更有效地提高使用效益，而針對一般市民對運動空間的需求，他也建議市府應主動整合，結合現有市屬學校及各大專院校的運動場館開放供民眾使用。

邱議員提到，在2009年世運會後，高雄市擁有許多運動場館，而這些場館也舉辦過世界舞蹈大賽及全國運動會，從這些場館的營運中發現許多問題，包括現在的巨蛋，其回饋機制是不是該檢討，原來的世運主場館現在稱為龍騰體育館使用率是否偏低？政府維護的成本是不是遠高於收益？

上半年度定期大會期間，邱議員與多位議員聯袂會勘澄清湖洲際棒球場，發現場內排水不佳、LED全彩計分板老舊、草皮待更新、照明設備老舊、球員使用空間（休息室、暖身室、牛棚等等）不佳，整體的場地狀況未能滿足國際賽事及國內職棒球隊需求等等，有待解決的問題有一籬筐。所幸市府已開始進行澄清湖棒球場整修工程，第一期整修工程經費4,400萬元，預定12月完工，未來澄清湖棒球場將以一個嶄新的面貌迎接熱愛棒球的朋友們。

邱議員指出，澄清湖棒球場在88年啟用，已有17年的歷史，這次市府進行整修，將把球場草皮全面翻新、紅土區重新鋪設、排水改善、全壘打牆防撞護墊及賽事照明燈更換、牛棚區更新改善等，以提升比賽安全性及使用機能，期盼這樣的改善，能夠帶給澄清湖棒球場永續經營的新契機。

邱議員也建議，高雄市政府針對高雄市所屬運動場館進行盤點的同時，也要思考如何結合在地的大專院校場館與各行政區合作，以彌補無法設立國民運動中心的不足。他更進一步提出，針對在地的社區或行政區裡盤點既有的運動場域，採取更適當的資源讓它升級，成為適合一般人使用的運動場地，避免再投入高額的預算進行興建工程，以免日後面臨維護管理的困難。他期盼教育局採行更多元、彈性的作法，讓運動場館更有效率的使用。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第五選區

張勝富憂心居民健康， 力促仁大工業區污染減量

高雄市有數個工業區，其對周遭環境造成的污染是眾所關心的話題，身為仁武、大社區民代的張勝富議員，自然也關切仁大工業區是否對居民健康有所威脅，依據一份健康風險評估計畫的研究報告顯示，確有致癌風險，因此張議員建議市府積極研議改善對策，以保障居民健康。

日前一份工業局委託成大環境微量毒物研究中心執行的健康風險評估計畫結果出爐，仁武、大社、楠梓及左營等四區致癌風險超標，逾一般可受風險的百萬分之一，敏感孩童更逾萬分之一，是一般的百倍以上。張議員認為這樣的結果不容小覷，生產單位應優先進行污染量之減量措施，並提出最佳的控制技術，減輕對居民的傷害。

仁武工業區的廠商包括塑膠、金屬、化學製品業及機械設備製造業等，大社工業區則以石化業為主，生產過程中所產生的危害物質經確定後，總共有112種，其中以1,3-丁二烯、苯、丙烯腈、甲醛、環氧氯丙烷及丙烯醯的排放量最多。張議員指出，這些污染物會對人體的呼吸系統、免疫系統、神經系統、血液、發育、生殖等有急性風險，尤其對敏感族群孕婦和兒童的生殖、內分泌、造血等系統也有健康上的影響。

張議員表示，這些污染物質的來源為設備元件、儲槽、廢水處理設施、裝載場、冷卻水塔及廢氣燃燒塔等，其中又以設備元件和儲槽為主，亟需列為未來改善的重點。地方上也有人提出將工業區遷出的訴求，張議員希望在工業區未達何去何從的共識前，至少要將污染降至合理範圍，以確保民眾健康安全。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第五選區

林芳如捍衛水源，不 讓大樹受污染

大樹區蘊藏豐沛的優質地下水，且為台灣玉荷包最重要產地，以「若食大樹水，無肥嘛會美（水）」聞名遐邇，更是高雄市民重要的水資源。105年初，林芳如議員對在地業者擅自鑿井汲水的事件提出抗議，而在前鎮205兵工廠搬遷大樹後，將可能造成大樹水源保護區的污染，林議員更是撂下重話捍衛大樹水源，她認為擔任政府官員與民意代表是一時的，我們的後代子孫長久生活在這塊土地，無論如何一定要守護住山林與水源。

民國87年因為「離牧條款」的頒布，規定水源保護區周邊不得飼養畜禽，時至今日205兵工廠卻能搬遷至大樹，林議員質疑國防部與市府在搬遷地點的決策上有瑕疵。尤其對205兵工廠主要研發項目，其是否為化工廠類的資訊皆不明瞭的情況下同意搬遷，等於損害了高雄市民的健康，畢竟水和空氣比什麼都重要。

林議員說，大樹區因有高屏溪流貫，擁有伏流水資源，成為水源區。但現在203兵工廠、中科院、203軍備局、高炮廠、43砲指部全在大樹，203兵工廠與中科院甚至有幾次因火藥處理不當而爆炸。林議員直言，這次的搬遷，政府到底為民眾守護了什麼？林議員認為，205兵工廠遷廠為高雄帶動經濟貿易區發展是好事，但她也呼籲市府務必以最高標準作好環評與水土保持，同時瞭解排放後之污、廢水流向，才是真正為高雄市守護水源。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第六選區

簡煥宗建請市府成立 城市棒球隊

近日岡山壽天國小參加IBA世界少年軟式棒球錦標賽，勇奪世界冠軍，隨後中正國小少棒隊也贏得「2016年美國小馬聯盟野馬級（11-12歲組）世界少棒錦標賽」冠軍，同時為台灣贏得第7座小馬世界冠軍，棒球賽事佳績頻傳，也引起大家對高雄市棒球實力的關注，卻掩飾不住棒球運動人才嚴重外流的事實。簡煥宗議員希望教育局能提出對棒球運動的政策，並成立一個屬於高雄市的成人棒球隊，把在地的棒球運動優秀人才留在高雄。

早在104年本屆第一次定期大會開始，簡議員即針對高雄市「城市棒球隊」的議題提出質詢。簡議員表示，目前全台灣有六個縣市擁有城市棒球隊，包含台北市、新北市、桃園市、台南市、台中市，台東縣也有與廠商合作的紅珊瑚成棒隊。

簡議員認為，棒球是我們的國球，也受到全民重視，而高雄的棒球環境在許多人的努力下，培訓出許多優秀的人才，雖然擁有這麼好的條件，卻沒有一支屬於高雄在地的城市棒球隊。以高雄市目前有13支少棒隊、9支青少棒隊、6支青棒隊、9支高雄市大專院校成棒隊的條件，他建議市府應成立一支「城市棒球隊」，並擬定完整的培訓計畫。

針對目前教育局對學校校隊的專任教練並未建立完整的制度，簡議員也相當關切，他期待教育局可以多關注高雄市的體育發展，健全高雄市的棒球環境，也建請教育局研擬三級棒球至成人棒球的銜接培訓計畫，別讓人才投效到外縣市，讓優秀的球員可以繼續留在高雄發展。他也建議可以與企業合作，例如請中鋼、中油、台電等大型企業，來認養高雄各級賽事，以推動城市運動，同時也能提升企業形象。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第六選區

李喬如籲市府以轉型 魄力捍衛市民健康

高雄工廠充斥，PM2.5細懸浮微粒濃度，時常達到有害身體的紫爆等級。李喬如議員憂心空氣污染不但對市民生活造成困擾，且容易引起呼吸道及心血管等疾病，嚴重影響市民健康。她要求市府拿出產業轉型的魄力，不再進行污染產業之開發，讓污染工業在高雄「只出不進」！

根據衛生福利部國民健康署建議，若出現PM2.5的紫爆現象，應減少戶外活動，並配戴口罩等個人防護措施。李議員要求市府應嚴密監測，落實主動通報、追查來源的機制，並即時通知市民進行防範。她憂心市民健康，要求市府拒絕污染產業的移入，並輔導傳統產業朝高附加價值、綠能等方向進行轉型。

市府在歷經氣爆事件後，雖然欲推行產業轉型，但評估中的南星計畫、石化專區都引起環保團體及部分高雄居民抗議。李議員呼籲市府勿把經濟利益擺在第一順位，應堅守轉型的原則及堅定立場；不要再開發污染產業，並拒絕污染產業申請的土地變更，全面落實產業轉型，邁向潔淨的城市。

除了空氣污染以外，高雄市還有許多土壤及地下水污染。自民國93年起，環保署即針對全國12萬家廢棄工廠進行全面調查，歷經10年發現有102家工廠污染土壤及地下水，其中以高雄26家最多。李議員強調，除了致力於產業的轉型外，市府也要對現有的工業區及各項污染產業進行嚴格控管與監督，以保障市民的健康。她重申「健康才是人生的根本」，市府要有面對產業轉型的抗壓性，不能為了拼經濟而犧牲高雄環境，危害市民健康。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第六選區

蔡金晏促加強宣導法令規範，減少民眾訴願

根據憲法第十六條規定：「人民有請願、訴願及訴訟之權。」若民眾認為中央或地方行政機關的處分不當，導致自身權益受損，得依法提起訴願。據高雄市政府法制局審議訴願案件統計，最新一期共有909件訴願案。105年參與民政委員會的蔡金晏議員認為，民眾訴願多是誤解或誤觸法令，呼籲市府應多加宣導法令規範，並修正有疑慮的法令規章，以減少民眾訴願。

蔡議員指出，909件訴願案中，有24%民眾訴願成功，所以撤銷案件，57%市府裁決無誤，故予以駁回。另外有14%不受理，3%由訴願人自行撤回，2%轉移管轄受理。民眾訴願的案件有環保、勞工、衛生……等等眾多類別，其中又以環保案件的數量最多。

就統計看來，訴願以環保類別為最大宗，該類別也是撤銷比例最高的。蔡議員呼籲市府應加強採證精準性，勿導致民眾進行訴願才能平反。而909件訴願案件中，有57%的案件被駁回，被駁回的民眾仍可能有大多數認為自身權益受損。市府應檢討為何民眾有這麼大量的訴願，以及民眾為何不服市府的裁量或處分。

許多民眾在遇到法令規範的問題時，會向民意代表尋求協助。蔡議員也曾陪同民眾到相關局處進行陳情，並發現若法令定義不詳，法制人員則可以有多種解釋。有鑒於此，他呼籲市府除了要加強法令規範的宣導外，也要針對有解釋疑慮的法令進行修正或予以統一解釋，以協助民眾獲得正確的法令知識，避免民眾誤觸法令、權益受損。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第六選區

陳美雅不讓哈瑪星示範區成為居民的委屈

為舉辦106年10月的「2017年生態交通全球盛典」，高雄市政府選擇鼓山哈瑪星地區作為生態交通示範區，整個月管制民眾汽、機車進出哈瑪星，身為交通委員會成員的陳美雅議員痛批，該管制將造成居民在交通上極為不便，要求市府應與居民達成共識，並規劃完善的配套措施，避免因舉辦活動而影響當地居民權益。

距離高雄舉辦「2017年全球生態交通盛典」只剩下約1年的時間，市府雖於哈瑪星社區辦過多場說明會，但市府的配套措施不完善，迄今尚未和哈瑪星居民取得共識。反觀韓國水原市耗時18個月為「2013年韓國水原市生態交通全球節」進行完整籌劃，並和居民進行意見諮詢和說明；如此用心規劃，才成功的成為生態交通的典範。

陳議員認為，市府選用哈瑪星作為示範區的立意良好，但低碳管制將導致居民必須行駛低碳的汽、機車才能進出社區。倘若居民行駛的是一般汽、機車，還得將車子停在社區外的停車場，轉搭接駁車才能回家。在交通不便的情況下，當然多數居民會對該活動持反對意見。

市府積極要與居民達成共識，但停車場位置、接駁車路線等均未仔細規劃。陳議員表示，在市府未有完整的配套措施之前，欲推行示範區就像是變相的懲罰哈瑪星居民，實在難以說服該地居民參與活動。她要求市府應向居民說明低碳車輛標準，並將居民汽、機車汰換成低碳運具的補助納入規劃；儘快研擬示範區的完善配套措施，以順利在106年推動示範區計畫。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第七選區

黃柏霖主張社福排富與整併，以完善補助政策

高雄市政府舉債年年高漲，財政已陷入窘境，每年還要付出高額利息。在社會資源有限的情況下，黃柏霖議員主張社會福利必須要排富與整併，以達到補助政策的完善。同時，市府應調整公務系統，進行各項補助精簡措施，以因應高齡化、少子化及納稅人口驟減所帶來的衝擊。

截至105年止，高雄市一年期以下的公債、基金已經超過3,000億元，以利率1%換算，市府每年就要付30億元的利息。黃議員表示，市府舉債已逐漸達到上限，未來的賒借額度已很難有突破。倘若利率升息到2%，將嚴重影響市府各項經費預算，其中亦包含社會福利的補助。

黃議員表示，在財政困窘的情況下，社會福利的排富與整併工作極為重要。他舉經濟學家高希均教授的研究為例，世界各國有許多社會補助是單一的，只要收入低於訂定標準，就得予以補助。反觀市府的補助項目雖然眾多，但無法確實掌握每人所有的收入來源，導致許多政策無法確認成效。

在高齡化、少子化的影響下，未來高雄市政府服務的人數，雖然會從2,000多萬人下降到1,800萬人，但納稅人口也將急遽減少。據統計，民國125年以後，小學一年級到國中三年級的學生，約有170萬人，而65歲以上的高齡人口將達到647萬人，其比例極為懸殊。

為因應未來趨勢，黃議員認為市府應調整公務系統、精簡各項費用、進行社會福利之排富及整併，讓市府的服務獲得最大成效。市府除了給予補助之外，更應該擔任「教人釣魚」的角色，避免社會福利成為市府財政的重大負擔，以及民眾倚賴的惡性循環。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第七選區

何權峰盼體育班朝菁英化發展

里約奧運的體育場上各國選手較勁，有人一夕爆紅，有人扼腕丟牌，精彩絕倫吸引全球目光，但這些力與美展現的背後，都歷經無數次的比賽與辛苦的練習。要如何培養優秀的體育人才，需要各項軟硬體設施的建立、制度的完善及營造健全的體育環境。關心高雄市體育發展的何權峰議員，期盼高雄市三級學校的體育班能朝向精緻化及菁英化發展，以培訓出眾的體育選手。

目前高雄市的體育班數呈現胖葫蘆的現象，在高中職的部分有54個班級，國中有164個班級，國小有85個班級，致使許多國中體育班有招生不足的情形出現，而在少子化及兵源分散的原因下，難保不會出現劣幣逐良幣。何議員即提出建構運動人才金字塔型的理想結構，教育局必須逐年檢討體育班的班級數，朝向精緻化、精英化發展。

104年教育局成立體育班的政策諮詢委員會，到各校進行訪視，經此，104年減了3個班級。何議員認為，若依此速率要達到體育班金字塔的理想狀態，大概至少還要30年，時間過於冗長，盼教育局能加速作業汰除更多班級。

何議員認為，早日精緻化也才能達到班班均有運動教練的需求，按照目前來看，高雄市有303班體育班，運動教練的人數僅107位，若現在以120所學校發展體育班來核算，教育局還欠缺13位專職的運動教練。105年高雄先於全台第一個招考約聘運動教練的城市，然而招考簡章規定報名不需要有教練證照，有家長提出質疑，他們有能力訓練學童嗎？

對此，教育局認為這6位約聘的運動教練，其實都是全運會三連霸，其專業均無庸置疑，而具有教練資格者另有3個晉用管道，運動教練並非僅採一種晉用方式，何議員則要求教育局留意晉用管道的公平性，更期待打造優質的體育環境。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第七選區

黃香菽爭取消防員福利，要求增加員額及勤務加給

大家經常可以在電視新聞看到打火弟兄衝入火場救災的畫面，每次都令黃香菽議員為這群不畏生死的打火弟兄捏了一把冷汗。高雄市長期存在消防隊員人數不足及危險職務加給預算編列偏低等問題，105年加入保安委員會的黃議員呼籲市府積極改善，以確保高雄市民生命財產安全。

黃議員在參選市議員之前，對於消防議題就十分關注，發現三民區位於高速公路以東與鳳山交界的地區，並沒有設立消防分隊，使得鄰近地區的消防車前往救援都必須耗費一段時間，為了確保當地鄉親的安全，黃議員在參選本屆市議員時，特將成立三民區澄清消防分隊納入競選政見，且在市議會開議時，積極督促消防局儘速辦理，目前市政府已同意增設澄清消防分隊。

高雄市消防隊員缺額問題也逐年增加，以近3年為例，高雄市消防局102年人數為1,487人、缺額人數127人，103年為1,456人、缺額人數158人，104年為1,407人、缺額人數207人，消防隊員缺額人數則逐年增加，總額逐年遞減。反觀其他五都，台北市104年現有人數1,575人，缺額人數為125人；新北市現有人數2,123人，缺額人數僅90人；桃園市現有人數1,125人，缺額人數122人；台中市現有人數1,290人，缺額人數182人；台南市現有人數945人，缺額人數55人。

另外，高雄市危險職務加給預算編列金額由102年的1,201萬餘元，逐年遞減到104年的1,162萬餘元，危險職務加給加成新增預算金額則是0元；反觀台北市與新北市，危險職務加給預算編列金額未加成原編列金額即為1億7,977萬餘元，危險職務加給加成新增預算金額也高達1億7,404萬餘元，高雄市消防人員危險職務加給預算編列為六都最後一名。

黃議員認為，打火弟兄出生入死維護高雄鄉親的生命財產安全，理應享有應有的福利與保障，儘管高雄市的財政十分困窘，也不應該讓這群打火英雄受委屈，黃議員將要求市政府儘速改善。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第七選區

林武忠提出戶政事務所代辦護照更便民

首次申請普通護照的民眾，依規定必須本人親自到領事事務局或外交部中、南、東部或雲嘉南辦事處辦理；或向全國任一戶政事務所辦理人別確認後，始得委任代理人代辦護照，如此辦理過程實在過於繁瑣。因此，台北市和新北市均於103年起即推行戶政事務所代辦護照，不僅為民眾省事也省錢。

身為民政委員會成員的林武忠議員表示，首次申辦護照的程序實在勞民傷財，申請人必須抽空親自到領事事務局之辦事處辦理，如無法親自辦理，必須先至戶政事務所辦理人別確認（身分證明），再花錢委請旅行社或代辦申請，不但費時且浪費金錢。

然而台北市和新北市，甚至於金門的戶政事務所都已實施護照代辦業務，只要是首次申請護照，至任一戶政事務所辦理人別確認者，即可向該戶政事務所提出代為申辦護照服務，只收取護照費用不收取任何代辦費。林議員認為這樣的服務可以幫民眾省下好幾百元甚至好幾千元。

林議員也提出104年高雄市民在戶政辦理「人別確認」業務有3萬9,005件，這其中不包含民眾自己親自到外交部，或是辦事處申請護照。如果戶政事務所能代辦護照，市民不需再委外辦理，一件代辦費最少可以省下300元，戶政事務所就能幫人民省下上千萬元。他建議先在高雄市都會區的南區、北區和原高雄縣一區的3個戶政事務所參照新北市跟金門的作業，然後慢慢地擴大代辦的區域。他更強調民政業務與市民生活息息相關，這項代辦業務將讓市民有感，希望民政局能評估。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第七選區

曾俊傑建議打造校園菜圃建立食育觀念

根據衛生福利部2015上半年度的統計資料顯示，台灣低收入戶數將近35萬人（這個統計數字正持續地成長），而台灣一年浪費的食物總量，可讓這些家戶食用20年。鑒於此，近年來有越來越多人呼籲食育觀念，希望藉此灌輸孩子們從小懂得感恩食物，不再浪費的觀念，並從自己栽種食材開始。教育委員會委員曾俊傑議員建議校舍屋頂種菜，讓孩子學會尊重食物。

曾議員以苗栗鄉下的城中國小為例，假日孩子總是關在家裡上網或看電視，雖然學校就在農田旁邊，但學生對土地極度的陌生，於是導師就向學校附近的農家借了一塊休耕地，每週至少上六堂課，加上晨間和課後的零碎空檔，老師帶著學生踏入田地、捲起衣袖、拿鋤頭開始學習，兩年來種了很多種蔬果，收成之後一部分讓孩子帶回家，或留在校舍給師生，另外一部分當作營養午餐的食材。

另柯文哲市長打造綠色的田園城市，台北市教育局在新的學期，訂定台北市高職以下學校的小田園教育實驗實施計畫，在校園內規劃小田園的空間課程，教學生如何親自種植、收穫作物，讓學生學習食物跟生活的關聯，也體驗食物得來不易及了解農民的辛苦。這個小田園計畫原本只是一個行政區，僅有一所學校試辦，經過各校的報名踴躍，爆增到193所學校申請報名。

曾議員提出的兩個案例分別在農業區及都會區，自高雄縣市合併之後剛好符合都會與鄉村兩種形式。不過因為少子化，很多學校已經招不到學生，因此多了許多閒置空間。他建議學校在閒置空間放植栽，校舍屋頂也可以種菜，如此可安排課程讓老師與學生互動，一方面活化學校環境，也可以增加營養午餐的食材，讓學生多元化的學習。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第七選區

鄭新助為勞工權益發聲

向來對弱勢族群特別關心的鄭新助議員，對於辛苦工作的勞工同樣也抱持著關切的態度，尤其景氣不佳，勞工問題層出不窮，如無薪假、銀髮族勞動力，及訴訟補助費等，盼政府多多保障勞工的權益。

目前在台灣地區有45家企業放無薪假，受影響的勞工人數有5,292人。鄭議員關心高雄市因無薪假而受影響的勞工，若一放就是半年，那勞工生活將無以為繼。據了解，勞動部提撥200億元，作為就業安定基金，讓放無薪假的勞工可以參加職訓，1小時可補助120元，也有補助失業者1個月1萬2,000元，並提供技能訓練。他要求勞工局對於受無薪假影響和失業者應提供更多的協助，以免生活遭受困難。

長期發送老人便當的鄭議員，也感受到高齡化的現象，雖然65歲是退休年齡，但對於一些經濟狀況不佳，而身體還很硬朗的長輩，鄭議員建議勞工局提供一些臨時工的職缺給他們，1小時120元的工資，一天工作3、4個小時，就不必向孩子伸手要錢，也無需依賴國民年金過活，生活也有尊嚴。勞工局在104年開發出5,236個部分工時與357個家庭代工的機會，他也要求勞工局多提供給銀髮族們參考運用。

為保障勞工權益，增進勞工福祉，許多縣市設置有勞工權益基金，以補助勞工因雇主之不當解僱、發生職業災害、關廠歇業，以及其他重大勞資爭議案件於訴訟期間之裁判費、律師費及生活費用等。由於弱勢的勞工常告不贏企業老闆，所以需要政府的協助。鄭議員服務處也常遇到這類的案件，轉介到勞工局，鄭議員為辛苦的勞工抱屈，雇主往往「一皮天下無難事」，使得勞工不得不走向訴訟一途，但是有些勞工生活困難，這項補助要求勞工自請律師，再拿收據來申請，豈不是要逼他拿東西去典當，否則那有辦法籌出錢來。鄭議員替勞工遊說，建議勞工局只要調查屬實，就撥款給申請的勞工，不必讓勞工先去借款來繳律師費。他期盼政府的補助能考量民眾的立場，給予最大的方便性。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第七選區

黃淑美主張都市計畫應兼具民眾居住權益

一座城市要蛻變，有時必須透過都更或整體開發來完成脫胎換骨，而在都更或整體開發的應用上，最常見的就屬市地重劃和區段徵收等兩種方式。然而這些皆隸屬都市計畫一環，其相關的規定未隨著時間而修訂，導致民眾權益受損。工務委員會委員黃淑美議員認為政府規劃都市計畫，也應兼顧人民的權益和保障居住的正義。

進行都市計畫的原意旨在改善居民生活環境，並促進市、鎮、鄉街有計畫之均衡發展，但囿於一些過時、不合時宜的規定卻也容易侵害市民原有的權益，甚至違反憲法保障人民權利的規定。黃議員具體指出，澄清湖特定區在經過重劃後，對於住宅區的前後院和側院深度的退縮規定，仍然依照民國58年所擬定的規定辦理，使得民眾權益嚴重受損。

黃議員也提及，有一位民眾原本100坪的土地經過重劃後只分到40坪，而且在104年初與鄰居申請建照後，鄰居即時興建並完成，之後他要興建房子時，政府卻表示建築線已經蓋滿，必須退縮1.5公尺保留一定的空地比例。退縮後坪數不但只剩下35坪，而且也沒有足夠的空間興建車庫，造成民眾無法使用該處建地只能任由荒廢。市民不解為何只慢了2個月興建就要被迫退縮？同樣是一起都更卻要被剝兩層皮？

黃議員指出，退縮的依據只是都市計畫的一項規定並非法令，而且有違憲法第15條、第23條保障人民財產權的規定，政府部門不應怕事而放任不合時宜的舊規定侵害市民權益。這個案例並非特例，高雄市也有很多類似空地都因此無法使用。都市重劃最初的美意也就蕩然無存，只徒增病媒蚊的孳生情形。她語重心長地說政府應該幫人民解決痛苦，而不是製造痛苦，希望在規劃都市計畫時也能兼顧人民的權益和保障居住的正義。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第八選區

郭建盟檢視遊覽車難燃性規定，讓旅遊更加安全

7月19日台灣發生令人震驚的火燒遊覽車事件，此不幸事件不但嚴重影響兩岸關係，同時也燒出台灣旅遊業、遊覽車的經營管理問題。雖然後續調查事件主因直指司機個人因素，但是對於遊覽車的管理問題，確實也存在很大的改善空間。對此，郭建盟議員表示，明明起火地點是在車頭，為何無法從車尾逃生，釐清箇中原因就能找出未來的改善之處，提供國人乘車旅遊更安全的保障。

郭議員表示，全車乘客無法從車尾逃生，最重要的原因就在於火勢蔓延太快，導致乘客沒有足夠的時間逃生，以及車內燃燒所產生的高溫濃煙，讓人無法呼吸而喪命。這兩點與遊覽車的車體設計有密切相關，無關司機的個人行為，也就是說同樣的車體如果再發生火燒車，一樣會帶來慘痛的代價。

根據交通部車輛安全檢測基準第19項，車輛內裝材料難燃性能的要求規定，內裝材料在點燃後，燃燒速率不得超過每分鐘102公釐、並且能在5.1公分的距離內熄滅。顯然，這次肇事車輛的燃燒速度比規定要快很多。郭議員認為檢方需要進一步檢視內裝是否符合規定。若不符合，那就要找出稽查環節中出了什麼問題？若符合，代表這個規定無效，有必要再次修正。

在濃煙導致人員受困車內，郭議員也說，以台灣現有的產品開發能力，很多企業均有能力設計出遊覽車專用的排煙裝置，透過消防排煙系統可以在類似事故中迅速排出濃煙，為車內遊客爭取更多的逃生時間。每一條生命都極其寶貴，在哀悼殞落同時，政府部門應擔起汲取教訓、防範未然的責任。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第八選區

周玲玟盼打造高雄機場成為新南向門戶

在520新政府上任後，新南向政策已經成為經濟發展的目標之一，高雄因為地理優勢早在日治時期就曾被打造為南進的基地。時序轉移，如今的高雄已經擁有海空雙港的優勢，如高雄港是台灣與亞太各重要港口平均距離最短的國際港，而高雄國際機場出發至東南亞重點城市，也比從桃園出發至少節省20-80分鐘。

高雄國際機場是南台灣主要聯外國際機場，也是臺灣第2大國際機場，但使用率一直偏低，即使104年航班數與旅運量創下7年新高，整體跑道的使用量也僅達一半，相比正面臨旅客壅塞、軟硬體設施落後老舊，還要增設第三、四航廈的桃園國際機場，更有能力肩負南向發展出入門戶的潛力。

隨著新政府的南向政策以及桃園國際機場壅塞與軟硬體問題不斷，以其他機場分流桃園機場的旅運量成為近期台灣民眾關注的議題，周玲玟議員表示，桃園國際機場旅客年容量為3,500萬人，104年旅客人數超過3,847萬人，明顯嚴重超載；而高雄國際機場旅客年容量609萬人，104年旅客數僅483萬人，使用量還有很大的成長空間。而且與台中清泉崗機場相比，高雄機場原本就是國際機場，不像清泉崗需要龐大的經費及等候5年以上的改建才能符合國際機場規格，高雄國際機場只需做些微調整，不須再花錢增設，就有空間增加航點及航班數，並分流桃機壅塞的航班量，打造成為新南向的重要出入門戶。

檢視台灣所有機場的條件，周議員大聲疾呼，擴大高雄國際機場的航班規模，不但可以省下幾億元的大筆經費，而且兼顧民眾的運用效益。如東南亞的國際航班大都集中在桃園，造成許多民眾得多花數千元搭車到桃園才能搭機往南，這現象是不對、不正常的，既費時又浪費金錢。在省時、省錢的思考脈絡原則下，南向政策從高雄出發，才能讓合理的事情變正常！



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第八選區

許崑源批景氣差還提高稅率

國內經濟成長率不佳，許多因素影響高雄觀光產業，一般旅館、觀光旅館的住宿率比同期掉了快一成，過去每年都有約新台幣10億元投資旅館和餐廳，但是近來盛傳旅館業紛紛求售，明顯反映出旅遊觀光業商機不再。但景氣到底有多差？許崑源議員直指每天發便當做善事照顧街友的中都行德宮，原一天發100多個便當，但現在已經增加到400個，而且街友愈來愈年輕化，才是最糟糕的事。

許議員也感嘆，僅管經濟已經至此，但市議會在國民黨較少席次的情形下，高雄市政府在這一年來，已經向市民口袋中多挖走了60多億元，包括污水處理費，每一家戶自來水費漲了55%。另外，交通罰款越來越嚴重，市民稍一不小心就被照相罰款，也從市民口袋中挖走30多億元。

許議員指出，高雄市105年公告地價出爐，公告地價平均調幅達32.52%，加入漲幅「3字頭」的行列，較外界預期高出一倍，引發高雄房地產界一片哀嚎，就連高雄市不動產開發公會理事長張永義也代表公會發聲指出，建築業都快活不下去了，公告地價和公告現值再調這麼高，「等於是在快死的時候，再補一刀」。

許議員表示，9月份要開徵地價稅，比過去增加30%，地價稅本是市府視情況作調整，但陳菊市長不知民間疾苦，不應該調高30%，但市府仍然執意調整地價稅，民眾如何有好日子過？而高雄市測速照相器多達384支，年底前再增設24支，還遠多於第二名新北市，密度全台之冠，民眾更批評這不是搶錢什麼才是搶錢。許議員也期待市議會能持續發揮監督功能，站在民眾的立場發聲。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第八選區

吳益政提出空大3.0， 化身為全球開放課程 平台

全球開放課程中最熱門的包括華頓商學院MBA系列、霍普金斯大學Data Science系列、萊斯大學的Fundamentals of Computing系列等，透過線上學習每個人都可以接觸到這些頂尖的課程，而身為網路課程的祖師爺—空中大學，吳益政議員認為更應該將全球的課程資源納進來，成為一學習平台，再透過導師制度使得學生學習的更為完整。

身為教育委員會委員的吳議員提到，多年前，國際上從史丹佛大學、麻省理工學院開始，設計了許多的開放課程。近來也發現台大開設許多開放課程，只要註冊繳學費，或者是免費的，就可以上網上課，但沒有學分。空大可以成立一平台，把國內外各種開放的課程全部蒐集起來，空大也不需要與對方簽訂合作，學生自由選擇上課，而最重要的是要有優秀的導師來輔導他們，導師的角色是協助每一個同學安排課程，包括測驗、內容討論，如果通過，學校就給學分，而這些導師無論在職或兼職都行。

吳議員進一步說，在國外有些商學院的名教授一門課年薪100萬美元，空大不用花錢聘請，只要成立此平台，把全世界的開放課程都變成空大的課程，每一位名師都是空大的師資，只要覓得精明的導師，而這些導師也不需要符合教育部規定要聘任幾位教授、副教授、助理教授，只要他願意教學相長，這個平台可以學、可以教，同時也可以滿足所謂形式上的文憑。

現今全球已有數以百萬人上過「磨課師」（MOOCs音譯，就是「大規模開放式線上課程」），或是在網路上看過可汗學院（Khan Academy）提供數學等學科的免費教學影片，YouTube上的TED演講通俗又具專業性，觀賞者很容易理解他們所傳遞的資訊。吳議員期待空大在學習平台上的功能，能走在一般大學的前端。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第八選區

蕭永達籲精簡議會組織 編制，塑造台灣議 會火車頭

104年高雄市議會有兩項創舉，第一是預算審議為六都最快，且沒有召開臨時會，在以前的議事文化中從未發生過；第二是在審議預算時，市議會非常自律與自愛，刪了議會8,700萬元預算，其中包含4,700萬元不合法規、卻長年延續的議會加勤費，為實踐轉型正義不惜拿自身利益開刀的表現，逼使台北市議會不得不起而效尤。

對此，長年致力改革議會的蕭永達議員感觸特別深刻，並表示高雄市議會在民國68年改制，當時的典章、制度、組織及法規大都沿襲台北市議會，但經過2014年的選舉，高雄市議會在民進黨完全執政下有了翻轉的歷史機會，可以讓高雄市議會變得更好，甚至超越台北市議會成為台灣議會體制和文化的火車頭。

要如何把握這次歷史機會？蕭議員表示，首先組織變革一定不能少，自縣市合併後高雄市議會面臨2大問題，一個是預算編列過多，另一個是組織過於龐雜。東京位列全球4大都市之一，人口有1,354萬人，議員127席，議會職工155人，但高雄人口只有278萬人，議員卻有66席，議會職工147人，再加上約聘、臨時工，讓議會職員工數成為6都最多的233人。

高雄市議會之所以有如此龐大的人事編制，主要來自政治酬庸及縣市合併等不斷累積的歷史沉痾。如駐衛警因為不需考試任用資格，只要議會首長同意就可以任用，造成駐衛警長期淪為政治酬庸的工具。目前高雄市議會有37位駐衛警，台北市7位、新北市6位、桃園13位、台中10位、台南8位，駐衛警福利比照公務人員，平均每多出1位就需要多花2,000萬元的納稅錢，相較於台北市多出6億元的支出。

蕭議員認為轉型正義就是遲來的正義，也就是新政權在政黨輪替之後，檢討過去舊政權不法、不當的作為並予以改正，讓國家、社會越來越好。因此，他也提議修改高雄市議會組織自治條例，逐年檢討行政人員編制、縮減職員工總數，針對過往多餘的人事編制採遇缺不補的策略，落實議會人力精簡，逐步奠定台灣議會火車頭的角色地位。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第八選區

黃紹庭要求有效減少交通事故傷亡人數

高雄市在104年的A1、A2、A3的交通事故總共有8萬1,923件，其中A1案件奪走175條寶貴的生命，且高居六都之冠。這看在一直持續關注、致力改善高雄市交通的市議員黃紹庭眼中，自是非常難過與不捨，身為交通委員會的一員，他批評交通局汽、機車道路權隨意更動，並要求提出有效的管理政策以減少交通事故傷亡人數。

黃議員表示，從10年前當選議員至今，就非常重視高雄市的交通狀況及車禍，但令人憂心的是高雄市的交通卻愈來愈亂，103年的A1、A2、A3交通事故總計有7萬7,000多件；101年是6萬5,000多件；100年縣市合併時也只有4萬2,000多件，短短5年，車禍事件竟然幾乎翻倍，不論案件數還是死亡數都高居六都之首，這是令人擔憂的現象。

根據交通部的數字，六都中以機車為主要交通工具的高雄市占62%，比台南市還高，台北市僅有20%多，而對比實際情形，高雄市的交通事故中，高達7成與機車相關，顯示高雄市的交通改善措施，對於防制肉包鐵的機車事故缺少完善的政策。

雖然交通局也針對機車騎士進行相關民意調查，並彙整機車族的心聲：嚴格取締違規停車、規劃機車專用道、加強交通安全宣導、改善道路服務品質、提升公共運輸服務品質等，但是黃議員認為交通局應秉持經驗和專業，確實利用這些問卷以及其他縣市的經驗，提出管理政策有效減少車禍案件與傷亡人數，而不是只是做做樣子，尤其汽、機車的車道路權不要越改越亂。他希望交通局能提出完整的配套措施，讓市民擁有快樂出門、平安回家的基本保障。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第九選區

陳慧文建議設單一窗口，簡化停車格塗銷申請

高雄縣市合併後，許多行政作業已整合及簡化，以達便民措施，但塗銷停車格的手續卻不減反增。陳慧文議員建議，申請停車格塗銷的流程複雜又繁瑣，市府可考慮重新訂定作業流程，並且規劃單一窗口，落實便民服務。

在原高雄縣時期，若住家前設有人行道，欲塗銷公設停車格，僅依警察局現場認定有無實際使用的需要，以及該住戶一樓是否有停車空間，民眾就得以申請塗銷。這個流程至縣市合併後移交交通局辦理時仍持續沿用，惟102年起依高雄市受理住宅車庫出入口前塗銷路邊停車位並劃設禁停紅線申請書之規定提出申請，造成住戶則必須到市府各局處進行前置作業，才能向交通局申請塗銷。

陳議員指出，已有多位民眾向她反映，因為住家面臨人行道，且人行道外設有停車格，導致停在自家一樓的車輛無法進出。為此，住戶欲申請塗銷停車格，卻要依序向多處行政單位進行申請，流程繁複又需要自費，造成許多民怨。

陳議員依目前申請流程說明：首先住戶要先向建管處申請變更核可，接著將一樓執照變更為停車空間使用之建築物使用執照及核准平面圖影本，再依「設置斜坡道設置辦法」向養工處申請設置斜坡，最後一關才到交通局申請塗銷。她表示，該申請流程不但繁瑣，手續中還需要自費請建築師協助，一般住戶皆難以負擔。

針對申請停車格塗銷的複雜手續，陳議員建議市府重新調整流程，除設置單一窗口外，更重要的是簡化申辦程序，以方便民眾申請。另外，陳議員也發現到，原本就有停車空間的住戶前的人行道外，一旦劃設公用停車格，將造成住戶車輛進出不便，她呼籲市府在劃設停車格時，應進行審慎評估，以確保住戶之權益。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第九選區

顏曉菁樂見一卡通隨處都行得通

一卡通發卡量於8月上旬正式突破千萬張，靈活的行銷模式與效益，連北市民代都深怕悠遊卡被一卡通蠶食了！還特地南下高雄來踢館，對此現象，曾在議會多次呼籲市府提升一卡通票證系統，讓它成為民眾最方便使用票卡的顏曉菁議員感到欣慰，她期待一卡通能提供更多優惠與活動，使市占率逼近悠遊卡。

一卡通自97年3月高雄捷運紅線通車後啟用，初始由高雄捷運公司發行，用途僅限大眾運輸；103年2月，一卡通票證股份有限公司（簡稱一卡通）成立後，開始朝多元用途電子票證推動。從原本405萬張卡，快速擴充近200萬張，突破600萬張關卡；隨後搭配北捷開通、通路擴增等效應，發卡量持續攀升，105年8月第一週正式突破千萬張。

顏議員曾指出，以悠遊卡的發行量來看，一卡通與之差距很大，過去電子票證發行管理條例獨厚悠遊卡，使得悠遊卡從原有交通運輸功能進入小額消費市場，並獨霸市場。如今，一卡通使用範圍不再設限交通運輸，在特約商店也能進行小額消費，使其發行量大增。

悠遊卡總發行量達6,000多萬張，一卡通很難趕上，除了可以在各型公共運輸、連鎖超商與超市、百貨賣場與購物中心消費外，目前票證公司仍持續開闢機關、商圈小型店家與夜市攤販，希望讓一卡通紮根基層。

顏議員期待一卡通持續推出各種優惠活動，一方面回饋卡友，也希望爭取更多人使用一卡通。並樂見與悠遊卡良性競爭下，將票證市場做大，讓塑膠貨幣全面取代錢包的時代已來臨。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第九選區

李雅靜守護市民安全，籲改善道路規劃

建設安全又通暢的路網是政府的職責。李雅靜議員針對道路安全引發的交通事故表達關切，她希望高雄市政府應面對現實，對設計不良的危險道路，以及因道路規劃停車格而造成汽、機車爭道的危險情形，提出改善方針，以免民眾生命受到威脅。

鳳山是高雄市人口眾多的行政區，在鳳山區即有多處易肇事路口，主要在於早期道路規劃設計不良所致。例如鳳山大東醫院到大東轉運站短短100公尺即有四個路口及巷子供車輛通行，在103年完成轉運站建置後，交通事故發生的比例即爆增了18倍。她認為交通建設的改善除交通順暢外更應該提升市民的用路安全，降低事故的發生，現因主政者考量不夠周全，反而造成市民生命與財產遭受損害，這是市府應該正視與檢討的問題。

李議員也觀察到，高雄市的汽、機車停車格都嚴重不足，市府為了解決機車停車問題，大量地於路邊劃設機車停車格，雖然解決了機車停放問題，道路卻因而縮減，造成了機車與汽車互爭車道的危險情形。李議員說，鳳山市區開發的早，街道相對狹窄，有嚴重的道安問題，要解決鳳山市區停車問題非僅是在路邊劃設停車格，尚應考量用路安全，要研擬如何增加路外停車場，如公園、校園等之地下停車場或立體停車場等。李議員為解決鳳山市中心中山路停車問題，曾爭取在鳳山國小校內空地設立汽車停車場，但因為容量不大、宣傳不夠，致使停車場使用率不高。最近她和交通局人員正在尋覓一處可以規劃路外停車場的空間，相信不久之後將可大幅改善鳳山區中山路周邊的停車問題。

李議員也提及，自從大東轉運站設立後，周邊住戶的停車空間驟減，造成臨時停車的困難。她已請交通局協調大東文化藝術中心開放地下停車場，且24小時對外開放，以解決周邊停車位數量不足的窘境。故而李議員一再建議，唯有籌劃路外停車場或地下停車場或是或立體停車場，才能紓解道路的交通流量、保持順暢，以保障行人的安全。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第九選區

羅鼎城提議市總圖與國圖合作，充實論文資料庫

圖書館對撰寫論文的學子來說，藏書具關鍵的影響，碩博士論文的資料豐沛與否對他們而言相當重要。身為教育委員會一員的羅鼎城議員，關切高雄市的圖書資源，盼高雄市的圖書館與國家圖書館合作，方便學子取得更充實的資訊。

提到研究生的碩、博士論文，羅議員以過來人的經歷表示，寫論文需蒐集資料，除了國家圖書館網站可列印電子論文外，如果就讀的學校無紙本論文可參考，而其他學校也沒有，勢必就要遠赴台北中山南路的國家圖書館列印資料，再回來寫論文，這樣的南北奔波，他覺得很辛苦。如今，有些南部學校包括中山大學、高雄海科大，和國圖進行館際合作，可是只有國立大學，私立學校碩士班、博士班怎麼辦呢？

過去曾討論規劃國家圖書館南部分館設在高雄或台南，羅議員原期待將可以減少資訊落差，但在馬政府上任後，此案便未再提出。所幸高雄市總圖的興建，提供城市更完整的資訊。因此羅議員建議高雄市總圖和國家圖書館合作，協助高雄研究生蒐集可用的資源，雖然工程龐大，但他認為有必要這樣做。

目前市總圖可以滿足高規格的數位連線，對於已經數位化的碩博士論文均可提供，但如果必須透過拷貝的論文，這部分市總圖仍欠缺。羅議員認為市圖應充實這方面的資訊落差，不僅可以提供高雄市的學子運用，還可以讓南部包括高高屏及台南等縣市的莘莘學子取得論文資料，他也希望文化局未來逐步彌平數位落差的部分。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第九選區

劉德林主張廢棄物處理應著重經濟與環境的平衡

近來有不肖業者為謀取暴利，在農地及山地非法傾倒廢棄物；資源回收廠代燒其他縣市垃圾，導致回收廠垃圾存量瀕臨飽和，壓縮了本市垃圾的處理量。為此，保安委員會的劉德林議員，要求環保局防範業者非法傾倒廢棄物，並輔導業者運送至合法的廢棄物處理場，為高雄在經濟發展與環境維護中取得平衡點。

105年2月，內門山區被非法傾倒大量廢棄物，其中多數是不會腐爛的塑膠製品，且不斷發出令人作嘔的臭味，嚴重污染山區環境，然而這只是非法傾倒廢棄物事件中的冰山一角。劉議員表示，許多事業和一般廢棄物都非法棄置在山地及農田旁，全高雄市目前就有23個非法棄置場，其中又以地處偏僻的大坪頂是最嚴重地區。

劉議員要求環保局盡力清除23個非法棄置場，並嚴格防範業者非法傾倒廢棄物。高雄腹地廣大，除了應在易棄置區加裝監視器及嚴密稽查外，也期待環保局能針對違規業者進行輔導，在不重罰的情況下，協助業者儘速合法化，有效減少非法棄置的問題，並帶動經濟及環境達到共生及平衡。

關心廢棄物議題的劉議員也親自至高雄南區資源回收廠、岡山焚化廠進行考察，並列席「正視事業廢棄物處理處置的問題」公聽會，以了解廢棄物處理流程及現況。他呼籲岡山焚化廠在收受外縣市廢棄物同時，應進行存量控管，並改善作業流程，並優先讓高雄市廢棄物清運業者進廠。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第九選區

張漢忠提倡向老中青三代傳達農事教育

因食安事件、青年返鄉務農政策，使得社會大眾對於農業有新的認知與期待，而靠天吃飯的農民也常因市場波動而選擇栽種的蔬果，這其中有許多農事觀念需要透過教育來傳達，身為農林委員會成員的張漢忠議員希望能從老中青三代著手。

出自務農家庭的張漢忠議員，看到105年持續好價格的菜價，除了替農民開心之外也額外注意菜價變動的，身為農林委員會成員的他建議農業局能夠藉此機會，下鄉向農民宣導，不要趁著價好就一窩蜂搶種。

張議員說道，小時候常常看到菜農長輩們因為部分菜類價格好就搶種這類蔬菜，但是往往在種下時1斤還有70-80元，等到數月後可以收成時，價格已經崩盤對折，甚至跌到連人工成本都無法打平的5元、3元等低價，許多長輩們只好含淚把整區的新鮮蔬菜翻犁成肥料。這種情況其實一直存在，原因在於農民只看到菜價好就紛紛搶種，這錯誤的觀念需要市府多多宣導，讓農民朋友知道。

另外，隨著食安問題，許多民眾利用星期例假日在家裡自己種菜，但偏偏就是種不起來、長不大。對此，張議員希望農業局能夠結合教育局，教導小朋友種菜的技巧，以及如何學習取得安全、健康的食材。

許多想要返鄉務農的青年朋友，雖然有心想要學習農事，然而卻苦無農地可耕作，如何解決這項問題？張議員建議向台糖租地，台糖擁有廣大的土地面積，光在鳳山地區，隨處可見台糖土地，市府可以針對青年返鄉務農的用地問題，結合台糖土地適當規劃，並爭取中央補助，或許無法在短期間內完成，可能需要1-2年以上，甚至5年後才能顯現成效，然而深耕培育卻可以厚實高雄的農業實力，同時讓農民可以期待未來。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第九選區

陳粹鑾籲馬頭山掩埋場將使內門動物園失色

高雄壽山動物園正在規劃遷移至內門的計畫，未來內門動物園將結合當地人文景觀，打造成亞洲最大、多元主題的野生動物園休憩園區，配合宋江陣、總鋪師、火鶴花等既有的在地文化和產業，可望為旗美地區引進更多的觀光人潮。但是此一計畫，隨著馬頭山掩埋場的設置，將成為一大變數，讓民間投資卻步，失去內門動物園設立的價值和意義。

馬頭山掩埋場未來設置在距離內門動物園預定地不到500公尺的距離，地處二仁溪上游，姑且不論掩埋場對當地居民生活健康的影響，光是影響當地學校招生、土地價值、社區發展的經濟損失每年評估就有3億多元。更何況還有二仁溪、阿公店水庫，甚至高屏溪水源被嚴重污染、以及自然生態和人文景觀被破壞的問題。

隸屬保安委員會的陳粹鑾市議員，曾經為了瞭解壽山動物園的擴建喬遷規劃，特別參訪台北木柵動物園，以及內門動物園未來開發的預定地。陳議員表示，未來內門動物園的設置一定比木柵動物園要來的好，因為木柵動物園缺少人與動物親近感的設計，反觀內門動物園將朝向結合山林走動式的野生動物園模式，如駝鳥、山羊、梅花鹿等動物移動，都可以透過民間投資在園區的纜車、觀景台來觀賞與互動，但是如果馬頭山掩埋場設置在旁邊，相信乘坐空中纜車的遊客看到的將不是動物或是美景，而是掩埋場的垃圾。

針對馬頭山掩埋場的設立，雖已舉辦過公聽會，當地居民與環保團體也都明確表達嚴重抗議，陳議員認為掩埋場如果設置在內門動物園旁邊，絕對影響動物健康、污染環境，甚至造成動物生病、死亡，因此建議環保單位對於馬頭山掩埋場的設置，一定要三思，不要阻礙當地的發展契機，更不能把當地的民眾健康、生活品質置若罔聞。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第九選區

蘇炎城主張提升大眾運輸的串連

高雄市的大眾運輸工具不斷地提升，除了捷運和公車外，也設置了4個轉運站，同時輕軌也開始提供民眾試乘，將是未來大眾運輸的新選擇。蘇炎城議員認為要讓交通工具發揮作用，必須加以整合與連結，並廣為宣傳讓民眾周知，否則會形同虛設，成了投資的浪費。

紅橘兩線的捷運，隨著搭乘的配套措施、優惠的推出及公車路網的規劃，運載量已有提高的趨勢，逐步改變市民的乘車習慣。全國首創的高雄環狀輕軌已經亮相，蘇議員表示，輕軌應與捷運、棋盤式公車、區區有公車相互連結，日後預計要設置38個站，且可以再擴充，但在這計畫當中，必須讓市民用最少的費用達到最大的效果。

蘇議員強調，大眾運輸若能充分利用，就可以減輕空污問題，是一舉多得的方法。他建議將效益數據化，如輕軌一個車廂的載客量多少，這些人若換算成騎機車或開車，會造成怎樣的交通阻塞、多少的空氣污染、多少的油耗與資源的消耗等數據兩相比較，如此更能增加民眾的搭乘意願。

為了造福偏遠地區的市民，市府在小港、鳳山、岡山及旗山等4個區設置了轉運站，民眾可在此轉搭公車、客運或捷運，不過蘇議員表示，這幾個站已經興建很久了，因為沒有宣導使得許多市民都不知道轉運站的功能，依舊騎機車或開車出門，如果這些大眾運輸得以串連，讓市民了解如何利用，市府的投資才有價值，因此他也建議市府需要在宣傳方面多加努力。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第十選區

吳銘賜關心環境衛生，以免引發登革熱

8月中旬高雄市再爆發入夏後第2例本土登革熱，根據衛生局疾管處統計，截至8月10日止，高雄市累計本土登革熱共342例。自5月入夏後共有4例本土登革熱，較前2年同期大幅減少，但105年境外移入個案累計高達191例，感染國家以印尼、馬來西亞等東南亞國家為主，與暑假期間國外旅遊頻繁有關，不過近來天氣高溫多雨，關心民眾健康的吳銘賜議員要民眾整頓環境做好防蚊準備。

104年高雄市前鎮區登革熱病例有2,719例，105年登革熱疫情雖有稍緩，但吳議員提醒民眾仍不能掉以輕心。他指出，位於前鎮區的文小九公園，因長期缺乏管理，雜草叢生環境髒亂，且園區內水池無循環系統，池水不流動水質污濁，發出惡臭味，孳生蚊蟲，造成附近居民心生恐懼，擔心會有蛇類躲在裡頭。

周遭民眾向吳議員反映，認為文小九公園周邊路樹過多，環境缺乏整理，恐滋生蚊蟲，因此居民們聯合簽署同意書，希望移植部分路樹至更需要的地方。吳議員接獲請託後，馬上偕同市府養工處進行處理，希望儘早完成路樹遷移。

吳議員也提到，全台天氣高溫炎熱，且有局部性短暫陣雨，境外移入病例隨時可能提高本土疫情發生風險，民眾要多留意，務必做好環境整頓及防蚊措施。衛生局提醒大家，如有發燒、頭痛、後眼窩痛、肌肉關節痛、出疹等疑似症狀，只要前往高雄市有懸掛「登革熱整合式醫療照護計畫」紅布條的合約醫療院所就診，醫生便會安排抽血進行登革熱快篩，僅需30分鐘即可得知快篩結果，衛生單位也可即時掌握各項可能病例。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第十選區

曾麗燕要求增聘營養師，救救失色的營養午餐

營養午餐看起來不營養？曾麗燕議員拿出學校的營養午餐圖片解說，菜色不佳，粥品內含的食材也不多，對於發育中的學生而言，營養顯然不足，然而教育局編列的營養師名額不足，如何為學生的營養午餐把關，她感到質疑。

目前高雄市學校營養午餐的費用，國小是37元、國中是40元、高中是42元，暑假過後會調高3-4元。針對弱勢家庭的學生，市府給予補助，而受補助的國中生計有1萬7,525人，國小則有2萬3,972人，總計補助金額是1億5,971萬元。但曾議員發現，該金額烹煮出的菜色平平，難以引發食慾，使得小朋友跑去福利社買零食充飢。她要求教育局要定期稽查營養午餐，以免學生的營養被忽略了，也期盼費用調整後，能夠提升營養午餐的品質。

在營養午餐的環節中，營養師的角色很重要，但也很容易被忽略，營養師的配置，依照學校衛生法第23條之1第1項的規定「高級中等以下學校，班級數四十班以上者，應至少設置營養師一人。」要符合這個要件才能設置校園營養師。不要小看營養師的功能，他們的業務眾多，包含審核菜單、把關食材和監督廚房流程等，他們每日要填寫「營養師工作日志」、「午餐食材處理記錄表」、「午餐廚房監廚人員記錄表」等多份工作日志，讓校長及家長了解學校營養午餐辦理情形。由於營養午餐監廚層面廣，特別是一般人不太會注意的小細節有賴營養師把關，才能讓孩童吃到健康又安全的營養午餐。

高雄市在104年編列90名營養師，對此曾議員甚表肯定，不過還有16個行政區140間的自設廚房，需要增設50名營養師，105年卻未編足，僅以「預計先增設10名營養師」處理，曾議員敦促教育局應該增足名額，為孩童的營養午餐把關。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第十選區

陳麗娜檢討生育津貼，提升短期居住人口數

高雄市在大陸廈門舉辦的2013年國際宜居城市中獲得4金、3銀、3銅的殊榮，但卻是六都裡唯一連續兩年人口負成長的城市。身為社政委員會成員的陳麗娜議員表示，高雄致力轉型為宜居城市，但人口卻不斷外移；呼籲市府改善生育津貼的獎勵方式，並營造高雄成為國外高齡者短居城市，以促進人口及經濟成長。

關心高雄整體發展的陳議員，也曾列席「高雄宜居城市檢驗」與「如何落實老年長照與托育整合」公聽會，關切人口成長的問題。她表示，欲增加城市人口及打造宜居環境，須從多面向進行發展與改善，並從真實數據檢討人口外流等現象。呼籲市府應了解市民真正所需，善用資源打造幸福的生活環境。

高雄目前的生育津貼為：第一胎獎勵6,000元，第二胎獎勵6,000元，第三胎獎勵4萬6,000元。陳議員呼籲市府應改善生育津貼的獎勵方式，因為經濟環境不佳，少有民眾能生育到第三胎，而第一、二胎的津貼又不足以補助生育費用。或者，市府可推動民間企業協助照顧員工的孩童，以提高民眾的生育意願。

另外，高雄天氣穩定、日照充足，是適合高齡者居住的城市。陳議員表示，有許多日本高齡者非常嚮往高雄的好天氣，建議市府提供與日方連結的管道，營造高雄成為友善的短居城市，以促進高雄觀光及消費力。而台灣北部天氣潮濕，屆時也可能吸引外縣市人口來高雄短居。

「人口是城市的競爭力！」陳議員指出，人口增加不僅能提升消費力，還能促使工商業者進駐、提高大眾運輸系統使用率……等等，藉此帶動整體經濟發展。因此，如何增加高雄人口，提升城市競爭力，是高雄首要突破的挑戰。陳議員呼籲市府應針對各項問題進行改善，以打造高雄成為真正的宜居城市。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第十選區

陳信瑜盼教師不超額， 減少人力派遣化

105年6月基隆市政府開全國風氣之先，放棄教育部現行國中教師員額編制以「班級數」乘以2的作法，改以學生需求學習時數，計算國中教師員額編制；未來5年，因少子化減班衍生的超額教師，將得以留原校服務為先，穩定學校師資，確保學生權益。一直以來為教師員額努力爭取的陳信瑜議員深表認同，也冀望高雄市教育局在3年內老師不超額，讓老師安心教學，學生受教權得以保障。

高雄市從101年到目前為止，國中共增聘正式教師620人，國小也增聘了443人；長期待在教育委員會的陳議員還是認為不夠，因為學校至今仍有許多代理、代課老師。她本人便時常遭到家長「不願意讓代課老師授課」的投訴；但奇怪的是，即使學校有代理、代課老師，每年竟然還有正式老師要被「超額」。她希望教育局在三年內，做到「不減師，甚至不減班」，不要讓那些有超額壓力的學校和老師擔心焦慮。

近年來非正式老師數據還是非常的高，從14%到21%，陳議員提出質疑，正式老師名額已經提高，為何非正式老師的名額卻沒有跟著降下來。她認為如果把代理、代課老師的經費，作為聘用從事行政的約聘僱人員，讓從事行政工作的組長、主任或老師可以回到教學崗位，把他們的節數上足，不但可以減少代理、代課老師，也解決了超額教師的問題。

陳議員也建議，以「巡迴教師」的作法來處理老師超額的現象。她指出，可考慮以行政區為範圍，讓教師在某學校先教2年，2年後再到鄰近學校教2年，也就是將超額教師問題，讓同行政區的學校一起分攤。減少老師的流動，學生也能擁有好的受教環境和權利。同時，陳議員要求教育局檢討學校總量管制制度，因常有同一戶的兄弟姊妹，卻被迫在不同的學校就讀，造成家長接送的困擾，這些都是教育局亟需正視的問題。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第十選區

林宛蓉長期打拚， 205兵工廠遷移美 夢成真

攸關大高雄市區都市發展的205兵工廠，占地57公頃，位於亞洲新灣區核心。經過林宛蓉議員及郭玟成前立委持續18年的陳情、質詢督促至今，205兵工廠遷移終於拍板定案，為南高雄的發展奠定基礎，連陳菊市長也對林議員及郭前立委印象深刻、稱讚有加。

林議員受邀參加高雄市政府暨國防部簽署亞洲新灣區第205廠合作開發意向書典禮，在行政院長林全的見證下，陳市長及國防副部長鄭德美共同簽署合作開發意向書，象徵中央與地方持續攜手合作，啟動打造灣區經貿新核區。林議員細數多年來與郭玟成打拚的心路歷程，自從郭玟成當選立委後，在中央一直持續不斷利用各種場合強力要求中央務必遷移205兵工廠，包括歷任的行政院長及國防部長在立法院都被郭玟成質詢過。

林議員在市議會質詢時，也不斷督促市府向中央力爭205兵工廠遷移對南高雄發展的重要性，除了議會外，私下與選民的互動時更積極鼓吹、並聯合前鎮區里長連署力陳遷移205兵工廠。

林議員認為，在世界先進的國家，沒有一個國家是在都會區生產軍火，唯獨高雄市中心精華區還在製造軍火、武器。從機場進入高雄市的旅客印入眼簾的就是經過205兵工廠，土地價值超過900億元，遠大於遷移成本的200億元，不僅搬遷可行，還可大賺一筆，國防部何樂不為。

林議員期望，205兵工廠的遷移在簽署合作開發意向書後能夠儘快付諸實施。隨著高雄展覽館、圖書總館、港埠旅運中心、海洋及文化流行音樂中心以及水岸輕軌等建設陸續到位，帶動高雄經濟轉型發展，也為前鎮、小港地區注入更多發展新契機。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第十選區

李順進要求嚴格把關 回饋金的合理分配

前鎮及小港區因為長期受工業污染所苦，回饋金的項目及金額自然也比其他行政區多，然而這些經費都是居民犧牲健康換來的。為避免回饋金被濫用或淪為地方里長連任的利益目標，李順進議員呼籲市府應嚴謹把關回饋金的分配與使用，以維護居民權益。

小港及前鎮區工業林立，每年核收南區資源回收廠及台電等企業回饋金。其中，小港區公所合計有中央及地方撥付8項回饋金，總計2億3,000多萬元。李議員指出，高額的回饋金非常具誘惑力，回饋金的分配流程，首先要上繳一部分到市府，一部分保留於區公所，接著就分配予各里自行運用。

李議員表示，回饋金的使用未公開透明化，很容易引發為人詬病之情事。他曾聽聞地方里長為了爭取連任，以掌握回饋金的運用，竟教導民眾利用「假離婚」獲得低收入戶資格，此舉，不但誤導民眾的婚姻觀，使得夫妻離異之外，還有損及真正低收入戶、貧困家庭的權益。

各項回饋金的分配比例及使用項目，雖然會因回饋的企業所規定而有所不同，但主旨皆在於補償及回饋居民。李議員期盼回饋金能發揮實質效用，改善鄰里間的環境、補助社區辦理有意義之活動，以及扶助清寒家庭的生活。他呼籲市府應針對回饋金嚴格把關，避免地方里長將回饋金的運用作為連任目標，導致居民權益受損。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第十選區

鄭光峰籲從制度及設備 解決廢棄物問題

全台焚化爐不敷使用的現象已逐漸浮上檯面，而高雄市此刻也面臨掩埋場即將飽和、不肖業者非法傾倒廢棄物及配合中央區域聯防機制協助其他縣市代燒垃圾……等等各項挑戰。鄭光峰議員向市府提出完善稽查制度、汰換老舊設備及與岡山焚化爐解約等三項提議，以解決高雄市廢棄物處理的問題。

日前高雄代燒外縣市廢棄物，引發市民不解，以及少數業者直指市府政策有誤。鄭議員表示，代燒外縣市廢棄物主要是配合中央的區域聯防政策，待高雄市需要其他縣市協助時，也能得到互惠結果，環保局應向大眾說明，避免市民誤認為權益受損。況且代燒的廢棄物容量，係符合環評的收受量，基本上不會危害高雄環保問題。

資回收廠也因值歲修，清運業者須排隊進廠，導致少數業者非法傾倒廢棄物。鄭議員提出三項建議，以供市府落實廢棄物政策。第一、完善稽查制度，呼籲市府嚴加稽查取締。第二、汰換老舊設備，如南區資源回收廠焚化爐老舊，應即早汰換。第三、岡山焚化爐若管理不善應提早解約，完全執政應該完全負責。

鄭議員希望市府針對廢棄物政策進行研究及分析，對於少數業者的不實指控，認為代燒而排擠高雄市廢棄物的執程序序。他表示，高雄市配合中央環保署要求，收取外縣市垃圾是為落實區域聯防，並且不分縣市黨派，不應以此借題發揮。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第十選區

王聖仁讚雙層觀光巴士，開啟高雄觀光新紀元

105年8月高雄正式引進全台第一輛開頂雙層巴士，繼輕軌捷運之後，再度讓台灣民眾驚豔高雄豐富多元的大眾觀光運輸魅力。觀光雙層巴士於8月7日正式上路，進行為期4個月的試營運。初期試營運路線以夢時代的時代廣場為起迄點，串連駁二特區、哈瑪星、高雄展覽館、城市光廊、歷史博物館、捷運美麗島站等高雄知名的景點，全程11公里採中途不靠站的方式，帶領遊客體驗港都的城市風貌與河港美景。

王聖仁議員表示，不少人在一些歐、亞的知名城市，都有搭乘開頂雙層觀光巴士的經驗，欣賞白天、夜晚各自繽紛的街景樣貌，而且年底還會有第二輛抵達，屆時將開放另一條以東西向為主的觀光路線。許多人或許會以為高雄的太陽太熱情，不適合搭乘車頂露天的公車，但只要搭乘之後就會發現坐在標榜著露天吹風區的上層，其實非常舒適、清爽，視野十分遼闊，若真的怕曬黑、太熱，下層也有座位可供乘坐。

新引進的雙層觀光巴士不僅是全台第1，還是低地板車種，有提供身障朋友搭乘的設計和輪椅區，同時也是全台第1輛符合歐盟6期環保排放標準的車輛，並搭配多項先進安全輔助系統，包括EBS電子控制煞車系統、EPS車身水平感知器、車身前跪系統、車道偏移、車距警示系統等多項配備，讓乘客坐起來既安靜又平穩。此外，車上除有導覽人員提供服務外，還備有英、日、韓3種語系的手持式導覽機，協助外國觀光客深度了解高雄景觀美景與人文風采。

王議員表示，這次引進雙層巴士將開啟高雄觀光的新紀元，讓遊客能以更高、更寬廣的視野看見更完整的高雄，唯一美中不足的是，每趟300元的票價不夠親民，而且試營運期間無法中途下站，讓遊客只能眼睜睜經過美景無法下車親身感受。未來若能採取分段收費、降低票價及讓遊客隨興下站等，相信遊客更能在高雄這塊土地上，感受輕鬆自在的旅遊氛圍。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第十一選區

王耀裕盼改善大寮與林園排水瓶頸及美化海岸線景觀

排水不良造成大寮、林園長期存在的淹水問題，讓身為農林委員會的王耀裕議員緊盯市府水利工程。104年為此向市府爭取改善的機會，已獲得中央的補助，將於105年年底施工，逐步分期整治，可望解決排水瓶頸的區段，提升當地生活品質。

困擾大寮、林園當地許久的排水問題，因用地的取得須與台電協商，所以市府多次和中央協調，目前已提報至流域綜合治理計畫，4.4公里的區域範圍，總工程費為9.7億元，105年底將進行第一期800公尺的工程。王議員表示，既然中央有核定，代表中央已認定這個整治計畫案，打鐵要趁熱，水利局必須儘速爭取，讓工程持續進行，盼3年內完成林園排水整治工程，徹底解決大寮區拷潭、內坑、前庄、會社、永芳、山頂等里的淹水問題。

除水利工程外，王議員也關心海岸周邊的景觀工程規劃，對於擁有8公里海岸線的林園區，他認為過去因為重視沿海的捕撈業與養殖漁業的生活型態，使得林園的海岸線無論機能或是景觀方面的建設較少。現今他認為海岸線周邊景觀與道路開發都有待提升，針對景觀復育的進度，目前市府已完成公有地旁400公尺的堤線整理，以緩坡式綠地來加強綠覆率，也透過管涵收納方式，將養殖業的抽水馬達、塑膠水管一併整頓，他期待林園未來擁有宜人的海岸景觀。

而在海岸周邊的道路規劃，王議員對都發局提出建議，須在都市計畫中規劃15至20公尺的道路以供進出，都發局在與相關單位統整出整體計畫後，他將針對道路的規劃表達地方意見。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第十一選區

黃天煌提出門牌整編， 關心社區治安

縣市合併至今5年多，仍有部分原高雄縣地區路名與門牌號碼的整編不完善。黃天煌議員表示，往往連本地人都找不到路，更何況是外地人。105年加入民政委員會的他，向民政局提出建議，逐年編列預算解決門牌問題，以拉近城鄉差距。

過去的鄉鎮有些村里聚落結構簡單，可能只有一條主要道路，而門牌號碼就會以村里或單一道路命名。黃議員表示，以大寮區會結里而言，整個里只有一條會結路，約7、800戶都用同一個路名，大概只有郵差才知道某門號的確切位置，連當地人都不一定清楚，更何況是外地人，來到這裡肯定迷路。原高雄市有街、路、巷及弄的劃分，但原高雄縣目前還有很多村里仍存有此型態，黃議員認為應儘快重新整編。

過去鄉公所對於門牌的規劃，黃議員表示，以前是委託戶政事務所進行路名和門牌的整編，一個里需要近80萬元的經費支出，雖然費用頗高，但這象徵城市進步與社區發展的意義，也是市府應重視的基礎建設。

除了門牌整編外，黃議員也關心社區治安問題，大寮區公所從105年開始，每年編列300萬元的回饋金裝設監視器，並逐年編列4年，共計1,200萬元。對此黃議員相當贊同，不過令人不解的是，大寮區總共有25里，但預計裝設的卻只有10個里，致使里民們不了解實際設置的狀況。黃議員表示，區公所應儘快召開說明會讓各位里長了解原因與現況，以及其他15里的處理方式，避免引起有不公平待遇的誤會。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第十一選區

李雨庭籲興建風雨球場， 提升體育環境

高雄有許多體育好手，在各項賽事中總能脫穎而出，而運動應從小培養，加上完善的場地、設備和師資，才能培育出優秀的體育健將。關心教育問題的李雨庭議員深知林園和大寮居民對風雨球場的需求，身為教育委員會的成員，她希望市府儘快利用學校釋放出來的空間，逐步實現夢想。

雖然體育處近年來致力提升高雄市的體育環境，但李議員認為仍有很大的改善空間。她以天下、親子雜誌的報導指出，讓小朋友從小運動、打球，尤其是會玩球的小朋友反應肯定較好。她進一步提到，林園在桌球、籃球等運動項目推廣不足，林園和大寮的居民一直盼望有個風雨球場，甚至是壘球場和籃球場，尤其是現代生活壓力大，如果能藉由運動舒解壓力，也能強化身體新陳代謝的功能。

由於少子化的關係，各級學校也多了一些閒置空間，李議員以林園高中或林園國小為例，校園內就有興建風雨球場的空間。她也提到之前的鳳林路眷村開發案，占地4、50公頃卻沒有規劃運動空間，所以李議員疾呼體育處於105年與相關單位研究，做好空間釋放的計畫，並希望在經費有限的情況下，將籃球、羽球等運動分別集中某一學校，塑造「一校一特」之可行的方式。

李議員也建議市府多舉辦活動讓市民參與，並鼓勵小朋友參加戶外活動，而不是躲在室內打電玩，增加親子互動的機會。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第十二選區

俄鄧·殷艾認為修正原住民基本法為當務之急

總統蔡英文在8月1日公開向原住民道歉，並決定成立「原住民族歷史正義與轉型正義委員會」，多數的原住民都抱持肯定的態度，俄鄧·殷艾議員認為修正原住民基本法是當務之急，原住民的權利才能真正受到保障，他也期待此委員會展現魄力，讓原住民的相關法源都能符合現況所需。

民國94年公布的原住民基本法，是原住民視為可以保障自身權益的法律，不過內容有些不合時宜，也與其他法令相牴觸，以致於原住民常在莫名的狀況下誤觸其他法令而遭受判刑，因此，修正原住民基本法是相當重要的大事。

俄鄧·殷艾議員表示，過去在國民黨執政時期，因為時任的總統不重視，加上政治角力的問題，因此要修正原住民基本法，8年來一直「窒礙難行」，讓原住民的生活屢受限制。舉例來說，104年有一位原住民朋友因為母親想吃野生山產，所以上山打獵，獵到保育動物一山羌，獵槍也非自製，結果被警方查獲後，被法官重判。再度引發原住民狩獵上的爭議，俄鄧·殷艾議員認為動物生長有季節性，應可從這個方向適度開放原住民狩獵空間。

原住民的土地一向飽受爭議，以前無法源依據，僅有原住民保留區山地開發管理辦法，而原住民的傳統領域也待日後釐清、劃分。俄鄧·殷艾議員也提到105年5月陳菊市長首先將早年被劃設為國有地歸還原住民，共有60戶拿到土地權狀。他肯定陳市長的作為，也代表原住民的訴求受到重視。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第十三選區

林民傑期待提升原住民位階

總統蔡英文在8月1日公開向原住民道歉，當天邀集各族群的代表至總統府與會，林民傑議員也親自到場，對於蔡總統的作法深表感動。他也相信台灣在她的領導下，有助提升原住民的位階，相關法令經過修正後，也會帶給原住民更好的福利。

來自各地的16族原住民代表齊聚一堂接受蔡總統的道歉，是台灣史上的頭一遭，林議員表示，原住民過去被很多統治者傷害，而蔡總統在競選時就已承諾過，並得到國人的認同，如今以國家元首的高度來實現承諾，不僅相當有誠意，林議員也很感恩，讓他不禁掉下男兒淚。

林議員認為，所有作為都要有個開始，有了道歉做開端，以後各項政策才能逐步推行，例如原住民基本法及各個原住民相關子法，透過修法，原住民的權益、福利等將受到保障，原住民的身分地位也會在國際上占有一席之地，林議員有信心會看到這一刻。

原住民族的母語，歷經日本時代的同化和皇民化政策，以及1945年之後，政府禁止說母語，導致原住民族語言嚴重流失。林議員也為卡那卡那富族的族語感到憂心，卡那卡那富族為數5、600人，學校教授學生母語，但父母不會母語，親子的溝通還是只能說國語或布農族語，致使母語難以推廣。曾擔任村幹事的林議員，在民國70年代推出卡那卡那富族媳婦的母語演講比賽，鼓勵他族的人學習卡那卡那富族語，活動辦得有聲有色，大獲好評，可惜後來沒有持續舉辦。他強調親子共同學習，才能發揮族語教育的成效。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第十四選區

伊斯坦大·貝雅夫·正福期待法令落實，保障權益

數百年來所受到的委屈與不平等待遇的原住民，在105年8月1日原住民日，因為蔡英文總統的道歉而得到初步的公義。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員當天親臨總統府與會，除了肯定蔡總統的作法外，也希望原住民的相關法令都能落實，減少族人的傷害。

400多年來，原住民流失的土地、文化資產，非正向的教育政策，在讓原住民成為經濟弱勢，但由黎民組成的台灣，原住民是最早的主人，如今要提升部落發展，尚需要其他條件，才能讓原住民的生命力更活躍起來。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員認為，蔡總統的道歉涵蓋了歷史正義，從歷史發展面向來看，1945年到現在，政權經過國、民兩黨的輪替，沒有人做過這樣的事，在這個時間點上，蔡總統做得非常正確，是亞洲的第一人，對於多元民族、文化的台灣，是個公義的起點。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員表示，過去因為原住民基本法沒有落實，所以各項的權利法案都無法推行，他希望政府能盤點法令，包括原住民土地及海域法、水土保持法、森林法等，都能在修正後，還給原住民應有的權利。他也提到須公告傳統領域土地，部落公法人的制度要落實，並強調該立法的部分就要立法。

目前的教育政策偏重漢人，雖有實施原住民相關教育措施，但伊斯坦大·貝雅夫·正福議員認為只是蜻蜓點水，應該要把母語內容融入課程教材中，而對於16族的文化發展都應予以尊重，包括語言傳承、故事、祭典、倫理教育等深入推動，並正視原住民的長處，如山林知識、生態保育、部落倫理規範等，以達到文化價值的平等。



NO.6 高市議壇第六期 / 議員講堂

第十五選區

唐惠美強調落實自治就該恢復過往鄉鎮模式

8月1日原住民日，蔡英文總統公開向原住民道歉，並提出日後政府努力的方向，以表示對原住民的重視。不過唐惠美議員認為整個道歉過程不符期望，而且沒有誠意，必須拿出具體作為才能讓大家信服。

原住民在經濟、政治、教育及生活等方面長期受到不平等待遇，一直被視為弱勢族群，且從來沒有人真正重視其感受。雖然蔡總統於原住民日公開向原住民道歉，讓所有原住民備受關注，但唐議員認為，蔡總統的道歉方式只是做表面功夫，為騙取大家認同的作秀而已，沒有任何意義。

唐議員表示，族人的感受普遍不以為然，原本希望蔡總統能提出具體的見解和作法，如林務局所擁有的很多土地原本是屬於原住民的，這些傳統領域的土地就應該歸還給原住民；在山上生活的原住民早期以打獵維生，規範原住民不能打獵，也就剝奪了原住民維生的方式。諸如此類的爭議，應該講清楚說明白，但是從頭到尾卻似乎只是在畫大餅，講得很抽象，和原住民的期待不一，到底他所說的是否能採信，族人都相當懷疑。

雖然原住民區恢復公法人制度，有民選區長和區民代表的制度，但是並沒有達到真正的原住民自治，任何事都要經過市府同意撥款，緩不濟急，建設亦綁手綁腳。唐議員表示，要推動原住民自治，應該恢復過去鄉鎮的模式，將建設經費直接撥到區公所，讓他們能自行活用，地方建設才能真正落實。

馬頭山廢棄物掩埋場在解決非法傾倒與環境污染間權衡



從104年南部引發的垃圾大戰，到日前高雄市資源回收廠爆量，垃圾代燒、公民營垃圾處理場的問題成為近來熱門議題。7月初，富駿事業公司計畫在高雄市內門與旗山兩區交界的馬頭山下設置乙級廢棄物掩埋場之環評初審，成為在地居民和環團關注的焦點。隨後，由當地居民組成的反馬頭山事業廢棄物掩埋場自救會和環保團體與開發公司雙方互控，馬頭山廢棄物處理場該不該蓋，成了環境污染與廢棄物無處去兩端的抉擇。

占地28.7公頃的乙級事業廢棄物掩埋場，計畫掩埋524萬立方公尺，每月6萬公噸，每日約2,000公噸，環評初審結果環評委員要求富駿公司補件再審，針對會中環委提出開發區是否有地下水、位於盲斷層和地質環境敏感區、土方及廢水處理，以及地籍和交通問題等疑問，最後專案小組仍決議要求開發單位補正後再審。

位於污染源又處盲斷層

環評初審中，反馬頭山事業廢棄物掩埋場自救會及水資源保育聯盟等數個環保團體認為因掩埋場地點位於二仁溪、高屏溪上游和阿公店水庫越域引水道上，且旗山區為自來水水質水量保護區，依法不得設置廢棄物掩埋場。而自救會也自費鑽了六口井，都證實有地下水湧出。

對於鑽測取出的岩心，自救會也表示，掩埋場有斷層剪切破裂帶及斷層擾動帶，研判應是斷層活動造成，表示此區域有盲斷層。環團更指出，掩埋場基地地質

有大量的厚層砂岩，並非如業者所說都是不透水的泥岩，嚴重低估了場址內的滲透係數。

協助解決非法棄置問題

業者在初審會議中表示，為解決國內一般和事業廢棄物最終處置問題，新建合法掩埋場可以協助解決非法棄置問題，而該場預估每月可處理6萬公噸廢棄物，使用年限為8到14年。

由於當地經常被違法偷倒廢棄物，因此也有當地部分里長認同富駿公司在此地開發，他們組成了掩埋場監督委員會，認為若富駿願意來開發並且做好管理，就可以防止其他業者違法偷倒廢棄物，並可以提供在地人就業機會。

憂心環境遭到破壞

關心此議題的林富寶議員認為，旗山、美濃及內門等區擁有好山、好水的天然地理環境，地方歡迎市府在地方興建動物園，但拒絕具有污染性的廢棄物掩埋場。他強調，廢棄物掩埋場雖是8年前提出的陳年老案，但地方反對的意志沒有改變，擔憂廢棄物掩埋場的設置將污染二仁溪及影響地方生態。

李喬如議員則對於此掩埋場採取固化的掩埋方式，認為是投資最少卻獲利最大的處理方式，以高雄市的土地有限，哪有那麼多土地可以掩埋廢棄物，此種掩埋方式是非常不符合國土規劃的。多年後土地要活化再利用，得把這些垃圾再挖出來，不僅費力，且土地難以再使用。因此，要求業者提升技術，以解決事業廢棄物的最終處理方式。

曾召開公聽會的吳益政議員也要求高雄市政府，應堅持環境正義，對於環境敏感地區、水質水量保護區和地質等爭議，在環評和都市計畫審查時應嚴格把關，不可任意變更。此外，環保局應要求廠商重新舉辦說明會，邀請自救會和影響範圍內的居民參加。同時他也要求市政府重新檢驗既有工業區本身的廢棄物是否設置掩埋場，不應讓廠商生產獲利，而把污染性廢棄物由偏遠地區的人民來承擔。



廟會鞭炮震天響，居家安寧受影響



廟宇遶境燃放鞭炮習俗，象徵神靈威信、辟邪、去厄，以及突顯熱鬧，卻影響民眾生活品質。在人口密集的都會區，這樣的習俗擾民事件頻傳，104年底台南仁德保生宮的建醮慶典，凌晨五點放炮敲鑼，因學生在臉書上咒罵，還被廟方人員逼向神明下跪。105年5月新北市土城延安街一家宮廟，因為鞭炮聲太大，附近鄰居向宮廟理論，雙方居然上演全武行。105年7月初高雄市接獲民眾投訴，三民區一處廟會活動直到半夜還燃放鞭炮，市政府依據相關法令總計裁罰87萬9,000元。

該次廟會活動不僅阻礙交通，鞭炮聲響還持續到半夜12點，遭到民眾檢舉高達50多件，市府消防、警察及環保等局也派員監控蒐證，總計消防局對未安全燃放爆竹煙火罰4件、逾時燃放爆竹煙火罰2件；警察局則開出未戴安全帽、無照駕駛、改裝車體、逆向行駛、酒駕、未依規定使用方向燈等共72件；而環保局也依空氣污染防治法、噪音管制法、廢棄物清理法等共開出4張罰單，活動隔日市政府副秘書長蔡柏英率隊到聖興會聯合稽查，總計對聖興會開出84件告、舉發單，裁罰87萬9,000元。

對廟宇燃放鞭炮習俗，數度建議遶境煙火應管制的郭建盟議員認為，修法延長禁止燃放時間代表進步，不過，還有空間可努力；包括學校、醫院、圖書館50公尺內不能燃放，應增加到100公尺，主管機關民政局更應在廟會活動前設法溝通，平時還要輔導。

簡煥宗議員也認同對於違法的宗教活動應予管制，並表示這是宗教活動改變的開始。他尊重宗教與信仰，但宗教活動對於民眾的安全與安寧必需兼顧，也希望宗教團體共同響應友善環境，使廟宇活動能平順圓滿。

此次事件，也引發市政府針對高市爆竹煙火燃放管制自治條例，禁止燃放鞭炮煙火的時間從晚上10點到隔日清晨6點，修正延長至上午8點前都不能燃放，預計下會期送議會審議。

廟會活動牽涉多項法令

廟會遶境活動過程中會與那些法令有關？依據市政府規定宗教團體舉辦廟會活動時，應事先申請路權，燃放爆竹煙火也應以環保鞭炮為主，若違反將依道路交通管理處罰條例及爆竹煙火管理條例予以裁處。

至於燃放爆竹煙火或使用擴音設備的禁止時段，若違反則依噪音管制法、空氣污染防治法、廢棄物清理法及爆竹煙火管理條例裁處。還有若燃放專業爆竹煙火未事先向消防局報備，則依爆竹煙火管理條例開罰。

廟會活動市政府裁罰之法令

高雄市政府針對廟會遶境燃放煙火等活動進行檢討，並對市府執法流程、裁罰基準作出統一規範。依法執行如下：

一、宗教團體舉辦廟會活動時，應事先申請路權，燃放爆竹煙火以環保鞭炮為主，特別升空類煙火應保持20公尺以上安全距離，否則依法裁處如下：

1、未事先申請路權，依違反道路交通管理處罰條例第82條第1項第1款規定裁處1,200至2,400元。

2、未保持20公尺以上安全距離，依違反爆竹煙火管理條例第29條裁處3萬至15萬元。

3、相關煙火依法扣留、沒入。

二、晚上10時至翌日上午8時之時段，禁止燃放爆竹煙火或使用擴音設備，倘違反者可依法裁處：

1、依噪音管制法第23條裁處3,000至3萬元。

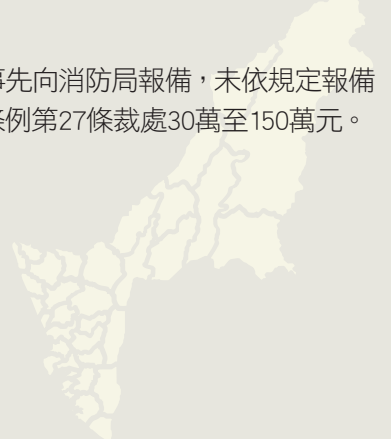
2、依空氣污染防治法第60條裁處5,000至10萬元。

3、依廢棄物清理法第50條裁處1,200至6,000元。

4、依爆竹煙火管理條例第29條裁處3萬至15萬元。

至於地區醫院、圖書館及學校周邊50公尺範圍內，依規定全天不得燃放爆竹煙火或使用擴音設備，違反者裁罰亦同。

三、專業爆竹煙火應事先向消防局報備，未依規定報備者，依爆竹煙火管理條例第27條裁處30萬至150萬元。



一場國力較勁與揭露運動制度良窳的賽事



里約奧運精彩上場，高雄選手也表現不俗，許淑淨拿下本屆奧運台灣的第一面金牌，羽球一姐戴資穎雖16強止步，但表現也引人注目，自由車選手黃亭茵不畏摔車堅持到底，另外還有田徑標槍黃士峰、舉重項目的陳士杰與潘建宏、射擊選手吳佳穎、桌球好手莊智淵，他們在競技場上奮戰的表現，同樣得到國人的祝福與喝采。

而奧運期間引爆的謝淑薇退出比賽的風波，更引起各界關心台灣體育的發展，從制度面、教育面等，對於運動選手的養成環境，體育制度的調整？政府該提供那些資源？都是值得討論的議題。

體育制度也要轉型正義

此次里約奧運，陳信瑜議員相當關心高雄選手的表現，對於自行車選手黃亭茵遭大會判定比賽中途拉車而遭失格，更是抱屈。她為這些認真、辛苦參賽的選手打氣，對於謝淑薇與中華奧會引發的退賽風波，她認為各體育單項總會，一切的法令、比賽，補助辦法、選手認證的制度，都應逐一檢視及修正。單項或協會如果接受政府補助（或相關的政府基金補助），帳目要公開透明，還要上網公告。至少縣市議員或是立委也要有權調閱帳目。

再者，不論是中央體育署或地方體育局、處補助單項運動的經費，不能只補助特定協會，相關經費應該讓更多的協會或是賽事承辦單位都能夠來申請。申請的評審過程、補助金額和項目應該要公開透明，上網揭露公告，讓全民監督。

她也期待具國際競爭力的單項，無論選手及場地，都要有國際標準的場地、國際級的照護，在裁判、醫護、營養、生活等都要有一定程度的要求。

健全運動教練制度

家中有兩位專業運動員的蘇炎城議員，其長子更是國家級的教練，選手時期還曾經多次代表國家四處征戰，也因此蘇議員特別對高雄市體育環境與人才的培育有著深入地關切！

在這次里約奧運，高雄籍中華健將的優秀表現，蘇議員相信能帶動高雄市年輕世代的運動風氣，刺激運動

產業的發展，也看見了未來專業運動教練的需求問題。蘇議員期待高雄籍優秀體育選手的就業問題能在體育之都——高雄得到更大的關注與重視。

蘇議員表示，高雄市擁有許多優秀的體育人才，從全運會三連霸的成績即可看出。但是他經常聽到別縣市來挖角高雄市的體育選手、教練。他指出，許多優秀選手轉任教練，長期在各級學校訓練選手，但其薪資卻是由家長委員會出錢聘任，沒有穩定的教職淪為金牌臨時工。在這樣的情況下，要如何培養出好的選手？

他要求市府教育局檢討目前各級學校體育班的實施現況，檢討出各校各運動項目實缺的教練員額，編列足夠的經費，讓專業辛苦的教練能有穩定的教職。蘇議員也拜託市籍立委協助向中央爭取教育部專任運動教練的員額，讓現在約聘僱的教練能實質補正，使教練無後顧之憂專心培訓市籍選手，相信可以再提高高雄市的運動成績，也能減少優秀運動員的流失。

成立體育局 運動場地待完善

曾經也是馳騁運動場屢破紀錄的田徑好手沈英章議員，於上個會期向市府提出體育處升格為體育局的建議，他認為高雄市應該多重視體育發展，成立體育局有其必要，在六都中，台北市和桃園市都已經成立體育局，台中市和新北市即將設立，只剩高雄和台南沒有相關規畫。沈議員認為，設立體育局同時也必須調整其他局處的人力經費，高雄市政府裡有幾個局處應該裁撤。

曾經為運動選手爭取專任教職的沈議員，也希望市府能夠健全體育班聘請運動教練的制度，好讓優秀的選手留在高雄發展。

此外，沈議員也關心高雄足球場地的規劃，雖然這次台灣女子足球隊無緣參與里約奧運，但沈議員指出，40年前台灣女子足球隊曾在奧運會上贏得第8名的佳績，也曾任亞洲區得到第2名，但之後就沒有再得到更好的名次了。

高雄市男女足球也曾在全運會上有不俗的成績，但因為各項因素使得人才青黃不接，所幸前兩年陽信銀行成立陽信女子足球隊，由體委會補助，還有陽信銀行等企業出資，終於有了高雄代表隊，而南台灣也才終於有唯一一支社會女子組隊伍。

沈議員認為足球隊之所以難以有好成績，是因為高雄市沒有適合的足球場地，他認為要發展足球，最適合的場地就是仁武中山大學預定地，他建議蓋一座三面的球場，做為木蘭足球隊專用球場，否則沒有訓練場地，無法培養好不容易成立的球隊，因為社會隊的組成將使在地高中及大學足球隊能無縫接軌，讓更多箇中好手看見未來的發展方向，願意為足球繼續打拼。圖片來源：高雄市政府新聞局

原住民日蔡總統代表政府向原民道歉，原住民期待制度面的落實



自從總統蔡英文於8月1日宣布向原住民道歉後，這件事就備受各界矚目，大家都在等待蔡總統如何履行競選時的承諾。而當蔡總統列舉了應道歉的原因及未來欲改善的措施時，原住民朋友也各持正反意見，有期待也有懷疑，端看今後是否逐步實踐，才能與原住民達到真正的和解。

蔡總統選在原住民日邀請原住民各族代表齊聚總統府，以國家元首身分及最高規格向原住民道歉，過程中提及400多年原住民所遭受的迫害、土地掠奪、失去自治權利、蘭嶼核廢污染、平埔族個人及民族身分、不重視原住民基本法等，同時宣布將成立「原住民族歷史正義與轉型正義委員會」，從歷史、法條、經濟、教育、人權等方面與各族人對等協商往後的政策。

對於這件事，俄鄧·殷艾議員表示，在其他歐

美先進國家也有國家元首向原住民道歉的事例，蔡總統此舉是種宣示，接下來就要看往後的作法。對於原住民重視的母語傳承，就平埔族的語言幾乎已流失，俄鄧·殷艾議員認為將朝野有共識廢除的蒙藏委員會改設為「平埔族委員會」，專司負責平埔族業務，以利尋回平埔族人的身分地位。

重視原住民自治制度的唐惠美議員認為，在立委的區域劃分應以嘉義為界，分為南、北及東區，服務範圍才不致於過大，降低了服務品質；同時不該以平地及山地做為選區的區隔，有些地區僅隔一條路，卻有平地 and 山地之分，然而服務應不分彼此，如此造成地域亂象，增加服務的不便，她認為這些都是應該解決的問題。對於蔡總統的言談，她直言看不到原住民政策未來務實的方向，對其言行也不具信心。圖片來源：市議員林民傑服務處提供



「翻轉教育之107年課綱」公聽會



新課綱預計107學年上路，教育部在過渡期試圖「微調」舊課綱引發爭議。5月20日新政府上路後，於6月重組課審會進行課綱審查，同時回應新課綱方向不會因課審會審議有所改變。由於新課綱的實施是為提升學生學習意願與教育品質，許多校長及教師積極投入其中，但理想的規劃下仍有許多挑戰。高雄市議會於105年7月26日舉行「翻轉教育之107年課綱」公聽會，由李雅靜議員主持，邀請專家學者與會共同研議。

李議員首先針對12年國教的實行提出看法，實行之初，教育部訂定大方向讓各縣市教育局依地方風俗與需求訂定相關配套措施。但3年下來，家長、學生與老師三方壓力過大，一而再的滾動式修正，讓家長、學生及老師身處於模糊地帶，原本的立意良善，卻讓小朋友因教育制度的「求新求變」而無法快樂學習。如今，新課綱即將上路，她建議高雄市若未準備就緒，可先觀察106年其他縣市執行狀況，再提出更適切的符合教育現況的方案。

高雄市教師職業工會政策中心任懷鳴主任指出，在這次課綱改革上，地方的教育局應扮演規劃及整合學校就近學習資源的角色，提供給第一線的學校及老師，充實將來的校訂課程。他也建議教育局應協助師資的提升，高雄有很多師培大學，這些資源都可以整合，對第一線的老師很有幫助。

高雄市教育產業工會高中職教育委員會陳政琳主委關心程式語言教學上設備及硬體到位後，軟體的操作、師資的進用等後續配套措施能夠跟進。另外也提到「考招連動」，為使非大學入學考試科目的選修課及學生在校學習的過程與成果，成為大學申請入學或甄試的參考依據或計分參考，這部分要提供相關的配套措施讓老師和家長能夠安心。

高雄師範大學方德隆教授表示，有關新課綱納入程式設計課程評價兩極，且授課內容、教學設備等令

不少人憂心。未來程式設計課程規劃應分階段進行，初階以融入式最好，即學習數學、語言、自然等，非以資訊為專才。另外在師資培育方面，建議成立教學輔導團，邀請屆齡55歲退休的資深老師延長服務年限，讓他們將教學經驗傳承給年輕教師。

市立空中大學高義展副教授認為，課綱改革雖追求理想，但普遍性不足。以開設程式設計課程為例，必須檢視台灣資訊教學的老師、設備及器材等能足以照顧每位學生，尤以偏遠地區的學校師生有無得到同等學習資源。師資問題，同樣推行翻轉教育的北京及上海，師班比為3：1，與台灣2.25:1對應有所落差，建議中央到地方在有效度的範圍內充實教學人事費用。

高雄師範大學張炳煌副教授指出，過去台灣高中課程常被詬病是要修的課太多、太繁瑣了，造成課程不夠聯貫，致學生學習動機不足，同時窄化教師專業能力，學生也被沉重課程限制住。107年課綱是個奇蹟，未來雖增加選修幅度，但教育局對於選修課不能只靠單一老師、單一學校，而必須聯合幾所學校共同設計選修課，並結合地方特色才能更全面。

樹德科技大學黃文樹教授表示，對照先進國家，台灣在教育改革上過於緩慢，因此務必排除萬難的執行。這幾年來，教育局、中小學在課程上試辦、配套已逐步進行，雖有挑戰、小瑕疵，應可在實際操作時改善。他也發現，由於高中選修課程多，高中第三學年必修僅剩國文4小時，英文2小時，倘學生推甄上大學，最後一學期上課時數少，恐未具備大學應有知識，將有銜接落差。

李議員總結表示，新課綱執行不僅學生難為、家長難為、老師也難為。但由於準備課程配套愈趨專業化，老師、學生也將更具跨領域的專業素養，儘管師資第二專才培養可減少部分超額教師衍生問題，她仍提醒教育局應針對教師認為工作權不具保障之事提出具體配套方案。



直播手語翻譯服務成楷模，立法院向高雄市議會取經



為了維護身心障礙者「資訊平等」的權益，高雄市議會率先全國於議事轉播上提供手語翻譯，讓聽障市民也能關心議事過程。此舉不但成為各界楷模，也受到立法院長蘇嘉全的稱讚與肯定，公報處處長尹章中於105年8月2日率員南下到高雄市議會進行觀摩，創下國會向地方議會取經的首例。

高雄市議會向來非常重視身心障礙市民權益，現任的康裕成議長也早在97年縣市尚未合併前，就為聽障市民的權益請命，向當時的莊啟旺議長提出建言，要求增加「議事直播的手語翻譯服務」。經過3年爭取，議會的手語直播畫面始於

100年10月5日許崑源議長任內正式上線，並實施至今。

高雄市議會直播的手語翻譯服務，自第一屆第二次定期大會起，即委請市府社會局手語服務中心提供手語師資，並由財團法人平安社會福利慈善事業基金會辦理。每位進行轉播服務的手語老師，都具有丙級手語翻譯技術士證照及高雄市手語服務中心分級考試第一級的資格，以提供聽障市民最專業服務。

目前高雄市議會已提供該服務近5年，培育出許多議事翻譯好手。此次立法院南下高雄市議會，對直播手語翻譯的運作留下深刻印象，尹處長指出，「該服務是經典的學習教材」。立法院將自105年9月起試辦手語翻譯服務，並於106年4月展開委員質詢手語翻譯，預計在2年內追上高雄市議會的水準。

康議長及蘇院長皆期盼藉由高雄市議會的服務經驗，促成立法院及全國地方議會跟進實施，讓全國的聽障朋友都能享有無障礙服務。不僅如此，日前康議長主持的「身心障礙就業面面觀」公聽會，也委請手語老師現場翻譯。康議長表示，議會將會全力提供身心障礙者友善的環境，以維護其該有的權益。

藝術走廊8月展馮少強博士與名家畫作



105年8月4日邀請嶺南畫派馮少強、鄭肇桐及曹作清等三大名家為高雄市議會藝術走廊8月份的「馮少強博士與名家聯展」現場揮毫作畫，揭開展覽儀式。秘書長陳順利對大師們的作品極為讚嘆，期盼藉由書畫作品的展出，能夠增添議會的墨香氛圍，並提昇民眾的身心靈與智慧。

「馮少強博士與名家聯展」共展覽中華民國嶺南國畫學會的60幅國畫及字畫，每幅畫作均是名家之作，並有許多融合傳統及創新的書畫藝術。開

幕儀式中，百歲高壽的馮少強、鄭肇桐及曹作清等三大名家，在議會現場進行揮毫，並將作品贈送給參觀者，其渾厚及紮實的功力，令現場觀眾嘆為觀止。

「敏銳眼光、靈慧心思及生動筆觸」是書畫家寶貴的靈魂。陳秘書長認為，在馮少強、鄭肇桐及曹作清三大名家身上展現難能可貴的天賦，其作品均為無價之寶，值得珍藏。他強調，藝術可以安定浮動不安的社會氣氛，歡迎市民踴躍來議會走廊欣賞嶺南畫派的大師名作。

陳秘書長表示，藝術走廊除了提供藝術家的舞台外，也能消除議會生硬的形象，並提升議會的文化軟實力。藝術走廊目前有邀請展示及申請展示兩種，歡迎從事藝術創作的個人或團體來申請，和高雄市民一同分享藝術鉅作。

普渡做愛心，供品乾貨捐贈實物銀行



高雄市議會於105年8月10日舉行中元普渡活動，由康裕成議長及蔡昌達副議長率領議員及全體員工進行祭祀；期許國運昌隆、高雄進步、市民健康平安。為了使普渡活動更顯意義，議會也將普渡物資捐贈給高雄市實物銀行，以作為對弱勢家庭的實質關懷。

中元普渡屬民俗傳統節慶，其祭祀儀式不只是對亡靈表示尊重，也有祝禱社會安和樂利的意義。康議長及蔡副議長遵循傳統禮節，率領議員及全體

員工進行祭祀，除祈禱國泰民安外，也期待高雄事事順利、不斷進步。祭祀過程隆重肅穆，並落實「多誠心、少燒金」以提倡環保概念。

議會普渡的供品種類眾多，大部分可以存放6-12個月的食品。在祭祀結束後，議會也特別將新鮮蔬果和乾貨進行分類，並將可長期保存的食品封箱整理，捐贈予高雄市實物銀行，以參與社會局「普渡也可以做愛心」的活動。捐贈物資包括飲品、糖果、餅乾、海苔……等等，總價值約1萬2,000元。

康議長期許，議會中元普渡的活動不僅能為台灣、高雄及市民進行祈福，也能讓弱勢民眾感受到愛與關懷。因此，議會首度將普渡供品捐贈實物銀行，欲藉由實物銀行的機制，將愛心分享給有需要的民眾。另外，她也呼籲全體市民，一同響應普渡物資的捐贈活動，實質幫助弱勢家庭，讓中元普渡更添意義。

康議長呼籲市民參加創世路跑做公益



高雄海洋扶輪社與創世基金會高雄分會合作舉辦的「2016 Run To Love X扶輪基金百週年」公益路跑，於105年8月10日假高雄市議會舉行記者會，路跑活動所得將全數捐予創世基金會，以推行植物人服務。康裕成議長呼籲市民及企業團體踴躍參與、攜家帶眷一起同樂，用路跑傳遞愛的力量。

105年適逢扶輪基金100週年、創世基金會30週年，兩會攜手舉辦的公益路跑將於105年10月2日在高雄世運主場館開跑。此公益路跑非競賽型活

動，而是適合親子一同參加的歡樂路跑，有22.3K、11K、5K等三種賽程供選擇，全數所得將做為「植物人雙軌服務照護」使用，但目前距離籌募7,000名跑者的目標尚差5,000位名額，基金會歡迎各界踴躍參加。

高雄市議會長期推行公益活動，並為弱勢族群發聲。康議長強調，支持公益活動是義不容辭的事，歡迎社福團體向議會借用場地或提出所需，議會將竭盡所能地協助。她期盼，藉由公益路跑展現高雄的熱情及市民善心，並幫助創世基金會籌募關懷植物人的善款。

該公益路跑也邀請到台北市長柯文哲的私人健身教練傅聖傑為活動代言，並於記者會現場帶領康議長、何權峰議員及高雄海洋扶輪社社長薛煒立等人為大家示範暖身操。創世基金會表示，希望透過公益路跑喚醒大眾對植物人家庭的關注，另外，創世的中秋文旦已開始義賣，期盼各位愛心人士共襄盛舉。

蔡昌達副議長為大寮內坑里居民解決自來水問題



在自來水使用普遍的時代，高雄市卻有部分偏遠地區無自來水卻還是只能抽取地下水。大寮區內坑里300多戶居民，因為土地問題，無法接通自來水管，十多年來無自來水可用，經由蔡昌達副議長多方奔走、協調達成協議後，終於有自來水可以使用了。

對於大寮區內坑里「歐洲瑞市」社區的300戶居民而言，使用自來水的過程實在是困難重重，因管線的設置無法獲得地主同意，以致無自來水可用，且幾經陳情均無法解決。在蔡副議長獲悉後，四處奔走及多次召開協調會，成功為居民解決自來水問題。居民感謝蔡副議長的大力協助，讓他們能飲用乾淨的自來水。

然而無水可用的還有內坑里內坑路上的透天厝居民，目前多是鑿井汲取地下水飲用，不但取水不便，衛生問題也令人堪憂，在部分地主尚未同意下，居民想飲用自來水的心願，恐怕又得延宕多時。

許多居民表示，願意自費負擔接管線，並且共同負擔土地補償費用。對此，蔡副議長表示，過去有許多地主要求徵收土地，但政府部門卻遲不撥款，導致居民忍受了十多年的無自來水之苦。他督促自來水公司早日進行相關作業，以協助里民裝設自來水管線，決不讓居民成為次等公民。



發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉
沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 林武忠 曾俊傑 鄭新助
黃淑美 郭建盟 周玲姣 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 林民傑 唐惠美
俄鄧・殷艾 伊斯坦大・貝雅夫・正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：張長桂 莊澤生 黃榮宗 簡川霖 江聖虔 林愛倫
李石舜

編輯助理：羅日春 邱盈豪 莊雅喬

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筭 蕭夙茗 邱義明
黃亭慈

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7470171 轉 315

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市議會
Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225