

105 年高市議壇電子期刊



第3次定期大會市政總質詢

第 4 期

105 年 7 月 出 刊

議長序

- 003 迎接完全執政，翻轉高雄最佳契機

副議長序

- 004 啟動宜居城市的關鍵按鈕

議員講堂

- 005 林富寶主張重視技職教育，可先入職場再進修
005 鍾盛有堅決反對國道10號收費
006 劉馨正籲發展大旗美，強化跨局處協調
006 李長生要求市府嚴拒瘦肉精豬肉進口
007 陳明澤要求加強管理工廠水權，避免重大污染
007 張文瑞力促發展田寮，串連北高雄觀光
008 高閔琳盼綠色能源與產業發展同調
008 翁瑞珠籲創造石斑魚高產值
009 陳政聞建議發展「國民遊艇」休閒產業
009 方信淵力促建構友善動物的城市
010 陸淑美為市民爭取居住正義
010 李柏毅籲將廚餘轉為有價值商品，鼓勵市民回收
011 林瑩蓉促加碼幼兒托育津貼
011 陳麗珍要求市府重視楠梓地區的交通發展
012 陳玫娟批南區資源回收廠核准民間清運車進廠標準不明
012 李眉蓁籲防範科技犯罪，落實智慧市政
013 張豐藤提出石化產業轉型，建立綠色循環經濟產業專區
013 黃石龍促市府修法提高水泥業監測標準
014 周鍾濞質疑土地徵收不公，盼市民利益優先
014 許慧玉盼打造第二個駁二，拉近城鄉文化差距
015 沈英章盼利民與產業發展並進
015 邱俊憲盼北高資源公平，高雄建設全面起飛
016 張勝富提議將中山路正名為美麗島大道
016 林芳如籲全面提升國中小資訊教育能力
017 簡煥宗主張儘速開發舊港區土地，加速高雄港翻轉
017 李喬如建議營養午餐調漲費項用於食材
018 蔡金晏建議加強水資源再生利用
018 陳美雅籲成立兩岸專責小組
019 黃柏霖要求市府終結負債，解決高房價、低薪資
019 何權峰籲第三胎生育津貼應轉挹注前兩胎
020 黃香菽力促航太、生技和綠能產業發展在高雄
020 林武忠建議覆鼎金公墓遷移後綠化，打造高雄塔新地標
021 曾俊傑建議閒置校舍供公共托嬰使用
021 鄭新助呼籲社會關注老人的心理需求
022 黃淑美籲公告地價與現值應考量整體經濟，採量能課稅
022 郭建盟建議及早啟動郵輪母港計畫
023 周玲奴籲市府爭取南向政策資源在高雄
023 許崑源呼籲五星市長重振經濟
024 吳益政盼高雄市邁向經濟新世代
024 蕭永達倡改革議會制度及落實經濟正義
025 黃紹庭諷市府與中央「選前山盟海誓，選後高雄歹勢」
025 陳慧文提交通事故以初判表舉發，引疑義

- 026 顏曉菁從提升輪船公司營運和電子支付停車費，救高雄財政
026 李雅靜籲勿淪為蚊子的宜居城市
027 羅鼎城建議設社區通報機制，防範悲劇發生
027 劉德林要求市府實現居住正義，儘速推動社會住宅
028 張漢忠主張沒落的市場用地，應變更都市計畫
028 陳粹鑾力促駁二特區培植在地產業
029 蘇炎城訴求土地正義，盼鳳山第一、第二公有市場讓售
029 吳銘賜要求改善交通號誌秒數倒數機制
030 曾麗燕盼找回大林蒲帆船
030 陳麗娜建議重新分配垃圾代燒量
031 陳信瑜要求市府全力向中央爭取大林蒲遷村計畫
031 林宛蓉心繫大林蒲居民，力促早日遷村
032 李順進籲建設小港前鎮地區，亦應維護居民健康
032 鄭光峰認為長照服務需整合單一窗口
033 王聖仁為前鎮居民爭取公園完善之建設
033 王耀裕建議重整中芸及汕尾漁港
034 黃天煌呼籲成立聯合稽查小組對中油林園廠體檢
034 李雨庭催生實驗學校因應東協崛起
035 俄鄧·殷艾盼國家原住民博物館設在高雄
035 林民傑期盼拓寬那瑪夏橋梁利通行
036 伊斯坦大·貝雅夫·正福要求發還原住民保留地
036 唐惠美疾呼加速原住民區地籍重測

焦點話題

- 037 高雄市議會審議通過「高雄市專業文化機構設置自治條例」
038 要求環保局撤回「高雄市環境維護管理自治條例」修正案
039 颱風季將至，清疏、整治防水患

趨勢觀點

- 040 制定「高雄市專業文化機構設置自治條例草案」公聽會 I
041 「高雄市文化機關行政法人化」公聽會 II
042 制定「高雄市專業文化機關設置自治條例草案」公聽會 III
043 「正視事業廢棄物處理處置的問題」公聽會
044 「如何落實老年長照與托育整合」公聽會
045 「高雄石化專區與產業發展」公聽會
046 「高雄宜居城市檢驗」公聽會
047 「高雄種樹救地球」公聽會
048 修正「高雄市環境維護管理自治條例第16條及第27條」公聽會
049 「建構高雄市成為真正的自行車城市」第一場座談會

動態訊息

- 050 工務委員會考察地方道路與公園等基層建設
051 工務委員會考察楠梓、左營、三民地區基層建設
052 保安委員會籲以高雄市廢棄物為優先處理
053 高雄市議會會勘待標售之市有地
054 高雄市議會友善直播，學生旁聽議程全透明
054 教育委員會參訪實驗教育機構



康裕成議長

NO.4 高市議壇第四期 / 議長序

迎接完全執政 翻轉高雄最佳契機

高雄市議會在今年 4 月 11 日起召開第 2 屆第 3 次定期大會，在這長達 70 天的大會期間，我們經歷了五二〇的總統就職，這不僅僅是台灣邁向新里程碑一大步，也宣告新政府完全執政的開始。本會不分黨派議員在大會期間的問政，也有志一同的緊焦於完全執政後的改革決心，期許新政府能成為高雄翻轉的契機，也為高雄市政府加油！

長期以來，高雄在媒體曝光度上總淪為配角，事實上我們做了眾多努力，而這些努力甚至是能夠傲視全台的成績，如我在 9 年前即提議本會應設置議事手語轉播服務，雖然因為硬體問題直到民國 100 年才設立，但仍較立法院及其他地方議會還早了許多！此外，近年在電力轉型政策下，全台面臨供電吃緊的危機，本會也以身作則進行節電計畫，從民國 104 年至今已省下超過 400 萬元電費。

此外，南北資源的不公平，產業結構失衡，也使得擁有海港優勢的高雄，反成為汙染性重工業下的犧牲者，為了翻轉工業城市的印記，府會共同打拚各項政策已具成效，但在整體開發上，包括 205 兵工廠的遷移、石化鋼鐵產業的再升級、中油遷廠後土地的開發利用轉型、捷連延伸線的計畫，以及即將上路的長照政策，都需要中央政策與財政的支持，因此本會關注市府未來關鍵兩年半的任期，除為高雄市的發展爭取更多資源外，更重要的是藉由產業轉型和新南向政策的契機，大幅提升高雄市經濟發展的動能，具體實踐宜居城市的承諾。

本會期高雄市議會審查 136 件市府提案、55 件報告案、10 件法規案、674 件議員提案，交出漂亮成績單，也通過了台灣首例的「專業文化機構設置自治條例」，期間我們召開三次公聽會，議員們積極和不同藝文團體進行溝通，展現不分黨派和專業問政的精神，也為地方自治的民意機關樹立典範。



蔡昌達副議長

NO.4 高市議壇第四期 / 副議長序

啟動宜居城市的關鍵按鈕

作為台灣重工業火車頭的高雄市，從103年發生高雄氣爆事件後，積極面對長久以來對城市安全造成威脅的歷史宿命，到104年6月府會攜手通過「高雄市既有工業管線管理自治條例」，牽動了包括中油在內的14家石化公司南遷，讓高雄既有石化產業風險管理，進入一個新的里程碑，也啟動高雄作為宜居城市的關鍵按鈕。

高雄石化產業一年產值接近1兆元，但也帶來安全的風險及污染，好不容易後勁居民盼到了中油實現「2015年五輕遷廠」的承諾，油槽遷移的時間表仍然引起當地居民的疑慮，接著大林蒲被工業區包圍，繼紅毛港之後面臨新一波的遷村計畫，6月間又傳出中油林園新三輕頻頻跳俾，讓林園區汕尾等四里及五福里人心惶惶，中油的家大業大，卻讓高雄市民難以安居樂業。

打造產業環境，創造就業機會，促進城市發展是「宜居城市」重要主軸，現階段高雄市從傳統工業區的脫胎換骨到新的「和發產業園區」周邊開發的同時，如何維護環境品質，考驗著市政府施政的能力和智慧。

環繞著高雄核心商業區的前鎮、小港、大社、大寮、林園、楠梓、仁武，是高雄市石化、鋼鐵及中小企業工廠最密集的地區，更是眾多勞動人口生活的區域，卻是發展最遲緩，生活品質相對較差的地區，市府應就這些區域，從生產到生活，進行整體的規劃，讓每一個高雄市民都能夠在此安心就業、安心生活，真正享受宜居城市的每一天。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第一選區

林富寶主張重視技職教育，可先入職場再進修

第二屆第三次定期大會市政總質詢

台灣高職教育只重視升學，造成許多傳統就業市場乏人問津，包括水泥工、水電工及汽車修理業等。林富寶議員於5月24日市政總質詢提出，市府應重視技職教育，協助學生提前學習就業市場所需的技能，同時，也該重視體育專職人員的培訓以及教練需求，以發展高雄市體育人才。

長期以來，台灣教育以升學主義為主，孩子的未來只有上大學一個目標，家長或政府忽視孩子應適才培養，導致今日水泥工、水電工及汽車修理業等需專業技能的工作極度缺乏人力資源，林議員建議市府應輔導學生了解自己的未來方向，優先投入職場訓練，以符合蔡英文總統提出的「18歲先工作，政府設教育專戶，投入職場再進修」的教育理念。

他舉韓國為例，2011年高中畢業生升大學人數高達72%，反而導致高學率等於高失業率的現象，大學畢業生失業率非常嚴重，為解決問題，韓國政府政策轉向，鼓勵中學生「繞道而行」，不上大學直接踏入社會工作，同時鼓勵企業聘用高中生，提倡以技職學校取代大學教育。

林議員提出韓國經驗，建議教育局重視技職教育，考慮讓高職學生畢業後先進入職場訓練，將有助於學生更瞭解自己的人生方向。

另外，在體育政策上，林議員發現，高雄市體育專業教練人數很少，更無法分配到偏遠地區學校，例如六龜高中橄欖球運動在各項競賽取得佳績，也培育許多國家代表隊選手，但教育訓練全靠義務教練協助，缺乏專業教練進駐，他期盼教育局在六龜高中成立體育資源班並引進專業教練，以健全體育發展的政策。

至於因應極端氣候變遷，導致105年水果如荔枝、芒果、梅子等產量銳減。林議員表示，農業局應重視糧食危機的可能性，輔導休耕農田改種玉米，並以休耕補助經費來補助耕種，以因應及預防糧食危機。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第一選區

鍾盛有堅決反對國道10號收費

第二屆第三次定期大會市政總質詢

新政府甫上任，交通部即提出計畫橫向國道的使用要收費，引發大旗美地區居民強烈反彈。鍾盛有議員於5月26日市政總質詢時也表達強烈反對的立場。他指出，國道10號為旗美地區通往市區唯一的便捷道路，不僅上班通勤、農產品運輸、病患搶救等等都要仰賴國道10號，盼市府結合議員和立委共同向交通部表達反對收費的立場，以捍衛大旗美地區居民行的權益。

鍾議員針對國10收費議題，盼市府向中央反映地方反對收費的立場，以體恤旗美地區農民與居民。在交通議題上，鍾議員也要求市府向交通部公路總局爭取快速道路由國道經由內門、旗山圓潭往杉林銜接高181線道路，以促進地方繁榮。

104年質詢時提出美濃中正湖更名主張的鍾議員，除了關心其進度外，也針對該湖周邊綠美化提出建議。他認為中正湖西北邊一段約550公尺處應增加照明設施、請市府評估規劃種植指標性開花樹種，營造環湖意象之美；以及將東邊、南邊的土地徵收作為綠美化的小水池，並規劃開闢性綠地。

關於杉林地區發展，鍾議員除了關切杉林飛行傘的辦理進度外，也針對大愛園區人潮不足籲請市府加強招商，而杉林納骨塔興建的期程，他也要求民政局加緊趕工，以符合地方期待。

而中斷已久的荖濃溪泛舟，鍾議員盼能重新舉辦，以活絡六龜地區的觀光，他同時要求市府儘速整修六龜區新發里往寶來里高133線的路段，從莫拉克風災後，至今仍未通行，嚴重衝擊當地觀光，力促市府正視此問題。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第一選區

劉馨正籲發展大旗美， 強化跨局處協調

第二屆第三次定期大會市政總質詢

高雄市政府為解決旗山水患，推動旗山排水系統的建設，卻要拆除具有40年歷史的大溝頂商場，鬧得沸沸揚揚。劉馨正議員於6月7日市政總質詢中就直指，市府對於大溝頂商場用地取得的作為，不符土地正義原則，嚴重侵犯了市民生存權。

劉議員指出，大溝頂商場的居民在此居住長達20年，原本有機會取得土地所有權，卻被誤導，反讓市府及國有財產局捷足先登，也衍生出今日的抗爭。他要求市府施政必須重視歷史事實的發展，且應縮小旗山五號排水系統拆屋規模，降低對該地區居民的影響。

重視大旗美地區的農業與觀光產業的劉議員也指出，地方上許多產業道路、排水系統的改善，卻牛步化，問題出在各局處互推責任，觀光局推給經發局、農業局推給觀光局，延宕地方對於建設改善的期待。他以寶來「賞梅步道」為例，每年至少有4-5萬人前往賞梅，105年已提出改善建議，但105年賞花節都過了，還是沒有下文，他批評觀光局只會舉辦路跑賽，根本不重視未來觀光發展。為了搶救觀光產業，當地業者還要自己集資搶修；另六龜高133道路也是一拖再拖，也嚴重影響六龜未來的發展。

對於中正湖將改名為美濃湖，劉議員認為市府刻意抹煞當年蔣中正視察美濃碑塘的歷史事實。他指出，為改名而改名，沒有必要，也不能為觀光發展加分，否則澄清湖為何不改為高雄湖？旗山中山公園為何不改成旗山公園？當務之急應在中正湖東側興建廁所，才符合人性化，他憂環湖路燈不足，入夜能見度昏暗，恐影響治安！

劉議員強調，縣市合併後地方建設經費大幅縮水，偏遠地區尤其嚴重，市府在六龜標售砂石一年就有1億8,000萬元的收益，應該建立砂石回饋制度，回饋給偏遠地區興辦福利事項，並協助地方產業發展，增加農民收入和觀光收益。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第二選區

李長生要求市府嚴拒 瘦肉精豬肉進口

第二屆第三次定期大會市政總質詢

高雄市統計有558座養豬場，飼養的豬隻數量排名全國第六，一旦開放瘦肉精豬肉進口，勢必衝擊台灣豬農生計。李長生議員於6月8日市政總質詢中，要求市府嚴拒瘦肉精豬肉進口，以確保市民健康及豬農權益。

李議員指出，558座養豬場分布在高雄市的24個行政區，共計飼養29萬多頭豬隻，占全國養豬量5.32%，年產值約40多億元。過去民進黨為捍衛國人健康，反對進口瘦肉精豬肉，如今卻傳聞台灣可能進口瘦肉精豬肉，要求市府應表明立場，應嚴禁進口瘦肉精豬肉。

對於災害準備金的運用，李議員表示，在105年度災害準備金已動用6億多元。他說，此筆準備金是地方的救命錢，不能在沒有災情下使用準備金，以避免災害發生時，但準備金不夠用的情形。他呼籲市府對災害準備金的使用應嚴格把關，避免影響中央對地方準備金的補助，以確保市民應有權益。

關於里鄰行政區的調整，李議員說，鄰里劃定不應僅依據戶數與人口數，同時要考慮土地面積，他並要求市府維持目前的里鄰原狀。李議員認為，原高雄縣因土地面積遼闊，人口沒有像都市的集中，建議市府維持目前各里行政區域現狀。

李議員除了質詢瘦肉精及災害準備金議題外，持續關心湖內區東方路連接路竹科學園區道路開闢工程及老人活動中心興建案、茄萣區公兒3-1公園開闢辦理案、海岸三期安置情形進度及1-4號道路是否興建……等等，並呼籲市府儘速推動捷運紅線延伸至路竹、湖內，積極為當地居民爭取捷運建設。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第二選區

陳明澤要求加強管理 工廠水權，避免重大 污染

第二屆第三次定期大會市政總質詢

高雄工業用水管理出現盲點，陳明澤議員於6月8日市政總質詢中揭露，位於地下水管制區的工廠未申請水權卻私下開鑿水井的比率高達1/3，他要求市府應加強管理工廠的水權，避免發生重大污染。

陳議員指出，高雄市列管水污染防治法事業計有69家，核准地下水用水量為每天14.88萬公噸，在環保局104年度配合水利局辦理「地下水管制區工廠內水井查察與處置作業」現場會勘36家次，發現違規比率高達3分之1，他憂心有更多廠商未申請水權及私下開鑿水井，還偷偷排放廢水，污染地下水的事情發生。

陳議員指出，目前水污法列管事業用水管制現況，其用水來源主要有自來水、地下水、回收水等，但是水污法並無規定近流水端須裝設累計型計測設施，所以使用自來水者可依自來水單、用電量、放流量等推估用水量、回收水出流水設有計測設施，但唯有使用地下水者其水量無法計算。所以他建議，法規中應加註申請流量計，才知道工廠是否超抽地下水，或者偷偷排廢水。陳議員更是列舉違反水權，可依水污染防治法第1、20、27、32、35、36、40、45、46、46-1、48、49、53、74條等十多條相關法令來執行，以遏止違規行為。

對於中油將南遷高雄，陳議員表示，經濟部同意中油總公司南遷高雄是市府對市民的交代，也是中央對地方展現公平正義，這都歸功於市府的努力，中油總公司設籍高雄將有利於營業稅及地方稅收，盼市府將此稅收用來改善市民生活環境，並加強產業污染的防治。

陳議員同時要求市府正視事業廢棄物處理終端處置的問題，他指出，國內公民營的掩埋場將於2018年底達到飽和，他要求市府妥適處理高雄四座資源回收廠的底渣及飛灰穩定化物。關切地方基層建設的陳議員，針對茄荳1-4號道路開發進度、湖內區葉厝里中正路一段389號旁道路開闢工程、茄荳國小南側道路開闢工程、遊艇專區改設於興達港等案，要求市府重視及加速推動。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第二選區

張文瑞力促發展田寮， 串連北高雄觀光

第二屆第三次定期大會市政總質詢

「縣市合併5年來，原高雄縣的建設看得見！」張文瑞議員在6月13日的市政總質詢中給了市府團隊高度的肯定，但他指出，陳菊市長任期進入了最後兩年半，再加上從地方到中央的完全執政，市府應掌握這關鍵的兩年半，讓推動多年的捷運路竹延伸線在陳市長任內有個答案，好對地方引頸企盼有所交代。

張議員肯定動物園遷址至內門，對鄰近且位於交通動線上的阿蓮及田寮觀光產業的發展應大有助益。張議員指出，田寮有8成以上的土地為國有財產局及林務局所有，私人土地的產權也極為複雜。

張議員感嘆，田寮擁有月世界的美景，但民眾只來吃土雞就離開了，沒定點，沒民宿，也沒工廠，更沒有就業機會，就連光禿禿的石灰地形，也沒辦法造林。張議員表示，如果不能解決土地問題，觀光產業將難有長足的進步，他希望市府應就國土規劃，妥善處理田寮土地問題，加強北高雄田寮、阿蓮及大小崗山觀光產業的開發，適度引進飯店或BOT投資，讓田寮人口可以回流。

張議員也關心捷運延伸線對路竹、湖內及茄荳的發展，他還指出從余陳縣長以來，歷任縣長在興達漁港的投資沒有百億元，也有70-80億元，除了假日或活動期間外，平日人潮寥寥無幾，藍色公路的規劃也若有似無，市府研考會須強化該觀光路線的發展。

張議員也現身說法，指台28線道路由湖內往旗山也新設測速照相取締違規，並將速限由70公里降為50公里，許多市民在不知情下超速被開罰單，也壞了旅客的遊興，他建議交通安全督導會報考量郊區的行車速率，定出合理的速限，才能達到維護地方的交通安全，不要老是被譏為「搶錢」！

為了挽救520之後來台大陸旅客銳減的衝擊，張議員也期許陳市長以其在黨內的份量，能前往大陸推動觀光產業，他相信大陸的杯葛應僅是短期，以陳市長的智慧、經驗和大陸進行交流、招商及宣傳，一定對高雄有加分作用。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第三選區

高閔琳盼綠色能源與產業發展同調

第二屆第三次定期大會市政總質詢

歐洲綠色首都獎、歐盟生態城到日本生態模範城市計畫，都以「節能減碳」為主，鼓勵城市建立創新和實驗機制，將綠色城市結合發展綠色產業的手段，作為都市規劃重要的改革新思維。高閔琳議員在6月3日市政總質詢中以德國發展再生能源為例，其發電量已能滿足全國用電量95%的需求，且綠色能源與產業發展方向一致，她期待在我們發展非核家園之際，高雄市也應朝此方向邁進。

高議員讚嘆德國家家戶戶屋頂都採太陽能光電板，再生能源無所不在，她表示，家戶自行發電的多餘電量還能賺錢，她也提到荷蘭巧思，道路由太陽能光電板鋪設而成，70米的道路就可以供應3個家庭1年的用電量，以歐洲再生能源的發電方式及電動車等載具，提供市府在政策規劃上的思考。

在交通觀光的議題上，針對台南市政府規劃捷運安平線及市區環狀線，高議員憂心捷運岡山及路竹線的建置會落後於人，期盼市府加速推動的腳步。她也要求增加茄苳至梓官海岸線、岡山阿公店、鳥松、大樹、大社等處公共自行車租賃站的建置，透過景點的連結發展北高雄觀光產業，改善公共自行車租賃站設置的城鄉差距。

此外，扮演中南部魚貨交易重要樞紐的岡山魚市場，因空間不足，同時建築物年久失修，結構堪憂，高議員長期以來督促遷建進度，質詢中她也希望市府重視攤商生存權及儘速確定遷址地點。

城鄉教育資源分配不均的問題也受到高議員的重視，她指出，原高雄縣和高雄市在音樂班、美術班等藝才班有落差，以音樂班為例，僅鳳山有一國小有一音樂班外，大岡山等地區連一個班都沒有，她期待在原高雄縣先設置一才藝班，以免學子流失到其他外縣市。而多次前往澄清湖棒球場和崗山簡易棒球場勘查的高議員也指出，須針對長期漏水與整理設計不良問題、設備設施老舊毀損等進行全面改善。而崗山簡易棒球場地須擴大，加強無障礙設施的規劃等。

關心性別平權的高議員，在質詢中建議衛生局以公函通知所有醫療機構，重申同志伴侶關係人有權簽署手術相關同意書。而對於新政府延攬多位具有高雄經驗的人才入閣，高議員表示，加上立委席次，合計多達20餘人，希望市府把握此一「中央有人」的契機，推動重大建設。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第三選區

翁瑞珠籲創造石斑魚高產值

第二屆第三次定期大會市政總質詢

面對大陸市場的競爭以及寒害的威脅，永安石斑魚的出路在哪裡？翁瑞珠議員在6月13日市政總質詢中指出，目前石斑魚價格偏低，嚴重衝擊養殖業，建議市府協助業者擴大國內市場，並開發新的外銷管道，協助培育新魚種，讓石斑魚創造更高產值。

台灣石斑魚產量占全球的1/4，其中高雄的石斑魚產量占了24%，雖然石斑魚的產量逐年增加但是價格偏低，104年寒害更導致漁民損失慘重。而造成石斑魚低價的原因主要來自於大陸市場，台灣石斑魚有高達8成外銷大陸，在大陸養殖技術進步以及打奢政策下，對台灣石斑魚需求量銳減，面對此問題，翁議員建議，市府應協助業者擴大國內市場要求、開發新的外銷管道、輔導漁民認證、培育新魚種、建立收購加工的機制及鼓勵設置冷凍櫃等，而在防範寒害上，市府應種植防風林預防寒害、培育防寒魚種等方式，以提高石斑魚產值。

捷運岡山南站工程已完工，北高雄居民期盼捷運再延伸，翁議員要求市府儘速推動延伸岡山、路竹段，她認為，岡山站將成為鐵路及捷運重要轉運站，服務人數超過30萬人次，加上附近車流量大，易形成交通瓶頸，建議市府妥善規劃岡山站出入口動線及停車問題，確保人車安全。而預估完工時間，捷運局表示，可於108年底至109年初完工。關於第二階段延伸至大湖，以及未來是否銜接到台南，捷運局表示仍在評估階段。

近年來市府積極推動海岸線整治，翁議員認為，沿岸觀光及遊艇事業群聚已逐漸形成，她建議串聯行經永安、彌陀、梓官區的台17線道路，打造成黃金公路，讓高雄成為國際知名水岸城市。

燕巢地區因為垃圾掩埋場的回饋金停止對社區免費公車的補助，影響民眾就醫就學，翁議員期盼交通局試辦的DRTS計程車，能具永續性。另外也提到永安地區的三座滯洪池，除了具防洪作用，也能增添休憩設施，以便民眾休閒使用。同時她也關心大鵬九村市地重劃、增設北高雄公共自行車租賃站、推動燕巢區大學城特定區計畫以及燕巢區安東街橋梁淹水等議題，要求市府重視及加速推動或改善。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第三選區

陳政聞建議發展「國民遊艇」休閒產業

第二屆第三次定期大會市政總質詢

105年5月5日台船公司承造兩艘台灣造船史上最大的貨櫃輪「開明輪」和「闡明輪」，證明了高雄造船實力，而高雄的遊艇製造產業更是居亞洲之冠並名列世界第四，但遊艇休閒產業卻跟不上製造業的腳步。陳政聞議員於5月30日市政總質詢中建議市府推動「國民遊艇」休閒產業，拉近市民與海洋的距離，並打造高雄成為真正的海洋首都。

陳議員表示，以往國民黨主政的高雄市時代，市民無法親近海洋、港區，直到民進黨入主高雄市政府，港區的高牆才逐步拆除，並有真愛碼頭、光榮碼頭、駁二特區等親水地區。即便高雄是台灣遊艇業重鎮，105年台灣遊艇產量已經超越英美，成為全世界第四，但遊艇卻仍被視為高價產品，市民對擁有遊艇夢想仍是遙不可及。

陳議員以德國和日本曾經發展「國民車」的概念，建議市府推動平價、一般人也可以購買的「國民遊艇」。他說，目前有很多造船廠都曾推出新台幣百萬元以下的遊艇，建議高雄銀行提供低利貸款，使民眾更容易擁有國民遊艇。

推廣國民遊艇的優點很多，陳議員說，國民遊艇可以促進經濟發展及提供就業機會，同時帶來遊艇維修、駕訓及物資補給等行業的興盛，並且增加觀光資源、落實藍色公路構想、解決老舊漁港問題、吸引國內外民眾移居高雄、達成海洋首都等，期盼市府觀光局、經發局、財政局和海洋局組成跨局處專責單位進行推動。

陳議員也提出，發展遊艇休閒產業，必須鬆綁出入港的規定，盼市府與市籍立委一起努力修法，出港手續改採報備制，只要蓋個章即可。在活動上，他認為可以參考香港，每年舉辦帆船賽，兩地可以合作，增加高雄的國際能見度。

此外，陳議員關切岡山區文賢市場附近路權問題，由於日前公告內容似恐向攤商收費的打算，引起攤商人心惶惶，他認為有違法之虞，建議市府應撤銷公告及查辦。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第三選區

方信淵力促建構友善動物的城市

第二屆第三次定期大會市政總質詢

為了讓高雄成為友善動物的城市，方信淵議員於6月4日市政總質詢時表示，推動友善動物城市及零流浪犬才是進步城市的象徵，他呼籲市府應編列預算一次性解決流浪犬問題，並建議市府在各區都設簡易收容所、研議開徵寵物購買稅，從源頭管控，達到零流浪動物的目標。

方議員表示，文明社會不應存在太多的流浪犬，高雄雖有號稱五星級的動物保護關愛園區，卻僅能收容500隻流浪動物，安置空間明顯不足，以市府現有設備與人力，無法趕上流浪動物繁衍的速度，方議員建議市府可在高雄市各區設置簡易收容所。

方議員進一步說明，目前高市只有兩處收容所，最高容量是千餘隻，而且常常額滿，但是依農業局所預估流浪貓犬的數量卻高達上萬隻，遠超過市府能收容的數量，若能在各區設置簡單、清潔的收容所，就近管理及提供良好的活動空間，才能解決流浪動物收容問題；另外，開徵寵物購買稅，可將稅收貼補認養流浪犬的部分，藉此鼓勵更多人認養，讓流浪犬找到新主人。

針對部分流浪犬對人類有攻擊之行為，方議員認為，起因是流浪犬被人類遺棄或不友善對待造成，他建議市府應更尊重動物生存權。

另外，針對近期太平島主權爭議的議題，因太平島屬於高雄市旗津區中興里，方議員也於質詢中要求陳菊市長帶領議員前往太平島宣示主權，並研議推動太平島觀光產業及生態教學。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第三選區

陸淑美為市民爭取居住正義

第二屆第三次定期大會市政總質詢

市府罔顧民眾權益，將合法民宅劃定為市場用地，民眾欲恢復住宅用地卻還要繳回饋金，陸淑美議員在6月8日的市政總質詢中痛批市府作為比強盜還可惡，要求儘快還地於民。

陸議員表示，岡山區永樂街30巷裡的合法民宅在民國63年都市計畫中被原高雄縣政府劃定為市場用地，但至今仍未開闢市場，居民欲將地目恢復為住宅用地，竟被要求繳交30%回饋金，市府如此罔顧市民權益，根本就是無政府狀態。她強調，高雄市還有許多不合時宜的公共設施及土地規劃，市府應通盤檢討並儘快改善，以維護廣大市民的居住正義。

「陽宅可以預購，陰宅為什麼不行？」陸議員說，許多高齡者會預先替自己安排身葬事宜，私人企業之納骨塔位可預購，但公有納骨塔位卻不能預購，市府既然鼓勵民眾以火葬代替土葬，就應更加貼近民意，開放納骨塔位之預購。陸議員說，現今已有更加環保的殯葬方式，如樹葬、海葬，但政策應配合大眾意願作循序漸進的改善，進而發展到對環境更友善的殯葬方式，而非讓市民感到不便。

目前市府成立的婦女社會參與促進小組成員多是區公所人員，陸議員認為，社團扮演的角色與區公所重複，建議應由各里推選出熱心公益的人士參與，落實促進小組之立意。對於許多民眾反映1999市民專線回覆速度慢，陸議員也要求相關局處應提高「市民直接反映、市府快速回覆」的作業效率，不要讓撥打專線的市民未得到回覆。

另外，有關市府長期批評中央過去短少補助高雄818億元，陸議員說，民進黨完全執政後，市府應向中央爭取分年補助方式，每年增加高雄的補助款，期許市府未來可以不再舉債度日。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第四選區

李柏毅籲將廚餘轉為有價值商品，鼓勵市民回收

第二屆第三次定期大會市政總質詢

在日本，廚餘可以換花苗，還能植花造鎮，帶來另類就業的正向效果。李柏毅議員於5月26日市政總質詢中，以日本戶田市為例，民眾可以用廚餘來交換花苗美化家園。他建議市府參考日本作法，並將「食育」列為學校教育的第六育，透過教育改變對食物的態度，並研擬以廚餘換花苗或量販店商品折價券的策略，讓市民樂意支持廚餘回收。

長期關心學生營養午餐的李議員在質詢中表示，「廚餘是寶」的觀念要從教育下一代做起，落實有效運用學校營養午餐廚餘政策，例如從連結學校、養護中心、超商及餐廳以廚餘換取楠梓苗圃的花苗，並將花園用於美化校園、環境，也可以與大型量販店合作推出廚餘換取商品折價券活動。

他也以「台南市學校午餐自治條例」為例，認為市府未來制定自治條例時，不只規範營養午餐的招標弊端，並將食品安全、飲食文化禮儀、本地食材等融入課程，朝向涵蓋更多飲食教育的食育自治條例。

左營舊部落和眷村是左營地區具有歷史、文化的所在，李議員關心左營舊部落在鐵路地下化工程道路封閉後的發展，他深切地期盼左營舊部落也能仿照鹽埕區，成為觀光與商業活絡的勝地。他也大力推動「眷村文化園區」成為生態博物館，留下眷村文化，建議參考駁二模式，結合觀光、文化、商業模式加以塑造成為第二個駁二特區。

此外，他也關心埤仔頭市場退場機制、新左營停車空間的不足、楠梓地區綜合活動中心的設立，以及新台17線道路的規劃和國10東向銜接國1北上匝道工程的動工時間等問題，盼市府以市民福祉為優先。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第四選區

林瑩蓉促加碼幼兒托育津貼

第二屆第三次定期大會市政總質詢

高雄市公辦民營托嬰中心不足，林瑩蓉議員於5月26日市政總質詢，大聲疾呼籲請市府針對0-2歲幼兒托育津貼比照台北市方案加碼3,000-5,000元，以提昇婦女勞動參與率與生育率。

林議員首先拋出「0-2歲幼兒托育補助」議題，她表示坊間私立托嬰機構收費1萬5,000到2萬元不等，高昂費用不只讓婦女面臨選擇就業或在家帶小孩的兩難，也讓婦女不敢再生育第二胎。她指出，針對0至2歲的幼兒托育津貼，各縣市在中央補助外競相加碼，台北市已加碼補助5,500元，桃園3,000元，台中市2,000-5,000元，雲林縣則加碼補助2,000-4,000元，屏東縣2,000元，高雄市及陳菊市長在六都城市競爭力及首長滿意度均名列前茅，但人口成長率及市民生育意願卻相當低，托育津貼福利還不如雲林和屏東縣。

林議員也提到，高雄市公辦民營的托嬰中心僅17間，平均開辦費1,000萬元，照顧人數970人，僧多粥少，她建議市府將公托成本攤平，讓所有家長都能受益，並要求市府針對托育津貼加碼，對生育率和婦女就業率兩者提出研究數據。

對於105年剛上路「高市幼兒教育及照顧補助辦法」，每學期補助5,000元，林議員指出，因條件限制為幼兒家長的綜合所得稅率在5%以下，門檻過高，看得到吃不到。

接著，林議員關心市府如何因應中央的長照政策，她呼籲市府在長照據點的設立前，應完成照顧人力與需求人數之盤點，以利儲備足夠人力充分準備。而由家庭自行照顧者，市府亦須及早規劃將提供那些支持性服務。還有民間保險業者打著長照旗幟拉保險，市府也應向民眾進行有效宣導，以避免不必要的投資。

林議員指出，輪船公司長年虧損，除了鼓山旗津航線為主要營收外，其他航線的營收微乎其微。她呼籲市府應強化航線的市場性，且提到旗津居民由市府補貼免費搭船，建議市府評估未來旗津的觀光開發之收益，作為補貼輪船公司虧損的可能性。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第四選區

陳麗珍要求市府重視楠梓地區的交通發展

第二屆第三次定期大會市政總質詢

長期關注楠梓地區交通發展的陳麗珍議員於6月7日市政總質詢時，建議市府建置大型轉運站候車亭，提供乘客足夠的停車空間，並希望能成為當地的地標，以及在楠梓地區規劃完整的長、短途客運路線，以解決接駁車不足的問題。

陳議員表示，楠梓地區近年來人口發展快速，市府更應該重視楠梓區市民對交通的需求，有關交通局將在捷運都會公園站4號出口興建轉運站候車亭的計畫，建議轉運站候車亭周邊也要完整規劃，不只要有足夠的停車空間及轉運功能外，更希望能成為當地的地標。

另外，陳議員也建議交通局應規劃完整的長途客運路線，提升市民及觀光客前往旗山、美濃、燕巢等地區觀光景點的便利性，而短程公車路線則應延伸至楠梓區各里，並且串連附近的大學，解決當地接駁車不足的問題，讓當地居民與學生通勤更為安全便利。

而對於市民前往楠梓區公所洽公，停車位卻一位難求，陳議員建議交通局在楠梓區公所附近規劃臨時停車場，以便利市民前往區公所行政大樓洽公時停車之用。為了讓楠梓居民短程交通更為環保與便利，並提高自行車使用率，陳議員要求市府增設楠梓公共自行車租賃站，並提出楠梓區公所、楠梓國小、楠梓高中、台糖量販店、立民公園等地點，讓市府參考。

台灣已逐漸進入高齡化社會，其所影響的層面甚廣，對於長者的照護也是陳議員關切的重點，她建議增加高齡者的日托中心、居家照顧服務時數。另外，她也提出「在地安養、在地安老」，建議市府將社區力量帶入照護關懷據點，用社區的力量串起當地民眾與高齡者的生活。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第三選區

陳政娟批南區資源回收廠核准民間清運車進廠標準不明

第二屆第三次定期大會市政總質詢

對於近來南區資源回收廠外大排長龍的奇觀，陳政娟議員在6月2日與曾俊傑議員的聯合市政總質詢中，針對環保局簡訊通知廢棄物清運業者，6月起將根據每月核准進廠量以及行政區篩選等兩項模糊不清的標準，實施總量管制，被質疑黑箱作業，她要求市府說清楚講明白。

陳議員提到，自從104年開放代燒外縣市3萬噸垃圾後，已排擠到高雄市當地的垃圾焚化量，為此，業者於半夜前往南區資源回收廠排隊，造成200多輛清運車大排長龍的奇觀，而南區廠為實施總量管制，以每月核准進廠量以及105年1-3月進場均量及經行政區篩選兩項不明確的標準來放行，造成業者質疑黑箱作業，她要求環保局明示標準何在？以及需多久時間解決收納民間清運業者的垃圾。

另外，陳議員對於透天厝使用污水下水道後，化糞池打除工程可以獲得全額補助，然繳費為透天厝百倍的大樓卻未獲補助，她因而打抱不平。目前高雄市污水下水道接管率僅37%，因此市府每年尚能從中央取得25至30億元的污水下水道工程補助費，大樓住戶應比照透天厝住戶享有全額補助。

南台灣地震頻繁，陳議員憂心校舍安全，她認為，校舍防震係數的補足工程目前乃是由各校自行採購，沒有第三方機構進行監督及規範，呼籲教育局儘快改善。針對開放校園的安全議題，她也建議教育局在校園警衛保全人力補足前，可透過監視系統等高科技設備彌補人力不足。

最後，陳議員盼高雄市也能規劃多功能運動中心，因在老舊公園重新整修後，民眾運動空間變小，市府也有必要考慮不同族群對運動的需求，建議都會公園近捷運站附近，是適合設置的地點。

有了污水下水道，化糞池就沒作用了

污水下水道是將生活污水利用管線收集至污水處理廠處理的設施，污水經過處理至符合環保標準後排放。而其處理流程：生活污水→用戶接管→分支管網→幹管→污水處理廠→符合環保標準排放。

通常用戶接管施工時，原則上會將化糞池一併填除，用戶不必再使用化糞池，沒有水肥抽除的問題。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第四選區

李眉蓁籲防範科技犯罪，落實智慧市政

第二屆第三次定期大會市政總質詢

在智慧科技發達的年代，科技犯罪層出不窮並屢屢翻新，對於防範新的犯罪型態，李眉蓁議員於6月4日市政總質詢時，建議市府重視科技犯罪的議題，並加強科技犯罪的偵防能力；另外，她也針對青年就業問題，建議市府參考德國二元制職業教育體系，增加青年就業能力。

科技網路的發達為人民生活帶來便利，卻也造就出新的犯罪型態，李議員以「智慧科技時代，要有智慧市政」為主題，呼籲市府應重視智慧科技犯罪及汽車失竊的問題，她建議提升員警辦案能力及偵防設備，以因應新型犯罪案。李議員表示，104年妨害電腦使用犯罪的破案率僅18%，而近期利用木馬程式勒索贖金的案件也層出不窮。

李議員也提到汽車失竊率越來越高，小偷甚至8秒可偷走1輛百萬名車，還有在同一時間內3輛汽車遭竊的情形，她建議市府應針對科技犯罪與竊盜案，提撥經費加強基層員警辦案人力及科技設備，強化科技偵查的能力。

一向關心青年就業問題的李議員認為，現今社會已出現「學歷越高，失業率越高」的問題，103年全國失業率為3.96%，但大學以上程度者失業率卻高達4.99%，高學歷的失業率竟然居於各教育程度之冠。一般傳統書讀得愈多愈好找工作的思維已經被就業市場給推翻，為了改善這樣情況，李議員建議市府參考德國實施二元制職業教育體系，透過實習與理論結合方式，有助於學校與產業的銜接、降低學用落差。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第四選區

張豐藤提出石化產業轉型，建立綠色循環經濟產業專區

第二屆第三次定期大會市政總質詢

高雄歷經氣爆之後，大家開始重視石化管線造成的危機，加上高雄煉油廠關廠後的土地規劃，引發各界對於石化業在高雄發展的看法，張豐藤議員於6月4日市政總質詢時提出「綠色循環經濟產業專區」的概念，要求市府積極推動高雄石化產業的轉型。

張議員表示，石化業是高雄三大支柱產業之一，產值約9,000億元，占全國石化產值的46%，占高雄市產值的20%，也直接提供高雄地區1萬3,000多個就業機會，對台灣及高雄產業影響甚鉅。但是，高雄氣爆讓全國人民感受高雄市民的無奈與委屈，包括污染、健康風險及公共安全等，也讓各界省思高雄石化產業的定位與未來發展。

張議員表示，105年是高雄石化產業轉型元年，在國內石化產業面臨環保意識高漲、設廠擴廠困難、無新興石化工業區土地、CO2排放限制、水資源缺乏的挑戰等情況下，他要求市府思考如何協助產業進行轉型。他則提出「綠色循環經濟產業專區」，是將工業生產過程排放的氣體、固體、熱氣全部重新回收再利用。以高雄當地石化業林立為例，石化製造過程產生的蒸氣、熱能，回收後便可用來發電。

張議員建議市府在南星計畫區設置綠色循環經濟產業專區，並以遷村為前提，不再擴張現有輕油裂解產能，採取小而美、不拼量、高值化、國際化、差異化，以及零事故、零廢棄、零排放等目標成立綠色循環經濟示範區。張議員表示，高雄原有石化管線89條，穿越人口密集區，若將前鎮儲運中心遷移至洲際貨櫃中心第二期，石化管線總數可由76條減少至62條，若專區設在南星計畫，石化管線總數則可由62條減少至27條，張議員希望市府能把握此產業轉型的契機。

而針對高雄煉油廠的改造，張議員建議保留部分工業遺址，規劃為能源博物館，並整治及活化為綠能科技示範及驗證場域，引進綠能產品進行驗證，作為推廣至東南亞的先驅。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第四選區

黃石龍促市府修法提高水泥業監測標準

第二屆第三次定期大會市政總質詢

東南水泥公司因設備老舊排放大量粉塵，造成空氣污染，鄰近的文府國中、小學師生受害最劇。黃石龍議員於6月1日市政總質詢為學校師生及地方居民發聲，要求市府嚴禁東南水泥公司燒廢輪胎、泥燃劑，以杜絕空氣污染，並修法提高水泥業監測標準。

由於環保署相關法令鬆綁，致使東南水泥污染嚴重。黃議員表示，東南水泥105年發生煤磨機集塵袋及生料磨機靜電集塵器設備故障，產生粒狀污染物及異味，建請市府訂定「高雄市水泥業空氣污染排放標準」，應提高檢測標準，以維護市民健康及環境品質。

黃議員認為，水泥製程污染嚴重，市府對水泥業應採更嚴格的監測標準，並將不透光率規定為「每日量測值，6分鐘紀錄值高於不透光率之累積時間不得超過30分鐘」；有關旋窯「氮氧化物排放標準」，他也建議採取比環保署更嚴格標準，無論新舊旋窯的排放檢測標準為「連續檢測2小時之算術平均值應小於200ppm」。

他並轉達文府國中、小師生及家長的訴求，要求東南水泥停工及禁燒廢輪胎、泥燃劑、廢壓膠膠等，同時修法提高水泥業監測標準，增加戴奧辛、煙道異味檢測頻率，並追查東南CEMS連線紀錄。

此外，對於後勁溪水變色一事，黃議員建議，仁大工業區旁的小工廠所排放廢水接到工業區的污水管，市府應再研議收取費用，否則後勁溪永遠無法完全乾淨。

對於高雄捷運油廠國小站自行車及機車停車格不敷使用，黃議員要求市府提供足夠車位。他建議市府協調經濟部開放中油圍牆，打開緊鄰捷運油廠國小的圍牆，配合市容規劃自行車及機車停車位，以免違規停放情形一再發生。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第四選區

周鍾濞質疑土地徵收不公，盼市民利益優先

第二屆第三次定期大會市政總質詢

周鍾濞議員長期以來重視地方大小事，尤其面對民眾被不公平對待，他必定會挺身而出為民發聲。周議員在5月23日的市政總質詢中，特別期許市府執政團隊應以市民利益為施政優先，面對市民的問題，以謙虛及務實的態度來解決，並以「義務責任共負擔，權益福利共分享」的原則來推動市政。

周議員分享了在左營蓮池潭和老農話家常時的故事表示，右昌37期重劃區之草潭埤、面前埤，左營25期重劃區之愛河運河埤、29期重劃區之曹公圳埤、榮總社區樣仔林埤，鼓山美術館44期重劃區之內惟埤、三民覆鼎金重劃區之金獅湖埤等地，過去因為土地重劃，所以今日土地價值得以提升，唯獨左營蓮池潭九番埤一帶，至今土地規劃問題還沒解決，不僅市民質疑市府土地徵收政策不公，連帶排水問題也遲遲未能改善。

這樣的差別待遇引來地方的民怨，對當地的老農實在不公平。周議員進而要求市府改採「整體開發、區段徵收專案重劃」方式，希望市府團隊雨露均霑，並讓市民分享城市進步的成果，避免「民怨民怒」抗爭的下場。

此外，周議員也提出屏山國小因蓄水池水管漏水而被超收污水下水道使用費一案，他強調，市府應專案會勘，查明實況，以免超收不合理費用，造成學校的負擔；周議員也提到，包括藍田、援中港、清豐等社區應興建結合托嬰、社福照護等多功能的活動中心，讓地方資源平均分配。

交通方面，他也非常關切新台17線道路工程排水問題，另提議仁武區應增設高架化的北上國1匝道，由左營接高鐵路，經高楠公路到八德二街，以有效解決市區以及國道壅塞的問題。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第五選區

許慧玉盼打造第二個駁二，拉近城鄉文化差距

第二屆第三次定期大會市政總質詢

縣市合併至今，原高雄縣與原高雄市仍有落差，許慧玉議員在5月19日市政總質詢中以駁二為例，盼能在原高雄縣地區建置類似駁二的文化藝術特區，讓全體市民均能就近享有相同的文化藝術建設。

從過去到現在共花費3億元打造的駁二藝術特區裡，有許多文創商品店、鳳梨酥店家和誠品書店進駐，可讓人悠閒耗上一整天，許議員表示，站在縮小城鄉差距的立場，希望原高雄縣也可以擁有這樣的特區。

許議員更舉大社觀音山為例，觀音山假日遊客多，鄰近的廁所只有大覺寺內的5、6間不敷使用。否則就得走上近700公尺才有公廁，這對年長者或孩童極為不便，鄰近也沒有設置供遊客休憩的桌椅，累了也只能席地而坐。許議員建議在大覺寺旁的三角公園規劃公廁及休憩設施，以符合人性化的需求。

國道10號底部分隔島雜草叢生，幾乎淹沒裝置藝術，而行銷大社農產芭樂與蜜棗的燈箱也成了廢棄物。許議員指出，當初耗資製作，卻沒有後續的維護，質疑究竟是無人反映，或是區長無經費處理，她同時也為市民發聲，說明區長改為官派後，民意無法上達，希望廢除官派制度。

高雄市路面依規定須使用全新的瀝青鋪設，但因鋪設時須經200度高溫，所以容易脆化，不到兩年的保固期就會損壞，因此許議員提出使用再生瀝青及SBS的建議，她說再生瀝青成分為60%的全新瀝青加上40%的舊瀝青，在重製過程中會產生膠料變質，讓質地變硬，可承受較重的壓力；而現今歐美國家及大陸所採用的SBS具有耐熱（高於100度）及耐寒（低於-4度）的特性，更可重載路面，且用量不需太多。

許議員最後提出烏松區松藝路在短短2公里就有7個S型彎道，沒有警示路標，晚上照明也不足，導致交通事故頻傳，她建議將沿路鮮少使用的自行車道廢除，以拓寬整體路面。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第五選區

沈英章盼利民與產業發展並進

第二屆第三次定期大會市政總質詢

仁武的產業發展是沈英章議員關切的議題之一，在5月24日的市政總質詢中主張「利民與產業發展並進」，將仁武產業園區腹地擴編，並協助周邊非法工廠，輔導登記合法化，以朝向園區規劃更加完善、增加經濟產業價值。

沈議員將先前仁武區八卦里47鄰鄰長受託的書信轉交給陳菊市長，書信中提及對於縣市合併後，居民對地方建設有感，包括打通鳳仁路瓶頸、解決仁武區淹水之苦及拓寬後港巷、建設國際標準滑輪溜冰場等，不僅讓仁武南來北往的交通暢通，也提高土地價值、帶動基層體育的發展，提升地方居民光榮感。

隨後，沈議員提醒經發局，仁心路一帶是中小企業聚集中心，為求利民與產業發展並行，應儘速進行仁心路拓寬工程，此外，市府目前規劃的仁武產業園區腹地稍顯不足，他建議應將預定地由130公頃擴編到230公頃，並協助周邊非法工廠，輔導登記合法化，擴大經濟價值。

針對中山大學仁武校區土地，已荒廢多年、雜草叢生，沈議員要求中山大學明確表達校地是否使用的立場，如果中山大學確定不使用，希望陳市長能和中央進行研議，建議索回土地進行有效開發，可規劃成老人照護中心、運動園區等。

目前，市府在仁武、大社區有許多區段徵收的土地，正在進行都市計畫與公益性質的評估，沈議員非常關切未來的發展性，同時催促地政局應加速進行，如何透過資源橫向整合來帶動仁武、大社區的繁榮。

沈議員指出，對於市府組織再造，兵役局應裁併為兵役科，體育處升格為體育局，並調用教師人力至體育局服務，打造高雄成為健康城市。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第五選區

邱俊憲盼北高資源公平，高雄建設全面起飛

第二屆第三次定期大會市政總質詢

「高雄要的不多，只要公平！」邱俊憲議員在6月7日的市政總質詢中，為高雄市的發展抱不平。他指出，高雄和台北在台灣同一塊土地上，但台北市捷運路網獲得中央投入7,000多億元補助，路網營運長度達131公里；但高雄卻是長達超過1,000公里的石化工業管線，承受產業帶來的環境污染。

邱議員指出，在同一片天空下，高雄石化產業前10大工廠帶來1,400萬公噸排碳量，光是中油三個煉油廠的排碳即高達713萬公噸，但高雄市進行中的重大建設，要求管線遷移，卻又拖拖拉拉，使得鳳山計畫工程延宕，拖累整個地下化的期程，他強烈指責中油的怠惰、傲慢，並表示不容許中油拿地下管線遷移當作是中油遷廠後土地開發規劃的談判籌碼，「安全」才是唯一的前題！

邱議員表示，高雄市在農地上興建工廠的工業使用面積相當於高雄市機關用地總面積，使得享有地利之便的國道10號周遭都是違章工廠，而這些具中小企業型態的違章工廠又攸關高雄市龐大的就業人口，長期的「都市計畫未配合修正」，造成今日產業發展對於土地供應不足的困境，也不利農地的保護，只能任由農田工廠亂象擴散，邱議員呼籲市府嚴肅面對這數十年的問題。他指出，在農地上的違法工廠能否就地合法固然有爭議，但政府過去的不作為，未必是廠商的錯，大家都必須面對產業發展的需要，才能達到有效管理的目標。

邱議員同時關切中小企業的出路及啟動南方長照計畫等議題，他指出，現階段中央與地方財政都有困難，很多建設需要進行、卻多卡在經費上，相關單位應擺脫傳統思維與法令約束，多運用貨櫃屋作為長照服務公共空間設置元素，一方面可以節省硬體經費，全力投入軟體服務，又具有靈活運用的特質，將有限的資源用在刀口上。

邱議員期盼民進黨完全執政高雄全面起飛，他指出，在陳菊市長的帶領下，高雄市民已經從過去暗無天日的「貨艙」升等為「經濟艙」，他更期待藉著此一契機，讓高雄市升等為「商務艙」的待遇。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第五選區

張勝富提議將中山路 正名為美麗島大道

第二屆第三次定期大會市政總質詢

市區中山路不但是高雄市主要幹道，更是通往高雄國際機場重要的門戶，張勝富議員於6月4日市政總質詢時要求市府將中山路正名為「美麗島大道」，獲陳菊市長的贊同，另外張議員也要求農業局與民政局成立單一窗口，提供農民爭取有關遲發性雨害等補助的相關服務。

張議員建議市府應將中山路正名為美麗島大道，他更以紐約百老匯大道街頭縮減車道空間以提供行人悠閒氛圍為例，建議市府可以參考國外城市，將美麗島大道營造有溫度的氛圍。

面對多次豪雨成災嚴重影響農業，關心農民生計的張議員，針對農損議題提出質詢，他除了要求市府農業局協助農民向中央爭取補助以減少農民損失之外，也建議農業局和民政局成立單一窗口，提供農民爭取補助及提供相關訊息的服務。

針對已經閒置多年的中山大學仁武預定地及軍備局保修廠預定地（合計約39公頃的空地），張議員指出，該地雜草叢生、孳生蚊蟲、出入份子複雜、廢棄物堆置。他建議市府教育局及兵役局應協調中山大學及國防部，如果暫無使用規劃，建議交由市府整頓運用作為市民休閒運動的場所。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第五選區

林芳如籲全面提升國 中小資訊教育能力

第二屆第三次定期大會市政總質詢

林芳如議員在5月23日市政總質詢時，以「AI人工智慧、工業4.0發展」為質詢重點，要求市府藉由外部資源結合學校教育，全面提升國中小資訊教育的能力。

林議員特別感謝陳菊市長安排行政院長林全到大樹訪視，因在極端氣候的影響下，105年大樹區玉荷包產量銳減，林院長了解受損的狀況、關心果農生計。

林議員提到，一名阿嬤向她陳情，孩童放暑假回到高雄不愛讀書，她透過個案輔導，才知道該名孩子專長為電腦程式，進而瞭解，台北市中小學生電腦學習已經和全世界展開競賽，但高雄市國小電腦課程仍停留在搜尋網頁課程及簡易應用程式的教學，有待改善。

高雄市青年起步太慢！林議員憂心的表示，AI人工智慧的學習在於「深度學習」，包括感知領域，如電腦視覺、語音聽覺、自然語言處理等，而105年3月在韓國舉行人腦、電腦對決的圍棋大賽，最終竟是電腦獲勝，可見AlphaGo是全新思考法。高雄市如何藉由外部資源結合學校教育，全面提升國、中小學生的資訊能力、增加競爭力，為當務之急。

林議員建議，從國小低年級開始應以遊戲培養孩子思考能力，並從遊戲中改變孩子的邏輯思考，學習程式語言的設計，同時教育家長，在資訊發達時代，電腦為孩子的必備工具，家長如何協助孩子非傳統教育領域中一展長才，而非阻礙，是未來須關注的方向之一。

至於，推展高雄市觀光發展上，林議員以自身使用google map的經驗表示，使用手機程式導航是趨勢，市府應整合道路的路名、增加道路標示能力，讓遊客方便、容易找到目的地，否則導航失誤、找不到正確地址，又如何帶動觀光產業發展？



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第六選區

簡煥宗主張儘速開發 舊港區土地，加速高 雄港翻轉

第二屆第三次定期大會市政總質詢

翻轉高雄港將是高雄市發展的新契機。簡煥宗議員在5月24日的市政總質詢中表示，市府與台灣港務公司合資籌設「高雄港區土地開發公司」將是港區合一新開始，不過他發現屬於亞洲新灣區範圍的碼頭用地，有部分遭到中央機關占用，他要求市府向中央提出清查並釋出土地，以利舊港區的開發及轉型。

簡議員認為高雄市要開發舊港區首要解決土地問題，未來將以高雄港1-10號碼頭與16、17號碼頭及第三船渠房地或相關附屬設施作為開發標的，成為亞洲新灣區，但卻有許多土地遭中央機關占用，其中包括海巡、海軍旗津營區、海軍新濱營區、海關倉庫、海關辦公大樓、港警等機關皆蓋在碼頭上，約計51公頃，不僅影響港區的開發，也影響駁二及周邊的使用，簡議員認為市府應要求中央進行清查並釋出土地、整理荒廢用地，並整合興建合署辦公大樓，以利舊港區的開發及轉型。

另外簡議員也期待高雄市觀光發展更完整，文化局發展駁二藝術特區、經發局和教育局培養創客文化、都發局進行港區閒置土地規劃開發、新聞局推動高雄市吉祥物擂台賽、交通局規劃觀光區交通、海洋局爭取郵輪灣泊機會等，並主張觀光局應召開「跨局處城市觀光發展會議」，以整合各局處資源。

近年也可以看到年輕人回流高雄，在鹽埕區改建舊房子，從事旅宿業。簡議員指出，受限於「發展觀光條例」，違法的青年旅宿、背包客棧只要被稽查到，一張罰單罰金18-90萬元，他希望市府能協助向中央爭取，將鹽埕區指定為觀光地區，避免回流的年輕人因礙於法規限制，在文創、觀光事業上受到阻礙。

此外，在高雄市爭取2017年舉辦「生態交通全球盛典」，並將哈瑪星部分地區劃為「生態交通示範區」遭到居民反彈，簡議員建議市府舉辦社區公投，讓地方真實反映心聲。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第六選區

李喬如建議營養午餐 調漲費須用於食材

第二屆第三次定期大會市政總質詢

高雄市政府將於8月起調漲營養午餐費，關心學子健康的李喬如議員在5月19日市政總質詢中要求市府漲價的費用一定要用在食材上，挑選無毒、有機、非基改的食材，並建議增加國小英語課程的時數，讓低收入戶的學童也能有足夠學習英語的機會。

日前教育局行文給學校，為因應營養午餐使用有機、非基改食材成本較高，從8月起將調漲營養午餐費4元。關心學生營養午餐菜色的李喬如和簡煥宗議員就到幾個國中小學探訪。李議員表示，市府必須做好把關，不要讓那4元變成管銷成本，她同時也建議市府展現關愛的實際行動，每週都能有一天加菜日，讓學生對當日的營養午餐充滿期待。

李議員過去曾舉辦暑期英語會話班，免費教授英語，成效顯著。她認為英語是提升世界競爭力的要件，台灣的孩子出國機率很高，若英語能力強，再加上本身的技術，會有更佳的競爭力。李議員表示，國家應讓他們擁有英語能力（釣竿）、專業技術（釣線）及受重視的地位（釣餌），才能與世界齊頭競爭。英語是必修的第二語言，李議員提議將國小修習英語節數調升，一、二年級每週3節，三至六年級每週5節，讓低收入戶的學童不必額外花錢再到補習班，也能具備語言的競爭力。

隸屬高雄市旗津區的東沙島有「月牙島」之稱，距離高雄450哩，是個沒受到破壞、物種豐富的漂亮島嶼，也是台灣的第7座國家公園，過去歷任總統及高雄市長都曾到訪。李議員表示，從89年至105年共編列300多萬元的預算，但105年僅編列5萬元，她質疑是否設有漁民服務站的海洋局要棄守，且海巡署駐守人員的任務也由「駐防」改為「保護管理」。對於這塊美麗的島嶼，李議員認為市府應讓它擁有經濟價值，所以建議由陳菊市長和康裕成議長率團觀光考察，日後朝向管制性的觀光發展。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第六選區

蔡金晏建議加強水資源再生利用

第二屆第三次定期大會市政總質詢

有鑑於高雄104年有限水危機，蔡金晏議員在5月18日市政總質詢中提出，加強工業用水的循環利用，並且通盤檢討高雄可再利用的水源。他同時也關心柴山地滑狀況，希望能在坡腳做好防護措施，保護柴山居民的安全。

由於近日新聞報導彰化缺水，導致Google欲設置資料中心的擴廠計畫卡住，而世界銀行也預估2050年，全球將有缺水危機，對GDP會有6%的影響率，未雨綢繆的蔡議員不僅希望市民節約用水，更指出供應民生用水的高屏溪將於104年的水位達到低點，導致有限水的危機。蔡議員說，民生用水在枯水期會排擠掉其他用水，為避免國際大廠因缺水而無法來高雄設廠，建議加強工業用水的循環利用，或者將旗津污水處理廠升級，並且通盤檢討高雄可再利用的水源。

海岸管理法已在104年通過，但海岸疊合了多種土地，涉及不同主管機關，管理上十分複雜又諸多疏漏，蔡議員認為，市府應調整對應的海洋事務，落實海岸保護，並建議市府成立專責單位來負責海洋事務，或在橫向溝通方面順暢進行。

對於柴山地滑狀況每年都有變化的原因，蔡議員表示，主要受到雨水、陡峭地和坡腳受沖刷三個原因所影響，雖然水利局已對排水做了改善，但可能僅保護到土壤表面，而坡腳其實已受到嚴重侵蝕，所以蔡議員希望市府相關機關要對坡腳做好保護工程。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第六選區

陳美雅籲成立兩岸專責小組

第二屆第三次定期大會市政總質詢

對新政府的兩岸經貿交流政策，陳美雅議員在6月1日與李雅靜、黃香菽及黃紹庭議員聯合市政總質詢中提到，不希望見到「兩岸喊卡、經濟打趴、交流擺爛、高雄完蛋」，所以她建議陳菊市長儘速成立專責小組，處理兩岸經貿交流事務。

陳議員從高雄市的現況質疑「高雄市到底是不是宜居城市？」她表示台灣地區與六都平均每人可支配所得，100年到103年低於台灣地區平均值；高雄出生率8.09，跟其他縣市比起來是最低的；自然增加率0.71，與其他都比起來也是最低的，人口增加率更是連兩年呈現負成長狀態。

陳議員更舉台北市、苗栗縣的公共債務狀況與高雄比較，台北市1年以上債務未償餘額1,303億元，平均每人負擔債務4.8萬元，苗栗縣1年以上債務未償餘額228億元，平均每人負擔債務7萬元，高雄市1年以上債務未償餘額2,389.4億元，平均每人負擔債務9.5萬元。

陳議員語重心長地表示，大家都希望看到高雄的經濟能夠翻轉，她向陳市長提出建議，儘速邀請中央針對高雄市的產業走向，提出一套規劃，建置出完整的產業鏈，邀請體制良好的大公司進駐高雄市，讓年輕人在高雄市可以找到工作！而不是只想著賣土地或依賴中央補助款來改善高雄的財政狀況。

市府預訂於106年10月將哈瑪星地區規劃為生態交通示範區一事，陳議員抨擊市府要推動公民參與只是口號，未經溝通即選定哈瑪星作為生態交通示範區，限制汽機車進入，影響哈瑪星居民權益甚鉅，並讓居民回家的路成為世界最遙遠的路。

陳議員說，為期1個月的生態交通示範區，哈瑪星地區除低碳運具以外，居民現有的汽機車都不能開回家，只能停在管制區外，造成居民反彈。她說，哈瑪星居民樂見市府舉行國際性活動，但不能侵害居民的權益，市府並未事先溝通即直接將哈瑪星列為示範區，讓居民出入受到限制，失去交通自主的自由。她希望陳市長傾聽哈瑪星居民心聲，儘速修正高雄生態交通盛典的相關政策。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第七選區

黃柏霖要求市府終結負債，解決高房價、低薪資

第二屆第三次定期大會市政總質詢

為重振高雄市經濟，黃柏霖議員於5月25日市政總質詢中，要求市府向中央「討」經濟、財政及生活三大紅包，以重啟自由經濟示範區、終結高雄負債及解決高雄「高房價、低薪資」現象，打造大高雄為宜居、宜業的幸福環境。

黃議員表示，3年前行政院通過「自由經濟示範區特別條例」草案並送立法院審議，2年前陳菊市長呼籲立委不分黨派支持自由經濟示範區特別條例，但至今條例仍未通過，盼市府在有利於高雄市民的前提下，提出民進黨版本的自由經濟示範區特別條例並儘速推動，以重振高雄經濟產業之發展。

黃議員針對高雄市的財政指出，高雄市目前負債2,894億元，約是台北市與新北市的負債總額，高雄市每年要付出將近30億元的利息，若能減少負債，將原本的利息支出轉為社會福利或教育所用，將對高雄市民有益，盼市府能向中央追討過去短撥給高雄市的預算818億元及勞健保補助325億元，以彌補市府負債。

根據行政院主計總處統計，高雄市是全國唯一兩年人口負成長的城市，研考會「高雄市大專院校畢業生就業趨勢之研究」數據顯示，高雄市民的月薪比全國月薪少了將近5,000元，黃議員籲市府重視高房價及低薪資問題，還給高雄市民良好的生活環境與品質。

另外，高雄市石化產業影響環境及市民健康，是高雄市民付出的社會成本，黃議員呼籲市府應儘快討論石化產業何去何從。他也提到，旗山區馬頭山旁計畫興建廢棄物掩埋場，此計畫攸關馬頭山是否為水源地之眾多疑慮，要求市府嚴格把關。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第七選區

何權峰籲第三胎生育津貼應轉挹注前兩胎

第二屆第三次定期大會市政總質詢

何權峰議員認同生育補助不是要和其他縣市做金錢競爭的看法，不過對於市府行之有年的第3胎生育津貼補助款4萬6,000元，在6月3日的市政總質詢中，質疑其根本是一項「看得到，吃不到」的政策。他具體指出，高雄自102年起每年新生兒為2萬2,000多人，其中，生育第三胎的人數最少，每年約2,000多名，鼓勵生育的效果很有限，顯示市府有必要檢討第三胎生育津貼的政策，把錢用在刀口上。

何議員針對年輕人目前生育、養育的困難指出，高雄市保姆費用每月平均約1萬5,000元，生育2胎至少每月要花費3萬元，如再扣除基本生活費，一般市民大多沒有能力生育第3胎。在經濟能力的考量下，年輕人多傾向選擇便宜的公托中心，但目前16家公托中心，只可收托710名未滿2歲的兒童，不到5%，根本無法滿足市民的需求。

他更進一步指出，目前公托只收2歲以下，而公幼只收3至5歲，以弱勢家庭為優先，對一般家庭來說名額一樣僧多粥少，必須抽籤。他也批評高雄市公立幼兒園抽籤制度，造成一個幼兒可能參與10個學校抽籤，藉以增加中籤的機會，但也有登記5所公立幼兒園一家也沒中的情形，此制度大有問題，也排擠到其他人，他建議教育局比照其他縣市增加區域或參加抽籤登記的限制，以示公平。

何議員要求市府社會局、教育局，重新檢討如何從生育津貼、幼托、幼教等服務系統的銜接，讓年輕父母無後顧之憂，願意生育及好好拼經濟，他也建議市府利用學校及市府閒置空間，在市區增設公托中心，以減輕市民負擔。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第七選區

黃香菽力促航太、生技和綠能產業發展在高雄

第二屆第三次定期大會市政總質詢

高雄市的產業附加價值率（註）低於全台平均值近10%，黃香菽議員在6月1日與李雅靜、黃紹庭及陳美雅議員在聯合市政總質詢中力促市府，爭取資源挹注航太、生技及綠能等產業在高雄的發展。

黃議員指出，近年來台灣產業朝向提高附加價值的目標發展，目前全台產業附加價值率為30.7%，而高雄市產業的附加價值率僅20.8%，遠低於全台，她力促市府協助產業升級。針對新政府的五大創新產業，與高雄有關的產業包括航太、綠能及生技醫療，市府應向中央積極爭取資源。

對於新政府上任後，陸客來台觀光人數減少，黃議員表示，雖然觀光局有計畫要拓展東南亞城市的觀光客來高雄，但成效不彰，現在又面臨陸客銳減，她擔心此情況對於高雄市的觀光業會產生立即的衝擊，要求市府提出因應措施以協助高雄的觀光產業。

黃議員表示，雖然高雄在2013年入選全球國際宜居城市，但在人口出生率、自然增加率及人口增加率卻年年呈現負成長，連社會增加率也是負成長。黃議員指出，為何高雄那麼好，從各地來高雄工作、求學的人，卻不選擇在高雄落地生根，市府應檢討解決方案。

登革熱疫情和治安議題也是黃議員關心的重點，她指出，近年來刑事案件數和破案率，年年成長，要求警察局採取具體作為。並且對近10年來毒品案成長10倍的情形應提出防範機制，以建構高雄市為無毒城市。暑假將近，黃議員憂心飆車事件再發生，並針對103-105年1-4月有關破獲飆車績效上的刑法公共危險罪移送、危險駕駛、車輛改裝、無照駕駛等明顯增加，要求警察局加強取締。

註：「附加價值」是指企業生產總額扣除生產過程中投入之原物料及半成品等成本後之價值，「附加價值率」即附加價值占生產總額比重，代表每生產1單位產品，所創造新增價值的能力。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第七選區

林武忠建議覆鼎金公墓遷移後綠化，打造高雄塔新地標

第二屆第三次定期大會市政總質詢

市府已著手規劃覆鼎金墓地遷移，騰空後的土地將結合金獅湖及澄清湖作為公園廊帶。林武忠議員在6月7日的市政總質詢中對公墓遷移的計畫表示肯定，但此占地達45公頃的土地，只作為綠地直呼太可惜！他主張利用此一契機規劃高雄鐵塔、兒童樂園、國民運動中心及三民第二區公所等，翻轉三民區，榮耀高雄市！

林議員指出，過去公墓周邊有中區資源回收廠、殯葬所，嚴重影響附近居民生活品質，也限制了三民區的發展，但是公墓遷移後，開闢為綠地不應該是唯一的選項。他有感於台北有101、巴黎有艾菲爾鐵塔、日本有晴空塔，高雄市卻缺乏指標性的地標建築，他認為如果能興建一座有創意又具代表性的高雄塔，勢必可以吸引觀光客來朝聖。

林議員表示，艾菲爾鐵塔、晴空塔，不只是為景觀興建，而且可以賦予多功能用途，以晴空塔為例，內部就有時空街道、天文塔，也有無線傳輸和防災功能，具有區域發展和文化象徵的意義。他也認為，原本公墓用地本來就比較冷清，一定要有人氣才能沖淡原本的感覺，如果再開闢為綠地恐怕使用率不高，建議市府多考慮其他選項，才能達到翻轉三民區的目的。

林議員接著要求市府對於預算的編列和執行要確實依法行政，不可拿預算書虛晃一招，他以中華二路東側長度135公尺的巷道開闢工程預算為例，明顯應分3年逐年編列的預算，到第3年卻未編列預算，讓努力許久的巷道開闢計畫，重新歸零，令人難以接受。

他指出，依預算法第七條規定「決算所列各項應收款、應付款、保留數準備，於其年度終屆滿4年，而仍未能實現者，可免予編列。但依其他法律規定必須繼續收付而實現者，應於各該實現年度內，準用適當預算科目辦理」也就是說，就算遇到困難，在4年內都還有努力的空間，而不是一筆抹煞，他也要求新工處應有補救措施，以免影響陳菊市長的施政評價。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第七選區

曾俊傑建議閒置校舍供公共托嬰使用

第二屆第三次定期大會市政總質詢

高雄市三民區一年出生的新生兒有2,460名，而區內僅有兩處公共托嬰中心，只能容納105人。為此，曾俊傑議員在6月2日與陳玫娟議員的聯合市政總質詢中建議，市府利用閒置的學校空間供托嬰之用，以減少年輕夫婦托嬰的負擔。

曾議員表示，以目前三民區一年的新生兒數，是現有公托中心的25倍之多，實在供不應求，對於少子化造成許多學校多出閒置教室，建議作為托嬰之用。關心教育議題的他，也建議教育局開放校園種菜，除教育學生珍惜食物，更能學習種植技能。

在校園的安全上，曾議員以日韓兩國的作法提出建議，他說日本對於校園安全會聯合教育及警務單位進行一系列的防範措施，並且廣設保障學童安全的設施。另在韓國也會在幼兒園及國小等學校周遭設置兒童保護區，若在此區域內違規，則會有雙倍處罰。他要求市府各局處應落實上、下課時間的安全監控，以及校園開放的有效管制，另應結合民間資源組成巡守隊，並儘快補足學校的警衛人力或監控系統。

另外，曾議員也關切校園毒品氾濫情形，並認為校園毒品案件有上升趨勢，顯見毒品侵入校園的嚴重性，期盼市府提出更具體的防制方法。

高雄輕軌第二階段正在招標，大順路為預定路段，其從九如到自由路間、約3公里長的中央分隔島上，共栽植257棵雨豆樹；樹齡約20年、樹高4-5層樓，樹蔭茂密，成為市區裡少見的綠色隧道，曾議員關切大順路二階段輕軌預定路段上200多棵雨豆樹的動向，盼能與輕軌共存，成為輕軌沿途的風光。

此外，曾議員關切污水下水道使用費誤徵及退費現況，呼籲水利局應全面清查誤徵住戶，並以便民為前提，儘快退還市民誤徵之費用。他也針對污水下水道接管之透天厝和大樓，其對化糞池打除工程補助不一，認為不合理，他指出，大樓污水下水道使用收費約是透天厝的150倍，且中央每年補助市府接管工程費用，建議市府比照透天厝全額補助大樓打除化糞池。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第七選區

鄭新助呼籲社會關注老人的心理需求

第二屆第三次定期大會市政總質詢

台灣已經邁入高齡化社會，出生率低，人口老化速度快，且國內外都有老人獨居死亡多日才被發現的事件。鄭新助議員於6月6日市政總質詢中指出，民眾對於新政府上任後，106年即將推出的長照政策有高度期待，希望市府及早做好相關的配套措施，不要讓民眾失望。

鄭議員指出，在他的服務處，幾乎每天都有老人家前來哭訴有關家庭、子女的問題，讓他感受到高齡的問題，不只是補助和醫療，也有被關心的心理需求，希望衛生局未來對高齡的照護也能關注到這部分。

鄭議員也提到，高齡者的問題其實也是年輕人的問題，更是每一個家庭的問題，以現在台灣的年輕人為例，月薪不到3萬元，要養家、租房子、還學貸，如何顧及高齡者或身心障礙失能的父母。

他也要求市府儘快檢討生育第三胎補助4萬6,000元的政策，實質鼓勵生養一、二胎的市民，他說，石油降價了，但奶粉沒有降，有經濟能力的人，不會因為4萬6,000元的補助拼第三胎，而沒有能力的人，連前面兩胎都無法負擔養育，哪敢再拼第三胎？

長照開辦後，光是高雄市一年的預算就需要7、8億元，就算中央補助，市府也要自籌1億多元，鄭議員提醒市府應考量輕重緩急，把錢花在刀口上。他也督促都發局加速社會住宅的規劃，或改造舊宿舍提供租屋的需求。

長期關切陳前總統病情的鄭議員，感謝陳菊市長公開支持特赦前總統陳水扁的立場，並表達新政府對扁案態度的立場。鄭議員強調，當晚他陪同陳前總統搭乘晚間8時40分的高鐵返回高雄，心情確實比較輕鬆，這對病情有幫助，但他後來又看到媒體報導「陳水扁右手顫抖是因為看到記者才抖」，令他感到憤怒。

陳市長在答詢時表示，站在人道的立場，這些關心都不需要懷疑，但要成事，過程必須越低調。台灣社會現在都在看、在思考，但新政府上任才2個星期，也應該給新政府一個思考空間。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第七選區

黃淑美籲公告地價與現值應考量整體經濟，採量能課稅

第二屆第三次定期大會市政總質詢

高雄市105年公告地價及土地公告現值進行大幅調整，並高於台北市的調整幅度，黃淑美議員在5月27日的市政總質詢中提到，高雄市的房地產價值相對不如台北市，但公告地價及公告現值調幅卻高於台北市，明顯對市民不公平，她認為各區段的漲幅應有一公平的機制才行。

黃議員以「新政府新政策，稅務新挑戰」為題進行質詢，針對財稅正義以及新政府稅務的改革方向，包括中央統籌分配稅款制度的不公、地方政府財稅自主的能力、國稅與地方稅的調整，以及近來飆漲的房屋稅與地價稅是否公平、房地合一稅制新舊制的差異等種種稅務問題，提出說明與見解。

黃議員提出數據比較，高雄市105年公告地價及土地公告現值進行大幅調整，公告地價調高32.5%，土地現值調高6.91%，均高於台北市的30.54%及6.23%，黃議員認為，高雄的房地產價值遠不如台北，市民卻要比台北市承擔更高的地價調整幅度，對市民明顯不公平。

此外，高雄偏遠地區公告地價調幅更為驚人，黃議員說，仁武調幅為45.96%、路竹調幅42.6%及彌陀35.68%，連杉林、茂林及那瑪夏的調幅也分別高達25.1%、22.92%及22.28%。黃議員指出，目前高雄市的房屋稅調漲近一倍，地價稅增幅高達三成，加稅的幅度與台北市不相上下，但是高雄市民的收入所得卻無法同步成長，她認為此影響所及不僅地價，還有租金跟著波動，所以她建議市府，在課稅上應該秉持量能課稅的公平正義原則，在調漲稅率時更應該考慮整體經濟狀況，她要求市府應該調整相關的政策，各個區段的漲幅應有一公平的機制。

最後，黃議員也針對今年實施的房地合一，採取新舊制的計算差異詳細說明，透過質詢讓民眾能夠了解。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第八選區

郭建盟建議及早啟動郵輪母港計畫

第二屆第三次定期大會市政總質詢

多年來高雄市致力發展郵輪遊港，然105年灣泊數量銳減，引起郭建盟議員的關心，因此在5月18日市政總質詢中建議，要串聯郵輪現有航線，並於106年啟動航線招商，及配合107年高雄港旅運大樓的營運，以實現高雄郵輪母港計畫。

據統計，高雄今年郵輪的灣泊數從104年的46艘降到20艘，郭議員請教郵輪公司資深的經理人，針對麗星郵輪與高雄港解約的真正原因並非觀光局對外宣稱的陸客簽證問題，而是業者看中北台灣旅客出遊旅費及郵輪賭場娛樂所帶來的高收益。郭議員說，從基隆港出發的郵輪，行程到沖繩，甚至沒有登岸，只是讓遊客在搭船期間藉由博弈來娛樂放鬆，而這是把錢載出去的船，對基隆港經濟毫無助益。

郭議員又表示，郵輪公司不了解高雄，認為高雄是沒有旅運大樓和空橋的落後城市，但實際上，高雄港可吃水10公尺，時尚購物、山海河港自然景致、便捷交通等，在市區一小時就可抵達任何地方，這樣的城市整個亞洲也沒幾個。

新加坡、香港、日本、上海和台灣是郵輪發展相當成熟的地區，郭議員認為，要在這些航線穿插台灣的旅途彎道，需要市府再努力，尤其是高雄要發展成郵輪的友善城市，必須加強友善高齡者和親子的設施，同時要慎選郵輪公司合作，才能把錢帶進來高雄。陳菊市長表示，旅運大樓的工程一再延宕，將請新上任的交通部長讓旅運大樓如期如質完工，順利發展郵輪母港計畫。

日本自2008年就不再傳出隨機殺人事件，郭議員認為可以參考日本的作法，並拿出在日本的學校作為防衛用的「刺叉」，希望法制局、教育局等單位研擬是否可在校園使用，成為安全的防衛工具。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第八選區

周玲玢籲市府爭取南向政策資源在高雄

第二屆第三次定期大會市政總質詢

「南向政策的關鍵在高雄」，周玲玢議員於5月25日市政總質詢指出，在新政府成立專案小組及行政院成立專責辦公室下，市府應主動爭取南向專責辦公室設置在高雄，帶動高雄與東南亞國家的經貿往來，迎接高雄新未來。

周議員認為，高雄因應南向政策應「雙航齊下」，加強發展高雄港自由貿易港區和高雄國際機場，前者期待未來市府和高雄港務公司共組土地開發公司，以利市與港的開發。而高雄國際機場也需要市府向交通部及民航業者爭取，增加更多東南亞航線。

周議員以高雄和桃園國際機場進出人數相較，高雄機場仍有很大的成長空間，以104年為例，桃園機場進出旅客約3,800多萬人次，而高雄機場僅600多萬人次；又以東南亞班次為例，桃園機場到東南亞曼谷、馬尼拉、新加坡等14個城市，105年3月有651個班次，而高雄機場僅百位數以下，且高雄與東南亞國家城市的航程雖較桃園機場短，但機票費用卻較高，南部民眾出國需要花費較多時間和金錢，轉搭接駁機或高鐵，到了桃園還要搭客運到機場，不僅如此，行李搬運也不便，盼市府應爭取落實南部民眾的旅行正義。

周議員認為桃園機場仍在擴建中，旅客服務量已達飽和狀態，她建議市府向交通部及航空公司爭取從高雄到東南亞的航線，當票價具競爭力後，對旅行社而言是利多，航線班次多帶動就業機會，她希望在新政府的交通政策下，為高雄機場、南部民眾爭取更多發展和旅遊便利的機會。

周議員同時關心衛武營國家藝術文化中心未來營運及故鄉稅的議題，她說，文化部未來有可能將衛武營藝術文化中心交由高雄負責，市府應提前因應。另針對故鄉稅，政府應讓人民對繳納的稅金有一定比例決定權，以支持需要回饋的故鄉或特定縣市。

全台目前有6個地上權住宅案，全國第一個地上權住宅案將在高雄完工，卻找不到銀行辦理貸款，周議員希望高雄銀行全力協助政策性貸款，以嘉惠市民。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第八選區

許崑源呼籲五星市長重振經濟

第二屆第三次定期大會市政總質詢

陳菊市長和賴清德市長一樣是五星市長，但財政表現卻落差甚大！許崑源議員在6月8日的市政總質詢中，以同樣是五星首長的賴市長與陳市長進行「施政表現比一比」。他指出，高雄市景氣蕭條致使商業缺乏生機，每年還舉債百億元，輸給歲計賸餘15億元（註）的台南市。

許議員表示，中央近年來挹注的建設費用逾2,181億元，但高雄執政沒半步只會砲打中央。他提出，台南市104年在人事精簡方面省了13億元經費，重大工程發包也和地檢署合作成立專案以節省經費，加上稅課收入賸餘近15億元；反觀高雄市不僅負債是全台之冠，每年還舉債百億元，一樣是五星市長，但財政表現卻落差甚大！

許議員說，自己曾假日出訪台南，億載金城周邊總是車水馬龍，且傍晚過後的夜市熱鬧不已，充滿人山人海的景象。他強調，高雄身為第二首都，市區在晚間卻人潮稀少，呼籲陳市長安排一場「夜巡高雄」，實際查訪高雄市景。此外，許議員選舉台南花園夜市對照高雄金鑽夜市，指出高雄觀光景點門可羅雀急待改善。

針對特赦陳水扁前總統議題，許議員說，在國民黨輸掉中央政權後，陳市長竟要求馬英九前總統特赦陳前總統，根本是消費陳前總統及製造議題，他為陳前總統感到難過；特赦陳前總統是政治語言，陳市長是否也以要求馬前總統特赦陳水扁的態度公開呼籲蔡英文總統進行特赦陳水扁。

陳市長則表示，她對特赦陳水扁前總統的立場沒有改變，依然主張陳水扁前總統的案件是法律問題，也是政治問題，為促進台灣社會的和諧，期盼能在適當時機特赦陳前總統。許議員則請蔡總統聽到陳市長對特赦陳水扁的呼籲。

此外，許議員也要求市府兌現改建武廟市場後，將重新興建正大里活動中心的允諾，而關於瘦肉精、陸籍觀光客銳減、公務員升遷任用，要求市府把關與重視。

註：歲入大於歲出



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第八選區

吳益政盼高雄市邁向經濟新世代

第二屆第三次定期大會市政總質詢

高雄市政府近年積極推動產業轉型，全力打造高雄成為亞洲新灣區，但首先得面對新世代的挑戰。吳益政議員於5月27日市政總質詢中提出，電子商務及創意行銷的經濟模式已是全球趨勢，建議市府協助傳統產業進行升級與創新，開創傳統產業的未來，樹立新的經濟典範。

隨著科技及網路的進步，UBER（交通網路公司）、AIRBNB（全球線上訂房網站）、PINKOI（設計商品購物網站）等電子商務模式已是全球經濟發展的趨勢。吳議員呼籲市府輔導計程車業進行產業升級，以面對UBER車隊帶來的打擊。他表示，高雄應招攬世界神級品牌及人才進駐，並營造聚落環境、成立數位研究中心法人組織及推動在地人才之培育等，以強化城市競爭力。

吳議員表示，高雄應針對跨境電商、創業環境、社會企業、創客、文化創意等產業，向世界挖角及招商，建議市府成立法人組織型態的數位創新經濟研究中心，以舊議會、眷村及閒置校舍營造聚落環境，並讓議會成為創意聚落最好的接軌角色。而在教育上，他建議加強英語能力、中小學恢復工藝課程、APP程式語言及哲學邏輯課程的學習等，作為教育扎根及培育在地人才的策略。

吳議員表示，新世代的經濟模式將影響實體店面的營運，捷運紅、橘兩線沿線店面及空屋率高，建議市府研擬「捷運沿線繁華復興計畫」，並提供相關獎勵辦法，以重振中山路及中正路榮景。他表示，六都中高雄空屋率最高，可藉此推動社會住宅，另外高雄有許多公共設施保留地，以荷蘭鹿特丹天梯或阿姆斯特丹的起重機旅館為例，鼓勵市民在保留地進行實驗計畫，能促進創意經濟的成長。

針對就業環境的部分，吳議員舉知名數位行銷顧問織田紀香為例，呼籲勞工局在維護勞工權益時，應協同相關局處推動跨性別、跨族群的政策，締造友善對待多元性別的環境。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第八選區

蕭永達倡改革議會制度及落實經濟正義

第二屆第三次定期大會市政總質詢

當蔡英文總統於520宣誓就職後，民進黨取得行政、立法權，得以完全全面執政，蕭永達議員在5月23日的市政總質詢中提出，議會制度之改革及落實經濟正義，讓高雄市成為台灣改革的火車頭。

針對議會制度之改革，蕭議員指出，議會最珍貴就是合議制，議員票票等值，卻見其他縣市議會的賄選文化，使得少數黨的議員當選議長，扭曲了政黨政治。新政府上任，民眾所期待的，就是民進黨能進行地方議會組織、預算的改革。

他首先讚揚高雄市議會在康裕成議長的帶領下，去除議長長的積弊、實行寧靜革命，包括終結議員地方配合款，預算審議為六都最快，自刪議會8,700萬元預算，有效的提升行政效率。

105年4月11日，他掌握歷史機會，控告台北市議長吳碧珠違法編列並發放員工加勤費。現今，台北市議會已宣示不再編列及發放相關預算。以此為例，蕭議員認為高雄市議會還有改革的空間，短期來看，調降106年度議會職員預算員額，議會簡任官出缺暫不遞補；長期來看，議會運作應公開化，組織人力需精簡。

其次，他提出長期關心的經濟正義議題。高雄市105年度的淨舉債為74億元，公共債務餘額僅剩490億元，由此計算，高雄市舉債破表年限約6.6年。若要高雄市財政收支平衡，首先應先終結北高的不公平，中央應將地方縣市人口、土地參數列入補助參數，市府也應積極向中央爭取重大建設的補助經費。

蕭議員強調，「自己的財政自己救」，高雄市經濟改革要先從調整地價稅做起，將公告地價與公告現值維持一定比例關係，逐步調高，並開源節流，方能落實高雄經濟正義。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第八選區

黃紹庭諷市府與中央 「選前山盟海誓，選後高雄歹勢」

第二屆第三次定期大會市政總質詢

黃紹庭議員在6月1日與李雅靜、黃香菽、及陳美雅議員聯合市政總質詢，針對蔡英文總統新政府百日政績沒有一項在高雄，要求市府向中央爭取在高雄發展矽谷計畫、航太產業、綠能產業及生技醫療，不要「選前山盟海誓，選後高雄歹勢」。

黃議員指出，行政院長林全的百日政績包括振興經濟、社會住宅、長照、年金改革政策，其中亞洲矽谷和社會住宅政策桃園都納入規劃中，高雄卻是一項也沒有，他批評市府沒有積極爭取中央資源，政黨輪替後不能再以「中央不照顧高雄」為藉口。他也提到，10年前陳菊市長入主高雄市時，石化、鋼鐵、金屬產業就是高雄市的強項，如果10年後高雄市最重要的產業還是石化、鋼鐵、金屬，就是缺少新的投資及產業進來，難怪高雄青年失業率六都之冠，他希望市府積極爭取亞洲矽谷計畫，並配合中央引進新好產業。

黃議員也擔心新政府上台會因為政治問題，讓兩岸交流產生衝擊，影響到高雄農漁民的生計，黃議員表示，根據農委會資料，104年高雄銷往中國大陸的水果和漁產產值高，水果以鳳梨占全國第二，產值8億多元；漁業部分龍膽石斑、魷魚及秋刀魚等漁產，大多是由高雄港出口，104年的產值就超過50億元了！黃議員表示，若是中央無法讓高雄市繼續跟大陸有經貿往來，就讓高雄自己來做，他建議市府成立專責兩岸事務機構。

而針對高雄市的財政問題，黃議員批評，市府應該想辦法讓財政更健全，然財政局的方法居然是賣土地，以及向中央要錢補助。他認為財政健全不只靠別人輸血，更重要的是自己有能力造血，讓市民有好生活，都找的到工作，這樣才能說是宜居城市。

長期關心交通議題的黃議員也批評交通局針對高雄市機車人口眾多，卻未編列相關機車載具的研究預算，缺乏對其做更妥善的控管與評估。他指出，104年高雄市A1（24小時）的死亡交通事故計有175人，是五都最多，且其中與機車有關就有160多人，他要求交通局對高雄市交通影響甚鉅的機車，應做深入的探討。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第九選區

陳慧文提交通事故以 初判表舉發，引疑義

第二屆第三次定期大會市政總質詢

高雄市交通大隊處理交通事故僅以初判表為開單依據，即對雙方逕行舉發。陳慧文議員在5月30日的市政總質詢中認為此認定標準有很大的疑義，籲警察局應審慎評估。

陳議員指出，高雄市發生道路交通事故是以初判表為舉單舉發的依據，她認為開單應有具體明確違規事實，若僅以可能肇事原因作為初判依據，實屬過苛，同時也造成基層員警的壓力，導致交通事故不問理由，經初步判定即對雙方逕行舉發，認定標準有重大疑義。

陳議員列舉台中、桃園、台北市等均以車禍鑑定為舉發依據，部分城市僅將初判表列為參考。她認為，僅以初步判定作為車禍事故的舉發，恐增加交通事故當事人的負擔，並影響後續車禍審理的預判，陳議員擔憂恐造成警民之間的對立。

向來關心弱勢族群的陳議員，提到中低收入戶的社會救助申覆及認定的問題，她指出，由於現代家庭型態不同，中低收入戶態樣也與過去不一樣，以至於區公所承辦人員申覆認定標準不一，導致弱勢民眾無所適從，加上社工訪視流程時限為60日，如重新申請或申覆將一再延遲期程，造成弱勢民眾等待期過長。陳議員建議市府加強橫向聯繫、明確分層授權，讓區公所社福業務承辦人成為社福助力，而非阻力。

高雄市高齡人口將近35萬人，占全市人口12.55%，然而，高雄市自105年起針對高齡者及身心障礙者健保自付額補助實施排富條款。陳議員指出，市府對年度所得稅率逾5%者不再補助，預計約有6萬9,000名高齡者及2,700名身心障礙者受影響。而台北市及桃園市排富標準為年度所得稅率逾20%，她建議市府降低健保費排富門檻，以落實高齡者福利。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第九選區

顏曉菁從提升輪船公司營運和電子支付停車費，救高雄財政

第二屆第三次定期大會市政總質詢

「自己的財政，自己救」，高雄市要解決自己面臨的財政困境，顏曉菁議員於5月27日的市政總質詢要求高雄市輪船公司提升營運能力，不要一昧將船務包裹委外經營，並鼓勵民眾停車繳費改由電子支付方式，省下手續費補助公共運輸票價、興建停車場讓市民受益。

首先，顏議員檢視高雄市三個營業基金，為高雄市帶來那些財政收入，財政局的高雄市動產質借營業基金財源收入穩定，農業局的岡山果菜市場屬小獲利，而輪船公司則是年年虧損。自98年成立以來，近5年來合計虧損達4億餘元，除102年因展出黃色小鴨僅虧損5,000多萬元外，其餘年度均虧損達8,000萬元，尤其104年虧損就高達1億多元。顏議員認為，高雄擁有山海合一美麗的海港城市，觀光條件佳，輪船公司未創造產值卻成了財政包袱。

針對輪船公司不斷將虧損的航線業務包裹委外經營，顏議員批評，輪船公司只保留搭乘人數相對穩定的鼓山—旗津航線，其他虧損航線均予委外，交通局除要求輪船公司承擔公共任務之外，更要以企業經營態度營運輪船公司，不要讓虧損持續擴大。

另外，顏議員從停車費繳費各類代收管道中發現電子支付手續費最低，建議市府多多鼓勵民眾使用電子支付方式，將省下的手續費作為公益之用。她指出，高雄市目前有4萬多個收費停車格，停車繳費的管道包括超商、銀行及全國繳費網，光是104年代收金額就達7億7,000多萬元，其中，超商繳費占7億1,600萬元，而一張繳費單超商收取3.9元的手續費，市府一年支付的手續費即高達9,200多萬元。

顏議員表示，利用第三方支付或電子支付的方式繳納停車費，手續費僅1.9元，將省下5,600萬元，如果可以改變市民的繳費習慣，可為市府省下手續費並挹注停管基金。另依據高雄市停車場作業基金收支管理及運用自治條例規定，可用於補助公共運輸票價、興建停車場，並讓全體市民受益。

最後，顏議員要求市府擬訂具體的勞健保補助辦法及條件向中央爭取補足過去的差額，以對市民負責。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第九選區

李雅靜籲勿淪為蚊子的宜居城市

第二屆第三次定期大會市政總質詢

近年來登革熱疫情在高雄市持續延燒，通報病例增加，市府頻頻噴藥不僅無效果還擾民。李雅靜議員在6月1日與黃香菽、黃紹庭及陳美雅議員聯合市政總質詢，批高雄市根本就是個蚊子的宜居城市，要求市府105年要嚴控疫情、防範擴大。

104年4、5月高雄市有23個確診病例，185個通報病例，105年同期雖然僅1個確診病例，但通報病例卻多達350名，105年1-5月有4個死亡病例，李議員要求衛生局從6月起朝零死亡病例努力。

拚觀光的高雄，在面對陸客來台人數近來減少2/3的情況下，李議員表達憂心，認為未來只會更加嚴峻，她建議陳菊市長親自帶隊前往大陸舉辦觀光旅遊推介會，或邀請對岸相關人士前來高雄參觀訪問，達到交流的目的。

李議員也強調「經濟好，高雄才會好」，只要有助於高雄發展，希望陳市長全力支持，但她要求陳市長具體承諾反對含瘦肉精美豬進入高雄，期盼陳市長有肩膀抵擋瘦肉精進來高雄。

攸關防範治安的監視器，李議員提到高雄市的監視器良率約60%，但鳳山卻未達該目標，目前鳳山有3,500支監視器，該汰換或維修就有2,000支監視器，然而104年維修費預算才編100萬元，只能修理40支，105年編了130萬元，也只能修60支，她要求警察局提出改善方案。對此，警察局回應針對交通與治安熱點，不良的監視器予以汰換，其他地方考慮以租賃方式因應。李議員進一步關心，由於待維修的數量多，是否能在租賃期間全面維護，有待警察局評估。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第九選區

羅鼎城建議設社區通報機制，防範悲劇發生

第二屆第三次定期大會市政總質詢

「小燈泡」事件震驚全國，校園安全問題再度受到重視，羅鼎城議員在5月18日市政總質詢中建議，衛生局和警察局應相互協調，掌握具攻擊傾向的精神病患名單，防範類似事件發生。

針對「小燈泡」事件突顯出的精神病患問題，羅議員指出，常有嫌犯以精神病為由而減輕刑責，他認為公私立醫院應該建立有攻擊傾向的患者之通報機制，並同步送交警察局，而警察局若能制定自治條例，讓員警在巡邏時即做好防範，防止悲劇的發生。

公托中心招收作業原則於104年8月17日修正通過，將招收的幼兒年齡降為兩歲以下。羅議員表示，兩歲至三歲這一年因無公托照顧，父母為節省托嬰費用，就會托付給無執照的保母，而這些往往是出事的源頭。他建議可修法將公托中心改為招收三歲以下幼兒，或是增加教保員以照護更多幼兒。

每當腸病毒流行時，父母總得請假照顧患病的孩子，羅議員指出，根據性別工作平等法，勞工的家人患有重大疾病需親自照顧時，可請家庭照顧假，並併入事假辦理。羅議員建議勞工局發函給事業主協調，即便無法給予有薪假，至少也不要扣薪。

520新政府上任，提出了長照計畫，羅議員以荷蘭為例，說明該國的養老院提供房間給大學生住宿，而條件是需陪伴老人。羅議員說，高雄市有很多閒置校舍，可改建為養老機構，將照顧老人列為國高中的選修科目，讓學生學習如何孝敬長輩。羅議員最後也提到許多有高雄經驗的政務官北上中央任職，希望往後能重視高雄市的發展。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第九選區

劉德林要求市府實現居住正義，儘速推動社會住宅

第二屆第三次定期大會市政總質詢

劉德林議員於6月7日市政總質詢時，要求市府實現居住正義，儘速推動社會住宅政策，以吸引年輕人進駐高雄。

政黨輪替後，針對蔡英文總統提出20萬戶社會住宅政策，內政部卻規劃台北市與新北市的社會住宅數量將占16萬戶，占全台灣社會住宅額度的八成。劉議員表示，城市可以分南北、但台灣不能分南北，他質疑中央政府仍然持續重北輕南，與高雄市民的期待產生極大落差。

劉議員說，中央規劃雙北推動16萬戶社會住宅，而桃園目前已發包3,300戶，並且預計在107年建造2萬戶社會住宅。反觀高雄的社會住宅仍是空中樓閣，他要求市府加速腳步，儘早實現居住正義，以吸引年輕人返鄉就業。

劉議員也建議市府，要建造社會住宅，可結合老舊宿舍、市有閒置土地及軍方土地等進行相關規劃，高雄的社會住宅政策不能落於人後。對此，陳菊市長則表示，每座城市情況不同，高雄的空屋仍多，房價也比台北溫和，高雄市目前是採取房租津貼補助的方式。

針對陳市長施政報告提出「翻轉高雄」計畫，劉議員說，翻轉高雄的機會稍縱即逝，市府除了要掌握契機，更要兼顧產業發展與環境正義，他並以前鎮油槽及大林蒲遷村案為例，石化產業對高雄的經濟發展是很重要，但附近居民安全的權利也同等重要，大林蒲居民有88%同意遷村，要求都發局應儘早規劃遷村地點。

此外，劉議員關心鳳山體育場看台拆除工程，但目前仍未看到工程設計內容，他強調市府必須將原本使用鳳山體育館看台下空間的體育團體安置他處。對於已有33年的五甲國宅，土地面積58公頃，當初是由住戶購置，劉議員指出，幾年前曾和住戶到中央陳情，中央居然說未有相關資料，劉議員要求市府清查土地，將土地歸還予他們，再進行都市更新，務必維護住戶的權益。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第九選區

張漢忠主張沒落的市場用地，應變更都市計畫

第二屆第三次定期大會市政總質詢

許多位於市中心的傳統市場，因消費習慣改變而沒落。張漢忠議員於6月24日市政總質詢中建議，市府經發局應全面清查及檢討市場用地存廢的問題，並研議市場用地變更的可行性，提供市場用地充分運用的機會，以帶動城市繁榮及改善都市的景觀。

早期市場是由民間投資興建，但隨著傳統市場沒落，許多攤位至今已沒有營業，閒置廢棄多年。張議員認為，經發局應全面清查有無存廢問題，並討論是否可變更都市計畫的可行性，廢除市場、活化用地。

他進一步以鳳山區中安街、中興街一側的自由市場為例，該市場閒置已20多年，造成環境髒亂，市府應研議土地變更為住宅區，販售給市民，增加市府財源。張議員表示，鳳山還有許多閒置市場，希望透過土地活化，以帶動周邊環境繁榮、提升市民居住品質。

另外，鳳山區忠義街原有建築物申請核准建築線土地，卻因都市計畫變更為住宅區，不僅忠義街被廢止，連帶影響周邊住戶出入，導致住戶與建商興訟、產生土地糾紛的議題。張議員要求都發局、工務局未來在進行都市計畫變更時，應通盤考量周邊住戶的權益，以免再次造成市民困擾。他也期盼市府能居中協調，彌補原忠義街住戶之損失。

截至105年4月，高雄市65歲以上人口有35萬8,140人，加上少子化趨勢，校園內閒置教室也越來越多，張議員鼓勵教育局考量未來社會福利政策、人口老化趨勢，在不影響學生受教權，閒置教室可委外經營，作為長照業務之用，讓資源不浪費，閒置空間予以活化利用。

最後他也指出，隨著時代變遷，許多灌溉溝渠已喪失功能，但因土地所有權無法整合，導致溝渠土地成為畸零地。張議員建議市府，對於不再提供灌溉及家戶排水的溝渠土地應廢除，加速溝渠土地的活化與運用，以免都市發展受限。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第九選區

陳粹鑾力促駁二特區培植在地產業

第二屆第三次定期大會市政總質詢

駁二特區的人氣商店充斥著日、韓商品，少有國內設計師的文創商品。陳粹鑾議員於6月1日市政總質詢中，以國外文創特區莫不銷售在地商品為主，呼籲市府加強培植國內文創設計師並保護在地產業。

陳議員嘉許駁二特區參觀人數已超過300萬人次，但和英國泰特美術館比較，駁二特區仍有許多進步空間。她說，國外文創特區莫不以銷售在地商品為主，譬如上海文創特區「田子坊」，清一色都是中國年輕文創工作者的創作，呼籲市府加強培植國內文創設計師並保護在地產業。此外，陳議員也提到，駁二展覽欠缺主題性，讓人感覺拼拼湊湊，建議駁二特區展覽活動應該強化主題性。

針對國內使用自行車熱潮有退燒的趨勢，陳議員指出，交通部公布104年「民眾日常使用運具調查」，全國自行車使用率從2009年的5.9%開始逐年下滑，2015年僅剩4.1%，高雄也是自行車使用率下降的城市之一。全國自行車熱潮可能已經過了，但市府仍花費預算建設自行車道。

陳議員指出，市府規劃興建自行車道，卻「只生不養」，進而封閉廢棄，顯然自行車政策並不恰當。她認為，市府以休閒角度設計自行車道，而非如同國外作為上班通勤之用，一旦退燒可能被其他休閒娛樂取代。如今騎自行車人口下降，市府應該思考如何調整自行車政策。

陳議員同時關心鳳山體育園區周邊公有停車場及道路工程，要求市府重視及加強推動。未來五權路至五權南路（立志街至光華路段）工程完成後，體育園區交通動線更加完整，她建請市府早日實現地方的期待。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第九選區

蘇炎城訴求土地正義，盼鳳山第一、第二公有市場讓售

第二屆第三次定期大會市政總質詢

位於鳳山市維新路上的鳳山第一公有市場又稱兵仔市和俗稱公園仔的第二公有市場，是許多美食小吃的聚集地。不過對這兩處具有悠久歷史的攤商而言，多年來已面臨多次的都市計畫變更，仍無法取得土地所有權落地生根，讓蘇炎城議員大抱不平，在6月13日的市政總質詢中，細數攤商的委屈，要求市府比照「新草衙地區土地處理自治條例」的精神，依法由占用者優先承購。

蘇議員指出，鳳山第一公有市場於民國38年就已經成立，當年市場還是攤商們集資興建，雖沒有土地所有權，卻擁有地上權，直到94年變更為商業區，才由當時的鳳山市公所拆除重建。除了外店舖業者早年已完成土地價購外，大部分攤商都沒有所有權，而市場用地更是歷經五次的都市計畫變更，又從商業用地變更為公有市場用地，如此反覆，長年使用且原本可依據82年以前占用可優先承購的資格反而喪失，攤商憂心到後來淪為「拆除補償」的命運，屢屢向蘇議員陳情。

「草衙可以，為何鳳山不可以」，蘇議員指出，鳳山第一公有市場面臨第五次的都市計畫變更，而第二公有市場也面臨第四次的都市計畫變更，兩處老攤商都已營業幾十年。他認為，草衙可以占用者優先承購，鳳山現有承租者為何不可優先承購呢？蘇議員也指出，數十年來鳳山已經是人口密集的都會區，傳統市場也趨於沒落，市府都發局和都委會也應正視都市變遷的事實，不應再將原本的商業用地又變更為公有市場用地，考量居民依法價購的權利。

關心鳳山地區發展的蘇議員也針對市府拆除鳳山體育場後的「鳳山綠都心計畫」提出建議，他主張向中央爭取經費增建鳳山國民運動中心，並將整個園區更名為「鳳山體育園區」。他也提到，高雄運動選手表現優異，卻沒有適當的練習場地，優秀選手頻頻被挖角，希望市政府透過國民運動中心的設立，為高雄市運動員爭取更多的訓練資源。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第十選區

吳銘賜要求改善交通號誌秒數倒數機制

第二屆第三次定期大會市政總質詢

高雄市近年有多起因交通號誌秒數倒數機制故障而造成的交通事故，吳銘賜議員在5月27日的市政總質詢中呼籲交通局應儘速改善，避免用路人因為對紅燈倒數秒數結束卻沒有變成綠燈，造成爭議性車禍。

有關高雄市紅綠燈交通事故爭議案件，103年有4件、104年10件、105年1-5月1件，吳議員認為，應還有更多案件沒有被通報，交通局應予重視。

吳議員以台北101跨年放煙火為例，倒數結束如無施放煙火，大眾會覺得漏氣及失望，但若是交通號誌紅燈倒數後，綠燈未亮起，可能引發嚴重的交通事故！吳議員表示，雖然此設計原是短暫的道路清空機制，但這樣的機制容易造成用路人誤解，在紅燈倒數結束便直接穿越馬路，形成危險的交通路況。

吳議員指出，道路交通標誌標線號誌設置規則第203條第1項第2款規定「行車管制號誌於圓形紅燈燈面旁，得附設可顯示紅色數字燈號之方形行車倒數計時顯示器，或可附設於黃燈鏡面內，用以表示行車管制號誌紅燈剩餘秒數，所顯示之剩餘秒數僅供參考。」若號誌僅供參考則無設置的必要，要求交通局儘速檢討與改善，讓可避免的交通事故案件減少。

吳議員表示，有許多善心人士會捐贈消防車、救護車等，但警察局是除暴安良之單位，若接受相關捐贈較不恰當，要求市府提供警察局良好的設備，讓員警能有效率的維護治安。此外，吳議員也提出官員個人行為將影響市府形象，提倡公務員應注重個人私德，以作為高雄市民之良好榜樣。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第十選區

曾麗燕盼找回大林蒲帆船

第二屆第三次定期大會市政總質詢

現行駛於愛河的貢多拉船、鴨子船及太陽能船，不具高雄市文化的關聯性。曾麗燕議員於6月1日市政總質詢中提出，「高雄要有自己的船，請找回大林蒲的帆船」。紅毛港和大林蒲居民早期是以帆船航行愛河往返市區，市府應為高雄找回傳統水路及大林蒲帆船，讓市民重溫歷史記憶並擁有自己的海洋文化。

曾議員更進一步說，香港有自己的老帆船，威尼斯有貢多拉船、阿姆斯特丹有玻璃船、下龍灣有龍船，前台南市長許添財也曾努力復原台灣船，期盼市府也能找出自己的船。

關於近來中山路和中安路交通混亂的情況，曾議員表示，在大魯閣草衙道營運後，行人常卡在混亂交通裡，進退不得，現行規定要求民眾行走地下道，使得有斑馬線卻不能走的奇景，再加上人行道空間不足、路旁鐵板搖搖欲墜及停車場入口標示不清等，遊客險象環生。她要求市府儘速改善，禁止行走斑馬線規定僅限交通尖峰時段，並延長人行道號誌時間，她也建請市府研議在捷運地下道設雙向電扶梯，引導行人利用捷運地下通道避免跨越中山路，減少發生意外風險。

此外，她也提到前鎮區擴建路在大型車往來頻繁及輕軌建設之下，交通問題雪上加霜，曾議員指出，擴建路自前鎮街至鎮華街之間路段急需拓寬，以改善當地交通，而擴建路南側9戶住家均已同意開闢，籲市府加快腳步，以疏通主要幹道的交通瓶頸。

黑板樹潛藏問題行之有年，曾議員表示黑板樹從果實、花到根都有不良影響。果實成熟爆開，棉絮會危害呼吸道；樹根則易破壞路面，損壞公共設施、造成行人受傷。她呼籲市府參考台中市政府作法，組成樹木委員會，並邀請護樹團體加入，建立標準作業流程，逐漸淘汰黑板樹。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第十選區

陳麗娜建議重新分配垃圾代燒量

第二屆第三次定期大會市政總質詢

高雄市的空氣品質差，垃圾焚燒量又居全國第一。陳麗娜議員在5月19日市政總質詢中指出，代燒垃圾量應重新分配，並建議使用代燒費為學生教室裝設空氣清淨機，有效阻擋PM2.5的傷害。

高雄市人口比新北市人口少了約120萬人，垃圾焚燒量卻多了2萬多噸，究其因，是代燒大量的外縣市垃圾所致。陳議員表示，2014年高雄市垃圾焚燒量有39.9萬噸，其中12萬噸是代燒，占了總量的30%，一年收取的代燒費用達3億多元，但高雄市的空氣品質已經很糟，不該為協助外縣市處理垃圾而傷害市民。

陳議員要求市府向中央反應考慮空污狀況及環境負荷分配代燒額度。她同時也建議使用代燒費的三分之一1,591萬元為全市中等以下學校每間教室購置一台空氣清淨機，有效減少PM2.5，維護學童健康。

在高雄市十大肇事路口中，中山路就有7個危險路段，尤以中山、中安路口名列第一，陳議員認為，因為停車空間不理想，安全照顧及路權的使用比例不對，車道設計是危險的，讓280萬的機車族成為弱勢族群，極為不公平，因此她建議將中山路作為示範道路，規劃機車專用道，利用車道的劃分和號誌的管制讓機車族有一條安全的道路。

夜晚黃、綠、白色的路燈，讓高雄猶如充滿霓虹燈的城市，陳議員表示，在水銀燈落日計畫下，市府向中央申請經費將水銀燈汰換成LED燈，但在登記的5萬多盞水銀燈中，有近4萬盞早已換了耗電的高壓鈉燈，並且未辦理耗電較高的高壓鈉燈用電變更，她認為此事公務人員恐有「登記不實」及「竊電」的可能。

過去中央政策都被視為「重北輕南」，對於大林蒲遷村案，陳議員期盼陳菊市長發揮影響力，向新政府爭取，讓大林蒲居民在2019年完成遷村，屆時就是沒有「重北輕南」最好的例子。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第十選區

陳信瑜要求市府全力 向中央爭取大林蒲遷 村計畫

第二屆第三次定期大會市政總質詢

近來大林蒲遷村議題成為焦點，一向重視大林蒲發展的陳信瑜議員，於6月7日市政總質詢時要求陳菊市長向蔡英文總統主動提出大林蒲遷村計畫；另外，她也希望市府在中央公園設置私人冠名圖書館的決議，需為後代子孫考量。

陳議員表示，大林蒲及鳳鼻頭地區被石化產業包圍，當地居民長期受到環境污染與公共安全的威脅，已不適合人居，她希望大林蒲遷村案能在陳市長任內獲得解決。並建議市府邀中油、工業局或其他有意願業者進行研商，針對大林蒲及毗鄰空地地目變更為特種工業用地，取得認購每坪最高地價和面積需求的意向與共識，提前為遷村準備。

她也提到為了加速大林蒲遷村，建議市府應成立跨局處的單一窗口，全力向中央爭取支持遷村。陳議員更要求陳市長在蔡總統上任6個月後提出高雄市版的大林蒲遷村建議計畫，全力向中央爭取早日完成遷村。

高雄氣爆即將屆滿兩週年，善款如今還剩8億元，陳議員建議若要設置有紀念性質的裝置藝術，希望能以人為本，著重在人與記憶上。她舉德國絆腳石計畫為例，德國藝術家將鑲有黃銅片的石塊鋪設在人行道上，黃銅片上刻有遭納粹屠殺的死難者或流放者的名字、照片等，藝術品雖然不起眼卻也提醒世人不要遺忘這段過去。

對於中央公園設置圖書館的議題，陳議員表示，以8,000萬元賣掉冠名權，在公園設置私人紀念館，就如同出賣高雄人的土地，她期盼市府嚴肅思考是要出賣公共價值靈魂，還是要留給後代子孫綠意盎然的公園。

另外，針對新政府提出五大產業創新計畫，高雄被定位為發展「國防航太」產業，陳議員表示，五大創新產業如同是為高雄量身打造，高雄擁有充裕的土地、便宜的地價及產業人才等優勢，她並以「亞洲矽谷高雄有能力、生技醫藥高雄有條件、綠能科技高雄有可能」的口號，呼籲市府不要只侷限於國防航太產業，應積極爭取五大產業在高雄發展。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第十選區

林宛蓉心繫大林蒲居 民，力促早日遷村

第二屆第三次定期大會市政總質詢

對於前經濟部長鄧振中曾允諾於108年底前完成大林蒲遷村一事，林宛蓉議員於6月2日市政總質詢中質疑，是前朝政府故意給新政府出難題，她敦促市府積極與中央研議需地機關及遷村地點。

林議員表示，大林蒲地區約有2萬人口，在地居民的生活環境已被台電大林火力發電廠、中油大林煉油廠、臨海工業區、洲際貨櫃中心及中鋼等重化工業包圍，尤其洲際貨櫃中心啟用後，南星路成為大型車輛必經之道路，造成空氣污染、噪音及震動，嚴重危害居民的健康及生活品質。她提到，多年來大林蒲居民不斷向她反映，在如此惡劣環境，要如何繼續居住呢？

林議員對於鄧前經濟部長「該部已核可遷村評估報告，並已送行政院審議，預計108年可完成」的說法提出質疑，認為是不負責任的說詞。她說，按前朝政府的規劃只剩2年半就能完成遷村根本是天方夜譚，故意給新政府製造難題。她表示，現任行政院長林全是高雄人，且有專業的財經背景，建議內閣可以至高雄視察大林蒲居民的生活環境，以確認是否有遷村之必要。

林議員在質詢中還指出，大坪頂直排輪溜冰場設施老舊，如遮陽網及地板都已破損不堪，教練和選手趴在地上補修地板，令她於心不忍！她建議市府應向中央爭取運動環境經費，改善大坪頂直排輪溜冰場等運動訓練場地，提供運動選手舒適的訓練環境。

林議員表示，高雄市仍有170所學校的454棟校舍亟需補強防震係數，呼籲市府應儘快補強老舊校舍的防震係數。針對國宅條例已經廢止但仍有許多國宅用地尚未解編、世貿展覽館前之行人通道狹窄、少康營區10公頃綠地進度落後等等議題，林議員亦表示會嚴格監督以確保市民權益。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第十選區

李順進籲建設小港前鎮地區，亦應維護居民健康

第二屆第三次定期大會市政總質詢

在陳菊市長施政報告的「高雄翻轉計畫」中，高雄港的新港將成為生產中心，而舊港則為生活中心。針對小港沿海地區將成為生產中心，李順進議員於5月26日市政總質詢中要求市府改善居民生活環境。

市府近年來積極建設小港、前鎮地區，不但有大型購物中心進駐，就連貨櫃、石化、遊艇等產業也都在此發展。李議員表示，小港區居民的生活環境原本就充斥工業污染，往後新港區仍會設置許多重工業，他要求市府嚴格執行空污管制，以維護在地居民權益。他更進一步提出，依據研考會105年1月民調顯示，小港區沿海六個里的居民有88%表態願意遷村，呼籲市府應重視居民意見，儘快執行遷村計畫。

李議員指出，104年9月台電公司潛盾工程造成中林路塌陷，影響地下27條石化管線的安全，還造成地方自來水、電信、污水等管線的中斷。他說，目前小港及前鎮區的現況是「親水疏離、貨櫃充斥、空污瀰漫、石化包圍」；開發與建設能為地方帶來就業機會與繁榮，但市府應為公共安全進行嚴格把關，並以居民安全與健康作為地區發展的優先考量。此外，他也關心引發漁民抗議的洲際二期貨櫃中心，其工程計畫是否如期進行。

由於小港地區車流量大，對於易肇事路段的中山四路和中安路口，李議員指出，原本周邊就有大量往來機場的車輛，大魯閣草衙道購物中心開幕後，又湧入許多車流量與居民爭道，他建議市府應開闢一連接中山四路與高鳳路、88快速道路的20公尺雙向道路，紓解周遭車流量以策道路交通安全。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第十選區

鄭光峰認為長照服務需整合單一窗口

第二屆第三次定期大會市政總質詢

520新政府上任後，長期照護議題成為各縣市政府關心的焦點，鄭光峰議員在5月30日市政總質詢中建議，為照護員正名，給予職業上的尊重，對於社區照護多頭馬車的紊亂現象，也要與中央做好溝通，尤其現在中央與地方已完全執政，更可以把「夢」做大一點。

鄭議員首先指出，自行車道的長度與精緻度要與觀光結合，並一次到位；在機動性、延續性、自主性的考量下，可成立防疫基金和殯葬基金以資人力、維修費等運用；監視器可全面改為租賃管理，並以妥善率計費。

校園吸毒人數年年增加，但由於少子化的影響，許多學校因招生不易而不敢通報，反讓吸毒情況愈加氾濫。鄭議員建議高中職及大專院校和教育局、衛生局、警察局之間的聯繫與配合要更嚴謹，合力找出毒品的源頭。

長期照顧服務將於106年上路，中央也要成立長照局和長照基金，鄭議員表示，兵役局每年服務人數約1萬5,000人，人數可能還會下降，而長照服務人數約有7萬人，所以他建議市府調整組織，整合成單一窗口。

高雄市的長照人力中，有1萬2,000人具有執照，但因為環境、薪資等原因，在職的人數卻不到3,000人，鄭議員認為職業應被尊重，不該被矮化，所以建議將「照護員」重新正名，表現他們的專業性。現行的社區照護補助來自中央，但和衛生局的行政上卻有不同調的現象，因此希望衛生局與中央協調，取得共識。

大林蒲遷村與遊艇專區的未來受到在地居民的關心，鄭議員表示，遊艇專區的環評目前已經停滯，是否再執行不得而知，但應讓土地發揮最大的經濟利益，例如有貨櫃業者找不到合法又達經濟規模的場地，此地就很適合。鄭議員建議市府，在中央和地方完全執政下，要正視高雄港區和市民的訴求，並做好妥適的評估。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第十選區

王聖仁為前鎮居民爭取公園完善之建設

第二屆第三次定期大會市政總質詢

公園是每個鄰里不可或缺的休閒去處，也是左鄰右舍重要的休閒場所，舒適的公園不僅能促進鄰里關係，還能讓孩童有安全的活動空間。王聖仁議員在6月13日的市政總質詢中提出書面質詢，要求市府提高公園建設完善度，讓在地居民享有舒適的戶外綠地休閒空間。

王議員表示，前鎮區明鳳 1 號公園是當年紅毛港遷村地區的重要公園，占地約 3 公頃，目前遷村戶數已達 1,000 多戶。當時公園興建規劃不盡理想，造成民眾無法適當利用。他在 104 年 6 月向養工處爭取改造該公園，設計圖也於 105 年 3 月完成，但工程費約需 2,000 萬元，在經費不足的情況下，導致改造進度延宕。他建議市府尋找財源，提供居民更舒適的公園。

另一處崗山仔公園，因周邊停車位有限，市府在 102 年 5 月開放民間業者在當地進行違規拖吊業務，使得當地居民對停車場的設置更加殷切渴望。104 年王議員向交通局爭取在崗山仔公園裡興建一處可容納 60 個停車位的小型停車場，但工務局養工處未提供土地。他期盼市府能重視在地居民停車之需求，儘速規劃停車空間。

此外，對於前鎮區興仁里的興仁橋是否更名為「興旺橋」一案，經養工處對前鎮區 11 里的里長民調後，得知共有 10 里的里長表示維持原有的名稱，僅有 1 位里長沒意見，但養工處卻一直無法確定興仁橋的實際名稱。王議員要求養工處儘速確定原「興仁橋」之橋名，勿使市民對橋名產生誤會或疑慮。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第十一選區

王耀裕建議重整中芸及汕尾漁港

第二屆第三次定期大會市政總質詢

林園有中芸及汕尾兩個漁港，但因汕尾漁港的港口泥沙淤積，原停放在此的竹筏都移到中芸漁港，導致中芸漁港船隻擁擠，王耀裕議員在 5 月 30 日市政總質詢中建議中芸港泊地拓寬、汕尾港另闢出口，另外他也希望將林園、大寮地區部分街道拓寬及打通，維護居民安全。

東林西路是林園區重要幹道，也是商家和住家聚集之處。王議員表示，東林西路 249 巷是都市計畫 12 公尺道路，其中的大樓退縮建設留有 12 公尺道路，但前後進出口只有 3 公尺，車禍頻傳，因此王議員建議將銜接至田厝路 75 巷的 100 公尺拓寬。大寮自強街 76 巷有 33 公尺的路段未打通，救護車和消防車在此無法迴轉，附近有學校及廟宇，人口密集，王議員表示，新工處評估約需 1,000 萬元的經費，希望市府為居民安全，儘快打通。

中芸港曾經是相當熱鬧、漁獲滿載的地方，隨著漁船增加，中芸港的泊地漸顯不足，再加上原本停泊於汕尾漁港的竹筏轉而停放至此，有些船甚至得停在旗津漁港。王議員表示，附近的媽祖廟外有一天然腹地，若作為泊地或拍賣漁貨碼頭都適合，目前已向中央申請海堤延長，建議再延續申請泊地拓寬。

位於高屏溪出海口的汕尾漁港因大量漂砂使得港口泥沙淤積嚴重，如果不解決港口問題，將成為閒置的蚊子港，所以王議員希望另闢出口，但經過海洋局重新評估後，需 7 億多元的經費，市長陳菊表示，將建議中央對這兩個漁港做整體的規劃。

中油林園廠每年都會傳出工安事件，即使更換新三輕也不見改善，空污及噪音相當嚴重，因此王議員希望能比照後勁廠簽訂落日條款，要求 20 年後遷廠。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第十一選區

黃天煌呼籲成立聯合稽查小組對中油林園廠體檢

第二屆第三次定期大會市政總質詢

不忍林園居民長期受到中油林園廠的環境污染與公共災害的茶毒，黃天煌議員於6月2日市政總質詢時，要求市府成立聯合稽查小組，針對中油林園廠進行總體檢。

黃議員表示，中油林園廠105年連續發生9次環保工安事故，5月15日中油林園廠新三輕燃燒塔冒火光、黑煙持續2小時，中油高層表示安全係數太高容易跳俾，這明顯是敷衍林園人，高壓閥控制開度與實際開度落差太大根本是「失控」，並且是嚴重的設備疏失，顯見中油無視林園居民生命安全，更無心改善。黃議員表示，要求中油遷廠已是林園人共同的願望，期盼市府能聽到林園人的心聲。

黃議員進一步表示，市府應對中油所有設施及操作積極介入檢查及監測，包括消防局、經發局、環保局及勞工局等相關單位全部都要動起來，針對中油的消防設備、管線、污染及工安更要進行嚴格檢查。他建議市府相關局處針對中油林園廠成立聯合稽查小組，進行全面性的總體檢，確保中油在遷廠前的安全，並且要提高層級，由陳菊市長指派副市長親自督軍。

關心地方基層建設的黃議員，針對林園北路狹小、導致人車相爭，建議市府進行拓寬，他表示，林園北路是林園區重要道路，但是道路狹小又緊鄰市場，市府不僅未進行拓寬反而將原本的雙向道路改為單行道，導致人車相爭，民怨四起，盼市府儘速進行拓寬。

而黃議員也重視市民行車安全，要求市府針對危險路口與狹小道路進行改善，黃議員表示，林園區中門路與沿海路交叉口為危險路口，找相關單位現場會勘已經一年半，至今無下文，而大寮區新光高中校門口，交通事故頻傳，行車道動線規劃很亂，希望市府能儘速處理。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第十一選區

李雨庭催生實驗學校因應東協崛起

第二屆第三次定期大會市政總質詢

依據學生能力國際評量計畫顯示，台灣有一成的學生學力不足，透露出教育警訊，李雨庭議員於6月3日的市政總質詢中，提醒新政府必須重視教育的翻轉，市府也應提出改善的作法，而因應東協國家快速發展的人才需求，建議成立實驗學校提供外配子女就讀。

關心教育議題的李議員指出，「教育教得好，社會就會好；教育教不好，社會就會不好。」她表示，台灣教育走向M型化，偏遠地區教育資源不公平，市府應提出積極作為。她也提到旗山區、中寮、大寮、林園等地區有許多外配子女，擁有雙國語言能力，市府應成立實驗學校提供外配子女就讀，不讓孩子忘記自己的母語，並且提升國際競爭力。

李議員也同時期待學校能扮演更多的功能，她指出，偏遠地區學校往往是居民唯一可利用的運動休閒場所，但是一到夜晚，校園內就陷入一片漆黑，希望教育局進一步評估強化夜間照明設施，或增設遮雨的球場，讓社區有良好的運動場所。

隨著和發工業區的開闢，李議員十分關切其能否優先提供就業機會給在地居民，並期許透過部分商業設施的規劃，帶來便利的生活和地方發展。她並要求經發局督促園區與上寮里居民儘快達成興建里民服務中心的協議，與地方共同發展。

另外，李議員也提到，大寮後庄車站附近的居民每天遭受火車通行的噪音干擾，但鐵路地下化工程只到鳳山，希望市府爭取鐵路地下化工程延伸到大寮，並美化林園區沿海路的景觀，讓進入林園門戶時，也有賞心悅目的感受。

李議員針對中芸漁港漁網遭人縱火事件指出，中芸漁港設有景觀台，展現漁港風情，但一旁的置網區卻景觀混亂，因為缺乏管理產生安全問題，她要求市府海洋局與區漁會溝通，一起打造優質的漁港景觀。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第十二選區

俄鄧·殷艾盼國家原住民博物館設在高雄

第二屆第三次定期大會市政總質詢

為建立高雄為族群原住民區及文化首都，俄鄧·殷艾議員於5月25日市政總質詢要求市府向中央爭取「國家原住民族博物館」選址在高雄。高雄是台灣南島民族大型博物館的缺口，「國家原住民族博物館」選址在高雄才能契合山海合一及南島意識。

俄鄧·殷艾議員主張國家原住民族博物館應設置在高雄，他說104年拉阿魯哇族、卡那卡那富族兩族正名後，高雄市成為了原住民族群最多的城市，目前高雄市的原住民人口有3萬3,130人，族群分布16族包括阿美族、布農族、排灣族、魯凱族、泰雅族、卑南族、鄒族、太魯閣族、賽夏族、雅美族、噶瑪蘭族、邵族與撒奇萊雅族等等，若選址在高雄，將可創造觀光群聚效應及促進多元文化與族群的交流。

俄鄧·殷艾議員也提到，高雄具有教育資源豐富及完善整合的優勢，加上市立博物館包含特色博物館14間，可貢獻經驗和研究能量以設置國家原住民族博物館。他更進一步提及，台中的科博館、高雄的科工館、屏東的海生館、台東的史前館以及基隆的海科館，這些大型的博物館分散台灣各地，而國家原住民博物館若設置高雄，將完備台灣的博物館鏈。

而高雄擁有五種瀕臨失傳的原住民族語魯凱族下三社的方言為茂林區的多納、萬山和茂林，以及拉阿魯哇語、卡那卡那富語等，俄鄧·殷艾議員認為設立博物館將可為這些族語進一步保存。

目前新北市、桃園市及花蓮縣積極爭取「國家原住民族博物館」，俄鄧·殷艾議員認為高雄市似乎沒有爭取的動作，期盼高雄展現爭取的高度，積極向中央提出爭取。

另外，俄鄧·殷艾議員也指出，近年高雄市原民會的文化活動經費銳減，由合併前的95年1,000萬元，陸續減至105年為187萬5,000元，今年只能辦理一項聯合豐年際文化活動，嚴重影響原住民文化的傳承，他要求市府向中央極力爭取經費，讓原民活動能持續。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第十三選區

林民傑期盼拓寬那瑪夏橋梁利通行

第二屆第三次定期大會市政總質詢

88風災後，那瑪夏地區新建了12座具原住民區特色的鋼構橋梁，以解決交通問題，林民傑議員在5月18日市政總質詢中建議，要求市府轉達他的建議給中央，將此12座橋梁拓寬，以減少車輛壅塞及節省遊客停等會車時間。他也針對錫安山下道路常有落石及賞螢路線路面崎嶇不平提出建言，希望市府重視原住民區的建設。

台29線道路在88風災後，沿線重建12座具原住民圖騰的鋼構橋，但是橋寬僅有5公尺多，大小車都無法會車，只能在會車點停等。林議員說，之前那瑪夏舉辦一系列賞螢活動，一個半月湧入約2萬人次，把台29線道路塞爆，多位高雄籍的立委也認為一定要拓寬，林議員亦觀察每座橋台都有預作拓寬空間，因此希望市府轉述建議給中央。

錫安山下道路經常有落石，改善工程每年都在施工，林議員認為此舉浪費公帑，之前曾建議興建兩座橋來解決，雖然中央當時認為可考慮，但後來卻沒有任何消息，林議員再次提出期盼能獲得回應。此外，瑪雅里景觀吊橋、賞螢必經道路、民權國小通學步道等路面破損與崎嶇不平，林議員強調產業、觀光道路都須重建，道路的順暢對居民相當重要，要求市府儘快修復。

那瑪夏區公所對面尚留有百年日本神社，入口的三台階保留完整，但因久未整理，已被桂竹所包圍。林議員表示，這裡可眺望那瑪夏聚落，景觀優美，應可開發成為觀光景點。同時他也建議重建那瑪夏區的入口意象，展現區域的文化內涵。

杉林大愛園區美輪美奐的聚會所，原本設有手工藝品及農特產品的展售處，但現在卻成為遊民酗酒、吸毒之地，甚至設施遭到破壞。林議員希望將此地重新規劃，幫助居民就業，並且在杉林國中附近設立入口指標，引導遊客走進大愛園區。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第十四選區

伊斯坦大·貝雅夫·正福要求發還原住民保留地

第二屆第三次定期大會市政總質詢

高雄市政府在5月間才將110筆原住民保留地，發還給原住民權利人，並頒發權狀，做為彰顯原住民土地正義的第一步。來自原住民區的伊斯坦大·貝雅夫·正福議員在6月3日的市政總質詢中指出，高雄市的原住民土地被林務局占領提出回復申請的糾紛當中有700多件，到目前為止，林務局只返回其中16筆，他要求高市原民會協調中央及立法院，幫族人要回祖先的土地，保障原住民權益。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員還指出，目前這些土地的爭議，不應該只有林務局單方面的認定，部落耆老也應該可以作證才符合公平的原則。他也期待市府協助居民，就有居住事實的房舍，完成建地的變更，而不是讓部落居民四處奔走。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員也要求原民會成立部落地圖推動小組，投入人力和經費，輔導區公所透過耆老訪談和傳統祭儀的調查，經由部落地圖的提報，建構傳統知識與傳統領域。他也希望市府積極爭取原住民博物館設置高雄市，因為相較其他縣市的單一族群，高雄市原住民族涵蓋了16族，更有象徵性的意義。

關心原住民區部落的建設和發展的他語重心長的表示，原住民區部落恢復公法人後，許多原住民自治的訴求和理念，陷入貪瀆、賄選的惡性循環中，反應在部落，就是行政效率不彰，無論是產業道路的修復，或是農用蓄水設施的施作，都不能及時回應民眾的需求。他進一步提到，部落用水具結構性問題，原住民區在88風災後投注1億元經費改善用水設備，最後卻沒有一滴水進入蓄水池，廠商為賺取維修費用，故意不把用水工程做好，讓原住民無水可用。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員進一步主張中央應將政府組織層級的三級制，把鄉鎮區長選舉都取消、改為二級制，才能彰顯行政效率，擺脫被不肖廠商控制的宿命。



NO.4 高市議壇第四期 / 議員講堂

第十五選區

唐惠美疾呼加速原住民區地籍重測

第二屆第三次定期大會市政總質詢

高雄市原住民區地籍圖錯誤百出，唐惠美議員於6月1日市政總質詢督促市府全面重測原住民區地籍。她說，現行地籍圖與事實不符，原住民區地籍圖在GPS上的呈現完全錯誤，希望市府儘速針對茂林區辦理地籍重測，保障原住民權益。

有關地籍圖鑑界議題，唐議員說，原住民對土地界線非常重視，不會有人隨便移動或破壞田裡的界樁，早年原住民一旦越界，可能導致戰爭或獵人頭事件，但目前現行地籍圖，無論土地面積及持分全部不對，造成族人諸多紛爭。她表示，早年由於原住民國語不通，導致鑑界錯誤，土地也隨便登記，市府應負責釐清，不要和中央互推責任。她呼籲地政局邀集相關地主，以傳統的石頭堆疊和果樹等實物為證，重測地籍。

針對都會區原住民聚會場所，唐議員說，原住民族喜歡集體活動，並於聚會所分享經驗、交流切磋、教育訓練及傳承文化命脈等，早期部落都有聚會所，現在每個部落至少設有一個多功能活動中心，而擁有2萬多原住民的都會區，也希望擁有自己的場所辦理聚會及文化活動。

唐議員指出，現今前鎮辦公大樓作為都會區原住民的多功能活動中心有諸多不便，四周都被馬路區隔無法整體運用，舞台不大、腹地小，而且該地點離都會區原住民也遠，建議市府尋找適當地點規劃興建「高雄市原住民文化世界」，期盼市府參考客家文化園區的規模，打造設有文物館、多功能活動中心及商圈的多功能聚會所，促該址成為16個族群的聚會核心，滿足都會區原住民需求。

關心茂林發展的唐議員要求市府，針對住戶密集的茂林區濁口溪護岸復建，一小段工程延宕多年，要求市府應主動聯繫權責單位優先推動辦理復建工程，另茂林溫泉及空中廊道等議題，唐議員要求市府重視及儘速推動。

高雄市議會審議通過「高雄市專業文化機構設置自治條例」



經過召開三場公聽會聆聽各界建言及議員充分討論，議會於6月14日修正通過「高雄市專業文化機構設置自治條例」，最快將自106年1月1日起實施，高雄將率地方之先，推動專業文化機構行政法人化。

由於高雄在地藝術、文化等專業人士及團體對市府推動文化機構行政法人化多有建言，議會為讓各界充分表達意見，特別召開三場公聽會後進行「高雄市專業文化機構設置自治條例」草案的審議。

對於各界在公聽會上，質疑一法人三館所是否妥適，議會也做出附帶決議，要求美術館的經營管理須由市府報經議會同意後始得納入專業文化機構的營運業務範圍；另外，針對藝文界人士擔心政府對於機構法人化後補助減少、影響場館營運，自治條例也附帶決議市府補助專業文化機構的經費，於前三年不得低

於其改制前一年度原機構所編列的預算總額，第四年起之自償率應參酌未來立法通過之文化基本法精神或中央目的事業主管機關所定規範。

另外，針對董事會中專業人數的比例，二讀會也修正內容包括專業文化機構董事會組織，在11至15人董事會中明定藝術、文化、教育及民間董事代表不得少於三分之二，與美術館業務相關董事為4人，其他場館董事各不得少於2人。

另有關各界關心館長與董事會之間的權責關係，議會修正自治條例正、副館（場）長由市府提名經董事會同意後聘任及續、解聘，館（場）長受董事會督導，綜理及獨立執行各場館營運與管理業務。

要求環保局撤回「高雄市環境維護管理自治條例」修正案



引發議員們及各界關注的「高雄市環境維護管理自治條例」修正案，於第三次定期大會審議時，對於修正案市府未向環保團體、產業界充分說明，所產生窒礙難行及爭議，議員們一致要求環保局主動撤回提案，為此，副市長陳金德及環保局長蔡孟裕向議會致歉。

議會於6月3日上午召開修正「高雄市環保維護管理自治條例第16條及第27條」公聽會，聽取官方、學者專家、環保團體及相關產業工會之建言後，下午繼續審議環境維護管理自治條例修正案。

康裕成議長首先對引發環保團體及產業界嚴重爭議的第16條及第27條實施日期由環保局另訂，表達強烈不滿。她說，議會對爭議性如此重大的條文竟無權決定實施日期，「市府太過分」。

康議長表達議會立場說，議會支持為維護空氣品質及建立高雄成為宜居城市採取更高標準的法令規範，但立法不能窒礙難行，更不能未向環保團體、產業界及市民進行溝通。

她盼望環保局依議員建議自動撤回「高雄市環境維護管理自治條例」，研議修正為市民接受及具可執行性的內容，議會願意和市府為經濟發展、環境保護兩者平衡及建立宜居城市而共同努力。

議員們也針對第16條條文要求應將逸散性粒狀污染物質堆置於封閉式建築物內，認為有牴觸中央法規之嫌，環保署對於逸散性的規定是採行五種設施之一（封閉式建築物外，覆蓋防塵網或防塵布、阻隔牆、噴灑化學穩定劑、自動灑水設備），但市府環保局僅侷限於封閉式建築物的規定。

多數議員也提到，立法應具嚴謹性及可行性，在產業發展與環境保護之間要取得平衡，市府未向環保團體、產業界及市民充分說明，建議撤回法案經審慎研議後再送議會審議。

最後，在議員們一致同意下，由環保局撤回環境維護管理自治條例修正案。（圖片來源：市議員邱俊憲服務處提供）

颱風季將至，清疏、整治防水患



汛期到來，再加上颱風季節將至，以及氣候變遷現象頻傳，局部大雨或豪雨發生的機率高，每日累積雨量常爆驚人數字，端午連假即出現首波豪大雨，也造成高雄市部分地區淹水，議員們呼籲市府加強排水溝清疏、河川疏濬，以及山區緊急撤離等機制，更要留意豪雨再遇上滿潮時該有的緊急應變。

由於過去幾次大淹水時，剛好遇到滿潮，水患更加嚴重，議會氣候變遷小組成員吳益政議員提醒，不要忽略此危險因子，他也提到，之前議會督促市府向中央爭取為舊大樓補助匝門的措施，市府應提醒大樓儘早申請補助。他建議，高雄市可以採購甚至製造，水陸兩用救生艇、船進行救難工作，不僅可行駛於河、海，在爛泥巴中，也同樣能行駛，發揮救援功能。

防汛工作從長遠思考，吳益政議員認為，未來將修正建築法規修正，要求新建的大樓必須將重大機電設施往上設置，而低窪地區應該採行建築強度低的措施。

而高雄市列管土石流潛勢溪流計111條，分佈在桃源、那瑪夏、六龜、甲仙、杉林、茂林...等13個行政區，位處地勢較低的美濃和旗山，因楠梓仙溪和支流美濃溪的交會，容易發生淹水情形，農林委員會召集人鍾盛有議員呼籲市府水利局積極清疏河川土石，並向中央水利署第七河川局反映儘早完成清疏工作，避免豪雨成災，影響生命安全；劉馨正議員也認為，針對河床太高的情形，水利局應積極進行疏濬，並且加強楠梓仙溪的堤防，而美濃溪上汙游部分橋梁橋墩過密，不利於防洪，應該拆除。

林民傑議員針對那瑪夏原住民區表示，水利局近年整治潛勢溪流，在下游靠近道路、台 29線道、各聚落等花了不少心力，但憂心野溪上游，若沒有逐步整治，一崩塌將危害下游，等於浪費公帑。而那瑪夏潛勢溪流上游，可能有一、二十條，應邀請水利局一起勘查，避免野溪造成下游甚至聚落更大傷害。



制定「高雄市專業文化機構設置自治條例草案」公聽會 |



高雄市美術館、歷史博物館及電影館等文化機構具博物館及類博物館性質，屬於高度專業，不適合由行政機關辦理也不適合委外經營。為人事、財務更具彈性，高雄市政府文化局參考國家表演藝術中心設置條例於第三次定期大會提送「高雄市專業文化機構設置自治條例草案」，高雄市議會於5月23日召開第一場公聽會，由張豐藤議員主持，陳麗娜議員出席，邀請藝文人士與學者共同參與討論。

首先，主持人張豐藤引言，本草案計有34條，希望透過專家學者及關心文化的公民團體共同來討論，作為制定「高雄市專業文化機構設置自治條例草案」之參考，盼條例的制定除了提升行政效率、達成組織精簡外，更重要的是必須保有文化、藝術與教育的內涵。

高雄師範大學美術系陳水財副教授認為，高美館資源不足，需要變革的作法，以現有組織層層疊疊的，缺乏自主性，不適合文化藝術的發展。20年的高美館該是轉型的時候，走向法人化展開新的可能。

文藻外語大學傳播藝術系連俐俐副教授表示，這幾年，法國文化部已有15間文化場館轉為法人化，法人化在法國已是普及化，他們發現政府的次級機構適合採行法人機構運作。法人化可以解決人事僵化、財政困境和行政效能的問題，建議在這些機構走向自主前，應改造建築物讓美麗的外觀更具吸引力，帶來更高的能見度並吸金，創造更多的財源。她期待三館在走向法人化前，可以先創造亮點。

義守大學公共政策與管理學系吳明孝助理教授表示，針對監督機制認為行政法人之機關其主管機關和相關主管必須列席議會備詢；在人事任用上的鬆綁，然專業人員的進用制度必須健全，而任用人員適用勞基法還是約聘雇的規定，皆應受到保障；法人化後為自償率透過商業機制，是否會侵害公共服務的功能，這些都是值得關切的。

前高美館館長李俊賢指出，高美館的體質是否適合法人化？高美館已20年了，其老舊空間競爭力不足，參觀人數逐年減少，一年典藏經費僅700萬，無法開發典藏品，所以走向法人化後，在空間上必須調整，典藏經費要再提高。

中華民國博物館學會林詠能秘書長表示，全世界的博物館中若沒有政府的經費挹注，有很高的比例是經營不下去，即便是法人化也需要政府的預算支撐。法人化後董事長負責場館的政策，營運交由館長來執行，董事會既不能介入第一線的運作也不能任意處理典藏品。

台北教育大學黃心蓉助理教授表示，藝文界人士對於第二十八條有疑慮，文化機關因業務有使用市有財產時，監督機關得採用捐贈、出租或無償提供使用等方式提供，擔心典藏被不當使用，甚至於賣掉。還有對於10年逐步達成15%的自償率，擔心文化機構淪為商業化的經營型態。建議文化局多召開說明會，讓藝文人士了解草案內容。

政府在行政法人化推動的背景說明

行政法人立法自2002年政府以去任務化、地方化、委外化、行政法人化等四化為改革方向推動組織改造以來，除了兩廳院已於2004年轉型行政法人至今超過10年，成績有目共睹。而行政法人法在2011年通過實施後，中央目前主管的行政法人共有4個，包括國家表演藝術中心、國家運動訓練中心、國家災害防救科技中心和國家中山科學研究院。

中央於2015年5月開放地方政府申請行政法人設立，迄今申請設立行政法人者有台中市政府的台中市產業再生發展中心及台中市公共住宅服務中心、台北市政府的台北表演藝術中心、台南市政府的台南市美術館、高雄市政府申請的高雄市專業文化機構是第一個經文化部核准設置的地方行政法人，另一個申請核准的是內政部同意設置的新北市居住服務中心。



「高雄市文化機關行政法人化」公聽會 II



高雄市政府文化局於第三次定期大會提出「高雄市專業文化機關設置自治條例」草案，高雄市議會對於條例內容的監督機制等有部分疑慮，復於6月8日召開第二場「高雄市文化機關行政法人化」公聽會，由李雅靜議員主持，會中對於董事會的權責、三機關（美術館、電影館、史博館）合併為一法人以及行政法人對於財產的歸處與處分的規範何在，進行討論，與會人士建議應在議會審議之前，與藝文界進行溝通，使自治條例的制定更為周延。

對於行政法人為活化公務機關、鬆綁人事與政府採購相關規範之新型態公法人，透過行政法人化的過程得讓不具高度公權力之機關改善以上問題，不過美術館、電影館、史博館等三機關是否適合此一法人組織，李雅靜議員提出質疑，與會的大仁大學文化創意產業研究所王秋傑副教授以及台灣視覺藝術協會常務理事吳牧青等人也提出相同的質疑，認為各館業務性質不同，不適合用同一條例。

高雄市現代畫學會理事長管振輝針對館長制還是董事長制，專業是否被凌駕也提出質疑。董事長的選任機制究竟為何？

義守大學公共政策與管理中心助理教授吳明孝認為草案中，應釐清董事會在文化機構中屬於監督還是執行的角色，才能為董事會訂下適合的權責。

高雄市新濱碼頭藝術學會藝術經理楊堯珺則強調，應加入利益迴避的條款。

屏東科技大學通識教育中心教授謝政道認為董事會議的召開，應列入決議重要事項需全體董事過半數通過，否則容易淪為少數人決議。

大仁大學王秋傑副教授質疑目前三館的館藏是否有那麼高的產值，而帶來更多的門票挹注。

國家電影中心《放映周報》陳韋臻認為，要談自償率必須要先了解，數年來文化局三館培養了多少消費人口？在票房收入與補助經費之間的數字關係為何？若未來在行政法人組織的運作下，發展未盡理想，卻已走入資本主義的模式，最後將傷害到這些消費族群。

義守大學財務金融系副教授李建興建議此法人化的前六年為過渡期，議會可以成立監督委員會監督文化機構的運作。

高雄市新濱碼頭藝術學會楊堯珺經理也指出，應成立三館籌備小組，並且應提出法人化三館的預算調整計畫。

對此，陳美雅議員認為董事會是否淪為政治酬庸，是大家所疑慮的，她也提到，避免政府的文化財變成行政法人的私有財產，以日本為例，他們成立了文化財保護委員會來保護政府的文化財，建議草案中對於自有財產的部分應制定更詳盡的法律條文。

李雅靜議員對於現場多位藝文人士表達此法案制定過於倉促，盼文化局進行多場座談會，讓他們與市民參與，提升草案之可行性。



制定「高雄市專業文化機關設置自治條例草案」公聽會 III



高雄市議會審議，「高雄市專業文化機構設置自治條例」草案，為求周延，並使社會大眾更進一步了解此法案，於6月13日罕見地召開第三場公聽會，仍由法規委員會召集人張豐藤議員主持，翁瑞珠、顏曉菁、蕭永達、李雅靜、邱俊憲、高閔琳、吳益政、陳麗娜等議員列席，會中也邀請藝術界人士與學者深入討論，作為議會審議的參考。

首先，主持人張豐藤議員提出此次會議中探討的子題，到底行政法人為董事長制還是館長制？改制後的董事會如何確保民間力量的參與？而三館原有的市有財產，尤其是典藏品，如何運用管理？將美術、電影及地方文史等領域合併成立單一法人，是否導致專業度及代表性被稀釋的可能？關於第15、16條董監事利益迴避但書保留條款的考量原因？邀請大家發表意見。

高雄師範大學美術學系李錦明專任助理教授表示，針對第六條董事會人員，各場館業務相關的董事不得少於兩人，是否就能帶領高雄市美術走向國際化表示存疑，而高美館是三館中，高雄藝術的最高殿堂，希望董事會能符合比例原則，且專業來引導高雄的美術發展。

高雄市新濱碼頭藝術學會陳奕彰理事長會中遞交陳情書予主持人張豐藤議員，轉達學會與台灣15個藝術團體所提出的六點聲明，要求此條例能暫緩實施。陳理事長認為此草案忽略專業性，僅透過兩場公聽會草率行事，三館改為行政法人應進行可行性評估。

高雄市現代化學會管振輝會長認為，會內理監事對此草案內容有諸多疑慮待釐清，也未見電影人、史學者來參與此草案的討論。而董事會中的行政人員比例是否有稀釋專業性的可能，而成本效率是否為場館營運的核心價值，都值得商榷。

白屋藝術村蔣耀賢營運長認為行政法人是有其必要，但希望此會期能暫緩審議，他重批文化局竟然

每年僅為高美館編列700萬的典藏經費，他希望能提升到2,000萬，而典藏經費的規定應可納入自治條例中，不得少於此標準。

實踐大學時尚設計學系周益弘助理教授認為，法人化是趨勢不能否認，但當館長與董事長意見相左時如何界定權責，盼自治條例能制定的更為完備。

高雄現代學會第八屆理事長林俊認為，各界針對條文中各項細節進行全盤檢討，將提升自治條例的嚴謹度，使其更為周延，若通過實施，高雄市將成為其他縣市在制定文化機關法人化自治條例的典範。

義守大學公共政策與管理學系吳明孝助理教授認為，法人化後館長負責營運，而對於主管人員的進用，可以賦予董事會聘用、解聘和不續聘的同意權，此人員有可採任期制，只要在不違反相關規定下，可以續聘。對於大家擔心的市有財產（也就是典藏品）市府可以與行政法人透過行政契約方式來規範，將兩者的權利義務關係明訂清楚，也是對典藏品的保障。

高雄現代畫會第十四屆理事長蔡秉旂認為此條例的制定應該落實長期參與的機制，符合在地精神以及提高在地藝術家參與的機會。

邱俊憲議員認為，若確認法人化是未來趨勢的價值，那麼我們應該繼續走下去，監督此法條內容的可行性。高閔琳議員則表示，當我們認為應維護文化機構的專業性使其獨立運作，並確保其為公共利益為發展宗旨，那麼不該忽略法人化的優勢。那麼是否一法人三館所是可以討論的，進入法條務實的討論及審視。

李雅靜議員認為三館專業性不同、典藏也不同，是否考量一館一法人。針對34條的草案有15個「另訂之」，以及第21條中有9項「監督」均細則未明，盼文化局提出更詳盡的內容。



「正視事業廢棄物處理處置的問題」公聽會



據環保署資料統計，國內公有掩埋場剩餘容量約348萬方，民營掩埋場剩餘容量約72萬方，剩餘掩埋年限預估在107年底達到飽和。為正視最終處置設施不足的情形，高雄市議會於105年6月4日舉行「正視事業廢棄物處理處置的問題」公聽會，由陳明澤與陳政聞議員共同主持，陸淑美、張文瑞、劉德林等議員列席，高雄副市長陳金德也列席參與，另有專家學者、業界廠商、廢棄物處理業者、環保團體等多方代表共同與會。

陳明澤議員指出，台灣公、民營掩埋場可用年限僅約2至3年，焚化爐燃燒後產生的底渣雖可回收再利用，但近年來中苗地區都曾出現底渣非法再利用的污染問題。此外，亦有業者為圖謀暴利，非法傾倒或棄置廢棄物，對環境造成嚴重破壞，故希望聽取各方意見，從法令、現況及政策三面向，探討廢棄物處理及處置之議題。

輔英科技大學賴進興教授表示，除了大型企業產生的事業廢棄物外，中、小企業的事業廢棄物也很多，就連家戶廢水也都會產生底渣，他呼籲廢棄物之處理應在法令下被嚴謹管理與規範，防止廢棄物之污染進入食物鏈。

中山大學陳康興教授說，焚化是目前廢棄物之主流處理方式，而其產生的底渣最終都將面臨掩埋場設置等問題。他表示，國內處理技術及防範措施已達一定的水平，而如何讓業者依法處理廢棄物，讓市府依法取締不法業者，形成保護環境的良性循環是重要議題。

工研院蔡振球博士則提出，廢棄物處理要達零廢棄之程度還須時間再求進步，以目前最終廢棄物的掩埋須要有嚴格法令規範、專業技術之監控，才能降低環境污染。他贊同環保團體作為第三方之監督機構。另外，他呼籲業者將維護環境視為內部成本，勿因追求利潤而非法處理廢棄物。

廢棄物處理業者表示，各合法掩埋場已接近飽和，目前另租倉庫放置廢棄物，或尋求其他方式解決問題，他們盼市府儘快協助迫在眉睫之問題。

環保團體則表示，為解決掩埋空間不足，減少非法棄置問題，環保署積極籌劃解決對策，除持續推動源頭減量及再利用等措施外，評估增加最終處置之掩埋容積，規劃既有掩埋場挖除活化及資源物填海造島（陸）等策略，以因應最終處置之需求。另外他們也提到，依自來水法第11條規定，水質水量保護區應禁止設置垃圾掩埋場，呼籲市府應依法行政、嚴加取締。

陸淑美議員表示，在民國80幾年台灣曾爆發垃圾大戰，家戶垃圾都無人處理，當時因需求之急迫性，以及環保意識尚未抬頭，故建設岡山資源回收廠時並無人抗爭。她企盼未來市府能訂定嚴格規範，以法令保護水源區及不適合設置掩埋場的地區。

劉德林議員則說，市府有責任保護高雄市民的生活環境，研擬出妥善處置廢棄物及環境共存的方法，並從中央到地方徹底執行政策，在法源基礎下嚴加把關市民權益。

張文瑞議員對劉德林議員的說法表示贊同。他呼籲，廢棄物的產生雖無可避免，但市府應尋求更多方法以減少最終廢棄物的產出，並加強取締非法傾倒廢棄物之業者，給予市民好的生活環境。

陳明澤議員結論，希望透過此次公聽會能讓政府、業者、環保團體及民眾都正視事業廢棄物處置的困境，呼籲市府能儘快提出因應作法，並訂定嚴格及詳盡的規範，為高雄取得產業發展及維護環境之平衡。



「如何落實老年長照與托育整合」公聽會



台灣正面臨少子化與高齡化的衝擊，職業父母上有長輩要照顧，下有子女要養育，如何整合現有資源以減輕家庭負擔便成了重要議題。高雄市議會於105年6月13日舉辦「如何落實老年長照與托育整合」公聽會，由羅鼎城、何權峰及邱俊憲議員共同主持，李柏毅、高閔琳、鍾盛有、陳麗娜等議員列席，並邀請多位專家及學者與會。

羅鼎城議員表示，台灣已進入高齡化社會，年輕族群窮得不敢生育，而職業父母不只要養育孩子，還要照顧家中長輩，分身乏術的情況下得尋求長照或托育機關協助。以托育費用來說，3-4歲小孩的平均托育費用為一個月7,792元，政府補助有限，期待在長照及托育資源整合下，能減輕家庭照顧老幼之負擔。

義守大學吳明孝助理教授說，少子化與高齡化不只代表著家庭負擔加重，還代表社會勞動力減少的問題，勞動力減少後經濟力跟著下降，形成嚴重的惡性循環。公共與私立間本就有收取費用的矛盾，長照及托育資源要整合，且公共化需要財源。他建議運用閒置校舍為長照或托育空間，以社區共食之分享理念增加高齡者互動，減緩長輩老化的速度，最重要的是相關規範必須落實，且城鄉差距要平衡。

中山大學李予綱教授則提出，社會普遍是雙薪家庭，在歐洲有許多國家已把女性就業、長照及托育議題三者合一，整合多項資源後，不僅能因應少子化及高齡化，還能給予女性更加友善的就業環境。為避免爭端，幼兒園在既有法規下難以轉型成非營利，但尚有改善之空間。而長照方面，建議以延緩老化的方式照顧長輩，而非被動地等待長輩老化。

輔英科技大學趙慧珍主任表示，長照服務並不只針對失能的高齡者，約有2/3是身心健康的長輩，若能透過樂齡大學等機構進行和孩童相關的代間學習（註），不僅能延緩長輩老化，也可減輕托育人力不足的問題。有許多學校正在推動服務與學習課程，建議將照顧長輩納入服務課程中，深耕服務與學習的意義。此外，有許多長照與托育相關的科系畢業生，畢業後因相關工作待遇低、工時長，盼國內可予以專業檢定，以提升社會地位。

邱俊憲議員說，財源、軟體部分需要市府團隊協助與努力，在下個會期他將針對長照政策預算提出討論。而在硬體上，因社會面臨的問題瞬息萬變，他建議市府可先彈性運用資

源，例如以貨櫃屋或鐵皮屋打造可用30-40年的空間，以解決首要面臨之困境。

育英醫護管理專科學校洪敏芳主任則說，現在有許多長照護理人員係外籍勞工及外籍配偶，其只要接受90小時的訓練即可獲得訓練結業證書，如此短時間的訓練在專業度上並不足。她提出，照護員多是12小時2班制的工時，且無升遷管道，呼籲市府應提供國內認可的升遷管道，並訂定規範縮短照護員工時。

慈惠醫護管理專科學校黃玉娟講師表示，6月8日的聯合晚報指出107年非營利幼兒園將新增到100所，為此充滿期待。但她進一步說，國內托兒所的師資參差不齊，師生比高，故造成照護員負荷量及壓力過大，孩童受虐的事件層出不窮，建議市府嚴格規範師生比，並進行教師及保母情緒管理的在職培訓。

李柏毅議員建議，長照法將依指定稅收作為財源，市府應善用資源，設定短期、中期、長期之目標。他期待市府可以在高度整合資源的作業中聽取各界意見，並持續關心老年長照與托育議題。

何權峰議員提出，相關科系之畢業生不願投入相關職場不僅是長照或幼保科系的問題，這個現象需要被重視。而在幼托及長照方面雖然市府財源有限，但應盡力訂定健全政策，以減輕家庭負擔。

崇恩集團護佑之家龔明聰院長表示，集團管理有護理之家及長照機構，總床數約1,500床。照護員因為待遇低、工時長、社會觀感不佳而導致的從業意願低，就連外籍勞工都不願從事相關工作，故他認為目前首要衝擊是人力不足的問題，且就業條件應該提升。另相關訓練之發照草率，還有把證照租賃給他人的現象，他建議發照前應先進行1-2年的實習，以確保從事意願。

高閔琳議員提出，除了財源及人力短缺的，照護員的能力也是首要面對的問題。日本曾訂下照護0離職率的目標，但虐待事件卻仍頻傳，期待中央能訂定相關規範，以改善照護員工作型態，增加職缺的從事意願。另外，若能引進「在地老化」的政策便是更進步的服務，此乃長輩住在自己家中，而每個城市都會有責任區及醫療團隊進行公共服務，搭配智慧手環可以監測長輩的健康情況及安全需求，是未來長照的趨勢。

幼兒托育職業工會郭豐仁理事長說，高雄市小天使家園是收養0-7歲棄兒的機構，曾經一個月就有9個棄嬰被安置在此，機構人員循線了解棄養原因，多是外籍配偶或低收入戶所遺棄，甚至為了領取第3胎以上每名46,000元的補助而懷孕生子的，但生了以後卻不養育，因為養孩子需要太多財力和資源，故市府應重新思考補助能否解決問題。他建議健全高齡者可協助照顧身障高齡者，學生志工時數可至社區服務高齡者，以了解高齡者的生活之需求。

註：代間學習指的是一種強調成人與兒童雙向學習的教學活動方式，透過世代間的互動讓老少成員都有所收穫與成長。

「高雄石化專區與產業發展」公聽會



高雄石化產值約9,000億元，占全國石化產值的46%，也是高雄三大支柱產業之一，占高雄市產值的20%，提供高雄地區1萬3,000多個直接就業機會，對台灣及高雄產業具影響力，然而石化業對於空氣及環境污染影響甚鉅，高雄市議會於5月31日召開「高雄石化專區與產業發展」公聽會，由黃柏霖議員主持，曾麗燕、陳麗娜和王耀裕議員列席，現場邀請多位學者發表看法。

曾麗燕議員表達，希望石化專區不要設在大林蒲，不要為了經濟而犧牲居民的健康。

義守大學公共政策與管理學系吳文彥助理教授認為設置石化專區，應對石化業的污染控制技術提出高標準的要求，並且要求石化業總公司遷到高雄，對地方負責。他針對石化專區集中港區的作法提出疑慮，認為夏冬的風向，高雄大樹以西、岡山以南都會受到空氣污染的影響。建議參考王永慶在德州設廠的作法，針對廠區周邊社區提供健康檢查，並補助當地子弟就讀大學免學費，他認為要把回饋條件談出來，才有設置專區的可能性。

空中大學通識教育中心胡以祥助理教授建議，將石化業上游設置在海外，台灣只要進口塑膠原料即可，免於環境遭受污染。他也強調大林蒲遷村不應與石化專區綁在一起，大林蒲環境長期不佳應被正視。

屏東大學教育行政研究所李銘義副教授認為，經發局應該重整現有的石化產業，都發局該檢討現有的都市計畫，審視發展石化專區的可能性，而同時也要考量市民的生存權、財產權和環境權。

屏東科技大學通識教育中心林信雄講師表示，石化產業轉型要高值化，對於水資源的運用上應重視再利用的作法，節省資源並創造更高的產值。他也認為大林蒲遷村應建構遷村平台，統籌相關事宜，提升作業效率。

王耀裕議員指出，從高雄港洲際碼頭起一直延伸到大林蒲、鳳鼻頭與中芸港連成一氣，儼然成為工業區廊帶，市府在考量大林蒲遷村之際，也應該將一區之隔的林園汕尾一併納入遷村的規劃。他指出，105年1-5月林園石化工業區違反空污及公安規定者，遭環保局告發已有6件，並強調，城市的工業發展未能保障市民的生命安全，就反對石化專區的設立。

嘉南藥理大學食品科技系陳椒華副教授更是抨擊市府，至今高雄市針對小港地區流行病學研究和健康病學研究費用不到2,000萬元，台塑六輕所在的雲林台西，雲林縣政府至今已花了上億元針對兩者進行研究，顯見市府未重視居民的健康。她要求先停止石化專區的規劃再談遷村議題。



「高雄宜居城市檢驗」公聽會



高雄市曾在2013年國際宜居城市中獲得4金、3銀、3銅的殊榮，但竟是六都裡唯一連續兩年人口負成長的城市，為檢討高雄市宜居現況，高雄市議會於5月19日舉行「高雄宜居城市檢驗」公聽會，由黃柏霖、周鍾濞、陳麗娜議員共同主持，陳麗珍議員列席，並邀請專家學者與會。

黃柏霖議員表示，高雄市在102年獲得國際宜居城市多個獎項，在各個宜居城市評估項目中都有不錯的表現，但就調查數據及市民意見顯示，高雄市起薪低、失業率高，在人口不斷外流下已連續兩年人口負成長，為吸引人口回流及移居高雄，需有可行性的因應措施。

國立高雄大學曾梓峰副教授指出，荷蘭的首都阿姆斯特丹以「維基城市計畫」，凝聚市民與市政發展的共識，建立出該城市到2040年的都市發展計畫。此外，國外有許多城市政策，是由都市遊民及基層市民的生活及意見而訂定，建議市府各部門在訂定政策時，應與人民的幸福感作連結，才能使政策有效執行。

國立屏東大學李銘義副教授認為，國際宜居城市分有5大類，共有30個指標，但指標建構者是經濟學人而不是在地生活的民眾，應以服務品質及顧客滿意度評分的概念進行調查，才能了解城市提供的服務是否滿足市民期待，各種指標也才能真正獲得可及度、穩定度及便利度。

國立高雄師範大學劉廷揚教授表示，如果可以善用教育資源，發展托育、學前教育的良好環境，便可促使家長帶小孩搬遷至高雄。另外，高雄有得天獨厚的好天氣，相較其他城市更適合高齡人口居住，若能引進養護機構進駐，也是一種吸引人口至高雄的方式。但高雄若要吸引青、壯年等勞動人口，仍需經發局進行整體產業的提升與改善。

大仁科技大學林爵士副教授說，高雄原本是重工業城市，但高雄市的產業轉型是可以被期待的。在全球少子化的趨勢下，提升人口的重責就在如何吸引社

會人口進行移居，但在人口不斷流失下，應先提出留住人口的有效政策，例如給予薪資津貼或減稅等誘因，鼓勵在地就業及創業。另外，若能結合新南向政策，培養東南亞語言人才相關發展，或善用新住民文化開發異國園區，也可能成為台灣亮點。

實踐大學李坤隆講師指出，吸引人口有許多方式，除了上述提到的各種可行性方法外，城市行銷也是重要的一環，建議以推廣在地文化等方式，提高外縣市人口移居高雄市的意願。

陳麗珍議員說，在工業時代高雄市各種大眾交通運輸及綠美化等生活機能尚未大幅提升，但當時卻有許多願意到高雄市就業、定居，相對現在生活機能完善的高雄市，在就業率、人口成長上卻落後許多縣市，市府應針對就業環境等關鍵原因，執行有效的解決對策，才能使市民留在高雄，也使外縣市人口有意願移居高雄。

周鍾濞議員表示，市民的生活離不開食、衣、住、行、育、樂，政策的訂定亦是如此，他體恤市府各局處發展高雄市的積極與努力，但「好還要更好」，看得到的建設很重要，看不到的幸福感更是重要，呼籲各局處打造令市民幸福有感的宜居環境。

陳麗娜議員則說，打造宜居環境是個大議題，需要從多面向進行發展與改善的目標，城市美學等建設是無法填補幸福感的，必須從真實數據檢討人口外流等問題。如果高雄市是一間店面，或許顧客看的不是這家店裝潢得漂不漂亮，而是有沒有乾淨舒適，有沒有貼心溫暖的服務。建議各局處應了解市民真正所需，善用資源打造幸福的生活環境。

黃柏霖議員表示，高雄市要先確定，需要的是人口成長或青、壯年等勞動人口成長，才能擬定政策。高雄市人口負成長是必須正視的議題，如何讓民眾可以安心在此工作、生活，就此定居下來，需要各局處的配合與努力，打造「宜業」及「宜居」的良好環境。



「高雄種樹救地球」公聽會



植樹不但有助水土保持，還能吸收二氧化碳量，有效減緩全球暖化之速度。為提倡種樹運動，高雄市議會於105年6月14日舉行「高雄種樹救地球」公聽會，由劉馨正、黃柏霖及陳麗娜等議員共同主持，並邀請多位專家學者與會。

德國一名9歲男孩菲里斯，用兩年時間種了百萬棵樹，在聯合國環境保護署會議中，提倡「種樹救地球」的重要性。而在台灣，有以種樹為終生志願的賴倍元，花費30年歲月及20億元資金，種了30萬棵樹，讓拜訪過賴倍元林場的黃柏霖議員直呼感動。他說，大量植樹能形成豐富的生態鏈，培育出純淨的水質與空氣，市府應鼓勵市民踴躍植樹，將種樹行動扶植為社會企業。

國立高雄應用科技大學黃忠發教授表示，中、小學課綱中，有許多認識生物成長的學習課程，建議將種樹活動納入其中，並增添種植花草的實務課程，讓學童了解植樹的重要性。他說，許多建設會破壞環境，訂定建設工程依比例種樹回饋社會。另外，若公共藝術能部分採用種樹代替，也是增添樹木的方法。

劉馨正議員感嘆，植樹應該要有觀念的深耕，他曾訪視過一所學校，校長竟以美化校園為由，砍掉40-50年的老樹。他表示，雖然現有法規中已明訂工業區等地需保留綠地，但市府應有更積極的作為，大量植樹以增加綠覆蓋率。他再舉中正湖樹木鮮少為

例，呼籲各局處應加強植栽觀光景點的樹木量，落實植樹運動。

義守大學詹明勇副教授認為，種樹與種植花草有不同功用，種樹雖對環境有許多好處，但多種在上游可以水土保持，以中、下游來說助益較少，建議樹種與植生（註）應同時被重視。他還建議，各局處在進行工程時，應由農業局指導種樹及植披作業，或由專業的第三方指導種植適當樹木或花草，將工程、景觀及美學三合一，避免因樹種不當而浪費資源。

台南大學傅耀賢教授則說，每個成人每日約呼出400公升的二氧化碳，要三棵樹木才能吸收，在現行科學中，還未有消除二氧化碳的高效率方法，故種樹是最有用的減碳方式。台灣每年約種800萬棵樹，但存活率不到30%，他建議樹木應視環境及特性進行種植，如黑板樹雖然長得快，但其根淺易浮出地表，會導致周邊地磚破裂，不適合種植於人行道旁。

劉馨正議員表示，有些樹木只有短期效益，不僅枝葉長不大，果實還易造成髒亂，跨局處合作是非常好的方法，有助資源有效利用，讓造林成效更加顯著。他建請各局處進行合作，提出有效的植樹計畫，如農業局可提供專業植樹建議，勞工局提供維護人力媒合，研考會進行成效考核，期盼高雄各城鎮都有美麗的樹林綠地。

註：草帶、覆蓋等作物配合基礎工程，以達防災與綠美化之目的。



修正「高雄市環境維護管理自治條例第16條及第27條條文」公聽會



高雄市屬於粒狀物之三級防制區，常因懸浮微粒造成空氣品質不良，危害市民健康，市政府環保局於本會期提送修正「高雄市環境維護管理自治條例」草案中，第16條和第27條針對具一定規模之新設及既存堆置逸散性粒狀污染物質場所，應於封閉式建築物內堆置逸散性粒狀污染物質，若未設置者予以罰鍰處。為此，高雄市議會於6月3日召開公聽會，由蕭永達議員主持，議長到場表示關心，蔡昌達副議長以及多位議員也出席聆聽環保團體以及業者、學者的建言。

蕭永達議員表示，希望透過專家學者與關心高雄市空氣品質的公民團體共同討論，作為「高雄市環境維護管理自治條例」第16條修正的參考。

屏東科技大學環境工程與科學家林傑副教授認為此法條中，應該對於新設置的堆置場規定，堆置量達多少必須在幾年完成封閉性建築，而既存的堆置場應給予時間和空間進行改善，如此，較容易達成管制的目的。

中鋼工會魏肇津理事長會中說明，目前中鋼對於原料儲存場的空污防制採取除塵器、脫硝設備、防塵網、自動噴水設備及噴灑固化劑等五種方法來解決粒狀污染物質飄散的情形。而未來將增設光達設備，對粒狀污染物質做最佳防範。他要求新設的堆置場室內化，而既存的堆置場應不溯既往。

要健康婆婆媽媽高雄團長洪秀菊先送大林蒲鳳鼻頭的特產「蒙塵花」給主席及中鋼工會，並請大家了解大林蒲及鳳鼻頭居民的心情，數十年來居民蒙受中鋼煤礦砂灰塵污染，大家的肺蒙塵許久。她也質疑，中鋼的子公司中龍都已蓋了封閉式堆置

場，為何中鋼母公司做不到？她認為既有的堆置場不能任由其放置，中鋼改善空污的作法要讓人有感。

台電公司興達港許家豪副廠長認為煤礦砂放置封閉的建物內會引起悶燒，廠內10年前針對煤礦砂已提出解決方式，對於新設的堆置場我們會採取室內型式管理，既有的堆置場我們也會予以改善。

高雄健康行動聯盟黃義英認為，高雄市環境維護管理自治條例第16條及第27條條文是照顧市民、保障未來子孫的健康，應予以支持。而中鋼應做好敦親睦鄰的責任，停止對小港地區空氣的污染。

要健康婆婆媽媽團邱春華秘書長認為，中鋼每年獲利超過200億元，為何不能用於污染防治，請中鋼善盡企業社會責任，也讓中鋼員工不要暴露於污染環境中。請中鋼工會不要成為資方的打手，踐踏自己的勞動權益！

地球公民協會王敏玲副執行長表示，中鋼一年貢獻高雄市3,513公噸的懸浮微粒，是中油大林廠的30倍，二氧化硫一年產出17,000多公噸，這些都是不爭的事實。夏天高雄吹南風，中鋼的污染對高雄市的環境影響甚鉅。我們肯定此修正案對高雄市空氣品質的改善有積極作為。

嘉南藥理大學食品科技系陳椒華副教授認為，中鋼要逐年將PM2.5（懸浮微粒）降下來，高雄市的產業要升級，降低污染，而此自治條例對改善大高雄的環境有助益。

高雄市環境維護管理自治條例修正案

高雄市環境維護管理自治條例自104年10月15日施行，有鑑於「溫室氣體減量及管理法」公布施行後，為配合國家制定氣候變遷調適策略，現行自治條例中對溫室氣體排放源之管制已無法符合實際需求，因而提出修正。

此修正案中，為進一步削減轄內細懸浮微粒排放，於第16條增定一定規模及既存堆置逸散性粒狀污染物質之場所所有人、管理人或使用人，應於封閉式建築物內堆置逸散性粒狀污染物質。並於第27條明訂位於封閉式建築物內堆置逸散性粒狀污染物質者，處新台幣二萬元以上十萬元以下罰鍰。

「建構高雄市成為真正的自行車城市」第一場座談會



高雄鐵路地下化後釋出的鐵道路廊，是一個充滿自由活動的空間，可以容納自行車、人力車等各種慢速的載具，甚至是全台最佳夜騎的一條慢活自行車路線，高雄市議會氣候變遷小組召開「建構高雄市成為真正的自行車城市」第一場座談會，由小組召集人張豐藤議員主持，小組成員吳益政議員和蔡金晏議員參與，並邀請市府相關單位及自行車團體，為未來的綠廊園道建構美麗藍圖。

座談會先由工務局進行簡報高雄鐵路地下化後釋出15.37公里之園道整體規劃，未來在園道中央將規劃寬度2.5公尺以上的自行車專用道，車道兩側是綠帶及人行道。

台灣單車休閒產業發展協會理事長林悉弘建議，規劃左去右回的單向自行車道降低騎乘的危險性，並在園道上設置緩衝空間，讓初學單車者可以安全地練習。

吳益政議員則請工務局研議車道應再加寬至3.5公尺，他指出，國外有自行車道旁規劃直排輪等其他快慢速的運具，可以將車道分級，並容納不同的載具，如載小孩的cargo bike等，都可以在這條園道上自由通行。他也提出，應建立自行車立體停車場，以一卡通等電子票證的方式付費，並在場內或車站內設置乾濕分離的shower room。

對於自行車停車場的設置，高雄市自行車運動推廣協會督導張啟英表示，由於車種不同，車輛寬度也不一，建議設置以坐墊懸掛停車格的方式，較符合停放使用。

倉庫自行車學校代表趙健樺盼高雄車站的自行車引道能更為順暢，並關心此站自行車的停車規劃，以及與台鐵

上下月台的動線。

美利達自行車經理莊文娟等對於台鐵在自行車上下月台、進出車廂上，均表達設計不夠友善的看法。

召集人張豐藤及小組成員，要求市府參加中央交通會報時提出意見，改善自行車進入台鐵站內的動線規劃，同時對於園道上的輕軌車站內自行車出入站的動線也必須提出可能的修改意見，使自行車與大眾運輸能順暢銜接。

高雄市自行車運動推廣協會理事長黃文賢則希望自行車道上人孔蓋與路面平行，交通號誌設計更符合單車族使用，而道路鋪面材質的採用，避免使用木棧板，只要使用透水性的柏油路面即可。另外，道路鋪面也引發與會人士討論。

吳益政議員建議工務局向中央一併提出透水磚材質的適用性，盼在此園道設置前，將不適合的規劃進行修改。

ICLEI東亞地區高雄環境永續發展能力訓練中心主任廖卿惠認為，期待園道整體設計，不僅僅只是自行車道，應朝向各種年齡適用的設計，不論是高齡者、小孩、或是身障者都可以在此廊道自由通行、休憩。

在討論自行車道之餘，小組成員也希望推動外食用餐「打包也可以很時尚」的運動，強調在減廢、不浪費的觀念下，「打包」不限於婆婆媽媽，男士也可以加入此行列，優雅地打包、帶走，且慢食享用。

工務委員會考察地方道路與公園等基層建設



擁有完善的基層建設才能使市民生活便捷，高雄市議會工務委員會於105年5月16日進行地方基層建設考察，由召集人曾麗燕議員帶隊，黃淑美、沈英章、張文瑞、李順進、許慧玉、李眉蓁及陳玫娟等議員隨隊參與，分別關切三民區金鼎及鼎新路道路重整、小港區六苓兒童公園及前鎮區興仁公園重新改造、仁武區仁林路拓寬、台1線路竹段拓寬、前鎮區中山及中安路道路安全及打造駁二國際藝術平台等議題，要求市府重視及改善。

黃淑美議員針對三民區鼎新路92號附近長約180公尺都計道路路面破損，因尚未辦理用地徵收，無法進行改善工程，而要求市府應協調地主，重新鋪設柏油以保障用路人安全。

曾麗燕議員關心小港區和前鎮的老舊公園，她表示，六苓兒童公園自民國82年建造後從未整修，當地市民已連續6年請求重新整建，但卻等候不到市府改善，而前鎮區興仁公園亦有樹根隆起造成人行道不平、影響市民安全的問題，她要求工務局及養工處立即處理設備老舊及樹根隆起等問題。曾麗燕議員並針對前鎮河靠近碧雲寺附近逢雨積水情形要求市府進行改善。

沈英章、許慧玉議員關切仁武區仁林路自中正路往東至澄觀路口約580公尺道路，其道路狹窄容易引發交通事故，要求市府儘速拓寬改善。

長期關心台1線道路竹段拓寬的張文瑞議員表示，此段未拓寬造成地方交通混亂、商機萎靡。當年反對拓寬的居民如今已同意拓寬，敦促市府即早完成拓寬工程，改善周邊交通與商機。

李順進議員對於大魯閣草衙道開幕營運後造成中山路和中安路流量驟增，要求市府應同時從道路的軟、硬體進行改善，以保障用路人安全及地方居民的權益。

另外，針對駁二特區改造舊建物議題，許慧玉議員建議駁二以「前衛、實驗及創新」的理念打造國際藝術平台，並對舊建物進行空間改造時，應結合在地文化工作者、藝術家及文建會專案等資源，產出社區總體營造的代表作品。



工務委員會考察楠梓、左營、三民地區基層建設



高雄市議會工務委員會由第一召集人曾麗燕議員率領周鍾濞、李眉蓁、黃淑美等議員會同高雄市政府工務局、水利局、地政局、都市發展局、新工處、養工處等單立於5月17日至楠梓、左營、三民等區考察基層建設。

楠梓區公所旁的惠楠公園內種植的黑板樹過於高大，不易剪修，且遇強風豪雨容易斷枝，樹根隆起破壞路面，有危害用路人安全之虞。另公園中的搖椅已破舊不堪，矮叢及小樹也雜亂無章。曾麗燕議員與李眉蓁議員要求市府拆除搖椅，並汰換樹種及修剪雜亂樹叢。

楠梓區土庫八街385巷口彎度過大，在視線不佳或天雨路滑時極易造成交通事故，且巷道寬度有限，若有車輛臨時停車，造成用路人不便。周鍾濞議員建議巷口樹道應往內移植，並將整個路口截彎取直。

楠梓區興盛街47巷道路用地係屬私人土地，巷道旁則是停車場，曾麗燕議員與周鍾濞議員強調此巷弄使用私人土地多年，要求工務局儘快編列預算徵收部分停車場、開闢46巷道路等土地。

楠梓區公7A2綠地，面積約1,500坪，先前依據耕地375減租條例租給佃農耕種，但承租人曾經

在承租土地從事非農作之作為，經市府終止契約，收回土地改闢為隆昌休閒公園。當初市府收回土地時並無補償佃農，承租人已提求償訴訟。周鍾濞議員表示，若承租人從事與農地不可分之放置農具等作為，應符合契約之規定，惟最終仍應尊重法院判決。

左營區九番埤是提供當地自然生物棲息，並有滯洪防災及讓市民親近自然的功能性濕地公園。九番埤鄰近的農地在濕地公園開闢時並未參與重劃，故至今仍是農業區。政府在變更澄清湖特定區計畫時，欲徵收外圍農地作為治水防洪工程用地。周鍾濞議員表示，當初農地未參與重劃，即是要保留農業區，市府應審慎評估，若有徵收必要，再決定以一般徵收或區段徵收。水利局表示，會配合都市發展局所規劃的政策，目前無急迫性，故會暫緩徵收事宜。

另外，三民區寶德廣場部分設施老舊影響環境之整潔與美觀，黃淑美議員建議汰除老舊設施。大昌二路與覺民路口(義華路至九如路)、十全路與孝順街路口(民族路至博愛路)的路面不平，黃議員也要求儘快重鋪柏油路，改善民眾用路安全。

保安委員會籲以高雄市廢棄物為優先處理



高雄市議會保安委員會由第一召集人陳明澤議員率領劉德林、陳麗珍、蘇炎城等議員會同高雄市環保局等單位於105年5月23日至南區資源回收廠、岡山資源回收廠考察廢棄物處理方式及流程，並要求各廠區優先處理高雄市廢棄物。

保安委員會一行首站到達南區資源回收廠，該廠主要處理對象為一般家戶垃圾，性質與家戶垃圾類似之事業廢棄物，以及粗大垃圾，每日處理量約達1,800公噸，劉德林議員針對廢棄物焚化後的灰渣處理及檢驗提出疑問。環保局答覆焚化後的灰渣屬有害污染物，會經過穩定固化的程序，使污染程度降至合格標準，並通過環保署認證的第三方機構檢驗才會送至掩埋場進行掩埋。另外，大寮及燕巢掩埋場的容量僅剩約3年，目前已在規劃路竹、燕巢及岡山地區掩埋場的活化再利用。

陳明澤議員表示，廢棄物之爐渣及灰渣一定要遵循相關法規進行處理，另外殘渣掩埋後是否會影響地下水質，環保局也必須嚴密監控。環保局回應，掩埋場皆有污染防治機制，設有雙層的不透水層阻擋滲水，並在地下水層及下層皆會定期進行檢測，以確保地下水質不被污染。

陳麗珍議員提出，許多清運業者反映處理廠有限制收受及大排長龍的情形，呼籲控管外縣市廢棄

物處理量。環保局表示，目前南區資源回收廠處於歲修期間，故廢棄物進廠量會稍微限制，南區資源回收廠僅處理高雄市廢棄物，無收受其他外縣市廢棄物，岡山及仁武廠每日代處理外縣市廢棄物約150公噸，因其兩廠為公有民營之營運方式，故會尊重其收受外縣市廢棄物的事業機能，中區資源回收廠則以處理高雄市家戶廢棄物為主。

保安委員會一行次站來到岡山資源回收廠，該廠廢棄物處理量每日約1,350噸，以高雄市一般廢棄物為優先處理，其次處理外縣市一般廢棄物，再來是高雄市事業廢棄物處理，最後則為外縣市事業廢棄物處理，目前之廢棄物儲量15,600公噸，已超過貯坑最大存量的15,000公噸。

劉德林議員表示，15,600公噸之存量已超過安全存量，籲岡山廠收受外縣市廢棄物同時，更應該進行存量控管，並改善作業流程，使高雄市清運業者能夠順利作業。岡山焚化廠陳俊良經理答覆，因目前焚化廠正值歲修期間，故存量在5月22日超過安全標準，預計6月即可回復正常運作，並會優先讓高雄市清運業者進廠。

高雄市議會會勘待標售之市有地



高雄市議會於5月30日會勘鳳山、苓雅、前金、三民、楠梓、岡山和內門等共12筆500平方公尺以上市有非公用土地的販售案，由於有數筆土地位於人口密集地區，議員建議應多考量附近民眾的用地需求，非一味賣地求現。

本會期市府財政局提出的79筆市有非公用地之出售，經過5月24日黨團協商，研議市府提出土地面積超過500平方公尺的市有地標讓售案，送大會公決。因此大會審議時，安排議員們進行現地勘查，有李雅靜、曾俊傑、黃香菽、黃石龍、方信淵、蘇炎城等議員到場關心、了解。

首先針對位於鳳山文興街與文康街24巷轉角處的文英段1024-4地號，土地面積1,365平方公尺，為長型基地，此處屬住宅區，李雅靜議員認為，附近有大賣場，再加上鄰近有許多住宅，有停車的需求，在現今房地產不景氣的情況下，市府不必急著出售，建議可興建為停車場使用。

三民區河濱段218地號的土地位於三民街上，面積976平方公尺，現為綠美化的空地，曾俊傑和黃香菽議員認為在街道內，附近居民使用效益不大，市府標售較無爭議，倒是高雄中學對面的三民區三塊厝段1小段1090-2地號，土地面積1,214平方公尺，現在作為停車場使用，曾俊傑議員認為附近有停車需求，建議交通局可

以委外經營，他要求財政局不應只考量賣地求現，而應考慮周邊居民對此土地的需求。黃香菽議員認為鐵路地下化108年才通車，在這之前市府應對附近停車需求做評估及調查，即便欲標售也應候周邊經濟效益成熟後再進行，現今應就當地民眾需求為優先考量。

位於楠梓區的三塊市有地受到黃石龍和方信淵議員的關心，其中一塊位於加宏路191巷25弄旁的加昌段1338、1340地號，面積660平方公尺，因後方緊鄰一塊國有地，因此兩位議員一致認為可合併拍賣，讓土地達到最佳利用。另外兩塊土地惠民段12及14地號，則位於82期重劃區內，這兩塊地屬於財政局所有，而中間還有一塊13地號為地政局所有，三塊土地面積共約1,000坪，因此兩位議員建議可與地政局協調，合併標售，將可賣得較好的價錢。

岡山區大仁北路上的大全段1335地號周邊店家林立，唯獨這塊土地以鐵片圍起沒有開發，關心地方的翁瑞珠議員表示，除了同意土地標售，也希望妥善利用，促進該地商業發展。

內門區萊子坑段317地號等7案臨廣福路，為山坡地保育區的土地，原本是市場用地，但後來閒置不用，地上廢棄的空屋也閒置多時，附近的居民希望儘快處置，而蘇炎城議員贊成將土地與空屋一併處理，還給當地居民乾淨的生活環境。

高雄市議會友善直播，學生旁聽議程全透明



「哪位官員在偷懶？」透過議會網站或社群網站直播系統，議會開會過程一目瞭然。105年5月25日有許多學生至高雄市議會旁聽市政總質詢，學生來自高雄醫學大學、義守大學、正修科大、輔英科大等校，共計有100多位學生。

高雄市議會於2013年獲公民國會監督聯盟評鑑為透明度最高的地方議會，學生不僅可以現場旁聽議程，還可以使用議會提供的網路直播友善服務，在議會旁

聽席便可以看見學生紛紛拿起手機進行網路直播，呈現多元的議會問政畫面。

高雄市議會目前除委員會議程因技術問題尚未克服外，所有議程均透明公開，利用有線電視系統的公用頻道全程同步直播，在議會網站也有實況播放系統可以瀏覽，方便市民以3C產品進行收視，保障市民「知」的權利。另外，在議事廳3樓的旁聽席也建置網路直播區，市民可在此使用網路直播相關服務。

康裕成議長表示，議會雖有實施有線電視公用頻道與官網影音區直播議事，但畫面均由議會統一提供，為讓議事畫面呈現更活潑及多元，非常歡迎市民到議會進行議事網路直播，以多元呈現議會問政情形，分享議事百分百的原貌。康議長更進一步說明，因為網路直播時代的來臨，使議事廳裡的情形可以真實呈現，「誰在打瞌睡？誰在看小抄？」都一覽無遺。她強調，議會透過網路直播將會更公開、透明及友善，期盼有更多市民來議會關心市政及參與公眾事務。

教育委員會參訪實驗教育機構



高雄市政府教育局於104年訂定「高雄市學校型態實驗教育實施辦法」及「高雄市辦理高級中等以下教育階段非學校型態實驗教育補充規定」，以推動實驗教育，為了解實驗教育的推動現況，高雄市議會教育委員會第一召集人陳信瑜議員、第二召集人李雨庭議員於105年5月13日，前往鳳山「光禾華德福實驗中小學」、旗山「南海月光書院」參訪學校型態實驗教育機構及非學校型態的實驗教育機構。

「南海月光書院」致力實踐教育即生活、生活即教育

的理念，多以跨領域的模式進行教學，教學內容也很豐富，如耕種農作物、製作麵包等，鼓勵學生探索生命的本質。

「光禾華德福實驗中小學」使用自編教材，採行政減量與提昇教學品質的作法，帶引學生適性發展、快樂學習與成長，並重視教育權應回歸到學習者身上。

陳信瑜及李雨庭議員肯定教育局積極推動實驗教育，啟用多元教育的模式，並鼓勵教育多元發展，期盼非學校型態實驗教育機構，能在高雄市建構出全國最友善的實驗教育環境。此外，陳信瑜、李雨庭議員也提出課程規劃的建議，並且允諾於7月參加「光禾華德福」成果展。

高雄市實驗教育發展現況

高雄市政府教育局推動學校型態實驗教育和非學校型態實驗教育，前者有104年核定通過的「光禾華德福實驗中小學」、「寶山國小混齡實驗教育」。而非學校型態還分為機構型自學和團體型自學，前者有錫安山伊甸家園、南海月光書院及華德福教育，後者則有宏遠國際經典書院、維克多實驗教育等。

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉
沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 林武忠 曾俊傑 鄭新助
黃淑美 郭建盟 周玲姣 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 林民傑 唐惠美
俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：柯德順 崔萱傑 張長桂 莊澤生 黃榮宗 簡川霖
江聖虔 林愛倫 李石舜

編輯助理：羅日春 邱盈豪 莊雅喬 黃玉英 吳美澄

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7470171 轉 315

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市議會
Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225