

捍衛地方立法權

K

高雄市政府
加強建築物公共安全管理自治條例

高雄市動物保護自治條例

高雄市新草衙地區土地處理自治條例

高雄市既有工業管線自治條例

高雄市環境維護管理自治條例

高雄市建築管理自治條例

高雄市新草衙地區土地處理自治條例

高雄市既有工業管線自治條例

高雄市管理工程剩餘土石方管理自治條例

高雄市政府
加強建築物公共安全管理自治條例

高雄市環境維護管理自治條例

高雄市既有工業管線自治條例

高雄市新草衙地區土地處理自治條例

高雄市管理工程剩餘土石方管理自治條例

高雄市建築管理自治條例

高雄市攤販臨時集中場管理自治條例

高雄市新草衙地區土地處理自治條例

高雄市建築管理自治條例

高雄市環境維護管理自治條例

第 3 期

105 年 6 月出刊

議長序

003 盼新政府落實地方自治

副議長序

004 驅動城市競爭力的堅實後盾

議員講堂

- 005 林富寶關切香蕉價格波動的內幕
005 鍾盛有致力提升旗美交通網絡
006 劉馨正為旗山大溝頂的住戶抱屈
006 李長生為民把關，防止環境遭業者破壞
007 陳明澤籲充實警備，建立治安防護網
007 張文瑞促積極處理漂流蚋架
008 高閔琳籲愛無差別，推動多元性別平等
008 翁瑞珠欲讓流浪動物重獲溫暖
009 陳政聞化悲痛為力量，全力把關食品安全
009 方信淵為毛小孩找安全的窩
010 陸淑美用愛溫暖不被看見的角落
010 李柏毅推「緩讀機制」為高雄市的下一代鋪路
011 林瑩蓉盼活絡捷運商業機能
011 陳麗珍重視地方發展也關心市民健康
012 陳玫娟為三鐵共構區段的商機聲聲催
012 李眉蓁盼輔導觀光產業提升品質，度過陣痛期
013 張豐藤期待打造具有歷史意涵的鐵路地下化綠廊道
013 黃石龍登半屏山，期待中油遷廠後的新楠梓
014 周鍾澂敦促開發整體財源，切勿當血汗政府
014 許慧玉籲市府拉近城鄉差距，落實基層建設
015 沈英章要求健全體育制度，推動仁武建設
015 邱俊憲追求公共運輸永續發展，建構高雄完整交通路網
016 張勝富力促石化業的轉型
016 林芳如捍衛大樹的水資源
017 簡煥宗期盼高雄港能吸納更多郵輪停泊
017 李喬如為弱勢爭取更多的福利
018 蔡金晏身為海洋之子，欲全力守護漁民權益
018 陳美雅鼓勵全民快樂學習、享受生活
019 黃柏霖善以經營管理檢視政府效能
019 何權峰盼交通路網翻轉三民
020 黃香菽籲社福補助公平化
020 林武忠呼籲勿讓毒品毒害校園
021 曾俊傑關心學童營養午餐與校園安全
021 鄭新助為弱勢爭取權益並關注母語存續議題
022 黃淑美強調健全法令規章，讓社福機制真助人
022 郭建盟呼籲高雄積極為孩童建構犯罪攔截網
023 周玲玟根絕犯罪源頭從防毒開始
023 許崑源監督經貿發展，盼市民過好日
024 吳益政彩繪理想城市的樣貌
024 蕭永達肩挑議會改革先鋒，自己的議會自己救
025 黃紹庭不讓誤徵污水下水道使用費損害民眾權益
025 陳慧文來自地方基層，最能聽見弱小的聲音
026 顏曉菁以流行音樂中心為例，要市府重視跨局處整合
026 李雅靜推動鳳山成為低碳輕旅行的文化古城
027 羅鼎城關心教育，提出城鄉教育必須「高高平」
027 劉德林致力延續眷村的故事
028 張漢忠建議活化鳳山體育場，改善休憩空間

- 028 陳粹鑾關心鳳山文化傳承，追求永續在地價值
029 蘇炎城重視運動人才，爭取高雄市專業教練名額
029 吳銘賜投入慈善活動不間斷
030 曾麗燕持續關注大林蒲遷村，保障居民生存權
030 陳麗娜籲政府以人為本，建構良好家庭功能
031 陳信瑜願為教育發展奉獻心力
031 林宛蓉期待前鎮與小港的轉型正義
032 李順進憂前鎮及小港交通打結，提因應對策
032 鄭光峰強化高雄市的醫療照護
033 王聖仁不變的職志，給崗山仔足夠的停車場
033 王耀裕建議工業區以建設捷運代替污染賠償
034 黃天煌重視地方基層建設
034 李雨庭主張經濟與安全取得平衡
035 俄鄧·殷艾用心照顧原住民長輩
035 林民傑建議營造那瑪夏地標
036 伊斯坦大·貝雅夫·正福為修復南橫堅持到底
036 唐惠美關心茂林境內道路安全

焦點話題

- 037 全力捍衛地方立法權，專案報告自治條例審議進度
038 憂高雄市財政，促提永續解決方案
039 防範登革熱，應重視跨局處合作及宣導
040 社會福利政策要能真正照顧弱勢
041 輕軌工程落後，通車是否再度跳票
042 監督殯葬業務，促服務品質再提升
043 老屋該健檢，公園要永續
044 圍牆拆光光，配套措施全攏無
045 動物收容所貓犬挨餓，動物友善城市打折扣
046 都市計畫變更地目，曠日廢時

趨勢觀點

- 047 「高雄市老人照護活化—老人運動環境與設施檢視」公聽會
048 「台灣社會有些人病了—如何建構社會安全網的亡羊補牢機制」公聽會
049 「高雄市青年創業輔導」公聽會
050 「台灣綠色產業與生活的新基地—中油高雄廠的轉型與展望」公聽會

動態訊息

- 051 財經委員會考察內門萊子坑段市售土地
051 保安委員會表揚湖內及岡山分局破案有功員警
052 我國漁船在沖之鳥礁遭日扣押，康裕成議長向日方表達異議
052 藝術走廊五月展出臺灣書法學會作品



康裕成議長

NO.3 高市議壇第三期 / 議長序

盼新政府落實地方自治

高雄市議會共有市議員66個席次，來自山區到濱海15個選區，帶著選民的期許問政，透過預算審議、施政監督和法規制定推動城市發展，可以說是地方自治精神的體現。

而地方自治精神，就包含了因地制宜的內涵，過去高雄市府、會攜手合作，領先全國通過綠建築自治條例等七大政策工具的制定，獎勵建築物進行生態、節能、減廢、健康的綠建築設計，為太陽光電產業發展提供了良好的條件，也讓城市有了不同的風貌，顯見具備前瞻觀點的立法，是城市發展重要的推進器。

高雄市議會在本會期召開「高雄市自治條例送請中央主管機關核定或備查之處理情形」專案報告，就是要嚴肅面對近年來高雄市基於地方自治原則，力求土地環境正義，先後提出多項重要的自治法案，經高雄市議會三讀審議通過後，送中央核定或備查情形。

特別是高雄市議會在104年5月幾經波折和困難才通過的「高雄市環境維護管理條例」、「高雄市既有工業管線管理自治條例」，報請中央核備後，前者被中央「修正」後核定，後者於104年6月15日雖由高市府公布施行，但至今未獲中央回應備查與否。

對此，高雄市議會呼籲中央主管機關對地方立法機關認真審議通過的自治條例無權進行實質修正，僅能文字修正。高雄市議會堅持地方立法機關應全力捍衛自己的立法權，才能讓地方自治走向正途，並期盼新政府能以高雄市民的安全為考量儘速同意備查「高雄市既有工業管線管理自治條例」以落實地方自治。



蔡昌達副議長

NO.3 高市議壇第三期 / 副議長序

驅動城市競爭力的堅實後盾

「有競爭，才會有民主和進步！」

政黨總是不斷在競爭中獲得進步和成長的能量。

5月有兩個意義非凡的節日，一個是五一勞動節，一個是溫馨的母親節。在高雄有無數的勞工朋友投入經濟生產，一年到頭都非常辛苦，而年輕朋友還面臨整體經濟環境不佳、長期凍薪，這也使得民眾對新政府更加期待，無論是執政的團隊或是監督施政的各級民意代表，新生代都必須扛起經營基層的責任，也藉由重返執政舞台的機會，爭取更多對高雄經營環境更友善的政策，讓投資者獲利、讓勞動者得到應有的薪酬，那麼相信天下的母親都會像母親節一樣天天開心。

經濟是城市發展重要的驅動力；近年來高雄，以經濟發展、文化創意、觀光宜居為基礎，為躍昇做了最好的佈局。近年來為因應台商回流及本市廠商擴廠需求，現今高雄市工業用地已有供不應求的趨勢，而過去許多位於港區周邊的工業區已經解編成為經貿商業區，新興產業園區的開發刻不容緩，尤其市府在大寮區如火如荼推動中的「和發產業園區」，更加期待成為21世紀的產業園區，具有科技、環保、高值化等特性，成為新一波高雄產業新經濟的指標。

而議會之於城市的發展，則具有「鞏固基層、傾聽民意、培育人才、輔助執政」的使命，這不能偏廢的基層經營經驗，正是民進黨能以多數席次成為高雄市議會中流砥柱的理由，也相信520之後，高雄市府、會也會持續在民眾的監督和期待下，為高雄城市建設開創出嶄新的格局。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第一選區

林富寶關切香蕉價格波動的內幕

香蕉於104年8、9月遭到風災侵襲而受損，加上今年初連續寒流、降雨，台灣各地損失近6成，也讓香蕉供需失衡，價格貴得令民眾咋舌，批發價每公斤曾飆至百元，市售一根香蕉要20元。不過從今年4月開始下跌，甚至降到1斤15元，卻仍是缺貨，向來關心農民福祉的林富寶議員，針對此現象質疑是否有人為操作，要求農業局積極關切此事。

在4月23日佛祖聖誕前後，林議員發現香蕉價格波動大，他指出從去年開始香蕉的價格高，原本1斤7、80元的價格，佛祖聖誕前數日居然掉到1斤15元，他懷疑其中有人為操作，據他了解有些財團手段惡劣，去年他們也曾造謠說香蕉有毒藥的殘留、吃了對身體有害，這些都是財團開始要操控香蕉價格的惡劣手段。

林議員進一步說明，在香蕉降到15、18元的時候，曾詢問農民是不是產量過剩，但他們卻回應仍是缺貨情形，因此在佛誕節時已慢慢漲到25元至40元。他認為，如果香蕉數量很多，那麼跌價是正常的，但市場缺貨中，他合理懷疑是有人操作。

林議員也指出，據了解有大盤商想藉此逼迫政府開放香蕉內銷，他也呼籲立法委員要關注此事件，否則國內的蕉農處境艱難。

除了香蕉的價格問題外，林議員對攸關農民運輸農產品的產業道路也很在意，他指出許多產業道路未鋪設柏油路面，以及維修，有許多農民陳情此問題，但是市府今年才編了5,400萬元，其中1,000萬元還要分給各區公所，就只剩下4,400萬元，我們的產業道路真的不知要何去何從？他也要求農業局對於產業道路的維修認定要放寬，不應只限定AC和PC道路，碎石路和土路也是產業道路，也應納入產業道路之整修。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第一選區

鍾盛有致力提升旗美交通網絡

旗美地區觀光資源豐富，也因此對於交通的需求特別仰賴。鍾盛有議員從擔任鄉長期間至今，向來不遺餘力監督交通單位，建立旗美地區對外的交通網絡，其中關心內門、杉林的對外交通，更期待國道10號的延伸線能夠完成，不僅對美濃、六龜是重要的交通網絡，對屏東里港地區也有助益。

有關未來在內門設置動物園，鍾議員關心其對外交通動線，多次提出台南關廟線東西向的快速道路，希望可以再往東延伸，銜接到內門甚至到達杉林區，如此將可加速高雄山區的發展。經過市府與公路總局協商，公路總局認為以182線道路來串連台南、關廟的東西向快速道路，然後到內門。公路總局希望先執行182線道路截彎取直的工程，在短期內能符合地方上的需要。

由於旗美九區及周邊的屏東縣里港、高樹等鄉鎮居民，目前往高雄市區均仰賴國道10號，但國道10號目前僅能到達旗山端，每逢假日外地遊客湧入，常造成當地塞車、交通不便。鍾議員期待國道10號能延伸到旗山圓潭，那麼住在杉林、甲仙、三民、那瑪夏、桃源的居民，在交通上將便捷許多。

他進一步說明，5年前也就是縣市合併第一屆時，提出計畫是從國道10號，經過手巾寮、深水及中壇接月光山隧道，一直到杉林大愛園區，但後來評估中壇人口密集，再加上月光山隧道過窄不適合，因此他現在期待延伸到旗山圓潭，圓潭銜接181線道路到月光山隧道就快速多了，他並要求由交通局積極與公路總局溝通，儘速為當地居民的交通便利著想。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第一選區

劉馨正為旗山大溝頂的住戶抱屈

旗山老街每逢假日必是熱鬧滾滾，其實旗山老街內還有一條老街，過去在香蕉全盛時期，連接中山路老街到仙堂戲院的永安街，民國45年興建為太平商場（大溝頂）人潮往來頻繁。104年卻傳出市府有意拆除此處木造房屋，日前居民在市府要求遷出期限（105年4月30日）這一天舉辦「守護大溝頂」音樂會，表達他們誓死捍衛家園的決心。在這之前，劉馨正議員曾要求文化局針對太平商場進行勘查與評估，同時尊重支持保存的團體提出的文化資產提案，要求文化局進行文資保存審查。

104年市府舉辦了數場大平商場「拆遷補償說明會」，劉議員多次前往參與，對於大溝頂老街多家布行與時裝店，還有鐘錶與電器行以及專賣舶來品商店，拆遷賠償一戶只有7萬元，劉議員氣憤地表示，市府太欺負人了。即便是公有市場退場，一個攤位還有35萬元的賠償，更何況太平商場是店面，怎能以7萬元打發，而在場的官員態度強悍，提出的賠償金額也極不合理，他決定為居民發聲。

太平商場是民國43年，由當時旗山鎮公所鎮長吳尚卿決議出地、民間出資興建而成，由於房屋建在排水溝上方，因而有大溝頂之名。劉議員表示，44年興建完工時，當時的縣長陳新安也就是副總統陳建仁的父親還親自剪綵。經歷一甲子的時光，大溝頂有其文化價值。他認為應該以文創發展來保存，規劃具有客家、閩南、原住民等族群特色，將市集注入文化，提升其特色。

劉議員認為市府處理大溝頂的過程中，反反覆覆，在104年之前，還曾經編列400萬元的預算以強化大溝頂的建築本體，然而現在卻以危樓之名強硬拆除，而過去觀光局還將大溝頂列為旗山老街的尋寶地點，如今市府想拆除就編派拆除理由。

市府以治水為名，要這33戶遷走，然而大溝頂並無水源頭，水患與此根本無關，更離譜的是，拆掉大溝頂後，市府為了營造水岸空間，還要從鄰近的鼓山公園引水源到大溝頂，對此，劉議員氣憤地表示，政府應該積極輔導這些住戶卻反而欺負無辜的店家，政府照顧民眾的職責何在？他也在教育部門業務質詢時提出，捍衛住戶的權益。

大溝頂與旗山人的情感

旗山區永安街1號至65號的商家合稱「太平商場」，民國43年由民間集資興建33間店舖，因房屋蓋在排水溝上方，遂有大溝頂之名。在旗山最繁榮的年代，中山路（現老街）與大溝頂擁有許多高檔店家，大溝頂更是老街通往戲院的必經之路，曾經小吃攤林立，居民對它感情深厚。

市府認為房屋當年使用的建材多為木頭，60餘年下來已出現老化，不適合居住，規劃把大溝頂拆除，改建為親水步道。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第二選區

李長生為民把關，防止環境遭業者破壞

在環保意識高漲的時代，任何危害環境的產業都會被大眾所檢視，甚至強烈拒絕，正如同在104年向市府申請建廠的震南鐵線公司，其酸洗製程產生的廢水可能再度汙染二仁溪，引起李長生議員高度重視，並曾和地方居民同聲抗議，誓言將嚴格把關震南日後的廢水處理問題。

震南公司位於路竹區，是生產鐵線、螺絲、螺帽、鐵釘……等等材料的製造商及出口商，之前因為行政院推出振興經濟的投資計畫，同意台糖分割土地出租給製造業者興建廠房，因此震南公司看上了位於阿蓮區中路里與路竹區竹園里交界的新園農場，並申請設廠，擴大經營規模。

由於震南生產球化線材時含有酸洗製程，附近居民擔心恐將污染農地，所以非常反對，雖然震南公司表示已通過環評，也強調廢水回收使用率達90%，絕不造成污染，但還是無法讓居民信服。李議員表示，環評的合法性令人質疑，倘若日後廢水流入農田、養殖池，甚至是二仁溪，不僅農民心血遭殃，環境也會受到嚴重的破壞。如今震南公司不顧地方心聲強行為新廠動土，李議員也將和居民站在同一陣線，時時監督震南，不讓他們危害生態環境。

此外，李議員也關心北高雄的大眾運輸路網，對於南高雄有紅橘兩線捷運，輕軌也持續建置中，相較於北高雄，沿台1線興建的捷運紅線只到岡山，獨漏路竹，造成交通「重南輕北」的局面，他要求市府不能以財政窘困作為藉口，應設法將捷運延伸至路竹，讓路竹居民享有便利的交通，進而促進地方繁榮。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第二選區

陳明澤籲充實警備建立治安防護網

治安是民眾生命、財產安全的第一道防線。但近期來台灣社會貧富不均加遽，人心浮動，各地都陸續傳出重大治安案件，使得人心惶惶。身為高雄市議會保安委員會第一召集人的陳明澤議員，有感於現階段警察工作繁勞沈重，因此，邀集保安委員會成員接連前往高雄市警察局岡山分局和湖內分局，特別針對警方破獲地方上重大治安刑案，頒發慰勞金，不但結合企業界的捐贈，也自掏腰包加碼，傳遞「小小的心意，大大的溫暖」。

出身茄萣、湖內、路竹選區的陳議員指出，地方上工廠林立，部分業者僱用非法或逃逸的外勞，已經成為治安的隱憂；加上警力有限，城鄉之間都有治安死角，讓罪犯動念隨機行搶，以車逼人伺機下手，引發地方居民人心惶惶，湖內分局日前擴大調閱監視器進行過濾及追查，才將嫌犯繩之以法。

陳議員強調，基層員警是維護地方治安的磐石，辦案要不分大小，才能安民眾的心，期盼市府重視基層員警的權益，並多給予鼓勵及嘉許，建立警民合作的機制，讓犯罪者無所遁形，這是安心家園的第一層防護。

同時陳議員也關心高雄市河川水質的改善，他說，河川水質攸關國家進步及市民的健康，尤其地下水更嚴重影響國民用水的健康，衛生局及環保局均應加強重視。他也指出，許多惡質工廠申請地下水權，卻將工廠排放的污染廢水與地下水一起進行排放，嚴重影響地下水質並造成農田灌溉水的污染，更是危害市民的健康安全，市府應對申請地下水權的工廠加強列管及查緝，確保農林生產地免受污染，成為家園防護的一環。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第二選區

張文瑞促積極處理漂流蚵架

海洋污染問題嚴重，對海洋環境、海岸景觀及漁民生計等造成巨大影響，而台灣西部從雲林縣、嘉義縣到臺南市沿海，以及水利署第六河川局管理之曾文溪及鹽水溪流域，許多漁民從事「浮筏式」牡蠣養殖，廢棄的蚵架隨之漂流，茄萣海岸即受到影響，漂來的蚵架以鄰近的台南市居多，張文瑞議員建議海洋局與台南市政府協調，要求蚵架烙印，以便管理、開罰。

張議員表示，這幾年茄萣海岸漂來許多蚵架，以前是颱風天才會漂流下來的，現在連好天氣也會出現，根據了解以台南市漂流過來的居多。台南市登記有案的蚵架有9,000多坪，通常一個蚵架近20坪，但由於未做好回收的管理而漂到茄萣，遇到漲潮時蚵架就卡在茄萣海岸。這些漂流的蚵架除了影響茄萣的環境、景觀等外，還對航行的船隻造成很大的威脅。

由於蚵架面積大，再加上泡水過後，重量加重，極難處理，所以張議員建議，海洋局應向台南市政府反映將每一支蚵架都烙印，如此就可以確知廢棄蚵架從何而來？也可以遏止不肖蚵農將廢棄的蚵架任意放流。否則他們只要2%的蚵架沒有管理好，差不多有200 坪左右的蚵架會流到高雄海域。

從安平到茄萣的海岸僅數海哩，即便台南市政府作好推動「放養源頭管理」及「落實蚵架回收」措施，但若遇氣流造成的大浪，回收率也將受限，張議員建議海洋局與台南市政府協調，蚵架上烙印，並嚴格取締任意放流及重罰，應可遏止蚵架漂流的問題。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第三選區

高閔琳籲愛無差別， 推動多元性別平等

高閔琳議員身為「友善的直」創辦召集人，長期關注性別議題並努力推動多元性別平權。「友善的直」是台灣第一個以「異性戀」為主要成員，支持LGBTI多元性別社群，並努力在公民權利與教育等不同領域，促進性別主流化（Gender mainstreaming）、培養性別平等意識、推動性別平權的團體。

高議員表示，自己在成長的過程中，經常感受到社會主流價值觀對於不同性別常有既定的框架，亦因為缺乏對於不同性別、性傾向之認識，歧視與霸凌事件層出不窮，因而創辦團體「友善的直」；在教育的層次，各級政府應在不同層級的學校教育中努力推動性別教育，培養性別平等的意識。

聯合國於1948年通過世界人權宣言，而後通過「公民與政治權利國際公約」、「經濟社會文化權利國際公約」以及「消除對婦女一切形式之歧視公約（CEDAW）」。高議員表示，我國於2009年簽署聯合國兩公約並通過施行法，然而國內對於人權、性別平等與消除歧視仍未落實；包括女性同工不同酬、多元性別平權、同志婚姻合法化等諸多社會現象與議題，皆有待進一步討論及改善。

在高議員的推動下，高雄市政府在104年5月20日起首創全國先例，受理異性伴侶與同志伴侶在戶政資訊系統進行「伴侶註記」（亦稱為陽光註記），目前更與台北、台中、台南等六大城市共同串連。在建構性別友善城市、平等對待多元性別的政策上，高雄能領先其他縣市，以高瞻的眼光追求進步，高議員及各個支持多元性別的團體都是強而有力的推手；然而高議員為不同性別及同志爭取平權的腳步並不會停止，而是往更全面的方向前進。

在高雄市府受理陽光註記後，高議員更提出五大訴求，要求將「陽光註記」正名為「伴侶註記」並受理異性戀伴侶登記，核發註記證明書，市民集團婚體納同志、建立「單一窗口」辦理多元性別業務；同時要求市府將「人權自治條例」草案盡速修正送請議會審查。此外，高議員亦針對婦女與同志族群，在勞動權益、性別友善職場、性別友善廁所、公務人員婚喪假與家庭照顧假、醫療人權等不同領域，努力為性別平權發聲，督促市府落實性別平等。

高議員表示，人生而平等，每一個人都應活得有尊嚴，享有平等的公民權利；社會應追求共生而非對立，她會繼續為婦女、同志朋友與弱勢族群爭取權益，讓高雄能夠朝向真正的性別友善與性別平權前進。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第三選區

翁瑞珠欲讓流浪動物 重獲溫暖

自102年電影《十二夜》上映後，流浪動物的收容議題持續發酵，引起許多民眾更加關注流浪動物。家中也認養流浪狗的翁瑞珠議員，長期關心流浪動物的相關議題，並經常訪視流浪動物收容所，過去還聯絡其他議員連署響應《台灣動物保護行政監督宣言》，全力保護動物的生存權和環境權。

翁議員的女兒黃秋嫻是嗡嗡動保協會理事長，翁議員過去已和各動保團體攜手主、協辦大型動保活動計12場，105年將在燕巢、岡山、永安、橋頭、彌陀、梓官等區，提供免費的寵物認養、結紮、狂犬注射及植入晶片等服務，共計有6個場次。

翁議員表示，第13場活動在5月1日舉行，當日許多民眾帶著家中的寶貝寵物共501隻犬貓前往岡山國小植入晶片、注射疫苗，還為8隻流浪動物尋得主人。翁議員指出，街頭的流浪動物也是寶貴生命，政府應該以結紮代替撲殺，且要宣導國民尊重生命及愛惜動物，透過有系統的安置和送養，才能有效解決流浪動物問題。

「你的世界裡不只有牠，但牠世界裡卻只有你。」翁議員說，家中有領養毛小孩，因此更能了解寵物所需；毛小孩不只能感受到主人的心情，也有自己感受，呼籲民眾愛護家中的寵物，「愛牠就不要棄養牠」。另外翁議員也鼓勵民眾「以認養代替購買」，到收容所認養寵物不只能讓被棄養的毛小孩重獲家庭溫暖，還能杜絕不肖繁殖場獲取暴利的機會。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第三選區

陳政聞化悲痛為力量， 全力把關食品安全

近年來，台灣的食品安全问题頻傳，假酒、餿水油及塑化劑等事件連環爆發，使得民眾人心惶惶。陳政聞議員表示，食品安全問題直接影響的是民眾健康，妻子也可能是因為長期誤食塑化劑才罹癌病逝，為了確保民眾與下一代孩童都能健康無虞，他會針對食品安全議題嚴格把關。

民國100年，台灣爆發塑化劑事件，是因市面上部分食品遭檢出含塑化劑；往源頭追溯才發現，上游原料供應商在合法的食品添加物中，使用廉價的工業用塑化劑，影響範圍除了飲料、糕點以外，還有保健食品、藥品等。

當時，陳議員的愛妻發現自己罹患大腸癌末期，且癌細胞已移轉至肺、肝等處。同時，德康生技公司生產的「通暢包酵素飲品」被檢驗出含塑化劑，而該產品竟是妻子服用長達7年的保健食品。事件爆發後約半年，陳議員愛妻的病情持續惡化，還住進加護病房，最後因呼吸衰竭而不幸過世，得年僅33歲。

陳議員想起愛妻對抗癌症時的情景總是不忍，既然發生的事件無法改變，之後他會更盡全力監督衛生局的檢驗作業，避免遺憾再發生。陳議員表示，近來國內屢傳食安風暴，花生油裡沒有花生，辣椒油竟然都是調味及調色的沙拉油混合而成！因此，他會持續要求市府用最嚴格的態度維護食品安全、取締黑心產品，並且建置完整的產銷履歷，還給市民一個安心飲食的社會。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第三選區

方信淵為毛小孩找安 全的窩

社團法人高雄市關懷流浪動物協會於4月12日前往高雄市議會為動物收容所內的毛小孩陳情，對於飼料短少、救援醫療和載運狗隻處理不妥的情形，家裡也收容流浪動物的方信淵議員認為，應廣設簡易的收容所，讓這些流浪在外的毛小孩也有一個溫暖的住處。

現在社會對於動物保護的觀念越來越重視，而流浪動物造成的社會問題也讓政府單位傷透腦筋。方議員家中的毛小孩也曾是流浪犬，他提到家裡最近又跑來一隻流浪犬，全身傷痕累累讓他於心不忍，可是家中已經養了一隻毛小孩了，無法再分出心力照顧。曾有選區的民眾向他反映，如果再不找相關單位來處理流浪貓犬，就馬上解決牠們，讓方議員聽來十分心疼。

目前高雄市流浪貓、犬有數千隻，燕巢動物收容所新建的「高雄市燕巢動物保護關愛園區」預計6月底落成啟用，可收容500隻貓犬。方議員認為耗費8,200萬元打造的美輪美奐的收容所，依目前現況仍不敷使用，倒不如分區設置來得切合實際，他強調就近照顧與管理，在一些行政區覓一處空地，興建能夠遮風避雨的簡易房舍，就可以為流浪貓犬營造一個安全的窩，無需像高雄市燕巢動物保護關愛園區如套房的高檔空間，可以降低興建經費。

方議員也認為應該積極推動認養流浪貓、犬的觀念，他說將晶片植入流浪貓、犬，對於願意認養的民眾提供流浪貓、犬的健康檢查、施打預防針等福利，對認養者比較有保障，而對棄養的飼主也要明訂罰則，遏止棄養的情形。他甚至建議動物收容所舉辦親子一日遊的活動，讓民眾在安全的場所接觸流浪貓、犬，進而認養。

立法院院會5月3日通過《動物保護法》第25-1條修正草案，大幅提高對未經許可非法繁殖、買賣業者相關罰則，由現行處5-25萬元的罰鍰，提高到10-300萬元，並且得以勒令停業，拒不停止營業者，可按次處罰。方議員也強調，從源頭控管很重要，也期待從中央到地方都能為這些流浪在外的毛小孩做出更好的管理措施。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第三選區

陸淑美用愛溫暖不被看見的角落

申請政府部門的社會補助，受補助者不僅要提出相關文件，還要經由相關單位核可，必須等待一段時日，但對於家中臨時遭逢變故者，馬上即面對斷炊、生活無以為繼的窘境，公部門的援助緩不濟急，對此，陸淑美議員總能立即提供支援，為對方加油打氣，多年來始終如一，成為弱勢家庭的最佳守護者。

岡山維新國小有一名小朋友家境困頓，因父親住院，每日放學不辭辛苦地到醫院過夜照顧父親，老師心疼這名小朋友，因此每天接送他往返學校和醫院；岡山有名婦人其夫罹患肺炎10餘年，醫療費用負擔沉重，僅靠打零工維持家中生計，其夫過世時，也無力負擔喪葬費用；永安區有病在身的蘇女士，獨力撫養三名子女，由於子女暫無經濟能力，生活陷入困頓……等等，許多類似的故事可能每天在不同的角落裡上演著，等待著他人伸出援手。陸議員認為只要有能力，必定竭力協助，盼為他們生命帶來一點微光。

為了讓公益能夠長長久久，陸議員結合國民黨區黨部、企業，以及感念婆婆而成立的黃宋卻基金會共同做善事，為這些臨時遭變故的弱勢家庭渡過難關。尤其現在大環境不佳，這類的情況日趨增加，而政府的福利政策未臻完善，更需要民間的力量挹注。

不僅針對臨時的急難救助，五年來，陸議員定期在4或5月由服務處發送物資給區公所列冊的低收入戶，發放的對象遍及岡山、彌陀、永安、梓官、橋頭、燕巢等區約100多戶，希望透過物資的援助溫暖他們的心。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第四選區

李柏毅推「緩讀機制」為高雄市的下一代鋪路

孩子是國家未來的棟樑與希望，李柏毅議員相當關心孩童學習的問題。李議員表示，現行規定國小新生入學需年滿六足歲（計算方式為前一年9月2日至當年9月1日），但是，適齡兒童不只是兒童的生理年齡，也指兒童的心理年齡。由於智能、心理發育不成熟，過早上學的孩子往往不能適應小學課程，完成不了學習任務，孩子產生挫折，自信心也難以建立，可能形成自卑、厭學的情緒，影響人格的發展。李議員感嘆，人生路很長，何苦非要讓孩子急著上小學呢？

尤其發展遲緩的孩童，上述的情況更可能發生，因此李議員建請相關單位研議，在酌情考量父母訴求與立場的情況下，准許學童留置幼兒園所再學習一年。就目前訂定的緩讀申請機制來說，申請緩讀者須經過鑑輔會審核通過，未通過者也希望設置特教班暫時安置，但對遲緩兒家長來說，則是希望孩子可以有更多受教環境的選擇，而不是特定的教學環境或班級。

此外，李議員對於基礎建設也相當關注，尤其是高雄市南北向聯外道路之一的新台17線道路，他表示，開闢新台17線的規劃工程在2008年即公告全長7.6公里，而地方政府早在規劃之前也與國防部協調，但中央卻在2008年之後對規劃案無聲無息，盼105年民進黨大選勝出後，中央與地方的溝通橋梁再度被建立，相信在考量當地民眾的需求下，新台17線能如實進行。

議員小提醒

鐵路地下化工程正如火如荼的展開，關心此工程的李柏毅議員提醒經常通行於中華一路左營地下道的朋友，交通部鐵路改建工程局南部工程處預計自105年5月4日至106年6月27日，封閉中華一路南北雙向左營地下道420天，封閉初期建議提早出門避免道路不熟悉而延誤行程。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第四選區

林瑩蓉盼活絡捷運商業機能

高雄捷運通車後辛苦經營了十幾年，終於在104年傳出轉虧為盈的好消息，踏出捷運財務健全的第一步，林瑩蓉議員在獻上祝賀之餘，更期許高雄市政府捷運局和捷運公司共商更靈活的對策，強化高雄捷運站體的商業機能，擴大高雄捷運的服務能量，使其成為民眾生活的一部分，才能為高雄軌道大眾運輸路網的建置，爭取更多的利基。

林議員指出，高雄市紅、橘兩線轉虧為盈，可見客源是可以培養的，因此地方上也期待繼捷運和輕軌之後，市府應該更積極推動其他預定的捷運路線，不論是岡山路竹延伸線、高雄大學楠梓線、林園線都是大眾高度關心，究竟要再興建捷運或輕軌還是其他大眾運輸系統，市府應該有更積極的作為，而不應該讓中央拿自償率當作擋箭牌。

林議員認為高雄捷運除了要增加運量，也要強化商業機能。她觀察世界各地的捷運，大多拜人潮之賜，本身商業機能都十分活絡，反觀高雄市幾個大站顯得冷冷清清，捷運局應該督促捷運公司好好規劃，藉著商業活動帶動周邊商圈。

林議員也指出，現今社會已進入萌經濟的時代，可愛的卡通動漫深受民眾喜愛，捷運卡應推出主題系列蒐集活動，尤其現在流行的萌系列、LINE貼圖系列，結合高通通、高雄熊等票選高人氣高雄玩偶，搭配捷運站送小禮品，蒐集成套再優惠捷運票價等促銷，創造萌系列捷運新商機。

關心民眾行的安全，林議員針對近日討論熱烈的Uber營運模式，憂心其對消費者缺乏保障。她指出，對乘客而言也許搭乘Uber和計程車沒有差別，但實際上游走法律邊緣的Uber司機並非專職，也未強制取得職業小客車執照，無中間監督管理機制，消費糾紛或司機心懷不軌，乘客可能求償無門，交通部門應該竭盡所能提醒消費者潛在的風險，保障合法業者的生存空間，才能營造友善的大眾運輸環境。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第四選區

陳麗珍重視地方發展也關心市民健康

陳麗珍議員長期關心左楠地區重大建設的發展，爭取新台17線道線，向海軍軍區借道，儘快疏解右昌與援中港地區交通，打通左楠交通的任督二脈，並督促市政府爭取設立「蓮潭文化園區」，帶動左楠地區觀光產業。關於民生議題，陳議員責無旁貸為市民積極把關，在高雄市議會第3次定期大會保安部門業務質詢中，陳議員即要求衛生局與環保局加強登革熱宣導防治，以及因應109年底全面汰換二行程機車政策的配套措施。

陳議員表示，登革熱已被視為國家層級重要的傳染病，「國家蚊媒傳染病防治研究中心」及「高雄市登革熱研究中心」也已經陸續在高雄市成立，可見政府對防治登革熱的重視，然而，現在時序已進入夏季，高雄人最頭痛的夢魘—登革熱又開始蠢蠢欲動。陳議員強烈建議衛生局加強學校、社區及民眾的防治宣導，環保局也應增派人力維護環境衛生，全力防堵登革熱疫情發生及擴散。

另外，為改善高雄市空氣品質，除了減少工業污染的排放，也要解決二行程機車所造成浪費燃油及空氣污染，目前高雄市仍有3萬多輛二行程機車未汰換，因此高雄市將於109年12月31日前禁止二行程機車上路，對此陳議員雖然贊同，但她更關心汰換費用是否造成民眾負擔。陳議員表示，並非每個市民都能負擔汰換機車的費用，她建議環保局要提出相關的配套措施，讓汰換二行程機車的目標能早日順利完成。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第三選區

陳玫娟為三鐵共構區段的商機聲聲催

位於捷運草衙站的大魯閣草衙道購物中心已經在5月正式開幕，為南高雄再添一處休閒娛樂的場域，但在開心祝福草衙道購物中心帶動地方商業活絡之餘，更令陳玫娟議員感到憂心的是，103年陳菊市長就偕同廠商舉行簽約動土儀式的左營新左站商圈的「灣市2BOT案」用地，迄今仍然沒有動靜，對於地方民眾的引頸企盼，陳議員希望市府團隊再加把勁，讓新左商圈儘快活絡起來。

陳議員指出，百貨業投資帶動地方發展的案例有跡可循，像漢神巨蛋百貨對於周邊地區發展的帶動就非常正面；但同樣都是左營區，大中路卻是冷冷清清，就連三鐵共構也沒能繁榮起來，一到夜晚還是黑漆漆的，原因在於缺乏商業機能，生活便利性不足。因此「灣市2BOT案」的推動，1、2樓是蓋超市，3至5樓是活絡的商場，6樓以上到15樓是飯店，居民都非常期待，而且將它視為地方發展的指標，可以和漢神巨蛋相呼應。

但令民眾感到失落的是，原本應該在107年2月20日就要建置完成的商場土地，到現在還是用鐵片圍住，雜草叢生，從現在算起不到1年10個月，有辦法把它蓋起來嗎？陳議員也質疑廠商以增加投資為由，變更設計、審查，希望增加觀光的收益。但高雄的觀光產業在520之後面臨極大的挑戰眾所皆知，陸客人數已大幅減少，旅館業也受到衝擊，她憂心業者所謂的增加投資是否過於樂觀，而民眾擔心的是整個大環境改變而衝擊到他們時，市府、廠商會不會擺爛？

對民眾而言，當初這塊土地還開放給大家停車，提供居民便利性，但現在整個圍起來，裡面雜草叢生，登革熱的季節又即將到來。陳議員要求市府團隊謹慎因應當初對市民的承諾和對BOT廠商的管控，盼它成為北左營的亮點，帶動三鐵共構區段的商機，不要再讓市民失望。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第四選區

李眉蓁盼輔導觀光產業提升品質，度過陣痛期

105年4月高雄市民監督公僕聯盟公布「高雄市議會第2屆第2次定期大會議員評鑑結果報告」，共評鑑出10位「問政優質議員」，年輕卻富紮實基層服務經驗的李眉蓁議員即名列其中，令人刮目相看。

作為年輕世代的議員，李議員的問政視角十分廣泛，除了關心左楠地區的長期發展外，對於重大市政建設的進度也展現了緊迫盯人的態度，特別是現在中央到地方都是民進黨完全執政的時刻，作為議會的監督角色，李議員倍感責任重大。在這個會期當中，她高度關注流行音樂中心整體工程進度落後，而館內的軟、硬體設施規劃、設計、經費運用，卻頻頻遭到監察院的糾正，讓民眾引頸企盼的流音中心是否能在完工後順利營運的疑慮加深。

李議員認為，就如同亞洲新灣區是高雄下一波觀光旅遊業的新亮點，北高雄擁有蓮池潭、世運主場館、眷村文化園區和豐富的美食文化，卻一直沒有完整的串連和觀光行銷策略，無法深化北高雄的觀光潛力。

李議員指出，發展觀光產業有多重面向，必須把餅做大才能吸引更多年輕人投入，要求市府在規劃完善的觀光配套措施之餘，也要在服務品質上加把勁。關心年輕人就業問題的她，也觀察到目前開出來的職缺項目，大多為休閒觀光產業，看似機會很多，但薪資偏低，離職率偏高，就算迎來觀光客也無法改善年輕人低薪的處境。

更令李議員憂心的是隨著520的到來，陸客人數105年第一季與104年第四季相比，已經下降25%至30%，有10家旅館準備出售，這一波逃命潮，可能會影響到一些飯店、遊覽車、餐廳、購物、百貨公司、夜市攤販等，市府應該做好充分的準備，提出對策輔導業者從服務品質再提升，協助業者度過難關，也讓高雄觀光產業朝向高值化，才是高雄年輕人的希望。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第四選區

張豐藤期待打造具有歷史意涵的鐵路地下化綠廊道

縱貫鐵路行經高雄市區，頻繁的車次在各路口形成交通瓶頸，但隨著鐵路地下化工程即將在106年完工，原本軌道將騰出長15公里的路面空間。長期關注高雄綠色交通路網建構和歷史文化資產保存的張豐藤議員，要求市府團隊在規劃這條綠色廊道的同時，能夠納入「雙城古道」及「柴山湧泉」兩個具有歷史內涵的指標意象。

張議員指出，高雄鐵路地下化軌道自左營大中二路以南到鳳山大智陸橋西側，市民對於這條新增出來的廊道非常期待，市府也已經做出水廊和綠廊的規劃。但從左營到鳳山兩地，還有一個舊城和古城的意涵，他曾經與地方耆老踏勘早期的「雙城古道」，起點就在台鐵左營站附近，甚至還有古道遺跡的斷面，張議員認為在園道規劃中融入此一意象，是一個可以讓民眾更加認識古道歷史意義的機會。

除了左營站的雙城古道之外，美術館站附近的內惟地區更是古代柴山湧泉所在。張議員表示，馬卡道族人的存在和柴山湧泉這條水脈有密切的關係，因此他強烈建議將馬卡道族與柴山湧泉連結在一起，融入鐵路園道的意象，將成為高雄最棒的記憶。

張議員表示，市府團隊規劃鐵路地下化園道，除了用水與綠包裝得美美的，也要多方面發掘文化上的意涵，結合捷運、環狀輕軌、自行車道，形成以人為本的綠色交通網絡。

而漫長的鐵路廊道，除了提供優質的人行空間，還將融入自行車道系統，張議員表示，市府團隊在沒有更多的經費下，多年來已經打造了800公里的自行車道，非常不容易，但下個階段應該考量使用者的需求和意見，重新檢討，藉著鐵路自行車道系統的整合，朝向質的提升，他也預告未來議會氣候變遷小組將展開十二場研討會，聆聽熱愛自行車民眾的聲音。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第四選區

黃石龍登半屏山，期待中油遷廠後的新楠梓

「聽到中油高雄煉油廠正式關廠，糾結十多年的願景，總算看見期待已久的曙光」黃石龍議員表示，自從民國89年擔任市議員時，就發現中油公司打算以借地轉型的方式延續高雄煉油廠的使用年限，繼續污染楠梓地區。這不但有違當初中央政府使用年限25年的承諾，而且也再次把楠梓地區的居民當成次等公民，繼續製造污染、危害當地居民健康。

「雖然製造污染的事實清楚可見，但當時真的對中油沒轍，一直至民國91年有較為完善的環保法規，我們才有武器對抗中油的污染。為了讓楠梓居民早日擺脫污染和公安的危害，多年來不斷經由司法訴訟提出各種數據和報告，試圖戳破中油編造的環境調查數據，告訴社會大眾中油的污染並非如他們陳述的那麼完美無缺。雖然官司總是以敗訴居多，但為了居民的健康我履敗履告。現在事實也證明了在中油的廠區中有100多公頃的土地受到污染，需要長時間的整治才能再度使用。」每每談到這段過程，黃議員總有說不完的故事。

以前站在半屏山上眺望楠梓地區，高聳的煙囪持續吐出白煙，一到晚上變成紅色的火光烈焰沖天，黃議員表示，當高雄煉油廠還未關閉之前，半屏山是他的禁區，因為只要站在山頂上看到那些製造污染的煙囪，就深覺虧欠選民的期待，自己的努力不夠。不過現在黃議員卻非常鼓勵大家多登半屏山，因為污染不見了，可以輕鬆享受晴朗天空與新鮮空氣，而未來如何利用中油這塊土地，為當地創造更高的價值，則成為黃議員新的目標與挑戰。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第四選區

周鍾滋敦促開發整體財源，切勿當血汗政府

連任八屆高雄市最資深的周鍾滋議員對於市政與基層民眾的心聲瞭若指掌，常利用到基層服務時，聆聽市民心聲。就算是一條小巷子的開關、派遣工的心酸、家庭主婦的荷包因為物價上漲縮水等，對周議員而言，就是議會殿堂的大事。

一位在輪船公司工作的民眾，六、七年來全無調薪，一問之下才知道他是派遣工。周議員非常不能同意執政的民進黨，在野時不斷訴求「正義」，指控台灣的低薪、血汗，但市府卻自己低薪聘用派遣工，只給基本薪資20,800元，不到21K的大有人在；然而薪資低也就罷了，連年終獎金、福利都沒有，哪有這種公司？根本是帶頭做最爛的示範。且還控訴企業是血汗工廠，非常要不得，這也引起周議員的不平之鳴。

周議員指出，民眾低薪，但物價卻不斷上漲，主計處一年到頭都在調查物價波動，市府有消保官，但一樣控制不住物價的飛漲；21K很難過活，就算領40K、50K的上班族，只要看到香蕉現在一斤多少錢了、高麗菜一顆上百元，仍然會覺得捉襟見肘。周議員認為還是要從基本面做起，大家才能夠安居樂業。

周議員對於日前媒體報導對520之後的蔡英文總統有什麼期待？六都的市長大部分都呼籲蔡總統儘速修改財政收支劃分法，他不以為然，認為餅和米糧就只有這麼多，大家如果爭權奪利，每個縣市都互不相讓，到最後仍是枉然。

周議員表示，財政和建設兩者是互為關連的，以財政來支援建設，以開發建設來厚實與增加財源，才能提升地方建設性；包括區域性的整體開發，重劃後的土地是未來真正的金雞母。像覆鼎金公墓遷移後對於仁武、鳥松及三民等區，周邊環境將有極大的改善空間，開發後各種稅收也會隨之增加，這才是真正增加地方政府自有財源的治本之道。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第五選區

許慧玉籲市府拉近城鄉差距，落實基層建設

許慧玉議員關心市政發展，對選民有責任及使命感，特別重視合併後5年多的城鄉差距！

許議員在第2屆第3次定期大會「市政總質詢」要求市府正視城鄉差距的議題，市府花費數億元打造駁二藝術特區，園區內有各式文創商品、知名鳳梨酥及誠品書局分別進駐，讓市民以慢活方式在園區度過悠閒的一天。她羨慕之餘也希望在原高雄縣地區也能建置類似駁二的文化藝術特區，讓全體市民均能就近享有相同的文化藝術建設；接著她指出市府曾在102年花費數千萬整治觀音山步道及邊坡，卻沒有站在市民需求角度設想，把經費花在不需要的地方。

大社區觀音山風景區是高雄重要的登山地點，不僅僅只有當地居民會來此登山健行，每逢假日湧進遊客數千人，可是最近距離的廁所卻要步行700公尺才能如廁，且三角公園也無休憩歇腳的地方，遊客只能席地而坐，她希望觀光局能儘快派員會勘，於三角公園增加休息座椅及增建公廁，如此才能真正符合「觀音山」風景區登山遊客的基本需求！

對於縣市合併後，區長改由官派而非民選，許議員也表示：因區長沒有選票的壓力，往往造成民意無法上達，導致市民所遇到的大小民生問題無法根本解決。例如國道10號下澄觀路及和平路分隔島，有原高雄縣大社鄉時期所設置行銷大社三寶（牛奶、芭樂、蜜棗）裝置藝術燈箱破損不堪，燈架已倒塌棄置多時，甚至植栽路樹雜草叢生比人還高，已經嚴重影響行車視線及景觀，還有很多待報廢車輛棄置在停車場，甚至還有車輛棄置在此長達10年之久，宛如廢墟也無人聞問，經質詢完後區公所才緊急移除廢棄的燈箱，但卻只做半套，還有雜草垃圾及待報廢車仍未處理，籲市府應儘速改善。

許議員表示，她個人做事的態度絕不是在議事廳質詢完後就敷衍了事，而是會持續追蹤市府各相關局處處理進度，做好監督市政的職責！



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第五選區

沈英章要求健全體育制度，推動仁武建設

沈英章議員參與政治事務多年，除了擔任過第14、15屆仁武鄉長外，在進入公職前還是一名體育老師，培育許多國家選手，作育英才。但不論是甚麼角色，他始終竭盡全力，努力以赴。

既然曾是體育教練，沈議員不放棄任何可以為體育選手發聲的機會，以前，他常跟學生說一句，「不只要拿金牌，更要破紀錄、向自己挑戰」；現在他全力爭取高雄市體育處升格運動發展局，致力推展全民運動，輔導奪牌選手就業，蓬勃運動產業，健全體育相關制度，捍衛「海洋首都，運動城市」美譽。

身為土生土長的仁武人，沈議員對故鄉不只是百分百的情感付出，他努力讓這裡成為高雄的明星據點，首先提出仁大（仁武、大社）工業區轉型，遷移石化工業、撤離地下管線，再透過都市計畫，將土地變更為倉儲用地。如此，推動基礎建設，興建捷運網絡，相信十年後的仁武，絕對是高雄之星。

有鑑於高雄人口不斷地流失，而商業、科技重心又在北部，高雄的未來，非得移除重工業，並投入生技等新興產業的開發才有前景，沈議員認為，「只要是對的事情，政府一定要大膽執行」。

當然，蔡英文總統於520就職後，沈議員更期待蔡總統能具體兌現政見，包括體育、產業發展，若是能將總統府南遷到高雄，以縮短南北資源差距，對高雄市民來說，就是最好的福祉了。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第五選區

邱俊憲追求公共運輸永續發展，建構高雄完整交通路網

高雄自捷運紅橘兩線正式通車後，如何讓高雄的公共運輸系統能夠永續營運、正常發展，成為嚴肅且必須正視的議題，在高雄市政府完成公車處民營化及與高雄捷運公司修約將部分硬體資產提早移轉回高雄市政府後，讓這座港灣城市的公共運輸發展有了新的契機！邱俊憲議員表示，隨著全台灣第一條輕軌建設正於亞洲新灣區努力往前推進之際，如何讓生活在這座城市的市民朋友享有更為便捷、舒適的公共運輸服務，也是高雄未來數十年發展必須預先規劃的建設。

未來的相關路網建設中，除了市府正推動的後續紅橘兩線延伸以外，如何讓更具經濟效益、更多元的運輸載具可以提供給市民朋友服務，除了公車與捷運系統以外，輕軌、快捷公車（BRT）、全電動Car Sharing(AutoLib)、無軌電車等等這些其他的大眾運輸服務，邱議員也會持續不斷探究在高雄這座城市運行服務的可行性。而在原高雄縣行政區中，針對鳳山、烏松地區的需求，市府也正評估以輕軌系統建構後續路網，預定105年下半年就會完成可行性研究評估，市府也將在核定相關計畫後，送請中央相關部會審核核定。邱議員表示，這些無非都是為了建構高雄擁有更完整的服務路網，而辛苦、努力地持續爭取更多建設。

交通建設規劃攸關城市發展的動脈，更是都市發展的重要指標，近年台灣建構大眾運輸永續發展，問題的重點就是在如何建構完整的路網。在高雄，也面臨到這樣的困境與挑戰，而往往實際上的硬體建設進度，在從核定計畫到完成工程，又要耗費相當長的時間成本，該建設是否能夠符合完成時的社會政經情勢，也考驗著當時規劃整體計畫的智慧與準確度。邱議員提出，雖然公共運輸建設需要的時程漫長，預算亦相當龐大，但不能因為困難就不去面對與推動，未來大高雄的相關路網核定，我們應該要做更多的準備，讓高雄的交通發展，能夠持續往前邁進！



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第五選區

張勝富力促石化業的轉型

「擔任鄉長時，就像是一個小市長，要了解地方需求，向縣府爭取建設經費；當角色轉變為議員時，為民服務的心不變，一樣也是爭取建設經費，但更重要的是監督市政，為民眾把關」，張勝富議員如是說。

身分的轉換，原本是一個城市的規劃者，協助公所爭取建設經費，例如興建排水工程，張議員就認為是關切到民眾居住品質以及生命財產安全，因此在鄉長任內，全力向縣府爭取近9,000萬元的經費。果然成效良好，近年大雨、颱風過後，鮮少聽到淹水的情事發生，當然，其附加價值也帶動了地價上漲。

現為議員，在問政上，他非常重視仁大工業區的轉型，尤其107年該工業區將由特種工業區降編為乙種工業區後，石化工業即將退場，市府如何解決污染問題，振興農業？另外加工業進駐，如何招商以提升就業機會？是他將積極敦促的議題。

另外，在縣市合併後，張議員期待以一區一特色來推動大社的文化及觀光發展，他思考著如何將三寶文化觀光季以及神農文化祭整合，以永續概念來帶動地方產業發展，讓大社不要只停留在工業區的印象，而是轉型成充滿文化價值的好所在。

出生在大社，對地方有深刻的情感與責任，張議員時時刻刻提醒自己，要建設地方，因此，他時常聽取里長建言，深入基層了解民之所需，協助解決圓滿之道。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第五選區

林芳如捍衛大樹的水資源

嫁入政治世家、投入政治工作，林芳如議員從為人媳婦、媽媽，到代議士為民喉舌，充沛的政治資源成為她勇往直前的後盾，也因為曾經擁有多重身分，所以更能體會選民的需求，甚至化被動為主動，籌設志工服務隊，輔導弱勢家庭、關心社區發展、關懷幼童安全等等。

不過近期，因為水權的事情，讓林議員生氣了。話說民國78年，雖然當時鳳山水庫仍使用中，卻因長期淤泥堆積未清除，導致水量不足以提供給高雄市民使用，於是自來水公司到大樹埋設水管，取用高屏溪水源來補足用水量，直到鳳山水庫無法使用後，所有大高雄用水皆倚賴大樹的水源至今。

林議員不滿的是，自來水公司因公共用途埋設水管，雖然對當地居民造成生活上的影響，卻因為提供回饋金的補償機制，讓居民即使生活不便，也能因公共用途而忍耐。但市府卻把高屏溪水源當成私人財產，任意發放水權給私人公司作為營利使用，每日數百輛大貨車來回大樹取水，使居民生活品質大打折扣。

大樹水源保護區的山上也有農民因淺井汲取不到水，陳情至水利署的情形。103年水利署派員到南區水資源局、竹寮取水站現地會勘，證實為淺層水源，水利署目前正在研議水源解決辦法。林議員呼籲市府應該為民眾用水權益嚴格把關，重新檢討商業用水對民眾的影響，並儘速為在地居民解決水源不足的問題。

「商業、公益用途本來就應該區分，更何況私人公司取水後製作成包裝水出售，利潤都是私人公司獨得，對地方毫無回饋，試問市府，這樣對嗎？」林議員毫不客氣的指出，大樹是水源保護區，社區的水源巡守隊完全由社區自行籌設資金規劃組成，私人公司大量取水，導致農民灌溉用水不足，市府視市民權益何在？

她表示，針對水權問題，她將召開公聽會，邀請水利局、水利署、自來水公司等單位進行協調，重新整頓水資源的問題，讓民生用水與商業用水區別，為大樹區民爭取應有權益。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第六選區

簡煥宗期盼高雄港能吸納更多郵輪停泊

高雄港從原本欲成為郵輪母港的目標，退而求其次轉為提供停泊功能的「停泊港」，但停泊次數竟逐漸減少。為此，簡煥宗議員要求海洋局爭取更多郵輪前來高雄港停泊，以帶動周邊地區發展，發揮有效的經濟效益。

簡議員表示，高雄市政府從99年宣布高雄港成為郵輪「母港」，也在104年爭取了46艘郵輪進港，共計133,051人次進出港口，更有郵輪公司派船停駐，做為基地母港。但是105年麗星郵輪以廣東南沙港為母港，排擠來高雄停泊的郵輪，又因國人習慣至東北亞旅遊，所以郵輪多以基隆港為據點。

簡議員憂心高雄從104年的46艘郵輪停泊，至105年的郵輪停泊港預報表降至14艘，甚至還有可能取消1艘，只剩下13艘郵輪停泊高雄。反觀廣東南沙港，從104年11月南沙相關部門、廣州港集團、麗星郵輪公司簽訂了合作協議，現已成為麗星郵輪主要母港，並推出了香港、東南亞、日本3個目的地的郵輪航線，預計105年上半年，南沙郵輪旅遊即將迎來第10萬名遊客。

簡議員強調，原先高雄將目標設為郵輪母港，現已退而求其次轉為「停泊港」，海洋局應該好好重視及規劃，讓郵輪重回高雄港。簡議員再進一步提出，往往郵輪產業可以提升周邊地區的經濟效益，高雄有得天獨厚的地理環境，雖然港市不能合一，但建請海洋局在未來港市合作的情況下，爭取更多的郵輪將高雄作為停泊港。海洋局長表示，高雄會與港務公司合作，待高雄港埠旅運中心完成、周邊軟硬體設施完善後，將會繼續爭取高雄港成為郵輪停泊港。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第六選區

李喬如為弱勢爭取更多的福利

資深民代李喬如議員，擔任市議員二十年來，有感於整體大環境狀況不佳，衍生許多社會、家庭、教育、青年就業等問題，其中社會福利是她特別關注的議題。

李議員說，她推動高雄市學童營養午餐全免，嘉惠了無數就學中的學子與家庭，雖然此政策未排富而有部分爭議，因此針對旗、鼓、鹽地區的學童、家長進行民意調查後發現，此項政策是獲得絕大部分的市民肯定，她認為不能因為少數的中高收入家庭而失去應有的福利。

除了對學童的照顧外，李議員對於長照法的推動也是不遺餘力，在步入高齡化社會之際，她要求市府落實高齡社服人力的儲備和照護人員的培育，以符合社會需求。對於65歲以上的勞動工作者，她也向市府爭取編列預算，提供5,000元的老工生活補助金。

在多年的選民服務中，李議員也時常看見婦女權益處於弱勢。她指出，政府對於單親婦女申請補助的手續過於嚴苛，有些申請手續甚至為難單親婦女，她進一步說明，既然離異，就有與前夫關係惡劣的可能，但申請文件卻要求需檢附前夫的所得及不動產資料，使得單親婦女因此與前夫發生爭執，讓她們陷入兩難的窘境。作為關懷女權的女性議員，李議員認為部分申請手續應該更加人性化、簡易化，減少單親婦女在申請時所面臨的困境。

李議員所有的主張，都是透過服務一點一滴慢慢累積起來的，對於弱勢的孩童、高齡者、婦女能經由她的努力獲得平等權益，擔任民代多年，她內心的使命感依然不減，繼續為選民爭取更完善的社會福利政策以保障他們的權益。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第六選區

蔡金晏身為海洋之子， 欲全力守護漁民權益

高雄是美麗的海洋之都，西子灣美景更是享譽全台。蔡金晏議員從小在高雄海邊長大，熱愛海洋，連博士論文都與海洋有關，也因此把關注海洋生態與漁民權益當成重要的使命。

105年3月19日爆發336艘漁船圍堵洲際二期工地的抗議事件，漁民表示填海造陸工程不只對生態造成嚴重破壞，也影響數千名漁民生計，甚至擔心未來此地將成為石化專區。爆發抗議後，高雄港務分公司指出，施工前已依環境影響評估法通過二階環評審查，並依環評結論及監督機制執行防範措施，填築土地則是欲發展石化油品儲運中心，並非提供生產製造的「石化專區」。

蔡議員呼籲市府在建設及開發時應優先關心市民權益，如洲際二期抗議事件，港務公司及市府有責任和漁民積極溝通，並說明石化專區與石化油品儲運中心有何不同。若建設石化油品儲運中心僅是作為儲存油品使用，有無可能對當地造成環境污染？市府又會如何管理及維護儲運中心，以確保在地民眾的生命財產安全？

蔡議員表示，103年的高雄氣爆一夜間震碎了高雄市民的心，石化管線掩埋在地中心地底下相當不安全，因此設置石化專區有其必要性。若市府借鏡國外的石化產業，將石化專區設置在沿海地區，對沿海居民及漁民的影響最大，蔡議員要求市府在保障市民安全的前提下，進行最審慎的評估及設置辦法。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第六選區

陳美雅鼓勵全民快樂 學習、享受生活

「知識就是力量」是英國哲學家弗蘭西斯·培根的名言，也是陳美雅議員始終認同且提倡的一句話。陳議員長期關心教育，不只重視學童及青年的受教權益與環境，就連推動長青學苑也不遺餘力。同時，她認為學習不只從書卷中獲得知識，精進各種技術或思想，亦是珍貴的力量。

陳議員在日本鑽研法律多年，從明治大學法律學士，一直攻讀到早稻田大學法學碩、博士。她在日本就讀法律時，同時身兼家教的角色，教日本人學習中文，也教華人學習日文；在學生與教師的角色轉換裡，她更能全面了解教育環境的需求與重要性，因此特別關心教育議題。

至今，陳議員不僅在質詢台上為高雄市民爭取福利，也在大學教授法律與日文，且定期到長青學苑開班授課。然而陳議員不只注重青年及高齡者的受教權益，還曾親自製作教材到幼兒園跟小朋友說故事。她說，幼兒教育是培育健全國民的關鍵，而活到老、學到老更是重要，因為在學習中發現樂趣，就能享受生活。

陳議員表示，就業輔導或在職進修也是不能錯過的教育一環，以旗津的就業為例，雖然它擁有豐富的觀光資源，也是市府欲發展觀光的重要地方，更需要在地人才行銷旗津的特色，但當地的年輕人留在旗津工作的不多，多數還是到高雄市區謀職。她建議勞工局在旗津當地多加規劃與觀光經營相關的課程，輔導在地青年就業，共創旗津的繁榮。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第七選區

黃柏霖善以經營管理 檢視政府效能

具備土木、人力資源的學術專業，是黃柏霖議員在質詢、問政時最有力的後盾，因此，他總是以經營管理的角度檢視市府的行政效率。

問政不問藍綠，黃議員監督市政秉持著世代正義的觀點，尤其當高雄市人口呈現負成長，如何在有限的預算資源下，降低舉債、提高行政效率？如何整合政府、民間資源？是他非常關注的議題。

例如三民區有18所學校，他協助其中9所學校裝設監視器，共擴充了232組監視設備，增加校園安全，且市府不需要花到一毛錢。黃議員積極媒合監視設備廠商，將庫存、品質良好，但即將被丟棄的商品捐贈到校園去，廠商既不浪費資源、又能節稅，還可以協助壯大校園安全系統，一舉數得。

此外，黃議員也非常關心學生、市民們的健康，他深知AED（自動體外電擊器）可以在緊急時刻救回生命，便向民間募集，獲贈共100台，他非常驕傲地說，現在高雄市有50所國小，配備AED系統。他也向衛生局獻策，希望能設計一款APP系統，讓市民可以搜尋到全高市AED系統的位置。

黃議員一再強調，市政要懂得發揮創意，以降低成本，創造更高的價值。因此，當他得知高雄市公車處每年虧損8億元後，就向交通局、公車處建議民營化。果然，民營化後，為市府減少鉅額虧損。

議員的工作不是負擔，而是一種人生的志業，黃議員樂此不疲，他努力問政，以提升高雄市的競爭力，希望能為市民創造大幸福，爭取福祉。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第七選區

何權峰盼交通路網翻 轉三民

從立法委員助理到高雄市政府環保局、教育局幕僚，深耕民意、參與修法到熟悉行政流程，何權峰議員從基層做起到投入議員選舉，一路走來他都秉持著對公共事務的熱情，為民服務的熱忱，進而提出「新左岸、好三民」的構想來監督市政。

三民區是高雄市人口第二多的行政區，但可以看到，市府在公共運輸的建設上，捷運站也只有高雄車站及後驛兩站而已，因此，他非常重視市府在環狀輕軌捷運工程的施工進度，目前已規劃設立4個站點，未來將增設4站。

同時，何議員又協助市府尋求立委支持向中央爭取到輕軌捷運路線規劃費用，未來新的輕軌捷運建設將著重於三民區，路線將由民族路接建功路，往正修科技大學、棒球場、長庚醫院到烏松；另一線將由鳳山再接回烏松區。他希望市府能儘快完成規劃，讓中央能儘速核定並動工，以健全三民區的交通便利性。

再者，他也關心鐵路地下化工程進度，希望市府能加速完工，以及完工後地面綠廊帶的規劃內容，讓高雄市民可以享有不一樣的生活空間。他期待未來綠廊也可以與地下化工程同步於106年底完成。

從市府幕僚到議員，角色的轉換，對何議員來說，服務市民的心是無差別的，經歷過不同工作領域，反而能提升自己的能力，同時，也更能體會選民的需求，甚至當行政與民意有所衝突時，反而能找到平衡點，協調市府單位與市民需求，達到雙贏的成效。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第七選區

黃香菽籲社福補助公平化

前一段時間，一位年過60的老婦人到服務處請求幫助，告知為了照顧二位身障、智障的兒子，被迫和先生離婚，面對此窘困的狀況，親自出面接待的黃香菽議員有感而發地表示，市府的社福經費挹注具規模的民間團體時，更應該顧及社會邊緣戶，讓社福補助能公平化。

黃議員說，這位年邁的母親育有三名兒子，長子已成家且有固定工作，但在經濟上少有提供家中援助，二子是重度視障，領有殘障手冊，三子則是輕度精神智障，雖然她的先生有固定工作，且薪資待遇不錯，但並沒拿錢回家，導致這位可憐的母親仍在四處打雜工，獨立扶養這兩名兒子。

這名母親至服務處，並告知先生和長子都不聞不問家中狀況，目前已是單親低收入戶，希望服務處能協助她兩名兒子就業，讓他們也能自給自足。對此景況，黃議員相當感慨，同時也立即將他們的資料送到職訓中心，並要求助理隨時掌握就業機會，主動協助應徵工作。

黃議員表示，市府社會福利資源，大多集中在中低收入戶及身障，而忽略了社會邊緣戶的求救聲音，服務處接到許多服務案件是中低收入戶的資格被取消，被取消的原因是家中的子女已就業，所得稅申報扶養父母，但卻沒有拿錢回家，礙於現有的法令，讓這些經濟困頓的長輩無法申請中低收入戶，接受政府的照顧，她建議社會局審慎檢討社會救助對象的收入審查標準，採取友善的認定審查，讓社會福利經費的分配能夠達到更公平化。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第七選區

林武忠呼籲勿讓毒品毒害校園

毒品進入校園殘害學生，已經不是新聞，近幾年更有加劇的趨勢。林武忠議員針對毒品氾濫的議題，呼籲相關單位成立專線與專責單位，別讓毒品殘害我們的下一代！

林議員表示，依據少年隊統計，接觸毒品的年齡層有下降的趨勢，官方統計94年至103年之數據顯示，學生（國小、國中、高中、大學）接觸毒品的人數已增加12倍之多，這僅是有查獲的數據，犯罪黑數應該更多，他也從少年隊看到的資料了解到，高雄市許多學校的學生都有吸毒、染毒的情形。

接觸毒品的管道，分校內、校外、家庭，校外就是夜店 PUB、酒店、汽車旅館和轟趴，以及好奇受朋友邀約。另外，毒癮家庭也是要留意的重點。而且毒品花樣百出，做成巧克力、糖果、餅乾、飲料等等包裝形式，所以林議員強烈呼籲校方與相關單位要多注意與宣導。

林議員也提出對應方式，有許多校園染黑染毒，校方因為擔心影響校譽不願張揚，學生害怕被報復不敢出聲，因此林議員建議教育局不定期到學校進行問卷調查，了解校園狀況，如發現有異狀要立即和警政、社政配合，展開行動。他甚至建議針對幾所毒品案較嚴重的學校，嚴格執行，並且比照家暴專線，設立校園安全專線，整合一組專線電話可供通報，只要與校園相關的議題，都可以透過專線專人立即通報，才能隨機應變，有效減少學生被毒品殘害的機會。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第七選區

曾俊傑關心學童營養午餐與校園安全

同樣為人父母，曾俊傑議員不只關心三民區發展與建設，也非常關注教育議題。尤其，當台灣經歷食安風暴、兒童安全屢出漏洞等駭人聽聞的事件後，如何讓市民、孩童擁有安全無虞的生活環境、免於恐懼，是他優先重視的。

雖然毒油事件已經是1、2年前的事了，但社會大眾對食品安全留下強烈的不安全感，一幫不肖廠商的不良行為嚴重危害國人健康，到底誰可以為人民把關？如果連大人們都無暇自顧了，那孩童呢？因此，曾議員屢次向教育局、衛生局等相關單位提出質疑，校園營養午餐各個廠商用油是否安全？食材是否新鮮、衛生？是否已檢驗合格？他認為，市府有絕對的責任與義務讓孩子們在學校也要吃得健康。

同時，學童的人身安全更不能忽視。尤其，近年來隨機傷害事件頻傳，其中，幼童安全，如小燈泡事件等，更讓父母擔心受怕，曾議員就十分關注校園圍牆拆除後，校園維安措施該如何全面防範的議題，他要求教育局應積極地和警政單位合作，協調出可防患未然的校園安全機制，避免圍牆拆除後，學童安全產生疑慮，市府應形塑讓父母安心，學生也能放心學習的教育環境。

曾議員強調，台灣身為法治國家、列於已開發國家之中，不該只是等待事情發生後才來補破網，政府應投入軟、硬體資源於公共安全，例如增加警察巡邏次數，並設各鄰里社區巡守隊，在上下課時段協助加強學校周邊巡邏，以減少犯罪發生的機會。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第七選區

鄭新助為弱勢爭取權益並關注母語存續議題

對於高齡及身障者保費所增加的排富條款，鄭新助議員相當關注，並希望社會局能針對個案處理。而鄭議員也擔心母語會出現斷層，因此建議新聞局與教育局針對兒童喜歡的卡通，進行母語配音，希望兒童藉由觀看卡通，來學習母語。

對於高雄市高齡及身障者的健保費增加排富條款，可能會影響到部分礙於法令變更而無法受補助的個案，導致生活陷入困頓卻孤立無援。鄭議員表示，從105年度開始，高雄市65歲高齡健保費改採所得稅率5%為補助基準，也就是所得稅淨額0至520,000元，換句話說，如果所得稅淨額為520,001元以上就不符合標準無法被補助。對此，鄭議員希望社會局針對生活陷入困頓，但所得稅淨額卻只超過一點點就不符合補助標準的民眾，以個案協助處理。

鄭議員相當憂心小朋友對於母語越來越陌生，不管是台語、客語、原住民語等等，雖然校園課程有納入母語教學，但仍有許多小朋友對於母語相當陌生。鄭議員提出建議，可以從小朋友愛看的卡通著手。鄭議員表示，現在的卡通清一色都是使用配音，也就是台灣話說的「假聲」，就像布袋戲配音，一個人可以分飾很多角色，可以當小生，也可以當老生、武將等。他建議教育局與新聞局，可以研議將卡通進行母語配音，讓小朋友在看卡通的同時，也可以學習母語，真正落實母語教育，不要讓母語在下一代產生斷層。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第七選區

黃淑美強調健全法令規章，讓社福機制真助人

勤走基層的黃淑美議員，看過許多社會底層的弱勢家庭，也因此長時間關注社會福利政策。之前有位學生，家中只有他和一名80多歲高齡父親，因念書而無法分擔家計，學校老師同情他，並為他安排月薪8,000元的臨時助教，希望可以幫他貼補家用，但社福單位卻以大學助教屬於明定不受補助職缺的理由，駁回他們低收入戶的申請，黃議員感到非常心痛，為什麼原意要幫助弱勢族群的社會福利政策，卻演變成抹煞年輕人為家庭付出的工具。

黃議員表示，很高興有機會幫助這名年輕人向有關單位爭取低收入戶，但她也相信仍有同樣因法令制度設計的缺陷，而讓需要幫助的人求助無門的情形，因此對於社會福利政策，黃議員都仔細把關，希望透過健全的法令規章幫助這些人。

另外對於校園的毒品議題，黃議員也非常關心，「幾年前一位民眾因為拒絕警察臨檢盤查，而遭警方誤擊身亡的事件，讓她印象深刻與感嘆。」她進一步說道，前往民眾家中慰問時，居然看見家屬對射殺家人的警察充滿感謝，經詢問才了解，被誤擊者是名吸毒慣犯，經常伸手向家人要錢買毒，若要不到錢，還恐嚇要殺死全家人，讓他們無時不處在惶恐中。

校園毒品氾濫已經非常嚴重，而且毒販的技巧也越來越高明，毒品包裝都佯裝成各種日常生活用品，像咖啡、茶葉。許多學生把毒品帶到學校，就算老師看到了也無法分辨是不是真的毒品。長期吸食毒品會產生各種幻聽、幻想，如果讓學生從小就接觸，那未來人生必定走向犯罪。因此黃議員建議應該修法加重這些毒販的刑責，也要規劃各種配套措施來降低吸毒人口，讓社會能夠回到該有的和諧與安寧。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第八選區

郭建盟呼籲高雄積極為孩童建構犯罪攔截網

從104年的文化國小割喉案，到105年內湖的隨機殺童案，不僅讓全台民眾悲慟哀悼，也讓初為人父的郭建盟議員一直思索著如何避免無辜生命再度淪為喪心病狂者的刀下犧牲者？不僅在104年底以「正視隨機殺人修正校園安全政策」為題提出質詢，105年再度向市府提出加強「幼兒安全防護」訓練的建議。

郭議員對「幼兒安全防護」的重視，來自於他時常帶著將滿兩歲的兒子至育兒資源中心玩耍，在內湖殺童案爆發後，他驚覺這類育兒中心管制鬆散，於是便囑助理穿戴棒球帽口罩，以鬼祟行徑隻身闖入滿是幼兒群聚的公辦前金育兒資源中心，如入無人之境的在中心內走動，證明他的擔憂果然成真。

這次的測試突顯出這類幼兒園或托嬰育兒中心的兩大漏洞：第一、沒有警衛和保全人員，且大部分員工皆為女性，面對暴力衝突幾乎沒有防衛能力；第二、「老師們平時講不聽，也不看電視」，導致對於幼童的安全形成嚴重威脅。

因此，郭議員於市政總質詢時建議陳菊市長，將「門禁管制軟硬體設施管理」及「緊急應對防衛能力訓練」，落實到每一個嬰幼兒學童聚集活動場域及管理人員身上。並且由局處首長層級親自辦理模擬恐攻入侵演練，在不定時及未事先預告前提下，考驗嬰幼兒學童照護單位的應變能力；讓防衛孩童安全的軟硬體設施，以及人員應變能力能上緊螺絲確實到位，守護高雄孩童的安全。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第八選區

周玲奴根絕犯罪源頭 從防毒開始

104年今週刊作了一個很聳動的專題－毒癮世代，介紹目前台灣國、高中生的用藥問題，而且還有學校承認三分之一的學生碰過毒品。以此對照105年3月內湖女童小燈泡的命案，兇嫌就是一個從高中時期就不斷吸毒的慣犯。一直關注青少年問題的周玲奴議員表示，校園用藥問題氾濫，尤其是K他命，這麼多年來，她幾乎每一個會期都會提，但很遺憾，卻是越來越嚴重。

周議員提到，由於K他命屬於三級毒品，依照「毒品危害防制條例」，三級毒品對吸毒者來說根本毫無嚇阻效用，政府還要花2,000元成本幫他們驗尿。很多家長發現小孩拉K求助警方或官方，卻常常發現沒有一個機構可以收留矯正，最後只能無奈地把吸毒的小孩帶回家，陷入徬徨無助的痛苦中。沒有罰則、沒有明確的矯正戒毒機制，很多小朋友就這樣在好奇又無須擔負法律責任下，以身試法最後沈溺其中無法自拔。

根據警方的官方統計，由於取得容易，成年罪犯裡面有35%從青少年就把K他命當成主要的毒品來源，也就是這些成年罪犯，絕大部分的肇因來自於青少年時期的毒品戕害。周議員表示，毒品是所有犯罪的源頭，如果能有效杜絕校園毒品，降低犯罪率是絕對可以期待的。

周議員建議，希望能夠從嚴認定毒品的級數，至少把目前最嚴重的K他命列為二級毒品，藉由刑責的建立與施行讓吸食者可以心生警惕，同時也要隨時更新毒品類別級數，因為現在的毒品日新月異，種類多樣、新毒品問世快速，如果我們的法條仍固守既有的範疇，而無法跟上毒品變換的速度，還不知會造成多少的社會問題和悲劇發生。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第八選區

許崑源監督經貿發展， 盼市民過好日

高雄囡仔許崑源議員，白手起家，靠自己的努力與毅力從基層打拼，也因此特別關心基層民眾的就業問題，尤其近年來大環境不佳，他更是憂心民眾沒工作、沒飯吃，對於市府的經貿發展他強力監督，期待高雄能有更多就業機會、更好的投資環境，讓勞、資雙方都能在高雄安居樂業。

回顧過去近10年來的庶民經濟現況，日趨走下坡，每天向慈善團體領便當的人數大幅增加，青年也苦無就業機會，長期以來，許議員監督市府該檢討高雄產業的發展，並希望陳菊市長在剩下的任期為市民找出「生路」，做有利於市民的事。

在台灣逐漸開放大陸來台觀光之際，許議員即強調大陸市場與陸客旅遊可帶動台灣整體經濟成長，台灣不能再鎖國，高雄市也要積極尋求與大陸城市的合作，為高雄找到更多的產業發展的機會。這幾年，陸客大幅增加，高雄市與大陸城市的旅遊貿易頻繁，許議員早已深知此為時勢所趨，不可逆的發展方向。

面對全球及台灣其他城市的競爭，許議員更是主張「自由經濟示範區」是搶救高雄經濟的唯一關鍵。他強調，高雄不能原地踏步，雖然縣市合併已經好幾年了，但包括資源整合、促進觀光產業、推動傳統產業轉型等等績效，並不顯著，他期盼未來台灣推動自由經濟示範區時，市府要具體落實相關政策，翻轉高雄經濟，為全體市民創造最大的福祉。

不論是從觀光亦或是經濟建設的面向，許議員都將持續監督市政府要「壯大高雄」、「為民興利」，創造更多經濟優勢，讓每位市民都能好生活、過好日。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第八選區

吳益政彩繪理想城市的樣貌

從捷運、自行車、輕軌、生態交通、綠建築到眷村文化，這些議題看起來沒有太大的關連，但若聽吳益政議員詳盡闡述，才能明白箇中關係。這話匣子一開，吳議員侃侃而談，內容還從台灣到柏林、荷蘭、巴黎、紐約……，把他們值得讚嘆的地方擷取為五彩繽紛的小拼圖，以此為高雄市拼出理想城市的樣貌，但卻不失高雄自然豪邁的本色。

縣市合併前，大家對吳議員的印象是高雄市自行車道的建置與環境的推手，吳議員解釋，會勾勒出自行車的環境，要追溯到捷運工程開始，捷運造價很昂貴，對於喜歡使用摩托車的高雄人而言，要如何鼓勵搭乘捷運，減少私人載具，永續交通成了他思考的方向。高雄石化業帶來空氣汙染，如果再加上私人載具空氣汙染更將雪上加霜。所以健全交通環境如大眾運輸系統、人行道、自行車道等，才能有效地減少私人載具，然而在關心交通之餘，也觸及了環保的議題。

吳議員從幾個國外的案例發現，推動環保的城市比較具有創新力，像荷蘭重視生態、防洪，對於城市空間的改造也常出其不意，早些年即把港邊舊倉庫變成公寓和餐廳，並將老舊工業建築的地區注入創意及活力。

他也提及現今世界最夯的文創基地柏林，其租金比巴黎、紐約便宜，吸引了來自各地的藝術家進駐。他指出，柏林文創基地的形成也是舊空間再利用的成果，由數個社區組成，很像蜂窩的意象，他認為以文化景觀保留的明德、建業、合群新村，類似柏林的空間，而眷村的文化資產吸引人之處在於塑造了時代的氛圍。

而不論是交通、生態、文化等，在吳議員眼中都是彼此互相牽連的，如此才能構築城市的面貌。而他相信在彩繪這座城市的美麗藍圖時，同時也凝聚了人的心。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第八選區

蕭永達肩挑議會改革先鋒，自己的議會自己救

「自己的議會自己救」，蕭永達議員表示，代表全體民眾監督高雄市政府運作，把關納稅人的每一分錢都能用在刀口上，是身為一位市議員應盡的責任和義務，就像廣告台詞，要刮別人的鬍子先要把自己的刮乾淨一樣，蕭議員也十分關注市議會的運作與改革。

104年11月，蕭議員針對議會改革開了第一槍，他表示，高雄市議會的預算高居六都之冠，公共聯繫費一年就編列6,000多萬元，連議員父母生日都有禮金，而且每年還會用不完；而高雄市與新北市同樣都是66位市議員，但是一年的預算竟然比新北市多出2億元，平均每位議員每年要花掉637萬元的納稅錢，這對負責把關市府預算的市議會來說很諷刺。

有鑑於高雄市議會預算居高不下，蕭議員費心的整理各項議會支出，並語重心長的點出各項可以精簡的項目，包含招待記者吃飯出國旅遊、莊嚴的議會蓋游泳池、議會別墅、健身房、三溫暖、烤箱、蒸氣室等設備，光這些度假中心的設施，一年就可以為議會省下1,082萬元的水電費。

蕭議員表示，議會是市府的監督機關，需要用更高的標準來要求與監督自己才行，高雄現在已經是民進黨完全執政的狀況，黨團應該負完全責任，扣除政黨惡鬥、府會權利分工的內耗，應該要花越少的錢、做越多的事情才行，因此建議大幅刪減議會預算。

而堅持改革從議會、從自身做起的蕭議員也公開喊話，未來只會領取「地方民意代表費用支給條例」所編列的金額，自己及家屬決不會接受額外禮金及禮物，違約立即辭掉議員，並不再參與公職選舉的承諾，希望打造一個透明有效率的議會，不負選民的支持與期待。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第八選區

黃紹庭不讓誤徵污水 下水道使用費損害民 眾權益

從104年9月開始，市府向33萬戶市民收取污水下水道使用費，期間發現有4,500多戶被誤收。市府失誤在先，卻要民眾自行辦理繁瑣的退費手續，根本就是自己犯錯還懲罰民眾。黃紹庭議員認為當市井小民遭受不公不義對待時，能適時伸出援手幫他們爭取該有的權益，是身為民代的職責。

黃議員表示，高雄市污水下水道使用費隨水費徵收，使用費分成1度2.5元、5元和10元三種，但一般民眾根本無從分辨自家到底是屬於哪一種收費規定，很多市民都是收到水費通知單後才赫然發現水費爆增了。

如果水費合理調漲也就算了，但是高雄市的污水下水道使用費，收費根據就有可議之處，而且收取對象的資料依據還漏洞百出，很多不該被收取的住戶因而被誤收。

目前已經有超過4,500多戶確認誤收而退費，但這些退費幾乎都是民眾自行發現後，向市府申請退費，而且退費手續相當繁瑣，要等待市府人員至家中勘查，經市府確認後民眾再自行帶著單據、憑證，向行政機關申請退費。

黃議員認為市府誤收民眾污水使用費，出錯的是市府而不是民眾，不應該把事後的退費工作變成民眾的懲罰，而且還有很多辦理銀行自動轉帳扣款的民眾，可能連自家被誤收都還不知道。

黃議員呼籲市府要勇於承擔流程疏失的責任，既然有33萬戶的資料，就應該徹查哪些是誤收戶並主動退費，而不是用投機的心態等待民眾自行發現，成為變相斂財。為此，黃議員也在服務處成立專責窗口，民眾如有疑問都可以拿著水費帳單前至服務處，有專人協助退費事宜。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第九選區

陳慧文來自地方基層， 最能聽見弱小的聲音

在陳慧文議員的心中，只要是急需援助的個案都會親自為之，因為尋求協助的市民，都是來自地方上最弱勢，也是最需要政府疼惜的民眾。陳議員自參選民代以來，除了服務鳳山居民以外，還有許多來自其他地區的基層民眾，聽見地方最弱小的聲音，是她自始自終的任務與使命。

陳議員說，決意要投入選舉那年，是因為心中燃起一股想要主持正義、扶持弱勢的決心，加上父親的鼓勵，毅然投入選舉。當時高雄政壇幾乎充斥著男性全面主宰的局面，陳議員踏入了人生的第一場選舉，沒有雄厚財力及顯赫政治背景的她，憑藉著一路上不斷學習，還有對自己高要求的問政品質與市民服務，獲得市民支持。

陳議員是來自鳳山的鄰家女孩，最能體會基層的辛勞。她認為，自己心中所謂的民代應該是與人民緊密相連，尤其是聲音最小的弱勢族群。在選民服務的態度上，她始終抱持著「球來，就打；人來，就幫」做民眾最溫暖的後盾。陳議員至今仍親自接待陳情民眾、到各場所進行會勘，談到弱勢民眾的陳情案件時，偶爾還會忍不住紅了眼眶。

「其實，我對自己很嚴格，很在乎來自民眾的評分。」陳議員全年無休，把時間都給了她最珍愛的這塊土地與鄉親，她自許要扶持地方基層，不求發光發熱，只求能在服務弱勢這個崎嶇難行的道路上勇往直前，不輕易放棄、也不輕易妥協。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第九選區

顏曉菁以流行音樂中心為例，要市府重視跨局處整合

隨著高雄輕軌即將在年底通車，「海洋文化及流行音樂中心」也成為市府力推亞洲新灣區的最後一塊拼圖。不過耗資超過48億元的海音中心，卻因為設計規劃及審查等內部矛盾因素，工期延宕已超過3年，可能到108年底都還無法如期啟用。顏曉菁議員期許市府團隊正視跨局處協調不周的問題，在後續施工期間急起直追，早日完成流行音樂中心，為高雄注入新的產業能量。

顏議員對於監察院針對「海洋文化及流行音樂中心」通過糾正文化部與高雄市政府一事覺得非常介意。她認為一直以來勇於任事的市府團隊，在亞洲新灣區的推動上付出極大的努力，一定也不樂見工程延宕，以她對本案的了解，也覺得監察院的糾正有許多情緒性的表達，但市府團隊整合因應的步調凌亂也是不爭的事實。

顏議員指出，中央和地方對海音中心工期延宕都應負起責任，文化局尤應重視監察院有關「文化局對計畫基本設計及細部設計成果審查效率不彰，毫無邏輯，其審議流程缺乏統整機制，又未能事先整合內部意見，並於基本設計核定後一再提出逾越基本設計申請的要求，對市府新工處審查每多掣肘，致計畫進度延宕」的調查內容。

她進一步提到，文化局是主辦，新工處是審查執行單位，本案內部的審議流程亂七八糟，意見紛歧，沒有人整合，自然就會造成整個工期延宕。

顏議員希望市府團隊以海音中心的案例為鑑，許多重大市政建設不免涉及跨局處或與中央部會的溝通協調，市府團隊應該要深切檢討，建立一套有效率的溝通機制，免得流於相互掣肘的困境，延宕重大建設，成為市民的損失。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第九選區

李雅靜推動鳳山成為低碳輕旅行的文化古城

城市的繁榮與進步，交通建設占重要因素，成長於鳳山的李雅靜議員認為交通建設的改善，提升區內居民「行」的品質，必能帶動鳳山的觀光。所以在她當選議員後，就積極的傾聽、勘查、反映、監督各項交通建設，就是為了要促進鳳山地區多元發展的可行性。

李議員觀察到，鳳山雖然有捷運，但捷運與區域內公車路線系統的聯結卻有不足，這個問題影響了居民搭乘大眾運輸系統車輛的意願，導致民眾還是習慣以汽、機車代步，無形中增加了鳳山的交通負擔，環境品質也大打折扣。為了要讓捷運與公車系統的運量增加，李議員規劃出區內各生活圈的公車路網與轉運站連結，方便居民可以利用公車轉乘捷運的方式，進行城市間的移動。因此，近年來她不辭辛勞的邀集交通局及相關單位進行區內各生活圈公車路線的會勘，評估與試辦公車路網的建立，至今已完成了與鳳山區聯結的11條路網的建置，逐漸讓居民養成使用大眾運輸的習慣。

除了改善居民行的品質，對於觀光客漫遊古城，李議員提出參照鹿港老街的發展模式，讓觀光重點區域的車流量減少，遊客藉由自行車可以更貼近鳳山。她認為鳳山的古城文化、散處於鳳山區內的巷弄美食、番薯市、傢俱街、打鐵街、軍事用品商店街和眷村，鳳儀書院、東便門、南門城牆、護城河、古砲台以及眾多的古老寺廟建築等豐富的文化內涵，非常適合低碳的旅遊方式，因此她向環保局爭取在鳳山市區新增像是捷運站、公車站等15個自行車租賃站，讓遊客遊覽鳳山更便利。

在交通建設逐漸改善後，李議員期待鳳山的觀光資源有更創新的行銷方式，再進而拓展成商圈，讓鳳山成為高雄的標竿，看著自己成長的土地有了新氣象，她更堅定的認為，自己有責任讓鳳山古城的風華再現。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第九選區

羅鼎城關心教育，提出城鄉教育必須「高高平」

不管是營養午餐、城鄉資源、校園安全、教育環境及師資等，凡是與教育相關的大小事，都是羅鼎城議員關注的議題。為了讓教育資源能均衡分布在大高雄，羅議員提出城鄉教育必須「高高平」，不能只偏重在原高雄市。

關切此議題的原因，係羅議員以前在美濃念書時，成績總是名列前茅，但之後來到高雄市區學校就讀，卻讓他深深體會城鄉教育資源的差距，尤其是英文教育，雖然現在教育資源已經逐漸均衡，但仍有些部分需要改善，例如資優班的資源。因此羅議員認為城鄉資優教育的資源必須均衡，但目前原高雄市學校的資優班有67班，原高雄縣學校的資優班卻只有3班，班級數量差距懸殊，資源分配不對等。

羅議員期盼教育局能審慎考量資優教育資源的公平分配，對教育資源較貧乏的地區多給予關照。教育局回應，由於原高雄縣學校資優班學生數偏少，所以用資源方案取代，只要經過鑑定通過的資優學生都會提供資源方案，另外教育局將鼓勵教師採取適性教學並讓學生能就近入學。

對於校園毒品的氾濫，羅議員也相當關切，他指出幾年前，身為律師的他曾接觸一件令人印象深刻的案子，在屏東某個鄉鎮，許多年輕的學子集體沾染毒品，人數之多讓他相當震驚，也感嘆這座村子的下一代都可能被毒害給摧毀。對此，羅議員也強調校園安全的重要性，並期盼相關單位能重視。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第九選區

劉德林致力延續眷村的故事

劉德林議員長期為軍公教人員發聲；不僅擔任高雄市退伍軍人協會理事長、高雄市眷村文化發展協會榮譽理事長多年，還是關懷公教退休人員協會的專業顧問。劉議員出身軍人家庭，從小在眷村長大，對於軍人及教師等公務人員的付出都看在眼裡，令他更加感念軍公教人員為國家的奉獻精神。

劉議員曾在民國100年爭取鳳山陸軍步兵學校進行重金屬污染整治、101年與退休的軍公教人員一起上街抗議行政院擬刪年終慰問金、103年為員警人力不足發聲、104年爭取三節慰問金預算通過；自從事民意代表以來，劉議員都持續在為軍公教人員爭取各項權益與福利。

除了關心軍公教人員的生活與相關權益外，劉議員還致力發展高雄的軍事與眷村文化。在整個大高雄有左營區的海軍官校、岡山區的空軍官校、鳳山區的陸軍官校，發揚著非凡的國軍精神。他表示，高雄能同時擁有三軍的英勇風貌，實在難能可貴，應加以重視並進行保存與行銷，讓民眾看見不一樣的高雄。

另外，劉議員認為，鳳山是發展眷村文化最有潛力的地區，因為鳳山區擁有數萬名退伍軍人，更是榮民與榮譽分布的大本營，是最佳的在地特色。劉議員表示，將於維護在地居民的權益下，爭取更多行銷鳳山的機會，打造鳳山成為觀光古城，為在地創造更多就業機會，促成地方成長與繁榮，也讓眷村故事得以流傳。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第九選區

張漢忠建議活化鳳山體育場，改善休憩空間

在市區，開車族最擔心與困擾的事情絕對是停車問題，鳳山地區經過高密度的開發，停車問題早已經是困擾市民許久的痼疾，而早在縣市合併之前，張漢忠議員就預估鳳山體育場的功能，將逐漸被左營的世運主場館和其他新建、大型的運動場所取代，因此如何活化鳳山體育場，讓它兼具停車和休閒的功能，一直是張議員所在意和爭取的議題。

「活化鳳山體育場，我的出發點非常簡單，就是希望能夠讓這棟建物繼續發揮它的價值並且改善附近居民的生活機能，不過之前的競選對手卻不斷污衊說我要把體育場整個拆掉、把土地賣給財團，這些不實的謠傳雖然傷害我的聲譽，但不能改變我對活化體育場的初衷，因為我知道唯有將它活化，它才不會變成蚊子館，才有機會延續價值、歷史地位，以及在地人對它的記憶」，張議員侃侃而談對鳳山體育場的情感與未來期待。

不僅如此，張議員還打算將體育場周遭打造成體育園區，在他向市府團隊的積極爭取下，高雄市國民健康中心有望落腳在體育場附近，屆時運動中心將規劃包含羽球場、桌球場、綜合球場、室內游泳池體適能中心及韻 教室等核心設施，也有健康諮詢與運動傷害防護中心、兒童遊戲室、閱覽室、販賣部等附屬設施，而鳳山體育場將是重要的載體建設。

除此之外，目前的鳳山體育場，張議員也積極爭取各項改善工程，目前第五期已經完工，第六期也已規劃完畢預備啟動，活化後的鳳山體育場未來將可為鳳山市居民提供一個更優質、更全面的休憩空間。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第九選區

陳粹鑾關心鳳山文化傳承，追求永續在地價值

陳粹鑾議員對鳳山的在乎是全面、無微不至的。有鑑於文化是一個城市的生命與核心價值，她十分重視鳳山地區的人文風情，以及在地多元文化的永續傳承。

鳳山地區是高雄早期開發地之一，富含歷史文化及古蹟，可以說是高雄、甚至台灣歷史發展的心臟。為此，陳議員經常在議會質詢中針對鳳山地區的各個寺廟、書院，以及區域內古蹟的保存提出規劃與建議。

陳議員是一位單親媽媽、為了生活，必需一肩扛下所有工作、家庭大小事務，因為過程中倍感艱辛，特別能夠體會新住民來到台灣後，必須適應完全陌生的環境，且又得全心為家庭燃燒生命的付出。

因此，陳議員致力關心且照顧新住民，除了催生中崙圖書館設立新住民閱讀專區、購置多元文繪本與叢書、融合新住民與台灣新二代之間的文化差異之外，更是經常參與新住民姐妹們的活動，提供她們表演舞台，降低她們在新環境中的不安全感。她表示，未來將會持續關注新住民的生活狀況，讓她們感受台灣的友善與溫暖。

除了重視新住民的生活及文化外，陳議員對於眷村文化的保存更是不遺餘力。她長期關注黃埔新村的動態，除建議讓在地居民加入經營之外，更是將過去只有「藝術家駐村」的方式提升到「以住代護」，讓眷村文化能夠以多元角度呈現在所有人眼中。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第九選區

蘇炎城重視運動人才， 爭取高雄市專業教練名額

蘇炎城議員長期關注高雄市體育界的發展，105年3月廣邀各界參與「高雄市專任運動教練缺額與任用制度探討」公聽會，為高雄的專業運動教練發聲。蘇議員不只關心運動人才，還能感同身受他們目前所遭受的困境，因為蘇議員的兒子正是體育系畢業的體育人，所以特別了解運動人才所面臨的困境。

蘇議員表示，104年高雄市以74金77銀37銅的傲人成績，獲全國運動會最高榮耀「總統獎」勇奪三連霸。高雄擁有頂尖的運動選手，但培訓選手的運動教練幾乎都是約聘人員，就連代表台灣在國際賽打拼的高雄市籍選手，也面臨著嚴重的就業問題。

國家培養運動選手需要時間、精神、毅力，更需要專業人士推動，高雄市依法應配置的專任教練人數是126人，但聘任人數只有33人，尚有93人未聘任。蘇議員表示，專任運動教練缺額未補的比例占全國直轄市之冠，期盼市府儘速補足聘任員額並編列預算，使大高雄地區的運動教練有穩定工作，也能讓在地的運動選手有更專業的培訓。

蘇議員再進一步指出，目前高雄體育界面臨的不僅有專任教練缺額，也面臨著優秀選手流失的問題，若市府不積極改善，許多優秀的在地運動選手將會不斷被挖角，變成代表外縣市的選手。他將會持續追蹤專業教練的缺額是否補足，協助改善高雄市體育人才的福利與環境，將運動選手們留在高雄。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第十選區

吳銘賜投入慈善活動 不間斷

「當民意代表，就有責任跟義務照顧需要幫助的民眾！」吳銘賜議員辦理一場又一場的慈善活動，讓更多弱勢者得到實質的幫助，他也希望能拋磚引玉，吸引更多愛心人士一起做善事。

從103年當選議員後，吳議員與服務處團隊於104年年初就展開多場慈善活動，吳議員細數：104年1月26至28日（農曆年前）邀請低收入戶與遊民參與尾牙餐會；6月26日端午節於服務處發放5,000包白米與粽子，9月26日中秋節發放5,000包白米、月餅，讓弱勢民眾能好好過節。105年1月30與31日農曆年前，吳議員也分別在服務處發放5,000份米與甜粿，隔日又與美髮工會合作，邀請22位美髮師為街友、低收入戶免費理髮，當天晚上也舉辦160桌的尾牙宴。105年端午節服務處仍不忘發放白米與粽子。

吳議員並不擔心前來領米或吃尾牙的朋友非弱勢的身分，他表示，如果10位當中，有1位是真正需要幫忙的，那他的目的就達到了。對於這樣的義舉，也獲得許多回響，有心人士紛紛詢問如何捐款，吳議員鼓勵這些想幫助弱勢的朋友，採用認桌的方式，也可親自前來現場招呼吃尾牙的低收入戶與遊民。

除了照顧弱勢民眾外，吳議員也舉辦多場關懷高齡者的敬老活動，分別於大林蒲公園、活動中心、草衙興仁公園、崗山仔三角公園舉辦中醫義診、國樂團演奏、美髮工會義剪等活動，並準備十全大補雞等料理讓高齡者補身體。

而從104年5月18日開始，服務處也於每週一跟週六中午11時發放300個便當、水果、蘋果牛奶等，給需要的弱勢民眾，迄今未曾間斷，至於為何擇5月18日開始，吳議員笑說，因為那天是兒子的生日，希望藉由對兒子的愛，讓這份善行能延續下去。吳議員表示，只要當議員任內，就會持續推動相關的慈善活動。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第十選區

曾麗燕持續關注大林蒲遷村，保障居民生存權

城市建設應以打造優質生活圈的基礎建設為重，在各方面都能未雨綢繆，才能帶給民眾幸福宜居的生活環境，像前鎮、小港在歷經幾十年的工業污染後再來追求轉型正義，民眾早已經付出慘痛的代價。

曾麗燕議員長期關注大林蒲何去何從的問題，感受居民長期的無奈，遷村是迫不得已的選擇，因為大林蒲早在30年來就被重工業、石化廠圍繞，只剩南星計畫區還有海風可以吹進來喘口氣，但市府又規劃遊艇專區、石化專區，已讓大林蒲居民在這塊原地上退無可退，生存空間造成極大威脅，曾議員樂見政府願意正視居民集體遷村的意願，但希望520上任後的新政府延續這項政策，不要讓居民的期待落空。

已在大林蒲不知走過幾回的曾議員表示，大家都很清楚，大林蒲沿海地區真的不是人住的地方，被污染真的沒有人能承受；現在到大林蒲沿海地區最夯的話題就是遷村，民眾碰到她一定會問：「議員，要遷村是真的嗎？」第二個問題就是這裡從事漁業的人，要如何延續他們的生計？這都需要完整的配套措施。

曾議員曾多次向前副市長李永得和劉世芳尋求協助，盼在中央使力，早日促成遷村的落實，她也提醒市府，不要重蹈紅毛港遷村一拖數十年的覆轍，在遷村上能夠多用心，利用「地方是民進黨，中央也是民進黨，同樣是一條鞭的政治連線」的情勢，在107年能夠完成遷村的事宜。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第十選區

陳麗娜籲政府以人為本，建構良好家庭功能

台灣近年隨機殺人案件頻傳，顯現出這不只是零星個案的問題，而是整個大環境之下產生的社會問題。陳麗娜議員表示，欲避免再次發生憾事，應從根本的家庭及教育著手，在良好家庭功能下養成身心健全的國民，社會才能充滿愛與關懷。

隨著經濟及科技發展進步，現代的人際關係薄弱，家庭功能也逐漸式微。現在父母沒有時間帶小孩子進行戶外活動，3C電玩已普遍成為孩子們的休閒娛樂，但3C電玩不僅影響視力，長時間下來也可能造成脾氣暴躁，且閱讀時間少了，也會漸漸降低文字能力，建議父母陪伴孩子一起閱讀，讓親子互動的時間不被3C電玩取代，發揮正常的家庭功能，使孩子的身心得以健全發展。

陳議員認為，完好的家庭功能養成下一代擁有同理心、包容心，並且懂得愛與關懷，但家庭功能是否可以良好發揮，卻與市府的作為息息相關。比如現在大部分是雙薪家庭，但有多少人能真正受到勞基法保護，擁有被保障的工作權益？在超時工作的情況下，父母如何撥出時間陪伴孩子都是問題，更別說要知道孩子的身心發展狀況了。

陳議員說，自己的孩子從小就喜歡各種探索，當孩子還不會走時，她推嬰兒車陪著兒子兜風，當孩子會走時，便牽著他的手散。身為一位母親，怎能不為內湖女童命案感到不捨？怎能不為這個社會造成的憾事而難過？她期盼市府的執行政策能「以人為本」，少一點政治算計，多一點為市民的用心良苦。進而建構出健康、安全、充滿愛與善良的社會。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第十選區

陳信瑜願為教育發展 奉獻心力

為了中央公園該不該蓋私人圖書館，護樹團體採取不支持立場（註1），護樹護地協會盼舉辦公民論壇，讓市民一起討論生態綠地與圖書資源的問題；主張舉辦「生育、教育暨文創產業政策專題講座」讓議員們藉由與專家的交流，了解更多專業的教育觀點……等等，這些都是投身教育議題多年的陳信瑜議員持續不斷地參與並提出符合時代的見解，盼高雄市的環境能再提升。

陳議員提到，從她當選議員開始，即投入教育委員會，由於過去在市府工作時，多接觸都市發展、工務建設等業務，相較於教育議題，她反而鮮少接觸，射手座的她喜歡接受不同的挑戰，毅然選擇教育委員會，且多年來始終堅持如一，留在教育委員會打拼。

陳議員認為教育議題往往牽涉的範圍相當廣泛，如家庭、社會教育、就業問題等，而這些不是短時間就能解決的，也因此讓她願意將時間奉獻給教育。她舉例說明，學校教師常有員額不足的問題，不足時請代課老師，然而有些家長拒絕讓代課老師教課，這也間接影響學生的受教權，而這衍生的受教權的問題，其實是來自教師資源分配的問題。

陳議員因此建議教育局，不要「怕未來被超額」，可以用「巡迴教師」的概念，招聘「正式教師」，以行政區為範圍，讓教師在某學校先教2年，2年後再到鄰近學校教2年。將超額教師問題，讓同行政區的學校一起分攤。其次，是3年內不超額也不超師。藉此，讓教師與學生都安心，僱用到正式老師也減少教師流動，讓學生有良好學習的環境。

第2屆第3次定期大會會期，教育委員會舉辦講座，擔任召集人的陳議員期許，希望藉由深入了解各面向的教育議題，提出更有遠見的教育政策，讓議員在質詢上更充實、具內涵，為市政提出新方向。

註1：不支持在中央公園蓋私人建物，但可建造於偏遠地區，造福當地民眾。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第十選區

林宛蓉期待前鎮與小港的 轉型正義

擁有80年歷史的「築地市場」是許多遊客到東京旅遊一定要拜訪的景點，雖然105年底將走入歷史遷往他處，但仍在許多人心中留下深刻的記憶。但作為台灣遠洋漁業基地的前鎮漁港在高雄人心目中會是什麼樣的畫面呢？

前鎮漁港不應該只是台灣遠洋漁業的基地，林宛蓉議員認為，前鎮漁港分明有打造成高雄版東京築地市場的潛力，期盼海洋局加強改善前鎮漁港軟、硬體設施；林議員指出，包括東港華僑市場及蚵仔寮觀光漁市都能在假日為地方帶來觀光效益，但數十年來前鎮漁港既無景觀改善計畫，觀光行銷也付之闕如，讓人深感遺憾。

林議員指出，比起東港華僑市場及蚵仔寮觀光漁市，前鎮漁港更接近消費者，在追求「產地到餐桌」的尋味風潮下，占地32萬平方公尺的前鎮漁港如能妥善規劃，一定能成為台灣的美食聖地，並為高雄的觀光產業大大加分，林議員並要求農業局加強輔導有機農業及積極行銷綠色友善餐廳，她建議結合農業局、海洋局及觀光局共同推動綠色尋味及海味地圖，以吸引消費者及觀光客的青睞。

前鎮漁港在高雄像是失落的一角，高雄也有弱勢的角落等待「轉型正義」，新政府520即將上任，從中央到地方都高舉轉型正義的旗幟，其中有很多議題，包括台電或中油，都將污染留在高雄市，但是總部設在台北。還有洲際第二貨櫃中心以及重大的產業園區開發，以及亞洲新灣區附近的199座儲油槽預計在110年要搬遷，還有工業管線退出市區、大林蒲地區的遷村等，每一個議題都與前鎮、小港居民生活品質的提升及地方發展有高度的關連，林議員相信「前鎮小港翻轉了，高雄也就翻轉了！」她也期許市府團隊把握520之後新政府帶來的契機，透過財政收支劃分及舊港區土地整併，再次展現高雄發展的力道。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第十選區

李順進憂前鎮及小港交通打結，提因應對策

李順進議員自幼在小港及前鎮區成長、就學，地方居民就像是他的好友兼鄰居，因此他對這塊土地特別有感情，最關心居民生活；任何可能危害在地居民身心安全的問題，他都會盡全力解決。面對紓解小港交通的國道7號還遙遙無期的情況下，近來又有大型購物中心的設立，對小港交通衝擊甚大，他盼擴大徵收機場北側的道路，並針對中安路大型車引流、控管，以紓減中山四路與中安路口的交通壓力。

前鎮區過去因工廠用地多，近十多年來，高雄市發展愈趨繁榮，用地需求高，這些土地漸漸也透過都市計畫變更，帶來商業發展的機會，如許多大型商場的設立，統一夢時代購物中心及104年設立的台鋁生活商場，是許多高雄市民及觀光客經常到訪的休閒去處，舒適、便利又歡樂的購物氛圍，為小港、前鎮及周邊地區帶來許多觀光效益。

李議員表示，而今大魯閣草衙道購物中心也設在前鎮區，除了替商場提供許多就業機會，也為地方帶來繁榮而感到開心外，但可能面臨的交通問題又多了一分憂心。李議員指出，大魯閣草衙道購物中心位於中山四路及中安路口，這兩條幹道原本車流量就非常龐大，且中山路之交通事故長年高居全市之冠，雖然開幕當天交通狀況順暢，市府仍應密切關注，勿使地方交通進入黑暗期。

李議員呼籲市府重視前鎮及小港居民的交通安全，建議在國道7號還遙遙無期下，將機場北側的道路，擴大徵收為連接中山四路、高鳳路及88快速道路的雙向道路，作為小型車及機慢車的專用道，針對中安路大型車引流、控管，以紓減中山四路與中安路口的交通壓力，讓地方居民及旅客都可以快樂出門、安心回家。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第十選區

鄭光峰強化高雄市的醫療照護

104年九合一大選期間，各界針對長照政策提出許多討論，面對104年台灣需要長照服務人口就有76萬人的情勢下，新政府提出以稅收方式籌措新台幣400億元銀彈，推出升級版的長照2.0，學醫出身的鄭光峰議員對此議題建議市府應該設立長照處，專責長照業務。

由於醫學的背景，促使鄭議員長期以來全力為小港地區的居民健康把關，更為大高雄市民的醫療政策提出精闢的建言。在選區，鄭議員建議市府將小港地區沿海六里的健康風險評估，納入未來訂定小港地區醫療保健政策的參考指標。他也深入社區與婆婆媽媽們一起跳健康操，並大力推動社區健康操，要市民朋友們「動一動，跳一跳，身體健康就免煩惱」。

在食安風暴還未發生前，他也曾力促市府針對小吃攤、餐飲業的調味料進行抽檢，他認為現今餐飲業習慣添加過多的調味料，外食族每天將食入過量的調味料，應該對此好好檢查才是。多年前他也針對罹患焦慮症及憂鬱症等精神疾病的盛行率提出，各地區的心理衛生中心需要專業穩定的第一線服務人力，並且要求市府在促進民眾健康宣導時，加強「心理健康主流化」概念等，這些都是鄭議員隨著時代潮流以及選區現況提出專業的醫療見解，而今長照政策的落實，更是鄭議員最關心的議題。

鄭議員認為應廣設居家照護、社區日間照護、安養中心等才能讓長照服務普及，所以要先普查這些機構數量與服務品質，並且評估合格的照護人員的數量，衛生局也應規劃相關的訓練課程，他認為這些機構以及人力的訓練及管理，都需要單一窗口負責，所以建議成立長照處統籌相關業務，讓長照體制運轉更為順暢。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第十選區

王聖仁不變的職志， 給崗山仔足夠的停車場

給崗山仔居民一個大型的停車場，一直是我的理想，也是我競選時的主力政見」說起最關心的議題，王聖仁議員立即斬釘截鐵地說道。由於崗山仔是老社區，始終沒有完善的都市計畫，也因此公共用地相當缺乏，街道車輛予人混亂感，是沒有土地規劃停車空間所致。

崗山仔地區共有15個里、5萬多的人口，擁有一個大型停車場是所有居民共同的心聲。「這邊不但沒有公共用地可以設置停車場，住宅和店面也非常密集、周邊道路狹小，就連劃個停車格都很困難，附近居民常常抱怨想要停車買東西都沒辦法」，王議員訴說長期困擾崗山仔地區居民的停車問題。

由於崗山仔周邊停車困難，在謝長廷市長時代，15里的里長曾聯名向市府陳情，獲得在未興建停車場前市府不會在此區執行違規拖吊業務的共識，不過2013年因為交通安全的考量，市府正式開放給民間業者在此進行違規拖吊的業務，使得當地居民對停車場的設置渴望更加殷切。

擔任多屆里長的王議員，長期居住在崗山仔，因此對當地居民的停車問題感同身受，上任以來將此事當成必須完成的任務，經過多次的協調與爭取，原本市府交通局已經尋得一塊空地，準備興建地上9層地下2層的停車場大樓，可惜終因地主索價過高而無法達成。

儘管如此，並未打消王議員的堅定意志，最近已經向相關單位爭取在崗山仔公園裡，興建一處可容納60個停車位的小型停車場，雖然仍不足以應付地方所需，但也增添王議員的信心，目前他也尋到另一處可供興建停車場的空地，正在努力洽詢中。他非常希望能順利達成任務，儘快告訴市民好消息。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第十一選區

王耀裕建議工業區以 建設捷運代替污染賠償

林園是南部最重要的石化工業區，對於經濟發展有顯著的貢獻，不過背後所衍生出的污染問題也格外令人重視。王耀裕議員認為工業區的廠商應負起道義責任，將所賺取的利潤回饋社會，資助捷運建設經費，讓林園的對外交通更便捷。

眾多石化業者聚集的林園工業區，上游廠商的年產值約有3,000億元，再往下游延伸，整體的經濟效益更驚人，石化業的發展帶動國家經濟成長，但也提高居民罹病的風險。王議員說，市府應該調查居民罹癌的數據資料，從數據分析與石化污染的關聯性。

石化業易造成空污、氣體外洩等公安問題，所以工廠的設置必須符合現有的法令，排放標準當然也要符合規定。為了讓污染不再發生，促使廠商的設備汰舊換新，王議員曾與工廠的廠長協調過，要求他們在經營與教育的層面要達到道德標準，善盡企業責任，如設備的安全性、人員訓練的專業性等，透過熟練且安全的操作模式，降低污染發生的可能。

當污染或災害發生時，最常見的處理方式就是賠償，王議員認為從長遠來看，以回饋地方建設來取代賠償對市政建設來得更有助益。捷運南端僅差林園未建構，而工業區內約有20間石化業者，附近還有小港臨海工業區、大寮大發工業區，如果捷運能延伸至林園，造福的不只是當地居民，還有在此上班、洽公的市民，因此王議員建議由市府統籌，讓企業負擔部分建設經費，一起帶動林園觀光、漁業及都市繁榮的發展。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第十一選區

黃天煌重視地方基層建設

林園、大寮區的聯外道路來往車輛眾多，一旦沒有明顯的交通號誌，就容易發生交通事故，因此重視地方基層建設的黃天煌議員於104年9、10月邀請公路總局及交通局人員前往兩大十字路口會勘，並要求設置紅綠燈，但卻遲遲得不到回應，因而成了黃議員持續追蹤的案件。

車禍事故的發生，不外乎車速過快、視線不佳等等原因，而其中交通號誌未設置或不明顯的因素，也常是肇事主因。林園區沿海路和中門路的交叉路口向來有許多大型車輛往來，而路口卻沒有設置紅綠燈，讓行經的車輛和機車騎士備感危險。另一個大寮區的會結路是林園區通往88快速道路的重要道路之一，不僅無紅綠燈，在轉角處還有一棵大榕樹擋住視線，增添行車的危險。

黃議員認為這兩處路口有設置紅綠燈的必要，但經會勘至今已超過半年仍無下文，而且也找不到會勘紀錄，讓黃議員大感意外，怎會有這種情形發生，難道當時只是敷衍了事而已？黃議員表示，將會要求相關局處給予答覆並儘快設置交通號誌，降低危險路口事故發生率。

104年高雄登革熱疫情嚴重，105年5月民眾已紛紛開始防疫作戰，原本常出現在山區的小黑蚊（台灣缺蚊），前陣子在平地住家附近也發現了蹤跡，而且為數眾多，不易撲滅，所以黃議員也函請清潔隊至住戶附近噴藥，同時希望調查小黑蚊遷移的原因以及是否具抗藥性，避免對地方居民健康造成危害。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第十一選區

李雨庭主張經濟與安全取得平衡

林園和大寮都設有工業區，因此地方上的污染問題特別受到重視，也是李雨庭議員所關注的議題，她認為產業的發展固然對企業與經濟成長有利，但也必須顧及當地居民的感受，以不危害身體健康為前提，否則工廠就該遷走，另謀他地。

林園工業區於民國62年規劃設立，至今已有40年歷史，是台灣地區最重要的石化重鎮，過去是南部經濟發展所仰賴的功臣，不過隨著環保意識的抬頭，伴隨石化業而來的污染也引起大眾的關心。以當地的中橡公司而言，主要是生產輪胎原料—碳煙，是台灣第一家碳煙的製造商，過去不時傳出污染問題，但由於是大企業，即使被開罰單，小小的罰金對他們也起不了作用，讓當地居民困擾不已。

李議員認為，身為當地的民意代表，最大的責任就是要扮演好監督的角色，以現在的趨勢來講，應讓環保科技的廠商優先進駐。而目前工業區的廠商，有些可能會因為舊設備未損壞而繼續沿用，不願汰舊換新，間接造成水、空氣及土地等污染問題，讓居民的生命財產受到威脅，對此李議員表示，應該在經濟與居住安全間取得平衡，給予居民生活的保障。

因為中橡公司污染嚴重，許多居民向李議員陳情，所以她曾與中橡公司人員溝通協調，要求他們改善，近半年來中橡也較無傳出污染事件，總算讓居民安心些。李議員未來仍持續關心污染問題，不再讓居民蒙受其害。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第十二選區

俄鄧·殷艾用心照顧 原住民長輩

高雄市原住民都會農園（註1）從104年2月開園後，獲得許多原住民朋友的喜愛，許多原住民都搶著申請，為了滿足更多原住民的需求，高雄市政府105年也預計在北高雄尋覓一塊地，讓南北高雄的原住民朋友都能享受到農園摘種的樂趣。

俄鄧·殷艾議員全力爭取原住民朋友的權利與福利，近來更加關心高齡族人的身心照顧，從103年開始他力促市府建立都市農園，一方面讓原住民朋友藉由栽種原民傳統植物與原住民區生活產生連結，另一方面也希望提供長輩們一個自給自足的方式，減輕生活的負擔。

俄鄧·殷艾議員提起尋地的過程，一開始看上的是88快速道路高架橋下的台糖地，雖然地租不貴，但一年得負擔100多萬元的地價稅，市府因而作罷，最後覓得大坪頂的市有地可無償使用。俄鄧·殷艾議員也與市府在楠梓高中附近尋得1、2公頃地，作為北高雄的原住民農園。不僅如此，他也與市府會勘大愛園區幸福農園一處，當地居民也希望此農園能引入市府的資源，並協助建設排水設施等等。

俄鄧·殷艾議員指出，中央原民會運用公彩基金，在部落設置關懷據點，卻忽略都會地區的高齡原住民，他希望中央與地方能為都市的原住民長輩著想。而針對中央未來將推行的長照政策，鑒於原住民朋友有不少從事看護工作，且比起外勞，原住民朋友更沒有語言上的問題，建議原民會及早開辦照護課程，協助原住民朋友取得證照，在照護產業取得優勢。

原住民都會農園搶手

位於小港區坪頂里高坪50路與35街路口附近的都會農園，原住民朋友申請相當踴躍，租用方式為每塊農地10坪空間，提供60戶都會區原住民租用，104年使用情況良好的47戶原租戶，今年將優先承租，另外的耕地提供給原住民家戶申請。而有2塊公田提供部落大學種植傳統植物及教學使用。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第十三選區

林民傑建議營造那瑪 夏地標

純淨天然的那瑪夏地區，擁有不受污染的好山好水，因位處偏遠平日遊客不多，為吸引更多觀光客，林民傑議員提出營造當地地標的想法，將鮮少人知的卡那卡那富族之遺址加以保存與維護，讓它成為那瑪夏另一個珍貴的特色景點，以帶動當地的觀光熱潮。

從旗山、甲仙進入那瑪夏，北上可轉往嘉義、南化，林議員認為那瑪夏適合規劃一日或二日遊的行程，但遊客往往只到甲仙就折返，放棄探究那瑪夏的機會，而那瑪夏境內有自成一格的心靈聖地錫安山、鑽石級的綠建築民權國小、日據時期的日本神社等景點，再加上螢火蟲、梅花、水蜜桃等特色，相當具有觀光潛力。

那瑪夏擁有豐富的自然景觀和人文風情，但林議員認為應營造一個具有當地特色的地標。過去歸為南鄒族的卡那卡那富族居住於那瑪夏的瑪雅里和達卡努瓦里，在達卡努瓦里海拔1、2000公尺的地方留有卡那卡那富族的遺址。林議員表示，如果能稍加整理，重建具有4、500年歷史的古蹟，可進一步規劃尋根之旅，展現族人豐富的歷史文化。

另外，道路也是林議員長期關心的問題，那瑪夏的產業運銷聯外道路對從事農作的他們而言具有重大的功能。道路崎嶇不平，不僅讓鮮嫩的水蜜桃在運送過程中容易損壞，車子也會受損，搬運的工人也不願屈就上工，每個環節都會受到影響，而損失最大的就是農民本身。因此，林議員希望市府及相關單位能挹注更多經費於道路復建上，讓居民享有平坦舒適的用路環境。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第十四選區

伊斯坦大·貝雅夫·正福為修復南橫堅持到底

以「把南橫找回來」作為從政理念的伊斯坦大·貝雅夫·正福議員，為爭取南橫道路復建，多次奔走中央，憑著決心和毅力，終於讓南橫的美麗重現光明，不僅受到族人的讚許，也曾獲得公督盟評鑑為問政最優質的議員。

南橫的寶來至台東路段被88風災摧毀，原本中央打算比照中橫施行山林休息政策，不打算復建，但因居民出入不便，所以部分路段分批復建，其中受損最嚴重的勤和到復興8公里便道遇雨就路斷，是最難修復的路段，長期以來一直沒有明確的重建計畫，勤和里以北的居民至區公所得繞一大圈，因而居民對永久性道路的期待與日俱增。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員從99年至103年間，多次前往行政院與立法院爭取南橫復建，也曾將訴求範圍縮短為勤和至復興段，但始終沒有獲得善意回應，行政院莫拉克颱風災後重建會主張「東進東出、西進西出」而不受理。雖然波折不斷，但伊斯坦大·貝雅夫·正福議員仍不放棄，最後求助於立委葉津鈴與交通部公路局協調，總算爭取到5,000萬元的規劃設計費，替台灣人找回南橫美麗的記憶。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員說，南橫有天池、啞口、檜木群、日出、雲海及多元生物森林等美麗的景觀，是高雄市的後花園，道路復建後，在勤和至復興段俗稱的削山便道建立一座長695公尺的「明霸克露」橋，由當地耆老以布農族語命名，意味「變心的路橋」，另一座「班蘇努安」橋，則意指「新的希望帶到部落」，預計105年底完工，而梅山到台東利稻村的復建工程可望在105年底完成，預計106年春節前南橫將全線通車，屆時即達成他當議員的最大目標。

南橫全線通車意謂當地人解除遇雨路斷的苦日子，是地方大事，也是國家重大建設案，此結果讓伊斯坦大·貝雅夫·正福議員深深相信，有信心、有目標、有方法、有方向，以及意志堅定，就能成功。



NO.3 高市議壇第三期 / 議員講堂

第十五選區

唐惠美關心茂林境內道路安全

自從88風災後，山區道路的修復一直是在地居民最大的期望，茂林也不例外。唐惠美議員認為茂林是個觀光勝地，遊客眾多，擁有安全的道路才能提高遊客賞玩的興致。她希望相關單位能編列較多產業道路的建設預算，提升當地的交通安全。

高132線道路是進出茂林唯一的道路，但是整條道路已經10幾年沒有刨除重鋪，崎嶇不平的路面讓行經的車輛感覺顛簸，而且相關的安全措施如護欄、警告交通標誌等，也未設置完善，對每週都有1、20輛遊覽車進出的茂林來說，容易發生交通事故，長期關注的唐議員認為，如果無法一次改善，但至少分年分段進行，也許2、3年就能全部重鋪完成，然而現在權責不明，經費不足，高132線道路成了遊客和居民必走的危險道路。

其他的產業道路部分，在88風災後，塌的塌、斷的斷，可說是一片狼藉，大家也無法上山。茂林著名的景點情人谷因吊橋損毀，導致交通中斷兩年多，目前正重建中，而另一座興農橋也在2013年通車，但因興農橋的設計不當，橋面過窄，僅能讓小型車單向通行，之前雖然已請相關單位到場會勘，但仍不見有所改善。

唐議員說，過去茂林的多納是溫泉勝地，可惜遭受風災的摧毀，近年來在區公所鍥而不捨的努力下，終於在萬山里覓得大量的溫泉源頭，茂林里也將投入開發，希望茂林溫泉區能重新建立，讓民宿業者恢復往昔盛況。

全力捍衛地方立法權，專案報告自治條例審議進度



高雄市議會於105年4月29日召開「高雄市自治條例送請中央主管機關核定或備查之處理情形」專案報告，康裕成議長強調，中央行政機關對地方審議通過的法案無權進行實質修改，議會將力圖改革及全力捍衛地方立法權，並讓地方自治走向正途。

議會於104年上半年會期審議通過數案自治條例，送中央核定或備查結果處理程序不一，有同意備查者，也有尚未函復備查及尚未核定，更甚者高雄市既有工業管線自治條例則被要求依行政院有關意見辦理。

為此，關切議會審議通過的各法案移送中央核定或備查之情形，康議長邀請市府相關局處向議會進行專案報告。市府除針對議會上會期審議通過的7項法案提出報告外，並在康議長要求下，由經發局特別提出高雄市既有管線管理自治條例後續情形報告。

目前各法案進度如下，高雄市攤販臨時集中場管理自治條例通過備查、高雄市環境維護管理自治條例通過核定、高雄市新草衙地區土地處理自治條例通備查、高雄市動物保護自治條例通過核定、高雄市建築管理自治條例在文字修正後通過核定、高雄市營建工程剩餘土石方管理自治條例經文字修正後通過核定、高雄市加強建築物公共安全管理自治條例通過核定。

針對高雄市既有管線管理自治條例後續情形報告，經發局長曾文生指出，管線管理自治條例在送中央備查10個月後仍無下文，但法案經議會於104年審議通過並經市府公告後已於104年6月15日生效。此外，邱俊憲、陳麗娜、林武忠及蘇炎城等議員，分別關切既有管線管理自治條例及新草衙地區土地處理自治條例等內容。

蔡金晏議員指出，中央對高雄市法案是否同意備查的回覆期限不一，少則1個月，多則半年，迄今仍有尚未回覆的法案，且中央進行文字修正的核定案也需2個月至半年不等的時間，市府應定期知悉法案是否核定或備查之結果。另他再進一步提出，如市府與中央有溝通困難，可尋求議會協助使立法更為完備及順暢，在有效率的立法機制下保障市民權益。

康議長則表示，將會持續邀請市府定期向議會報告有關高雄市自治條例送請中央核定或備查的處理情形。她認為，行政機關對地方立法機關審議自治條例僅能文字修正，無權進行實質修正，即便中央由民進黨執政，她也不會接受中央對地方制定的自治條例修東改西。康議長強調，地方立法機關應全面捍衛立法權，才能使地方自治走向正途。

憂高雄市財政，促提永續解決方案



高雄市的財政問題危機重重，高雄市議會第2屆第3次定期大會進行財經部門業務質詢，議員們提出降低舉債額度、請求中央協助、活絡經濟等建言，降低負債改善財政；另外對於沒落市場的退場機制也是關心的焦點。

郭建盟議員憂心高雄財政恐於民國113年3月淪為「苗栗化」，高雄財政面臨入不敷出、現金緊迫、短債卡死、長債瀕臨爆表等四大危機，財政單位要審慎應對；郭議員強調，高雄縱有金山銀山，面對持續入不敷出，負債遲早會超過公共債務法規定的上限，建議市府在財政自律外，也要請求中央協助。他並要求市府提出6年期的「高雄市財政基本維持收支平衡待辦事項建議書」，因應高雄債限到期的挑戰，讓高雄用樸質開創高雄的幸福，並維持財政的永續。

陳麗娜議員表示，高雄市是負債最多的城市，積欠中央勞健保費不還，她指出，市政府同意中央願意分5年償還之前積欠的勞健保費，但市府104年編了25億3,900萬元，少繳9億1,800萬元，這筆錢花到那裡去了？105年應編32億3,000萬元，卻只編2

億多元。她呼籲市府不宜用「賴皮」方式處理財政問題，希望能創造更多工作機會，增加稅收，不要老是向中央乞錢，好像很沒志氣。

長期以來關心市府財政計畫的黃柏霖議員，認為要改善高雄市的財政，第一，降低舉債額度；第二，要提高執行率，降低保留數。如此才會讓整個效能發揮最高，還有市政府各局處應爭取各種補助款，才能增加高雄市的歲出和資本投資，而不只是靠舉債來增加資本投資。

高雄市共有100多處公有及民有傳統零售市場，因消費型態改變，不少傳統市場日漸沒落，甚至於廢棄不再使用，這些閒置的市場用地缺乏管理，不但是治安死角，每到夏天更容易孳生病媒蚊，成為登革熱疫情的溫床。有鑑於一般公有傳統市場的沒落，黃淑美議員呼籲加強傳統市場轉型，針對營運不佳的市場，更應該要有完好的退場配套機制，對於閒置市場用地，應儘速納入通盤檢討，進行都市計畫變更，尤其許多未開闢的市場用地價值不斐，可作為活化市府財政的工具，經發局要重視這些土地的使用效能，以創造更大的經濟效益。

防範登革熱，應重視跨局處合作及宣導



天氣越來越炎熱，登革熱的疫情恐再發燒，鑒於104年高雄市疫情嚴重，造成民眾恐慌，高雄市議會第2屆第3次定期大會保安部門業務質詢中，議員們針對市府防疫的措施、跨局處的合作以及宣導等提出質詢，一致性要求今年減少噴藥，採取更有效的防疫手段。

周玲奴議員指出，去年民眾除了對登革熱恐慌之外，另外一個夢魘是噴藥。104年強勢的連續性噴藥，造成很多的民怨。事實上沒有因為噴藥政策，而讓疫情減緩，所以市府有重新檢討噴藥政策。

衛生局長黃志中答覆，今年噴藥政策的最大改變是以強制清除孳生源為主，當有確定感染者時，會針對家戶做氣壓式的噴藥，而不是以熱噴槍為主的噴藥。

環保局長蔡孟裕表示，有病例時針對住家周圍大約100公尺至200公尺，會進行熱噴和長效性的噴藥消毒工作，在沒有病例的狀況時，我們是加強水溝疏通，尤其是針對陽性水溝的疏通和投藥的部分。目前我們也針對附著在水溝壁的斑蚊蟲卵進行疏通工作。

陳政聞議員認為登革熱的稽查工作不應分為衛生局和環保局，應該把稽查歸屬一個單位，開罰標準一致化，不要有兩種版本，民眾也不致於混淆。

蘇炎城議員建議教育局應對各級學校包括小學、國中、高中，推廣預防登革熱的知識，從小學灌輸防疫觀念，由學校教育推廣效果將更好。

邱俊憲議員肯定登革熱防疫中心的成立，他認為不管是防疫的藥材或噴藥的機具等等，透過此中心進行更有效的整合，並且設置的GIS系統，可以在手機下載APP就可以了解住家附近是否有登革熱病例。

陳麗娜議員質疑高雄市的登革熱研究中心所在的大樓，並沒有比較特殊的排水和實驗室設備，設備明顯不足。充其量頂多只能做辦公室使用，不能硬說是一間實驗室，一定能做出什麼成效。市府應該尋求更好的解決方式，因應登革熱疫情。



社會福利政策要能真正照顧弱勢



大環境不佳，中低收入戶的弱勢家庭亦有增加的趨勢，而高齡化的社會，如何讓老有所終，社會福利政策對民眾的關切日趨重要。高雄市議會第2屆第3次定期大會社政部門業務質詢中，議員們對此提出討論，而關於原住民文化的延續，以及原住民區建設也在關切的議題中。

社會救助對象的收入審查標準時常發生爭議，嚴重影響弱勢市民的權益，關切弱勢族群的陳慧文議員指出，土地公告現值修正後，導致很多低收入戶和中低收入戶不符合資格，另外就是非屬社會救助給付收入及應計家庭人口範圍的爭議，常使低收入戶及中低收入戶失去補助資格，並一再向社會局提出申復，而申復審查時間長達4、5個月，影響弱勢市民的日常生活，建議社會局審慎檢討社會救助對象的收入審查標準，並且縮短申復審核期。

「以房養老」讓高雄老人看得到吃不到，林瑩蓉議員說，以房養老不能只喊口號，市府應研議適合高雄的方針，並協助市民照顧自己的父母；她認為，以房養老應放寬條件，無論有否子女，只要高齡無收入、無人奉養，願意以自有房屋向政府申請，都應給予核准，彌補未達中低收入門檻的缺失，才能老有所終，減輕政府與社會的負擔。

部落大學是原住民學習的管道之一，唐惠美議員說，部落大學開班授課應符合地方需求，都會區和原住民區的居民對課程需求各有不同，尤其在原住民區應針對即將失傳的藝術文化進行專業教學及傳承，包括石板屋建築技術、萬山岩雕技藝及搖籃編織技藝等均應納入課程；她並要求原民會尋找公有土地興建石板屋，讓快失傳的石板屋成為地方的特色及亮點。

原住民區產業道路路況不佳，時常需要補助搶修，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員表示，市府編列1億3,000多萬元預算提供桃源區公所運用，並提供原住民區產業道路搶修經費的補助，另中央也編列1,000萬元補助區公所，但桃源區公所卻未積極搶修，竟讓原住民區農民自己進行搶修，建議中央廢除區公所。他也建議市府將產業道路逐步改成水泥路面，因為產業道路轉型為水泥路面將有利於露營區的開發，並減少以維護產業道路為名而騙取經費補助的情形。

輕軌工程落後，通車是否再度跳票



高雄環狀輕軌第一階段統包工程自凱旋三路與一心路口臺鐵前鎮調車場起，途經光榮碼頭跨越愛河至真愛碼頭，進入駁二特區，終站捷運西子灣段，路段長約8.7公里，共有14站，但因承包商長鴻公司跳票導致輕軌工程延宕，使得C1-C4段於104年10月16日才通車，而原訂在105年農曆年前試營運的C5-C8站，何時通車也成了交通部門業務質詢的重點。

目前搭乘輕軌人次已達16萬人，何權峰議員關心C4至C8的工程進度，他說，因長鴻公司跳票導致輕軌工程延宕，建議捷運局審慎加速工期，儘早讓環狀輕軌成為提供市民最便利的大眾運輸，並希望輕軌能在105年底完工通車。

捷運局表示，目前輕軌C4至C8站於4月29日進行複勘，並將於履勘完成後展開營運，預計6月通車。

針對高雄輕軌線第一階段工程有14站，交通部核定通車時間是在105年6月，李眉蓁議員表示，輕軌受到承包商長鴻營造財務問題影響C8到C14站施工，現在進度延宕，所以市府向交通部提出修正申請，預定延到106年6月通車。如果在6月的通車目標改變，不能如期通車，因應的方案為何？

黃淑美議員也指出，目前輕軌僅有C1到C4站在試營運，實質效益有限，但未來C5到C8站通車後將串聯夢時

代、台鋁商圈、高雄展覽館等地標，可望帶動觀光人潮，並提升輕軌的整體運量。她呼籲捷運局一定要做好安全測試，待履勘完成後儘速投入試營運，對於C9到C14段，也應嚴格把關施工品質，設法在105年完成全線通車。

捷運局表示，交通部的規定通車修正只能一次，所以我們採取比較保險的方式，延長至106年6月，但我們努力把目標朝向105年底可以完成通車。

周鍾濫議員則對高雄輕軌通車後的財務狀況表達憂心，捷運局長吳義隆答覆，大眾運輸光靠本業很難維持，高雄輕軌會透過周邊土地開發等作為，儘快達到損益平衡。

台中市32輛BRT雙節公車閒置，張豐藤議員則建議市府交通局，目前輕軌仍有一段未興建完成，基於培養高雄輕軌捷運使用人口，補足並建構環狀輕軌路網的概念，向台中市政府表達租用的意願。而局長陳勁甫回應，有向台中市政府表達此一租借的意願。

鄭光峰議員則針對輕軌的試營運時間提出看法，目前首班是上午9時，末班車為下午6時30分，就目前試營運量，平日人數極少，他認為末班車可以提前至下午5時，由於第一站籬仔內站是前鎮交通最壅塞的地方，輕軌路段行經車流量大的該路段，他建議末班車時間可往前提。

監督殯葬業務，促服務品質再提升



民政部門業務質詢最常被關注的業務莫過於殯葬處，其交通、服務品質、人力配置等，常是議論的焦點，高雄市議會在部門質詢，期待殯葬處的服務水準能再提升。

黃石龍議員說，殯葬處火化爐雖已經更新，但仍冒出黑煙，殯葬處應查明黑煙是否與燃燒溫度不足有關，並進行改善。殯葬處則回應表示，目前18個火化爐皆已更新完竣，並爭取空污基金建置監控設備，預估年底會完成，對火化爐排放有毒氣體及黑煙，將加強宣導市民使用環保陪葬品。黃議員並建議民政局加強推廣樹葬，以解決目前塔位不足的問題。殯葬處說，高雄有二處樹葬園，每兩年翻新一次，可以重複使用，未來將逐年增加樹葬空間。

針對殯儀館停柩室、冷凍室及寄棺大樓的往生者姓名是以手寫方式，林武忠議員認為對往生者有不尊重之虞。他說，市民租用停柩室是依據面積大小進行收費，建議殯葬處製作書寫往生者姓名的標準模式，以表達對往生者的基本尊重。另殯葬處人力不足而將冷凍室、寄棺室及禮廳等現場人力勞務進行委外，105年勞務契約金額達328萬6,899元，委外金額逐年提高，但服務品質卻下降，他期盼殯葬處嚴加督導，有效發揮委外的人力與運用。

由於殯葬處人力配置的特殊性，常有約聘、短期人員，鄭光峰議員卻發現其預算相當有限、缺乏彈性，建議比照台南和宜蘭，成立殯葬特別基金，彈性的作法將成為市府最賺錢的單位。

林富寶議員多次關心六龜納骨塔停車場車位過少。殯葬處表示，在塔旁增設了100個臨時停車位供民眾祭拜用，林議員要求儘早於中元節前完成。

目前高雄兩座火化場共23座火化爐，每年約火化兩萬具遺體，每逢民間殯葬習俗擇定的吉日，便會有火化數量過度集中，造成現場人力及火化、空污防制設備超過正常負荷的情形，黃淑美議員建議市府考量是否將殯葬處從民政局內劃出為獨立單位，增加其人力與經費，提升殯葬業務管理效能。

黃淑美議員也呼籲殯葬處確實落實殯葬業者評鑑制度，給予優秀合法的殯葬業者獎勵措施，針對不合法的殯葬業者作為也應主動積極稽查，提升整體殯葬服務業的品質。

老屋該健檢，公園要永續



美濃大地震後，土壤液化問題成為大眾關心的焦點，但高雄市政府所提出的老屋健檢措施，民眾參與度低；市民對公園、綠地的需求日益增加，但公園的規劃與維護要能夠永續使用，高雄市議會第2屆第3次定期大會工務部門業務質詢，議員們提出監督與建議，反映民意需求。

高雄市政府提出老屋健檢的措施，雖然由高雄市政府全額補助初審費用，在符合條件921之前法規的老建築6,000棟，提出申請的卻只有1,708棟，也只有兩成八。郭建盟議員將針對建築物公共安全管理自治條例提第12條之1修正案「經主管機關認定有加強耐震能力檢查必要之建築物，主管機關得主動委託專業公會或團體，進行耐震能力評估。」有法源依據之後，對有倒塌風險高的建築物，公部門有採取強制檢查的法源依據。

方信淵議員對於市府老屋健檢率低提出質疑，認為市府不夠積極，要求市府應該針對30年以上老舊房屋，以公權力介入做全面健檢。他表示，從土壤液化的高危險地區開始主動檢查，動用公權力來保護市民的居住安全，而不是消極等待大樓管理委員會或屋主來申請，再做檢查。

他也提到，此次中央地質調查所公告的土壤液化區，不含北高雄沿海地區的彌陀、永安、茄荳及湖內等區。他建議針對這些地區先進行老屋健檢，不要等到中央公布土壤液化趨勢圖後，再動用市府第二預備金。

劉德林議員對公園的設置指出，鳳山海軍明德班舊址，市府規劃為「鳳山古蹟公園」，但拖了4、5年，迄今還是「只聞樓梯響」，地方民眾急得跳腳。他要求都發局、地政局加速推動古蹟公園進度，不要再拖拖拉拉，讓二次大戰史蹟及地方眷村文化能夠完整保存，呈現給下一代見證歷史演變。

高雄市開闢完成的公園大約653處，而公園內的設施維護往往耗費不少經費。鄭光峰議員指出，公園內的運動器材，維修費用消化掉很多預算，建議養工處朝三個方向進行，第一、合理面積內應該設置多少運動器材。第二、使用年限多久需要汰舊換新。第三、運動器材要有認證，若沒有認證，容易造成使用者的運動傷害。

圍牆拆光光，配套措施全攙無



在內湖女童割喉案發生後，校園安全議題已成為各界討論熱門議題。在高雄市校園社區化的政策下，15年來已完成90所學校圍牆的拆除，但卻未研擬校園安全維護配套計畫。高雄市議會在第2屆第3次定期大會教育部門業務質詢中，國民黨團議員黃紹庭、黃香菽、李雅靜、陳玫娟、陳美雅、劉馨正等，集中火力炮轟教育局忽視校園安全。

高雄市有358所高中、國中、國小，其中國小共有242所，10多年來，有82所學校圍牆不完全拆除，8所學校圍牆完全拆除，105年還編列預算繼續執行學校圍牆拆除計畫。對此，黃香菽議員指出，雖然市府花錢建置「電子圍籬」，校園就安全了嗎？所謂「電子圍籬」的虛擬智慧校園，是學生人人手腕配帶一只感應鐲，每校花費100多萬元，教育局在市轄4所學校試辦；試辦的河堤國小僅設置兩個監視鏡頭，一旦有入侵校園的突發事故，電子感應通知終端監控系統，以校園單薄的安全維護人力，來得及處理嗎？

李雅靜議員針對教育局副局長王進焱回答稱有警衛與技工在校園巡查，李議員批評教育局官員不了解技工繁重的工作量，而又有多少學校僱用保

全？若要求教、職員加入維護校園安全，那麼教育局要求的評鑑工作誰來做？她也質問教育局是否必須成立校園安全維護隊？教育局未正面回應。

陳美雅議員則表示，許多學校的監視器都是由議員們爭取來的，有些學校甚至沒有，她要求教育局除了保全及警衛人力，也應教導學生自我保護能力，多面向規劃維護學生安全工作。

陳玫娟議員也說，市府推動拆除學校圍牆都15年了，校園安全問題還是漏洞百出，保全人力是相當重要的一環，然而除了人力與學校硬體方面的加強外，也要教導學生學習保護自己。

黃紹庭議員從校園入侵事件指出，校園安全維護單靠保全及警衛是不夠的，目前情況是警察局對於市府校園安全維護工作沒有積極配合，執行護童專案也不夠落實，甚至有怠忽職責之嫌。

劉馨正議員也提到市府推動學校圍牆拆除，已嚴重造成學校安全維護的困擾，尤其是國小、以及有附屬幼稚園的學校，小朋友完全沒有任何防範能力，拆除圍牆是非常錯誤的決策。

動物收容所貓犬挨餓，動物友善城市打折扣



從4月初開始，高雄市燕巢動物收容所的犬貓挨餓、虐待動物等負面傳聞不斷，引發動保團體以及民眾的質疑，並到議會陳情，此話題也引發議員質疑，在第3次定期大會農林部門業務質詢時，針對收容所餵食的情形，以及流浪動物的認養等，提出解決之道，並要求市府應妥善處理讓高雄成為友善動物的城市。

身為農林委員會的一員，翁瑞珠議員特別關心流浪狗咬傷市民及造成農田損失的情形，她要求農業局應迅速處理以安定地方民心。農業局強調，流浪犬如有傷害市民、妨礙交通及帶領流浪犬群聚的領頭犬，農業局在獲報後均會積極處理。翁議員也呼籲農業局提供足夠狗糧供應安置的流浪犬食用；農業局強調104年共計採購40幾公噸狗糧，105年1至4月則已採購28公噸，高雄絕對是友善動物的城市。

關心此議題的郭建盟議員針對「高雄市動物保護自治條例」提出兩點修正，一、消除高雄收容所「所內死亡率」六都最高的罵名，修法鼓勵高雄各

級學校認養校犬，別讓狗狗「關」到死，二、為防無良繁殖場惡性虐待，補動保法缺繁殖場管理漏洞，增列「寵物業營業、飼養場所及寵物繁殖場」為定期稽查對象。

簡煥宗議員表示，接獲民眾陳情動物收容所一天只提供十多顆飼料給收養的狗，並質疑動保處經費被挪用，他要求動保處說明此事，若無此事也應該澄清以免混淆視聽。

張豐藤議員則為柴山山上的毛小孩請命！他提及壽山國家自然公園裡面，近來有3隻山羌被野狗攻擊死亡，浮現野生動物保護和流浪犬的問題。要求動保處負起責任、運用專業將柴山的流浪狗安置至適當地點，並且和壽山國家自然公園合作宣導民眾不餵食、不棄養、不帶狗登山，以避免傷害野生動物，狂犬病、犬瘟熱防疫缺口，以及破壞生態。

許慧玉議員更從動物收容所的死亡數據指出，103年高雄市在所有直轄市裡死亡率最高的，達到34.09%；104年1月至8月為止，雖然死亡率有降低但我們還是倒數第一名。她指出，燕巢動物保護關愛園區耗資1億1,000萬元，其中防疫收容部分總共編列7,000萬元左右預算，委外民間做動物餵養及清潔的部分花了150萬元，可是犬貓留置的飼料費用一年只編列47萬元，質問動保處長合理嗎？

陳信瑜議員對於動保處的人力配置問題，104年即提出善用義務動保員，她質問動保處處長105年義務動保員開始跟著捕犬車、救援車執行任務了嗎？掃晶片稽查的流浪犬目前件數？她也認為1,200萬元的人力編列，有值得商榷的空間。



都市計畫變更地目，曠日廢時



地目的變更必須透過都市計畫委員會審議通過，即便是一條道路、一條巷道也都是必經的程序。高雄市議會第2屆第3次定期大會於5月5日進行都市計畫委員會業務報告與質詢，對於部分不合時宜的都市計畫規定，議員們促改變觀念與程序，讓都市計畫跟上市政進步的腳步。

黃淑美議員認為，都市計畫的目的應是讓城市景觀變得更美，然而我們目前的許多都市計畫規定，不僅不符合民情，更不符合都市美觀，甚至可能造成侵犯人民財產權的疑慮，她盼都市計畫委員會相關部門提出檢討，針對相關規定提出修正。

李順進議員關心洲際二期開發案，認為此案仍有不確定性，雖然市府加緊腳步發展其鄰近的亞洲新灣區，但中央有部分立委提及凍結二期的開發，

他憂心提案凍結會影響高雄市的就業、經濟發展及港灣競爭力等，屆時對已經啟動的亞洲新灣區可能帶來衝擊。

李眉蓁議員則憂心左營地區土壤液化趨勢區的問題，左營靠近蓮池潭和軍區一帶，都是潛勢區，希望市政府要有整體性的規劃和策略，將這些列為潛勢地區危險性房子，從公共利益的角度經由都市更新，或是區域性的改善計畫，保障市民財產安全。

鳳山第一、第二公有市場經過3次都市計畫通盤檢討，歷經數次的變更，蘇炎城議員要求都委會不要在市場用地和商業用地兩者之間變來變去，並提出清查土地，讓攤商可以合法購買土地、興建房屋，保障他們的權利。



「高雄市老人照護活化—老人運動環境與設施檢視」公聽會



隨著高齡化人口快速成長，慢性病與功能障礙的盛行率將急遽上升，相對的失能人口也將大幅增加，其所導致的長期照護需求也隨之遽增。如何建置完善高齡照護機構及運動環境設施，高雄市議會於4月19日假第一會議室舉行「高雄市老人照護活化：老人運動環境與設施檢視」公聽會，由黃柏霖、陳麗娜議員共同主持，陳麗珍議員列席，並邀請學者、專家與會。

黃柏霖議員表示，隨著身心障礙人口及高齡人口不斷的增加，民眾對於長期照護的需求與日遽增，為避免高齡長期照護所衍生的家庭及社會問題，必須有效管理私立安養機構。那麼機構管理、環境空間、硬體設施、人員素質及配置、照顧品質等應納入指標及規範，以確保機構之照顧服務品質與高齡者安全，將是政府施政重要議題。

高雄醫學大學助理教授周傳久指出，推動高齡者福利應從觀念、責任、尊嚴等著手，他提到丹麥透過研究，找出最適合高齡者的復健運動，還成立高齡失智的網咖，另以歐洲其他國家為例，各社區將自己的運動特色po上網提供給其他地區參考，如此也能帶動運動風氣。

張宗隆律師表示，促進健康活動要有誘因，以高齡者最常運動的走路為例，將步道維修平整，讓步行達到保健的狀況。並建議在運動保健方面，有需要配置運動教練和輔導員，避免運動傷害。

樹德科技大學兼任講師王桂菲指出，高齡者因跌倒而衍生住院等狀況多，但有時候他們怕子女擔心而不說，她認為如果在人行步道行走能安排友善

小天使陪伴或是聊天、慰問的軟性服務，可避免受傷的情況產生。

大仁科技大學副教授蘇貞瑛指出，高雄市公園裡的運動設施安全性不足，應多設置高齡者可使用的器材。另外社區結合學校資源，讓學生可以到社區實習，高齡者跟他們互動也很開心。

大仁科技大學副教授張玲如表示，建立高齡者的運動環境是有必要的，即使是失能的長輩也有運動的需求。就其經驗多數人不了解高齡者的需求，所以應從國小、國中、高中及大學全面推行「銀髮族模擬體驗營」，並鼓勵大學生積極參與服務高齡者的社團活動，擔任幹部，學習與長者的人際互動、溝通能力與領導技巧。

陳麗娜議員表示，我們要照顧高齡者的範圍很廣，從需要長期照護到亞健康者及健康者，因此對高齡者的照顧是全面性的，需要跨局處的整合。她也建議針對高齡者常運動的公園和學校，檢查運動設施的安全性，讓高齡者運動更放心。

高醫主治醫師王冠元表示，高齡者分為健康、亞健康、失能三大類，95%的醫療資源都用在失能者的照顧上，所以要如何防範衰弱的高齡者成為失能者，他在美國的老師以太極醫療帕金森氏症患者，太極對於神經、平衡的問題有明顯的幫助。

陳麗珍議員說，日前在左營活動中心舉辦活動，在場有200多位高齡者參與，他們玩得很開心。高齡者是很容易滿足的，期待政府與民間能多合作，健全高齡者的照護環境，尤其是中低收入的高齡者照顧，其能力有限，盼公部門予以協助、分擔。



「台灣社會有些人病了—如何建構社會安全網的亡羊補牢機制」公聽會



近年來台灣的隨機殺人事件頻傳，105年3月28日發生的內湖女童割喉案震驚全台，造成社會人心惶惶。為預防高危險族群人士對社會民眾進行傷害，並建構社會安全網絡，高雄市議會於4月29日舉行「台灣社會有些人病了，如何建構社會安全網的亡羊補牢機制」公聽會，由陳玫娟議員主持、陳麗珍議員列席，並邀請學者、專家與會。

陳玫娟議員表示，過去發生的台南男童割頸案、台北女童被殺案，直到最近的內湖女童割喉案，都顯示出隨機殺人的犯罪率攀升。無差別殺人事件的犯案者，多數是社會邊緣人，面對這些高危險族群，學校、家庭、社會等三方面都必須緊密連結且發揮作用，以減低高危險族群的犯罪機率，也促使社會邊緣人得到幫助。

陳麗珍議員指出，修法加重刑責及建構社會安全網絡等措施無法杜絕無差別殺人事件的發生，故應檢討家庭功能及學校教育，著重人格養成及品德發展，讓孩子從小感受到愛與關懷，可以避免他們有偏激及傷害人的想法。另外，這些社會邊緣人從外表不一定看的出來需要幫助及輔導，此時里長與周邊鄰居的觀察及關心很重要。

高雄市各級學校家長協會黃國盛理事長表示，過去家庭及學校注重品德教育，與現今的菁英教育有所落差，市府在精進高中、大學教育的同時，應該關心高中以下的學子，教育正確的道德觀及價值觀。

高雄市律師公會施秉慧常務理事指出，建立正確的價值觀以及民眾的危險意識很重要，在少子化

的時代，孩子少了人與人之間的互動，沉浸在電玩的快感中，無法感受人存在的價值與意義，一如鄭捷殺人時的冷漠與無感。從司法判決的案件顯示，隨機殺人犯不等同精神病患，呼籲媒體勿報導錯誤訊息，使精神患者背負可能犯罪的壓力或導致民眾有模仿效應，並建議政府改善寬鬆的假釋制度，對虞犯進行有效的保護管束。

樹德科技大學顏世慧學務長則提出，自己長期於學務處接觸有精神障礙的孩子，這些孩子可能出現無法自制的失控行為，所以會令同儕害怕，鮮少有朋友關心，甚至不受同學歡迎；當他們無法自制時，記過及懲罰並不能改善行為。顏學務長以腦神經科學的專業背景指出，腦科學儀器可界定高危險族群，籲市府可納編腦神經科學專業與警政進行合作，建構出有效預防犯罪的配套措施。

義守大學李樑堅副校長表示，媒體檢討社會上出現犯罪案例，卻仔細報導、過度渲染，強調殺人不會被判死刑，導致不良模仿的現象。另外，相關單位也該對強制就醫的條件進行審視，並落實對高危險族群的查訪、列管及通報，以保障社會民眾安全。

陳玫娟議員結論，本公聽會指出了家庭功能及學校教育的不足，並促進市府各單位改善列管、通報等機制。本公聽會討論有效的預防犯罪方針後，專家及學者也提供了市府界定高危險族群的方法，盼各單位共同為守護民眾安全而努力，建構更全面的社會安全網。



「高雄市青年創業輔導」公聽會



高雄市為直轄市，但人口聚集且勞動參與之程度，不僅低於其他縣市，還低於全國平均值。扶植青年創業不但能降低失業率，鼓勵年輕人投入就業市場及創業市場，還能吸納勞動人口及創造在地特色產業。高雄市議會於105年5月11日舉行「高雄市青年創業輔導」公聽會，由黃柏霖、陳麗珍議員共同主持，並邀請專家、學者與會。

黃柏霖議員表示，目前高雄的就業環境顯示著起薪低、人才外流、創業機會少等問題。因此，欲吸引外縣市人才前來高雄創業及就業，則必須有更完善的輔導或政策，並且改善勞動條件。而就創業輔導的部分，也不能只有重視青年創業，而是要關心各年齡層的有心創業人士，支持他們開創市場及產業。

義守大學李建興副教授表示，創業需要人脈、財力、經驗等各種資源，且就統計數據顯示，創業的成功率僅有5%至25%。因此，市府在研擬青年創業政策時，必須有完善資源及嚴謹措施，降低創業失敗後衍生的相關問題。這些創業青年若失敗要承擔負債，而成功後可能被徵收55.41%的稅率，因此相較於新加坡最高個人綜合所得稅僅有20%而言，台灣並不是條件優渥的創業環境。

樹德科技大學吳建德副教授認為，為有利高雄青年創業，要先設立平台，如以低租金提供空間，並且扶持有效益之產業。目前高雄欲扶植的青年創業重點產業仍著重在光電業，如果能轉換思維，將台灣美好的農產品像紐西蘭奇異果一樣行銷到全世界，那將會開創高雄產業的新未來，另外像是產官學合作及新產業的引進，都是輔導青年創業的可行方向。

國立屏東大學李銘義副教授則提出，市府不只要研擬產業發展地圖，還要分析產業就業量、國內外投資金額、青年創業機會等數值。而青年創業方面不只要輔導他們擁有策略、產品、行銷、組織等資源的概念，還要了解相關法規。而在青年就業方面，若能提高「訂單式廠商」（註1）的數量，可使就讀中的學

生在職涯上有更多的嘗試及選擇性，是對學生有益的產、學合作。

實踐大學李坤隆講師表示，創業輔導不只要針對青年族群，而應該擴大為15至45歲或範圍更廣之年齡層。此外，審核青年創業貸款的依據及人員為何？他們是否具有能力審核創業可行性？之後創業貸款是否會如助學貸款般，促使許多人踴躍申請後，卻又使他們背負更多債務的惡性循環？這些都是需要審慎思考的問題。

高雄市立空中大學呂昆樺講師則說，在台灣有許多人會說，沒有大學畢業就要去路邊擺地攤，但國外比爾·蓋茲、賈伯斯、馬克·佐伯格等創業名家也都沒有大學畢業。目前高軟園區已接近飽和，若高雄市要吸納更多高科技人才，他建議爭取高軟二期，並且提高就業誘因，像是降低房貸利率、期限及提供社會住宅等。

陳麗珍議員表示，目前有許多年輕人至國外旅遊打工，並且反映國外的薪水是台灣的3至4倍，一如台灣聘請外勞的待遇，造成許多人才外流。陳議員建議，市府應扮演牽引的角色，使青年學子就其興趣、專長等因素提高就業媒合，提供更可行的就業及創業政策。

黃柏霖議員結論，高雄市是六都之中唯一連續兩年人口負成長的城市，呼籲市府應審慎訂定如何輔導青年就業，其中包含創業可能失敗的補救措施，讓年輕人感受到高雄不只擁有良好的生活水平，且還關心他們的創業大志及工作，建立高雄宜居、宜業的環境。

（上圖：年輕人創意無限，但需要借助人脈、財力、經驗等各種資源。）

註1：訂單式廠商係指廠商依據需求人才，以產學合作串聯產官學訓各項資源，以滿足廠商徵才、學生就業之需求。



「台灣綠色產業與生活的新基地—中油高雄廠的轉型與展望」公聽會



104年11月30日中油高雄廠正式除役高掛熄燈號，它位處「高雄都」的地理中心，這一大片的廠區和周遭宿舍共400多公頃，將如何重新規劃使用，成為各方關注的焦點。高雄市議會於5月12日舉行「台灣綠色產業與生活的新基地—中油高雄廠的轉型與展望」公聽會，由張豐藤議員主持、黃石龍議員列席，並邀請學者、專家與會。

張豐藤議員表示，中油高雄廠是當代台灣能源發展的一個重要生產基地與地標，因此應審慎保留部分原有的工業設施並規劃成「能源博物館」。由於廠內有7成左右土地都必須進行土地污染整治，他建議在整治的過程中應該適度開放整治以作為「環境教育基地」。

第一科技大學賴俊吉教授提出，廠區在整治期間應將廣大的場域活化，建議可規劃成綠能科技的示範及驗證場域，引進國內外先進的綠能產品，如綠能屋、綠能車、綠能發電……等等，在此場域進行驗證及推廣。並且以創新的作法，將現有中油業務區規劃成整合高雄地區產、官、學、研，以及年輕創客的一個創新及研發的綠色材料、綠能科技研發基地，引領高雄甚至整個台灣的產業創新。

台灣環境資源戰略學會樊國恕理事長指出，中油土地的開發方向應納入三生：對「生活」在周遭的民眾是安全的；進駐的產業採取有效率的「生產」方式；帶給當地環境「生態」是蓬勃的。他也提到，廠區內的水資源開發也可作為環境教育的重

點。還有廠區內的防洪防災做得很好，也可以做保留，成為環境教育的一部分。

雲林科技大學林崇熙教授表示，從中油高雄廠的文化保存來看，高雄市需要提出產業文化資產的政策，保存高雄工業發展的足跡，這是屬於高雄的城市特色。104年他進入高廠進行文化調查，發現它兼具高雄產業的普遍性和特殊性，其環保措施堪稱台灣第一，其文化內涵甚至於超越了文化資產保存法。

經濟部石化產業高值化推動辦公室黃河偉副執行長說，鄰近路竹園區、楠梓加工區的中油高雄廠區，未來應利用高雄電子、金屬、石化的產業優勢，作為研發基地，創造高雄囡仔回鄉的工作機會。

工業技術研究院劉沛宏博士指出，對中油關廠後的未來應結合產、官、學以及當地居民建立一個務實討論的平台，從時間軸訂定短、中、長期的發展目標，就目前短期目標，應朝高雄市和周遭居民受益的方向來規劃，相信能夠聚焦且具執行的可能性。

黃石龍議員表示，他從來沒有反對就業發展，但中油污染事件歷歷在目，當初他在質詢時針對中油關廠後的規劃提出，應與中油公司、在地居民及市府成立一討論平台，但中油公司居然以公文回覆他們要自行規劃，而號稱邁向綠能發展的中油，也只是畫餅充飢而已。他期待中油關廠後，圍籬拆除，楠梓的未來將更美好。



財經委員會考察內門萊子坑段市售土地



高雄市議會財經委員會李喬如議員於4月29日前往內門萊子坑段考察，針對財政局提案出售萊子坑數塊土地及建築物進行了解。李議員建議財政局整併此段鄰近土地為一案，讓得標的買主較容易整體開發。

此次考察的市售標的物為內門區萊子坑段317~317-7、325-23~325-29地號及132~137建號市有非公用土地，土地使用類別為山坡地保育區特定目的事業用地，位於內門區廣福路旁，其中最大一筆是1,800平方公尺（約563坪），有的有地上建物。

此萊子坑段317等地號在原高雄縣時期設有公有市場，但後來因聚落遷徙，人口減少，市場逐漸沒落，土地與建物回歸區公所。因此財政局依據高雄市市有財產管理自治條例第49條第2項：「非公用不動產無預定用途或無保留必要……，得予標售」。

現場考察時了解此7筆土地鄰近，李議員表示，將鄰近土地整併為一案，方便買主整體開發。

保安委員會表揚湖內及岡山分局破案有功員警



高雄市議會保安委員會於105年4月26日、5月5日分別前往高雄市警察局湖內分局、岡山分局表揚辦案人員、贈予慰勞金。保安委員會第一召集人陳明澤議員期勉基層員警再接再厲，勇於破案，全力維護地方治安。

日前，蔡姓嫌犯於茄苳區搶奪林姓被害人皮包，湖內分局立即展開全面偵查，經連日擴大調閱監視器進行過濾及追查，終於取得犯罪事證，並將蔡姓嫌犯繩之以法。此外，湖內分局偵查隊及防治組也共同緝獲印尼籍逃外勞到案，湖內分局最近連續破獲重大刑案，獲得地方肯定。

4月27日下午岡山區大公路龍峰宮廟前廣場發生槍擊案，全案由刑事警察局偵查第八隊偵三隊及高雄市政府警察局刑事警察大隊偵三隊、岡山分局共組專案小組進行偵辦，並在短短三天內破案，有效遏阻不法歹徒繼續犯案。

為表揚湖內分局及岡山分局破案有功員警，本會保安委員會第一召集人陳明澤議員特別前往兩處表揚及慰勞辦案人員。陳明澤議員說，搶奪案件是最難偵破的刑案，而追查逃外勞需要警民合作，非常感謝湖內分局維護治安的努力及付出。而岡山分局能在最短時間偵破槍擊案，實屬不易，不僅安定地方民心，還值得嘉許與表揚。

陳明澤議員除代表議會頒發慰勞金2萬元給湖內分局破案有功的員警，並自掏腰包再追加10萬元加菜金，獲得基層員警熱烈的掌聲。陳政聞議員也肯定岡山分局「不只會破案，還能很迅速破案」，代表議會保安委員會頒發慰勞金2萬元鼓勵岡山分局的破案辛勞，並結合岡山企業界再加碼頒發8萬元，以「小小心意，大大溫暖」鼓勵岡山基層員警持續維護地方治安。

我國漁船在沖之鳥礁遭日扣押，康裕成議長向日方表達異議



日本交流協會高雄事務所新任所長中郡錦藏於105年4月28日拜會康裕成議長，康議長針對日前我國漁船在西太平洋沖之鳥礁附近海域捕魚，日方押人扣船的行為表達異議；她強調，兩國友好交往應保持對等、尊嚴及善意。

康議長接待日本交流協會高雄事務所所長中郡錦藏時表示，非常歡迎中郡所長的到任，並期望在中郡所長努力下再拉近台日雙方緊密關係及人民的情誼。康議長同時向中郡所長詢問熊本震災復建情

形，並表達關切之意，她特別鼓勵熊本縣人民儘快從震災中站起來。

4月24日我國籍漁船「東聖吉16號」在西太平洋「沖之鳥礁」附近公海作業，遭日本海上保安廳公務船追趕，日本橫濱海上保安部以「作業未經許可」為由，並在25日上午以「現行犯」逮捕及扣押漁船，引發台日關係的緊張，為此康議長也非常關注。

康議長對於「日本違反聯合國海洋法公約第121條第1項及第3項，將不能維持人類居住或其他經濟生活的岩礁，自行劃定200海哩的專屬經濟海域，並押人扣船侵害我國漁民在公海上捕魚的行為」，表達異議。

針對我國漁船在沖之鳥礁遭日扣押，外交部指出「沖之鳥」周邊海域確實存有爭議，呼籲日方與我方就此問題進行協商，以獲得雙方都能滿意之結果。康議長強調，兩國友好交往應保持對等、尊嚴及善意，她對日本押人扣船行為，深感遺憾。

藝術走廊五月展出臺灣書法學會作品



高雄市議會藝術走廊在五月檔期展出「臺灣書法學會會員作品聯展」，並於5月8日舉行聯展開幕儀式及第3屆臺灣盃全國書法比賽頒獎典禮，議會秘書長陳順利表示，從聯展的190幅作品中，可以體認「筆筆見精神，字字有生命」的書法精神，並且豐富現代人的生命與生活。

第3屆臺灣盃全國書法比賽頒獎典禮恰逢母親節，許多書法比賽得獎人都在母親陪伴下來議會

領獎，在場氣氛非常溫馨。陳秘書長恭喜第3屆臺灣盃全國書法比賽的得獎人，更祝福現場偉大的母親們「母親節快樂」，他並感謝書法學會展出的作品，讓議會工作人員及來訪的民眾都能享受文化與心靈的SPA。

臺灣書法學會第3屆臺灣盃全國書法比賽的參賽人來自全國各地，陳秘書長代表頒獎予長青組得獎人，並鼓勵長輩從書法創作中尋得人生快樂；他說，為創造台灣安定的社會，大家應致力推廣倫理道德、宗教信仰及藝術文化的生活，而書法藝術正是創造社會祥和及快樂的來源之一。

臺灣書法學會會員及得獎作品即日起至5月底在議會藝術走廊聯展，陳秘書長歡迎藝文團體及市民與議會共享藝術走廊的資源，享受藝術與文化的心靈洗滌。

發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉
沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 林武忠 曾俊傑 鄭新助
黃淑美 郭建盟 周玲姣 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 林民傑 唐惠美
俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：柯德順 崔萱傑 張長桂 莊澤生 黃榮宗 簡川霖
江聖虔 林愛倫 李石舜

編輯助理：羅日春 邱盈豪 莊雅喬 黃玉英 吳美澄

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 筭

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7470171 轉 315

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市議會
Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225