

高雄市都會區
土壤液化潛勢圖

- 高潛勢區 ($P_L > 15$)
- 中潛勢區 ($5 \leq P_L \leq 15$)
- 低潛勢區 ($P_L < 5$)

KAOHSIUNG



第 1 期

105 年 4 月出刊

議長序

003 放大格局，翻轉高雄

副議長序

004 新政局新經濟，實現高雄的世代正義

議員講堂

- 005 林富寶守護農地，打造旗山魅力城
005 鍾盛有大力推廣大旗美觀光
006 劉馨正力護旗美地區觀光與農業發展
006 李長生站在第一線力拼選民福祉
007 陳明澤打造路竹科技城，力促興達漁港開發
007 張文瑞推水陸並行，發展茄苳、田寮等地觀光
008 高閔琳關心選區輕軌交通和偏遠地區接駁
008 翁瑞珠重視大岡山地區交通建設
009 極端氣候下，陳政聞主張儘速建立作物保險制度保障農漁民
009 方信淵主張大岡山地區有線電視收費要調降
010 陸淑美批城鄉差距嚴重
010 不容地方發展受阻，李柏毅力促中央與地方合作
011 林瑩蓉盼中央與地方攜手讓高雄煉油廠成功轉型
011 因應人口成長，陳麗珍呼籲市府重視交通規劃與學校硬體設施
012 陳玫娟期待鐵路地下化後的新左營
012 李眉蓁以左營金三角的概念，打造左楠觀光版圖
013 張豐藤催生「生態交通示範區」
013 黃石龍促市府在政黨輪替後，更應實踐遷油槽的承諾
014 周鍾濫盼中央與地方全力闢建新台17線道路
014 許慧玉要求大社回饋金審議小組應受監督
015 沈英章極力打造新仁武
015 活絡高雄經濟，邱俊憲促開發新興產業園區，加強就業媒合
016 張勝富力推大社工業區轉型
016 林芳如邀大樹人投入創新行列
017 簡煥宗關心大溝頂商圈的未來
017 李喬如監督輪船公司之旗津渡輪做好分流措施
018 蔡金晏在文化及開發間尋求雙贏
018 陳美雅促旗津為觀光大島，首要解決交通問題
019 黃柏霖從選區環境到大高雄財政，嚴格把關
019 何權峰帶給三民不一樣的想像
020 黃香菽主張鐵路地下化後的綠色廊道規劃為新駁二特區
020 林武忠盼擴建高雄果菜批發市場為觀光市場
021 曾俊傑盼振興火車站商圈榮景
021 鄭新助樂當弱勢族群的守護者
022 黃淑美關切國宅更新、老屋清查防危險
022 郭建盟端正高市財政，樹立責任政治，高雄轉型ing
023 周玲奴推動閒置空間活化、簡易型都更改建老屋
023 許崑源籲政黨輪替更需要野監督的力量
024 吳益政為高雄市找到「乾淨能源」及「運具分享」的交通型態
024 蕭永達盼建立工業管線監督與檢查機制
025 黃紹庭促引進經濟活水，創造就業
025 陳慧文要求鳳山輕軌優先興建

- 026 顏曉菁力促鳳山便利交通，高雄城鄉零差距
026 李雅靜擘劃鳳山新運動園區
027 羅鼎城專注兒少權益
027 劉德林期待曹公圳整治成功
028 張漢忠建議鳳山廣設自行車站
028 陳粹鑾用文創力發展新鳳山
029 蘇炎城為體育團體訓練空間與專任運動教練就業權益請命
029 吳銘賜呼籲儘速規劃石化專區
030 曾麗燕堅拒大林蒲設置遊艇製造專區
030 陳麗娜絕不讓前鎮小港居民成為二等市民
031 陳信瑜主張新政局後，大林蒲遷村列為優先政策
031 林宛蓉監督少康營區的開發腳步
032 李順進為大林蒲居民伸張正義
032 鄭光峰致力為小港居民健康把關
033 王聖仁強調府會和諧的問政文化
033 王耀裕全力監督林園空氣品質
034 黃天煌催生聯合行政服務中心
034 李雨庭拒絕林園再受石化毒害
035 俄鄧·殷艾期待部落工場再添功能
035 林民傑亟欲振興那瑪夏休閒觀光
036 伊斯坦大·貝雅夫·正福關注台20線重建進度
036 唐惠美要求市府重視魯凱族文化

焦點話題

- 037 民調沒有市民意見？李科永圖書館到底該不該建？
038 建立更精細的土壤液化潛勢圖

趨勢觀點

- 039 高雄市運動教練缺額與遴選制度辦法檢討公聽會
040 8000元究竟能做什麼？高雄老屋健檢政策公聽會

動態訊息

- 041 府會攜市民迎接105年元旦
041 蘇炎城議員遞補就職
042 早禱會中康裕成議長籲以愛守護台灣、擁抱高雄
042 康裕成議長慰勞三民二分局查獲重大毒品案
043 康裕成議長帶「三隻猴子」向高雄啟智中心賀年
043 美國波特蘭姊妹市代表團訪議會
044 工務委員會盼違建轉型高雄厝，仍能兼顧建築本身條件
045 第3次定期大會自4月7日起召開



康裕成議長

NO.1 高市議壇第一期 / 議長序

放大格局，翻轉高雄

春暖花開，新的會期即將到來，而台灣也將因為新總統、新政府呈現嶄新的政治氛圍，對高雄而言，不啻是一個翻轉的契機，我們期待，新政府會面對過去南北失衡的歷史背景，重新調整腳步，聆聽高雄市民的聲音。

裕成身為高雄市完全執政後的第一位議長責任重大，不但要回應民眾訴求改革的力量，更必須開放空間讓受民眾所託的議員，充分扮演監督制衡的角色，還要關注城市發展各方面的需求。尤其是縣市合併後五年來，面積是過去的18倍，人口增加120萬，但中央補助款減少818億之多，對於38個行政區的建設和市民權益而言誠難面面俱到，更有賴全體議員秉持職責所在，爭取建設經費，為市民發聲。

如今高雄市面臨轉型發展的時刻，在地方政府財源有限下，包括亞洲新灣區、貨櫃中心、鐵路地下化等重大交通建設及產業園區等推動，都有賴新政府支持。

裕成就職周年時感觸良多，強調議長是議事主持者而非決斷者，期許未來在議事規則的規範下，提供在野黨議員更多發言空間，因為在野制衡的聲音不能太小。

過去這一年，市議會跟社會改革的腳步，進行人事精簡、資源共享、自刪預算及提升議事效率等努力有目共睹。通過了新草衙地區土地處理自治條例、既有工業管線管理自治條例及電子遊戲場業管理條例等延宕多年的重要法案。

新的會期，新的希望。在地方府、會為城市環境正義作出努力之際，也期待中央尊重、落實地方立法權及自治權。而裕成也將繼續帶領議會用法制精神推動城市的轉型。



蔡昌達副議長

NO.1 高市議壇第一期 / 副議長序

新政局新經濟 實現高雄的世代正義

104年底總統大選結束，即將執政的民進黨，就面臨了長達5個多月的交接空窗期，儘管如此，總統當選人蔡英文還是數度南下，與高雄數位創意產業、造船等業者交換產業發展的看法，讓人嗅到一股新政局、新經濟的氛圍，也期待即將到來的一年，高雄能夠再度從產業面的崛起，創造更多的就業機會，真正落實宜居城市的願景。

過去，高雄一直是以重工業為重心，也因為全球產業的變化，失去戰場，長期蒙上失業率居高不下的陰霾；近年來市府積極推動傳統產業轉型，發展數位創意產業，去年上路的「和發產業園區」，更以新的開發模式，企圖扭轉外界對傳統工業區的老舊印象，為新、舊產業發展注入新的發展能量，但相對於長期以來，南、北資源分配的落差，高雄市產業的發展，仍然需要中央政策上的支持、投入與協助，高雄市政府更應該善用民進黨執政的契機，在產業發展上爭取更大的利基。

高雄在台灣發展上占有戰略性地位，經濟活動也愈來愈多樣化，但是過去無論是在多功能經貿園區，或是港埠發展、重點產業策略等議題，作為地方政府的高雄市和中央的經濟部、交通部常有不同的見解與衝突，造成停滯，產業發展不起來，年輕人無法在地就業，屬於高雄的世代正義就不可能真正實現。

蔡總統已經承諾，新政府會全力支持高雄的「孤兒產業」，在軟體園區的基礎上，鼓勵更多的廠商進駐到高雄，打造一個更成熟、更有競爭力的產業生態系，而市政府更應該加速交通等基礎建設，為高雄市產業翻轉帶來新契機而努力。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第一選區

林富寶守護農地，打造旗山魅力城

深耕於高雄市後花園一大旗美地區的林富寶議員，非常重視農業問題，要求水利局及農業局開闢引水渠道以提供旱地灌溉用水，亦希望市府有效解決旗山老街及周邊道路假日交通壅塞的問題，並將國道10號延伸到六龜地區，同時打造旗山成為具有魅力的新商圈。

雖然大旗美地區這幾年轉型發展觀光旅遊產業，依然以農業為本，但美濃區龜山坑附近450公頃旱地，苦無灌溉水可進行農耕，眼見竹子門發電廠回水卻排放於溝渠流失，嚴重浪費水資源。林議員在實地考察後，要求水利局及農業局協助開闢引水渠道以提供旱地灌溉用水，保障當地農民權益。

另外，手巾寮將開鑿8口水井，引發農民擔憂將導致農田無水灌溉，林議員進一步呼籲農業局和水利局積極介入手巾寮水井增設計畫。

在林議員的監督下，未來旗山地區可望優先獲得各部會建設經費補助，其中將投入旗山老街排水系統、旗尾糖廠再造，以及推動旗山農特產品及觀光休閒的軟實力等等，營造成高屏溪畔的魅力廊帶。

但自從國道電子計程收費上路後，國道所有南北、東西向道路一律開始收費，包括莫拉克風災重創的大旗美地區觀光產業最重要的交通—國道10號。林議員認為絕對會影響地方經濟繁榮，如果再收費，遊客卻步，有如變相懲罰居住在偏遠地區的民眾，他堅決反對到底。

關於內門區馬頭山要設置廢棄物掩埋場的議題，雖是陳年老案，林議員力挺里民，認為設置廢棄物掩埋場關係到內門、旗山居民的生活環境品質，污染二仁溪及影響地方生態與地方發展，是萬劫不復的永久公害，必須嚴肅面對謹慎處理。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第一選區

鍾盛有大力推廣大旗美觀光

擁有美麗風景的大旗美地區，曾因莫拉克風災受創，重新復甦後，鍾盛有議員誓言要大力推廣觀光，包括協助行銷季節性水果、發展總鋪師之鄉—內門區的宋江陣文化、督促市政府經發局加強杉林大愛園區商圈發展、推廣一日農夫體驗等特色行程。

同時，大旗美地區不僅擁有豐富的觀光資源，更是重要的農業產區，隨著食安風暴不斷延燒，鍾議員積極推廣選用地安全食材烹調營養午餐，加強學校與當地農會合作，全面推廣安全農業認證的營養午餐食材，更希望把這套安全機制推行至高雄市各校園及餐廳。

他樂見市府將國小列為推廣安全飲食的重點學校，學生的營養午餐採用永齡農園的有機蔬菜，以及有產銷履歷的「雄好豬」豬肉、「享樂雞」雞肉及「喜哈蛋」雞蛋等，點心是美濃農會的「紅豆」，全套安全食材皆經過驗證並有完備的生產履歷認證。目前已有49所國中、小營養午餐使用有機蔬菜及採用約40%在地農產，他要求提高使用在地農產比率，希望能擴展到全市。

缺水危機時常在南台灣出現，若乾旱現象時，美濃水庫的興建就再度被提起，對此，鍾議員堅決反對興建美濃水庫的立場。他認為政府應積極節約用水及開拓其他水資源的策略，包括降低自來水的漏水率，並加強利用再生水及伏流水。

至於美濃魚蝦養殖業者莫名其妙接獲市政府地政局有關違反區域計畫法的公函，他邀請市政府地政局、農業局及海洋局等單位假美濃區公所召開說明會，鍾議員為業者爭取就地合法、放寬規定或是比照離牧政策的補償轉業，並請中央修改不合時宜的相關法規，以保障養殖業者的權益。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第一選區

劉馨正力護旗美地區 觀光與農業發展

劉馨正議員對於旗美、六龜等地區關乎觀光發展的交通建設，以及賴以為生的農業建設著墨甚多，更是據理力爭原為補貼地方的砂石回饋金，應全數回歸地方，充作偏遠地區建設之用。

旗美、甲仙及六龜等地區觀光資源豐富，但因為部分交通路段不通，造成觀光發展受限，尤其是六龜區新開至寶來之間的高133線道路，在88水災期間遭到嚴重破壞，5年前於中央支持下編列16億元進行搶修，但迄今仍有約400餘公尺遲遲未能打通完工，嚴重衝擊地方觀光。遊客原本可從133線道路經由不老溫泉前往寶來地區，卻因道路中斷必須繞道荖濃，而影響不老溫泉與寶來的觀光發展，因此劉議員期盼市府發揮跨域合作概念，能早日完工。

此外，他也對於旗山到甲仙之「台29線」道路及杉林與美濃間之「月光山隧道」，要求市府儘速拓寬，以暢通旗美地區之交通及觀光動線。且針對站體簡陋、衛生條件極差的美濃車站，要求高雄客運公司應儘速改建。

而攸關農業發展的農路和水源，經常會勸的劉議員指出，旗美地區產業道路崎嶇，不僅無法運送農產品，也危及農民的生命安全。他要求市府不能減少產業道路預算的編列，且應提高至2億元，以利農村建設與農業發展。另外，美濃龜山地區有超過500甲旱田，但附近卻有多餘水源，因該旱田沒水權無法利用而任其排到大海，頗不合理。他要求水利局協助，若沒水權可用租用方式解決。

縣市合併前，砂石場支付給地方的回饋金，以六龜為例即高達1億8,000多萬元，合併後卻納入市庫。劉議員爭取應比照水資源的模式，作為地方回饋金，明列為區公所預算內作為改善地方排水設施和修復產業道路之用，對受損害的地方才算公平。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第二選區

李長生站在第一線力 拼選民福祉

擁有六連霸實力的李長生議員，在選區內極力爭取高雄運捷延伸路竹、茄荳1-4道路興建，還有為了路竹、阿蓮環境打拼，阻止震南鐵線公司增設酸洗廠而造成污染，並爭取田寮、阿蓮等地區的災害準備金，這些監督市府的行動，其實背後都有強大的民意基礎支撐。

高捷路竹延伸線喊了許多年，在南高雄輕軌即將完成之際，李議員要求市府應積極完成高捷紅線最後一塊拼圖，延伸到路竹，完成「一條龍」的整體服務。他更呼籲市府，在新政府成立後，應更積極向中央爭取經費，或者可考慮逐年編列預算來執行，他希望市府在交通建設方面勿「重南輕北」。

除了爭取路竹交通的便利性，李議員對於造成路竹、阿蓮環境負擔，以及污染二仁溪的震南鐵線公司增設酸洗線，近年來均堅持站在第一線力抗廠商，他說酸洗產生的廢水若被排入二仁溪，恐重創下游養殖漁業及農業。他也抗議市府黑箱作業通過環評及地方居民都未接到說明會通知，震南公司就蒙混增設酸洗線。為此，李議員不僅發動數百名至千名市民到市議會向市長陳情，也到震南公司動土現場表達不滿。

縣市合併後，市府不了解地方民瘼，在田寮和阿蓮等山區每遇颱風或豪雨，產業道路受損，須儘速修復之際，市府卻以無預算搪塞。李議員為守護地方權益，多次帶領居民向市府爭取災害準備金，105年他也強力監督災害準備金的支付情形，避免排擠真正需要災後復建的偏遠地區。

此外，為因應茄荳區的地方發展，李議員建議市府將茄荳區鹽田規劃為公園用地或機關用地，可容納轄區內的區公所等公務機關，方便民眾洽公。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第二選區

陳明澤打造路竹科技城，力促興達漁港開發

生技產業未來將是台灣重要的產業競爭力之一，近來新政府也宣布此產業政策，在路竹科學園區已為台灣生技醫療器材的產業聚落之際，陳明澤議員希望市府全力開發生技園區，並且營造周邊適合居住的環境，打造科技城。而具有開發潛力的興達港，他也要求規劃完整的產業配套，以期興達港發展為漁業加工和觀光漁業的大港，促進地方繁榮。

路竹科學園區目前至少有10幾家廠商進駐，含括骨科、牙科、人工膝關節及金屬醫療導線等高科技產品，已成為南台灣的生技產業「矽谷」，為高雄產業轉型帶來新的契機。但在交通建設上，應該將高雄捷運延伸到路竹科學園區，建構北高雄的大眾運輸網。此外，陳議員強調必須全面檢討都市計畫，對原高雄縣都會區的容積率，應給予適度調整，以利都市開發。新的科技廠商進駐，將吸引更多技術人才移居路竹，以及周邊的岡山與湖內等地區，但這些地區的容積率不鬆綁，很難吸引建商到此開發，地方也不容易發展。

茄萣的興達漁港，政府花費100多億元興建，閒置多年之後，目前市府積極規劃開發，希望引進BOT民間投資。陳議員表示，當初興達港的闢建主要考慮前鎮漁港的吞吐量不足，希望將興達港開發為南台灣最大的遠洋漁業母港，以解決前鎮漁港的「塞船」問題，然而相關的產業配套必須審慎規劃，作為一個遠洋漁船的母港，冷凍廠是最基本的配備和設施，市府將以BOT方式吸引民間投資興建興達港冷凍廠，但要特別留意採購，免於像台北大巨蛋案完工遙遙無期。

至於造成路竹、阿蓮居民懷有疑慮的震南鐵線公司酸洗生產線排放廢水問題，陳議員也特別關心，要求市府一定要對震南鐵線公司嚴格把關，以免造成環境污染，令居民不安。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第二選區

張文瑞推水陸並行，發展茄萣、田寮等地觀光

田寮出身的張文瑞議員，對於茄萣、湖內、阿蓮、路竹等地區的觀光及農業建設頗多關注。近年來市府推動田寮的惡地形為觀光重點，以及藍色公路重新啟動，他因而主張水陸雙軌發展北高雄；至於在極端氣候下，農漁業受損日益頻繁，他關切農損救助是否公允。

現行的藍色公路由西子灣為起點，途經永安、梓官、蚵仔寮至茄萣，海岸沿線景點優美，深受大陸觀光客喜愛。張議員認為隨著亞洲新灣區的各项重大建設已陸續動工或完工啟用，因此藍色公路海上觀光路線應有更深入及全面性的規劃，並思考設法將北高雄的海岸與亞洲新灣區連結成一條全國獨一無二的海上觀光路線。

張議員指出，若與亞洲新灣區分別為南北兩條觀光路線，可從不同的地點登船出發，若在茄萣、興達港下船，亦可搭乘觀光公車到田寮月世界遊玩，晚餐則可至田寮或岡山品嚐美味的羊肉大餐。而北高雄月世界等知名景點，若能規劃出腳踏車觀光路線，可為高雄市的城市觀光再造新亮點。

104年蘇迪樂颱風造成高雄市28區的農業損害，今年的霸王級寒流來襲，不僅對養殖業造成傷害，棗子主要產區田寮、阿蓮、燕巢及大社等地區落果嚴重，張議員要求市府應儘速協助農民獲得農損救助，對於無法列為農損救助的承租地和林班地也應該積極向農民說明。

此外，張議員對於省道台1線路竹段歷經20多年仍未拓寬一案，盼市府與路竹區公所舉辦說明會，凝聚鄉親的共識，並配合徵收程序儘早完成查估，他將與在地立委攜手合作，共同督促省道台1線路竹段拓寬工程早日完工。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第三選區

高閔琳關心選區輕軌交通和偏遠地區接駁

燕巢環狀輕軌是許多在地民眾引頸企盼的重大交通建設，高閔琳議員除了監督市府積極向中央爭取補助之外，亦希望另規劃一條右昌線，能再往北延伸到茄荳一帶，連接整個海岸線，包括梓官、彌陀、永安，以及觀光魚市場的蚵仔寮、南寮、永安等等，可以帶動整個海岸的觀光。

燕巢環狀輕軌規劃行經第一科大、樹德科大、高師大等高雄學園路線，將對附近數所大專院校帶來相當大的便利，而右昌線如果能往北海岸延伸，將為此區域帶來莫大的交通便利。不過，高議員對於耗資143億元的燕巢輕軌，有可能面臨財務無法平衡的窘境，所以特別提出，以公共型的電動公車取代造價較高的輕軌。

由於燕巢輕軌可能面臨未達中央自償率的規定，市府擔心中央不予補助，為此，交通局和捷運局對此路線採取先行養量的方式，關心此重大交通建設的高議員則提出，使用電動公車的概念，造價只有車站的設置和車輛的添購、路口優先系統的建置，相對成本低，或許是可以考量的選項。

此外，交通局針對偏遠地區規劃的彈性計程車服務，高議員表示，目前永安線主要是從岡山、本洲、連接到保安路口，大概在永安區維新路一帶，但事實上永安區公所附近人口最密集，也是傳統舊部落的所在，所以建議交通局路線應延伸至區公所和廟埕。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第三選區

翁瑞珠重視大岡山地區交通建設

大岡山地區地處市郊，西面有農、漁業為主的傳統產業，東北有工業區與科學園區，要讓東西南北串聯，繁榮地方，交通是重大因素之一，勤跑基層的翁瑞珠議員對此有深刻感受，因此極力爭取地方上交通的改善。

岡山有台鐵和捷運，翁議員認為未來將是附近區域交通的轉運站，除了關心岡山對外的聯外道路是否存在交通瓶頸外，也期盼捷運紅線能延伸至路竹，嘉惠更多當地的民眾、學子及上班族。

而座落於燕巢的高師大分部、高應大分部、義守大學分部及樹德科技大學等教育殿堂皆為當地帶來學術氣息，不過相比鄰的高師大分部和高應大分部雖然有師生出入，但當地並沒有活絡的景象，經翁議員實地會勘後，才知交通是一大問題。由於附近店家不多，生活機能不夠完備，加上每天的公車班次有限，實在難以促進當地繁榮。若能建置東西向輕軌，並連結岡山、燕巢等地的著名景點，也能進一步促進觀光。

北高雄目前有兩大知名的產業，一為岡山的扣件產業，二為路科的光電產業，未來可能還有「航太產業」誕生。翁議員表示，大岡山地區有晟田科技、長亨精密、東台精機集團、駐龍精密及朝友工業集團等近13家業者從事相關航太科技零組件，另外還有高應大、正修及高苑等大學設有相關科系，以產學合作方式，培育航太領域的人才，面對未來的產業轉型與國際趨勢，翁議員持樂觀看法，並期許市府協力打造高雄的航太產業園區。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第三選區

極端氣候下，陳政聞主張儘速建立作物保險制度保障農漁民

105年因為超強寒流侵襲，使得以養殖石斑魚著稱的永安、彌陀及茄萣等地區的虱目魚養殖業損失相當慘重。陳政聞議員呼籲中央應儘速協助漁民申請天然災害補助，從長遠來看應考慮引進「作物保險制度」，讓農、漁民的生計更有保障。

今年元月的帝王級寒流造成高雄市養殖業損失慘重，受寒害的魚隻陸續浮現，漁民向陳議員反應，由於沒遇過這麼嚴重的寒害，一時間無法得知政府的救濟情形，他建請海洋局和區公所等應加以協助，一切從寬認定，簡化相關程序，協助漁民紓困。

陳議員也建議中央政府，面對此次寒害，應對高雄等南部地區受創嚴重的養殖業，儘速啟動寒害救災機制，認定這次寒害是全面性的天然災害，放寬申請、紓困等相關程序，一切以保障、照顧漁民的權益為先。

陳議員表示，在極端氣候下，對於農作物的損失已超乎預期，以去年為例，蘇迪勒颱風襲捲全台，對大岡山地區造成嚴重損失。在農作物方面，以燕巢受創最劇，而漁業方面，彌陀、永安等地區的養殖區大停電，有大量魚群暴斃的災情，而梓官區漁會冷凍庫斷電無法供應電源，也造成漁貨腐壞等損失。

他期待新政府，除災損補償制度外，應逐步建立保險機制來分擔農業風險，讓農民所得穩定。他指出，韓國由公、民營合辦，或是日本組成共同準備財產等制度，都可用來參考。

此外，他也關注被內政部列管為違章建築的永安圖書館，盼市府能儘速籌措經費進行改建；隨著北高雄楠梓、橋頭、岡山、梓官等地區的繁榮進步，陳議員也提出高雄市的第二條輕軌路線－燕巢輕軌線，以加速繁榮北高雄。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第三選區

方信淵主張大岡山地區有線電視收費要調降

高雄市第四台收費各區標準不一，分別有每月500元、510元，以及550元，其中大岡山地區的收費就是每月550元，是全高雄市最貴。以專業問政、獲地方肯定的方信淵議員主張調降以維護收視戶的權益。

對於岡山地區第四台收費標準高於其他地方，研究許久的方議員表示，因為岡山地區幅員廣闊，接線、拉線等成本較高，因而收視費高於其他地區。但他認為有線電視也應該要以服務為主，不能以幅員遼闊等因素做為訂定收視費的標準，如果電力、電信也是這種考量，是不是就要針對偏遠地區、山區等地方收取較高費用？

方議員根據媒體報導指出，有線電視全國平均收視費率為524.1元；六都平均收視費率則為515.3元，高雄市平均收視費率聲稱最低，平均為509.7元。但無論是全國或是六都的平均收視費率，大岡山地區都高於這兩個平均值，他認為岡山地區的收視費應該要調降。

除了收視權力的爭取外，方議員對於地方引頸企盼的捷運延伸岡山站也相當關心，他指出，現行捷運南岡山站延伸至岡山車站，規劃將以高架型式設立車站，若能將車站地下化，可與台鐵連通，衍生地下商店街；同時，岡山站除轉運功能外，也應將停車、計程車進出動線等納入規劃。他也向高捷爭取將岡山捷運站東出入口的遮雨棚延伸至岡山火車站，讓乘客免去日晒雨淋之苦，讓岡山車站未來能成為大岡山地區整體經濟及營運重心。

此外，蚵仔寮漁港近年來成為焦點的觀光漁港，方議員認為觀光功能尚未彰顯，建議市府擴大周遭土地重劃，營造一日生活圈，以吸引更多觀光客。同時，爭取蚵仔寮漁港延伸南北兩側防波堤，首先向漁業署爭取到防波堤的水工模型經費，再向漁業署爭取工程補助款6,000萬元，保障漁船進出港的安全。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第三選區

陸淑美批城鄉差距嚴重

「嚴重的城鄉差距」，是讓陸淑美議員最不平之處，高雄縣市合併後，市政府並沒有公平對待原高雄縣的市民，這幾年根本看不到重大建設，很多福利反而變差了。她呼籲推動觀光旅遊不應過度集中在市中心，岡山、燕巢、橋頭等地區都應有觀光亮點供遊客休憩。

勤走基層的陸議員認為，在推動觀光旅遊上，過度集中在市中心，而岡山有空軍博物館、燕巢有相當特殊的泥火山地景、橋頭保有日治時代的老糖廠、臨海梓官的蚵仔寮漁港，再加上知名的阿公店水庫的環水庫自行車道等等，未來高雄捷運延伸到岡山站，可串聯這些景點，規劃觀光旅遊巴士供觀光客搭乘。

岡山特產以「羊肉」最為有名，而時興的伴手禮是蜂蜜，農會產銷班生產的辣豆瓣醬已有 60 幾年的歷史，還有十大魅力漁港的梓官區蚵仔寮漁港，現撈「尚青」的海鮮更是老饕們的最愛，市府應加強行銷，並推上國際化。

城鄉差距表現在環境保育上，陸議員表示，阿公店溪是北高雄最重要的河川之一，流經燕巢、岡山、彌陀及永安等區，但近年來一直遭受沿岸工廠排放廢水而污染，對當地環境生態影響甚鉅。她不僅邀請市政府環保局等相關單位前往實地會勘，並當面要求環保局加強稽查工作，以防範繼續惡化。

而曾力促高雄市政府興建合宜住宅及社會住宅的陸議員，對於原為空軍眷村的岡山區大鵬九村 27 公頃的土地都市計畫案終於審議通過感到開心，預計將釋出 19 公頃做為捷運住宅用地，部分用地將興建青年住宅。陸議員盼實現居住正義，解決市民居住問題。更希望可吸引年輕人返鄉就業，並帶動岡山區的未來發展。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第四選區

不容地方發展受阻，李柏毅力促中央與地方合作

左楠地區有很多土地是屬國有地，受法規限制難以活化利用，導致地方發展受阻。擔心左楠地區發展受限的李柏毅議員為地方發展請命，更指出國防部在高雄推動眷改並獲得龐大利益，卻不配合高雄的重大建設，阻礙城市發展。例如新台 17 線道路的開闢、眷村文化園區保存的經費、打造 205 兵工廠遷廠成為亞洲新灣區旗艦計畫及援中港海軍二代艦圍籬造成淹水等。

李議員表示，左營區原有 22 個眷村，國防部進行眷改後，國防部大賣土地獲利，取得龐大的眷改基金，但土地標售資金的流向及運用，卻未受到檢視，尤其缺乏對地方政府的回饋與助益。另外，眷村內的老樹至少逾 200 棵，包括榕樹、菩提樹及芒果樹等，經眷改後，農業局列管的眷村老樹卻只有 5 棵，他建議農業局和養工處應以最高標準列管眷村老樹及老樹移植，以避免老樹被盜賣。

為了地方發展與繁榮，李議員期盼中央在新的執政團隊上任後，市府與國防部能積極協調，共同為左楠發展而努力。他也建議市府考量進行左營地區都市計畫變更的可行性，為眷村社區及地方保留更多的綠地及公共設施用地。

而針對中油煉油廠宿舍區土地處理案，李議員建議市府介入，並要求中油向市府提出土地整治計畫及正視總公司遷址高雄的議題。他也認為中油關廠後，舊廠區的轉型再生，應朝生產、生活及生態的「三生新綠園」來做規劃。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第四選區

林瑩蓉盼中央與地方 攜手讓高雄煉油廠成 功轉型

104年底高雄煉油廠吹熄燈號後，地方質疑中油關廠不徹油槽，相當不安，身為左楠區的林瑩蓉議員，將持續監督高雄煉油廠關廠進度與後續規劃。

高雄煉油廠的關廠議題，攸關高雄未來建設與市民的福祉。林議員表示，關廠後的儲油槽及密佈於廠區地上、地下的管線，如果繼續留在廠區，就失去關廠的意義，她強力主張包括油槽及油管都應該隨著中油關廠一併清除；另外，有關高雄煉油廠未來的土地開發、生態維護及宿舍區的規劃，林議員也期望市府提供地方居民一個方向。

林議員更建議立法院制定相關的特別條例以供遵循，高雄市政府也應建立與中央、地方及民間聯合委員會的意見整合平台機制，提供公民參與及監督的機會，同時設置中油遷廠規劃基金給予挹注。林議員也期許市府團隊在新的中央執政團隊上任後，做好中央與地方合作的準備，讓高雄煉油廠成功轉型。

另外，林議員對於翠華明潭綠地（綠二）開闢工程及舊左營國中的拆遷戶也表示關心，她推動全市應設置東、西、南、北區四處的高齡家園，也希望這兩處的拆遷戶可以因此得到安置，不至於流離失所。而為有效利用閒置空間，也兼顧社會福利，她更提出廣設「照顧服務便利站」的構想，建議市府運用校園閒置教室及里活動中心，提供為幼兒、成人、身心障礙臨時照顧及課後安親等服務的空間。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第四選區

因應人口成長，陳麗 珍呼籲市府重視交通 規劃與學校硬體設施

近年來，左楠地區人口大幅成長，陳麗珍議員要求市府在交通規劃上需要全面考量，而學校校舍也應該適時增建，以符合現階段需求。

交通方面，陳議員建議市府在德民路與高楠公路口設置楠梓交通轉運站。他認為高雄縣市合併後，楠梓的地理環境位處於大高雄的中心點，加上中油遷廠後，腹地廣大，而且區內的大學多達7所，堪稱南部的大學城，陳議員看好楠梓地區的發展空間。不過她也提到目前雖有捷運與鐵路等大眾運輸，但公車、接駁車的路線明顯不足，為了讓當地交通更為便利，陳議員建議市府應在楠梓區加強交通網絡，她提出將客運、公車、捷運及接駁車等進行集中調配提供多功能轉運服務，串連楠梓和市區的交通路網，可便利市民搭乘公共運輸，有效改善擁擠的交通。

陳議員也關心鐵路地下化完工後鐵道綠廊道的規劃，她說，此廊道以崇德路為起點，延伸至鳳山，長達15公里、寬70米，將成為全世界最美的鐵道綠廊景點，不但將成為當地民眾休閒生活的中心，也將成為觀光客吸睛的焦點，她建議市府以生態城市的概念融合鐵道沿線區域的特色，包括原生植物園、蓮池潭、洲仔濕地、鳳山古城和左營新城盼能一應展現新風貌。

一向關心學童就學的陳議員，了解左營區人口急速成長，就學人口增加，以至於左營地區的左營國中與福山國中校舍無法容納新增的學子，為了紓解兩校的學生數量，以及擁有更優質的學習與活動空間，過去陳議員即積極爭取文府國中的籌建，其終於於去（104）年度開始招生。不僅如此，為了改善當地家長接送小孩的奔波之苦，陳議員也為辛勤的父母們請命，建議市府在招生時應做好妥適的規劃與分配，讓所有學生都能就近上學，而不是只採取總量管制的方式收取學生。她相信新的校園環境及就近就學，必能達到良好的學習效果。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第三選區

陳玫娟期待鐵路地下化後的新左營

左營因為鐵道而被隔成新舊左營，影響了舊左營的發展，陳玫娟議員認為在鐵路地下化完工，新舊左營縫合後，將釋出大量空間，無論未來規劃為綠色廊帶、停車場或興建多用途活動中心，希望透過審慎的配套措施，帶動左營的發展。

在鐵路地下化即將完工之際，路面將釋出大量空間，陳議員指出，左營地區將可消除崇德路、華榮路及明誠路三處平交道、並騰空廊道10公頃，將可大幅度改善左營區道路壅塞及交通事故發生，尤其是重要陸橋容易發生意外事故，以及地下道易造成積水等問題。她也提醒相關單位要儘速整建相關路面設施，給人民一個安全的用路環境，她更建議市府可以將鐵路地下化及輕軌延伸到楠梓、右昌，並規劃左楠縫合計畫。

在交通議題上，陳議員長期關切選區內新台17線道路工程進度，以及左營區介壽路銜接先鋒路全面開闢拓寬和路邊排水工程、裕誠路植栽改善……等等。

在文化活動上，對於一年一度的盛事「左營萬年季」，陳議員特別建議民政局能重視創新，最好每年都能有新的主題與亮點。而活化世運主場館也是市府應該好好思考的問題，無論是舉辦活動或帶動運動人潮，讓場館真正成為高雄市的地標。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第四選區

李眉蓁以左營金三角的概念，打造左楠觀光版圖

為延伸、擴大左營蓮池潭觀光景點，李眉蓁議員提出，應結合眷村文化園區和世運主場館，將之連成一氣，形成高雄觀光景點的金三角，要求市府打造令人耳目一新的左營觀光新亮點。

李議員認為，包括世運主場館、蓮池潭觀光園區及眷村文化園區等可形成左營黃金連線，以蓮池潭為中心，利用良好的交通條件吸引人潮，規劃觀光客在哈囉市場購買食材，並在蓮池潭附近餐廳烹飪，創造最好的地方美食。

她同時主張善於運用主場館，除體育賽事及演藝活動外，應加強觀光景點的包裝及行銷，再於左營明德新村適度引進藝術家作為文創專區，提供觀光客深度旅遊，打造左營的金三角。

此外，她對於攸關楠梓通往左營的交通要道—新台17線道路，要求市府應儘速與軍方溝通，採取截彎取直的方式穿越左營軍區，以因應人口快速成長的左營地區。

李議員也為選區內長期飽受空氣污染的文府國小發聲，位於半屏山腳下的文府國小，12年來，全校師生常聞到多種不明異味，由於學校周邊環繞著東南水泥、中油、仁武及大社工業區等大型工廠，造成空氣污染問題嚴重。李議員認為附近隸屬市府養工處的瀝青工廠，也應該進行防污設備的檢查，市府不應靠著升空污旗敷衍了事，應予以有效的重罰或停工處分才是正本清源的方法。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第四選區

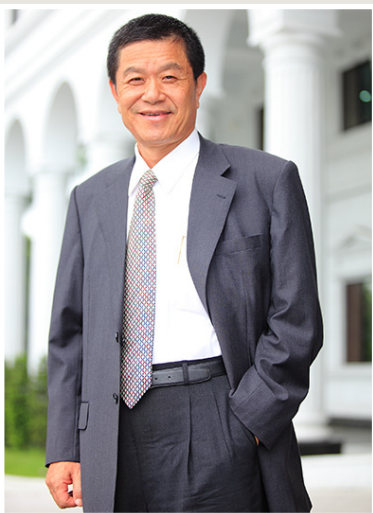
張豐藤催生「生態交通示範區」

我們移動的方式決定了我們住的地方，台灣每個城市的市長都該好好的想想，我們要的是以人為本的空間？還是讓車輛占據所有空間？張豐藤議員藉由分享歐洲自行車聯盟主席Mamfred Neun所說的上述這段談話，與大家思考城市的發展。

張議員曾在議會質詢中分享過，法國的史特拉斯堡是利用輕軌進入都市區，區內只有輕軌和腳踏車等綠色運具，周圍有大型的停車場，市區有大規模的綠化、樹蔭和安全舒適的徒步空間、商圈等，讓史特拉斯堡在2007年成為世界的宜居城市，那麼高雄有沒有一個區塊可以實現這個夢想？十分令人期待。

過去一年高雄哈瑪星發生過多次因為遊覽車占據有限的路面空間，引起當地居民的抗爭。再放大格局來看，哈瑪星是高雄邁向現代化的起點，區內歷史建築文化資產豐富，最有機會成為高雄最具代表性的街區，所以張議員認為高雄市要改善的不只是「交通」，而是進一步將高雄港站鐵道文化園區全區保留起來，並督促成立鐵道園區保存規劃小組，透過公共參與，規劃可行的鐵道園區活化藍圖，更藉由交通改善哈瑪星街區的觀光服務品質，所以張議員呼籲禁止遊覽車的進入，讓遊客採徒步、自行車、電動車多元式的交通工具慢行，徹底欣賞哈瑪星之美。張議員也要求陳菊市長積極爭取2017年「全球生態交通節」來高雄舉辦。

張議員說在2015年9月24日，高雄市長陳菊終於從南韓昌原市副市長金忠瑄手中接下「地方政府永續發展理事會」（ICLEI）生態交通聯盟主席。2017年全球生態交通盛典將在哈瑪星登場生態交通示範區活動，為ICLEI國際生態交通聯盟每兩年舉辦一次的大型盛會，目的在透過整整一個月的活動、交流論壇，讓汽機車退出街道，並且讓居民和遊客享受沒有汽、機車的開放道路，體驗各種綠色運輸及參加社區活動，並會有許多自行車、生態交通、交通規劃專家來到台灣參與工作坊，並將結合哈瑪星的在地特色，他期待此項活動為高雄綠色交通的建構打開新的視野。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第四選區

黃石龍促市府在政黨輪替後，更應實踐遷油槽的承諾

中油高雄煉油廠在地方的壓力下初步實現2105年關廠的承諾，卻仍留下數量龐大的儲油槽，對於園區未來的發展也未公開交代，後勁居民迄今難以接受，因而訴求中油高雄煉油廠儲油槽全部遷走。

104年黃議員質詢時，針對中油雖關廠卻留下儲油槽未處置，當時陳菊市長呼籲後勁鄉親給民進黨總統參選人蔡英文一個機會，她也一定會與高雄鄉親站在一起。如今蔡英文當選，民進黨也完全執政，中油是國營事業，黃議員認為民進黨執政下的高雄市也應該實踐「遷油槽」的政治承諾。

中油高雄煉油廠關廠後的土地利用多年來一直成為各界關注焦點，但中油一直以來就以國營事業老大心態自居，還留下油槽打算作為轉運站，這不是地方民眾期待已久的「發展」模式。黃議員指出，中油污染最嚴重區域就是油槽區，後勁居民完全不能接受中油規劃六階段10年關廠，把油槽拆除排到最後。

黃議員進一步指出，以前中油表態，廠區屬中央政府所屬國營事業，經營性質上顯然與一般可由地方政府決定使用之國營土地不同，但隨著政黨輪替，中央與地方「一體」，對於中油遷廠後的土地如何規劃、發展，不應該任由中油說一套，市府又說一套。

黃議員堅持油槽拆除要列第一階段，拆除後儘快進行土壤整治，將來可做潛水訓練或購物中心，提升高雄觀光文創產業轉型發展，期待新政府、新政治還給數十年污染的後勁地區民眾一個轉型正義。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第四選區

周鍾濞盼中央與地方 全力闢建新台17線道 路

新台17線道路的開通對左楠地區的交通有重大影響，多年來市府卡在無法與軍方有效溝通，長期關心此議題的周鍾濞議員要求陳菊市長兌現此選舉政見，建議新中央政府上任後，市府必須積極與軍方溝通，儘早推動相關工程，完成新台17線道路的開闢。

高雄縣市合併後，市府大力推動「高高平」政策，連任八屆議員的周議員指出，交通建設就是落實「高高平」最快的捷徑，他特舉新台17線為例，若此案能打通大高雄地區的任、督二脈，便先有助加速地方繁榮發展的重要交通建設，並可紓解舊台17線和翠華路壅塞的交通狀況。

此外，周議員也認為市府應儘早規劃高雄第一條BRT公車路線，因BRT將可大幅改善北高雄乘車環境，且普遍受到市民的期待，尤其中華路是最適合推動的路段，既可銜接左營新站，往南又可抵達統一夢時代及高雄會展中心，有助於北高雄的聯外交通，因此周議員建議市府爭取中央專案補助並早日推動相關工程。

周議員更進一步提到，從亞洲新灣區以輕軌、BRT及新台17線銜接至燕巢大學園區及佛光山，是他與市民的美好夢想，期盼陳市長協助大家築夢。

熟稔左楠地區大小事的周議員，同時也重視高雄地區大學院校校際快捷LRT或BRT路網工程，並要求交通、工務單位應儘速規劃興建仁武區八卦社區連通國道1號及國道10號新匝道工程，以及興建82期重劃區周邊公共設施改善工程等等，他期盼左楠地區的基礎交通建設能更臻完善。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第五選區

許慧玉要求大社回饋 金審議小組應受監督

由大社工業區回饋社區的大社回饋金，是許慧玉議員近年來持續且強力關注的議題，她主張回饋金的發放應該公平照顧每位居民，而區公所的回饋金審議小組也應接受監督。

大社工業區回饋金，縣市合併前由大社鄉公所處理，縣市合併後由大社回饋金社福協進會管理，在第一屆議員任內，許議員質疑其適法性後，市府才由大社區公所成立回饋金審議小組進行監督管理。她訴求每年回饋金扣除老人營養午餐、水電基本費及美語教學等三大補助外，其餘以現金方式發放給大社居民。她更進一步對審議小組提出質疑，認為大社居民無從得知回饋金相關經費的編列及查詢，要求大社區回饋金審議小組接受公開的檢驗。

另外，由於近來天然災害頻傳，許議員對於位處烏松區的泥火山，已經持續6年有噴發的狀況，曾經有最長噴發持續36小時之紀錄，溫度更高達55度以上的情形，可能造成人體灼傷。其位置在鳳山跟仁武斷層帶中，附近中正路埋了很多地下管線，神農路上更有3間加油站，讓此地方形成一個不定時炸彈，嚴重威脅到當地居民的安全。許議員建議，應儘速成立專案小組，教育附近民眾如何防範與遠離危險地區，並針對議題進行環境監測與檢測變化。

而屬於易淹水地區的仁武、烏松及大社等區，近來多因觀音山上夾帶泥沙沖至山下，造成排水系統淤積不易清理。許議員建議應在觀音山制高點地方設置一個滯洪池，讓泥沙分離，並強化水土保持，以減少山下民眾的水患之苦。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第五選區

沈英章極力打造新仁武

曾任仁武鄉長的沈英章議員，認為仁武的發展潛力無窮，對仁武境內建樹頗多，致力推動地方上的建設，尤為關心中山大學仁武分校的動工及八德二路交流道的興建，期待在105年能見到曙光。

中山大學設立仁武分校一案已延宕多年，讓仁武居民望眼欲穿。沈議員表示，好不容易獲得教育部同意，預定105年完成前置作業開始動工，但是校方的態度始終不積極，一再以校地通過旗山斷層帶的環評結果為由，把持校地不放，既無視居民的感受，亦阻礙地方發展，實有必要儘速決定設校與否。

大中二路鼎金交流道系統每逢交通巔峰時刻總是塞得水洩不通，雖然已增設鼎力路出口匝道，對於車潮紓解程度仍有限，因此沈議員建議增設國道1號八德二路交流道，以減少鼎金系統的交通量。為讓八德二路能負載較大的車流，沈議員已爭取將8公尺寬的八德二路拓寬為25公尺，但高公局對此仍在評估當中，讓沈議員相當心急，並持續關注、爭取建置的可能。

仁武區有一處隱藏式的景點—觀音湖，地處僻靜，環境優美，並設置自行車道，是在地居民休閒的好去處。沈議員表示其水質良好，目前作為灌溉使用，如能發展為水庫將可提升利用價值，或者將該地轉為觀光景點，即可連結觀音山、澄清湖成一鐵馬輕旅行動線，是未來可以規劃的方向。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第五選區

活絡高雄經濟，邱俊憲促開發新興產業園區，加強就業媒合

面對大環境的景氣低迷，邱俊憲議員認為，仁武烏松周邊現有許多中小企業聚落，交通方便，高雄市政府應該更積極以申設和發產業園區的成功經驗，儘速來推動其它適當的產業園區開發，讓台商或外資有意願到高雄進行投資卻無地可用的產業有機會進駐。

因應後勁五輕關廠及仁大工業區後續發展議題，邱議員表示，在相關傳統產業移走後，市府應該要對更多低污染、高產值的新興產業需求更為了解，並積極主動進行招商。都市要發展，產業就要轉型並落地生根，提供一個新的產業空間及更多的就業機會。

此外，在降低失業率的問題上，邱議員表示，現在許多產業仍存在缺工問題，市府應積極研究如何協助產業及求職者能儘速進行職涯媒合，讓有能力的人找到適合工作，也讓缺工產業能招到適合的人才。邱議員也要求市府應該擴大就業服務平台延伸到校園所觸及的點、線、面，讓更多的青年學子在學時就能有更多的機會了解，畢業後能快速進入就業市場。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第五選區

張勝富力推大社工業區轉型

中油高雄煉油廠104年關廠案一直受到各方的關注，尤其高雄在一年多前又發生氣爆事件，讓大眾對於石化管線及工業區的管理都提高了警覺心，張勝富議員曾提出大社石化工業區降編的因應政策，認為中油高雄煉油廠關廠後，市府應研擬如何具體落實。

石化產業曾為高雄帶來經濟效益，但隨著時間日積月累，石化產業背後所製造的污染嚴重影響高雄的空氣品質。張議員表示，前經濟部長江丙坤於民國82年5月5日以經（82）工0844478號函示「大社石化工業區應於民國104年與中油高雄總廠五輕廠一併遷廠」，在中油關廠後，大社工業區廠商也需逐步開始遷移作業，在107年前完成遷廠，同時變更為乙種工業用地，朝向無煙囪的精密工業發展，還給大社居民一個乾淨的生活空間。

此外，張議員對於大社的交通問題也相當關切，他說大社區的高齡者要到外地多半是搭乘公車，因此他們最清楚公車路線的規劃是否便民。在縣市合併前，他們可說是來去自如，但合併後的公車路線卻讓他們大感不便，體恤高齡者的張議員在這一屆一上任，即刻與有關單位研議增設站牌及增闢公車路線，以減少步行的距離和候車的時間。目前已爭取於三民路187-1號、132-3號及翠屏路68號等地增設公車停靠站，並增闢8048號區間車及橘16公車行駛大社地區，為地方解決長期外出不便的情況。

而今年1月間，張議員更積極建請市政府交通局將7號、28號及8506號等公車路線行駛大社區公所，目前交通局正研議中。

大社、仁武、烏松及大樹等都有豐富的觀光景點，如澄清湖、觀音山、佛光山、舊鐵橋濕地等，都是休閒踏青的勝地，張議員建議市府能將這些景點加以串聯，發揮最大的觀光產值。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第五選區

林芳如邀大樹人投入創新行列

大樹地區擁有豐富的觀光資源，近年來觀光客大增，但住宿、人力短缺，以及如何創造鳳梨、玉荷包等農特產品更佳的利潤等等問題，林芳如議員期盼結合大樹人，投入家鄉文創產業，讓大樹持續發光發熱。

在農業局及觀光局協助下，大樹推動一日農夫體驗行程已經上軌道，不但吸引許多國內遊客，連中國旅遊團與外國背包客都慕名而來，社區幾乎天天接待遊客，人力與設施不堪負荷。若遇到假日，夜宿空間總不足，因為社區房舍無法符合民宿規範。在民宿法令上，林議員認為需要透過立委協助解決，而在人力上，期待年輕人回流經營，她也號召在地人成立九曲堂鐵道文化協會，希望以此為平台，網羅熟悉大樹的在地人力一起努力。

每年4-6月是玉荷包產季，販售過程猶如一場心理戰。林議員總是擔心農民的銷售價格能否獲得合理利潤。所以她力促建立確保玉荷包的品質平台，並且走向精緻包裝、開拓辦公大樓宅配市場，以贏得最佳利潤。

除了農產品的品質與行銷外，林議員更期待深耕大樹人文風貌。她有意爭取鳳梨工廠復舊，作為呈現早期耕作鳳梨歷史的空間，也可運用成鳳梨加工基地，進而開發屬於大樹的鳳梨系列品牌。

她也認為將九曲堂火車站、台鐵宿舍及鳳梨工廠等整合成文史聚落外，未來還需與舊鐵橋濕地結合，擴大整體觀光動能。林議員明白，在傳統農村推動文創需要一段時間，不過為了地方發展，她堅持向前邁進。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第六選區

簡煥宗關心大溝頂商圈的未來

簡煥宗議員自上任一年多，積極為民眾權益奔走，對選區內的大小事極為關心，他發現地處新舊發展交融的鹽埕區人口逐漸高齡化的問題，提出以文創、觀光吸引青年回流的概念，期待重振鹽埕榮景。而與「五層樓」大新百貨同一年代的大溝頂商場，他希望市府能夠留住年輕人，並吸引年輕人進駐，進而活化大溝頂。

簡議員表示，希望大溝頂能藉由鄰近的駁二人潮，吸引年輕人願意回來鹽埕創業，然而在市府財政如此窘迫之下，他建議第一步先從大溝頂的新樂街這一段開始進行，並要求市府105年度，再邀集區長與地方里長假區公所召開會議研擬完善計畫。期望在今年暑假讓大溝頂的新樂街能有新氣象。

旗、鼓、鹽地區的觀光發展，首重交通問題，旗津渡輪的航班與動線規劃長期因觀光而造成當地人搭船不便，在簡議員的極力爭取下，今年輪船公司針對旗津專用道「行人」的部分加強標示與宣導，讓步行的旗津居民能順利的快速通行，同時他也要求輪船公司針對逾期使用的渡輪進行汰舊換新。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第六選區

李喬如監督輪船公司之旗津渡輪做好分流措施

往來旗津與鼓山的渡輪，因為遊客日益增多，導致旗津當地居民在假日無法搭乘渡輪返家，只能望家興嘆。李喬如議員長期關注此議題，要求輪船公司採取積極作為，輪船公司接納建議採取分流措施，以紓解大量人潮。李議員更希望日後可以全面更新渡輪，添購承載運量更大的船舶來消化日益增加的觀光人潮。

針對旗津渡輪長久以來的問題，李喬如議員與簡煥宗議員多次舉辦會勘、試辦旗津居民專用道及檢討會等，並於104年底定期大會市府總質詢時獲得陳菊市長允諾三個月期限改善。如今已有成效，李議員除了肯定渡輪分流措施，但仍有需要改善的地方，她請交通局與輪船公司要多傾聽民意與里長的意見，不要再讓旗津居民覺得回家是條漫長的路。

另外，針對鼓山區凹仔底公有停車場案，李議員也希望引進促參招商並且結合立體停車場、公務部門、閱覽室等，將凹仔底公有停車場打造成多功能中心，不僅有效利用空間、改善環境，更能提升民眾生活機能。

高雄的發展長期以來受到中央重北輕南及產業政策等限制，高雄各項建設常遇到瓶頸，李議員肯定民進黨歷任市長積極為城市轉型，雖成效卓著，卻仍有些極限，尤其法令、財務等層面，非地方能夠主導。因此李議員盼望未來蔡英文總統能夠展現魄力處理問題，尤其是幾項與高雄相關的議題，如中央與地方法令的衝突、統籌分配稅款爭議、食安機制及空氣污染防治等，都需要新政府積極面對。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第六選區

蔡金晏在文化及開發間尋求雙贏

在日漸重視歷史建築和古蹟保存的社會氛圍下，同時也必須面臨與所有權人對立的情形，關心文化保存的蔡金晏議員要求文化局針對高雄市歷史建築物展開調查並建立檔案。他也針對哈瑪星鐵道文化園區和眷村的開發，提出低密度開發以及容積移轉的可行性，以解決市府與台鐵、國防部的歧見。

古蹟與產權對立的情形在高雄市最早開發的鹽埕區最為常見，時有所有權人進行拆除舊建築與地方文史工作者陳情的衝突，對於是否為古蹟，各持己見。蔡議員認為文化局應該主動針對高雄的歷史建築物，聘請專家學者進行全面調查、鑑定，並建立檔案，讓彼此有所依循以解決爭議。

而古蹟、歷史建物的保存與開發，也在公部門之間出現歧見，對高雄人具有歷史意義和情感的高雄港站，在面對台鐵虧損千億元的財政窘困下，規劃為高雄港站開發案獲取商業利益。蔡議員認為，台鐵開發案應與市府溝通，採取低密度開發，並協調出雙方都能接受的建築物型態，將園區景觀的視覺衝突降至最低，並具和諧感。

同樣的眷村土地及建物為國防部所有，市府無法主導眷村土地及建物的開發。蔡議員認為由於涉及多個中央部會及國、公營事業，致使徵收進度緩慢，建議市府採取容積移轉可行性，為開發進度緩慢進行解套。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第六選區

陳美雅促旗津為觀光大島，首要解決交通問題

由於旗津特殊的地理條件，沿岸風光綺麗，近年來觀光客絡繹不絕，針對旗津對外活動頻繁，現有渡輪已不堪負荷乘載量，陳美雅議員建議市府擴大渡輪站腹地，並規劃第二條渡輪航線，增加渡輪航班運送乘客。

旗津的海島氛圍，吸引無數觀光客湧進，每逢假日，沿岸的景點更是擠滿人潮拍照留念，不僅市府舉辦許多活動如黑雕藝術，還吸引了一些音樂團體免費駐唱，活絡旗津觀光休憩的風氣，但卻有部分設施與規劃待改進，陳議員指出，如沙灘的防曬措施、夜間照明等，例如104年市府從日本請來的沙雕師，必須在炎熱的環境下進行創作，且觀賞者也需要遮蔭的設施。

而更重要的是旗津壅塞的交通問題，在旗津大力推動觀光發展之際，旗津人常常搭不上回家的渡輪。對此，陳議員提出興建旗津第二條過港隧道以保障居民出入安全的建言。而現階段更應該在上下班和假日加開航班，以利在地居民及觀光客搭乘。

此外，陳議員也為旗津居民的就業權益大聲疾呼，她認為市府在旗津發展觀光的同時，也應該保障當地居民的就業權益，在招商興建觀光飯店時，應納入一定比例旗津在地居民就業機會，並請勞工局配合進行職業訓練，這樣才能在發展觀光之外，同時促進當地產業發展及經濟效益。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第七選區

黃柏霖從選區環境到大高雄財政，嚴格把關

連續九度蟬聯公督盟評鑑為優質議員的黃柏霖，勤於問政，議會出席率百分百，長期以來不分藍綠、理性問政的風格監督市政的運作，不僅在三民區為民喉舌，更以「減赤救高雄」的訴求，為市民謀福祉。同時，對於綠色執政縣市的「政財永續」經營方向，他更呼籲陳菊市長要認真貫徹蔡英文主席的方針。

為不負市民所託，在生活面，他爭取到高雄市民可免費進入澄清湖園區、打通十全路經民族路接覺民路、興建滯洪池、搬遷肉品市場；監督國道1號鼎力路南下出口交流道如期通車；要求市府全面檢視現行的高樓消防法規、消防員相關訓練；長期推廣建置 AED 急救制度、積極勸募企業捐助，皆可見到黃議員堅持的身影。

而為了讓廣大的高雄市民生活加倍幸福，他更進一步要求市政府加速推動自由經濟示範區及亞洲新灣區、輔導產業轉型及促進新興產業等。他認為唯有打造高雄市成為優質的投資環境，才能吸引國內、外資金進駐投資，為市民帶來就業機會、促進傳統產業升級、帶動新興產業發展等；雖然氣爆帶給高雄沉重的陰霾，卻也點醒市府團隊，應重新檢視石化產業的管理方法與發展方向。黃議員強調，若市府減少舉債、加強執行預算，以發揮雙乘效益，相信將可維護世代財政正義，好讓高雄市成為真正的宜居城市。

不論是監督市政或是向市府提出建言前，黃議員都會邀請專家、學者、市民等舉辦公聽會，凝聚社會共識，如產業創新、如何禁絕毒品進入校園、12年國教、罕見疾病醫療等議題，他認真打拚的精神，只為市民爭取權益。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第七選區

何權峰帶給三民不一樣的想像

以「新左岸、好三民」為訴求的何權峰議員，在議員選舉初試啼聲，就獲得好成績，尤其以提出加速推動覆鼎金公墓換公園，新設鐵路捷運化車站成為區域發展新核心，並連結輕軌建立大眾運輸網點，打造綠色環狀運輸網等政見內容，受到三民區市民的肯定。

覆鼎金公墓遷葬的議題爭論已久，在縣市合併後，覆鼎金卻成了高雄市核心地帶，其附近擁有金獅湖、澄清湖等風景名勝，在公墓遷移後，市府與各界期待規劃為森林公園，無疑地將成為高雄市最美麗的觀光景點之一，更重要的是影響三民、烏松及仁武等行政區約50萬市民的生活。因此，何議員從上任後即積極催促市府，以旗津公墓的遷葬過程為例，儘速推動遷葬作業，104年底終於獲得市府允諾，儘快縮短遷移期程。

何議員也關心覆鼎金未來的交通問題，以目前市府推動的雙環雙軌，藉由軌道的運輸，未來預計連接到雙湖地區（金獅湖、澄清湖），他期待將仁武、大社及三民等行政區，透過軌道系統與市中心做緊密的連結。不過他也提及未來輕軌二期的大順路工程，竣工後的大順路車道將大幅縮減，捷運局、交通局、都發局及工務局等應成立跨局處平台針對市民停車、用路空間進行研議。

何議員也非常關心如火如荼進行的鐵路地下化工程，對三民區交通網絡帶來的改變。鐵路地下化工程將於2017年2月竣工，他建議市府向中央爭取無償撥用從左營經三民到鳳山約71.3公頃的綠廊用地，以縫合高雄南北的景緻，創造林蔭園道。

三民的交通仍有待改善的空間，何議員將以持續打造三民綠色環狀運輸網為首要目標，翻轉三民的未來。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第七選區

黃香菽主張鐵路地下化後的綠色廊道規劃為新駁二特區

多年來三民區因受鐵路的影響，一分為二，以致都市發展成為斷層，隨著鐵路地下化即將在106年完工與通車，前、後驛將成為歷史的名詞。黃議員特別提出在鐵路地下化後的綠色廊道可闢建成「新三民駁二特區」的構想。

黃議員表示，針對鐵路地下化後的綠色廊道，市府已規劃一條路線，做為大眾運輸專用道，此運輸道雖增加了便利性，卻也帶來了車輛的噪音。黃議員建議交通局，應該擴大市民參與，最好在當地先辦一個公聽會或說明會，讓民眾了解為什麼要做大眾運輸專用道、優先道。

綠色廊道在三民區沿途將設有三塊厝站、高雄站、民族站、科工館站及正義站五個車站。黃議員希望能將這一段的綠色廊道規劃保留給地方居民休閒、自行車道及生態綠地、文創等用途，而不是一條大眾運輸的專用道。

她提到注入文創元素，建議市府參考日本表參道及台中草悟道，規劃打造新的商業區，帶動周邊商業活絡，並在綠色廊道複製新駁二，不但可供三民區鄉親休閒活動之外，在交通便利的前提下，更可吸引更多的參觀人潮，帶動經濟效益，同時也可提升地方文創產業的發展，讓長期飽受噪音之苦的中都地區、高雄車站，以及後驛、民族社區、寶字頭的三個里及鳳山地區等等沿線的居民，擁有一個更好的生活品質與居住空間。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第七選區

林武忠盼擴建高雄果菜批發市場為觀光市場

連任多屆的林武忠議員，對於基層建設莫不盡心盡力，他提議將高雄果菜批發市場興建為台灣第一個觀光果菜市場，並且要擴大新建市場面積，同時高雄市農會也要出資共同興建才合理。

林議員認為市府好不容易獲得擴建果菜市場的共識，高雄市挹注龐大經費新建果菜市場，但新市場的使用面積不增反減，他建議市府至少要保留新市場交易使用面積達6,400坪，包括青果交易場地3,200坪及蔬菜交易場地3,200坪，舊市場用地及設施應繼續提供業者使用，不另作他用，並於新市場完成搬遷後再行打通十全路。

大高雄市的人口結構中，兒童人口就約占一成，但卻沒有一座屬於兒童專用的大型休閒場所。林議員建議市府社會局應籌劃興建高雄市第一所兒童樂園。並可將現位於科工館旁的高雄市兒童福利服務中心改建為高雄市兒童新樂園，結合周遭的婦女館和科工館，打造一座兼具教育、休閒遊憩與文化功能的都會型親子休閒園地，提供市民戶外活動的新選擇。

在市府鼓勵民眾使用大眾運輸，並實施機車停車收費暨機車退出騎樓、人行道等管理措施後，三民區後驛十全以及高醫商圈周遭停車位嚴重不足問題，一直是民怨之所在。對此，林議員建議市府在博愛國小操場開闢地下停車場，不但可有效紓解附近交通，更可增進市庫收入，請市府審慎評估開闢之效益。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第七選區

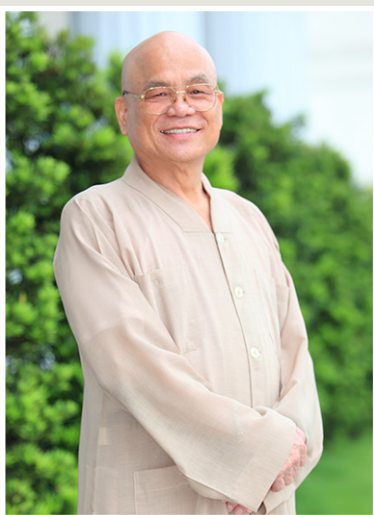
曾俊傑盼振興火車站 商圈榮景

高雄市鐵路地下化工程正如火如荼地進行，完工後三民區將不再因鐵路一分為二，「後驛」將撤除數十年的鐵路藩籬，即將改頭換面，並與前火車站的繁榮景象一併發展，這是鐵路地下化之後，曾俊傑議員對火車站周邊發展的熱切期盼。

各個城市的火車站都是經濟活絡的熱區，也常發展出特色商圈，一如高雄前火車站鄰近的建國商場、三鳳中街，長明街的電子與成衣，以及三民美食街等等，而後火車站一帶「大連皮鞋街」、「安寧成衣街」、「熱河街美食」等特色，如今鐵路地下化即將完工，曾議員要求市府加強行銷這些歷史悠久的商圈，納入「愛河之心」、「客家文化館」一併規劃，「後驛商圈」可望成為高雄市最有發展潛力的熱點。

同時，曾議員也提出強化「中都濕地公園」的綠美化、自然化、生態保育再進化等，結合鄰近的「中都磚窯廠」、「金獅湖風景區」，讓三民區不僅商圈經濟活絡了，也增加生態、文化的深厚，提高市民的生活品質。

此外，曾議員非常關心三民區交通安全的議題，他指出，民族陸橋周邊車流大，建議拆除打通南北交通；另外，環狀輕軌上路後，車軌將占據大順路車道並與行人及汽、機車爭道，嚴重衝擊交通，希望市府能夠妥善規劃，當然還有輕軌與捷運的結合，推廣市民使用大眾運輸，以減少龐大機車量所帶來的空氣污染問題，期盼市府能夠提出有效的解決方案。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第七選區

鄭新助樂當弱勢族群 的守護者

長期幫助弱勢者的鄭新助議員，每年不定期發放民生物資給中、低收入戶或單親家庭，而他服務及捐助的對象，不只侷限在他的選區—三民區。

全國低收入戶占總人口數 1.6%，低收入戶考上大學的錄取率更僅為 0.4%，鄭議員要求社會局和教育局針對這項議題協助改善，不要讓低收入戶的小孩因為家境不好而在學業上輸人一等。

外籍勞工或幫傭在照顧高齡者或坐在輪椅上的身障者，有越來越多趨勢。鄭議員長期關心弱勢族群，也擔心政府因為財政問題與年長者人口越來越多而減少高齡者的福利，尤其是一些獨居、生活貧困的高齡者。當他得知高雄市身心障礙照顧津貼福利，竟有發放的「總量管制」，覺得很不可思議，對此，鄭議員建議市政府應該研議向中央爭取更多的社福經費，而不是讓這些弱勢者因政府的預算不足而「輪流」領津貼過生活。

他也發現不少獨居的年長者，年齡雖已符合領取國民年金資格，可能因失能、失智而未申請領取國民年金，政府相關部門也沒有主動通知，鄭議員希望勞保局多主動關心，不能讓這些弱勢者的權益受損，民眾如果有繳費問題，市府也應主動輔導或協助解決。

已連任近 20 年的鄭議員，不只身體力行幫助弱勢者，也會持續發揮監督市政的角色、關注議題，在議場上為弱勢者發聲、爭取權益。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第七選區

黃淑美關切國宅更新、老屋清查防危險

高雄市目前仍有2萬1,400多戶國民住宅，許多國宅屋齡已逾30年，黃淑美議員關切老舊國宅更新議題，並以三民區陽明國宅及民族國宅為例，建議市府整合住戶意見進行社區都更，以獎勵容積方式，提高建商及國宅住戶參與都更的意願。她也建議市府應擘劃社會住宅政策，落實照顧真正需要照顧的市民。

黃議員表示，市府處理國宅方式包括低價出租照顧弱勢市民及出售國宅50年地上權，但國宅住戶時常憂心房屋會被市府收回。她認為都發局應協助住戶進行申購，並推動老舊國宅的更新。

此外，黃議員早在市府105年3月推動老屋健檢的措施之前，對於公寓大樓外牆磁磚脫落，導致砸傷人的意外事件頻傳，即呼籲市府重視公共安全，並且建議相關局處，儘速建立「老屋健檢制度」，針對所有潛在危險的老房子進行全面性的清查，預防意外再度發生。

關於部分學校閒置空地，黃議員提出三民高中附近有一塊教育局代管的土地荒廢已久，長期缺乏妥善維護，期望教育局可以將其作整體規劃，為選區居民增加休閒用地和綠化空間。黃議員認為，高雄市區類似的閒置用地因維護不當，環境和設備不佳，未發揮其應有的價值，希望市府相關局處更積極處理，具體落實社區建設和環境衛生。

人口高齡的現象日趨明顯，在少子和高齡化的趨勢下，黃議員估計高雄需要照顧的老年人口超過2萬人，尤其市中心的三民、前金、新興等地區，除了積極爭取長期照護的各項措施，黃議員亦建議社教機構可將托兒服務轉型為兼顧托老的照護服務，具體落實老年福利及社區互助規劃。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第八選區

郭建盟端正高市財政，樹立責任政治，高雄轉型ing

從2014年九合一地方選舉到今年的總統立委選舉，民進黨擔起台灣人民的期待，第一次從地方到中央擔起完全執政完全負責的政治重任。在接下這個重擔之後，郭建盟依然堅持以謙卑與負責的態度來做好每一項監督市府、為民喉舌的工作。擁有專業豐富的財經背景，擔任財經委員委員會第一召集人的他，總是以高規格嚴謹的態度審議每一筆預算，絕不允許市府浪費公帑，避免龐大債務「代代相傳」。

除了做好自身專業，郭建盟對於「市民健康」、「居住安全」及「人權保障」也格外重視，因為讓市民享有基本權利的保障、守護高雄市民與學童健康，讓市民吃的安心、住的安全都是實現幸福高雄的基本工作。

過去，郭議員努力的成果在與市民朋友分享，未來，他將在這些現有的基礎上繼續奮鬥，他也歡迎所有市民朋友一同關心，一起做市府的監督者，讓高雄徹底翻轉，成為名副其實的宜居城市。

社政部門：堅守81氣爆受害者權利/托兒中心全面裝設監視器，監視零死角/制定未成年少女懷孕自治條例/小媽媽安心有好孕/非法定福利排富更公平更幸福

教育部門：自製清淨機納入國小教材，打擊PM2.5/開啟圍籬防護罩提升校園安全

都市委員會：透過都市審議的權力，保障市民遠離毒米食安及工業爆炸威脅

都發局：無車社區打造亞洲第一個無車社區，低碳愛地球/守護黃金耕地，農舍興建嚴格審查

農林部門：農舍新建建魄力乎伊死/別讓美濃成為宜蘭第二

財經部門：管線把關享安全，亞洲新灣區開發放慢腳步/翻轉新草衙制定自治條例徵稅防建商養地

民政部門：八一氣爆 佔「代墊」便宜，市府自失立場，提醒市府會喪失人民的信任！/限制廟會遊行路線，提高住宅品質

交通部門：要求重啟捷運月票優惠/要求如期完成纜車推動計畫/要求改善公車停靠區佔用

保安部門：登革熱不熱監督防疫措施/建議高市政廢止遭環保署恣意刪修之「高雄市環境維護管理自治條例」以維議會尊嚴

工務部門：建立手扶梯防護罩，建議增訂法則提高公共安全/千里自行車道不燒錢，要求市府重質不重公里長

市政質詢：警方忽視智能障礙者權力，要求市府查辦改正

總質詢：違規照相警示再放大，不當政府提款機揮衛勞工權利，要求市府全面檢討勞動檢查



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第八選區

周玲奴推動閒置空間 活化、簡易型都更改 建老屋

如何活化閒置空間一直是各縣市政府頭痛的議題，周玲奴議員對於新興、前金區內的閒置空間，建議可以委外經營或作為里民活動中心，避免淪為蚊子館。她也主張推動簡易型的小型都市更新，可以解決老舊社區的問題，平衡高雄市的人口發展。

周議員表示，在高雄市新興、前金地區有不少閒置空間，她舉高雄市舊議會原址為例，在市議會遷址後撥給教育局使用，而在教育局遷出後，一直閒置至今，然而舊議會位處市中心的精華地段，閒置不用相當可惜，如果好好規劃委外經營，可帶動該區的繁榮，也避免淪為蚊子館。另外，周議員也爭取舊圖書總館遷移到新光路新館後，原8層樓建築應善加利用，作為新興、前金兩區里民活動中心或長青中心。

周議員長期以來關心選區人口外移、老舊社區等議題，她用「一朵小花」的概念來談所謂的微型改建，她指出，面積500平方公尺的老舊房屋，具有地主少、申請時間短等優點，對於改造老舊社區很有效。而政府也可以鼓勵有意願的地主，提供優惠措施，如贈與蓋戶外電梯容積，只要有兩三個地主願意都更，其他人也會受到鼓勵。

簡易型都更的概念也可運用在傳統市場上，周議員認為這是面對日益凋零的市場，是可採行的方法之一，如此可達遍地開花的結果。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第八選區

許崑源籲政黨輪替更 需要在野監督的力量

2016年2月高雄地區剛剛經歷了一場地震，在大家心有餘悸中，也感恩天佑高雄，沒有傳出重大災情，但許崑源議員擔心的是，民進黨從中央到地方將完全執政，是否能夠實踐選舉政見，帶給市民幸福的生活？

很遺憾的，總統選舉甫結束，高雄市許多高齡者接到健保局繳交健保費的通知。許議員指出，年所得稅率逾5%以上者市府將不再補助，社會局預估約69,000名高齡者於3月首度收到繳費單。而這筆一年6、7,000元的健保支出，若無落到老人家身上，也會由子女支付，對於長期薪水凍漲的上班族，更是一大負擔，這就是市府在105年1月起健保補助大幅縮水下，市民所面臨的處境。

而在這之前，市府於去年9月間也開始徵收污水費，許議員指出，民眾隨水費增加的污水費用不說，更因為行政的不周延，未接管卻收費達數千戶，造成民眾荷包失血，雖然事後將誤徵金額退還給民眾，但政府威信盡失，引起諸多民怨。

許議員來自基層，以捍衛弱勢民眾權益為職志，但近年來市府大規模舉債，投入好大喜功的建設，卻以沒錢為由，大砍福利預算，尤其是號稱「友善高齡」的城市，卻拿65歲以上老人健保補助開刀，在基層引起很大的不滿，許議員質疑，這是高雄市民期待的「轉型正義」嗎？

今年一開始，就陸續傳出高雄輕軌和流行音樂中心工程延宕，可能無法如期完工的訊息，許議員直說：莫非也是選前開支票，選後跳票？他表示，如果從中央到地方，政府和議會完全執政帶來的是螺絲鬆了的後遺症，不但令人遺憾，而他將扮演更有力的監督力量，捍衛弱勢民眾的權益絕不妥協。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第八選區

吳益政為高雄市找到「乾淨能源」及「運具分享」的交通型態

一直以來，吳益政議員不斷地以自行車推動城市建設，從一項交通運輸展開為全面的都市思考，包含綠建築自治條例，其中新建築案場應設自行車停車場及自行車能進入的電梯的規定，以及受容積獎勵之建築物應回饋公共腳踏車站，他致力推動眾多複合性的政策，突顯城市正走向永續交通運具的思考。

何謂永續交通運輸？意味著不使用石化燃料的交通運具的城市發展。吳議員回首十多年前發展自行車城市時，曾理想化的希望高雄市是一座世界級自行車友善城市，然而在追求理想的過程中，他發現許多現實因素會調整理想的畫面。透過選民陳情，在了解高雄氣候和通勤文化後，吳議員認為，以「乾淨能源」、「分享」兩個原則為出發，依照市民需求而使用不同的共有運輸，使用上更靈活且更能符合民意。

因此，從自行車單一的思考，轉為「電動分享汽車」、「公共電動腳踏車」，以及可載貨或載小孩的cargo三輪車，然後再搭配計程車、捷運、公車的使用，都是希望能夠降低一開始就選擇摩托車的習慣。吳議員提到，近距離的通勤可以自行車或電動機車為主，遠距離可選擇捷運、公車，而和家人出遊或是去賣場購物，可使用電動分享汽車。

人的習慣和行為是最難改變，改變摩托車的使用且一次解決所有路徑的反射，在便宜方便的驅動下，吳議員認為，需要富有創意和了解人性的改變政策，更重要的是強而有力的政策配套，他希望市府除了在執行政策須富有靈活度外，高雄市的都市計畫更應率先納入永續交通的思維，包含自行車道應列為重要的道路規畫……等，如此一來，城市才能有節奏和目標性的轉型。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第八選區

蕭永達盼建立工業管線監督與檢查機制

自教育界出身、擔任公民運動代言人，蕭永達議員努力把理念化作具體實踐，因此，同時獲得高雄公督盟評鑑為「問政最認真」、「問政品質最佳」的議員。除了服務前金、苓雅、新興等選區，他更將視野放大為大高雄地區，期望帶給高雄進步的力量。

他主張「公辦都市更新，讓災區煥然一新」，真正要讓整個災區復原的最正確方式，由市府來主導推動執行「公辦都市更新」，才能帶來全新的造街運動。他相信以一心、二聖、三多與凱旋等道路為主的更新區域，在全新的綠建築、新風格的都更推動下，將會是台灣最成功的都市更新案！他也提到新政府上任後，原本不被中央備查通過的「高雄市既有工業管線管理自治條例」將可能通過。而高雄有了建立管線監督及檢查機制的法源依據後，民眾才能免於恐懼。

另外，身為公民運動代言人，蕭議員所主導的四大公民運動，包括中油隱瞞榮化管線異常不報，釀成氣爆，故中油董事長林聖忠應對氣爆事件負責，遂與災區里長到高雄地檢署按鈴控告林聖忠，涉嫌公共危險與業務過失殺人罪；同時，又帶領氣爆災民包圍李長榮化工廠，要求立即停工。

因重視勞工權益，為全球封裝半導體大廠日月光內的一萬多名派遣作業員爭取為正職員工，而他也會持續監督其他大企業的派遣工問題，為勞工爭取最大的權益。期望在他的努力之下，能落實高雄經濟正義，捍衛勞工權益。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第八選區

黃紹庭促引進經濟活水，創造就業

黃紹庭議員具備非常亮眼的專業背景，除了擁有美國加州南加大電機碩士的高學歷外，曾是台積電駐美國技術經理，在美國加州矽谷工作 12 年，有「科技達人」之稱。他誓言將專業帶入問政，不僅要讓前金、苓雅、新興區脫胎換骨，更希望能協助高雄經濟起飛，推動高雄成為科技、觀光、自由貿易港區城市。

在發生氣爆事件後，黃議員抨擊市府制定「高雄市既有工業管線管理自治條例」立法簡陋，他要求市府再提修正案送議會審議。此外，他也建議陳菊市長成立專責小組積極籌設石化專區，使既有管線儘早遷出市區，同時建議市府積極籌設高雄石化專區，落實保護高雄市民的生命財產安全。

因應國際來台旅客飆升，各地方政府無不絞盡腦汁，積極推展觀光，黃議員認為高雄市具備絕佳的條件，市府應該更積極，如他在競選政見提及「善用高雄山、海、河、港，發展成為國際觀光亮點。」市府應和民間業者合作，努力提升旅遊品質，才能創造更高的價值。

目前高雄生產力衰退，公司、工廠外移，市區裡的「售」、「租」店面林立；就業不易，高雄人得離鄉背井到外地工作，城市越來越蕭條，景氣越來越低迷。黃議員認為，台灣如果成為亞太營運中心，受惠最大之一的就是高雄港，不但可以發展成為亞太的海運中心，也可維持世界第三大貨櫃港之地位，更可以帶動整個高雄市的發展，極具正面效益，所以高雄，一定要發展「新經濟」，引進經濟活水，創造就業機會，才能將高雄帶回昔日榮景。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第九選區

陳慧文要求鳳山輕軌優先興建

高雄市輕軌C1~C4試乘活動持續進行，速度平穩且搭乘舒適，引發許多人的期待。對此，陳慧文議員在了解捷運局以亞洲新灣區的輕軌黃棕線取代了鳳山線為第一優先建立的輕軌路線，陳議員要求市府應將兩條路線並列優先興建，以形成輕軌的二個小環線。

輕軌鳳山線原被列為第一優先路線，長度約14.4公里，設有24個車站，但在交通部要求市府提報優先順序路線下，推動排序又有變動，改採以黃棕線為第一優先，引發鳳山市民的關切，陳議員認為輕軌建設攸關南鳳山居民的情感，民眾期待儘速建置完成，希望市府再檢討優先順序。

向來關心五甲地區建設的陳議員，也全力爭取闢建從五甲公園橫跨前鎮河、中山四路銜接前鎮區橋梁，除了能分流五甲路媽祖港橋擁擠的交通外，她也要求透過橋梁建設的意象，打造高雄新的地標。

有220年歷史的鳳山，擁有豐富的歷史街區和建築，陳議員認為市府不僅將硬體空間再利用，也應該扶植在地產業及傳統技藝，成立青年文創產業育成中心或文創基地，把在地年輕人留在鳳山。

此外，鳳山地區有不少外籍配偶，陳議員認為作為一個友善城市，應該強化高雄市族群融合，發展新世代的「高生」（如灣生）。她主張透過設立多元文化移民園區，以孵化高雄意識，設置的地點可以在高雄經貿園區、75/77期市地重劃區、工協/慈暉新村、黃埔眷村文化保存區、原日本海軍鳳山無線電信所等地。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第九選區

顏曉菁力促鳳山便利交通，高雄城鄉零差距

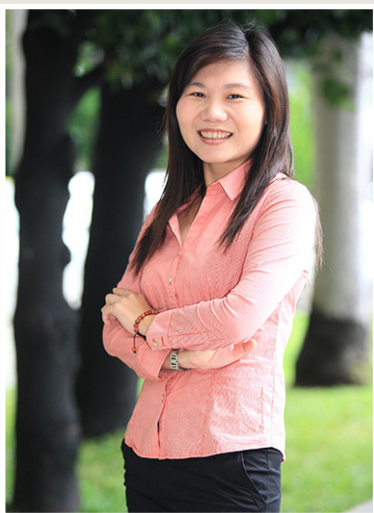
鳳山轉運站已啟用快3年，顏曉菁議員持續關心著未來鳳山鐵路地下化完成後，與轉運站等交通系統的銜接網絡，讓鳳山交通在完善之餘，還可以縮短高雄城鄉差距的問題。此外顏議員要求市府發行高雄市民卡，提供市民在交通上更為便捷的服務。

鳳山是一個鄰近市中心的衛星都市，無論到高雄市區，還是觀光郊區，都擁有極佳的地理位置，目前也是高雄市人口最多的行政區。因此，鳳山的交通運輸發展極為重要，除了便捷之外，更是可以縮短大高雄腹地遼闊的城鄉差距問題。

顏議員於2013年極力爭取的鳳山轉運站落成後，帶動了周邊的觀光景點，如大東文化藝術中心、衛武營藝術文化中心及鳳儀書院等地。顏議員也將持續關心鳳山鐵路地下化完成後，與鳳山轉運站以及周邊大眾運輸系統的交通網絡。

大高雄及鳳山地區的大眾運輸硬體正逐漸完善，顏議員要求市府大力提升一卡通票證系統，發行讓民眾使用更為方便的高雄市民卡。目前高雄輕軌試營運期間，使用一卡通可免費搭乘，亦是顏議員當初建議市府推廣的。

顏議員認為大眾運輸系統不僅可以讓民眾生活更為便利，還可以提供高雄地區約35萬的高齡者，在交通上有更安全的選擇。高雄腹地遼闊，尤其鳳山地區處於高雄交通的黃金環節，若鳳山交通更為完善，便大大有利於縮短高雄城鄉差距的問題。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第九選區

李雅靜擘劃鳳山新運動園區

每年均舉辦多場運動賽事的鳳山體育場，卻因市府「鳳山運動休閒園區環境改造」計畫將拆除場內看台，為維護體育場完整性，以及捍衛居民、選手使用場館的權力，李雅靜議員力爭保留場區看台，並主張於周邊設立國民運動中心，形成鳳山新運動園區。

李議員表示，已有近四十年歷史的鳳山體育場，是國際田徑總會（IAAF）場地二級認證，也是當時高雄縣唯一符合國際標準、培育無數選手的田徑場地，而這樣具有重大功能的體育場卻因考量看台的通透性，以土堤坡道代替看台，而變成了一座公園。李議員表示，過去高雄縣時代不論是縣運會、還是全運會，都在這裡舉行，現在鳳山公園數量不斷增加，已多達一百餘座的趨勢下，還要再折損一座體育場館改建為公園，實在不值。

鳳山體育場內除有綜合性之體育館外，尚有羽球館、網球場、溜冰場、游泳池、田徑場等運動設施，孕育了許多國手，它更有「舉重國手製造工廠」之讚譽，過去三十幾年培育出許多金牌國手。而體育場也是附近許多國中、高中、小學的運動場地，如鳳西國中、鳳西國小、福誠高中等多在此訓練足球、體操、撐竿跳高等，具有不可取代的功能。李議員認為，體育場的環境改造應該以拆除附近的公園圍籬，與人行道連成一氣整體綠美化，並保留看台方式一併整頓，提升市容景觀。

她希望為地窄人稠的鳳山爭取一座活力十足的國民運動中心，與鳳山體育場合併形成一新運動園區，在運動中心規劃民眾喜愛的設施，如體能中心、游泳池、韻律體操教室及各式球類等場地，並附屬服務設施如運動傷害防護中心、兒童遊戲室、閱覽室、停車場、茶水間、販賣部等，為市民創造生活「小確幸」，提供市民更完善的運動休閒設施。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第九選區

羅鼎城專注兒少權益

鳳山區是高雄人口最多的行政區，區域內有30所國中、小學和多所高中，共計37,221名學生。羅鼎城議員認為，從小孩童到高中生都需要一個適合成長的环境，尤其是休閒設施與遊戲空間，他要求市府應多予以重視。

羅議員十分認同推動「孩童遊戲權」的概念，建議市府推動孩子走出戶外接觸陽光、交朋友，避免假日孩童盯著電腦打電動或滑手機。鳳山地區的大東文化藝術中心和衛武營藝術文化中心完工後，以及福誠高中綜合體育館都是休憩、運動的好場所。

羅議員擔任執業律師期間，處理過不少毒品案件，從處理過的毒品案歸納出脈絡，發現吸毒年齡下降的原因，多為了「爭取同儕認同」，因此特別提醒市府重視及防制，並建議教育局及警察局都應關切中輟生的議題，避免中輟生陷入毒品及加入黑幫，製造更多的社會問題。

地窄人稠的鳳山區擁有許多老舊社區，羅議員主張推動簡易型都市更新計畫，將老舊社區更易改頭換面。力推大東文化藝術中心和衛武營藝文行銷結合音樂文創，形成第二個駁二，吸引年輕人讓鳳山注入更多活力。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第九選區

劉德林期待曹公圳整治成功

鳳山區擁有許多古蹟及兩條重要的河流－鳳山溪與曹公圳，而這兩條河流的整治一直受到劉德林議員的關心，希望經過整治後也能媲美愛河，提升周邊環境衛生，讓鳳山人遊走河畔時，感受鳳山城的明媚風光。

在鳳山土生土長的劉議員對鳳山溪和曹公圳感情頗深，充滿歡樂的兒時記憶，但在都市化後，歷史價值相當高的曹公圳成了犧牲者，不僅環境髒亂，且多數渠道也遭到店家和住家的占地使用，歷經縣市合併前後的分期整治，如今已進入第五期，曹公圳的水岸建設也有了一些成果。

為了更清楚了解鳳山溪和曹公圳的整治現況，劉議員出動空拍機詳實記錄，並一一向市府提出建議。劉議員表示，排放污水的工廠是最大的污染源，一定要嚴加取締，而曹公圳的第五期及第六期整治工程也能夠持續兼顧文化與歷史意義，讓市民早日看到當年的護城河流經古城的美麗畫面。

另外，由眷村改建的鳳山新城，居民已歡喜入住，而被新大樓環繞的工協新村也啟動了改建的都市計畫。劉議員認為一旦都市計畫經中央通過，土地重劃儘速執行，如能在105年動工是最好不過了，否則整體景觀不只格格不入，也會影響生活品質。

從陸軍步校後山溝東山訓練場遭重金屬廢棄物污染一案，市府花了1億6,000萬元清除污染，劉議員也對大高雄其它地方如紅蝦山、陸軍步校、大坪頂、駱駝山及佛濟寺等非法廢棄物的重大污染案件表示關心。他認為，高雄市若要清完這些污染廢棄物可能要付出「天價」的清除費，建議市府在發展經濟和維護環保之間應取得平衡。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第九選區

張漢忠建議鳳山廣設 自行車站

素有「機車議員」稱號的張漢忠議員，以勤奮走訪地方、認真問政的形象深植民心，總是騎著機車穿梭鳳山區的大街小巷，深知慢速遊鳳山最能體會古城的韻味，因此向市府提出增設公共自行車的設置點，同時也爭取鳳山輕軌捷運線的建設，連結鳳山、烏松等地區，促進地方發展。

環保節能的觀念及作為已是全民運動，在行的方面以騎自行車最具代表性，高雄市的公共自行車在縣市合併前就已在各個重要地點設置，並獲得迴響，縣市合併後，又陸續在原高雄縣地區擴增停放點，在鳳山區的市府鳳山行政中心、大東文化藝術中心、鳳山火車站、捷運鳳山站、鳳山西站、市議會、鳳凌廣場及鳳新高中等地都有設站。張議員說，鳳山的人口相當多，自行車的使用量也會越來越大，因此他希望市府能考慮在鳳儀書院、中崙圖書館及監理所等地點增設自行車站，提升鳳山的觀光效益。

高雄第一條環狀輕軌建設正如火如荼的進行中，也開放幾個站讓民眾試乘，為了讓鳳山對外交通更便捷，張議員積極爭取鳳山輕軌捷運的建置，路線規劃起於環狀輕軌與班超路交接處，行經市議會、衛武營藝術文化中心、市府鳳山行政中心、鳳山高中、正修科大、澄清湖、長庚醫院、澄清湖棒球場等重要據點，目前已進入可行性研究階段，張議員未來將持續站在監督的立場，要求市府審慎每個作業流程，達到專業、安全、便利的目標。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第九選區

陳粹鑾用文創力發展 新鳳山

鳳山區是百年古城，擁有豐富的文化內涵和許多具有特殊風味的市集，但縣市合併多年來，市府各項規劃並沒有完全發揮出區域的優勢。即使鳳山擁有完整的歷史古蹟、衛武營都會公園、大東美術館，以及各式隱身在傳統市場的美食，卻沒能吸引更多遊客前來感受屬於這塊土地的生活情調。陳粹鑾議員認為主要問題是市府沒找出能夠結合在地化特色的創意規劃，無法突顯鳳山非去不可的吸引力。

陳議員對於同樣是舊城、新城古蹟所在，左營每年都有萬年季活動帶來觀光商機，鳳山卻沒有代表性的活動；而鳳儀書院已整修完成，卻沒有對周邊進行「點、線、面」配套路線的規劃；就連接近美食街的鳳凌廣場，都沒能維持良好的公共空間品質。過去陳議員就提出過「財神觀光路線」要串連起百年廟宇的參拜、鳳山牛肉麵、素食一條街及購物大街等熱門去處，規劃一日或半日遊，最後的行程則是買張彩券帶回家，達到公益又兼旅遊的功效，但迄今仍缺乏推廣，觀光產業活絡不起來，背後就是對鳳山老市區發展的規劃，缺乏更高的格局和完整的脈絡。

用文創更新老城區是現在最時興的概念，包括台北寶藏巖、光點電影院、台南海安路等……都是將文化創意融入在地建築，並且創造出新價值的好例子。近年來台北市府更是將大稻埕建設為年輕人的創業基地，這樣的構思，為過去隨著歷史而沉寂的老街又找回新生命。陳議員反觀鳳山老街區和擁有諸多眷村文化及榮民回憶的鳳山黃埔新村卻沒有得到發展的機會，她指出，這麼多年來市政府在駁二投入龐大的資源已具成效，也應該適度把資源移轉到鳳山地區，讓鳳山或其他具有歷史意涵的地區也能發揮特色，共享繁榮。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第九選區

蘇炎城為體育團體訓練空間與專任運動教練就業權益請命

向來關切體育議題的蘇炎城議員，對於「鳳山體育園區改造計畫」相當關切。後續市府配合曹公圳第六期工程打造鳳山綠都心計畫，預計拆除鳳山體育場看台建置開放式草階看台。蘇議員為使用看台下空間的運動團體請命，要求妥善安置運動團隊讓各運動競技訓練免受影響。蘇議員並針對高雄市運動專任教練缺額問題，105年3月4日於議會簡報室召開公聽會，全力為高雄市專任教練與優秀選手的就業權益打拼。

市府為打造鳳山樂活的生活環境，將進行鳳山體育園區的改造！為了形塑鳳凌廣場及體育場的穿透空間，計畫拆除體育場看台！蘇議員表示，鳳山體育場看台下有多個社福團體與多個體育項目的訓練站都設置於此。項目包括舉重、劍道、桌球……等等。而這三個體育項目又是高雄重點奪金項目，搬遷將嚴重影響訓練期程，建議市府將他們妥善安置，以免訓練中斷受到影響。另外看台的拆除工程，勢必影響運動選手的訓練。要如何兼顧專業運動選手訓練場地以及打造更親民的休憩運動的場所，而達到平衡的空間運用，建議有關單位再行詳細規劃。

蘇議員針對高雄市運動專任教練缺額爭取不餘遺力，除關心鳳山體育園區改造案之外，並舉辦了「高雄市運動教練缺額與遴選制度辦法探討」公聽會，現場並邀請專家學者及教育局來討論，全力爭取高雄市運動教練在不影響現有約聘職缺下，編列相關人事預算逐年補正。期望能解決基層運動教練與高雄市籍優秀選手的就業問題，落實專才專用的制度，讓體育教師專心的教學，運動教練全力的訓練。

蘇議員對於選區居民的活動空間也相當重視，他指出第77期重劃區公共設施用地面積中，公園用地約1.9483公頃，他認為應規劃多功能民眾活動中心，以提供中崙、中榮、中民、過埤、保安及南成里等1萬5,931戶居民活動使用。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第十選區

吳銘賜呼籲儘速規劃石化專區

雖然近年高雄市積極發展無煙囱產業，但前鎮、小港兩區的工廠仍舊林立，地下管線複雜，也欠缺管理，居住在管線上的市民，猶如在不定時炸彈上生活。吳銘賜議員呼籲，儘速規劃石化產業專區的政策，以保障市民的生命安全。

尤其103年的高雄氣爆，更提醒市民這些危險管線的存在。氣爆之後，當時中央政府對於管線安全的規範束手無策，而高雄市政府在全面清查所有管線分佈後，即刻制定「高雄市既有工業管線管理自治條例」，規定既有工業管線所屬公司行號，總公司需遷移到高雄，而且每年需提送管理維護計畫，才能繼續使用既有管線。

104年，在中國天津港發生的大爆炸事件也讓石化管線問題再次被重視和討論。吳議員表示，同樣身為石化重鎮，台灣的高雄如同是中國的天津，高雄有中油、台塑、李長榮、中石化等石化大廠座落在城市之中，石化輸送管線分佈在城市地下，加上運送槽車穿梭街頭，宛如多顆不定時炸彈隱藏在你我生活的城市中。

吳議員呼籲，從高雄市地下管線爆炸至天津港的大爆炸事件，政府更應該審慎思考，儘速規劃石化產業專區的政策，以保障市民的生命安全。另外，中油是高雄石化管線的最大使用者，也是最具潛在風險的石化大戶，但總公司卻設在台北，稅繳台北市，污染與危險卻留在高雄。吳議員呼籲，中油總公司應該遷來高雄。

吳議員表示，地下管線施工安全絕對不容忽視！未來，他也會持續為市民的安全把關。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第十選區

曾麗燕堅拒大林蒲設置遊艇製造專區

中油大林煉油廠、中鋼、大林發電廠及臨海工業區等均位於小港大林蒲地區，對當地的空氣品質已造成嚴重危害，市府又計畫在此增設遊艇製造專區，引起居民強烈反彈。曾麗燕議員為捍衛居民的權益，將堅持未成大林蒲遷村前，絕對不能開發遊艇製造專區。

高雄市接連兩次舉辦國際遊艇展，讓高雄市的遊艇產業大放光芒，並衍生規劃遊艇製造專區的可行性。曾議員想起昔日，過去設置沿海工業區的土地未被徵收時，沙灘上有螃蟹可以抓，周邊居民過著田園、捕魚的生活，讓他們忙中有樂，生活還算愜意，但後來大量工廠進駐，還有填海造陸而成的南星計畫區，大林蒲已被高污染性工廠團團包圍了！

曾議員指出，遊艇製造過程所使用的塗料是揮發性的有機溶劑，含有致癌物VOC，又含有丙酮及苯乙烯等有毒的溶劑，同時還會產生玻璃纖維，使居民健康更無保障，況且環保署也認定選址不當，市府就不應該繼續規劃遊艇製造專區，今後將嚴格監督市府的未來決策。

同樣也是港區問題的中島區石化儲槽，其遷移儲槽是改變高雄港灣區風貌的重要計畫之一，但要遷移近200座的石化儲槽是項浩大的工程。曾議員認為市府應具體說明如何遷移及遷往何處等，並進一步將中島地區規劃為觀光休閒產業，結合完整的配套措施，延伸至整個前鎮、小港區，才能翻轉在地居民多年飽受污染的宿命。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第十選區

陳麗娜絕不讓前鎮小港居民成為二等市民

前鎮、小港區受到各種高污染的工廠包圍，加上西側海域所阻隔，發展空間有限，長期以來居民飽受工廠產生廢棄物、空氣污染及製造噪音等所困擾。陳麗娜議員力促市府應針對污染廠商課徵費用，並以專款專用方式為居民改善生活環境。

陳議員表示，小港區居民承受全台灣最高的污染公害風險，無論是懸浮微粒（PM2.5）、戴奧辛濃度或空氣污染物濃度均高於其他地區。她時常在議會引述各種環保數據，證明空氣的污濁度及懸浮微粒偏高，並多次提出呼籲與建言，希望市府負起當地居民健康維護的責任，力促市府應針對污染課徵費用，要以專款專用方式為居民改善生活環境，並安排市民免費定期身體健康檢查，但市府卻將回饋金移作他用，實在罔顧民眾身心健康。

不僅如此，陳議員針對南區資源回收廠代燒外縣市廢棄物，加重前鎮、小港區的空氣污染，更是嚴加抨擊，她指出，高雄各個焚化廠都有增加焚化垃圾的空間，為何市府要承受最多污染的小港區來承擔。

近來全台有部分地區籠罩在PM2.5紫爆狀況下，且未有減緩的趨勢，然而市府卻毫無作為，呼籲市府應正視焚化爐垃圾處理問題，還有小港區內工廠廢氣排放的控管，並應積極推廣大眾運輸，改變民眾交通習慣，減少碳的排放量，這是市府應積極採取的措施。

同樣環境條件不佳的大林蒲，長期以來遷村案懸而未解，市府卻在當地規劃遊艇產業園區或擬設石化專區，陳議員認為這無疑是將當地居民視為二等公民，在政府推動各種經濟建設之際，而加重當地居民的生活環境被污染的情況。她認為一勞永逸的作法就是遷村，以免各項工程在施工中，破壞居住的寧靜與污染。陳議員也會持續堅持立場，嚴格監督市府，不讓前鎮、小港居民成為高雄市的二等市民。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第十選區

陳信瑜主張新政局後，大林蒲遷村列為優先政策

依據經濟部統計，台灣石化業產值將近 2 兆元，60%集中在雲林麥寮，25%集中高雄。陳信瑜議員指出，如果高雄未來無法找到石化產業的「出路」，就應考慮在與之共存的同時，如何兼顧安全及環保。而在民進黨取得中央政權後的第一優先政策，就是將與石化產業息息相關的大林蒲進行遷村計畫。

在氣爆和五輕關廠後，陳議員說，高雄應深思熟慮產業未來的發展方向。她指出，2014 年台灣製造業的營利事業銷售額中，高雄擁有 4.34 兆元產值，居全國第 3，約占全國的 10.8%，顯示高雄製造業的重要性，既然石化產業恐無法在高雄消失，她建議市府採新加坡裕廊島石化專區模式，以集中安全管理、降低污染，以及朝高附加價值、國際化、自由貿易及專業特區等方向進行發展。

陳議員強調，發展高雄石化專區及大林蒲遷村應同時進行，市府應與中央新政府溝通，將之視為優先政策。

此外，對於高雄市正如火如荼發展「亞洲新灣區」，陳議員欣喜其將繁榮前鎮、小港、苓雅等地區，但「205兵工廠」以及多家國營企業仍握有大範圍土地，造成附近一帶發展受限。陳議員期盼市府展現決心，在 205 兵工廠遷移後，將現有的 58 公頃土地規劃為高雄新都心，同時她也建議將五號船渠列入第二期亞洲新灣區的規劃，擴大新灣區的腹地，新都心結合市府與議會興建新的市政中心，一同促進前鎮及小港地區發展。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第十選區

林宛蓉監督少康營區的開發腳步

從 104 冬季以來，高雄地區多次受大氣擴散不佳影響，境內污染物持續累積，導致細懸浮微粒（PM2.5）濃度偏高，甚至達到紅色警戒等級，而小港區被臨海工業區的鋼鐵、石化工廠環繞，空污情形嚴重，林宛蓉議員呼籲小港區迫切需要關建大型公園，實踐小港地區居民的居住正義。

位於高松路、營口路的少康營區有 23 公頃，從海軍陸戰隊部 99 年遷出後任由荒廢迄今，在市民及林議員的極力爭取下，公園綠地面積的規劃由原來 6 公頃提高到 10 公頃，再加上高松路近 1 公頃的綠廊，將可帶給民眾更好的生活品質。

在林議員的極力爭取下，少康營區從原本只能徵收 6 公頃的公園，增加為 10 公頃外，市府亦會在 3 月底前將少康營區開發案送交內政部，期待 9 月底前可以完成所有都市計畫的相關審查作業，並促使少康營區「機十二」機關用地開發案可以在 2017 年底前完成。林議員表示，未來少康園區將有 10 公頃的綠覆地面積，民眾便可以好好享受綠色環境；就連少康營區南側的華山路 200 巷，也由 6 米變成 10 米道路，林宛蓉議員的用心，小港居民都看得見。

林議員表示，少康營區騰空後的土地多年來閒置且雜草叢生，已經成為地方環境衛生上的隱憂，雖然都計案尚未通過，市府也應該正視周邊民眾的訴求，催促地主台糖在重劃完成前進行部分空地的綠美化，增加綠覆地面積，讓民眾可以利用。她認為台糖應先做好敦親睦鄰的工作，未來開發時利用 10 公頃綠地打造成「南高雄的凹子底森林公園」，和地方共享優質環境與繁榮。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第十選區

李順進為大林蒲居民伸張正義

位於小港區臨海重工業區南邊的大林蒲舊部落，長年飽受空氣污染之苦，每到雨季又因排水設施不足，瞬間豪雨就淹水成災，生活環境惡劣，長期關注大林蒲議題的李順進議員，大聲疾呼長期以遷村為目標，短期內著重改善生活環境。

李議員指出，過去大家都只注意到大林蒲空氣品質欠佳，但近年來每次豪雨就淹水成災，如果遇到大潮，災情更嚴重，道路成河之外還會淹入民宅，造成居民財物上的損失。李議員說，大林蒲居民不僅受到中鋼、中油及台電等國營事業，還有臨海工業區大小工廠的污染，雖關係到國家經濟發展及就業，遷廠確實不易，但也應關注大林蒲居民的權益。例如空氣污染減量、加強植樹及增闢公園等措施，讓大林蒲居民短期內無法實現遷村願望，也能改善生活環境。

早在幾年前，高雄市政府就做了民意調查，結果高達70%以上的居民願意遷村，但後續市府卻沒有進一步的動作，又把所需龐大遷村經費推給中央，這對於在大林蒲地區居住超過40年的居民而言，面對是否要遷村的不確定性，是痛苦的折磨。因此，李議員認為如果無法保證安全，只有遷村一途，他要求經濟部正視環境安全，也要求地方政府要有擔當，中央與地方都應該給大林蒲居民一個健康、安全的生活環境。他也會持續關注這個議題，為大林蒲居民伸張正義。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第十選區

鄭光峰致力為小港居民健康把關

前鎮、小港地區因為污染嚴重，居民的健康問題備受鄭光峰議員擔心。具有醫學專業背景的鄭議員，對於環保署提供經費針對小港地區進行健康風險評估，建議應該採中長期的健康風險評估，並加入公衛流行病調查，作為未來訂定小港地區醫療保健政策的參考指標。

在小港、前鎮地區擔任民代超過10年的鄭議員表示，健康風險評估至少要5年，除評估外，也要加入流行病調查，作為訂定未來醫療保健政策的依據。此外，鄭議員也相當關心食品衛生的問題，建議衛生局在每年節慶時針對主食、醬料、水果及蔬菜等，做好例行性的稽查，避免消費者擔心害怕。

他強調在食安風暴的影響下，市府近年對食品衛生的預算執行雖有成長，但鄭議員認為依然不夠，民國94年每一位市民分配的食品衛生預算約只有2元，現在已成長為13元。鄭議員建議市府應編列合理必要的食品衛生預算，並重視城市食品衛生及成為捍衛食品衛生的領頭羊。

耗時多年的新草衙地區土地處理問題，業於104年6月完成公告，但鄭議員提醒市府，公告並不同於啟動，期盼財政局以新草衙住戶的權益為考量，釐清空地處理5年期限的截止日期；鄭議員並建議財政局協調高銀延長土地貸款年限。他對於新草衙的售價也提出看法，認為雖然是由中央核定，但市府應該考量地方實際的情形進行售價的調整，例如臨馬路三角窗的地價不可能和巷內的地價相同。建議市府邀請更多學者專家共同討論新草衙案，並且聆聽地方居民的心聲。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第十選區

王聖仁強調府會和諧的問政文化

曾任三屆前鎮區瑞崗里里長的王聖仁議員，重視選區基礎建設，除了大力支持市府推動的「亞洲新灣區」建設外，也希望市府針對前鎮區崗山仔地區停車位不足及亟需興建圖書館等議題，進行改善。

王議員認為前鎮區的地方建設，市府團隊相當重視且有所成果，如亞洲新灣區的建設，將能推動產業轉型，重建高雄經濟安全生活圈，讓市民有更好的經濟發展空間和就業環境，更多青年可以留鄉或返鄉服務。不過他也提到前鎮崗山仔地區人口密集，交通及停車問題還有待改善，期盼市府評估可行方案進行解決。

對於市民的大小事，王議員希望推動前鎮、小港選區內公民積極參與公共事務，擴大公共議題決策機制，並嚴格監督市府執行，加強推動府會及公民間的和諧與合作，發揮群眾集體效益，如此，便是公私部門一同為地方擘劃美麗藍圖。

此外，王議員也特別重視議會的問政文化，在加入高雄市議會這個大家庭後，他深知每位議員都有為選民爭取權益的責任，但需堅持理性問政原則，不應過度情緒化；他更認為地方建設不是一朝一夕完成，需有規劃和進度，議員問政應是依據事實來監督市府。

王議員也提出在目前政黨政治漸趨「中間化」的現代社會，許多政府資訊已公開化，民眾希望看到的問政型態是有內容且具建設性的議事。王議員期盼市府和議會相互配合推動建設，方能創造最大的市政效益，為民眾謀福利。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第十一選區

王耀裕全力監督林園空氣品質

林園的居民長期飽受林園工業區工廠排放污染空氣的危害，當地空氣品質時常達到紅色警戒，對此，王耀裕議員強力要求環保局應針對林園工業區加強污染的管制及稽查，並建議市府比照仁大工業區要求林園工業區提撥產值的千分0.75之作為回饋金，以造福地方居民。

王議員指出，林園工業區空氣品質惡化，曾經發生中油林園煉油廠機器故障造成燃燒塔冒出濃煙，使林園地區的天空佈滿黑煙，對此，王議員除要求環保局應針對林園工業區加強污染的管制及稽查，以保障當地居民的健康。王議員認為，林園工業區在回饋金的補償上，應比照大社工業區回饋金辦法，召集市府相關單位研議以廠商年產值千分之0.75提撥為睦鄰基金，以繁榮地方發展。

在基礎建設方面，王議員指出，因拷潭里道路狹小，車輛無法雙向會車，嚴重阻礙地方發展，有時連垃圾車及救護車都無法進入社區收集垃圾和救災。因此王議員強調拷潭里大坪頂特定區16號道路具有開闢的急迫性，他建議市府逐年編列預算，儘速推動大坪頂特定區16號道路的開闢工程，讓拷潭里得以發展。

王議員對於高雄捷運延伸至林園、林園海岸復育及景觀再造、林園鳳鼻頭國定遺址保存計畫、拯救林園區汕尾漁港、整修清水巖觀光風景區等議題也相當關切，未來也會持續要求市府重視及推動。尤其是捷運路線延伸，王議員認為，從小港、大寮延伸到林園相當重要，對於地方發展、紓解交通阻塞，以及造福大發工業區、林園石化工業區、臨海工業區員工，與附近學生族群包含高英工商、中山工商及輔英科大、和春技術學院、林園高中、小港高等，以及大寮、林園、小港地區34萬市民都有相當大的助益。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第十一選區

黃天煌催生聯合行政服務中心

曾任大寮鄉長的黃天煌議員關切大寮區的區民權益與福祉，從大型建設至居民的生活健康與安全。由於是行政單位過於分散，主張應設置大寮區聯合行政服務中心，方便民眾洽公。

大寮區人口數在全市38個區中排名第9，土地面積約71平方公里排名第11，全區26個里，里民以務農為主，然而各公務機關分散，造成里民洽公時，若涉及多機關業務，往往需要東奔西跑至各個機關才能完成申辦業務，相當不便。黃議員認為，如果有聯合行政服務中心，對里民來說會更加便利。

黃議員指出，興建新的大寮區聯合行政服務中心，可同時容納區公所、戶政事務所、警察分駐所及消防隊等單位，這些公務機關與里民權益、福利都息息相關，里民跑一趟就可以辦好所有的事，毋需四處奔波，而機關合署辦公也是一種體恤民眾的便民措施，且公務單位如能集中在一棟辦公大樓，也更利於地方的發展與提升行政效率。

另外，黃議員也關切地方交通建設議題，地方除期盼捷運延伸至林園，更希望鐵路地下化可延伸至大寮，相信這二項重大建設將可為地方帶來正面的發展，希望市府能納入考量，而黃議員也會積極爭取。

而對於潮寮國小校舍新建的議題，黃議員也加強監督，並要求教育局除新建校舍外，也應增加潮寮國小軟、硬體設備、校園及周邊植栽綠美化、圍牆重新改造等，全面提升與美化潮寮國小的教育環境。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第十一選區

李雨庭拒絕林園再受石化毒害

中油林園廠多年來不斷發生工安污染事件，面對中油不斷催促政府在林園等地推動石化專區，李雨庭議員堅決反對，要為在地居民發聲。

經常參與會勘的李議員，了解林園地區工安與廢水的污染情況，她也會同環保局進行採樣，要求相關單位查明始末，並以最快的速度進行處置。面對中油林園廠不斷發生工安污染事件，李議員要求政府必須對中油加強督導、聽取汕尾居民要求遷村的心聲，且堅決反對設立石化專區。

她提到林園地區從小火警到大火災、氣爆，以及各種跳機現象，造成林園地區長久以來的污染。農曆年前，中油石化林園廠又發生跳機污染，不僅造成燃燒塔出現巨大火光，隔日還排放了許多黑色碳煙，此外，還有部分老舊工廠因為管線殘存有有毒物質，發生毒害當地居民的情形，莫不讓李議員強力捍衛林園居民的生命安全。

李議員指出，林園擁有豐富的歷史文化及風土民情，包括烏魚季曬烏魚子、熱鬧的漁市場、頂林仔邊警察局、鳳鼻頭國定遺址、300多年歷史的三級古蹟清水寺、日據時代龍蟠洞遺址等，都是因為中央推動的十大建設，使得原來的魚米之鄉變成為石化工業重鎮。

李議員為此感到惋惜，現今的林園如同未被開發的鄉下城市，海岸線也從未好好整頓。她期盼都發局應以城市發展的高度，進行林園建設的整體規劃。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第十二選區

俄鄧·殷艾期待部落工場再添功能

曾擔任高雄市政府原住民事務委員會主委的俄鄧·殷艾議員非常重視原住民的相關事務，任內推動不少文化、福利、就業等政策，成效卓著，擔任議員後更是處處為原住民著想，爭取該有的權益，他也提議原民會舊址在規劃為部落工場後，可重新運用整體空間，發展成都會區原住民文物的展銷中心。

自從原民會搬遷至鳳山行政中心後，位於前鎮翠亨北路的舊址即換裝成為原住民部落工場，除了展示原住民手工藝品，包括皮雕、琉璃珠、木雕、金工藝品、布品、手工編織珍珠帶、植物染、陶藝、原住民服飾及電繡等，另提供導覽、手工藝DIY體驗課，每週二至週日對外開放，單週週六則搭配原民市集。

俄鄧·殷艾議員發現原住民的文化深受許多外國人喜愛，但高雄的原住民區較偏遠，若能將部落的特色移至平地，一來具便利性，二來可讓部落色彩有延展的管道，而部落工場又能發揮最大效用，可謂一舉數得。因此俄鄧·殷艾議員希望透過跨局處的討論，為部落工場再注入歌舞表演、商品展售的功能性。

許多原住民即便是離開原住民區，還是會懷念故鄉耕作的生活，高雄市都會區難得能覓得一處農園。在第一座原住民都會農園啟用後，受到原住民一致好評，俄鄧·殷艾議員建議市府在左楠地區另覓地再開闢第二個都會農園，創造中高齡者的工作舞台，同時與學校合作，提供學生營養午餐之用，可保菜源的新鮮安全。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第十三選區

林民傑亟欲振興那瑪夏休閒觀光

那瑪夏的美與好，在地人最知道。自小就在那瑪夏長大的林民傑議員，也曾經任職鄉公所，對於那瑪夏的文化、特產瞭若指掌。他認為當地的自然風光、農特產品是最大的賣點，市府應藉由舉辦各種活動來加強行銷，為原住民帶來觀光財。

高雄市那瑪夏區是境內最偏遠的地區，人為破壞最少、擁有如世外桃源般的特質，但自從88風災後，道路嚴重受損，區內建設多數毀壞，歷經5年的重建，總算嶄露新的風貌，不過觀光人潮還是進不來。林議員表示，那瑪夏區擁有20多種螢火蟲，是賞螢的絕佳處所；布農族的射耳祭是精彩絕倫的傳統祭典，值得大家上山欣賞。而之前的路跑活動也吸引上千人參加，足以顯示活動的行銷效益。另外，還有許多原住民圖騰的橋梁、建築，民權國小內鑽石級綠建築的圖書館，環保又美觀，也是最佳參觀景點。

除了自然風光和傳統祭典，那瑪夏的水蜜桃香甜多汁，也是廣受喜愛的農產品，其他還有梅子、紅肉李、金煌芒果、麻竹筍等等，出產於這好山好水的地方，品質相當優良。林議員認為要讓這些在地農產品的銷售，為原住民帶來實質的收益，市府應有完善的規劃，避免中間商剝削，以維護原住民的權益。

有不少88風災的災民住在杉林大愛園區，但原本以務農為生的他們面臨就業問題，林議員也籲請市府重視，助他們一臂之力。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第十四選區

伊斯坦大·貝雅夫·正福關注台20線重建進度

88風災重創桃源區，區內的主要交通要道台20線道路重建緩慢，一直受到伊斯坦大·貝雅夫·正福議員的關心。他認為多年來的重建還是無法讓台20線道路全線暢通，對當地的交通及居民生活造成很大的不便，如今有更多路段陸續動工與通車，讓他放心不少。

桃源區距高雄市區約需一小時以上的車程，88風災後，對交通、觀光等帶來莫大的衝擊，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員表示，最嚴重的桃源區勤和到復興段，全長約5公里的路基幾乎崩塌，有些路段已完全埋入河床中，以往公路總局只能在河床上開闢臨時便道，但每逢雨季汛期道路就被沖毀中斷。104年公路總局終於同意提升為中級道路與規劃永久路廊，首先施作桃源國中到玉穗產業道路路段，將抗洪能力提升至800毫米，而最嚴重的布唐布那斯溪口路段，將採高架橋方式施工，最快今年汛期前可以完工，屆時可大幅改善交通狀況。

風災後有許多橋梁都改建為吊橋，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員說，高中里與美蘭部落之間的「索阿紀吊橋」，是全國最長的車行吊橋，並融入南鄒沙瓦魯阿族的文化，其他像「嘎啦鳳吊橋」，以及跨越荖濃溪，連接拉芙蘭部落與阿其巴部落的「達西霸樂吊橋」，也彩繪原民區風貌，成了桃源新景點。另外，愛玉和野生茶是在地的農特產品，伊斯坦大·貝雅夫·正福議員希望市府能透過行銷活動為他們打開知名度，帶進遊客上山採購，促進當地的觀光。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員不斷要求公路局，所有南橫復建工程能於105年度12月底前完成，讓遊客能在106年2月底前重返南橫。



NO.1 高市議壇第一期 / 議員講堂

第十五選區

唐惠美要求市府重視魯凱族文化

頂著大頭目的身分，唐惠美議員無論是為民服務或問政方面，處處都不失原住民所望，不但促使中央修正地方制度法確認茂林、桃源及那瑪夏等三原住民區成為自治區，並設置代表會並選舉區長實施原民自治。她也極力監督市府重視原住民文化的傳承。

來自茂林的唐議員，非常重視魯凱族文化的傳承。她表示，高雄市貴為直轄市，但對魯凱族文化的重視程度卻不足，沒有專屬的文化館展示服飾、工藝品及石板屋等文物，語言教學也不如過往，無法讓茂林的孩子知道自己家鄉的特色，以及和其他原住民的差別。

茂林是魯凱族的聚集地，特有的石板屋、精緻的傳統工藝、釀造純淨的小米酒及豐年祭典等都值得保存，而且茂林的紫斑蝶、情人谷及多納吊橋等都是吸引遊客的自然景觀，但在風災後，遊客回流仍有限，所以唐議員建議市府，將這些特色整合、重新規劃，恢復既有的魯凱文化，也早日讓舊有的多納溫泉風華再現。此外，唐議員也希望市府能在原住民族日多用點心，展現高雄原住民的魅力。

這幾年原住民區河道清疏工程持續進行，但溫泉溪、紅塵峽谷及龍頭山等重要河道淤積情形卻不見改善。唐議員認為，市府應嚴格要求廠商在工程的保固期內負責，以減少不必要的花費。同時，唐議員也持續監督市府修繕茂林多數破損的產業道路，以防止更多農民受傷。

民調沒有市民意見？李科永圖書館到底該不該建？



李科永文教基金會要捐建圖書館給高雄市政府，地點選在中央公園引發爭議，自2013年底動工後，飽受高雄各界質疑，其中高雄市護樹護地協會透過各種公民行動，積極守護中央公園的綠地和樹木。為此，高雄市議會於去（104）年第2次定期大會舉辦專案報告，並且在通過高雄市圖書館行政管理費用之預算時附帶決議：請市府針對李科永捐贈圖書館爭議，建議由市議會與市政府研商模擬公投或民調由相對多數決定，藉由本案提昇公民意識，環保教育。

今年2月份市府委託民調公司進行中央公園內興建李科永紀念圖書館的民意調查，因為題目設計過於簡單草率，被公民團體批市府不尊重公民參與，也被議員質疑根本沒有反應「李科永圖書館」目前面臨的爭議。

據了解，市府委託民調公司就下列兩個問題進行電話訪問調查前金區民眾：

Q1. 請問您知不知道高雄市在中央公園將有一座由民間捐建、市政府營運管理的市立圖書館分館「李科永紀念圖書館」？（01）知道（02）不知道

Q2. 「李科永紀念圖書館」是由民間捐建、市政府營運管理的綜合性公共圖書館，請問您贊不贊成興建？（01）贊成、（02）不贊成

由於李科永圖書館的興建與否，涉及了選址程序的問題和中央公園既有綠地與生態的矛盾。關心此議題的吳益政議員認為，民調內容應該反應贊成興建李科永圖書館與否，若贊成現址是否以更嚴格的標準規劃，或者另行選址。

而中央公園護樹護地聯盟理事長、高醫大副教授張丞賢在面對媒體訪問時也表示，上次議會為了能讓圖書館預算通過，答應民調的要件是，命題要正反方都同意。現在這份民調沒有公民參與，私下就進行，而且題目設計也過於簡單草率，簡直是在「愚民」！

張副教授表示，高雄市中心中央公園擁有美麗大自然風景及一座兒童玩具圖書館，不過文化局卻以改建圖書館為由，大肆砍伐樹木。即使護樹護地聯盟與居民努力抗爭，仍未獲得「正面回應」，將持續抗爭到底。他也呼籲市府對政府資訊應採取更公開的態度。

李科永圖書館爭議

時間：2012年李科永之子李鵬雄與市府簽約

位置：中央公園西北隅

面積：已由500坪微調為213坪

移植樹木：由47棵降為16棵

總經費：7,000萬元

（由李科永基金會負責設計規畫、監造和興建圖書館主體）

市府提供土地及周邊景觀、停車和室內軟體建置，並編列營運經費

反對意見：

高雄市護樹護地協會認為圖書館選在中央公園，以水泥占據綠地，破壞中央公園的綠地和樹木。

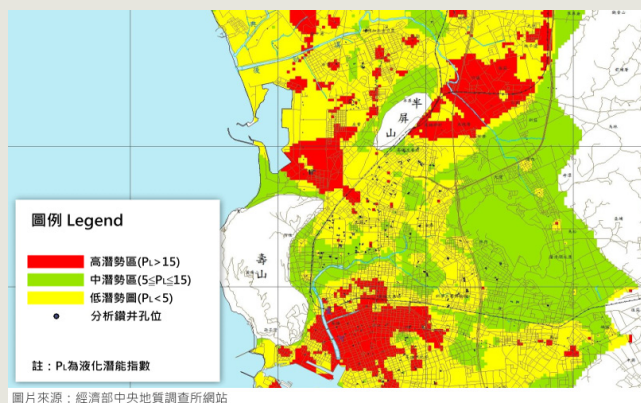
吳益政議員認為附近已有舊總圖可以舊建築再利用，更可將改造為綠建築。

陳麗娜議員表示，市區擁有圖書館的密度已經很高，反倒是郊區更需要新建圖書館。

陳美雅議員認為，市民樂見新圖書館的興建，但李科永基金會捐建7,000萬元卻要主導及干涉高雄的政策，引起市民的疑慮。



建立更精細的土壤液化潛勢圖



圖片來源：經濟部中央地質調查所網站

經濟部地調所於3月14日在網站公開「土壤液化潛勢區」，這一波總計公布8個縣市（宜蘭縣、台北市、新北市、新竹縣市、台南市、高雄市、屏東縣），以紅、黃、綠三個顏色呈現高、中、低三級土壤液化潛勢區。此一公布，許多在高潛勢區的民眾開始擔心自己的房子是否有立即危險，不過工務單位及土木技師等均認為民眾不必太過緊張，房子不會有立即危險，並且土壤液化可以透過灌漿工法提高沙土層的抗液化能力，增加地盤支撐。

而高雄市38個行政區中，約有9個區地處高液化潛勢區，主要位於中北部沿海區域，包括梓官、左營、鹽埕、前金、新興、苓雅、前鎮等部分地區，以及大社、仁武區之平原區一帶；中液化潛勢區主要分布於沿海地區的內陸邊緣，包括楠梓、橋頭、三民、旗津、岡山、鳳山、小港等部分地區；低液化潛勢區於壽山、半屏山以及大社、仁武等局部丘陵區以及烏松部分地區。

由於此份資料是中央地質調查所公告，精度2萬5,000分之一，第一級土壤液化潛勢區，只能大約看到是哪個行政區內，高雄市政府將再籌措1,600多萬元，從今（105）年7月起至明年8月完成全市38個行政區，精度達3,000分之一都會區第二級土壤液化潛勢圖，可以細分鄰里、街道是屬於哪一級的土壤液化潛勢區。

再加上3月起，工務局開始實施老屋健檢登記，針對1997年5月1日前取得建照、樓高6層以上老舊建物體檢，約有6,000戶，每戶補助8,000元，5月底前完成耐震初評報告。

此外，此份資料顯示有捷運和輕軌1/3的路網列入紅色潛勢區內，由於高雄捷運是在921大地震後興建，捷運局據此回應，當時高捷提高建物的耐震係數，防災系數，而在推動捷運和輕軌辦理設計之前都要完成地質鑽探和管線調查，一旦地質有鬆軟或是液化都會再進行土壤改良，直到安全才能施工。

針對此份數據的公布雖然引發民眾熱議，但從政府採取資訊公開、透明的態度，民眾即便了解自己住在高潛勢區，專家也提到若屬以下四種建築：一、基礎底以下為不會產生液化之地層。二、建築物地下室有三層（含）以上。三、基礎採用樁基礎。四、地上三層以下採用筏式或版式基礎，也不必擔心。有了此次初步的資料，地方與中央政府也應將持續做中級精密度高的調查，建立更精細的潛勢圖和資料庫，作為國土利用的重要參考。



高雄市運動教練缺額與遴選制度辦法檢討公聽會



高雄市擁有許多優秀的運動選手，結束選手生涯後轉為學校專任運動教練，但由於每年招聘名額不足，使得他們淪為「臨時工」，多年來許多學校體育教師兼任運動教練，而優良的運動教練卻只能轉往其他縣市任職。高雄市議會於3月4日舉辦「高雄市運動教練缺額與遴選制度辦法檢討公聽會」，由蘇炎成議員主持，與會人員要求市府每年能招考若干名額專業教練，留住專業人才。

高雄應用科技大學劉安球建議教育局，創造誘因引導高雄優秀體育人才留在高雄服務。台北市立大學吳明憲助理教授讚許高雄的專業教練締造三連霸，建議高雄市買斷五年的高中體總賽事，透過賽事讓大家看見高雄專業教練的水準。

高雄市優秀體育人才外流很嚴重，高市體育會朱文慶理事長說，高雄桌球、棒球等人才外流很嚴重也亮出警訊，他建議加速補足人力，並且運動經費要充裕。

劉馨正議員對市府輕忽偏遠地區體育人才表示痛心，他舉六龜高中亟需橄欖球專業教練為例，因缺經費而未聘任，應該把聘任制度建立完備，讓偏遠地區體育也能獲得發展。

高雄市教育產業工會劉亞平理事長砲轟市府根本不重視體育，過去高雄縣曾有體育大縣美譽，縣市合併後教育資源分配不均，如教育局承諾要給優秀教練轉為正職，卻一再敷衍體育界，並沒有把錢用在刀口上，造成很多專業教練變成學校「臨時工」。

蘇議員建議教育局在不影響約聘雇員額下，每年招考30個正缺，他也會持續追蹤，以實際行動監督教育局補足名額。



8000元究竟能做什麼？高雄老屋健檢政策公聽會



105年2月6日的美濃地震造成台南大災情，也震出了大家對老屋耐震的憂慮，高雄市政府於2月15日公布將啟動6,000棟老屋健檢。對此，本會於2月19日召開「8,000元到底能做什麼？高雄老屋健檢政策公聽會」，由李喬如、陳信瑜、林瑩蓉、簡煥宗、郭建盟議員共同主持，與會專家學者有高雄應用科技大學沈茂松教授、高雄結構技師公會楊澤安理事、大地技師公會張瑞仁處長、高雄不動產開發公會張永義理事長、東方設計學院陳啟中副教授、高雄建築師公會方奕傑副理事長。

李喬如議員表示，健檢不能只鎖定6樓以上大樓，應納入高雄眾多的5樓公寓，這些老舊公寓，無論是施工年代、品質、住戶，皆屬亟待政府輔導的弱勢對象。抗震健檢計畫，不能少了他們！

陳信瑜和簡煥宗議員認為市府應針對最嚴重、有倒塌之虞的房屋，主動告知民眾申請健檢。陳議員提到8,000元要做到最大化及最實質化。簡議員則提議民眾透過APP先自我診斷，然後再找技師公會來做進一步的鑽探，或許能更活用經費。

高雄應用科技大學沈茂松教授指出，以鹽埕區地質為例，地震到達一定強度，絕對會液化或共振的，若建築物地基「連續壁」超過20公尺，或是一般的基樁、排樁基礎深到地下20公尺較硬的土層，

整個地盤液化就跟建築物沒有關係。也自然無須擔心液化風險。他同時建議市府應強化建築的土壤液化評估與審查把關。

東方設計學院陳啟中副教授表示，8,000元健檢不可能做到土壤鑽探，但至少完成三項程序。包含建築圖、結構圖、結構計算書等「兩圖一書」的審圖工作，以及「耐震初評」、「現場會勘」等這三項程序足以過濾出低耐震、有倒塌風險的建築，完成建築物危險度分級。且高市工務局，應已完成建物管理相關圖資數位化，可加速審閱效率，保障民眾安全。

郭建盟議員則希望透過這次老屋健檢，建議在現場勘驗時，健檢技師應為住戶找出家中相對安全的區域，直接告知住戶家中的緊急避難區，並宣導存放救難物資。同時正式於健檢書面資料註記，未來真遇不幸，政府得以優先探尋該區域生命跡象，加速救災效率並延長存活時間。

林瑩蓉議員希望未來相關法規可以提供民眾進一步的耐震技術設計、規則，有了這些規範來加強房屋的耐震係數，也對土壤液化脆弱的地段來補強。

建管處長蘇俊傑回應，「兩圖一書」是高雄老屋健檢初評重點，8,000元檢驗包括初評、大樓外牆，而「鑽心取樣」現階段可能列入詳評項目。至於議員建議對危險等級高的對象，採主動檢驗，將會同法制單位研究辦理。

最後達成共識的有透過強化建築結構及地質改良，修法落實設計審查與施工勘驗來解決土壤液化問題。民國63至85年興建，一般私人透天厝外的5樓以上建築物進行老屋健檢。而8,000元的老屋健檢，應至少完成「兩圖一書審圖」、「耐震初評」及「現場會勘」工作。



府會攜市民迎接105年元旦



今（105）年第一天議會即展現不一樣的氣象，為迎接新的一年，議會邀請市府共同舉辦元旦活動，康裕成議長期許今年是高雄城市翻轉的關鍵一年，期許議會包容多元民意心聲，拋卻黨派立場，不分藍綠，為推動進步城市及追求市民福祉，齊心齊力，勇往向前。

自從議會於102年開始舉辦元旦升旗活動後，都選在文化中心舉行，為避免資源浪費，議會今年首度

和市府合作辦理元旦升旗活動。

康議長及蔡昌達副議長同時率領議員一起和市民迎接105年的來臨，包括簡煥宗、黃淑美、張漢忠、曾麗燕、李順進、林民傑、何權峰、邱俊憲、蘇炎城、李喬如、周鍾濫、翁瑞珠等議員與市民一同參加元旦升旗活動。

康議長在升旗後致詞表示，105年將是高雄城市翻轉最關鍵的一年，她對高雄新的一年有許多期許，盼望府、會團結攜手市民，為追求城市最大的進步而共同努力。每位市民都是一束閃閃發亮的微光，當278萬名市民團結在一起，定能綻放屬於高雄最耀眼的燦爛與光芒。她語氣堅定地說，高雄是一個可以實現夢想的城市，只要大家共同努力、團結，一定能向世界展現不同以往的城市格局。

展望新年，康議長說，議會要成為推動城市進步的力量，並且成為促進市民福祉的問政場域，期許議會未來能展現多元的民意，齊心齊力，勇往向前。

蘇炎城議員遞補就職



高雄市議會於去（104）年12月22日舉行第2屆第9選區遞補當選人蘇炎城議員宣誓就職典禮，宣誓就職典禮由康裕成議長主持，蘇議員在高雄地方法院法官楊富強監誓下完成就職程序。蘇議員宣誓就職後強調，未來問政將以民意為依歸，加強監督市政，並全力爭取鳳山區重大建設、捍衛市民福祉。

康議長致詞時歡迎蘇議員歸隊，她說，蘇議員經中央選舉委員會於104年12月18日公告遞補為議

會第2屆議員選舉當選人，蘇議員在宣誓就職後就是議員，為民服務責任的開始，歡迎蘇議員加入監督市政的行列。

康議長強調，盼望全體議員攜手共同落實理性問政、嚴格監督的功能，讓市政府的施政能夠符合民眾的需求。

蘇議員完成宣誓就職後表示，非常感謝各界的支持及陳菊市長、康議長對他的協助，他在就職後將全面展開為民服務工作，盡力爭取市民的權益，尤其是推動鳳山地區輕軌、鐵路地下化、鳳山溪整治及產經建設等。

擔任二十多年民意代表的蘇議員，是高雄縣第12、13、14、15、16屆議員，並曾任縣市合併後第1屆議員，服務深入基層，熟稔地方建設需求。

早禱會中康裕成議長籲以愛守護台灣、擁抱高雄



歷經總統與國會大選後，高雄市議會於1月23日上午假前庭舉行「城市早禱會」，共有600位牧師及市民參加。康裕成議長在早禱會上期盼國人以愛擁抱台灣，並鼓勵年輕世代勇敢接受磨練，承擔國家未來的責任；前行政院長張俊雄則呼籲基督徒從政者要擔負國家更大的責任。

這場高雄市首度舉辦的城市早禱會是由府會愛

走動團契發起，包括康議長、議員陳信瑜、俄鄧·殷艾、陳政聞、張豐藤、林民傑、鍾盛有、翁瑞珠及立委趙天麟、管碧玲均出席與會。前行政院長張俊雄也南下高雄並為台灣前途祝禱。

康議長在早禱會上指出，在總統、立委大選圓滿結束後，高雄首度舉行城市早禱會，更顯意義，除要祝禱高雄市長陳菊領受治理城市的智慧外，更要為台灣及新領導人蔡英文總統祝禱，祈求帶領新政府及新國會走向安定，同時促進國家的進步與安康。

她強調，高雄是一座偉大的城市，並已成為台灣最榮耀的城市，為增添台灣安定力量而努力，議會是為民服務、為民謀福祉的民主殿堂，一切議事都要由公義來主掌，全體議員應以公義、憐憫、謙遜的心，服務所有的市民。康議長還期盼國人及全體市民以愛擁抱國家、以愛守護台灣，更期待下一代的年輕人在愛的氛圍下，勇敢站出來，接受磨練，承擔國家及城市未來的使命。

康裕成議長慰勞三民二分局查獲重大毒品案



高雄市警察局三民二分局於去（104）年底一舉查獲三個毒窟，緝獲大量毒品，有效打擊不法犯罪，為鼓勵基層員警破案有功，康裕成議長代表議會於1月25日頒發慰勞金進行表揚。康議長強調，不法歹徒常在年關前蠢蠢欲動，期盼警政同仁加強維護年節期間的治安工作，讓全體市民開心平安過年。

康議長當天下午偕同三民區寶獅里里長林昆明、寶玉里里長林恭正、寶德里里長潘進派、本武里里長吳阿吉、本元里里長陳慶宏、寶興里里長張真榮及寶泰里里長黃正助等一同為三民二分局偵察隊加油鼓勵。

這起重大毒品案件，由三民二分局人員循線搗毀毒窟，破獲毒品價值逾6,000萬元。康議長說，毒品危害市民健康甚鉅，更嚴重影響社會治安，非常感謝三民二分局對打擊不法的用心與努力，尤其是一舉查獲海洛英磚11塊，顯示基層員警平時辦案的專業與敏感度。

為鼓勵及肯定三民二分局維護治安的用心，康議長代表議會頒發慰勞金6萬元，由分局長李世昌、偵查隊長陳明俊及小隊長林志賢等代表接受。而年關將屆，康議長也請基層員警加強治安維護，讓市民開心過年。

康裕成議長帶「三隻猴子」向高雄啟智中心賀年



議會105年發行的春聯和賀卡特別活潑，「猴年吉祥」三隻俏皮的猴子是出自高雄市樂仁啟智中心輔導對象信宏所設計，康裕成議長於2月3日特別帶著其作品設計而成的春聯和賀卡到啟智中心賀年。

高雄市樂仁啟智中心不乏繪畫高手，在藝文老師細心教導下，中心輔導對象的作品均具水準，尤

其議會採納的信宏「三隻猴子」作品最受青睞，不僅被議會設計為105年「猴年吉祥」春聯、賀卡，也作為府會元旦升旗一卡通，大受市民歡迎。

樂仁啟智中心為鼓勵學員藝術創作特別成立繪畫教室，這十多位受輔導對象，均對藝術創作有濃厚興趣，在樂仁啟智中心的指導下，培養他們對藝術創作的才能。其中，信宏的「三隻猴子」作品最契合俏皮又歡樂的農曆猴年氣氛，受到矚目，康議長非常喜歡信宏的創作，特別前往樂仁啟智中心向繪畫高手們賀年。

信宏的「三隻猴子」作品用色鮮明，線條簡潔，自然流露出活潑的模樣，康議長特別鼓勵信宏持續創作，期盼他每年都有精彩的作品與大家分享。

美國波特蘭姊妹市代表團訪議會



美國波特蘭高雄姊妹市協會於每年年初均會派代表訪問高雄，今（105）年當然也不例外。會長波斯威克於2月18日率訪問團及玫瑰皇后柏蕾參訪議會，但適值南台灣才剛經歷美濃地震，會長轉達波特蘭市長黑爾斯和姊妹市協會的問候，令人感動。

美國波特蘭姊妹市代表團一行由會長波斯威克率團參加高雄市105年燈會活動，康裕成議長對波特蘭姊妹市代表團從不缺席高雄燈會活動表達感謝，也期盼波特蘭姊妹市協會能一如既往，協助高雄與波特蘭市民的情誼交流及促進城市彼此的進步。

康議長率領議會國民外交促進會副會長高閔琳一同接待波特蘭姊妹市代表團。康議長也向他們表達農曆新年前夕的地震，在台南市造成重大災情，但高雄僅受到些微的損害。感謝波特蘭市長黑爾斯和姊妹市協會的關懷，讓高雄市民特別溫馨與感動，相信台南市也將會迅速復原。

工務委員會盼違建轉型高雄厝，仍能兼顧建築本身條件



本會工務委員會於2月25日前往美濃區考察市府輔導違建轉型「高雄厝」，黃淑美及沈英章議員一致肯定工務局輔導違建合法化的用心，但強調應配合建築物本身實際條件，協助建商進行改善，以符合高雄厝的規範。

高雄市積極推廣綠能建築及輔導既有建築物違建轉型「高雄厝」，在美濃已有首例輔導違建合法轉型的高雄厝的成功個案。該屋位於美濃區中山路一段的新建透天厝，因於車庫加蓋屋頂而成為違建，並遭工務局查獲，為免於被拆除命運，建商配合「高雄市高雄厝設計及鼓勵回饋辦法」規範，將車庫頂增建的露台進行綠化，並在一樓加設雨水貯集設備，符合綠能設施規範。

黃議員及沈議員在實際考察案例後表示，期盼透過市府輔導美濃新建透天厝個案合法轉型案例，推動更多類型建築物進行合法化，以兼具永續、節能減碳及防災減災的功能。不過黃議員及沈議員也認為，在輔導違建案合法化的過程中，許多綠能設備破壞原有建物的設計與結構，並影響其使用功能，例如原本應埋設於地下的雨水貯集設備，因改裝於一樓車庫而影響車庫的實用性，建議工務局協助建商進行改善，以鼓勵更多違建戶投入高雄厝的合法轉型。



第3次定期大會自4月7日起召開

高雄市議會第 2 屆第 3 次定期大會議事日程表 (草案)

105 年		上 午	下 午	
月	日	星期	9:30-12:30	3:00-6:00
4	7	四	1. 報 到。 2. 預備會議。 3. 議員生活座談會。	
4	8	五	1. 主席宣布定期大會開幕。 2. 報告事項。 3. 其他事項。	
4	9、10	六、日	停會。	
4	11、12	一、二	市長施政報告與質詢。	
4	13	三	財經部門業務報告與質詢 (各部門業務質詢時間：上午 9 時至 12 時 30 分；下午 2 時 30 分至 6 時)： (1) 財政局。(2) 主計處。(3) 經濟發展局。	
4	14	四	財經部門業務質詢。	
4	15	五	財經部門業務質詢。	教育部門業務報告與質詢： (1) 教育局。(2) 文化局。 (3) 新聞局。(4) 空中大學。
4	16、17	六、日	停會。	
4	18、19	一、二	教育部門業務質詢。	
4	20	三	農林部門業務報告與質詢： (1) 農業局。(2) 水利局。(3) 海洋局。	
4	21	四	農林部門業務質詢。	
4	22	五	農林部門業務質詢。	交通部門業務報告與質詢： (1) 觀光局。(2) 交通局。 (3) 捷運工程局。
4	23、24	六、日	停會。	
4	25、26	一、二	交通部門業務質詢。	
4	27	三	保安部門業務報告與質詢：(1) 警察局。(2) 消防局。(3) 衛生局。 (4) 環境保護局。	
4	28	四	保安部門業務質詢。	
4	29	五	1. 高雄市已通過自治條例核備情形專案報告。 2. 其他事項。	
4	30、5/1	六、日	停會。	
5	2	一	保安部門業務質詢。	工務部門業務報告與質詢： (1) 都市發展局。(2) 工務局。(3) 地政局。
5	3、4	二、三	工務部門業務質詢。	
5	5	四	都市計畫委員會業務報告與質詢。	
5	6	五	民政部門業務報告與質詢： (1) 秘書處。(2) 民政局。(3) 法制局。(4) 人事處。(5) 政風處。 (6) 研究發展考核委員會。	
5	7、8	六、日	停會。	
5	9	一	民政部門業務質詢。	
5	10	二	民政部門業務質詢。	社政部門業務報告與質詢： (1) 社會局。(2) 原住民事務委員會。(3) 客家事務委員會。 (4) 兵役局。(5) 勞工局。
5	11、12	三、四	社政部門業務質詢。	
5	13	五	1. 宣讀議案交付審查。 2. 分組審查。	
5	14、15	六、日	停會。	
5	16、17	一、二	分組審查。	
5	18	三	市政總質詢。 (總質詢時間：自上午 9 時開始，每位議員質詢後各休息 10 分鐘，至中午 12：30 結束。)	分組審查。
5	19	四	市政總質詢。	分組審查。
5	20	五	1. 專案報告或專題討論。 2. 其他事項。	
5	21、22	六、日	停會。	
5	23	一	市政總質詢。	分組審查。
5	24	二	市政總質詢。	分組審查。
5	25	三	市政總質詢。	二、三讀會：
5	26	四	市政總質詢。	1. 審議市政府提案。 2. 審議議員提案。
5	27	五	市政總質詢。	3. 其他事項。
5	28、29	六、日	停會。	
5	30~6/7	一	市政總質詢。	二、三讀會： 1. 審議市政府提案。 2. 審議議員提案。 3. 其他事項。
6	8	三	市政總質詢。	1. 宣讀議案交付審查。 2. 分組審查。
6	9~12	四~日	停會 (端午節)。	
6	13	一	市政總質詢。	分組審查。
6	14	二	二、三讀會： 1. 審議市政府提案。 2. 審議議員提案。 3. 審議人民請願案。 4. 其他事項。	
6	15	三	1. 報告事項。 2. 二、三讀會：(1) 審議市政府提案。(2) 審議議員提案。 3. 其他事項。 4. 主席宣布定期大會閉幕。	



發行人：康裕成

發行委員：蔡昌達 林富寶 鍾盛有 劉馨正 李長生 陳明澤 張文瑞
高閔琳 翁瑞珠 陳政聞 方信淵 陸淑美 李柏毅 林瑩蓉
陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 張豐藤 黃石龍 周鍾滋 許慧玉
沈英章 邱俊憲 張勝富 林芳如 簡煥宗 李喬如 蔡金晏
陳美雅 黃柏霖 何權峰 黃香菽 林武忠 曾俊傑 鄭新助
黃淑美 郭建盟 周玲姣 許崑源 吳益政 蕭永達 黃紹庭
陳慧文 顏曉菁 李雅靜 羅鼎城 劉德林 張漢忠 陳粹鑾
蘇炎城 吳銘賜 曾麗燕 陳麗娜 陳信瑜 林宛蓉 李順進
鄭光峰 王聖仁 王耀裕 黃天煌 李雨庭 林民傑 唐惠美
俄鄧·殷艾 伊斯坦大·貝雅夫·正福

總編輯：陳順利

主編：陳導民

編輯委員：柯德順 崔萱傑 張長桂 莊澤生 黃榮宗 簡川霖
江聖虔 林愛倫 李石舜

編輯助理：羅日春 邱盈豪 莊雅喬 黃玉英 吳美澄

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7470171 轉 315

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路 129 號 11 樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708



高雄市議會
Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225