

目錄

議長序.....	3
安全、安寧、安居 打造三安城市.....	3
副議長序.....	4
安全安心穩基礎 打造美好生活圈.....	4
議員講堂.....	5
朱信強為蕉農爭取農糧署收購.....	5
六龜第二口溫泉井開鑿後 林富寶建議降低收費標準.....	7
方信淵盼打造健康城市.....	9
高閔琳建議興建岡山路竹國道高架橋.....	11
宋立彬要求市府積極處理校園霸凌事件.....	13
李眉蓁籲成立愛河生命巡守隊.....	14
憂心少子化 李雅慧提出補助凍卵費用.....	16
李柏毅盼新台 17 線 114 年全線通車.....	18
因應北高雄人口遽增 陳善慧呼籲完善公共建設.....	20
黃文志主張大型車禁入後勁社區.....	22
最後一次質詢 許慧玉仍持續督促觀音山風景區改善.....	24
吳利成要求儘速處理不適任教師調查案.....	25
張勝富盼打造國家級觀音山風景區.....	27
江瑞鴻盼打造全國首座雲端行政中心.....	29
邱俊憲建議爭取勞動力發展分署落腳高雄.....	30
簡煥宗爭取旗鼓鹽質感好生活.....	32
黃香菽主張改變產業結構減少人口流失.....	34
打造海綿城市 康裕成力推停車場採不透水鋪面.....	36
林于凱主張修改平均地權條例 解決預售屋亂象.....	38
何權峰督促及早完善北高雄交通建設.....	40
郭建盟盼 103 亞企中心成為新地標.....	41
治安亮紅燈 陳若翠要求市府補破網.....	42
吳益政盼府活化公有地 廣設長照點與高齡友善社區.....	44
登革熱案例增加 劉德林憂心防疫量能不足.....	45
鄭安秣建議成立鳳山動漫 ACG 圖書館.....	46
陳慧文盼營造基層員警安全執勤的環境.....	48
鄭光峰盼提前規劃國 7 大坪頂及小港交流道.....	49
蔡武宏督促市府向中央爭取危老補助經費.....	51
李順進力促前港、小港建設向前行.....	53
保護高雄的孩子 邱于軒籲成立兒虐關懷平台.....	54
王耀裕督促拓寬道路利通行.....	55

王義雄 11 問陳其邁市長和市府團隊	57
焦點話題.....	58
成立專責國際指標分析團隊--高雄市宜居城市指標建立及區域實施現況公聽會.....	58
以活潑多元的方式呈現客家文化--「客家文化的傳承與創新」公聽會	59
動態訊息.....	61
曾議長強調「法律是為服務人民」	61
為第一線基層人員加油打氣.....	62
重視品德素養及蔬食教育.....	63
慶中秋，曾議長率議員陪市民看戲.....	64
慰勞基層消防隊，祝福中秋快樂.....	65
正副議長率隊慰勞，提振基層警察士氣.....	66
改善排水狀況 讓環境更好.....	67
快樂捐血 樂於助人.....	68
關心長青日托班開辦.....	69
高雄走走.....	70
純喝茶&加料奶茶吸一口都對味.....	70
跟上風潮 品嚐必比登美食.....	71
三民市場的銅板美食.....	73
全臺首座夜間開放 點亮旗后山上的燈塔.....	74
圖文便利包.....	75
瀏覽哈瑪星 6 處港都歷史場景	75

議長序

安全、安寧、安居 打造三安城市

多一分防災準備，少一分生命財產損失！

中秋節剛過，正是秋高氣爽的好時節，臺灣東部一連兩天發生規模 6.4 及 6.8 地震，且餘震不斷，全臺有感，大家在驚恐中互報平安的同時，麗燕也提醒民眾連續兩天接連發生地震，後續還會有餘震的可能性，保持警覺，提前備妥家中防災用品，並隨時注意政府機關所發布的正確訊息，期盼一切平安。

政府基於 921 大地震慘痛經驗，特訂定每年的 9 月 21 日為「國家防災日」，以提醒國人對災害防護的警覺，並舉辦各種防災整備及演練，不料竟在防災日前夕發生強烈地震，這也突顯提升防災意識，防患於未然，是建構安全城市不可或缺的一環。

接連兩日的強震，儘管高雄市未有重大災情發生，但許多民眾仍心有餘悸，擔心居住大樓是否安全，即使在大會期間，仍有許多議員也馬不停蹄前往服務的選區，協助居民檢視公共設施是否受損，大幅降低災害可能帶來的衝擊。

依據內政部不動產資訊平台統計，截至 110 年第 4 季，高雄市平均屋齡約 31.91 年，略高於全國平均值 31 年，而其中 40 年以上屋齡的房屋佔全市比例將近 3 成，平時便應該持續進行建築物健檢，找出高風險標的加以列管，持續落實初檢及複檢；在災害發生後，應針對有公安疑慮的建物進行健檢、清查，協助危老重建及辦理都市更新，以減低地震危害風險。

近年來全球氣候變遷，強降雨、颱風、地震、坡地等複合性災害頻傳，衝擊民眾生活安全，加上兩年多來新冠肺炎疫情的侵擾，影響民眾生活甚鉅。

但政治就是責任的承擔，高雄市政府有責打造安全城市，公安、治安都必須兼顧，議會也要負起監督市政的責任，因此 110 年城中城大火事件，曝露老舊公寓大樓欠缺管理的問題，本會即三讀通過「高雄市公寓大廈輔導管理自治條例」，要求 6 樓以上公寓大廈一律成立管理組織，法令通過後，市府應加速訂定輔導及補助計畫，落實公權力，配合守望相助協防巡守組織，提昇居住品質，平時應了解居住地的環境狀況與災害潛勢，在平時做好準備，面對災害時有良好的應變及復原能力，便能大幅降低災害帶來的衝擊，達成社會公共安全、安寧、安居三安目標。

本屆議會已經來到最後一個會期，也是檢視施政良窳的期末考，麗燕感謝議會同仁 4 年來鏗而不捨監督市政的努力，也感謝疫情期間所有投入防疫救災的醫護人員、環保清潔人員和警消弟兄的努力，為社會安全築起堅實的第一道防線。

副議長序

安全安心穩基礎 打造美好生活圈

23 年前的 921 大地震，為許多國人帶來難以抹滅的傷痛，而今年 921 前夕發生的 6.8 級地震，也震撼全臺，所幸沒有造成太大的傷亡。高雄出現了 5 級以上的有感地震，造成民眾驚恐，部分學校出現災損，這提醒了我們，身處地震帶的臺灣，政府的各項建物設施都必須符合防震標準，平時更須重視防災演練，居安思危，才能為市民打造安全安心的美好生活圈。

918 的地震，高雄有零星災情，除了部分立即可見的管線破裂與道路損壞問題外，高雄市不同於其他縣市，地底下仍埋藏有許多化工輸送管線，須特別注意。此外，針對老舊大樓外牆磁磚剝落及安檢等問題，高雄市政府也應以專案模式逐一檢視維護，並加強軌道與橋梁工程的安全防護，絕對不可輕忽地震對高雄的影響，須全面預防因應。

高雄市議會本屆議員的任期進入倒數計時階段，也是 4 年監督問政總體檢的階段。淑美服務基層多年，歷經縣市合併，近年來高雄產業轉型為北高雄帶來發展契機，淑美除積極爭取高雄捷運延伸到路竹，督促岡山社會住宅及岡山運動中心的興建外，也盼到樂購廣場、高醫岡山分院的進駐。此外，淑美倡議設立岡山綜合行政中心，讓行政單位合署辦公以方便民眾一站式洽公，更為本屆任期努力成果，寫下美好的篇章。

高雄在積極引進高科技產業發展的同時，莫忘了大岡山是全臺最大的螺絲產業聚落，養活數以萬計在地家庭，卻未受到政府的公平對待。螺絲廠普遍面臨地目、廠登、環保及缺工等困境，從早期各家工廠蓋在自有土地上，到之後配合政策辦理臨登、特登，且每年根據面積繳交回饋金等，希望政府能協助辦理廠登，但目前法規要求退縮 1.5 米綠帶等要求，在實務上是強人所難並不可行，為業者帶來龐大的經營壓力。淑美希望政府以協助高科技產業的力道，正視在地傳統產業的需求協助解決，不應厚此薄彼。

高雄近年來大力推動城市轉型，將過去重工業的城市形象逐步推向創新科技及綠能產業，盼提高在地薪資水準，但在通貨膨脹、房價節節高升、貧富差距日益擴大的社會氛圍下，應更加大對弱勢族群的保障。淑美認為「社會要安定，人民要生存，社會安全網就必須健全有效」。針對高風險家庭應加速公權力的介入，並主動發掘需要幫助的人，及時伸出援手，提高社會安全網的覆蓋率，才能將高雄打造成安全、安心的美好家園。

議員講堂

朱信強為蕉農爭取農糧署收購

第3屆第8次定期大會市政總質詢

勿讓高雄農民被矮化！行政院農委會農糧署香蕉去化收購獨漏高雄，影響高雄蕉農權益，朱信強議員於9月22日總質詢時呼籲高雄市政府重視蕉農心聲，並要求市府向農糧署提出抗議。

朱議員表示，香蕉價跌，農糧署啟動去化收購作為養豬場廚餘飼料，農糧署在屏東一連召開4場收購，卻獨漏有香蕉王國美名的高雄市旗山和美濃，還要高雄蕉農開車載去屏東里港交貨，路程往返大約12公里，朱議員進一步指出，收割香蕉一簍100元，農民要花60元的工錢加上運輸費用，剩下實得40元，一分地200棵只剩8,000元。他要求市府向農糧署提出抗議。

陳其邁市長表示，屏東自9月19日至25日共4場收購，市府農業局協調部分蕉農運送至距離高雄最近的里港，市府會持續向農委會爭取在高雄辦理收購。

朱議員也為旗美地區養殖戶請命，近期旗美地區農地養殖戶陸續接到稅捐處通知改課地價稅及補徵5年的地價稅，朱議員指出，四、五十年的魚塭，以前法令並未規範不能養殖魚蝦，現在公部門又說在非都市土地農地非農用要先罰款後課稅。他表示，政府可以為了太陽能光電一夕修法，但對於幾十年農地養殖魚塭卻隨意開罰。朱議員呼籲，勿把農民朋友當提款機，農地農用不外乎農、林、漁、牧，市府應先輔導改善而非重罰，並向中央建議修法。

美崙溫泉山莊火災事件，凸顯偏鄉公共安全的重要性。朱議員指出，東高雄9區位於水質水量保護區，但自來水普及率不高，影響消防救災，美崙山溫泉山莊火災就是前車之鑑，他要求市府重視偏鄉公共安全，盡速協調自來水公司規劃簡易自來水池，讓當地居民有自來水可用。

市府經發局表示，今年度本市共核定6案，金額大約1億9,000萬元，其中東高雄9區的管線鋪設長度是3萬2,430公尺，將持續向經濟部爭取供水改善計畫補助經費。

朱議員也同時關切六龜區高133線永久性橋樑規劃進度、杉林區月光一橋道路拓寬、建議旗山區溪洲抽水站增設分洪箱涵，以及追蹤美濃湖排水上游渠道整建工程進度，要求市府如期如質推動。

市府工務局新工處表示，高133線永久性橋樑已經設計規劃，預計將於年底上網招標，112年2月開工，杉林區月光一橋道路拓寬預計10月發包；市府水利局表示，溪州抽水站經現場調查與測量後，確實有必要增設分洪渠道，預計今年辦理用地取得，至於美濃湖排水整治將以局部、生態方式打造。

朱信強議員為蕉農爭取權益，抗議農糧署香蕉去化收購獨漏高雄。(圖片來源：朱信強議員服務處提供)

六龜第二口溫泉井開鑿後 林富寶建議降低收費標準

第3屆第8次定期大會市政總質詢

關注六龜溫泉業發展，林富寶議員在9月21日總質詢中提及高雄市政府於第二口井順利開鑿後，應研議降低溫泉業者購置溫泉水的收費標準，並開放居民購買溫泉水，同時向中央爭取經費協助業者汰換老舊管線，體諒業者經營困難。

市府觀光局將於寶來溫泉公園上方開鑿第二口井，預計112年完工，林議員表示，屆時溫泉水將會增加，建議市府降低收費標準從現行1噸120元降至40-50元，體諒溫泉業者經營困難。此外，溫泉區業者長年爭取合法化導致資金短缺，且設備較為簡陋，林議員建議向中央申請補助，協助業者汰換老舊管線，並研議開放當地居民購置溫泉水。

陳其邁市長允諾112年起降低收費至1噸40元，觀光局正向中央爭取補助盼協助業者更新管線，他並允諾第二口井開挖若順利將開放民眾購買。

甲仙化石館於83年成立，營運上與鄰近的臺南左鎮化石園區相差甚遠，後者有維護，但甲仙化石館僅靠區公所財力維持，內部設備已陳舊，且無空調，呈現風化狀態。而甲仙化石館是全臺唯一海相化石館，館內珍藏的「曾氏金梭魚」是全臺唯一特有化石，若不經整理，相當可惜。他也說，甲仙若只靠芋頭冰店遊客有限，因此他要求市府向中央爭取經費，並由市府文化局接管、進行活化。

林議員指出，衛福部今年針對居家、遠距醫療及視訊診療三大場域全面推展虛擬健保卡，他認為立意相當良善，但也憂心巡迴醫療需求對象以長輩居多，尤其是偏鄉將更不易，市府如何克服數位落差？

市府衛生局表示，巡迴醫療尚未納入虛擬健保卡範圍，目前針對居家、遠距及視訊已有40間醫院診所建置，將持續推廣讓更多醫療機構參與並協助民眾建置虛擬健保卡。

旗山糖廠的停車場工程及地景橋旁景觀工程延宕許久，林議員表示，地方居民反彈聲大，既然市府有意美化環境，但也不要造成居民不便，應儘速完成工程。

為推動東高雄農業特色公車站，林議員建議公車站與在地農業特色結合，包括旗山香蕉、內門火鶴花及鳳梨、甲仙芋頭等，希望小而美且設置座椅，讓公車站不只是等車的地方，還能推廣在地農特產品、增進公共藝術。

蜂蜜純不純，摻偽嚴重難辨，林議員建議市府降低高雄市蜂蜜評鑑比賽繳交的費用，讓擁有優質品質的業者降低投入的成本，對於有些業者以進口蜂蜜來混和我國蜂蜜，應該要加強稽查與管束，保證臺灣蜂農的權益；另外針對中央提出113年將執行取締一次性飲料杯，

林議員關切高雄市執行限用一次性飲料杯政策的緩衝與施行計畫的進度。

林富寶議員爭取降低溫泉業者購置溫泉水的收費標準。(圖片來源:林富寶議員服務處提供)

方信淵盼打造健康城市

第3屆第8次定期大會市政總質詢

「沒有健康，一切都是空談」，方信淵議員於9月8日總質詢時表示，市民的健康是快樂城市的指標，要求高雄市政府從補足醫療、長照資源及降低空汙危害等方面進行改善。

康健雜誌公布健康城市調查總排名，高雄市從去年排名第二，至今年淪為第五名，方議員指出，排名依社會經濟、居住環境、醫療資源等指標評比，高雄落後其他城市，且逐年退步中，質疑陳其邁市長積極拚經濟，卻忽略市民健康才是快樂城市的指標，他要求幕僚單位針對評比項目不足之處努力補足。

高雄市民較短命？根據內政部統計110年六都平均餘命，臺北市84.17歲、新北市81.74歲、桃園市81.35歲、臺中市81.13歲、臺南市80.55歲、高雄市僅79.96歲，敬陪末座，更與臺北市相差4歲之多。方議員呼籲市府思考造成餘命低的原因，並進行改善，才能說服外縣市人才移居高雄，尤其面對即將湧入大量人口的北高雄及海線地區，缺乏大型醫院，當務之急應將科技與醫療結合，創造全方位醫療體系。

陳市長回應時表示，高醫岡山醫院將完善北高雄醫療體系，而海線地區長者多，市府會針對高風險的疾病進行健康促進及預防醫學計畫，同時盤點衛生所或醫療院所資源，提供定期篩檢。

冬季管制未到，興達電廠火力全開，方議員指出，秋冬季節用電少，運轉降載是必然的作法，但夏季用電高峰運轉滿載，汙染源由市民承擔，他說臺中市有強力手腕要求臺中火力發電廠關閉燃煤機組，反觀高雄？希望陳市長積極處理南電北送問題，儘速找出新的電力來源，避免空汙影響市民健康。

陳市長表示，市府以增氣、減煤為能源轉型的核心價值，用天然氣發電替代燃煤發電，同時擴展綠電約6年內達到1.25GW(億瓦)。並訂定標準要求114年汽電共生的燃煤鍋爐要停止運轉，達到興達電廠除役的目標。

高雄市城市長照人力不足，方議員點出社區長照站及關懷據點多，居服員名額卻不足、社區式服務交通接送特約計畫補助不足導致偏遠地區民眾被拒載等問題。他希望市府推廣不老志工的模式，讓較年輕者先投入協助高齡者照顧，以換取未來自己年老時的照顧時數，增加社會整體的運作。

針對捷運紫線，方議員提出延伸至佛光山的可行性評估進度，期盼市府能同步規劃都市計畫，儘快推動紫線，以帶動學區與觀光發展。另建議設定地上權與開發商共同參與市場房屋的分配、利用高雄市現有的建地與開發商合作而取得社會住宅、增加容積率換取社會住宅等

方式，擴大社宅量能。

方信淵議員(左)建議推廣不老志工模式，鼓勵更多人協助高齡者照顧。(圖片來源：方信淵議員服務處提供)

高閔琳建議興建岡山路竹國道高架橋

第3屆第8次定期大會市政總質詢

北高雄S型科技廊帶成形，將帶來龐大產業人口，高閔琳議員在9月21日總質詢中建議高雄市政府爭取興建岡山路竹國道高架橋，以利產業物流及紓解地方壅塞交通。

在新南向政策下，北高雄S型科技廊帶成形，廠商將陸續進駐，更需要交通建設連結產業，高議員建議市府爭取比照五楊高架橋規劃興建國一岡山路竹高架橋，改善交通壅塞情形。高議員也提出高科聯絡道東沿台19甲、台61南延段銜接台17等交通動線，希望市府評估。

陳其邁市長說，北高雄產業園區陸續有產業進駐，市府將進行全面性檢討，包括都市計畫通盤檢討、高架橋等交通配套均會列入評估，提前因應S型科技廊帶的需求。

陳市長「2年拼4年」讓市民很有感，高議員說，陳市長接任前的公共建設停擺，簡直民不聊生，岡山淹水也不見前市長人影，但陳市長就任後，大岡山居民卻很有感，豪大雨發生前，陳市長即率領團隊先來視察，並與災情中心密切聯繫。

天下雜誌公布幸福城市大調查，從經濟、環境、施政、文教、社福五大指標衡量各縣市表現，高議員說，高雄城市競爭力從六都吊車尾努力攀升到第2名，這是陳市長和市府團隊辛苦努力的成果。

在施政滿意度方面，高議員認為，陳市長從防疫開始拚，拼市政、交通軌道、文化等建設，滿意度一路攀升，成為進步最多的市長，這也是對陳市長最大鼓勵。

高議員說，過去高雄被稱為文化沙漠，如今文教力得到滿分，陳市長不僅是2年拼4年，更是2年力拼其他擔任8年的首長，期盼陳市長在下個4年任期拼出六都第一。陳市長指出，市政工作要不停努力，高雄要誠實面對城市發展的問題及瓶頸，高雄是臺灣擁有雙港的重要城市，市府團隊一定會繼續努力。

燕巢學園和楠梓右昌高鐵線與青線整併規劃、岡山路竹捷運延伸線、岡山第二交流道高鐵橋下台39道路開闢、橋頭科學園區聯外道路、新台17線南段通車、台積電落腳高雄等議題，均為高議員問政焦點且市府已逐步落實。

高議員也盤點市府尚須推動的建設，如橋科第二期開發、產業缺人缺地缺電缺水、梓官運動公園、海岸觀光和漁港建設、岡山及橋頭都市計畫通盤檢討、落實社會住宅建設、台電大崗山變電所遷移、橋科雙語實驗學校、橋頭新市鎮與高大特區、彌陀公有市場閒置空間再利用、眷村規劃等議題，高議員要求市府持續努力，帶動地方發展。

高閔琳議員(右)關心岡山區嘉興里水利建設，於五甲尾滯洪池工程期間前往了解施工進度。

(圖片來源：高閔琳議員服務處提供)

宋立彬要求市府積極處理校園霸凌事件

第3屆第8次定期大會市政總質詢

重視校園霸凌事件，高雄市政府更應積極處置。宋立彬議員於9月15日總質詢時，為霸凌受害者發聲，要求市府教育局發揮同理心，加速查處霸凌事件並提供受害者全方面關懷與輔導。

總質詢一開始，宋議員即針對郭添貴秘書長代表陳其邁市長參加111年全國布農族射耳祭及傳統技能競賽缺席備詢一事，要求市府尊重議會及議員總質詢並要求陳市長約束團隊。尤其此次為本屆最後一次總質詢，他對於市府官員未能全數出席備詢深感遺憾。

接著，宋議員表示，日前接獲民眾陳情，今年2月某高中學生在校遭受3名同學的霸凌，經調查確認肢體霸凌事件成立，經歷半年卻遲遲未處理，霸凌者仍留在原班級，受害者卻要獨自視訊學習，他怒批教育局無積極作為，嚴正要求市府儘速改善，發揮同理心，積極關懷受害者、提供完善輔導配套。教育局表示，已完成調查程序並予以懲處，將請學校全面關懷個案學生身心狀況並加強協助雙方家長溝通。

110年12月宋議員帶領民眾向陳市長遞送陳情書，要求積極處理108年恆耀公司違法收冶事業廢棄物並焚燒製造空汙，造成岡山區大遼里居民長期受到汙染；宋議員認為市府鼓勵優良廠商投資高雄，不肖廠商也應予以嚴懲，市府應該積極解決。陳市長表示，將責成市府經發局、環保局等單位提出因應作為，並請環保局展開不定期抽查。

岡山交流道車流量大經常造成交通壅塞，宋議員關切岡山第二交流道相關期程，並提醒市府執行道路拓寬與開闢等工程時，必須加強與地方的溝通，避免造成當地民眾的困擾。此外，他也提及，通往岡山交流道的介壽路和中央所核定興建第二交流道其主要連接的道路嘉新東路，這兩個交流道聯外皆僅有一條主幹道，上下班車潮恐塞在平面道路，應研究其他替代道路解決塞車問題。

梓官區分駐所、區公所、衛生所、戶政事務所及圖書館等行政機關緊鄰交通要道，往往導致交通打結、民眾洽公便利性與停車位不足，因此，宋議員積極爭取將同安里和梓平里中間的梓平公園打造為停車場及聯合辦公中心，規劃包含戶政、警消、衛生所及長照等多功能行政大樓，方便民眾洽公，也能帶動地方繁榮發展。

宋立彬議員(右3)關心學童在校園的安全。(圖片來源:宋立彬議員服務處提供)

李眉蓁籲成立愛河生命巡守隊

第3屆第8次定期大會市政總質詢

高雄市民自殺人數偏高，愛河1個月就出現8具浮屍，李眉蓁議員9月23日總質詢中擔憂高雄成為厭世之都，要求高雄市政府跨局處合作加強自殺防治及成立愛河生命巡守隊。

高雄110年自殺人數達490人，李議員提醒市府「別讓高雄成為厭世之都」，她以愛河為例說，愛河是高雄最美麗地方之一，卻讓人產生憂慮而想不開？為制止模仿效應，建議市府成立愛河生命巡守隊，保護市民寶貴生命。同時要求市府跨局處合作，加強推動自殺防治工作，抹除高雄厭世之都汙名。

陳其邁市長施政滿意度大幅進步，高雄年輕人生活更辛苦？李議員質詢指出，高雄15歲至39歲人口減少逾6萬人，低薪、高房價和空汙讓年輕人對高雄卻步，希望市府嚴肅以對，努力留住年輕人。針對中央銀行升息造成年輕市民房貸負擔，李議員認為是雪上加霜，市府應該有所因應。

李議員說，市長個人政治行情逐漸升高，不值得高興，因為年輕市民更辛苦了。陳市長表示，市府持續關切如何減輕年輕人的負擔，有關中央銀行利息升碼，市府對勞工及學生貸款會給予關注，並虛心接受議員的指教。

李議員表示，台積電因「車瓜林斷層」退出橋科及改至中油五輕設廠，恐影響未來半導體產業招商工作，希望市府重視斷層對產業的影響；她強調，台積電8月動工已經跳票，究竟土地租約簽了嗎？再生水廠合約簽了嗎？如何穩定供電給台積電？市府應提供無汙染土地、足夠用水和用電，讓台積電在高雄永續經營。

市府表示，台積電用水是採取楠梓、橋頭再生水，不會用到一般民生用水，用電網絡亦與民生用電進行區隔，不受民生用水及用電影響。

台積電進駐高雄造成左楠地區教育需求爆量，李議員說，台積電還未進駐前，地方教育資源就明顯不足，希望教育局提前做好國小、國中、高中教育資源完整規劃，尤其保障油廠國小的學區及中油員工之子女就學權益，未來公立學校不能有差異化的情形。

北高雄捷運應一次到位，李議員建議市府將捷運青線併入紫線進行評估，優先推動人口流動較多地區的交通建設，她更進一步提到，北環線的綠線、紫線和藍線串聯起來就是北高雄完整的捷運路網，以高鐵為中心，可以串聯右昌、楠梓、燕巢和大社，將大專院校和產業發展園區銜接起來。

針對社會住宅議題，在目前僅興建 1 萬 2,000 戶的情況下，高雄市仍有 3 萬戶的需求，李議員指出，市府在岡山 87 期、大寮 81 期等興建的安家住宅基地，以及岡山、路竹延伸線上聯開案有許多基地，總計興建 2 萬戶，這些提供企業員工使用，質疑這樣的作法有討好財團、大企業之嫌。

李眉蓁議員督促高雄市政府提出解方，讓年輕人願意在高雄市成家立業。(圖片來源：李眉蓁議員服務處提供)

憂心少子化 李雅慧提出補助凍卵費用

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

長期關心少子化議題的李雅慧議員於 9 月 16 日總質詢時指出，臺灣出生率僅 1.08，在亞洲國家中敬陪末座，建議高雄市政府參考日本推動補助凍卵政策，強化生育率。

臺灣出生率在亞洲國家中敬陪末座，面對人口「生不如死」的現狀，李議員表示，根據國發會推估，我國出生率及死亡率，從 2020 年起，人口開始呈現自然減少，且規模逐年擴大，預計至 2070 年自然減少人數將擴大至 23.3 萬人。有鑑於全球少子化危機越來越嚴重，她認為鼓勵生育不只是中央的職責，地方政府應研擬配套。

李議員以日本為例指出，為因應少子化問題，於 2015 年提供補助 20 至 30 歲健康女性凍卵費用，她建議市府研議此做法，保障晚孕女性未來生育的契機，強化生育率。陳其邁市長表示，凍卵政策須參考各國制度做評估，由中央做一致性規定較妥當。

中央持續推動托育政策，高雄也於 10 月起，加碼補助準公托費用，政府除了鼓勵青年生育，提供補助減輕負擔外，李議員認為市府也應檢視托育機構遭遇的困境，平衡托育機構並檢視評鑑制度與待遇落差，進一步指出公托、準公托及私托人員薪資和福利待遇有落差，導致私托難招募好人才，加上評鑑制度對私托較不友善，以 2018 年為例，公托逾 9 成 9 評鑑優等，私托近 8 成僅達乙等，建議市府加以檢視托育機構待遇落差與評鑑制度；陳市長表示允諾辦理。

減輕青年購屋負擔，政府責無旁貸。李議員指出，根據內政部 2022 年第 1 季住宅價格季指數，高雄較 2020 年同季相比上漲 11.70%，遠高於全國 9.41%。她建議研議配套，讓青年朋友能在高雄安居樂業。

物價持續上漲，李議員憂心影響校園營養午餐，她表示根據主計處統計，消費者物價指數「食物費」大漲 7.27%，校園營養午餐勢必將面臨漲價的壓力，但應兼顧學童食材營養及減輕家長負擔。陳市長允諾 2022 年預估漲幅將由市府全數承擔。

為精進年輕世代的英文溝通能力，增強全球競爭力，中央推行 2030 雙語政策，李議員建議要強化雙語學習環境，提升競爭力，市府與中央應聯手合作。

陳市長表示，截至今年外籍教師與英文教學助理增至 203 位，在地雙語師資培訓累計至 112 年可達 600 位；市府亦和 AIT 等單位合作並鼓勵外籍學生參與校園社團，加強雙語交流。

李雅慧議員(中)針對少子化現象提出參考日本推動補助凍卵政策。(圖片來源：李雅慧議員)

服務處提供)

李柏毅盼新台 17 線 114 年全線通車

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

產業進駐高雄，交通配套呢？李柏毅議員於 9 月 14 日總質詢時建議高雄市政府加速推動新台 17 線南段工程於 114 年全線通車，並儘速評估左營楠梓段鐵路立體化，打造便捷的交通路網。

楠梓產業園區與橋頭科學園區的區段徵收動土後，意味著產業即將進駐高雄，李議員推動半導體 S 廊帶聯外交通，他說，臺北市內湖科學園區 2006 年開放輕工業區讓商辦進駐，卻缺乏相關配套造成交通壅塞，希望市府以此為誡。

今年 6 月通車的新台 17 線北段，歷經 15 年終於完成，李議員指出，南段工程經費，議會於 5 月已通過德民路至中海路經費墊付案，而中海路至南門圓環段亦定案，建議市府分段動工，加快推動新台 17 線南段工程，以達到 114 年全線通車的目標。

陳其邁市長表示，德民路至中海路預計 112 年動工、3 年內完工，目前和行政院協商盼南段一併完工，9 月已啟動都市計畫變更。

李議員也爭取捷運紫線(高雄學園線、右昌線)分段動工，他指出，捷運黃線可行性研究報告出爐至動工共花費 3 年，預計 117 年完工，捷運紫線連結高鐵、右昌、高雄大學、燕巢及橋科等人口稠密區，呼籲市府比照捷運黃線，於年底可行性報告出爐後 3 年內拚動工。

陳市長表示，路網規劃須考量運量、財務及對地方衝擊等因素，捷運青線、紫線將一併納入評估，根據可行性研究報告擬定優先發展順序，短期目標以四線齊發為主，盼如期完工。

李議員針對油管、鐵路阻斷楠梓產業園區聯外交通阻隔東西向發展，提出加速楠梓鐵路立體化可行性評估，盼鐵路立體化可望打通產業園區聯外交通、都市縫合，改善地方交通。陳市長表示，目前仍在評估立體化及地下化等兩項方案。

當北高雄產業轉型將帶動人口遷入，原有的行政中心勢必不堪負荷，李議員建議市府在楠梓舊部落規劃第二區公所，並結合日照、托嬰、運動中心等，打造多功能行政中心。

不只行政中心應朝向多功能規劃，教育環境的需求也相對增加，李議員表示，北高雄將成為人口成長熱區，目前援中國小及右昌國小已供不應求，文小 2 設校計畫深受居民期待，要求教育局說明興建藍田國小相關期程。教育局表示，目前正辦理專案管理招商，力拼 115 年 6 月正式招生。

而新台 17 線打通後，將帶動眷村的改變，李議員建議市府

打造「眷一庫」類似棧二庫的型式，除了透過「以住代護」保存左營在地眷村文化外，更結合眷村重整，打造左營眷村特色小吃的觀光資產，找回左營老記憶。

李柏毅議員期待楠梓文小 2 預定地新設國小，滿足當地就學需求。(圖片來源：李柏毅議員服務處提供)

因應北高雄人口遽增 陳善慧呼籲完善公共建設

第3屆第8次定期大會市政總質詢

半導體S廊帶將帶動北高雄的發展。陳善慧議員於9月22日總質詢時建議高雄市政府面對產業進駐所帶來的人口暴增應超前部署，儘速改善交通、完善公共設施，並解決居住問題。

陳議員指出，園區雖有高鐵、台鐵、國道及省道經過，卻缺乏聯外道路，他建議市府團隊研議楠梓交流道閘道路型調整、開闢國道一號仁武交流道於水管路周邊、高屏第二快速道路必須要連接楠梓產業園區周邊。此外，陳議員也要求市府儘速辦理北高雄鐵路立體化，改善楠梓陸橋與地下道長年為人所詬病的楠梓百慕達的問題，避免橋頭新市鎮一期與二期的阻隔，同時暢通楠梓產業園區東側聯外道路。

陳議員除了持續要求市府向中央爭取捷運紫線之外，為完善北高雄大眾運輸系統，提供產業園區便捷通勤，他認為捷運紫線與青線的串聯將扮演重要角色，期盼市府進行可行性評估並加速規劃期程。此外，他也提醒市府留意左營轉運站專用區及廣停用地變更案，陳議員指出，地方要發展，土地一定要變更，但是要變更之前不論是道路或捷運所經路線，一定要預留適當空間，以免未來欲使用土地來不及變更。

北高雄發展，不只交通問題要解決，公共設施也要跟上腳步，陳議員憂心托育資源不足，他建議市府結合民間及企業力量讓平價托育資源普及，研議設置楠梓區第二處育兒資源中心，讓年輕家庭無後顧之憂；他也期盼市府興建楠梓區第二行政中心，讓各類公共設施集中於單一行政大樓，以有效利用土地資源並節省市民奔波時間；此外，為保障戶籍內學童就學權益，陳議員要求楠梓區國小新建工程應如期如質完工，並儘速規劃於高大特區內增設國中。

陳議員表示，要讓人才留高雄，不但要提供公托中心，還要解決居住問題，這樣年輕人才願意留在高雄奮鬥打拚。因此，為完善橋頭及楠梓地區社會住宅供給，陳議員要求市府應儘速推動企業安家住宅媒合與興建。為了提升居住品質，他也要求改善楠梓地區排水設施，規劃中的水資源中心，並儘速辦理說明會。同時，針對未來由國科會接手的楠梓產業園區，他呼籲市府應堅持既定原則，不得改變高雄煉油廠原址之生態綠廊帶規劃，維持綠化空間。

此外，陳議員也為中油高廠宿舍區勞宅的居住權發聲，以及中崎有機專區，認為應予專區農民充分的搬遷時間的訴求，他建議為蓮池潭引入乾淨的活水，活絡蓮池潭發展，並爭取蓮池潭規

劃為高雄燈會燈區，而最重要的是呼籲市府持續遵守財政紀律、開源節流，繼續零舉借。

楠梓人口快速成長，陳善慧議員主張置設楠梓區第二處育兒資源中心，讓年輕家庭無後顧之憂。(圖片來源：陳善慧議員服務處提供)

黃文志主張大型車禁入後勁社區

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

楠梓產業園區聯外交通受地方重視，黃文志議員於 9 月 12 日總質詢時，要求高雄市政府未來規劃禁止大型車輛從學專路行經後勁社區連結產業園區，保障地方交通安全。

目前楠梓產業園區聯外道路有園區東路接學專路、園區北路接後昌路、園區南路接水管路。黃議員建議市府提前規劃禁止大型車輛從學專路行經後勁進入園區，並評估推動園區東路至高鐵路增設連接橋樑，以避免大型車輛進入後勁社區造成的干擾與安全問題。

陳其邁市長指出，交通局目前正規劃大型車儘量不要行經後勁社區，並評估園區東路至高鐵路銜接交通需求的可行性。

黃議員指出，地方民意關切鐵路立體化採高架或地下及延伸至楠梓與橋頭的相關規劃，建議市府規劃在園區增設臺鐵新站，並於橋頭跟楠梓車站中間、楠梓及新左營車站中間各增加一個通勤車站，有效進行交通的銜接。

陳市長表示，市府已進行鐵路立體化採高架或地下相關評估，兩者所需經費差距很大，將針對財務負擔、環境影響及空氣品質進行分析；有關橋頭、楠梓通勤車站，陳市長認為有其設置必要，可加速路網連結，提供市民上下班交通需求。

位於後勁社區的文 11 用地攸關楠梓後勁社區未來發展，黃議員關切其採公辦或自辦重劃，他強調，公辦可以增加土地效應，建議在公園用地興建地下停車場，滿足地方停車需求；都發局表示，目前內政部已進行小組審查中，未來將採公辦重劃，公園用地興建地下停車場符合實際需求。

後勁公園需要遊憩設施，黃議員說，後勁公園適合規劃特色公園，尤其在周邊建築林立，年輕人口移入，建議在公園新入口旁增設兒童遊樂場；他同時持續爭取高雄都會公園第二期遊樂場，提供靠近橋頭地區的居民使用，並建議在 60 期自辦重劃區推動親水公園。

陳市長表示，後勁公園規劃兒童遊憩設施可行性高，而且都會公園兒童遊樂場已向中央爭取 2,400 萬元經費，希望後續能與民間團體合作進行管理與維護，以貼近小朋友使用；自辦重劃有關 60 期規劃親水公園，地方有推動公園或停車場兩種的聲音，陳市長表示將請工務局在 60 期附近尋找適合用地進行規劃，同時滿足地方對公園和停車場的需求。

有關海軍眷村的都更與文化保存，黃議員指出，合群新村目前封園閒置，建議市府與國防部溝通探討，利用該處土地設置軍

宅、社會住宅等進行低度開發，做更好的運用。他並關切北高雄滑板場設置進度，期待能儘快讓愛好滑板運動的青年朋友使用；市府運發局回應將於今年 10 月底完工。

黃文志議員(左 2)會勘都會公園爭取增設第二期遊樂場。(圖片來源:黃文志議員服務處提供)

最後一次質詢 許慧玉仍持續督促觀音山風景區改善

第3屆第8次定期大會市政總質詢

本次定期大會總質詢為許慧玉議員從政20年最後一次站在議會議事廳內，9月20日這天，許議員表示這是她最後一次的期末考，現場感謝曾麗燕議長、陸淑美副議長及高雄市政府團隊的關心與協助。陳其邁市長代表市府團隊向許議員致敬。

許議員首先針對觀音山風景區竟缺乏救護站及相關設備向市府就教。她指出，根據法規，觀光旅遊地區應設置急救站、救護人員及緊急救護所需裝備，而觀音山假日人潮一天超過2,000人以上，若發生需要緊急救護的事件該怎麼辦？

許議員引述消防局大社分隊的統計資料，從109年到111年8月截止，該分隊接獲救護案件高達24件，不包含民眾自行就醫的案件，當中OHCA(到院前心肺功能停止)的案件就有2件。她進一步指出，在山上的搶救行動最困難在於傷者搬運，根據大社義消救護人員轉述，「竹溪橋」非常狹窄，光是在此迴轉便需要15到20分鐘，如果解決迴轉車的問題，救護的時間僅需2分鐘。她要求市府在竹溪橋旁竹林處增加迴轉空間，提升救護效能。

陳市長表示，將針對許議員所建議再盤點救護量能是否足夠，另外也會責成消防局及工務局立即檢視竹溪橋周邊是否能做改善。

許議員爭取提升仁武殯儀館設備，建議於停柩室前廣場、小型告別式場所、冷凍室等處新設遮陽棚，避免大體或棺木曬到太陽，也能讓治喪民眾免於日曬雨淋，另要求更新冷凍室內隔簾材為塑膠隔簾，方便清潔擦拭也可避免被風吹起。陳市長允諾責成民政局儘速提出改善。

向來關心學生健康問題的許議員，再次對國高中生接觸電子菸的狀況表達憂心。她指出，有家長向衛福部健康署反映家中未滿18歲孩子透過網路購買電子菸，結果可能要面臨刑責，但目前針對電子菸卻無明確法令可管，產生模糊空間，她要求市府加強對家長、學童及老師的菸害防制宣導，別讓孩子傷身、傷財與面臨刑責。

許議員積極催生新建烏松區綜合行政中心，她認為最佳可行的規劃地點即在該區的公園路農田水利署烏松工作站，但經費短差4,000萬元。她期盼市府協助解決烏松區公所的困境，並提供市民更舒適的洽公與停車環境。陳市長允諾一定會興建，經費差額由市府調度。

最後一次的總質詢，許慧玉議員仍不忘為觀音山爭取更完備的公共設施。

吳利成要求儘速處理不適任教師調查案

第3屆第8次定期大會市政總質詢

校園狼師偷吃事件再度浮上檯面，吳利成議員在9月13日總質詢中要求高雄市政府教育局處理不適任教師調查案勿再牛步，確保學生人格得以健全發展。

曾擔任教師的吳議員認為，教師人格特質對學童求學生涯影響深遠，但教育局對狼師與不適任教師處理效率牛步化，調查案件遲遲無明確結果，他並以臺中狼師遭解聘、永不錄用為例指出，「臺中市長盧秀燕能快刀斬亂麻，高雄市長陳其邁為什麼不能？」，強烈要求教育局儘速處理。

社會快速變遷，土地被高度使用，土地編定勢必要重新檢討，吳議員指出，許多位在重要道路、工廠旁的農地已失去經濟價值，建議市府針對省道台一線及鳳仁路等道路兩側農地、旱地、林地等地目加速通盤檢討，縮短變更地目時程，增加土地利用的彈性，賦予土地新生命。

路平影響市民的生活，吳議員認為道路狀況攸關行人的安全及舒適，感受最直接，因此他提出大樹區高145線、烏松區松藝路、文前路連接的仁武區八德南路等路段破損嚴重，造成在地居民相當大的困擾，要求市府加速改善。

加強治安維護，吳議員建議市府比照火災警報器模式，補助重點路口的民宅裝設家用監視器，除了遏阻犯罪，亦有助提升基層員警辦案效率；他進一步指出，市府每年交通罰鍰皆超收，至少要提撥其中的12%來改善交通安全，如果每年編列2,000萬元，1年就能增加100個治安點，因此建議市府挪用部分罰鍰收入用於補助民宅安裝家用監視器。

吳議員長期重視公立納骨塔塔位不足的問題，他指出，現有公有納骨塔塔位剩下地下室陰暗潮濕的位置，不是民眾會挑選的塔位，市府應提出因應措施。他也說，過去一個納骨塔所收的費用可以支付一個鄉公所職員的薪水，民營納骨塔塔位動輒1、20萬元，別讓民眾認為政府圖利民營業者，期盼新增塔位能減輕市民經濟負擔。

大樹樣仔腳地區有10幾甲的公墓，吳議員進一步建議市府加速大樹公墓墓地遷葬，推動墓地公園化，也可增設合法寵物殯葬區，甚至以BOT方式引進資金，將有助於地方發展。

市府民政局表示，明(112)年已編列殯葬基金預算，新增納骨櫃位將由基金支應，包括仁武、大樹等區皆會增加，新建納骨塔與公墓遷葬方面將蒐集地方意見進行評估。

吳利成議員強調教師人格對學童的影響甚深，教育局應該積極處理不適任教師。(圖片來源：吳利成議員服務處提供)

張勝富盼打造國家級觀音山風景區

第3屆第8次定期大會市政總質詢

為提升觀音山和觀音湖區域的觀光效益，張勝富議員在9月26日總質詢時建議高雄市政府串聯觀音山與觀音湖，全面修繕登山步道、設置遊客服務中心等硬體設備，以打造國家級觀音山風景區。

多次對觀音山提出建議的張議員，提到「高雄西邊有亞灣區，東邊盼打造國家級風景區」，他指出，之前已與市府觀光局會勘，將設置遊客服務中心，科技產業進駐楠梓、大社等區後，可望帶動大量觀光人潮到觀音山風景區休閒運動，建議市府串聯觀音山、觀音湖進行整體規劃，全面整修登山步道、提升硬體設備，並提醒市府施工須維護當地生態，甚至可規劃生態池，寓教於樂。

觀光局表示，觀音湖環湖步道已爭取中央5,600萬元經費；觀音山三角公園業已設置簡易遊客服務中心，預計10月開幕，並委外邀請學校師生提供志工導覽服務；另外，於登山口設置遊客服務中心的用地多為市府公有地，已提交計畫案爭取中央補助，規劃如田寮遊客服務中心提供友善服務，中央將於10月18日審議。

張議員進一步建議市府也應自編預算，「能做的就先做」，配合中央補助經費，打造觀音山風景區成為國際級景點。

烏松區長春路第一期開闢工程早已完成，針對第二期工程，張議員指出，110年第六次定期大會總質詢時，陳其邁市長曾說「若爭取不到中央補助，明年市府自己做」，要求市府說明相關進度。

市府工務局卻表示將再持續爭取中央補助，引發張議員不滿，反問「若今年仍爭取不到中央補助呢？」他認為市府不能年復一年持續等待中央補助，陳市長已承諾就應該加速推動。林欽榮副市長則允諾今年將施作，並責成工務局新工處籌措經費。

仁武區八卦里正進行100期重劃區工程，張議員指出，里民活動中心目前已拆除並規劃新建約120坪活動中心，他認為，八卦里周圍人口成長快速，僅百坪的活動中心恐無法容納大批民眾，建議市府加以考量並聆聽地方需求。

市府民政局表示，活動中心與滯洪池工程一併由市府水利局規劃設計，但受公園多目標使用限制，可規劃坪數有限，將責成區公所會同水利局與地方里長、社區理事長共同研議。

另外，張議員說，仁武區人口即將突破10萬人，建議市府規劃國民運動中心，提供仁武、大樹、烏松等區民眾運動休閒。市府運發局表示，將評估高雄國際滑輪溜冰場內建物改建為運動中心之可行性。

張議員並關切大社區三中路土地徵收、0至2歲公托供不應求、大竹里籃球場嚴重破損、火災警報器數量嚴重不足等議題，要求市府

儘速改善。

張勝富議員(左 3)邀請觀光局到觀音山公園及登山口處進行會勘。(圖片來源：張勝富議員服務處提供)

江瑞鴻盼打造全國首座雲端行政中心

第3屆第8次定期大會市政總質詢

仁武區人口快速成長，亟需擴大行政中心規模讓公共服務的單位更集中，江瑞鴻議員於9月12日總質詢指出，建議陳其邁市長將位於仁武的國防部軍備局西營區研議打造囊括AI與休閒親民等多功能的全國首座雲端行政中心，帶動地方繁榮。

江議員指出，仁武區是本市人口成長數最高的區域，希望在腹地約19公頃的軍備局西營區內打造全臺第一座雲端行政中心，加上鄰近科技廊帶、交通路網便利，建議高雄市政府同時囊括AI智能、休閒、與人性化於當中，以縮短城鄉差距及洽公時間、帶動北高雄共存共榮。

仁武及大樹兩區納骨塔位嚴重不足，江議員指出，仁武區懷慈堂一年需求量約600個塔位，110年原要規劃增設2,000個塔位，最後僅編列500個塔位經費，完全不敷使用；大樹區納骨塔也只剩1,000多個塔位，但大樹區一年的需求量約500個塔位，這1,000多個塔位可能不到3年便會額滿，要求市府加緊腳步改善，正視公塔塔位的需求，別再造成民眾困擾。

民政局長表示，112年將成立殯葬基金，新設櫃位將納入基金運作，未來的需求將由基金支應，長期若有新設納骨塔的規劃，將傾聽在地民眾的意見加以研議。

打通大豐街最後一哩路，江議員指出，金澄雙湖森林公園與仁武區大灣里為鄰，連結澄清湖、金獅湖成為廣達700公頃區域型雙湖公園綠廊帶，更榮獲2021年城鄉魅力大賞，卻因為大豐街長約60公尺道路尚未開通，阻斷市民運動休閒之路，呼籲市府加速規劃6至8米道路；林欽榮副市長允諾儘速前往會勘、著手研議。

觀音湖整治清除淤泥才是正途，江議員指出，110年7、8月間大雨造成仁武區仁和南街及中正路淹水，追究原因皆為觀音湖洩洪造成道路淹水，在地居民飽受困擾，建議市府加以改善排水設施。市府水利局表示，中正路因涉及農田水利署的灌溉渠道，目前由顧問公司調查中，研議水路引導方向並觀察大雨後積淹水情況。

江議員認為，觀音湖內湖淤積嚴重，將預留口墊高是治標不治本的作法，建議市府積極邀集台糖、農田水利署協商討論清淤與經費分配，以較少的花費就能讓地方免於淹水之苦，更具有蓄水及滯洪功能。

另外，有關仁武區仁心路拓寬工程進度、規劃開發仁心段消化交通流量等，也是江議員關注的議題，呼籲市府加快建設腳步。

江瑞鴻議員(右)建議將位於仁武的軍備局西營區打造全國首座雲端行政中心。(圖片來源：江瑞鴻議員服務處提供)

邱俊憲建議爭取勞動力發展分署落腳高雄

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

著眼未來產業發展及人力儲備，邱俊憲議員 9 月 16 日總質詢時要求高雄市政府全力爭取新成立的勞動力發展分署落腳高雄，陳其邁市長強調新地點選擇細節已和中央協調中。

「做好防疫，迎向新局」，邱議員再次呼籲市民疫苗要打好打滿，做好防疫，避免重複感染風險；他並建議市府對國門開放提前準備，應向中央和航空業爭取啟動小港機場國際航線與航班。

從第 2 屆任期便開始向市府爭取放寬 65 歲以上市民公費施打肺炎鏈球菌疫苗，今年下半年終於實施，邱議員代表長輩向陳市長和市府致謝，並提醒 2025 年超高齡社會即將來臨，市府對未來社會人口變化要有更多討論和準備。

在高雄市轉型之際，邱議員提醒市府應關注社會人口變遷影響勞動力的應對，包括勞動力短缺、勞動平均年齡過高及職場轉換困難等，否則會有勞動力無法銜接產業人力需求的問題。接著他便提到，中央從北至南分別設置勞動力發展分署，高雄分署訓練場地腹地最小，培育資源有限，邱議員認為政府虧欠高雄；他說，高雄勞動人口密集度最高，因應未來產業發展及人力儲備，市府要另擇地點向中央爭取設置新勞動力發展分署。

陳市長表示，高雄產業發展包括台積電半導體生態系及亞灣區 5G AIoT，他期待及支持勞動部設置新分署，貼近高雄新產業及協助產學嫁接平台，目前設於前鎮的高雄分署腹地太小，希望中央對新地點選擇儘快定案。

邱議員建議澄清湖棒球場周邊都市更新地區暨訂定都市更新計畫案可將職訓中心與中央勞動力發展分署結合，同時他也關切各區行政中心機關用地的取得，要求市府盤點現有各區行政中心，配合都市更新評估適當區位，取得機關用地所需土地。如澄清湖棒球場周邊都市更新地區暨訂定都市更新計畫案應納入後方公有土地，預留機關用地作為遷建烏松新行政中心；仁武新行政中心則須採國公有土地共同開發，配合產業園區後續發展；大社區段徵收案則預留 39 公頃的公共設施用地興建新行政中心，啟動都市更新。

此外，邱議員重視捷運黃線 Y1 至 Y4 都市計畫專案啟動社宅造鎮、推動國立原住民博物館設立專責推動籌備處、烏松區道路改善工程如本館路的拓寬、捷運紫線納入仁武、大社等議題，希望市府重視及加速推動。

邱俊憲議員建議向中央爭取新勞動力發展分署落腳高雄。(圖片來源：邱俊憲議員服務處提

供)

簡煥宗爭取旗鼓鹽質感好生活

第3屆第8次定期大會市政總質詢

目前輕軌二階工程進行臺鐵美術館站（C20）再延伸至愛河之心站（C24站），簡煥宗議員於9月14日總質詢時期盼高雄市政府團隊重視輕軌進入市區可能產生的噪音問題，維護地方生活環境。

簡議員在總質詢中，從交通、文化、治水、共融等面向探討旗津、鼓山、鹽埕等3區建設議題。

針對旗津島的交通、環境及文化，主張建置第二條過港隧道刻不容緩，並且應進行旗津第二條聯外道路與輕軌旗津線共構的可行性評估，促進地方對外交通，並擬定渡輪短中長期改善計畫，汰換舊渡輪，讓新渡輪儘快加入運載行列。

在旗津海岸線整治上，簡議員指出，市府面對海岸線退縮問題已花費7億元進行整治，改善外港區海岸線，得以減緩內港區海水倒灌情形，建議市府整合各局處資源，維持旗津海岸線景觀一致性。

簡議員強調，旗津地勢低窪，加上氣候變遷和農曆5到7月潮汐的作用，容易引發海水倒灌的情況，甚至出現晴天淹水的景象。建議市府應加強改善地方排水及設置抽水站，減少居民財產損失；關於旗后歷史文化資產再活化，簡議員重視中洲老宅地方創生，建議市府參考澎湖二崁的傳統聚落特定區，規劃老宅地方創生計畫，進而保留傳統聚落，讓老宅能重生。

解決鹽埕區水患，簡議員表示，鹽埕區因地形關係，一遇到強降雨或豪大雨，柴山上的大量雨水就會流向北鹽埕的七賢三路與興華街一帶，導致排水系統負荷量急升，進而產生淹水情況，建議加強設置抽水站以改善地方積淹水問題。此外，加速推動文創老舊市場及引進微型青創、爭取運動中心加入球后元素、持續推動港區舊倉庫群活化及建置老幼共學日照場域等鹽埕區建設，簡議員也相當重視。

鼓山區的建設議題，簡議員側重鼓山歷史場域再造活化、串聯文化觀光廊帶及要求檢討新興社區文教設施量體，以打造宜居環境。長期爭取輕軌加速成圓的簡議員說，歷經輕軌工程延宕及不畏反對團體揚言罷免壓力下，輕軌建置成圓完成友善大眾運輸系統，讓地方發展可期。同時呼籲市府重視輕軌進入市區的噪音問題，例如經過中華路、裕誠路時因軌道磨損產生的噪音困擾。他也關切中山國小舊校舍推動老幼共學及打造全齡式共融社區等議題。

陳其邁市長表示，旗津第二過港隧道不是只有高雄人使用，

市府爭取建設經費由中央全額負擔；針對輕軌建設，陳市長強調在路線調整後，今年 10 月將完成博愛路段工程，展現不同風貌。

除了關心輕軌二階工程外，簡煥宗議員對於軌道智慧防護系統的應用相當關心。(圖片來源：簡煥宗議員服務處提供)

黃香菽主張改變產業結構減少人口流失

第3屆第8次定期大會市政總質詢

人口流失是每個執政團隊的痛，黃香菽議員9月23日總質詢中要求陳其邁市長均衡產業發展，為服務業加值，創造更好就業環境，留下人才。

三民區人口移出最多，更讓議員席次減少1席，黃議員表示，依據遠見雜誌報導高房價、低薪資、缺乏發展、創業條件不佳及生活成本提高為人口外流因素，同時也提出提高薪資、創造就業空間與引進高薪工作、提供購屋補助及社會住宅等改善策略，黃議員建議除了產業結構的改變、福利政策的推動外，研考會應從年齡結構、行業別分析，找出施政與解決方向。

陳市長表示，人口移動主因為產業結構，為了讓傳產更具競爭力，產業轉型是必要的，並持續改善創業、就業環境。

黃議員更進一步指出，服務業人口佔比逐年增加，110年達近60%，產值45%，但薪資依舊低水平，停滯不前，如何輔導廠商，為服務業加值，避免擴大與高科技產業職缺的差距，是市府團隊必須面對的新課題。

陳市長表示，服務業薪資相較於108年已增加約3,400元，為六都最高，近幾年受疫情影響，薪資稍差，在後疫情時代，短期應給予及時的幫助，長期策略為提升高雄市的消費能力，以擴大服務業產值。

創造專屬的消費節日，黃議員建議效法1111光棍節，打造高雄消費日（週），結合餐飲、商圈、觀光及大眾運輸，打響節日知名度，吸引各縣市消費人潮，持續性的帶動旅遊等業別的發展。

陳市長表示，將責成市府經發局整合商圈、攤商、中小型規模的相關業者，在特定節慶加以促銷。

台積電投資高雄引發的連鎖示範效應有多大？黃議員指出只聞台積電設廠，以及市府預估數字，但實際能帶來多少中下游廠商進駐，以及吸引多少周邊生活性的產業如食衣住行育樂等，市府應提供相關的數據向民眾說明。

陳市長表示，在台積電量產前已有默克、英特格、三福氣體等超過20家全球知名廠商進駐。

三民新舊部落的融合與發展，黃議員要求加速肉品市場遷建、民族社區都更、改善高速公路以東淹水問題及升級金獅湖觀光，同時建議興建三民第二運動中心，結合多功能場域，打造更完善運動空間及相關運動培訓中心；此外也提到活化區內閒置土地創造新風貌如中都磚窯廠。對於高雄社會住宅目標仍有3萬戶的落

差，關心未來興建進度，以及面臨人才荒和北漂的困境，提出透過產學合作、實習制度和人才留聘機制創造更佳的就業空間，她同時期待高雄新客家文化園區的未來。

黃香菽議員建議結合商圈、餐飲等打造高雄消費日(週)。(圖片來源：黃香菽議員服務處提供)

打造海綿城市 康裕成力推停車場採不透水鋪面

第3屆第8次定期大會市政總質詢

高雄市公營停車場不透水鋪面比率已逐漸下降，康裕成議員於9月20日總質詢中提出，停車場建置透水鋪面可以減少環境衝擊、也可以是公園綠地，希望高雄市政府持續推動，同時也能提升都市綠美化。

專業律師出身的康議員，在總質詢一開始時表示，今年11月26日大選需多領一張票，這張票可以決定18歲青少年能否擁有投票權，請市民投下同意票，贊成18歲擁有公民權，享有選舉投票的權力。

接著針對107年至111年質詢議題成果進行追蹤，首先是成功爭取建置寶業滯洪池遊戲場，康議員說，感謝市府在質詢半年後完成建置，寶業滯洪池已成為地方最愛的休憩場所，兼具滯洪和休閒功能。

民族國小旁工地噪音、同盟路第五能源站噪音問題在康議員質詢後，也獲得改善。她說，民族國小噪音影響學童上課，經過市府和建商協調已圓滿解決；同盟路第五能源站發出嗡嗡聲影響居民生活，亦獲得市府重視，在捷運局督促下，減噪改善工程已經發包，今年11月將實質開工。

有關市民最愛的棒球運動，康議員曾經質詢關注澄清湖棒球場使用率偏低議題，要求市府儘速改善，亦獲得成果；她說，110年至111年使用情形有明顯進步，從零場增加到逾20場，並有台鋼雄鷹隊的高雄主場球隊進駐。

三民區市民最關切的中區焚化爐除役議題，康議員成功爭取陳其邁市長允諾114年除役及回饋金續發；果菜市場道路用地變更為批發市場用地，也在康議員質詢後迅速完成。

許多議員都很重視的月經貧窮問題，康議員指出，市府提供弱勢女性在學校及公共場域的生理用品情形已有成果，但希望市府擴大辦理，並加強原鄉和偏鄉的需求，重視區域資源分配。

長期推動民族社區重建的康議員說，感謝市府提供重建法令和社區協調的幫助，並進駐社區都更工作站，但目前進度僅有50%，期盼市府持續努力推動。

打造海綿城市也是康議員歷次質詢焦點，目前高雄市公營停車場不透水鋪面比率已由88%減為71.2%，希望市府持續努力執行，同時改善停車場透水植草磚對女性穿高跟鞋的不友善問題。

康議員亦追蹤高雄表參道計畫三鳳商圈門面改善完工時間、具歷史意義的蒸汽火車頭將放置於三塊厝車站，其周邊用地應整頓與規劃、淨零排放也可以落實到民眾生活等議題，要求市府重

視及推動。

康裕成議員(左)力促高雄表參道加速進行·活絡商圈。(圖片來源：康裕成議員服務處提供)

林于凱主張修改平均地權條例 解決預售屋亂象

第3屆第8次定期大會市政總質詢

預售屋亂象頻傳，消費者求助無門，林于凱議員於9月14日總質詢中要求陳其邁市長支持修改平均地權條例，減少房屋買賣糾紛。

台積電高雄設廠，房價炒一波，預售屋消費爭議比例隨之上升，林議員表示，接獲預售屋購買戶陳情，有建商因此故意延後交屋、以疫情期間建材成本上漲為由，要求加價、提高金額向消費者買回後重售，然而求助消保官卻無罰則可罰，他擔憂房價上升並非為滿足實際居住需求，而是在預售期間以紅單交易方式炒作房價。陳市長表示贊成平均地權條例修法並將加強紅單炒作相關罰則明確性。

林議員希望陳市長繼續堅持「杜絕炒房、保障居住權益」的立場。他要求市長向立法院民進黨黨團提出修法建議，包括民意代表退出評議委員會，公開委員會名單及審議會會議紀錄、修法通過後訂定明確實施日期及拉高紅單炒作罰則50萬元至300萬元。

道路設計改善權責不明導致進度落後，林議員指出，五福圓環拖了4年，終於在9月進行改善，由交通局拆除部分分隔島並繪製槽化線，但同屬性的博愛路，需進行快慢分隔島拆除，仍無法釐清應由交通局或工務局負責，他說，交通工程改善由交通局交通工程科辦理，卻因人力單薄，導致業務推動緩慢，建議協調工務局協助辦理交通改善工程。

高雄公車運將面臨缺工潮，班次加密前應先解決人力問題，林議員指出，0北公車連續2天未發車，讓學生及上班族苦等不到，恐因疫情期間出現司機的轉職潮，加上過勞問題，導致人力缺口所致，呼籲交通局提出相關配套解決人力不足，避免市民苦等公車。

發放火災住警器重要，但宣導正確避難知識更重要，林議員建議市府將住警器發放業務交由民政系統發放，將有限的消防隊發揮在救災及防火專業上，加強對市民的逃生觀念宣導。

維護市容的英雄，裝備卻不齊全，林議員表示，清潔隊員長期在烈日高溫下工作，袖套需自備，防堵登革熱，進行社區環境清消後，全身藥劑卻無處換洗，他建議市府提供涼感袖套、置物櫃及盥洗空間，並提供充足的加厚厚底鞋、防護手套，體恤清潔隊員的辛勞。

陳市長表示，清潔隊設施有許多改善空間，將責成市府環保局長加速進行，尤其袖套發給，應於今年完成。

在教育議題上，林議員關注南高雄設置實驗教育園區、協助興仁國中的實驗教育機構轉型、遏止教育體罰事件發生等，盼市府加以重視並改善。

林于凱議員(右 1)認為消防員人力有限，應該發揮在救災及防火的專業上。(圖片來源：林于凱議員服務處提供)

何權峰督促及早完善北高雄交通建設

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

完善的交通建設串聯各區發展，何權峰議員 9 月 26 日總質詢時關切捷運青線延伸線的評估與輕軌是否能如期成圓，並要求高雄市政府加速北高雄科技園區聯外交通的建置。

S 科技廊帶成形，確定台積電落腳高雄，何議員指出，S 科技廊帶加速高雄產業轉型及促進城市進步，當園區確定後，影響最大的將是左營、楠梓等區，接續是仁武與三民區，他希望高雄市政府加速橋頭科學園區及楠梓產業園區整體及周邊規劃，提升區域交通條件，包括聯外道路及短中長期交通改善。

何議員也向市府爭取捷運青線延伸，他認為，青線是可以從黃線連結經過河堤社區再到榮總等高達 20 萬人口的稠密區，再接到高鐵左營站為中心串聯市區，藉此將市區人口帶往高鐵及高科技產業園區，盼市府詳細評估規劃。

陳其邁市長表示，捷運路網規劃是以左營高鐵站為核心，串連南北交通及產業園區，並配合連結道路交通、捷運和重要產業區。同時，市府也將解決往東側的交通順暢，並且配合半導體產業需求，改善翠華路和縱向道路的交通問題，IC 和半導體產業才能進駐。

高雄進入軌道建設新紀元，何議員關切輕軌是否能如期成圓，並希望能提前成圓，尤其 10 月即將在駁二地區舉辦台灣設計展，屆時輕軌也可望協助紓解看展人流，方便民眾看展。林欽榮副市长保證，今年 10 月已確定凹仔底站可以通車，明年底一定成圓，大順路也不會出現交通黑暗期，目前基底工程均已完成。

何議員關切高雄表參道的進度，他表示，高雄車站翻新後，周邊商圈道路應進行整體性規劃，配合再造計畫，也應強化硬體建設及輔導商圈店家，他期盼今年 10 月可以完成站東路工程。另建議市府申請愛河為指定觀光地區，將活動往愛河中、上游區域舉辦，帶動地方熱絡，讓所有觀光客都能體驗愛河之美。

何議員肯定市府和中央共同努力爭取到總經費達 4 億元的三民運動中心的設立，預計 113 年完工，他也建議市府可結合周邊的陽明網球場和棒球場，打造成三民運動園區，也可納入陽明國中的籃球場採行整體規劃，升級三民運動中心，打造運動大園區；陳市長允諾將協調規劃。

何權峰議員(左)關心輕軌進度，以及能否紓解台灣設計展的人潮。(圖片來源：何權峰議員服務處提供)

郭建盟盼 103 亞企中心成為新地標

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

遠東集團 103 亞企中心投資案建照將於 113 年到期，郭建盟議員於 9 月 8 日總質詢時，要求陳其邁市長爭取遠東集團繼續投資高雄及延期建照；陳市長回應，將配合企業需求和城市發展提出最佳規劃，爭取該集團繼續投資高雄。

郭議員關注苓雅區遠東亞企中心 103 層超高大樓開發案能否成真，他說，遠東集團當年規劃「高雄 103」，並希望超越「台北 101」，投資開發案的建照於民國 81 年取得，歷經多年轉折，建照即將於 113 年 7 月到期。

受缺工缺料及疫情影響，郭議員表示，遠東集團依規定可申請建照延期至 117 年 7 月，有更充裕的時間能夠闢建。希望陳市長拿出爭取台積電的決心去拜訪徐旭東董事長，爭取亞企案續留高雄，成為高雄新地標。

陳市長認為，亞企大樓投資案與未來亞灣區的發展有落差，高雄市政府將邀請徐董事長對未來產業發展及高雄建設進行討論，對大型建築及空間規劃研議出最適合方案；他並強調將會努力協調建照延期及爭取企業繼續投資高雄。

郭議員回顧 90 年謝長廷市長規劃建設城市光廊案例指出，謝市長以 4,000 萬元規劃中央公園建設，成為當時十大景點票選第 1 名，但高雄的進步和美麗不是從天而降，需要陳市長團隊繼續努力，期待高雄在歷任市長一棒接一棒下，成果讓全國刮目相看。

郭議員指出，陳市長近 2 年執政最大成果是爭取台積電設廠高雄，但未來 4 年將如何超越現在的高雄？

陳市長強調，市府積極草擬完成亞灣 2.0 計畫，針對產業結構進行調整，將展現亞灣區更多不同的功能，把港口轉型為數位服務，帶動產業轉型及吸引更多新產業進駐，未來創造觀光和其他產業收益都將超乎想像，市府將積極提升軟實力配合硬體建設，推動公共建設到位，高雄未來不僅要變美，還要創造繁榮經濟與多元文化。

郭議員期盼未來除了持續完成建設以外，更重要的是亞灣 2.0 的推動，希望陳市長繼續帶領團隊打拼，讓高雄成為全國未來數位軟體發展的動能城市。

中國近期頻繁軍事擾臺，全民國防意識更顯重要，郭議員指出，高雄市 7,873 處防空避難儲備室需放沖泡米飯、水和擊彈包等戰備物資，他建議這 3 樣物資可經宣導由大樓公寓大廈管理，讓市民更容易防範颱風、災難。

郭建盟議員(左 1)期待高雄市政府積極爭取企業投資高雄。(圖片來源：郭建盟議員服務處提供)

治安亮紅燈 陳若翠要求市府補破網

第3屆第8次定期大會市政總質詢

近期全國治安亮紅燈造成人民恐慌，陳若翠議員認為臺灣目前沒有廢死的條件，更於9月13日總質詢時，針對是否贊成廢除死刑向陳其邁市長提出質詢，並表達對治安憂心的看法，要求高雄市政府確實補起社會安全網。

陳議員指出，陳市長「2年拼4年」透過媒體宣揚政績，報喜不報憂，但人民幸福感和光榮感卻是六都倒數第一，市民歷年痛苦指數突破6%，低薪資趕不上物價指數和通貨膨脹的速度，高雄市工安、治安、環安、道安、食安、勞安，讓老百姓樣樣不安，希望高雄社會安全網儘快補破網。

陳議員指出，建構完整的社會安全網是重要的，她認為無論是在就學安全、福利安全、就業安全、健康照顧、區里的關懷，緊急的救護網、治安的防治上，都必須跨局處連結。但是在陳市長執政下，110年高雄自殺人數增加為490人，等於每10萬人死亡率上升到17.8人，遠高於全國平均數15.3人，陳議員要求市府提出更好的因應對策。

陳議員表示，根據統計從109年7月18日至111年7月17日愛河救溺事件就超過80件，浮屍有50具，平均每個月有2具浮屍，8至9月份就有5具，市府積極美化愛河及拼觀光，卻無法讓市民珍惜生命及減少愛河意外事件。

陳市長表示，市府已採取降低自殺率的策略，包括促進市民健康、預防高危險群自殺、減少社會危害等，並在愛河增設監視器及加強警察、巡守隊河岸巡邏。

針對近期治安亮紅燈，陳議員表示，包括高醫的殺人案，臺南殘殺雙警案，桃園也有兩人在出租套房被槍擊致死，再加上南投的生技公司4條人命的槍殺案，這些發生在全臺的重大社會治安事件，不僅被害人家庭破碎，也造成民眾恐慌，陳議員詢問陳市長「這和蔡英文6年只執行2件死刑槍決是否有關」？

陳議員也提到，前總統陳水扁時期實際執行死刑32人，馬英九在任則有33人遭槍決，蔡英文上臺至今只執行二次死刑，難怪歹徒有恃無恐，但臺灣的社會安全網根本漏洞百出，例如外役監逾假不歸不算逃亡，強暴慣犯還能到處趴趴走，陳議員認為臺灣目前根本沒有談廢死的條件，她痛批執政黨簡直是拿人民的生命安全開玩笑。

陳議員強調，109年民調顯示反對廢死民眾約有8成，臺南市長黃偉哲亦明確表態支持反廢死。她認為在社會安全網未完善前，不能廢除死刑，陳議員也詢問陳市長贊成廢死嗎？陳市長表

示，現行的中華民國刑法沒有廢除死刑。

市府宣揚台積電今年確定如期如址在高雄設廠和投產，陳議員詢問「如果計畫跳票，2023 年底不投產」，陳市長若連任市長，願意為此辭職下台負責嗎？陳市長再三強調支持及協助台積電在高雄設廠投產。

陳若翠議員慰勞新興分局前金分駐所員警，並盼建構完整的社會安全網。(圖片來源：陳若翠議員服務處提供)

吳益政盼府活化公有地 廣設長照點與高齡友善社區

第3屆第8次定期大會市政總質詢

苓雅、新興、前金3區人口老化平均值高於全臺平均值，為跟上人口老化的速度，吳益政議員於9月26日總質詢時，提出人口老化的警示，建議高雄市政府活化公有土地設立更多長照據點，打造在宅安老高齡友善社區。

吳議員指出，苓雅、新興、前金3區的高齡比率分別為23%、24%、25%，遠高於全臺平均值14%與高雄市平均值17%，等於將近四分之一的老化人口。這3區是高雄最早發展的區域，公家機關集中於此，高齡退休人口多，公有閒置土地多，開發不易、影響地區發展。

吳議員進一步說明，老年人平均被照顧8.8年，照料長者不外乎由家人、外籍看護照護或送至安養機構，但長久以來不但造成家人經濟負擔，長照機構更是脫離長者習慣的環境，長期待在受管制與隔離的空間，容易造成心靈痛苦，加速老化。吳議員認為，要解決高齡人口安置與生活問題，應從公有土地公辦都更、改造老舊閒置空間、既有社區街巷與舊屋改造，並建立社區高齡行動地圖等方向著手，且於高齡友善社區加強設置B、C型據點、分散式社區安養機構、完善通用設施及銀髮運動中心，以達成在宅安老的目標，給老年人尊嚴、快樂、健康的生活環境。

陳其邁市長表示，舊城區土地多，公家機關的土地有部分是公共設施保留地，其中參雜一些私有地，造成公辦都更進度緩慢，將參考議員建議責成林欽榮副市長組織舊城區公辦都更小組全力推動。

針對臺鐵高雄機廠遷建案，吳議員建議保留貨車及客車工廠，並更改道路系統採繞行的路線，以維持社區慢活生活的綠地空間，閒置土地設置滿足生活所需公有設施，如興建地下停車場等。林副市長表示，將依市長指示維持鐵路紋理、保留貨車鐵路工廠、照顧臺鐵局財政效益等三個原則辦理，目前已完成第二次會議，第三次會議將會納入議員的意見。

為解決商圈騎樓占用的亂象，吳議員感謝市府工務局大力支持並擔任主管機關，讓高雄市騎樓管理自治條例通過一讀，騎樓納入建築相關法規邁向第一步，若經議會三讀通過，吳議員也會請陳市長與中央溝通，讓法規儘速施行。陳市長允諾會與中央進行溝通，給予地方因地制宜的管理權限。

吳益政議員督促高雄市政府打造在宅安老高齡友善社區。(圖片來源：吳益政議員服務處提供)

登革熱案例增加 劉德林憂心防疫量能不足

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

近期因新冠肺炎加重防疫工作，加上流感、腸病毒來勢洶洶，如今又有登革熱，劉德林議員憂心高雄市政府團隊「蠟燭兩頭燒、一個頭兩個大」，於 9 月 22 日總質詢時提醒儘早擬定系統性策略、提升防疫效率，降低人力負擔，保障人民生命財產安全。

劉議員指出，新冠肺炎疫情延燒超過兩年，今年自中秋節過後，疫情再度攀升，他關切目前高雄累計確診人數與市府衛生局動用人力和經費和第四劑疫苗的施打狀況，以及流感疫苗的施打時機與劑量是否充沛，要求市府檢視人力、財政狀況並適時向中央反映爭取補助。

衛生局表示，截至 9 月 21 日高雄市累計 65 萬人確診；除既有人力，另加聘逾 200 位臨時人員，包含各項墊付款案，經費粗估逾 10 億元，持續滾動調整中。

劉議員亦關切腸病毒、登革熱案例與防治情況。衛生局表示，近兩年未有腸病毒重症及死亡案例，上週有 49 例但未達流行標準；登革熱方面，目前高雄累計 17 例，防治部分除了跨局處清除孳生源等，還有強化高雄特有的登革熱整合性門診。

憂心傳染病在高雄流行，劉議員認為傳染病防治應拉高層級，不管是登革熱或是腸病毒，要求市府應採取包圍、匡列等方式防治登革熱，並由副市長級別來進行橫向聯繫，降低人力負擔、提升效率。

陳其邁市長表示，每週防疫會議由他親自召開，登革熱防治除熱點區外，周遭敏感區亦進行環境清消、病媒蚊偵測，目前陽性率不高，布氏指數約 0 至 1。

此外，劉議員也為社區巡守隊及里、鄰長爭取福利，他表示，疫情狀況緊繃之時，鄰里長與志工協助各項防疫作為，也承擔了許多風險，如今又面臨通膨物價齊漲，因此他建議市府研議將巡守隊協勤誤餐費由 80 元提升至 100 元，並提升里鄰長自強活動經費補助至 4,000 元。

陳市長表示，111 年起鄰長文康活動費由 3,000 元升至 3,200 元，至於巡守隊誤餐費方面，會在預算上做一個通盤考量。

劉議員關心五甲路東側農業區（91 公頃）的都市計畫變更案，他表示從民國 92 年原縣時代便申請變更至今，被中央退回規劃。他指出，目前此區塊有住宅用地、鳳農市場用地和即將開發的土地，他期待都市計畫細部計畫考量更為周全，打造此處為大鳳山經濟的未來。

劉德林議員(右)關切道路品質，與里長會勘國泰路二段 71 巷路面改善工程。(圖片來源：劉德林議員服務處提供)

鄭安秣建議成立鳳山動漫 ACG 圖書館

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

身為全臺最年輕的市議員，鄭安秣議員對銀髮經濟產業與時下青年最愛的動漫議題相當重視，9 月 20 日總質詢時建議高雄市政府重視銀髮經濟，讓長輩們在高雄快樂生活，並提出成立鳳山動漫 ACG 圖書館，打造動漫平台。

總質詢一開始，鄭議員即以「更生人」議題說道，陳其邁市長自爭取高雄市民進黨內初選開始，就有人拿父親陳哲男做文章，她和陳市長面臨同樣的問題，父母和孩子都是獨立個體，親情無法切割，但不會影響問政和為民服務能力，為人子女只能勇敢承擔，認真回饋支持者。陳市長表示，他擔任公職後一直戰戰兢兢，認真為民服務。

鄭議員也提出更生人回到社會的後續議題，她認為許多的更生人都需要社會大眾的接納，市府若能提供就業訓練以提升勞動力，也可以減少相關的失業率，同時能讓社會更加和諧、減少再犯等，盼市府重視。

鄭議員關注長輩的需求，並以「高雄是否適合發展銀髮產業？」向市長提出質詢。鄭議員表示，面對即將到來的高齡化社會，應翻轉思維將「以孝為本」改為「以笑為本」，讓長輩笑著快樂生活最重要。臺灣高齡市場產值約 670 億元，充滿商機，市府照顧長輩之餘亦應協助發展銀髮經濟。希望市府研擬完善規劃，針對大高雄的長照，以及銀髮經濟等相關領域，提供更多的銀髮經濟條件與鼓勵。

陳市長表示，市府努力推動長輩服務的社福照顧，長輩服務的面向很廣，包括食衣住行育樂和醫療，將進行有系統的推動，以長輩的需求著手，提出更貼心的政策引導，提供軟硬體服務，全面性關注，以人為本切入政策規劃。

根據媒體報導，民眾和政府對智慧城市的了解與執行認知上有落差，鄭議員則提及交通工具即時動態、即時路況、即時智慧站牌、停車位共享、線上取藥及寄送、視訊看診、線上掛號、疾病防治系統、自動感測節能設備、智慧保全系統、太陽能發電和水循環使用等等，都與智慧城市息息相關，市府應思考如何運用在治理上，成為更宜居的城市。

鄭議員關注動漫 ACG 在高雄發展的現況，她指出動漫廣受時下年輕人的喜愛，高雄也有眾多粉絲，不論是過去的型態或是時下新穎的畫風都有廣大動漫粉的支持。以日本作品為大宗，但臺灣其實也有許多不錯的漫畫家，例如本土作家林政德就非常受歡迎，建議市府應支持及鼓勵高雄在地漫畫家。

鄭議員更提出在鳳山設立動漫 ACG 圖書館，成立推廣動漫產品的平台，提供本土作家更多展現作品的媒介。陳市長表示，將責成相關單位盤點圖書館漫畫典藏情形並依建議落實。

ACG 是什麼？

ACG 指的是日本動畫(Anime)、漫畫(Comics)、電子遊戲(Game)。

鄭安秝議員體驗體感科技 VR 及 AR，盼相關技術運用於智慧城市的提升。(圖片來源：鄭安秝議員服務處提供)

陳慧文盼營造基層員警安全執勤的環境

第3屆第8次定期大會市政總質詢

白沙屯媽祖繞境鳳山，見證信仰的力量，陳慧文議員 9 月 20 日總質詢時說出親身體驗，媽祖遶境既定行程外的五甲派出所、國中及幼稚園，感受媽祖守護國家幼苗、扮演基層員警後盾的用心，期盼高雄市政府也能為基層員警營造安全執勤環境。

讓員警執勤更安全，是市民生命財產的保障，陳議員表示，員警用槍時機以及是否具備擊發子彈的心理素質，一直是社會大眾探討的問題，警察局在歷經臺南殺警案後，是否於聯合勤教中加強用槍時機宣導、落實執勤技能教育訓練？

警察局表示，不斷叮嚀同仁在保護人民生命財產安全的前提下，如果受到攻擊一定要大膽、正確的使用槍枝，此外訓練科也定期進行情境教育，培養同仁處理現場的敏感度及警覺性，平時也強化同仁體能戰技與警械使用模擬。

陳議員更進一步指出，警察同仁基本配備不外乎槍械、無線電、手銬，據悉臺南市近來也提撥預算改善警用設備，那麼高雄市需要再添購哪些裝備可以讓員警執勤更安全？她希望市府能多探詢基層同仁意見，編列經費添購。

因公受傷員警後續如何協助？陳議員指出，許多員警於執勤過程中受傷，不僅傷病纏身無法工作，更深陷民、刑事訴訟，雖有警政署基金協助，但非公費，屬募款所得，終有用罄之日，她建議市府自行編列經費或成立基金協助員警，盼透過制度化也可讓員警心裡更踏實、大膽執行勤務。

警察局林炎田局長表示，這幾年因公受傷員警有 7 人，自到任後同仁執勤受傷，皆陪同陳其邁市長前往慰勞，同仁因公執勤使用警械傷亡，醫療、喪葬、訴訟等費用，由警政署基金提供協助，若額度不足，相關幹部將發動警友募款，絕對不會造成第一線同仁額外負擔。

長照政策規劃完善仍有漏網之魚，陳議員表示，接獲經濟弱勢民眾陳情，因需定期前往醫院就診，卻苦於住公寓的高樓層、不便於行、申請長照計程車又不符合資格，又無力負擔長期的計程車費，她建議補助長照計程車增添爬梯機，或者提供不符長照申請資格卻有實際需要的弱勢民眾使用爬梯機相關補助。市府衛生局答覆時表示，將依個案需求做規劃，例如提供居家醫療，以達到最好的照護。

陳慧文議員(中)盼高雄市政府為基層員警營造安全執勤環境。(圖片來源：陳慧文議員服務處提供)

鄭光峰盼提前規劃國 7 大坪頂及小港交流道

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

國道 7 號是在地居民最迫切的交通需求，鄭光峰議員於 9 月 8 日總質詢時建議高雄市政府提早規劃大坪頂及小港交流道，以紓解台 88 線、中安路等重要道路車輛壅塞情況。

鄭議員指出，延宕 10 年的國道 7 號終於通過環評初審，他認為，增設大坪頂、小港交流道建設，可望紓解中安路及台 88 線等車流量，緩解塞車問題，建議市府超前部署並向中央提出規劃，避免未來交通大打結。

陳其邁市長指出，目前和高公局有平台會議，持續盤點現有的交流道與重要路口以做為規劃參考。

關於瑞西街改造與美化，鄭議員指出，鐵路地下化後增設輕軌 C37 站是為了提供在地市民便利交通，期盼市府如期完成瑞西街的道路拓寬與美化、打通至二聖路、新建停車場解決地方停車問題，以及瑞西里、瑞北里、瑞文里下水道改善等建設。林欽榮副市長表示，預計 112 年動工。

大林蒲遷村案沒有完美的版本，鄭議員指出，大林蒲居民關切所有補償條件何時定案，他感謝陳市長積極傾聽地方民意，同時也提醒市府社會局務必照顧弱勢中低收入戶，且「越晚遷村成本越高」，市府應加緊腳步。

陳市長承諾將持續和居民充分討論、化解疑慮，未來以造鎮概念照顧居民遷村後生活機能，針對弱勢居民住宿需求規劃社會住宅，提供優先入住條件，目前也持續和中央協調，相關的補償也會按照物價進行調整。

廣設夜間籃球場，鄭議員肯定陳市長規劃設置 7 處夜間籃球場，滿足年輕人及居民的需求，他進一步提醒市府運發局應重視夜間球場燈光設備、並研擬合理收費標準，同時建議設置屋頂型太陽光電，以抵免用電費用。

另外，長期關注長照政策的鄭議員指出，長照中心仍有申請專案流程緩慢及審核繁複、專業能力不足、居服員管理制度、居家與專業服務的執行等問題，亟需市府重視並改善。他也關切 70 期重劃區公園內設置日照中心的發包進度，盼能成為高雄首座公園結合日照中心示範區，讓在地長輩安心養老。

爭取陣頭文化節，鄭議員指出，高雄市道教信仰人數最多，是最適合發展陣頭文化的城市，建議市府融入觀光概念發展陣頭觀光節，將在地文化發揚光大，放眼國際，與商圈共榮發展，讓高雄越來越繁榮。

鄭光峰議員(右 1) 長期爭取前鎮區瑞西街改造及輕軌 C37 站的周邊美化。(圖片來源：鄭光

峰議員服務處提供)

蔡武宏督促市府向中央爭取危老補助經費

第3屆第8次定期大會市政總質詢

地震頻繁挑戰老舊建物的耐震承受度，蔡武宏議員9月23日總質詢中要求高雄市政府研擬因應作為，並以保障市民居住權為優先考量，向中央爭取經費補助老舊建物結構補強。

登革熱疫情不停歇，蔡議員指出，登革熱案例集中於前鎮區造成當地里民恐慌，另外鄰里全員出動配合市府衛生局清消，困擾居民日常生活，他要求市府加強宣導，提升登革熱防治觀念。

地震頻傳，老屋警訊？！蔡議員指出，根據內政部110年第四季統計，全國平均屋齡31年，高雄市31.9年高於全國平均，於六都中排名第三，要求市府針對老舊建物的耐震補強擬定因應作為。

林欽榮副市長表示，已設置5個服務站推動危老重建，並和營建署合作提供最高450萬元補助，另將號召四大公會主動出擊，民眾有需求可撥打1999專線。

蔡議員進一步提醒，老舊建物若遭鑑定危樓將影響房價、耐震補強龐大修繕經費等因素恐讓民眾卻步，他要求市府保障市民居住權益並向中央爭取經費補助，讓市民無後顧之憂。另外針對127所學校校園受損狀況災損金額目前初估734萬元，蔡議員也關切未來處理的作法。

社區關懷據點建置速度，遠不及人口老化速度，蔡議員指出，截至8月共設立427處關懷據點，他關切年底前能否達成520處目標？陳其邁市長表示，截至9月21日已達483處，將朝目標努力。

蔡議員並為生活輔導員爭取福利，他說，截至目前本市共培訓2,536位生活輔導員，提供關懷據點所需人力及照護功能，但中央補助標準不符合比例原則，盼市府籌措財源加碼補助。

市府社會局表示，生活輔導員為志工身分，根據中央補助標準為3小時100元；陳市長表示將以議員建議進行檢討。

高雄市65歲以上老人居住戶數共8萬6,945戶，占全市9.52%，其中獨居老人戶數為6萬6,043戶，比例75.96%，蔡議員盼針對這些獨居長輩運用更多人力與資源進行心理關懷。

110年6月封園整建的壽山動物園，重新開園後將如何帶動觀光發展，蔡議員指出，市民相當關切動物園開幕期程，他並提醒市府完善交通配套，別讓市民觀光品質打折扣。

觀光局表示，預計10月完工，仍有設施銜接、軟件設計等因素，開幕日將往後遞延一些；交通方面將啟動接駁車，並研議預購門票方式，以掌握觀光人次、提升觀光品質。

此外，蔡議員關切大客車停車位欠缺的情形，以及青年低薪現象，要求市府協助青年就業，同時爭取興建全齡化公園，落實遊戲場遊具

檢驗，建議前鎮和小港區結合智能科技成為示範場域等，盼市府重視。

關切登革熱疫情的蔡武宏議員(左 2)，也關心前鎮、小港區清潔隊員的辛勞。(圖片來源：蔡武宏議員服務處提供)

李順進力促前港、小港建設向前行

第3屆第8次定期大會市政總質詢

心繫前鎮、小港地區鄉親的李順進議員9月22日總質詢中肯定陳其邁市長率領高雄市政府團隊的努力，期望陳市長不辜負地方的支持，持續推動國道7號興建、大林蒲優惠遷村、高雄機場南北向增設地下道、空汙出重拳，給市民安居樂業的環境。

等待11年的國道7號，環評終於啟動，李議員感謝陳市長多次向中央爭取，對於行經路線無太多意見，但要求國道7號進度不容拖延，讓貨車、大卡車離開平面道路，還給市民一條安全回家的道路，交通便捷也攸關高雄產業的發展。

機場南北向穿越地下汽車機車專道已露曙光，李議員建議藉由767億元機場改善工程同步增設，如台北松山機場地下道，他並提出兩方案供市府參考，方案一，自大鵬路、廠邊三路，直達鳳頂路大林蒲遷村預定地，讓遷村居民能便利的回到原生活圈；方案二，自飛機路航警局旁50米迴轉道直通88快速道路，穿過航空物流園區，土地屬於台糖，經費沒有問題，期盼陳市長連任成功後，讓市民願望成真。

實現大沿海地區遷村公平正義，李議員表示，針對大林蒲遷村，陳市長展現誠意多次出席說明會，會同相關局處提出許多優惠方案，但他仍擔心土地不當掠奪問題，以過去紅毛港遷村為例，居民遷移讓貨櫃碼頭順利興建，但卻是民眾權益受損，海運財團大發利市，目前大林蒲及鳳鼻頭的居民準備遷村，他們也擔憂是否成為下一個紅毛港，希望市府團隊更用心規劃、說明。

李議員更進一步說，關於過去紅毛港遷村不公，目前有新事證可以證明需補償當地居民，其中包含當初遷村未使用完畢的40億元經費、20多公頃土地，皆繳回行政院，他期盼有法源依據及新事證能讓案子重新啟動，希望市府展現誠意補償紅毛港鄉親的損失，感謝他們的犧牲，造就經濟發展。

李議員也提到企業希望搬遷到新的工業區，他希望加速完成大林蒲、鳳鼻頭最優惠的遷村方案，實現公平正義，居民也會肯定市府團隊的努力。

關於空汙問題，李議員說已擔任20年的監督打擊手，改善空汙逐漸展現成效，他肯定環保局的努力，也期盼繼續強力執法。並要求勞工局嚴格稽查工廠工安，盼提供市民一個安全、安寧以及平安的環境。

參與大林蒲遷村計畫書說明會的李順進議員(左)，要求政府重視大鳳林沿海居民的權益。(圖片來源：李順進議員服務處提供)

保護高雄的孩子 邱于軒籲成立兒虐關懷平台

第3屆第8次定期大會市政總質詢

邱于軒議員確診新冠肺炎，成為議會首位採取視訊質詢的議員。於9月15日總質詢透過視訊畫面要求陳其邁市長當一個真正暖男，成立兒虐關懷平台及建置監管雲，輔導與保護兒虐案件。

邱議員於9月14日快篩確診新冠肺炎，身體稍有不適，仍打起精神以視訊向陳市長和高雄市政府團隊提出質詢，她強調議員應向市民負責及完成選民請託。

今年6月發生青年國中學生霸凌案，邱議員質疑有人介入要求撤案，期盼市府站在受虐、被霸凌學生立場，成立兒虐關懷平台及建立監管雲。邱議員難過地表示，有許多受害者的家長打給她，希望她能接手處理，身為3個孩子的高雄家長，邱議員指出被虐及被霸凌造成的傷害是永久性的，希望陳市長做一個真正的暖男，儘快成立關懷平台，保護高雄的孩子。

針對行政中立議題，邱議員列舉市府勞工局官員兼任黨職、水利局刊登不當媒體廣告、新聞局發布疑似偏袒及圖文不符新聞等案例，她說，選舉將近，希望市府避免濫用行政資源違反中立，市府團隊更應於選舉期間嚴守行政中立，才能獲得市民的尊重，要求陳市長重視行政中立法相關規定。

有關嚴守財政紀律的議題，邱議員表示，市府非常認真及努力減債，但高雄債務仍近3,000億元，陳市長兩年拚四年，110年至111年期間市府的自償性債務飆升到276億元，雖然這筆金額未列公債法受限債務規範，但仍要由後代子孫償還，希望市府節約財源，加強財政紀律。同時，她也提及高雄券發行程序爭議，以及未來高雄可能依工程物價指數被調高稅基，造成民眾的房屋稅將被調高，她要求市府重視此問題。

陳市長表示，感佩邱議員確診新冠肺炎仍為民發聲，市府十分重視財政紀律問題且積極減債，自償性債務增加代表市政建設的積極推動，未來捷運林園線建設的短期周轉和財源籌措都可能需要舉債。

邱議員關切大寮及林園區地方建設，因時空環境與產業演進的需求，鳳林路連接鳳山區道路附近許多農地已無耕種，邱議員要求市府通盤檢討大寮都市計畫，尤其鳳林路連接鳳山區道路附近土地編訂，期盼未來大寮軸線翻轉。此外，她也要求陳市長重視在地就醫資源、捷運林園延伸線、社會住宅等。

由於邱于軒議員確診新冠肺炎，因此採視訊進行總質詢。

王耀裕督促拓寬道路利通行

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

拓寬狹窄道路才能保障地方安全，王耀裕議員 9 月 19 日總質詢時要求高雄市政府加速拓寬大寮區江山路、林園區福興街道路；陳其邁市長允諾啟動地主意願調查，加速推動拓寬工程。

大寮區江山路高 64 道路拓寬工程受到地方重視，王議員指出，江山路是長約 375 公尺的都市計畫道路，目前路寬約 7 至 8 公尺，道路鄰近甲種工業區，平日塞車嚴重，加上重型車輛進出，造成地方交通安全問題。要求市府將江山路拓寬為 15 公尺，以因應甲種工業區及鳳屏路進入工業區的交通需求，並加速推動。

陳市長表示，鳳屏路進入江山路的路寬僅 7 公尺，市府須考量預算及地主分期給付徵收費的因素。市府新工處會和地主加強溝通協調，爭取籌編明(112)年度預算，這條路應該儘快拓寬。

位於林園市中心的福興街、文化街，是林園的舊街，自文化街往東至福興街也就是

福興街 99 巷，為都市計畫道路 10 公尺寬、115 公尺長，目前路寬僅 2 公尺，造成車輛無法進出，建議拓寬為 10 公尺，除紓解交通流量，更應帶動舊部落繁榮發展。

陳市長表示，福興街 99 巷拓寬案預算約 8,000 萬元，由於牽涉地主意願，希望給市府處理時間，並啟動地主意願調查，確實解決地方交通瓶頸。

王議員同時關切大寮區濃三街 177 巷道路開闢工程案，他說，此巷僅 4 米寬，住宅林立，當地卻未建置排水系統及排水溝，加上道路為碎石路面，容易淹水，開闢經費約需 1,300 多萬元，希望市府將濃三街和濃中街聯通，也可解決地方淹水、居住安全等問題。

有關道路路況不佳問題，王議員表示，大寮區大德路 1 號至 88 號前整段、仁德路 18 號前整段、前庄路 40 至 67 號前、仁忠路 91 號前整段及林園區金潭路金中口至國軍 524 營站、林園北路 365 巷 29 弄及 52 弄等道路路況極差，建議市府加速道路改善工程。

陳市長表示，今年道路預算增加 15 億元，將請市府工務局養工處在 10 月汛期結束後視預算情形加速推動，保障市民交通安全。

環保局針對五大工業區進行專案稽查，僅列 26 家廠商，王議員質疑篩選標準，他針對其中被列為不符合規定的 9 家業者，其改善方式以及預計減排多少的提出疑質詢，並要求列入專案稽查與一般稽查兩者的成效進行比較。

王議員並關注林園工業區總體檢、林園健康照護計畫，他對於後者希望檢查項目可以更落實，另也關切衛福部健康署與國衛院針對石化工業區周邊學童暴露在環境中的健康影響評估情形，並爭取 112 年

環保基金 800 萬元進行。此外捷運林園線進度、鳳鼻頭遺址等議題，他要求市府重視及加速推動。

王耀裕議員(左)長期關切區內道路建設，並持續追蹤工務局執行計畫的進度。

王義雄 11 問陳其邁市長和市府團隊

第 3 屆第 8 次定期大會市政總質詢

任期 3 年多，守護原住民，提案無數，王義雄議員 9 月 16 日總質詢時細數 11 項陳其邁市長曾允諾協助辦理包括原住民場域設置、生活權益及產業發展等提案，但至今仍未有下文，要求原民會上緊發條，儘速完成。

王議員表示，這些提案包括擴編原民會原住民的服務員，並將薪資結構逐步調整為公務本預算支應；原住民故事館整建與營運；增設翠亨北路原住民聚會所廁所；增建翠亨南路翠平公園頂篷；建置能辦理聯合豐年祭場域的原住民主題運動園區；茂林溫泉會館開館；今年補辦因疫情延後的 110 年聯合豐年祭，有關經費支用與議會審議內容不符疑義；提撥原住民社會住宅；扶植原住民新興暨微型企業；設置海難緊急救助基金；以及今年 5 月 18 日協調會記錄缺漏等問題。

王議員特別強調，雖然今年新增 4 位原住民服務員，但薪資來源依舊還是屬於違法的公益彩券預算，如不改變薪資結構等於是陷其於不法不義。

原住民故事館 8 月開館營運跳票、翠峰北路原住民聚會所廁所增設案卡關，王議員指出，故事館被晾在一旁，遲未完成招標；廁所增設一案，陳市長承諾與當地溝通，卻停擺至今，要求高雄市政府加速改善。

陳市長表示，原住民故事館向中央申請 972 萬元經費，已發包修護工程，預計 11 月完工，預期能解決聚會所如廁問題。

王議員也提及每逢原住民舉辦活動都要四處向人借場地，反觀新住民卻有多處所屬場域，當初得到陳市長允諾 1 年內找到興建原住民主題運動園區場地時，族人都非常開心，寄予厚望，如今卻大失所望。

原民會表示，提供原住民及大眾使用的北高雄左營屏山公園聚會預計 10 月完工，而茂林溫泉所也將在 11 月開幕。

另外，原住民有許多人在海上討生活，在沒有勞健保保障的外籍漁船上，萬一在海上發生事故，家屬得飛到國外處理後事，王議員希望提供海難緊急救助基金，適時給予家屬協助，絕對會比現今事後才能領取的海洋局、勞工局救助，更具有雪中送炭的意義。

王議員也提到扶植原住民新興暨微型企業，放寬投標資本額限制、提撥社會住宅額度供原民申請，市府仍未有具體作為。

陳市長表示，海難緊急救助基金需要整合漁業署和勞動部，市府會繼續向中央建議，而在社會住宅中原本就有保留 40% 給特定對象包括弱勢，其中即包括原住民。

長期監督原住民故事館修繕進度的王義雄議員(右 2) 要求高雄市政府加速改善。(圖片來源：王義雄議員服務處提供)

焦點話題

成立專責國際指標分析團隊--高雄市宜居城市指標建立及區域實施現況公聽會

英國《Monocle》雜誌日前發布 2022 年度「全球最宜居城市」的排行榜，臺北市名列第 10 名，高雄未來是否也能爭取到國際指標排名？高雄市議會 9 月 5 日舉辦高雄市宜居城市指標建立及區域實施現況公聽會，由黃柏霖議員主持，會中建議高雄市政府應組織專責高雄與國際指標排名分析的團隊，找出待改善之處，讓高雄更宜居。

黃柏霖議員期待透過市府跨局處合作，讓城市更具競爭力。他並提出「好好玩」、「好生活」、「好學習」三大主張，期許市府作為努力的目標，打造宜居城市，吸引人口移入高雄。

樹德科技大學建築與室內設計研究所盧圓華教授指出，市府應先釐清目前高雄的市政推動方向，須以達成國內或國外指標為目標而努力。除了市府各局處努力推動外，更應加強與市民及企業的連結，三方共同達成各項指標數據。

國立屏東大學不動產經營學系(所)賴碧瑩教授建議，高雄若有意爭取國際性排名，可以參照臺北市設置專職的分析團隊，緊盯國際相關指標排名變化並進行剖析，作為市政推動的參考方向。

國立高雄科技大學魯台營兼任助理教授認為，研考會應明定各項城市指標的方向，讓各局處能朝目標邁進。他並建議高雄應從降低空汙及洪水調適兩大面向進行推動，改善高雄港輪船的空汙排放、打造不怕淹水的城市，對症下藥讓高雄更宜居、安全。

國立成功大學政治經濟學研究所暨政治系丁仁方教授建議市府可先朝幾項國際間較為重視的面向，包含公共交通、城市設計、跟自然的親近程度、國際連結、商業條件等優先處理，以爭取各種國際競爭力指標排名。

最後，黃議員建議高雄市在環境永續 SDGs 提出 20 個目標共 144 項工作，希望研考會能針對這些指標，每年提出數據進行比較，以利各局處進行改善。另外，他也呼籲應提升各局處資料在手機上的搜尋便利性，讓市民使用更有感。

公聽會中呼籲市府成立專責單位進行各項評比指標分析，讓高雄更進步。

以活潑多元的方式呈現客家文化--「客家文化的傳承與創新」公聽會

高雄市的客家人約 40 萬人，但是市區的客家文化卻不顯著，高雄市議會於 9 月 13 日舉辦「客家文化的傳承與創新」公聽會，由黃香菽、鍾易仲議員共同主持，與會人員建議以更活潑多元的方式，讓客家文化也跟上流行，以吸引非客家族群。

黃議員以自身為例表示，雖然是客家子弟，但在三民區長大，接觸客家文化的機會較少，因此客語講得並不流利。另提到每年義民廟的活動，以往很多人開心參與，場面也很熱鬧，如今卻大不如前，再加上賽豬公活動曾引起一些爭議，該如何傳承、創新需要重新思考。

鍾議員表示，美濃以客家事務為主，客語、客家美食都是日常，但在市區客家語言與文化被切割，反倒成了弱勢，使用客語的人少了，傳承也出了問題，而且具有客語聽說能力的人口逐年下降，是該重視的課題。他建議透過音樂來推廣，應可吸引大眾參與。

義守大學財務金融管理學系李樑堅教授兼副校長表示，高雄市區會講客語的人不多，尤其客家年輕一代彼此間也不知道對方是客家人，對文化的疏離感很重。另提到客家青年的音樂創作也吸引不少人關注，他認為可將客家文化以嘉年華形式舉辦，讓客家人參與，並透過客家歌曲徵選，融入現代文化。

擔任明(112)年世界客家博覽會籌備監督成員之一的高雄師範大學客家文化研究所利亮時教授認為，音樂創作可吸引海外鄉親，透過客家連結世界，對國家形象有助益。以目前客家文化的呈現可能過於文青，不夠通俗，建議與學界合作、政府推動、流行文化結合等，如閩南語布袋戲及琅琅上口的歌曲，讓人喜歡且受到吸引。

美和科技大學文化事業發展系副教授兼客家社區研究中心曾喜城主任表示，要共同努力對母語的尊重、包容，推崇客家語言必須了解詞彙意義，因為這是來自老祖宗的智慧。他建議義民節可聯合臺南、高雄、屏東三縣市共同舉辦，讓其他族群了解義民的意義。

曾參與客委會舉辦婚禮節慶活動的實踐大學高雄校區時尚設計學系黃慧貞教授認為，客家文化少了包裝，所以少了關注，如果辦活動僅如放鞭炮，將無法感受藝術氣質，她建議既要推廣文化，就要讓非客家人喜歡，在包裝和行銷上應多著墨。

高雄餐旅大學航空暨運輸服務管理系陳福川助理教授表示，對客家文化的尋訪是基本功，然後努力創新與發揚，高雄有豐富的軟硬體資源，客家活動可結合在地商家舉辦，他認為客語認證若只是為了獎金就太狹隘，而推廣方式要更活潑，資源要整合，義民節可作為常態性活動，讓客家人有光榮感、認同感。

社團法人高雄市新桃苗同鄉會洪東堃理事長表示，文化的深根必須務實，且要進一步了解推動客家文化的著力點在哪裡，才能彰顯客

家文化的特質。

黃議員建議，高雄目前經常舉辦各項美食大賽，高雄市政府觀光局可結合客家事務委員會舉辦客家美食大賽，也是推廣文化的方式。

鍾議員表示，目前輕軌站 C24 已用客家意象包裝，周邊如 U-bike 也可加入客家特色設計，另外市府客委會可培訓客家退休人員來當教學、導覽志工，另希望義民廟轉型客家慶典盛會，除了保留傳統，也加入新元素，成為每年舉辦的活動。

會中期盼以更活潑多元的方式推廣客家文化。

動態訊息

曾議長強調「法律是為服務人民」

「當代法律」雜誌社王晨桓社長於 8 月 15 日拜會議會，致贈「當代法律」期刊提供議員及議會行政人員閱讀；曾麗燕議長說，法律和市民生活密切相關，議會擔負地方立法責任，更應妥適運用法律確保市民權益。

充滿活力的公民社會需要法律的支撐，曾議長表示，法律是用來為民服務的，無論是司法、立法或行政機關都要依法服務人民，當代法律雜誌提供專業、正確及完整的法律訊息，為讀者連結法律與生活的關係，獲得肯定。

為感謝當代法律雜誌社贈閱雜誌，曾議長特別頒發「崇法務實，嘉惠本會」感謝狀，由王晨桓社長代表接受。並希望透過法律期刊的訊息傳播，加速建立高雄成為符合社會核心價值的法治城市。

為第一線基層人員加油打氣

第一線基層人員不論是員警、清潔隊等，均為守護城市治安及維護市容的無名英雄。議員們慰勞他們的辛勞，將市民的感謝傳達給他們，希望能鼓舞基層人員持續前進。

基層員警除了執行勤務外，還需投入防疫支援工作，相當辛苦。鄭孟洳議員於8月18日帶著小點心前往高雄市政府警察局三民第一分局長明街、哈爾濱街派出所，以及第二分局鼎山、陽明、鼎金等派出所，慰勞警察同仁與志工們，謝謝他們的付出，保障市民生活安全。

陳善慧議員於9月15日代表警消衛環委員會，前往左營區、楠梓區衛生所與清潔隊，表達致意並頒發慰問金，感謝衛生所與清潔隊同仁在日常業務及疫情期間的辛勞，為同仁們加油打氣。同時也呼籲大家面對升溫的疫情及登革熱仍需謹慎以對，切勿掉以輕心。

重視品德素養及蔬食教育

校園中除硬軟體設備為議會所關切外，良好觀念的建立也須積極推廣，不論是品德的養成或是健康蔬食的攝取，都是學童學習成長的過程中重要一環。

重視品德教育的劉德林議員(左圖中間者)於 8 月 19 日參與 111 年度推動四維八德品德教育聯名記者會，他說，中正、瑞興、大東、誠正、鳳山國小等學校聯合推廣國家傳統的品德教育，希望四維八德融入教學，培養學子品德素養，並在生活中實踐。

林宛蓉議員(右圖)於 8 月 24 日參加「綠色校園午餐，低碳蔬活健康」研習課程，其致力推動蔬食多年，「每周一日蔬食日」更列入校園的營養午餐供應原則，期待此次料理蔬食的教學，讓環保綠色健康飲食推廣更普及，也讓更多學童愛上蔬食。(圖片來源：劉德林、林宛蓉議員服務處提供)

慶中秋，曾議長率議員陪市民看戲

「迎中秋，慶團圓」中秋節藝文活動於8月20日晚上在文化中心圓形廣場熱鬧開鑼，曾麗燕議長率議員陪伴市民觀賞明華園戲劇總團「劍神呂洞賓」精彩演出，氣氛歡慶圓滿。

高雄市議會和玉皇宮攜手舉辦「迎中秋，慶團圓」藝文活動，與市民一起歡慶中秋，午後開放入場時間未到，已有不少民眾頂著大太陽排隊卡位，只為一睹明華園的精彩演出，整場活動吸引數千名觀眾攜家帶眷齊聚文化中心圓形廣場，場面相當熱鬧。

曾議長偕同玉皇宮徐隆盛總顧問、高雄市政府民政局蔡翹鴻副局長以及黃柏霖、蔡武宏、陳麗珍、陳慧文、李雅靜、郭建盟等議員和童燕珍議員助理，陪伴市民歡度中秋團圓夜。

「花好、月圓、人團圓」，曾議長感性的說，中秋節是最有文化和浪漫氣息的傳統節日，在疫情逐漸解封後，終於能在中秋佳節前夕和市民朋友齊聚一堂，覺得相當開心和感動，同時並代表議會祝福全體市民「中秋快樂、闔家平安健康」。

「劍神呂洞賓」取材自八仙傳奇故事，由傳統戲劇無敵小生孫翠鳳領銜演出，結合豐富舞台燈光效果與優美曲調和舞蹈，帶領現場觀眾跟著呂洞賓從失去青龍劍的恐懼迷惘，一步步走向勇者無懼，精彩的藝術饗宴博得現場觀賞民眾滿堂彩。

議會與市民朋友一同欣賞明華園戲劇總團演出，歡慶中秋。

慰勞基層消防隊，祝福中秋快樂

因應中秋佳節，消防局加強防災宣導勤務繁重，曾麗燕議長與陸淑美副議長於 8 月 23 日先後率隊慰勞高雄市政府消防局第一、第二及第三救災救護大隊轄下共 12 個分隊，並祝福「中秋佳節快樂」。

感謝消防弟兄水裡來、火裡去守護市民身家安全，疫情期間更肩負載送染疫患者重任，曾議長與陸副議長率隊慰勞市府消防局鼎金、大昌、十全、瑞隆、前鎮、成功、高桂、小港、大林、鳳祥、五甲及鳳山等 12 個分隊。

李順進、李雅靜、劉德林、張漢忠、鍾易仲、陳慧文、鄭安秣、童燕珍、黃香菽、何權峰、鄭孟洳等議員，以及陳致中、黃捷、康裕成、黃柏霖、林于凱、曾俊傑等議員服務處助理參與慰勞。

曾議長說，每一個危急時刻，都能看到消防弟兄的身影，她代表議會與全體市民表達誠摯的感謝，她並提醒所有消防同仁在救護救災同時，務必留意自身安全。

曾議長強調，議會全體議員亦將盡力為消防局爭取提升消防設備與工作環境、加速汰換老舊車輛，保障每一位打火弟兄的安全與福利，她並祝福大家「中秋快樂，平安健康」。

曾麗燕議長、陸淑美副議長帶領議員們前往消防局慰勞基層人員，並祝中秋佳節愉快。

正副議長率隊慰勞，提振基層警察士氣

重大刑案震驚社會，曾麗燕議長及陸淑美副議長於 8 月 23 日率隊走訪高雄市政府警察局仁武、三民一分局進行慰勞，鼓舞基層士氣。

基層警力出生入死守護治安，繼 8 月 17 日高醫槍擊案，8 月 22 日臺南發生殺警事件震驚全國，曾議長及陸副議長偕同許慧玉、吳利成、江瑞鴻、張勝富、邱俊憲、童燕珍、曾俊傑、黃香菽、何權峰及鄭孟洳等議員，以及康裕成、黃柏霖、林于凱等議員服務處助理，先後前往市府警察局仁武及三民一分局，為基層員警加油打氣。

高醫槍擊案造成市民恐慌，曾議長肯定警察局三民一分局在案件發生後，短短 4 小時就將兇嫌逮捕歸案，警察勤務的壓力難以言喻，她代表議會和全體市民向警方說「感謝有你」。

臺南殺警事件震驚社會，陸副議長為警方痛失兩名警力感到惋惜，警察值勤時常需要涉入險境、面對未知風險，她提醒同仁務必注意自身安全。

與會議員感謝警方堅守崗位守護治安，建議警察局積極向中央爭取人力員額、重新檢視員警值勤人數、用槍時機，並加強平時訓練，強化面對各種情境的臨場反應。

曾議長強調，議會將會全力支持相關預算，一同為提升警察弟兄的裝備與福利努力。

陸淑美副議長率第 5 選區議員們慰勞基層員警，為他們加油打氣。

改善排水狀況 讓環境更好

水溝長久未修護以致於排水不良，造成水患隱憂。議員透過現場會勘及經費爭取，打造更安全的生活環境。

鳳山區武營路 273 巷長年未整修，路面龜裂，排水不良，張漢忠議員(左圖著條紋衣者)爭取了經費進行改善，於 8 月 25 日前往現場了解施工情形，盼完工後提供居民完善的排水系統，不過在拆除舊水溝時也發現部分住戶地基有掏空現象，所幸及時補強，避免憾事發生。

接獲民眾陳情，黃天煌議員(右圖著背心者)於 9 月 7 日會同高雄市政府水利局、大寮區公所等相關人員前往大寮區濃三街 143 號，查看排水溝崩壞現況，會勘後決議區公所派工搶修，另針對濃三街 141 號前排水溝嚴重阻塞的情形，則通報市府環保局儘速辦理清疏。(圖片來源：張漢忠、黃天煌議員服務處提供)

快樂捐血 樂於助人

為了補足血庫的不足，議員們挽袖響應捐血活動，並邀請市民一同捐血參與公益。

吳銘賜議員(左圖)於8月26日前往苓雅捐血室捐血500CC，並邀請民眾在身體條件允許下，一起來捐血，幫助更多的人！吳議員希望透過小小的善舉，就能讓「社會更溫暖，幸福更簡單」。

隔日，邱于軒議員(右圖)前往大寮區後庄814超商捐出熱血，希望能號召市民朋友一起「捐血一袋，救人一命」，並率領服務團隊進行宣傳，最終共有133人參與活動，捐出熱血155袋，期待能為南部血庫盡一份心力。(圖片來源：吳銘賜、邱于軒議員服務處提供)

關心長青日托班開辦

小港長青日托班 9 月 12 日舉辦快樂學堂開學式，銀髮長輩踴躍參與課程，鄭光峰(左圖)及李順進(右圖著背心者)2 位議員也前往現場，希望長輩都能快樂且安心學習。

「活到老，學到老！愛學習的人永遠不會老！」長輩們如此期待開學，讓關心銀髮族福利的鄭議員覺得很感動，將持續關注長照關懷問題，讓年輕人無後顧之憂努力拚事業，長輩也能樂於學習。

看見長輩們因受到良好照顧面露笑容，讓李議員也相當開心！他強調，未來只要長輩們有任何需要幫忙的問題與需求，必定戮力以赴，使命必達。(圖片來源：鄭光峰、李順進議員服務處提供)

高雄走走

純喝茶&加料奶茶吸一口都對味

市面上手搖飲眾多，有的主打茶的品質，也有的專攻色彩繽紛、加料特製，不管哪種類型，都有忠實的愛好者，所以想要在這市場佔有一席之地，可得展現特色才行。

位於楠梓的「零度角」以茶葉和咖啡杯作為店家 logo，代表茶飲和咖啡的專賣店，茶飲最大的特色為茶葉來自臺灣各地，從菜單上可以發現，品項都冠上茶葉產區或品種，與一般的手搖飲大不相同，而這就是店家的賣點，每一杯都是道地的臺灣茶。

店家主推純茶，以紅茶而言，來自花蓮舞鶴的蜜香紅茶是相當受歡迎的茶飲，產區以友善農法種植，完全不使用化肥和除草劑，同時經過小綠葉蟬著涎的手採茶，富含自然的特殊蜜香，香甜口感，一喝就上癮。神農紅玉茶一樣是手採茶，產於杉林溪軟鞍的茶園，茶品散發出薄荷香與淡淡的肉桂味，為特有的品種香氣，如果添加牛奶更是不同風味，有別於其他須加糖的奶茶，很適合不愛糖分的消費者。喜歡綠茶的人可選擇三峽龍井綠茶，條索狀的茶葉，茶品帶有綠豆和海苔香氣，口感相當清新。坪林文山包種茶則是位於高海拔的茶區，清淡的茶色，入喉回甘，香氣十足，也是許多嗜茶者的最愛。

由於店家只賣當季生產的茶品，如果茶葉缺貨寧可不賣，也不願以其他茶葉替代，充分展現店家堅持品質的一面。此外，店家還提供寄茶、沖泡冷泡茶的服務，讓客人便於隨時喝好茶。

喜歡在飲料中加料的民眾則可選擇「希望奶茶」。店家位於興中路，除了必備的純茶飲品外，希望奶茶也是必喝的招牌。奶茶香醇的口感中，總讓人聯想到搭配珍珠增加咀嚼感，而且店家佛心提供奶類飲品免費加珍珠及粉角，讓不少珍珠控手刀購入。店家的芋頭也是一大特色，每天現煮，厚實綿密的芋泥香氣濃郁，搭配牛奶亦恰到好處，十分有飽足感。

另外相思 QQ 拿鐵也是料多味美的飲品，加入了軟硬適中的紅豆和 Q 彈的粉角，更能享受不同的滋味。鮮果系列中的旺角冰茶則是在茉香綠茶中加入手熬鳳梨和粉角，搭配三分糖，甜度適中，同樣享有雙重口感的好滋味。店家選用臺灣茶葉，來自阿里山熟成烏龍茶的紅水烏龍，單喝或加牛奶都能感受到烤焙香氣，相當順口。

無論是喜歡原茶還是加料飲品，這兩間店家都有吸引人之處，隨手一杯，選擇好茶就是對味！

跟上風潮 品嚐必比登美食

隨著天氣逐漸入秋，讓人想品嚐暖暖身子卻又不會補過頭的料理，此次米其林必比登今年高雄市的美食名單中，正好新興區入榜的兩家餐廳都具備適合聚餐且能帶給身體溫暖的特點。

雞伯燒酒雞坐落於八德二路，從下午4點半營業至凌晨12點半，屬於晚餐及消夜場時段的好選擇。這裡的料理是以半隻或一隻雞作為分量區分，主要為湯類及乾類兩種，建議可以各點半隻，選擇自己喜歡的口味。

湯類的部分如果因開車而不便點招牌的燒酒雞，推薦可以點剝皮辣椒雞，這裡的剝皮辣椒雞加入滿滿的剝皮辣椒，香氣四溢，湯頭雖辣卻又回甘，讓人喝了就放不下湯碗。雞肉更不用說，因為新鮮所以每一口都具有彈性而不軟爛乾柴。

乾類則建議可點選豆乳雞或蜜汁雞，蜜汁雞是將雞炸至酥脆後，再與蜜汁結合，與港式蜜汁雞不同，有別於市面上的蜜汁雞，可能只有棒腿部位，這裡強調的是用整隻或半隻雞下去料理，甚至能品嚐到蜜汁的雞肝、雞爪等部位，口感獨特讓人印象深刻。

除了雞肉料理不平凡，這裡的其他適合消夜品嚐的料理也表現不俗，像是吸滿胡椒湯汁讓人想來上一杯啤酒的胡椒蝦、煎到表皮香酥，卻有具鬆軟感的菜脯蛋，或是用料豐盛佐以肉絲、鮮菇的炒箭筍等等，甚至是再簡單不過的雞油麵線都讓人讚不絕口，有各自的記憶點，重點是調味拿捏得宜，不會讓人吃的口乾舌燥，而是一吃就會懷念的好滋味。

位於中山一路與大同一路的蜀府掌櫃，是以平價又真材實料的川菜料理聞名。主廚曾實際待過四川，習得四川料理的精髓，加上創意與新鮮用料，吸引饕客前來，原本生意就不錯，如今又榮登必比登的美譽，想要嚐鮮記得提前預約。

如果對川菜沒有概念不知道該點些料理，只要點些沒有聽過名字的菜色即可，如水煮、泡椒等。另外，雖然川菜就以辣為特色，但店家仍有考量臺灣人的飲食習慣，因此餐點的辣度都有適度調整，相當貼心。

水煮肉片源自四川經典料理水煮牛演變而來，讓不吃牛者也能食用，另也有水煮魚料理。看到水煮兩字以為是汆燙的簡單烹調方式，其實恰恰相反，這道菜運用了多種辣椒為基底，熬製而成，再淋上熱油，嗆出辣椒香氣來，久久不散，搭配上滑嫩的肉片，肉片均勻沾附湯汁，每一口都充滿了香、辣、鮮、麻等多重口感。

泡椒炒蝦有別於平日常見的蒜炒白蝦，以鑊氣將獨門醬汁裹上蝦殼，在主廚適當的火候控制下，也讓泡椒的香氣進入到蝦肉中，香辣的特色光是一隻蝦就能多吃下幾口飯。

辣椒炒蛋也是一道很下飯的料理，煎好的整片荷包蛋就像一張大餅，淋上辣椒醬汁，看似平凡，卻是自己在家摸索不出的料理，在嘗試這道料理之前，絕對無法想像辣椒竟與荷包蛋如此契合。

另外，這裡的飲料也相當特別，提供了杏仁茶的選擇，讓大家嗜辣食，也能稍微緩解，而杏仁茶的香氣也與川菜の香麻意外的搭配，比起市面上的飲料更為天然，有來用餐時可別忘了多帶上一瓶杏仁茶。

想找朋友聚餐不見得要到高檔又昂貴的餐廳，必比登推薦的新興區美食讓人有高 cp 值的感覺，料理的烹調也不馬虎，且具備特色，有機會務必前來嚐鮮看看。

三民市場的銅板美食

逛市場，最能吃到歷久不敗的美食小吃，位於三民街的三民市場，可說是從早到晚都能尋獲美食的市集，來逛一圈必定能用銅板飽足一番。

三民市場的入口處位在中華路旁，鄰近三鳳中街和三鳳宮，市場內的攤位多半經營數十年之久，除了附近的婆婆媽媽會來採買，也有許多喜歡傳統小吃的民眾會特地前來，有早市也有許多熟食商家或飲料攤從早上營業到晚上，想吃午餐、下午茶、晚餐，甚至是宵夜，都能在這裡得到滿足。

喜歡吃常溫麻糬的人，可以在市場嚐一嚐燒麻糬。三民市場內有兩間賣燒麻糬，澎湖陳是其中一間。澎湖陳賣的品項很多，除了燒麻糬外，還有米糕粥、紅豆湯、燒仙草、八寶冰及果汁冷飲類，在冬夏兩季都可選購不同餐點。店家的燒麻糬是必吃的美食，有花生和芝麻兩種口味，大顆溫熱的麻糬，柔軟富有彈性，外層裹覆的芝麻粉和花生粉更為麻糬提味，香氣十足，甜味適中，口感極佳。另一道米糕粥也有別於他人，店家會親切詢問是否加米酒和花生粉，添加後卻沒有米酒的酒氣，有花生粉的濃郁香氣，吃起來別有風味，是花生控的饕客絕不能錯過。而好吃的花生粉也來自店家對花生新鮮度的堅持，購買回來的花生一定立即冷藏，避免受潮變質。

黑輪、關東煮是大眾喜愛的國民小吃，而市場內的廖家黑輪更是人氣攤位，在地經營將近 60 年，累積不少忠實客戶，打從營業開始，客人絡繹不絕，老闆的手也沒停過，迅速翻拷各項烤物。其中最受歡迎的莫過於烤黑輪，黑輪片邊緣烤得相當酥脆，一口咬下，頗令人驚訝黑輪片如此美味，而黑輪條、米血、大腸、香腸嘗過也都令人意猶未盡。

廖家黑輪的隔壁是賣燒馬蛋的攤位，同樣也是多年的老店。燒馬蛋就像是大顆的地瓜球，外表滿滿的白芝麻，內餡有花生和紅豆兩種，在油炸時得反覆按壓，讓燒馬蛋膨脹有如一個球一樣，金黃香酥又帶有 Q 彈口感，適合做為飯後的小甜點。

三民市場內還有曾經人潮絡繹不絕的阿智酸梅湯，當時電視報導三民市場美食，讓一些非附近的消費者到市場裡嘗鮮，而阿智酸梅湯酸甜度剛剛好，酸梅桂花茶增添了香氣，吸引許多人到三民市場必買一杯。三民街上還有阿萬意麵、古早味肉羹、老周燒肉飯、老周 168 小吃、當歸鴨等美食，而早市也有服飾、鞋子、背包、日用品等很好逛，來這裡找美食也可 shopping。

全臺首座夜間開放 點亮旗后山上的燈塔

臺灣四面環海，在沒有 GPS 定位的年代，遍佈全臺共有 36 座燈塔為海上往來船舶照亮回家的路。燈塔所在位置無不位在當地的制高點，往往也是遠眺海岸風光的景點。在交通部活化燈塔觀光資源的策略下，旗津高雄燈塔在中秋節前夕成為全臺首座開放夜間參觀的燈塔，黃昏後巴洛克風格的燈塔，平日在靜謐的山丘上伴隨西子灣眩爛的夕陽和入夜之後城市的萬家燈火，旗后燈塔園區開放，除了為愛夜遊的民眾增添一處約會熱點，讓夜晚的旗津更添魅力。

「旗後燈塔」又稱為「高雄燈塔」、「旗后燈塔」，1883 年建造時原本為四角紅磚造型，1916 年打狗開港後，日本政府因應高雄港擴建所需，改建為白色系八角磚造，圓頂建築散發巴洛克式風情，目前還是高雄市定古蹟之一。燈塔園區居高臨下，周邊就能 360 度眺望高雄市全景，區內綠意盎然的草坪上，還有一座日晷儀，一直是遊客造訪高雄的必訪勝景，但基於安全考量，夜間並未開放。

今年中秋節前夕，歷經一年多的整修過後「旗後燈塔」，再度帶著新面貌與民眾見面，從庭園景觀、輕食空間配置、夜間照明、感應式廁所及整體步道系統全都重新設計並優化，更引進文創展覽與輕食咖啡館的進駐，在旗后燈塔看夕陽、賞夜景，加上得天獨厚的高雄港區海岸風光，再搭配旗津吃海鮮、駁二、西子灣等周邊特色景點，可望發展出全新的「燈塔小旅行」。

高雄燈塔超過百年歷史，也是全臺唯一與砲台共構的燈塔，傍晚時分從鼓山搭乘渡輪來到旗津，在太陽下山前循著前往燈塔的小徑，隨著迴旋的路徑，可以看到不同角度的城市景觀，園區更可眺望高雄港與市區美景，包括 85 大樓、夢時代購物中心、高雄流行音樂中心、棧貳庫等都盡收眼底，還可看到高雄港船隻進出港口的景象，接下來就是點一杯飲料，欣賞夕陽西下時千變萬化的霞光，直到夜幕低垂，白色燈塔成為園區內唯一的主角，熠熠發亮。

園區內的「海岸線咖啡」本身就是旗津中洲的在地店家，提供了咖啡、茶類、啤酒等飲品，還有燈塔限定版的飲品！堪稱是城市最美景觀咖啡。高雄燈塔開放時間為上午 9 點至晚上 9 點(每週一公休)，只需從渡輪「旗津站」下船後步行約 15 分即可抵達。

圖文便利包

瀏覽哈瑪星 6 處港都歷史場景



2/12

6處港都歷史場景

台灣設計展今年在高雄舉辦，最早開發的哈瑪星地區依然保有歷史建築，在這次的「台灣設計設計台灣」活動中，更將設計導入愛國婦人會館、港史館、北號誌樓、雄鎮北門、哈瑪星貿易商大樓、紅磚街屋等6處歷史場景中，民眾可來一趟探索高雄城市歷史的小旅行。



Part 1

愛國婦人會館

座落於登山街的婦人會館為臺灣首座，原為高雄婦人會提供婦女集會的場所，後因高雄婦人會改為愛國婦人會高雄支部，而成為愛國婦人會實施慈善事業與各種社會事業重要場所。



Part 2

愛國婦人會館

仿亞當式樣的建築，長方形建築本體覆以四坡式屋頂，簷下有鑄鐵雙托架，門廊的設計也別具巧思，戰後曾作為紅十字會育幼院，是高雄婦女運動與社會事業發展的重要歷史場域。2004年公告為市定古蹟，2020年重新整修，2022年重啟。

Part 1

港史館

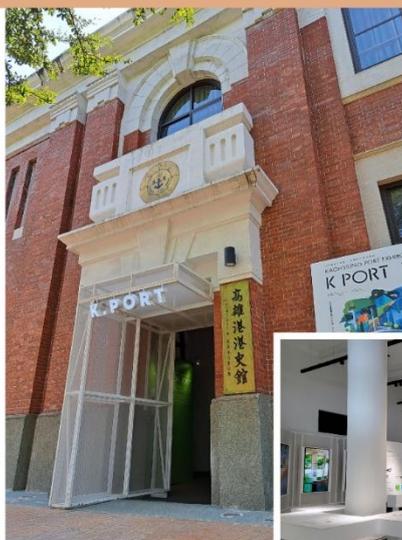
位於高雄港3號碼頭，大正5年（1916）12月動工興建，隔年（1917）完工，是當時台灣總督府財務局派駐打狗港（高雄港）區專責徵收砂糖消費稅的官吏出張所的辦公廳舍。



Part 2

港史館

這座設計特殊的仿西方古典磚造建築，為巴洛克風格，紅磚外加白色飾帶，平拱入口，上方以圓拱開窗並外飾陽台，窗戶開口均以白色斬石子作裝飾，曾歷經稅務、稅關、海事、港務等單位進駐，可說是近代高雄港發展變遷的縮影，平日可免費參觀。

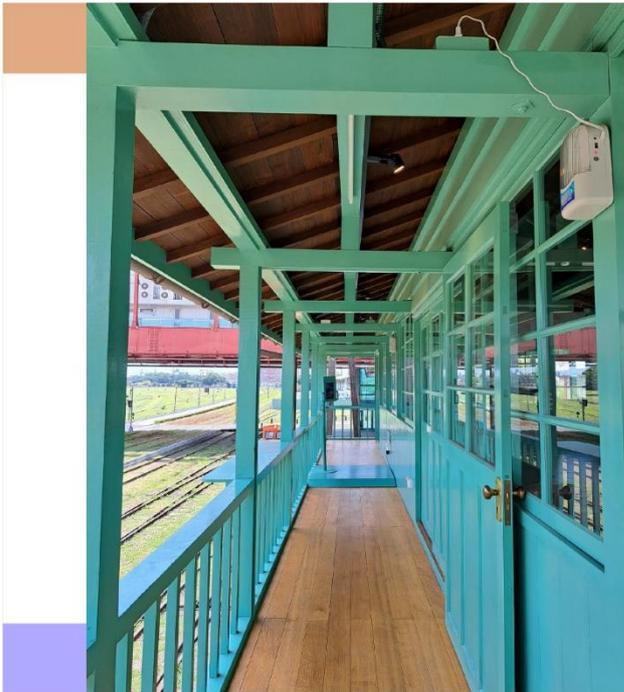




Part 1

北號誌樓

位於鐵道園區天空雲台附近，因未位於旅客列車行駛的幹線上，所以沒有隨著鐵道發展而更新，卻成為全台灣唯一一棟**保留完整聯鎖裝置**，且可實際操作的號誌樓。



Part 2

北號誌樓

於2008年11月停用，建築本體以及建築內的機械閘柄、電氣閘柄、聯鎖盤、電鎖盒、照明盤、電氣路牌閉塞機、高聲電話等設施皆原地原樣保存，展現19世紀後期至20世紀初期的最新知識與技術。

雄鎮北門

位於哨船頭蓮海路上的雄鎮北門砲台於清光緒元年（1875）興建，因海防事務，當時與旗後砲台共扼打狗港。歐式的砲台，結合中國式城門，並於門楣題上剛勁有力的「雄鎮北門」四字，砲台四周厚牆乃以三合土與海邊的硧砧石疊成，配合地形高低起伏呈不規則狀。目前為市定古蹟，2018年修復，2022年完工。



紅磚街屋

座落於濱海一路，該區舊名為新濱町一丁目，正好是碼頭通往火車站之轉角位置，運送業、貨物貿易業者多集中於此，並以糖粉、雜貨批發為主。建築創建於1933年，外牆以清水紅磚構成，屋頂女兒牆為圓弧造型，建築材料及構造多元豐富，富含日治時期的建築特色。

Part 1

哈瑪星貿易商大樓



位於臨海三路，前身為日治時期打狗驛站前的**高級大旅館「春田館」**，因位處驛站的黃金地段，在周邊的三和銀行、商工銀行和山形屋陸續設立後，產生「金融第一街」的美稱，是當時政商名流必訪的高雄熱門景點。

Part 2

哈瑪星貿易商大樓

該場域經活化後，已將日治時期「春田館」之意象轉化為「春田茶室」及「春田冰亭」，成為遊客品茗茶、啖冰品的休憩地。



資料來源：
台灣設計展
<https://twdesign.tw/event-view/11>
高雄市政府文化局文化資產網
<https://heritage.khcc.gov.tw/>

