

目錄

議長序.....	3
防疫總動員 監督市府周全防疫任務.....	3
副議長序.....	4
產業生活圈 迎向宜居的挑戰.....	4
議員講堂.....	5
林于凱檢討租屋補助和包租代管政策.....	5
何權峰重視聯開案帶動就業與經濟發展.....	6
鄭孟洳盼捷運黃線提早完工.....	7
開罰機車騎上人行道惹民怨 黃紹庭認為應加強宣導.....	8
鼓勵基層協助防疫 黃文益替鄰里長爭取福利.....	9
郭建盟倡導自律 杜絕酒駕.....	10
陳若翠籲打造老少共融的中央公園.....	11
吳益政期待進行舊市中心公園改造.....	12
鍾易仲期許台積電打造淨零碳排的高科技產業園區.....	13
李雅靜籲鳳山土地應有效充分利用.....	14
加速高雄經濟發展 林智鴻籲啟動產業用地開發.....	15
劉德林批公共設施保留地解編推動牛步化.....	16
鄭安秣成功爭取擴大肺炎鏈球菌公費對象.....	17
黃捷呼籲減免娛樂稅 以振興藝文產業.....	18
陳慧文推動多功能智慧共桿示範區.....	19
張漢忠盼鳳山北門里遷葬作業早日完工.....	20
陳麗娜要求市長承諾選前啟動大林蒲遷村.....	21
吳銘賜為外送員權益發聲.....	22
鄭光峰關切 70 期重劃區設置日照中心進度.....	23
蔡武宏呼籲加速裝置不斷電交通號誌系統.....	24
陳致中建議運用 5G 和 AI 推動智慧交通讓市民有感.....	25
李順進籲高煉廠整治應避免二次污染.....	26
林宛蓉不負選民所託 感恩揮別議會不競選連任.....	27
黃天煌關切大寮水利工程.....	28
韓賜村建議調整大寮林園線 RL7 站點位置.....	29
邱于軒爭取汕尾漁港漁船臨停處.....	30
重視地方發展 王耀裕力促交通便捷.....	31
王義雄極力推動原鄉產業推廣辦公室成立.....	32
陳幸富關心原鄉土地劃分問題.....	33
賴文德督促盡快完成愛玉館的整建.....	34
范織欽爭取避難屋和吊橋改善建設.....	35

焦點話題.....	36
建議成立 ESG 工作小組--「ESG 暨永續趨勢下，如何創造高雄產業的新機會與挑戰」公聽會.....	36
外送員每日工時 12 小時上限該如何計算？--「高雄市外送平台業者管理自治條例」草案公聽會.....	38
智慧科技與青年力量助觀光--「高雄觀光亮點再創」公聽會	40
廣設複合式照顧機構--「高雄社區醫療體系及老年健康照護問題」公聽會	42
12 小時工時上限應刪除--「高雄市外送員風險與權益保障」公聽會	44
動態訊息.....	46
農林委員會考察種苗育成及綠色友善餐廳.....	46
交通委員會考察旗津觀光及金獅湖蝴蝶園生態環境.....	47
農林委員會考察前鎮漁港整建案與興達港觀光漁市.....	48
曾議長盼新冠疫情結束，儘速恢復臺日議會交流.....	49
傳統歌仔戲劇文化向下紮根，曾議長促成玉皇宮贈票學生.....	50
財經委員會會勘鳳山區市有土地.....	51
曾議長率隊為那瑪夏拼觀光.....	52
高雄走走.....	53
不落伍！老藥局也要斜槓.....	53
走一趟阿蓮大崗山 靜心品茗又賞景.....	54
來旗津 thak 冊、打卡	55
東歐料理燉肉、酸奶當道.....	56
圖文便利包.....	58
地震來了該怎麼辦？	58

議長序

防疫總動員 監督市府周全防疫任務

清明節過後，本土新冠肺炎疫情在四月間急速升溫，近日全臺單日確診數屢創新高，更傳出多起重症死亡的案例，很顯然的 Omicron 進入社區傳播後，國內防疫工作已經進入了新的階段，麗燕提醒高雄市政府不應陶醉在過去兩年來的防疫成就，必須因應 Omicron 的傳播特性和症狀表現，加速調整防疫策略，降低民眾感染的風險，萬一被感染，也能得到適切的照護與醫療。

新冠肺炎變化萬端，許多人誤以為只要施打疫苗，即使感染了也不致於變成重症，對社會足以產生群體保護力，而忽略了保持安全社交距離，甚至樂觀認為可以不戴口罩，不料疫情逆轉直下，Omicron 進入社區傳播，在沒有施打疫苗的兒童和抵抗力較弱的長輩造成嚴重衝擊，甚至因為對 Omicron 症狀表現認知不足而錯失治療的良機。麗燕也呼籲市民朋友切勿以打過疫苗而忽略個人基本防疫，才能確保家人的健康。

隨著本土確診案例持續攀升，各地疫情拉警報，就連校園也出現確診案例，讓許多家長感到惶惶不安。市府應從輕症居家照護、藥物及快篩試劑供應與價格、各級學校停課等，各項因應配套須全面妥備，切勿輕忽這波疫情帶來的衝擊。

而國內首次開放 6 至 11 歲兒童接種疫苗，教育部也通知各縣市教育局處自 5 月 2 日起，可安排校園集中接種，但因國小學童年紀小，也要求應給家長至少 7 天的充分思考時間，評估是否要讓子女接種，市府也應與學校進行準備。

這波疫情雖然以輕症及無症狀為主，但還是傳出多起重症案例，為維持醫療量能，中央流行疫情指揮中心先前宣布調整輕重症分流收治條件，不過疫情變化快速，近來防疫政策多所變動，也於 4 月 25 日宣布居家隔離天數採「3+4」新制，麗燕認為政府提供足夠快篩量能，開放多樣性且合格的快篩劑類型，提高篩檢的敏感性與準確度，而市府應加強相關宣導，避免民眾莫衷一是。

這波疫情正值議會開議期間，麗燕也期盼本會同仁持續發揮防疫尖兵的精神，監督並支援市府周全防疫任務。

副議長序

產業生活圈 迎向宜居的挑戰

中央由科技部南部科學園區管理局主導的南臺灣 5 大科學園區，串起了全臺最大的「S」科技廊道，由北到南分別是嘉義、台南、高雄、橋頭和屏東科學園區，其中位於高雄的兩座科學園區，結合楠梓科技產業園區、仁武產業園區和亞灣區 5GAIoT 創意園區等，形成了高雄市的「S」科技廊道，可望帶動中下游產業鏈的群聚效果，為高雄創造數千億元的產值、帶來數萬個工作機會，並成為高雄都會蛻變的新契機。

高雄市政府在陳其邁市長 2 年拚 4 年的積極招商引資下，台積電已於 110 年 11 月宣布要在楠梓中油高雄煉油廠舊址設立晶圓廠，緯創資通也將出資逾百億元進駐前鎮科技產業園區，三元能源科技 110 年 10 月在小港舉行了高雄鋰電池廠的動土儀式，初期投入資金為新台幣 120 億元。另全球頂尖的半導體材料供應商德商默克集團，110 年 12 月在高雄科學園區進行了電子材料供應設備製作新廠的動土，並表示未來 5 年將在臺投資 170 億元，另全聯實業也在 110 年標下本洲產業園區的萬坪土地，分兩期投入 80 億元，建置智慧化冷鏈物流中心。

龍頭大廠的進駐勢必產生磁吸的產業聚集效應，110 年起高雄的房地產價格早已敏銳的反映未來需求，漲勢兇猛，待各大廠陸續啟動營運，龐大就業人口到位後，相關的生活機能如食衣住行育樂等配套，市府可有超前部署、完善規劃？引起各方關切。尤其是，有限的資源如土地、水、電、綠地、公共設施與服務等，各方競逐，但伴隨而來的垃圾、噪音、汙染、塞車等，政府可有料敵從嚴，提前研擬解決方案？

高雄是「宜居城市」，這個口號喊了 10 幾年了，但高雄的人口數卻不斷滑落，換來「移居城市」之譏。如今，中央和地方共同聯手推動的科技廊道，正是高雄站在歷史截點上一個難得的新契機，如果成功，高雄將容光煥發重新站上舞台，成為聚焦的亮點。高雄準備好了嗎？淑美認為市府團隊的挑戰正要開始，期許市府能以更宏觀的格局、更長遠的視野面對這項挑戰，為高雄找出重回舞台的關鍵。

議員講堂

林于凱檢討租屋補助和包租代管政策

高雄市政府預計興建 1 萬戶社宅，高雄弱勢戶卻超過 3 萬戶，顯然社會住宅興建速度趕不上市民的需求，然而高雄的住宅整體卻是供過於求，110 年上半年無房屋稅籍的住宅超過 108 萬 7 千戶，其中空屋約有 10 萬 4 千戶，空屋率高達 9.6%，林于凱議員呼籲改善租屋黑市和提升包租代管的成效，減輕青年與弱勢的負擔，同時降低空屋率。

林議員指出，高雄市屋齡 5 年以下的新屋更有大約 3 成（1 萬 7 千戶）為空屋，空屋率居六都之冠，顯見新屋未作居住用途，卻淪為炒房之用。他認為空屋數過多，社宅又不足的情況下，要照顧青年和弱勢，應思考透明租屋市場，針對包租代管和租金補貼兩項政策的實質成效進行檢討。

市府 110 年編列超過 1 億元的預算推動包租代管，約有 1,500 戶受惠（每戶平均實質補貼 2 萬 1,230 元／年）；租金補貼政策則投入約 6.9 億元預算，有超過 1 萬 6 千戶受惠（每戶平均實質補貼 2 萬 4,000～4 萬 8,000 元／年）。

林議員表示，租金補貼與包租代管都面臨同樣問題：房東不願意申報租賃，房客更拿不到補助。針對租屋市場的黑市問題，他建議修法導向推動租屋登錄制度、設立吹哨者條款，提供舉報獎勵；再者，修改所得稅法，租屋分離課稅，如此讓租賃所得不會合併在綜合所得，降低累積稅率，提高屋主申報意願；取消房屋稅率 3.6% 天花板，讓地方政府可以提高空屋稅。透過「棒子」與「胡蘿蔔」雙管齊下，提高屋主公益出租意願，讓有需求的租屋者，得以實質享受政府租屋補貼的美意。

而針對市府 110 年投入約 1 億元經費執行包租代管政策，只有成功媒合 1,518 戶，林議員認為市府的推動成效還有很大的進步空間。除了上述因素房東不願申報租賃外，還有包租代管要透過業者平台媒合，之前撥款速度曾有爭論，再者便是執行成效低。他指出，106 年包租代管至今，5 年來也只媒合 3,129 戶，其中包租代管 3.0 版僅有 76 戶，成效在 6 都當中敬陪末座，比起 6 都最高的桃園市，更是只有十分之一。

林議員也以桃園為例，協助持有自有住宅的 65 歲以上年長及身障者，換住到 2 層樓以下住宅或電梯大樓等方便進出的房子，再將原本的房子加入以租代管的方式出租，如此貼心的做法，讓包租代管能夠滿足提供補助卻無法照顧到的年長者與身障者的需求，這才是朝向包租代管努力的方向。

何權峰重視聯開案帶動就業與經濟發展

高雄市首宗捷運土地聯合開發案「高雄市政府大眾捷運系統橘線 O4 站土地開發案」於 3 月 11 日動土，出席動土典禮的何權峰議員，期待此基地未來打造後疫情時代 A 級智慧地標型商辦，能夠結合共享與智慧經濟，引進辦公空間與新創交流空間共享，刺激商業流動，帶動區域就業機會與經濟發展。

在第 7 次定期大會開議之初，蘇貞昌院長南下高雄宣布核定高雄捷運黃線綜合規劃報告，力促捷運黃線完善大眾路網的何議員相當開心，也提到陳其邁市長表示，捷運黃線在今(111)年底便可順利動工，於 6 年後預計 117 年底完工。在捷運黃線通車之後，將聯結紅、橘兩線、輕軌、台鐵，在市區便會形成格狀路網，讓高雄市整體大眾運輸路網更加完善，也將帶動市區再次的發展。

捷運黃線 1,442.37 億元，中央負擔 833.82 億元，市府負擔 608.55 億元，要如何挹注高雄市政府財源相當重要。何議員強調，不僅是黃線包含在凹子底、高雄車站周邊、亞灣區、舊市區透過 TOD 大眾捷運運輸導向發展帶動軌道經濟，是市府重要的工作。

而目前市府正推動捷運四線齊發，整合捷運出口周邊土地，辦理聯合開發作為符合 TOD 都市發展趨勢的政策工具，透過合建分坪、利潤共享理念，投資人、地主、主管機關三方合作開發，依貢獻成本比例分配開發建物，推動捷運聯開案的同時，除了希望投資人有利可圖外，政府也能夠有穩定的收入，同時創造都市 TOD 發展綜效。

除了聯開案，何議員也關切高雄車站都更案，他表示此案對三民區未來發展至關重要，預計 113 年完工的高雄車站，也有招商需求，再者市長曾提出的高雄表參道計畫，以高雄車站為核心，帶動周邊商圈的發展，對三民區及高雄市都是高度重要的課題。

而臺鐵局「高雄火車站站東舊宿舍區都市更新事業」案與日勝生集團泰誠發展營造合作，以開發臺北轉運站 BOT 案與京站商圈軌道經濟經驗，再造高雄南北新軸線。整體開發時程約需 6 年，開發效益預估超過 100 億元。對此，何議員表示對市區的發展影響甚鉅。而火車站周邊商圈的招商與再造也應提早進行，舊市區新面貌，市民均引領期盼。

圖說：林于凱議員(右 3)出席參加三民區新都社會住宅基地動土典禮，並關心社宅興建進度。(圖片來源：高雄市政府全球資訊網)

鄭孟洳盼捷運黃線提早完工

蘇貞昌院長於3月20日南下高雄視察捷運黃線計畫，並宣布核定高雄捷運黃線綜合規劃報告，鄭孟洳議員在開心之餘也期盼陳其邁市長加緊腳步於今(111)年動工，並希望加速作業時程，期盼比預定計畫的117年更早完工。

在第7次定期大會開議之前，鄭議員召集捷運局一起討論捷運黃線的細部規劃與進度，她表示市民朋友期待已久，盼能提高效率儘早完工，鄭議員也針對多項問題提出看法。

目前高雄捷運設置的出口站體過於龐大，不只占人行道的空間，也阻礙商家經營，鄭議員指出，臺北捷運、日本地鐵的出入口站體均輕量化，捷運局應該朝輕量化的目標進行設計與規劃，並檢討現有的捷運站該如何改善。

另外，鄭議員也提到捷運黃線的Y10站與臺鐵的民族車站交會，就目前的規劃來看，雖然兩者都是地鐵系統，卻要在站外轉乘，動線設計極不便民，雖然臺鐵站已經完成，但她認為民族站非站內轉乘不可，可以透過技術克服。如此，民族社區都市更新更有希望，她再三強調捷運局必須將Y10改為站內轉乘。

捷運黃線採潛盾工法，將大幅降低交通黑暗期，不過在車站出入口建置期間，會影響住家、商家或是用路人，鄭議員要求高雄市政府務必與周邊民眾進行溝通、掌握工期，若影響太大者應採取補貼等配套措施。

至於日前臺北捷運出現電扶梯失速往下滑的狀況，導致30人慘摔，如此危險的狀況，鄭議員要求捷運局以此為警惕，加強控管設施的公共安全。她也提到高雄捷運通車至今，只辦過兩次防災演習，近來地震頻傳，3月份臺北捷運還發生軌道失火的狀況，地震、火災甚至隨機傷害的案件，若發生意外該如何應變，鄭議員認為公共運輸應該提高警覺，演習是練習突發狀況應變最好的方式，因此要求高雄捷運必須加強防災演習。

另外針對人行道停機車取締的問題，鄭議員指出，高雄市機車數量有200多萬輛，然而機車停車格才11萬格，不符合比例原則。目前捷運和輕軌仍在施工中，在大眾運輸路網完工之前，如何讓機車不違停在人行道，市府應提出配套措施，甚至可以鼓勵轉乘優惠等，減少市民騎乘機車的意願。

圖說：高雄市機車多，停車位不足，鄭孟洳議員認為應提出相關配套措施。(圖片來源：鄭孟洳議員服務處提供)

開罰機車騎上人行道惹民怨 黃紹庭認為應加強宣導

今(111)年3月高雄市因為一位波蘭記者的網路抱怨，加上陳其邁市長的震怒，導致許多機車族荷包大失血，雖然機車騎上人行道確實不妥，但是黃紹庭議員卻認為警察局事前未進行宣傳，便大力開罰同樣有失公允。

110年高雄市警察局總共開罰1萬4,480張的機車違規，平均每月1,200多張，在3月10日波蘭記者在推特上發表機車騎上人行道的亂象文章後，震怒的陳市長立即要求警察局加強取締，短短10日內開罰總數竟超越110年半年總額達到8,226張，令人咋舌的開罰效率也引發不小民怨。

黃議員表示，摩托車騎上人行道的確危險，不僅對行人不公平也有安全上的問題，過去雖然有立法規定和處罰規則，但警察人員執法並不積極，若無事故甚至隱約有默許的態度，所以這次大執法爆發很多民怨，民眾覺得只騎一小段、速度也不快，過去不罰現在卻被罰根本是高雄市政府在搶錢。黃議員批評警察局應該先讓新聞局、研考會事先宣導3個月或發布公告日期後開始執法，而非讓市民朋友覺得僅因為1位外國人的文章，警察人員就突然躲在路角開始抓捕，非常突兀、觀感不佳。

黃議員以過去提倡騎機車戴安全帽的做法表示，事先規劃一段宣導替代處罰的緩衝時間，並明確告知從何時才開罰，可以讓市民和警察彼此都有良性互動的機會。除此之外，過去的停車文化和硬體結構同樣是造成現今人行道機車亂竄的重要因素，只顧著開單罰錢根本治標無法治本。相關單位應該進行全面檢討，仔細思考各種配套措施，包括機車格如何規劃、郵差和送貨人員的停車如何應對、機車騎上人行道該從何處上下、行進路線又該如何等等，這些都要有詳盡的配套措施，避免因個人突如其來的震怒便肆意開罰，這種執法態度除了引發民怨外，對民眾守法精神的養成和解決人行道安全毫無幫助。

黃議員最後表示，警消環衛這4個局處與高雄市民的生命財產安全，是最直接也無法避免掉的，但過去1年這4個局處每每躍上全國新聞版面，在知名媒體進行的施政滿意度調查中，表現同樣是後段班的分數，期許這些單位能夠再加把勁，打造讓市民可以安居樂業的環境。

圖說：維護人行道行人安全，黃紹庭議員認同機車應受管理，而非肆意開罰。(圖片來源：黃紹庭議員服務處提供)

鼓勵基層協助防疫 黃文益替鄰里長爭取福利

鄰里長是臺灣最小的行政單位主管，但對推動國家政策卻有莫大的影響，特別是在許多社會福利、環境衛生上更是成功與否的關鍵。在新冠病毒肆虐國際的今天，臺灣能夠嚴守疫情、成為國際模範生，基層鄰里長居功闕偉。為鼓勵這群默默付出的無名英雄，黃文益議員特別在議事廳內替他們向陳其邁市長爭取福利，希望高雄市政府能以實質的方式給予鼓勵。

黃議員表示，高雄市整體防疫成效不差，截至今(111)年3月初疫苗接種第1劑覆蓋率82.1%，有225萬2,884人接種；第2劑有207萬多人；第3劑也有112萬人，雖然目前每劑依序遞減，但相信隨著時間推移接種率一定會遞增。

而上述的成果，除了市府團隊和醫療人員的努力外，鄰里長在整個過程中幫了很大的忙。因為從第1劑110年6月15日開始，區公所里長、鄰長動員，開始發傳單、主動招呼長輩如期到大型接種站去接種。接著第2劑110年9月18日開始、第3劑111年1月17日開始，這些鄰里長都非常盡責招呼區內民眾踴躍接種。此外，他們也是協助衛生、警政單位照看民眾居家隔离的中間支柱，由於他們的努力付出，才有今日安全、自由的生活。

黃議員進一步表示，鄰里長是最小的行政單位主管，能享受的福利較少，僅有文康活動補助，但對照實際行情價這些補助幾乎九牛一毛。以文康活動最常見的團體旅遊為例，在臺灣非豪華旅遊的3天2夜費用，若住兩人房最少要7,000元，若旅遊行程未涉門票的景點，至少也要花費6,000元，平均攤提日平均2,000元。而目前高雄市鄰里長的文康活動補助費，每年里長4,900元、鄰長是3,200元，這還是今年高雄額外增加100萬元預算後提高的金額，往年更低。

按照補助的金額，3天2夜旅遊行程根本不可能，若為2天1夜勉強可行，但旅行社也要營利，由於預算過低導致招標非常困難，如近期前金區舉辦鄰長公辦活動只有一家廠商投標，但是預算金額與市場行情相去甚遠，致使許多鄰里長抱怨連連，對於市府提高補助實在無感。黃議員表示，政策推動基層是非常關鍵的一環，若沒有實質有感鼓勵，只會打擊基層熱情、降低政策效率，希望市府能夠重視這群無聲卻非常有力的基層鄰里長，適時提高補助，對政府推動政策將更有效率。

圖說：黃文益議員(中)盼為最基層的行政主管鄰里長爭取更多福祉。

郭建盟倡導自律 杜絕酒駕

高雄市酒駕率從 106 年到 110 年平均每天都有 30 幾件，對此郭建盟議員深感最大原因在於民眾心存僥倖、缺乏自律，因此在議事廳內表態從自身做起，宣布第 5 屆參選政見，酒駕立即辭去議員職務，也要求高雄市政府首長帶頭反酒駕自律，同時也建議市府可以參考日本的酒駕文化減少酒駕發生率。

根據高雄市警察局統計高雄市在 106 年平均每天取締 35 件酒駕、107 年 36 件、108 年 35 件、109 年 31 件、110 年 26 件、111 年 1 月至 3 月 18 日平均 33 件，若在擴大取締的情況下實際數據則大幅上升，如 110 年 12 月 27 日開始的酒駕大執法，8 天總共取締 535 件，平均每天 66 件；今年 3 月 16 日的 3 天大執法日平均也有 35 件。郭議員表示，酒駕幾乎可說是人神共憤的行為，110 年河東路一家 4 口被酒駕慣犯撞飛一層樓高的慘狀歷歷在目，但是高雄的酒駕率依舊高居不下，儘管已經提高罰則、大肆宣傳，仍未見成效，只能說防止酒駕尚需多管齊下共同努力改善。

郭議員比較臺日韓 3 個國家，在 107 年酒駕死亡統計數字表示，當年日本 16 人、台灣 42 人、韓國 78 人，日本人口是臺灣的 6 倍，死亡數卻不到臺灣的 30%，兩國酒駕罰責相差不大，其結果卻差距甚大，關鍵就在於日本職場一直在引導勞工保持自律酒駕，很多公司明文規定酒駕等同盜用公司機密，可以解雇。臺灣雖然沒有這種文化，不過郭議員卻希望政府官員率先帶頭建立，高市府各個局處首長，勇敢表態只要涉及酒駕即自行辭去首長職務，對所屬市府同仁酒駕，連續兩年丙等考績，展現政府防堵酒駕的決心，由上自下引導民間建立酒駕自律文化。

另外，考量警力不足不可能長期擴大取締，郭議員建議參考拖吊違規車輛方式，用少數員警搭配外包人力，以此建立強力且長期性的取締酒駕任務，來杜絕市民僥倖心態。且呼籲已久的政策也要加速落實，如對酒駕累犯聲請羈押，並以不確定殺人故意要求法院起訴、對嚴重肇事死亡案件沒入車輛、借車給酒駕者車主牌照吊銷、酒駕慣犯強制裝設酒精鎖等等。如此透過多方面推動，才能讓民眾深刻體認酒駕害人害己，城市也才有機會更加安全。

圖說：郭建盟議員認為防止酒駕需要多管齊下進行。(圖片來源：郭建盟議員服務處提供)

陳若翠籲打造老少共融的中央公園

中央公園位於高雄市最熱鬧的新崛江商圈，又有捷運的便捷，是許多年輕人流連忘返的城市綠洲。公園面積高達 12.7 公頃，草木扶疏，常有長輩們晨昏散步運動，但整體空間的利用實在過於單調。陳若翠議員認為公共空間規劃與利用的觀念應該與時俱進，年久設施也必須改善，她主張引進共融遊具，為中央公園創造新亮點，吸引年輕家長帶小朋友一起來活動玩樂，更有利於帶動周邊百貨、商圈、餐飲人潮。

陳議員指出，中央公園周邊百貨公司、商店林立，把偌大的公園綠地包圍在其中，環境優質，但她卻頻頻接到附近居民反映，中央公園腹地空間雖大，但清一色的草皮、樹木，雖可休閒散步，但對年輕的孩子、親子或遊客，顯然缺乏魅力，往往走一走覺得無趣便離開。她認為如果能夠運用公園草地上空曠處，例如打造章魚造型的創意遊樂設施，八隻爪設計為長滑梯，讓小朋友享受滑梯之樂，而章魚的特別造型，也能成為中央公園的另一個亮點，自然吸引外地遊客的駐足、遊玩及打卡。

4月初陳議員便邀集了高雄市政府工務局和周邊各里里長，到中央公園進行公園改善的會勘，她指出，轄區的鄰里長認為水舞廣場邊的草皮空間太空曠了，建議增設兒童遊樂設施，如此與綠帶相連形成一條綠廊步道，相信會吸引民眾到此休憩、玩樂，也增添中央公園的光彩。

「捷運站一出來就是中央公園了，應該要善用這個交通優勢，結合商圈整合發展，將中央公園提昇為多功能休憩的創意公園。」陳議員認為重點在創造特色，吸引年輕家長帶小朋友一起來活動玩樂，可以為周邊的百貨、商圈、餐飲注入新的消費族群。

「中央公園內的共融設施，都要顧及周邊外圍，包括燈光景觀，將公園夜景融入創新美學的理念，採科技手法與合作模式等，成為最吸睛焦點。」

陳議員積極爭取中央公園的改造，也期待在地里長、民眾的集思廣議，勾勒出中央公園的未來藍圖，打造一座具有吸引力、更明亮耀眼的中央公園。

圖說：陳若翠議員召集市府工務局及里長前往中央公園會勘。(圖片來源：陳若翠議員服務處提供)

吳益政期待進行舊市中心公園改造

緊鄰高速公路中正交流道的中正體育場今(111)年 5 月將動工改造，新方案將中正運動場從原本的封閉式場所改造成開放式場域，除設施更新外，並導入公園遊憩及商業服務。吳益政議員肯定這項改造方案，實踐了低碳建築的設計，他更期待高雄市政府針對前金、新興、苓雅等舊市區內公園綠地進行改造，提高民眾的生活品質。

位於苓雅區的中正運動場及技擊館過去是區運會、全國運動會等賽事用地，世運主場館啟用後，中正運動場不再擔負賽事場地重任，透過此次改造，除了保留運動基地的功能，並將其打造成開放高架公園 (Highline Park)，一樓有店鋪，二樓是輕食、咖啡空間等，滿足各種需求，另串接捷運橘線 O9 站聯合開發案。

吳議員表示，不同黨派在市政推動上進行價值的競爭、相互尊重彼此的善意，才是正向的政治環境。政府的工作就是改善市民的生活環境，他建議市府利用中正體育場改造機會，加上延伸人行道北過中正路到對面的技擊館，南邊延伸到三多路到福東里，讓改造的中正體育場藉由高架橋串連兩個區域，這項提議也獲得陳其邁市長與林欽榮副市長的同意併入改造可行方案。

吳議員指出，政府和民眾對於公園綠地的規劃和呈現，在不同時期有不同的想法，剛流行「共融」，一下子又流行「公民參與」，對於公共空間的「美學」要求，似乎不是很高，許多公園座椅、休閒設施老舊破損，僅透過簡陋修補，或抱持「有就好」的心態，以致太強調功能，設施形式和環境缺乏變化，導致整體品質無法提升，特別是人口相對稠密的老舊社區更需要導入美學的設計和創意構想。

吳議員表示，舊市中心目前有幾處公園礙於設定的目標未明確而閒置，或是品質無法維護，非常可惜，希望市府尋求解套的方法，不要讓它們成為社區環境的死角。他也提及苓雅區樂仁兒童遊戲場和五福一路與中正二路上的五福公園，還有南和游泳池，均為民國 6、70 年按照獎參條例建立的，土地為地主所有。當時政府沒錢開發，由於興建市場在 40 年前是非常有價值的，因此地主興建市場提昇土地價值，接著規劃停車場、公園，並主動維護，政府也就配合變更地目。但物換星移，傳統市場沒落，地主想要重新開發，卻能力有限，政府又不徵收，造成這些土地閒置荒廢，這種情形光是苓雅區就有 3 處，市府應該全面清查，設法解套。

圖說：吳益政議員(右 3)期待改造後的中正體育館與技擊館串連。(圖片來源：高雄市政府全球資訊網)

鍾易仲期許台積電打造淨零碳排的高科技產業園區

因台積電要在高雄「楠梓產業園區」設廠，該開發案經高雄市政府環評小組兩次初審會議審議，終於在 4 月中旬的環評大會審查過關，市府預計 6 月可交付土地，讓台積電進場施工。長期關注高雄產業環境的鍾易仲議員，對於台積電與高雄產業經濟共同發展表示樂觀其成，但也要求市府應督促台積電致力於節能、節水及減廢，落實綠色製造、深耕高雄，並以生態公園內的科技廠概念，規劃符合綠色永續的生態科技園區，建構生態綠廊。

中油楠梓五輕廠停產後，地方上對於偌大廠區是要開發再利用，或是開闢成綠地公園，各方一直有不同的想像，直到台積電宣佈即將進駐，引發周邊地區房價暴衝，環評委員會兩次專案小組審查和相關建廠進度也都引起高度關注。鍾議員認為，高雄煉油廠從高污染石化工業區轉型，帶來新的就業機會和產業群聚效應，市民大多表示歡迎，但高雄這一波的產業轉型，避免再以犧牲環境做為代價。

因此鍾議員先前便緊盯經發局，強烈訴求園區開發綠地比例應超過 50%，建構綠色永續的生態科技園區。他表示，台積電楠梓廠區鄰近半屏山自然公園，北邊有都會公園，往南延伸到蓮池潭風景區、柴山自然公園，打造一個綠廊不中斷，且兼具生活、生產、生態的永續智慧城市是所有市民的期待。

鍾議員肯定台積電納入生態公園規劃，並承諾自帶綠電增加屋頂光電，以及 2030 年達 4 成，2050 年全面使用再生能源。「在迎來高科技產業的同時，高雄市 3 月間才歷經一次突發的大停電，上百萬戶一整天無電可用，交通大亂。因此水、電供應的穩定性，市府責無旁貸，但對半導體大廠，民眾有更高的期待。」，除了生態綠廊公園的規劃外，鍾議員也期待自帶綠電的做法，在未來產業園區的規劃上能帶來示範效應。

外界都很關切台積電新廠區建廠及營運後的環保議題，鍾議員也督促市府依照環評決議落實監督，整體園區規劃要納入當地生態考量，並與台積電攜手致力於節能、節水及減廢，落實綠色製造與環境共生共榮的理念。

圖說：鍾易仲議員期待台積電進駐的楠梓產業園區能夠與環境共榮共生。(圖片來源：高雄市政府都市發展局網站)

李雅靜籲鳳山土地應有效充分利用

位於鳳山誠智里灣頭南巷 1.28 公頃國有地，110 年國有財產署租給廠商欲設置太陽能光電，受到當地居民強烈反對，李雅靜議員在接獲陳情後，向高雄市政府表達強烈反對，最終獲得高雄市政府認同而未設置。李議員認為此地可以評估設置「客家公共事務學院」或國民運動中心，甚至請市立空中大學評估設立鳳山校區。另外對於將進行的大東轉運站開發案，她提出將樂齡中心、長照中心等納入此開發案中，讓鳳山土地有效充分利用。

上述為鳳山 2 塊較可規劃的土地，李議員表示，誠智里灣頭南巷的國有地正在辦理撥用給市府使用，建議客委會評估進駐設置「客家公共事務學院」，李議員指出目前客委會與空大合作，開設 3 門課程，其中 2 門已爆滿，李議員表示，可見客家文化相關課程，受到民眾熱烈的歡迎。因此應設立「客家公共事務學院」，讓客家文化扎根，使更多喜愛客家文化的人，更能廣泛的接觸客家文化。另外建議原委會、勞工局也能評估進駐設置「原鄉文化館」及「職訓學院」。

針對鳳山蛋黃區的黃金寶地「大東轉運站」開發案，李議員多次疾呼，必須傾聽在地聲音、考量在地需求，不能僅以「商業」做為唯一考量。她提及鳳山醫院，不論在醫師人數或護理師人數，以及床位數，即便納入 802 醫院，鳳山區醫療量能明顯不足，無法全面照顧到鳳山市民，尤其鳳山長輩人口也不少，因此建議市府規劃聯合開發之際，將醫療量列入考慮。再者，高雄漸漸邁入高齡化城市，卻沒有專屬銀髮族的專業樂齡中心，因此樂齡中心、長照中心等應納入大東轉運站開發案。

在李議員的建議下，市府也承諾將此方向納入招商文件中，未來開發成功的大樓裡，將有專屬的樂齡中心，並成為鳳山醫院醫療量能的轉軸，李議員表示將持續追蹤後續進度。

另外針對鳳山舊聚落，李議員建議以公辦都更或其他方式，提升民眾居住品質。由於鳳山發展較早，區內許多舊部落，有些街廓窄小甚至影響救災動線的暢通，例如著名的打鐵街，110 年的一場豪大雨，一棟老舊建物應聲倒塌，公共安全上的問題，亟需市府積極應對與改善。

圖說：為使土地利用更符合在地需求，李雅靜議員帶領鳳山區誠智里民至議會陳情。(圖片來源：李雅靜議員服務處提供)

加速高雄經濟發展 林智鴻籲啟動產業用地開發

向來重視高雄市在臺灣未來發展定位的林智鴻議員，對於高雄近來重大建設捷運黃線、南部半導體 S 型廊帶以及台積電進駐，認為高雄是臺灣經濟發展的關鍵，主張啟動產業用地開發、加速特登工廠審查，以及制定高雄市 2050 年碳中和潔淨能源自治條例三軌並行。

林議員指出，我們的使命在於轉變工業城市的宿命，用堅韌的人文底蘊、天然的海空雙港、先進半導體科技，以及未來全世界發展新方向—潔淨能源等做為基礎，讓高雄不只是臺灣的高雄，而是全世界的高雄，更是維繫印太地區自由秩序的防線，而這樣的經濟防護網，首先應加速開發產業用地，讓傳統產業升級，核心產業進駐。

目前仁武產業園區用地登記率高達 500%，顯示經濟發展卻面臨無地可用，林議員根據經發局的報告指出，125 年高雄的產業用地將短缺 1,354 公頃，這是中長期必須面對的課題，目前正在開闢的楠梓、仁武、橋頭產業用地不敷需求，儲備產業用地分別在烏松、仁武、岡山等地區，在招商引資的同時也需要超前部署，提供更多產業用地因應未來的發展需求。

再者，農地工廠合法化的「319」大限已到，林議員以經濟部的統計來說，高雄市未登記的工廠有 3,000 多家，納管收件的有 2,000 多家，通過的 1,000 多家，針對納管者應加速審查，以便取得合法化，而未申請納管者可輔導轉型，畢竟這其中包含許多就業人口，因此加速特登工廠審查有其必要性。

3 月底國發會公布「2050 淨零碳排路徑圖」，能源配比中的再生能源占比大幅提升突破 6 成，並以 2025 年不再興建新燃煤電廠、2030 年風力光電累積裝置容量達 40GW、2035 年智慧電表布建率達 100%、2040 年燃煤燃氣電廠依 CCUS(碳捕捉、利用與封存技術)發展進程導入運用，以達到 2050 年再生能源發電占比超過 60%和智慧變電所布建率達 100%，達成 2050 年淨零目標。

對此，林議員表示，身為工業城市的高雄，淨零碳排路徑對我們而言非常重要，建議制定高雄市 2050 年碳中和潔淨能源自治條例，才能跟上世界潮流，符合世界趨勢。他同時強調上述 3 軌並行，將加速高雄經濟發展。

圖說：林智鴻議員(右 2)關心市府的綠能政策。(圖片來源：林智鴻議員服務處提供)

劉德林批公共設施保留地解編推動牛步化

高雄市公共設施保留地（公保地）解編從陳菊前市長時代形成政策，歷經韓國瑜前市長，目前陳其邁市長任期將屆，至今公保地仍未解編，劉德林議員認為高雄市政府都市發展局難辭其咎，應加快速度，早日完成解編，給市民一個交代。

高雄市公保地解編共有 18 個都市計畫區，面積達 100 公頃，劉議員表示，高雄公保地禁止開發已經超過 50 年，導致百姓權益嚴重受損，自 107 年政策成形起，市府便開始推動公保地解編，但是歷經 3 任市長，過了 5 年的時間，仍然無法完成，市府只會喊口號，往往民眾詢問起公保地解編進度，獲得的答案都是「照本宣科」的說法，要市民如何能夠接受？

劉議員語重心長說道：「中央與地方政府的效能相同？到底問題出在哪裡？難道高雄市長提到公保地的解編只是在喊口號，市民只能癡癡的等待？始終只聞樓梯響，不見人下來。」

「做為都發局長不是配合建商炒地皮，而是要苦民所苦，確實替百姓解決問題。」劉議員要求都發局長親自到臺北一趟，了解公保地解編究竟卡關在哪裡？是資料準備不充份還是政策改變？想辦法突破解決，勇於承擔，如期在年底完成內政部都委會審議，解編 100 公頃的公保地。

劉議員對於近期房價飆漲表示，台積電尚未設廠，地方卻未蒙其利，先受其害，民眾未獲得好的就業機會與生活機能，就先受到土地房價價格飆漲的影響，飆漲速度甚至是原本價格的雙倍，年輕人購屋能力跟不上房價飆漲速度，「居住正義」成了空談，更遑論要吸引年輕人回到高雄創業。

雖然高雄市目前正積極興建的社會住宅計有 10,500 戶，地點包括楠梓、仁武、鳳山、岡山等地區，未來只租不賣，租金參考周邊區域行情打八折，在入住條件的部分，40% 留給中、低收入戶，另外 60% 則按所得能力評比進行分配。

劉議員仍特別要求都發局加速社會住宅興建速度，提出更優惠的申請入住條件等，讓年輕人住得起房，達到住者有其屋的目的，更能在高雄安居樂業。

圖說：劉德林議員關心社會福利政策，能否照顧不同年齡層所需。(圖片來源：劉德林議員服務處提供)

鄭安秣成功爭取擴大肺炎鏈球菌公費對象

嚴重特殊傳染性肺炎疫情（COVID-19）持續蔓延，確診足跡從警局、校園到社區一路延燒，好在截至 111 年 4 月 6 日止，國內第一劑疫苗覆蓋率已逾 83%，第二劑覆蓋率逾 78%，第三劑覆蓋率則有 50% 以上，因此多數確診案例為輕症或無症狀患者，使大眾開始正視疫苗重要性。

鄭安秣議員指出，除了新冠肺炎以外，肺炎鏈球菌、子宮頸癌、帶狀皰疹都是可靠疫苗降低風險的疾病，因此她已於 110 年第 6 次定期大會中提案，建請高雄市政府研議擴大肺炎鏈球菌疫苗及子宮頸癌疫苗公費對象。鄭議員感謝衛生局在今(111)年 3 月將 65 歲以上長輩列入肺炎鏈球菌疫苗公費接種對象，因為肺炎鏈球菌不僅容易導致中耳炎、鼻竇炎和支氣管炎，嚴重甚至可能致死。國際研究也顯示，肺炎鏈球菌疫苗可為免疫力下降的身體提供多一道保護，降低新冠肺炎重症及死亡風險；在疫情當下，65 歲以上銀髮族的確需要這份保障。

子宮頸癌排序為臺灣婦女癌症發生率第 9 位及死亡率第 8 位，每年約有 1,300 多名新發個案、600 多名死亡案例，光是高雄每年就有 150 至 200 名婦女罹患子宮頸癌；目前高雄市全面補助國一女學生，以及離島、原住民族地區、低收入戶及中低收入戶之青少年施打，其他年齡區段女性需自費接種，鄭議員指出，目前自費金額過高，導致市民施打意願低，希望市府擴大公費減免範圍，嘉惠更多女性同胞。

另外鄭議員也提到「民眾的健康殺手不只有肺炎」，近期有臨床醫師觀察發現，在疫情當下，帶狀皰疹發生率正在增加！有得過水痘病毒的人就可能在免疫力降低的時候復發帶狀皰疹，其帶來的劇烈神經痛被形容為「痛不欲生」，還可能導致神經發炎、壞死，甚至肺炎、聽力受損、失明、腦部炎症等併發症，且年紀越長、越可能發生帶狀皰疹，既然有疫苗可以降低風險，鄭議員認為市府應該考量將高齡者列入帶狀皰疹疫苗公費及減免對象，讓高危險族群獲得保護力。

針對上述三種疾病，鄭議員建議市府擴大公費及減免對象、宣傳疫苗接種益處，為市民健康把關。

圖說：肺炎鏈球菌、子宮頸癌等都是可靠疫苗降低風險的疾病，鄭安秣議員建議擴大實施公費施打對象。

黃捷呼籲減免娛樂稅 以振興藝文產業

跑音樂祭、看單口喜劇等藝文娛樂活動，成為年輕人生活的一部分。而表演門票中包含的 5%娛樂稅，黃捷議員認為是地方稅中相當枝微末節的稅目，不符時宜，更與政府推動藝文發展意旨背道而馳，盼高雄市政府能儘快檢討娛樂稅率，與時俱進。

黃議員說明娛樂稅的由來，1942 年在中國的國民政府召開第 3 次全國財政會議，立下了「筵席及娛樂稅法」。當時辦桌請客、觀看娛樂表演被視為奢華行為，因此政府想用稅收來抑制鋪張浪費的不良風氣，倡導勤儉節約的民族美德。國民政府來臺後，該稅仍持續徵收。直到 1980 年，因為辦桌請客已是普遍存在的社會行為，才刪除筵席稅章節，但娛樂稅仍單獨成篇。

1997 年立法院三讀通過《娛樂稅法》修正案，對撞球場、保齡球館免徵娛樂稅，同時附帶決議一年後娛樂稅要全面廢除，並請財政部提出補充地方財源的配套辦法。但是，財政部至今仍以娛樂稅為地方重要財源為由，並未加以檢討廢除。

去(110)年因疫情因素減徵娛樂稅，高雄市的娛樂稅與過去相比短收了 48%，但觀察今(111)年歲入，對高雄的財政紀律影響甚小。黃議員進一步表示，高雄過去 5 年娛樂稅稅收每年 1 至 2 億元，而去年高雄市整體稅收 427.1 億元，娛樂稅 1.1 億元，僅占 0.26%，占比很低，市府必須思考，是否有實質徵收必要，並應檢討娛樂稅合理性。

黃議員提到，娛樂稅的稅目早已不合時宜。電影院等表演場館，以及經營藝文產業的業者，本來就必須繳交營所稅，卻因額外舉辦表演，再被扒一層皮。且課稅與否，是由表演的名稱而定，而不是表演的內容，因此對於項目的界定，有很大的解釋空間和模糊地帶，也讓表演團體無所適從。不免讓人有政府課徵速度遠不及新興娛樂活動發展速度的感受。

基於稅制精神與現代不符、稅收影響甚小、對藝文體育重複課稅，與發展藝文政策目標相衝突等 3 大理由，黃議員要求財政局檢討娛樂稅率，讓不合時宜的娛樂稅走入歷史，她並呼籲市府向中央建請廢除娛樂稅，讓藝文運動表演產業注入活水，才能真正振興高雄藝文產業！

圖說：黃捷議員提出應檢討娛樂稅率，提振高雄藝文產業。(圖片來源：黃捷議員服務處提供)

陳慧文推動多功能智慧共桿示範區

3月下旬舉辦的2022年高雄智慧城市展甫落幕，前往參觀的陳慧文議員感到獲益良多，呼籲高雄市政府儘速推動多功能智慧共桿示範區，讓智慧科技導入公共設施的管理，更省時省力、更便民，讓城市更進步。

關於智慧共桿設施，陳議員表示，未來設備可以發展多元的擴充功能，可結合智慧照明，例如有人經過，智慧共桿的照明亮度就會加大，反之無人經過時，就會降低亮度。包括結合智慧監控，找出違規停車、違規左轉等，並可了解當下的車流、人流狀況，協助尋找走失的長輩、小孩等。

不僅如此，智慧共桿更能進行環境偵測，了解周圍的溫度、濕度、降雨、空汙等，並設有網路通訊系統，以建設城市WIFI 5G機台，以及未來毫米波，結合通電設備為電動車供電，甚至結合金流，達到使用者付費等功能，有效減少人力維護管理成本，更能藉由智慧電表，隨時監控用電量並排除狀況。

陳議員表示，智慧共桿的建構可以降低不必要的空間浪費，也能增加多元的服務，是未來智慧城市重要的一環。但目前看來，高雄市似乎未見實體的智慧共桿設置，她期盼工務局能儘快建置智慧共桿，並推動一座示範區展現成果，也能讓民眾更了解智慧共桿帶來的便利，以便有效推動全市的智慧共桿建置。

參加2022年高雄智慧城市展專業論壇的陳議員，對於公園的維護，建議工務局可參考澳洲布里斯本的公園維護方式，透過與電信業者合作，蒐集大數據進行分析，以了解公園當中，哪個區域、時段、哪一款設施的使用人數較多。經過長期分析之後，得知哪項設施使用頻率較高，即可提早進行檢修與維護，也能讓民眾使用時更安心。

陳議員表示，高雄市的公園數量多，且有些公園腹地遼闊，若僅靠工務局維護人員實地清查檢修，不僅費工也費時，更無法即時排除故障，她期盼工務局在經費允許下，在公園維護方面導入智慧科技，進行管理，減少人力資源的浪費，也能更有效率做好公園的維護工作。

圖說：陳慧文議員力推智慧科技導入公共設施的管理，讓城市更進步。(圖片來源：陳慧文議員服務處提供)

張漢忠盼鳳山北門里遷葬作業早日完工

隨著捷運黃線將在下半年動工、三井集團宣布進軍鳳山打造 6 萬坪購物天堂等，鳳山的發展指日可待，如何將土地做更有效的運用？張漢忠議員期盼鳳山區的墳墓遷葬皆能早日完工，爭取更多空間帶動地方繁榮。

張議員指出，鳳山區北門段 1199 地號土地遷葬案，其土地權管理機關為工務局，目前預估該公園用地有 108 座墳墓需遷移，此處屬於鳳山中心地段，周邊毗鄰住宅區與博愛路，如今鳳山正在更新進步的階段，此區域卻仍有墓地未被遷移，將影響地方發展。

過去張議員就曾要求工務局早日進行遷葬事宜，工務局預計需花費經費約 1,043 萬元，但卻未編列相關遷葬預算。因此，張議員再次呼籲陳其邁市長使用第二預備金委由民政局一次完成遷移作業，期盼陳市長與工務局研議，加速辦理。

張議員表示，土地遷葬常面臨因土地分區使用，可能隸屬於農業局、民政局及工務局等各單位所管理，而無法一併進行處理。他列舉目前農業局的農業地有 391 座墓要配合遷葬，農業局已編列 2,000 多萬元預算，並將預算撥至民政局殯葬處，委託殯葬處協助遷移，經費已經到位，殯葬處必須進行公告再遷移。張議員認為，遷葬事宜應先進行跨局處整合，共同完成遷移工作，一次到位，減少時間與經費的浪費，才能促進地方繁榮、帶動城市進步。

另外，目前鐵路綠園道也逐步成形並開通，提供民眾更佳的休憩空間，並透過 14 位在地藝術家巧手創作 27 幅彩繪作品，打造城市級、放大版的「藝術長廊」，每一幅各有故事和主題，讓市容升級街道活絡。

雖然綠園道大致規劃完善，但仍有待改善之處，張議員表示，多數綠園道的兩側均設有車道包括機車道和汽車道，民眾反映從文聖街到鳳山車站的綠園道卻不相通，然而鳳山車站暨開發大樓新建工程完工在即，令張議員質疑是否為都市計畫當中未規劃之處？

張議員期盼工務局進行通盤檢討，在此段施作綠園道，也能減少民眾不必要的繞路，以期暢行無阻。

圖說：張漢忠議員(右)盼鳳山區墳墓遷葬早日完工，加速地方繁榮。(圖片來源：張漢忠議員服務處提供)

陳麗娜要求市長承諾選前啟動大林蒲遷村

大林蒲遷村牛步化，陳其邁市長的「緊緊緊」到哪去了？台積電說今(111)年6月動土，大林蒲遷村卻遲無進度，陳麗娜議員質疑市長是否能承諾年底選前啟動大林蒲遷村？

陳議員指出，環境評估程序中，明明民間團體對中油高雄煉油廠土地整治的成效仍多有質疑，高雄市政府卻能神機妙算公開宣示台積電將於6月動土，相較之下大林蒲遷村氛圍相距甚遠，也讓陳議員感慨市府是否未將大林蒲遷村列為優先努力的事項？並呼籲陳市長應於選前啟動大林蒲遷村，盡可能滿足居民需求儘速遷村。

陳議員指出，南星路靠鳳鼻頭漁港邊，非屬遷村範圍，卻仍有機關用地與農地，而附近道路開闢拓寬，也導致許多畸零地的出現，雖然並不在遷村範圍內，但因應未來做為工業區使用，這一整塊勢必成為工業用地而非住商用地。以農地而言，上次大林蒲遷村說明會提出的徵收價僅約4萬元，若變更為工業區用地，價值可提高到20萬元以上，利益卻未回饋到民眾，顯不合理。因此，她主張大林蒲遷村範圍附近的農地與畸零地應在本次遷村過程中一併處理。

近期受新冠肺炎疫情影響，2年未入境臺灣而被除籍（高雄市）的人數增加，陳議員希望市府能突破法令限制，採從寬認定，以保障因疫情除籍具有大林蒲遷村資格的民眾之保障。

而關於大林蒲遷村的漁民權益，陳議員指出，目前市府僅開出一年交通補助1萬7,000元，與漁民所要求的9萬元相去甚遠。何況遷村後無法繼續到鳳鼻頭漁港從事漁業者大有人在，漁民曾提出轉業金300萬元、輔導金43.8萬元訴求，卻完全未見市府研究或採納，漁民如何接受？陳議員也質疑市府以此態度面對漁民，是否想技術性拖延遷村進度？

陳議員建議市府應重新審視輔導漁民轉業的可行性，遷村後，若要漁民大半夜從鄰近鳳山區新遷移地點騎車到鳳鼻頭漁港作業，交通往返超過2小時，漁民人身安全無保障，將導致許多人不願意繼續從事漁業工作。她期盼市府能努力尋求各界共識，整合居民意見，積極向中央爭取預算，儘快啟動大林蒲遷村計畫。

圖說：經常與大林蒲居民互動的陳麗娜議員，力促市府加速啟動遷村計畫。(圖片來源：陳麗娜議員服務處提供)

吳銘賜為外送員權益發聲

手機 APP 點一點，不消幾分鐘後美食便到手，這些便利來自於外送員的服務，然而交通事故、和店家與平台之間的爭議頻傳，工作權益缺乏保障，屬於職場弱勢的一群，吳銘賜議員認為政府應該正視，並且積極介入協調，為他們爭取應有的權益。

因疫情催生宅經濟，根據媒體報導全臺已有超過 17 萬名外送員，然因近年交通事故約以每年 1.5 倍的速度成長，且其中 2020 年竟高達 6 成屬於外送平台納管車輛，3 月中旬臺中一名外送員撞上公車，卡在車底還遭拖行數公尺，送醫急救後所幸無生命危險。外送員搶業績的同時該如何兼顧行車安全，吳議員認為交通安全是政府和外送平台需要積極面對的課題。

由於外送平台會利用本身的評價機制以管控外送員，如果外送時間過長，不過問外送期間發生什麼狀況，平台都會依照客戶的投訴內容，在不告知外送員的情況下逕行解約、開除，所以造成很多外送員，為了保障工作權，總是配合客人的要求，為了賺更多報酬而搶快，造成車禍事故。

目前兩大外送平台計酬方式，Foodpanda 調降每單的最低價格，過去一單外送平均可賺 70 元到 80 元，如今只剩下 30 元到 40 元，UberEats 則拉大尖峰與離峰時間的差別費率。再者，外送員人數持續成長，吳議員認為中央與地方主管機關，都應該儘速制定法律規範，外送平台也應負起責任，維護所有用路人的交通安全。

從事外送工作許多為職場弱勢者，吳議員也心疼他們在外奔波，可能造成的職業傷害，在保險保障方面，他認為平台應該補助外送員投保營業用機車第三責任險，並提高保費額度，也可補助外送員購買行車記錄器，這部分他希望透過公權力要求平台履行。根據全國外送產業工會的看法，認為實支實付要定在 10 萬元才算相對合理，以外送員交通事故統計，骨折情況較多，若自費通常為 5 萬元至 8 萬元，吳議員認為勞動條件相對弱勢的他們，醫療費用的理賠相當重要，且發生事故無法工作影響生計，應提供足夠的保額讓他們安心養傷。

另外，外送員與平台的糾紛頻繁，吳議員也希望政府能夠成立一個快速調解的機制，讓雙方問題得到解決，促外送產業能夠朝正向運作與發展。

圖說：吳銘賜議員長年照顧弱勢朋友，盡己力予以生活上的協助。(圖片來源：吳銘賜議員服務處提供)

鄭光峰關切 70 期重劃區設置日照中心進度

臺灣人口老化速度高於全球平均值，根據國發會推估，臺灣再 3 年 65 歲以上人口就會超過 20%，正式進入「超高齡社會」。長期關心醫療與長照議題的鄭光峰議員，近期連續在第 7 次定期大會市長施政報告質詢、警消衛環部門業務報告與質詢中關心「前鎮 70 期重劃區公園內設置日照中心」進度，力促妥善運用現有空間以因應超高齡社會。要求高雄市政府應增加促參誘因、創立專責的長照局處，以媒合民眾及業者獲取所需資源。

鄭議員自 109 年 11 月市政總質詢、110 年社政部門業務質詢及多場長照相關公聽會，即建議前鎮 70 期重劃區公園內設置長照組織，將現有的閒置空地做最佳運用，結合民間業者採 BOT 或促參方式辦理，獲得陳其邁市長簽核通過 BOT 促參案，定案迄今進度卻因法規面和經濟面而受阻。例如公園內有哪些空間可以做為長照使用，在促參方面如何讓業者不至於虧損等等，都是設置長照組織的重點，建議市府提供促參誘因，才能攜手業者進行長期合作。

鄭議員表示，前鎮區籬仔內、崗山仔地區的民眾非常期盼公園與日照中心的結合，希望市府儘速建置。他指出，目前財團法人私立高雄醫學大學董事會站在回饋社會、承擔社會責任的角度提出參與意願，但是市府尚未明確規劃，包括整個設施的規模、照顧人數、經營概念、期程及顧問公司的安排等，尤其是長期穩定的財務規劃，都是非常重要的關鍵因素，建議全面盤點及整合資源、儘快完善法規與相關設置條件的規劃。

全臺各地都擁有大型公園，若高雄市能在公園內設置日照中心，將成為全臺首座示範點，可引領其他縣市跟進、增加公園與長照組織的結合，進行複合式的長照服務。鄭議員強調，照顧長輩是每個家庭生活中不容忽視的一環，將公園結合長照組織的規劃是首創，且相關法規也在 109 年便通過公園可以設置日照中心，期盼市府加速進行大型公園設置複合式的活動中心與日照中心，提供長輩更好的福利與照顧，打造高雄成為銀髮樂齡之都。

圖說：鄭光峰議員(左 2)邀集市府商討前鎮 70 期設置日照中心的進展。(圖片來源：鄭光峰議員服務處提供)

蔡武宏呼籲加速裝置不斷電交通號誌系統

臺灣電力不足一直備受質疑，直到今(111)年 303 大停電震撼全臺也徹底坐實這項問題，許多民眾更開始憂心未來大停電會不會從偶發變成常態。而蔡武宏議員除了擔心電力問題外也非常擔憂無預警停電將導致更多的交通事故，呼籲高雄市政府應該加速普及不斷電交通號誌系統。

303 全臺大停電全高雄市啟動大量警力進行交通指揮，總共動員 823 名警力、128 位義交維持交通，但由於狀況太過突然最後還是發生多起的交通事故，包括 A2 有 69 件、A3 有 74 件，而且最慢復電的交通號誌竟然到晚上 10 點 17 分才恢復，造成全高雄市民在交通上，無論上下班或是深夜出門工作都非常危險。

從 303 事件中可以發現不斷電交通號誌對市民交通安全非常重要，尤其在臺灣未來電力不足的前提下其重要性只增不減，若在這次大停電期間有不斷電交通號誌系統的話，許多交通事故將可避免。而經過這次教訓，市府提出要在今年第二季前完成 80 個路口的不斷電交通號誌的計畫，但是全高雄一共有 5,500 路口等待設置，對此蔡議員非常擔憂這樣的設置進度何時才能全數完成，希望市府能積極向中央爭取避免遭受影響，同時加速完成設置作業。

依照目前的電力規劃，全國用電幾近仰賴高雄發電，但在這次 303 全臺大停電事故後的復電情形，高雄市竟然是在最後一刻才恢復所有用戶的供電，蔡議員認為非常不應該、不公平，呼籲陳其邁市長應該向台電極力爭取補償，而且不管未來的賠償或是電力供應機制如何調整，必須優先自高雄市開始進行分散式電網。

另外在倡導節能的同時，蔡議員也希望市府重視創能，尤其高雄的太陽能發電發展更是刻不容緩。目前高雄市設置太陽能發電系統的住戶少，建議市府積極協助市民向中央爭取更多補助，推動高雄市民家家戶戶都可以發電，若剩餘的電量還可以賣給台電增加額外收入。若妥備發電設備，未來再遇到類似 303 大停電，城市停電時間和傷害將可大幅縮減。

圖說：蔡武宏議員(右 1)前往旗津生命紀念館了解太陽能發電情形。

陳致中建議運用 5G 和 AI 推動智慧交通讓市民有感

2022 智慧城市展於臺北、高雄展出，高雄市政府交通局推動智慧公車升級再進化，領先全國完成公車四合一電子支付設備，未來民眾利用公共運輸也可體驗智慧交通帶來的便捷與創新感受。陳致中議員肯定市府推動智慧城市在交通上的應用，更期待市府持續透過 AI 及 5G 技術，在輕軌沿線打造智慧路口防碰撞警示系統，以及在交通流量大的區域，導入 AI 人工智慧車流辨識的技術，降低尖峰時段交管警力的需求，讓高雄的交通更流暢，也讓民眾對智慧交通更有感。

2015 年 10 月，高雄市出現了臺灣第一條「路面輕軌」系統，行經哈瑪星、駁二特區、高雄展覽館、夢時代、凱旋路等精華地帶，寫下臺灣軌道運輸的新頁，但隨著輕軌營運路線持續延長，碰撞的意外事故頻傳，捷運局也積極打造智慧路口防碰撞警示系統，希望減少意外發生，這項方案也奪得 2021 年智慧城市創新應用獎。

「但僅僅是路口防碰撞，功能太單一了！」陳議員認為因應高雄市交通狀況和智慧城的推動，市府應該要有整合性作法，才能對市民的日常生活帶來更大的便利性。

陳議員表示，有許多城市積極推動智慧城市，例如臺南市的整合型公車優先號誌計畫，優點是公車和緊急車輛的優先通行，讓救護車遇到紅燈的機率減少逾 5 成，平均每個路口大概減少 37 秒的停等時間，每趟救護車可節省 111 秒的救護時間；桃園則是在高鐵聯外道路透過 AI 車流的辨識，再透過 AI 智慧深度學習、演算分析，能快速產生各路口號誌最佳化的秒數，平均減少車輛停等紅綠燈約 9.6 秒，西向旅行時間減少 15.7 秒，東向旅行時間減少 25.8 秒，也可間接達到降低二氧化碳排放量及尖峰時段交管警力需求等效益。

陳議員表示，科技界的大老林百里曾說過「5G 及 AIoT 就是未來的國力」，如果發展成良好的商業模式，更是國力的展現，高雄可以參考臺南和桃園兩個城市的作法，選定特定路口或區域，導入 AI 人工智慧車流辨識等技術和功能，讓高雄智慧交通的推動更上一層樓。

圖說：陳致中議員盼透過 AI 及 5G 技術，讓高雄交通更流暢。

李順進籲高煉廠整治應避免二次汙染

台積電將於中油高煉廠舊址興建新晶圓廠，經過高雄市政府環評小組 2 次初審會議後，於 4 月 12 日環境影響評估審查委員會審查通過，市府將交付土地予台積電。不過先前有民眾抗議，近數個月來空氣品質極度惡化，附近居民屢聞油氣味，懷疑有卡車偷偷進入廠內作業，導致汙染溢散。重視環境維護的李順進議員，關切加速整治造成 2 次汙染的疑慮，市府應該嚴格監督整治工程。

李議員表示，高煉廠原本需耗時數 10 年時間才能夠整治完成，市府預計 2 年內整治完成，樂見市府的積極作為。但自己曾以監督小組身份檢視過熱脫附機械設備，多為台灣製或是亞洲國家製，與先前討論為法國製、英國製、荷蘭製機械設備的期待不同，外界傳言廠商以過於簡易之浮濫設備取得市府同意，導致整治進度遭遇瓶頸。

針對熱脫附設備是否造成土汙整治工程的延宕？李議員憂心是否造成 2 次汙染？尤其目前整治的第 3 區緊鄰著左營楠梓生活圈，與居民生活息息相關，又接近半屏山的生態區。而先前曾有附近居民抗議，從 2021 年底開始便發現許多卡車偷偷開進台積電即將進駐的中油高煉廠舊址，傾倒大量廢土時所引發的塵土飛揚，嚴重汙染當地空氣、損害居民健康，數月來，空氣極度惡化，附近居民也聞到濃濃的油氣味，懷疑是卡車偷偷進入廠內作業，才導致汙染溢散。

為了縮短整治期，熱脫附成為關鍵的工法。不過，熱脫附設備設置時，有所謂的設置許可，要經過試運轉到達一定量產，才擁有操作許可。其處理過程先在第一室燃燒，將油先脫附出來後，進到第二室燃燒，第二次燃燒燒到 850 度以上，可將所有的油汙分解完。

不過在短時間進行土水整治的情況下，李議員特別強調務必避免 2 次汙染的狀況，要求市府 24 小時監測廠內及周邊敏感受體環境空氣品質。對於高煉廠土汙整治工區周界設有微型感測器、移動式空氣品質監測車、氣相層析／火焰離子化偵測器等，他也督促應隨時掌握整治過程是否對周邊環境空品造成影響。

圖說：李順進議員視察中油土汙整治，要求市府應該嚴格監督整治工程。(圖片來源：李順進議員服務處提供)

林宛蓉不負選民所託 感恩揮別議會不競選連任

五連霸的民進黨高雄市議員林宛蓉今(111)年 3 月對高雄市民拋出震撼彈，表示已「完成臺灣民主化階段任務」，不再競選連任，但她擔任長達 20 年議員生涯對高雄市進步發展注入的心血，不只贏得政治同僚的感佩，也讓選民們感動。

面對許多關心的議會同仁和市民，林議員在聲明中回顧過去近 40 年參與臺灣民主政治的歷程，她原本只是屏東縣林邊鄉的單純鄉下女孩，與前立委郭玫成結識後，深刻體會當時國民黨執政下的白色恐怖，毅然與夫婿從事黨外民主運動，開設書店販賣黨外雜誌，並開創地下民主電台宣揚民主理念，瓦解國民黨的言論控制，與現任監察院陳菊院長及行政院蘇貞昌院長等民主前輩，一起走上街頭，推動臺灣民主與自由，也與蔡英文總統及賴清德副總統結下深厚友誼。

林議員進一步指出，如今民進黨不僅完全執政，這 2 年控制疫情的成果，乃至經濟、外交、科技與軍事地位，國際有目共睹，讓全世界關注臺灣，她表示欣慰，更與有榮焉，「沒有辜負選民所託」，決定不再競選連任，但仍將攜手蔡總統、賴副總統、監察院陳院長、行政院蘇院長，為高雄市的發展與蛻變，以及民主永續治理而努力。

而在市政的推動上，林議員長期致力於爭取經費加速更新校園廳舍與設備，並督促政府落實校園蔬食日，打造「宛蓉媽媽」的清新形象，她棄選消息傳出後，也震撼高雄教育界。林議員的耕耘不僅在教育領域，更積極為弱勢發聲，任內爭取前鎮小港地方建設，包括：小港森林公園原 6 公頃擴大成 10 公頃、爭取 60 億元經費翻轉前鎮漁港的改建、海邦橋、即將動工的五甲媽祖港橋等 6 座橋梁的興建、減緩地球暖化成功催生周一蔬食日納入環境保護自治條例法規、推動校園食農教育永續發展，接軌聯合國 SDGs 永續發展理念，她看著高雄一步步的蛻變，高雄市民也看到她的兢兢業業和努力。

即使她已經決定不再參選連任，表示未來「要把機會留給肯努力、有能力的人，要把時間留給自己」，在第 7 次定期大會的質詢中，她依然不改 20 年來專業問政的本色，問好問滿，並再度向陳其邁市長提及前鎮漁港多處迫切解決的沈痾，包括交通運輸、門牌整編、因地制宜斜坡道、都市計畫、水電設置等亟須市府一併解決，她也強調捷運延伸是前鎮漁港躍上國際、點亮高雄的最後一哩路。

圖說：林宛蓉議員曾向蘇貞昌院長爭取黃線延伸至前鎮漁港。(圖片來源：林宛蓉議員服務處提供)

黃天煌關切大寮水利工程

汛期即將到來，向來關心水利建設的黃天煌議員，針對大寮區昭明國小新厝分校、拷潭排水系統中上游治理工程以及後庄地區的汙水工程，要求高雄市政府儘早改善，以免影響居民生活品質。

黃議員指出，大寮區昭明國小新厝分校沒有排水系統，每次下大雨都淹水，問題癥結在於原本學校旁邊有一條土溝，當做排水的水溝，但是隔壁地主經測量後發現隸屬他們的土地，因此不再提供學校使用，且把排水溝填起來，導致新厝分校完全沒有排水溝。業經會勘後，教育局雖已核定了 15 萬元的設計規劃費，但之後還須向教育部爭取「111 年度充實設施設備」計畫補助，但汛期將至，大雨一來可能影響學生就學安全，這部分經費不多，希冀市府認知其急迫性，加速處理，讓孩子們可以平安上學。

另外，大寮區拷潭排水系統的中上游治理工程第一期，黃議員建議保留原有 4 公尺的道路寬度，以便農用車、搬運車出入。他進一步說明，整治工程在 0K+670 至 1K+620 的路段，原有水道 4 公尺寬度已經足夠，然而工程設計欲加寬水道邊界 30 公分，使得車道縮減為 3 公尺多，農用機具車輛及農用搬運車屬於大型車將無法會車，進出農田耕作著實困難。他強調此處農民人數眾多，建議將排水道加深，並請水利局多加了解在地需求。

目前市府正進行鳳山溪汙水工程，黃議員根據民眾反映指出，屬於後庄地區的鳳屏一路 199 巷及 215 巷汙水下水道工程後巷平台剷除，由於民宅後巷平台突出易導致意外發生，但承攬水利局工程的廠商卻遲遲不施工，不僅如此，大寮區文德街 5 巷 1-7 號，其地基問題影響後續汙水用戶接管施工，黃議員也到現場會勘，這 4 戶在水利局的要求下已將後巷空地淨空，每戶都花 10 幾萬元施作且已退縮，但包商以民宅地是砂土地質為由拒絕進行汙水用戶接管工程。他要求水利局進行了解問題癥結，進行協調以利接管工程儘早完成，提供住戶優質的居住品質。

此外，黃議員也關心大寮區江山路 96-10 號排水不順的現象，日前會同水利局、區公所至現場會勘，因水溝底部有水泥塊以致排水不順暢，會後決議由區公所將水泥塊打除以改善積水問題。黃議員表示，大寮區有多處每逢大雨便積水的狀況，除了要求市府儘早施工改善外，也提醒雨季前的清疏儘速進行，讓民眾免於水患之苦。

圖說：黃天煌議員(中)會勘大寮區後庄里汙水工程。(圖片來源：黃天煌議員服務處提供)

韓賜村建議調整大寮林園線 RL7 站點位置

捷運大寮林園線可望於今(111)年下半年動工，然而目前規劃的 7 個站中的最後一站 RL7 採高架設計且偏離臨海路的中心線，未來站點將設置於中油公司內，不僅對於中油的管理造成困擾，也降低民眾的使用率，韓賜村議員要求高雄市政府針對 RL7 站研擬出最佳的站點設置與路線以符合林園區居民、延伸至屏東行經的鄉鎮，以及工業區就業人口的期待。

「林園人對這條紅線捷運延伸，有著高度的期待跟盼望」，韓議員肯定市府團隊的努力，在這段期間拼盡全力為計畫奔走，獲得蔡英文總統、行政院蘇貞昌院長的大力支持，並且跨局處通力合作，積極促使環評過關。在後續細部規劃當中，韓議員希望市府團隊能針對站點的設置與路線再進行縝密的計畫，使捷運大寮林園線如期動工。

大寮林園線共 7 個站點，韓議員認為每一個站點都應發揮其在地的重要性，顯現周邊區域的價值，如果站體設置於中油的行政中心內，即形同虛設，對於帶動在地發展，無法發揮太大的作用。韓議員期盼市府能夠針對 RL7 站點的設置進行檢討，除了設置的地點外，該站高度須設置人行天橋，又再往回到臨海路，如此設計令人無法理解。「我們難道不能轉向左邊嗎？左邊密度很高的住宅區，走左邊，空曠的臨海路同樣能銜接到屏東。」他建議捷運局在站點的設置上，能再提出第 2 個替代方案。

「台 29 線的寬度足夠，若要銜接屏東，不論在左邊、右邊或中間都可行，如果中間就是臨海路，接過去就是雙園大橋，但現在的路線設計偏向右邊跑到中油」韓議員認為，大寮林園線最後一站 RL7，再過去便是屏東，建議應將該站轉左邊，可串連進入市區，未來從市區沿台 29 線連接屏東，也能更加方便，他要求捷運局等相關規劃單位針對路線問題再進行更深入的評估，希望儘快在今年 9 月順利動工。

韓議員期待未來捷運紅線延伸，從林園區到湖內區，串連南部半導體 S 廊帶，打造更便利的生活圈，吸引人潮匯聚，帶動地方就業與整體區域發展。

圖說：環評委員會會勘小港林園捷運施工路線，韓賜村議員向其反映地方意見。(圖片來源：韓賜村議員服務處提供)

邱于軒爭取汕尾漁港漁船臨停處

林園地區沿近海漁業發達，相距僅約 2 公里的中芸漁港及汕尾漁港，便有 338 艘設籍漁船筏。然而，受高屏溪輸砂影響，汕尾漁港航道及港口經常淤積，雖每年疏浚，仍無法維持水深，讓部分漁船筏常需移泊至中芸漁港，導致中芸漁港現有泊區水域及碼頭擁擠。此問題 2、30 年來未獲改善，邱于軒議員 3 月 14 日帶著漁民們向監察委員攔路陳情，爭取在汕尾漁港一個「臨停」的所在。

邱議員指出，汕尾漁港從 2、30 年前便開始清淤了，但是下游清淤，中段不清，淤泥還是排不出去，由於港口本身有天然的限制，即便清淤效果也相當有限，但漁民要生存，他們要捕魚、抓鰻苗才能維持生計，不可能不進出漁港。而這個問題在陳菊前市長任內便答應要改善，甚至也有立委提案，時至今日漁民仍無法進到漁港停船，因為淤積導致他們只能停在旁邊的林園大排，卻被監察院糾正，礙於林園大排無法停船，演變至今成為陳菊所轄的監察院糾正陳菊擔任市長期間無法解決的問題。

於是邱議員在 3 月 14 日帶著漁民向監委陳情，她具體建議幾點，第一，與航港局協調，針對汕尾漁港裡一些無籍船筏進行管理。第二，中芸臨時泊區還要一年半才能興建，請高雄市政府協調水利局或第七河川局，建置有籍漁筏的臨時泊區，否則漁民無法出海影響生計。第三，監察院認為停泊在林園大排有國安疑慮，建議找海巡署、漁業署增加哨點，漁民也願意配合檢查。第四，市府同時也被糾正，應該與監察院溝通。

3 月底邱議員召開協調會，邀集海洋局、水利局、第七河川局、漁業署、海巡署和航港局協調，盼在林園大排上設置臨時泊區，讓漁民暫時將船筏停靠在高屏溪的河道上，在中芸漁港泊區擴建完成前，提供漁民一個「臨停」的所在。最後終於敲定由水利局向第七河川局協助申請臨時泊區，而漁民上船所使用的棧道則由海洋局大力協助漁民。

但其他待解決的問題，邱議員督促市府採取更積極的態度處理，勿讓弱勢的漁民生計受到影響。

圖說：邱于軒議員召開協調會，為漁民向市府反映暫時將船筏停靠在高屏溪河道上的意見。(圖片來源：邱于軒議員服務處提供)

重視地方發展 王耀裕力促交通便捷

為考量交通的需求與順暢，並確保市民居住的公共安全，王耀裕議員力促高雄市政府針對林園、大寮部分道路應設法進行開闢、拓寬，藉由新闢道路串聯周邊交通，建構友善且便利的交通環境，進而帶動觀光發展，繁榮地方經濟。

王議員指出，應加速開闢林園區文賢北路經文昌街至文聖街口道路，以利居民行車便利安全。文賢北路經文昌街，往北、往西至文聖街口之道路，位於孟駿商圈內，其周邊的住宅區文賢北路、文昌街、文聖街和忠義一、二街的房舍林立，形成林園的人口密集中心。但文昌街至文聖街為都市計畫寬 15 公尺、長約 188 公尺的道路，現況無法提供通行，長期積淹水情形非常嚴重。

若這一條道路開闢完成，王議員表示，長 188 公尺道路將連結商業區和住宅區，加上後方林園國小和左方王公國小，不僅可改善交通，讓當地廣大居民通行便捷，更可帶動林園地區的繁榮發展，一併改善區域排水。

王議員指出，在第 6 次定期大會中，工務委員會議員們已視察過道路與周邊，而市府也同意爭取經費來協助道路開闢，如今新建工程處並無積極規劃相關的施作計畫及提出預定進度，他為林園地區的進步發展再度請命，目前市府評估總經費列為 1 億 3 千多萬元，其中土地徵收需要 1 億元左右，其餘為工程款，但王議員表示，有 10 多位地主簽署同意書，皆全部同意分 5 年給付，若依此每年約 2 千萬元，盼市府儘速進行，不僅改善交通，同時也改善淹水問題，更促進地方的繁榮發展。

此外，王議員也關心高雄捷運系統小港林園線，原本規劃 RL7 林園工業區站是地下站體，為了配合屏東改做高架設計，未來 RL7 要穿越石化工業區，通過雙園大橋延伸到屏東，沿途是中油、台氣、台灣石化、長春信昌等公司，充滿燃燒塔和塔槽等設備相當危險。王議員強調，工廠若發生事故、火災、氣爆等都是嚴肅的工安問題，不僅地方民眾有意見，尚有石化廠操作的員工以及工會均反對，希望捷運 RL7 站址可以維持地下站體的方式，將捷運的安全性提升，避免有石化工安事故的疑慮。

圖說：王耀裕議員(左 3)盼加速開闢林園區文賢北路經文昌街、文聖街口道路。

王義雄極力推動原鄉產業推廣辦公室成立

3月4日「原鄉產業推廣辦公室」那瑪夏分部成立，身為推動者並擔任計畫召集人的王義雄議員相當開心，希望結合區公所與地方農特產品文創資源，進行系統性輔導，行銷原鄉的農特產，未來也將陸續在其他兩個原鄉成立營運分部，促進部落經濟產業發展。

原住民相關產業包括文創、農產品和地方人文觀光等，但公部門卻缺少一個專責單位進行管理與服務，過去王議員便極力推動設置原住民產業推廣辦公室的計畫，希望突破原住民產業發展瓶頸，為原鄉的經濟開路。

一提到原住民的產業，最讓人直接聯想到的莫過於手工藝類的文創商品和美食小吃，例如琉璃珠、原住民圖騰的布包、皮雕、服飾、吉拿富、石板烤肉、小米甜甜圈等，過去在原民市集、豐年祭活動周邊的市集都可見到蹤影，還有野生愛玉、水蜜桃、梅子、龍鬚菜、高山茶、咖啡等農特產品，不但品質佳，有些更是當地僅有，每逢產季必定是搶手貨；另外，在那瑪夏、桃源、茂林3個原鄉地區也有具地方特色的螢火蟲季、紫斑蝶季及櫻花公園、南橫、龍頭山等景點，未來還可以泡溫泉，這些產業潛藏著經濟價值與觀光效益，應該進行更有系統的整合促進發展。

公部門對於原住民文化、文創及農特產業的輔導，多半停留在提供場域及設置市集的作為，這也是王議員推動高雄市政府設置高雄市原鄉產業推廣辦公室的主要原因，他表示，長期以來公部門未有較具體或規模性的系統措施，如商品的生產、研發、物流、倉儲、行銷、定價、包裝、報關等一系列的專業輔導，再加上原鄉地區缺乏在地農會系統的整合，只是象徵性的依附在鄰近行政區的農會組織，讓在地農會功能大打折扣。

面對原鄉產業的發展瓶頸，王議員認為「給魚吃，不如給釣竿」，給予確實的協助與輔導以改變過去亂撒錢的鴛鴦作法，才是刻不容緩的積極作為，建置全方位跨領域的產、官、學輔導平台，健全且多元化的產銷管道，對原住民朋友而言絕對是最直接有效的協助。

今(111)年3月初那瑪夏區公所率先成立那瑪夏分部，王議員除了感謝代理區長孔賢傑的協助，之後他將陸續推動於桃源區和茂林區成立分部，並在都會區設置營運中心，希望未來得到市府經費的挹注，為原鄉產業找出路。

圖說：王義雄議員(右1)至原駁館關心原明文創發展現況。(圖片來源：王義雄議員服務處提供)

陳幸富關心原鄉土地劃分問題

原鄉地區土地的使用通常限制多，不容易轉變成商業用途，而《國土計畫法》預計在 114 年全面實施，也讓陳幸富議員相當關心原鄉地區土地劃分的問題，希望相關單位能辦理說明會，將國土規劃方式清楚告知族人。

臺灣的土地分為國家公園土地、都市計畫土地、非都市計畫土地三類，分別依據《國家公園法》、《都市計畫法》及《區域計畫法》管理。其中以《區域計畫法》管理的非都市計畫土地為最多數，約占全國國土面積 8 成以上。但由於《區域計畫法》在 63 年上路施行，是以當時「現況使用」的方式編定，並沒有對土地資源重新盤整，導致許多土地使用紊亂的狀況。

《國土計畫法》在 104 年三讀通過，目標在 10 年內分三階段擬定全國國土計畫、縣市國土計畫、功能分區圖與管制使用規則，預計 114 年 5 月正式施行，對於非都市計畫土地將有新的規劃與管理，而原鄉地區的土地則列入《區域計畫法》的管理中，如果目前是屬於現行區域計畫的鄉村區，未來可劃分為城鄉發展區第三類或農業發展區第四類，例如原本的鄉村區周圍已有建物者，主管單位將會劃分為農業發展區第四類，解決在現行區域計畫農地上蓋農舍的合法性問題。

在區域計畫鄉村區的土地須為乙種建築用地才可做為住宅和營業使用，若是一般農業區或山坡地保留區的農牧用地須經重新規劃再做他用。陳議員表示，過去原鄉提出鄉村空間發展計畫時，常因沒有建物的使用執照，想要從事如餐廳、民宿，甚至是便利商店的商業行為，申請程序冗長，原因就在於沒有規劃為商業使用，未來國土計畫法施行後，將可對原鄉的小吃店、民宿和一般商店有更好的發展面向，也希望屆時相關單位能下鄉召開說明會，讓族人對土地類別的劃分更加了解。

另外針對高雄市政府與台糖合作將旗山糖廠整建為農創園區，並於日前 228 連假時並舉辦快閃市集，不過原住民的攤位並不多，陳議員表示，招商資訊可能難以觸及原鄉，現在有很多年輕人回鄉務農，期待主辦單位與原民會做橫向聯繫，讓原住民有機會參與市集活動。

圖說：陳幸富議員(右)盼「旗糖農創園區」能提供更多原住民朋友設攤的機會。(圖片來源：陳幸富議員服務處提供)

賴文德督促盡快完成愛玉館的整建

桃源區的愛玉館已完成整建多時，卻還有多項外部工程尚待進行，全國布農族運動會於5月舉行，賴文德議員相當擔心屆時愛玉館仍無法開放參觀，失去行銷的大好機會，所以要求高雄市政府原民會加緊腳步，盡快完成部分必要工項。

全國布農族射耳祭暨傳統技能競賽將於5月12至14日在桃源區舉行，這對布農族而言是非常重要的活動，在籌備期間，區公所積極整修風雨球場及運動場周邊設備，包括球場修繕、地面重新鋪設、更新鋪設標準PU跑道等，期望打造一流的競賽場地。市府也相當重視這項活動，挹注了500萬元經費，賴議員除了感謝高雄市長的用心外，也叮囑原民會儘速核辦經費的行政程序，讓這次活動辦得有聲有色。

既然是全國性的活動，必定集結來自各地的布農族人共襄盛舉，對於桃源的農特產品正是行銷的好時機。賴議員表示，全國野生愛玉產量最多的地方就在桃源區，原本希望愛玉館可在舉辦運動會前營運，讓族人見識愛玉的產銷狀況及周邊衍生的產品，但是愛玉館的整建執行效率不彰，目前仍有綠美化、外牆維修、用電設施、階梯整理、裝備搬運等工項未完成，山上又有天候不穩定的因素，運動會將至，能否完工令人憂心。

這項工程應由原民會和區公所合作執行，不過進度延宕，還演變成區公所和原民會互踢皮球的狀況，賴議員認為，原民會應扮演主導的角色，積極與區公所溝通協調，確實執行每一個工項，若無法於5月12日前全部完成，至少應從簡易的工程著手，不該毫無進展原地踏步。

110年因颱風影響在桃源區降下豪雨，沖毀明霸克露橋，導致復興、拉芙蘭、梅山3個里對外交通中斷，經公路局的搶修，斷橋處的鋼便橋已完工通車，賴議員提醒，當地容易有泥沙淤積，一旦上游淤積，若又下1、200毫米的雨量，這座鋼便橋很容易又被沖毀，要求水利局呈報水保局務必持續進行清疏工程。另外，陳市長110年也挹注近千萬元作為流籠的工程費，賴議員希望相關單位儘快督促、協助區公所完成，解決民眾之苦。

圖說：賴文德議員關心愛玉館營運維管，盼能加速後續工程進度。(圖片來源：賴文德議員服務處提供)

范織欽爭取避難屋和吊橋改善建設

自從八八風災過後，受災山區的地景地貌不僅難以復原，就連居民的生活也隱藏潛在危機，范織欽議員提出重建茂林萬山部落的避難屋及擴建布魯布沙吊橋兩大問題，認為兩者皆有急迫性，所幸避難屋在中央的指示下有了新方案，然而後者還盼高雄市政府儘快處理，重視居民的安全與生計。

萬山部落的房舍多半興建於陡峭的山坡上，又位於土石流潛勢區，只要累積雨量超過 600 毫米，便有發生土石流的危機，聯外道路也可能被沖毀，居民的安全堪憂，汛期期間撤離到避難屋的頻率相當高，但是避難屋的床位是上下舖，對長輩和行動不便者都相當不友善，再加上其為鐵皮屋建築，提供避難條件方面是不足的。

萬山避難屋的問題已存在多時，一直找不到適宜的地方，對范議員而言是心中放不下的大石頭，如今總算迎來了曙光，在 3 月 21 日伍麗華立委邀請行政院政務委員張景森到萬山、龍頭山視察，張政委一看到當地的美景卻非常驚訝，直言是迦南美地，屬於世界僅有的環狀曲流丘地的地形景觀，他認為如果不加以開發的話，實在很可惜，並立即以財團法人賑災基金會董事長的身分，指示交通局、觀光局、茂管處等單位，將萬山避難屋列為第一要項，設立萬山產業遊客中心，同時兼具避難屋用途。

而范議員心中另一個大石頭則是布魯布沙吊橋，這座吊橋前身是茂林吊橋，在八八風災毀損後重建為跨越濁口溪的人行吊橋。范議員表示，布魯布沙吊橋的對岸有 30 幾公頃的農地，種植許多農作物，但是每當農作物收成時，因為橋面不夠寬，無法讓 1.2 公尺的農用搬運車行駛，只能眼巴巴看著猴子、山豬、山羌等野生動物坐享美食、大跳豐年舞，部落居民想採收，頂多只能利用機車一次次的接力搬運，事倍功半。

范議員認為，這項拓寬工程如果能早日完工，對部落將有很大的助益，所以他希望高雄市政府在經費及人力上協助區公所，無論是橋面整修或是橋體重建，都能夠在技術面予以改善，如同已經動工的那瑪夏區那次蘭吊橋拓寬工程，讓布魯布沙吊橋拓寬不再只聞樓梯響，不見人下來的情形。

圖說：范織欽議員(右 2)和伍麗華立委聯合為茂林族人服務重建避難屋等陳情案件。
(圖片來源：范織欽議員服務處提供)

焦點話題

建議成立 ESG 工作小組--「ESG 暨永續趨勢下，如何創造高雄產業的新機會與挑戰」公聽會

在永續環境的概念下，ESG(環境保護、社會責任、公司治理)成為國際貿易重要的項目，高雄市議會於3月29日舉行「ESG 暨永續趨勢下，如何創造高雄產業的新機會與挑戰」公聽會，由李雅靜議員主持，邀請專家學者與高雄市政府相關單位共同討論，希望透過高雄市政府對 ESG 的具體作為，宣導「No ESG No Money (沒有環境保護、社會責任和企業治理，就沒有生意)」，並協助企業，讓高雄產業達到「Better ESG More Business (更好的環境保護、社會責任及企業治理，即有更多生意)」。

李議員表示，ESG 對於出口和進口都有影響，尤其是碳足跡的部分，感覺只有公部門單邊推動，但企業也沒動作，除了中央政策外，高雄有科學園區和產業園區，未來還有台積電，如何讓產業更好，有賴大家的交流與討論。

義守大學管理學院李建興教授兼 EMBA 執行長表示，ESG 對企業而言，應是 must(必須)不是 option(選擇)。歐盟新規定 2023 年必須拿到碳足跡報告書才能進口產品，2026 年課徵碳邊界關稅，而臺灣鋼鐵扣件輸出歐盟的出口量約 31.13%，其中很多來自岡山、燕巢的廠商，未來商品賣 100 美元，就需繳 8.51 美元的稅。他建議市府於財務的採購案中，增加投標廠商對 ESG 實施的配比，表達市府對 ESG 實施的決心。

國立高雄科技大學商業智慧學院智能產業科技應用研究中心黃煒能執行長表示，政府鼓勵使用電動車，但使用電動車是否等於減碳，這件事存在著問號。ESG 的壓力來自金管會的要求、上游廠商給下游供應商的壓力、SRI 社會貸款投資三者，壓力標的不同，就有不同行為。

義守大學工業管理學系徐祥禎教授表示，市府具有公權力，對於 ESG 的實施可成立工作小組，如照明、空調、動力裝置等方面在所轄機關可做示範，能起帶頭作用。另外，市府可成立高雄市產業低碳聯盟，結合企業共同宣告減碳決心。至於溫室氣體管法也是重要的一環，溫室氣體管量法中央正在修法，市府各局處可參考。

國立勤益科技大學翁國亮講座教授表示，ESG 的本質為實現 SDGs 永續地球的目標，其壓力不只 3 個，因為 ESG 與所有事物都相關，所以市府還要有策略小組來執行，要求合作廠商自我盤查，光是節能減碳是不能達到 SDGs 的 17 項目標的，還要加上應用能源的策略，也就是市府應從策略面整合，不能只有減碳，

還要熱中和。

義守大學企業管理學系宋文龍助理教授表示，2021 年上市櫃公司對於企業責任的重視度不高，因此他建議市府將 SBIR 計畫(經濟部中小企業處小型企業創新研發計畫)加入「製程節能創新」項目，制定「鼓勵工廠廢棄物再回收改善創新」補助項目，針對「工廠廢棄物回收再利用」相關法規重新檢討，開辦培養企業員工具備執行 ESG 的能力課程，同時將 ESG 教育加入國、高中通識課程中。另外也鼓勵企業以大帶小，建立低碳供應鏈，產官學協同合作，發揮推動力。

李議員最後總結希望各局處思考學者的建議，從各方面對於 ESG 真正落實。

ESG 是什麼？

ESG 是 3 個英文單字的縮寫，分別是環境保護 (E, environment)、社會責任 (S, social) 和公司治理 (G, governance)，聯合國全球契約 (UN Global Compact) 於 2004 年首次提出 ESG 的概念，被視為評估一間企業經營的指標。其中，環境保護包含溫室氣體排放、汙染，水資源耗用等；社會責任著重於勞動人權、員工照顧等；公司治理面則關乎董事會運作和績效、貪腐、商業倫理等議題。

圖說：公聽會中建議市府成立 ESG 工作小組，以利後續推動。

外送員每日工時 12 小時上限該如何計算？--「高雄市外送平台業者管理自治條例」草案公聽會

高雄市政府勞工局研擬《高雄市外送平台業者管理自治條例草案》，經媒體報導後引起民眾廣泛討論，尤以草案中每日 12 小時工時限制爭議最大，高雄市議會於 4 月 6 日召開制定「高雄市外送平台業者管理自治條例」草案公聽會，對於同時加入不同平台該如何計算工時，再者黑箱計薪、跑一趟單該如何計算才符合法定基本工資，建議運用行政管制手段要求平台業者，讓外送員工作有保障。

主持人林于凱議員表示，在 12 小時的限制上，外送員必須要 1 小時衝到 4-5 次，才能符合基本工時 168 元，然而外送平台與外送員兩者之間非勞雇關係，因此外送員無法享有勞基法中勞工的醫療保障與保險權利。針對草案中第四條外送平台業者應以外送員為被保險人及受益人，購買意外傷害的醫療保險，實支實付型或日額支付型，應訂定保額，不應由外送平台自行認定。

主持人之一李雅慧議員提到，目前六都當中對於外送員有 12 小時上限的規定有新北、臺南和高雄，若外送員加入不同平台，12 小時該如何認定，再者若跨縣市的外送會有跨域屬地的認定問題。她也提到 2019 年外送員每單收入 65-70 元，現在已降到 44 元，限制工時將會限制收入上限。

全國外送產業工會蘇柏豪理事表示，實支實付要定在 10 萬元才算相對合理，保額應該由外送員自選，再由平台補助外送員。針對外送平台對於有車禍事故的外送員便立即停權的處分，平台應該有輔導機制而非直接停權，他希望政府建立解決外送員與平台的爭議處理機制，應比勞資調解更有效率，避免曠日廢時。

全國外送產業工會陳昱安理事長表示，外送員的車資費用被平台無限下修，現今外送員不斷增加，使得訂單量被稀釋，道路使用上增多，以全職外送員為例一天道路使用 12 小時，車禍機率也提高到 10 倍到 12 倍以上，而 12 小時的限制，若外送員在臺北市接單送到新北市這該如何計算，他強烈建議草案訂定不能單從限制外送員思考，應從平台機制處理。

高雄市職業總工會蔡連行總幹事對於 12 小時的限制，認為政府應先從平台與外送員的勞動契約進行審核，對其獎金制度是否合理？常有外送員取單率將達到 85% 時就接不到單，建議訂定草案前先與外送員溝通。再者推派員工代表參與平台制度的討論，更需要政府予以協助。

社團法人台灣數位平台經濟協會李德萱律師提到，12 小時限制對於跨平台接單的外送員窒礙難行，目前外送員薪資、預告

報酬、獎勵等都在 APP 上，若要訂定最低薪資，平台業者會有變相轉嫁到消費者或者商家的可能，造成單量萎縮，外送員也會受到影響

義守大學公共政策與管理學系吳明孝助理教授認為，平台業者與外送員之間若為承攬關係，那麼承攬產生的外部成本應該由平台承擔，因此草案要管理的對象應該是平台而非外送員，他也提到平台與外送員應該以定型化契約來約定，市府以行政管制的手段來管理。

最後李雅慧議員建議勞工局先開設一窗口讓外送員有申訴的管道，林于凱議員認為自治條例有必要與平台業者進行討論，契約內容和平台管理的問題。並建議外送員串聯一起推動外送員專法，對平台作有效的要求，解決平台逃避責任的問題。

圖說：公聽會中，大家呼籲市府運用行政管制手段要求平台業者，以保障外送員權益。

智慧科技與青年力量助觀光--「高雄觀光亮點再創」公聽會

新冠疫情影響觀光發展，今(111)年農曆年前高雄旗津因港區Omicron 疫情嚴重衝擊當地觀光。高雄市政府如何協助觀光業度過難關，恢復榮景？議會於4月8日舉辦「高雄觀光亮點再創」公聽會，由陳美雅議員主持，匯集專家學者及業者意見，期待市府導入智慧科技與青年創意，舉辦觀光亮點包裝大賽，以找出高雄新的觀光亮點。

陳美雅議員表示，如何利用高雄在地特色並結合軟體、線上與虛擬實境等智慧科技，打造觀光亮點是市府必須審慎思考的議題，期待透過科技與觀光的結合，不僅提供民眾更好的遊玩體驗與消費方式，也能讓產業有更好的發展，創造雙贏。

義守大學財務金融學系李樑堅教授建議推出觀光月曆更貼近民眾生活、評估旗津觀光纜車興建可行性、在疫情衝擊下推動宗教廟宇觀光，以及推出銀髮族與退休族群的觀光休閒活動等面向。

屏東大學教育行政研究所李銘義副教授建議以包裹式作法，讓遊客不只當天來回，而是願意留在高雄過夜，行程也應結合商圈與夜市共同行銷創造在地觀光消費。並要求觀光局的旅遊網站除了景點介紹外更應重視回應用戶體驗，了解民眾需求與反饋進而改善問題。

高雄餐旅大學共同教育委員會劉維群主任委員表示，依「高雄市觀光發展推動會設置要點」，應設置高雄市觀光發展推動會，設置委員25人至31人，由市長擔任召集人，每半年召開一次會議，呼籲市府應確實落實，善加推動高雄觀光與整體行銷。

實踐大學高雄校區休閒產業管理系洪緯典助理教授樂見結合智慧科技，如電子書、電玩及NFT等，推廣觀光。他並提醒市府應針對疫情過後的觀光人力需求問題，預先做好準備。

高雄餐旅大學航空運輸管理系陳福川助理教授建議觀光局與青年局合作，推出觀光亮點包裝大賽，讓年輕人的創意與資訊能力有所發揮，成為觀光尖兵，推出更創新的方案與旅遊方式，藉由網路的傳播，甚至推廣至國外。

大高雄觀光商圈總會王文雄理事長指出，這兩年疫情衝擊觀光業，在振興配套上，市府發放商圈夜市券、台灣燈會帶動商圈夜市街區的布置改善風貌，以及中央推出的優惠貸款方案等，都有所助益。目前協會也推出旅遊前往原民區觀光，期待與原鄉有更多互動交流。

大高雄觀光商圈總會辦公室主任謝錚泓認為，應強化旅遊情感連結，例如三鳳中街商圈推出端午節體驗綁粽子的活動，後續

便能引導民眾到商圈內採買端午節所需物品，甚至延伸線上消費行為等。而通訊軟體 LINE 內建的熱點與地圖等功能，能記錄用戶使用行為，便於商家了解用戶消費時間與購買動機，利於後續推銷，另建議未來市府應備有人力協助商家業者學習使用相關平台或軟體操作，才能讓業者願意導入更具智慧化的銷售模式。

六龜觀光休閒協會黃瓘博理事長點出缺乏東高雄九區交通運輸連結的問題，建議市府開辦專屬觀光巴士，從市區出發，每天至少 4 班車次，以利遊客至東高雄觀光旅遊。另外，東高雄九區人口逐年銳減，造成觀光業人才流失，建議市府多促進產學合作，解決人才不足的問題。

最後，陳美雅議員建議觀光局應結合民政局、文化局，參考日本的宗教祭典體驗，推動高雄的宗教觀光；旗津區因疫情受創除了既有的旗津券振興方案外，期盼市府研擬旗鼓航線觀光渡輪在特定期間內免費搭乘的可行性，讓振興效益具體發揮；捷運局應與高雄捷運公司合作於捷運站內設置觀光引導，並納入周邊商圈及夜市資訊，讓民眾能更深入進行在地旅遊及消費。未來陳議員也將持續關心東高雄九區交通串聯不便的議題，呼籲市府儘速提出配套改善。

圖說：陳議員及與會專家學者期待市府導入智慧科技與青年創意，再創高雄觀光新亮點。

廣設複合式照顧機構--「高雄社區醫療體系及老年健康照護問題」公聽會

臺灣 65 歲人口占比將在 2025 年超過 20%，進入超高齡社會，針對高齡者的照顧更需即早做好準備。高雄市議會於 4 月 12 日舉辦「高雄社區醫療體系及老年健康照護問題」公聽會，由黃柏霖議員主持，陳麗珍議員列席，會中建議社區醫療體系應導入社福團體、鄰里長，協助醫病關係建立信任，老年健康照護方面，應朝設置複合式照顧機構邁進，以利長輩在地安老、終老。

黃柏霖議員指出，臺灣高齡化速度快，民眾失能後需要照顧的人數及照顧時間，是亟需重視的議題。

陳麗珍議員認為，社區設置一個結合醫療體系的組織，藉以整合醫療與社區，在民眾遇到問題時能在第一時間諮詢，並引導民眾至妥適的醫療體系就診。

市立聯合醫院馬光遠院長呼籲高雄市政府運用醫療資源在心肌梗塞、腦中風等急性病症的徵兆上加強宣導，建立民眾把握黃金搶救時間的觀念，以減少失能與後續照顧問題。

聯合醫院家醫科徐立昇科主任建議可結合在地醫師公會、社福團體與鄰里長等，共同推動居家醫療，建立醫師與高齡長輩間的信任，更透過鄰里長號召該區域有需求者一併進行看診，降低醫療量能消耗。

市立民生醫院陳弘鈴居家護理師指出，目前居家醫療服務僅酌收車資及基本服務費用，也能為民眾開立慢性處方箋，之後直接在社區藥局領藥即可，對民眾而言相當便利。

嘉南藥理大學社工系余元傑教授提醒，遠距醫療對偏遠地區而言有軟、硬體設施不完善的狀況、相關計畫推動待計畫執行結束後，無延續性等問題，呼籲中央與地方政府應正視這些問題。

嘉南藥理大學社工系曾淑芬兼任副教授建議強化社區資源的照顧與後續追蹤機制的建立，家屬在遇到家中長輩有狀況時，才知道如何求助，出院後也能有系統的銜接至居家復健等服務。

國立高雄師範大學人力與知識管理研究院劉廷揚教授呼籲市府應設置長照專責單位及召集人，才能將地方意見帶到中央，也能讓相關法規窒礙難行處有所解套。

輔英科技大學護理系李昭螢教授認為，可在一個定點設置小規模多機能的複合式照顧機構，減少長輩不必要的遷移，也能真正落實在地終老的目標。

最後，黃柏霖議員總結，期盼市府各局處將公聽會專家學者的寶貴意見匯整，以利未來在人力與經費的運用上能有更妥善的規劃，建立更好的長期照顧與社區醫療機制。

圖說：會議中，專家學者建議市府廣設複合式照顧機構，讓長輩能安心地在地終老。

12 小時工時上限應刪除--「高雄市外送員風險與權益保障」公聽會

針對外送員與外送平台間的勞資爭議不斷、外送員權益缺乏保障現況，高雄市議會 4 月 15 日舉行「高雄市外送員風險與權益保障」公聽會，與會人士認為外送員與外送平台並非僱傭關係，關於《外送平台業者管理自治條例》草案中外送員每日工時上限 12 小時的規定應該予刪除。

主持人陳麗娜議員表示，外送平台業者管理自治條例草案在本會期將送入議會審理，外送平台和外送員間的關係、投保、工時、適法性等問題須釐清，期待藉由討論制定出更符合需求的法令，讓業者有所依循。

義守大學李樑堅副校長表示，外送經濟成長快速，外送平台與外送員是僱傭或承攬關係，政府各部門管理意見分歧。外送平台業者管理自治條例草案有附加 12 小時的規定，這是高雄市才有的規定，年輕人認為工作自由彈性，但送單價格降低，外送員常為了搶單發生意外，卻又想達到薪資期望值，有點兩難。要求限時送達的問題需考量，因路況難料，外送員因此會有違反交通規則的狀況。

屏東大學教育行政研究所李銘義副教授表示，勞工局應審視外送平台和外送員的工作契約，包括限時送達、送單下限、通報機制、停權等內容，條例中外送服務時間 12 小時的規定應刪除，既非僱傭關係，即有權責不符的狀況，保險部分應修改為營業用機車第三人責任保險。

高雄大學政治法律學系廖義銘教授表示，外送平台與外送員究竟是僱傭或承攬關係要看法院的判決，若以多元角度看，承攬制對外送員比較有利，因為在單一價值推動下，少了法規容許空間，承攬可讓外送員有更多選擇機會。

樹德科技大學通識教育學院吳建德副教授建議，自治條例的罰則要提高，罰金低對業者而言欠缺嚇阻作用，另外，外送員被評負評，可能就沒有獎金，主管機關應反映是否合理？

高雄餐旅大學航空暨運輸服務管理系陳福川助理教授表示，大約有 44% 的外送員工時超過 12 小時，勞工局的立意良善，因超時工作是風險，所以他建議可在交通標誌、標線進行改善，以打造機車用路觀點的友善環境。平台業者要加強教育訓練，務使立法權利義務平衡，應制定獎勵，導向賞罰分明，業者才會有強大動機作改善。

高雄市飲料運送服務職業工會洪郁婷理事長表示，外送員與外送平台業者缺乏溝通管道，有問題時無法解決。她並以一般工會最低薪資投保勞保為例，希望可了解如何提高外送員的投保薪

資，以保障會員。

全國外送產業工會蘇柏豪理事兼發言人表示，對外送平台業者和外送員常有爭議，如取餐率要達到 85% 才有獎金，應有強制性的快速爭議解決機制納入條例。他也建議外送平台應補助投保營業用機車第三人責任保險，每單送餐單價需設下限，而此高雄市政府自治條例草案的工時上限是依據勞基法，但外送員沒有勞保保障，會產生權責不符的問題。

陳議員最後表示，此自治條例的制定是希望保障外送員權益，勞工局可從僱傭或承攬制去研擬，參考各方意見制定在高雄市適用的法令。

圖說：陳議員與專家學者提出外送員 12 小時工時上限應刪除的訴求，以保障外送員工作安全。

動態訊息

農林委員會考察種苗育成及綠色友善餐廳

農林委員會 3 月 25 日前往大樹區農友種苗公司、姑山倉庫產業文化休閒園區及綠色友善餐廳等進行考察，了解攸關農民種植所仰賴的種苗，以及使用在地食材又健康料理的店家的經營情形，並關切玉荷包與鳳梨行銷通路。

考察行程由農林委員會召集人林宛蓉議員率隊，張漢忠、朱信強、林義迪、林富寶、張勝富以及黃秋嫻等議員參與。

全球暖化造成氣候快速變遷，農業發展面臨龐大挑戰，農友種苗公司於 1968 年成立，為亞洲最大種苗公司，迄今育成品種逾 2,500 種，協助世界各地農民經濟，其育成的西瓜、洋香瓜和番茄深受國際好評，委員會肯定農友公司提供農民優質種苗，讓臺灣蔬果、花卉揚名國際。

委員會隨後前往姑山倉庫產業文化休閒園區，目前園區內設有農業教育體驗區、咖啡簡餐區、農特產販賣區，現有針對大樹區特產研發鳳梨粉粿冰、蜂蜜、香草冰淇淋等加工品的販售，疫情期間更是積極研發含有新鮮果肉的冰品、馬卡龍及果乾等特色加工品。近年來在中國禁令的衝擊下，積極拓展鳳梨和荔枝外銷通路，委員會期勉高雄市政府與農會再接再厲，為在地農民找尋更多出路。

最後前往佛光山佛陀紀念館參訪，佛光山位處玉荷包生產重鎮，除了協助在地農民行銷，亦製作動畫影片供遊客觀賞，達到寓教於樂效果，召集人林宛蓉議員感謝佛光山支持在地農產及推廣蔬食理念的付出。

而館內推動綠色友善餐廳的漢來蔬食，與各地有機農場契作，採購有機稻米、葉菜、豆類及瓜果，且依據不同季節時令的蔬菜做出美味的料理，為高雄市模範店家之一，以支持在地農友的理念，並朝零碳排目標前進，讓消費者食的安心。

圖說：農林委員會參訪農友種苗公司(左)和姑山倉庫產業文化休閒園區。

交通委員會考察旗津觀光及金獅湖蝴蝶園生態環境

春節期間旗津區因為疫情致使觀光受創，高雄市政府為振興消費於3月11日至4月5日發放旗津券，高雄市議會交通委員會於3月30日考察旗津遊客消費旅遊的現況，實際了解旗津券發放的情形，對於區內停車空間及周邊硬體設施提出關切；另前往國內最大的網室蝴蝶園--金獅湖蝴蝶園，建議多吸引遊客前來觀賞、認識蝴蝶生態，成為高雄生態旅遊的優質景點。

當日交通委員會由召集人黃香菽議員率同李亞築、何權峰、吳利成、鄭安秣、蔡金晏等議員前往考察。

首先前往金獅湖蝴蝶園，3、4月期間為蝴蝶開始孵化的季節，園內蝴蝶種類豐富，蝶種包含大鳳蝶、黑點粉蝶、端紅蝶、黃裳鳳蝶等30多種，成蝶數量曾高達350隻。

目前園區多為幼稚園、國小生戶外教學的場所，委員會也在導覽員的解說中，認識大白斑蝶的蟲卵、蛹及成蝶的過程。成蟲飛行緩慢，藉累積於體內的植物有毒成分禦敵，當遇到天敵或受到驚嚇時，會有假死的行為或是腹部末端會伸出發香筆（毛筆器）散發異味。委員會認為園區的環境可透過解說，讓民眾認識蝴蝶的種類以及生態，且因市區交通方便，成為親子遊憩的好去處。

接著，委員會搭乘渡輪前往旗津，走訪旗津海產街，及位於海產街底原旗津醫院和區公所所在地，由於兩處已搬遷現為空地，觀光局打算委外興建旅館、交通局預計規劃停車場，何權峰議員建議可規劃假日市集吸引人潮，而4月中旬舉辦的第3屆「旗津吃通海」活動，黃香菽和李亞築議員要求觀光局協助行銷。

此外，委員會也前往豐收廣場、觀光局委外的「旗津沙灘吧」和輔導成立委由民間業者承辦的旗津豪華露營區，建議於旗津海水浴場提供更多的傘架供遊客休憩、遮陽；另現勘越野單車練習場，委員會認為應進行整建，增加旗津的戶外運動場地，滿足遊客來旗津旅遊各種需求。

圖說：交通委員會前往金獅湖蝴蝶園(左)認識蝴蝶生態環境，以及考察旗津觀光軟硬體設施與規劃。

農林委員會考察前鎮漁港整建案與興達港觀光漁市

前鎮漁港即將華麗大變身，轉型為生產消費、休閒觀光的國際漁港，農林委員會於 3 月 31 日前往前鎮漁民服務中心，考察前鎮漁港接軌國際漁市場進度及遊艇觀光產業建設、捷運延伸前鎮漁港規劃情形，另走訪興達港觀光漁市關切其採買環境的便利與舒適度。

農林委員會召集人林宛蓉議員率同張漢忠、林富寶、林義迪等議員，前往前鎮漁民服務中心，除關心前鎮漁港改造工程品質與進度外，更希望加速推動捷運延伸建設。

行政院核定 60 億元「前鎮漁港建設專案計畫」內容包含由漁業署自辦前鎮漁港南側碼頭及魚市場卸魚碼頭之整建、營建署代辦新建多功能水產品運銷中心、新建多功能船員服務中心等 2 項工程，另委託高雄市政府代辦前鎮漁服中心建物及既有前鎮漁市場整建改善等案，委辦經費高達 26.39 億元。

長期推動前鎮漁港改造的林宛蓉議員指出，60 億建設計畫除興建多功能水產物流中心、多功能船員服務中心的硬體設備之外，周邊美化以及將老舊街道整頓並興建 30 米寬行人徒步區，導入 5G 基礎建設，智慧燈桿，闢建下水道，解決當地淹水情況等工程，高捷紅線到漁港，為當地商家住戶建造耳目一新的景象，讓前鎮漁港轉身接軌國際漁市場。

農林委員會同時重視捷運延伸前鎮漁港推動情形，捷運局表示，市府已向交通部爭取「高雄都會區大眾捷運系統前鎮漁港聯外軌道系統路線規劃評估案」經費補助中，初估黃線末端站 Y23 站延伸至前鎮漁港約 2 公里經費約需 130 億元，將採地下化工程。

農林委員會議員一行並從嘉信 22 號遊艇碼頭搭乘遊艇，沿著高雄港內港體驗沿岸建設與景致，並瞭解旅運中心興建進度以及高雄遊艇休閒觀光產業發展情況。

隨後，驅車前往興達港觀光漁市。由於縣市合併前攤集場在既有存在道路上，合併後成立管委會並依「高雄市攤販臨時集中場管理自治條例」提出申請設置，目前計有 140 攤，每逢例假日吸引眾多遊客前來大啖美食，林宛蓉議員也建議市府輔導攤商建立電子支付機制，讓遊客便於消費、採買。

圖說：農林委員會搭乘遊艇了解港內建設(左)，並前往興達港觀光漁市考察其採買環境。

曾議長盼新冠疫情結束，儘速恢復臺日議會交流

今(111)年 2 月甫到任的公益財團法人日本台灣交流協會高雄事務所小野一彥所長於 4 月 8 日拜會曾麗燕議長，曾議長期盼國際疫情儘快穩定及恢復與日本各地友好議會互動與交流。

小野所長偕同夫人赴議會拜會，由曾議長和國民外交促進會副會長陳美雅議員一起接待；曾議長指出，新冠肺炎疫情發生前，議會和日本各地友好議會均有正面的互動往來，透過議會外交力量建立彼此人民友好關係。

議會和日本各地方議會關係密切，曾議長表示，議會分別和大阪府、橫濱市、熊本市、和歌山市及山梨縣等議會簽訂友好交流協定或締盟，但連續兩年受疫情影響，交流中斷，希望疫情早日落幕，恢復正常互動與交流。

小野所長強調，當疫情來臨，日本贈送疫苗給臺灣，臺灣亦回贈口罩與製氧器，象徵日臺關係的深化；小野所長說到，為來臺就任，他進行二週旅館隔離及一週自我健康管理，結束健康管理後有「重見天日」的心情，希望臺灣也能儘速放寬邊境管制。

在高雄日僑約有 2,400 人，日籍企業則約有 170 家，小野所長感謝府會協助日僑及日商在高雄安心生活及推展企業；曾議長則表示，臺灣和日本距離近，民眾交流頻繁，對兩國經濟均有貢獻，希望在小野所長努力下，讓臺日關係更為緊密。

傳統歌仔戲劇文化向下紮根，曾議長促成玉皇宮贈票學生

明華園戲劇總團 4 月 16、17 日於衛武營國家藝術文化中心演出年度大戲，為讓更多年輕學子感受傳統藝術之美，曾麗燕議長促成玉皇宮贊助 330 張文化教育券，贈予本市 11 所高中職學子，並於 4 月 8 日舉辦贈票儀式。

明華園戲劇總團年度大戲「海賊之王—鄭芝龍傳奇」，於衛武營國家藝術文化中心演出，喜愛觀賞歌仔戲的曾議長表示，明華園的優質演出不僅深受臺灣觀眾喜愛，更受到世界各國的肯定，讓傳統文化發揚光大。

議會長期致力推廣臺灣傳統文化，期望讓更多年輕學子認識傳統戲劇，曾議長特別感謝玉皇宮許文良董事長慷慨解囊，贊助文化教育券，讓莘莘學子能在衛武營國家藝術文化中心，現場感受歌仔戲帶來的感動，曾議長強調，「這絕對是在教科書上學不到的」。

玉皇宮所捐贈的文化教育券，分別贈予本市小港高中、高雄高工、中正高工、高雄高商、新莊高中、中華藝校、左營高中、中山工商、新興高中、樹德家商及三信家商等 11 所高中職師生。

明華園戲劇總團陳勝福團長表示，「海賊之王—鄭芝龍傳奇」將傳統戲劇、現代音樂及高科技完美結合，規模更勝以往，感謝曾議長及玉皇宮長期推廣，讓傳統文化向下紮根；教育局吳文靜主秘感謝曾議長及玉皇宮為 11 所高中職學校爭取觀賞傳統藝術的機會；童燕珍議員則期盼更多民間團體及企業共襄盛舉，讓傳統藝術文化深植教育基層。

財經委員會會勘鳳山區市有土地

高雄市議會財經委員會由李雅靜議員帶領，於4月13日前往高雄市政府財政局於本會期提出欲標、讓售位於鳳山區的5筆市有土地進行會勘，以了解土地現況。

鳳山區華泰段12地號位於自由路和國泰路二段交叉口附近，土地面積223.87平方公尺，目前為閒置空地，周邊是三井outlet預設地，因鄰近捷運鳳山西站，李議員建議可先詢問捷運局是否使用再標售。

另外，鳳山段火房口小段14-21地號位於鳳明街46巷26號，目前的地上建物為私人所有，為承租狀態，因使用人有意願購地，所以財政局採讓售土地，而鄰近的12-82、12-175地號位於光遠路312巷2-1號，面積總計23平方公尺，目前有地上物，土地為承租，有使用事實，因使用人向財政局申請購地，將採讓售土地。

道爺廊段下菜園小段68-2、68-287、90-110、90-112地號位於立信街105巷與立信街105巷77弄交叉口，目前為住宅區的兩大空地，總計952平方公尺，由於空地後方還有住家，李議員認為若標售，兩邊空地應退縮留巷道，便於後方居民出入。另一塊保成段130地號臨代德三街，為市有與國有共同持分土地，市有持分比例為8/10，加上國有地部分，總面積為64坪，目前為空地，周邊為新蓋的透天厝，將與國有地共同標售。

在第7次定期大會中，財政局提出30筆土地標讓售案，讓售土地多為基地已建有房屋者或有商家營業之出租市有非公用土地，考量民眾建築使用的整體性，採取標讓售辦理。

曾議長率隊為那瑪夏拼觀光

為原鄉拼觀光，曾麗燕議長於4月14日帶領議員前往那瑪夏行銷地方農產及觀光產業，以品嚐甲仙芋冰、體驗那瑪夏製梅農事及賞螢等實際行動，力挺原鄉產業發展，曾議長呼籲市民把握賞螢季節，為那瑪夏衝一波觀光。

在王義雄、陳幸富2位議員的建議下，曾議長率議員前往那瑪夏，為製梅農業及觀光產業大力行銷，同行的有林義迪、李雅芬、黃柏霖、曾俊傑、鄭安秣、邱于軒、王義雄及陳幸富等議員。

前往那瑪夏途中，曾議長及議員一行在甲仙停留並品嚐在地芋頭相關食品，其中以芋冰最受歡迎，天然綿密又香甜可口的芋冰，受到議員們的喜愛，並大力推薦市民朋友前來購買、品嚐。

在甲仙短暫停留後，議員們接著前往那瑪夏區瑪雅里，直抵芒果樹部落市集體驗製梅農事過程，從粗鹽洗梅、敲裂梅果做起，瞭解原鄉梅農的辛勞。

日落天黑，曾議長率議員步上達卡努瓦里賞螢步道，探賞難得一見的螢火蟲；曾議長呼籲市民把握賞螢季節，配合高雄市政府進行遊客流量管制，踴躍上山去賞螢。

那瑪夏螢火蟲品種多達10餘種，成為南臺灣山區的賞螢聖地，主要品種有黑翅螢、紅胸黑翅螢、小紅胸黑翅螢及大端黑螢等種類，螢火蟲在黑夜中閃閃發亮，令人目不暇給。曾議長說，遊客上山除觀賞螢火蟲，更要注意生態保育，讓那瑪夏螢火蟲季活動能永續推動。

曾議長強調，高雄原鄉有豐富的農產和觀光資源，那瑪夏、桃源與茂林區都是觀光旅遊首選地點，希望市府整合原鄉農產、文創及觀光資源，透過體驗型生態旅遊，帶動原鄉產業發展，提供在地更多就業機會。

高雄走走

不落伍！老藥局也要斜槓

藥局不是應該賣藥嗎？怎麼賣起小吃來了。現在的藥局多為連鎖店，在健保制度尚未建立的時期，許多藥局是媽媽們照顧小孩發高燒、感冒、小外傷所倚賴的處所，扮演社區媽媽們的健康顧問，隨著時代演進藥局經營型態的轉變，這些守著老藥局的長輩們，在捨不得結束營業之餘，卻找出一條經營之道，賣起點心和飲品。讓光顧的客人坐在老舊的吧檯前，想像著過往人來人往的場景。

位於鼓山三路上的一家藥局，若不是網路上有人吃過老闆的酒釀湯圓，有誰會知道這裡賣著暖心的甜湯，走進店裡右邊牆上放著大小不一的藥罐，還有兩座古早時期的木櫃，竟還有一幅亮片繡，上面繡著鸞鳳和鳴的字樣，該不會是老闆娘從結婚保存到現在的古物吧！？老闆娘一邊拿出手工的湯圓和甜酒釀，一邊詢問客人喜歡甜酒釀嗎？身為外省人的她，聊著有些年長的外省客人喜愛她的酒釀，稱讚相當道地，聊天中也會關心客人是否吃得習慣。

喜愛酒釀的她，將甜酒釀的功效與煮法化成文字，遇上喜歡的客人便將其功效與煮法的詳盡介紹遞上，其手工甜酒釀並未加糖，甜度係來自純粹酒釀的味道，湯圓有花生和芝麻口味，吃起來軟Q滑嫩，寒冬裡嘗來特別暖心。

想要一嚐手工甜酒釀的滋味，可以先打電話詢問是否營業，因為老闆娘的營業時間有些隨興，免得白跑一趟。

喜歡喝古早味紅茶嗎？那別錯過在前金區瑞源路上的來吸紅茶，這裡本來也是一家存在已久的老藥局「翔安藥局」，現在藥局仍有營業，並同時販售飲品，往多角化經營發展。

來吸紅茶在藥局中設置一小冰櫃販售，品項只有簡單的紅茶、鮮奶茶兩種，卻未被連鎖飲料店打敗，必有其特色。特別是到了夏日，接近中午時段，就會有熟客停下機車購買，炎熱的午後來杯店家自熬的紅茶，清涼又退火。甚至連原本只是到隔壁買個便當的過路客，也會被藥局內賣紅茶給吸引，順道買一杯來品嚐，卻也被店家的真才實料給打動，從過路客變成熟客。

來吸紅茶最大的特色就是價廉物美，現在到知名飲料店購買一杯純鮮奶的奶茶，少則50元起跳，近百元甚至破百元大有人在。但在這裡加入一整瓶玻璃裝的高大牧場鮮奶與店家自煮的決明子紅茶調製而成的奶茶，貨真價實，一杯750c.c.竟然只要佛心價35元，也難怪經營歷久不衰，甚至還吸引外國客人前來購買呢！

不論是在藥局裡吃酒釀湯圓或是來杯紅茶、鮮奶茶，都是相當特別的體驗，有機會經過，不妨入店捧場一下。

走一趟阿蓮大崗山 靜心品茗又賞景

阿蓮大崗山是高雄著名的蜂蜜產區，周邊也少不了可以走走逛逛的景點，如超峰寺、沏茶賞景的茶藝店等，適合在休閒的時候，上山淨化心靈、放鬆品茗，趕走生活的煩憂與不快。

超峰寺建於清乾隆 28 年(西元 1763 年)，距今已超過 250 年，目前列為二級古蹟，為一佛教聖地，主祀觀世音菩薩，園區包含觀音殿、西方三聖殿、般若講堂等，腹地相當廣大。從觀音殿的建築，顯示出與佛、道教的結合，其中蘊含觀世音菩薩救濟十方眾生的宗旨，也因為祂的慈悲靈感，吸引許多遊客和進香團前來參拜。西方三聖殿則是超峰寺做為佛教弘法的道場，各大法會幾乎都在此舉行，內部裝潢華麗莊嚴，還附有別具意涵的壁畫，繪述釋迦摩尼佛成道的故事，與觀音殿有著截然不同的氛圍。

參拜完不必急著下山，附近有許多景觀茶藝館可暫時歇腳。距離超峰寺約 8 分鐘車程的竹村庭園茶藝館，沿著蜿蜒小徑，循著店家指標即可到達。店內提供茶具、瓦斯，可自備茶葉或現場向店家購買，還有販售喝茶必備的小零嘴，另外也提供其他飲品及鍋類餐點予用餐的遊客。

竹村場域極大，遊客可依喜好選擇半戶外或圍欄邊、植栽圍繞的座位區，趁著燒熱水、泡茶的等候時間，環視店家精心打造的環境，散發清幽舒適感，可感受到店家的用心，坐在大理石桌與朋友談天喝茶，每一泡都變得更有味道。此外，還可居高臨下俯瞰高雄美景，看著高鐵在綠地、屋舍間來回穿梭，最遠還可看到高雄沿海地帶，傍晚夕陽與晚霞渲染天際，夜晚點點燈光閃耀大地，視野絕佳，美不勝收。

想要遠離塵囂，讓自己好好放空一下，走一趟大崗山，肯定是充電的不錯選擇。

來旗津 thak 冊、打卡

是不是很久沒到旗津走一走了？近兩個月來旗津就像以往過年一樣，人潮爆滿，3月中旬到4月初高雄市政府發放旗津券，搭渡輪到旗津的人大排長龍，接續4月中旬「旗津吃通海」活動加碼千份「旗津雙倍券」，也湧入許多本地或外地遊客，拍照打卡、騎單車坐三輪車已經是必要行程。

到旗津除了番茄切盤和烤魷魚之外，常有一樣東西會被忽略便是「手工汽水」，氣泡飲予人時尚流行的飲品，然而旗津手工汽水早在8年多前便在旗津老街販售，老板自己熬煮的果醬，真材實料，酸酸甜甜的好滋味，還會選擇季節水果研發口味，絕對是獨一無二，買一杯漫步在旗津海水浴場，很有夏日海邊的度假氛圍呢。

旗津人氣美食還有老街附近的極嫂蕃薯極，小小的攤車生意很興旺，出動一家三代人口，阿嬤快手捏出地瓜圓，女兒負責油鍋掌火候，孫女發號碼牌給購買的客人，蕃薯極算是大顆的地瓜球，香香酥酥的，一份兩顆25元，不僅外地人會來光顧，更有許多當地人買來當下午茶點心，只是遇上假日老闆總會說要等喔，其實只要周邊隨處走走，一下子時間便消磨了，也不覺得久。

吃完了小點心，該是沿著海岸騎單車走走拍照的時候了，以幾何的建築形態為主要設計元素的彩虹教堂，旁邊的水池透過拍攝角度呈現無邊境視覺效果，讓建築體像是飄浮在海中央，是旗津熱門景點及打卡亮點，許多情侶喜歡在這裡留下幸福的影像。

往南經過旗津貝殼展示館，便可見這座巨大的黃金貝殼在陽光下閃耀著金色光芒，當陽光映照時，會呈現不同的光澤變化，也是一處遊客喜愛拍照的景點，許多人會把手放在耳朵上佯裝傾聽貝殼傳達海洋的聲音。而一旁小座的公共藝術作品「聆聽」，同樣有著金黃色，像耳朵又像眼睛的造型特徵，以彩色馬賽克拼貼而成，也吸引遊客駐足拍照。

騎累了、逛倦了，可以穿越小巷子來到高雄「旗津 thak 冊」獨立書店，書店中販售書籍類別多為高雄歷史人文書籍，還有一些二手書，可以跟老闆提出購書的需求，會熱情地向你介紹，這裡的空間設計別具用心，1、2樓一部分空間僅有樑橫著，視覺穿透感讓這間原本不寬闊的老宅，顯得更寬敞，不會有侷促的感覺，可以坐下來點一杯咖啡，選幾本書悠靜的看書，除了動態遊玩，閱讀也是一種享受小島旅遊的方式。

東歐料理燉肉、酸奶當道

相較於日韓、東南亞、義大利等異國料理，東歐料理在高雄顯得較為稀少，楠梓區有間俄羅斯人開的素描學派，是俄羅斯餐廳和畫室的結合，市中心的烏拉森林東歐餐酒館，有愛沙尼亞、斯洛伐克的餐點，在無法出國期間，稍稍滿足旅遊的想望。

素描學派是畢業於俄羅斯國立列賓美術學院的老闆賴鴻爵與俄羅斯太太經營的，裡面有三分之一的空間為畫室，餐廳空間也陳列了許多向美術學院購買的石膏像，以及多幅人物油畫，讓顧客在享受美食之餘，也能欣賞臺灣難以見到的作品。

前菜的菜單中有一道烏克蘭式醃豬油”薩洛”，口感很滑Q，據說在俄羅斯天寒地凍氣候下可以保存許久，在臺灣他們用五花肉上層肥肉加鹽和香料醃製，先經過冷藏再冷凍，切薄片和著蔥絲蒜片、灑上紅黑胡椒，店家用臺灣的鹹豬肉來形容，其實更薄更滑嫩，配著大蒜麵包也很對味。

主餐有俄式鄉村燉肉、基輔炸雞、俄羅斯家常菜捲等，其中基輔炸雞吃起來味道很有層次，雞肉與茴香交錯捲了一層又一層，用大蒜和奶油調味，雖然是炸物但因為有肉汁、菜及奶油，咀嚼起來不乾澀，沾上酸奶，讓味道更豐富，口感更加滋潤。

湯品有俄羅斯甜菜湯、薩良卡等，前者將甜菜、馬鈴薯、蔬菜和雞肉一起煮，很清爽讓人想一喝再喝，加入酸奶更增加一點奶味，也可以沾上麵包，一湯多種吃法。而薩良卡是俄羅斯雜燴湯，使用牛肉及牛排骨製作湯底，搭配番茄、酸黃瓜、橄欖、檸檬，可拌入酸奶享用，喝起來很順口。而「布林餅」跟臺灣的蛋餅很像，類似濕版的可麗餅，可以包很多種類鹹、甜內餡甚至水果，它是一種儀式食物，不管婚喪喜慶都吃得到，甚至有一個節日「謝肉節」7天都吃布林餅。

除了正餐外，熱的樂芙咖啡是俄羅斯流行的飲料，加入熱奶油和香草糖攪拌，對於不喜歡咖啡苦味的人而言還蠻適合的，還有冷熱飲皆可的柳蘭茶，也讓人覺得新奇。

位於新興區的烏拉森林東歐餐酒館，由日裔加拿大人的老闆與來自波蘭的老闆娘經營，幾年下來，從原本多樣的歐風料理，後續增加費時熬煮的咖理，再經多次的改變與創新後，現在則專注於東歐料理。

從裝潢到餐盤都能看出店家的用心，從入口處的小花園到店內整面的植物牆，讓人好像真的到了森林中用餐。從開胃菜、主餐、各式調酒、甜鬆餅等，食材皆經過店家精心挑選，料理選擇多元，包含了愛沙尼亞燻烤肉丸、波蘭彩椒鑲肉與菜捲、斯洛伐克綠胡椒板翼牛排等，多國料理滿足大家想嚐鮮的心。

烏克蘭番茄起司慢煮牛肋，以大量番茄為基底，是一道暖胃料理，牛肉與蔬菜的搭配相當平衡，這道菜也象徵的烏克蘭是一農牧大國。番茄的酸甜與軟嫩牛肉完美極合，上桌前佐以鮮奶油與乳酪，讓口感更加溫和，搭配香料飯，吃起來相當順口。

立陶宛的經典國菜比哥斯森林獵宮酸菜燉肉，則是佐以馬鈴薯泥，是一道宮廷料理，據說是過去立陶宛貴族休閒打獵後，於行宮中享用的一道料理，在立陶宛與波蘭合併後，於波蘭國內也廣為流傳至今。酸菜不會過酸也不嗆口，與梅花豬、特製豬肉腸搭配得宜，達到解膩效果，馬鈴薯泥調味清淡，完美襯托了燉肉的風味。

吃膩了西歐與南歐料理嗎？相約朋友一起品嚐東歐料理吧！新奇的體驗讓心情與味蕾都得到滿足。

地震來了 該怎麼辦

抗震保命三步驟

地震發生的時候最重要的就是保護頭部、頸部避免受傷，應立即採「**趴下、掩護、穩住**」的動作，躲在桌下或是牆角，躲在桌子下時可握住桌腳，當桌子隨地震移動時，桌下的人也可隨著桌子移動，形成防護屏障，避免受傷，如果是蹲在牆角或床邊等其他地方避難時，要小心家具、電器、燈具、書櫃或貨架等。



當你在家中

3/9

在客廳、餐廳、書房

如果附近有桌子，儘可能躲在桌下，除了玻璃桌面的桌子以外，餐桌、書桌都可以，抓穩桌腳，保護自己。

如果附近沒有桌子，應遠離玻璃窗、吊燈、吊扇、易倒塌的櫥櫃或冰箱以及可能移動的鋼琴等物品，保持低姿勢並以雙手保護自己的頭部和頸部。



在床上

留在床上，並利用枕頭或棉被保護頭部，直到地震結束。



準備手電筒

4/9

如果地震發生在夜晚，因為我們不清楚什麼東西會掉下來，需要把燈打開才看得見，以便安全地避難或疏散。為了因應停電，平時應該準備一把手電筒，放在隨手可及的地方。



在廁所時

不要急著離開廁所，因為廁所中支柱比較多，相對是比較耐震的地方，不要恐慌。地震強烈搖晃時，要注意牆上懸掛的鏡子以及**櫥櫃或置物架上的物品是否會掉落**。



在浴室時

不要急著跳出浴缸，通常浴室比較不會有掉落物，是相對比較安全一些的，如果在泡澡的時候，可以放低頭部，低於浴缸邊緣，並用手保護頭部。

小心腳底下，因為浴室有水或是肥皂，在移動的時候要**注意腳底下別踩到而滑倒**。



在廚房時

遠離廚房，如果是正在瓦斯爐旁使用爐火，**立即隨手關閉瓦斯，就地避難**，躲在桌子下，直到地震結束。

如果不是順手即可關閉瓦斯，請先就地避難，躲在桌子下，保護自身安全，不要貿然衝去關火，以免受傷。

小心腳底下，可能會有調味料或油品灑落，要小心別踩到滑倒，也要**小心別踩到破掉的器皿，保護腳部**。



當你在辦公室(教室)

7/9

利用桌子來保護頭、頸部和身體，以免被掉落的電燈、電扇或天花板等物品砸傷。別往上看，因為日光燈可能會破掉，這個時候如果往上看，很容易被破片刺傷。



當你在戶外時

8/9

立即跑到空曠處，並遠離招牌、樹木、建築物、電線桿。



開車時遇到地震，不可緊急煞車或變換車道，而要減速停靠路邊。



在公共場所遇到地震，務必保持冷靜聽從廣播引導，不可慌推擠。



在大型體育館、演講廳或戲院中，先暫時躲在座位下，等搖晃停止時再離開。



資料來源：中華民國內政部消防署全球資訊網