

目錄

議長序.....	3
守護市民健康 為食安把關.....	3
副議長序.....	4
因應產業轉型 重視人才培育及缺工困境.....	4
議員講堂.....	5
林于凱力促高雄公共工程契約應納入雇主責任險.....	5
何權峰要求儘快擬定肉品市場遷出期程.....	6
鄭孟洳推動實驗教育 建議成立專責單位.....	7
黃紹庭抨擊新聞局浪費公帑.....	8
黃文益關心動物議題 力促寵物生命紀念自治條例.....	9
不抽銀根 郭建盟肯定市府支持高流發展.....	10
璀璨燈會下 陳若翠籲更應打造市民的幸福感.....	11
吳益政主張以社宅推動老有所居 在地安老.....	12
鍾易仲籲未雨綢繆打造衛武營交通動線.....	14
李雅靜主張建構社區藥局網絡 提供長輩正確用藥資訊.....	15
相信科學數據 林智鴻呼籲落實福島進口食品檢驗.....	16
劉德林嚴格執法 降低酒駕事件.....	17
鄭安秣爭取改建媽祖港橋 4月動工.....	18
黃捷關心消防員出勤安全與權益.....	19
陳慧文盼活化鳳山第二公有市場.....	20
爭取好成績 張漢忠盼檢視選手參賽經費.....	21
營建業缺工 陳麗娜建議與民間合作培養技術工.....	22
吳銘賜持續守護弱勢並爭取重陽敬老金加碼.....	23
鄭光峰主張居家服務的照顧與專業經費比 7:3.....	24
蔡武宏主張結合 5G AIoT 打造智慧型社會宅.....	25
高雄蛻變 陳致中盼加速危老建築物重建和都市更新.....	26
李順進爭取停車空間 支持土地開發與活化.....	27
落實減碳 林宛蓉建議從教育開始.....	28
大寮區都市化發展 黃天煌促基礎建設要更新.....	29
捷運到林園 韓賜村做到了.....	30
邱于軒要求改善大寮水汙染問題.....	31
王耀裕爭取小港林園線多增設一站.....	32
王義雄推廣原民傳統運動不遺餘力.....	33
陳幸富喜迎第一座都會區原住民風雨球場.....	34
賴文德爭取閒置空間活化再利用.....	35
范織欽籲執法不分種族 不應歧視對待.....	36

焦點話題.....	37
捷運黃線與紅橘線、輕軌、台鐵串聯 發揮最大效益--「高雄市黃線捷運 規劃與執行」公聽會.....	37
審議完成 111 年度地方總預算案	39
動態訊息.....	40
投入公益傳達愛與溫暖.....	40
道路破損 爭取儘速維護.....	41
增設交通號誌 讓路口更安全.....	42
改善地方排水問題刻不容緩.....	43
公園環境與設施待改善.....	44
曾議長慰問基層員警及志工維護春節治安之辛勞.....	45
陸副議長慰勞維護春節治安基層員警及志工.....	46
自 3 月 17 日起召開第 7 次定期大會	47
春節走訪社福機構 關切長者福祉.....	48
邀請市民一起捐血.....	49
高雄走走.....	50
一定要吃的泥岩系點心.....	50
微縮創作 一窺毫釐之間的驚奇.....	51
鳳山老市場裡的咖啡香.....	53
用耳朵線上學習 防疫在家真有趣.....	55
圖文便利包.....	56
酒駕加重罰則.....	56

議長序

守護市民健康 為食安把關

2022 年台灣燈會在高雄，高雄市以衛武營及愛河灣雙主場的精彩展演，民眾看見高雄多年來的進步、建設、發展與改變，但這場華麗的饗宴背後，高雄仍須面對疫情出現後各行各業所受的影響，在高喊城市產業轉型之際，也要為高雄城市經濟的再次活絡，走出另一條嶄新的大路。

新冠肺炎疫情已經延燒兩年，今(111)年春節前夕，發生高雄港群聚疫情，累計近 200 例本土病例，確診個案從港區作業到國巨高雄楠梓廠以及中油廠，但也讓舉辦台灣燈會的高雄在新春的歡樂中，蒙上疫情蔓延的隱憂；但麗燕也感謝全體防疫人員的努力，在過年高雄港疫情發生時，港區及周邊民眾配合，共同將高雄港疫情控制住；尤其是年後開工，許多市民返回工作崗位，麗燕也期許民眾年後在日常防疫上仍不可鬆懈，一起守護全體市民的健康。

監督市政，促進全體市民的幸福是本會的天職，在年前順利完成 111 年度總預算案的審查後，已於春節後召集各黨團代表召開程序委員會，決定自 3 月 17 日起舉行第 3 屆第 7 次定期大會，並排定攸關市民權益及市政的專案報告，包括因應中央開放日本輻射食品及萊豬等食安議題與高雄市政府發行高雄券等議題。

春節期間 2 月 8 日行政院宣布部分解禁福島食品進口，並於同月 18 日生效。對於福島食品進口隱藏的核食疑慮，麗燕和本會許多同仁都深感憂心。

無論中央政府基於什麼理由，都不應該拿人民的健康當成政治交換的籌碼。福島食品開放在即，但政府檢測能量不明、管制標準不夠嚴格、也未有對嬰幼兒與孕婦的影響完整評估報告，尤其是嬰幼兒食品、奶粉、乳製品食品輻射污染容許量是每公斤 50 貝克，然而肥料的輻射容許量是零檢出，連「肥料都比嬰兒食品嚴格」，相信市民朋友都不能接受如此草率就讓核食進入高雄。

為市民健康把關核食進口，本會對市府提出三點嚴正的要求，一、要對日本福島、茨城、櫛木、群馬及千葉五縣市的核食輻射含量，進行本土數據的研究；二、所有高雄市高、國中小的營養午餐不准使用；三、加強對此五個縣市的食品在各個超商輻射劑量標示，不應該只產地標示。

本會本著政治良心認為，政府尚未做好準備前，核食影響國民健康甚鉅，民眾只能靠政府把關，在風險評估、輻射標準、產地標示等管理層面都應確實與完備，讓人民可清楚掌握訊息。若沒準備好，貿然以黑箱作業方式開放將讓民眾健康受害，臺灣不該成為萊豬與核食實驗場地。政府有必要解決民眾疑慮，食安嚴格把關，讓民眾不恐慌。

副議長序

因應產業轉型 重視人才培育及缺工困境

台灣燈會睽違 20 年再度回到高雄，主燈「聚光台灣 虎星高照」及無人機展演成為今年燈會最熱門的看點，即使燈會已經結束，相信這些洋溢著喜氣的圖騰，已在市民心中留下無限感動，淑美再次祝福全體高雄市民在新的一年，健康與財氣都虎虎生豐。

隨著年假結束，各行各業開工繼續為新的一年打拼之際，卻傳來缺工的消息，涵蓋層面之廣，從傳統產業、高科技產業到照護產業皆是，為高雄的產業轉型帶來極大變數，淑美呼籲市府團隊應以更積極的態度，透過產官學共同合作，培訓及招募人才，打造高雄成為宜居家園，吸引更多人願意來高雄就業，為產業發展留住人才。

半導體產業是臺灣重要的經濟命脈，高雄近年積極推動產業轉型，最關鍵的就是台積電落腳高雄，帶動以楠梓為核心的半導體產業，往北延伸到橋科、路科及南科，往南延伸至仁武、林園及小港，形成「半導體產業 S 廊帶」，打造從材料、IC 設計、晶圓製造到封裝測試的完整供應鏈，高雄可望成為新興的半導體之都。於此同時，卻出現人才荒，甫開春就傳出傳統產業及高科技業缺工高達 2 千人，廠商憂心經濟發展與就業失衡，期盼政府重視。

依據人力銀行公布的半導體人才白皮書顯示，110 年第二季的徵才數是 2 萬 7 千多人，光是工程師缺額就有 1 萬 5 千人，已經超越第一線包裝作業員，專家分析這種狀況在未來 10 年將會更加嚴重。業者反映，以往產業缺的是水、電、勞工、人才和土地，眼前欠缺的是勞工和人才，即使提高薪資，也未必可吸引足夠的人力，業者人力不足的窘境急待改善。

台積電來了！為高雄帶來許多重大的改變，包括上會期中許多議員提及的房價高漲、通貨膨脹，產業園區週邊生活機能不足等問題。而近來臺灣重大工程陸續啟動、外商擴大在臺投資、臺商資金回流帶動設廠需求，甚至連房地產需求也提高了，這些原因都讓缺工困境，更加雪上加霜，影響所及，就連公共工程也因利潤較低，屢屢流標，影響公共建設工程的進行。

人才的培育是高雄產業轉型發展的重中之重，尤其是從橋頭、岡山、路竹、湖內的科技廊帶已經成形，且光是燕巢區就有 4 所大學，如何結合多方資源，培育產業所需人才，是市府團隊應優先思考的課題，畢竟經濟要起飛，產業人才接軌已刻不容緩。

議員講堂

林于凱力促高雄公共工程契約應納入雇主責任險

工地公安事件頻傳，但不是每位勞工都有保險的保障，有鑒於此，關心勞工權益的林于凱議員便曾於 110 年第 5 次定期大會質詢中，建議高雄市政府參考臺北市政府勞動處的作法，將高雄公共工程契約納入雇主責任險，以保障獨立工作者，盼市府帶頭保障高雄勞工的權益。

林議員指出，現在營造工地工程許多是層層轉包，如果下游轉包的工人受傷了，第一層的雇主會因不是所屬員工，故對傷者沒有相關保險的義務，雇主責任被分攤，一旦發生意外，勞工往往求償無門。因此 108 年 5 月時，臺北市勞動檢查處發了一則公文，內文概述是「鑑於北市多起營造工程災害罹災者為雇主及自營作業者，無法於工程營造綜合保險得到理賠，建議於合約內載明得標廠商，並將雇者及自營作業者納入營造綜合保險保障對象。」換言之，雇主投保責任險後，就代表在他工地裡面發生工安意外的勞工，都涵蓋在雇主責任險的受理範圍內。

此外，職災保險法將於今(111)年 5 月正式實施，保障無一定雇主的勞工權益。雖然如此，但林議員也指出實際問題所在，有些勞工因為個人債務關係，無法主動加保。因此，如果雇主能主動投保雇主責任險，在意外發生時，雇主就能主動提供勞工相關補償。

過去林議員就針對此現象提出建議，110 年質詢時，他曾建議勞工局與工務局參照臺北市作法，請市府相關單位把「雇主責任險」的概念加入公共工程契約內，如此一來保險金額可以分擔雇主應負之賠償責任，讓勞工拿到應有的賠償。不過當時勞工局長周登春回應，勞工局僅能強制有勞雇關係的受雇勞工，至於自營作業者僅能以「鼓勵」及「督促」的方式請他們參加勞保及營造業團保。

對此，林議員認為正確的事就應該要跟上，他要求市府應該帶頭示範，主動改善公共工程契約的設計，以保障勞工及雇主的權益。同時，林議員也在日前進行勞工局預算審查會議時提出附帶決議，請勞工局研議，在市府公共工程契約中，載明「得標廠商應將雇主及自營作業者納入營造綜合保險之保障對象」，以保障公共工程中自營作業者的勞動權益。

圖說：重視勞工權益的林于凱議員(左)，建議高雄公共工程契約納入雇主責任險，以保障獨立工作者。(圖片來源：林于凱議員服務處提供)

何權峰要求儘快擬定肉品市場遷出期程

位於三民區的高雄肉品批發市場遷建問題延宕多年，何權峰議員多次在議事殿堂關心高雄肉品市場遷出進度，盼高雄市政府儘速研擬遷建計畫，還給當地居民好的生活環境，勿阻礙在地發展。

高雄肉品批發市場及屠宰場位於三民區重要的精華地帶，由高雄地區農會與市府合資經營，多年來隨著城市發展、人口結構改變，市場周邊已成為三民區的精華地帶，為當地交通及衛生條件產生負面影響，加上建築設備老舊有安全疑慮，在 106 年高雄地區農會表達遷址的意願，洽詢 5.7 公頃的燕巢區台糖所屬龍鳳段辦理搬遷，遷建計畫 108 年 7 月獲中央核准，預計 113 年初完成搬遷，然而受到燕巢當地民眾強烈反對而中斷。

何議員指出，位在高雄民族路的高雄肉品市場設立當時雖為高雄市的偏僻郊區，然而隨著都市發展、人口快速增加，對於當地交通、環保衛生、都市計畫發展等已造成困擾，尤其是衛生與噪音問題嚴重，像是殺豬聲、味道臭氣沖天等都讓居民苦不堪言。此外，肉品批發市場從 55 年設置至今，已超出一般建物使用年限 50 年標準，相關建築設備、拍賣及屠宰設施均已老舊，為了在地發展與居民權益，確實有其遷移必要。

為了肉品批發市場遷建問題，何議員多次在部門質詢向農業局提出質詢要求儘速改善，不該只是消極等待該場關閉，加強與農會、在地居民的溝通，選定合宜的搬遷位置，主動協助市場搬遷。甚至他也建議未遷移前是否應訂出落日條款。

但是幾年下來，遷建計畫卻一再延宕，過去農業局曾表示 112 年完成遷移，後來又因為土地價購問題延到 113 年，何議員提到，本以為遷移是一個既定方案，110 年上個會期竟然提出原地改建的參考方案，到底遷不遷，遷去哪裡仍未明確。

何議員認為若遷建是確定的，只是遷往何處尚未定案，他要求市府除了儘快定案，遷建期程也要儘速擬定，周邊的民眾均有深切的期待，卻也充滿了疑惑，究竟何時遷？遷往何處？尚無下文。何議員會持續緊盯高雄肉品市場遷出一案，以確保在地居民擁有安靜、乾淨的生活環境。

圖說：關心三民區未來發展的何權峰議員(右)，關心老宅都更和肉品批發市場遷建等問題。(圖片來源：何權峰議員服務處提供)

鄭孟洳推動實驗教育 建議成立專責單位

實驗教育是一種新型態教育，是一種相對於傳統教育，以大幅創新和翻轉的教育方式，提供孩子獨立且富創意的探索學習，1月25日鄭孟洳議員與議會同仁前往臺中星光實驗教育機構幼兒園與小學參訪，她建議高雄市政府教育局成立實驗教育專責單位，整合行政、師資培育、研究等相關資源，推動發展極具特色的實驗教育。

星光教育集團以芬蘭「現象式學習」(Phenomenon-based Learning)的教育方式為主，並引進IB(International Baccalaureate)國際文憑認證機制和NASA的航太教育資源，讓小朋友有更多元領域的學習環境。透過跨領域跨思維的知識應用，用生活化的連結啟發孩子的學習興趣，引導孩子建立邏輯思維，建立獨立思辨的能力。

鄭議員於110年上個會期便關注實驗教育，她提到自從「實驗教育三法」通過之後，為了突破傳統的教育方式，選擇讀實驗教育的學生越來越多，104年至108年從5,000多人已經提升到1萬多人，成長快速，而高雄市非學校型態實驗教育一屬於自學者，107學年度僅有597人，至109學年度已有794人，而全國的自學人口也在逐步成長中。

實驗教育分成「學校型態」、「公辦民營」和「非學校型態」。其中「學校型態」則分成公立和私立兩種，「公辦民營」是地方政府出資，讓有教育理念的民間人士辦學，而「非學校型態」實驗教育又分為機構、共學團體和在家自學。

高雄實施實驗教育的學校目前有8所，其中有6所由政府興辦，2所是私立學校，鄭議員指出，選擇就讀實驗學校的孩子越來越多，以市區唯一一所實驗學校—壽山國小為例，須採行抽籤的方式，可見選擇實驗教育的家長有增加的趨勢。不過她也提到實驗教育所面臨的問題包括師資的培育、經費、校地空間等，若問題無法解決，這些實驗教育機構終將無法經營下去，或是選擇中途退場。

鄭議員建議成立一個負責實驗教育事務的專責單位，例如實驗教育中心，她進一步表示，實驗教育相關的業務細項，分散在教育局許多科別中，若有此單位可全面統整、處理攸關實驗教育的業務，統一窗口協助自學生面對升學的銜接或是生涯規劃的諮詢。還有培育實驗教育完整的師資，甚至辦學空間的盤點與整合，提供給實驗教育機構。

圖說：鄭孟洳議員(右3)參訪臺中星光實驗教育機構幼兒園與小學。(圖片來源：鄭孟洳議員服務處提供)

黃紹庭抨擊新聞局浪費公帑

高雄今年的跨年晚會在高流中心蓬萊舞台熱鬧上演，眾星雲集加上軍艦鳴笛助興，當天晚會吸引 20 多萬人到場參與倒數，雖然場面歡欣熱烈也達到城市宣傳的效果，但向來十分關心高雄市政府財政問題的黃紹庭議員，提出新聞局在晚會上過度浪費公帑的質疑，並在議事廳內嚴格把關，杜絕不當的經費預算編列。

黃議員表示，新聞局在議會提出編列第一預備金 28 萬元用在跨年晚會的加班費上，但跨年晚會原本就有詳細的經費支出和編列，新聞局僅一個晚上便編 28 萬元當加班費根本是浮報支出、濫用公帑，後來新聞局又強詞奪理解釋部分加班費是用在每週六、日，還有同仁準備疫情新聞發布記者會等理由搪塞更是荒謬無比。

黃議員進一步指出，去(110)年上半年全國六都跟高雄市一樣頻繁召開疫情記者會，但是不管是臺南、新北、臺北都沒有額外再編列記者會直播費用，只有高雄額外編了 300 多萬元的預算，為何偏偏高雄市需要編列這筆預算？應該將預算的編列明確列出。黃議員認為在 300 萬元都還說不清的情況下，新聞局彷彿食髓知味又再用跨年晚會需要加班、假日記者會也需要加班的理由來討經費，這種舉措非常要不得。

除此之外，黃議員再次指出，新聞局在第一預備金中編列的 22 萬元中，也規劃 16 萬元製作新的網絡連接網站，但這網站既不是新聞局常規用的正式網站，也不是國人熟捻的臉書、FB 等網路社交平台，沒有清楚的目標和效益往往流於浪費財政資源。他也直批不管是網站建置費還是疫情或跨年晚會加班費，新聞局都沒有列出細項，光靠編列名目就要讓市議會通過、讓市府買單，實在過於輕忽。

市府正背負龐大的財政債務，未來仍有許多重大建設要進行，如交通建設、產業園區、社會住宅等，還有既有的基礎建設待維護，要如何撐過避免財政破產市府必須如履薄冰、仔細斟酌。要度過現在的難關，除了開闢新財源也要謹慎節流，把每一筆錢花在刀口上，如此才不會辜負市民的期待。

圖說：黃紹庭議員(左)憂心高雄市財政問題。

黃文益關心動物議題 力促寵物生命紀念自治條例

臺灣在3月1日起禁止飼養及輸入比特犬，各地開始出現比特犬遺棄潮，桃園、新竹、臺南各地都出現流浪比特犬的蹤跡，高雄更出現多隻比特犬遭「裝麻袋束口」丟棄的慘劇。黃文益議員關注流浪動物和寵物生命議題，且推動高雄市訂定《寵物生命紀念自治條例》，盼予以業者有法可循，飼主安心選擇寵物生命服務。

臺灣已於3月1日起禁止飼養或進口比特犬，包括美國比特鬥牛犬、史大佛夏牛頭犬皆屬規範範圍。已飼養比特犬的飼主，則應於112年2月28日前，辦理寵物登記並註記品種為比特犬，才算是完成備查手續。黃議員表示，111年2月28日之後，收容所的比特犬不再開放民眾認養，這些比特犬將在收容所待到生命的終點，建議高雄市政府全面檢視收容所量能，使其完備環境和資源。

日前高雄甲仙區大邱園的小河流發現多隻比特犬屍體，黃議員認為犬隻都被裝在麻袋內，明顯是人為惡意丟棄；比特犬遺棄問題不只令人感到不忍，也恐引發公共衛生問題。他強調，每種寵物的特性都不同，飼主不只要「以領養代替購買」，也應考慮周全後再飼養，不要隨意丟棄或傷害寵物；若無法續養，應向動物保護處申請寵物讓渡，而非讓無辜生命成為流浪動物或棄屍。

全臺犬貓數量已在110年超過15歲以下人口！黃議員於一月份出席「推動高雄市《寵物生命紀念自治條例》公聽會」表示，目前寵物屍體處理及殯葬用地等法令規範尚未完善，相關業者處於灰色地帶，曾有業者在住宅區設置寵物生命紀念館、納骨塔、進行法會等，導致居民反彈。他希望政府進一步訂定法令規範，針對業者進行輔導，讓他們有法可循，使飼主可以安心送毛小孩最後一程。

另一方面，黃議員也呼籲「愛護動物的方式很多元」，鼓勵企業及民眾加入壽山動物園的捐款認養行列。他說，該園是大家的童年記憶，隨著當年的孩子長大成家，動物們的家卻日漸老舊，動物園不只是寓教於樂的場地，也是學術研究、保育管理，以及收容野生動物、為其急救傷害醫療的單位。目前壽山動物園正在進行改造計畫，歡迎大眾一起來改善動物生活環境、推廣動物教育計畫。

圖說：黃文益議員關心流浪動物和寵物生命的議題。(圖片來源：黃文益議員服務處提供)

不抽銀根 郭建盟肯定市府支持高流發展

110 年正式啟用的高雄流行音樂中心(簡稱高流中心)甫一啟用就獲得大眾喝采，從金曲獎頒獎、全臺最大聖誕燈光秀、跨年煙火到可以駐足欣賞愛河畔的高雄燈會，這座剛完工的高雄新地標吸引了龐大觀光客與商機，不過由於高流中心屬獨立行政法人機構，因此郭建盟議員特別呼籲高雄市政府不要侷限在「三年法人預算不變」的約定，避免高流中心後繼無力、曇花一現。

目前高雄有幾個獨立行政法人機構，在成立過程中尤其在興建場館時，因為工程延宕，造成機構無法於當初所約定的時程內開始營運，如高流中心直到 110 年底才開始營運，遠比原本預計完工的時間延宕了兩年半，另外還有高雄總圖書館的共構旅店也有類似問題，到目前依然無法營運。

郭議員表示，當初在設定獨立法人機構規範中有所謂的三年法人預算不變原則，其精神之一是希望政府預算與文化、藝文要保持一臂之遙的距離，不希望因為文化局長期挹注經費造成過分干預藝術文化的經營，讓城市的文化藝術可以循著城市該有的空間、創意發展，逐步壯大並自給自足。

不過計畫總趕不上變化，機構場館無法如期完工，導致法人機構無法有三年足夠的時間經營、創造穩定財源收益。沒有穩定的財源勢必衝擊藝文場館的自償成效，如果此時市府又礙於法規縮編經費、抽根斷銀，可能成為壓垮法人機構的最後一根稻草，造成法人機構、市府財政、民眾娛樂生活的重大損失。

高流中心去年一炮而紅成為高雄耀眼的新亮點，珊瑚礁群、海豚步道吸引無數市民、遊客造訪，而音浪塔也已經舉辦多場音樂演唱會。高流中心正式營運半年以來雖然頗獲好評，但也迎來三年之期。

對此，郭議員非常擔心高流中心會遭受市府斷銀危機，被扼殺在搖籃之中，因此特別在議事廳為其爭取跳脫三年經費框架的窘境，並成功獲得文化局持續挹注經費的肯定回覆。郭議員期待高流中心未來能持續在高雄扎根，創造更多元和寬廣的流行文化經濟與夜經濟。

圖說:力主夜經濟的郭建盟議員(左)·曾提出邀請 486 先生擔任夜間市長的創意。
(圖片來源：郭建盟議員服務處提供)

璀璨燈會下 陳若翠籲更應打造市民的幸福感

農曆春節過後，2022 臺灣燈會在高雄登場，2 月 9 日周末假日在愛河灣展演的「聚光台灣 虎星高照」無人機演出，主燈虎爺、藍鯨躍昇、旋轉地球與球后戴資穎空中殺球等英姿畫面，為觀賞者帶來滿滿的幸福。陳若翠議員除了祝賀所有市民新春福氣滿滿，也希望嶄新的一年，每個人的日子都能像燈會一般的美麗璀璨。

今年春節假期前夕高雄疫情突然爆發，但所幸憑藉著過去兩年來的防疫經驗，並沒有打亂市民放年假、迎新春的節奏，高雄燈會也如期登場，結合港灣的特色與美景，驚艷全臺。但陳議員也提醒高雄市政府，幸福感不能只靠短暫的煙火，年節過後的通膨壓力已經如影隨行，市府應重視產業、經濟、社福、治安等各方面的均衡發展，讓市民的幸福貫穿一整年。

陳議員指出，高雄現況悲喜參半，台積電落腳高雄，促進產業發展升級，帶來非常多的就業機會，大家都非常歡迎，但市府必須確保水、電供應無虞，同時關注房價聞「積」起舞，加速社宅興建的進度。「市長兩年的任期即將在年底屆滿，市府不斷大內宣，但城市競爭力未變好。」陳議員指出，根據 110 年天下雜誌幸福城市大調查以及遠見雜誌縣市長施政滿意度調查都顯示，高雄市的表現皆敬陪末座，只有 3.5 顆星的市長，市民真的幸福嗎？

陳議員引用 110 年 3 月份《遠見》縣市長施政報告滿意度，在六都裡面是 3.5 顆星的市長，高雄還是在六都的最後一名；市民幸福的指數倒數第一，也是市民最不喜歡住的都市，顯示再多的大內宣，市民還是不幸福、不快樂、也不滿意，留不住的年輕人不斷出走。

陳議員表示，燈會期間全國都看到愛河的美，但就在 110 年南高雄老字號的海寶餐廳於 9 月黯然退場，11 月國賓飯店也宣布即將熄燈，要蓋飯店豪宅，但同樣在愛河周邊，昔日蛋黃區—前金、苓雅還遍佈著危老社區，也包括未能改建的舊市議會，讓充滿商機的亞洲新灣區，同時充滿危機，陳議員說高雄市區北有台積電，南有亞灣區，在南北平衡之餘，昔日市中心的更新進化更是刻不容緩。

圖說：陳若翠議員(左)籲帶動高雄市南北兩區產業發展之際，市中心的更新也不能忽略。

吳益政主張以社宅推動老有所居 在地安老

新春是團圓、萬物齊發的時節。吳益政議員在過年前夕利用無障礙計程車，把住院康復的母親接回家，共享天倫之樂。他有感而發的表示，100年他參考倫敦友善計程車的作法，在質詢時建議高雄市政府交通局，計程車改開門的方式，以利於行動不便者搭乘，如今造福許多輪椅族，感受深刻。

吳議員提到當初建議交通局轉達交通部，將計程車只限四門「側開」改開放「側滑門」也可，因而間接開啓七人座汽車投入計程車服務，而以七人座為主的「無障礙計程車」不僅彌補復康巴士的不足，也造福許多需要乘坐輪椅出門的市民，如今他剛剛康復的母親也利用「無障礙計程車」前往市場採買，讓他感受到：好的政策自己也有受益的一天！也自我期許未來的每一天，都能站在市民的立場，督促執政團隊，打造公義的社會，讓每個人都能享受城市進步的成果。

吳議員從自身經驗指出，臺灣即將進入超高齡社會，長照規劃迫在眉睫。他指出，高雄熱門、口碑好的長照機構寥寥可數，民生醫院、聖功醫院、國軍高雄總醫院左營分院等，皆為民眾爭相排隊的機構，床位供不應求，這僅是現象之一，最大的問題是很多人負擔不起長照機構的費用。他表示，長照機構1個月至少要花費4萬元，如果父母兩個人就要8萬元，現在8、90歲長者膝下還有多個孩子，再下一代的中壯年，大多僅生一、兩個小孩，有的甚至沒有子女，未來整個長照財務結構將是大問題。

吳議員進一步指出，高雄48萬位長輩推估有3萬位失智，越是高壽，失智風險愈高，市府應該未雨綢繆，利用政策工具鼓勵開發商捐贈社會住宅或當安養中心，讓高雄的長輩可以在地安老。

在市府拚經濟轉型，積極服務產業的同時，吳議員認為也應促進城市發展和就業機會，安頓市民的生活。他指出台積電來了，政府幫忙找土地、找水、找電，付出龐大的社會成本，也帶來高房價的副作用，如果反映在稅收上，應該透過政策工具回饋社會，照顧社會大眾的需求。

吳議員以社會住宅為例，即便在城中城事件後市府再加碼興建社宅至1萬戶，仍不足以因應現況，他提出包括公辦都更、大型開發案容積獎勵、鼓勵民間自辦重劃回饋社宅等8大策略，希望挹注社宅的供給量，但他更希望法規上社宅的租賃制度能對長者更友善，否則年輕人租賃3年再續約加3年，還有可能存錢買房，但年長者的租賃6年再續約加6年，如果是65歲加12年至77歲，屆時要搬去哪裡？期盼市府透過法規的修正，讓長者老有

所居。

圖說：無障礙計程車造福許多輪椅族，而其車輛運用的原始構想來自吳益政議員的建議。(圖片來源：吳益政議員服務處提供)

鍾易仲籲未雨綢繆打造衛武營交通動線

2022 年台灣燈會在高雄，除了愛河上的無人機展演浪漫吸睛之外，雙主場之一的衛武營也展出 180 件精彩作品，遼闊的場域和宜人的天氣，也讓衛武營成為許多人走春遊賞的好地方，鍾易仲議員也藉著燈會的光彩為高雄祈福，希望這兩年被疫情打亂的生活步調，在年假後為了下一輪的幸福團圓再次啟程。

台灣燈會場地之一的衛武營佔地百餘公頃，規劃「童趣光樂園」、「愛虎親子創意特區」、「武營晚點名」光影劇場等展區，多達 180 件精彩作品，在充滿童趣和燈光的烘托效果之下，也讓全臺各地遊客更加認識衛武營、認識鳳山。

鍾議員指出，未來鳳山的發展將以衛武營為中心，從這次燈會創造出來的車流和人流，以及龐大的停車需求，高雄市政府應該提早規劃衛武營特商區交通動線，以因應未來的區域發展。

鍾議員進一步表示，現階段高雄市北有台積電帶來高科技產業的群聚，南有亞灣區包括輕軌、駁二藝文特區等，看起來非常有活力；而中城就是在市議會所在地—鳳山，這個計畫是以衛武營為核心，市府規劃以藝文產業作為此區域發展的主軸。

「從燈會帶來的人潮效應，可以相信衛武營的爆發力。」但鍾議員也擔心，雖然過去高雄有數個從「藝文產業」發展起來的成功案例，如駁二藝術特區結合亞灣區、農十六結合美術館園區，但臺灣從北到南有眾多藝文特區，若無法經營出獨特性，不一定能複製成功的經驗，盼望市府能更深刻的思考這個問題。

鍾議員表示，關於衛武營的開發，未來會細分五個發展區，但主要計畫還是以藝文為主軸。全臺都有藝文特區，高雄本身就具有相當成功的駁二特區，怎麼做到不會因為高度重複而失去吸引力，如何經營出特色？如何規劃更具吸引力的內容？這是市府需要深度思考的。

令鍾議員憂心的是交通動線的問題，衛武營特商區對面有 8 公頃的台糖土地，未來可能有大型購物中心進駐，不論特區未來是規劃購物中心或五星級飯店，每一項計畫都具有吸引大量人潮的效果，勢必對周邊交通造成重大衝擊，他希望在做整體規劃時，能保留一條遊客及市民到衛武營遊憩的專屬道路，以確保民眾休閒遊憩的品質。

圖說：鍾易仲議員於衛武營公園與民眾互動。(圖片來源：鍾易仲議員服務處提供)

李雅靜主張建構社區藥局網絡 提供長輩正確用藥資訊

高雄市即將邁入老年化城市之列，而老年人獲取健康資訊的管道極為貧乏，除了利用醫院看診提出諮詢外，大多倚賴電台廣告，甚至會向身邊的親戚朋友尋求協助，因此提供正確的健康資訊給老年人顯得非常重要，李雅靜議員力促高雄市政府重視長輩用藥安全，以及協助日照據點指導員取得專業證照，以專業來協助長輩促進健康等問題。

李議員指出，市面上仍有一些打著「健康講座」的名義，吸引長輩們聽課，實際上卻是非法賣藥，這些生意人遇到衛生局稽核時，便謊稱是賣維他命等保健食品，但實際上卻向長輩們宣稱具有療效，吸引長輩掏錢購買。李議員認為，只要宣稱療效便違法，要求衛生局務必加強稽核，不要讓長輩的錢與健康白白犧牲。

為減少這類詐騙情事一再發生，李議員建議衛生局以「社區藥局」的概念建構網絡系統。她表示，勞工局有安衛家族（勞工安全衛生家族），或許衛生局也可以建立食品安全或者是藥政安全的網絡，尤其可結合藥劑師們、診所，或者民政系統，建構出社區藥局的概念，讓長輩對醫藥有需求或有疑問時，可以諮詢，讓藥局不僅提供買藥，有疑問時更能得到正確的訊息，避免長輩被遭不肖業者洗腦、誤導。

李議員呼籲市府，從積極稽核與建構社區藥局網絡等雙重作為，降低長者誤信來路不明賣藥單位的機率，也建立正確的醫藥使用訊息，別讓長輩傷財又傷身。

此外，李議員得知，高雄市不管是日照據點或社區 A、B、C 級等，據點內的指導員大多不符中央規定須具備證照，尤其在體適能指導的部分。

依據 107 年公告的「國民體適能指導員資格檢定辦法修正條文」，國民體適能初級指導員可以擔任機關（構）、學校、民間機構、團體或個人的體適能指導，及體適能檢測工作，還可指導未滿 65 歲民眾體適能活動。至於中級指導員除了可執行初級指導員之業務外，還可擔任健身中心之體適能指導員，及指導 65 歲以上民眾體適能活動。

因此在據點陪伴這些 65 歲以上長輩進行相關體適能運動的指導員，必需具有相關證照，李議員表示，根據規定通過初級考後 1 年方能報考中級，人才培育需要時間，促進長輩健康卻刻不容緩，她要求衛生局積極與訓練單位合作開課，目前臺北已有此訓練課程，盼高雄也能儘速啟動，期盼本市的據點指導員，都能具備相關專業能力，指導長輩進行正確的運動強身。

圖說：李雅靜議員(右 1)要求市府提供長輩正確的用藥資訊。(圖片來源：李雅靜議員服務處提供)

相信科學數據 林智鴻呼籲落實福島進口食品檢驗

今(111)年2月8日，行政院舉行「日本食品輸入管制措施」記者會，宣布政府將以「3原則」、「3配套」解禁日本福島、茨城、櫛木、群馬及千葉等5縣食品進口臺灣。林智鴻議員肯定此舉有助我國爭取加入CPTPP（跨太平洋夥伴全面進步協定），並呼籲政府務必落實福島進口食品安全檢驗。

林議員表示，臺灣在國際經貿地位長久以來受到中共打壓，所幸再多的辛苦都撐過來了。尤其疫情肆虐全球之際，頂尖的防疫作為讓臺灣被世界看見了，防疫表現成為國際典範。除此之外，臺灣的科技能力更因為全球市場秩序改變，重新定錨，成為世界上必須被重視也被需要的國家。

林議員進一步指出，110年底的反萊豬公投，臺灣人民用直接民權告訴全世界：只要符合國際規範，臺灣要跟世界做朋友；臺灣要與全世界進行公平對等的經濟貿易。此次基於科學事實解禁福食，爭取加入CPTPP，以降低關稅壁壘，讓臺灣經貿站穩腳步，邁開步伐走向全世界。

2011年日本發生311大地震，許多國家針對福島周邊食品採取緊急性輸入管制措施。十多年來，因相關食品風險趨降，世界各國也陸續解除管制，尤其CPTPP會員國在內的40多個國家都已經解除管制，而美國、新加坡、以色列在去年也解除管制，歐盟更大幅放寬管制。全世界僅剩下臺灣跟中國仍然維持禁止進口福島周邊所有食品進口。

林議員表示，面對日本福島核災所造成的食品安全，這十年來世界其他國家陸續依照科學檢驗標準解禁，不是因為解禁的國家不重視食安，而是因為食品安全必須建立在科學標準之上。他強調，食品安全是堅不可破的價值，唯有依循科學標準，方可避免恐慌無限上綱，其他國家如此，臺灣也應該如此！

因此，這次中央宣布解除進口福島食品的管制，林議員認為，政府必須面對人民對於食安的疑慮，他支持只要食品經過檢驗不合格就限制進口，檢驗合格就應該開放進口，這是基本的科學理論。同時林議員也呼籲政府，為了解決疑慮，必須要落實百分百檢驗，讓人民不再恐慌。

圖說：對於福島食品的進口，林智鴻議員認為政府應落實百分百檢驗，讓人民不恐慌。（圖片來源：林智鴻議員服務處提供）

劉德林嚴格執法 降低酒駕事件

酒駕致死案件頻傳，110 年底高雄市一家四口遭酒駕男子衝撞造成一死三傷，家庭破裂，尤其酒駕男子已是累犯，引起社會大眾的憤怒。面對層出不窮的酒駕肇事狀況，今(111)年 1 月 30 日起酒駕新規定生效，劉德林議員要求高雄市政府警察局加強取締，避免悲劇再度發生。

根據交通部道安會統計，110 年 1 至 11 月止，全國酒駕死亡人數高達 290 人，相較前年同期增加 26 人，這也是近十年酒駕肇事死亡人數首增，而酒駕失控也闖進交通死亡事故原因第三名。

劉議員指出，根據市警局的統計，高雄市於 109、110 年在酒駕事件、A1 事件、交通事件層出不窮。而 110 年底發生在前金區的這起死亡車禍，這名 38 歲的黃姓駕駛和朋友聚餐結束後，竟然酒駕上路，撞上正要前往看燈光秀的一家四口，警方到場進行酒測，發現黃姓男子酒測值竟高達 1.24 毫克，調查後發現，其為酒駕累犯，這則新聞引起社會大眾的關注，面對屢屢發生的酒駕肇事事件，劉議員呼籲政府補破網，不要讓酒駕毀了美滿的家庭。

劉議員表示，這位受創的林先生住在服務處後面，在 12 月底本人召開的記者會中，林先生除了感謝社會大眾以外，也拿出一封陳情書，為家屬發聲，希望警察和政府能加強對酒駕違規的各項規範，降低傷害。劉議員代表受害家屬表達懇切盼望，同時也要求中央政府儘速修法加重酒駕刑責，防範酒駕肇事再發生，維護社會大眾安全。他提到，酒駕肇事造成家庭破碎，中央與地方應攜手合作，除了協助受害者家屬，更應檢討酒駕肇事，修法防範事件再發生，才能維護社會大眾安全。

終於，立法院於 1 月 24 日的臨時會中三讀修正《道路交通管理處罰條例》、《刑法》及《陸海空軍刑法》，加重酒駕刑罰及行政罰的相關條文，並於 28 日發布總統令，1 月 30 日起生效。酒駕新規定將「酒駕未肇事」的刑責從原本 2 年以下有期徒刑，提高為 3 年以下有期徒刑，得併科 30 萬元以下罰金。同時明定公路主管機關得公布「10 年內第 2 次酒駕累犯者」的姓名、照片及違法事實，並將同車乘客「連坐罰」金額，提高至 6,000 元以上 1 萬 5,000 元以下罰金。

劉議員認為政府也應持續透過嚴格執法、重視戒癮治療等各面向，全力降低酒駕事件的發生。

劉德林議員陪伴遭酒駕衝撞致死的受害者家屬，召開記者會呼籲政府加重酒駕刑責。

(圖片來源：劉德林議員服務處提供)

鄭安秣爭取改建媽祖港橋 4 月動工

鳳山五甲與前鎮草衙地區受到前鎮運河阻隔，導致整體發展受限，考量 75 期重劃區人口日益增加以及地方民意需求，高雄市政府在 109 年 11 月動工興建海邦橋，預計今年 3 月底即可完工。而鄰近且同為串聯五甲和草衙的重要幹道—媽祖橋，鄭安秣議員在 110 年第 6 次定期大會極力爭取一併改建，市府也預計 4 月啟動改建工程。

鄭議員表示，現今前鎮區鎮海路沿線居民若要穿越前鎮河至鳳山區，不論是到五甲公園運動或是通學通勤，都需往南至媽祖港橋繞行，對兒童、老人及行動不便者而言相當不便，也降低五甲公園綠地的利用率，加上車輛繞行增加原本就不寬的媽祖港橋壅塞率，嚴重影響該地區經濟發展與交通順暢。

鄭議員也關心海邦橋施工進度，海邦橋跨越前鎮河，長 54.5 公尺、寬 16.5 公尺、採場鑄鋼拱造型，工程費約 1 億 3466 萬，設置雙向汽車道、混合車道及人行道無障礙空間，完工後可串聯前鎮區中山四路、鎮海路與凱福街，並完善前鎮河兩岸交通路網，紓解周邊交通堵塞問題。

另外，即將改建的媽祖港橋斥資 3 億多，預計將從 15 公尺拓寬至 25 公尺，屆時連同海邦橋開通，五甲、草衙及 75 期重劃區等地發展將指日可待。

雖然海邦橋即將完工與媽祖港橋改建帶來利多消息，不過由於捷運黃線將從媽祖港橋下方通過，未來還有數年的施作工程，因此鄭議員十分關心長期橋梁施工是否造成五甲地區淹水和周邊道路阻塞，因此呼籲市府要規劃事前水文計算、尋找替代道路，避免泥渣阻塞河道、交通大塞，也希望為保護捷運黃線潛盾施工安全的媽祖橋下地質改良作業能夠確實落實、打好地基，杜絕周邊坍塌。

近期鄭議員也十分關心頂庄棒球場周邊人行道路受到棒球場圍籬影響視線，導致行人和車輛事故的危險性增加，還有福誠國小校內連鎖磚步道多處沉陷或低凹，使得學生和社區民眾絆倒受傷，在接獲民眾陳情後，鄭議員十分積極邀集相關單位商討解決辦法，同時她也期待，每位市民都是地方繁榮與安全的重要螺絲釘，歡迎告知任何市政建言，攜手協力打造優質、安全的校園學習環境和休憩生活場域。

圖說：鄭安秣議員提案爭取媽祖港橋改建，以紓解五甲和前鎮之間的交通流量。
(圖片來源：鄭安秣議員服務處提供)

黃捷關心消防員出勤安全與權益

當民眾需要救援，多數人第一個動作就是撥打 119，不論任務多艱辛，消防員總是立刻出動救援。保障消防員權益是黃捷議員上任三年多來努力的目標，她感謝消防員對城市所付出的努力，並提出多項議案，以提升消防員出勤的安全與權益。

黃議員細數三年來為高雄市消防員成功爭取的項目如捕蜂捉蛇回歸農業局、改善消防無線電訊號、簡化消防車輛保養業務、救難派遣網頁資訊公開透明、舉辦《救護車傷病患後送醫院規範研擬》公聽會，還有編列警犬、消防執勤犬因公傷、殘、復健醫療經費，及繁重分隊編列第二套消防衣（鳳山、五甲、鳳祥等分隊），及與多位議員共同成功爭取編列消防及義消人員因公傷、殘、復健醫療費等。

此外，黃議員也持續關注並建議重新調查消防員解聘案，以及爭取增購消防員個人手提救災無線電、保護消防救護車影像被害人個資、試辦美國 EVOC 緊急車輛操作訓練、消防局 APP 增置即時通報系統專區、增設分隊及擴編大隊人力、公設消防栓管理權責回歸自來水事業、研議國定假日擇日補休、建立救災圖資與報案資訊及制訂相關自治條例、推動智慧城市消防，並建立高危險場所與勤指中心雙向連結，還有針對群聚違章工廠轉型工業區前，預先規劃「消防專用道路」、「消防栓」等基礎消防設施。

時有救護車在執勤中發生車禍事件，為了強化救護車輛的能見度，已經有部分縣市消防局陸續換上巴騰堡格紋塗裝救護車，黃議員也於 110 年底在警消衛環部門質詢時，建議高雄市政府可在救護車上塗裝巴騰堡的格紋。

以桃園的巴騰堡紋塗裝救護車為例，車頭鏡像 119 字樣可讓前方車輛在第一時間察覺，進而禮讓救護車，而車身在日照或一般車燈照射下，能維持視線 500 公尺內清晰可見的高辨識度，塗裝不需花太多成本，卻可大幅提升安全性，確保救護人員執行緊急救護工作安全無虞。黃議員希望消防同仁在辛苦出勤時，減少救護車車禍的發生，切勿因安全性不足等原因造成悲劇。

圖說：黃捷議員長期關心消防員的工作安全與權益。

陳慧文盼活化鳳山第二公有市場

鳳山第二公有市場位於鳳山舊城區，周圍的交通非常便利，附近有很多的文化資產與景點，包括天公廟、雙慈殿、鳳儀書院等，是具有文化底蘊的地方，但因市場內部老舊髒亂，生意也每況愈下，而逐漸沒落，這讓關注地方發展的陳慧文議員感到可惜，盼望高雄市政府挹注資源活化市場。

陳議員指出，鳳山第二公有市場早期為公園用地，光復之後慢慢形成一個市集，全盛時期超過百攤，現今周圍的交通非常便利，左為衛武營國家藝術文化中心，右臨大東文化藝術中心，鄰近鳳山車站，可說是居鳳山三大重要建設的中心點。但因為目前市場裡老舊又髒亂，生意每況愈下，所以很多商家乾脆不再經營，閒置的攤位日漸增多，有的不營業當倉儲使用，有些攤商年事已高無法繼續工作，年輕的又不願意去接手，惡性循環下導致市場走向沒落，往日風華不再。

面對精華區逐漸閒置的命運，陳議員除了盼望市府積極介入之外，更結合地方社團－鳳山創新前進基地聯盟舉辦六場說明會。陳議員表示，說明會邀請當地的攤販及關心這個議題的市民，集思廣益，如何將曾經繁華的市集轉型再造。其中一場並邀請高雄大學曾梓峰教授所帶領的高雄城市博覽會團隊一起討論。過程中，當地的居民、攤販非常踴躍參與，他們也體認到轉型的迫切性，期待大家共同找出一條活路。高雄城市博覽會團隊也認為此處的公民參與度高，值得列入高雄城市博覽會燈塔計畫的候選地區。

陳議員希望市府積極提供協助，也提到光明路旁邊的水產販賣區攤位與民生路旁的肉品販賣區，目前是閒置的，建議可以先將這兩塊閒置空間，比照或參考鹽埕區大智公有市場進行改造，由市府挹注經費與力量，將這些閒置空間引入陽光與生態，改造成一個多功能的開放廣場。並且找一、兩個點設置市場願景館，以提供能持續跟民眾對談、與高雄城市博覽會進行聯結的場域。她期待經過活化後，與周邊公共建設連成一氣，展現新穎的風貌。

圖說：陳慧文議員(前排左)參加鳳山第二公有市場活動。(圖片來源：陳慧文議員服務處提供)

爭取好成績 張漢忠盼檢視選手參賽經費

世界羽球聯盟運動協會 BWF 在今(111)年一月底公布最新排名，球后戴資穎是連續 200 週保持世界第一的羽球女單選手，她也將成為歷史上第 4 位連續 200 週排名第一的羽毛球運動員，如此優秀的好成績讓世界聚焦高雄，使得身為高雄市羽球主委的張漢忠議員感到無限光榮，並為她感到驕傲與開心。

張議員認為國家與城市都應培養頂尖的運動員，出國爭取優秀成績，而高雄市政府應成為選手最堅實的靠山，尤其在參賽經費的補助上更應不虞匱乏。

時間拉回 110 年底全國運動會，高雄在羽球賽事中獲得女子團體賽金牌，張議員肯定教練團的訓練指導，以及選手的努力與默契，才能取得佳績。但原本在女子羽球項目預期會拿下更多獎牌，卻因高雄兩位羽球好手胡綾芳、洪毅婷當時有其他賽事而沒參與全運會，否則在女子單打、雙打競賽中高雄應該可以再贏得更多金牌。對此張議員感到惋惜，並建議市府若未來全運會比賽當中，巧遇選手有國外參賽行程，是否可向主辦單位協調比賽日期？過去區運會皆有往例。

此外，張議員也關注選手參賽經費補助事項。他指出，選手代表高雄市參賽，若市府補助不足，會由各運動單項委員會設法補足資源。例如由市府補助選手的住宿，通常住宿地點較不適當，所以單項委員會往往自掏腰包讓選手住在更方便的地點，建議市府應重視此問題。

不只住宿的問題，服裝上面的補助也是如此。張議員說，每次選手到外縣市參賽時，由於市府預算有限，單項委員會都額外籌備經費，多買一些服裝讓選手替換，目的就是讓選手們心無旁騖，以便比賽過程中有更好的成績，替高雄市爭取榮譽。在上述這些事項，單項委員會真的很用心照顧選手，張議員也呼籲市府在編列預算時，應考量選手的住宿與服裝方面的經費，以免讓各單項運動委員會出現心有餘而力不足的窘境。

張議員盼望運動發展局將來無論對各項球類運動，或其他運動賽事，應扮演鼓勵、支持選手的最佳角色。

圖說：張漢忠議員以羽球委員會主委身份，與總幹事一同贊助王柏崴同學到澳州參加羽球循環比賽。(圖片來源：張漢忠議員服務處提供)

營建業缺工 陳麗娜建議與民間合作培養技術工

近年來因產業需求及疫情影響，部分產業面臨缺工現象，尤其營建業缺工更是嚴重，陳麗娜議員呼籲高雄市政府主動結合民間單位，積極訓練培養建築營建人才。

陳議員表示，因為營建業界近幾年缺工嚴重，不只室內裝修，水電、水泥工、泥作師傅、鷹架等方面，只要跟建築相關的全部都缺，加上高雄目前房市熱度上升，更加重缺工現象。更何況不只高雄缺，建築業缺工現象全臺皆然。

全臺缺工現象有多嚴重？今(111)年 1 月，中央營建署發布「109 年營造業經濟概況調查」，調查結果在缺工部分，推估營造業勞工空缺總人數有 11 萬 8,102 人，其中基層勞工空缺 8 萬 8,897 人最多。

從 109 年迄今，缺工現象依然存在。面對業界的急迫性，卻未見市府有更積極的作為，雖然市府職業訓練就業中心在 110 年也與民間單位合辦兩、三場營建相關的訓練課程，但開班太少，相較於嚴重的缺工現象，只是杯水車薪難以補足。對此，陳議員認為市府應加強與民間單位合作，加開各類型訓練課程，並且善用職校閒置的空教室。

陳議員表示，如果由市府帶頭訓練出一批種子做為幹部，將來延續下去會形成一個良好的機制。她指出，高雄市裝修公會(高雄市室內設計裝修商業同業公會)曾向她詢問，是否與市府合辦相關的訓練課程？因為公會有技術、有器具，但缺乏場地，若由職訓中心協助媒合目前職業學校的空教室，作為公會培訓建築人才的臨時基地，應該可以儘快訓練出所需的人才。

以目前僧少粥多的情況下，陳議員認為只要受過訓練，相信很快就可以找到工作，尤其目前建築工人普遍薪資不低，雖然有危險性，但可以透過職訓課程機制，教導受訓者建築工地公安意識與重要性。

陳議員表示，過去營建業界都是師徒制，由師傅帶徒弟一步一步學起來，不見得是有系統的教學，但是如果公部門與專業的人合作，建構一套專業的教學模式與機制，以符合營建業的需求，從泥作、土木、水電、鷹架、裝修等等，並且要加速開課速度，以彌補業界缺工甚鉅的現況。

圖說：陳麗娜議員關心營建業缺工問題。(圖片來源：陳麗娜議員服務處提供)

吳銘賜持續守護弱勢並爭取重陽敬老金加碼

近兩三年來，新冠肺炎疫情肆虐全球，連防疫優等生的臺灣也受波及，不僅影響民眾的生活與健康，對民生經濟的衝擊更是嚴重，讓原本已經弱勢的基層民眾，日子更辛苦。再加上國際通膨壓力，導致物價連番上漲，這也讓長期關心艱苦人的吳銘賜議員觀察到，近期發放愛心物資時，來領取的人數有逐漸增多的趨勢，這景象讓他對弱勢民眾與長輩的生計感到憂心。

過年過節總是不忘關懷弱勢的吳議員，於今(111)年初也不忘持續舉辦活動。由吳議員與善心人士所發起的「弱勢甘苦人尾牙」今年已是邁入第8屆，在1月21日於獅甲廟前進行美髮師義剪，以及發放龍眼米糕、粥、肉包與紅豆甜粿等。吳議員盼此活動，不分區域、不分族群、不分大小，每個人都可以參加，讓社會更溫暖更幸福。

疫情加上通膨，許多人生計大受影響，吳議員憂心弱勢民眾生活雪上加霜，也決定從今年1月起，每逢週六下午四點，於服務處前提供雞湯和肉包等熱食，希望弱勢民眾在寒冷的冬天裡能有一頓溫飽，並為這些弱勢朋友加油打氣。開辦後，往往時間還沒到，便有大批民眾排隊等待，拿到熱食後立刻開吃飽餐一頓。

舉辦愛心活動照顧基層弱勢之餘，吳議員也關心長輩重陽敬老金的議題。每年重陽節許多縣市首長均會前往百歲人瑞家中祝賀，表達關心，他認為除了彰顯重視之意，建議高雄市政府必須審度時勢，重新檢視敬老金發放的額度。

吳議員指出，各縣市老人年金發放額度，新北市65歲以上是1,500元、80歲2,000元，其餘臺中與桃園也是2,000元、嘉義是3,000元、澎湖則是5,000元。而原本沒發放敬老金的臺北市，也於110年宣布恢復發放，65歲以上的長輩，可以拿自己的敬老卡、愛心卡去四大超商買東西，每個人額度1,500元。

反觀高雄與臺南只有1,000元，吳議員認為現今物價上漲，1,000元買不到什麼東西，建議市府將敬老金調高至2,000元，讓弱勢長輩口袋裡能多1,000元的生活費。期盼市府多編列預算，讓銀髮長者有多一點現金可運用。

圖說：吳銘賜議員(中)每年均舉辦愛心活動，照顧弱勢朋友。(圖片來源：吳銘賜議員服務處提供)

鄭光峰主張居家服務的照顧與專業經費比 7:3

目前臺灣老年人口占總人口比率已超過 14%，部分偏鄉更超過 20%，預計在 114 年全臺 65 歲以上人口將超過 20%，使得長期照護需求遽增。年前，高雄市議會審議 111 年度高雄市總預算案，針對警消衛環部門進行二讀會，其中長照業務預算從往年 49 億元增加至 64 億元，鄭光峰議員建議「長照 2.0 的居家服務，其照顧服務與專業服務經費之比例應為 7:3」，現場通過附帶決議，期待提升高雄照護量能與品質。

鄭議員表示，在長照 2.0 居家照護中，可分為社區和居家照護兩大部分，社區部分有日間照顧中心提供服務，而居家部分則包含「居家照護」和「專業服務」領域。居家照護指的是合格照顧服務員到家中協助日常起居生活、餐食照顧、陪同沐浴、外出、就醫、以及家務服務等多項服務；專業服務則包括醫師、職能治療人員、物理治療人員、護理人員、心理師、營養師等醫事人員，針對個案或主要照顧者擬定照護計畫及輔導目標，經由個別化服務來協助照護。

針對這兩個領域以後的良性發展，鄭議員主張「長照 2.0 服務的居家服務，其照顧服務與專業服務經費之比例應為 7:3」，主要是為了相關人才的建立，以及照護員、未來專業醫事服務能夠分工分流，彼此更穩定地合作。他強調，臺灣的長照服務要永續經營，必須要能調配「照顧人力」及「專業人力」，使服務更加周全，將經費訂為 7:3 的比例，未來提供專業服務的醫事團體便可以執業，對於高雄市專業醫護有益，且不會影響到既有的照護品質。

另一方面，鄭議員在審議醫政業務預算時，建議衛生局成立協調小組，協助市民解決醫療糾紛。他指出，服務處經常接到醫療糾紛的陳情案，而大多數糾紛都是溝通及認知差異導致，由於醫療有其專業性與特殊性，民眾對此也特別求助無門，往往在衛生局第一線的調解過程中，民眾相對地處於弱勢的那一方；醫界中有許多的正義需要改進，醫政科應提出協調小組的成立方案、輔導機制及相關措施，以保護相對弱勢的民眾。

圖說：鄭光峰議員關心長輩的照護，認為長照 2.0 的居家服務中經費比例應調整。
(圖片來源：鄭光峰議員服務處提供)

蔡武宏主張結合 5G AIoT 打造智慧型社會宅

2022 年燈會在高雄，從新春到元宵節都是好天氣，非常適合全家走春逛燈會，無論是愛河灣或衛武營都會公園，均為市民帶來一場難得的光之饗宴，蔡武宏議員祝福市民虎年行大運外，也期待高雄市推動 5G AIoT 新創基地的同時，能擴大應用層面，結合社會住宅和 5G AIoT 智慧科技，同時提供警消、衛生、社福服務，打造老青幼世代共住的智慧住宅，讓市民安居樂業。

蔡議員指出，今年高雄燈會在中央資源的挹注下，充滿科技感的燈會表現型式，加上藝術家的參與，結合光影多媒體科技，提供遊客們許多有趣的互動體驗，加上臺灣首次以 1500 台無人機來做展演，氣勢磅礴，突破了傳統燈會的展演方式，而這些展出處處顯現 5G AIoT、物聯網和科技結合的魅力。

「希望這不只是一場短暫的燈光秀。」蔡議員指出，經濟部推動的多項 5G 創新應用，已逐漸在高雄「亞洲新灣區 5G AIoT 創新園區」落地生根，對南臺灣數位轉型而言是重要的里程碑，也會帶動高雄市未來整體發展，但 5G AIoT 智慧城市真正的內涵，應該是打造一個更貼心、更便利、更方便、更符合居民安居樂業的場域。

而 110 年 11 月 15 日由國家住都中心舉辦的左營區崇實安居社會住宅動土，同時也宣布中央與地方將從原本的計畫 8,800 戶提高到 1 萬戶。在高雄逐漸邁向高齡化社會，蔡議員希望興建的社會住宅能結合 5G AIoT 技術，打造友善高齡長者的居住環境。

「譬如說智慧手環也好，甚至在家裡也可以達到智慧監控，讓長輩安心在家，在晚輩出門工作的時候，透過即時監控系統，在手機上就能看到現況，萬一發生意外，可以即時呼叫整個系統。」蔡議員表示，結合智能科技的服務可以延伸到消防、警察、交通，甚至衛生層面，如果有人在住家樓下打架或是入侵住宅時，也可以透過此系統通報警察局，讓晚輩可以放心在外工作。若家長臨時要出去買東西，也可以透過系統觀照孩子在家裡的狀況。

蔡議員建議 5G AIoT 和智能科技的結合，應廣泛運用在社會住宅上，打造一個老、中、青、幼四代共融，能更便利且安全的智能居住環境。

圖說：關心長輩生活的蔡武宏議員，建未來議興建的社會住宅應結合 5G AIoT 智慧科技，打造友善的居住環境。(圖片來源：蔡武宏議員服務處提供)

高雄蛻變 陳致中盼加速危老建築物重建和都市更新

「2022 台灣燈會」主燈「鳳彩飛舞」，於元宵節晚間由蔡英文總統主持點燈，祈願福佑臺灣，陳致中議員表示，高雄市從 20 年前的「鰲躍龍翔」到今年的「鳳彩飛舞」，經過多年的努力，今年台灣燈會讓全臺灣的民眾都看到高雄的蛻變，也祝福所有人虎年虎虎生風，萬事如意。

陳議員指出，今(111)年愛河灣無人機的展演，畫面十分震撼，人潮搭乘輕軌湧入港灣，讓亞灣區多年來的建設更加火紅，但在城市光鮮亮麗的景致下，高雄勞動城市的樣態仍未褪去，無論是蛋黃區的危老建築、被工業區包圍的大林蒲地區，或是基層勞工權益未被重視，這些不完美，應該是促使市府團隊再加把勁，讓高雄再升級的動力。

陳議員指出，近 2 年來高雄的華王飯店、國賓大飯店、華國大飯店等知名飯店先後宣布重建，透過危老條例以嶄新姿態登場，係因產權單純，有利於更新，但尚有產權所有權人眾多的危老建築正迫切的等待重生，他表示，房屋危老重建前提，須徵求全部房屋所有權人同意，若戶數多共識取得不易，相對於都市更新，門檻更高，但有了城中城的前車之鑑，救命條例刻不容緩。

陳議員指出，高雄大概 2 戶就有 1 戶是 30 年以上的老屋，按比例估計大概 53 萬戶左右，他指出老屋重建程序較為簡便，且沒有重建的面積限制，但須土地所有權人 100% 同意，成為推動上最大的障礙，尤其大樓因為產權複雜找不到人的情況屢見不鮮，都更條例僅須 75% 和 80% 土地和建物所有權人同意，相對之下門檻反而較低，因此建請市府積極協助，導入適用都更條例第七條第一項第三款，藉此放寬危老建築 100% 土地所有權人同意的限制，加速都市更新的進程。

不只是危老建築的更新必須加速，陳議員表示，大林蒲遷村案的推動，受疫情影響延宕，沿海六里屋齡普遍偏高，房屋損害修與不修陷入兩難！居民未受益先受害，遷村認同協會主張提高一次性租金補貼、延長房租津貼、遷村後的社區規劃，是否具有商業、文化、教育等機能等，並盼政府協助新建住宅，降低居民配售自建住宅的成本，陳議員要求市府應加速溝通與推動，讓居民安心。

圖說：陳致中議員邀集都發局和高雄市沿海六里遷村認同協會，於服務處面對面溝通遷村方案。(圖片來源：陳致中議員服務處提供)

李順進爭取停車空間 支持土地開發與活化

近年來，由於地方和產業發展緣故，使得高雄市土地需求甚殷，因此高雄市政府也逐漸解編用地，不過在許多人口密集處，對於停車空間有較大需求，李順進議員認為市府應關切此現象，而非一味解編停車場用地。

目前高雄市停車格政策朝設路外停車場為主，包括平面式或立體式，由於路邊停車場(格)屬於道路部分路面劃設的空間，較易影響交通流量和安全，因此逐漸減少路邊車格比率，路邊車格以臨停為主。

但對於商家的商機和民眾停車的習慣與便利性，除了路外停車場，對於路邊停車格還是有強烈需求。李議員認為，許多議員為在地爭取停車場是必然的，尤其各行政區的市中心人口聚集多，除了使用大眾捷運系統，大多數民眾還是仰賴開汽車與騎機車，這都需要足夠且便利的停車場。

李議員表示支持土地開發與活化，但也呼籲交通局對於停車需求高的區域就不該解編停車場用地，應考量地方發展並與在地溝通，若有需求就應保留，儘速闢建停車場。李議員舉例，自己服務處對面有兩個停車場用地，在停車場不足情形下，停車場用地仍然解編，附近洽公的民眾無法停車，更影響店家生意。

李議員也接獲社區住戶陳情，停車場用地解編為商業用地，造成社區停車更形困難，民眾選擇臨停或違停，除了被拖吊或被開紅單逕行舉發，重要的是影響道路交通安全。此外，小港一帶許多大貨車找不到停車場因此違停經舉發動輒被罰 6 萬元到 30 萬元。

李議員建議，可以促進民間參與公共建設的方式，或是土地的獎勵投資，給予民間多一點的容積鼓勵經營停車場，讓市民朋友有地方可以安心停車。

除了爭取停車需求與停車場用地外，李議員也關心大坪頂的都市計畫解編和重要的公共設施土地開發。國道 7 號未來若通車，將帶動運輸與開發需求，必然有交通用地、停車場用地、工業用地等需求，部分區域禁建與房舍限高都阻礙都市發展，大坪頂特定區應考慮解禁以利開發。而開發不僅有重劃，建議地政局、都發局等單位，如果涉及要用市地重劃或區段徵收開發，辦理可行性的評估之外，可以研議鼓勵民間資金參與開發。

圖說：李順進議員關心崗山仔公園停車場興建工程。(圖片來源：李順進議員服務處提供)

落實減碳 林宛蓉建議從教育開始

面對氣候變遷的威脅，全球目前已有 134 國承諾於 2050 年達到淨零碳排，減碳已成為世界主要國家的共識。2021 年 11 月在英國舉行的 COP26 氣候高峰會，為了減緩人類文明與生存受到氣候危機的挑戰，世界各重要國家以及跨國大企業無不將「碳中和、淨零排放、負碳排以及氣候中和」等減碳手段作為未來重要發展目標，而『碳關稅』更促使全球加速減碳行動。

長期關注減碳議題的林宛蓉議員認為，減碳教育應從小開始，並建議在校園實施一周一蔬食，讓低碳生活從小扎根。她提到，歐盟為了實現《巴黎協定》的目標，於 2019 年 12 月提出綠色政綱，目標要在 2050 年使歐洲成為第一個氣候中和的大陸。而這項目標正式寫入 2021 年 7 月所生效的《歐洲氣候法》(European Climate Law)，具體承諾 2030 年溫室氣體淨排放量比 1990 年減少 55%。顯見歐盟實施碳中和或淨零排放的步伐已越來越加速，而為了實現目標，各國紛紛推出相應的措施。此外，投入碳中和的並不只限於環境保護與經濟發展相關部門，教育部門也成為重點。

林議員進一步表示，鄰近國家韓國就把教育部列入計畫的前導參與者，因為要實踐碳中和就必須改變人們能源使用行為，而改變行為則須從改變態度開始。根據高雄市環境維護管理自治條例第七條現行條文已明載「為減緩溫室氣體效應，主管機關應推動每周一日為蔬食日，推動對象包含本市轄內各級機關學校、國營事業及各工業（園）區」，要如何落實？林議員盼市府能積極推動，讓低碳生活從小扎根。

惜食也是減少碳排的重要作為，如何讓蔬食料理能吸引學童喜愛，林議員建議教育局辦理營養師、廚工蔬食創意料理研習營並規畫獎勵實施計畫，鼓勵師生實踐週一蔬食減碳概念，藉由獎勵推廣環保與蔬食，以實際行動挽救人類免於氣候變遷所帶來的危機。

林議員認為人類的永續發展與自然界的生態平衡，減碳刻不容緩，在學校推行每週一次蔬食正落實這個理念，希望讓每位孩童瞭解淨零碳的概念，與世界趨勢接軌，關懷我們身處的環境，並能在生活中做到節能減碳，號召身邊的同學、老師及家人，一起用行動減碳愛地球。

圖說：林宛蓉議員經常宣導蔬食減碳的觀念。(圖片來源：林宛蓉議員服務處提供)

大寮區都市化發展 黃天煌促基礎建設要更新

科技大廠不斷湧入高雄投資，代表港都這座城市將從過去工業導向，邁入半導體智慧城，北高雄產業發展以台積電為核心，蘋果供應鏈重要成員台郡科技於和發產業園區投入 200 億元擴廠，南北串聯打造高雄成為南臺灣科技 S 廊道重鎮，但黃天煌議員卻指出，大寮區產業人口將持續成長，但各項基礎建設卻遠遠落後，基於南北平衡，高雄市政府應該快馬加鞭，急起直追，讓大寮區的安居與就業能並駕齊驅。

就業與生活是市民安居樂業的兩大重點。繼大發工業區後開發的和發工業區，預估創造千億元年產值，將帶來數萬就業機會。黃議員認為，市府團隊必須加速大寮區運動、就學、公園遊憩等公共建設的投資，才能吸引高科技人才遷入居住。

黃議員指出，大寮過去是鄉村型態，早期都是透天厝，村落裡有很多菜市場，但隨著都市化的發展，超市和黃昏市場林立，造成這些傳統市場沒落閒置，長期下來變成流浪狗、流浪貓、甚至流浪漢，還有吸食毒品者聚集的地方，成為環境髒亂、治安堪慮的死角，在逐漸都市化的現今很不可思議。

黃議員表示，隨著鳳山市區的發展，緊鄰的大寮區人口也會愈來愈多，但中庄里、大寮路、三隆里、會社里鳳林三路 382 巷等都有閒置的民有市場，經發局應該鼓勵、協助民有產權的業主，進行土地的活化再利用，而不是任其荒廢閒置。

黃議員也認為大寮區公園及運動休閒空間嚴重不足，只有 1 處游泳池，盼望增設大型運動中心或運動公園，讓居民可以就近運動。他不滿地指出，後庄重劃後，透天厝林立，大樓也有數棟，人口非常集中，但卻沒有公園綠地，偏偏里內有兩處教育部和農田水利署的學產地，卻因為沒錢徵收，看得到用不到。

黃議員也指出，大寮區社區分散，受到過去生活型態的影響，包括新厝里、內坑里、拷潭里、會社里的墓地都在大馬路邊，不但有礙觀瞻，更長期影響社區的出入，市府應評估遷移計畫，像楠梓右昌公園、覆鼎金公墓一樣可以重新規劃、再利用。

圖說：黃天煌議員(左)盼市府加速大寮各項公共建設的投資，吸引高科技人才遷入居住。(圖片來源：黃天煌議員服務處提供)

捷運到林園 韓賜村做到了

「捷運紅線延伸至林園」喊了多年，然而過去只聞樓梯響，如今終於正式迎來好消息。關心地方發展、積極爭取建設的韓賜村議員感謝中央及陳其邁市長的支持，為林園鄉親打造一條安全便捷的回家之路，讓捷運到林園不再只是選舉時的口號。

高雄市政府於今(111)年 1 月 6 日在林園區舉辦「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線」綜合規劃公聽會，林欽榮副市長宣布好消息，捷運小港延伸林園朝 2022 年底動工。

多年來，每次遇到選舉，在地政治人物只要站上競選的舞台，均將捷運紅線到林園列為主要政見，爭取鄉親的支持，然而往往因為中央的考量使得此重大建設石沉大海。終於，在 110 年底獲得中央核定，捷運小港林園線計畫路線約為 12 公里，沿線共新增 7 站，前 6 座全地下化，最後一站 RL7 採高架車站，以紅線延伸一車直達方式辦理，總經費 533 億元。

這條延伸線行經臨海工業區、林園工業區及新材料循環經濟產業園區，年產值合計逾 1.24 兆元，也是南部半導體 S 廊帶的其中一環。捷運紅線從小港延伸到林園，再延長至屏東東港、大鵬灣，等於從高鐵到林園、東港，民眾不再需要換車，解決林園對外交通問題，同時兼顧區域的平衡發展。

韓議員表示，捷運延伸到林園是他從政的使命！也是陳市長在競選時給予林園人的承諾—捷運紅線延伸到林園兩年內動工。

韓議員也提到在擔任高雄市議會民進黨黨團總召時，曾帶領所有黨籍議員前往蔡英文總統官邸，向總統傳達林園人的渴求，獲得總統承諾捷運紅線延伸到林園。他強調，本屆轄區的議員只有他一個人是民進黨籍，這個責任他不做誰來做？這次他做到了，未來也一定會監督工程進度。而針對捷運工期需要 8 年時間，韓議員則建議掘進作業的潛盾機從一台增加至兩到三台，以縮短工期，希望能夠在 6 年完成。

韓議員認為，大眾交通捷運系統不能單純考慮盈虧，應該更宏觀思考整體區域發展，且捷運紅線延伸到林園共設 7 個站跨過三大產業園區，園區的年產值超過 1 兆 2 千億元。園區創造出龐大的經濟效益，不該將園區工業汙染留給地方，更要給林園人一條安全回家的大眾運輸系統。

圖說：參加多場小港林園捷運線說明會的韓賜村議員，終於盼來今年年底動工的好消息。(圖片來源：韓賜村議員服務處提供)

邱于軒要求改善大寮水汙染問題

「大寮區永芳里排水溝發現大量死魚！林園區空氣中總飄著濃密且會隨著光影變化的『水蒸氣』！這是民眾看得到、聞得到但高雄市政府環保局永遠測不到的空汙和水汙！」邱于軒議員憤慨地說。

110年11月，根據民眾的反映，邱議員前往大寮區永芳里發現排水溝有大量死魚，她感慨地指出，大寮區汙染嚴重，除了空氣品質不佳，連水汙染也是日益加劇。高雄市110年水汙染裁罰最多的區域就是大寮區，多集中在大發工業區。其違法的態樣不外乎非法繞流排放廢水，或是直接將廢水排入雨水下水道，造成水汙染。

不僅於此，邱議員更憂心含有重金屬的廢水如果排到下游的農田變成灌溉用水，受害的民眾將不計其數，甚至受害的可能是整個高雄市民，她憂心大寮部分區域飲用地下水的民眾。

但讓邱議員感到無奈的是，大發工業區屬中央經濟部管轄，她多次在議會質詢要求市府正視此項問題，無奈環保局只能發公文提醒。擔心水汙染造成長遠的影響，民眾的健康不能等閒視之，邱議員要求市府針對大發工業區的空汙、水汙問題，成立水汙染防治的專案並加強查緝。

除了工業水汙染問題，民生店家的汗水排放問題也盼市府協助。日前邱議員接獲民眾陳情，大寮里的水溝充滿垃圾和油汙，還有紫色的汙泥充斥著臭味，她立即前往會勘，並連絡環保局與農田水利署(簡稱農水署)到場處理與清潔。邱議員指出，大寮里很多灌溉溝渠在非灌溉期間，由於農水署沒有放水，或多或少都會出現這樣的現象，主因係大寮路上許多小吃商家多未增設油水分離的設備，汗水管線建置不完善，湯湯水水排入灌溉溝渠，造成溝內充滿油汙。

為保障大寮鄉親的生活品質，邱議員要求市府輔導周邊商家，並搭配汗水管線的設置進行改善。冰凍三尺非一日之寒，邱議員認為必須釜底抽薪解決汗水排放的陳年問題，否則再多的清淤都無法解決癥結所在。屢次要求市府重視與改善的她，也提醒市府期盼避免大寮居民背負著經濟發展的反作用力。

圖說：邱于軒議員於林園大排出口視察水汙染情形。(圖片來源：邱于軒議員服務處提供)

王耀裕爭取小港林園線多增設一站

年前，王耀裕議員出席高雄市政府在林園區舉辦的「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線」綜合規劃公聽會，對於捷運小港區延伸林園區朝向今(111)年底前動工除了期待以外，也建議在 11.58 公里共設七站的規劃中，RL5（港埔國小）和 RL6（幸福公園）距離較遠應增設一站，否則鬧區居民搭乘不便。

高捷未來要從小港往南延伸至林園工業區，全線設置七座車站，預估經費 533 億元，預計今年動工、119 年完工，目前該工程第一階段的可行性評估報告已經於 110 年 12 月 17 日獲得行政院正式核定，綜規、環評及基本設計同步作業中。

小港林園路線行經三大國家級的產業園區（臨海工業區、林園工業區、推動中的新材料循環經濟產業園區），年產值加起來超過 1.24 兆元，其重要性可想而知。此路線共設七站，分別為 L1 中鋼東門、RL2 東林路、RL3 鳳鼻頭、RL4 中門路和下厝路口、RL5 港埔國小、RL6 幸福公園旁、RL7 林園工業區。

不過王議員指出，捷運站以 1 公里 1 站為基準，林園線 RL4 站之後開始進入林園，RL5（港埔國小）、RL6（幸福公園）兩站相距約 2 公里，兩站中間還要增加一站，否則東林西路商圈、海洋濕地公園、王公國小、建佑醫院、孟駿商圈等地人口密集處，距離兩座捷運站都太遠，建議在田厝路、港嘴濕地公園增設一站，日後觀光客要到商圈或濕地公園都方便。希望捷運局在綜合規劃階段將此納入思考。

此路線從捷運紅線 R3 車站續採地下隧道往南延伸，經沿海二路、三路、中門路、沿海路四段至沿海路二段，於林園 11 號公園接入沿海路一段 73 巷往東，過中芸排水幹線後出土爬升為高架，止於中油林園廠前。

此外，王議員也關心橘線從大寮捷運站延伸到林園這一段，他希望捷運局超前部署，因為這一段路線會經過和發園區，串聯和發和大發兩個工業區。而且大寮前庄里、永芳里、上寮里、大寮里、昭明里、義仁里、潮寮里、會結里、過溪里等等，這些地區都將受惠。

小港和林園地區近十年因交通事故平均死亡 27 人，受傷近 4,000 人，民眾需要安全可靠運具，王議員盼市府儘速讓在地鄉親有妥適的交通工具供選擇，享受一條能快樂出門、平安回家的康莊大道。

圖說：王耀裕議員(第一排左)建議小港林園捷運線多增加一站。(圖片來源：高雄市政府捷運局網站)

王義雄推廣原民傳統運動不遺餘力

春節過年前屏山運動公園風雨球場舉行動土典禮，將進行多功能綜合球場的興建，同時賦予其具有原住民特色的風雨球場，讓原住民朋友來到這裡有回家的感覺。擔任高雄市原民傳統射箭協會理事長的王義雄議員，則建議全民運動館結合地方在地族群文化元素彩繪，並持續爭取原住民主題運動園區。

相當關注原民傳統文化的王議員，對於推廣原民傳統射箭與運動場域不遺餘力，他指出，楠梓射箭場原本是一座現代弓箭的訓練及比賽的場地。為了保留與振興原住民傳統文化，他特別協調運動發展局將此場域開放，讓傳統弓箭的活動也能在此優質的場地進行。此番建議得到高雄市政府大力支持，日前已於此處辦理原民傳統射箭相關競賽與教學活動，未來可望成為推廣原民傳統競技的重要基地。

為了突顯原住民文化的元素，以及在體育賽事的優良成績表現，110年王議員曾向市府提出建議，在楠梓射箭場，甚至是未來在高雄各區增建的12座全民運動館中部分的場域空間，加入原住民文化意象元素的圖騰彩繪，除了展現原住民在運動賽事的優良表現外，也可藉由鮮明活潑的元素增添場館的活力，此建議已獲得陳其邁市長和運動發展局局長的認同與支持。只是迄今卻未見這項提案執行進度，王議員呼籲市府若有任何困難或窒礙難行之處，應立即反映，別讓一樁美事遲遲無法實現。

王議員進一步表示，原民朋友不管是在音樂演出或是運動表現，皆有優異的成績，被視為臺灣之光，為推廣原民文化，若能在全市12座運場館，融入原民文化圖騰，並在醒目的地方，如牌樓或是圍牆進行彩繪，不只是原民文化的推廣，也能讓整體運動場館變得更有朝氣，更能突顯出在地更完整的風貌。

此外，王議員也持續爭取設置原住民主題運動園區，並積極協助市府找尋適當的場域。他建議運發局待場域確定，接著整合地方意見與規劃完成，也可進一步向中央原民會爭取經費，以策略達成目標，逐步落實議員建議案。

圖說：熱心推動原住民傳統射箭的王義雄議員(左2)·主張設置原住民主題運動園區。
(圖片來源：王義雄議員服務處提供)

陳幸富喜迎第一座都會區原住民風雨球場

今(111)年9天的新春年假，許多人利用這段期間返回原鄉和家人團聚，但也有原住民族人留在城市為生活打拼，陳幸富議員則是年假期間積極拜訪許多在都市做生意的原住民族人，有開修車廠的、有做檳榔攤的、有做新娘秘書服務的、有開洗髮護膚店的。陳議員的春節假期透過「走訪原住民的店」，衷心期待市民朋友多多光臨，和原住民交朋友。

關心原住民生活的陳議員，經常利用議會質詢機會要求高雄市政府協助原鄉發展經濟，提高原鄉醫療能量，他指出110年11月開始，包括桃源、那瑪夏已啟動「公車式幸福小黃」的服務，在沒有就醫公車行駛的期間，只要經過衛生所評估，就能預約搭車就醫，拉近城鄉就醫的差距。他希望除了衛生所提供的在地醫療服務之外，還有一個中繼站，讓醫療相對不足的地方，能夠即時得到醫療和照顧。

在協助原鄉經濟部分，陳議員認為除了善用那瑪夏、桃源及茂林等區有得天獨厚的美景，加強推動原鄉觀光之外，市府也應多呼籲民眾響應購買由原住民事務委員會成立的原駁館的原住民商品，促進商機。

「原鄉和居住平地族人的生活 and 權益一樣重要。」陳議員肯定爭取已久的高雄市位在都會區的首座原住民風雨球場，終於在過年前於左營區屏山運動公園風雨球場動土，未來完工後，不但可以兼作運動與祭儀活動的場地，還能凝聚許多在都市打拼族人的心靈。

近來國內建築造價不斷上漲及工人短缺，原本編列1,500餘萬元的屏山運動公園風雨球場，在109年規劃設計完成，但因為接連6次流標，在陳議員攜手與中央立委鏗而不捨的爭取下，才獲得教育部體育署及原民會的補助，工程總預算增加到2,658萬元，在市府運動發展局、原民會等相關局處的共同努力後才成功決標發包動工。

陳議員表示，居住在高雄市都會區的原住民就佔了七成多，因此都市族人的生活所需市府更加重視，興建都會區第一座原住民風雨球場，兼具運動及聚會功能，希望有了第一座原住民風雨球場，陸續有第二座，甚至更多，可以服務散居在都市平地各區的族人朋友。

圖說：陳幸富議員希望未來有更多座原住民風雨球場。(圖片來源：陳幸富議員服務處提供)

賴文德爭取閒置空間活化再利用

桃源區有多處公共空間閒置已久，然而地方上卻有產業及臨時運用方面的需求，卻苦無空間可使用。賴文德議員爭取區高中里樂樂段及六龜分局復興派出所兩處閒置空間作為臨時避難場所和愛玉加工廠。

部落風災強制撤離，多規劃前往活動中心，賴議員表示，若像道路臨時中斷，並非紅色警戒、一級開設的狀態下，也需要有臨時的安置處。他指出，桃源區高中里樂樂段有兩個閒置的空間，當時為法鼓山所興建，並把產權給予原民會，目前委託區公所進行管理。它有3間空房，他認為道路突然中斷等情況，可以作為學子無法回家時，臨時的安置處所。

賴議員進一步提到，樂樂段可以規劃為一處緊急救難特殊的安置場所，像學子放學回家，卻因為道路情況太差而無法回家，提供過夜的房舍，方便家長隔天接駁，他也建議在那瑪夏區和茂林區也要找適當地點，作為臨時安置的場所。

另外，復興派出所警力自90年8月1日經內政部警政署准予合併至拉芙蘭派出所統合運用實施，建物部分也已實施耐震補強工程，依「高雄市市有財產管理自治條例」規定，經市府核准後，可為短期之借用；其借用期間，不得超過一年。屆滿有繼續使用之必要者，經市府核准，始得續借。

此處在賴議員甫上任便積極提案，建議可提供社區多元利用、傳統工坊或部落關懷站等多元使用。目前原民會規劃輔導合作社進駐派出所成立微型工廠，賴議員希望延長簽約年限，再者此處既然無警力派駐，原民會向警察局協調，將地上物廢址移撥給區公所，讓區公所再承租給社區活化使用，變成愛玉工廠。

而目前原民會也將此處規劃為kaukau愛玉館，不過賴議員關心其施工品質，原本2,500萬元的經費，因執行力不彰使得部分費用被中央收回，剩餘費用僅進行一樓整修，他憂心外圍、綠美化工程、安全設施及無障礙設施的施工品質。

雖然原民會於110年11月推出「高雄山籟愛玉Kaohsiung Tabakai」品牌，在其輔導下，串聯一級生產端的環境流程優化與智慧化，搭配二級加工技術建構與強化，最終整合三級行銷應用多元化，然而如何推廣也是一大挑戰，賴議員認為在技術、硬體等逐漸到位後，開闢多元銷售管道需要投入心力。

圖說：賴文德議員經常參加攸關愛玉產業發展的會議。(圖片來源：賴文德議員服務處提供)

范織欽籲執法不分種族 不應歧視對待

高雄市 A1 類交通事故 110 年發生 186 件、死亡 188 人，其中酒駕交通事故 13 件、死亡 13 人，近期因酒駕頻傳加上農曆年節期間聚會增加，為遏止酒駕歪風，高雄市政府要求加強酒駕取締，進行高強度「酒駕大執法」專案，也將修正「高雄市檢舉交通肇事致人傷亡逃逸獎勵辦法」，納入檢舉酒駕獎金相關規定，提高檢舉量以減少酒駕案件。

范織欽議員十分認同開車不喝酒、喝酒不開車和酒駕零容忍，以及酒駕大執法專案和相關政策，是保護高雄市市民的重要政策，交通與治安都是民眾最關心的議題。但范議員表示，近期陸續接獲原住民市民反映，有高雄市員警一路跟隨民眾到家後，再按電鈴要求民眾出來進行酒測，並帶至警察局；也有民眾在路上遭酒測攔查，原因竟然是膚色看起來像有喝酒；更有員警執勤時為攔阻機車騎士，導致民眾跌倒在地，當場酒測後並未協助送醫等情形。

范議員質疑，在前述情形中，警察局交通大隊員警執行取締的過程，是否有執法過當的情形？交通警察大隊通常都在道路上，以當場攔查來取締舉發為主；而一般在路口，會設定攔檢點，或是有民眾報案才會進行攔查。

范議員強力要求，警察身為人民保母，請執法單位要本於一致性的原則，不應外加其他主觀想法，更需要加強族群文化敏感度，以膚色作為酒駕攔查理由，對原住民而言是很不公平的，這是所謂的歧視，執法應不分種族、不應有歧視對待，原住民的權益應受到憲法之保障，希望警察局交通大隊能夠正視這些問題。

此外，相當關心茂林國中缺乏運動場地的范議員，從 109 年便邀集教育局和運發局共同會勘，但始終沒有下落，他訪視過許多學校，校內總能看到面積大小不等的運動場，但自己家鄉的茂林國中除了籃球場之外，便無其他運動設備與設施提供給莘莘學子們活動。今(111)年 1 月他帶著家長們，前往教育局溝通並再度會勘，終於有了新答案，他期待不久的將來，可以看到茂林的孩子們或居民都可以進入校園伸展筋骨。

圖說：范織欽議員(左 1)帶著教育局人員多次會勘茂林國中，爭取增設運動設施。
(圖片來源：范織欽議員服務處提供)

焦點話題

捷運黃線與紅橘線、輕軌、台鐵串聯 發揮最大效益--「高雄市黃線捷運規劃與執行」公聽會

高雄捷運黃線綜合規劃於 110 年 12 月 20 日通過國家發展委員會審議，待行政院核定，高雄市政府力拚今（111）年動工，117 年底完工通車。高雄市議會於 1 月 19 日召開「高雄市黃線捷運規劃與執行」公聽會，由黃柏霖和鄭安秣議員共同主持，對於未來與捷運紅線、橘線、環狀輕軌及台鐵各增加 2 處軌道轉乘站點，轉乘點共有 19 處的黃線，期待能發揮整體大眾運輸的最佳效益，但施工期間應降低對交通的衝擊，避免陷入交通黑暗期。

黃柏霖議員表示，他曾於 98 年提出高雄成為交通運輸村的概念，成為生態城市，並與國際接軌。如今紅橘兩線已營運多年，輕軌此刻進行第二階段的工程，已累積不少興建與營運經驗，對於連結三民區高醫、文山特區、鳳山五甲、前鎮等重要商圈的捷運黃線，服務人口達 116 萬人，佔高市人口約 4 成 2，事前相關規劃應力求妥善。

捷運局副局長吳嘉昌表示，捷運黃線完成後，高雄市軌道運輸系統將長達 100 公里，且將為紅橘線增加 25% 運量，其路網環抱亞灣，而相關聯合開發也已著手，市府整合多個局處齊力進行。

鄭安秣議員表示，鳳山民眾憂心施工的交通黑暗期，以及施工沿線的店家是否能享有減稅的補償措施，而在完工後，停車空間變少的情况下，市府也應提供配套措施。至於運輸節點上的串聯是否順暢，也應多考量民眾的便利性。

黃線總經費達新臺幣 1,442.37 億元，由中央出資 833.82 億元、高雄市政府出資 608.55 億元。義守大學財務金融學系李樑堅教授兼副校長認為，捷運站體的聯合開發應與市政規劃串聯，如此才能具體彰顯其所帶來的效益，並進一步減輕財政負擔。他也強調從興建到完工時間長，市府應有十年的財務計畫，如沿線商圈再發展、沿線的房屋稅和地價稅是否調整，以及創新財源等手段，創造可靠的財源以因應。

高雄科技大學土木工程系黃忠發教授關心在目前營建工地缺工、缺料、缺工程師的情況下，黃線的發包策略為何？再者以高雄市正推動社會住宅，廠商標售意願不高，那麼未來工期是否順利？也令人擔憂。

對於施工造成的交通黑暗期，高雄師範大學人力與知識管理研究所劉廷揚教授以建工路上下學交通勢必受到影響，高科大可運用 USR（大學社會責任）結合志工系統，協助周邊交通疏導，再者他也認同推動企業員工搭乘大眾運輸，也是減碳的作為。

中華經濟研究院第一研究所助研究員吳若瑋認為在捷運站體的

設計上，若屬於社區型者規劃以便利為主，否則站體過大對周邊的商業環境可能會有傷害，且維護不易。同時她也建議，站體周邊除了公共自行車外應再增加多元的共享運具。

屏東大學教育行政研究所李銘義副教授表示，民眾關心捷運出入口的設計，如位於三民區的 Y7 至 Y10 站及 Y16 站，Y8 站體如何與輕軌連結，Y7 站體設在高速公路的哪一側等，交通黑暗期會有多久？周邊站體的停車空間規劃，以及與 YouBike 和公車聯營計畫，民眾在大眾運輸的可及性和便利性。

最後，黃議員也表示，捷運黃線行經三民區的部分，希望舉辦多場說明會或公聽會，讓民眾了解車站及出入口的精準位置。

審議完成 111 年度地方總預算案

高雄市議會於 1 月 21 日審議完成 111 年度地方總預算案，審定總預算歲入為 1,455 億 5,573 萬 3,000 元，公債及賒借收入 98 億 9,394 萬 9,000 元，審定歲出為 1,514 億 4,968 萬 2,000 元，債務還本 40 億元。

歷經第 6 次定期大會及第 8、第 9 次臨時會，議會審議通過 111 年度地方總預算案，歲入預算計刪減 4,193 萬 6,000 元，公債及賒借收入刪減 7,000 元，歲出預算刪減 4,194 萬 3,000 元。

邱于軒議員針對總預算案提出附帶決議並獲大會通過，要求今(111)年如發生符合「災害防救法」所列重大事故，高雄市政府在調整當年度收支移緩濟急支應時，有關經濟振興部分，應於支應前先將內容送議會黨團協商後，方可執行。

議會第 9 次臨時會於 1 月 22 日閉幕，結束 10 天會期，1 月 21 日下午順利審議完成 111 年度地方總預算案，曾麗燕議長期盼市府審慎執行預算，全力推動市政建設及提升市民福祉。

動態訊息

投入公益傳達愛與溫暖

疫情期間有許多家庭生計遭受影響，為了能讓大家過好年，許多善心單位在農曆年前舉辦公益活動，議員們也紛紛投身公益，將物資與社會愛心送給需要幫助的弱勢民眾。

1月16日，陳善慧議員（左圖著背心者）與元帝廟田都元帥協會、玉皇太子宮慈善會及後勁武聖宮等宮廟團體一起做公益送愛心。陳議員期望藉由愛心便當、善心米等物資發放，讓社會的溫暖和愛心陪伴大家過個好年，將善心團體的愛心散佈到需要溫暖的角落。

同日，吳利成議員（右圖中間）也參加了大樹區「大樹有愛寒冬送溫情」春節慰問活動，對於各廟宇、慈善團體、企業團體善心人士的義舉與貢獻，吳議員表達謝意，也感謝大樹區槎腳里里民們共襄盛舉，期盼透過活動的安排，讓大家都開心過年。

（圖片來源：陳善慧、吳利成議員服務處提供）

道路破損 爭取儘速維護

道路是市民最常接觸的基礎建設，也因此成為議員們相當重視的議題之一，高雄市幅員廣道路相對也長，使得非都會區的議員經常為用路人的安全向高雄市政府反映，督促其改善不良的現況。

張勝富議員（左圖右 1）於 1 月 18 日邀集大社區公所與保安里林義萬里長等單位，前往大社區大社路 85 號之 53（大社保元宮旁）考察道路狀況，張議員表示，該段路已經很久沒有維護，道路皆已沙化、破損，容易造成通行危險，經過勘查討論後，相關單位決定於年後施工，還給居民一條舒服、平坦的道路。

林富寶議員（右圖著黑夾克者）接獲里長陳情道路狀況，特於 2 月 7 日邀集相關單位至旗山區南勝里復興巷 327 號，進行現地勘查。林議員指出，該巷道年久失修，已損壞不堪，要求相關單位在最短時間內完成改善，保障當地居民與用路人通行的安全。（圖片來源：張勝富、林富寶議員服務處提供）

增設交通號誌 讓路口更安全

許多路口因為缺乏交通號誌，導致交通意外的發生，造成用路人生命財產損失，為了減少事故的發生率，議員們邀集相關單位實地會勘，使其了解現況後，立即改善。

鳳山區文教路與文建街口車禍頻傳，李雅靜議員(左圖中間)於1月20日邀集高雄市政府交通局、工務局、台灣電力公司鳳山區營業處、文福里里長共同會勘。李議員要求在號誌燈控設置前，優先劃設路口行人穿越線，並設置加強路口交通警示路牌，提醒用路人小心慢行。而原訂6月施工的號誌燈控增設，應提前於3月初完成啟用，以保障民眾通行安全。

有關大寮區保福路高71鄉道(拷潭路3-16號旁)交通事故頻傳與路面平整的問題，黃天煌議員(右圖著背心者)於1月21日會同交通局、地政局、養工處、水利局、大寮區公所至現場討論改善方案後，決議交通局於此路口設置反射鏡以減少事故發生；路面由大寮區公所提報民政局申請經費辦理後續改善事宜，以維護用路人行車安全。(圖片來源：李雅靜、黃天煌議員服務處提供)

改善地方排水問題刻不容緩

排水改善工作是議會常年持續關注與推動的重點項目，議員們透過實地會勘，與高雄市政府相關單位溝通、探討，提供意見並追蹤後續改善進度，以維護市民生命財產安全。

方信淵議員於1月24日參加岡山區大遼路拓寬工程西側綠帶及排水箱涵方案。由於此拓寬工程原本預定的設計方案嚴重影響到西側住戶出入的安全，經方議員偕同里長和住戶們與工務局多次溝通協調後，工務局召開說明會提出增設西側箱涵等改善方案。方議員表示大遼路是橋頭科學園區重要的聯外道路，期盼工務局能排除困難爭取短差經費，儘快完成大遼路拓寬與排水箱涵改善，更會持續追蹤工程進度，為民眾把關。

而接獲民眾多次反映烏松區大埤路長庚醫院復健大樓前道路積水問題，邱俊憲議員則在2月14日再度邀集水利局、交通局、養工處及烏松區公所一同到現地會勘研商改善方案，要求水利局儘速於5月汛期前完成改善工程。同時也督促養工處未來在道路養護工程時，需一併考慮地勢，以避免路面產生積水。邱議員也要求交通局針對復健大樓候車亭使用需求，研擬改善候車空間並完善無障礙環境。

公園環境與設施待改善

鄰近住家的公園往往是在地居民最常休憩、運動的場所，也是民眾經常向議員們陳情的公共設施之一，年前李亞築議員（左圖中間）和朱信強議員（右圖中間）走一趟選區內的公園，會勘已完工及爭取的改善設施。

茄苳區三清宮公園在 110 年啟動特色公園規劃，已於同年底完工，但是照明設備並未更新，導致夜間照明不足，1 月 24 日李議員和在地里長共同爭取改善照明設備，提升公園安全性，養工處預計於 3 月完成照明設備改善工程。

美濃區泰中路雙峰公園疏於管理，雜草叢生環境髒亂，廁所惡臭。為活化雙峰親子公園，給孩子們優質的遊樂環境，朱議員上任後協同美濃區公所一起努力爭取經費改建，日前獲民政局編列預算及中央政府補助，已改建完工啟用。1 月 25 日朱議員視察時，也建議養工處增加更多體建設施以滿足鄉親休閒需求。（圖片來源：李亞築、朱信強議員服務處提供）

曾議長慰問基層員警及志工維護春節治安之辛勞

農曆春節治安維護不打烊，「加強重要節日安全維護工作」開跑，1月26日曾麗燕議長代表議會前往警察局小港及前鎮分局慰勞，感謝所有基層警力與民間力量無懼新冠肺炎病毒威脅，守護城市的安全。

「111年加強重要節日安全維護工作」於1月24日至2月7日止，為期15天，為警方重要指標工作之一，基層警力結合民防、義警、義交、守望相助隊及志工等民間力量，執行「治安平穩、交通順暢、民眾安心」等三大重點工作，在農曆春節期間守護市民，讓大家過好年。

近期新冠肺炎疫情再度延燒，配合中央防疫指引、避免人員群聚接觸，今年慰勞行程規模縮小，但曾議長強調，感謝的心意並沒有因防疫而減少，她對於這些在每年農曆春節期間默默付出的無名英雄表達致謝，因為有他們堅守崗位，才能讓市民安心過好年。

曾議長也特別提醒每一位在外執勤的工作人員，疫情期間務必留意自身安全與健康，並向大家拜早年，祝福「虎虎生豐、金虎年行大運」。

陸副議長慰勞維護春節治安基層員警及志工

農曆春節前夕，「111年加強重要節日安全維護工作」如火如荼展開，為感謝所有犧牲假期投入春安工作的員警、交通大隊、義警、義交與守望相助隊，陸淑美副議長代表議會進行春安慰勞，並致贈慰勞金和柑橘，為大家加油打氣。

陸副議長於1月27日晚間至警察局岡山分局，逐一向農曆春節期間守護城市治安與交通的第一線工作同仁致敬，她說治安維護工作是全年24小時不打烊的，基層員警和民間守望相助隊犧牲和家人團聚時光，奉獻精神值得大力肯定。

111年農曆春節期間，高雄持續面臨新冠肺炎疫情的挑戰，加重基層員警與民間守望相助隊工作的壓力和風險，陸副議長向大家說聲「辛苦了」，她也再三叮嚀留意執勤時要落實防疫措施，並注意保暖和安全。

陸副議長並致贈慰勞金與象徵大吉大利的柑橘，祝福大家金虎年「新春快樂、闔家平安」。

自 3 月 17 日起召開第 7 次定期大會

高雄市議會於今(111)年 2 月 9 日召開程序委員會，決定自 3 月 17 日起舉行第 3 屆第 7 次定期大會，會期共計 70 天。

第 22 次程序委員會議由曾麗燕議長主持，陸淑美副議長及童燕珍、鄭光峰、朱信強、李順進、劉德林等議員與會。

程序委員會通過第 7 次定期大會議事日程表草案，會期決定自 3 月 17 日至 5 月 25 日止，重要議程包括市長施政報告與質詢、部門業務報告與質詢、市政總質詢及專案報告等。

第 7 次定期大會將排定攸關市民權益及市政的專案報告，包括因應中央開放日本輻射食品及萊豬等食安議題與高雄市政府發行高雄券等議題。

針對市民反映太陽能種電議題，曾麗燕議長及朱信強議員非常關切，曾議長表示，開發綠色能源值得肯定，但種電地點應審慎選擇，尤其要重視商圈種電對商家與民眾的影響。

朱信強議員則說，為保護農地，中央嚴格規範農地興建農舍的限制條件，卻大幅開放農地種電，嚴重影響農民權益；議會程序委員會將視民眾反映情形，研議是否召開太陽能種電議題的專案報告。

有關市長施政報告質詢時間仍比照前次大會進行方式，黨團聯合質詢各 20 分鐘，發言順序為國民黨黨團、無黨團結聯盟黨團及民進黨黨團，議員個人發言為 10 分鐘。

春節走訪社福機構 關切長者福祉

高雄市高齡化比例越來越高，銀髮族的相關福祉也成為議員們關切的重點，春節期間走訪社區文化健康站、長期照顧站進一步了解年長者所需。

陳幸富議員（左圖中間）於 2 月 11 日前往瑪雅文健站、達卡努瓦文健站及瑪星哈蘭文健站等三處，並與長輩們一起上課、體驗編織提袋等，與族人長輩話家常，了解長輩健康與學習等狀況，陳議員也表示將持續關心長輩照顧問題，期待能為他們爭取更好的照顧環境與福利。

2 月 15 日元宵節當天，劉德林議員（右圖中間）前往鳳山老人健康照顧協會的 C 級長照站與長輩互動，更戴上表演道具與表演團體一起帶領長輩動一動身體，維持身體健康與活力，也進一步了解長照站照顧長者健康的運作模式。（圖片來源：陳幸富、劉德林議員服務處提供）

邀請市民一起捐血

經過長達 9 天農曆春節連續假期，讓血庫存量拉起了警報。議員們以實際行動協助捐血中心進行宣傳，希望民眾共襄盛舉，一起行善傳愛。

2 月 12 日開工後第一個周末，陳美雅議員（左圖中間）前往鼓山區明誠路與美術東二路口，參與企業舉辦的「捐血傳愛挺農民」公益活動，共同響應高雄捐血中心號召。陳議員也化身宣傳員，呼籲市民朋友踴躍挽袖捐熱血，還獲得主辦單位贈送的釋迦，並鼓勵大家加入助人續命同時還能挺農民，一舉數得。

2 月 14 日情人節，蔡武宏議員（右圖中間）舉辦捐血活動，希望在歡樂的節慶氣氛下，讓愛傳播得更遠，邀請民眾一起捐血一袋救人一命。蔡議員特別感謝前鎮義警一心分隊、高雄捐血中心、高雄市創新創業協會與民間企業等共同協助，更感謝每一位在現場耐心等待捐出熱血的民眾，讓活動能圓滿完成。（圖片來源：陳美雅、蔡武宏議員服務處提供）

高雄走走

一定要吃的泥岩系點心

自從月世界遊客中心成立後，遊客便可在這裡看到田寮的地方特色農產品，尤其一樓的泥岩茶葉蛋、泥岩冰淇淋總是引人好奇，真的吃下田寮的泥火山岩漿嗎？

家裡養雞的田寮人林志宗，對於創造在地商品相當用心，他收集月世界特有植物，滷上十多個鐘頭，便煮出風味香濃的泥岩茶葉蛋，冷熱皆俱風味，品嚐熱騰騰的香濃茶葉蛋，冷卻後則是口味較濃厚，蛋白Q彈蛋黃綿密，對於自家的雞蛋相當有信心，不只推出茶葉蛋禮盒，還有皮蛋禮盒，林志宗強調所飼養的雞吃的是五穀，幾乎沒有蛋腥味，所以有不少宅配土雞蛋的客戶。

至於泥岩冰淇淋是不是放了岩漿，林志宗笑說是以顏色和口感作為發想，將多種豆類調製出泥漿的顏色，以及接近冰沙的口感。吃起來相當清爽不甜膩，會讓人想再嗑一支。

走上遊客中心二樓，農特產品展售中心販售許多農會商品，有田寮區農會力薦的月之鄉鹹豬肉禮盒，其選用地生產符合品質要求的豬肉，無抗生素及受體素等藥物殘留。特別的是架上一瓶瓶蔭鳳梨、蔭竹筍、酸筍絲，根據農會的說法是過去農村生活困苦，農民三餐每每以此為菜餚，演變至今成為店家烹調的佐料，田寮出產的帶皮土羊肉配以蔭鳳梨醬或蔭竹筍醬，以土雞肉配筍絲所熬成之湯頭鮮醇肉Q，都是一道道美味佳餚。

由此可以理解田寮居民種蔬果、養豬、羊還有水產養殖，因地貌造就封閉的環境，創造自給自足的生活型態。

此外，展售中心裡的果乾包裝常讓遊客誤以為是果凍，其為「甜聊田寮」品牌，以火山泥岩土質孕育的蜜棗、芭樂、鳳梨、芒果，做成厚實且口味濃郁的果乾，嚼勁十足，讓人印象深刻。這裡也有現沖的咖啡和飲料，採行多元的營運方式，滿足遊客的需求。

微縮創作 一窺毫釐之間的驚奇

幾年前日本知名微型創作作家田中達也曾在駁二展出，吸引許多人前往觀賞，而原本去(110)年便要展出的「山田卓司x鄭鴻展 微縮人生特展」，因疫情關係延至今(111)年1月13日於科工館展出，展覽中將臺灣街景所見的垃圾、廣告標語等景物以超級迷你的模樣展現，還有縮小版的《中央疫情指揮中心》，以及在八角掛鐘下重現修鐘師傅的工作場景正是鄭鴻展獻給高雄場的最新作品《流光似水》等，都讓現場大小朋友驚嘆不已。

此次特展集結日本微縮「情景王」山田卓司與臺灣「微縮模型王」鄭鴻展，各自以微縮技法用心刻畫、微型化豐富的人物表情和營造情景感受，60件特選作品當中，在毫釐之間如實呈現出幾可亂真的微縮世界，藉由作者回憶與觀察，帶領觀眾進入過去的年代。

微縮模型相較於著重內部陳設的袖珍屋，它更注重外部場景的表現，在日本綜藝節目「電視冠軍」中，模型比賽的作品比例多以1:18、1:24、1:32、1:35為主流，強調故事性與氛圍。

《流光似水》，原是鄭老師友人贈送昭和初期的八角掛鐘，有感於歲月的流逝及珍惜此賀禮的心意，製作出修鐘師傅在修理鐘錶的工作場景，牆上的掛鐘指針、使用過的散亂零件和生鏽鐵工具，而梯子下方為鄭老師小時候母親贈送的手錶，仍然珍惜至今。

《宅男的房間》坐在房屋裡的星際大戰帝國冰風暴來代表自己，原本只是想製作小櫃子裝自己收藏的小玩具，最後卻以木工方式打造出一個迷你房間，裡面的海報、書籍等小物件，跟他房間裡相同，將部分收藏與實景融入在這個作品裡。

最讓鄭鴻展印象深刻的作品有兩件，《上坂照子》是回憶他20至25歲的歲月，當時在日本常去媽媽桑上坂照子開的酒吧，異鄉學子的他深受她的照顧，鄭鴻展透過友人們提供的舊照片，重新建構記憶中媽媽桑開的老酒吧。別於一般作品通常會有一面開放，而此件是封閉的空間，作者特地打開三面，觀賞者可以從酒吧上方的視角俯視，而一角的廁所還運用舊化手法，讓它看起來舊舊的。

至於《新烏幹12號》是鄭鴻展對家鄉的觀察，將臺北烏來山上一處平凡日常的公車站角落化為縮小版，線路錯綜複雜的電線桿、復古摩托車、落葉雜草，隨地亂丟的空啤酒罐以及斑駁雜亂的公車站等等，等比例縮小如實呈現，幾可亂真，會令人誤以為是實景。

曾獲得《坂本賞》的《快樂時光》，裡面有間名為「Hank's Bar」的酒吧，旁邊是路人或店家亂扔的垃圾，裡面有紅色尼龍網綁的舊書報、紙箱、散落的易開罐、斷腳的路障等等，彷彿能嗅到一股酸噁的臭味。鄭老師擅於利用日常生活可見的廢棄材料，進行舊化表現，創作出縮小十倍「有使用痕跡」，還曾經因為將「垃圾場」微縮作品當

作商品販售，造成熱烈回響。

而身為日本極具重要的職業模型師，同時也是日本《HOBBY JAPAN》模型雜誌的專業模型師，曾五度獲得《電視冠軍》情景王冠軍的山田卓司，其於 2011 年《HOBBY JAPAN》在臺灣中文版的創刊號，以日本人熟悉的士林夜市，創作豪大大雞排攤，雞排、調味料、塑膠提袋等細節相當逼真。

《跑腿的回憶》是在 1998 年電視冠軍節目中的創作，構思「去幫忙買東西，卻把蛋打破，急得大哭引起警察關心的小女孩」的雨後場景，山田老師還曾說為了表現額頭濕潤的髮絲，還將女兒的頭髮噴濕以便觀察。以雪中撐傘呈現《公車站》的氛圍，雪花的呈現著實花費了山田不少時間研究才有的成果。

而山田老師印象最深刻的作品則是《模型少年的日常》，這件作品是與海洋堂的世界坦克博物館系列(World Tank Museum)合作，先設定展示櫃中的模型使用 1：144 的迷你坦克，再依此比例完成場景，作品中從包裝盒到戰艦的細節，都經過大量的資料蒐集才完成。而模型店裡的男孩便是山田老師的縮影，重新回憶自己第一次進到模型店裡，在展示櫃前盯著模型良久的情境。

「懷舊」在兩位創作者的作品裡佔有極為重要的成分，到 4 月 10 日之前跟著他們的視角走進微型的時光之旅吧！

鳳山老市場裡的咖啡香

逛菜市場除了買菜、嚐小吃，還能喝咖啡？鳳山第一公有市場內的「鳳山兵仔市場咖啡」，傳來陣陣咖啡香，小小攤位空間內有剛在市場採買完的太太、附近攤商等，可說是市場專屬的休息室、茶水間。

要在菜市場內生存，必須掌握高 cp 值的原則，這裡的手沖咖啡一杯只要 50 元，別以為便宜一定沒好貨，這裡的咖啡都是來自老闆親自挑選烘焙後研磨手沖，看來往的人潮就知道，有專程騎車來買咖啡豆、耳掛包，也有市場攤商自備保溫杯前來外帶冰咖啡的。

淺焙、中焙或是深中焙選哪個好？不了解烘焙程度或是咖啡豆的差別也無妨，只要告知老闆喜歡酸一點、苦一點、或是不苦不酸，老闆就能推薦適合的咖啡品項，想馬上品嚐，也能點一杯手沖來喝看看，熱情的老闆相當樂意為客人介紹自家的咖啡品質、聊聊咖啡話題。

雖然沒有華麗的裝潢及冷氣，但比起一般咖啡館更講究烘焙豆子的細節，老闆會實測不同烘焙方式、養豆週期，並詢問客人意見與對於風味及口感的接受度等，挑選出最佳的養豆週期與烘焙方法的咖啡豆。

購買咖啡豆外，平日上班或在家想更便利的獲得一杯好咖啡的話，也能購買方便攜帶、容易操作使用的掛耳式咖啡，相當佛心價，售價雖然是外面咖啡店的 6 折甚至半價，但品質卻保證新鮮，讓大家以平實的價格享受優質的咖啡。

與鳳山第一公有市場隔著一條三民路(家具街)的鳳山第二公有市場旁也有一家隱身在老街巷內的咖啡店「穎川製所」，每到下午時段店內總是擠滿了年輕人、文青。

店面是老建築改造後的空間，多了年輕活潑，風格也更獨特，店內前半段空間採用大量橘紅色搭配綠植與木棧板搭成的座位區，在下午時段享受陽光灑落的悠閒與愜意，彷彿到了海島度假的氛圍。

選用特別造型玻璃杯盛裝的拿鐵，奶香溫潤卻不會搶過咖啡的丰采，成為拍照打卡必點品項；店內手沖、愛樂壓的咖啡單品種類也很多，可依據自己喜好的風味挑選，如果有選擇上的困難，店家更具巧思準備籤筒讓顧客可用抽籤方式進行選擇，頗有互動的趣味。

不光是咖啡，店家親手製作的甜點，也相當受歡迎，像是栗子蒙布朗、草莓生乳酪、蜂蜜芋泥天使捲、熔岩巧克力、藍莓生乳酪、梅酒味提拉米蘇 2.0 及 Oreo 草莓天使捲等，也會不時研發新的甜點品項，讓大家保有新鮮感，可以品嚐到更多不同的品項。

其中備受好評的梅酒味提拉米蘇 2.0，將充滿酒香的梅肉放入提拉米蘇當中，減少了奶油的甜膩，多了酸甜果香，讓甜點整體風味更具層次，一嚐就會愛上。

上菜市場採買完，先別急著走，感受不同一般咖啡店的溫暖與人

情味，點杯咖啡小憩一下，保留多一點時間給自己。

用耳朵線上學習 防疫在家真有趣

公主是如何挖鼻屎的呢？大樹玉荷包在 40 多年前其實不受農民青睞？最後是如何搖身一變人見人愛？怎麼都沒聽過這些故事，是不是落伍了呢？先別急，若想了解更多，就來收聽「聽故事抗疫趣」Podcast 節目吧！

科技時代，讓學習與閱讀有了多元的管道及模式，繪本或故事從實體書變成電子書，另外也能透過線上的小遊戲、影片等，進行學習，但長期使用 3C 產品也會讓家長憂心孩子視力受影響。

那就讓眼睛休息換用耳朵學習吧！「聽故事抗疫趣」是由高雄市政府教育局與高雄廣播電臺所合作製播的 Podcast 節目，邀集高雄市優秀的教育工作者、故事志工、各區國小校長與幼兒園長等，來說故事給小朋友聽。

故事風格多元，除了勵志、溫馨外，也以幽默詼諧的角度，如「公主怎麼挖鼻屎？」教導小朋友重視日常衛生；故事題材方面，最特別的是具高雄特色在地人文及歷史元素，像是「玉荷包翻身記」、「梅芋竹遊甲仙」、「曹謹除惡龍」及「打狗汕尾港再生」等，介紹大樹、甲仙、鳳山及林園等地的故事，這可是別的地方聽不到的呢！

此外，更有防疫相關主題的故事，像是「恐怖的 covid-19」、「兩個爺爺的故事」、「我們來洗手」等內容，教導小朋友認識疫情、病毒，並保持勤洗手的好習慣。

而節目更融入中文、英文、雙語、臺語及客語等，甚至有以越南語錄製的「越南端午節傳說」，原來越南的端午節並不是紀念屈原，而是與對抗農作物病蟲害有關，真的長知識了呢！

「聽故事抗疫趣」可在 SoundOn、Spotify 及 Apple Podcasts 等多個平台收聽，疫情期間少了戶外活動的次數，不妨跟孩子一起線上聽故事，後續的討論與反思，更能增近親子的互動與情感呢！

「聽故事抗疫趣」收聽平台：

SoundOn：<https://pse.is/3gwl4j>

Spotify：<https://pse.is/3hllpn>

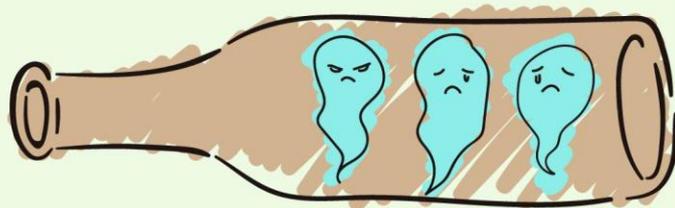
apple：<https://pse.is/3g8vfa>

酒駕加重罰則



緣起

近來因為多起酒駕案件致使民眾死傷，立法院於111年1月24日三讀通過加重酒駕刑罰，新法於春節前1月30日上路，期待透過嚴格執法，降低酒駕案件的發生，以維護交通安全。



罰則重點

酒駕未肇事

酒駕刑責從現行2年以下有期徒刑改為3年以下，得併科最高30萬元罰金。

肇事併科罰金

酒駕肇事致人於死或致重傷者，不論初犯或再犯，三讀條文均維持現行刑度，但增訂得併科罰金100萬元至300萬元。

拒絕酒測

吊銷駕照並處18萬元罰鍰、當場移置保管車輛；酒測前飲酒、吸毒，比照拒絕酒測處罰。

增修對照 Part 1

	舊 制	新 制
酒駕初犯	2年以下有期徒刑得併科罰金20萬元	3年以下有期徒刑得併科罰金最高30萬元
酒駕初犯致重傷	1年以上、7年以下有期徒刑	得併科罰金最高100萬元
酒駕初犯致死	3年以上10年以下有期徒刑	得併科罰金最高200萬元

※致人重傷或死亡，初犯即沒入車輛、吊銷駕照，且不得再考領。

增修對照 Part 2

	舊 制	新 制
酒駕再犯者	汽車酒駕者處最高12萬罰鍰， 機車酒駕者處最高9萬罰鍰	主管機關得公布再犯者 姓名、照片及違法事實
酒駕累犯期限	5年	10年
乘客連坐處罰	6百至3千元	6千至1萬5千元
未安裝酒精鎖	6千至1萬2千元	6萬至12萬元

※ 酒駕累犯肇事致人於死者，處無期徒刑或5年以上有期徒刑，併科300萬元以下罰金；致重傷者，處3年以上10年以下有期徒刑，得併科200萬元以下罰金。

酒駕者勞動服務

鑒於近來酒駕傷及無辜民衆案件頻傳，造成自身與他人生命財產損害。高雄市政府與高雄地檢署共同議定，酒駕者經有罪判決或緩起訴，將命其至市立殯儀館易服社會勞動或義務勞務，以達到教化的意義。

今(111)年1月18日，高雄地檢署首批11名酒駕勞動人至高雄市殯葬管理處報到，經勤前教育後，集中指派工作區域至殯儀館的往生室、入殮室、冷凍大樓及火化場等場所執行勞動。希望勞動人能深刻體會生命的寶貴及家屬撕心裂肺之痛，進而警惕自己、杜絕酒駕，以提升道路安全並尊重用路人權益。



(圖片來源:高雄市政府民政局網站)

資料來源：交通部道路交通安全督導委員會-交通安全入口網、高雄市政府警察局交通警察大隊臉書、高雄市政府民政局網站。