

目錄

議長序.....	3
全市危老建築安全總體檢 建構安全城市.....	3
副議長序.....	4
杜絕城中城事件 市府責無旁貸.....	4
議員講堂.....	5
朱信強爭取外銷運費補助予農民.....	5
林富寶：寶來建造坡堤 預防山崩危害.....	6
林義迪盼打通旗山交通樞紐 以利觀光和就學.....	7
李亞築質疑高雄券是富人遊戲？背離高雄人的期待.....	8
黃明太爭取第二選區路平經費.....	9
台積電落腳高雄 陳明澤盼市府打造高雄矽谷.....	10
減少流浪動物 黃秋嫻建議從教育著手.....	11
房價失控？方信淵促提供多元住宅策略.....	12
高閔琳爭取推動橋科聯外道路建設獲得成果.....	13
改善人車爭道 宋立彬要求落實人本交通.....	14
中油高煉廠土壤整治 陳麗珍關切汙土去處與交通問題.....	15
陳玫娟：高雄券上路爭議多 市民好失望.....	16
李眉蓁呼籲市府招商不應只會畫大餅.....	17
李雅慧盼高雄直飛帛琉儘速成行.....	18
楠梓起飛 李雅芬籲市民服務應超前部署.....	19
李柏毅期待中油高雄廠華麗變身半導體廠區.....	20
產業園區築巢引「鳳」 陳善慧籲助年輕人安居樂業.....	21
中油高雄煉油廠整地 黃文志建議舉辦整治工法說明會.....	22
思覺失調症傷人事件 許慧玉疾呼儘速修法.....	24
吳利成要求市府重視大樹建設.....	25
張勝富建議進行整體計畫 解決牛食坑排水問題.....	26
江瑞鴻為仁武八卦里爭取多功能活動中心.....	27
高雄拼經濟 邱俊憲：從台積電到雜貨店都要拼！.....	28
陳美雅督促盤點高風險大樓消防公安問題.....	29
城中城大樓火災事件 蔡金晏呼籲市府重整危老建物與消防制度.....	30
十年前曾為城中城改建努力 李喬如盼儘速解決安全問題.....	31
簡煥宗力推旗鼓鹽舊市場活化與再造.....	32
整治五輕舊址 黃柏霖盼勿造成二次汙染.....	33
火車站回歸中軸線後 黃香菽力促啟動表參道計畫.....	34
康裕成籲施政便民應關注數位落差.....	35
曾俊傑關切高雄肉品批發市場遷建進度.....	36

童燕珍：高雄觀光景點髒亂應立即檢討.....	37
焦點話題.....	38
南區焚化廠重建採自辦或 BOT 市府應多聽取地方意見--「高市南區焚化廠 重建應由市府自辦或 BOT 委外辦理」公聽會	38
中油高雄廠整治工時縮短 擔憂大量苯釋放造成空污--「中油五輕廠區整 治及開發運用」公聽會.....	40
異業結盟以爭取更多資源與效益--「善用楠梓文中足球場」公聽會	42
左轉專用道設置不該侷限於 15%車流量--「鳳山交通大體檢」公聽會	44
「產業新願景、前瞻新策略」論壇，為高雄產業尋找新出路.....	46
以一貿易特區、二高質化與高科技、三項亮點產業帶領產業動能.....	47
智慧科技與半導體產業為高雄市經貿新動能.....	49
動態訊息.....	50
財經委員會考察和發產業園區.....	50
氣候變遷小組考察有機農業專區規劃設計.....	51
監督並爭取基礎建設與社會福利.....	53
曾議長感謝企業捐贈奈米遠紫外線滅菌門.....	54
曾議長慰勞岡山及湖內警分局基層員警.....	55
慰勞警察局三民一、二分局防疫辛勞.....	56
高雄走走.....	57
造訪小精靈的世界 療癒系多肉手作課.....	57
美濃農會超市大變身.....	59
大時代的故事—眷村原住民女性照片展.....	60
漫步在綠園道與繽紛彩繪牆互動.....	61
圖文便利包.....	62
舉手！頭足類怎麼分？.....	62

議長序

全市危老建築安全總體檢 建構安全城市

歷經一整年的全民抗疫，好不容易迎來疫情趨緩，正當全力拼經濟的時刻，高雄市卻傳出城中城火災的重大公安事件，震驚全國，麗燕代表本會同仁向罹難者致最大哀悼之意，傷重者能得到最好的醫療照護，也呼籲痛定思痛，調查釀災真相，找出錯誤與疏失，做好災民安置，並避免憾事再度發生。

鹽埕區是高雄市發展最早的地區，雖然商圈外移，但昔日風華仍然深深烙印在高雄人的記憶之中，近年來市府發展駁二成為文創商圈，但對比老鹽埕衰退的景象，遲遲未能改善，令人唏噓。但更不堪的是，10月14日凌晨這場大火，造成多條人命的傷亡，燒出老舊大樓公共安全的問題，對打造安全城市的願景而言，實是一大諷刺。

城中城大樓屋齡高達40年，樓下的商場早已荒廢，整棟大樓更因為缺乏管理成為安全死角，但卻是許多弱勢族群的家，住民多數為獨居老人或低收入戶人口，僅僅依靠當地里長及慈善團體協助；多年來大樓沒有設立「管理委員會」綜理大樓安全等相關事宜，政府部門卻視而不見，連公共安全檢查都可以因為「於法無據」而付之闕如，這起悲劇的發生，政府的「不作為」難辭其咎。

而這起大火也同時凸顯臺灣貧窮人口的居住問題令人堪憂。許多批評指出，臺灣政府雖然開始建造社會住宅給弱勢族群，但是租金對弱勢者來說仍然偏高，他們只能被迫去居住在價格便宜，但安全堪慮的危老建築當中，房東也不願意改建房屋，造成惡性循環。

根據統計，近年來臺灣發生火災事件多半是老舊建築，除了當時法規對於建築材料，沒有規定要使用防火材，加上線路老舊，用電量大，只要電線走火便很容易釀災，更何況意外的發生。然而高雄市或全臺，還有多少這樣的老舊建築？即使因為產權問題，短時間內無法改建，「公共安全」應是居住的最低標準，公權力必需介入，才能避免憾事再次發生。現階段高雄市政府應全力做好災害搶救和傷患照料，更應針對全市危老建築安全展開總體檢，確保市民生命財產安全。

麗燕也代表高雄市民向各級政府及中央民代提出呼籲，加速修法強制要求既有建築物要設立管理組織，並由消防署與營建署檢視現有的法規，要求老舊建築物應成立管理委員會，確保維護消防安全，並清查住商複合式建物消防安全管理，以建構安全城市。

副議長序

杜絕城中城事件 市府責無旁貸

高雄市在燦爛炫目的國慶煙火之後，10月14日凌晨發生了鹽埕區城中城大樓火警事故，造成嚴重的傷亡，這一起高雄史上最嚴重火災不僅燒出老舊建物公共安全的沉痾，也燒出光鮮亮麗城市背後，日益嚴重的獨老及弱勢安置問題。淑美在此向死傷家屬致上無限的悼念，也期盼高雄市政府在救災告一段落後，對城中城獨老弱勢的居民做出最妥善的安置，並以此為鑑，系統性的解決公共安全問題，不要讓高雄市再隱藏著危險死角，以撫慰這次災害帶給城市居民的傷痛。

城中城大火，造成46人死亡、43人受傷，令人感到悲痛與遺憾，在災後檢討的聲浪中，市府簡單將問題歸咎於大樓沒有管理委員會進行有效管理，以及一二樓通道受阻致無法執行公共安全檢查等，這是無法令人信服的說法。追根究底，這起悲劇明顯是在政府長期慣性漠視下，任由廢墟般商場樓層藏污納垢，成為治安死角，消防安檢又出現漏洞，使得獨老及經濟弱勢者所承租低租金的老舊建築，在此環環相扣的因素下，一把火燒出弱勢悲歌，也燒出市府不願面對的真相。

鹽埕區雖是高雄市發展較早的區域，但高雄市類似城中城這樣超過30年屋齡的老建築多達34座，早期有關大樓逃生、排煙等消防規範標準低，設備老舊，僅有的逃生路線恐怕也是堆滿雜物，潛伏著公安消防的危險因子，居民又大多是獨居長者，老弱婦孺，還有許多因為租金便宜入住的弱勢居民，因此，檢討老舊危樓的問題，還要重視其背後貧富差距和社會不平等的結構問題，搭配社會住宅與居住正義政策，才能讓所有人都住得到安全的房子，不再讓憾事重演。

城中城大火燒出的不只是社會邊緣戶的苦難，也燒出社會安全網的破洞，接續照護、安置工作相當重要，市府應立即盤點整頓舊市區老舊大樓的消防及逃生硬體基礎設施之外，更須健全各大樓管理委員會的機制。就長期而言，必須勇於面對都市內老舊大樓如何活化更新的議題，透過危老重建、整建維修、都市更新等進行系統性的策略，提升舊市區的空間品質，同時建構安全、宜居的城市環境。在中央未修改法規之前，市府可以先行制定自治條例，以把關閒置老舊房舍的安全性，透過定期的稽查方式，針對消防安檢輔導改善，採取更積極的措施，防止悲劇再發生，市府責無旁貸。

高雄是個美麗的城市，但全體市民更期望有個勇於任事的市府團隊，讓高雄真正成為一個能安全宜居的城市。

議員講堂

朱信強爭取外銷運費補助予農民

繼中國宣布 3 月起暫停進口臺灣鳳梨後，9 月 19 日中國海關稱檢驗出臺灣釋迦與蓮霧有介殼蟲，隔日起停止輸入。關心農民權益的朱信強議員，希望政府在補助外銷的經費上，轉而補貼農民更為實際，同時也要求高雄市政府藉蓮霧盛產期幫農民開闢超商和全聯的行銷通路。

針對兩岸農產運銷，朱議員從鳳梨談起，他認為銷往中國大陸為外銷首選，因為運輸時間只要一天的時間便可到達，但是現在兩岸的互信度不足，不僅鳳梨，甚至蓮霧、釋迦都沒辦法賣過去。

朱議員也提到水果外銷所面臨的農藥檢測和檢疫問題，他認為出口到其他國家均需面對這些規範，不論是新加坡，還是加拿大，甚至美國、中東這些都有，這次禁止出口到對岸，也不能一味全怪中國大陸方面以介殼蟲為由，照顧好水果品質也很重要。

農委會為了鳳梨出口積極外銷日本，今年 1 月到 8 月出口到日本的鳳梨數量首度站上萬噸大關，成績相當亮眼，鳳梨銷日 1 公斤農委會補助 12 元，朱議員指出，這樣的做法農民並未受惠，臺灣方的貿易商也沒賺到錢，只有日本方有利潤，12 元補助在日方，賺錢的也是日本。雖然從 109 年日本的臺灣鳳梨比菲律賓多出許多，但也影響臺灣鳳梨在日本的價格，甚至便宜至 1 箱 10 公斤 1,500 元日幣。他感嘆外銷水果不該只是靠補助給境外的國家，補助要從農民開始，當然首先農民要能把關品質。

臺灣農產有颱風侵襲的問題，在數量上、價格上，以及良品率高與低，造成外銷的困境。朱議員表示，鳳梨若均價在 20 元，農民種植成本約在 12 元，農委會補助的 12 元應該給農民朋友才是，希望市長可以與農委會溝通。

朱議員也進一步說明，通關完稅價格(包含日本當地進口商利潤)本來 1 箱 10 公斤的鳳梨售價應在 3,000 日幣左右，當地批發價竟喊到一箱僅 1,500 日幣，這種利益折半，將整體鳳梨價格往下壓。而這突如其來的數量，也致使日本市場飽和度過多，因此他擔憂蓮霧、釋迦有 95%和 97%銷往中國大陸的數量，對農民衝擊更大。朱議員則要求市府協助建立超商與全聯的行銷通路，讓農民的心血不白流。

圖說：朱信強議員(左)與陳其邁市長探討木瓜外銷問題。(圖片來源：朱信強議員服務處提供)

林富寶：寶來建造坡堤 預防山崩危害

8月初連日豪雨重創六龜寶來和桃源地區交通建設，其中造成寶來一橋上游右岸國有林班地邊坡崩塌，林富寶議員表示，寶來居民希望就地取材於一橋旁建造坡堤，預防山崩危害。

寶來一橋旁的 66 林班地莫拉克風災後崩塌坡逐漸自然復育，但這次豪雨造成上坡面再次崩塌約 12 公頃，林務局擔心土石持續崩落會對寶來一橋、寶來社區造成危害，建議寶來側左岸加強既有護岸、右岸新建護岸與崩塌坡面保護工程，再進行河道疏通、土石堆置右岸護岸頂等，預計總經費 2 億元。

林議員則提起 9 月 24 日當天下午 4 點在沒有下雨的情況下，山又崩塌，晚上 8 點又崩一次，起初居民還以為是大地震，讓大家很恐慌，雖然陳吉仲主委當時說要提撥 2 億元加強護岸，不過寶來居民認為讓山回歸大自然就好，他們希望將橋旁的砂石拿來填補，就地取材打基樁、建坡堤，保護寶來一橋、寶來二橋和寶來街，這是他們所期待的。

在地居民也指出，砂石堆在一橋旁，每次挖開河床不久，遇雨又全恢復原樣，66 林班地如再度崩塌，擔心位於旁邊的寶來里居民跑不掉也撤離不了。

林議員認為崩塌的林地，即便過了 5 年還是會崩塌，不如等穩定後再進行打算，現今應將崩塌下來的砂石興建一座像旗山的坡堤，否則居民害怕這些崩塌下來的砂石一直淤積，會因大水沖進寶來街裡。建請水利局和第七河川局、水土保持局針對一橋旁邊坡、護坡下方的保護進行溝通。

此外，林議員也關心大愛園區修繕補助的問題，日前原民會申請前瞻計畫為大愛園區的原住民住戶每戶補助 10 萬元的修繕經費，林議員反映，377 戶原住民住戶獲得補助，但 611 戶的漢人住戶卻未有任何修繕經費補助，住戶們相當反彈，認為只獨厚原民不公平。

林議員希望市府都發局能夠向中央內政部申請補助，或者也可以洽詢當時捐建的單位，比如法鼓山慈善基金會、紅十字會、慈濟基金會等，當時捐建是否還有多餘的剩餘款可以提撥進行修繕，以改善居住環境，維護居住安全與品質。

圖說：林富寶議員(左 2)與陳其邁市長前往六龜區寶來里視查災情。(圖片來源：林富寶議員服務處提供)

林義迪盼打通旗山交通樞紐 以利觀光和就學

旗山老街是高雄重要的觀光小鎮，以旗山車站為中心，一直到周邊的旗山轉運站、旗山孔子廟、旗山天后宮、旗山國中、旗山農工等，林立著多家特色攤商及伴手禮專賣店，是地方經濟的主要動脈。然而，旗山鎮的土地規劃零散，雖有多處閒置用地、卻缺乏觀光主要道路和通學步道，林義迪議員希望高雄市政府開闢貫穿心心幼兒園、旗山國中、旗山車站和旗山老街的道路，以滿足居民及學生通行的迫切需求，並提升觀光發展的便捷交通，同時帶動地方經濟繁榮。

旗山車站周邊閒置空地過多，多處兒童公園用地、學校用地、市場用地都在等待土地解編和重劃。其中，連接延平一路的土地在 109 年被財團買下後，就一直圍籬至今，導致旗山國中的學生必須繞路上學，在地居民交通不便。林議員在上個會期 8 月 13 日交付提案時，建請市府開闢旗山區延平一路 708 巷道路，並於 9 月 11 日與林欽榮副市長一同前往會勘，隨即於 9 月 30 日的市長施政報告與質詢中緊盯進度，要求市府還給學生便捷、安全的通學步道。

林議員表示，財團買下了延平一路一帶的土地，欲將其變更為建地，但必須捐 35% 用地給政府，所以這條等待開闢的道路用地，已經準備登記為工務局所有，目前預估只要籌措 429 萬元左右的預算即可開闢，他力促儘快評估和設計，加快開闢進度，還給旗山民眾便捷的交通道路。林議員在質詢中獲得林欽榮副市長允諾，由市府優先調度經費，儘快在 111 年中旬以前完成開闢。

林議員強調，開闢該條道路的好處，不只有幫助旗山國中的周邊交通便捷，也有助於心心幼兒園的車潮疏散，往後家長接送孩子上下課就不用再繞一大圈。加上這條待闢道路就像一條脊髓一樣，沿途貫穿了旗山車站和旗山老街，等於打通了旗山頭到旗山尾；無論是站在帶給在地居民和學生安全便捷的前提下，或是站在引導觀光路線上，甚至從紓解觀光人潮、車潮等方面，都有著非常大的效益，期盼市府最快可以在明年農曆年以前完成開闢，為旗山打通重要的交通樞紐。

圖：林義迪議員(右)向林欽榮副市長反映旗山區延平一路 708 巷 75 弄開通乙案。(圖片來源：林義迪議員服務處提供)

李亞築質疑高雄券是富人遊戲？背離高雄人的期待

配合中央振興五倍券上路，高雄市政府也加碼千元的「高雄券」，但從 9 月 22 日開始數位綁定後，許多人發現使用規範不明確，且振興對象為金字塔上層的消費族群，就連紙本的使用也有許多限制。李亞築議員痛批五億預算的高雄券不了解高雄人的心聲，也背離了高雄人的期待。

李議員指出，高雄券數位綁定從 9 月 22 日開始，僅有 9 間廠商配合，預估限量 9 萬高雄券，卻吸引 63 萬的民眾綁定，為了搶數位高雄券，民眾在開放當天在有刷卡機與數位支付設備的高雄設籍店家秒刷 5,000 元，藉以取得千元優惠；不僅一般店家、攤販，和分次消費都難以受惠，民眾也不知道自己能不能在限量名額內，到頭來還是得自掏腰包，54 萬數位綁定的市民其實是白忙一場，原本是順應趨勢推動數位綁定，根本搶不到，還不能解除，比紙本更難用，預估 900 萬全部振興了較為大型的企業。

「很多民眾問，高雄券數位券要怎麼消費？」李議員表示，市府只在官網上含糊的表示配合銀行或廠商認定，直到這次定期大會中議員質詢，官員才說可能要在高雄設籍的企業才能使用。李議員不滿的指出，有許多便利商店或是量販商場在高雄開店設點，卻不一定設籍在高雄，很難判定，也造成民眾的困擾。

比起數位綁定，李議員認為紙本券的發放，也好不到哪去。她指出，高雄紙本券限制多，僅有百貨公司、旅宿、餐飲三個方式，振興範圍太狹隘，根本是有錢人的設計方案。百貨公司是高消費水準的場所，若想最快取得高雄券，去百貨公司消費 5,000 塊，直接送 1,000 塊，但對一年去不到 5 次百貨公司的民眾，在「限量」下，也沒有先機可言。

「高雄券是否刺激到高雄的經濟存有疑慮？但是實在刺激到高雄基層人民的心。」李議員直指高雄市政府認定百貨公司受創嚴重，列為重點振興的對象？是否成為圖利財團的作法？旅宿項目高雄人使用有限，餐飲限制單筆超過 500 元，均不利於民眾使用，說好的高雄人加碼 1,000 元呢？空有價值 5 億高雄券堆成的金字塔，她感嘆法老王（意指市府）聽不到基層的怒吼。

圖說：對於高雄券的使用規則，李亞築議員懷疑是否達到實質的振興效果。

黃明太爭取第二選區路平經費

今年高雄市政府送達市議會審核明年度預算中，道路開闢和維修費用總計編列 3 億 2,800 萬預算，僅佔總體預算 1,500 多億元的千分之二，對此黃明太議員除了表達市府對交通建設的輕忽懈怠外，更不滿市府簡直把第二選區的民眾當成次等市民對待。

黃議員表示，依據高雄市現有的道路總面積若全部刨鋪路平一次需要總經費 305 億元，這麼大筆的經費支出顯然難度相當高，不過，今年高雄市僅編列 3 億 2,800 萬的路平經費，等於是需要接近 100 年高雄市的道路才能全部刨鋪一次。百年一遇的路平經費根本不敷使用，最明顯的證據便是一已錄案的道路修繕工程就有數十條卡在經費問題而被迫停滯，建設要有效率、讓民眾有感最實際的便是經費，光從預算編列中就能看出市府根本不把路平當回事。

更讓黃議員憤怒的是第二選區，也就是路竹、茄萣、湖內、阿蓮、田寮等 5 區遲遲等不到任何開闢道路的預算，四年來總預算持續為零，唯一新闢的文化路 170 巷 100 多米的道路，其經費來源是向中央爭取的。黃議員多次向市府表達轄區民眾對新道路的需求，也多次邀請相關單位和在地村里長一同會勘，甚至已經有 17 條道路被錄案，但即便只有短短 20~30 米長的道路，依舊等不到任何預算，讓黃議員再也不敢與民眾會勘道路，同時在議場上也忍不住憤慨怒批市府根本不把第二選區當成高雄市民。

此外，黃議員也提醒市府許多計畫道路若未開闢將會衍生諸多的民怨和糾紛，如有建商在興建大樓時因為市府已經有計畫道路因此就不會再買土地鋪路，但蓋好房子卻等不到計畫道路完成，迫於無奈只能跟鄰近地主借路通行，若遇到好地主或許不會有問題，但若遇到壞心的地主就不免遭受坑殺，不給高額的過路費便設路障、拆路、堵路等都有可能。

對於市府明年度編列的路平預算以及第二選區的道路建設，黃議員表達強烈不滿，不過交通局的努力和服務，黃議員卻深表贊同和感謝，在議會上除了讚揚他們的付出之外，也衷心期望市府能夠認知，再優秀的士兵也需要有充足的資源才能發揮百分之百的戰力，讓路平有感不能光說，事實上沒錢根本做不了事。

圖說：黃明太議員(中)會勘湖內區中正一路 205 巷道路破損的情形。(圖片來源：黃明太議員服務處提供)

台積電落腳高雄 陳明澤盼市府打造高雄矽谷

臺南因為台積電進駐，在沙崙與南科地區形成新矽谷，更加速吸引半導體、高科技業、新創產業進駐，讓臺南地區發展快速。而高雄因鄰近臺南，為強化自身競爭力及避免磁吸效應，必須積極發展經貿實力外，另一方面也因為地域相鄰，如何把握機會趁勢整合產業鏈，成為高雄市政府團隊重要工作。關注產業發展的陳明澤議員肯定市府近年來積極招商的作為，並且提醒須留意高雄城市整體發展與交通規劃。

「相信如果聽到台積電要來高雄，大家都很高興，很少人會反對。」陳議員指出十年前台積電便有到高雄的打算，但是那時候的時空背景及種種因素還未成熟，因此作罷。這一次是中央政府和地方政府極力爭取，促使台積電有機會落腳高雄發展，未來將形成一龐大的產業鏈，正如臺南發展快速也是因為有台積電一半導體產業的火車頭向前推進。陳議員認為這是縣市合併後，大高雄開始翻升、原縣轄市發展的良好契機。

產業的領頭羊落腳，除了帶動相關產業的提升，就業人口的增加也牽動許多面向。根據經發局的估算，未來大量的就業人口大致落在路科、橋科還有中油廠區，預估增加 4 至 5 萬人。陳議員表示，台積電的進駐所帶來的影響，不管是路竹科學園區、未來的橋頭科學園區以及正在進行整治的中油場域串聯起來，十分期盼未來高雄新矽谷的形成。

陳議員也提及產業進駐之後所產生的環保等問題，市府必須有妥適的規劃並落實執行。目前市府計畫透過整個捷運沿線採 TOD (Transit-Oriented Development 大眾運輸導向發展) 的方式，及收集在地民眾的意見，進行都市計畫的檢討。尤其因應未來路科帶動整體路竹的發展，務必加速都市計畫通盤檢討，以趕上就業人口的增加。

關心湖內發展的陳議員指出，臺南沙崙位於臺南高鐵旁邊，並鄰近高雄湖內區，湖內通往臺南高鐵僅一座橋便可到達，其交通的便利性也帶動周邊的發展，避免磁吸效應，他認為捷運的角色相當重要。岡山到路竹的捷運在 111 年 5 月 28 日預定完工，還有第二階段已經獲得行政院核准，陳議員呼籲市府必須緊盯捷運完工進度，以取得發展先機。

圖說：隨著橋科進行與楠梓的產業布局，臺南與高雄已成為高科技 S 廊帶。

減少流浪動物 黃秋嫻建議從教育著手

對於有養寵物的家庭而言，毛小孩就是家庭組成的一份子，而高雄作為一座友善、宜居的進步城市，除了重視毛小孩的生存權，也應留意與減少人與流浪動物的衝突。長期推動毛小孩權益的黃秋嫻議員，大力推動流浪動物的收養、結紮，以及寵物公園的設置，希望能給毛小孩與飼主有一個好的環境。

有鑑於流浪犬隻攻擊民眾事件層出不窮，身為動保議員的黃議員擔心民眾的安危，盼市府提出有效對策以降低人犬衝突，並為減少流浪動物的目標努力。

城市的永續發展除了願景擘劃與軟硬體建設之外，友善動物也是進步城市指標的一環。黃議員表示，日前她選區中永安、永華、彌陀里的里民經常因為被流浪狗追趕而滑倒，造成嚴重的傷勢，甚3年前為閃避流浪狗而滑車撞硬物死亡案件。流浪動物增加，危害市民的安危，更造成人與流浪動物的對立，進而衍生許多社會事件，市府有必要嚴加重視。

黃議員認為市長是一個非常愛護動物的人，相信他對於毛小孩的生存權，以及市民朋友人身安全都一樣的重視。但在今年度局處在預算編列上，並未看出與往年在減少流浪動物數量的做法上與往年差異處，她呼籲市府在力拼市政建設之餘，也要關心流浪動物的問題，以免造成憾事再發生。

為減少高雄的流浪動物，黃議員認為多元宣導與教育非常重要，如何在有限的資源作最大的運用需要集思廣益。日前她也召開公聽會，蒐集各界對於此議題提出解方供市府參考。她認為要減少流浪動物，除了毛小孩的收容以外，加強民眾的相關教育很重要，而這需要所有局處的共同努力。

黃議員進一步說明，由農業局統一錄製影音，告訴市民朋友如何避免流浪動物的產生、養動物需要植入晶片提供毛小孩身分證、愛牠就不要隨意丟棄牠以及毛小孩結紮等教育影音。音檔提供給環保局作為垃圾車宣導，其他局處在辦活動時，例如警察局舉辦資訊安全說明會開場或空檔時可撥放相關影片，此外，也要讓飼主或未來想成為飼主的民眾了解，如果不好好對待毛小孩，會有哪些罰則等。

另一方面，黃議員也主張公、私協力，解決北高雄浪犬問題，因此她積極爭取民間資源挹注，於今年底前在選區內針對1,000隻流浪犬進行結紮作業，期盼里長及善心人士投入，共同建立一個示範區作為全市標準，建立友善動物、居民安心的環境。

圖說：黃秋嫻議員視察岡山寵物公園動保宣導的情形。(圖片來源：黃秋嫻議員服務處提供)

房價失控？方信淵促提供多元住宅策略

近來媒體大肆報導台積電將進駐楠梓中油高雄煉油廠舊址，使得高雄房價大漲，甚至以「高雄房價失控、高雄房市瘋了」來形容，方信淵議員擔憂對於想買房的年輕人恐怕負擔不起，盼高雄市政府提供多元的住宅策略，以滿足他們買屋的需求。

隨著9月初傳出台積電將進駐高雄設廠，根據報導多家建商以及房屋代銷業指出，目前北高雄新成屋與預售屋都是用搶的，多數建案大幅調高售價，不論首購或豪宅，每坪單價漲勢30%起跳，最高可達100%。方議員也提到地政局在第三季標售的時候，楠梓高雄大學附近甚至有一塊土地溢價超過105%，實在相當的恐怖，高雄房地產大漲，對於想買房子的年輕人將會非常辛苦。

北高雄包括路科、橋科，還有中油高雄煉油廠舊址開發，所帶來的南漂人口或就業人口，大概約有四萬到五萬戶住宅需求，目前這些園區的用地均處於規劃和整治階段，方議員指出，整體的房價和土地已經都漲一波了，憂心年輕人買不起房子。

不過對於市府遲遲未公布台積電進駐高雄一事，方議員認為市府有必要提供正確的資訊給大眾，現階段都還未進駐卻已傳得沸沸揚揚，且均尚未得到市府和台積電的正面回應，土地溢價也超乎想像，他認為資訊實在不透明。並希望市府藉由TOD(Transit-Oriented Development 大眾運輸導向發展)的方式朝城市整體發展方向，同時推動多元的住宅策略，像社會住宅或者透過市地重劃、都市計畫變更，來提供更多元的住宅選擇，以滿足年輕人住宅的需求。

除了關心房市外，方議員也關切近來高雄券、夜市券發放及使用問題，有民眾反映數位綁定配額太少、規則公告不完整，直斥變相懲罰數位綁定者。另外10月8日起市府推出持200元振興五倍券換400元商圈夜市券活動，各商圈夜市兌換點大排長龍，也有不少人抱怨沒兌換到，他建議市府無論數位或紙本高雄券，將視消費情況不斷檢討，並考慮加碼。

此外，市府針對有實體販售通路的餐飲店家，公司或商業、稅籍登記在高雄市，就能參加成為「發放高雄券振興夥伴」，提供他們高雄券以吸引消費者上門「開就賺」。方議員表示，有許多業者不曉得此項措施，造成辛勤的戶政人員耗時溝通，甚至於拒絕參與，他認為有利於民的政策應該多加宣導，也能讓更多市民「開就賺」。

圖說：橋頭地區到處可見房地產廣告，房價節節攀升。

高閔琳爭取推動橋科聯外道路建設獲得成果

行政院長蘇貞昌於 10 月 2 日視察高雄橋頭科學園區，現場承諾為高雄帶來大紅包，除了新臺幣 325 億元協助橋頭科學園區發展外，包含園區的聯外交通建設也將投入 110 億元。爭取園區聯外交通建設已一段時日的高閔琳議員終於盼來好的結果，顯見中央、地方政府與民意代表通力合作齊心努力讓高雄變得更好。

高雄新市鎮橋頭科學園區開發案總面積 352.44 公頃，包含 186.49 公頃產業專用區、39.79 公頃住宅區與商業區，以及 126.16 公頃公園綠地、道路等公共設施用地，開發計畫於今年 9 月已順利通過環評大會審查，預計年底開放企業選地。高議員表示，從她 103 年參選高雄市議員以來，即提出打造第三條縱貫線「開闢高鐵橋下道路」、改造岡山收費站「增設岡山第二交流道」等政見，在持之以恆的努力下已逐步實現。

一直以來，高議員除了持續推進岡山捷運工程動工，也在多個會期擔任交通委員，經常與市府交通局、捷運局、工務局等溝通討論、督促建設進度。她也與在地立委密集召開岡山第二交流道、橋科聯外道路相關會議，積極與中央（科技部、南科、內政部營建署、交通部、高工局等）和市府各單位溝通協調，會議次數已超過三十次。

高議員表示，在橋頭科學園區確定開發後，她不斷向市府提醒強調園區聯外道路問題的重要性，要求市府積極與中央溝通，尤其要調整道路開闢順序：優先開闢高鐵橋下道路與增設橋頭匝道。

高議員指出，橋頭科學園區開發與聯外道路共需 439 億元，包括開發土地與周邊興建 325 億元、聯外道路 114 億元；中央將出資 435 億元、高市府只需負擔 4 億元。蘇院長為高雄送來大紅包，由中央負擔橋頭科學園區開發 325 億元預算，以及另增加 110 億元的預算處理聯外道路經費，包括「高速公路橋下涵洞抬升工程、高速公路橋科匝道增建工程及高鐵橋下台 39 南延優先段闢建工程」。

此外，岡山第二交流道 15 億元的工程，也獲中央支持順利啟動。高議員表示，若岡山第二交流道和橋頭匝道完工，將紓解原本壅塞不堪的岡山交流道，並讓大小車分流；同時更可南北串連南科、路竹、永安工業區、岡山本洲工業區與未來的橋頭科學園區等，並可緩解週末假日阿公店森林公園及崗山之眼風景區等交通問題。

圖說：高閔琳議員(中)長期爭取岡山第二交流道、橋科聯外道路，很開心蘇貞昌院長全力支持橋頭科學園區聯外道路的建設經費。(圖片來源：高閔琳議員服務處提供)

改善人車爭道 宋立彬要求落實人本交通

當多數國家致力於發展「人本交通」的時候，臺灣卻還停留在「車本交通」的思維，裹足不前。人本交通是為了尊重弱勢，讓各類型使用者皆能公平使用道路空間。

高雄市區人行空間不足，那麼原縣區人行空間缺乏更甚。岡山農工前標線規劃不佳，讓學生與車爭道，走在險象環生的路肩上，曾前往會勘的宋立彬議員要求高雄市政府交通局改善人車爭道的現象，儘速與工務局協調，依照當地交通需求進行改善，且打造安全的交通環境，給學生、家長與用路人一條安全的道路。

道路上的白線究竟是快慢車道分隔線還是路面邊線，常常讓用路人分不清，宋議員表示，岡山地區有些路段畫有白線，然而這些白線若為實線寬度 10 公分，屬於快慢車道分隔線，右側屬於慢車道，可以行駛機車，若寬度 15 公分則為路面邊線，外側即屬於路肩而非車道，可停車但需緊靠道路右側。

為此，宋議員經常向交通局反映，白線寬度差 5 公分實在難以分辨，應設法改善以免用路人混淆，否則車輛若行駛在路面邊線以外，依道路交通處罰條例 45 條 1 項 12 款，任意駛出道路邊線及跨越兩車道行駛，有 600 至 1,800 元罰鍰。他並建議交通局向交通部反映用路人的困擾。

宋議員提到岡山農工岡山路和河華路畫有路面邊線的白線，但竟然使得路肩比車道還大，他覺得不可思議，導致學生與家長無人行道可走，卻行走在險象環生的路肩上，由於路肩不能停車，造成家長接送孩子上下學大大不便，況且學校前的省道上交通繁忙、壅塞，經過會勘後他認為有必要劃設一條人行道，讓學生和家長也可以走到合法的停車處，而學生搭公車上下學也要有人行道通行才安全。

除了白線的劃設讓人分不清外，宋議員也反映紅線劃設的問題，他指出紅線劃設的周邊沒有停車格、停車場，卻要禁止駕駛人停車，路邊的店面該如何做生意？他認為應該因地制宜，而非一味禁停周邊卻未提供停車空間，造成用路人以及商家的困擾。他指出這樣的現象在原縣區不少，希望交通局儘早改善，打造友善且安全的交通環境。

圖說：經常會勘道路建設的宋立彬議員(右 2)，指出交通標線上有需要檢討的空間。(圖片來源：宋立彬議員服務處提供)

中油高煉廠土壤整治 陳麗珍關切汙土去處與交通問題

台積電進駐高雄的傳聞沸沸揚揚，中油高雄煉油廠整治工程也已如火如荼的展開，陳麗珍議員於 11 月 21 日與議會前往整治場域考察，關切汙土離場後的去處，以及大型車輛出入將造成翠華路上下班交通問題。

中油高雄煉油廠工廠區 176.7 公頃，需要市府整治的範圍 161.6 公頃，預估整治費用約 268.6 億，整治區分為六區，目前正進行第三區的整治，面積為 26.7 公頃，整治時間從今年 9 月 1 日到 111 年 11 月 1 日，決標金額為 46 億。

根據當日工務局表示，目前第三區分成甲乙丙分別由不同的廠商進行，正進行汙染土壤移除的工作，由於高煉廠地下汙染物主要為總石油碳氫化合物，屬於油品類汙染物，因此針對含有高濃度汙染的土壤採用熱脫附，低濃度採用生物復育，有效移除汙染。

不過除了熱脫附和生物復育兩種工法外，陳議員對於其備用方案汙土離場的作法感到憂心，汙土去處為何？若未能妥善處置，將造成環境二次汙染。她並提醒場內車輛離場時，應清洗以避免汙染土夾帶離場，還有土方運輸車輛應配置防塵布，運輸期間應蓋上防塵布，土方露天堆置和暫存區之土方，應覆蓋防塵布避免裸露，以及開挖完成面應鋪設防塵布，避免揚塵。

陳議員擔心在土壤整治的同時，造成當地空氣汙染，以及交通上更大的壅塞，尤其翠華路上下班尖峰時間，大型車輛應該儘量避免出入，否則交通打結，造成用路人不便。陳議員期待整治後土地的利用帶動楠梓發展，但也希望在整治過程中，應儘量降低對在地居民生活的影響，不該讓楠梓民眾的健康因高雄的產業發展而受到傷害。

除了產業發展外，振興經濟也是陳議員所關注的議題。10 月初高雄券啟用，許多民眾反映不清楚兌換條件，商家也不懂該如何使用，陳議員建議好的政策應該簡化便民，才能達到應有的效益。

陳議員肯定市府團隊為市政建設「緊緊緊」的態度與原則，但攸關民眾權益的措施，在加速執行的情況下也應兼顧完備的規劃，才能真正保障民眾，否則只為求效率，而忽略了執行的成果，恐流於表象上的數字。

圖說：陳麗珍議員(中)關心中油高雄煉油廠整治工程對地方的影響。

陳攻娟：高雄券上路爭議多 市民好失望

振興五倍券 8 日上路，而高雄市搭配推出的高雄券以及商圈夜市券也同步起跑，夜市券可以以 200 換 400，但造成排隊人龍，難免有防疫破口之疑，但綁定數位券的市民朋友卻要先消費，還不知道能否有領取資格，陳攻娟議員頻頻接獲民眾陳情指出—對於發放方式眾說紛紜，她指出高雄券的執行方式，真是讓高雄人失望了！

國內新冠肺炎疫情趨緩，高雄券搭配五倍券一起上路，但陳議員指出，議會同仁都非常關切高雄券的發放，希望把加碼的部分留在高雄振興經濟，最初的想法是希望 277 萬的市民，每個市民都有 1,000 元的優惠，對市民而言也是小確幸，如果按照當時匡列的 2 億元預算，算一算也差不多，但遺憾的是執行出來完全不是那麼回事。

市府提出高雄券的辦法，發放對象竟然不限於高雄市民，陳議員表示，外縣市人民到高雄消費也可以享用高雄券，使得市民也要去排隊、去搶消費，造成很多人對高雄券有很大的質疑。加上宣傳力度不夠，很多人都搞不清楚到底要怎麼去使用高雄券。尤其是數位綁定的民眾，根本莫衷一是，不知道要怎麼領取？要怎麼領用？甚至綁錯非指定銀行時，就完全沒辦法享有高雄券的權利，這對數位綁定的市民非常不公平。

陳議員也根據民眾陳情表示，假如綁定的信用卡是很常用的信用卡，包括網購等都刷同一張，如果沒有刻意馬上在高雄當地店家刷滿 5,000 元，就無法符合高雄市政府「高雄券」設定的「5,000 元都要在高雄消費」規則。就算民眾在消費後打電話到高雄券合作銀行客服詢問是否已符合高雄券資格，銀行客服仍然會表示「無法得知」，讓民眾無所適從。使用數位綁定，反而造成領取高雄券的民怨及困擾。

雖然高雄券執行發放的金額已經從原本的 2 億元，增加到 5 億元，但只限定五家合作的信用卡，違背民眾使用的習慣，許多小攤商跟夜市沒有稅籍證明，一樣不能享受高雄券，種種障礙，讓民眾很難享用及感受到市府發放高雄券的善意。更令陳議員不解的是，高雄券的預算是來自高雄市民的納稅錢，可是卻沒有辦法讓高雄市民全部人享有這樣的權益，而是外縣市人可以來用，悖離了許多高雄人認為「取之高雄，用之高雄」的期待。

圖說：陳攻娟議員指出高雄券的使用規則無法讓市民都可以享用，失去了當初規劃的用意。

李眉蓁呼籲市府招商不應只會畫大餅

台積電到底來不來高雄？成為近期高雄的熱門議題，卻也間接帶動北高雄房價上漲，另外，高雄市政府擬引進廠商投入 5G AIoT 創新產業的亞洲新灣區房價也被炒高。但高雄的招商執行率是否如預期中的美好，李眉蓁議員打了大大的問號。

「看了陳其邁市長的施政報告，不由得起了很大的疑惑，納悶陳市長喊了一整年的 5G AIoT 國際大聯盟執行率有多少？」李議員表示，109 年陳市長甫上任即成立「5G AIoT 國際大聯盟」，當時號稱有 300 家國內外廠商參加盛會，也簽訂不少 MOU（Memorandum of Understanding 合作備忘錄）。但在市長施政報告書中，卻只有見中華系統整合股份有限公司、佐臻股份有限公司、仁寶電腦工業股份有限公司等廠商有「進駐意願」。

過去韓國瑜前市長時期，民進黨總批評簽訂 MOU 無用，MOU 只代表投資意向而非合約，不一定實現。所以重要的不是簽了多少，是執行了多少。如今用同樣的標準來檢視陳市長，陳市長過去 1 年說了非常多，但是執行力卻未呈現在施政報告中，讓人費解。

另外，李議員也發現在施政報告裡寫道：「為提供更多產業發展空間，市府與經濟部、中油公司合作，以中油特倉三南坵塊土地(2.45 公頃)做為高雄軟體園區二期開發用地，市府負責代辦公設工程並與加工處合作招商。今年 7 月 15 日辦理線上招商說明會，有 50 多家廠商參與。」李議員指出，雖然報告中將高軟二期描寫得很美好，但實際上高軟一期就已經出現了經營上的問題。

根據經濟部加工出口區的統計，高軟一期 108 年投資 19 家、1,232 萬美元。撤資 21 家、667 萬美元；109 年投資 32 家、1,106 萬美元。撤資 26 家、4,533 萬美元。

李議員說道，從數據來看，兩年下來，投資增加 51 家、2,338 萬美元，撤資 47 家、5,200 萬美元，也就是投資只比撤資多了 4 家公司，但是投資金額卻大減了 2,862 萬美元。由此可知中央政府很會大內宣，陳市長也很會畫大餅，明明高軟一期的發展已經有問題，中央經濟部和市府非但沒有檢討一期的經營問題，反而在高軟二期猛畫大餅，這樣的執政方式對高雄市民而言相當不利。

而今橋頭、左營、楠梓以及亞洲新灣區的地價已被炒高，市府是在照顧市民還是在炒地？實在讓人疑惑。李議員除了呼籲市府將招商布局工作執行完善外，更應該向市民報告台積電到底會不會來高雄？而非讓媒體報導的沸沸揚揚，淪為替建商炒地皮的手段，漠視了民眾的心聲，應拿出實際作為，切勿造成民眾恐慌。

圖說：高軟第一期近兩年投資金額大減。

李雅慧盼高雄直飛帛琉儘速成行

臺灣和帛琉的旅遊泡泡受到國人歡迎，而高雄直飛帛琉是否有機會成行，也是高雄人期待的事，李雅慧議員希望高雄市政府儘速解決兩地直飛、機場防疫等相關問題，讓民眾感受到出國的小確幸。

之前許多國人為了打疫苗飛往帛琉，順便來一趟愉快的旅遊泡泡，由於臺帛一直維持良好關係，旅遊泡泡重啟後，旅遊業者無不卯盡全力吸引民眾上門。在今年4月，帛琉代表就曾與市長交涉，計畫由高雄直飛帛琉的相關事宜，但是討論過程中，後來碰到5月疫情爆發，整件事卻停擺了。最近市府才和帛琉科羅州締結姊妹市，直飛的可能性似乎又看見了曙光。

這幾個月來各行各業因疫情受到衝擊，尤其是旅遊業最甚，但近期政府發放的五倍券讓業者看到了商機。李議員表示，帛琉是目前防疫措施做得最好的國家，他們國內人口數不到2萬人，完成疫苗第二劑的施打率已超過九成，對於與臺灣包機旅遊的防疫措施也規劃得相當嚴謹，目前只有桃園直飛帛琉，至今也未傳出疫情問題，所以大家也引頸期盼南部是否也有專機直飛的可能。

李議員也指出，小港機場可能因為規模的問題，在旅客分流的執行上有困難，而陳宗彥副指揮官也曾南下到小港機場實際勘查，提出專業的意見，因此機場在執行上是可以克服的。她也提到，市長本身也是公衛專家，更是帛琉通，對於兩地的直飛也相當支持，希望儘快提出防疫措施的作法，增加誘因，別讓民眾遙遙無期的等待。

另外，李議員也關心自行車道的串連問題。高雄市的Youbike自從109年6月進駐後，設點速度之快可說是全臺之冠，而使用率至今已超過1,000萬次，表示民眾的使用非常熱切。李議員表示，以腳踏車代步，未來可能是高雄市民的日常，但民眾在人行道騎Youbike，當人行道不夠寬敞或破損，就容易發生危險；同樣地，她也指出已完成的鐵路綠廊道和目前規劃的自行車道之間沒有自行車專用道串連，從綠園道到附近的景點也有與汽車爭道的問題，建議能以綠廊道為中心點，規劃完整的自行車道。

圖說：李雅慧議員推薦大家到綠園道騎單車的同時，也希望高雄市政府針對部分缺失進行改善。(圖片來源：李雅慧議員服務處提供)

楠梓起飛 李雅芬籲市民服務應超前部署

台積電是臺灣護國神山，設廠之處都會帶來大量就業機會，只要傳出台積電設廠，當地房價就率先上漲，自從傳出台積電要赴楠梓中油廠區設廠，當地房價跟著水漲船高。預估短期之內楠梓人口就會急驟上升，李雅芬議員要求高雄市政府盤點當地公共服務資源，必須超前部署，滿足新住民的需求。

李議員指出，楠梓科技產業園區（原名楠梓加工出口區）面積大約 100 公頃，到今年 6 月底就業人數就 4 萬 4,000 多人。未來毗鄰的橋頭科學園區面積有 262 公頃，預定明年提供土地供廠商建廠；中油廠區也有 262 公頃，其中未污染廠址 55 公頃變更為商業區與科技產業園區，污染廠址先行整治 26 公頃土地，明年供台積電先行設廠，預估 2 年即可提供上萬個工作機會。

楠梓目前交通便捷，生活機能完整，將成為高科技產業工作人員住家首選。楠梓目前人口近 19 萬人，最近 10 年平均人口成長率 0.95%，青年淨遷入人數全市排名第一。一般預估楠梓區未來 5 年人口有可能會突破到 25 萬人。面對楠梓區人口驟增，公共設施一定不敷使用。

李議員表示，楠梓區地型狹長，幅員遼闊，楠梓區公所坐落在楠仔坑舊部落，位於全區東邊，包括清豐里鄰近 8 個里，合署辦公室早已滿載，缺乏停車位，遠道民眾洽公極不方便。後勁地區、大右昌地區、與高雄大學特定區大樓和楠梓坑一樣，大樓也是愈蓋愈多，就行政服務方便洽公的角度，市府應該積極在楠梓區建第二或第三個辦公室，提供戶政、地政、社福、稅捐、國稅、警察、消防、環保、勞工等服務，以減少洽公民眾奔波。

目前每逢新學期開學前，很多家長為孩子無法就近入學煩惱，未來人口驟增問題將更嚴重，希望市府能夠充分掌握新生入學人數，調控各校班級數，必要時增設新校。新竹、台南科學園區內都設有雙語學校，讓外籍員工或員工子弟就讀。李議員建議市府運用楠梓高中旁 4.6 公頃的文小用地，打造一所從國小、國中到高中的雙語教學學校，一定更符合許多家長的期待。

圖說：李雅芬議員(右 2)前往中油高雄煉油廠考察整治工程。

李柏毅期待中油高雄廠華麗變身半導體廠區

日前傳出台積電 7 奈米廠可能落腳高雄中油廠區，李柏毅議員服務處放鞭炮以迎接喜事。李柏毅議員表示，工務局預計提前在 112 年完成中油汙染土地整治，110 年 7 月已發包 40 億整治，預計 111 年 3 月可看見第一期整治成效，期待中油廠區轉型半導體供應鏈，以及台積電的進駐能創造更多就業機會，高雄築巢引鳳，帶動未來經濟發展。

李議員表示，雖然媒體消息來源來自台積電的供應鏈，台積電尚未正式宣布，但從臺南發展經驗來看，若進駐高雄未來前景大好，期待為高雄帶來高科技人才的同時，也讓高雄子弟能有機會回到故鄉服務。

李議員進一步指出，陳菊前市長於 106 年便爭取台積電到高雄，不過當時台積電選擇在臺南設立 3 奈米廠，之後高雄轉爭取橋頭新市鎮轉型橋頭科學園區，才開啟行政院打造南部半導體材料「S」廊帶，陳其邁市長上任後加速中油汙染土地整治，讓中油五輕廠可從過去重汙染轉型成半導體基地。

隨著中油廠區華麗變身半導體廠區，周邊環境改善的配套也應同步落實，參與 9 月 15 日中油高雄廠都市計畫變更說明會的李議員，除了呼籲市府應多傾聽楠梓地區居民的心聲與需求外，也強調中油汙染土地整治一定要整治乾淨，打造優質生活環境；並建議廠區地下油槽管線能配合未來楠梓鐵路地下化一併處理，以避免多次開挖。

李議員也關切當地交通問題，期盼未來能從世運大道連接園區南路，再接到水管路，打通任督二脈，不必受限於中間的園區東路，讓仁武到楠梓區的交通路往更加順暢，更能與新台 17 線進行橫向串連，讓交通不打結。另外，也希望市府能研擬廠區東側近民族路段，在鐵路地下化的規劃多設置一站的可行性，以建構更完臻的交通路網。

隨著未來高科技家庭入住高雄，楠梓地區人口增加，下一代的就學環境是否充足？李議員也期盼市府超前部署，目前高雄大學附近的援中國小已經不夠容納，希望未來能透過安家計畫於楠梓區再增設小學，以利學童就近入學。

圖說：李柏毅議員出席都發局辦理煉油廠土地都市計畫說明會。(圖片來源：李柏毅議員服務處提供)

產業園區築巢引「鳳」 陳善慧籲助年輕人安居樂業

房市猶如股市，哪裡有新題材，資金就往哪跑，這也是為什麼傳出台積電設廠，當地房價就會因題材先行反映利多。針對近期楠梓房價飆漲的現象，陳善慧議員擔心這波台積電效應，讓許多的高雄人「未先得利，先受其害！」，要求高雄市政府未雨綢繆，應妥善規劃好政策，讓青年可以安居、樂業。

行政院「美中科技戰下臺灣半導體前瞻科研及人才布局」，以位於楠梓區之原高雄煉油廠為半導體材料研發核心，北接橋頭、路竹至南科，南接大社、仁武、大寮、林園、小港，建立南部半導體材料S型廊帶，為配合上述政策，市府勘選楠梓區高雄煉油廠之部分土地作為產業園區之用，陳議員不僅表示樂觀其成，而且叮囑市府上緊發條，只准成功不許失敗！

陳議員指出，市府為健全產業園區，築巢引「鳳」奏效，更盛傳台積電要到中油楠梓廠區設廠，消息一出，周邊的房價，不斷的上漲，原本一間透天厝 1,500 萬元就能買得到，但是現在一間 2,000 萬元都買不到，這是楠梓區基層的心聲。陳議員表示，企業要進駐，促進地方發展大家都很期待，但政府也應該拿出對應的政策，而不是放任房地產炒作，對年輕人不公平。

陳議員也指出，中油 167 公頃的土地，原本需要 17 年才能完成整治，但因為產業園區有開發的迫切性，現階段力拼 112 年底便要完成整治工作，第一階段在今年 9 月動工，但是日前承攬的台境企業股份有限公司便挖破水管，造成日月光缺水，此一事件讓人擔心整治期程若過於急促，是否影響整治的成效及進駐廠商的意願？

陳議員高度關心—開發過程是否會與整治發生衝突？園區的設置開發是否將造成第二次汙染？園區設置後所產生的交通問題、設置再生水廠爭取穩定水源...等問題都必須向市民充分說明，他也期待市府務必詳細研議，務求產業園區、循環技術暨材料創新研發專區開發造成的環境衝擊能降至最低。目標就是：只許成功！增益地方就業，促進高雄整體經濟與繁榮！這才是真正的高雄之福。

圖說：陳善慧議員(右 3)前往高雄煉油廠考察整治進度。(圖片來源：陳善慧議員服務處提供)

中油高雄煉油廠整地 黃文志建議舉辦整治工法說明會

今年九月初護國神山台積電傳出將落腳楠梓中油煉油廠舊址，消息一出振奮高雄無數市民，也帶動楠梓房價上漲，但原訂費時 17 年的土地汙染整治計畫被迫提前 10 年完成，這項舉措也引起廣泛市民和企業對能否澈底解決汙染的疑慮？對此黃文志議員提醒高雄市政府必須說清楚講明白，不要忽略周遭居民的心聲。

中油高雄煉油廠於 104 年底關廠，整治廠址面積達 169.5 公頃，按照原本的汙染整治計畫期程要到 122 年才能完成，但為了爭取台積電進駐，協助其達成 2 座 12 吋晶圓廠在 113 年完工、114 年後進入量產的目標，市府決定將汙染整治期程縮短至 112 年完成。

中油煉油廠的汙染面積約有 7 個大安森林公園大，被化學汙染的土壤總計有 360 萬立方公尺，體積約等於 1.7 座的臺北 101 大樓。未來將採取離場處理、熱脫附處理、土壤清洗及生物復育等 4 種工法去汙。過去中油 6 年以生態復育的方式僅整治 2%，如今為了縮短時程，將同時分區發包整治。

黃議員也向市府建議整治工法務必多加研議，在時間急迫的整治時程中，是否會造成二次汙染的可能，抑或是施工時間、大型機具的噪音、粉塵汙染等是否會影響周遭居民？目前整治工作由工務局主導，新工處發包，未來是由環保局進場檢測，黃議員建議市府成立一溝通平台，與廠商、中油互動與溝通，確實整合相關單位、企業以及周邊居民的需求，並提供確實的檢測數據解除外界疑慮。

同時黃議員具體要求工務局舉辦整治工法說明會，公開解釋整治工法及府方對二次汙染的防控。並聯合環保局加強稽核，監控承包廠商的施工過程是否有超標空汙、水汙、噪音等問題。陳市長 2 年拼 4 年，而中油土地整治要以 6 個月拼原規劃剩餘 10 年的時間，黃議員仍強調汙染整治務必確實，勿求快而整治不完全。

此外，產業進駐相關中油高雄煉油廠的都更規劃，黃議員也提醒市府務必傾聽周遭居民的心聲，包括宏南社區、宏毅社區也可以共同納入整體的規劃。

後勁居民不僅擔心煉油廠整治的汙染問題、都更規劃，黃議員指出，長輩最關心的是增加生態濕地公園的面積提供居民友善的生活環境。包括市長過去到魯爾工業區，其生態公園的範圍非常大，預留 70 幾公頃設置為生態公園，後勁居民也期盼煉油廠舊址有寬闊的生態公園，成為休憩踏青的場域。

圖說：黃文志議員督促工務局及環保局，務必嚴加管控相關整治產生的汙染，維護後勁居民的生活品質。(圖片來源：黃文志議員服務處提供)

思覺失調症傷人事件 許慧玉疾呼儘速修法

前幾年一齣臺灣戲劇《我們與惡的距離》引起廣泛民眾討論「思覺失調症」的防治問題，今年十月初屏東再次發生重大的思覺失調症患者傷人事件，殘忍的犯案手法如同不定時炸彈般的隨機傷人造成人心惶惶。對此，專業護理背景出身的許慧玉議員疾呼儘速修法，以提供完善的治療措施才能保障民眾安全。

根據臺灣現有的衛生精神法規定，思覺失調症患者若有脫離現實、傷人或自傷的情況醫療單位可以強制就醫，但強制就醫時間只能小於 60 天；若患者回到社會再傷及別人或自己時則必須要受到最長 5 年的監護處分，而且絕對不得超過 5 年。因為這條規定造成很多人都把「思覺失調症」當作保命符，如臺南湯姆熊割喉事件兇嫌被抓時甚至還能邊笑邊說「在臺灣殺死一、二個人不會被判死刑」的狂妄言論。臺灣確實重視人權，多數國人也對此深以為傲，但即使人權再寶貴也不應該被拿來當成傷人性命的避責藉口。

許議員表示，每次看到精神障礙患者置人於死或重傷時，國人都寄予高度的同情，可是高度的同情之後能做什麼呢？屏東高樹超商的女店員，年紀很輕、個性乖巧，就因為規勸兇嫌遵守防疫政策戴上口罩就慘遭傷害，眼睛還差點失明，這何其無辜。事件發生後屏東潘縣長的臉書直接被灌爆，民眾會有如此大的反應，是要表達對事件的嚴重性和心中的不安。

許議員以自身經驗說道，部分症狀輕微的思覺失調症患者的確可以透過治療重新返回家庭、社會，為國家、社會貢獻己力，但是也有很多人是沒有辦法的，如這次屏東的兇嫌回到家中後沒有持續服藥。而一些更聰明的病患還會偽裝，在醫院時乖乖配合爭取出院，回家後馬上四處趴趴走、搞失聯，人手不足的家庭最後只能無奈放手，讓這類人四處遊蕩成為社會安全的不定時炸彈，所以目前的衛生精神法實在存有太多的漏洞。

完善衛生精神法雖然不屬於地方基層市議員的職責，但許議員依然在市議會上向陳市長及市府團隊發聲傳遞基層民眾對思覺失調症患者的不安，希望市府能夠把民眾心聲傳達給中央，讓立法委員針對這類有可能危及他人安全的精神障礙疾病建立一套完善的管理機制，儘早建構讓人安心的社會安全防護網。

圖說：許慧玉議員盼針對精神障礙疾病者建立一套完善的管理機制，讓社會安全防護網更安全。

吳利成要求市府重視大樹建設

大高雄各地區都有各自不同的建設和發展，不過在大樹的建設似乎較為缺乏，而在地資源卻經常被取用，例如今年4月開始在大樹陸陸續續開鑿60口井，使得在地農民擔憂水資源被超用，讓吳利成議員相當感慨，因此他極力要求市府重視大樹的建設，盡到照顧鄉親的責任。

大樹有遠近馳名的鳳梨、玉荷包等物產，鄰近高屏溪，水源充足，水質也相當乾淨，是非常適合居住的地方，但是吳議員卻感到不平衡，他認為有很多建設都在大高雄的都會區，或鄰近都會區，在大樹土生土長的他，看著故鄉一直被邊緣化，好的建設幾乎沒有，倒是優質的水源不斷被取用，對於大樹的發展卻諸多限制。

以大樹的基礎建設來講，道路的安全性是其中的問題。吳議員舉例說，一條可直通舊鐵橋濕地公園的道路，大約寬4至6米，是附近居民步行到舊鐵橋濕地公園的必經之道，路旁有一條狹長的廊道，約1~2米，以鐵絲網圍起，地不大也沒人管理，一直放著長草，由於道路不是很寬敞，如果行走在旁，遇到有兩台車會車時，行人幾乎沒有走動空間，容易發生危險。

道路旁以鐵絲網圍起的廢棄地，如果可以做整理，就能增加行人通行的空間。吳議員表示，那塊地是農業局的土地，之前也請農業局和養工處會勘過很多次，但一直不處理，放著荒廢、長草，時間久了可能還會有蛇鼠躲在裡面。因此他極力要求市府不要再踢皮球，盡快解決問題作為道路用地，否則導致阻礙交通及地方發展，對市府也沒有好處，反而讓人認為市府最鴨霸，是最大的釘子戶。

另外，吳議員也關心焚化爐的議題，近期南區焚化爐因即將屆齡，有意重建新廠，而仁武也有焚化爐，同樣也是運作超過20年的設備，卻依然使用，沒有更新或重建的打算，吳議員表示，別的焚化爐計畫重建，位於仁武的照舊使用，也未見過相關的改善措施，難道是認為在地人好欺負？他也提到現在焚燒垃圾的價格已比20年前漲了3倍，回饋金也應該漲3倍，對地方才公平合理。

圖說：吳利成議員(左1)建議大樹舊鐵橋濕地旁的閒置土地增闢為通行空間。

張勝富建議進行整體計畫 解決牛食坑排水問題

大社的牛食坑排水經常傳出坍方事件，8月份更因連日豪雨，河水高漲湍急，其中圳橋下游左岸道路護岸，基礎淘空、開裂，也加速背填土流失，導致道路塌陷損壞約百公尺。雖然當時水利局先行堆置消坡塊，防止護岸因水流持續沖刷位移，並啟動災害復建工程設計作業，加速災後復原進度。但關心排水問題的張勝富議員建議水利局應進行牛食坑排水的整體計畫，並向中央爭取前瞻計畫經費，才是解決問題根本之道。

張議員表示，為解決牛食坑排水設施的坍方問題，水利局來回施工修護多次，但是因為當地很多道路無法通行，須向農民借路，造成許多施工上的不便。

牛食坑排水也就是大社的中圳溪，由於為土堤護岸，兩側經常坍方，也讓張議員相當關心，並到現場會勘，而修護碰到最大的問題就是沒有路可以通行，張議員表示，像右邊坍方但沒有路可以進去，就得到對面借路才能施工，而此護岸的處理經常是哪裡坍方就修護哪裡，常常是施工完的擋土牆，過一陣子坍方了又要再重新施作，因此經常向地主借路，來來回回已經借了三次，地主是種芭樂的農民，每次施工單位進園借路施工，造成芭樂樹損傷，但是次數多了，即使有補償，難免造成地主的不便。

張議員點出中圳許多道路沒有開通是施工的問題點，他建議水利局向水利署提出一套完整的計畫，爭取前瞻計畫的經費補助，計畫如果完成，堤岸兩邊都有道路可以通行，若有坍方馬上就能處理，也不用再借路。

另外，位在大社中正橋下游的竹圍橋因橋墩太低，當上游水量多時，許多木頭、雜物就會阻塞，水無法流向下流，就會往上倒流，流向中圳溪旁坍方處，所以張議員認為橋梁有打掉重建的必要，建議水利局和工務局一同會勘，澈底了解問題所在並提出改善。

張議員指出，中圳溪的水從嘉誠里沖下來，到了竹圍橋排不出去，便從中圳溝溢流到保安里和大社里，造成這兩個里淹水，他主張若橋梁改建的經費不至於太高，希望先著手進行。而中圳溪是主要的排水系統，包括保社的排水系統均環環相扣，他也提及今年雨季民族路嚴重淹水，也應一併檢討，進行整體改善。

圖說：8月初大社牛食坑排水中圳橋下游左岸水防道路搶險情形。(圖片來源：高雄市政府水利局臉書)

江瑞鴻為仁武八卦里爭取多功能活動中心

仁武區北屋排水沿岸長期飽受淹水困擾，雖將進行愛河源頭最後 730 公尺的水患整治，卻必須拆除八卦里民活動中心及北屋社區活動中心，雖然解決水患但卻失去活動空間。江瑞鴻議員呼籲高雄市政府於仁武區八卦里打造一座多功能的活動中心，以滿足居民需求。

仁武區北屋排水為愛河水系源頭，排水渠道改建工程於 7 月開工，預計 111 年 8 月完工，完成愛河最後一哩路的整治。另外，北屋排水上游的草潭埤滯洪池開闢工程，也盼 111 年 9 月能如期完工，可以提升河道通洪能力至 10 年重現期、25 年不溢岸之防洪保護標準。

草潭埤滯洪池分為南池和北池，南池滯洪池面積約 1 公頃，北池面積約 3.2 公頃，整體滯洪量可達 7.5 萬噸，未來將成為多功能使用滯洪池，除滯洪功能外，也將成為社區親水公園，提升社區生活品質。

曾陪同陳其邁市長視察北屋排水及草潭埤南、北滯洪池的江議員期待工程完工後，除了減緩淹水情形，同時保有愛河水系源頭生態環境，完成愛河最後一哩路整治。

雖樂見仁武區長年淹水情況即將排除，居民免受水災之苦，但做為社區照顧關懷據點場址的八卦里民活動中心必須拆除，致使里民沒有活動空間、社區長輩無處可去，讓江議員相當憂心與重視。而另一個也將被拆除的北屋社區活動中心，雖然規模不大，卻是民眾學習才藝的好去處，吸引不少仁武區在地居民以及鄰近的三民區民眾前來參與才藝班、舞蹈班及歌唱班等。如今為了地方的發展與建設，在治水的同時卻必須拆除兩座活動中心，未來該如何補償該區域居民休閒及活動空間的需求？

江議員進一步表示，雖然目前水利局規劃將高雄國際滑輪溜冰場當作活動中心做暫時使用，但並非長久之計，他要求市府應做更謹慎的評估，進行整體規劃才對。

仁武地區人口成長快速，需要充足的里民活動空間，江議員期盼未來市府如果有相關的結餘費用，應優先朝向多功能活動中心進行規劃，以能兼顧托育、日照、社區關懷據等及社福相關功能，打造更宜居的生活環境。

圖說：針對 100 期重劃區相關排水整治工程中，可能影響八卦里永新三街等住戶安全，江瑞鴻議員(右 3)邀集相關單位辦理說明會。(圖片來源：江瑞鴻議員服務處提供)

高雄拼經濟 邱俊憲：從台積電到雜貨店都要拼！

高雄市政府大舉招商引資，今年招商成果特別亮眼，已簽約案件加上議約中案件，總金額預估已經突破百億元。除此之外，也傳出台積電可能進駐高雄的好消息，有望為地方增添高額產值及就業機會。邱俊憲議員表示對台積電進駐有信心，呼籲市府盤整產業園區的用水與供電資源，同時關心各產業的需求，不管是從晶圓廠還是鐵工廠、台積電還是雜貨店，市府都要用心照顧，避免產生資源不均、產業排擠問題。

邱議員認為，廠商要進駐，勢必得評估腹地、用水及供電；由於全球氣候變遷、燃煤及燃氣短缺，加上各地氣候暖化、降雨不均，如何供給穩定的水電？且不排除其他產業或民眾權益，是招商中最核心的問題。例如，今年初適逢大旱，市府在高屏溪大樹段鑿 62 口井、抽水支援大高雄用水，在地居民也會擔心救急用的水源，是否變成常態的產業用水？因此市府應該盤點再生水、伏流水、專線電網及變電所設施，以整合產業園區的水電資源。

另外，邱議員也在今年 8 月份與何權峰、李柏毅兩位議員連署提案，建請市府加強「亞洲新灣區特貿三公辦都更招商案」的招商力道，希望市府因應新興產業需求，設立開發獎勵機制等相關配套措施，將金流、人潮帶往亞洲新灣區。該案已於 9 月底開標，南北基地總共三個標案，分別都有兩標以上的廠商投標，有機會引進民間投資 350 至 500 億元，預定今年底進行簽約，可望創造 4,000 個就業機會、搶先 5G AIoT 產業先機。

在政府部分資源有限的情況下，促參也成了引進民間資源重要的方式。市府將現行「促進民間參與公共建設協調推動小組」變更為「促進民間參與公共建設推動委員會」型式，聘請熟悉促參實務及市場行銷之外部專家委員提供諮詢，使各招商案招標條件更符合市場需求，如今已有 78 億元民間投資，未來預估引入 513 億元民間投資，與 109 年時僅 4.76 億元有大幅的成長。邱議員肯定陳其邁市長上任後成立促參推動委員會跟軌道建設的財務規劃小組，使高雄快速達成百億招商目標，帶動港都經濟起飛。

圖說：邱俊憲議員希望特貿三能藉由公辦都更加強招商力道。(圖片來源：高雄市政府全球資訊網)

陳美雅督促盤點高風險大樓消防公安問題

10月14日鹽埕區城中城大樓發生火警，帶走46條人命，這場大火燒出了消防、建管、社福、經發、警政、住宅、地政等問題，陳美雅議員認為高雄市政府應盤點與檢視有哪些高風險大樓，跨局處進行協助與輔導環境的改善，並要求有人該為此次重大公安事件負起責任，避免類似的悲劇再次發生。

「聽到發生這種事情非常震驚與難過，當地民眾其實已經反映很多次有關於治安、消防、環境髒亂等問題」，陳議員也提到有很多民眾的心聲是希望能夠透過都更來改善現況，她說，曾多次在議會提出民眾的心聲要求市府應儘速協助民眾都更，然而市府態度非常消極未主動協助處理。而除了這棟大樓，其實還有許多大樓都有這個現象存在，政府應正視現存的這些問題來解決，而不是消極不作為，不要等到出事了，才想到要做什麼！

10月16日陳議員也與馬英九前總統、王金平前立法院長以及同黨議員等人前往城中城大樓現場默哀致意，在場市議會黨團表示將持續協助受災市民相關事宜，未來議會黨團將會嚴格監督城中城大火事件的發展與處理，針對老屋、危樓等議題列為重點關注，勿讓令人悲慟的憾事再次發生。

陳議員也表示，高雄已歷經民進黨執政20多年，期間市府未針對城中城老舊大樓進行改善、管理，如今還要卸責、甩鍋給韓前市長、王前市長，甚至是住戶，實在令人無言，她督促市府應亟思改善之道，而不是一味甩鍋，這只會凸顯市府在華麗的煙火及美麗謊言後施政的無能。

陳議員不捨地表示，城中城住戶大多是苦命人，遭逢火災讓他們處境更弱勢，市府雖提供安置旅館，許多住戶仍為下一步發愁，雖然命保住卻沒有家了。她也提到危老重建、都更當然有必要，但有些老舊社區若沒有政府力量扶持，實在無力重建或都更，更遑論複雜的產權問題了，對於那些平常有一頓沒一頓的老弱居民，重建、都更都遙不可及。

針對此事件，包括接下來事故原因、家屬安置作業以及未來的預防工作等陳議員強調將嚴格監督高雄市政府。

圖說：陳美雅議員參加城中城罹難者聯合公祭。(圖片來源：陳美雅議員服務處提供)

城中城大樓火災事件 蔡金晏呼籲市府重整危老建物與消防制度

高雄市鹽埕區城中城大樓於 10 月 14 日凌晨發生嚴重火警，釀成多起死傷，蔡金晏議員要求高雄市政府改善危老建物重建與消防安檢制度，主動協助老舊社區都更，並針對全市危老建物展開總體檢，避免悲劇再度上演。

「悲慟，為城中城 46 位亡者哀悼，願傷者早日康復。」蔡議員表示，鹽埕區為高雄較早發展的商業區，隨著時間的變遷，如今不少大樓面臨半荒廢狀態，危老建物有迫切都更的需求，然而卻受限於法規需要過半數的住戶同意，導致都更之路窒礙難行。蔡議員要求市府化被動為主動，積極給予協助，同時要求市府不只是後續相關責任的追究，更應立即針對有潛在危機的老舊大樓進行總體檢。

蔡議員關心市民的居住安全並呼籲市府通盤檢討都市計畫，如鼓山區河邊街沿線房屋長年受台鐵地下化影響，導致出現房屋傾斜、牆壁大面積龜裂及地層下陷等問題，已不堪居住亟須解決；屋齡約 40 年，位於鼓山區的仁愛河濱商城，因地下室混凝土中性化，且未有完善的維護，導致保護層剝落及鋼筋鏽蝕，陸續發生天花板水泥掉落、樑柱斷裂情形。

蔡議員指出，仁愛河濱商城是急需都更的老舊大樓，其建築物結構已有顯著問題，所幸已在今年 4 月 17 日成立鼓山區鼓中段 1 小段 47 地號等 61 筆土地都市更新會議，惟都更程序緩慢，他將持續監督市府協助加速處理，以改善居住環境品質。

而老舊建築不符合消防法規，就如同一顆長期存在的不定時炸彈，蔡議員指出，城中城大樓歷史悠久，且該棟住戶多為身心障礙者、獨居長輩等弱勢族群，在第一時間內難以緊急逃生，而不幸遇難。但過去與現在的消防法規有落差，如果住戶要在短時間內改善消防設備，增加自動灑水、煙霧偵測等設備以符合法規需求，恐怕須花費數百萬元，但這對於弱勢住戶而言是一筆龐大負擔，市府不該只以開罰為改善手段，須提出更實際的作為。

高雄市不少區域的建物呈現危老狀態，蔡議員認為當遇到都更時，並非民眾不願意配合，而是有經濟上的考量，相對弱勢的住戶也無購置新房的能力，建議市府可研擬提供安全舒適的公宅給予獨居長輩居住，未來再將房屋收回，透過更友善的配套方式，讓都更計畫能順利運轉。

圖說：城中城大樓火災事件燒出危老大樓的消防安全問題。(圖片來源：蔡金晏議員服務處提供)

十年前曾為城中城改建努力 李喬如盼儘速解決安全問題

10月14日凌晨鹽埕區城中城大樓發生火警，大火造成46人死亡、41人輕重傷。當天於議會工務部門質詢時，李喬如議員沉痛地表示，10年前曾為大樓召開都更說明會，然而協調未果難阻「城中城」悲劇，內心相當難過，盼望高雄市政府相關局處以公權力介入，主動召集該社區所有權人進行協商，儘速解決該處住宅安全問題。

城中城大樓為地上12層建築物，民國70年1月14日取得使用執照，該棟大樓1至6及12層為商業使用（目前營業場所已歇業），7至11樓用途為辦公室，但當時已分戶且有隔間及有設藉195戶居住，非現在改建所為。

李議員指出，「城中城」社區大樓興建至今已有約40年之久，早期曾有電影院、歌廳等設施，風光一時，惟後來隨著商圈移轉而逐步凋零，早在10年前她便注意到「城中城」設施老舊、逃生不易的問題，也特別召開了2次都更重建說明會，當時她請助理逐戶拜訪時便聞到異味，後來請鹽埕派出所前去處理，才發現裡面一名住戶已經往生五天了。

李議員可惜最後未能成功協調改建，若當時協調讓在國外所有權人可以授權簽署改建，那麼今日的悲劇也不會發生。對此她強調，事情發生後政府不僅要解決後續的安置、善後，更應積極解決「城中城」的整體問題，此事必須有公權力介入，盼政府主動聯繫、召集所有權人，澈底解決當地安全問題。

為避免鹽埕區城中城大樓之類似災害，市府也於事件隔日（15）日即組成「老舊複合式大樓聯合稽查」專案小組，並於3日內完成34處大樓的消防公安稽查，檢查結果部分大樓存有防火避難設施阻塞及消防設備功能故障的兩大影響消防公安的問題。

對於為立即並協助住戶改善大樓消防公安缺失，提升居家安全，市府雷厲風行執行改善作為，要求安全梯及通道雜物堆積、私設柵門、安全門封閉等具立即危險的防火避難設施缺失，於10月27日前完成清除及拆除，李議員認為藉此事故政府應將採取更積極態度來檢討改善，全面強化建築管理及消防檢查，也期待以公辦都更方式，加速處理大樓跟建物問題。

李議員指出，中央相關法令不健全，致地方政府針對危老舊公寓大樓強制拆除窒礙難行，盼立法委員立即修法，讓危老舊大樓可成立管理委員會，以便市府可依公共安全的狀態強制執行的依據。

圖說：李喬如議員盼中央修法，以便危老大樓依法有據進行公安管理。（圖片來源：高雄市政府全球資訊網）

簡煥宗力推旗鼓鹽舊市場活化與再造

逛市場是許多市民生活中的一部分，市場如地區廚房一般，充滿在地的味道與記憶。不少老市場存在已久，硬體設施多已損壞，環境有待改善，尤其旗鼓鹽老舊市場不少，簡煥宗議員關心舊市場營運情況，期盼能活化並注入創意，讓老舊市場重新出發。

從擔任第一屆議員職涯起便關心鹽埕區大溝頂商場的活化問題，簡議員為此也曾辦理說明會及公聽會，邀集地方里長、市府人員、學者等進行探討。而位於大溝頂旁瀨南街鹽埕第一公有零售市場，在民間團體的努力與市府提供資源下，逐漸有了成果，吸引年輕人進駐創業，簡議員予以相當的肯定。

如今鹽埕第一公有零售市場設施改善工程持續進行中，簡議員也注意到位於七賢路的鹽埕示範公有零售市場有攤位設置的問題，目前一樓 72 個攤位進駐 64 攤，地下室雖規劃 91 攤，但荒廢多年無人進駐，相當可惜，他要求經濟發展局積極向中央提計畫爭取經費，重新活化、再造示範市場。

除了傳統市場的硬體有待改善外，位於鼓山漁港旁閒置的鼓山魚市場也引起簡議員的注意。隨著漁船大型化以及魚市場空間不足，漁業重心逐漸由哈瑪星轉往前鎮漁港，鼓山魚市場在欠缺維護管理的情況下，目前建物皆呈現荒廢狀態，其餘空間僅出租給業者做為停車場使用，為此，簡議員覺得相當可惜。經爭取，市府目前已推動鼓山魚市場整建活化計畫工程，簡議員期待透過活化再造，創造更多觀光資源。

在鼓山魚市場中，第一拍賣場的土地目前市府將投入資源改造活化，協助拆除危樓及進行環境整理與綠美化工作，保留建物結構規劃設置文物陳列室、漁產品展售區、餐飲休憩空間等；第二拍賣市場舊址則增建互動式裝置藝術、戶外景觀地標，至於第三拍賣場將拆除且進行景觀綠化工作及廣場規劃，整體工程預計 111 年 2 月底完工。

簡議員也於 10 月 7 日前往鼓山魚市場進行考察，關心整體改造進度及未來規劃。他也特別感謝農委會、市府及在地立委一同爭取，讓原本的第一拍賣土地活化為農漁精品展售中心。期待未來鼓山魚市場整建後，除了串連周遭駁二、哈瑪星鐵道文化園區、西子灣等景點，也要結合鼓山輪渡站，將人潮引入哈瑪星，發揮更大的觀光效益，為哈瑪星帶來全新的面貌。

圖說：簡煥宗議員(右 3)於 10 月份前往鼓山魚市場考察。(圖片來源：簡煥宗議員服務處提供)

整治五輕舊址 黃柏霖盼勿造成二次汙染

傳聞護國神山台積電要來高雄設廠，楠梓地區已出現連鎖反應，由於設廠位置在中油五輕舊址，縮短時程整治土壤為一大難題，黃柏霖議員認為汙染物必須妥善處理，不要造成周邊第二次汙染。

中油五輕在 104 年底熄燈，當時環保局公告 176 公頃土地為汙染場址，從 105 年即開始為期 17 年的整治，不過進度極為緩慢，4、5 年來只完成 2.35 公頃，未來將成為台積電的設廠基地，因此市府決議大幅縮短整治年限，期望企業大廠進駐後，帶動高雄產業經濟。

台積電進駐高雄受到各界的歡迎，但目前選址地點也必須整治完成才行。黃議員表示，當時希望五輕遷廠的原因，主要是土壤裡面含有一級致癌物苯，如果照中油原本的時間表，可能 122 年都不見得能完成，所以市府把這件工程收回自己發包執行，這樣的政策是正確的。

但要處理 176 公頃的土地不是簡單的事，黃議員說，假設裡面的土全部都受到汙染，若採取離場處理成本較高，且處理的數量有限，但究竟運到哪裡，也是市府必須掌握的；若是現地處理，有熱脫附、土壤清洗、生物復育等工法，將土裡的汙染物含量降到可容許範圍，這當中需要很多技術。

不過黃議員也提醒，要進行現地處理得考慮到氣候問題。他表示，若工程進行中碰到雨季，土地已經開挖了，雨水就會流入水溝、河川，汙染物也會跟著逸散；冬天則有東北季風，風吹引起的揚塵，可能也會導致有毒物擴散。另外，整個五輕的整治面積很大，如果全面動工，必須劃分很多工區，怪手、山貓等機具設備的數量是否足夠？這些都是要事先考慮的問題。

因此，黃議員建議應結合環保局成立一個外部專家，由公正、有效、專業的第三方來監控，確保數據的可靠性。尤其工程中職安、環保人員配置上都應該增加預算。對於一級致癌物的處理，這件事非同小可，不只在安全性，處理期間環評也要讓民眾安心，別讓整個大高雄因為整治而受到傷害。黃議員也期待兩年內整治完成，讓高雄的未來有更好的發展。

圖說：黃柏霖議員召開公聽會探討中油五輕廠區整治工程。

火車站回歸中軸線後 黃香菽力促啟動表參道計畫

9月26日高雄市火車站(高雄驛)回歸的中軸線,讓高雄將再次起飛。隨著鐵路地下化的進展以及綠園道完工,黃香菽議員期待高雄市政府儘速整合火車站周邊商圈,積極推動陳其邁市長所提出的表參道計畫,成功帶動商圈的繁榮,以挽回過去因為鐵路地下化工程的沒落情勢。

黃議員表示,高雄火車站有80年的歷史,歷經19年等待與遷移,如今回到中軸線是市民非常期待的事。上個會期黃議員曾經提過綠園道的完成,象徵著鐵路地下化硬體工程的結束,如今軟體建設即將開始,綠園道其涵蓋最多的區域為三民區,其周邊希望能帶動經濟發展、都市發展以及促進觀光。

陳其邁市長曾提出高雄的表參道計畫,黃議員表示,鐵路地下化工程進行多年,導致火車站周邊商圈漸漸地沒落,希望回歸中軸線後,藉由表參道計畫將這些商圈一一整合起來,而不是讓他們單打獨鬥。這些商圈都深具特色,包括三鳳中街為南北貨集散地;又稱為皮鞋街的大連街是過年前高雄人會採買的地方;有高雄五分埔之稱的安寧街是批發商及零售的好所在,希望未來市政府進行整體規劃,甚至可結合中山路的婚紗街,她期待變身為高雄市非常成功的商圈。

除了高雄火車站外,鄰近的三塊厝是日據時代三塊厝舊車站,現在賣咖啡、文創商品,其周邊有三民第一公有市場、三民街攤販集中市場,是很多人下班後都會前往消費、買晚餐的地方,黃議員希望未來三塊厝周邊可以結合起來,發展商機。

在綠園道完工後,原鐵路沿線的土地飆漲,黃議員指出,前些日子愛河旁邊的家樂福1坪119萬元賣出,總共售價42億元,代表建商看好鐵路地下化沿線未來的發展。再往北的中都地區,已經有許多建商進駐蓋屋,有些建案也已入住,黃議員督促市府應該活化鄰近的中都磚窯廠,與唐榮公司討論及規劃,創造歷史建築物的價值,否則閒置不利用非常可惜。

而日前市府成立都更辦公室,黃議員表示,民族社區的都更將代表三民區鐵路沿線都更最重要的一哩路,成功後周邊的土地活化跟開發,價值非凡,她督促市府民族社區都市更新只准成功不許失敗。

圖說:黃香菽議員關心高雄火車站周邊商圈的未來發展。(圖片來源:黃香菽議員服務處提供)

康裕成籲施政便民應關注數位落差

國內新冠肺炎疫情趨緩，加上振興五倍券正式上路，如何消費領取高雄券，也成為民眾熱烈討論的話題。由於政府鼓勵綁定數位支付，部分高雄券也採數位領取，卻因為民眾不熟悉操作方式，引起熱議。康裕成議員提醒高雄市政府以此為鑑，在推動各種便民措施時，過去要考量城鄉距，現在則要考慮數位落差，以減少民怨。

新冠肺炎肆虐全球，全國民眾從五月間起一邊防疫、一邊等疫苗的進口，在民眾登記施打疫苗的階段，有些縣市因為上網登記的規定，讓許多不熟電腦操作的長者十分困擾，到處求助，這就是執行者沒有考慮「數位落差」的問題。她又指出，高雄市加碼行政院振興五倍券，而「數位綁定」仍然帶來不少的困擾，很多人根本不知道怎麼使用，平白損失應有的權益。

康議員指出，網路環境普及，電子支付、上網訂票、遊戲是許多年輕人的日常，但對年紀大的老人家卻是障礙。今年以來大家都發現了一數位落差也會影響 COVID-19 疫苗的接種，康議員指出，高雄市 50-64 歲市民新冠肺炎疫苗接種率約 12.9%，相對低於 65 歲以上接種率（由市府發送通知單），可能有數位落差的存在；她說，依據國發會委託進行的城鄉數位落差調查發現，高雄市 38 個行政區中有 18 區數位差距相對落後，疫苗接種線上預約方式的挑戰更大，她同時憂心被數位防疫排擠的線上中輟生，提醒市府特別注意。也因此 7 月時她建議市府針對 65 歲以上市民第 2 劑疫苗接種恢復發放通知書方式，避免影響接種率。

康議員也以加碼的高雄券為例，大家都非常期待，但到底怎麼領則讓人困惑，服務處接電話接到手軟。康議員肯定市府加碼高雄券，要把振興券留在高雄，立意良善，她也在高雄券開始發放後，親自體驗，示範用 200 元紙本券換 400 元夜市券，一連跑了幾個夜市，了解實際領取的現況，並反映民眾排隊換券的心聲，及時要求市府改善發券流程，大幅減少排隊的時間，也對市府從善如流按個讚。

但高雄券對綁定數位券的人限制、認定及使用上也比較爭議，康議員認為數位化的趨勢，雖不可逆，但實務上還是要以便民為主，各種與公眾相關的措施，都應把數位落差考慮進去。

圖說；康裕成議員關心夜市券的發放情形。(圖片來源：康裕成議員服務處提供)

曾俊傑關切高雄肉品批發市場遷建進度

高雄肉品批發市場遷建問題延宕多年，曾俊傑議員表示，高雄肉品批發市場的位置早期屬於高雄市郊區，如今成為蛋黃區，地方期盼早日遷建，卻遲遲沒有下文，希望高雄市政府能按進度定案搬遷。

高雄肉品批發市場自民國 55 年設置至今，建物屋齡已近使用年限，相關建築設備、拍賣及屠宰設施均已老舊。曾議員表示，高雄肉品批發市場從民國 75 年開始，歷年均均有遷場計畫，但因故延遲迄今。

設立之初雖處高雄市偏僻郊區，但是隨著都市發展，如今等同位於蛋黃區，但卻遲遲無法遷移，對當地發展造成負面影響。曾議員進一步指出，高雄肉品批發市場前方就是高雄市居住密度最高的示範社區—河堤社區，同時也鄰近十全商圈及高雄醫學大學，再加上十全路打通後，更大幅縮短了與科工館特區的距離，附近大樓林立，更有不少新建案正如火如荼的進行中。隨著該區域人口快速增加，所帶來的交通、環保衛生、都市計畫發展等問題，在在顯示高雄肉品批發市場遷場的必要性。

力主高雄肉品市場儘速遷移的曾議員今年 4 月質詢時，也要求市府都發局楊欽富局長、工務局蘇志勳局長及地政局陳冠福局長對該遷移案表態，三位局長也都表示高雄肉品市場有必要遷移。曾議員表示，高雄肉品批發市場未來遷移，才能有效利用遺留下來的 2.5 公頃土地，使三民區的發展更進步。

他再度提醒，陳市長曾在 8 月 20 日市政總質詢時允諾在 3 個月內訂定高雄市肉品公司遷建案的方向，如今已經過了 1 個多月的時間，他要求市府要確實掌握進度，他也會持續追蹤、監督。

另外，國內施打新冠肺炎疫苗至今，卻仍有不少「疫苗孤兒」尚未打到第一劑疫苗，曾議員認為每個人都有選擇疫苗的權利，但不能因為政府錯誤的疫苗採購政策而受害、被拖延，要求市府積極向中央反映，儘速完成高雄市第一劑疫苗全面施打。

目前高雄市第一劑疫苗施打率大約 55%，扣除 12 歲以下人口，仍有 100 多萬人沒有注射第一劑，其中又以 23 到 50 歲青壯人口為主，被稱為「疫苗孤兒」。曾議員提醒陳其邁市長，這些「疫苗孤兒」始終打不到疫苗，不只會影響高雄市整體的施打覆蓋率，更可能因為沒有施打到疫苗而成為防疫破口，呼籲市府應做足準備，期盼高雄市的年輕人都能儘快接種疫苗。

圖說：隨著高雄市的發展，高雄肉品批發市場已處蛋黃區，有遷移的必要。

童燕珍：高雄觀光景點髒亂應立即檢討

全臺疫情趨緩，中央發放振興五倍券，高雄市政府也同步祭出「高雄開就賺」活動，民眾只要在市內合作的商店使用五倍券，滿額即可獲得最高 1,000 元的加碼高雄券，希望力拼觀光財。重視高雄觀光資源與環境的童燕珍議員，日前親自走訪高雄捷運卻發現沒有冷氣、連手扶梯也不動，且市區多處熱門景點無修剪綠植，甚至滿是垃圾和菸蒂，她要求市府進行全面維護及檢討，還給觀光客和市民美麗的港都。

網路是網友分享生活、討論資訊的重要管道，但最近卻有遊客在全臺最大的論壇 PTT 上撻伐高雄的旅遊經驗，其中「高雄捷運熱到爆」讓許多網友心有戚戚焉，高雄天氣炎熱往往走到捷運站便已滿身大汗，在月台等車更悶，總是等到大汗涔涔！童議員說，有部分觀光景點規劃得不錯，但礙於高雄天氣非常炎熱，要推廣戶外旅遊有難度，若連高雄捷運都未開放冷氣、手扶梯也不一定啟用，旅客搭捷運好像被懲罰似的，市府應該儘快評估、研擬冷氣的開放措施。

童議員表示，長久以來觀光景點的環境維護被人詬病，因此在高雄舉行 2021 國慶焰火活動以前，她也到了幾個國慶重點景點確認環境整潔。實際前往「哈瑪星鐵道文化園區」草地都沒有修剪，草已經長到看不見鐵軌；「高雄市電影館」前面的座位全是菸蒂；「高雄流行音樂中心」鯨魚堤岸的 YouBike 站點都是廢棄的瓶瓶罐罐；還有「輕軌沿線」步道草叢也堆滿了垃圾，在連續兩天的走訪都不見改善。

「這是我們高雄市的觀光嗎？」童議員認為，高雄市近年來努力打造國際城市的形象，但卻讓觀光客看到如此髒亂的景點，不只自廢武功，還可能前功盡棄，觀光景點等於是城市的門面，需要全力維護才行。另外，既然高雄白天溫度高，市府也可以從夜間觀光切入，學習韓國觀光公社推出「夜間旅遊 100 選」，選出高雄夜間旅遊精選景點，像是愛河搭愛之船、壽山情人觀景台賞夜景、前鎮之星騎自行車、高雄流行音樂中心走一走、大崗山上賞夜景等都非常適合推薦給旅客。

圖說：童燕珍議員日前檢視市區多處景點，發現環境髒亂有待清潔與維護。(圖片來源：童燕珍議員服務處提供)

焦點話題

南區焚化廠重建採自辦或 BOT 市府應多聽取地方意見--「高市南區焚化廠重建應由市府自辦或 BOT 委外辦理」公聽會

由於南區資源回收廠自 89 年 1 月 20 日運轉至今已屆滿 21 年，達到屆齡年限，市府打算採用「促參法」方式重建符合再生能源發電之新廠，但環保局召開說明會時遭地方民意抗議，因此高雄市議會於 9 月 16 日舉行「高市南區焚化廠重建應由市府自辦或 BOT (Build Operation Transfer 興建營運移轉) 委外辦理」公聽會，由陳麗娜議員主持，議員吳益政、黃秋嫻也到場關心，邀請專家學者共同討論重建方式。會中建議市府多舉辦公聽會與地方溝通，而其可行性評估與投報率等相關資訊也應提供給議員。

陳麗娜議員表示，燃燒有廢氣，對地方造成空氣汙染，市府希望用 BOT 方式興建，但也必須聽取地方意見，希望透過大家討論，得到最好的解決方式。

義守大學公共政策與管理學系吳明孝助理教授指出，BOT 案是否成功，在於廠商是否能獲利，但設計方式也關係到獲利來源，以此案 100 億的興建成本而言，存在是否獲利的風險，處理量若越高才能增加利潤，但現在要求減量，就成了矛盾點，且焚化爐發電的價格可能越來越少，能否吸引廠商投資也是個問題。他建議可轉型為多元化綠色經濟園區，納入廚餘生質能源，成為農業廢棄物之先導型氣化發電及垃圾可循環利用之研發基地。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授兼所長表示，程序上應先有座談會與地方人士說明，而市府相關單位除了主辦環保局外，財主（財政局、主計處）單位須做財政規劃，法制單位也須進行修法；以及市府保證提供廠商 51 萬噸垃圾量，訂出合宜的數字算法及民眾權益是否有改變等相關問題都應公開。

國立中山大學環境工程研究所林淵淙特聘教授認為，一般焚化爐垃圾處理量設計量高，但實際處理量很低，一個新的設備使用效能一定較高，發電性能高對民眾才有回饋。此外，BOT 案要有一定的獲利廠商才願意投資，由環保局掌握焚燒量，對市府較有保障，而焚化爐有再生能源設備，應有獲利空間，但市府的彈性沒有民間企業佳，由市府經營在虧損的可能性上必須加以考量。

吳益政議員表示，設計量、焚燒量等相關的數據比較分析，不該在議會沒有參與建議的情況下就出現 BOT 案，他建議多舉辦公聽會，才有好的意見出現。而市府也應送可行性評估報告給議會，開公聽會聽取里長、里民建議後再執行。

最後陳麗娜議員做出總結表示，市府與地方民意溝通很重要，第二次公聽會有舉行的必要。而可行性評估、投報率等資料，也

應讓更多議員知道；以及由政府自辦才能掌握焚燒量，並要求中區焚化廠停掉後，垃圾量不該移到南區焚化廠焚燒。

中油高雄廠整治工時縮短 擔憂大量苯釋放造成空污--「中油五輕廠區整治及開發運用」公聽會

盛傳台積電將進駐高雄，廠址選在中油高雄廠（五輕），為了加速整治，5月13日中油與高雄市政府簽訂行政契約，由市府進行土壤整治，然而整治場址面積約169.5公頃，如何在短短兩年多內完成，也成了外界關注的焦點，高雄市議會於9月27日舉辦「中油五輕廠區整治及開發運用」公聽會，與會專家學者擔憂受污染的土壤將釋放大量的苯到空氣中，造成二次污染，建議進行全面性的風險控管。

主持人黃柏霖議員表示，中油高雄廠（五輕）於104年底關場，工廠區面積176.7公頃，是高雄市環保局公告的污染場址，中油經過了4、5年，目前僅約2.35公頃改善完成，正申請解除列管，整治進度僅約1.32%。市府要如何在兩年多的時間完成一百多公頃的整治是大挑戰。

國立高雄科技大學博雅教育中心魯台營兼任講師表示，中油待整治場址主要污染物質為苯、總石油碳氫化合物等，若將污染的土壤採取外運到其他地方進行熱脫附工法，可以處理的量有限，而且成本較高，若現地使用熱脫附多處同時處理，造成的污染量大，建議分區裂解，以降低對環境的污染。

國立成功大學環境工程學系吳義林教授指出，目前的整治計畫均未談及對環境所造成的風險，污染的土壤所釋放出的苯，為一級致癌物，而這裡有幾百萬噸的苯，是台塑六輕年排放量的數十倍，如果六輕的排放居民不能接受，且旁邊又是人口密集的住宅區，影響真的很大，他提醒應做好環境的風險控管。

嘉南藥理大學環境工程與科學系蔡瀛逸教授指出，透過熱脫附進行含苯高濃度和低濃度的污染土壤處理成本不同，且熱脫附燒重油，含硫量較高，也會造成污染，而開挖過程中遇雨季污染物滲透到地下水，冬天挖出來的夯土遇到東北季風產生揚塵逸散，需要有長期的環境監測計畫，以因應短時間、高強度、高排放的開發案；另外大型整治案或開發案應規劃有環保和職安的專責單位，且要求應有一定比例的經費，以降低職災風險。

國立高雄科技大學商業智慧學院黃煒能助理教授則從企業發展來看，他認為高雄未來發展S科技廊帶，除了硬體開發外，也應同步發展軟體面，高雄市擁有三百多個研究中心與實驗室透過與科技廊帶的合作，未來甚至可以進軍東南亞。

黃議員表示，兩年多的整治時間對環境可能造成極大的負擔，市府應該採取更積極的方式面對與處理。若台積電真能進駐高雄是高雄人的大事，高雄人口流失嚴重，許多青年學子都北漂工作，

台積電能為當地創造優質的就業機會，留住人才，也能幫助高雄的產業轉型，但不能忽略整治時的污染狀況，應顧及居民健康狀況。

異業結盟以爭取更多資源與效益--「善用楠梓文中足球場」公聽會

耗資 3.5 億萬元興建的楠梓文中足球場未來委外廠商應如何營運？避免成為蚊子館。高雄市議會於 9 月 28 日舉辦「善用楠梓文中足球場」公聽會，由李雅芬及黃柏霖議員共同主持，邀請專家學者與會探討，建議委外廠商須有行銷能力、熱衷體育，若本身有球隊或贊助經驗的企業更加適宜，也能與電競聯盟等異業結盟，以利資源爭取並永續經營。

黃柏霖議員期盼「楠梓文中足球場」場域能確實的使用與活化，以帶動地方體育發展，希望公部門相關單位能將此次公聽會專家學者的寶貴意見帶回，未來招商時能更審慎規劃，切勿讓「楠梓文中足球場」成為蚊子館。

李雅芬議員認為，未來廠商對於場館的使用規劃相當重要，運動發展局在審核時應朝多元化發展方向，日後委外空間的運用應給予廠商洽當的商用空間，才能有更好的創意發想，使場館的收支平衡，有機會與國際賽事接軌，將足球打造為全民可參與的運動。

國立高雄師範大學體育學系蔡俊賢教授兼總務長表示，未來楠梓文中足球場委外經營，不論是透過促參法或採購法招標，廠商必須具備對足球的了解與熱愛，才能與足球界進行更密切的互動，並能爭取業界贊助，以利後續場地維護與營運。

中華醫事科技大學運動健康與休閒系葉文隆教授也認為，委外廠商應具備行銷或有自身球隊或贊助體育賽事等相關經驗的企業，才能將楠梓文中足球場推向國際。在場地規劃上，可將內部空間更多元運用，如重訓室打造成專業健身中心，開放民眾付費使用；更建議未來可考慮與電競聯盟合作，獲取更多資源，更能開發相關產品及行銷管道。

國立高雄科技大學海洋休閒管理系戴堯種教授以雪梨奧運場館為例，場館周邊建設與交通皆有完備規劃，盼「楠梓文中足球場」也能比照，創造更多商機，吸引人潮；並期待未來該場域能開放給更多孩童進入體驗，讓體育種子即早萌芽；更呼籲委外廠商應具備異業結盟能力，才能匯聚人潮，創造更大的效益。

高雄市體育總會足球委員會耿仕榮前總幹事指出，天然草皮足球場維護不易，在使用限制上更須有明確規範；並提醒「楠梓文中足球場」球場應具備 11 人、8 人及 5 人制的賽制設置，更符合國際規範；同時期待場域未來能朝多元化推廣邁進，甚至能讓飛盤、橄欖球等運動賽事在此舉辦。

最後，李雅芬議員再度提醒運動發展局，未來委外廠商在球場經營與維護有一定難度，更應事先訂定妥適的委外經營辦法，

並於招商前舉辦座談會或說明會，讓有意願的廠商更了解執行內容，未來才能透過球場運作，提升高雄足球運動風氣與水準，讓經營者獲得合理利潤，且市府場地能妥當維護等效益，創造多贏局面。(主圖來源：高雄市政府都發局網站)

左轉專用道設置不該侷限於 15%車流量--「鳳山交通大體檢」公聽會

截至 110 年 9 月底止，鳳山區機車、慢車（自行車、電動輔助自行車、電動自行車）、行人交通事故件數達 3,584 件，如何降低交通事故的發生率？高雄市議會於 10 月 8 日舉辦「鳳山交通大體檢」公聽會，由黃捷議員主持，會議中呼籲應廣設左轉專用道，不應僅侷限於 15%車流才能設置，另降低非必要的路肩設置，讓交通更順暢、安全。

黃捷議員表示，在交通上，機車族與行人長期處於弱勢，期盼藉由公聽會的討論，從制度與法制面進行規範，讓主管機關有更明確改善的方向，以落實人本交通，提供市民更安全、便利的交通環境。並要求交通局與工務局未來針對市內的交通工程執行前應有良好的事前溝通，以達共識，讓交通改善與設置議題的執行更為順利。

國立成功大學交通管理科學系鄭祖睿助理教授認為，除了路口退縮的方案外，也可考量讓路口瘦身，使轉角半徑縮小，以利行人及行動不便者更方便通行，同時也能讓右轉車輛減速，使得路口更安全。他建議警察局可利用現有數據，針對易發生交通事故的路段進行觀察，找出可能因夜間照明不足的風險存在；期待未來在交通安全的宣導時，能更加強路權宣導的重要性；而人行道的設置上應保持一致性的品質，讓鋪面不易濕滑。

逢甲大學運輸與物流學系洪百賢助理教授表示，臺灣面臨地小車多且資源有限的問題，盼能透過法規、工程及教育方面，進行全面性的交通改善。若以人本為主要考量，因盡量滿足行人與身障者的需求，建議先從離民眾生活最接近的巷弄進行逐步改善；此外，交通安全月並非只是當月大執法，應更強力宣導交通安全的重要性。

台灣交通安全協會王偉哲理事則建議交通局未來在設置新的聯通道路時，應保留至少 1.5 至 2 米寬的人行道設置；另外，行人穿越道的退縮，應同步考量轉角外推，讓車輛轉彎時，行人不會因為內輪差而被影響。

台灣機車路權促進會謝碩理事呼籲交通局應在更多路口設置左轉專用道，讓左轉專用道更為普及，使車輛通行更安全；針對鳳山區的交通問題，建議警察局加強動態違規的取締及執法，大東文化藝術中心到大東橋的路肩仍過大，盼能進行改善，而鳳山區中山夜市的慢車道長期被攤販與臨停車輛占據，建議可於晚間時段調整為徒步區，讓大家走進夜市逛街而非造成交通亂象。

在道路設計上，標線改造台灣路劉冠頡主編建議：一、車道以奇數為單位，並於中間配置左轉道；二、設置車道指向線，管

制車輛行進方向；三、設置避車彎及公車彎並不會影響車流；四、透過轉角外推，以達行人及車輛視距；五、車道採漸變拉長，讓駕駛來得及反應；六、利用減速標線，使駕駛自然減速。

社團法人高雄市聲暉協會謝秀鳳理事表示，當遇到交通問題時，視障者總是苦無尋求管道，例如：無人停車場的身障優惠該如何申請？也不知如何聯絡？盼市府未來在交通建設上，能多思考各族群的需求。

台灣無障礙協會林俊福理事長則表示，過去臺南市曾推動友善騎樓競賽，提供獎金給予執行較為良好的區域，建議高雄市也能比照辦理，先以鼓勵的方式再嚴格執行；並呼籲中央應全面讓機車退出人行道，使行人與行動不便的族群能更安全的通行，無障礙停車位總是被非身障者所佔據，盼政府能更嚴格執法，提供身障者更好的停車空間。

社團法人高雄市肢體障礙協會張木藤理事長建議，在人行道的設計上應有事前的會議進行討論，廣納各方意見，對於各族群使用者更加友善，騎樓改善有其困難，盼能從新社區開始做起，逐步讓機車退出騎樓空間；而無人停車場的繳費設置空間，對於身障者而言也不夠友善，盼朝更完臻的方向進行設計及檢討。

財團法人平安社會福利慈善事業基金會吳秀鶴副主任希望在身障學生的上課空間多設置友善停車位，以利家長接送；聽障者行走時恐無法避開行駛中的救護車，該如何警示？盼政府有更明確的做法；現今在警察局、消防局等系統設有聽障簡訊報案，期盼無人停車場也能比照辦理，以利協助聽障者即時解決停車問題。

黃捷議員做出結論表示，針對鳳山重大事故路口的改善將持續與相關局處進行實際會勘與檢討，要求各局處加強橫向溝通，找出交通的癥結點；目前鳳山區不少路段仍有路肩的設置，盼能儘快調整、減少；左轉專用道的設置，是否仍需以車流量達 15% 為依據，盼中央與市府能朝全面設置進行考量；聽障者缺乏交通問題的反映管道，市府要加快相關官方平台的建置速度。最後，針對無人停車場設置的規劃，未來也將召開公聽會探討，讓身障者的心聲及意見得以傳達給相關執行單位。

「產業新願景、前瞻新策略」論壇，為高雄產業尋找新出路

「產業新願景、前瞻新策略」論壇 1

智慧科技引領產業發展成為城市進步的關鍵，高雄市議會於10月12日舉辦「產業新願景、前瞻新策略」論壇，曾麗燕議長指出，智慧科技應落實於市政與產業，期盼陳其邁市長加速推動，讓市民感受科技產業創造的價值。

高雄「產業新願景、前瞻新策略」論壇由議會、高雄市美國商會、都會發展文教基金會、卓越政策研究協會共同主辦，邀請美國在台協會(AIT)高雄分處禹道瑞處長、高雄美國商會艾德華會長及產官學界共同參與。

論壇專題為高雄市的前瞻產業規劃、高雄市產業發展願景及推動策略，由高師大校長吳連賞及經發局長廖泰翔報告，曾麗燕議長、AIT禹道瑞處長及金屬工業研究發展中心林仁益董事長擔任專題主持人。

曾議長在致詞指出，新冠肺炎疫情嚴重衝擊全球產經市場，改變人類生活與社會互動模式，危機亦是轉機，期盼高雄能掌握改變的關鍵契機，取得產業轉型的領先優勢。

曾議長強調，高雄正面臨產業轉型關鍵，如何以智慧科技引領產業走向，攸關高雄未來百年發展，但高雄推動智慧科技產業的腳步相對落後，陳市長應將市政策略結合科技產業，攜手議會與市民，奮起直追。發展科技產業不是口號，智慧科技必須具體落實於市政與產業，讓各行各業都能翻轉，讓市民感受科技產業創造的價值。

仁武產業園區、橋頭科學園區、亞灣5G AIoT創新園區將陸續登場，加上積極爭取台積電晶圓廠，曾議長說，科技產業翻轉高雄是可以實踐的夢想，市府要做好準備，走在廠商的前方，提早部署，為高雄吸引錢潮，留下人潮，為年輕人創造優質就業機會。

曾議長指出，疫情當下，高雄推動科技產業的腳步不能停頓，議會將成為推動城市進步的最大力量；她並感謝產、官、學及民間社團共同參與論壇，為市政把脈，為產業找出路，希望在大家共同努力下，讓高雄更美好。

以一貿易特區、二高質化與高科技、三項亮點產業帶領產業動能

「產業新願景、前瞻新策略」論壇 2

高雄市工業區、產業園區共有 25 個，但有些卻未能善加利用，面臨目前企業的搶地潮、惜售潮，高雄市政府有必要盤點。高雄師範大學吳連賞校長建議高雄未來應以一特、二高、三亮為目標，進行前瞻產業的規劃。

10 月 12 日舉行的高雄「產業新願景、前瞻新策略」論壇，在開幕致詞後由曾麗燕議長主持，高雄師範大學吳連賞校長進行「高雄市的前瞻產業規劃」專題演講，他提到過去高雄城市美學有口皆碑，但產業亟待創新、轉型，而目前面臨產業搶地潮，應該整治現有的舊巢，以利企業進駐。

吳校長主張高雄應設置一處自由經濟貿易特區，以法規鬆綁、貿易開放、產品好進好出以及成為跨國公司 HUB（樞紐），結合周邊加工區和工業區發展深層加工，是高雄的機會之一。再者，從既有的產業促進金屬材料和石化材料高值化，以及致力打造高科技新 S 廊帶；同時，發展三大亮點產業，包括鋼鐵、金屬等的主力產業，涵蓋觀光旅遊、農漁外銷、物流運籌流通的中堅產業，以及目前正夯的新興產業有數位文創、綠能環保、5G AIoT 人工智慧物流網及體感科技、會展產業等，一同帶動高雄產業新榮景。

與會的美國在台協會（AIT）高雄分處禹道瑞處長則表示，高雄發展中令人值得稱道的是綠色建築和環保基礎設施，而對於環境友善的重視，有助於打造高雄成為一座經濟繁榮、宜居、吸引和留住人才的城市。他也很榮幸與南臺灣的伙伴們，合作一系列有助於在地年輕人在當今全球化環境中提升競爭力的活動。

羅達生副市長則提到，自陳其邁市長上任以來，一直將推動高雄產業發展、招商引資，視為任內最重要的施政目標之一，包括成立投資高雄事務所，擴大招商引資，規劃運用高雄既有產業優勢，推出優先創新作為，加速推動橋頭科學園區、亞洲新灣區轉型智慧城，促進製造、服務業轉型，並透過建平臺、補資金、育人才等措施，活化青年創業環境，增加在地就業機會。

高雄市工業會陳哲生理事長指出，臺灣為進出口旺盛的國家，高雄港周邊土地規劃相當重要，大林蒲遷村進度以及多功能經貿園區特定區第三次細部計畫通盤檢討的時程，這些都攸關產業發展的事項。

高雄美國商會艾德華會長認為，高雄現有的主要產業有金屬、石化、造船、生物醫藥、數位、封裝、精密零件和農業，應思考其如何適應當前與未來的環境，而中央政府積極推動亞洲新灣區建立 5G AIoT 將對高雄的工業發展產生持續性的影響力。但高雄在高污染和商業經濟、高科技產業發展不足的情況下，無法發揮應有的競爭力，也

影響臺灣本身和亞洲地區企業來此投資的意願。他建議高雄與屏東建立互補與合作的模式，爭取亞太地區的地位，讓府會和企業團體一起合作，朝向持續性工商業發展的願景邁進。

智慧科技與半導體產業為高雄市經貿新動能

「產業新願景、前瞻新策略」論壇 3

高雄「產業新願景、前瞻新策略」論壇第二場進行「高雄市的產業發展願景及推動策略」專題演講，由金屬工業研究發展中心林仁益董事長擔任主持人，高雄市政府經濟發展局廖泰翔局長擔任主講人，與國立高雄大學建築學系曾梓峰教授、經濟部加工出口區管理處劉繼傳副處長及高雄都會發展文教基金會李樑堅監事等進行探討。

廖泰翔局長以南部半導體材料「S」廊帶計畫延伸高雄的產業布局推動進度，包含整備產業用地、供水及供電量、人才媒合、中央計畫的爭取與招商等，高雄市政府主動出擊，力邀產業投資高雄、邁向全球。

國立高雄大學建築學系曾梓峰教授認為高雄發展的關鍵在於新經濟的布局，期盼政府協助傳統產業提升服務概念並導入智慧應用。同時期盼市府爭取設置經濟控制機能中心，找出高雄的競爭優勢與在全球發展的定位。

未來 5G AIoT 高階製造的發展，經濟部加工出口區管理處劉繼傳副處長對於前鎮科技園區相當具信心，他表示，加工處將持續輔導優質廠商發展 5G AIoT 智慧的廣泛應用與製造、公共設施改造等，讓園區朝高值化發展，成為「智」造園區。

高雄都會發展文教基金會李樑堅監事建議善用高雄的利基與優勢，推動願景策略，也須因應碳權的要求，整合楠梓、仁武和橋頭成為科技生活園區及創新基地，建立媒合大學人才與業界結合的共享合作平台、正視空汙、缺水及缺電問題，讓廠商更願意投資高雄。

動態訊息

財經委員會考察和發產業園區

和發產業園區是第一個依產業創新條例設置的園區，財經委員會 9 月 17 日前往考察，以了解和發產業園區廠商進駐狀況。

在 103 年由政府核定設置的和發產業園區，總面積達 136.13 公頃，園區內包含公園、滯洪池和綠地，其中 92.52 公頃為產業用地，目前已銷售 100%，48 家廠商進駐，產值將達 980 億元，109 年又增購產二部分，可望再增百億以上的投資。

這次的考察行程由財經委員會召集人陳美雅議員帶領，黃捷、陳致中、陳若翠及邱于軒議員參與，先後參觀走訪高全存企業有限公司及沐華國際美容股份有限公司，並與廠商相互交流。

和發產業園區廠商協進會鄭明智理事長感謝議員對和發園區的關心，未來廠區有設立消防分隊和停車場的需求，希望屆時議員也能多多給予支持。

陳美雅議員表示，如何讓高雄的產業發展起來是財經小組的任務，希望未來能吸納更多傑出優秀的廠商，擴大投資，帶動高雄產業發展，創造更多就業機會，停車場的問題也會持續關注。

邱于軒議員表示，不僅消防分隊需設立，警察局也必須設立分隊，管理未來可能遇到的外籍勞工問題，而停車場應先從廠區外圍道路劃設停車格，後續再規劃廠區內停車場。

氣候變遷小組考察有機農業專區規劃設計

位於橋頭科學園區內的中崎有機農業專區，隨著二階環評的程序，確定遷移至燕巢台糖土地，未來新址如何規劃與設計，為三十多位農友所關心。高雄市議會氣候變遷小組於9月23日考察標榜生態科技農村的菁芳園和全國第一座由公部門籌設興建的「太康有機農業專區」，作為參考的方向。

隨著二階環評的程序，中央決議中崎有機農業專區遷於離中崎北邊約3公里處的燕巢台糖土地，設立面積53公頃的有機農業示範園區，以「換地」形式，將中崎有機農業專區轉移陣地至新址。召集人吳益政議員率同林于凱、林宛蓉、陳麗珍、李雅靜、黃秋嫻等議員前往考察。

吳議員表示，農友反映未來農場農路、用水、用電、網路等基礎設施及生態環境包含生態池設置及作為食農教育、停車等多功能空間使用等問題，他期待新的農場不是以一個農場換一個農場的態度思考，而是新農場可以看到新的可能，成為有機農場的新典範。

林于凱議員期待科技與農業共存共榮，希望新的農場是智慧科技循環園區，發展智慧農業，甚至於未來有機會將此技術輸出東南亞，成為臺灣新的競爭力。

而長期主張蔬食飲食的林宛蓉議員也期待燕巢有機農業示範園區吸取兩園區和國外農業大國成功技術，未來能朝向農業循環經濟兼具生產、行銷、教育、生態環境保護..等多功能休閒農場加值發展。

陳麗珍議員提到政府應該致力於農業的推廣，而近年來青年返鄉從事農業，也應給予更多的協助。

李雅靜議員表示，曾經參加農業局向農友說明新有機農業示範區的規劃，提出多項意見要求市府應重視，並督促市府協助有機農場的行銷。

黃秋嫻議員則提到新農場位於燕巢瓊林的吊雞林農場，也於選區內，而周邊有大崗山、小崗山風景區以及阿公店水庫，期盼未來與新的有機農場結合，成為有機農業與生態、自然地景的觀光亮點。

中崎有機專區農產運銷合作社楊登旭理事主席表示，政府希望將新農場朝向雲林虎尾馬光農場有機栽培，以及科技智慧示範園區的目標，他則期待政府先建後遷，以免農民權益受損。

當天參訪位於彰化的菁芳園，其內部設有大玻璃溫室，導入廢水處理循環利用、自然農法菜園，園區內的建築採環保綠能溫室，減少空調使用率，降低二氧化碳排放，倡導永續經營，大型溫室綠建築，裡面的燈光、窗戶氣流皆經過設計，節能減碳的效果更甚96年完工的玻璃溫室。而其自發籌建廢水處理，簡易卻不簡陋，以及露天的有機堆肥也是議員們關注的重點。

另外，位於柳營為全國第一座由公部門籌設興建的「太康有機農業專區」，兼具生產、行銷、教育及休閒功能，一座一條龍整合的農業專區。有二十多位農友，35 公頃的有機耕作面積，屬於太康有機農業生產合作社。區內設有一滯洪池，中崎農友建議新場址應設有滯洪池以調節場內雨水。另外營運中心、集貨包裝場、農機具室等為 ROT (Reconstruction Operation Transfer 重建營運移轉) 案，委外予真善美公司經營，內有複合式輕食特產中心和大健康養生店鋪。

針對未來新址經營餐廳，必須符合「休閒農業輔導管理辦法」，都發局指出將整個新場址（包含林地）劃設符合 50 公頃以上才能設置的規定；農業局則建議餐廳納入多功能中心，中心內可規劃食農教育體驗課程等，交由專業團隊行銷企劃，而農民則以生產為主體。

圖說：氣候變遷小組考察太康有機農業園區(左)和彰化菁芳園，做為未來新有機農場規劃與經營的參考。

監督並爭取基礎建設與社會福利

道路橋梁的基礎建設、弱勢族群的照顧都是議員相當重視的一環，協助在地居民反映現況及督促政策規劃更為周延，是他們肩負的重任。

8月初的大雨重創桃源區道路橋樑建設，議會同仁也紛紛前往關心，遭沖毀的明霸克露橋在公路總局的搶修下，公路總局第三區養護工程處甲仙工程段於8月25日搶通臨時便道，但9月12日璨樹颱風外圍環流降雨，又誘發玉穗溪數波土石流侵襲，導致部分便道遭掩埋，經搶修後9月16日再次開放通行。

9月24日賴文德議員（左圖，著藍衣者）與謝英雄區長、公路總局三工處的人員，視察明霸克露橋便道安全及玉穗溪清疏工程，並商討替代道路規劃案，公路總局預計10月進行強化便道工程，並辦理相關河道治理工作。

而為辦理身心障礙者權益保障事項，高雄市設置有「高雄市身心障礙者權益保障推動小組」，身為高雄市議會社政委員會召集人陳幸富議員（右圖，著背心者），由議會推薦成為小組委員，9月27日參加高雄市「身心障礙者權益保障推動小組」委員會議。

陳議員表示，受聘委員擔任監督者及推動者角色，使高雄市能做得更好、更專業，更能貼近身心障礙朋友的需求，共同打造無障礙的宜居城市。（圖片來源：賴文德、陳幸富議員服務處提供）

曾議長感謝企業捐贈奈米遠紫外線滅菌門

防疫是一場長期抗戰，為提供出入議會洽公的議員、市府官員及民眾多一層防護，5家民間企業攜手捐贈議會222奈米遠紫外線滅菌門，議會於9月29日舉行啟用儀式，由曾麗燕議長頒發感謝狀。

此座222奈米遠紫外線滅菌門是由耀德國際貿易有限公司、廣明源光科技股份有限公司、翌陽科技有限公司、市阜能源開發股份有限公司以及王建元資深顧問共同捐贈，裝設於市議會大門入口處，提供體溫量測，並以不傷害人體的波長222奈米遠紫外線進行有效消毒殺菌。

第3屆第6次定期大會開幕，曾議長特別偕同陳其邁市長正式啟用防疫滅菌門，並親身體驗。

曾議長表示，疫情期間議會秉持不分黨派，全力投入防疫資源，為讓第一線人員能無後顧之憂，安心抗疫，抗疫中難免忽略自身亦暴露在風險中，感謝民間企業攜手捐贈議會防疫利器，讓議員及洽公民眾多一層防護，也提供議會安全的議事環境。

全國防疫警戒雖降至二級，但仍有零星確診病例，曾議長強調，防疫不容一絲鬆懈，呼籲市民平時加強消毒、佩戴口罩，落實防疫新生活，才是和新冠病毒共處的不二法門。

曾議長慰勞岡山及湖內警分局基層員警

近期警察局岡山及湖內分局破案績效卓越，曾麗燕議長於 10 月 7 日特別頒贈慰勞金，鼓舞基層員警士氣。

警察局岡山及湖內分局接連偵破毒品、詐騙、槍械、暴力討債及非洲豬瘟肉品進口的重大案件，穩定地方民心及守護市民健康，曾議長偕同陸淑美副議長、宋立彬及黃秋嫻議員共同慰勞破案有功人員。

曾議長表示，基層員警是守護地方治安最重要的一環，許多重大案件皆是靠著警察同仁不分晝夜全力追緝，才能迅速破案，捍衛地方治安的精神值得大力嘉許，議會代表全體市民向警方表達感謝之意。

曾議長也提醒警察同仁在執勤時做好防疫措施，保護自身及民眾健康。

慰勞警察局三民一、二分局防疫辛勞

治安是城市穩定的基石，議會長期關注地方基層員警士氣，特於 10 月 8 日頒發慰勞金為基層員警加油打氣，感謝警察局三民一分局及三民二分局在疫情期間兼顧治安與防疫，表現優異。

在曾麗燕議長指示下，由陳玫娟、黃香菽、曾俊傑、童燕珍、李雅靜、劉德林及陳幸富等議員代表議會，頒發慰勞金給警察局三民一分局及三民二分局，表達議會對基層員警的關懷。

新冠肺炎疫情期間，警政單位除要打擊犯罪和維護治安，更緊盯防疫規範，落實防疫政策，讓基層員警工作量倍增，在疫情發展趨緩後，曾議長和全體議員陸續進行慰勞，為基層員警加油打氣。

高雄走走

造訪小精靈的世界 療癒系多肉手作課

在義大利進口車的展示場有多肉手作課的教學？車廠裡有花園？第一次來到 Vanna 's URban Garden 上課的學生，就像劉姥姥進大觀園，感到不可思議。義大利進口車展示場與多肉手作教室，一動一靜，看似搭不上邊，其實是主人家夫妻各自興趣結合的成果，親子可以來賞車也能做手作，上課的教室少了拘束多了自在。

穿過展場後，便進入了真正的教室 - Vanna 's URban Garden，小碎石步道、整排景觀植物、各式的多肉組盆及手作擺飾等，猶如來到了吉卜力工作室動畫《借物少女艾莉緹》的家。若不是庭園中央的木紋桌上已放置好的課程使用工具，還以為是來到了一座具童話風格的庭院咖啡廳與閨密聚會、喝下午茶呢！

人要衣裝，佛要金裝，多肉也要穿新裝。一般從花市買回來裝在塑膠器皿的多肉盆栽擺放在家中是否了無新意呢？此次的基礎多肉組盆課程，就是帶領大家進入多肉的世界，重新組裝出一盆具美感的多肉盆栽。

挑選自己想要的馬口鐵盆栽花色後，就進入正式組盆的課程囉！先輕壓塑膠盆中讓培養土鬆動，在小心地取出整株多肉，也可使用鑷子輔助，拿取多肉植物時，切記勿直接拿取葉瓣，應拿取枝幹處，避免折損多肉。仔細清除根部的培養土（避免之後植物因培養土過度濕潤而爛根）、修剪過長的根並將枯萎的葉片去除。

再來便是將已泡發的水苔擰乾水分，鋪在盆栽中（約盆栽一半的高度），再鋪上一層培養土，最後再添加一層擰乾的水苔，此時的盆栽已有約 7 分滿。

而組盆的方式類似插花，將擰乾的水苔平鋪在手中，像接著包裹花束般，將一株多肉利用水苔扎實包裹根部，以鐵絲纏繞固定（下方可預留一小段鐵絲方便組盆時固定位置），確定長度後剪掉多餘的鐵絲。以此步驟將欲組盆的多肉依序包裹完成，便可像插花般將多肉擺放至盆中，慢慢地找出最適合的擺法及位置。

待多肉位置大致固定，並可將盆中仍有縫隙的位置放入擰乾的水苔，讓多肉更穩固。組盆差不多後，若仍有空隙，可添加迷你的匍匐莖型多肉、空氣鳳梨的葉子甚至是椰子絲進行點綴。最後，稍微搖晃盆栽檢查，若有鬆動則再補充水苔進行調整。

一邊喝著咖啡一邊動手做，在這個既輕鬆又讓人可專注一致的手作課程中，盡情且放膽的創作與嘗試，如果中途有疑問都可以隨時詢問具備園藝背景的 Vanna 老師，不必擔心成果不夠完美，只需享受過程，而課程中也帶有驚喜感，明明大家所拿到的素材與多肉種類差異不大，在相同架構與媒材下，最後所呈現出的作品卻相當不同，展現

創作者個人獨特的創意與美感！而課堂中學到對於多肉的養護、組盆方式及擺設巧思等，都能延伸於生活當中。

除了療癒又好上手的多肉組盆手作課程外，如果想上更有挑戰性的課程，可選擇手作水泥小屋的課程，利用一日 8 小時的時間，從小屋架構、設計製作到多肉組合，一步一步打造具有自己風格的水泥小屋。

而課程結束後，也別忘了與自己的作品合影，這裡處處充滿巧思，不論是像極小精靈居住處的歐風水泥小屋、蘑菇小擺件、利用廢棄門框重新改造的場景等，Vanna's URban Garden 怎麼拍也拍不膩。當然，若想將作品與義大利進口車合影，老師也相當大方，開放給大家拍照留念。

近幾年，大家放假的休閒方式，從旅遊賞景轉變到實際參與體驗，各種手作課也開始流行，如金工、繪畫、甜點課，以及可放鬆身心靈的多肉手作課等，情侶、好友或家人相約半天至一天的時間，從課程中培養感情，一起創作出的美麗的成品。

以高雄的氣候而言，每年的 11 月至隔年的 5 月上旬前，較無雨且溫度適宜，正是多肉生長最好的階段，而 Vanna's URban Garden 也在這段期間內開課，想更認識多肉、為家裡營造不一樣的氣氛，或是想親手做一份暖心的禮物送給摯友，可私訊臉書專頁詢問、預約，目前為 3 人以上開班。

透過輕鬆卻又完整的課程，打造出獨一無二的作品，上課前往往想將作品當作禮物送給朋友，而待作品完成後卻捨不得贈送，還愛不釋手呢！不妨下次直接約好友一起來體驗充滿樂趣又療癒的多肉手作課吧！

美濃農會超市大變身

到農會超市採購的樂趣在於可以找到市面上不常見、農會自行研發的農產加工品，還可以選購最新鮮的在地農產，因此也成了許多人旅遊踩點的地方，近年來農會超市紛紛大翻修，走向時尚的裝潢風格，例如前年新竹北埔農會改採日式清水模重新打造門面，去年花蓮農會超市自強店換新裝，有著大賣場的明亮寬闊，今年臺南麻豆農會改裝後有微風百貨的fu，變身後吸引更多人潮，買氣攀升，而向來為高雄農會超市領頭羊的美濃農會超市，也於9月14日變身為「未來超市」重新開幕。

耗資千萬改裝的美濃農會超市，視覺上大大煥然一新，展售架和天花板上的裝飾均為木頭材質，使用國產柳杉，一圈一圈的木條和明亮的光線予人舒適感，看似波浪的線條欲呈現斗笠及果實的圖案，象徵農友辛勤耕作及美濃在地農產，並傳達農會疼惜的敬意，未來將持續致力推動友善耕作，落實農業永續發展。

未來超市販售日常用品、生鮮蔬果，特別規劃一區在地農產區，有長得矮胖的蘋果絲瓜、不常見的葉菜類、美濃紅心芭樂等，蔬果上面掛有農民的種植資訊，讓農民曝光並呈現專業感，當然這裡也一定會有農會推出的美濃147米、白玉蘿蔔乾、白玉蘿蔔雞湯包等產品，另外還有一些當地手作鹹菜乾、豆腐乳、當然還有美濃農會超市便宜好喝的豆漿。

此外，另設有餐飲空間，可以吃到最新鮮的美濃在地食材料理，除了提供遊客特色餐飲，也是推動食農教育重要場域，用美濃特色農產研發飲料與輕食入袋。九、十月的菜單上寫著美濃當季蔬果無籽檸檬、木瓜、香蕉、紅龍果和大黃瓜，點一杯黃瓜百香冰茶有黃瓜的清涼感和百香果的香氣，而敏豆荔枝冰茶、橙蜜香番茄梅子冰沙，以及野蓮三明治、敏豆南瓜三明治等等都屬於季節商品，這類少見的蔬果組合引人好奇。

超市內還有紙傘、種子種苗、藍染、米食、陶器、文創品等在地特色商品，超市內更設有休閒農業諮詢中心，遊客來美濃吃喝住玩都可以在這裡獲得即時資訊。

「美濃是我們深愛的家鄉，友善耕作是美濃的未來…未來離我們很近…珍惜土地、重視農業，是我們相信的未來」這是未來超市的經營信念。看在消費者的眼裡，由衷感謝他們為土地與農業的付出並照顧大家的健康。

大時代的故事—眷村原住民女性照片展

10 月份左營區建業新村裡新成立高雄市政府原住民事務委員會的原創基地，作為推廣文化產業的館舍，初展以「VuVu 和外省先生的故事」揭開基地的運作，讓原住民和外界了解原住民女性與眷村的起源。

民國 40 年代至 60 年代原住民女性嫁給老兵的比例頗高，以電影《老莫的第二個春天》便是反映 60 年代原漢通婚的第一個高潮，老夫少妻的婚姻是當時原漢通婚的主流，而此展也呈現了當時年輕的原住民女性如今已成為 VuVu (阿嬤) 們的婚姻故事。

展中介紹平時在岡山多元文化健康站活動的林月英，十多歲時在表姊的介紹下，從臺東縣大巴六九部落嫁給了大她 30 歲的山東籍空軍士官長，在東港成婚日後搬到岡山致遠眷村，由於身為長女平時在家總是照顧弟妹，先生接受婚後可以把弟妹接到眷村照顧，作家巴代便是林月英的二弟，也曾在岡山眷村生活過。

由於這些從部落嫁給外省的原住民女性，正值荳蔻年華，當時多為了改善經濟，如左營文健站的林雪玉，想著聘金可以讓家裡賣碾米機，在親戚或者媒人介紹下，嫁給大上數十歲的外省老兵，有些迫於無奈，有些逐漸接受，但均經歷許多的衝突與磨合。

外省先生懷念家鄉口味，便教會原住民太太手藝，林月英山東口味的餡餅、蔥油餅都難不倒她，而她懷念家鄉口味時也會自己動手做卑南族美食，讓孩子與她一起品嚐。隨著兩岸通航後，這些 VuVu 也跟隨著先生前往對岸探親，VuVu 也竭力融入先生的家庭中。

由於先生年紀大許多，往往在 VuVu 們年輕時便退休在家，VuVu 為了生計踏入社會賣力工作，林月英在岡山機校合作社販售飯麵和飲料，這時育兒工作交由先生，呈現女主外男主內的型態。

而經常在大寮瑪樂筏文化健康站活動的簡貴貞，是一位堅毅的職業婦女，當時在電子工廠上班，一直到孫子出生才暫停上班，等到孫子上學後又重回職場，展版上有一張他上夜班的模樣，神采奕奕，顯見樂在工作。

展期從 10 月起到 12 月 31 日，看展的同時也可以認識這座老宅—原為日本海軍宿舍，後為國軍眷村，因磚造和木板保存完整，於 99 年登錄為高雄市文化景觀，由文化局推動以往代護計畫，公私協力保留日式建築風貌。目前也為部落大學推廣中心、文創產業交流中心以及族語推廣辦公室。

漫步在綠園道與繽紛彩繪牆互動

散步、騎單車，還能欣賞藝術創作並拍照打卡？這樣兼具休閒運動的移動式藝廊就在高雄的綠園道，藝術家將綠園道兩旁的老建物當畫布，盡情揮灑創作，透過創意與藝術的結合，為老舊社區重新梳妝打扮，呈現不同過往的風貌。

高雄鐵路地下化後，騰出綠園道空間，為打造城市美學並豐富周邊景觀，市府邀請藝術家進行鐵路綠園道周邊老舊建築外牆彩繪，以策展概念，橫跨三民、鼓山、苓雅、鳳山 4 個行政區，由 14 位在地藝術家、創造 27 幅彩繪作品，形成藝術長廊。

三民區中都社區以友善動物為主題，進行作品「童舞」的牆面彩繪，攀爬在樹上的猴子、兩隻貓咪一起拉筋做瑜珈、乘坐幽浮翱翔宇宙的黑貓，以及隱身在城市高樓及花園中的貓咪等，背景則融入了柴山、旗津大船入港、在地美食等，與動物結合，傳達幸福動物社區的理念，邀請大家一同守護並珍惜環境。

而位在中華路口，達 4 層樓高的彩繪高牆，將大象、狗、貓及熊等 4 種動物化身為披頭四，並加上各種暖心語錄，將作品名稱「愛無所不在」與披頭四歌曲巧妙結合。

位於民族一路 1 巷 6 至 40 號間，藝術家 X06/薛零六的作品「心語」，以飛翔於天際的鳥兒為主題，給人不侷限、像鳥一般自由自在的感覺，向前的力量也正是作者想傳達給觀賞者的能量。

另外，民族車站旁、屋齡逾 43 年的高雄市民族社區，則有藝術家—楊惟竹的作品「翻轉國宅—鯨魚」，將海洋世界帶入社區當中，精湛的繪畫技法，讓鯨魚栩栩如生，彷彿正悠遊於社區當中，鯨魚的遊動也象徵著社區正在翻轉；一旁另一幅相映的「翻轉國宅」則是由藝術家—岸/Mr.END 創作，利用色彩漸變融入幾何圖形，頓時讓牆面繽紛起來。

綠園道兩旁彩繪讓原本的老舊社區變得更明亮，讓社區與綠園道更加相襯，為環境增添新意。綠園道的白天與夜晚，都有著不同的面貌，其中具復古風的三塊厝車站也是必合影留念的景點。

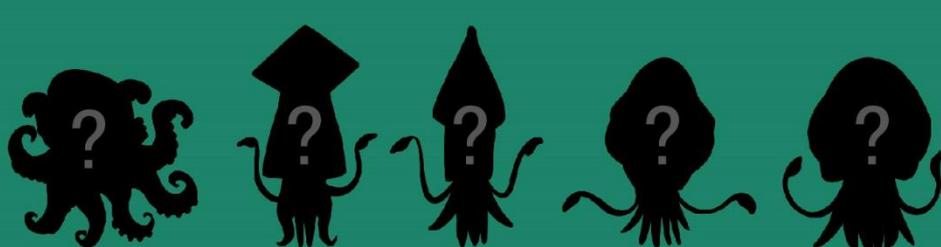
後疫情時代，與家人前來綠園道散步、騎乘單車，欣賞巨形畫作，心情不禁放鬆、愉快了起來，不用到美術館也能輕鬆地接觸藝術。

圖文便利包
舉手！頭足類怎麼分？

1/8

△ ○ □

舉手！頭足類怎麼分？



2/8



魷魚



圓形、三角形和四邊形組成像似魷魚形狀！
在臺灣常吃到的魷魚均來自高雄魷釣漁船船隊，
每年年底遠征至西南大西洋海域，進行為期約半
年的捕撈作業，捕獲的魷魚在船上就會立即處理
並急速冷凍，瞬間鎖住魷魚自然原味。

我們常吃的魷魚羹，牠的構造眼睛沒有薄膜，頭
上生有十隻腕，尾部的鰭呈三角形，不會超過外
套膜長的一半。



鎖管

而夜市裡的小卷麵線、烤花枝－其實是烤鎖管。其身體細長，鰭為菱形，眼睛覆有薄膜保護，頭上生有十隻腕。

體型大小的不同有小卷、中卷、透抽、砲管等不同的俗名，其實都是鎖管一族。

鎖管 = 小卷 = 中卷 = 透抽 = 砲管



軟絲

由於口感較脆，常以清燙方式料理。其身體兩側從頭到尾有兩片寬大的鰭，頭上生有十隻腕，與花枝相似，但由於體內有幾丁質的骨骼，因此被歸類為鎖管的一種。



花枝

又稱烏賊，相較於上述三種，體型中等，身體呈現圓胖袋狀，頭上生有十隻腕，鰭從頭沿伸到尾，內骨骼為碳酸鈣質。

花枝 = 烏賊 = 墨魚



章魚

涼拌章魚腳、章魚大阪燒是常吃到的料理。其體型中等，魚體呈短卵圓形，無肉鰭。頭上生有八隻腕，故有八爪魚之稱。其腕與腕之間具有薄膜相連，腕之長短相等或不相等；腕上具有2行無柄的吸盤。

鎖管和魷魚的辨別技巧



鰭長通常大於體長的一半。



鰭通常呈三角形。

軟絲與花枝的辨別技巧



鰭後端相連接、口感較脆。



鰭後端沒有相接、外觀有花紋，肉質較厚，常以切花段烹調。

資料來源：行政院農業委員會食農教育資源平臺、行政院農業委員會水產試驗所網站、水試所電子報140期、樂高雄No7