

目錄

議長序.....	3
同舟共濟 齊心合力度過疫情.....	3
副議長序.....	4
醫療量能再提升 朝野抗疫總動員.....	4
議員講堂.....	5
朱信強籲為農民建立永續的外銷制度.....	5
林富寶關切荔枝細蛾防治及荔枝防治用藥.....	6
水果產季逢早象 林義迪籲市府興水利、助行銷.....	7
月世界觀光升級 李亞築力促交通配套要一步到位.....	8
黃明太關注毒品防治及港區汙染.....	9
陳明澤呼籲放寬容積移轉 帶動地方發展.....	10
黃秋嫻力促建立優質校園環境.....	11
方信淵關切崗山之眼營運.....	12
防範工安事件 高閔琳籲加強不定期的勞動檢查.....	13
宋立彬質疑市府對疫調的資訊掌握不足.....	14
0-2 歲公共托育率不足！陳麗珍盼左楠增加托嬰中心.....	15
加速都更 陳玫娟主張放寬住宅區透天建蔽率至 70%	16
人口直直落 李眉蓁促檢討原因提解方.....	17
2 歲專班入園率 李雅慧期許明年底達標甚至超標	18
蓮池潭邁向國際級 李雅芬籲重新點亮萬年季.....	19
李柏毅呼籲寵物殯葬流程法制化.....	20
陳善慧關切資源回收廠營運及廢棄物追蹤作為.....	21
黃文志爭取楠梓鐵路地下化.....	22
許慧玉要求提升市立圖書館仁武分館便利性.....	24
吳利成力促制定動物殯葬法令.....	25
張勝富憂旱災影響農民收成 盼市府提出因應補助.....	26
江瑞鴻建議三方案改善仁雄路交通瓶頸.....	27
邱俊憲呼籲強化並加速促進民間參與公共建設的推動.....	28
劉德林呼籲興達電廠燃煤機組除役.....	29
陳麗娜主張拿回南區焚化廠主導權.....	31
韓賜村促市府提出跳電因應對策.....	32
焦點話題.....	34
多元化的水資源開發共抗旱災.....	34
推動高雄觀光差異化.....	35
遏止治安惡化.....	36
著重照顧弱勢比例 以符合社會住宅精神.....	37

增加夜間觀光活動，吸引旅客留宿高雄--「高雄市觀光行銷的『忙』與『盲』」公聽會.....	38
數位治理更便民.....	40
工安事件頻傳 應落實勞檢與改善通報系統.....	41
橋頭科學園區應以提供高薪的優質企業為首選--「橋頭科學園區高科技產業動能與發展」公聽會.....	42
污水下水道所排放的氨是被忽略的空污--「高雄空污防治」公聽會.....	44
高雄市環境污染防制作為專案報告.....	46
捷運路網規劃專案報告.....	49
建立青銀共創基地激盪不同創意--「銀髮人力投入社會的媒合機制及推動策略」公聽會.....	52
提升智慧化設施 減低照服人力負擔--「現行高雄市長照 2.0 政策的盤點與分析」公聽會.....	54
青年創業貸款、補助和資源究竟給不給力.....	56
關切高雄流行音樂中心營運.....	57
動態訊息.....	58
本會祈求天降甘霖及市民平安幸福.....	58
曾議長率隊慰勞新興、六龜警分局基層員警.....	59
社政委員會關心那瑪夏水蜜桃農產行銷.....	60
防疫優先，第 5 次定期大會議程自 5 月 18 日起順延至 5 月 31 日.....	61
高雄走走.....	62
高雄人早午餐就愛吃鍋燒麵.....	62
走在那瑪夏的樟樹林.....	64
圖文便利包.....	66
防疫百寶袋.....	66

議長序

同舟共濟 齊心合力度過疫情

COVID—19 疫情肆虐，臺灣連續 4 日本土陽性確診案例突破百人，已經對國人生命健康造成威脅，在全國進入防疫第三級的同時，隨著確診者的足跡，高雄市確診案例也持續攀升中。為了全體市民健康，本會全體同仁籲請市民朋友減少外出，出門務必佩戴口罩以保護自身安全，同時遵循中央及地方各級防疫指揮中心的指示，齊心合力度過疫情嚴峻的考驗。

「防疫形同作戰，不分你我」，生活在臺灣，從南到北可謂一日生活圈，我們沒有過度樂觀的權利，因此疫情從北部爆發開來的第一時間，高雄市議會便邀集朝野黨團總召協調，暫停進行中定期大會的議程，一方面避免開會群聚，一方面讓市府團隊全心全意投入抗疫的工作。相關順延俟中央流行疫行指揮中心宣布警戒等級降為二級後，再召開黨團協商會議決定之。而這也創下高雄市議會的首例，本會也籲請議員同仁以及服務團隊避免參加群聚的活動，大家共同來防疫。

連日來國內疫情持續升溫，高雄也傳出醫療院所的感染案例，防疫工作也提升至第三級，各地同步嚴防疫情，高雄市政府也開始整合民間力量，進行必要的醫療整備工作，包含徵用大型收治場所與集中檢疫所和人力，協助政府共同抗疫！讓輕症、無症狀患者得到安置，讓不幸確診的民眾可以得到醫療和照顧，同時也要確保本市的醫療量能，讓急症、慢性病、需要手術的民眾也能得到適切的醫療。

這波疫情主要是傳染力極強的英國變異株病毒，疫情天天有變化，在疫情之前，人人都是戰士，在這非常時刻，除了中央與地方要密切合作外，一般民眾也要遵守各項防疫措施，外出務必全程佩戴口罩，進入商店配合實聯制掃描登錄並保持社交距離，保護自己，也保護他人，以降低人與人接觸感染風險。

雖然近期許多強制措施，為生活帶來諸多不便，無論是就學、就業，甚至經濟活動都會受到影響，但過去一年來，我們累積了充足的物資，以及抗疫的經驗，相信只要大家齊心合力就能阻斷病毒傳播鏈，共同度過這次危機及挑戰。

副議長序

醫療量能再提升 朝野抗疫總動員

新冠肺炎(COVID-19)疫情持續肆虐全球，原本將病毒阻絕於國門之外，被視為「防疫模範生」的臺灣，自5月中旬開始爆發社區感染，導致染疫人數激增，高雄也陸續傳出確診者，淑美呼籲市民朋友們切勿過度恐慌，保持理性冷靜，不亂傳不實訊息，確實做好防疫措施，戴口罩、勤洗手並保持社交距離，相信我們一定可以共同渡過這波疫情難關。

新冠肺炎本土病例激增，疫情相當嚴峻，高雄市議會適逢定期大會期間，基於防疫考量，在朝野黨團的商議及共識下，一致同意將第3屆第5次定期大會自5月18日起順延至5月31日，並視疫情狀況決定後續議程，淑美及議會同仁也會持續關注疫情動態，檢視市府各項防疫措施，全面進入防疫總動員。

全臺疫情自5月中開始急遽升溫，雖然多數案例都集中在北部，但因為國內交通便捷，各地往來頻繁，日前已傳出多起確診者搭乘大眾交通工具，足跡更是遍及中南部。就連位於鳳山地區的醫院也傳出確診案例，讓高雄的防疫工作拉警報；此波疫情來勢洶洶，高雄截至5月24日確診人數已達25人，其中還有感染源不明的個案。因此，淑美特別要督促市府團隊，除應確保第一線衛環警消工作同仁的防護衣、防護面罩等防疫物資充裕及防疫旅館數量外，還要加快各項疫調速度，即時提供市民疫情資訊，並做好隨時啟動社區快篩站的部署。尤其，新冠病毒傳播速度驚人，且並非每人都有症狀，更應儘早啟動社區快篩，迅速找出社會中的無症狀病例，才有可能及早阻斷隱藏的傳染鏈。

在多家醫療院所傳出確診病例後，一旦病房不敷使用時，不僅會衝擊醫療照護品質，也會影響民眾就醫的權利，因此我們必須守好醫院，及早掌握醫療人力與物資、研究營運降載、啟動慢性病通訊診療、慢性處方箋藥來速、衛生所設快篩站等策略，保全醫療量能，也請市民朋友們多多體恤醫護人員的辛勞。

隨著全國疫情警戒升至第三級，市府公布多項防疫措施，生活採買須採用實聯制及量測體溫，餐廳及市場、夜市全面禁止內用，改採外帶或外送方式，淑美也要拜託高雄市民朋友，在防疫期間降低不必要的外出，戴好口罩，保持社交距離、勤洗手。防疫措施勢必造成生活上諸多不便，但為了能更快回到正常的生活，淑美呼籲市民共體時艱，配合政府各項防疫措施，共同建立起社區及城市的防護網。

議員講堂

朱信強籲為農民建立永續的外銷制度

今年3月中國以「驗出有害物質介殼蟲」為由禁止臺灣鳳梨進口，為此政府積極擴展外銷市場，但卻出現外銷澳洲的補助運費，超過生產成本和批發價格，以及貿易商銷往新加坡的鳳梨爆「黑心」，朱信強議員於所屬的農林部門質詢中指出，應為農民建立良好的外銷制度，以及落實產銷履歷控管品質，更督促大型冷鏈和集貨廠的建置。

3月底農委會將臺灣鳳梨外銷到澳洲，計有200箱約2噸，但就以往銷大陸的4萬多公噸來看，這樣的數量佔比極低，而且還以每公斤補助105元、海運23元的運費外銷澳洲，遠高於成本價的金額引起外界批評，朱議員認為農委會此舉對於整體的鳳梨產業實無幫助。

朱議員表示，鳳梨銷往澳洲、中東都太遠了，因為鳳梨的儲運壽命很短，若是海運需要一個月的時間，則過於耗時，若採空運，運費太高，銷售價格也無法反映成本，外銷到這些國家，根本沒有經濟效益，是不可行的。

朱議員感嘆地表示，這樣的外銷管道實在無法永續經營，就跟上次臺灣外銷美國一貨櫃的芭樂一樣，結果後續也沒有消息了，只有白忙一場。他強調政府的錢要花在刀口上，對於農民的外銷制度，應該協助建立。

由於許多農民在得知鳳梨無法銷往中國後，不足種植時間18個月，提早1至2月採收，如此造成成熟度和甜度不夠，若再加上儲存方式、冷藏不夠，鳳梨心容易出水，再者沒有進行消毒，加上運輸的過程細菌會侵入，產生黑心的狀況。同月銷往新加坡的臺灣鳳梨便出現黑心的情形，雖然此批鳳梨非為高雄市政府輔導的貿易商，朱議員認為出口到新加坡僅需一周，對臺灣有利，但農產品應該落實產銷履歷，控管品質，才能永續經營。

年初路竹區一座大型集貨冷鏈物流加工啟用，冷鏈物流系統漸成為主流，透過冷鏈讓水果更新鮮，可連結國際市場。朱議員也期待冷鏈廠和集貨場儘早興建，他說講了快10年了，至今仍未有結果，他也坦言興建一座大型的冷鏈和集貨廠需要很多資金，對單一農會而言資金壓力大，希望中央、市政府農業局輔導農會成立，讓我們的蔬果品質更易控管，有利於拓展外銷。

圖說：朱信強議員致力推廣農產品，也期盼政府能為農民提供更多促銷管道。(圖片來源：朱信強議員服務處提供)

林富寶關切荔枝細蛾防治及荔枝防治用藥

俗稱「蒂頭蟲」的荔枝細蛾，在荔枝花期結束進入小果期時出現，讓農民非常困擾，其造成荔枝生蟲和落果的問題，導致收成不佳、損失慘重。關心農民收成的林富寶議員在所屬的農林部門質詢中，關切荔枝細蛾防治及荔枝防治用藥現況的問題。

荔枝細蛾族群於荔枝非結果期仍存留於果園內，蛀食嫩梢與葉片，但通常此時害蟲族群較少不易察覺，直至荔枝花後進入果實生育期，荔枝細蛾成蟲會受吸引，飛來產卵於果實上。卵於果表孵化後，幼蟲鑽入果實內蛀食種子，並導致果粒無法發育；若後期果肉已包覆種子，則會危害蒂頭部分，造成提早落果，嚴重影響產量。

林議員提到，過去有農民送荔枝給他，他拿起第一顆發現有荔枝細蛾，第二顆還是有，這種情況常見。兩年前，一名位於嶺口的農民直接放棄採收，因為整個園區都是荔枝細蛾。同樣那一年，大樹一位農民所種植的荔枝花開得很漂亮，果實也結得很漂亮，沒想到也是因為荔枝細蛾，從原本寄望坐收幾百萬元，最後可能連1萬元都沒有。

林議員再提到，農民反映因為近期農委會推動農藥減用，以前有效的農藥被禁止使用，而新開放的農藥對蒂頭蟲沒有效，蒂頭蟲已經產生抗藥性。曾有農民抱怨，以前噴兩次農藥，現在噴六、七次都沒有效果，後來對方也放棄維護。

由於荔枝細蛾雌蟲一生最多可產300粒卵，其完成一世代僅需18至26天，也容易產生抗藥性，雖然防檢局日前已經開放兩支緊急用藥，分別是亞滅培及賽洛寧，透過增加農藥的作用機制，輪替使用來對付蒂頭蟲的抗藥性問題，新藥的安全採收期比較短，可以接近採收時再行施用。

林議員表示，農民覺得以前的納乃得農藥比較有效，很多蔬菜也是使用這款農藥，但如今卻受到衛福部公告的限用，禁止農民使用在荔枝的病蟲害防治上，他希望農業局向防檢局反映。

荔枝是一年收成一次，蔬菜一年可能有兩季，甚至三季的收成，林議員認為應該在荔枝收成時使用病蟲害管理藥物之際，防檢局禁止蔬菜不使用納乃得即可。他心疼農民辛苦一年，從11月開始開花到5月要收成的時候，卻發現荔枝細蛾，實在苦不堪言，也希望農業局能加強與防檢局溝通、反映。

圖說：荔枝細蛾對荔枝的傷害大，造成農民損失慘重。(圖片來源：農委會網站)

水果產季逢旱象 林義迪籲市府興水利、助行銷

高雄市玉荷包因乾旱導致荔枝災損，雖然已獲得行政院農業委員會核定高雄為現金災害救助的地區，但近年極端氣候越來越嚴重，往後勢必還會影響高雄農作物生產，應提前預防。林義迪議員在所隸屬的農林部門質詢時，呼籲高雄市政府儘速改善旗美地區水利建設，並積極提升水果銷售量，同時保證收購價格須維持農民合理利潤。

林議員指出，據悉外地中盤商大多直接進入本市產地與果農接洽，利用雙方資訊不對等開出與行情相去甚遠的低價，像香蕉每台斤產地收購價 6 元，僅為市場收購價 12 元的一半。同時他也舉盛產青梅的山區為例，因今年降雨稀少導致果實偏小，可能影響加工廠商收購意願，希望農業局能特別留意，別讓農民應有的利潤被盤商層層剝削，更別任憑果實無人採收，最後在果園內腐敗毀壞。

而針對 4 月初在日本和新加坡爆出的「臺灣黑心鳳梨」事件，切開鳳梨後竟然在果肉中央出現黑褐色，另還有運送過程不是過熱就是受到寒傷的情形。林議員認為，輕微變質雖對口感影響不大，但賣相欠佳，影響鳳梨外銷聲譽，要求高雄鳳梨外銷一定要品質穩定，無論是採收、包裝、運送，每一個過程都必須更加謹嚴。

5 月份本來應是玉荷包產季，高雄全市栽種面積廣達約 3,000 公頃，雖然開花率佳，但連日的乾旱和高溫卻導致落果，4 月底初估農損就將近 3,100 萬元。林議員除了希望補助可以從寬認定，也希望未來契作可由農會和農民簽約，若產量未能全數消化，再商請民間企業協助採購。

林議員指出，從 4 月份開始，民眾對於缺水危機就相當有感，由於南化水庫引水路線經過旗山多處，居民理應享有便利供水，因此縣市合併前時任鎮長的他就曾提議，自引水路線中另行接管通往嶺頂地區的蓄水池，讓旗山地區能有備援用水。另外，林議員也關心美濃湖下游排水、泰順橋往上游美濃湖溢洪道護岸整治，以及旗山 5 號排水渠道截彎取直等工程的施工進度，他認為既然經費陸續到位，就應該趁今年降雨偏少加速施工，以早日解決當地淹水問題。

圖說：林義迪議員(中)與同黨議員大力促銷鳳梨和小番茄等高雄在地農產品。(圖片來源：林義迪議員服務處提供)

月世界觀光升級 李亞築力促交通配套要一步到位

月世界風景區分布泥岩惡地形，寸草不生的景觀，宛如月球表面，是高雄市相當熱門的景點，但因為交通配套不足，景觀意象缺乏整體規劃，旅遊量能無法提升。身為交通委員會一員的李亞築議員，於部門質詢中強力要求交通局和觀光局攜手合作，打造月世界成為國際亮點。

109年11月下旬，田寮月世界遊客中心全棟正式開幕營運，觀光局也與田寮區農會共同引進7-Eleven進駐中心，希望結合旅遊諮詢服務、農特產品展售中心及小農市集，讓服務功能更加完整。長期關注月世界旅遊品質的李議員表示，缺乏相關的交通配套，造成平日無大眾交通工具可到月世界，假日又塞爆停車場，整體服務品質無法提升，要求高雄市政府進行跨局處整合，透過公車亭藝術化、旅遊專車，以及景觀設施的改善，讓月世界不只擁有國際級景觀，也要有國際級的旅遊服務水準。

「目前月世界只有一處公車站牌的設置，而且位置不太理想，不僅佔用車道，也會影響乘客上下車安全，最起碼也要有公車彎的設置。」李議員認為，相較市區多處都有設置特色候車亭，月世界是知名景點，但候車亭卻非常簡陋、制式化的站牌，根本無法彰顯地方特色，她希望觀光局能結合藝術家創作，為月世界站牌帶來新的意象。

李議員進一步指出，從109年1月18日開始，北高雄一輛假日旅遊公車上路，六、日整點發車，但平日民眾前往月世界從最近的捷運岡山站，一天只有8個班次，而且從起站開始要經過50個站，2個小時才到達月世界。若民眾自行開車前往，連同新闢的停車場也只有40個停車位，使其假日周邊塞滿了車，遊憩興致大打折扣，交通環境對觀光旅遊非常不友善，李議員希望觀光局持續開發新的場域，或有其他的配套措施，以紓解假日停車空間不足的壓力。

李議員也針對月世界部分設施老舊的問題指出，月世界的天池與月池是兩大指標地景，但環湖圍欄老舊，數十年來均未提升，不僅美感不足，還有安全上的疑慮，希望觀光局向中央爭取預算，讓月世界的景觀更精進、更優化，同時配合中秋節、情人節、萬聖節等節慶活動，提高月世界的能見度，讓更多人知道月世界的美、高雄的旅遊魅力。

圖說：李亞築議員關心月世界交通配套措施。(圖片來源：李亞築議員服務處提供)

黃明太關注毒品防治及港區汙染

轄區內若分局破獲毒品集團，黃明太議員便贈與慰勞獎金，隸屬於警消衛環部門的他，於質詢時關注警察局毒品查緝的成效，並要求防範毒品進入校園危害學子健康。

黃議員表示，毒品是萬惡之首，許多刑案與毒品息息相關，因為吸毒後，意識模糊不清，殺人、放火、搶劫什麼都敢做，衍生層出不窮的社會事件。針對市府取締毒品案件數量從 108 年 4,684 件、109 年 4,190 件，今年第一季為 800 多件，對此，他並不滿意，認為不管實際情形如何？是查緝不力亦或是吸毒人口下降，他要求市府應加強毒品查緝。且要杜絕毒品進入校園，不能讓下一代受到傷害，少子化的時代，每一個孩子都是寶貝，絕對不能讓小孩受到毒品的殘害。

此外，黃議員也關注警力編制不足的現象。田寮區有四個所，三個是派出所，一個是分駐所，但是田寮面積廣闊，住戶將近 8 千人，雖然刑案比較少，但以目前警力的編制，令人感到相當不安，像古亭派出所只有 2 位員警、蛙潭只有 3 位員警、崇德 5 位員警，「如果在派出所值班的時候，報案電話打進來，他要不要出勤？如果出勤，派出所就沒人，如果請求支援到現場，等支援警力到歹徒都跑掉了。」黃議員憂慮，這樣的編制要如何保障鄉親的安全？他呼籲市府重新檢討警力編制，不管是要合併還是增加人力，也務必考量員警的安全及有無過勞的可能？最重要的還有鄉親的安全需顧及。

對於環保議題往往有深入看法的黃議員，要求環保局針對偷倒廢棄物層出不窮的事件要拿出作為，例如偷排熱點需要加強稽查，防堵不肖廠商偷倒廢棄物。他表示，有登記列管的業者，環保局可以從文件的審核著手，但是對於偷排者，只能靠稽查人員實地稽核，然而我們稽查的人力永遠是坐在辦公室等電話通報。

黃議員指出，109 年便發現興達港的港區常常有人偷倒廢油，研判有幾個來源，一是港區裡面的船隻和維修廠貪圖方便，將機油直接流入海裡；二是從溝渠倒入的，港區附近有許多螺絲工廠及金屬表面處理業者。為解決偷倒廢油事件，黃議員多次偕同環保局、海洋局、海巡署等單位前往會勘，追了兩年多，至今毫無所獲。

黃議員建議環保局設立環保特偵隊，以強化巡邏人力，並且要備有空拍機、掃地雷達等設備，否則環境汙染的危害會持續不斷發生，環保局要有更強力的作為，務必在一些熱區、熱點，經常偷倒的地方，設置巡邏人力，以杜絕汙染事件的一再發生。

圖說：新興毒品透過各種管道進入校園，學校與警方應加強防範。

陳明澤呼籲放寬容積移轉 帶動地方發展

隨著都市化程度，土地需求不斷升溫，加上都市更新的需求，擴大適用容積移轉已成為各縣市政府在都市發展上的必要手段。隸屬工務委員會的陳明澤議員肯定高雄市政府今年祭出包括「原縣區臺鐵車站擴大適用容積移轉」等案，是都市進步的象徵，在城鄉差距上能夠立竿見影，促使一些容積率偏低的地方可以得到發展。不過他認為市府應更進一步檢討，面臨十公頃以上，已開闢公園用地容積移轉的規範，應擴大適用對象，導引周邊土地朝高密度使用，也帶動原縣區之都市發展。

為解決縣市縫合問題與因應鐵路地下化以後的都市更新議題。市府 109 年啟動 3 項容積檢討計畫，包括「原縣區臺鐵車站擴大適用容積移轉」以及「提高鐵路地下化園道周邊土地容積」、「老屋保存再利用免計容積配套措施」等三項，檢討擴大適用範圍，預計包括大湖、路竹、岡山、橋頭、楠梓、後庄、九曲堂等 7 處臺鐵車站周邊土地，加上鐵路地下化綠園道沿線二側，估計高達 603 公頃(約 182.4 萬坪)的住、商區土地受益。

「容積移轉主要的立法精神，是要取得未徵收公共設施的保留地，甚至一些古蹟、歷史建築的容積都可以納入做調配。」陳議員特別指出，即使容積率是多 10%，也會減少許多違建，包括公共設施保留地解編，都是現階段平衡民眾權益，解決公設的正義手段。

陳議員表示，這一波容積檢討計畫已經將捷運、輕軌、火車站等周邊都列入，可望達到區域平衡的效果，但有關面臨十公頃以上已開闢公園用地之住宅區、商業區或特定專用區土地相關規範門檻仍然相當高，適用對象有限，難以發揮帶動地方發展的效果。

「高雄市十公頃以上公園僅有 42 處，可適用的對象寥寥可數。」陳議員指出，而中央在母法裡面是五分地，大概 1,500 坪就可以，但高雄市卻要面臨十公頃以上已開闢公園用地之住宅區、商業區或特定專用區土地，且連續面臨公園長度在二十五公尺以上或達周界總長度六分之一以上，才可以申請容積移轉到 40%；他主張應檢討修法改為 3 公頃或者 5 公頃，擴大適用的對象，以加速土地的開發。

圖說：目前高雄市政府啟動「提高鐵路地下化園道周邊土地容積」檢討計畫，沿線兩側的土地將受益。(圖片來源：高雄市政府都發局網站)

黃秋嫻力促建立優質校園環境

身為國小學童母親的黃秋嫻議員，將選區內的教學環境改善，視為積極監督的目標之一，除了持續為北高雄校園爭取軟硬體設備的改善外，在隸屬的教育部門質詢時，針對偏遠地區雙語教學數位落差及師資不足問題、落實營養午餐 3 章 1Q（使用在地認證食材）等議題，盼教育局加強改善，讓學童在安全及資源充足的環境下學習。

政府力推雙語教育，然而黃議員發現偏遠地區，仍有師資不足的現象，希望教育局能推出獎勵措施，鼓勵美語老師前往偏遠地區進行教學，並補足數位學習落差的問題，提供多元化的雙語教學資源，儘早完成每一所學校雙語教學的目標，藉以提升小市民的競爭力。

針對教育部在國中小廁所以及國小遊戲場提撥經費供校園進行改善，前者預計 3 年花 8 億經費改造 1,740 所國中小學的廁所，黃議員指出，永安、岡山、燕巢、彌陀、梓官、橋頭區的國中小學廁所，目前仍有許多狀況需待改善，包含昏暗、通風不好或日照不足等，導致部分學童不願在校園內如廁，希望教育局積極向中央爭取經費進行規劃，將本市亟需改善校園的老舊廁所，趕緊整頓翻新。

另教育部補助 21 億元，協助各地方政府進行汰換或改善工程，預計要改造 1,900 多所國小的兒童遊戲設施，目標在兩年內完成。重視兒童遊戲空間的黃議員，也督促教育局儘快盤點待改善的遊戲場，例如仕隆國小等，向中央爭取經費，以改善校園遊戲場設施。

此外，黃議員之前曾為增闢岡山國小通學步道發聲，她感謝教育局長的協助，在短時間內爭取岡山國小通學步道改善經費，但由於通學步道建置完成後，與周邊店家距離過近的問題仍存在，提醒教育局應強化通學步道的安全性。

校園營養午餐應落實 3 章 1Q 食材，黃議員呼籲營養午餐應多採用，高雄產出的在地農特產品，期待教育局結合農業局，讓學校啟動午餐供應委員會以調整菜單，並從修訂團膳廠商合約、加強食材檢驗抽檢做起，讓透過適當的源頭管理，維護學童食安，同時讓學童多食用在地新鮮的農特產，讓家長更能放心。

此外，北高雄地區 2 歲專班不足仍為黃議員所關切的議題，她指出，中央加碼 5 年補助 13 億元，希望增加 800 班，共 1 萬 2,000 個名額，以增加 2 歲到 4 歲幼兒的入園率。在黃議員爭取下，後紅國小非營利幼兒園的幼兒班轉成 2 歲專班，及永安國小的幼兒園增設一班 2 歲專班，不過黃議員認為北高雄地區，非營利幼兒園設置 2 歲專班仍缺乏，期盼能持續廣設 2 歲專班，滿足大岡山地區市民需求為要。

圖說：視察營養午餐的黃秋嫻議員(左 2)希望校園多使用高雄在地農特產品做為食材。
(圖片來源：黃秋嫻議員服務處提供)

方信淵關切崗山之眼營運

氣勢十足的天空廊道，佇立在小崗山的崗山之眼，過去曾是人氣景點，然而兩年的時間遊客直線下滑，砸了 1.3 億經費卻淪此慘況，方信淵議員在所屬的交通委員會部門質詢中，關切其未來的營運狀況。

崗山之眼的天空廊道以音樂為設計概念，採用鋼構斜張橋之形式設計，主塔橋為提琴意象呈現，鋼索即為琴弦，屹立於小崗山上，遠眺阿公店水庫景色，還有讓人心跳加快的玻璃步道，2018 年 2 月 14 日啟用後，吸引許多遊客前往觀光，2018 年有 70 萬遊客，未料到 2020 年只剩近 39 萬人，兩年內減少了 31 萬遊客。

方議員進一步提到，崗山之眼 2018 年遊客有 70 萬人、門票收入 2148 萬元；2020 年遊客 38.9 萬人、門票收入 297 萬元，未料到 2021 年 1 至 3 月只有 11 萬 8728 人次，而且這個遊客人次還是不收門票的情況下。

方議員表示，初期崗山之眼還有吸引力，但仍有三大不足，第一交通不便，到崗山之眼必須搭乘接駁車；第二景點單調，僅有崗山之眼的硬體設施，其他周邊的配套措施闕如，遊客舟車勞頓到小崗山後，只有在崗山之眼走走，無法順便到周邊逛逛，第三，冬季時高雄空氣差，遊客只能看到霧茫茫的景觀，反而對高雄的印象變差。因此，方議員督促市府提出改善方案，讓崗山之眼活化起來。

崗山之眼從施工之際便引發關注，被質疑在山林中興建步道、吊橋，破壞自然山林的天際線，外界也質疑變成「蚊子迴廊」的可能性，開園後，因為上山的道路過於狹窄，交通混亂，接駁有待改善，後來又因為一場暴雨造成邊坡土石滑落，有安全疑慮，開園 10 個月後封園兩個月進行整修，水溝加蓋約要 300 萬、排水設施改善預計花 1,400 萬，總計花費 1,700 萬元的經費。

針對崗山之眼當前面臨的困境，單獨一次性景點，容易讓遊客看過之後便不想再來，方議員認為觀光局須想方法進行加強與改善。此處為小崗山風景區，其比鄰阿公店水庫、阿公店森林公園和大崗山風景區等景點，風景優美、視野遼闊，若規劃得宜將能進一步推動北高雄觀光發展，讓民眾不僅欣賞北高雄海景，山區景致也深具魅力。

圖說：方信淵議員盼高雄市政府提出解方活化崗山之眼。(圖片來源：方信淵議員服務處提供)

防範工安事件 高閔琳籲加強不定期的勞動檢查

今年 1 至 3 月高雄市發生多起工安事件，過去也曾針對此議題提出關切的高閔琳議員，於所屬的社政部門質詢中，要求勞工局不僅督促業者落實相關的作業安全標準外，也務必加強不定期的勞動檢查，防止業者便宜行事，避免憾事發生。

高議員指出，在勞動部公布的重大工安事件中，高雄市光是 1 至 3 月總共發生了 4 件，若不論事件大小就不只這些數字。去年下半年的會期中，她也曾質詢水利局 2 名包商工人清理汙水下水道，因吸入沼氣缺氧致死事件釐清問題，由於下水道箱涵空間侷促，工人在未實施通風換氣以及氣體偵測，在身上沒有任何安全裝備的情況下不幸喪命。

針對職業安全的部分，在石化製程、侷限空間作業、營造工地，都各自有針對其產業風險採取相關的作為。從勞工局針對侷限空間作業所發生工安事件來看，提出常常未按照安全衛生標準執行三件事：現場採取通風換氣、偵測氣體以及提供相關的防護。

為了督促業者落實安全衛生標準作業流程，目前勞工局加強在行政規範上要求，第一、所有的業者都要參加年度安全講習；第二、在作業前要先在通報平台通報；第三、現場的通風換氣、偵測及相關的防護，要用手機或是用 CCTV（閉路電視攝影機）等的資訊軟體通報。

勞動部將 110 年訂定為營造業減災加強年，高議員希望勞工局針對營造業的工安事件例如墜落、意外身亡，還有石化業和侷限空間地下水道、箱涵等工程，除了勞工局督促業者落實上述三項外，仍要加強不定期的勞動檢查，否則業者容易便宜行事，以致憾事發生，甚而影響一個家庭的生計。

高議員也提到中央有五大勞權法案尚未立法或訂定子法，第一是職災保險專法：儘速訂定 24 個子法，籌建職災重建中心；第二是公益揭弊法：保障吹哨勞工，勞權不因伸張正義而犧牲；第三是勞動教育促進法，勞動教育向下紮根，勞權意識遍地開花；第四是最低基本工資法，落實蔡總統政見，保障勞工基本生活水準；第五是性別工作平等法，其中四週「陪產暨親職假」，以保障親職雙方平等參與。在上述未完備的情況下，地方政府也仍要守護勞動的權益與安全衛生。

圖說：除了督促業者落實工地安全衛生標準，以及參加安全講習外，高閔琳議員認為不定期勞檢以防止業者的輕忽。

宋立彬質疑市府對疫調的資訊掌握不足

第3屆第5次定期大會市政總質詢

訊息掌握不足，恐成防疫破口，宋立彬議員5月17日總質詢要求高雄市政府精確掌握市民與外縣市感染者接觸史，努力爭取疫苗，加強宣導佩戴口罩與保持社交距離，勿讓全體市民暴露在感染風險之中。

宋議員接獲民眾反映，有本市學生與臺中市感染者一起上課，卻是收到臺中市通知而非高雄市通知，衛生局竟也不知有此案例，接獲通知的學生不清楚到底該隔離還是快篩，他質疑市府對疫調的資訊掌握不足。

衛生局表示，指揮中心會視個案接觸狀況通知地方衛生局，針對此案例將再進行調查。陳市長則說，這是跨縣市合作的防疫，由疫調單位通知接觸者。

中央疫苗取得延宕，陳市長必須自救，宋議員表示，高雄市有276萬人口，分配到的疫苗僅3萬劑，隨著疫情升溫，一般民眾想施打疫苗根本沒機會，他請教陳市長，目前WHO已核准多種疫苗，若指揮中心允許各縣市自行採購，市長願意嗎？

陳市長表示，疫苗不足是許多國家面臨的狀況，採購則是中央權責，且國產疫苗最快將於6、7月推出。

路平才一年就走味，宋議員指出，好不容易爭取到的道路重鋪於109年2月才完工，今年又因管線鋪設而再度挖掘，他質疑挖管中心對此狀況視而不見，浪費市民納稅錢，他強烈要求道路刨鋪應詢問相關單位是否有管線鋪設規劃並同時進行，另4米以上道路管線挖設後依規定應全面重新鋪設，卻僅見補丁，影響用路安全，要求市府檢討。

交通應符合當地需求，宋議員表示，位於橋頭捷運青埔站附近的慢車道，因停車格設在車道間，用路人難以分辨，導致行車危險，停車也危險，他要求市府研議廢除植栽綠帶空間，將汽機車停車格緊鄰道路右側，清楚劃分車道、人行道及停車空間。工務局表示，將視現場狀況，配合路型進行改善。

宋議員也針對大岡山地區公托機構不足問題表示，選區內總共有3,148位0到2歲的幼兒，但公托僅收托62人，明顯不足，要求市府於梓官、彌陀、永安、岡山、橋頭、燕巢增設公托場所或增加招收名額。另外，針對典寶溪上游大雨後，土地遭雨水沖刷，使得土地變河道，農民的土地損失慘重，宋議員要求上游新設護岸，以降低雨水的沖刷。

圖說：關切選區內道路現況，宋立彬議員(中)為路不平爭取路面刨鋪工程。(圖片來源：宋立彬議員服務處提供)

0-2 歲公共托育率不足！陳麗珍盼左楠增加托嬰中心

全臺面臨少子化危機，高雄縣市合併 10 多年來，人口數首度於去年跌破 277 萬人。依據高雄市政府民政局人口統計顯示，截至去年 5 月到今年 4 月止，高雄市新生兒僅 18,409 名，而目前左營、楠梓 0-2 歲的嬰幼兒共 5,582 人，公共托嬰中心卻只有三家，托育資源嚴重短缺，讓家長的生育意願退卻。為了鼓勵家長生育及減輕育兒負擔，陳麗珍議員在社政部門質詢中，要求市府增設左營和楠梓 0-2 歲公共托育服務據點。

上個月美國中情局公布 2021 年全球生育率預測報告，預測臺灣去年死亡人數首次超過出生人數，形成出生與死亡的黃金交叉，創下新生兒數量新低紀錄後，今年再進一步拿下全世界「生育率最低」的排名。陳議員表示，家長不願意生育的原因眾多，包括晚婚、低薪、高物價、職場競爭激烈等，尤其現在多是雙薪家庭，若由父母一方全職照顧孩子，勢必會減少收入、加重經濟負擔，這些都是父母不願意或不敢生育的原因。

陳議員指出，目前左營區 0 到 2 歲僅有 2,380 人，公共托嬰中心只有兩家可以報名，而且只錄取 42 人；楠梓區 0-2 歲僅有 3,202 人，公共托嬰中心只有一家供報名，也只錄取 40 人，托育率竟然都不到 2%，比率非常低！雖然中央今年 8 月將提高預算，若家長自己帶小孩，每月可領取 3,500 元的育兒津貼，但對年輕父母幫助不大。她認為想要鼓勵年輕夫婦多生育，就必須補足托育資源，家長才會有生育的信心，真正放心生養、安心就業。

除了關心少子化議題，隸屬社政委員會的陳議員也對臺灣即將於 114 年邁入超高齡社會感到擔憂，並呼籲市府增加左營及楠梓高齡化社區照顧關懷據點。她說，高雄市 65 歲以上的長輩已經增長到 460,718 人，但左營區目前的關懷據點僅有 13 處，楠梓區也只有 11 處；這些據點不只能關懷高齡者、提供共餐服務，還可以帶他們做健康操、寫書法、做手工藝等休閒育樂，可以讓長輩保持活動力，進而達到延緩老化的效益，建議高雄市加速普及關懷據點，以因應超高齡社會的來臨。

圖說：左楠地區公托中心不足，造成年輕家長們的托嬰困擾。

加速都更 陳政娟主張放寬住宅區透天建蔽率至 70%

隨著房價高漲，都市土地寸土寸金，但受限於建蔽率的規範，使得許多土地面積較小的透天厝，透過二次施工，增加使用面積，卻不利於危老建築的更新改建，隸屬工務委員會陳政娟議員在工務部門質詢中，要求市府檢討，在不影響通風、採光及安全三項要件下，進一步將現行的 60%建蔽率再放寬到 70%，便利加速都市更新的腳步。

「都市發展面臨著土地資源有限、人口結構改變等因素，民眾購屋非常不容易，必須在有限空間內謀求最大利用價值，是人之常情。」陳議員指出，早期的透天厝型式，土地面積都很小，甚至不足 20 坪，改建後更小，所以很多民眾都選擇二次增建來解決居住空間不足的問題，也衍生左鄰右舍檢舉報拆等情事，因此解決的辦法就是再提高住宅區的建蔽率，以增加民眾合法改建的意願，讓居住更加安全。

陳議員表示，過去高雄市建蔽率管制是 82 年 11 月 11 日都市計畫法施行細則中規定住宅區建蔽率 40%~60%，商業區 40%~70%，她在議會第二屆第三次定期大會中提案，建請市府體察百姓生活環境需求，檢討建蔽率等相關法規，也獲市府善意回應，都發局於 108 年宣布，只要是建蔽率在 60% 以下的住宅區土地，興建 5 層樓以下的透天厝住宅，建蔽率全部放寬至 60%。

但陳議員近來持續接獲民眾反應，建蔽率全部放寬至 60% 誘因仍然不夠，她指出，既然建蔽率管制的立意，是要確保居住環境符合通風、採光、消防安全距離，那麼就不應固著在 60%，換句話說，只要符合通風、採光、消防安全距離，管制再放寬一點，並不會影響都市發展的強度，其次不會增加容積率，也不致於影響公共設施的服務水準。

「更重要的是，放寬建蔽率，可以讓建築型態設計更增加彈性；第二，可以徹底解決二次施工的問題；再者，因應在地老化創造無障礙居住環境。」陳議員要求市府更進一步檢討建蔽率，開放 5 樓以下非供公眾使用建築物地面層的使用效率，除防火避難必要措施及生活品質基本需求外，不要侷限建蔽率的規定，全面提升至 70%，以解決居民住宅的基本需求。

圖說：受限於建蔽率的規範，許多危老透天宅不易更新重建。

人口直直落 李眉蓁促檢討原因提解方

高雄縣市合併 10 多年來，去年人口數首度跌破 277 萬人，尤其近 1 年來，更大減約 1 萬 2,532 人，李眉蓁議員於所屬的民政委員會部門質詢中，要求民政局應積極檢討人口問題，提出解決方案。

針對高雄市人口持續減少，尤其近 1 年來，人口更從 277 萬 3,984 人，至今年 3 月減少到 276 萬 1,452 人，1 年來大減約 1 萬 2,532 人，李議員指出，呈現平均每月約減少 1 千人的狀態。

李議員認為縣市合併之後資源共享，預期人口數應該有增加的機會，可是卻相反，連舊聚落的新興、苓雅、前金的人口數也都下降，以前人口非常密集的地方現在人口數都下降了，加上現今人口高齡化，年輕人不生小孩，建議民政局和研考會可參照臺中市針對人口數進行專題報告，重視人口數下降的問題。

為何臺中近年來人口數會成長？李議員整理幾個重點，一是肯定市府的施政、上班族願意留在臺中；二是建設、招商機會多，創造三贏；三是交通便利，打造中部一日生活圈；四是社會福利好，托老托育市民都稱好；五是舊城再生、文化城中城；六是治安的改善、警政署評核六都第一，這六個重點是讓民眾想要住在臺中的原因。

而今年內政部推行人口政策措施宣導主題為「愛不分性別均能廝守，娃無論男女皆是福氣」、「社宅補貼助青年成家，無礙環境予長者安居」及「培育新住民厚植新中堅，招攬好人才深化新實力」，李議員也希望民政局從上述方向著力，短期內減少人口外移。而市府除了在生育上提供補助外，也應打造高雄成為一座宜居的城市，吸引人來高雄，對人口增加產生正面效益。

李議員也提到內政部鼓勵國人婚育，請各地方發揮創意的活動，109 年有臺北、新北、桃園市、新竹縣、彰化縣、雲林縣、屏東縣、宜蘭縣、臺東縣、基隆市、澎湖縣等 11 個政府發揮創意，可是高雄卻未參加，希望民政局要加把勁，想方設法提升人口數。

此外，目前香港人移民到高雄有 1,300 多人，4 月份市府與行政院南部聯合服務中心舉辦港人座談會，李議員也關切交流的情形，她表示，從香港移民到臺北，面臨高房價的問題，而高雄的房價、環境等條件佳，希望市府行政暨國際處多介紹高雄優點，讓香港人願意移居到高雄，同時也增加高雄人口數。

圖說：近年來高雄市人口數明顯減少，有待民政部門提出改善之道。(資料來源：高雄市政府民政局網站)

2 歲專班入園率 李雅慧期許明年底達標甚至超標

為了無縫銜接滿 2 歲幼兒的就學需求，中央政府從 109 年 1 月開始實施滿 2 歲的幼兒可續留托嬰中心並給予補助，以及鼓勵幼兒園設立 2 歲專班，一直以來關心此議題的李雅慧議員，對於所屬教育委員會的質詢中，期盼教育局努力在 111 年底前超越中央所訂定的目標。

過去公共托嬰中心只能收托 2 歲以下幼兒，導致家長得面臨 2 歲以上未滿 3 歲的幼兒無處托育的窘境，不過衛福部宣布，從 109 年 1 月開始，滿 2 歲幼兒續留原本送托的公共托育、準公共保母及準公共托嬰中心者，托育補助可延長至未滿 3 歲，同時教育部也加碼補助公幼增設 2 歲專班的經費，並鼓勵準公共化幼兒園招收 2 歲幼兒，讓幼兒的學習得以無縫接軌。

教育部預計於 113 年達到經濟合作暨發展組織（OECD）國家，將 2 歲平均入園率達 33% 列為政策努力的目標，預計至 113 年增加 2 歲專班 800 班。從上任以來，李議員便關注幼兒在 2 歲至 3 歲托育空窗期的教保問題，以目前高雄市的 2 歲專班入園率為 30% 來看，比中央預訂的 33% 標準稍微低一點，因此，李議員希望再加把勁，便能達到標準。

配合中央政策，高雄市在 109 年度設了 60 班 2 歲專班，110 年度增加到 92 班，增加了 1,400 多個名額；非營利幼兒園也從 109 年的 28 班再增加到 110 年的 63 班，大約增加 1,000 個就學名額，預計整體達到七成的平價教保。不過針對 2 歲專班的部分，李議員期許教育局跟上市長 2 年拚 4 年的腳步，以 33% 為目標，在 111 年底達標甚至超越中央。

此外，李議員也關心選區內公幼和非營利幼兒園數不足的現象，她表示，楠梓區是高雄市人口成長次多的地區，僅次於仁武，其中壯年期的人口數最多，佔了 72%，也顯示未來新生兒的人數也會增加。以左營和楠梓區公立幼兒園和非營利幼兒園的中籤率來看，左營區的公幼有 6 成 6，但楠梓區卻不到一半，楠梓在非營利幼兒園的中籤率更不到 20%，數量非常少，雖然高雄市的平價教保平均值為 72%，但是左營和楠梓仍存在明顯落差，而所謂的平價教保包含公立幼兒園、非營利、還有準公共化等這些平價的托育設施，所以李議員希望未來在左楠區能新增公幼和非營利幼兒園，以因應人口增加的需求。

圖說：李雅慧議員關心選區內公幼和非營利幼兒園數不足的問題。(圖片來源：李雅慧議員服務處提供)

蓮池潭邁向國際級 李雅芬籲重新點亮萬年季

第 3 屆第 5 次定期大會市政總質詢

打造蓮池潭成為國際級觀光勝地，李雅芬議員於 5 月 17 日總質詢指出，蓮池潭的指標民俗活動「萬年季」一年不如一年，要求市府重新點亮萬年季，增加預算，將萬年季列為每年重點觀光活動。

首先，李議員指出，2010 年縣市合併後，萬年季經費逐年遞減，2010 年活動經費是 3,650 萬元，到去年 2020 年剩 600 萬元，至今推動 20 年，規模縮小、亮點也不足。而 2022 台灣燈會在高雄，建議市府重新點亮萬年季。陳其邁市長回應時表示，明年將責成民政、觀光、文化局主辦。

位於勝利路，翠華路和新莊仔路，基地面積 1 萬 4,000 多坪的地上權開發案五度流標，李議員要求市府研議對地方發展最有利的政策。陳市長表示，盼透過公辦都更並設定地上權引進更多商業機能，提供誘因吸引民間開發商進駐，創造雙贏。林欽榮副市長表示，預計明年 2 月進行招商。

關心左營大路整修進度的李議員，詢問陳市長去年底曾經承諾整修進度於兩年內整建完成，預計動支 3 億元的經費，並建議觀光局結合蓮池潭周邊一併打造為特色旅遊。陳市長表示，4 月 16 日營建署已核定 1.6 億元的經費，將進行人行道整建及造街；工務局指出，目前正進行規劃設計及整合電線桿下地。

有關掌握眷村文化景觀區的開發契機，李議員指出，市府於 99 年 4 月 6 日公告左營海軍眷村為文化景觀區，但文化局迄今未提出開發構想，而低度使用的景觀區衍生出髒亂、安全等問題，建議市府儘快盤點，拆除破損建築，文化局早日訂定左營眷村文化景觀區開發計畫，並向中央爭取經費。此外也希望「以住代護」可以擴大辦理範圍。

高雄大學與藍田路周邊新建大樓多，人口日益增加，但鄰近的藍田公園老舊，設施不良已不符時代所需，李議員建議市府邀請高雄大學及社區居民參與，以改造藍田公園成為特色公園典範。陳市長表示，將動用平均地權基金來改造，廣納專家及公民意見，並責成林副市長督導。

除了高雄大學周邊外，右昌地區共 17 個里，人口達 7 萬多人，當地缺乏育兒資源、長照據點及里民活動中心等，李議員建議於國昌里高昌段 49、50 地號，興建多功能活動中心。陳市長表示，將優先向中央爭取預算，不足的將由市府編列預算。林副市長表示，盼透過都市計畫更改地目，打造該區亮點，並提供年長者活動空間。

圖說：透過萬年季和左營大路的改造、以及周邊人文特色的串聯，李雅芬議員期待蓮池潭成為國際級觀光勝地。

李柏毅呼籲寵物殯葬流程法制化

臺灣人口逐漸減少，根據內政部推估，今年 15 歲以下人口數將少於全國犬貓隻數，寵物比人多，寵物殯葬需求也因此提升。

然而寵物殯葬作業卻無法可依循，李柏毅議員於所屬民政部門質詢時，爭取設立寵物善終服務管理自治條例，建議高雄市政府透過立法，協助寵物殯葬業者改善用地、火化等問題，同時加強宣導寵物樹灑葬合法專區。

李議員以外縣市為例，臺北市設有「台北市街道犬貓遺體處理作業流程」、臺中市也有「臺中市寵物屍體處理及寵物生命紀念業管理自治條例」。臺中市的自治條例內容包含寵物在火化的過程及收費標準，都有完整規定，讓業者能依循規定，飼主也非常清楚，不會因為業者隨意喊價，而權益受損。

然而，高雄卻因無相關法規，導致寵物逝世後僅能以廢棄物清理法請環保局進行火化處理，李議員期盼殯葬處能大力宣導燕巢區已設立完成的「寵愛憶生」專區，提供超過 3,000 多個位置可運用，讓飼主想到過世的毛小孩時，可以來到園區追憶。除了交由行政單位協助處理動物遺體，飼主也可找寵物殯葬業者進行集體火化、個別火化、進塔、樹葬等事宜，但因無法源規範，無人可管，飼主也不清楚寵物最終去向。

在進塔的部分，因塔位用地必須在非都市計畫中的土地，使用分區為殯葬用地，然殯葬用地申請困難。所以目前如果有寵物進塔的需求，僅能放在倉儲業的倉庫中，業者再將倉庫裝潢成為寵物納骨塔，缺乏後續管理機制與合法性，也不受政府管理。李議員期盼透過訂定自治條例，加強寵物殯葬業者改善用地、火化等。

針對殯葬處目前僅完成寵物「葬」的服務，李議員呼籲「殯」的部分應更積極協助有需求的市民，他於 107 年曾提出寵物善終的觀念，並召開公聽會蒐集專家學者、愛動物人士及業者等專業意見，提供市府參考，但至今進度牛步，希望市府可以更積極監督、立法，民政局、動保處、法制局及研考會等相關單位進行跨局處討論，包含寵物的殯葬及進塔等，都能有一套標準的作業流程及規範，讓市府、業者及飼主有所依循，以免造成業者與飼主往後的糾紛，透過法令的訂定加以規範，讓高雄成為真正友善動物的城市。

圖說：關心毛小孩議題的李柏毅議員，召開公聽會探討寵物殯葬的議題。(圖片來源：李柏毅議員服務處提供)

陳善慧關切資源回收廠營運及廢棄物追蹤作為

高雄市政府正制定仁武、岡山、中區、南區等 4 座焚化廠委外營運或轉型合約，每年可處理 130 萬噸垃圾量。陳善慧議員在所屬的警消衛環委員會的部門質詢中關切進度，期盼高雄市政府留住優質或引進優良廠商來高雄投資。

針對高雄市仁武、岡山兩座焚化爐 ROT (Reconstruction Operation Transfer 重建營運移轉)、南區焚化爐 BOT (Build Operation Transfer 興建營運移轉) 進度，以及位於人口稠密的三民區中區焚化爐除役期程，陳議員向環保局表示，會持續追蹤發包等進度，而委外的廠商也應致力於降低空汙、提高發電量，此是招商重要的目標。

另外，陳議員也關切環保局目前正著手興建的環保金爐，預計於仁武焚化爐和南區焚化爐各興建一座，由環保局自建，興建完成後，委外代為操作一年，之後，再行收回由局內執行。

在廢棄物的議題上，無黨團結聯盟接獲民眾檢舉，陳議員指出，高雄某間醫院，在新建大樓時，疑似挖到有毒廢棄物，但是環保局未去勘查，目前大樓已經蓋了 5、6 層樓了，要求環保局進行了解，以免廢棄物毒害環境。

另外，位於大寮的達和清宇股份有限公司已遭環保局廢除牌照，其業務包括廢棄物焚化處理、液態事業廢棄物處理、飛灰固化處理、廢棄物清運等，但廠內仍存有廢棄物，陳議員與警消衛環委員會成員於 4 月 1 日前往考察，陳議員指出，廠內總共剩有七百多噸的有毒液態廢棄物，究竟環保局有沒有進行追蹤，令人存疑？雖然業者聲稱均有提供相關資料交予環保局，但環保局應該要現場勘查才能算數，並非業者說了算，對於有毒廢棄物，環保局務必了解清理的情況以及去向。

對於清運廢棄物的垃圾車，陳議員也提出具減碳效益的看法，他指出，目前高雄市垃圾車皆為柴油車，不僅不環保，作業過程中也會產生噪音、空汙、耗油及排碳量增加。而油電壓縮式垃圾車，具有車身輕量化與油電壓縮兩項優點，陳議員認為環保局應該帶頭減碳，未來可逐步將原本的柴油垃圾車汰換為具油電混合動力的垃圾車，在進行壓縮作業時，引擎不須怠速，便能大幅降低廢氣排放，且低噪音並可減少油耗及碳排產生的問題。

圖說：對於已遭停業的廢溶劑回收業者，陳善慧議員(左 2)要求環保局應該確實了解業者的清理狀況。

黃文志爭取楠梓鐵路地下化

第3屆第5次定期大會市政總質詢

高雄楠梓陸橋、楠陽高架橋是往返楠梓、橋頭、仁武及左營區必經要道，卻因路標導引指示不明確、出入口過多，道路錯綜複雜，導致民眾難以判斷，時常迷路。黃文志議員於5月14日總質詢針對「楠梓百慕達」問題，呼籲高雄市政府進行鐵路地下化。

黃議員指出，楠梓陸橋路線雖分色塊導引，辨識度仍有限，要求市府加強改善，以確保該路段的交通動線安全性。他進一步表示，為配合鐵路經過，導致陸橋動線複雜，有鑒於楠梓人口增長快速，以及未來中油後勁廠搬遷後的重新運用，建議市府向中央爭取鐵路地下化延伸至楠梓，甚至到橋頭區，以因應橋頭科學園區發展。

陳其邁市長回應表示，未來將配合中油後勁廠的開發，一併進行鐵路地下化工程，目前可開始啟動規劃，並與中央討論。

針對陳市長有意開發加速中油煉油廠土地，黃議員要求市長說明短、中、長期整治的目標、整治經費來源及整治工法等。

陳市長表示，原計畫需至122年才能整治完成，但煉油廠土地對高雄的經濟、產業發展相當重要，因此如何加速整治期程是首要目標，市府近期已與中油簽訂行政契約，由中油委託市府處理，預計112年完成，經費由中央負擔，讓整個後勁地區脫胎換骨。

黃議員也要求務必在整治無虞的狀態下再招商引資，並應兼顧廠區內文化資產的保存，包含周邊中油宿舍群也應納入考量，儘快完成宏毅宿舍的文資審議進度，也建議文化局與中油協調，於宿舍區內的閒置空間規劃假日市集，並優先讓在地年輕人承租，期能帶動地方青創產業。

5月初舉辦的高雄滑板節「板潮」，將滑板活動融入市集、電音及塗鴉等，現場參加者超過200人，顯現滑板活動在高雄有一定的參與人群，黃議員積極爭取多座滑板公園的設置，建議市府可參考國外將滑板場與兒童公園或籃球場共融設計的案例，進行規劃。針對市府有意於HOLO Park映像鹽埕附近設置滑板公園，黃議員也期待能結合港區周邊景致，吸引各地年輕人前往玩樂。

陳市長回應表示，有關滑板場地的設置，目前在駁二HOLO Park映像鹽埕已與港務公司協調中，北高雄則會規劃於捷運站的周邊空間為主，目前已有相關經費，將持續與居民溝通，讓場地能儘快確定，南高雄的技擊館正處於整修階段，預計今年8月開放使用。

針對高雄市的特色公園，黃議員提出包含：增加 0 至 3 歲幼兒遊具、以楠梓區清豐里清泰公園或藍田里藍田公園進行改造，未來改建需納入幼教科相關人員參與討論、規劃身障兒童遊具、加強公園廁所清潔與死角防範及增加後續修繕費用的經費編列等，期待高雄未來的特色公園，皆能融合在地特色元素，成為各年齡層適合遊樂的場域。

圖說：楠梓陸橋周邊道路雖以顏色區隔，但辨識度仍有限。

許慧玉要求提升市立圖書館仁武分館便利性

協助嬰幼兒認知發展功能之布書、玩具書、洗澡書等手部操作書籍的玩具用書，於4月底透過「玩具用書巡迴列車」的服務，讓高雄市各區的讀者都有機會使用玩具用書的珍貴資源，以推廣親子共讀，並降低新手爸媽的消費負擔，而仁武分館歡迎家長多加利用，藉由閱讀陪伴孩子成長。

仁武區人口迅速增長，民眾對於文教公共設施的需求也逐漸提升。許慧玉議員於所屬的教育部門質詢中指出，市立圖書館仁武分館改善牛步化，無法發揮圖書館應有的功能，致使在地居民使用上產生極大的不便，要求文化局加快腳步與區公所協調，勿讓仁武市民成為二等公民。

許議員指出，近年來仁武的人口數暴增，但市立圖書館仁武分館的空間卻依然為「借用」狀態，雖然鄰近也有一處市立圖書館澄觀分館，但礙於地理位置，無法因應仁武地區人口急速增長的需求，因此改善仁武分館仍為當務之急。

許議員表示，仁武分館設在仁武區公所4樓，借用區公所的空間，現有的場所並非適合圖書館場地，民眾往往無法正常使用，由於電梯為區公所管制，因此非上班時間圖書館便無法提供借閱。而假日期間圖書館雖在公所一樓設有服務鈴，但使用者需要幫忙取書，館內人員會下樓幫忙。而上述問題不是短暫現象，已有近十年之久。

「如果你住仁武，你的工作或是你的孩子，因為 homework 可能必須要到圖書館找資料，跟同學交流，這個地方（圖書館）其實滿重要的。為什麼我們會把它邊緣化到這種程度，如果你住仁武，你願意忍受這樣的環境嗎？」許議員呼籲市府將心比心，並考量仁武人口增長的速度儘速改善。

許議員感嘆地表示，雖然現在已經縣市合併，但圖書館的設置並無法讓仁武區民眾得到與其他市區民眾一樣的資源，成為二等公民。要如何讓原高雄縣的民眾可以享有一樣公共服務的品質，端視市府作為，不要讓日漸繁榮、人口聚集的生活圈，缺乏便利的藝文活動空間，她要求文化局積極與區公所協調，並且會持續追蹤改善進度。

圖說：借用仁武區公所的仁武分館，不僅空間有限，借閱書籍也受到區公所的辦公室時間所限制。

吳利成力促制定動物殯葬法令

越來越多人家裡都有毛小孩，常常是家中備受寵愛與呵護的成員，但總有面臨離世的一天，要如何處理也成為飼主的困擾，吳利成議員認為，動物大體的焚燒與安置處所應儘快制定規範，以免衍生更多社會問題。

因少子化及高齡化的衝擊，許多人把寵物當成家庭的一份子來照顧，久而久之人與寵物形成一種親密關係，寵物彌補了人際社交關係的不足，滿足飼主付出愛與關心的需求，也讓飼主體會被需要的重要性。人與寵物的關係早已從「飼主」變「父母」，一旦牠們離世了，妥適安葬也變得重要，因而民間專做寵物後事的業者也因運而生，除了焚燒寵物大體，也有放置骨灰的塔位，以便飼主能睹物思念。

根據現行的動保法，並沒有動物大體、納骨塔設置等殯葬事宜的法治規範，所屬民政委員會的吳議員表示，現行對於一些流浪動物可能被當成垃圾或事業廢棄物處理，摒除流浪動物外，現在寵物越來越多，未來牠們後事的處理也一定要面對。高雄是六都之一，卻對於寵物後事的配套措施闕如，所以他建議殯葬處一定要設立專法或是專區，最好即刻著手，避免問題產生。

由於尚未有行政立法，而民間卻早已有私人設立的動物殯葬納骨塔，顯見他們並不合法，但從中央到地方卻無法可管。吳議員以自身居住的村莊為例表示，當地有業者在大社進行動物大體的焚化，甚至在村莊的外面蓋了一處放置動物骨灰的地方，供飼主弔祭，在地居民為此和業者數次爭吵，差點大打出手，原因在於位處偏僻，且一般在動物殯葬園區裡，都有燒大體的焚化爐，萬一有人犯罪，故意將受害者帶往這裡分屍後焚燒，不僅無人知曉也無從追查，如果放任不管理，問題會越來越嚴重。

因此吳議員強調，必須快馬加鞭制定相關法令，包括用地準則、設置地區的選擇、收費標準等，全部納入規範，讓寵物殯葬合法化，有了法源依據，假如業者有任何違規或影響居民的作為時，也才有取締的公權力，也不致讓這類情況在地方上持續爭吵，上演全武行，造成更多亂象。

圖說：在寵物日趨增加的現今，相關的殯葬事宜也應受到重視並加以規範。

張勝富憂旱災影響農民收成 盼市府提出因應補助

高雄水情吃緊亮橙燈，身為農林委員會成員的張勝富議員相當擔心，於農林部門質詢時，要求高雄市政府加強抗旱外，也表達農民因苦無雨水，收成銳減的問題，呼籲農業局研擬旱災補助措施，協助農民度過此次難關。

張議員關心高雄水情由黃燈轉橙燈的問題，憂心未來可能進入供五停二或限水的狀況，而高屏攔河堰目前的水量創歷史新低，高屏溪是高雄市民生用水最重要的來源，要求水利局提出抗旱措施規劃並儘量儲水，同時針對高屏溪水量創新低提出因應規劃，儘可能讓高雄不要出現供五停二甚至限水的狀況，以免影響市民、商家的生活。議員也呼籲市民共同來節水，待雨季來臨前讓水量能維持穩定。

針對今年缺水導致水果長不大的問題，張議員也相當擔憂表示，現在苦無雨水，農民生產的農作物都減少了，尤其大樹區特產的玉荷包、荔枝，也因苦於缺乏雨水，導致荔枝樹雖有開花，但著果不理想。所幸 4 月底農委會核定高雄荔枝屬於災害現金救助的地區，請地區農會及區公所儘速完成勘災，以進行補助。

除了玉荷包、荔枝、青梅、木瓜外，張議員也指出，竹筍災損也非常嚴重，竹筍沒有雨水難以生長，尤其大社區種植竹筍者多，如果竹筍種植於溪邊，可能一分地一天僅能採收 2 支；種在山上缺乏雨水，甚至一分地可能一天都毫無收穫，以致農民收入銳減。他呼籲農業局透過實際會勘，盤點出達到災損標準的農產品，提出配套措施，積極向中央爭取經費，以補助農民降低損失。

另外今年 4 月初新北市萬里區龜吼平台岸際發現 1 隻死亡豬隻，檢出非洲豬瘟陽性，張議員表示，高雄市的豬隻約有 30 萬頭、養豬場約 400 多場，他提醒農業局提出因應措施加強防範，切勿讓非洲豬瘟進入。

此外，張議員也關切水利建設，對於曹公圳及獅龍溪淹水問題，要求水利局加強河道清淤嚴防阻塞，以確保下雨後下水道設施正常運作，他也叮嚀清淤不能過度，須防止護岸崩塌的可能性。而清淤後的淤泥，也務必監督確實運走，切勿將淤泥隨意堆棄，造成地方汙染。

圖說：張勝富議員(前排右 1)關心高雄市政府抗旱水井施工現況。(圖片來源：張勝富議員服務處提供)

江瑞鴻建議三方案改善仁雄路交通瓶頸

仁雄路是仁武通往三民區覆鼎金的必經之道，而在鄰近後備指揮部（簡稱團管區，當地慣用語）路口有五個叉路，每到下班交通尖峰時間，車流量大增，常有雙向阻塞的現象，因此江瑞鴻議員在工務部門質詢時提出三種解決方案，希望工務局仔細評估後，改善當地交通瓶頸。

仁武區近年人口快速增加，相對地區部分路段也容易出現交通阻塞的狀況。仁雄路連接仁武區和三民區，是區內重要的道路之一，鄰近團管區的路口匯聚了八德西路、大春街及大正路，呈現5個叉路，從三民區進入仁武區的車流眾多，到了五叉路口又分向轉往不同道路，不僅車多擁擠混亂，也增加意外事故的發生率。

此路口的交通狀況常惹民怨，江議員表示，因為這裡阻塞，有些車輛就會開往旁邊另一條單行道，由於不遵守交通規則，導致道路周邊的居民檢舉，而民意代表也常接到民眾陳情，經常與交通局會勘，如今交通局卻又鬆口說可雙向通行，又再度讓居民跳腳，此問題若不解決，勢必一再惡性循環。

為解決五叉路的交通問題，江議員提出三個方案。從三民往仁武經過鼎力陸橋，因路幅較大，湧進大量車流後到了仁雄路，卻縮小路幅，車輛容易堵塞，所以江議員建議的第一個方案為在五叉路口處拓寬仁雄路。車輛進入仁武後，在左邊、團管區對面有間加油站，旁邊有條便道，許多機車會由此通行，所以江議員建議將此便道拓寬，即可連接八德西路，讓車輛分流，以減少五叉路口的車流。第二個方案是從國道一號橋下施作一條聯外道路通往八德南路，當地的鼎金公墓都已遷移並綠化，若再有另一條路從仁雄路轉往八卦里，便可解決五叉路的塞車問題。

江議員認為，團管區周邊尚有空間，拓寬仁雄路應是較簡易可行的方式，希望工務局、交通局和都發局找時間到現場會勘，研討可行性與提出通盤計畫，如果未來仁武的人口倍數增加，仁武、烏松的車輛由仁雄路進入三民區將會更壅塞，甚至阻礙仁武的發展，所以他要求相關單位重視，並儘快設法解決。

圖說：江瑞鴻議員(左 1)考察仁雄路交通狀況。

邱俊憲呼籲強化並加速促進民間參與公共建設的推動

過去高雄市曾獲財政部頒發招商卓越獎，在中央及地方政府中名列前茅，不過 108、109 年卻出現衰退情形，尤其是 109 年民間投資金額僅 4.76 億，在六都排最後。身為財經部門成員的邱俊憲議員，於財經部門質詢中要求高雄市政府應強化促參推動委員會的功能，有效提升促進民間參與及公有土地開發招商目標，期能讓高雄招商績效再創新高。

高雄縣市合併已 10 年，期間為了拉近城鄉差距，市府致力提升市民的社會福利，並落實鐵路地下化、環狀輕軌等重大建設，逐年相繼舉債，至今累積負債約 2,400 億元。雖然高雄財政嚴峻，但重要的軌道建設不能等！高雄加速布建大眾運輸路網，包括輕軌成圓、捷運岡山路竹延伸線、捷運小港林園線、捷運黃線，四項建設經費計約 2,377 億元，其中中央補助 1,351 億元，市府還需自籌 1,025 億元，令邱議員擔憂軌道建設之進度，他期待市府成立的「高雄市軌道建設財務規劃專案小組」，透過場站周邊開發，作為挹注軌道建設經費的主要財源。

邱議員進一步表示，以社福支出為例，光是補助津貼、人事支出、退撫費用，高雄市一年就必須花 100 億元。市府必須想辦法活化財源，而想活絡經濟不能只投入公共建設，強化「促參推動委員會」的功能有其必要性。並且從軌道建設、市民生活以及產業需求三者共通點思考，以聯合開發、社會住宅等模式促進民間業者來投資高雄，帶動整體經濟發展，讓軌道建設變成挹注市庫的來源。

今年 1 月市府的地上權招商案件，2 件地上權開發案分別由新光人壽、全聯實業得標，預計民間投資金額共 26.14 億元，陸續還會推出「捷運岡山路竹延伸線 RK1 站周邊商業區土地開發案」、「興達漁港修造船區暨海洋遊憩設施 BOT (Build Operation Transfer 興建營運移轉) 案」、「仁武垃圾資源回收廠 ROT (Reconstruction Operation Transfer 重建營運移轉) 案」、「岡山垃圾資源回收廠 ROT 案」、「南區綠能發電示範廠 BOT 案」、「捷運橘線大東站(013)北側商業區土地開發案」等 6 案的促參及開發案件公告招商，總共有 580 多億元投資案。

對於上述，邱議員予以肯定，不過他也關心三井對高雄的投資，經過經發局積極與三井針對投資地點、條件及後續提報的努力下，期待今年底或明年初可以看到成果。

圖說：氣候變遷小組考察時，邱俊憲議員(右 2)聆聽海洋局「興達漁港修造船區暨海洋遊憩設施 BOT (Build Operation Transfer 興建營運移轉) 案」簡報。

劉德林呼籲興達電廠燃煤機組除役

第3屆第5次定期大會市政總質詢

北疫情、中停水、南跳電，牽一髮動全身，劉德林議員於5月14日針對513全臺大停電進行質詢，他雖肯定市府快速成立一級應變中心解決交通問題，但也凸顯用電機制失能及南電北送政策的問題，呼籲陳其邁市長儘快完成興達電廠燃煤機組除役的重任。

劉議員進一步表示，陳市長不論在市長施政報告或「高雄市環境汙染防制作為」專案報告都提出興達電廠燃煤機組應儘早除役，呼籲陳市長勇於承擔，於2025年以前完成除役，以降低燃煤帶來的汙染。

陳市長表示，盼截至2025年，逐年停止四座的興達電廠燃煤機組，同步提升燃氣電量，讓電力穩定供應，強烈主張自己的電自己發。

新型冠狀病毒本土病例暴增，劉議員關切疫情延燒問題，日前基隆確診個案足跡遍及高雄，要求市府提出因應對策並持續追蹤匡列人員後續身體狀況，同時呼籲防疫視同作戰，市府應超前部署、加強宣導，讓市民了解何謂三級防疫措施，也關心高雄市目前負壓隔離病房數及相關醫療資源是否充足？

衛生局表示，已採取跨局處合作，於第一時間掌握相關接觸人員名單及足跡，匡列的人進行採檢並進行居家隔離，且持續追蹤。醫療資源的部分，已要求各醫院防疫資源要達到備量的1.5倍，全市負壓隔離病房共157床、專責病房260床及呼吸器逾1,500具。

鳳山車站用紐澤西護欄迎賓？劉議員指出，鳳山車站是高雄第三大站，流量不容小覷，新建開發大樓「空中鳳城」於109年11月動工，結合電影院、國民運動中心及青創空間，為全國首座三合一車站，是鳳山重要的門面。但鳳山車站站前卻被整排紐澤西護欄包圍，妨礙交通更影響觀瞻，呼籲市府積極與交通部鐵路改建工程局協調，以改善鳳山車站站前景觀及行車動線。

加強鐵路綠廊道周邊改善建設，劉議員指出，綠廊道規劃本是提供民眾騎乘自行車享受優美環境及欣賞沿線景觀，但周遭景致卻沒有同步提升及改善，因而喪失美意，建議市府應加強改進。陳市長表示，綠廊道正進行2.0升級計畫，將針對周遭環境進行街廓整治、建築物美化、都發局也積極配合都市計畫變更，預計於111年臺灣燈會舉辦前完成整治。

基層人員的付出功不可沒，劉議員表示，軍公教人員默默付出，造就城市進步，市府應給予肯定。陳市長給予退休軍公教人員高度肯定，承諾將與中央溝通，檢討補助預算。

低薪、高房價、少子化議題，也是劉議員質詢所關心的重點之一，盼市府對症下藥，協助青年在高雄就業生根，才能提升高雄整體經濟與生育率。

圖說：鳳山車站門面過於雜亂，劉德林議員盼高雄市政府與鐵路改建局協調，加以改善。

陳麗娜主張拿回南區焚化廠主導權

小港人的命不值錢？陳麗娜議員於 5 月 17 日市政總質詢質疑高雄市政府放任環保局採行南區垃圾焚化爐 BOT (Build Operation Transfer 興建營運移轉) 決策，她要求市府拿回焚化廢棄物的主導權，研議公辦公營或 OT (Operation Transfer 營運移轉) 可行性，並向議會專案報告。

陳議員強調，南區垃圾焚化爐原本不可代燒外縣市一般廢棄物，後來 103 年卻採取代燒策略，加燒 3 萬公噸垃圾，導致爆爐嚴重，造成空污；她表示，南區垃圾焚化爐自 89 年設置，迄今 21 年，居民盼望市府自辦重建，環保局卻對地方及議員的要求，置之不理。

南區垃圾焚化爐 BOT 決策疑雲重重？陳議員指出，109 年年底環保局表示將朝整修方向規劃，今年初 1 月召開說明會卻傳出採 BOT 興建，她批評市府黑箱決策，並分析焚化爐自辦重建及 BOT 的優缺點，強調自建最大優點是可掌握廢棄物主導權，可將年燒量控制在 40 萬噸以下，遠低於委外經營的保證量 51 萬噸，可以降低環境負擔，且睦鄰設施亦能符合地方需求。

陳議員也以廢棄物清除處理基金作為分析，專款用於興建南區垃圾焚化爐是足夠的，不必委外燒 51 萬公噸的垃圾，並質疑廢清基金的 25% 和售電金額為何繳交市庫？而非專用。同時建議市府針對 OT 及公辦公營進行研議，並要求陳市長向議會進行專案報告。陳市長表示，市府將針對綠能焚化爐、垃圾量、財政負擔、營運成本進行綜合考量，並舉辦公聽會和市民充分溝通。

防疫要夠力，陳議員表示，市民對防疫盡心盡力，但市府螺絲不能放鬆，針對新冠肺炎疫情資訊要明確及公開，不能粉飾太平及鴛鴦心態應對。

陳議員以一名自哈薩克洽公返國的案例指出，這個案例返國的核酸檢測是陰性，但在下次出國前卻呈陽性，此案例說明辦公室未確實做好防疫，市府亦沒有做後續追查。陳市長指出，個案疫調是由中央統一說明，必要時可由地方說明。

陳市長說，哈薩克個案檢驗結果陰陰陽陽，研判可能是舊感染案例，中央疫情中心認為傳染力低；陳議員要求市府要確保醫療床位足夠、保護校園、保障就學權益、做好外送員管理及傳統市場防疫等工作。

長期關切大林蒲遷村案的陳議員，要求市府訂定合理遷村基準日，以保障大林蒲居民應有權益，而對於建物補償應該統一以新建 RC (鋼筋混凝土) 價格計算，從優補償，讓民眾安心遷村。

圖說：陳麗娜議員建議高雄市政府自辦重建南區資源回收廠，掌握處理廢棄物的主導權。

韓賜村促市府提出跳電因應對策

第 3 屆第 5 次定期大會市政總質詢

513 全臺大停電帶來的警示，韓賜村議員於 5 月 14 日總質詢指出，13 日下午 2 點 37 分傳出大停電，6 分鐘後市府隨即召開會議，並於 3 點 24 分成立一級應變中心，肯定高雄市政府應變能力，但若未來夏季使用電量更大，恐再造成跳電情事，市府應有因應對策。

韓議員進一步詢問市府是否應檢討南電北送策略？陳其邁市長表示，此事件凸顯區域電網的建構及電力平衡仍有努力空間，盼台電及經濟部加以檢討並加強電網管理，主張綠能及燃氣增加的發電量應用於減煤，並要求興達電廠加速設立燃氣機組，強調高雄發電約 500 億度，僅使用 280 億度，使用率只有 56%，長期南電北送相當不公，強調「自己要用的電自己發」。

臺灣已正式進入社區感染，韓議員建議市府應加強防疫宣導及超前部署，也要求陳市長向市民進行防疫呼籲。陳市長坦言，現在是疫情嚴峻時刻，近期確診案例大多屬英國變種病毒，傳染力增加，呼籲市民施打疫苗並保持社交距離、佩戴口罩，持續留意絕不鬆懈。

接著韓議員關心選區內各項建設，針對在地居民引頸期盼的捷運小港林園線建設進度，韓議員對於市府預計於 111 年 9 月動工，希望市長公開宣示，切勿跳票，他也會在每個會期來追蹤進度。陳市長重申捷運小港林園線採一車到底，中央亦大力支持，將全力爭取於 111 年動工，以回應居民期待。

關於林園區汕尾至鳳鼻頭的海岸線整頓，韓議員指出，該海岸線於 102 年完成 400 公尺改善工程後，仍有約 7 公里多未拓寬，未開發之路段堤防上，水管雜亂，盼市府盤點該路段中，人車流量較大之處以優先進行改善，堤岸平台管線收納及加速道路拓寬，也要一併處理，以增加民眾休憩空間。

林園區增闢壘球場是韓議員持續關注的議題之一，自上個會期便建議市府於林園區中汕段七筆農業土地設置簡易壘球場，讓勞工朋友有聚會聯誼、運動的空間，但至今仍無進展，過去已尋找閒置土地並媒合運動發展局與地主進行會勘，他再度呼籲運動發展局儘快與地主研議可行性作法並設置簡易壘球場評估計畫，以加速完成球場開闢。

林園濕地有全臺唯一的倒立水母，吸引大批人潮前來觀光，韓議員要求加強林園海洋濕地公園內外設施，解決公園內因有 300 坪魚塭建地阻隔，導致停車空間不足的問題，建議市府和地主協議取得土地，並拆除分隔島裝置，以便改善出入動線與停車

空間。

除了上述，韓議員也關心林園、大寮區仍有 11 座公立公園未開闢、台 29 線(88 快速道路至台 17 線)拓寬工程等議題，盼市府加快建設腳步。

圖說：韓賜村議員(右 2)要求林園海洋濕地公園增闢停車空間。(圖片來源：韓賜村議員服務處提供)

焦點話題

多元化的水資源開發共抗旱災

因為久旱未雨，高雄地區水情從4月1日起進入「橙燈」狀態，全區全日減壓供水，因此缺水議題也成了第3屆第5次定期大會4月14至16日農林部門所關切的焦點之一。

高雄市所需公共用水量每日150萬噸，約60%來自高屏溪川流水，為維持水情橙燈，高雄市政府與中央攜手開發伏流水、鑿井水源以及進行區域調水包括甲仙堰增引至南化水庫轉供高雄，並引曹公圳送至澄清湖增加蓄水。

不過對於自來水公司在高屏堰開發伏流水，吳利成議員則憂心每天從大樹抽40萬噸的伏流水，以挹注大高雄的用水，然而大樹為農業重鎮，多數從事鳳梨、荔枝等務農工作，若持續抽取大量的伏流水，未來是否影響農民的權益？

目前高屏溪沿岸已完成七座伏流水井，吳益政議員表示，外界建議再往上游的荖濃溪尋求水源，可以再增加三個計畫以提供更足夠的水量。他以溪埔伏流水工程為例，其取水工程經費約5、6億元，比其他水利工程動輒5、60億元而言相對便宜，他希望水利署和水利局一起加速推動伏流水工程。他也要求從東港溪來的水源提供工業用，而伏流水則留存於澄清湖的自來水廠供給民生使用。

陳明澤議員則提出海水淡化的主張，其原理為脫鹽、去礦物質變成民生用水，雖然海水淡化的成本增加，但如果真的出現旱象，縱使成本高，面臨旱災我們還是要撐過去。其實海水淡化的成本還是符合整體規劃裡的平均成本。他建議可以找高雄周圍可以供取水的海域，朝向多元化的水資源開發。

而正當缺水啟動越域引水的機制，陳幸富議員針對南化水庫甲仙越域引水回饋金分配不公問題提出要求，盼水利局向中央提報，將屬於水源保護區的那瑪夏能獨立劃設，獲得應有的回饋金，以挹注原鄉建設。

推動高雄觀光差異化

疫情期間，國內旅遊成為國人旅遊的唯一選擇，如何兼顧防疫並趁勢推廣高雄亮點？增加遊客再次造訪的機會，成為第3屆第5次定期大會4月16及4月19-20日的交通部門質詢的焦點之一。

以差異化旅遊推動高雄觀光賣點，黃柏霖議員呼籲市府善用高雄海港特色，打造全臺唯一港區海上觀光巴士，成為高雄新亮點，除了可推動高雄港內的航行路線外，甚至航線規劃可至蚵仔寮、茄萣等地，期盼交通局結合觀光局、海洋局等，跨局處整合推出不同行程，並加強推廣行銷，與其他縣市的港口作出區隔及差異化，讓來到高雄的旅客有不一樣的感受和選擇，願意一來再來。

透過整合行銷，串聯觀光景點，邱俊憲議員表示，高雄市多數亮點建設與活動都聚焦在港區、都會區，期盼觀光局在規劃大型活動中，納入其他行政區的觀光宣傳，並與旅遊業者一同集思廣益提出更有趣、優惠、多元的套裝行程，讓各個行政區的亮點都能雨露均沾。邱議員以自己的選區仁武、鳥松、大樹、大社區為例，區內包含觀音山、澄清湖、佛光山等許多觀光亮點，但縣市合併已第11年了，這些觀光景點缺乏一個整體性的行銷模式，呼籲觀光局進行盤點、整合，推出一系列旅遊活動，讓外地遊客能更深度認識高雄的美。

拼觀光也要兼顧防疫，簡煥宗議員表示，在觀光人潮流動的部份，目前高雄市僅提供加入高雄市政府社群軟體接收通知訊息，可比照桃園景點人潮警示燈號網站，提升觀光景區人潮分流宣導，期盼觀光局研究設置人流管制的APP，提供民眾做為外出旅遊的參考依據，避免前往人潮擁擠處，降低群聚感染風險，提高旅遊安全。另外，簡議員也關心愛河沿岸申請成為觀光地區的進度與期程，期盼觀光局持續努力，提升愛河沿岸的整體觀光發展。

遏止治安惡化

高雄近期重大治安案件頻傳，甚至被冠上「慶記之都」、「高譚市」等封號，改善高雄的治安問題，成為第3屆第5次定期大會4月21至23日的警消衛環部門質詢焦點之一，呼籲從警力配置平衡及提升員警加給等方面改善，以提升員警士氣，讓高雄治安更好。

警力分配不均，恐成治安隱憂，張勝富議員指出，仁武區人口成長是全高雄市最多，不過員警的員額配置卻相當不足。張議員以鹽埕區及仁武區進行對比表示，鹽埕分局的人口是2萬3,453人，仁武是21萬2,832人，在分局的人員編制上，鹽埕區為173人，仁武區則為316人，顯示了警民比例偏低的問題，即便未來再增加40餘位，仍無法滿足仁武地區警力的需求，期盼警察局檢討各區的警力編制，並將地方警力不足問題傳達給中央進行職位調整，降低警力負擔，才能有效維護地方治安。

預防犯罪發生也是改善治安的方式之一，陳致中議員表示，通常被詐騙的受害者中，一般都會以為受詐騙者是年齡較大的，占居所有年齡層之最，但其實24至39歲的被詐騙比例最高，提醒警察局，e化時代年輕人的生活目標廣泛且多元，受到詐騙的機會也相對提高，應針對該年齡層詐騙預防加以宣導。另外，目前臺灣的失智症患者逐年增加，失智症患者也成為犯罪集團眼中的肥羊，但患有失智症的受害者在司法訴訟上舉證相當困難，呼籲警察局能超前部署與衛生局合作，讓員警對失智症有基本的認識，有助於未來在詐騙防制上的宣導，讓失智症家屬懂得如何預防，減少失智症患者受騙機會。

同工更要同酬，韓賜村議員重視警察同仁勤務繁重加給的提升，目前高雄市的加給額度為每人5,905元，雙北則為每人8,435元，一年約差距2億2,000萬元預算。韓議員表示，警察同仁的勤務支援相當繁重，包括改選、補選等選務工作都需要出勤，但卻有同工不同酬的情形，呼籲高雄市的勤務繁重加給應比照雙北標準，並要求市府持續向警政署說明及協調，爭取增加2億多元的預算編列，期許在110年的預算中便能實施，讓警察同仁們更加有信心，更有力量來維護高雄的治安。

著重照顧弱勢比例 以符合社會住宅精神

近年來高雄市政府力推社會住宅，由高雄市政府興建的 3 處社會住宅即將於今、明年動工，其租賃對象的比例也成了第 3 屆第 5 次定期大會 4 月 23 至 27 日工務部門所關切的焦點之一。

高雄市政府與中央共同推動 8,800 戶社會住宅計畫，以照顧弱勢、青年及企業員工，其中有 13 處、計 6,000 餘戶，由內政部指示國家住都中心興辦，分別位於岡山、楠梓、仁武、左營、三民、前鎮、鳳山、小港等人口密集的行政區。

市府興建的有 3 處，第 1 處位在岡山區大鵬九村市有土地，約可提供 700 餘戶，預計最快於 113 年 10 月完工；第 2 處是前鎮區亞灣智慧公宅，位於集盒貨櫃聚落現址，約可提供 1,664 戶，預計 111 年 10 月動工；第 3 處位於大寮捷運主機廠基地旁，第 1 期將興辦 400 餘戶，預計 114 年完工。

鍾易仲議員指出，根據住宅法第四條規定，社會住宅應該提供至少 30% 以上的比例出租給經濟或社會弱勢者，另外提供一定比例給未設籍於當地且在該地區就學、就業有居住需求者。除了弱勢占三成以外，他關切其他七成是否有具體規定？

蔡武宏議員根據資料表示，高雄市目前的社會住宅需求有 4 萬 3,821 戶、臺北 4 萬、新北 3 萬、臺南 2 萬、臺中 2 萬、桃園只有 8 千，顯示高雄市買不起房子、對社會住宅的需求量多。而未來高雄市興建總計 8,800 戶，卻佔不到需求量的 1/5，希望都發局向中央爭取更多的補助，興建社會住宅以滿足更多弱勢者的需求。

對於亞灣區 1,664 戶的智慧公宅，李眉蓁議員提到，其位於蛋黃區租金勢必高，即便市府以市場價打折再打折還是高，非弱勢族群所考慮的社宅，使得智慧公宅的亞灣社宅有排弱的疑慮，希望都發局在招租的對象上，不該有將弱勢族群與青年排除在外的考量觀感。

由於住宅法僅規定社會住宅提供 30% 以上比例予弱勢者，其他並未明確規範，黃香菽議員則綜合以上三位議員的觀點向都發局提出，社會住宅的租賃對象為弱勢、青年、一般者其比例盼可達到 4:4:2。另外，針對市府興建的 3 處社會住宅，市府自償比為 80%，黃議員建議向中央爭取每年度的一般性補助款，來降低市府自償比以及租金，以減少市府財政負擔與弱勢者的經濟壓力。

增加夜間觀光活動，吸引旅客留宿高雄--「高雄市觀光行銷的『忙』與『盲』」公聽會

因新型冠狀病毒疫情，使國內旅遊熱潮提升，高雄如何藉此帶動觀光發展？高雄市議會於4月28日舉辦「高雄市觀光行銷的『忙』與『盲』」公聽會，由鍾易仲議員主持，高閔琳議員列席，邀請專家學者與相關局處共同探討，盼從增加高雄夜間旅遊景點及打造夜遊港區行程、盤點38個行政區特色並規劃套裝路線，以及強化智慧旅遊等面向著手，打造高雄新亮點，提升整體觀光效益。

鍾易仲議員表示，高雄每年投資在觀光行銷的預算及資源相當多，但許多活動屬短期性且相關資源多集中於特定區域，期盼市府在觀光行銷上應更掌握重點，將預算與資源平均分配，在行銷的同時也應重視基礎建設的改善，才能讓觀光客願意再度造訪高雄，希望透過公聽會的舉辦，市府相關局處加強橫向聯繫，透過全面性規劃，提升高雄觀光量能。

義守大學管理研究所李樑堅教授呼籲市府應加深高雄的觀光印象與特色，不僅要與時俱進，更應展現亮點，增加吸引力。如：各大夜市應導入專家學者的意見，一同改造，進行特色區隔、增添夜間旅遊套裝行程、善用藝文場館舉辦在地文化表演、擴大交通運具及接駁整合等，期盼市府利用疫情期間超前部署，推出相關觀光配套措施，俟未來疫情結束後，吸引外國觀光客前來高雄旅遊。

實踐大學休閒產業管理學系洪緯典助理教授認為，觀光應有長遠且具系統性的思考與配套，建議市府成立線上平台，將店家資訊、景點特色與旅客需求等同步納入，導入智慧科技，讓觀光資訊更暢通。同時也期盼市府應培養觀光產業人才之科技運用能力的擴展，使智慧旅遊的執行力更加完臻。

國立高雄餐旅大學觀光研究所吳英偉副教授認為高雄缺乏觀光上位計畫，應先找出全市38區的亮點，透過計畫平衡各區發展。建議市府應與其他鄰近縣市合作，跨區結盟，成立區域策略聯盟，發展南部城市觀光。也期待市府能與高雄在地大專院校合作，一同翻轉地方。

國立高雄科技大學觀光管理系張俊男副教授也認為各局處對於觀光推動缺乏橫向整合，呼籲各局處不應單打獨鬥，才能提出整體性規劃，同時也期待市府加強夜間活動並與交通接駁搭配，希望透過夜遊高雄港、推出四季不同遊程等觀光行銷模式，讓觀光客看見高雄不同以往的一面。

鍾易仲議員最後做出結論表示，高雄具有海空雙港、山、海、

河、港等多元景致，具備得天獨厚的條件，呼籲市府強化高雄的夜間觀光亮點，協調港區周邊店家延長營業時間，並推出夜間遊港行程，讓外地客能感受到高雄港灣之美。並要求市府相關局處加強橫向合作，相互整合彼此資源，共同為高雄觀光而努力。

數位治理更便民

「數位治理」已成為政府部門的新顯學，將政府資料運用大數據及 AI 新興等科技上，提供市民有感服務，在第 3 屆第 5 次定期大會 4 月 29 至 5 月 3 日民政部門業務質詢中，成為關注的議題之一。

向來關心高雄市政府數位治理能力的林于凱議員，針對高雄市政府在資訊人才編制不足、資訊人員不懂局處業務需求、跨部門資訊溝通障礙的問題上，提出成立跨局處整合資訊小組的建議，將政府資料轉換成可交換的格式，讓這些資料變成商業運作的可行模式，如此才能成為智慧城市經驗複製與輸出的基礎。林議員也提到跨系統整合的問題，如民政局和資訊中心、高雄市各種里民活動中心、各局處所場地租借，其雖有提供租借服務，但需要電話洽談，相當耗時，他建議成立「高雄市場地租借服務網」，讓公部門的場地租借簡單化，讓市民使用率上升，並增加市府的收入。

109 年 12 月成立的「高雄市智慧城市推動委員會」，黃捷議員認為除了以數位產業來帶動智慧城市發展外，市府內部的整合也很重要，採行跨局處且以更方便、數位化的方式進行市府的決策，例如救護車、消防車、交通號誌的搭配，在交通方面智慧化的運用，還有風險治理的部分，進行跨局處的整合。她也希望推動委員會的進展應資訊公開，讓大家了解實際執行的情形。

因應數位化趨勢的轉變，民政局四年前推出「高雄市戶政線上 e 指通」APP 的服務，方信淵議員表示，此構想不錯，除了讓民眾免於排隊的困擾外，也推動了整體的服務時效。但是這四年來，僅 1 萬多人次下載，使用率更是少，109 年 7 到 12 月份只有 1,861 人下載，1,417 件預約，他認為民眾使用少的原因，是上網登錄許多資料，結果到戶政事務所還要再跑一次流程，實際節省下來的時間不多。建議與研考會研擬統一窗口作業，尤其現階段防疫期間，民眾只要上網登錄，在家就可以收到資料，減省許多申辦時間，以提升公部門作業效率。

工安事件頻傳 應落實勞檢與改善通報系統

近來高雄工安意外頻傳，其中有多起令人遺憾的事故，如何落實勞檢與改善通報系統，避免重蹈覆轍，保障勞工安全，在第3屆第5次定期大會5月3至5日的社政部門業務質詢中成為焦點之一。

黃明太議員表示，每年服務案件中，常遇到無通報的職災，例如勞工朋友在工地、工廠受傷，業主未通報也不願意以勞工應有的權益給予補償，甚至還有案例是工人嚴重受傷，業主不但沒有通報，也不叫救護車，僅以私人用車載到醫院就醫的荒唐情形。黃議員指出，警政系統遇有刀傷、槍傷者都要求醫院通報，但是勞工局在工傷部分並未要求醫院通報。建議勞工局研擬在工作場所中造成的傷害要求醫院通報，如此才有主動查報的資訊，不該只是被動等通報。

陳美雅議員指出，高雄市應該巡檢的場域大約有上萬處，但勞檢人力遠遠不足，恐無法有效預防。呼籲市府為了保障勞工的安全，必須加強督導業者，相關單位也要確實執行工安檢查，以及落實職前教育、職業病的防治、復健、定期健康檢查等，並運用職安補助，協助罹災的家屬辦理相關的事宜，以建構勞工個案管理一條龍的服務。

曾俊傑議員指出，過去的10年，高雄營造災害年平均是21.4人死亡，今年單是3月份就有5人死亡的工安事件，從單月數字來看便是過去的數倍，顯示工地工安管理出現問題，他要求市府應儘速研擬措施拴緊螺絲，不要讓這些憾事再次發生。此外針對109年總共有49件重大的工安，營造業就有21件，發生原因前三名是從高處墜落、物體的倒塌、物體掉落的傷害。他認為近來大樓新建案驟增，工人搶手，可能因為經驗不足而導致意外，也建議勞工局針對勞工技術斷層的問題應提出對策。

過去經常關心營造業職業災害問題的鄭孟洳議員，則要求勞工局在進行營造業工地管理的輔導上，要有更精進的作為，如目前勞工局要求提高企業自主管理的能力，將經常發現缺失的項目做成查核表，讓業者按照表列項目來自我查核，促使監造單位和營造廠負起監造責任，而這些查核表應該要督導業者確實執行。

橋頭科學園區應以提供高薪的優質企業為首選--「橋頭科學園區高科技產業動能與發展」公聽會

高雄橋頭科學園區於今年底開放廠商選地設廠，將成為帶動高雄市經濟與朝向高科技發展的重要指標，高雄市議會於5月4日召開「橋頭科學園區高科技產業動能與發展」公聽會，會中與會專家認為產業用地僅164公頃的橋頭科學園區面積不大，在企業的選擇上應朝向高薪、高科技的方向，與鄰近的路竹科學園區有所區別，並與臺南科學園區和屏東科技產業園區串聯，發展完整南臺灣科技產業廊帶。

首先主持人之一的方信淵議員表示，相較於臺南科學園區與路竹科學園區，橋頭科學園區面積小，還有發展已十多年的路竹科學園區卻未能帶動周邊地區人口成長，他希望橋頭科學園區不要重蹈覆轍，冀望未來進駐後能帶動北高雄發展。

陳麗珍議員期待中央各部會與市府團隊共同努力一起帶動橋頭科學園區發展，園區將引入半導體、航太、智慧機械、智慧生醫及5G網路、AI軟體服務等創新產業，為高雄經濟向上提升，增加就業率，讓高雄子弟不北漂。

義守大學管理研究所李樑堅教授認為市府與科技部應合作挑選優質、具領導性的廠商，願意提供高薪照顧員工；再者，對於企業所擔憂的五缺問題，公部門應提出保證與控管；由中央與地方共同整合建立產學合作的平台；而園區交通問題應有待加速評估與處理；最後則是經發局與科技部共用研討橋頭科學園區與路竹科學園區的區別。

國立高雄餐旅大學航空暨運輸服務管理系陳福川助理教授就目前橋頭科學園區所選擇的招商類別而言，認為腹地小但產業類別多，不如發展小而美、精緻的產業園區。他更指出橋頭科學園區未來應往北串接路竹科學園區、臺南科學園區；往南串聯楠梓科技產業園區、仁武產業園區再加上屏東科技園區，發展「大南方計畫」，以帶動南臺灣科技產業廊帶的翻轉。

正修科技大學企業管理系鄭舜仁教授兼副校長認為，5G智慧型手機和車載軟體等是未來極具發展潛力的產業，未來橋頭科學園區若以此為發展重點，公部門應結合大專院校提早將橋頭科學園區所需的人才準備好，才能滿足產業端的需求。

國立屏東大學不動產經營學系鄭博文副教授則提到，園區的發展應視為城市發展的一部分，市府應提出好的城市願景，才能吸引優質的企業進駐，而招商行銷的方式也必須強化，始能提升招商成效。

樹德科技大學建築與室內設計研究所盧圓華特聘教授則從

路竹科學園區與鄰近的高苑科技大學兩者關係薄弱，表示高雄燕巢大學城能否支持橋頭科學園區的人力？建議大學的研究中心應與市府相關局處連結，以作為人才資料庫。

最後，關切聯外交通的方信淵議員表示，目前橋頭科學園區並無道路與台 1 線連結，只靠友情路對外聯通，交通動線問題甚大，還有平時岡山交流道極為壅塞，建議增設交流道，讓車流得以疏通，盼市府與中央溝通，儘早提出短中長期聯外交通改善方案，以全面提升園區可及性，否則其周邊交通將影響園區融入地方升級及發展的重要因素之一。

污水下水道所排放的氮是被忽略的空污--「高雄空污防治」公聽會

空污是目前高雄市迫切面臨的問題，日前環團更提出「2032 無煤高雄、2050 淨零碳排」的訴求，高雄市議會於 5 月 5 日召開「高雄空污防治」公聽會，與會學者專家認為污水下水道所排放的氮容易被大眾所忽略，而其產生的空污更容易存在於民眾的生活之中，政府有必要正視此問題。

會議由黃柏霖和宋立彬議員共同主持，劉德林、陳麗珍議員出席，首先黃柏霖議員提到日前南部反空污聯盟遊行時提到三大訴求，包括「高雄宣布氣候緊急、2021 推行綠色新政」、「減碳改善空污、中南部為優先」以及「2032 無煤高雄、2050 淨零碳排」，另有興達燃煤機組除役等在地六項訴求，顯見大眾對於空污的關切，如何強化高雄市空污防治是市府必須面對的重要課題。

嘉南藥理大學環境工程與科學系蔡瀛逸教授則指出，污下水道系統是另一個空污的問題，家庭污水排放於側溝出現氮的排放，與固定污染源合併後，產生相當大量的氮氣，是日本的三倍，它與其他空氣污染物結合變成 PM2.5。這是政府部門著力管制固定污染源和移動污染源容易被忽略的一項空污因子。

而高雄市積極招商的仁武產業園區、和發產業園區、橋頭科學園區和亞灣 5G AIoT 創新園區等四大園區，義守大學管理研究所李樑堅教授關切未來大量企業進駐，面臨高屏地區空氣品質有空氣污染總量管制的要求，經發局應該要求這些進駐的廠商，提出更好的空污改善方案，其降污減碳的作為也是挑選的重點。

當政府著眼於細懸浮微粒中硫氧化物的管控時，成功大學環境工程學系吳義林教授兼系主任則指出，其實衍生性污染物中硝酸鹽的比例卻是大於硫酸鹽；再者他也提到 104-109 年高雄市的紅害情形均來自於臭氧，綜合細懸浮微粒與臭氧的改善首先加強氮氧化物（NO_x）的管制，還有有害空氣污染物的管制，才能針對高雄市的問題進行改善。

也是高雄市空污來源之一的高雄港，三年前高雄港便開始鼓勵船舶採用低硫油，航港局更於 108 年實施國際航線船舶硫含量管制措施，國立中山大學環境工程研究所陳康興榮譽退休兼任教授提到，對於這些船舶是否切換低硫油才能進到港區，應該要有稽查制度，以免影響高雄的空氣品質。

國立中山大學環境工程研究所林淵淙特聘教授兼總務長指出，許多營建工地造成空污，有不少公共工程產生空污，被環保單位開罰，建議增編巡查營建工地經費，以遏止這類空污的產生；另外，有些企業設置核可的防制設備，往往一開始去除活性碳的效率很高，但使用一段時間後會降低，值得環保單位多留心、注

意。

陳麗珍議員則表示經常接獲仁武、福山居民反映，仁大工業區常有偷偷排放空污的情形，然而環保局在接獲通報後前往稽查，廠商卻已排放完畢，她要求環保局應有更佳的處置措施以防範未然。

宋立彬議員提到，許多大財團、大企業偷排放空污，市府卻不敢動，放任他們偷排放傷害民眾身體的污染物；他也提醒市府在拚經濟的同時，不能放任空污問題繼續惡化，針對進駐園區的廠商要審核其空污的作為，才是負責任的政府態度。

最後，黃柏霖議員建議市府協助廠商組成一支優秀的團隊，作為提出各項環境污染解決方案的平台，創造多贏的合作模式，最終守護高雄美好的環境。

高雄市環境污染防制作為專案報告

第3屆第5次定期大會於5月7日上午舉行「高雄市環境污染防制作為」專案報告，議員要求高雄市政府加速脫煤期程及推動電力設施排放標準加嚴，並抨擊南電北送是錯誤的政策。

降低污染從源頭做起，郭建盟議員指出，市府對後端管理措施相當嚴格，但污染減量應回到源頭減燃，源頭未妥善管理，空污降低的成效有限，也要求市長對於南北電力均衡及桃園大潭電廠三接工程表態。陳其邁市長贊成行政院提出的三接修正案，南電北送造成的污染讓高雄來承擔並不公平，強調將堅持各區電力均衡原則的立場。

黃柏霖議員關切如何落實空污防制措施？建議市府將工廠污染防制設備、污染物去除效率功能查核及減量輔導，並提升船舶使用岸電，自助加油站的揮發性有機物減量、完善交通網及提高市府公共工程環保經費等，務實降低污染源。陳市長回應將研議增設公共工程環保經費並完善交通路網。

邱俊憲議員認為應務實討論污染議題，不能穿著西裝改西裝。針對移動污染源，建議市府要求貨櫃船進港前，船舶進一步降低燃油含硫量、船舶進港後接岸電並管控煙囪排放。雖然高雄港推動綠色港口議題已講了10年，但由於港區船舶設施不足，他希望高雄港新建置的碼頭，有完善的停泊設施，另要求環保局向港務公司了解目前岸電設施使用情形，並設立港區排放標準及具體改善期程。

黃捷議員要求陳市長對「828 珍愛藻礁公投」和大潭電廠三接不蓋對高雄燃煤的影響表明態度與說明。針對前者陳市長表示將投不同意票，至於後者，陳市長表示，高雄努力發展綠電、天然氣發電，將堅持多餘電力應用於加速燃煤電廠除役立場。此外，她也建議經發局主動公告契約容量達800瓩以上用電大戶名單，並制定「高雄市低碳城市自治條例」，要求用電大戶負起發展綠能及節約能源的責任。

近來環保局研擬的「高雄市鋼鐵業空氣污染物排放標準」草案，訂定加嚴標準。林于凱議員表示，其中要求的第一年排放標準，居然比臺中2012年就公告修正的「臺中市鋼鐵業空氣污染物排放標準」還低，他認為應廣納意見、勿貿然實施。並主張要解決南電北送，高雄的天然氣可以透過輸送管送到大潭電廠，讓北部發電自用，也就是「南氣北送」，如此高雄的燃煤機組就可以降載，立即減少空氣污染。

為維護市民呼吸權，陳美雅議員要求市府維護加強取締大型污染源、2021年興達電廠無煤化、中鋼比照中龍鋼鐵加嚴排放標

準等。她並提出國家地理雜誌數據指出，空污每年造成全球 700 萬人提早死亡，盼高雄成為無煤城市，建議市府針對大型污染源課徵排碳稅，並落實檢測標準及推廣電動車。而對於陳市長未能針對問題答詢且反質詢，陳議員表達嚴正抗議，要求市長尊重議會。

新北市長侯友宜宣示 2030 年在八里區打造「淨零碳示範區」，童燕珍議員建議市府研議比照的可行性。另外，她指出，本市有 17 間企業，共 52 座燃煤汽電共生機組，中鋼 9 月將停掉 3 座機組，要求市府兩年內減少 20 組燃煤汽電共生機組。陳市長表示，目前與這些企業正逐步洽談中，2023 年約 10 至 12 家廠商可完成停掉燃煤機組，而「淨零碳示範區」盼以市府及議會為優先區域。

陳致中議員要求市府注意電力設施排放加嚴標準卡關中央的問題，並儘速提出脫煤期程，同時保護藻礁及取得供電發展的平衡；陳市長則強調「自己的電自己發，自己的天然氣自己送」，脫煤期程方案需要多方共同協商以取得可行機制。

李雅靜議員表示，高雄人「抹爽」南電北送，高雄發電量 33% 是用於外縣市，自己只用 67%，減煤及燃煤發電機停役不能只是喊口號，市府要有相關配套措施；陳市長指出，將要求台電加速興建汽電廠，以加快燃煤電廠的除役。

高屏地區今年 1 月份空品沒有一天亮綠燈，環團批評緊急應變門檻過高，政府管不到排放大戶，王耀裕議員說，高屏地區的空污及 PM2.5 的危害已十分嚴重，建議下修空污緊急應變計畫門檻及加強校園空污防護教育。同時要求市府具體落實執行林園健康風險評估，保障林園居民健康安全；陳市長指出，市府今年編列 1,400 萬元進行林園地區健康風險評估，將由衛生局執行。

改善空品要有完整解決方案，吳益政議員指出，處理工業污染環境，要有將外部成本內部化的基本邏輯，其中還涉及空污費、燒煤費、碳關稅和碳稅等議題，建議市府成立環境解決媒合平台，納入環保局、都發局、財政局、法制局和交通局共同運作。

陳若翠議員要求陳市長承諾「高雄市電力設施空氣污染物排放標準」能於今年在環保署過關，她說，加嚴標準對保障市民健康非常重要，市府要有具體作為；陳市長則說，將向中央全力爭取於今年過關，大家共同努力。

空污防制是歷任市長的重大政策，陳麗娜議員要求陳市長不要玩假球，要提出具體作為推動減煤、空污減排等政策，她表示，市府應從管制生煤許可量做起，不過對於今年生煤許可量為 1,000 萬噸，2022 年規劃僅達減煤 50 萬噸的目標，減少幅度微乎其微，市府應加強減量。

劉德林議員表示，高雄空污嚴重，市府應積極減少生煤量及解決

移動污染源，而真正危害市民的移動污染源卻是市府，環保局垃圾車空污排放驚人，市府要樹立良好的示範作用。

對於環團近來關切空污議題，李順進議員表示，無黨團結聯盟接受他們的陳情書，並持續保障市民健康與權益。外界認為高雄最大污染源是垃圾焚化廠，實為有所誤會，其實，高雄空污主要來源是固定污染源，占污染總量 38%，中鋼排放量最高，很多人卻歸咎於焚化爐，但代燒外縣市垃圾亦不合理。陳市長回應時指出，自己垃圾自己燒是原則，代燒外縣市垃圾要有互惠原則，並運回爐渣。

林宛蓉議員強調蔬食減碳的重要性，建議市府舉辦記者會向市民及外縣市宣導一週一蔬食運動，她表示，高雄是全臺碳排放最高的城市，空氣品質差，但高雄也是率先全臺將一週一蔬食納入規範的城市，希望市府帶領市民、企業及工業區一起推動；陳市長則允諾由市府加強宣導蔬食減碳的重要性。

捷運路網規劃專案報告

第3屆第5次定期大會於5月7日下午進行「捷運路網規劃」專案報告議程，議員們針對路網規劃與施工期程、路網沿線聯合開發案、財務計畫、站點特色等提出質詢。

吳益政議員以東京地鐵為例，山手線和中央線屬政府開發，其他為民營，他建議在既有的捷運路網下鼓勵民間投入延伸線，不僅利於高雄都市發展的路網，也會因延伸線所帶來的運量導入已經投資建設的紅橘線和輕軌，以及未來的黃線，如此將比政府正在規劃的長期路網發展得更快。

方信淵議員期盼高雄的捷運路網未來可以銜接臺南沙崙高鐵站外，甚至可以延伸到南部科學園區，帶動科技廊帶的發展，形成一條重要的產業路網。另也建議從梓官、彌陀、永安、茄萣甚至延伸至台南市政府，沿著台17線規劃南臺灣一日生活圈的路網，納入未來路線規劃時的整體思考。

林子凱議員則針對輕軌財務計畫指出，增額容積收入有灌水之嫌，而其他票箱收入、附屬事業收入、土地開發收入，都遠遠不及預期值，他提醒大眾運輸其基本的財務衡平還是需要務實精算。對於「軌道建設財務規劃小組」未來如有重要決議及財務規劃，他要求必須要送交議會，讓議員為財務把關。

爭取主題車站，增加站點活力，黃捷議員希望高雄未來的車站可以與代表高雄的在地球隊或是團體合作，打造活潑的車站意象，如中信兄弟結合台中捷運「文心崇德站」、樂天桃猿結合桃園捷運「A19桃園體育園區站」，以吸引更多的觀光人潮。另外她也希望，在捷運黃線運量大的站點，能設置性別友善廁所。

陳致中議員對於捷運路網能否從前鎮高中站延伸到前鎮漁港表示關切，他表示前鎮漁港耗資60億正進行改造中，應結合路網發揮漁港整體的休憩與觀光的功能。另外，針對聯合開發案的做法，他建議採取不動產證券化，讓聯合開發的地主可以參股、參與經營，對市府而言更有助於聯開案的進行。

因地形地貌的關係，捷運黃線最後一段路線可能採取高架施工，邱俊憲議員則再三強調，地方民眾希望地下化的看法。他也建議捷運黃線的烏松主機廠應進行聯合開發，透過高度的都市計畫更新或重劃方式，取得用地與經費，同時帶動地方發展。

黃柏霖議員則提出財務計畫的可行性要務實，並贊成站體先行聯合開發，再者針對未來的路網以公車路線培養搭乘人口。他強調市府應檢視讓現有的大眾運輸路網更為順暢，轉乘銜接YouBike或其他共享運具，還有檢討站外的人行道空間等。另外臺鐵捷運化，將公共資源進行最大合理效用的配置，以減少高雄市的財政負擔。

王耀裕議員關心交通部審核小港林園延伸線可行性研究的進度，希望往林園的 12 公里路段周邊啟動都市計畫，活絡地方開發。另林園大寮線，路線經過大發工業區、和發產業園區、輔英科技大學及林園高中，為捷運路網南環線之一，希望可以超前部署，提前進行評估，以疏解台 25 線及 88 快速道路之壅塞。

針對捷運黃線延伸至前鎮漁港的評估，陳麗娜議員認為，可將現有輕軌路線延伸至前鎮漁港，經由第二過港隧道到旗津，整體經費會減少很多，可能花不到原本預估的 130 億，同時又可以嘉惠前鎮舊部落草衙地區，和旗津的大眾運輸系統，對旗津的觀光相當有助益。另外，她也督促市府向中央反映，降低捷運路網經費由地方政府負擔的比例，以減輕高雄市的負擔。

捷運岡山 RK1 站聯合開發案啟動，黃秋嫻議員希望 RK1 到岡山火車站的停車問題，能如期在 112 年一併完成。她也期盼未來站內提供部分空間供公益團體使用，或者做為運動中心或長照、日照等據點。她也關心串連燕巢大學城北環線的期程，並建議市府研議燕巢大學城線延伸到旗山，以促進觀光發展的可行性。

針對二階輕軌爭議路段，陳美雅議員擔憂在美術館路、大順路、龍華國小的周邊，以及聯合醫院附近，因輕軌施工中造成交通黑暗期，希望市府致力維護這些路段交通的順暢性，以避免交通壅塞。

高雄市的捷運路網在民國 100 年規劃，直到 109 年才展開後續的規劃作業，預計 112 年底完成整體大眾捷運系統的規劃評估。黃文益議員指出，在這規劃的 18 條路線中，目前僅完成紅橋兩線以及正在施工的輕軌，他指出完整路網建置需要耗時多久？期間若有新的運輸工具出現時，舊運具該如何趕上的問題做出質疑。

對於 111 年底將動工的捷運黃線，張漢忠議員希望第一階段從神農路到主機廠站應先完成，讓出入長庚醫院的民眾，以及正修科大的學生，還有到澄清湖棒球場看棒球的球迷們都能很方便，外縣市的球迷也可以搭高鐵到左營後，轉乘捷運到澄清湖，此階段工程他相當期待。另外，他也對捷運黃線沿線土地徵收的相關問題提出關心。

林智鴻議員關心捷運黃線綜合規劃和基本設計的時程，另也反映五甲一、二路周邊住戶對於施工期間的交通維安等問題，希望市府與居民多加溝通。他也期待捷運聯合開發和 TOD 會帶來更多市場誘因，帶動沿線的繁榮，成為財務平衡的方式。

除了關切黃線是否從前鎮區公所延伸到前鎮漁港外，林宛蓉議員建議勞工局旁的社教用地應進行聯合開發，並保留部分土地

做為公共設施保留地；另屬於捷運局的文小 61 用地，盼與教育局協商供復興國小棒球隊使用，以及進行簡易的修繕。

建立青銀共創基地激盪不同創意--「銀髮人力投入社會的媒合機制及推動策略」公聽會

根據高雄市政府民政局統計資料顯示，截至 110 年 4 月，高雄市 65 歲以上人口達 46 萬 8,779 人，面臨高齡化社會結構發展的同時，更應協助中高齡者讓退休生活更加精采，或再度進入職場。高雄市議會 5 月 7 日舉辦「銀髮人力投入社會的媒合機制及推動策略」公聽會，主持人童燕珍議員邀集專家學者與相關局處一同探討，期盼市府建立青銀共創基地，加強青年與中高齡者的合作機會，提升銀髮族人力的應用價值。

童燕珍議員表示，六十歲退休的人員，仍然具有工作第二春的龐大潛力，中高齡者與社會的連結及自我實現，市府應加以重視，期待能有效善用中高齡者的工作專長，強化媒合機制與推動腳步，發揮中高齡者及銀髮族人力資源的功能。

張顯耀前立法委員表示，少子化使勞動力減少，呼籲中央與市府應支持中高齡者再度投入工作職場，期盼中央政府在政策面，能帶頭推動勞動法之修法。他表示，部分軍官在中年時期即退休，建議可善加利用他們的歷練與領導能力，協助轉介到公部門相關機構，再次發揮專長與專業，補足勞動力市場，期待能同時帶動民間企業任用中高齡者的機會。

陳麗珍議員認為，勞動力缺乏是未來的趨勢，民眾多半希望能提早享受退休生活，是否顯示薪資過低或對退休後再度進入職場的規劃策略未盡完善的問題，陳議員認為，中高齡者過去的工作歷練與經驗都相當豐富，期待市府能透過相關職訓，協助銀髮人口再次進入職場。

行政院南部聯合服務中心鄒靜修副召集人指出，中央在 109 年實施「中高齡者及高齡者就業促進法」，對於企業與中高齡者皆有相關的獎勵補助措施，期盼建構友善高齡者的就業環境，並降低勞動力短缺的問題。另外，勞動部設有台灣就業通網站，類似線上的勞動人力銀行，鼓勵有需求的民眾可多加運用。

義守大學管理研究所李樑堅教授建議，勞工局可舉辦銀髮就業與服務傳承博覽會，除了可協助銀髮人力找尋合適工作，也讓有技能的銀髮族能將其技能傳承。希望市府能重視退休人力的價值與生活樂趣，並協助青銀合作，呼籲青年局加以媒合銀髮族與青年，讓銀髮族的經驗與年輕人的創意，共同擦出不一樣的火花，以創造新的合作樣態。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授建議，勞工局與社會局合作，將 3 萬 2 千位銀髮志工納入人才資料庫，讓想投入職場的銀髮志工也能得到媒合機會。此外，與衛生局一同研議，

如何讓健康的中高齡者進入照顧失能中高齡者的工作行列中，使中高齡者可相互依靠，成為新興的健康照顧產業。

正修科技大學企業管理系鄭舜仁教授兼副校長認為，目前銀髮志工已建立良好的制度，市府應著重於銀髮族參與勞務工作，建議參考其他國家對於高齡者的相關政策，提升中高齡者二度就業的機會。另外盤點中高齡勞動力及企業人力需求建立完整資料庫，了解中高齡者工作意願，給予適當職訓，媒合職缺，同時給予企業相關補助，讓業者能選擇進用中高齡者從事相關工作。

大仁科技大學文化創意產業研究所林爵士副教授兼副校長認為，政府應著重延後退休可行性方案的相關研究，讓有意願繼續在職場奮鬥的中高齡者有發揮的舞台。此外，市府目前已設有青創基地，應可再設置銀髮創業基地或青銀共創基地，除鼓勵中高齡者再度創業外，也能讓中高齡者與青年相互合作，使中高齡者的經驗得以傳承，並與青年的創意發想激盪出不同火花，藉以互相刺激提高創業成功率。

國立高雄餐旅大學共同教育委員會劉維群教授兼主任委員，認為銀髮人力再度投入社會的議題，是不分中央地方及黨派都需關心。呼籲市府針對中高年齡者的年齡界定應有標準定義，同時進行相關聚焦普查，了解各年齡層的再度就業意願與需求，才能給予正確且適當的協助。

最後，童燕珍議員期盼經發局針對中高齡者再度創業的貸款，應適度放寬門檻，讓中高齡者也有創業的機會；研考會應評估青銀共創基地執行可行性，未來也將持續監督推動，同時也呼籲市府將給予青年的相關獎勵補助措施及資源也能提供予中高齡者，以平衡勞動力市場。

提升智慧化設施 減低照服人力負擔--「現行高雄市長照 2.0 政策的盤點與分析」公聽會

目前全國平均老年人口已占 14%，部分偏鄉更超過 20%，長照需求也逐年倍增。衛福部於 106 年推動「長期照顧 10 年計畫 2.0」，長照預算大幅成長，近年卻出現經費執行率過低、照服人力不足等問題。高雄市議會於 5 月 10 日舉辦「現行高雄市長照 2.0 政策的盤點與分析」公聽會，由李眉蓁議員主持、林義迪議員列席，邀請公部門與學者專家一同討論，期盼朝增加智慧化設施，減輕照服人力負荷方向邁進。

針對照服員薪資問題，李眉蓁議員指出，長照 2.0 新制上路後，照顧服務員中的居服員薪資普遍提高，但即便後來全職居服員的平均薪資已超過 3.8 萬元，部分工時者時薪為 223 元，可是實際從事照顧服務工作者也僅提升至 43%。再加上衛福部推動長照 2.0 時，多半著重在居家式及社區式照顧服務，長照 2.0 給付基準根本未納入住宿型機構內的失能民眾，導致如靠呼吸器維生、長住呼吸照護病房的患者無法使用長照資源，每月還得自付生活照顧費 2.5-4.5 萬元，造成家屬極大負擔。

張顯耀前立法委員指出，自長照 2.0 上路後，每個縣市的長照約有 95% 預算來自中央政府、5% 才是地方政府自行負擔，質疑若未來中央政府的預算編列未如預期，地方政府是否有能力支應？呼籲高雄市政府應做好因應準備，讓預算用於刀口，以提升長照政策執行率。

針對照服人力不足的議題，義守大學管理研究所李樑堅教授建議：一、可考慮讓健康的長輩成為照顧人力；二、透過設施研發設計與科技導入，將照護設施智慧化，以減輕照服人力負擔；三、市府可釋放公有土地設置長照人員休閒空間，進行身心靈調適與喘息；四、為因應未來不同需求，應建立照服員回訓機制。

國立高雄大學政治法律學系廖義銘教授認為，目前的直轄市、縣(市)政府特約長期照顧服務契約書內容多站在甲方(縣、市政府)的角度思考，較無考量乙方(業者)在執行面的困難與丙方(受照顧者)的需求，建議契約應再進行逐條討論，訂定出讓三方滿意且受照顧者放心的契約內容，也讓服務更全面化提升。

輔英科技大學護理系李昭螢副教授表示，長照 2.0 計畫使得資源分配不均，資源多在 A 級單位，也衍生出 A 級單位個管負荷量超載問題。此外，居服員薪資多優於照服員，也是造成照服員流失的因素之一，盼政府在照服員的薪資議題與升遷辦法中進行檢討與滾動式的修正。

美和科技大學護理系林建志講師也表示，由於居服單位薪資

較高，甚至喘息給付可至一小時 300 元薪資，以致吸引不少照服員甚至護理師投入其中，間接導致照服人力短缺及服務品質下降，期待市府應從根本著手，以解決薪資問題，並設定薪資標準，才能有效降低照服人力流失的問題。

嘉南藥理大學社會工作系曾淑芬副教授建議市府，除了重視有照顧需求的長輩，更應著重預防，讓健康的長輩能延續健康減緩老化，也能降低資源的使用，建議讓具備豐富閱歷的長輩前往學校與學生經驗分享；鼓勵屆齡退休者投入時間銀行機制，為自己累積服務時數，以換取未來所需的服務；還有開放社區閒置土地予社區長輩參與農藝耕種，以及安排替代役至長照巷弄站，陪伴長輩提供關懷服務等面向執行。

最後，李眉蓁議員表示，此次公聽會只是推動的起始點，以蒐集產官學與民間業者意見，讓市府了解並進行檢討，未來也會再度舉辦相關公聽會進行深入探討，並持續監督與關心長照議題。

青年創業貸款、補助和資源究竟給不給力

為支持青年創業，解決創業初期籌資不易問題，中央與地方都有提供貸款與補助相關計畫，然而資金協助的情況以及營運成效如何？

也為第 3 屆第 5 次定期大會 5 月 10 至 11 日財經部門業務報告與質詢各方所關注的議題之一。

青年局報告青創貸款件數有 4,160 件、貸款金額 35.74 億元為全國之首，宋立彬議員則指出，青年局受理送審申請案僅有 159 件，放款額度是 1 億 6,680 萬元，其他金額都是由中央分配，由高雄市青年局進行貸款，卻將 35.74 億元攬為自己的功勞。他認為青年局耗費不少預算行銷青年貸款業務，卻僅有如此成效，應該檢討，並批評青年局大多舉辦聯誼活動非辦理其業務，不該不務正業，應回歸專業。

青年局辦理 110 年度青創補助業務，主要對象為在地 5 年公司、商業或小規模商業，負責人須為本市 20-45 歲青年，每案最高補助 20 萬元，補助營業場所租金及裝修費；執行成果計受理 325 家 4,000 萬元，補助的業別為資訊占 3%、零售業占 18%、餐飲業占 44%、其他服務業占 31%、製造業占 4%。對此，林智鴻議員認為青年創業補助、青年創業貸款，應與市府力推的 5G AIoT 資訊業、科技業等相關高科技產業的投資為主要方向。再者，建議用科學化管理，具體訂出目標、數字，以便了解市府所投入的成本，能創造出多少的投資報酬率。

109 年青年局與經發局共同舉辦了「高雄創世代」的投資媒合會，主要是吸引民間資源共同打造創業投資媒合平台，提供新創團隊創業資源網絡，當時吸引了大概有 100 家的新創團隊，最後入圍決選的只有 12 家，童燕珍議員表示，其中一間高雄在地的新創公司，於今年已經向經濟部申請解散登記了，還有一間新創公司雖然沒有解散，但是負責人已經不見了。她要求青年局要密切的與高雄優秀的新創企業們合作，了解他們的需求並提供協助，讓他們能夠生存下去，在高雄闖出一片天，鼓舞年輕人未來仍願意留在高雄，覺得留在高雄是有希望的，同時她也要求市政府應同時兼顧創業與就業，為青年打造美好未來。

關切高雄流行音樂中心營運

今年3月底，高雄流行音樂中心首度進行民眾入場的滿載測試。歷時12年籌劃、興建，耗資新臺幣近70億元的南臺灣流行音樂新地標—高雄流行音樂中心，未來的營運成為第3屆第5次定期大會5月11至13日教育部門關注的焦點之一。

今年7月高雄流行音樂中心的主場館「海音館」將正式啟用，為考量高雄流行音樂中心未來的營運專業化，高雄市政府於2018年1月1日正式成立「行政法人高雄流行音樂中心」。

目前文化局轄下有高雄市專業文化機構（高雄市立歷史博物館、高雄市立美術館、高雄市電影館）、高雄市立圖書館及高雄流行音樂中心共三個行政法人。陳麗娜議員以英國為例，行政法人應具三項用意：縮減預算、人事精簡和公私合作。當時議會預定行政法人三年內按照原先的預算編列，三年後要慢慢遞減，然而高雄市專業文化機構執行至今並非如此，自籌比例未達到，人事卻暴增，他要求文化局檢討預算遞減的模式，以及重新檢視自籌率的計算方式。

鄭光峰議員則關切流行音樂人才的培育，他說過去流行音樂的人才，都不是在高雄，而是在北部發展，整個流行音樂的產業呈現重北輕南的型態，他希望文化局對於北漂從事流行音樂產業的高雄人，設立獎勵的條件，吸引他們回到家鄉，發揮自己的興趣。

針對高雄流行音樂中心申請表演的對象，若符合流行音樂類及流行文化類的活動，將優先使用，而臺北則是流行音樂類或文化藝術類演出為主，沒有優先使用的字眼。康裕成議員則提出如何定義流行音樂？她以今年的葛來美獎為例，把福音表演和流行音樂列為同等級，屬於特殊類型獎項，認為不該只限於一般狹隘認知的流行音樂，建議高雄流行音樂中心思考面對新興崛起的福音音樂，有饒舌的、有搖滾風等，應視為與流行音樂相同的音樂活動，而非定義為宗教活動。

動態訊息

本會祈求天降甘霖及市民平安幸福

鳳山鎮南宮仙公廟文昌文化藝術季自 4 月 23 日開跑，特別繞巡議會，曾麗燕議長、陸淑美副議長擔任主祭官親迎神農大帝等四大聖駕，祈求天降甘霖及市民平安幸福。

在鑼鼓聲中，神農大帝、大甲媽祖、文昌帝君及呂仙祖四大聖駕繞巡議會，曾議長、陸副議長肩揹神農大帝及大甲媽祖聖駕，率林義迪、陳玫娟、李眉蓁、李雅慧、李雅芬、蔡金晏、黃香菽、童燕珍、陳若翠、吳益政、鍾易仲、林智鴻、劉德林、鄭安秣、張漢忠、蔡武宏及邱于軒等議員迎駕。

神農大帝、大甲媽祖、文昌帝君及呂仙祖等，四大聖駕進入議會遶境一圈，曾議長率議員向四大聖駕祈求天降甘霖、風調雨順、國泰民安、疫情結束，場面神聖莊嚴。

議會首度迎接四大聖駕蒞臨，對此，陸副議長感到相當榮幸，同時希望透過祈福遶境活動，祈求新冠肺炎疫情早日結束，讓市民恢復正常生活。

鎮南宮仙公廟何秉昌董事長指出，文昌文化季除了為莘莘學子開啟智慧之門，也祈求大甲媽祖、呂仙祖及神農大帝保佑市民身體健康。

曾議長率隊慰勞新興、六龜警分局基層員警

警察局新興分局、六龜分局桃源分駐所近期肅清槍械、查緝毒品有功，曾麗燕議長於 4 月 27 日代表議會及全體市民，前往致意感謝基層員警守護地方治安。

警察局新興分局近期成功破獲槍械改造及毒品案件；而六龜分局桃源分駐所，更破獲 30 年來首起毒品案件，績效卓越，曾議長偕同郭建盟、陳若翠、王義雄、黃文益、黃紹庭、林義迪、陳幸富、賴文德等議員前往慰勞。

近來高雄治安問題受到社會高度關注，為有效遏制暴力犯罪，新興分局啟動肅槍專案勤務，成功破獲地下兵工廠，查獲改造槍械及毒品。

曾議長表示，新興分局不負眾望，成功查緝不法分子，振奮人心也為社會帶來安定力量，值得嘉許，並期勉警察同仁再接再厲。

陳若翠議員感謝員警維護治安，讓市民免於恐懼；黃文益議員讚揚新興分局破獲地下兵工廠，讓民眾安心、對警察有信心；郭建盟議員則說，議會將持續要求市府爭取調升警察勤務繁重加給，讓警察無後顧之憂；王義雄議員則叮嚀第一線警察同仁，要照顧自身安全健康。

另外，警察局六龜分局桃源分駐所林卓材所長甫到任 19 天，旋即破獲毒品案件，掃蕩犯罪獲市民大力肯定。

繼日前，曾議長成為首位率隊慰勞偏鄉員警後，又再度前進偏鄉，至桃源分駐所感謝警察同仁守護山區居民身家安全。曾議長表示，警察不僅是人民保母，更是守護高雄治安的重要資源，她更提醒警察同仁值勤之餘，不忘注意自身安全和健康。

社政委員會關心那瑪夏水蜜桃農產行銷

每年的5月份，是高雄市那瑪夏水蜜桃盛產的季節，不過今年因疫情緣故，銷售方式也受到影響；高雄市議會社政委員會於5月12日前往那瑪夏考察，除了協助農民行銷外，也建議加強原鄉旅遊行銷。

當日由社政委員會召集人陳幸富議員率同王義雄、康裕成、陳麗珍和高閔琳等議員，先前往位於美濃湖畔的美濃客家文物館訪察。文物館自105年迄今，每年參訪人數平均達十萬餘人，108年營收更接近300萬元，今年1至4月參訪人數有4萬多人，也比去年同期增加。社政委員會對於館舍發揮文化資產維護、文化紀錄推廣以及展現美濃建築、公益、戲曲等經典主題表示肯定，也希望能夠朝具有創意與地方特色、文化據點與旅遊資源中心的功能營運方向邁進，讓更多人認識客家文化。

一行人接著前往那瑪夏區公所聽取簡報，陳幸富議員表示，此次邀集勞工局、社會局和原民會等社政部門的主管到那瑪夏，希望能協助原鄉民眾的需求，不論是長照、就業或是農產品行銷等問題，有賴相關單位予以幫忙，讓原鄉民眾安居樂業。王義雄議員提到，過去曾要求新聞局應拍攝那瑪夏、桃源、茂林三處原鄉之美，作為市府行銷高雄旅遊的工具，影片也同時記錄經歷莫拉克風災後逐漸恢復的風貌，讓外界認識美麗的原鄉。而高閔琳議員則表示自己喜歡原住民文化，所隸屬的選區也有不少原住民朋友，很樂意為他們服務。

隨後並前往在地水蜜桃農家參訪，農民表示今年水蜜桃受到乾旱影響，果粒變小，幸好品質甜度都沒變，不過因為疫情緣故，果農無法去醫院擺攤販售，目前公所輔導農民成立聯合行銷團隊，議員們也歡迎消費者用網路或電信方式訂購，一起支持農民。

防疫優先，第 5 次定期大會議程自 5 月 18 日起順延至 5 月 31 日

為讓陳其邁市長及高雄市政府團隊全力防疫，議會於 5 月 17 日中午舉行黨團協商會議，決定將定期大會議程自 5 月 18 日起順延至 5 月 31 日，並於 5 月 31 日召開黨團協商會議，視疫情狀況決定後續議程。

國內新型冠狀病毒疫情嚴峻，各地議會紛紛延會或改書面質詢，以防疫為優先前提下，曾麗燕議長及陸淑美副議長召集國民黨童燕珍、民進黨鄭光峰及無黨團結聯盟朱信強總召舉行協商會議。

會中，曾議長表示，疫情升溫，未來防疫工作恐將擴大管制，為讓陳市長和市府團隊專心防疫工作，避免在議會和市府之間奔波，因此，召開黨團協商會議決定是否延會，以為因應。

經三黨團協商結果，一致同意將第 3 屆第 5 次定期大會議程自 110 年 5 月 18 日起順延至 5 月 31 日，視疫情狀況決定後續議程。

曾議長同時要求市府每日定時向市民說明疫情動態，提供市民最新的疫情資訊。她強調，即便在議程順延期間，議會也絕不會放鬆對市府的監督，希望每位議員及其服務團隊能避免參加群聚活動，大家共同防疫。

高雄走走

高雄人早午餐就愛吃鍋燒麵

問起高雄人早午餐吃什麼？除了西式早餐、燒餅油條等回答外，一定也會聽到的答案就是鍋燒麵，南部炎熱的天氣，還吃熱氣騰騰的鍋燒麵當早午餐？正是因為鍋燒麵含有各種配料，可以直接一餐抵兩餐，澎湃又平價，也難怪成為高雄人的早午餐選擇之一。

說起高雄早午餐的鍋燒麵，不得不提的是美迪亞漢堡店，雖然是漢堡店，但鍋燒麵更是受歡迎的店內招牌餐點，幾乎人人必點。這裡的鍋燒麵，只以大小碗區分，而大碗最特別的在於多了4隻蝦子，如果是海鮮控，記得一定要選擇大碗的，更划算呢！

鍋燒麵雖然外表與其他店家無太大的不同，但湯頭道地，品嚐的秘訣，就是要將碗中的半熟蛋給攪破，讓蛋液能與意麵一起入口，或將蛋液融入湯中，讓湯頭更加濃郁順口。配料的部分，有丸子、肉絲及蛤蜊等，雖然看似平凡無奇，但搭配得宜，每樣配料都是增添鍋燒麵靈魂的要角之一，才能成為老饕心中不可取代及複製的味道。

不僅鍋燒麵，這裡其他餐點也是臺式早餐的代表，如果一碗鍋燒麵無法滿足你的胃，也可以再點餐點搭配，像是包裹著漢堡肉、荷包蛋、多種蔬菜的總匯吐司，也是高CP值的人氣餐點之一，一口咬下能品嚐到多種配料，讓人不愛也難。

吃早午餐當然不忘搭配飲料，除了一般早餐店常見的奶茶、豆漿外，這裡也提供早餐店少見的檸檬紅茶，酸爽的滋味，降火氣又能解膩，與鍋燒麵是相當合適的搭配組合，是來到美迪亞時必點的選項之一。

另外，在中都市場旁的中都鍋燒麵，營業至今已超過三十年，主要販售鍋燒麵與關東煮，每到用餐時段，周邊區域的上班族或在地人便會聞香而至，這裡的鍋燒意麵竟還使用傳統的井字鍋盛裝，頗具懷舊風。

能夠在地經營多年且屹立不搖，當然在用料與味道上都別具用心，新鮮熬煮的雞骨高湯搭配雞蛋、小白菜、蟹肉棒、魚板、蛤蠣及醃製過的豬肉片等配料，還有兩樣秘密武器，就是店家獨門炒的香菇，以及特選的蒜酥，增添可口風味。

多數店家使用肉絲，但中都鍋燒麵則反其道而行，選用肉片，經過醃漬後的肉片，嚐起來軟嫩更類似肉羹的口感。而意麵的麵條也是特別挑選過的，顏色偏深且麵體較細，即便浸泡在湯頭內，也不易軟爛，仍帶有嚼勁。麵體除了經典的意麵外，還有雞絲麵、

泡麵、烏龍麵、拉麵、刀削麵、冬粉、米粉等，讓顧客每次都能品嚐不一樣具變化的鍋燒麵。

在湯頭調味的部分，直接品嚐原味湯頭已相當美味，也能添加沙茶，如果不喜歡沙茶的朋友，還可選擇加一匙店家自製的椒香辣油，使用天然辛香料與花椒粒，溫火爆香提味而成，放進鍋燒麵中，又香又麻的滋味，令人相當過癮。另外，店家也有咖哩、韓式泡菜、泡菜起司及咖哩起司等湯頭，供喜歡多變口味的客人作選擇。

雖然只是簡單的一碗鍋燒麵，從配料到湯頭皆充滿店家的用心，老店還充滿著濃濃的人情味，能了解常客的喜好，與客人話家常，正是南部早午餐獨有的特色，值得前往品嚐與體會。

貼心提醒，於疫情期間，享用美食應配合店家防疫規範，多使用外帶、外送服務。

走在那瑪夏的樟樹林

除了賞螢、採梅、品嚐水蜜桃的季節來到那瑪夏外，其他時節似乎與那瑪夏的關聯不深，然而它擁有豐富的天然風光，有許多值得遊玩的景點，讓人願意再度啟程到深山裡來。

春季的那瑪夏除了晚上賞螢，白天通常會安排採梅行程，在前往民權國小遺址的瑪雅聯絡道路兩旁，有許多梅樹，沿著梅樹往上走，便有多達三百多棵樟樹所聚集而成的樟樹群，據傳以前瑪雅里曾遭受到火燒山，樹木都被燒盡，因鳥兒刁食果樹、樹枝並往返於山林中，將樟樹的種子或樹枝掉落在現在的樟樹林，因而築成一片樟樹群。

樟樹林公園的樟樹高大，樹木錯落，香氣十足，置身林中令人心曠神怡、神清氣爽。在木作平台上遠眺群山，聆聽楠梓仙溪的支流那次蘭溪的潺潺流水，同時享受天然的森林浴，彷彿時間凝結，只願駐留此山中。

而公園入口有樹幹造型的特別建築物，原來是廁所，頗具巧思的設計，吸引遊客想進去瞧一瞧呢！公園外的米瑪咖啡，鮮黃色的房舍頗引人注目，據說是老闆與家人一起打造的小天地，半露天的庭園咖啡廳，視野遼闊，一坐下來便令人賴著不想走。

回到 29 縣道上，往那瑪夏更北的方向，在達卡努瓦里竟出現一座紅色鳥居，此為日本神社座落原始的竹林間，是日治時期日本政府的行政區，除了一般聚落之外，還有學校、辦公廳舍與派出所，當時日本人以部落生活圈，相對位置較高的地方來設立神社，在地理位置上居高臨下。因此緩步石階而上，才能看到神社遺址的石垣、參道、聖道、聖殿基座，是當時布農族人背負石頭重擔上山鋪設的石階，映入眼前所見的遺跡，著實佩服先人的毅力與耐力。

走著走著需要覓食補充元氣，那麼前往瑪雅聯絡道路和台 29 縣道，這裡屬那瑪夏鬧區，有芒果樹部落市集、哇尼山海產等供選擇，外觀不起眼的哇尼快炒有一道令人驚豔的水蜜桃雞湯和水蜜桃雞，取一匙雞湯便聞到水蜜桃的香氣，湯喝起來清甜，可以吃到一顆顆相貌不完整的水蜜桃，店家實在豪氣。由那瑪夏族人共同集資成立芒果樹部落市集，烤肉飯、風味餐等都很美味，不過需要事先預訂，他們也提供 DIY 體驗，還有販售當地農特產品的小市集。旁邊還設有手工咖啡區，一邊喝咖啡一邊聞著樟樹散發的香氣，令人感到愜意。

近幾年那瑪夏吸引騎乘重型機車和熱愛露營的人前往旅遊，如青山巷道路崎嶇顛簸，對喜愛騎乘重機者是具挑戰的路線，而路上的茶園和咖啡莊園成了探訪及歇腳處。晚上觀星也是佇足那

瑪夏的理由之一，無論怎麼玩，那瑪夏都是很適合的地方。

+ 防疫百寶袋

保持最佳距離



1

手機下載 臺灣社交距離APP

由台灣工智慧實驗室開發並與行政院及衛生福利部疾病管制署合作，目的在減少疾病傳播的機會。



2

無需註冊 無需上傳個資



3

需開藍芽

以藍芽訊號強弱計算使用者之間的距離。

簡訊實聯制 5秒3步驟

3/9

✓ 免接觸

✓ 免個資

✓ 免打字

✓ 免費

免留個資給店家，簡訊記錄留電信業者，
僅供指揮中心疫調使用，只保留28天。

簡訊費用由電信業者吸收。

簡訊實聯制 方法1

4/9

使用手機掃描QR Code 功能

1

掃描店家
QR Code



2

按下連結



3

發送簡訊至
1922



簡訊實聯制 方法2

5/9

使用疾管家LINE頻道的附加功能

- 1** 打開LINE疾管家官方頻道

- 2** 開啟掃描功能

- 3** 掃描店家 QR Code

- 4** 按下連結

- 5** 發送簡訊至 1922


簡訊實聯制 方法3

6/9

無照相功能的手機也能用！

- 1** 打開簡訊功能

- 2** 收件人輸入 1922

- 3** 訊息欄位輸入店家碼

- 4** 發送簡訊


店家如何申請簡訊實聯制？ 7/9

適用領域：公家機關、公共運輸、店家、小攤商等。

● 申請免設備 ● 申請網址：<https://emask.taiwan.gov.tw/real/>

1

進店家頁面
按登入



2

填寫資料與手
機號碼認證



3

下載QR Code

將QR Code提供予客戶/客人
進行掃描



假訊息 遠離我 8/9

1. 多疑多查，不轉傳
2. 違者最高罰**300萬元**
3. 可用My Go Pen、美玉姨、事實查核中心、LINE 訊息查證、趨勢科技防詐達人等，進行查證。
4. 或向衛生福利部疾病管制署、地方衛生局等單位洽詢。



 台灣事實查核中心
Taiwan FactCheck Center



戴口罩 護你我

依據110年5月19日，高雄市防疫加嚴措施



1

外出全程戴口罩，未戴口罩將開罰。



2

5/20起，倒垃圾沒戴口罩，環保局拒收垃圾。



2

假如有民眾不戴口罩進入營業場所，商家應該要予以拒絕；勸導不聽，請打110。

小叮嚀：
口罩濕了就無防護效果，請儘速更換口罩。

(資料來源：衛生福利部臉書、臺灣社交距離APP介紹、高雄市政府衛生局網站)