

目錄

議長序.....	3
追求城市進步 滿足市民最基本需求.....	3
副議長序.....	4
打造有愛無礙的共融城市.....	4
議員講堂.....	5
推展海上經濟 林于凱建議成立「高雄港開放委員會」.....	5
後鐵路地下化時代 何權峰力促高雄車站周邊整體規劃與發展.....	6
鄭孟洳關切捷運黃線及共享運具的合作機制.....	7
改善治安 黃紹庭建議警政署長坐鎮高雄.....	8
有感城市發展落差 黃文益力推南高雄舊有聚落都更.....	9
解決高雄發展衰退 郭建盟建議提升服務業及商業附加價值.....	10
陳若翠：四大優先皆成空 人口嚴重流失.....	11
吳益政提出發展小型船舶產業鏈的新面向.....	12
鍾易仲呼籲穩定產業、民生供水供電刻不容緩.....	13
不捨基層員警過勞 李雅靜爭取補足警力與監視器.....	14
「把汙染宿命轉為綠色使命」 林智鴻力促高雄發展氫能產業.....	15
劉德林緊盯 93 期市政重劃區建置多功能活動中心進度.....	16
鄭安秣痛斥市府輕放汙染企業 讓高雄空汙更嚴重.....	17
黃捷關切能源轉型 力促調整綠電比例.....	18
陳慧文盼加強橫向溝通跨局處業務問題.....	20
張漢忠為中崙社區爭取聯外道路.....	21
陳麗娜呼籲高雄前途勿「三光」.....	22
垃圾車不環保？吳銘賜建議採用油電混合動力車.....	23
鄭光峰籲市府重視工安 研議招標懲處與限制.....	24
蔡武宏疾呼改善空汙 高雄市民快等不下去了.....	25
維護軌道安全 陳致中力促引進遠端智慧監控強化警示設備.....	26
李順進力求大林蒲「無負債遷村」 盼園區引進新興產業.....	27
林宛蓉認為施政無分大小 務必貼近民眾需求.....	28
黃天煌向市長請命 81 期重劃區的長輩需要一個家.....	29
韓賜村爭取壘球場及改善運動公園.....	30
工業區烽火連天 邱于軒督促改善工安與空汙.....	31
林園名列空汙王 王耀裕力促市府改善空汙和工安問題.....	32
王義雄呼籲不該忽略原住民福祉.....	33
陳幸富提醒市府提前規劃農損補助方案.....	34
賴文德要求市府清查重大工程案有無不法.....	35
范織欽重視營造業短期工的安全問題.....	36

焦點話題.....	37
建議創造差異化競爭條件--「高雄市人口直直落，如何提振人口總量的有效政策及配套措施」公聽會.....	37
創業前輩陪伴和資源系統支持青年創業--「青貧族友善就業及創業與貧富差距改善」公聽會.....	39
高雄空污排放標準應比臺中更嚴格--「高雄市空氣污染物排放標準修訂及執法檢討」公聽會.....	41
建立陪跑機制 降低青年創業障礙--「本市青年創業創新與友善就業移居」公聽會.....	43
推動職災卡並施行工安獎懲制度--「工安鬆了～高雄市工安品質的提升及降低災害防治策略」公聽會.....	44
力促展現改善治安的宣示--「高雄市治安及交通安全」公聽會.....	46
推動自治條例 設置特色公園有機制可循--「高雄市共融式特色公園」公聽會.....	48
動態訊息.....	50
視察地方交通 守護用路人安全.....	50
程序委員會通過 98 案市府提案上程.....	51
黨團協商決議要求陳市長將空汙防制作為列施政報告重點.....	52
警消衛環委員會考察中聯公司清運旗山轉爐石堆置場.....	53
曾議長率議員陪同媽媽們一起看戲.....	54
高雄走走.....	55
百元吃透岡山夜市.....	55
小孩子玩耍新樂園—特色公園遊戲場.....	56
今日不開伙 逛龍華市場品嚐好料理.....	58
只要銅板價！仁武高中周邊一日三餐全搞定.....	60
圖文便利包.....	61
全國第一座水資源再生教育園區.....	61

議長序

追求城市進步 滿足市民最基本需求

「母愛，是一個搖籃，培養自己搖曳繁茂，母愛，是一支民歌，歌唱團結，傳播文明；母愛，是一座豐碑，鐫刻過去，啟迪未來。」高雄市議會本屆會期在溫馨的四、五月間進行，麗燕代表全體高雄市議員為全天下母親和她們的子女獻上最誠摯的祝福。

高雄市議會第3屆第5次定期大會於4月9日正式開幕，隨即展開為期近七十日的大會議程，面對今年以來最嚴峻的水情和空氣汙染問題，麗燕衷心要求高雄市政府，在追求城市進步的同時，也要重視基本面，善用手中的政策工具，改善空汙，讓民眾呼吸乾淨的空氣；重視治安、維護社會秩序，以滿足市民生活最基本的需求。

市府目前正面臨幾項嚴峻挑戰，包括捷運及輕軌重大建設的推動、產業經濟的翻轉、空汙防制的落實、治安的強力維護，希望市府團隊積極因應挑戰，提出具體績效，讓市民幸福有感。

近期由於臺鐵在花蓮發生太魯閣號事故，高雄也有數起汽機車與輕軌碰撞事件，使得軌道安全成為本會跨黨派議員關切的議題，也期盼市府在大力推動城市建設的同時，務求提高施工安全的管控，特別是輕軌、捷運的施工安全，讓市民安心。

在本屆會期開議後，各黨團為市政建設與市民福祉分別發聲；國民黨團要求陳其邁市長積極改善空氣品質，兩年內將全國最老舊的燃煤電廠—興達電廠四座燃煤機組除役，維護市民呼吸權。無黨團結聯盟黨團關注產業招商議題及水資源的分配，要求市府招商之餘也應建立包括綠電、工業用水、空汙總量管制、事業廢棄物處理等完善的配套措施。而民進黨團也建議市府向中央爭取，讓興達電廠再往前提早除役的意見，並督促陳市長超前部署水資源，以因應現今及未來產業進駐的需求。

市政有建設，城市才會進步，麗燕希望透過全體議員和市府團隊的意見交換和討論的過程，市府人員應尊重每位議員所代表的民意，重視每位議員的監督，在符合民意的基礎下，落實每位議員的建言，讓民主政治在高雄穩固扎根，城市向前大步走，大家一起創造幸福大高雄。

副議長序

打造有愛無礙的共融城市

每年的四月及五月是最有愛的季節，從慎終追遠的清明節，到兒童節、婦幼節，再到五月的母親節，淑美祝福每位大朋友、小朋友還有辛苦的媽媽們隨時都能保持身心愉快，徜徉在有愛無礙的生活環境中，同時淑美也會竭盡所能監督市府，透過政策的推動，將高雄打造成適合所有年齡層生活的友善城市。

四月中旬，大崗山國際青年商會及社團法人中華民國身障棒壘球協會，聯合在岡山棒球場舉辦「天使盃身障棒球體驗賽」，讓熱愛運動的身障孩子能享受打球的樂趣，淑美期待各界能以正面的心態看待與瞭解弱勢孩童的境遇，減少歧視與霸凌的憾事發生，藉由活動讓社會更重視弱勢孩童的權益，進而培養孩童「愛無歧視」的觀念。

根據內政部統計，我國 65 歲人口已突破 14%，國家發展委員會推估，我國老年人口將在 115 年超過 20%，與日本、南韓、新加坡及歐洲部分國家並列為「超高齡社會」，為因應人口的變化，營造更友善的城市環境，將是十分迫切的課題。

在淑美和議會同仁的監督及努力下，岡山河堤公園共融遊戲場已經動工，這是一座跨年齡層且無障礙的共融式遊戲場，為親子共遊提供了新的好去處，也為北高雄的岡山增加一處閃耀亮點。期待在不久的將來，高雄能擁有更多座具「共融」觀念的公園、遊戲場、公共建設和場域，以友善的進步城市，實現「老吾老以及人之老，幼吾幼以及人之幼」的社會理想。

岡山河堤公園面積 6.4 公頃，其中共融式遊戲場占地 0.3 公頃，遊戲場以「穿梭竹林」為主題，結合岡山「籃籬會」文化與公園現地的竹林元素設計，讓孩子可以在竹林間穿梭嬉戲，盡情遊玩放電。遊戲區設施將依不同挑戰難度分齡分區規劃，相信完工後能提供市民舒壓、散步及遊憩的地方，同時藉由改造，將現有的老舊設施進行改善，加強照明設備，增加吉祥物公仔等，相信能讓河堤公園有嶄新面貌。

淑美最後要再藉著這個溫暖的季節，表達議會持續監督市府，全面建置無障礙軟硬體建設，打造無障礙公共空間的立場，讓高雄市真正成為有愛無礙的友善城市。

議員講堂

推展海上經濟 林于凱建議成立「高雄港開放委員會」

109年7月大港橋開通之後，除了專案同意外，高雄港務公司，不開放其他船隻進入大港橋所在的第三船渠，使得大港橋變成了一件「大型玩具」？關心高雄港發展的林于凱議員認為，高雄港開發相關單位太多、整體開發效率太慢，建議陳其邁市長成立「高雄港開放委員會」，從海洋經濟的視角，推動一座真正的「海洋城市」。

林議員提及民進黨從1996年彭明敏與謝長廷搭檔選總統時，首喊「海洋國家、鯨神文明」，之後不論是市長選舉或總統大選皆不斷出海洋政策，然而，今日高雄港的發展，還是停留在陸域的思考。

即便現今愛河全面開放給市民了，而高雄港的限制仍是重重枷鎖，林議員質疑「高雄港到底是高雄市民的，還是港務公司的？」進行遊艇活動，需要經過層層的手續，即便在遊艇港口裡面休息補給，還需要發文申請，實在令人費解。

林議員強調海上經濟，他指出臺灣的遊艇產業位於中階的50-80呎中型遊艇，有相當大的客群，但是真正遊艇產業發展的基礎，是30呎左右的小遊艇。而遊艇產業所帶來的機電、裝潢、船儀、船材、駕駛訓練、維護、租賃、海上休閒...等下游產業，是非常龐大的產業鏈，如果政府不思考客運及海洋休閒市場，僅停留在「貨運」，靠海吃飯，對大部分市民來說，都是看得到，吃不到的經濟範疇。

臺灣西南地區最適合發展遊艇活動，林議員建議以高雄為基地，從大鵬灣、小琉球、後壁湖這條南部航線，高雄可以做為航海休閒中心。不過，他也提到買船容易停船超難，而且高雄的船舶停泊收費計價方式不一，多數價格比安平港高，他建議計價方式均改為以長度來計價，另外盤點高雄市的閒置漁港，將其規劃成為遊艇碼頭專區。

在第3屆第5次定期大會市長施政報告與質詢中，林議員向陳市長提出成立「高雄港開放委員會」的建議，並要求市長擔任召集人，邀集相關局處、高雄港務公司、土地開發公司，讓高雄港真正從海洋經濟的角度，進行整體佈局。對此，陳市長也給予正向回應。林議員期待未來，可以看到高雄變成一個真正的「海洋城市」。

圖說：市府已將愛河全面開放供市民活動，然而民眾於高雄港域的航行仍是困難重重。

後鐵路地下化時代 何權峰力促高雄車站周邊整體規劃與發展

隨著通車 17 年的中博高架橋走入歷史，高雄車站建設將邁入新里程，面臨後鐵路地下化時代，何權峰議員力促高雄市政府整體發展、通盤規劃，以活化車站周邊閒置用地，並期待打造高雄表參道車站商圈。

過去高雄市因為鐵路阻隔南北交通，城市紋理被一切為二，連帶限制了整體城市的發展，而在鐵路地下化後，高雄已悄悄地轉變，尤其對民眾最有感的綠園道建設，不論是白天或夜晚都有許多民眾散步、運動與休憩，何議員表示，此項工程在陳其邁市長的督促下，如今已經完成了 80%，市府預計整體園道工程將於今年 6 月完成，他也關切綠園道周邊的道路是否同步完工，讓市民通行更加便利。

目前市府在綠園道周邊的道路工程上，將進行周邊街廓的再造，鼓勵民眾能夠舊厝換新厝，適用老舊建物改建條例，或以都市更新的相關法律，規定進行更新。短期的做法會參照衛武營的迷迷村，用簡單的方式，讓原本靠近鐵路的老屋門面，可以加速翻新，讓綠園道成為觀光休閒的景點。

何議員也提到，高雄車站目前正加緊趕工興建中，對於未來的高雄車站大家期待很高，因為它是高雄未來經濟發展的核心，也是陳市長力推高雄表參道的核心地帶。市府預計從火車站往北延伸至九如路，再到同盟路，往南則到建國路、八德路為表參道的範圍，往東西也會再延伸，目前正在如火如荼地進行硬體設施，也計畫 111 年 9 月完成。

除了鐵道局的兩棟商業大樓外，109 年市府為了執行表參道計畫，也配合造街、都市計畫更新以及專案補助商圈活化，以帶動活絡整個八大商圈，同時成立專案小組，針對商務、交通、造街以及相關道路改建等項目，擬訂各項子計畫。何議員關切商圈再造的執行狀況，如商圈數位化、手指經濟、商圈輔導以及商圈活化工作小組的執行狀況。

何議員指出，高雄車站應從整體發展、通盤規劃著手，如三塊厝站周邊除了綠園道的空間外，會勘時發現此站，周邊有臺鐵和水利局的土地，他建議市府盤點並整理，鐵路地下化沿線周遭可以利用的土地，以便整體規劃與發展，他希望可以從三塊厝站到三鳳中街，進行整體的街廓規劃，以打造商圈特色。

圖說：中博高架橋拆除後，何權峰議員(中)於臨時站西路通車的首日前往高雄車站周邊視察通車情形。(圖片來源：何權峰議員服務處提供)

鄭孟洳關切捷運黃線及共享運具的合作機制

捷運黃線路網連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖地區及三民、鳳山、鳥松、新興、苓雅、前鎮等行政區，估計沿線服務人口逾 110 萬人，是高雄市未來很重要的大眾運輸路網。鄭孟洳議員期待在陳其邁市長領導下，能如質如期於 2022 年前動工。

捷運黃線路線串接捷運紅橘兩線及輕軌，另外也連結臺鐵高雄路網，對於高雄的交通非常重要，其穿越 6 個行政區，其中三民、鳳山兩區更是都會區的發展重心，沿線 500 公尺居住人口有 48 萬人，是乘載高雄人口最密集的交通運輸。而陳市長也於 109 年表示，捷運黃線 2022 年動工是市府的目標。

依據第 3 屆第 5 次定期大會市長施政報告中的資料顯示，捷運黃線於 109 年提出綜合規劃報告書送交通部審查，今年 3 月 3 日召開專案小組審查會議，鄭議員憂心是否進度太慢？希望市府能如期於 2022 年前動工。

三民區現階段僅有紅線 2 站，許多人口密集區域並無軌道運輸設施，而輕軌二階也要等到 2023 年才能完工，捷運黃線將有助於交通的疏運，尤其是人口數眾多的國立高雄科技大學建工校區，另外，高雄醫學大學附設中和紀念醫院所服務的民眾也相當多，未來通車後對病患、長輩們來說就醫將更方便，也是鄭議員關注捷運黃線進度的原因，希望讓市民朋友儘早享受大眾運輸系統所帶來的便利性。

另外，MeN Go 交通月票於 109 年突破 800 萬使用人次，交通行動服務 MeN Go 2.0 服務再升級，身為共享運具的愛用者，鄭議員提到其中無限暢遊方案有一般對象的 1,499 元，和學生族群的 1,099 元兩種，持卡人可於 30 天內不限里程、不限次數搭乘「捷運、輕軌、市公車」，另外附贈搭渡輪，以及若為 YouBike 2.0 會員於高雄市借車，前 30 分鐘免費。此月票方案中再加碼贈送 MeN Go Point 600 點可用於計程車、共享電動機車及指定停車場等折抵，1 點折抵 1 元，讓民眾荷包省錢更有感。

鄭議員認為此共享運具方案合作的對象少，建議增加如 WeMo、iRent、Urda、Gokube、Goshare，以及多與學校合作，例如與位置較為偏遠的樹德科技大學合作等，也要求交通局應將臺鐵也納入 MeN Go 合作對象，進行多方面的整合以提高使用意願，並可以將 YouBike 前 30 分鐘免費提高至 1 小時免費，讓使用者有更多的優惠。

圖說：MeN Go 交通月票雖可使用共享電動機車，但選擇性較少，鄭孟洳議員建議高雄市政府擴大合作對象。

改善治安 黃紹庭建議警政署長坐鎮高雄

高雄治安頻頻出現狀況，從 109 年 8 月開始，幾乎每月都有槍擊案件發生，最新一起在今年 4 月 13 晚間的槍擊案，歹徒更是肆無忌憚，直接用六輛汽車圍堵並衝撞民宅大門，然後持槍往屋內瘋狂掃射 10 餘發子彈，造成 4 人中彈送醫，情節宛如黑幫電影。對於治安的敗壞，黃紹庭議員在第 3 屆第 5 次定期大會市長報告與質詢中，不僅向陳其邁市長表達強烈不滿，更對警政單位後知後覺，直到醫院通報才知道發生槍擊案的效率，感到不可思議。

高雄市自 109 年 8 月陳市長上任後月月槍聲，超過 20 起的槍擊案件，讓市民對治安觀感一掉再掉，根據今年 3 月「LINE Today」所公布網路民調數據顯示，六都民眾對治安滿意度最高的是，臺北市 20.8%、第二是新北市 17.57%，而高雄則是以 7.1% 排名墊底。

黃議員指出，這些案件有槍枝氾濫的情況，代表警政系統出了很大問題。以 4 月 13 日的仁武槍擊案為例，一群人最初只是在網路對罵，最後卻演變成汽車衝民宅的槍擊案，更讓人驚訝的是，衝撞鐵門的巨大撞擊聲和連續 10 幾發的槍擊聲，附近警政系統竟然毫無作用、無人知曉，直到被害人自行就醫，被醫師通報才知道整起案件，後知後覺直接印證，治安末段班的結果。

黃議員直批，市府警政單位已經懈怠了，需要想辦法上緊發條，陳市長一直與中央保持良好關係，面對治安敗壞，希望陳市長善用這層資源，邀請警政署長坐鎮高雄，改善治安，以確保市民生命財產安全。

在仁武槍擊案當晚，高雄市岡山一處私人廢棄物掩埋場，同樣發生嚴重火警意外，由於火勢猛烈，加上西北風造成臭味瀰漫大半個高雄市區，包括岡山、燕巢、大社、楠梓、仁武、左營、三民區，一直到鳳山、苓雅、前鎮，甚至連旗津都聞得到，投訴電話灌爆整個市府。對於這起火警，黃議員同樣也抨擊環保及消防單位，後知後覺，因為缺少監測系統，造成初期的悶燒階段無從察覺，直到火勢一發不可收拾後，才進行灌救，造成大半市民只能忍著臭味無法入睡。對於意外災害政府應該著重防範未然，可是自陳市長上任以後，不論治安、消防還是環保，市府團隊顯然都還未到位。

圖說：關心警員福祉的黃紹庭議員(著綠色衣者)，關切近來高雄市的治安問題。
(圖片來源：黃紹庭議員服務處提供)

有感城市發展落差 黃文益力推南高雄舊有聚落都更

隨著高雄市人口持續流入北高雄，重大商業開發群聚效應日益明顯，北高雄和南高雄的發展恐逐漸失衡。黃文益議員有感城市落差，北高雄推動都更案，開發為大型商場及大型住宅社區，未來勢必有更多人口居住及就業；他也期盼高雄市政府積極推動前金及前鎮等地區舊有市地都更，帶動工商發展，讓南高雄早日脫胎換骨。

黃議員表示，近年人口不斷流入北高雄，許多城市建設及商業開發正如火如荼進行，例如位於鼓山區凹子底的「停 35 用地複合式停車場 BOT 案」，即將委外打造一棟地上 7 層、地下 4 層的建物，未來除停車場還有大型商場進駐，能提供周圍區域充足停車位，並成為部分政府機關辦公空間，未來將大幅提升生活機能及居住品質，吸引人口遷移。

黃議員 4 月初出席左營區「機 20 用地公辦都更案」，發現該案規劃相當完善，佔地約 1.8 公頃的土地鄰近高鐵站、國道及省道，交通及生活機能相當便利。該案將藉由容積獎勵方式吸引建商開發，預計在明年 6 月公告招商，評估開發後將可造就 3 萬坪住宅空間（含青年住宅）、外部投資高達 50 億元，重點是市府零出資就能獲得 36 億元的財政挹注，這些建設都讓人感覺到「高雄正在改變」。

但黃議員憂心地表示，北高雄過去空地較多、容易進行大規模都更，吸引許多建設開發落腳，但南高雄多屬早期發展的舊有聚落，例如前金區「機 10」、「機 12」用地，早在民國 64 年就被劃屬機關用地長期限建，當地街巷紛雜、穿梭宛若迷宮，甚至曾被戲稱為貧民窟。隨著上個月都委會審議通過，將此處變更為商業區，他也希望市府能加速推動，活絡地方建設。

而針對前鎮區新草衙一帶的發展，黃議員也指出該地區的市有土地早期屢傳遭人占用，市府在民國 72 年規劃讓售，但成效不彰，後於 104 年實施「高雄市新草衙地區土地處理自治條例」，同樣以容積獎勵，來鼓勵占有戶購地整併予以重建，但 109 年截止後仍有 303 戶未辦理申購，完成整併的面積也僅占可讓售面積的 5.16%，難以推動大型開發。

不過依照上述條例執行時間到 109 年 7 月為止，為了高雄市整體發展，黃議員曾於第三屆第四次大會提案續行前述條例，可惜迄今未能通過，他也呼籲市府另提政策工具，讓此處浴火重生。

圖說：黃文益議員(左 1)出席左營區「機 20 用地公辦都更案」，也期待高雄市政府積極推動南高雄舊市有地都更，以帶動地方發展。(圖片來源：黃文益議員服務處提供)

解決高雄發展衰退 郭建盟建議提升服務業及商業附加價值

高雄市營利事業銷售額年年衰退，短短不到 3 年，就從 106 年的六都第一名，衰退到 108 年的最後一名，負成長率更是逐年加劇，反觀其他五都面臨相同的市場環境，卻是逐步往上爬。郭建盟議員對此，向陳其邁市長提出呼籲，改善高雄經濟不僅需要工業轉型，更需要進一步提高服務業和商業的附加價值。

郭議員表示，高雄的城市發展從 107 年開始，明顯出現衰退趨勢，尤其 109 年更是所有六都中，唯一負成長的城市，經濟衰退比率高達 - 3.49%。雖然經濟發展局聲明，108 年因受中美貿易戰出口銳減、109 年是因為疫情和油價崩跌，這些因素所影響。但是，以高雄過去最引以為傲的製造業產值為例，面臨同樣困境的桃園已經超過高雄。107 年高雄是 2.11 兆、108 年 1.95 兆、109 年則跌到 1.79 兆元，連續三年下跌，反觀桃園則是越來越好，109 年更是達到 1.86 兆元，成為製造業一哥。

更讓高雄人憂心的是，撇開經濟主力製造業，剩下的商業和服務業，同樣不足以支撐未來的城市發展，兩者的基本體質一樣不佳。究其原因不論是製造業、商業還是服務業，其附加價值都偏低，很容易受到打擊、不易復甦，所以在後疫情時代，五都的服務業和商業都能順勢成長，只有高雄負責當陪襯，賺取剩下的零頭。

郭議員指出，目前高雄經濟發展還是有多項優勢，第一是受到國家重點產業政策影響，有源源不斷的資源。二是積極發展 5G AIoT 能提升服務業、製造業附加價值的潛力。三是開發橋頭科學園區和加速五輕土汙整治。除此之外，郭議員也建議陳市長，可以從兩個方面幫助高雄另闢新方向，一是利用財稅工具，整理桃園有哪些產業的附加價值超過高雄？並仔細分析原因，然後進一步思考如何借鑒？

第二就是發展商業和服務業，提升產業的附加價值，高雄花 250 億元蓋四大場館，並不是為了養蚊子，而是要想辦法以此建構完整的產業生態鏈、發展群聚效應，如此，產值提升才會快速。另外，夜間經濟、表參道注入人流、新的軟體計畫也要適時發展，全方面的規劃，才能幫助高雄走出新的未來。

圖說：郭建盟議員(左 2)認為高雄經濟的發展，不僅要工業轉型，也要著力提高服務業的附加價值。(圖片來源：郭建盟議員服務處提供)

陳若翠：四大優先皆成空 人口嚴重流失

高雄市長陳其邁上任已逾七個月，但高雄市人口持續流失。陳若翠議員究其原因，直指高雄市政面臨「工安、治安、食安、環安、交安」一再出包等「五不安」危機，讓高雄市的發展失速墜落，陳議員呼籲市長應有承擔的勇氣，萬一有重大事故發生，必須負起引咎下台的政治責任。

「市長無心、市民傷心」針對高雄空氣汙染的問題，陳議員對陳市長未能應國民黨團要求簽署「反空汙承諾書」表示遺憾。她指出，陳市長選舉前才對高雄市發展願景，提出四大優先，並表示「市民小事，就是市長的大事」，但七個多月來卻工安事故頻傳，近期還發生岡山廢棄物掩埋場發生大火，臭氣瀰漫仁武、鳳山、烏松等五區，連前金區都聞得到氣味，PM2.5 懸浮粒子濃度 86，空氣品質呈現橘、紅警示，陳市長卻聲稱每天都有關注空氣品質指標，但事實上空氣品質卻未見提升。她也呼籲陳市長不該忽視呼吸權的健康，不要只會花錢做無法落實的建設，看不見空氣汙染所產生的嚴重問題。

陳議員表示，數字會說話，高雄人口在陳市長上任後短短六個月減少 6,377 人，平均一個月消失 1,687 人，這些人哪裡去了？反觀臺中、新北人口都持續成長，高雄人持續「中漂」、「北漂」，卻看不到南遷的跡象。陳議員質疑，市長每天掛在嘴邊的橋科、5G AIoT，結果「滿天全金條，要拿沒半條」，人民只好用腳投票，去外縣市討生活。

近期全臺灣瀰漫在臺鐵意外事故的震撼當中，陳議員關切建置中的輕軌安全性。她指出，同樣是軌道建設，通車以來也多次與平面道路車輛發生擦撞事故，她擔心全線通車後，能否確保不發生嚴重的交通故事，不危及市民生命財產安全？市府應對交通事故 SOP（標準作業程序）預警做出保證，萬一發生重大交通事故，就應該引咎下台，負起政治責任。

陳議員直指陳市長上任前「產業轉型優先」、「增加就業優先」、「重大交通建設優先」、「解決空氣汙染優先」等四大優先政見，都變成四大皆空，「二年拚四年」的口號，也完全經不起考驗，令市民失望，她也為市府團隊加油，希望少一點口號，持續努力，確實讓高雄的產業和就業同步提升。

圖說：關心年輕人工作議題的陳若翠議員(中)，邀請專家學者舉辦公聽會一同提出青年就業與創業的改善方案。

吳益政提出發展小型船舶產業鏈的新面向

高雄依山傍海，擁有美麗的港灣，也是觀光產業最大的亮點；堅實的遊艇製造力，也讓高雄成為豪華遊艇的產業基地。但吳益政議員認為除了以出口為導向的大型遊艇產業外，應加強港灣泊船設施，發展小型船舶的製造、消費市場，帶動船舶觀光產業鏈的新面向。

「國外許多著名的港口城市，都有開放港口航行。高雄號稱海洋首都，既然擁有大型遊艇的製造技術，應善用這些優勢，推動小型船舶的製造、觀光、遊憩，讓遊艇相關產業更加在地化。」吳議員表示，大型遊艇動輒數千萬元到上億元，是以出口為主的高端消費，但隨著生活水準的提升，僅需花費百萬元的小型船舶，在臺灣反而有很大的發展潛力。

吳議員指出，由於高雄市缺乏小型船舶的碼頭，許多小型船舶的玩家都選擇停靠安平港。事實上，高雄也有適合的條件和地點，高雄市政府應積極規劃緊鄰亞洲新灣區的 5 號船渠，增設泊船設施，讓小船可以停靠，也可將碼頭小區域劃設開放業者進駐，並輔導因臺灣漁業衰退，而處於半退休狀態的漁船船長，投入遊艇觀光相關領域，以帶動相關的產業。

「高雄市是遊艇製造產業重鎮，遊艇觀光產業卻因缺乏泊船碼頭，而移轉至臺南安平港發展，高雄應該善用全球領先的造船與維修技術，朝發展污染更低、未來潛力更大的遊艇休閒產業方向前進，同時也區隔高端的遊艇產業。」日前吳議員也偕同曾麗燕議長及交通委員會議員搭乘遊艇，從 22 號碼頭出發，實地考察遊艇觀光產業發展，吳議員一行人都認為，市府應優先做好碼頭及腹地基礎建設，才能帶動觀光產業及創造就業機會。

「參考雪梨遊艇『水上計程車』」概念，在發展遊艇觀光的同時，也發揮遊艇的「交通」功能。」吳議員指出，5 號船渠接近亞洲新灣區，船渠內平靜無波，小型船舶進出無礙，是很理想的地點，他建議市府協調港務局進行濬深，發展成可以停泊小船的基地，同時加強腹地開發，讓中小型船隻也能與商港、漁港共存共榮，可將遊艇觀光產業發展向北延伸，串連中芸、茄萣、興達港，向南也可到東港、小琉球，連結南部海岸線。

圖說：吳益政議員力促高雄市發展小型船舶的製造與消費市場。

鍾易仲呼籲穩定產業、民生供水供電刻不容緩

臺灣半導體產業，掌握全球關鍵產能，各地方政府積極爭取台積電設廠投資，也有多次傳聞台積電將投資高雄，卻只聞樓梯響，不見人下來。鍾易仲議員重申歡迎台積電落腳高雄的立場，但要求高雄市政府儘快做好穩定供水、供電的準備，才是產業投資高雄的利基。

除了產業用水，鍾議員也進一步要求，枯水期的民生供水必須確保水源和水質安全無虞，不能犧牲市民的健康。

中臺灣、南臺灣連月來面臨雨季卻沒雨，各地都傳出水情吃緊的消息。4月1日起，高雄水情從黃燈轉為橙燈，全日減量供水，啟用全市151個抗旱水井。鍾議員質疑，陳市長曾表示「高雄不缺水」的說法，他要市府在調度高屏兩地水源的同時，應避免污染性高的東港溪供應民生用水，以確保市民有優質水源可用。

鍾議員表示，傳聞台積電有意願進駐中油五輕廠舊址，卻始終沒聽聞台積電的說法，適逢近期中南部水情吃緊，半導體又是高耗水產業，質疑是否產業供水不足？他也提醒市府，爭取台積電到中油五輕舊址設場面臨兩大難題，一是要縮短中油五輕廠汙染廠址整治期程，另一是提供穩定的產業供水。

鍾議員指出，高雄無大型蓄水設施，高雄不缺水的說法，只建立於豐水期，枯水期就會有用水缺口。不缺水的時候，甚至能提供臺南每日20萬噸的水，如今高屏溪攔河堰水源從每日提供百萬噸，降到連一半都不到，只能狂抽地下水和伏流水抗旱，但如此一來也大大超過土地的負荷，日前就發生美濃農民陳情沒有地下水可用，就是因為在旗美地區狂抽地下水所致。

「供應不穩定才是隱憂。」鍾議員表示，高雄產業轉型，必須提供穩定的供水環境，才能吸引高值化產業進駐，市府必須未雨綢繆，持續建立多元供水系統。

鍾議員也質疑，市府調度的水源包括原本僅供應工業用水的鳳山水庫，它的水源來自遭受養豬廢水汙染的東港溪。他表示，儘管水源吃緊，民生用水的來源和水質仍應嚴格把關，過去高雄每日供應臺南20萬噸水，在今日的非常時期，也應協調自來水公司調度南化水庫水源回送高雄，以確保民生用水供應無虞。

圖說：原本供應工業用水的鳳山水庫是否適合作為民生用水，受到大眾質疑。(圖片來源：高雄市政府全球資訊網)

不捨基層員警過勞 李雅靜爭取補足警力與監視器

近日高雄治安問題引發大眾關注，坊間流行一段話「不到高雄，不知道治安好不好」，關心此議題的李雅靜議員指出，鳳山地區近來有女高職生遭霸凌、槍擊案件還有 KTV 聚眾鬥毆，犯罪事件層出不窮，在民眾感受高雄治安的不平靜之際，警察局還硬找有利的數字進行美化做成大內宣自嗨，難道治安能在自嗨之後就會變好嗎？

針對近來警察局為改善治安、犯罪預防，採取加強臨檢等勤務以提高見警率，李議員認為，見警率提高有助於治安改善，但高雄市警力長期以來嚴重不足，提高見警率勤務，無疑增加現有基層員警沉重負荷，雖有保五總隊支援 80 名警力，依然無法澈底解決警力不足問題。

有鑑於此，李議員特別在議事廳向陳其邁市長、警察局黃明昭局長建議，務必向中央爭取補足警力及警察辦案利器監視器建置之預算，以澈底解決問題，並減少基層員警的壓力。此項建議也獲得陳市長允諾，將極力向中央爭取補足警力及相關預算，為高雄市治安做最大努力。

李議員也關切日前疑似爆出高雄市工商發展投資策進會不當解僱之事，她表示，接獲民眾陳情，經發局轄下的工商發展投資策進會要求 4 位雇員於 3 月中旬填寫自願離職表，但這 4 名雇員無重大疏失為何無端被告知解僱？她請助理打了 2 次電話至市長辦公室欲了解事由，卻遲遲得不到任何答復。

李議員感嘆，陳市長常常說「有事找市長，市長會解決問題」，如此溫暖、窩心的一句話，卻一試就破功，她認為如果連民意代表的詢問或請託都無下文，更何況市民老百姓呢？在勞工局拼命降低失業率，提升高雄就業率的同時，高雄市政府卻帶頭集體解僱提高失業率，極為諷刺。

令李議員感到不解的是，這四位無端被解僱的人員，究竟犯了哪些錯？是辦事能力不好？或是出席率不佳？亦或是未達到相關考核？若都不是，而是在沒有任何犯錯的情況下被集體解僱，是否因選舉恩怨秋後算帳呢？為了高雄的發展，李議員呼籲市長應摒除政治恩怨，要唯才適用，並重視民眾的聲音。

圖說：李雅靜議員前往鳳山分局慰勞警察同仁。(圖片來源：李雅靜議員服務處提供)

「把汙染宿命轉為綠色使命」 林智鴻力促高雄發展氫能產業

聯合國政府間氣候變化專門委員會，近年來特別示警，如果人類在這個世紀把溫室效應控制在安全範圍內，必須於 2050 年以前達到淨零碳排；巴黎氣候協定也呼籲全球響應「2050 年碳中和目標」，也就是將碳足跡減為零。因此全世界的先進國家開始採取行動，並尋求乾淨的再生能源。林智鴻議員建議高雄市政府，藉高雄獨有的工業優勢投入氫能發展，並成立「2050 碳中和與氫能推動委員會」，讓高雄成為臺灣走向綠色經濟的領頭羊。

林議員指出，隨著聯合國 195 個成員國通過巴黎氣候協定，各國政府紛紛訂下碳中和目標，芬蘭預計於 2035 年前達成，奧地利、冰島預計於 2040 年達成，歐盟、美國、加拿大、英國、日本、韓國、南非及紐西蘭預計於 2050 年達成，而臺灣則預計於 2050 年之前達成碳排放減半，腳步明顯慢了好幾拍。賴清德副總統日前出席環保活動，也聲明臺灣若要跟上國際腳步、被國際社會認可，便無法迴避 2050 年碳中和的議題。

為了達到碳中和的目標，GOOGLE、APPLE、台積電等全球各大企業也參與了 RE100 再生能源倡議，希望在未來的生產過程中，實現 100% 使用綠色能源。林議員表示，綠色能源除了太陽光電、風力發電外，還有在使用過程中不會產生溫室氣體和其他汙染物質的氫能源。未來臺灣想要發展經濟，勢必要掌握氫能源產業的先機，而高雄工業中產生的餘氫，便是很好的氫能源來源，若市府能把高雄的特色發揮出來，就能將汙染宿命轉換為綠色使命。

有鑑於此，林議員呼籲市府發展潔淨氫能，成立「2050 碳中和與氫能推動委員會」，並透過高雄未來的國慶煙火、臺灣燈會、臺灣設計展等重大節慶，規劃氫能展示區，同時也要制訂相關產業政策與法令，促成潔淨能源產業的發展，以達到產業永續與生態平衡的目標。他強調，臺灣致力維持經濟自主與生態平衡，而我們的科技實力、產業實力不亞於美國、中國、日韓等國家，因此，應儘快發展氫能為主要替代能源，為大高雄建設產業的未來，也為世界展示臺灣欲成為綠電王國的決心。

圖說：林智鴻議員(右 1)建議以高雄獨有的工業優勢發展氫能。(圖片來源：林智鴻議員服務處提供)

劉德林緊盯 93 期市政重劃區建置多功能活動中心進度

「高雄市第 93 期市地重劃區工程」於 109 年 9 月底啟動竣工，期盼透過市地重劃、區段徵收等整體開發方式，讓鳳山區逐漸成為南高雄發展核心。劉德林議員長期爭取於第 93 期市地重劃區內設置多功能活動中心，要求高雄市政府加快建置作業，讓多功能活動中心早日完工，成為在地居民的休憩場所。

多功能活動中心是在地居民期盼已久的建設，在上個會期經過劉議員的建議、提案及兩度的質詢後，陳其邁市長也率領市府團隊前往現場會勘，最終拍板定案，建置多功能活動中心，並以老少共學為主軸，設置社區長輩關懷據點、托育中心及未來的非營利幼兒園，打造符合各年齡層需求的活動場所。

然而，一個會期已過，卻未見明顯進展，劉議員關心第 93 期市地重劃區，整體工程設計規劃與施工發包時程，再度呼籲市府積極向中央爭取預算，加快建設腳步。他強調，將持續督促市府提高前置作業的效率，同時要求市府針對區內的多功能活動中心，提出詳細規劃期程，勿讓地方居民持續苦等。

劉議員強調，土地開發是都市計畫的實踐，市府應藉由重劃工程，積極闡建地方基礎建設，有效改善市容，並提供市民更優質的生活品質，以帶動地方發展榮景。

此外，劉議員也關心日前舉辦大寮捷運主機廠，社會住宅說明會，由都發局主導於今年底動工，第一期將興辦 450 戶。他表示，捷運概念的社會住宅，對於地方發展而言，是不可或缺的機會，透過捷運橘線大寮站周邊捷運系統用地，搭配高雄捷運公司活絡場站周邊，以平衡區域發展、吸引外來居住人口，同時創造商業需求。

劉議員期盼，未來市府對於主機廠周邊土地的招商規劃能加以著墨，以吸引企業及人才匯聚，同時結合地方文化，打造新興的居住環境。而興建的社會住宅，除了提供市民居住機能之外，更應結合商業、社會福利及大眾運輸設施，帶給鳳山與大寮區民眾，更便利的生活環境，更能藉此讓外地遊子或是在高雄求學的年輕人，有意願定居在高雄，讓高雄充滿活力與希望。

圖說：攸關鳳山發展的第 93 期市地重劃區。(圖片來源：高雄市政府地政局臉書)

鄭安秣痛斥市府輕放汙染企業 讓高雄空汙更嚴重

為了歡迎中北部民眾移居高雄，陳其邁市長在競選期間曾喊出，將高雄的重工業汙染環境改善為綠色宜居城市，以及加強愛河整治、自來水質改善、開挖港灣碼頭、公園綠地等多項完善居住環境政策。不過這些政策卻因為4月初，岡山廢棄物掩埋場的一場大火而遭到鄭安秣議員質疑與問責。

鄭議員表示，4月12日晚間發生火災的大寧廢棄物掩埋場，由於缺乏預警系統導致火勢一發不可收拾，整夜狂燒讓惡臭、刺鼻的氣味瀰漫了11個行政區，許多民眾都出現眼睛乾澀、鼻子不舒服等症狀，當天晚上包含鳳山社團、五甲社團等許多地方性社團狂打119和1999通報。而更讓民眾擔心的是這座廢棄物掩埋場距離阿公店水庫不遠，原本鋪在底層的防水布是否被燒破？市府遲遲沒有交代清楚，一旦防水布破損讓有害物質滲透到土壤，就有可能透過阿公店溪的水系，流到阿公店水庫中，成為汙染市民的飲用水。

事後高雄市政府只依第32條空汙法，處罰大寧廢棄物掩埋場500萬元，就了結的做法更讓鄭議員感到不滿。鄭議員表示，這次火災元凶大寧公司，平時都是收納甲級、乙級等有毒汙染的廢棄物為主，而這次疏忽所燒出來的也都是甲級、乙級的有毒氣體，還影響11個行政區域、數十萬民眾，雖然號稱重罰500萬元，但對這種每天營業額上億元的上市上櫃企業來說，根本不痛不癢，甚至私底下還可能沾沾自喜，因為廢棄物燃燒後所騰出來的空間，回頭還可以再次回收掩埋，其中利潤就可能高達上億元，對掩埋場來說，多一次火災就是多一次踩著市民健康賺大錢的機會。

鄭議員指出，從之前的競選政見中顯見，陳市長在綠色移居方面有許多抱負，也希望讓民眾擁有更好的空氣品質和飲用水，但如今從許多小細節中卻發現，陳市長抱著得過且過的心態，也不願意簽屬由國民黨團所提的承諾書，來展現大刀闊斧的改革決心，這要如何對得起當初的競選政見和承諾？

另外，鄭議員也要求市府務必儘早除役興達電廠，不要讓全臺灣最老舊的電廠汙染高雄人的肺，高雄市不應該用市民的肺來發電，我們值得以先進、健康的發電技術來改善生活。

圖說：鄭安秣議員(右1)參與國民黨團記者會呼籲儘早除役興達電廠燃煤機組，勿讓高雄人淪為次等公民。

黃捷關切能源轉型 力促調整綠電比例

今年八月將進行「重啟核四」、「珍愛藻礁公投」等攸關能源議題的公投，關心能源轉型議題的黃捷議員，認為高雄人不能缺席，在長期忍受南電北送、中送及重工業汙染下，高雄人的健康長期遭受威脅，是否還要承受核災和核廢料風險？她堅定地表示，當拒絕燃煤發電的同時，燃氣和綠電勢必要提高比例，成為重點發展的能源。

2018 年全臺灣能源占比，其中燃煤是 37.3%，燃氣也是 38.2%，再生能源只有 6%，核能占了 13.4%。但是在 2025 年非核家園的目標，是希望全臺燃氣可以到達 50%，再生能源到達 20%。在這個目標之下，黃議員表示，全臺灣包括高雄市政府，也要一起朝此目標努力，完成這樣的發電結構才行。

長期關注南電北送問題的黃議員，找出 3 月 28 日到 4 月 3 日的發電數據，顯示南部地區的電力有 95% 的供電時段都送往中、北部，她感慨地說：這就是高雄人長期以來一直的痛，為什麼我們要一直幫別人發電？明明高雄的供電是超過用電量的。尤其近年來中部的發電缺口一直增加，以至於高雄的發電長期以來送往中部，高雄人當然希望中部要自己發電，然而令人氣憤的是，他們不接受核電廠蓋在中部，也不允許燃氣機組增加，中部自己不發電，卻要高雄人幫他們發電，使得高雄的空氣品質不佳。

近期市府的具體減汙措施，包括空汙季時興達燃煤機組，生煤的使用從 65% 降到 50%，降載天數從 6 個月拉長到 7 個月，機組除役時間也提前了，並要求轄區內 11 家 17 部燃煤汽電共生鍋爐業者，因應秋冬季節啟動減煤機制。

對此，黃議員建議市府朝四個方向努力，首先是在 2025 年非核家園的目標之下，以此調整高雄市的發電結構比例；再者，減燒燃煤再加速，如空汙季燃煤機組降載幅度加大，或者空汙季認定的月份再增加。第三項則是輔導企業投資綠能，提醒經發局未來有新的產業園區、科學園區，希望新投資的企業重視綠能，甚至市府可以明定比例要求他們使用綠電。第四項則是請環保署加速審查「高雄市電力設施空氣汙染物排放標準」。

而針對黃議員的訴求，陳其邁市長在議事廳中也承諾，將在綠電小組中，研議建築法規與其他法規適用，爭取綠電成長的空間（如屋頂光電），並要求新投資企業，增加綠電使用以及發展漁電共生，並將加速布建，儘早調整高雄市的發電結構，同時也將催促環保署加速「高雄市電力設施空氣汙染物排放標準」的審查作業，以改善高雄空汙問題。

圖說：黃捷議員(左 2)在空汙議題的公聽會中，要求高雄市政府向環保署反映加

速「高雄市電力設施空氣汙染物排放標準」的審查作業。

陳慧文盼加強橫向溝通跨局處業務問題

勤走基層關切民眾大小事的陳慧文議員，針對鳳山部分道路，施工進度與品質在議事廳向陳其邁市長反映，她指出跨局處的業務應加強溝通，而經費較高的開闢道路，也盼積極向中央爭取，讓鳳山居民更便利好通行。

在此次第3屆第5次定期大會市長施政報告與質詢中，陳議員肯定陳市長帶領市府團隊2年拼4年，認真推動各項的建設，不過有些市政執行上的小問題，卻因為涉及跨局處而導致懸而未決，一拖再拖，使得市民觀感不佳，她提到鳳山區的錦田路、鎮南街，3月中旬進行道路刨鋪，至4月中旬工程完畢，發現有破損，然而承包商與水利局之間因為工序緣故產生爭執，互推責任，竟然拖了一個月仍未解決，如今破損處僅用警示三角錐圍著，她直指跨局處的橫向溝通出了問題，且此類似的問題積弊已久，希望陳市長明示市府團隊處理狀況。

陳議員也持續關切鳳山區過勇路，由於周邊的鳳頂路已不敷使用，建議將過勇路的大排水溝加蓋變成12米的道路使用，而市府預計4月針對部分過勇路完成設計，其施工總經費將高達2,900多萬元，她希望市府可以向營建署爭取經費，若無法爭取到經費，也希望由市府支付過勇路的改善費用，讓路面更寬闊、交通更安全。

而持續追蹤的還有，頂庄一街接寶陽路的陸橋，自100年起陳議員即函文會勘此案，後續多次在議事廳質詢及提案爭取，經過多年的努力，105年該建案從土地分區變更階段，終於列入通盤檢討的程序，陳議員表示，此為當地交通規劃的一大進展，106年再行會勘時，發現此案因銜接兩個重劃區，可由地政局及新工處自「平均地權基金」研擬後續辦理。如今經費中央早已核定，終於盼來即將進行發包的程序，卻面臨營建成本上升，沒有廠商願意來投標的窘境，所以，目前市府仍持續向中央爭取經費，她擔憂若中央不支應，市府有何因應的做法？也強調過埤、南成兩里里民，都期待陸橋早日完工，以利通行。

在88快速道路下的橋墩，僅繪白色線條，有民眾向陳議員反映美感不佳，她也提及橋頭的彩虹橋墩，彩繪得相當漂亮，讓用路人賞心悅目，她建議88快速道路下的橋墩能進行視覺改善，請市府向公路總局反映美化橋墩。

圖說：陳慧文議員關切鎮南街及錦田路道路重鋪工程。(圖片來源：陳慧文議員服務處提供)

張漢忠為中崙社區爭取聯外道路

開闢道路是重要基礎建設，更能帶動地方人口增加與繁榮，張漢忠議員長期為鳳山區中崙社區居民爭取順暢的聯外道路，期盼改善地方交通窘境。

擔任民代 10 多年來，張議員持續為中崙社區爭取聯外道路，中崙社區已有 30 年歷史，迄今仍僅有一條產業道路可通行，社區周圍規劃為農業區，過去擁有大片農地及農民從事農作，如今耕作面積及務農人口大幅下降，雖然新工處已計畫拓寬原有的中崙路，但非治本之道。張議員過去便曾建議，比照都市計畫開闢道路，採截彎取直方式闢建，為在地居民解決道路狹窄及交通壅塞之苦。

中崙社區涵蓋了中民、中崙、中榮三個里，總戶數超過 5,000 戶，但目前中崙社區聯外道路卻只有一條大約六米寬的產業道路，張議員表示，這對社區的居民很不公平，也相當不便，中崙社區的公車行駛路線，僅能行駛中崙一路經油管路，而無法從南京路直接抵達中崙社區，希望市府能趕快解決中崙社區的交通問題，讓居民們生活品質得以提升。

然而，地政局雖積極爭取中崙社區的區段徵收，卻屢遭內政部打回票，張議員除了呼籲市府堅持立場持續為地方爭取外，也希望市府轉換思考方式，在捷運黃線即將開闢的同時，可望帶動中崙社區周邊發展，張議員建議市府把整個中崙社區聯外道路以個案方式打通，若經費不會過於龐大，期盼市府先進行開闢，並重新組成跨局處小組，提出方案重新啟動都市計畫再變更。

中崙社區人口數多，正是未來捷運黃線運量的來源之一，張議員希望透過市府的努力，讓中崙社區的農地得以重整，重啟都市計畫，讓地方更有發展性，深切地期待市府團隊為中崙社區居民打造良好的對外交通環境。

另外，排水溝汙染問題也是張議員關心的重點，鳳山區東麓山仔頂排水溝，因臨近大寮區後庄及中庄一代工業區及零星工廠，污水接管進度緩慢且排水設備不足，導致所有污水經排水溝直接流入下游的鳳山溪，若是雨季還能將引水流汙水稀釋流通，然而非雨季或枯水期時，水無流動，排水溝經陽光曝曬，產生氧化作用而臭氣沖天，造成環境與空氣汙染，呼籲市府利用現有灌溉溝渠系統，導引高屏溪注入活水，活化山仔頂排水溝流水，減少水質汙染，讓居民免受惡臭之苦。

圖說：張漢忠議員(右 1)會勘中崙社區聯外道路現況。(圖片來源：張漢忠議員服務處提供)

陳麗娜呼籲高雄前途勿「三光」

陳其邁市長的口號是「緊緊緊，2年拼4年」，但陳市長上任以來，高雄卻朝著錢花光、地賣光、人走光等三光邁進。陳麗娜議員要求高雄市政府重視三光警訊，勿讓高雄前途無光。

陳議員表示，所謂的三光，第一光是把錢花光，高雄市的負債全臺第一名，導致每年光是債務上要付出的利息超過20億元，截至今年2月底，高雄市民平均每人負債已上升到9萬2,174元，創下近3年來的新高。花錢舉債造成市民沉重負擔外，高雄的治安、道安、工安等三項基本安全問題卻接連爆發危機，強烈要求市府將經費用於刀口上，將市民安全列為首要努力目標。

第二光則是把地賣光，陳議員指出，陳市長上任後積極賣地，最新一季標售了包括捷運南岡山站 87 期重劃、高雄大學周邊土地等多筆熱門地段，總共坪數 3,700 坪，大約出售 17 億 530 萬元，賣地的價格與速度「超韓趕菊」，但高雄的債務不僅沒有減少，反而節節升高，市民居住問題也未解決，房價仍持續上升，市民未享有市府賣土地的好處，卻嚐到房價上漲的苦楚。

第三光是人走光，陳議員列舉高雄近期人口數統計資料指出，自高雄縣市合併後，人口高點落在韓國瑜市長執政時期的 277 萬 4,571 人，而陳市長 109 年 8 月上任到現在，高雄的人口數就少了 8 千多人，快跌破 276 萬人大關，呼籲市府正視人口流失的警訊！

在產業推動上，陳議員進一步提到，橋頭科學園區土地至今尚未徵收，只聞樓梯響，不見人下來；中油五輕整治進度更是疑點重重，有待市府向市民明確說明。

此外，陳議員也憂心市府正在推動的亞洲新灣區特貿三，淪為替建商炒地皮的政策。陳議員表示，陳市長宣示要將亞洲新灣區打造成為全臺最大 5G AIoT (人工智慧物聯網) 創新試驗場域，但市府 3 月底至臺北辦理招商，卻是吸引房地產開發業及壽險業的濃厚興趣，4 月在市府辦的說明會也都是建商到場。

陳議員質疑陳市長究竟想要為高雄帶來新的產業？還是想要為建商炒地皮？呼籲市府真正落實築巢引鳳，帶動產業成長，解決民眾就業、居住的問題，正視社會住宅需求，期盼留住好人才，讓更多產業進駐高雄。

圖說：針對高雄市政府提出的特貿三招商策略，陳麗娜議員擔心淪為建商炒地皮。
(圖片來源：高雄市政府全球資訊網)

垃圾車不環保？吳銘賜建議採用油電混合動力車

高雄市垃圾車多屬於「密封式壓縮垃圾車」，這種傳統垃圾車作業動力來自柴油引擎，在收集垃圾和壓縮垃圾時，容易造成噪音、空汙、耗油及排碳量增加，日前吳銘賜議員與議會警消衛環委員會，考察組裝油電混合動力垃圾車的企業，也期盼高雄市政府朝改善垃圾車環保效能邁進。

4月1日吳議員前往位於大寮的傑能動力工業股份有限公司，其深耕「油電混合動力」領域多年，採用日本極東工業跨時代的輕量化桶身，搭配專利的油電壓縮及電力驅動管理系統，將車身輕量化與油電壓縮兩大優點合而為一。

「密封壓縮式垃圾車」是由垃圾車車體打造廠，在柴油車底盤上加裝「密封式壓縮艙」，藉由油壓裝置壓縮以減小廢棄物體積，並經由動力分導裝置 (PTO) 傳輸，在壓縮過程中垃圾車必須於原地提高轉速，如此會產生額外廢氣，且這些未燃燒完全的柴油，也會增加空氣中的懸浮粒子，吳議員表示，市府有必要正視這樣的問題。

而在油電壓縮式垃圾車作業時，引擎不須提速，大幅降低廢氣排放、排碳及噪音，且減少油耗，對環境及市民健康有所助益，如此才能真正達到「節能、減碳」，有效改善垃圾收集時的環境品質。吳議員建議市府考量民眾生活品質，可逐步汰換傳統型垃圾車。

考察當日吳議員也前往中聯公司，清運旗山大林段轉爐石回填至農地的永光廠堆置場視察其作業程序，並進一步了解空氣汙染防治設施和水汙染防治措施等作為。

目前中聯公司的永光廠堆置場，四周設置防風牆，定時有灑水車和自動灑水系統進行噴灑，另外環場雨汙水分流，匯集至汙水處理設施，其汙水處理也符合放流水標準，且每半年進行水質檢測，定期提報環保局。

除了了解中聯公司的清運作業外，吳議員也關切轉爐石的再利用，過去中鋼集團產製之轉爐石，已實際鋪築於高雄市中山路及沿海路，由於轉爐石高硬度、高耐磨等特性，可做為砂石的替代料，應用於瀝青混凝土路面，增加道路耐久性與安全性。由於小港、前鎮兩區重車多，他建議市府評估道路現況，採用高耐磨的轉爐石級配料，以提升公共道路工程品質。

圖說：吳銘賜議員(左 2)與警消衛環委員會成員一同考察組裝油電混合電力垃圾車。

鄭光峰籲市府重視工安 研議招標懲處與限制

高雄市三民區於3月30日傳出工安意外，台電外包工程人員在進行地下電纜工程時，疑似沼氣外洩導致3名工人昏迷。近年來高雄發生多起疑似氣體中毒的工安事件，從109年至今年統計至少9件個案導致工人死亡，包含鹽埕區下水道、鼓山區大樓汙水池及三民市場汙水池等工程，總計5死6傷。

針對上述情形，鄭光峰議員呼籲高雄市政府檢視勞檢SOP（標準作業程序），訂定氣體中毒的相關配套措施，並研議重大工安死亡事件的懲處、再教育及招標限制，以慎重看待氣體中毒等嚴重的工安事件。

高雄市的台電外包工程人員，工安事件為何導致3人送醫？從第一位工人下到人孔蓋底下施工，疑似吸入過多沼氣導致昏迷；第二位施工班長進入救援，但也吸入不明氣體一度失去呼吸心跳；直到第三位職安人員配戴呼吸器進入搶救，上來時仍發生頭暈的症狀。雖然台電表示當時工人有穿防護裝備，事後也留在現場持續監測氣體濃度；但經勞工局初步研判，可能是工人防護措施沒有做好，才會釀成這起意外。

鄭議員表示，過去各界都忽略了氣體中毒的工安事件，這起台電外包工程人員，疑似沼氣中毒的案件，連經驗老道的班長也吸入不明氣體導致昏迷，甚至失去生命徵象，雖然搶救回來，但住進加護病房觀察。他強調，市府應重視可避免、可作為的工安事故，重新檢視勞檢機制，讓工安相關單位遵循SOP（標準作業程序）。此外，市府也應該思考，針對曾經發生重大工安事件的廠商，往後是否列入標案黑名單？或是予以相應懲處？這些都必須審慎研議。

針對氣體中毒案件，不同的氣體依照特性、濃度、暴露時間，會產生各種症狀。以下水道工安意外最常見的硫化氫來說，屬於急性劇毒物質；輕則頭暈嘔吐，重則昏迷，甚至失去呼吸及心跳，只要少量高濃度的硫化氫就可於短時間內致命。有鑑於工安事件可大可小，鄭議員主張未來廠商若發生重大工安死亡事件，市府應在一定的時間內，限制其不能招標高雄市的公共工程，並執行「工安再教育」等相關輔導與政策。

圖說：鄭光峰議員(中)關心前鎮興東里大樓巷道漏水問題，憂心長期下來大樓地基有被掏空的危險。(圖片來源：鄭光峰議員服務處提供)

蔡武宏疾呼改善空汙 高雄市民快等不下去了

今年 4 月 4 日高雄舉辦一場盛大的反空汙大遊行，顯現高雄居民，對市府是否有能力解決空氣汙染，已經感到非常迫切，同時蔡武宏議員也在議事廳質詢時指出，高雄市民罹患肺腺癌以及氣管疾病，比率排在六都前列，對於反空汙團體所提出的訴求，包括興達電廠燃煤機組除役、中鋼減少一座高爐、大社要降編產業轉型、空汙應變門檻降低、校園要裝設空氣清淨機、林園石化要加強檢漏等，高雄市政府必須要給予明確的回覆並制訂相關辦法。

除了反空汙團體所提出的改善固定汙染源外，蔡議員也在第 3 屆第 5 次定期大會市長施政報告與質詢中，要求陳其邁市長改善移動式汙染源，他指出，雖然近幾年高雄市大力發展大眾運輸交通系統，但市民對機車的依賴度還是非常高，建議市府應該向中央爭取更多相關補助，不管是電動機車、電動自行車、甚至電動汽車，這樣才能順應民心，解決城市問題、邁向綠能高雄。

近期高雄治安頻頻出現問題，在最新的 LINE Today 網路投票報告中，高雄市民對治安良好的觀感竟然只有 7.1%，甚至低於「不知道」、「沒意見」等選項，更被網民戲稱「當高雄市民一人配一支槍」。對此，蔡議員一方面替警政單位感到不平，但也點出基層員警非關治安的勤務太過繁雜，導致警察同仁根本沒有足夠的時間和體力，進行維護治安工作，尤其處理檢舉達人的工作，更是讓基層員警叫苦連天。

蔡議員表示，治安良窳會影響城市的經濟發展、牽動企業投資意願，若治安不佳，企業主也會評估是否到高雄投資。陳市長一直高喊 2 年拚 4 年發展高雄經濟，但若治安處理不好，這句口號將成為一句空話，希望市府能多用心在警政問題上。

另外，針對高雄近期頻頻發生的工安意外，包括人墜落 209 件、物體倒塌或物體飛落近 80 件，這些工安意外主要發生在前鎮、小港的營造業、製造業、運輸與倉儲業，蔡議員也督促勞檢處、勞工局必須做出相對應的督導查核工作，同時也要確實要求相關業者，執行必要安全措施，以避免工安意外再次發生。

圖說：近來營建工地工安事件不少，蔡武宏議員督促高雄市政府應加強督導查核。

維護軌道安全 陳致中力促引進遠端智慧監控強化警示設備

因為包商施工不慎，造成臺鐵太魯閣號事故，使得軌道交通及施工安全問題，引起全國民眾的關切。陳致中議員針對高雄市近期多起工安事故引起的公共安全事件，要求高雄市政府所有公共工程應帶頭做起，引進遠端智慧監控，強化警示設備，並將軌道入侵事件納入災防演練，避免事故的發生。

陳議員指出，在軌道交通建設中，捷運和高鐵入侵性較低，而臺鐵和輕軌被入侵的機會大，高雄輕軌通車以來，發生過 26 起事故，不能因為它的行車速度較慢，就輕忽它的危險性，臺鐵太魯閣號事故殷鑑不遠，陳議員特別關切高雄輕軌的預防作為。

陳議員還指出，近期發生多起因為施工不慎，所引起的公共安全事件，無論是工安、勞安、環安或職安，都是公安。根據資料顯示，高雄市政府 2020 年工程類結標案件數量總共 880 件，營造、監造可能都外包，但陳議員特別提醒市府，即使發包公共工程，仍須落實監督與管理，他也提出四點建議：包括 1. 設置遠端智慧監控；2. 落實工程安全巡檢；3. 嚴審投標廠商資格；4. 提高責任保險金額。

另外「軌道安全」部分，陳議員針對交通局決定導入的車聯網智慧交通應用，以及規劃 2 年內在輕軌包括二階在內全線 50 處路口，設置智慧路口防碰撞警示系統，透過偵測路口人車動態，提供碰撞緊急警示，降低路口潛在肇事風險等預防作為表示關切。

根據交通局說明，該系統以路口偵測器，蒐集周邊行向車輛動態資訊，配合路口號誌時制資料，計算輕軌列車與一般車輛到達路口時間，若可能發生碰撞、危險，則透過路口 CMS（資訊可變標誌）和輕軌車上之 OBU（輕軌駕駛艙安裝車載機）顯示資訊，提醒駕駛注意、煞停，同時也提供輕軌駕駛，優先號誌秒數資訊。目前試辦路口針對防護情境，可降低 82% 肇事件數，有效提升輕軌列車經過路口的安全與效率。

陳議員感嘆，自 2014 年高雄氣爆，臺灣每年都發生引起社會震撼與討論的重大公安事件，八仙塵爆、維冠大樓、蝶戀花遊覽車、普悠瑪列車、南方澳斷橋、臺北錢櫃大火等，種種傷痕歷歷在目。魔鬼藏在細節裡，防患於未然，我們必須記取教訓，不能總是等到發生慘劇再來事後檢討，而是要盤點可能發生的危害，超前部署、防微杜漸，確保不再發生任何公安事件。

圖說：陳致中議員建議輕軌設置智慧路口防碰撞警示系統，降低路口潛在肇事風險。（圖片來源：陳致中議員服務處提供）

李順進力求大林蒲「無負債遷村」 盼園區引進新興產業

空汙不分藍綠，是高雄長久以來的痛！大林蒲周遭工廠林立，居民長期遭受空汙之苦，隨著經濟部將遷村納入「全國循環專區試點暨新材料循環產業園區申請設置計畫」範圍，地方獲得 589 億元遷村經費，但高雄市政府提出的遷村條件嚴苛、無法符合居民期待，導致進度不斷停擺。李順進議員在第 3 屆第 5 次定期大會市長施政報告質詢中，要求陳其邁市長應讓居民「無負債遷村」，並將電動車產業納入新材料循環園區的招商目標，以促進經濟成長。

陳市長在今年 2 月、3 月均親自到地方開說明會，除了與遷村居民展開溝通，也承諾「一定要讓大家有共識，歡喜遷村換新厝。」並且設立大林蒲遷村服務中心，提供民眾諮詢遷村事項，展現高雄市政府願意全力溝通的立場。不過李議員認為，市府目前既定政策針對 7.5 坪以下的土地所有權人，限制不得「一坪換一坪」，只能與其他人合建，或是選擇社會住宅，恐導致居民需要另外貸款買地買房，淪為「負債遷村」的受害者。

李議員表示，7.5 坪以下土地所有權人，無法分配土地，這與當初陳菊市長、林全院長，以及歷任市長「一坪換一坪，蓋回原屋型」的遷村承諾有別。現在的政策無法符合居民條件，又要溝通到大家都有共識才要搬遷，勢必影響整體遷村進度及地方產業發展，市府應儘快提出解方。另外，大林蒲有很多市場攤販反對遷村，因為遷村後他們無法維持生計，這部分也必須由市府提出配套措施，要先取得地方民眾的信任，才能獲得有效的溝通結果。

新材料循環產業園區規劃容納石化產業，李議員則指出，部分大型石化廠已經賣給外商公司，且無進駐園區的意願，也期待園區納入新的產業，除了為高雄經濟注入新血，也能擺脫石化工業的汙染宿命。李議員認為，石化產業並非新材料循環產業園區唯一選項，電動車已是全球趨勢，也是綠色經濟的重點產業，建議市府將電動車上下游產業，納入招商目標，以新興產業帶動就業人口成長，讓高雄真正成為「宜居宜業」的一級城市。

圖說：大林蒲遷村後的土地將作為新材料循環產業園區。(圖片來源：高雄市政府全球資訊網)

林宛蓉認為施政無分大小 務必貼近民眾需求

「市民小事，就是宛蓉的大事」，在林宛蓉議員的眼裡，除了市政重大建設外，民眾的需求是不容被忽視的。即便「公園雖小，卻與民眾生活緊密相連。」林議員以瑞祥兒童遊戲場設施老舊，管理不當為例，深深感受到錯誤的政策，往往帶給市民寸步難行的不便，要求高雄市政府即刻解決，還給鄰里一個舒暢的活動空間。

林議員指出，許多政策的連動往往有其時間脈絡。以瑞祥兒童遊戲場為例，興建於小港、前鎮缺乏鄰里公園的年代，但多年下來也已經成為社區大大小小，就近活動筋骨的地方，但也因為面積僅有 0.1662 公頃，109 年市府決定將 1 公頃以下公園由養工處移轉給各區公所管理維護，然而區公所能力有限，也無經費處理，長久下來使得公園地面裸露、塵土飛揚、樹根亂竄，公園設施破損不堪、地磚隆起、地面龜裂、硬體設備嚴重損壞，在地民眾怨聲載道，也讓居民不時曝露在絆倒、跌倒受傷的危險之中。

「萬一有人受傷是可以申請國賠的！」林議員多方奔走，要求市府提高層級，解決改善瑞祥兒童遊戲場設施與環境的問題，給市民一個就近且安全的遊憩場所。她也強調，不只瑞祥兒童遊戲場，不要因為公共休憩空間小，就忽略疏於管理更新。

此外，林議員也為前鎮區允棟市場被強迫拆除後，仍與地主打官司而抱不平，她指出，允棟市場走過 60 年代繁華的時期，見證 60~80 年代附近加工區及拆船業繁榮歲月，近來因地方產業沒落，攤商陸續移出，加上建築物老舊、鋼筋鏽蝕、混凝土剝落，108 年 9 月 6 日工務局為配合高雄市政府登革熱防治小組，杜絕登革熱孳生源拆除後，攤商至今沒有拿到半毛錢補償，她希望公權力能夠介入，協助攤商爭取合法的權益。

同樣的，前鎮漁港也即將大改造，卻有近百位攤商面臨安置的問題。林議員表示，花了 5 年爭取到 60 億元的漁港建設經費，但既有攤商營生的地緣性不應被破壞，她也替攤商爭取在漁民服務中心西北角的停車場，做為臨時安置點，待漁港建設好，再規劃返回漁港營業，強調應先做好妥善的安置，才不會留下遺憾和民怨。

圖說：勤走基層的林宛蓉議員關心為一般民眾休憩的公園設施與環境，並要求相關單位儘早改善。(圖片來源：林宛蓉議員服務處提供)

黃天煌向市長請命 81 期重劃區的長輩需要一個家

號稱高雄市史上最大的 81 期重劃區於 109 年 2 月開始動工，該重劃區承載大寮民眾莫大的期望，希望能成為商業核心且提高居住品質。重劃工程經過第 1、2 期後，今年即將開展第 3 期，許多之前因規劃未盡完善所延伸的問題也開始浮現，尤以長者安置問題最為嚴重，因此，黃天煌議員趁日前市長施政報告與質詢時，親自向陳其邁市長提出質詢，希望市長能夠好好安頓被迫離家的長輩。

黃議員表示，81 期重劃區面積廣大，其遷移戶中有上百戶屬於超過 80 歲以上高齡長者，且還是獨居的長輩。這些長者雖然因為重劃獲得補償金，但是這些補償金不足以購買新屋，導致他們只能選擇租屋生活，可是即便長輩願意租房子，仍舊遭到許多房東嫌棄，並以年紀大租房容易出事為由而拒絕，讓這群長輩只能找熟人搬遷寄居，嚴重影響生活。

這群四處遊居的長者，被迫離開生活一輩子的地方，在人生最後的下半場，期盼能夠有一處安身之地，他們也向黃議員表達，希望有一塊地可承租，他們願意購買貨櫃屋自行安置，讓黃議員很心疼，特別在議事廳向陳市長提出，希望以高雄市政府的名義成立一個平台，出面向軍方或國有財產局承租 81 期重劃區周邊的空地，讓這群將近 150 多位的長者能夠安享晚年。

另外對於 6 米道路的權責問題，黃議員也在議事廳中特別要求陳市長儘快完成釐清。依照「高雄市市區道路管理自治條例」規定 6 米以下的道路歸屬各地區公所、6 米以上則歸市府工務局管轄，黃議員指出，有很多路段寬度並不固定，有部分路段 6 米以下，又有部分路段 6 米以上，遇到這類情況便出現相關單位互踢皮球，如 109 年 12 月與建管處共同會勘一處，圍籬阻擋道路通行的案子，當下建管處請區公所拆除，事後區公所卻以只負責維護路面和排水為由，請工務局拆除，兩相推諉下截止今年 4 月，阻擋道路的圍籬仍舊屹立不搖，使得市民怨聲載道。

黃議員表示，對於權責容易辨識混淆的事務，市府也應想辦法澈底解決，不要總是因循苟且，相互推諉，受害的還是一般民眾。

圖說：由於 81 期重劃區的開發，使得原居住於此的高齡者無處可住。(圖片來源：高雄市政府地政局土地開發處網站)

韓賜村爭取壘球場及改善運動公園

林園區「石化盃」壘球比賽由來已久，因莫拉克風災後使得原本舉辦比賽的場地—河濱公園遭摧毀，球隊也期盼增建壘球場，關心此議題的韓賜村議員表示，過去偕同運動發展局進行場地會勘，至今卻毫無動靜，督促高雄市政府應該積極規劃，以提供熱愛壘球運動的民眾及舉辦球賽使用。

林園區河濱公園過去曾為原縣時代「石化盃」、「勞工盃」及「理事長盃」比賽場地，亦為林園、大寮鄉球隊練習場地，遭 88 水災沖毀後，使得球隊必須遠到鳳山練習，相當不便。自此至今，這十多年來，主辦單位起初向海軍陸戰隊借場地，後來改承租大坪頂市府用地來舉辦，但由於路途遙遠，參與情況日漸下降。

不過由於熱愛壘球運動者有日漸增加的趨勢，原本二十多支球隊如今已發展到三十多支壘球隊，包括小港和大發工業區的企業等加入壘球行列，對此，韓議員也向石化聯合協會表達爭取壘球場的構想，首先，找到位於林園較為郊區一處 2.5 公頃的農地，去年曾與運動發展局前往會勘，而後他也向工務局爭取 1,200 萬元的開闢經費，不過至今八個月的時間，運動發展局卻毫無作為。

韓議員表示，當時與工務局討論此經費從回饋金撥出，其中提供 150 萬元的球場規劃費，事實上壘球場的興建僅有廁所、浴室和周邊圍籬，若按照 109 年所確定的場地與經費，今年 11 月便能如期完工使用，而運動發展局卻要地主進行地目變更，他認為動發展局完全沒有致力推動運動的決心。

而韓議員不僅重視壘球場的設置，也關心運動公園的設施，去年出席大寮運動公園改善說明會。目前大寮運動公園有游泳池、籃球場及溜冰場等多樣設施，整體仍有很大的改善空間，市府採分期分區進行改善工程，也向體育署爭取經費補助，盼全面提升無障礙設施、消防安全設備等泳池設施，並將現有空間翻新，改造成多元使用空間及 SPA 池等，巧妙利用泳池穿透性圍牆結合周遭山景，全面提升大寮游泳池成為舒適有景觀特色的游泳池。

韓議員希望市府針對運動設施、公園的綠鋪面及整體環境優先改善，讓大寮居民的生活品質更好，並持續努力向中央爭取補助，以完善大寮休閒運動處所。

圖說：在出席石化聯合協會會議中，韓賜村議員表達爭取設置壘球場的提議。(圖片來源：韓賜村議員服務處提供)

工業區烽火連天 邱于軒督促改善工安與空汙

4月12日晚間岡山區一處廢棄物掩埋場發生火警，臭味從岡山、燕巢一直到左楠、前鎮，甚至旗津都聞得到，高雄市籠罩在塑膠的臭味中。高雄市工安事件頻傳，邱于軒議員彙整陳其邁市長上任七個月，全市共有29件，而工業區更是烽火連天，讓市民惶惶不安。

邱議員指出，從109年9月到12月高雄市工安事件14件，今年截至4月12日共計15件，而工業區更是烽火連天，今年1月林園工業區便發生台苯化工高雄廠工安事故、亞聚林園廠因鍋爐溫度異常大冒黑煙、信昌化工過氧化異丙苯洩漏、聯成化科林園廠塑膠燃燒臭味瀰漫等，四起工安事件，她憤慨地表示，林園工業區不能再放「煙火」，事故頻繁，顯示設備老舊或潛藏其他危機，一定要突襲式總體檢。

而工地工安意外也頻傳，根據勞工局勞檢處統計，今年1至3月發生7件重大職災事件，造成9名勞工死亡；其中4人是因缺氧中毒，5人是營造工地意外。邱議員要求高雄市政府重視且要有積極作為，並督促業者落實自主管理，強化安全措施。

同時，邱議員也關切高雄市空汙議題，尤其是PM10。PM10是空氣中直徑小於等於10微米的顆粒物，包括煙霧、灰塵、油煙、鹽、酸和金屬；汽車和工業排放的氣體等，在大氣中發生化學反應時，也會間接形成顆粒物。

邱議員引用台灣健康空氣行動聯盟理事長葉光芃的說法，目前有越來越多報告指出PM10對人體有健康危害，然而環保署109年修正PM10管制標準過度寬鬆，在PM10濃度飆高的空汙日，還標示無健康危害的AQI黃色普通級，簡直是故意誤導民眾疏於防範PM10對健康的危害。她也提及台空盟的說法，粗顆粒的PM10雖然無法像PM2.5直達人體內肺泡，卻可滯留在上呼吸道內，其中可能夾帶內毒素、可溶性致癌化合物和重金屬粒子等，會卡在鼻咽喉部位，提高臺灣男性罹患鼻咽癌的風險。

而根據2020空氣品質監測年報，林園PM10為45.7微克/立方米是PM10空汙王、大寮42.8微克/立方米居第二，被台空盟稱為高雄市是2020臺灣最大懸浮微粒之城，邱議員呼籲執政者應該重視PM10對人體所造成的危害。

圖說：林園工業區近數個月工安事件頻傳，造成當地民眾不安。

林園名列空汙王 王耀裕力促市府改善空汙和工安問題

高雄市今年工安與空汙事件頻傳，林園區更是接連發生數起工安意外，王耀裕議員要求高雄市政府正視勞工安全與工業區附近居民的健康，針對空汙議題對症下藥，讓高雄成為安居樂業的城市。

王議員表示，林園有林園石化工業區，大寮則有大發工業區，小港也有臨海工業區，這三大工業區就聚集在高雄市的最南邊，居住在南高雄的民眾，更是首當其衝受到 PM10 最大懸浮微粒的危害。

根據行政院環境保護署，109 年空氣品質監測年報來看，林園名列全臺 PM10 空汙王，PM10 年平均濃度達 45.7 (微克/立方米)，大寮區也高居第二位，PM10 年平均濃度達 42.8 (微克/立方米)。此外，在全臺 PM10 最高的前 20 個監測站中，高雄市就佔了 11 個，而 PM2.5 年均值排名最差，前 11 個監測站中，也有 9 站是在高雄，這樣的統計結果讓王議員既憂心也憤慨。

王議員說道，從資料中可看出，高雄市是全國空氣品質最惡劣的區域，他質疑如果市民的生命健康無法獲得保障，那要如何在高雄市這片土地上安居樂業？上述這些數據，怎能讓居住在工業區的市民安心？

王議員進一步表示，不管是環保團體或是議會等，都曾針對如何降低高雄市的空汙提出建言，期盼市府了解，在發展經濟的同時，更應針對空氣品質、工安事故的控制降低而努力，著重空汙防制作為，呼應市民基本生存訴求，好好改善空氣汙染問題。王議員同時也期盼陳其邁市長，在 5 月 7 日的「高雄市環境汙染防制作為」專案報告中，針對高雄市空汙防制的議題，提出有效解決辦法及防制策略，以守護市民健康。

此外，有關工安事故頻傳議題，王議員以林園工業區為例，光是今年 1 月，便發生 4 起的工安事故，包括火災、工安與空汙等問題，對於居民而言，如同與一顆不定時炸彈共同生活。

王議員要求市府，加強稽查工業區的工廠，特別是林園工業區、大發工業區與小港臨海工業區等，三個汙染嚴重之工業區，也呼籲勞工局勞動檢查處對於發生事故的廠商，加重罰鍰外，更應持續追縱後續改善進度，讓工業區的居民、勞工的生命安全能更有保障。

圖說：王耀裕議員(左 3)前往聯成化科現場了解災害發生原因。(圖片來源：王耀裕議員服務處提供)

王義雄呼籲不該忽略原住民福祉

長期為原住民族群爭取福祉的王義雄議員，發現原住民的福利措施推展較新住民劣勢，要求高雄市政府應同步提升各族群福利。

第3屆第5次定期大會的市長施政報告書中，對於新住民族群所推出的相關福利政策，包含已成立高雄市新住民會館、設置5處新住民家庭服務中心及22處社區服務據點、設置3所新住民學習中心，另也開辦37班次的新住民職訓課程、辦理4場新住民市集活動、設置新住民語文教育輔導團並開設新住民語文課程、辦理新住民語文競賽及親子劇坊、舉辦東南亞影展、辦理新住民經濟扶助相關措施等。

王議員表示，新住民福利措施內容多元且關懷面貼近生活，市府更成立新住民事務委員會，以有效推展業務，但反觀原住民的相關福利措施與基礎設施卻不及新住民。

王議員進一步列舉幾項建設不足之處，包含了高雄市原住民故事館因整修處於封館狀態，何時重新啟用仍未知；位於前鎮區翠亨北路上的原住民聚會所，也因缺乏水源及廁所等設施，造成原住民鄉親使用效能低落。

所幸透過王議員的極力爭取，民政局在35個非原鄉行政區區公所中設置原住民單一服務窗口，以服務原住民鄉親為主，而教育局也召開原住民族語教師及語推人員的座談會，並於二苓國小設置原住民族語推廣辦公室，但是原本規劃於左營區建業新村設置原鄉產業推廣辦公室至今仍無後續進度，還有委請新聞局製播宣傳，原鄉觀光用途的原鄉之美影片，也無下文。

王議員指出，上述場館設備以及影片未獲得回應，而福利措施和推廣業務市府也屬被動狀態，需要透過議員爭取才有後續作為，相較於推動新住民福利措施的速度，有明顯的落差，呼籲市府應均等顧及各族群福利。

一向關心原住民服務員員額不足的王議員表示，原住民事務委員會為協助原民鄉親辦理社會福利與救助業務，設有原住民服務員的職務，立意良善，但長期以來礙於經費，僅能以公益彩券基金給予薪資挹注，使得原服員無法享有工作獎金及業務的福利津貼，他建議陳其邁市長責成相關局處將原服員的員額編足，並呼籲市府檢討原服員薪資經費來源，回歸用人單位編列預算支應的可行性，以提升原服員福祉。

圖說：處於封館狀態的原住民故事館，啟用時間仍未知。

陳幸富提醒市府提前規劃農損補助方案

109年降雨過少，今年至今仍不見明顯降雨，導致近期水情越來越嚴峻，連帶農作物也受影響，陳幸富議員擔心務農的族人嚴重虧損，特別叮嚀高雄市政府，提早進行災害應變的配套措施和補助方案，協助族人渡過難關。

那瑪夏和桃源區是高雄市盛產梅子的主要地區，梅子產品新鮮美味，頗受大家喜愛。今年冬天梅花盛開，原以為梅子也能大豐收，但沒想到遲遲不降雨，導致結果不理想，不是沒結果，就是果實過小乾癟，甚至還有提早落果，讓梅農損失嚴重。往年清明節過後，就是梅子採收的時刻，然而打梅子的盛況不再，有些梅農透露，手工採的梅子利潤較高，因為受損少，相對地打梅子容易受損且賣相不佳，賣價也低，如今又遇上缺工問題，梅農只能趕在梅子過熟前，以打梅方式採收，利潤不如過往。

目前市府擬定的應變措施為，由加工廠以保證價格收購，農會再給與補助，第一階段是860噸的加工計畫，如果還不能穩定青梅價格，將再與農糧署和市府農業局合作，啟動第二階段500噸的補助計畫，以確實穩定價格。陳議員表示，梅子是不等人的，相關的計畫一定要提前做好規劃及施行。另外，那瑪夏的青山段主要生產烏龍茶及少量金萱，也是那瑪夏區重要的經濟來源之一，因為乾旱缺水，導致無法發芽，陳議員也希望市府能留意，茶農是否也有需要協助的地方。

關於那瑪夏境內的基礎建設包括橋梁、祭壇等，都與族人生活息息相關，今年3月初，陳其邁市長到那瑪夏訪視，對於多項建設均表示願意支持，因此陳議員也提出幾項須儘快進行的建設，如將目前僅提供行人行走的那次蘭吊橋，橋面加寬，並加強結構的堅固，讓小貨車得以通行；另一條南沙魯長廊吊橋，是族人期盼已久的重要建設，自從莫拉克風災毀損後，居民就無法到對面的耕地耕種，但由於經費龐大，陳議員希望市府能爭取中央經費補助興建。

陳議員也提醒市府團隊，要跟上市長的腳步，對於已核定的建設要立即行動，不要事後又說不可行，徒增負面印象。

圖說：今年雨季未如期來臨，梅子結果不理想，陳幸富議員要求高雄市政府啟動補助計畫。(圖片來源：陳幸富議員服務處提供)

賴文德要求市府清查重大工程案有無不法

清明連假的第一天早上，發生太魯閣號出軌意外事故，引起大眾對工程承包與借牌作法的關切，賴文德議員也關心高雄市轄區內有無類似的案件，要求高雄市政府應設有監督管理小組，並清查重大公共工程是否有違法情事。

在營造工程界，借牌再轉包的事件時有所聞，4月2日清明連假首日，因邊坡工程車滑落導致太魯閣號列車出軌意外，同時也揭露該工程為借牌再轉包的違法弊案。而高雄市境內也有許多重大的公共工程在進行中，工安問題及標案的採購是否合法？也受到賴議員的重視。

市府的重大公共工程都需要經過公開招標、資格審查、議價等多道程序，才能決標、發包，賴議員認為，對於這些工程，市府應設置工程應變小組，以落實工安的管理與監督，尤其在資格審查時，對投標廠商的文件查核，資料有無備齊、是否有不良紀錄、3年內是否有違規記點、有無借牌等，都須掌握清楚，因為這些都是承辦人員的功課。

賴議員表示，太魯閣事件是人為因素造成，表示監督審查不夠嚴謹，而高雄也有捷運和輕軌等公共運輸的工程，是具有安全風險的建設，工安和施工品質都必須兼顧，因此要求市府全面清查，各項工程是否涉及綁標、圍標、借牌等不法行為，以免威脅人民生命安全。

另外，針對原鄉派出所警員，原住民籍比例低，賴議員指出，高雄市桃源、那瑪夏和茂林3個山地區內，有11個派出所，原住民身分的所長僅有3位，雖然還有擔任副所長、大隊長的原住民，但他認為人員比例太低，對當地居民的服務、相處溝通的效益顯較不足。

賴議員表示，原住民生性樂觀、開朗、豪邁，生活方式、處事態度與漢人有所差異，而3處原鄉居民絕大多數是原住民，如果由原住民擔任所長，族人間的溝通往來多了一份親切感，平日的宣導和與當地人的互動，肯定能達成更多預防犯罪的工作，降低犯罪率，因此他建議市府，優先進用優秀的原住民，讓他們發揮才能，達到人盡其才的理想。

圖說：賴文德議員(中)建議原鄉多聘用原住民籍警員。(圖片來源：賴文德議員服務處提供)

范織欽重視營造業短期工的安全問題

今年3月初，鼓山區的美術館特區建案，發生一件鋼筋地樑倒塌的嚴重工安意外事件，當中有五位原住民工人，兩名死亡、三名受到輕重傷，突顯了原住民勞工在營造業工作的安全問題。范織欽議員除了協助家屬爭取後續權益外，也呼籲高雄市政府，正視原住民從事臨時且危險性高的工作安全問題，協助短期工，納入勞工災害職業保險。

在出席亡者的告別式中，范議員除了代表市政團隊向家屬致意，也感謝衛生局、勞工局、工務局及消防局等相關單位提供家屬相關協助。同時也憂心家屬向雇主申請後續賠償事宜時，恐有碰壁或法律知識缺乏的情形，期盼勞工局提供家屬善後工作的協助，讓家屬早日走出陰霾。

范議員表示，從此次意外事件，可看出營造業缺工、發生嚴重工安事故比例高的問題。近兩年因疫情影響及臺商回流鼓勵措施，以致全國建案開工量大增，到處可見工程施作，營造業對於工人的需求也大幅提高。根據勞動部統計，109年營造業職災死亡人數達142人，位居各行各業職災死亡之首，歷年重大職災中，有近五成發生在營造工程業。其中又以工作未滿一年的員工，死亡人數比例最高，而從事短期工作、危險性高的行業又以原住民占比例最多。范議員表示，原因除了原住民體力好、耐力足，且不怕苦、不怕危險的特質外，他們也偏好在戶外工作，再者，較具危險性的工作其工資所得較高，透過高報酬來減輕家庭負擔，也是吸引原住民加入營建業的主因之一。

「但在危險性鷹架上討生活的族人，往往成就了別人的華廈，卻無法保住自己的生命安危」范議員表示，職災高風險行業，雇主應主動為員工投保相關保險等，但部分雇主卻選擇忽略員工權益，當意外發生時，工人及家屬常常無法獲得應有的保障及賠償。

范議員除了期盼中央政府，加速完成職災保險法的立法程序外，應將各種不同類型樣態的勞工，納入職災保險範圍，更呼籲市府協助讓從事臨時性工作的短期工，納入勞工災害職業保險，希望能藉此加強工作環境安全，另外，也期待在職災保險法通過後，勞工局能加強法令的貫徹與執行。

圖說：由於營建工地多聘請短期工，部分雇主若未員工投保相關保險，一旦發生意外，工人與家屬無法獲得應有的賠償與保障。

焦點話題

建議創造差異化競爭條件--「高雄市人口直直落，如何提振人口總量的有效政策及配套措施」公聽會

高雄市於 106 年開始，死亡人數大於出生人數，而 109 年總人口數比 108 年少了七千多人，是歷年來少最多的一年，關心此議題的高雄市議會於 3 月 22 日舉辦「高雄市人口直直落，如何提振人口總量的有效政策及配套措施」公聽會，會中學者專家提出高雄市政府應該創造差異化的競爭條件，以吸引人口進駐和留住高雄年輕人，更主張吸引港澳及東南亞地區等島外人口的移民。

主持人黃柏霖議員表示，107 年臺中市已超越高雄市人口，邁向 280 萬人，桃園及新北市也在急遽增加中，原先落後的臺南市，近年來也在南部科學工業園區台積電效應下，興起一股科技人才往臺南市居住的效應，反觀高雄市從工業都市到港灣都會、海洋首都，喊了許多口號卻不見人口大幅增加，也無法留住既有在地培育的人才。他認為市府不只強調提供補助生育政策，也要吸引優質人口進駐高雄。

主持人之一的劉德林議員也提到，生育率過低，人口快速老化，是國安問題，應從社福、經濟、教育等多面向思考與發展，帶動人口成長，並且要持續地落實政策的執行，以挽救少子化問題。

義守大學財務金融管理學系李樑堅教授以六都中，臺中與高雄相比，臺中比高雄更具國際化，商業活絡也較強，許多在高雄就讀的大學生，畢業後有一半往北部移，在高雄實習後留下來的並不多。他認為島內移民有限，應該思考如何吸引港澳以及東南亞地區的人，經由投資和技術移民吸引來高雄。

正修科技大學鄭舜仁副校長表示，臺灣農村多以新移民為支撐，他認同透過吸引島外移民，創造人口紅利，也能立即解決臺灣人口減少的問題。

雖然市府積極招商，吸引產業進駐高雄，國立高雄大學曾梓峰副校長表示，過去企業與學校媒合的實習，薪資極低，使學生畢業後不願意留在高雄，他強調政府部門應該有更升級版的思維來看待人口政策。並認為各縣市政府，於同質的社會福利政策加碼競爭，效果有限，應該提出異質競爭的條件，創造差異化競爭條件、整合性地思考人口問題，並以另類想法如世代共融，讓年輕人玩出不一樣的模式，吸引他們留在這裡。

國立中山大學政治經濟學系辛翠玲教授直接了當的表示，為何人口外移？最直接的原因在高雄賺錢不夠多，中小企業提供的薪資過低，勞工局應該在行政上道德勸說及施壓予業者，並採獎勵的方式督促企業改善薪資。而在政策面應從更高階的層級訂定整體計畫，並提出有別於中央的作法，以改善人口減少的窘境。

高雄市立空中大學胡以祥副教授對於吸引島外移民表示，位於泰北清萊的「美斯樂」有一群無國籍人士，可以考慮以特定區域對象引入臺灣；另外，高雄相較於臺南，能提供給高科技產業的土地較少，可以鼓勵年輕人在高雄發展電商，市府投入資源進行輔導，以帶動人口進駐。

最後，黃柏霖議員也希望高雄市政府從社會福利、產業政策和就業等等面向，找出優勢的方法，有效且確實的提升人口數，讓高雄的競爭力向上提升。圖說：(主圖資料來源：高雄市政府民政局網站)

創業前輩陪伴和資源系統支持青年創業--「青貧族友善就業及創業與貧富差距改善」公聽會

青貧族、光世代，還有最新的鮭魚世代，反映著現今的社會現象。如何提供青年友善就業、創業措施及友善移居方案，翻轉低薪，並吸引、幫助年輕人才留在高雄成家立業？高雄市議會3月24日舉辦「青貧族友善就業及創業與貧富差距改善」公聽會，與會青年創業者認為需要有創業前輩的指引與陪伴，以及如托嬰托幼等相關資源系統協助，以利年輕人創業。

主持人陳若翠議員指出，大專以上畢業，在高雄發展各產業，平均受薪待遇及期待待遇之間，大約差7,000元，換言之，不分性別與學歷，高雄地區的就業實際待遇比期待待遇低20-25%，市府該如何從招商引資的產業發展及相關公部門資源，逐漸改變高雄就業環境？是迫切須面對的課題。

義守大學管理研究所李樑堅教授指出，青年就業與高雄的產業結構有關，高雄的薪資結構比中北部低，青年在資訊的取得上也有落差。他提到市府盼透過橋頭科學園區、仁武產業園區及未來的循環經濟園區形成科技走廊，然高科技產業間薪資也有相當大的落差，建議對於引進廠商時設有薪資門檻，以免與期盼值相去甚遠。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授認為，高雄市需要引進三級產業，目前一、二級較多，薪資結構偏低，若能加強三級的服務業，還有金融服務、國際醫療產業等，相信對提高薪資有所助益。再者，建議增加高中職國營企業專班，讓青年畢業即有工作，讓人才留在高雄。

國立高雄餐旅大學航空暨運輸服務管理系陳福川助理教授認為，從家庭教育、學校教育和社會教育的層面，來反轉年輕人的三觀。針對失業者予以職業訓練，欲創業者政府提供相關的支援系統予以協助。

目前負責屏東青創聚落的大仁科技大學文化創意產業研究所林爵士副教授兼副校長表示，創業青年進駐孵育創業品牌，三年後可以轉往彩虹市集或勝利星村繼續經營，是不錯的模式，高雄市也可以參考。

國立屏東大學不動產經營學系鄭博文副教授則認為市府應從政府、產業、研發、人力、金融和仲介等六個面向評估高雄市的就業環境，針對不足，予以加強。

經營思原生態農場的心上田有限公司羅條原董事表示，從過去一級產業，不斷地提升至今為三級產業，創業過程中對於稅金、勞工等問題頗為苦惱，也希望政府針對這些問題給予創業者協助。

從事軟體開發的摯陞數位科技有限公司陳聖文總經理認為，新創產業在高雄發展不易，軟體業更是艱難，他發現許多傳產企業均有研

發的需求，希望這些企業可以給新創公司機會，而政府居其中扮演媒合的角色。

格外農品股份有限公司游子昂執行長則認為，市府把過多資源放在數位產業上，而忽略了其他業別也有需求，過去五年他所取得的公部門資源皆來自中央。他認為青年創業需要創業前輩的指引與陪伴，還有托嬰托幼、貸款等資源系統的協助，如進駐勝利星村的業者可獲得八成五的貸款，屏東縣府給予許多優惠條件。

陳若翠議員最後提到，高雄市青創基地的執行強度下降，未來市府必須加強，另外提供更有利、更友善的條件，予以青年就業和創業，並與他們溝通，盼年輕世代根留地方，夢想成真。

高雄空污排放標準應比臺中更嚴格--「高雄市空氣污染物排放標準修訂及執法檢討」公聽會

電力業、鋼鐵業長期造成高雄市固定污染源排放，高雄市政府環境保護局已向行政院環境保護署送審新版的「高雄市電力設施空氣污染物排放標準」草案；而「高雄市鋼鐵業空氣污染物排放標準」草案亦處於局內研擬階段，標準是否得宜？攸關市民健康安全。

高雄市議會 3 月 25 日舉辦「高雄市空氣污染物排放標準修訂及執法檢討」公聽會，由黃捷議員主持，陳致中議員列席，與市府相關局處、專家學者及團體提出相關建議與討論，公聽會中一致要求環保局對於「高雄市鋼鐵業空氣污染物排放標準」之研擬應強於臺中市。大社區空污監測系統設備嚴重不足，盼環保局短期內加強周界監測設備，以保障居民知情權。

黃捷議員表示，雖「高雄市電力設施空氣污染物排放標準」正處於行政院環境保護署審查階段，環保局除了要持續追蹤審查進度外，針對剛上路的「固定污染源有害空氣污染物排放標準」，應建立完整的監測機制，同時設置足夠監測儀器，以完備執法中空氣污染物數據資料。

陳致中議員表示，雖然目前「高雄市電力設施空氣污染物排放標準」草案仍在行政院環境保護署審查階段，但環保局應提前輔導業者進行改善，並提出相關因應對策，讓業者能提早做好準備。

國立陽明交通大學環境工程研究所蔡春進教授認為，排放標準應以最佳而非最低標準看待，目前已有許多先進技術可處理工廠之污染排放，如焚化廠可考慮採用先進觸媒式濾袋，以有效分解廢氣中之戴奧辛，並捕集廢氣中細懸浮微粒(PM2.5)，呼籲市府應加強與產業的溝通，了解企業的考量與技術，並向企業宣導使用先進技術處理污染源的排放。

大社環境守護聯盟代表表示，以大社工業區為例，僅有一台設置於大社區五常里的固定式 OP-FTIR (開徑式傅立葉轉換紅外線光譜儀)，每到下雨天居民都會聞到異味，透過市民專線進行空污事件通報，但稽查隊卻難在第一時間進行現場採樣，以致周邊社區成為首當其衝的空氣污染受災戶，盼高雄市的固定污染源周界監測系統能早日到位，以保障工業區居民的生命安全。

地球公民基金會王敏玲副執行長表示，將目前環保局所研擬的「高雄市鋼鐵業空氣污染物排放標準」與臺中市 101 年即提出的「鋼鐵業空氣污染物排放標準」相比，如燒結工場之硫氧化物排放標準，臺中市為 50ppm，高雄市則為 65ppm，高雄市工業污染嚴重，但排放標準卻寬鬆於臺中市，會中強烈呼籲環保局將標準加嚴。針對大社區空污監測系統 OP-FTIR 設備僅楠陽國小一座，除了要求環保局於今年

6 月將大社區東側的監測設備如期補足外，並呼籲原預計於 111 年 1 月於大社區南側設置的監測設備，能提前於今年秋冬季前完成架設。

行政院環境保護署已於今年 2 月 26 日訂定發布「固定污染源有害空氣污染物排放標準」，強化管制 22 種有害空氣污染物。國立高雄科技大學海洋環境工程系暨研究所沈健全教授兼系主任對於環保局後續執法重點，提出四項建議，一、呼籲政府透過立法要求揮發性有機化合物排放量(VOCs)高之工廠設置微型空污監測儀，且相關數據即時連線予環保局，如有污染物洩漏可立即發現並處理；二、市府應將揮發性有機化合物排放量(VOCs)高之工廠周界包圍，並透過 FTIR 自動監測儀每 5 分鐘一次的數據，了解工廠排放情況；三、排放標準應以極端值而非平均值進行設計，才能真正找出污染源頭並進行開罰；四、期盼市府多設置霍氏紅外光儀（亦稱傅立葉轉換紅外線光譜儀，FTIR）於工業區內進行空氣品質監測。

主婦聯盟環境保護基金會南部辦公室陳婉娥主任表示，高雄市從 109 年秋冬至今，空氣品質指標 AQI 多落在橘、紅兩色，顯示高雄嚴重空氣品質不良，加上異物逸散問題，使得市民健康長期受到威脅，呼籲高雄市政府對於空氣污染物排放標準應比臺中市更為嚴格。

居住小港區的在社團法人台灣親子共學教育促進會于仙玲代表也要求市府站穩立場，將排放標準加嚴，勿讓下一代繼續受空污危害。

最後，黃捷議員對於此次公聽會討論做出四點結論，一、要求市政團隊儘快向行政院環境保護署追蹤新版的「高雄市電力設施空氣污染物排放標準」草案審查進度；二、「高雄市鋼鐵業空氣污染物排放標準」草案的研擬，期盼環保局下次與鋼鐵業召開公聽會時，所提出之標準只能更嚴格不能降低；三、不論「高雄市鋼鐵業空氣污染物排放標準」草案的研擬或「固定污染源有害空氣污染物排放標準」的執行，應與臺中市標準相比，高雄市僅能持平或更嚴格，切勿放寬標準；四、針對高雄市空氣品質監測儀器不足，請環保局盤點並提出預算，議會將一同協助爭取，盼加快補齊設備以利監測作業。

建立陪跑機制 降低青年創業障礙--「本市青年創業創新與友善就業移居」公聽會

104-109年高雄市20-45歲的青年人口每年以1萬人上下減少中，在青年節前夕，高雄青年工作的議題備受關注，高雄市議會於3月26日召開「本市青年創業創新與友善就業移居」公聽會，提到政府並非一股腦兒的砸錢補助創業就好，應該整合各部門青年業務，提供友善的青年創業環境，以及與企業建立良好的實習機制，讓畢業生及高雄青年留在高雄發展、就業並成家。

主持人李雅靜議員表示，高雄市長久以來扮演工業重鎮的角色，鋼鐵業、造船業、石化業等基礎工業為高雄奠定良好傳統產業的基礎，然而青年北漂謀職的問題成了常態，她希望當高雄市導入科技產業進駐時，也應該同時增強青創產業與國際連結，另透過政策誘因，讓青年朋友感受在高雄發展的優勢與利基。

具有輔導學生創業經驗的國立高雄大學政治法律學系廖義銘教授，認為青年創業與其他年齡的差異，在於創意十足但資金不足，工作和行銷等爆發力強但持續力低，他們常常遇到的問題在於房租和人事成本，他認為政府應透過行政支出來提升青創投入的資本，因此，建議公部門的採購能對青年創業多點關心，提供他們發揮的機會。

義守大學管理研究所李樑堅教授則建議，勞工局和青年局應進行畢業生及雇主就業狀況的調查，以進一步了解就業市場的實際狀況，另建議市府對於進駐產業園區的廠商，應提出薪資條件的要求，要求他們善盡企業責任，不讓高雄的員工領低薪。還有應建立青創的陪跑機制，減少青年創業的障礙。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授建議，議會於下一個會期可邀請市府進行青年政策的專案報告，內容包含青年國際教育計畫、青年產業人才計畫、移居計畫、公民政治參與計畫以及健康促進計畫等項目，以了解市府目前執行的進度。

國立高雄餐旅大學共同教育委員會劉維群教授指出，高雄有18所公私立大專院校，共計有5萬多名學生，市府可以訂定目標值，預計留下多少學生在高雄發展。另外在青創的輔導上，應建立評估、考核、追蹤和輔導等機制，若創業情況不理想，則協助其轉型或退場。

大仁科技大學文化創意產業研究所林爵士副教授兼副校長認為，應鼓勵企業提供學生獎學金及未來就業保障名額；而文化創意事業政府可協助其追求經濟規模，要求有產值且大眾化才行。

最後李雅靜議員也提到，針對創業青年，市府應成立輔導團機制，協助他們解決問題，並建議從事文創者與傳產業者共同創造合作的可能；讓東南亞籍的學生，創造其留在高雄工作的機會；以及促進各局處青年業務的整合與連結工作等，以增加青年移居高雄的誘因。

推動職災卡並施行工安獎懲制度--「工安鬆了～高雄市工安品質的提升及降低災害防治策略」公聽會

高雄市自 109 年 8 月起，發生一連串工安及職災事故，讓市民處於不安全的氛圍之中。為了解市政安全監督機制運作是否落實，高雄市議會 3 月 31 日舉辦「工安鬆了～高雄市工安品質的提升及降低災害防治策略」公聽會，由王耀裕、蔡武宏議員共同主持，邀請市府相關局處與學者專家一起來共同探討，會中一致呼籲市府，推動職災卡完善相關教育訓練，同時建立工安獎懲制度，獎勵有具體落實工安機制運作之廠商外，也提高發生事故之廠商罰責，提升整體工安意識。

王耀裕議員表示，109 年下半年度起，高雄市的工安災害頻傳，包括地下水道及管線施工傷害事故、前鎮區氣爆案以及林園工業區內石化廠火災案等，顯示了高雄市的工安螺絲已鬆動，工作的 SOP(標準作業程序)運作機制無嚴格落實，以致災害發生。呼籲市府具體落實工安機制的運作，包括工廠內部安全操作管理及執行政府委辦工程或其他相關單位委辦執行工程時，應強化自我要求及管理制度等面向，降低災害及工安事故的發生。

義守大學管理研究所李樑堅教授表示，針對改善工安問題提出建議，包含落實工安查核制度、拍攝影片進行宣導，加強勞僱的工安意識、市府應跨局處整合，協助企業提升員工職安訓練、工安事故處理與是否發生過工安意外？未來應納入廠商，申請進入科學園區設廠的評估條件，以及消防局應協助業主，培養勞工自我保護機制的建立與災害應變能力等。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授表示，高雄近期工安事故頻傳，呼籲市府相關局處加強橫向聯繫，並編列預算補足稽查人力。另外，也建議勞檢單位應進行盤點，建立動態圖表，透過分析，找出易發生工安意外的區域，不定時進行稽查作業。

國立高雄科技大學土木工程系系主任黃忠發教授表示，除了未正確落實 SOP 作業、完善安全措施外，趕工、過度勞累等也是造成工安意外發生的因素之一，呼籲市府針對規模小卻承包多案件、大型工程的中小企業進行更嚴格的稽查，讓勞工安全更有保障。

國立高雄科技大學營建工程系翁佳樑副教授認為，降低工安事故，應從提升雇主與勞工之安全意識做起，民間小型工程相較於大型公共工程，較難準確落實勞工職災安全訓練，呼籲市府參考臺北市推動職安卡，以補助勞工參加職安講習、訓練等。

國立高雄大學政治法律學系廖銘義教授表示，要求中小型企業、民間工程之雇主與勞工遵循職安規定，除了祭出重罰，也能

採取鼓勵措施，在要求業者自律的同時，也能透過獎勵制度給予業者更多彈性空間，例如讓完整落實職安規定的雇主，可更有彈性任用外籍移工、本國勞工，降低人事成本。

財團法人高雄都會發展文教基金會陳建甫董事長，期待市府各局處將公聽會探討內容落實於政策執行上，提升工安意識，保障勞工權益，對整體城市發展也能更有助益。

蔡武宏議員則要求勞工局勞動檢查處建立檢舉制度，讓勞工可直接檢舉不提供安全設備的雇主，雇主也能舉發不遵循職安的勞工。並建議設立獎懲制度，開罰違法之業者外，也獎勵確實遵循的業者。

最後，王耀裕議員除了期盼業者能實際落實自主管理，也呼籲對於造成重大工安事故公司負責人，應嚴送法辦；對於自律性高的業者，進行獎勵並安排其他業者前往參訪、效法，讓好的管理制度延續，降低事故意外的風險。

力促展現改善治安的宣示--「高雄市治安及交通安全」公聽會

根據警政署統計，今年1月到2月中旬，高雄市已發生17件重大刑案，居六都之冠。高雄市議會於4月6日召開「高雄市治安及交通安全」公聽會，會中呼籲針對重大刑事案件應加強預防，且市長也應提出改善治安的宣示，以展現改進的決心。

主持人陳麗娜議員指出，高雄市近期因為重大刑案頻傳，被戲稱為「慶記之都」、「高譚市」，不僅如此，高雄市也因治安問題在六都中最被為評論，而3月下旬一份網路平台民調中，高雄市在六都中治安評比最差，她要求高雄市政府應該拴緊螺絲，拚治安及降低重大交通意外的發生。

張顯耀博士認為，高雄市目前的治安實在令人憂心，他建議陳市長向行政院蘇貞昌院長爭取更多的警政預算，以加強警政裝備。

義守大學管理研究所李樑堅教授則認為，警察的一般勤務和行政勤務應該要分開，否則常常因為過多的行政勤務而導致力不從心；再者，許多犯罪與毒品有關，市府應向毒品宣戰，以改善治安問題；許多罪犯罹患心理疾病，政府應該規劃潛在精神疾病者的收容場所，降低犯罪的發生。

國立高雄餐旅大學共同教育委員會劉維群教授，以長榮大學外籍生命案為例，為重視校園周邊的安全，應針對市內的18所大專院校進行持續且有效的治安防治。

國立中山大學政治經濟學系辛翠玲教授，針對交通安全方面，從用路人的角度提出，有許多巷弄的交通號誌不連貫，應改善用路人的便利性與加強友善度；而治安問題應從公共政策的面向著手，市長應宣示改善政策的重點，警察局與研考會須進行政策解說。

針對警察局所述刑事案件，今年比去年同期減少，國立高雄餐旅大學旅運管理系甘唐沖副教授兼系主任表示，重大刑案有防範的必要，而經費闕如、警察人員裝備老舊的問題仍存在；在交通問題上，臺北市機車可左轉，高雄市則需兩段式左轉，卻演變成高雄式左轉，這類問題需要交通部門再行思考。

國立屏東大學不動產經營學系鄭博文副教授建議，針對治安死角應增加犯罪預防的設計、設施，以防止犯罪事件的發生，例如設置於大樓或校園死角；另以大數據模擬治安點，朝智慧城市的方向發展。

最後，陳麗娜議員認為該如何從交通文化的養成著手，也是交通大隊和交通局須思考的方向，另外，槍枝與毒品是近期常被討論的話題，雖然基層員警很努力，但仍得面臨人力不足及設備

老舊的問題，如何有效利用現有能量解決問題？是公部門的重要課題。

推動自治條例 設置特色公園有機制可循--「高雄市共融式特色公園」公聽會

特色公園該以誰的意見為主？高雄市議會於4月12日舉辦「高雄市共融式特色公園」公聽會，由黃柏霖、鍾易仲議員主持，林義迪、黃秋嫻議員列席(如下圖)，邀請公部門局處及專家學者一同探討特色公園推行之議題，與會專家學者建議朝推動「高雄市特色公園自治條例」邁進，讓特色公園設置過程能依據規範、按SOP流程執行。

黃柏霖議員表示，特色公園深受市民期待，在設計上如何兼顧各年齡層、性別、身心障礙或一般兒童等需求，是市政府的一大挑戰，期盼透過舉辦公聽會，讓公部門參考專家學者所提供的寶貴意見，未來在特色公園的設置上，能更貼近市民生活。

國立高雄大學建築學系曾梓峰教授兼行政副校長表示，特色公園比起過去的罐頭遊具公園，在設置上可能更花費時間、經費與心力，呼籲市府應研擬「高雄市特色公園自治條例」，讓過程具備規範與標準程序，遊具的設計也須通過認證，更具安全性，期盼公部門的行政效率有所提升。

公園該如何具備創意與特色？國立中山大學公共事務管理研究所郭瑞坤教授建議，養工處編列公園開發預算時，應在設計費上進行檢討，將設計費與工程發包分開，鼓勵有意願投入之設計單位參與標案，同時讓設計單位也願意與民眾溝通，並將居民需求納入設計之中。

國立高雄科技大學土木工程系黃忠發教授建議，擬定自治條例將相關規範訂定清楚，例如哪些類型的公園需要改善？校園內遊戲場域是否納入當中？以及公民參與的機制與意見統一等，盼藉由法令訂出特色公園推動之SOP，讓後續作業及維護更有制度及規範。

國立高雄師範大學人力與知識管理研究所劉廷揚教授建議，未來多座特色公園完工後，觀光局可推出特色公園地圖、交通局設置特色公園觀光列車，吸引外地客前來遊玩、觀賞，了解在地歷史與人文。此外，在公務預算有限的情況下，市府如何兼顧特色公園後續維護作業？劉教授建議市府尋找企業認養，並利用大學社會責任實踐(USR)計畫，將企業與大學之社會責任一併納入。

樹德科技大學建築與室內設計研究所盧圓華特聘教授呼籲，市府要善用中央推行之大學社會責任實踐(USR)計畫，讓大學與建築師一同提案，學生能參與其中學習，對於未來從事相關產業有所助益，建築師也能藉由與學校的合作，更容易掌握在地特

色與媒材的運用，讓特色公園更符合民眾需求。

長期為推動北高雄特色公園而努力的黃秋嫻議員，認為公園應具在地特色並融入美學，未來將與黃柏霖議員及其他關心特色公園議題之議員，一同推動將鄰里公園設計費從總經費之 3% 至 5%，提升到 5% 至 8%，甚至 10%，讓特色公園更具創意性也兼顧美學。

林義迪議員關心旗美地區特色遊具遊戲場域及遊具不足的問題，建議於旗山區鼓山公園內與美濃區中正湖(美濃湖)周邊設置具在地特色之遊具，提供孩童更優質的遊樂場域，也能吸引外地遊客前往旅遊，增加觀光效益。

鍾易仲議員認同公園應聚焦於主題式設計，在有限經費下，多著墨於腹地較廣闊的公園建設中，讓更多民眾使用。也期盼市府能以更有效率的方式，讓公民參與討論，並彙整意見，以突顯公園的在地特色。

最後，黃柏霖議員表示，透過設置自治條例、爭取經費、媒合企業等方式協助公部門，期待府會共同努力為市民打造更宜居環境。

動態訊息

視察地方交通 守護用路人安全

根據交通局統計原高雄縣區的交通事故以超速肇事為多，有些路口因號誌或標線不明導致意外事故，議員召集相關單位進行實地會勘，協調增設監視系統與號誌等，以降低事故發生率，讓用路人更放心。

方信淵議員（左圖著藍夾克者）於3月22日前往岡山區空醫院路與阿公店路二段路口，與警察局岡山分局等相關單位現場視察，了解當地對於設置監視器的需求。

方議員表示，岡山區空醫院路與阿公店路二段是多岔路口，且車流量大，容易有交通安全上隱憂，他要求相關單位積極協助設置監視器，除強化治安外，也能釐清車禍案件肇事原因，讓附近居民及用路人，在通行時能更有保障。

李亞築議員（右圖著背心者）則於3月28日前往阿蓮區民生路，了解交通改善問題。李議員表示，民生路281號旁十字路口，因無明顯標示，造成用路人常忽略應於路口減速慢行，致造成交通意外發生。

因此，李議員特別邀集交通局與相關單位，透過實地會勘，研討改善方式，交通局允諾於4月底前，劃設黃網線並增加減速標示，藉此提醒用路人行經該路口時，應減速慢行，以維護自身與他人的安全。圖說：(圖片來源：方信淵、李亞築議員服務處提供)

程序委員會通過 98 案市府提案上程

高雄市議會於 3 月 25 日召開程序委員會，通過高雄市政府提案計 98 案上程，其中民政及財經類提案有 51 件市有地財產處分案，包括 48 案土地讓售及 3 案標售案。

第 3 屆第 18 次程序委員會議由曾麗燕議長主持，陸淑美副議長及蔡武宏、黃香菽、劉德林、朱信強、鄭光峰、韓賜村等程序委員會委員與會。

第 5 次定期大會開議 15 日前，議會收到 98 案市府提案，包括民政類 1 案、社政類 4 案、財經類 54 案、教育類 15 案、農林類 16 案、交通類 2 案、警消衛環類 2 案、工務類 1 案、法規類 3 案。

財經類提案中，財政局提出 50 件土地財產處分案，受到程序委員會委員關注；劉議員要求市府說明畸零地讓標售的標準及公平性；朱議員質疑美濃甲種建地讓售價格偏低；韓議員關切林園區 15 件市有地讓售案。

經程序委員會審查，市府提案計 98 案全數通過上程；另外，針對吳益政議員於第 4 次定期大會臨時提案建議將總預算歲入回歸由各委員會審查，程序委員會同意上程。

黨團協商決議要求陳市長將空汙防制作為列施政報告重點

高雄市空氣品質不佳，議會為督促市府加強防制作為，特於3月31日召開黨團協商，決議要求陳其邁市長將「空汙防制作為」列入施政報告重點，並將原訂6月7日召開汙染防制專案報告提前至5月7日舉行。

黨團協商會議由曾麗燕議長主持，陸淑美副議長及國民黨團總召童燕珍議員、民進黨團總召鄭光峰議員及無黨團結聯盟總召朱信強議員等與會。

第3屆第5次定期大會自4月8日至6月16日召開，鑑於近日高雄空氣品質不佳，環保團體呼籲高雄市政府儘早提出防制作為，議會經黨團協商後，決議要求陳市長於4月12日施政報告中，加重空汙防制作為，以呼應市民及環團訴求。

另外，將原訂6月7日下午議程「高雄市空汙防制作為」專案報告，擴大報告主題範圍，修正報告名稱為「高雄市環境汙染防制作為」，並提前至5月7日上午舉行，與「亞洲新灣區開發案」專案報告議程對調。

空汙議題不分黨派均相當重視，曾議長及各黨團總召也藉此呼籲市府，做好萬全準備，提出詳盡的空汙防制策略，以維護市民健康。

警消衛環委員會考察中聯公司清運旗山轉爐石堆置場

旗山區大林段轉爐石級配料因錯置、錯用回填至農地一案，高雄市環保局於 109 年 11 月廢止萬大公司清理計畫後函請中聯公司提報清理，4 月 1 日高雄市議會警消衛環委員會前往中聯永光儲區進行考察，並要求環保局應追蹤轉爐石以外的廢棄物清理情形。此外，為降低傳統垃圾車所造成的汙染，委員會同時考察具節能效益的新型環保車，做為未來環保局採購的參考。

警消衛環委員會由召集人陳善慧議員率同宋立彬、曾俊傑、鄭安秣、吳銘賜、李順進、韓賜村及朱信強議員進行考察，針對中聯公司旗山轉爐石清運情形、油電壓縮式垃圾車減碳效益，處理廢油泥的達和清宇股份有限公司關廠之廢棄物處置計畫的執行情形。

中聯公司從 109 年 11 月開始清理旗山區大林段轉爐石，並預計 2 年 6 個月內完成，目前清運的轉爐石儲存在利昌廠和永光儲區。關心清運進度的朱信強議員提出，外界認為大林段的廢棄物有 400 萬噸之多，與中聯公司所估的轉爐石 99.8 萬噸相去甚遠，據悉其中含有營建廢棄物等，要求環保局應將清運作業透明化；李順進議員關心中聯公司 XRF（射線螢光分析儀）土壤中金屬元素快速篩測作業；陳善慧議員則要求大林段遭非法回填的廢棄物，其清運作業應公開並嚴格監督清理過程，環保局務必掌握後續去化流向。

高雄市垃圾車均為柴油車，收集垃圾作業時，車子引擎就必須急速運轉，垃圾壓縮時需提高轉速，造成噪音、空汙、耗油及排碳量增加，位於大寮的傑能動力公司其油電壓縮式垃圾車，具有將車身輕量化與油電壓縮兩項優點，在進行壓縮作業時，引擎不須急速，便能大幅降低廢氣排放，減少油耗及碳排、低噪音。陳善慧議員認為公部門應該帶頭減碳，未來環保局可採購具減碳效益的垃圾車。

而回收、處理廢油泥以及醫療廢棄物清運等業務的達和清宇股份有限公司，已於 105 年關廠，然而根據民眾近期反映仍有營運的情形，委員會成員關切目前關廠計畫執行進度。陳善慧議員擔心未處理完成的 740 噸(底泥與汙泥)的去向，是否造成第二次汙染的可能，要求環保局嚴格把關處置計畫；李順進議員也提及，有些不肖業者以化整為零方式進行廢棄物處理，要求環保局針對焚化爐落地檢查務必確實落實。

曾議長率議員陪同媽媽們一起看戲

高雄市議會於4月24日晚邀請傳統戲劇無敵小生孫翠鳳攜手明華園戲劇家族聯合演出「皇上有喜」，曾麗燕議長、陸淑美副議長率議員陪同市民一同觀賞，提前慶祝母親節。

議會此次提前舉辦母親節慶祝活動，今年再度邀請明華園戲劇總團為媽媽們演出精彩好戲，市民熱烈參與。文化中心圓形廣場自下午就出現人潮，議會也做好新冠肺炎防疫措施，實施防疫實聯制及請市民配合觀眾量體溫、戴口罩。

議會和玉皇宮攜手舉辦「慈母愛 萱草情」母親節活動，現場有近萬名市民一起看戲，另有郭建盟、吳益政、鄭安秣、蔡武宏等議員，一起陪伴市民提前歡度母親節。

明華園演出前，曾議長帶領市民給現場的媽媽們熱烈掌聲和擁抱，氣氛溫馨感人。曾議長表示，每位媽媽都是家庭的支柱，也是家人最堅定的依靠，有母親的無私付出，才有幸福和樂的家庭，議會和玉皇宮以明華園戲碼「皇上有喜」獻給媽媽們。

曾議長、陸副議長並率領著議員贈送康乃馨給現場的年長媽媽，祝福「母親節快樂」，在明華園的精彩表演中，陪同市民快樂度過美好的夜晚。

高雄走走

百元吃透岡山夜市

夜市是品嚐美食小吃、短時間內了解在地文化的必逛景點，高雄各地都有不同類型的夜市，不僅觀光夜市會吸引外客前往，就連地方型夜市，也逐漸做出自己的特色，不再專屬在地人，也能吸引周邊區域民眾前往。

位於岡山區和平路上的岡山夜市，是在地人的美食基地，以平價兼具美味而打響名號，宵夜時間買一包 QQ 蛋、一支旗魚黑輪，再配一杯木瓜牛奶，居然不用 50 元？如此良心的價位，還不快拿出新臺幣將這些美食吃下肚！

一進到岡山夜市，在入口處附近，便被長長排隊的人龍給震懾，不免讓人好奇，這樣一個小小攤位有什麼魔力？這攤賣的品項只有一樣，就是常見的炸物點心 QQ 蛋，價格卻是其他地方難以見到的佛心價，一包只需 10 元，每包數量約有 6 顆，個頭比 50 元銅板還大，相當適合解嘴饞，也正是因為便宜的價格，讓許多客人一買就是好幾包，因此攤位總是被人潮包圍。雖然價格平實，但店家卻不偷工減料，堅持不使用回鍋油，讓客人在享用炸物之餘，不用擔心吃多會上火。

10 元銅板除了能品嚐到 QQ 蛋，還能買到旗魚黑輪？真的不是開玩笑，這裡的旗魚黑輪每支只要 10 元，且並非批發工廠的半成品，而是老闆嚴選當日新鮮魚漿包裹水煮蛋後，下鍋油炸製成，採現點現做，正因為新鮮，一口咬下沒有魚腥味，只有讓人難以忘懷的鮮甜海味。既然排隊了，記得多買一點，以免一下子完食而後悔。

花生捲冰淇淋很常見，但花生捲香菜有品嚐過嗎？岡山夜市內有一攤專賣花生糖系列點心的攤位，最特別的是，還販售花生捲香菜這樣少見的古早味點心。花生捲香查看似簡單其實不然，必須先從大塊的花生糖中刨下數個碎片，再利用菜刀與內力將花生糖碎片碾壓成一大薄片後，捲入香菜葉，可說是一道考驗老闆功夫的點心呢！

除了吃飽當然也要喝足，岡山夜市的入口處及中間段各有販售木瓜牛奶的攤位，兩個攤位皆主打高 CP 值，只需花費 25 至 30 元不等，便能享用濃、純、香的現打木瓜牛奶，正因為料好實在，夜市內幾乎人手一杯，想喝請乖乖排隊等候。

岡山夜市於每週一、週五及週六營業，夜市基本必備攤位有可麗餅、排骨酥、燒烤、麵包等，甚至是雜貨、3C 配件等，也能在此中找到、逛到、買到，可說是麻雀雖小五臟俱全。附近也有停車場，停車便利，想尋覓美食小吃、逛逛充滿人情味的夜市，來岡山夜市就對啦！

小孩子玩耍新樂園—特色公園遊戲場

週六上午十點來到 2 月剛改造完成的福山公園，看到滿滿的大小朋友，幼兒玩耍的沙坑、大孩子熱愛的攀爬網，還有在光合走廊乘涼的家長，看得出它受歡迎的程度。

鄰近高雄榮總生活圈的福山里，是全市人口最大的里，已闢建逾 20 年的福山公園，設施老舊且使用量大，在徵詢居民與兒童意見後，改造全新的面貌，配合公園既有的地形地貌，打造出獨一無二的高低平台遊戲場，另也結合居民意見，保留公園內既有喬木，規劃全區無障礙步道，讓年長者及身心障礙者都能來享用園內的林蔭綠地。

而其特色遊戲場採分齡分區設計，學齡前兒童以趣味性、親子活動為主題，設計彩繪塗鴉牆、砂坑、四人翹翹板及兒童遊具等設施，讓家長與兒童一起嬉鬧、成長，激發兒童多樣體能及智力學習的能力。沙坑內多為幼兒小 baby，拿著可愛的小鏟子把白沙放到小車或沙桶裡，有家長還為小朋友戴上麋鹿遮陽帽，連玩遊戲也要打扮萌萌的。長弧形的彩繪塗鴉牆，把沙坑區圍出一個區塊，牆邊有粉筆盒，孩子們總是左挑右選，用自己喜愛的顏色發揮塗鴉本領，沙坑入口處有貼心的洗腳設施，家長不用擔心孩子把沙帶回家。

6 至 12 歲的兒童遊戲設施，則以結合公園地形地貌，打造 3m 高的遊戲區，以不同高度的平台空間結合攀爬網、攀岩板及垂直爬籠，增加遊戲時的挑戰性與刺激性，滿足小朋友挑戰自我、冒險犯難的需求。這裡有不少好動的男孩和年齡大一點的女孩攀爬，穿梭來去，有網子的保護，讓人很放心。

在南高雄，小港森林公園的特色遊戲區，不僅是附近小朋友遊憩的樂園，更是吸引外地民眾前來踏青休憩的好所在。小港森林公園擁有 10 公頃的面積，其設計採取幾何式動線貫穿全區，並且形塑地景特色，其水田地景、親水河道等最為與眾不同，數個大片蓮田讓人有在郊外的感覺，還有白鷺鷥穿梭其中。

廣闊的公園，從入口處便可望向特色遊戲區，大面積的沙坑，讓精力十足的小孩奔跑不必擔心跌倒受傷，多項遊具都落在沙坑上，搖搖馬造型好可愛，材質看起來十分堅固，連大人都想騎，童心大爆發。

金字塔攀爬架雖不若福山公園的大，倒也能滿足孩子們攀爬的挑戰慾，一旁的磨石溜滑梯和攀岩區，面積大，數個孩童一起玩也不會過於擁擠。一排的盪鞦韆上座無虛席，孩子們盪得滿心歡喜，讓經過的小朋友也駐足，旁邊還有「輪椅鞦韆」的特別設計，讓身心障礙的孩子也能和其他孩子一起同樂。

服務中心外觀造型為 C 字環形，周邊有自行車道、車道下方則有單槓與體健設施，其屋頂則是以大斜坡及大階梯連接至屋頂平台，作為觀賞小港機場飛機起降及休憩空間使用，這裡非常適合各年齡層的族群嬉戲、踏青與休憩。

今日不開伙 逛龍華市場品嚐好料理

泰國家常菜、越南河粉、咖哩、臺式麵食、素食等，琳瑯滿目的各國料理，忍不住想每道都品嚐看看，不用前往百貨公司美食街，來龍華市場走一圈，包準讓你吃飽又不會傷荷包。

有別於一般的公有市場，多以販售生鮮蔬果為主，龍華市場的熟食攤位比生鮮攤販還占多數，內有多種美食攤販，雖然是市場空間，但設有天棚遮蔽，不怕颶風下雨，且用餐區環境整潔，讓客人能安心在此用餐，是不想在家開伙用餐的好選擇，比起一般傳統市場更具魅力。

沒有店名卻仍遠近馳名的，莫過於第 150 攤的越南河粉店，以便宜且大份量來吸客，每碗河粉不到百元，份量竟是市面上的 2 倍之多。誰說便宜一定沒好料，河粉湯頭使用大量蔬菜為基底燉煮，入口相當清甜，河粉 Q 彈，搭配的主食也不馬虎，不論是豬肉、海鮮、鴨肉等，老闆都不計成本的給予超值的份量，就是要讓客人吃得心滿意足，如果喜歡重口味者，店內的自助區還有檸檬角和九層塔可自行取用，混搭吃出自己喜歡的口味。

掌男廚坊則專賣咖哩，攤位設計走日式風格，口味則有日式、印度及南洋風味等選擇，餐點售價在一百至三百元間，品質與用料一點也不輸知名餐廳，咖哩有黑、濃、紅、綠、白可選擇，每款醬料都是店家用心調配烹煮而成，例如綠咖哩是以青辣椒、香茅、檸檬葉及馬蜂橙皮、南薑、薑黃及椰奶等食材製成，薑味十足，辛辣卻不過度刺激，搭配上店家特製炊飯與日式配菜，以及炸的恰到好處、外酥內軟且多汁的雞腿塊或豬排等主食，豐富的料理，值得你再度造訪。

檸檬葉泰國家常菜，也是不能錯過的一攤異國美食，是由一對年輕人所經營，即便是在市場攤位販售，老闆也精心將攤位布置出濃濃異國風情，讓人彷彿置身在泰國。這裡主打的是泰國家常菜便當，包含了泰北香腸、清邁涼拌檸檬雞、泰國炒豬肉河粉、泰國綠咖哩豬、清邁炒豬肉、香茅蛋炒飯及泰國打拋豬等，便當主菜都是現點現做，只為讓客人能趁熱品嚐道地泰國風味。清邁炒豬肉，並非外面隨處可見的烤肉便當，豬肉經店家獨門醃漬後，過大火翻炒，醬香與豬肉完整融合，帶有辣度的豬肉，與地瓜泥、龍鬚菜等，清爽配菜完美搭配，是讓人一吃會想念，不吃會懷念的美味。

龍華市場可說是一個美食聚集地，除了上述的料理外，想品嚐點心小吃，也有多種選項任君挑選，像是人氣攤位東慶北堂烤包子，每天手工製作、現烤，外皮類似蔥油餅與燒餅的結合，帶有嚼勁及酥脆的口感，配上黑胡椒調味的肉餡與鮮甜洋蔥，鹹香

中帶著清甜，品嚐時必須小心咬下，以免爆汁燙口。此外，還有炸雞、肉圓、咖哩餃、傳統飯糰及煎餃等美食應有盡有，只來一次絕對品嚐不完，但相信只要來過龍華市場，一定會被它的好料理吸引成為常客，想一來再來。

只要銅板價！仁武高中周邊一日三餐全搞定

近年來仁武區移入人口增多，促使學校、機關周邊店家林立，當然也少不了便宜又讓人回味再三的美食。從仁武高中一直延伸到區公所附近，平價的餐點不少，這次就來尋找巷弄中的早午晚餐。

仁武高中附近有很多早餐店，連鎖店、傳統中式自營店等，在仁林路的小巷子內，有一間賣古早味蛋餅的早餐店，是一位阿姨在自家門口擺設的攤位，雖然沒有招牌店很不顯眼，但是她從年輕便在此處營業，如今已 25 年，頭髮都變得斑白，親切的態度，吸引不少學生前來消費。

早餐品項有蛋餅、熱狗、雞塊等，其中蛋餅是用麵糊煎的古早味做法，麵皮厚且濕潤，一份僅僅 15 元，對一般食量的女生來說，相當有飽足感，而這樣的價錢，還是因今年蛋價調漲的緣故，否則過去為了賣給學生，一份蛋餅只賣 10 元，可說是非常佛心價。

沿著中正路往區公所方向，這一帶是仁武相當熱鬧的區域之一，來到區公所附近的仁祥街，這裡的進芳手工現拉麵店有許多忠實顧客，多年來口味不曾改變。老闆從沖洗照片的工作轉行，向友人學習拉麵，同時也開發多種獨特口味，而且堅持現點現拉，讓顧客吃到最有手感的麵食。

進芳的餐點種類很多，有義大利肉醬拌麵、辣雞拌(拉)麵、豬腳拌(拉)麵、牛肉拌(拉)麵及各式飯類，還有小菜，其中義大利肉醬拌麵頗受大眾歡迎。不同於西餐廳的圓麵條，現拉的麵條吃起來很有嚼勁，肉醬也是自己熬煮，口感香甜，肉塊大小不一，多數為瘦肉，整體來說，份量十足，猶如中式的義大利麵，美味又獨特。拌麵還有附湯，不吃牛肉的客人就送上排骨湯，濃郁的湯頭，讓人口齒留香。

再往仁武運動公園方向前進，在仁樂街的鐵皮屋中，隱藏一間專賣蒸餃、湯包的木易蒸食，門面並沒有特別裝潢，但店門口的木質小攤位非常吸睛。店家下午才營業，是晚餐和消夜的選擇之一。

簡單的品項包含蒸餃、鮮肉湯包、鮮蝦湯包、酸辣湯等，蒸餃一籠有 10 顆，皮薄軟 Q，內餡飽滿，鮮肉湯包富含湯汁，每一口都能吃出老闆的用心；酸辣湯也是必點的品項，酸辣得宜，濃稠適中，忍不住一口接一口，不知不覺就吃撐了，想著下次再來一回。

圖文便利包

全國第一座水資源再生教育園區

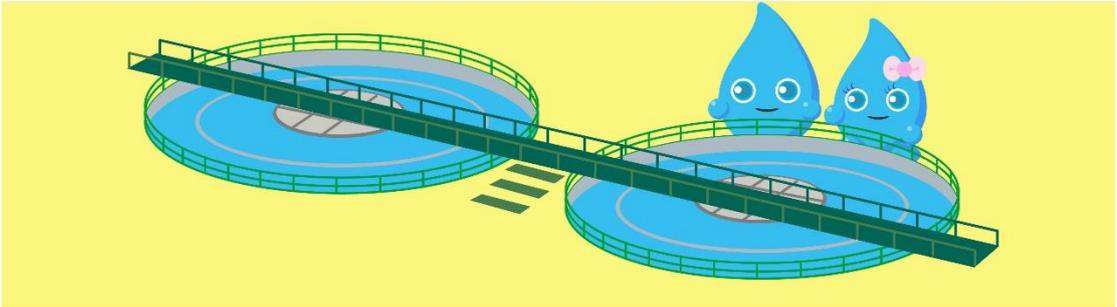


轉換再生水 3/8

啟用時間 / 2019年

功能

將鳳山、烏松地區生活汙水及截流部分鳳山溪水進行生物二級及三級處理，轉換為「再生水」供工業區內使用。



汙水回收率高 4/8

原鳳山溪汙水處理廠合併興建之再生水廠後，更名為「鳳山水資源中心」，新增再生水處理系統，可將廢汙水回收效率提高至75%以上，另可解決工業遇到旱季時的缺水問題。



供水現況

供水量

每日達4萬5千噸，
可滿足工業區20%
的用水量。



環教認證

取得後，成為以水資源再生
為主題教育園區，肩負水資源
教育使命。



園區環境與功能

環境

結合鄰近公園及河廊造景，並打
造水科技環境教育館，串聯汗水
廠、再生水廠、濕地公園。

功能

兼具環保、景觀、生態、教育、
休憩功能，擴大環境教育服務範
圍。



環境教育課程

7/8

分齡教育

針對國小學童以「我們的好朋友—瓦特爾」，成人教育以「涓滴珍惜，水源永續」為課程內容。

參觀項目

汗水處理、再生水技術說明及實廠參觀，驗證生活中的汗水來源、汗水處理成效及水資源永續概念，提升民眾對於水資源保育之重視。



採BTO促參

8/8

促參型式

鳳山水資源中心採取興建、移轉、營運計畫**BTO**方式。

目的

有效的**引進民間資金、技術及效率**來參與再生水處理設施之建設與營運。

民間

政府



(資料與圖片來源：高雄市政府水利局網站、藍鯨水科技公司)