

目錄

議長序.....	3
保障大林蒲居民獲取最大權益.....	3
副議長序.....	4
回歸既有機制 健全居家服務機構.....	4
議員講堂.....	5
解決農業缺工 朱信強主張依親打工.....	5
林富寶期待洪厝公園變身為共融式公園.....	6
深思鳳梨問題 林義迪呼籲政府改善兩岸關係.....	7
李亞築促改善照明與交通設施提升月世界遊憩品質.....	8
黃明太主張北高雄沿海規劃輕軌.....	9
因應半導體聚落效應 陳明澤要求提早部署阿蓮等地.....	10
黃秋嫻推動岡山區特色公園與美學.....	11
方信淵建議公園設置寵物清潔區 成為友善寵物的城市.....	12
推展漁電共生 高閔琳呼籲漁業與綠電不可偏廢.....	13
宋立彬力促翻轉傳統市場 再現新風貌.....	15
陳麗珍建議興建全民運動館 兼顧市府財政與民眾平價消費.....	16
綠園道舊城段走春 陳玫娟盼市府回應民眾停車需求.....	17
李眉蓁提出校園耗電設備總體檢.....	18
李雅慧建議盤點老舊場館 增設國民運動中心.....	19
李雅芬關心雙語教育 追進度促合作.....	20
李柏毅盼打造長幼樂活城市.....	21
陳善慧用心把關每條道路通行品質.....	22
活化澄清湖球場 黃文志高呼成立職棒第六隊.....	23
制定防癌計畫 許慧玉鼓勵衛生單位多接觸第一線醫護.....	24
吳利成籲避免與對岸對立 犧牲農民權益.....	25
張勝富期待北屋排水整治及草潭埤滯洪池開闢完工.....	26
江瑞鴻期許開發觀音湖 規劃遊程帶動觀光.....	27
邱俊憲疾呼「不要把鳳梨放在一個籃子內」.....	28
陳美雅力促市府提出零碳排的策略.....	29
蔡金晏盼市府正視營造業黑工問題.....	30
李喬如期待壽山動物園 2.0	31
龍巖冽泉整治完工 簡煥宗期待市民沁涼一「夏」.....	32
黃柏霖力促發展綠電 爭取企業投資.....	33
為育兒家庭減壓 黃香菽力促增設公共托嬰中心.....	34
康裕成回顧老火車站的遷移 見證城市變遷的美好.....	35
關心人口流失 曾俊傑要求市府提出短中長期目標.....	36

「高雄市不能變高譚市！」 童燕珍要求市府優先穩定治安.....	37
焦點話題.....	38
以容積轉移方式，加快執行眷村空間的保存--「左營海軍眷村文化保存與 活化再利用」公聽會.....	38
中國國民黨團：兩年停四部，高雄會進步.....	40
無黨團結聯盟關切產業招商及水資源問題.....	41
民主進步黨團：強力監督市政，共創更美好明天.....	42
動態訊息.....	43
督促完善大眾運輸路網.....	43
議會自 4 月 8 日起召開第 5 次定期大會	44
為市民打造優質的公園環境.....	45
參與體育活動 為選手加油打氣.....	46
業者抗議「居家式照顧暨喘息服務遴選不公」，陸副議長協調衛生局取消遴 選制度.....	47
會勘上下學交通動線 為學童安全把關.....	48
曾議長率交通委員會考察遊艇觀光產業.....	49
高雄走走.....	50
到高師大附近大啖拉麵.....	50
橋頭老街裡的超值平價小吃.....	52
尋找隱藏於市區的素食個性小店.....	53
VR 遊戲考驗反應也拚體力	55
圖文便利包.....	56
高雄鳳梨讚.....	56

議長序

保障大林蒲居民獲取最大權益

3月中旬，高雄市政府針對年前公布的大林蒲遷村安置計畫書(草案)進行首場說明會，麗燕當日也出席並聆聽在地里民的意見，呼籲市政府要與民眾達成共識，除了讓大家歡喜甘願遷村換新厝之外，相關內容一定要立下契約載明清楚，以保障居民獲取最大的權益。

長期以來大林蒲地區飽受噪音及工業汙染，居住環境惡化，層出不窮的公安危害，常讓當地居民生活陷入驚恐之中。這塊土地數十年來配合經濟開發的需求，換來的是不安及健康受到威脅，記憶中的美麗漁村變得不適合居住，生活機能和土地價值一落千丈，工業重鎮和生活孤島成了它的代名詞。

大林蒲遷村案市府 100 年便函送民意調查給中央，其實於更早之前已有相關的討論，時至今日 10 年了，甚至超過 10 年，大林蒲民眾的心情可想而知，割捨數十年的生活所在，面對不確定的未來，充滿著強烈的不安全感，政府的決心、誠意及執行力攸關著遷村的進度。

目前大林蒲遷村總補償包含私有住商土地、私有非住商土地、地上物補償、法定補償及津貼，以及專案救濟及補貼五大項。其中，居民最關切的私有住商土地解決方案，市府採「一坪換一坪」方式專案協議價購，地主可依照自己的意願，從「土地方案」、「房屋方案」或「現金方案」中擇一協議價購。但無論如何，本席認為規劃的方案不僅要讓大家有共識，還要白紙黑字載明清楚，民眾的福祉絕對要受到保障。

政府必須澈底解決大林蒲居民困境，讓鄉親及下一代有更好的生活品質與發展機會，並應以保障居民的「居住生活權」、「財產權」與「社會權」為原則，研擬遷村計畫，並增加多項弱勢照護配套方案，落實居住公平正義。同時也要加碼規劃托幼、長照、教育、文化、交通等公共建設，讓大家搬遷後，除了財產可以受到保障外，更享有便利及優質的生活。

大林蒲遷村攸關當地 1 萬多名居民的未來，需要周延妥善的處理，更需居民高度的共識及信任，才能順利推動完成。希望市府團隊持續與居民溝通、協商，讓遷村作業圓滿達成，讓居民能真正的甘願、歡喜換新厝。

副議長序

回歸既有機制 健全居家服務機構

隨著臺灣邁入高齡化社會，民眾對長照需求大增，政府進階推動長照 2.0 政策，由中央與地方合作，各地方政府再根據當地人口結構，建置社區照顧體系，推動預防及延緩失能照顧，強化失智症照顧量能，並整合居家醫療等服務，以廣泛照顧不同長照需求的民眾，減輕家庭沉重的照顧負擔。其中，居家照顧服務是身心障礙者與失能老人家庭最常使用的長照選項。

日前，淑美接到 40 餘家特約居家式長照業者的陳情，他們對於衛生局在原有評鑑制度外，另行舉辦「居家式照顧暨喘息服務遴選作業」存有相當大疑慮，認為目前既有評鑑制度，為何還需設置新的遴選辦法，且遴選過程疑似不公，部分業者被迫倉促於 3 月底停業，與當初和衛生局所簽訂之合約並不相符。

對此，淑美於 110 年 3 月 3 日邀請衛生局局長與業者面對面進行協商溝通，協調會中，業者要求衛生局取消遴選機制，回歸長照機構評鑑制度，另希望針對連續獲評鑑績優之長照機構，能提供適當的獎勵方案。經過協調後，衛生局長承諾將責成副局長成立輔導小組，就遴選結果進行實地訪查，若業者確有缺失，將由輔導小組協助輔導改善；如訪查發現遴選結果與實情不盡相符，應依據實際訪查結果另為處置，避免長照機構與受照顧者權益受損。另外，原與衛生局簽訂之合約，在未進行查訪並另為處置前，即令到期，仍依原合約執行，以維護居家照服業者與受照顧者之權益。

從民政局資料顯示，截至 110 年 2 月底，高雄市 65 歲以上老年人口計 465,042 人，佔全市總人口 16.83%，高雄市已正式邁入高齡社會，對長照的需求甚鉅。而居家式服務能讓失能老人或身心障礙者在繼續與家人共同生活時，給予專業的照顧，補足家庭照顧者的不足，舒緩家人照顧的壓力與負擔，其重要性不可言喻。

長照機構在政府的監督輔導下，透過經營管理效能及專業的照顧品質等作為評鑑基準，努力扮演好社區照顧體系的一環，居家照服業者配合政府推動長照服務並滿足市民需要，受到社會大眾肯定。淑美及高雄市民都非常感謝每一位在長照路上付出辛勞的人員，謝謝他們守護了長者的身心，讓工作中的子女能安心托老。

議員講堂

解決農業缺工 朱信強主張依親打工

全臺農業人力缺口約 10 萬人，務農人口眾多的美濃也不例外，尤其是從種植、採收到後續清洗都需長時間浸泡水中的野蓮（水蓮）產業，由於相當耗費體力，導致人員招募不易，缺工情況也很常見，109 年 11 月，本市美濃區農會透過中華民國農會協助引進首批 9 位農業「外籍兵團」採野蓮，不過到了今年 1 月底只剩 5 位留在美濃，有 4 位無法適應返回家鄉。

對此，長期關心農業缺工議題的朱信強議員表示，目前引進的勞動力根本不夠，政府法令限制太多。

臺灣各地農民普遍面臨高齡化且人力不足問題，為引進農業外籍移工，中華民國農會參考日本與以色列的移工政策，去年已獲准引入百餘名移工，今年度計畫將引入 3,000 人。

全國農會 108 年成立非營利就業服務機構，不同於一般外勞仲介公司，接受地方農會申請農業移工，僅收取服務費，未向外籍移工收取仲介費，109 年 11 月協助美濃農會首批引進 9 名泰籍移工在美濃野蓮農場工作，雇主須提供三餐與住宿，並享有勞健保與基本工資保障。

由於野蓮為美濃區特色產業，種植面積約 100 公頃，生產面積佔本市近 9 成，因一年四季皆可採收，是近年來農民眼中的新綠金，但野蓮從種植、採收到後續清洗都需長時間浸泡水中，相當耗費體力，導致人員招募不易，部份業者因此冒險僱用非法勞工遭政府查獲。

在出席中華民國農會在美濃區李氏野蓮家農場舉辦「農業外籍勞工引進記者會」時，朱議員受訪表示，美濃野蓮、番茄與敏豆等作物都欠缺勞動力，野蓮農務異常辛苦，粗估缺工約 200 人，目前引進的勞動力根本不夠，政府法令限制太多。早在 108 年剛上任時，朱議員便提出依親打工的建議，希望政府允許外籍配偶家屬來臺依親打工，讓新住民三等親可以補足農村人力缺口。

由於美濃野蓮產業大多依靠越南籍新住民，雖然泰國籍移工加入生產，卻因為語言不通，長期無人可與之說話的落寞感，最後讓遠在異鄉工作的移工受不了。朱議員認為如採依親打工方式，可讓外籍配偶為其親人擔保，假設無故逃逸，政府可以立法制定罰責，是值得考量的方式。

圖說：長期關心農村勞動人口不足的朱信強議員(右 1)，參與記者會時建議允許依親打工。(圖片來源：朱信強議員服務處提供)

林富寶期待洪厝公園變身為共融式公園

目前高雄市已有衛武營都會公園、小港森林公園、汕頭公園和福山公園四座公園設有共融式遊戲場，也深獲親子族群喜愛。不過上述地區多集中於市區，為旗山洪厝公園積極爭取兒童遊戲場所的林富寶議員，在此次公園改造計畫說明會中，期待工程能儘早完成，變身為一座兼具綠色、環保、節能、地方特色的公園。

107 年高雄市政府整治旗山第五號排水，並協調部分長期遭民眾占用的渠道以及第一臨時市場拆遷後，設置位於河道旁的洪厝公園。其為附近居民散步休憩的綠地空間，不過許多里民向林議員反映，旗山地區缺乏兒童遊戲場所及體健設施，108 年期間，他邀集養護工程處人員至洪厝公園勘查並研擬增設相關遊戲器材。

109 年 1 月 3 日第 3 屆第 4 次定期大會工務部門質詢時，林議員又再度提出，該公園政府編為兒三公園，然而園內空蕩蕩沒有任何設施，請相關單位進行規劃洪厝公園可利用空間並營造共融環境。

終於在今年 1 月 27 日旗山區公所召開旗山區特色公園(洪厝公園)設施規劃說明會，邀集各里長及社區居民共同討論，區公所提出多種遊戲器材及體健設施，營造兼具綠色、環保、節能、地方特色等公園，並以共同參與方式辦理，期盼該公園符合地方多樣性需求，規劃融合親子及長者共同的活動空間。林議員很開心看到參與的居民反應熱烈，也希望區公所後續依地方需求規劃執行。

林議員也提到，傳統遊具已無法滿足親子需求，所以近年來公園開闢或改造時，需同時規劃共融式兒童遊戲場。雖然高雄市已完成四座公園設置共融遊戲場，此四座皆位於市區，但旗美地區的小朋友、長者對遊戲及運動空間都有需求。他也肯定高雄市政府主張公園的樣貌要讓市民朋友一起參與規劃的作法，無論是年長者、大朋友、小朋友及親子共融，都能充分表達對公園綠地的使用需求。

除了以共融、無障礙精神打造平整舒適的園區動線，方便各年齡層的民眾休憩外，林議員也希望遊戲場設計思考能更細膩，例如是否有遮蔭處，讓公園更貼近民眾所需。

圖說：林富寶議員(站立者)參加旗山區特色公園(洪厝公園)設施規劃說明會。(圖片來源：林富寶議員服務處提供)

深思鳳梨問題 林義迪呼籲政府改善兩岸關係

今年 2 月底中國大陸無預警暫停臺灣鳳梨進口，造成國內軒然大波、農民人心惶惶，隨著議題不斷發酵，不僅鳳梨果農，連蓮霧、芒果、香蕉這些準備盛產的農民也開始提心吊膽，深怕一年辛苦的成果最後變成乏人問津的田間堆肥。對此，十分關心高雄農業的林義迪議員提出呼籲，希望未來兩岸發展朝相互包容和溝通進行努力，過多的對抗只會傷害百姓與農民。

根據農委會副主委陳駿季發言，臺灣鳳梨年產量約 43 萬公噸，年出口約 5 萬公噸，其中銷往中國大陸的占比最大超過九成，而每年鳳梨約在三月開始大量收成，四、五月達到最高峰。林議員表示，這次中國大陸以病蟲害理由暫停進口造成農民很大的損失，其中高雄就佔了 14%。雖然事件發生後蔡英文總統立即南下處裡，並呼籲國人踴躍購買，以舒緩市場崩盤壓力，但這只能治標不能治本，臺灣不可能每年都要求民眾吃鳳梨，而且臺灣也不只有鳳梨一種水果。

林議員分析指出，受限於土地和人口因素，臺灣水果天生有供需失衡的問題，長年以來農政單位對於農民栽種的品種也多採放任政策，加上鮮有計畫，內需市場太過淺碟，冷藏冷鏈系統缺乏，難以長途運送等原因，使得在供應面上最好的選擇便是銷往大陸市場。109 年 3 至 5 月中國大陸告知鳳梨檢出介殼蟲後，臺灣陸續作出加強外銷，提供果園輔導及輸出前檢疫等工作，之後再輸出的 656 批未再發生同樣的問題，顯現暫停進口對岸的首因並非病蟲害，若兩岸溝通順暢、彼此信任，水果外銷大陸不會是問題。

林議員強調，臺灣水果不只有鳳梨，現階段大家用民粹、悲憤的角度力挺鳳梨，要大家消費鳳梨，在政府有計畫的「大內宣」下，一定也會排擠其他水果的銷量。加上原本銷陸的農產品比比皆是，尤其檳榔（幾乎 100%）、蓮霧（98.1%）、鳳梨釋迦（96.9%）、葡萄柚（94.7%）、柳橙（92.5%）等幾乎只有大陸這個單一市場，若兩岸關係繼續惡化，臺灣農民必定倍加辛苦。

林議員呼籲執政黨還有高雄市政府，今年高雄的香蕉、鳳梨都是大豐收，接下來 5 月份還有愛文與金煌芒果，萬一之後又有水果被禁，叫農民如何自處，尤其高雄又是農業大縣，市府接下來要未雨綢繆，儘快讓農民安心、放心耕種，否則不僅農民受傷，臺灣農業也將遭受不可逆的傷害。

圖說：參加國民黨部推銷鳳梨活動的林義迪議員(左 2)，關心果農未來的外銷問題。
(圖片來源：林義迪議員服務處提供)

李亞築促改善照明與交通設施提升月世界遊憩品質

高雄田寮月世界奇特惡地美景是國際媒體 CNN 推薦的必遊景點，也是阿蓮人的驕傲，在李亞築議員的極力爭取下，新的遊客中心終於在 109 年 10 月開幕，今年過年期間吸引許多遊客前來，李議員期待高雄市政府要重視風景區內設施的維修，提升遊憩品質，新遊客中心和小農市集共同攜手，讓風景區除了展示觀光魅力，也能成為地方經濟的重要窗口。

李議員指出，月世界為田寮區重要觀光景點，假日觀光人潮多，大小車輛往來頻繁，然而多年來，主要路口卻無斑馬線，造成行人通行不易，田寮交流道旁部分路段，例如從大崗山加油站至西德義民爺廟沒有路燈，照明不足，形成治安死角，她多次邀集相關單位辦理會勘，建議應儘快劃設斑馬線及相關規劃，讓月世界路口有明確的交通依循方式，令人欣慰的是交通局已在今年 2 月底完成斑馬線劃設，讓月世界路口有完善的規劃，以保障遊客的安全。

「旅遊品質的提升，要方方面面都到位。」李議員表示，月世界地質景觀吸睛，是高雄老牌的風景區，但長期以來設施不足，區內許多造景如：地標弦月或天梯，都因為缺乏維護，顯得老舊有安全疑慮，影響遊憩品質，因此自上任以來不斷要求市府檢修，並成功催生新的遊客中心，另設有便利商店、小農市集與農特產展售中心，提供風景區資訊與生態解說服務。1 月底，市府派員進場維護與穩固地層，封閉天梯，相信完工後，可以提供更安全的遊憩動線。

除了月世界的硬體設施外，李議員也積極爭取 YouBike 2.0 的站點，李議員認為騎腳踏車，是一個深入地方人文的方式，YouBike 2.0 公共自行車系統應該從市區延伸，在重要的風景區提供服務外，也等於把公共自行車系統延伸到偏鄉。終於在她長期的爭取下，阿蓮區也新增了阿蓮國中、阿蓮區公所、阿蓮國小等三個站點，相信學區學童和遊客都多了一個通勤的選擇。

高雄 YouBike 2.0 公共自行車系統自 109 年 7 月起正式營運，109 年底前已建置完成啟用 800 處租賃站，110 年完成全市建置達 1,000 站目標，而在年初包括阿蓮、茄萣、湖內、路竹等較為偏遠的地區都增設了多處的站點，李議員表示，提供遊客另一種遊憩方式的選擇，以促進觀光發展。

圖說：李亞築議員(著背心者)會勘月世界路口建議增設斑馬線標線。(圖片來源：李亞築議員服務處提供)

黃明太主張北高雄沿海規劃輕軌

北高雄沿海地區以漁業為主，有不同於都會區的海岸風光，不過因大眾運輸系統不足，導致觀光發展不易，因此黃明太議員希望高雄市政府重視，評估沿海地區興建輕軌的可能性，以提升交通便利性，帶進觀光人潮。

關注交通建設的黃議員認為，政府投入的建設，應是顧及人民的需要考量，因此，他在第4次會期的交通部門質詢中，針對軌道建設提出建議和看法。北高雄的台1線、台鐵周邊一帶，因為交通便利，發展迅速，反觀鄰近海岸的台17線就相對沒落，黃議員強調，最主要原因是公共運輸系統不發達。台17線行經的區域主要是梓官、彌陀、永安、茄萣，這些地方以養魚、捕魚維生，長期處於落後的窘境，所以黃議員曾建議是否可從楠梓、梓官、彌陀、永安、路竹到茄萣規劃輕軌，而茄萣又能以捷運連結湖內，讓北高雄有完整的交通網，帶動地方均衡發展。

搭乘人口的運量，經常是交通建設評估的要素之一，通常採取公車來養量，但黃議員表示，公車的間隔如果過長，偏僻的地方不容易吸引人潮，只要公共運輸系統完成，運量自然會增加，公共建設不該只以營利的思考模式來做。西部海岸線風景優美，絕對能吸引遊客，因此黃議員希望市府能將西部沿海列為發展的重點，促進地方繁榮。

茄萣有廣大的溼地，因遠離人車喧囂，成為水鳥復育與棲息之地，每年都有黑面琵鷺來此過冬，相當適合遊客觀光及生態教育。黃議員表示，茄萣不只有生態資源，海濱公園、情人碼頭也是美景之一，可惜情人碼頭的BOT案是開放給修船廠進駐，藉由修船讓遊艇碼頭收取船費，對於觀光並沒有太大助益，對此他感到失望。

鄰近茄萣的永安同樣也有溼地、製鹽所、漁產等資源，黃議員認為，市府應跨局處合作，在加強交通建設的同時，整合當地的特色推展觀光，將茄萣和永安互相連結共同行銷，讓遠道而來的遊客有機會體驗高雄海味小旅行，如此一來，當地的觀光產業才有新的生機，進而提升漁業的附加價值。

圖說：黃明太議員認為情人碼頭應該挹注更多觀光資源，提振當地觀光。

因應半導體聚落效應 陳明澤要求提早部署阿蓮等地

台積電在臺南科學園區埋下的新世代半導體製程種子，漸漸在南臺灣開花結果，供應鏈廠商和下游應用的其他科技業者，匯集的錢潮，沿著新廊道路竹、橋頭一路延伸，將投資列車開進大南方。陳明澤議員以急急如律令，形容高雄市政府應加速阿蓮、湖內、茄萣、路竹的各項建設佈署，以因應臺南、高雄科技廊道的快速推進。

107 年台積電宣布落腳南臺灣，各縣市積極爭取，最後臺南雀屏中選，高雄市與台積電失之交臂令許多人扼腕，但廠商進駐科學園區，不會只有一家公司，一定會把整個供應鏈拉進來，為高雄帶來機會。陳議員指出，當年他主張高雄市政府要超前佈署，捉住新一波的資金浪潮，尤其和臺南交界的鄉鎮，過去都以農林漁牧為主，要如何轉型發展？在公共建設上市府應配合產業轉型的腳步。

陳議員表示，重大建設持續推動與人口紅利刺激，有利於經濟成長，現在已經有很多大廠正在洽談中，光是半導體產業，橋頭科學園區的土地是不足的。以路竹科學園區就業人口來看，很多人選擇住在臺南，是因為臺南生活機能好，相對之下，高雄的路竹、湖內、茄萣等區的公共建設太少，如果能提早部署，提早規劃，配合捷運興建，「工廠蓋好時，房子也蓋好」，就業人口自然會留在高雄。

從現今的產業園區規劃來看，北高雄將與臺南形成科技廊道，陳議員表示，可望增加更多高科技就業人口，整體都市計畫超前部署、通盤檢討，配合捷運的興建，才能因應近期快速增加的投資。「市府要提前通盤檢討的地區包括阿蓮、湖內、路竹、茄萣等區」，像路竹區高 11 往北延伸至環球路的開闢工程，可以紓解上下班車流。而高鐵橋下台 39 線從阿蓮南延至仁武的開闢，也是刻不容緩，對於這兩條道路的規劃和開闢進度，陳議員經常在議事廳質詢中緊迫盯人。

對於市府積極回應路竹、湖內、茄萣的都市通盤檢討，並加緊開拓連結高鐵站的聯外道路，陳議員表示肯定外，也期待公共建設進度能趕上穩懋、臻鼎、華邦電子公司等投資高雄的相關需求，同時平衡北高雄城鎮的發展。

圖說：路竹科學園區(如圖)及正進行中的橋頭科學園區將形成高雄的科技走廊。

(圖片來源：高雄市政府全球資訊網)

黃秋嫻推動岡山區特色公園與美學

自上任以來即積極奔走、會勘數十次，黃秋嫻議員終於成功爭取岡山區河堤公園改造兒童遊戲場及第 87 期重劃區公五公園規劃為寵物公園，兩者皆於今年 3 月開工，預計 8 月完工！黃議員滿心期待小孩、毛小孩在晴空萬里充滿陽光的草坪上奔跑的畫面，為北高雄的孩童創造更美好的童年。

「北高雄要有一座寵物公園！」愛護毛小孩的黃議員一上任，便積極爭取公園設施，催生北高雄第一座寵物公園，108 年 6 月底舉辦「北高雄親子及寵物特色公園各一座規劃設計」公聽會，期盼在第 87 期重劃區內打造 1 座寵物公園，另也建議於河堤公園內改造 1 座親子共融式公園，期盼兩座公園的設計規劃都能讓公民參與討論，打造符合市民需求的特色公園。

岡山河堤公園是附近民眾喜愛的休憩場所，偌大的公園空間，黃議員建議可增闢改造兒童遊戲場，並提供各年齡層與身障孩子遊憩。之前黃議員於河堤公園進行改造會勘時，正在籃球場運動的市民向其陳情表示，籃球場地照明不佳、容易積水、鋪面年久失修且籃球易滾到馬路上等問題，了解民意後，黃議員立即於議會要求市府儘快進行球場鋪面改善、增加照明設備之維護管理，以完備基礎設施，提供民眾運動的良好場所，以促進市民養成運動的好習慣。

除了催生公園、完善設施並提倡公民參與，針對公園的美學與特色面向，黃議員也在第 3 屆第 4 次定期大會的民政部門質詢時，秀出一張在燕巢區西燕公園所拍攝的照片，棗子造景讓在場的官員誤認為蘋果，黃議員認為這也是目前高雄市推動特色公園欠缺的元素：是特色和美感，所以持續在推動地方鄰里公園改造，下一個目標就是燕巢南燕公園、岡山和平公園、橋頭公園。

黃議員表示，新竹、基隆等其他縣市，近年來在公園設計中融入地方特色美學，但高雄市仍以營造為主軸來發包公園工程，造景的美感略為遜色，她督促以設計為主、營造為輔，在興建各區特色公園時能融合在地特色，讓特色公園不僅滿足居民需求，更能吸引其他區域民眾前來休憩、拍照打卡，真正落實地方特色。

岡山區內的公園，在黃議員的督促下越來越具特色，歡迎市民朋友今年暑假到岡山區走走、親子同遊岡山特色公園，遊岡山吃羊肉，還可帶伴手禮蜂蜜、豆瓣醬等名產回家，感受不一樣的岡山魅力。

圖說：黃秋嫻議員(中間)會勘河堤公園籃球場。(圖片來源：黃秋嫻議員服務處提供)

方信淵建議公園設置寵物清潔區 成為友善寵物的城市

毛小孩是人類最好的朋友，臺灣人更是把毛小孩當成家人般無微不至地照顧，在高雄市除了已經有一座位於中正路、三多路之間的寵物公園外，今年正準備在岡山 87 期重劃區內設置新的寵物公園。方信淵議員非常樂見新的寵物公園落腳於北高雄，但他也對比臺北市和新北市的寵物公園現況，希望高雄市政府能再接再厲不要輸給其他縣市。

方議員表示，高雄市苓雅區中正路的寵物公園已經建置許久，由於位置緣故，較少為人知，反觀臺北市已經有 8 處狗狗專屬的運動公園，今年 3 月臺北市副市長黃珊珊發表要在 12 個行政區內每區興建至少一座寵物公園，新北市在 109 年也已達到 18 座、桃園市 8 座，臺中市、臺南市及屏東縣也都各有 1 座，高雄起步雖早但如今已被遙遙領先。

除了數量不足之外，現有的中正路寵物公園在 109 年被台灣動物保護行政監督聯盟踢爆不合標準。根據動督盟對寵物公園的評鑑有 11 項基本指標，包括雙層門防護措施、草皮、寵物飲水設施、狗便袋…等，另外如草皮底下鋪鐵網、監視器、夜間照明、洗手足台、戲水區、地形高低變化等「進階要求」的指標。

岡山 87 期重劃區的寵物公園預計於今年 8 月完工，設計內容包括沙坑、涵管、爬梯等，也規劃導入敏捷犬的訓練設施，並區分為大型犬、小型犬各自的活動區域，避免毛小孩發生衝突。方議員呼籲市府，寵物已經是高雄市民在生活上不可或缺的家人，也是本市的一份子，牠們的生活環境市府也應予以重視，希望未來能夠完善新寵物公園的規劃，對舊有的寵物公園也要持續改善與維護。

另外，除了寵物公園之外，很多市民也會攜帶毛小孩在住家附近公園就近散步、遛狗，清潔人員常常抱怨在花圃或草地上掃到寵物的排泄物，因此，方議員也建議市府借鏡臺北市和新北市的作法，在一般公園內設置寵物清潔區，並提供清潔袋協助飼主清潔，以增加公園對寵物的友善度，讓寵物與飼主更文明的利用公共空間，如此本市才是進步的城市。

圖說：方信淵議員建議於公園內設置清潔袋設施。(圖片來源：方信淵議員服務處提供)

推展漁電共生 高閔琳呼籲漁業與綠電不可偏廢

高雄市政府為推動綠電發展，109 年 11 月啟動「高雄市綠電推動專案小組」，在今年 2 月也成立「漁電共生專案辦公室」，同月便核准首件屋頂型漁電共生申請案。關心此議題，並多次參與相關會議的高閔琳議員呼籲推動漁電共生，漁業與綠電不可偏廢，並且確保漁電共生不影響魚類產量。

經濟部在 109 年底公告的「漁電共生先行區」，高雄市共選定 7 個行政區包含彌陀區、湖內區、路竹區、岡山區、永安區、茄萣區與阿蓮區，總計占全市魚塭面積的 16%。而市府以高雄漁電共生專案辦公室作為漁電共生推動的單一窗口，能即時提供民眾、養殖戶與光電業者更便利與專業的服務。

高議員從 109 年底便積極參與市府舉辦「漁電共生推動政策」的說明會議。3 月 9 日林欽榮副市長親自到彌陀主持「漁電共生推動政策說明暨媒合會」，高議員更是唯一一位本人出席且全程與會的地方民意代表，在場與經濟部能源局、農委會漁業署水產試驗所、市府海洋局、經發局、地方漁會、養殖協會、太陽能光電系統公會等各單位交流意見。

高議員認為，在推動綠電的相關政策上，漁民、養殖業的生計和權益也必須兼顧。因此她提出三大主張，一是漁電共生，漁業與綠電不可偏廢，她認為「漁電共生」應以漁業為本，互利共生、缺一不可。在農政機關與能源單位輔導及媒合下，應確保推動施行區域勿淪為「不養魚只種電」，影響臺灣及高雄市既有漁業產業與糧食供給。高議員督促市府應有嚴謹規範並確實稽查，讓「漁電共生」成為養殖漁民在漁貨買賣收入之外的額外收入（綠電），達到綠能環保與節能減碳的互利雙贏目標。

第二個主張是確保漁電共生不影響魚類產量，高議員認為，漁電共生需建立在不影響漁獲產量及品質的條件下。目前農委會水產試驗所於 108 年起依序針對文蛤、虱目魚、吳郭魚、泰國蝦等魚種測試，證明推動漁電共生不影響產量；但「永安」最大宗的石斑魚試驗，今年才開始進行，他希望有關單位能儘早測試完畢、讓漁民安心。

第三大主張則是結合防寒功能與 AI 人工智慧，保障漁民生計、提高生產質量。高議員以 105 年初霸王級寒害襲臺，彌陀區、永安區虱目魚和石斑魚損失情形非常嚴重。當時她除了積極協調各單位協助漁民清運魚屍，更為了保障選區漁民權益，多次召開協調會，並於議會積極召開公聽會、督促海洋局修訂法規，同時也媒合學術單位與地方漁民進行禦寒設備試驗。高議員也提出市府和光電業者應將太陽能光電設備的規劃設計納入養殖漁業冬季「禦寒保暖需求」，甚至引入 AI 人工智慧及大數據的「智慧漁電」，有效的預防災害、提升養殖成

效，保障漁民生計。

圖說：高閔琳議員(站立者)參與高雄市政府舉辦「漁電共生推動政策說明暨媒合會」。(圖片來源：高閔琳議員服務處提供)

宋立彬力促翻轉傳統市場 再現新風貌

位於荷蘭鹿特丹南部的 Blaak 的 Markthal 市場，擁有搶眼的馬蹄形拱頂建築、明亮的玻璃牆門、優美的室內彩繪等等，現今成為鹿特丹最新的城市地標；而全臺唯一與捷運共構的西湖市場，不僅交通方便，外牆色彩繽紛，有別於老舊傳統市場，這是宋立彬議員對於傳統市場的想像與期待，他希望擁有老靈魂的傳統市場，經過改建後再現新味道，以翻轉成為新風貌的菜市場。

從 107 年上任以來，宋議員便持續關注選區內公有市場的硬體環境，108 年 7、8 月份更數次現勘梓官第一公有市場，也在第二次定期大會(108 年 11 月 13 日) 提出改善需求，109 年更持續與高雄市政府經發局、市場攤販召開數次會議，於第三次定期大會總質詢時提出對傳統市場的願景，質詢後更邀集副市長林欽榮、經發局長與工務局長相關單位現勘。

宋議員指出，梓官第一公有市場和彌陀公有市場，是在地居民不可或缺的傳統市場，舉凡魚、菜、肉、飾品等物品應有盡有，都是在地婆婆媽媽尋寶的好去處。但年久失修，以致建築物基礎結構裂損、鋼筋外露；還有市場內地面濕滑、排水不良；內部光線昏暗、視線不良；硬體設備老舊需汰換，以及無設立停車場，造成停車不便，讓逛市場的鄉親們步步危機。

宋議員更提及比他年紀還大的梓官第一公有市場，民國 60 年建設至今近 50 年，由於年久，也讓它欠缺競爭力逐漸沒落。因此，他爭取梓官第一公有市場改建，讓市場符合現今消費者與攤商需求。並提出以下四項建議：一、儘早推動梓官第一公有市場改建計畫；二、召開市場攤販說明會，改建計畫應融入當地文化、保留傳統市場特色，提升市場競爭力；三、開闢打通梓官城隍巷口連接至平等路，以利改善市場周邊交通動線問題；四、規劃市場臨時用地，以協助照顧攤商生計權益。

宋議員也特別說明，雖然傳統市場改建短期難見成果，但市場是城市的縮影，改建勢在必行，他會持續向市府爭取七千萬元的改建經費，為辛苦的攤商及民眾帶來一個安全適宜的環境。

圖說：宋立彬議員(左 1)邀集副市長林欽榮現勘梓官第一公有市場，盼儘速進行改建計畫。(圖片來源：宋立彬議員服務處提供)

陳麗珍建議興建全民運動館 兼顧市府財政與民眾平價消費

近年來運動風氣盛行，在工作壓力大、健身房費用比過去便宜，以及單人運動盛行等因素下，對於運動場所的需求高。然而建造一座國民運動中心平均要價 3、4 億元，這個數字對處於債務沉重的高雄市來說負擔很大，即便克服建造成本，後續營運也是一大挑戰。陳麗珍議員認為不如興建經費較少的全民運動館，同樣能提供民眾優質的運動環境，達到平價消費的特點。

運動場館具有培養民眾運動風氣、養成規律運動人口之用意，以減少醫療行為。高雄市政府希望未來 2 年能夠設立 10 座運動中心，就楠梓區目前人口數大約有 18 萬多，左營區人口數約有 19 萬多，兩區加總大概有 38 萬 6,000 人，陳議員指出，華夏路與曾子路口有一片土地，位於新光國小的旁邊，其包含兩筆土地，一筆是市場用地、一筆是停車用地，此筆市場用地現在變更當中，她建議應該把地目變更作為運動場地之用，朝全民運動館來規劃與建設，呼籲運發局儘快完成評估並執行。

教育部體育署 109 年提出的「充實全民運動環境計畫」調整申請條件為「15 分鐘車程內人口達 7 萬人或人口密度達每平方公里 800 人之行政區」，以每座 1 億元的額度補助興建全民運動館。陳議員表示，耗費 3、4 億蓋運動中心的話，民眾未來使用時，得花費高額的門票，建議高雄市政府向中央體育署爭取 1、2 億元的經費，設置擁有新型態健身房、瑜珈或韻律教室、全齡體能訓練場以及羽球場（或綜合球場）的全民運動館。

而位於東寧路跟旗楠路口的楠梓運動園區，占地 8 公頃，擁有射箭場、自由車場及臺灣僅有的現代五項場等競賽場地，也是高雄競賽選手訓練及三級學校選手的培訓場域，但僅游泳池對外開放，應要容納社區里民運動休閒空間。

早在 109 年底市府決定向體育署爭取打造全民運動館之前，陳議員便於同年 10 月在教育部門質詢中建議以全民運動館作為規劃。她進一步表示，園區周邊環境老舊，再者，場館設施僅限選手能使用，一般民眾無法利用，非常可惜，期待結合游泳池、風雨綜合球場、體適能空間等，朝向 BTO 模式招商的新場館，逐步更新園區運動步道及場館，提供民眾優質的運動設施與休憩場所。

圖說：陳麗珍議員積極為左楠地區爭取公辦的運動場館。(圖片來源：陳麗珍議員服務處提供)

綠園道舊城段走春 陳玫娟盼市府回應民眾停車需求

左營高鐵站是高雄最重要的門戶，過去民眾從高鐵站出來，迎面而來的是寬敞且車水馬龍的翠華路，今年春節前夕開放綠園道左營計畫大部分的路段，拆除工地圍籬後，迎來花團錦簇煥然一新的大道意象，也一步步接近陳玫娟議員在鐵路地下化工程過程裡，期盼左營藉此蛻變的美好藍圖。

陳議員指出，高雄市區鐵路地下化計畫自民國 98 年 6 月 26 日動工以來，至今已超過 10 年，當時她在議會極力爭取鐵路地下化工程必須延伸高鐵站前的崇德路，避免車流在翠華路與崇德路及華榮路、明誠四路口回堵，遂在與市府協力爭取下也得到中央的支持，才有今日綠園道延伸到崇德路，串連起蓮池潭、舊城等風景區。

春節放假前的最後一個上班日，陳議員與市政府工程相關單位，一起會勘檢討蓮池潭附近的鐵路地下化後的綠園道工程，當場要求市府完善安全設施與綠美化環境，期待在新的一年，讓高雄成為最有亮點、最安全的城市！

「民眾忍受了長達十年的鐵路地下化工程期，這幾年來也因車禍頻傳，希望綠園道開放後，成為安全的環境，也為左營帶來翻轉的契機。」陳議員也推薦民眾可前來綠園道左營計畫舊城段，這裡有島式月台、鐵軌意象及雙城廣場，搭配周遭的草花、綠地及森林，引導使用者進入歷史場域，傳承高雄舊城故事記憶；或者可走上明誠四路旁景觀平台，從高處俯視繽紛花毯美景，也可以綜觀整個園道景色，配合連結各景點之步道與自行車道，民眾可漫步或騎乘自行車，徜徉在園道內不同場域中，享受鐵路地下化後帶來的便利及樂活。

陳議員表示，鐵路地下化後，讓高雄多出七個中央公園的綠地面積，除了融入在地特色、綠美化環境之外，也可增加停車場等公共設施，整體提升市民生活品質及機能，但她認為，公共工程除了求快，更應注重品質，也應傾聽民眾心聲，在適當的區段設置停車場。

綠園道開闢工程分為左營、高雄、鳳山三個計畫區，左營綠園道區範圍為崇德路至明誠四路，長度約 2.5 公里，北接原生植物園及蓮池潭，向南可到美術館，其中進行兩大道路工程—美術北三路打通連結銘傳路，以及新莊一路打通連結勝利路，逐步實現縫合都市紋理的冀望。

圖說：陳玫娟議員(中間)於左營綠園道施工期間前往會勘並了解施工現況。(圖片來源：陳玫娟議員服務處提供)

李眉蓁提出校園耗電設備總體檢

時序來到三月，雖仍為春季，但南臺灣氣候已開始炎熱，校園吹冷氣的話題將再度搬上檯面。109 年本市許多學校因為冷氣設備而衍生出的問題，如裝置冷氣卻無法享受，因為學校電路有問題，或是電費擺不平，而有些學校更因為空調設備過於老舊，耗電量高等，都有待高雄市政府提出改善方案。

李眉蓁議員 2 月底邀請市府教育局體育及衛生保健科、市立海青工商、高雄市跆拳道委員會，共商推動體育賽事，討論學校場地費用能否給予優惠或鼓勵方案時，發現海青工商因為空調老舊電費高，無法在舉辦賽事上予以優惠，因此李議員提出針對室內校園耗電設備總體檢的主張。

目前海青工商活動中心租借方案為一個時段兩小時，收費 1 萬 1,000 元，李議員表示，這樣的收費比其它私立大學院校高出許多，舉例辦一天的比賽，需要 4 個時段來計算，費用已高達 44,000 元。經過李議員深入了解後才知道，海青活動中心的空調設備從民國 84 年使用至今已 26 年，老舊的空調耗電非常可觀，使用一天的電費相當 50 間教室的冷氣費用。

由於相當耗電，所以海青工商的活動中心外借的使用率不高，學校本身使用活動中心時也儘量不開空調。不過依據行政院主計總處財產使用年限規定，中央空調主機、窗、箱型、分離式冷氣機使用超過 9 年應進行汰換評估，建議優先採用高效率、變頻式等機組。

李議員表示，海青工商的中央空調，遠超過 9 年期限，雖然堪用但非常不節電，此問題不解決，將犧牲學生權益，造成運動比賽次數減少。所以李議員預計在新會期中提出質詢，要求市府檢討高雄市校園還有多少耗電設備仍繼續使用？李議員認為應進行耗電設備總體檢，否則電費省不下來無法予以優惠的鼓勵方案，進而影響校園推廣運動比賽的機會。

另外，關於校園裝設雙機（冷氣機、空氣清淨設備）衍生的電費問題，李議員也曾於 108 年第二次定期大會中提出智慧管理用電的主張，也就是運用網站和智慧電表來管理用電，李議員認為這樣的觀念應該建立起來，才能有效的節省電費。而學校可以設置簡易的用電需量管理系統，以及針對圖書館照明進行控制管理，還有裝置空調設備儲值系統等方式，以達節能減碳的目的。

圖說：李眉蓁議員(中間)邀請教育局、市立海青工商、高雄市跆拳道委員會，討論學校運動場地作為推廣賽事之評估。(圖片來源：李眉蓁議員服務處提供)

李雅慧建議盤點老舊場館 增設國民運動中心

為促進國人健康、推廣全民運動，許多縣市都有設立國民運動中心，不過高雄只有一座位於鳳山，李雅慧議員認為數量太少，建議運動發展局盤點可使用的閒置空間和須重整的舊場館，作為增設國民運動中心的據點。

不論是六都或其他縣市，近幾年來開始設置國民運動中心，讓喜歡運動的民眾有舒適的場地和健全的設備可以使用，以六都而言，高雄曾舉辦國際性運動賽事，也有多項民間企業舉行的大型運動類活動，受到熱烈歡迎，但高雄的國民運動中心卻只有一座，是六都中最少的，顯然不敷所需，李議員曾在上個會期向市長建議數個可作為國民運動中心的場地，希望市府列入評估。

從上任的第一個會期，李議員便提出增設國民運動中心，她強調政府如果願意投資於促進健康的各項作為，就能減少長照資源的投入，而且運動是基本、簡易且成本最低的，因此她認為高雄應該多設立幾間國民運動中心，同時兼顧善用閒置空間、不與民爭利及運用最少的經費執行最多事務的原則，達到促進健康的效益。

對於可利用的閒置空間，李議員提出世運主場館、中正技擊館及中山國小舊址為例，她表示，世運主場館每年都會編列大約 3,000 萬元的預算來維護硬體設備，所以目前還不至於殘破不堪，尤其在尾翼處還有閒置空間可利用，若能立即進駐，就能免去繼續燒錢。中正技擊館在 108 年沒疫情的情況下，使用率只有 36%，而現在不僅牆面斑駁，還成了掛棉被、遊民的住所、治安的死角，相當可惜。中山國小舊址目前無償提供給鼓山分局使用，待鼓山分局辦公大樓重建完成後搬離，原本校地寬廣，PU 跑道也維持良好，若改建為國民運動中心，是很合適的場地。

由於體育署已昭告各縣市，期許建立全民運動館，未來可望有體育署的經費挹注，李議員表示，運動發展局提出將在高雄建立 10 座國民運動中心，在場地的評估上，希望能將世運主場館、中正技擊館及中山國小舊址列入，並加快腳步確立地點，相信是高雄市民高度期待的公共建設。

圖說：李雅慧議員(左 2)盼活化國家體育場，提出國家體育場的尾翼改建為國民運動中心的構想。(圖片來源：李雅慧議員服務處提供)

李雅芬關心雙語教育 追進度促合作

為推動雙語教育，楠梓高中於 109 學年度規劃雙語課程並將於 110 學年度成立國際專班，並加強與鄰近國中小課程，鏈結形塑區域內雙語特色，成為高雄教育的新亮點，協助高雄子弟適性發展，讓人才從高雄出發，邁向國際舞台。重視雙語教育的李雅芬議員關切其與六所國中的整合，以及大義國中與美國學校的軟硬體合作。

為讓高雄學子培養雙語實力，接軌國際，在考量「鄰近科學園區」、「社區人口持續成長」及「學校學程特色」等因素下，楠梓高中已規劃成立國際專班，讓學子可在地深耕雙語學習，接軌國際。

楠梓高中預計先整合校內雙語特色課程，藉由強化與鄰近國中小課程的連結，除高中階段在 110 學年度於高一正式成立專班外，為厚植學校雙語發展資源，楠梓高中並配合教育部國民及學前教育署 110 學年度補助擴增高級中等學校雙語實驗班計畫，研提實驗計畫通盤規劃課程及活動，積極爭取中央資源挹注，以深化雙語課程發展。

李議員表示，當時選擇鄰近的國中小整合雙語特色學校，並共聘師資來規劃辦理課後學生營隊等活動。第一階段要跨校整合右昌國中、國昌國中、後勁國中、翠屏國中小、莒光國小、後勁國小等 6 所學校，目前教育局已於 109 年 5 月 29 日公告「109 學年度雙語特色學校實施計畫」審核結果，楠梓區學校共 6 校執行雙語教育，並以跨校合作共聘方式引進 3 名外籍師資，透過跨文化之生活與學習經驗、教學模式，帶動學校及周邊社區，共同營造英語學習風氣。110 學年度將持續辦理，供學校申辦。她也提到協助爭取了約 450 萬元的經費以為支應，若經費不足教育局應協助學校進行調整，她並強調此良好政策要延續且務必落實。

另外，佔地 2.87 公頃的高雄美國學校位於左營區翠華路，學制從幼兒園橫跨至高中，曾前往校內教室、運動場域參訪且與總校長互動的李議員，提及校方欲與大義國中進行雙語教育等方面的交流，她表示，美國學校擁有優質的硬體設施，如籃球場、游泳池等，然而受限於學校腹地不足，總校長卜傑明希望可以和社區交流、大義國中合作。目前大義國中學生較少，有部分閒置空間，兩校可以在軟硬體上進行互惠、共創新價值，而學生藉由交流，大義國中也可以發展外語教學特色，絕對有助於招生，希望教育局進行了解，積極促成兩校進行更緊密的互動，創造雙語教育新亮點。

圖說：目前高雄市有八十多所國中小學參與雙語教育的推動。

李柏毅盼打造長幼樂活城市

近期李柏毅議員與服務團隊前往左營區的富民長青中心，參觀內部的環境與旁聽多樣化的課程，期間聆聽現場長輩、家長的心聲，透過談話過程交流想法，了解長輩們對長青中心的需求。

長青中心的一樓委託社團法人高雄市亞鐳慈善會管理；二樓則是由財團法人靖娟兒童安全文教基金會開辦的育兒資源中心，落實老幼共學的概念。李議員參觀中心內課程，有唱歌、瑜珈、有氧舞蹈到桌球等動靜態活動，在課堂休息之餘，與現場長輩、家長互動，聆聽大家的想法。

李議員極力推廣老幼共學，希望不論是孩童或是長輩，都能在自己就近的社區成長、參與活動，他也在各里積極推動與長輩共餐，更針對高齡化社會，失智症的問題提出建議與改善方案。

在第3屆第4次定期大會社政部門質詢時，李議員針對高雄市日趨步入高齡化社會、失智症長輩增加等議題，呼籲市府超前部署。他表示，臺灣可能再過5年將成為超高齡人口社會，超高齡人口社會恐面臨家裡長輩身體硬朗、行動自如，但卻有可能記憶力降低，忘東忘西甚至走失的問題。

李議員舉例說，曾有長輩前往超市購物，拿了商品卻忘記付錢，經店員發現後報警處理，因偷竊屬公訴罪，長輩必須到警察局接受偵訊甚至得上法院，他們前往這些地點需要依靠有耐心的家屬、子女陪同，然而長輩有可能再度犯錯卻不自知。李議員表示，並非每個家庭中都有耐心的家屬可以協助，希望社會局將老人福利科、長青中心及社工科等串連，透過失智症防治照護行動計畫協助，並對有疑似失智長輩的家庭，提供家屬失智照顧據點的相關諮詢。

李議員也建議在長青中心的照顧關懷據點內，安排失智症的相關課程，更進一步請生活輔導員、志工們在服務過程中，去了解長輩是否有疑似失智的症狀，並加以輔導、提醒，並與家屬進行聯結。

未來，不管在長青學苑的設備更新或是育兒資源的爭取，李議員將持續關注，以維護長輩與孩童的身心健康，期盼高雄能朝向，打造讓年輕人敢生小孩與適合長輩樂活的宜居城市。

圖說：李柏毅議員(中間)參觀左營區的富民長青中心，並傾聽長者們的需求。(圖片來源：李柏毅議員服務處提供)

陳善慧用心把關每條道路通行品質

年節一結束，陳善慧議員便開始在左營、楠梓區各處，會勘道路問題，與高雄市政府相關單位積極溝通，為民眾創造品質良好的道路環境。

用路安全是陳議員長期重視、關心的議題之一，之前曾接獲民眾反映翠華路（崇德路至大中地下道）往楠梓方向機慢車道過窄問題。當時陳議員立即向交通局反映並討論，交通局表示待綠園道工程圍籬拆除完畢後，機慢車道過窄問題將可獲得改善。

然而工程圍籬拆除後，機慢車道與汽車車道爭道問題仍未獲得改善，原因在於路幅與行車動線的設計，使機慢車行經崇德路口時，仍無足夠緩衝空間順暢匯入機慢車專用道，因而時常發生機車誤駛於禁行的機車道，不僅如此，更因為該路段位於國 10 東西向開道入口處，容易造成汽車變換車道時與機車爭道發生事故，相當危險。

陳議員於 2 月底再度邀集交通局、左營分局、左營區公所一同前往該路段會勘，討論解決辦法。會勘時，交通局指出因日前曾發生 2 起 A1 交通事故，因無法進行外側快車道之禁行機車塗銷。對此，陳議員向交通局提出兩點建議：一、路面上禁行機車標字，後移至蓮潭自行車道高架下方處，拉長機慢車行經崇德路口後，匯入機慢車專用道之緩衝。二、將翠華路與大中路口(往北方向)之機車停等區擴大至兩車道。經過交通局專業評估後，於 3 月底改善完成，讓機慢車行車安全更有保障。

除了翠華路（崇德路至大中地下道）往楠梓方向機慢車道過窄問題外，陳議員也爭取多條道路進行刨鋪作業，包含：楠梓區常德路、東寧路（部分路段），已於 2 月底開始進行施工；左營區海平路（海功路至實踐路）、海富路（緯九路至實踐路）路面年久失修，因涉及國防部土地，致眷村道路養護權管單位，長久以來無法解決的問題。陳議員從 109 年第 3 次定期大會便提案向市府反映，他感謝市長、工務局施工團隊主動接手養護，終於在今年的 3 月 12 日完成路面刨除重鋪工程。

道路是市民每天會使用的基礎建設，也攸關市民的安全，陳議員除了持續將道路待改善的問題反映予市府，也期待自己所建議的左營、楠梓區多處路平工程，都能及早規劃並完成施工，讓市民都能開心出門，平安回家！

圖說：關心基礎建設的陳善慧議員(右 2)，會勘翠華路（崇德路至大中地下道）提出機慢車道過窄問題。(圖片來源：陳善慧議員服務處提供)

活化澄清湖球場 黃文志高呼成立職棒第六隊

今年 228 連假，沉寂一年多的澄清湖棒球場因一場職棒熱身賽再次迎來熱鬧滾滾的加油聲，也勾起老球迷陷入過去高雄舉辦職棒例行賽、冠軍賽，不斷呼喊「安打、安打、全壘打」的熱血激情回憶。這場熱身賽吸引 4,600 多人進場觀球，讓運動員出身，跑遍全臺大小棒球場高喊加油的黃文志議員，再次向陳其邁市長提出爭取職棒球隊進駐高雄的主張。

黃議員表示，自從義大犀牛隊轉售後，高雄的職棒環境像被打進冷宮，非但沒有在地球隊可以支持，就連澄清湖棒球場的例行賽事也整年掛零，不僅球迷傷心，棒球場同樣被空耗浪費。澄清湖棒球場從陳菊市長時代便已編列預算，改善硬體設備，如今場地完善，其大型戶外轉播螢幕也完全符合國際賽事標準，附近還有澄清湖、勞工育樂中心、寬闊的草皮廣場、溼地公園、停車場等，日後還有捷運黃線連通，交通便利，擁有許多良好條件，足以開發綜合型的休憩娛樂中心，吸引市民前來同樂。

此外，黃議員也自曝身為兄弟球迷，從小學三年級就開始買票進場為球隊加油，足跡踏遍高雄、斗六、臺南、天母…等地，甚至有時為了欣賞連續賽事直接住在球場附近三天兩夜，所有吃的、喝的都在當地消費。黃議員表示，棒球是臺灣的國球，深受國人喜愛，若高雄能有在地球隊，同樣也會吸引其他外縣市球迷到高雄觀看比賽，澄清湖球場最大容納數高達 2 萬人，所帶來的商機實難以想像。

過去澄清湖棒球場最讓人詬病的是交通不便，但隨著捷運系統的規劃，這項癥結點不攻自破。雖然現在捷運尚未完成，但熱身賽時，市府在衛武營捷運站和澄清湖之間妥善安排免費接駁車，也受到許多好評，成功吸引大批球迷到場觀賽，可見只要有完善的配套措施，高雄是有足夠潛力支應一支球隊發展。

身為棒球迷黃議員非常希望看到城市專屬的球隊，過去味全龍曾傳聞進駐高雄，但後來無疾而終，今年中華職棒新會長蔡其昌於 2 月底表示要在高雄市提出誘因，之後有興趣組隊的企業便明顯增加，黃議員希望陳市長能夠更積極、主動接觸這些有意願的球團，確實了解所需的協助，用最大的誠意說服企業在高雄組隊，相信這是高雄的球迷、學校球隊衷心期盼的。

圖說：黃文志議員(左)參與楠梓運動園區規劃說明及會勘。(圖片來源：黃文志議員服務處提供)

制定防癌計畫 許慧玉鼓勵衛生單位多接觸第一線醫護

癌症連續 20 幾年來一直高居國人十大死因排名第 1 位，平均罹患癌症的年齡層有越來越年輕化的趨勢，近年同樣遭受病痛困擾的許慧玉議員對於防患癌症十分關心，因此，希望高雄市政府每年所編列 500 萬元的癌症防治計畫，都能夠花在刀口上，發揮該有的效益。

根據研究，癌症發生的原因主要有三方面，一是遺傳、二是生活型態，包括工作壓力與飲食習慣、三是生活環境，如空氣或水源汙染等，而高雄市癌症防治計畫的款項每年大都是花在癌篩檢的宣導和行政。對於經費僅用在這些工作項目，許議員表示太過消極。

高雄市的大型醫院如義大醫院、長庚醫院及高雄醫學院均有專業的癌症治療門診，這些直接面對病人的醫護人員都擁有相當豐富的臨床經驗。許議員以自身醫護背景的經驗表示，過去在學生時代，老師均要求學生進行公共訪視，從中蒐集第一手資料、分析各種數據和事發原因。但近年來，高雄市衛生局對於公共訪視領域幾乎未能落實，對於認知病源的取得方式逐漸邊緣化，成為被告知者，致無法在規劃預防措施時切中要點。

許議員建議衛生單位，應該與各大醫院裡罹患重大疾病的病人、主治醫師、個案管理師進行臨床經驗上的聯結，再將資料回歸到行政部門，透過公共衛生的體系制定和實施防癌計畫，才會有更好的成效，避免浪費公帑，每年 500 萬元的防癌經費才有意義。

另外，在臺灣許多重要路段甚至大街小巷幾乎都設有監視器，24 小時監護讓民眾能有安全感，不過在監視器遍布的臺灣，卻仍有不少漏洞。許議員表示，高雄市許多停車場設有 1、2 支監視器，部分平面停車場則完全沒有。汽車是臺灣普遍的交通工具之一，也是很多上班族婦女日常代步的工具，深夜獨自停車的女性若沒有監視器保護，在安全上會有所疑慮，因此，許議員建議交通局能確實要求所有的停車場，不論是立體、平面、公有或是私有均裝設監視器，以確保晚歸婦女的人身安全，杜絕不法分子心存僥倖的犯罪可能。

吳利成籲避免與對岸對立 犧牲農民權益

中國在 2 月突然宣布由臺灣輸入的鳳梨中，多次截獲檢疫性有害生物，因此禁止進口臺灣鳳梨，關心農民生計的吳利成議員除了在第一時間為農民找出路外，也呼籲政府避免與對岸對立，犧牲農民的權益。

大樹鳳梨品質優良，是高雄重要的農特產，地方上不乏擁有數十甲的鳳梨果農，豐厚的產量多以外銷為主，正逢採收之際，突然聽到中國禁止進入的消息，貿易商也紛紛取消訂單，頓時欲哭無淚，備感憂心銷不出去的鳳梨，只能放在田裡任由腐爛，損失恐達上千萬元。

為協助農民銷售鳳梨，吳議員在 3 月時與國民黨議會同仁共同行銷鳳梨，身為鳳梨鄉子弟的他，不忘宣傳鳳梨的優點和保存方法。吳議員表示，鳳梨是可以幫助消化的優質水果，很多人喜歡吃鳳梨，但又怕買太多無法保存，其實只要把外皮削掉，果肉用保鮮盒收藏好放冷凍，長時間並不會壞掉。而且鳳梨能搭配其他水果用來製作飲品、甜品或入菜，食用方式很多，大家可以多加享用。

對於這次鳳梨的禁入事件，吳議員認為，鳳梨是各國熱銷的水果，也是果農賴以維生的經濟來源，他們的產銷權益不能作為政治談判籌碼，鳳梨是否帶有病蟲害，可藉由科學專業嚴謹的檢驗來判定，及透過產業技術加以改善。吳議員強烈呼籲政府應讓兩岸恢復溝通，避免對立，保障人民的權益與生計，不要讓農民成為執政者溝通無能的受害對象。

臺灣南部是鳳梨生產重地，以高雄而言，全年生產量約 5 萬 6,000 噸，4 到 6 月是盛產期，種植面積以大樹區最多，佔 56%，其他在烏松、大寮及內門都有種植。自從中國禁入的消息一出，許多企業、團體紛紛拋磚引玉，用行動力支持臺灣農民，帶動國人群起團結購買鳳梨，讓果農一度擔心價崩的危機出現轉機，大樹的鳳梨價格不但上揚，還有追不到貨的情形。吳議員除了為農民感到開心，也感謝全體國人的情義相挺，希望內銷能穩定成長，政府積極持續拓展外銷通路，讓農民順利出貨，收益不受損。

圖說：吳利成議員力讚大樹鳳梨。(圖片來源：吳利成議員服務處提供)

張勝富期待北屋排水整治及草潭埤滯洪池開闢完工

3月14日這天，張勝富議員陪同陳其邁市長視察仁武區北屋排水及草潭埤南、北滯洪池的開闢現地。近10年來，本市仁武區外來人口增20%，將破10萬人口數大關，當務之急是解決水患問題，張議員期待未來北屋排水整治及草潭埤滯洪池開闢完工後，可望大幅降低仁武區北屋排水沿岸淹水情況，同時保留愛河水系源頭的生態環境，完成愛河整治的最後一哩路。

根據陳市長與水利局現場報告中指出，仁武區北屋排水為愛河水系源頭，包含了曹公新圳及北屋排水兩大系統，排水渠道改建工程編列預算為9千萬元，預計今年7月開工，於111年8月完工。此外，草潭埤滯洪池開闢工程，已提報水利署前瞻計畫水安全第六批，總經費2億元，預計111年9月完工，可提升河道通洪能力至10年重現期，達到25年不溢岸之防洪保護目標。

張議員對於高雄市政府至少投入2億9千萬元的預算，改善仁武地方排水及提升整體生活環境，表示高度肯定外，同時也吩咐市政團隊一定要加緊腳步執行，有效改善相關排水瓶頸段問題，讓仁武區居民生活安全更升級。

草潭埤南池滯洪池面積約1公頃、北池面積約3.2公頃，南北2座總面積4.2公頃，滯洪量7.48萬噸，未來將成為多功能使用滯洪池。除了滯洪功能外，更是社區的親水公園，可優化社區生活品質，張議員期待加速仁武公共建設的同時，一併帶動仁武區整體發展。

而位於該區域第100期公辦市地重劃區重劃，也正如火如荼進行相關規劃與作業工作，預計於112年完工。在地居民關心原本的2處鄰里活動中心，因排水改善工程拆除，缺乏休閒活動空間的問題。

張議員也提醒市府應妥善保留民眾所需的公共活動空間。對此，市府則回應短期內，將協調使用鄰近的國際滑輪溜冰場空間，他期盼未來能朝八卦寮地區的長輩照顧、幼兒公共托育及社區公共活動空間等多元需求的綜合使用規劃。未來，他也會持續爭取相關公務預算，讓地方的基礎建設需求獲得滿足，建構宜居的家園。

圖說：張勝富議員(左 1)陪同陳其邁市長視察仁武區北屋排水及草潭埤南、北滯洪池等開闢現地。(圖片來源：張勝富議員服務處提供)

江瑞鴻期許開發觀音湖 規劃遊程帶動觀光

仁武的觀音湖是區內少數的風景區之一，但位處較為隱蔽，鮮為人知，在地的江瑞鴻議員認為應投入更完整公共建設，完成「環湖自行車道」最後一哩路有其必要性，使其更具觀光吸引力，應加強行銷、建立知名度，同時再結合觀音山、義大世界、佛光山等地，為民眾規劃一趟豐富多元的休閒遊程。

觀音湖原是座天然湖泊，在清朝乾隆年間由閩浙總督所建，所以稱為「總督埤」，為曹公圳的埤塘之一，日治時期臺灣製糖株式會社成立，為灌溉當地的蔗園，又興建了觀音湖水庫，後來先總統蔣公到觀音山附近，受湖光山色美景所吸引，遂命名為「觀音湖」。觀音湖水源來自後勁溪支流獅龍溪，主要為灌溉使用，雨季時又兼具蓄水及防洪的功能，湖泊面積為 17.6 公頃，並分為內外湖，外湖較淺，內湖較深，湖岸景觀宜人，環境幽靜。

高雄市政府觀光局在觀音湖東側建置一公里長的自行車道，讓民眾可以輕鬆騎著單車，沿著湖岸欣賞美景，可惜的是，西側的最後一哩路至今仍無下文，以至於遊客並不如預期熱絡，相當可惜。江議員表示，觀音湖位於仁武和大社交界地帶，109 年陳市長曾提過此湖景色優美，觀光局也到場會勘過，並已向教育部體育署提出六千萬元建設計畫。

江議員要求市府積極爭取，完成「環湖自行車道」最後一哩路，讓更多人知道觀光湖的優美景致，尤其鄰近仁武產業園區，未來開發後，將會是園區人員及地方居民的休閒處所。

中央交通部觀光局將今年定調為自行車旅遊年，江議員認為，除了自行車行程外，亦可連結大社觀音山及大樹義大世界景點，尤其觀音山是民眾假日熱門的爬山景點，山下聚集販售各類商品的市集，人潮絡繹不絕，如能一起帶動以往門庭若市的土雞城，定能恢復風光榮景。

觀音山再往上走是義大世界，前往佛光山的車程也不遠，江議員表示，這一連串的景點都是地方上極具特色的觀光勝地，建議觀光局進行整體的遊程規劃，以半日遊或一日遊的方式串連，讓民眾對仁武的印象不再只有工業區，還有風景秀麗的觀音湖。

圖說：僻靜的觀音湖，具觀光條件，江瑞鴻議員為其爭取挹注公共建設，及與佛光山等觀光景點串連。

邱俊憲疾呼「不要把鳳梨放在一個籃子內」

中國海關總署突然宣布 3 月 1 日起暫停輸入臺灣鳳梨，原因是屢次檢出介殼蟲？面對中國出招打壓，全臺紛紛響應「吃鳳梨救臺灣」緩解鳳梨的供銷壓力。高雄市大樹區金鑽鳳梨才剛進入盛產期就遭遇危機，邱俊憲議員力挺農民，為在地果農媒合訂單，並呼籲中央聯手高雄市政府尋找替代市場「不要把鳳梨放在一個籃子內」，多和其他國家地區合作，並輔導果農分散風險，避免未來再搶種同種農作物。

邱議員協助大樹果農媒合鳳梨訂單，一單就是上萬斤，與 3Q 哥及臺中立委號召企業認購 7 萬斤大樹鳳梨。此外，他也推廣高雄首選電商平台，鼓勵民眾透過網站訂購高雄鳳梨及農場品，一起用行動支持臺灣農民。然而此次遭遇的鳳梨亂象，不能光靠吃解決，不僅要嚴肅面對中國用訂單施壓，更要回頭檢視臺灣鳳梨產量及銷路問題，才是核心對策。

107 年臺農 17 號金鑽鳳梨熱銷中國，農民們看到商機搶種鳳梨，從中部南投往南到屏東，繞過南迴公路到臺東、花蓮，到處都可看到鳳梨園，甚至農民還向臺糖租田，每公頃租金飆漲到 21 萬元，就算高租金也要租下來種鳳梨！邱議員指出，直到 109 年還有許多大樹區果農把荔枝樹砍掉改種鳳梨，為此感到憂心的他還曾於第 3 屆第 3 次定期大會總質詢時要求，請市府釐清針對農漁產品簽約的備忘錄，讓農民了解實際訂單數量，避免發生果農搶種事件。

邱議員認為，搶種的結果就是產量過多，但市場需求沒那麼大，因為中國及其他國家也都有種鳳梨，恐造成價格低落，政府又要花錢去補貼，導致惡性循環。今年 3 月盛產期一到，就遭遇中國禁止鳳梨輸入，這是我們的困境，藉此我們也應著眼於未來，避免錯誤再發生，中央應聯手地方尋找替代市場，取得更多出口機會，而高雄市農業局也要思考如何輔導果農種植不同水果、分散風險，或是一部分可種植加工用的鳳梨，以平穩產量、分散風險，並追求更合理的價格。此外，如何避免農作物種苗外流？也相當重要，急需政府研擬更加完善的措施。

圖說：邱俊憲議員為行銷大樹鳳梨到處奔波。(圖片來源：邱俊憲議員服務處提供)

陳美雅力促市府提出零碳排的策略

高雄市 3 月中旬空氣品質不佳，甚至連三日空氣品質呈現紅害警示，而 12 日一早全市的 12 個測站中，有 11 個測站的空氣品質指數（AQI）為紅色警示，其中橋頭測站高達 160。長期關心空汙議題的陳美雅議員北上立法院，與環保團體舉行「反空汙、零碳排，高雄才有未來記者會」，呼籲陳其邁市長應立即宣布興達電廠燃煤機組除役，並告訴市民，高雄市政府針對零碳排提出的目標、期程與做法。

3 月中旬，臺灣海峽中部、中南部陸地逆溫明顯，因東風吹拂，西半部風速相當微弱，加上汙染物無法有效往高空擴散，導致西半部空氣品質差。3 月 9 日大寮甚至破百，紫爆情況全臺最為嚴重，3 月 10 日陳議員與南部反空汙聯盟及台灣健康空氣行動聯盟在立法院召開記者會，呼籲上任將滿兩百天的陳市長，應於 4 月份針對空汙和氣候問題赴市議會進行專案報告，環團更表示，陳市長過去有中央治理經驗，不該「佛系治霾」，若空品預報不良，就應促請行政院介入防治、讓全國各大型固定汙染源降載。

會中，陳議員也提到興達發電廠燃煤機組的設備相當老舊，對高雄人的健康殘害非常重大，她主張燃煤機組應該立即除役，陳市長也應立即宣布。陳議員在場也引述民眾心聲，看到灰濛濛的空氣，讓人有絕望之感，她大聲疾呼：陳市長、蔡政府看到市民對乾淨空氣的渴求嗎？

陳議員強烈要求市府提出邁向零碳排的目標、期程與做法，她並指出，日本東京於 2019 年宣布在 2050 年達到零碳排的目標，而其短期期程的規劃為 2030 年削減 30% 的碳排放量，並提出「零排放東京策略(Zero Emission Tokyo Strategy)」，其中包括再生能源、運輸減碳、零食物浪費、零碳與智能建築、減少塑膠使用等，確定相關措施與 2030、2050 年的中長期路線，例如能源部門將再生能源的使用提升到 30% 等。她要求陳市長於今年 4 月份針對空汙和氣候變遷的問題向議會詳細說明，不要讓高雄市民處於惶恐當中，還給高雄市民藍天、好的空氣，這也是我們對下一代負責任的態度。

圖說：陳美雅議員(左 2)參與環保團體召開記者會，要求高雄市政府提出零碳排的期程。(圖片來源：陳美雅議員服務處提供)

蔡金晏盼市府正視營造業黑工問題

全臺營建業缺工問題嚴重，依中央政府當前的政策，只允許公共工程引進外籍移工，民間住宅商辦的建案，只能冒著風險使用黑工。疫情緊縮移工政策加上台積電擴廠增加勞動力需求，營造業引發缺工潮，行政院公共工程委員會吳澤成主任委員在今年3月11日立法院交通委員會中，接受立委質詢營造業缺工相關議題時表示，行政院蘇貞昌院長已經要求勞動部調整營造業移工政策。

關心勞工議題的蔡金晏議員早在第3屆第4次定期大會社政部門質詢時，要求高雄市政府傾聽營造業心聲、正視缺工與黑工現象。

蔡議員表示，雖然目前行政院擬要求勞動部調整營造業移工政策，有條件開放一般住宅、商辦大樓建案進用移工，解決目前缺工現象。但根據相關法規僅限「民間重大經建工程」與「公共工程」得標廠商聘僱移工，由於這類工程由國家定價發包，相對而言，較能控制移工薪資水準，對本國營造業勞工衝擊較小；反之若未來允許商辦與一般住宅等私人營造工程引進移工，恐將衝擊目前本國營造業勞工的就業機會與薪資水準，呼籲政府對於開放移工應有更周全的思考。

蔡議員認為，不論最後中央是否同意開放引進移工，都必須對本國勞工的影響程度納入考量。同時也提醒市府，缺工議題並非是單一局處需關注的，包含勞工局、經發局、教育局等都必須進行滾動式討論。了解目前產業欠缺的到底是技術工？還是粗工？就現況而言，最欠缺的是板模工和水電工，因工作內容辛苦，年輕人較無意願投入，但這些工作相對工資高，市府應協助業者媒合失業人口，找出誘因並提升工作環境的安全，鼓勵勞工投入。

同時蔡議員也建議勞工局在不考慮引進移工的前提下，深入了解高雄市勞動的市場和勞動的環境，應善盡監督、查核、糾正等責任，讓業者提供良好的勞動環境，讓本地勞工願意投入。蔡議員期盼市府能研擬媒合獎勵機制或優惠條件，吸引本地勞工補足缺工之行業，同時解決勞工失業問題。

圖說：國內營業業缺工問題嚴重，蔡金晏議員盼高雄市政府提出獎勵措施，以吸引本地勞工投入。

李喬如期待壽山動物園 2.0

高雄市壽山動物園是許多高雄人的回憶，已有 40 年歷史的它，園區內有許多規劃和設施均等待轉型與升級。李喬如議員於 2 月 20 日陪同高雄市長陳其邁考察壽山動物園，市長在現場承諾爭取五億元預算為動物園進行整體改造，結合 AR、VR 等科技轉型，打造「壽山動物園 2.0」。李議員對此計畫感到期待，並希望優化動物環境、增加動物種類與行銷亮點，另借鏡臺北市立動物園，用網路社群打造動物明星。

當天陳市長、李議員及一行考察人員，先發送「牛搨搨」小提燈給民眾，再走訪「動物山友會」創意打卡點行銷動物園。陳市長當場強調，未來除了運用 AR、VR 進行轉型，也會以「動物的自由之地」、「親子的同樂天堂」及「空中漫步長廊」這三大亮點主軸來發展，並請來曾經為新竹市立動物園執行再生計畫的團隊擔綱園區整體改造設計，將會優化園區動物的環境、增加親子互動元素、落實環境生態教育理念。

壽山動物園為柴山的景點之一，為了帶動觀光，李議員於 99 年成功爭取柴山觀光接駁車，串聯壽山動物園、忠烈祠、柴山景點，為當地觀光挹注資源。107 年曾發生壽山挖寶事件，李議員基於山下民宅安全與確保文史生態，要求立即復原並不得再准許挖寶。重視壽山環境與未來發展的李議員，對於壽山動物園 2.0 相當贊同，並表示過去動物園舉辦許多活動及行銷策略，例如：動物森林探險營、聖誕闖關市集、夜間開園服務等等，僅達到短期振興效果，現在高雄市政府有意整頓動物園，從主體進行轉型升級，正是長遠的經營之道，希望為高雄市民提供更佳的親子休閒場域及生態教育環境。

圖說：李喬如議員(右 3)期待壽山動物園進行整體改造，為其轉型與升級。(圖片來源：高雄市政府觀光局網站)

龍巖冽泉整治完工 簡煥宗期待市民沁涼一「夏」

位於鼓山三路巷弄內的「龍巖冽泉」，不僅曾經名列清代鳳山八景，也是市民朋友進出柴山途中戲水乘涼的好地方，去年施作治水工程以來，簡煥宗議員相當關心，除了積極向生態團體請益外，也多次親臨現場會勘、出席施工單位舉辦的說明會，在簡議員四處奔走下，龍巖冽泉得以兼顧防洪治水與生態保護功能，重新完工並預計於夏季對外開放。

龍巖冽泉位於柴山龍泉寺登山口旁，以當地社區西側不時流出湧泉而聞名，每當夏季沁涼泉水奔馳而下，總是吸引許多市民駐足遊憩，但原有渠道排水功能不良。簡議員說，由於龍巖冽泉經常需要耗資清淤，加上景觀池範圍較大不利山區排水，因此每逢雨季經常造成上游河道產生溢淹，下游龍井里也不時飽受淹水之苦，因此高雄市政府水利局近年苦思改善方法。

前市府於 109 年 5 月發包龍巖冽泉景觀池整治工程，遭生態團體批評大量使用鋼筋水泥「根本就是破壞生態」，陳其邁市長上任後前往視察，簡議員要求「自然景觀和防洪治水應取得平衡」，獲市長高度贊同並指示「做不好就打掉重練」。簡議員同時也在第三屆第四次定期大會農林部門質詢時緊盯改善進度，監督斥資 500 萬元經費重新施作的龍巖冽泉，打掉水泥鋪面並縮小景觀池區域，採用天然塊石改善原有不透水鋪面、栽植水生植物，並遷移池區內兩處電桿線，讓天際線能完整呈現，全區已於今年 2 月重新完工。

簡議員欣慰指出，全新工法不但有防洪功能也兼具教育意義，將龍巖冽泉打造成安全的親水場域，接下來他會協助居民反映周遭停車亂象問題，讓整個場域成為市民親近山水的好去處。

圖說：簡煥宗議員(左 3)多次會勘龍巖冽泉，期盼改造工程能兼顧防洪治水和生態保護的功能。(圖片來源：簡煥宗議員服務處提供)

黃柏霖力促發展綠電 爭取企業投資

為了宣示 100%使用再生能源的目標，台積電在 109 年 7 月 27 日正式加入國際再生能源倡議組織 RE100，目標是 2030 年全公司生產廠房的 25%用電量為再生能源、非生產廠房 100%用電量使用再生能源，某種程度也是呼應蘋果對供應鏈綠電的要求。

而經濟部標檢局 109 年公布兩波加總逾 8 億度的綠電交易量中，參與的產業涵蓋半導體、化妝品、生技業、律師事務所，顯示購買綠電不再是科技公司 Google、蘋果公司等巨擘的專利，目前已成為各家企業因應國際 ESG（Environmental、Social、Governance）的浪潮，做為提升國際競爭力的策略。

長期關心綠電議題的黃柏霖議員，在近期的會期中不斷督促高雄市政府要加快發展綠電腳步。從都市計畫角度來看，黃議員主張土地變更使用一定要符合公益性和必要性，若有部分農業用地或農牧用地，因缺乏水源無法耕作等因素，則可考慮使其與高雄市目前重點發展有關政策來運用，例如綠電，是以更積極的態度處理土地的變更。

黃議員提到，未來蘋果公司的供應鏈及世界級大企業都會使用的綠電，倘若高雄沒有綠電，那麼自然不會被企業所青睞，會選擇鄰近的臺南或屏東，如此高雄市會減少很多就業機會。黃議員強調，每個綠電的需求代表著一個產業鏈的可能性，所以我們要自己準備好，不要期待其他縣市提供給高雄使用。黃議員也指出在綠電發展上，過去高雄市比臺南、屏東都慢。

黃議員更以實際案例表示，臺中有 1 間公司要來高雄投資 42 億元，自籌 9 億元銀行貸款 33 億元，預計在大樹打造太陽能光電，企業投資高雄，就業機會便跟著來，若有企業要進駐高雄，我們有足夠的綠電提供使用，這樣企業來高雄的意願自然會增加。

從務實面來看，黃議員認為已荒廢的農牧用地，若無農用或畜牧用的可能，市府可以引導其符合高雄市的重大政策之用。對於高雄市政府 2 月掛牌成立「綠電小組」，黃議員期待全面衝綠電之際，也應推動綠電認證，爭取國際大廠進駐，而綠電的補強提升，也有助於空汙防治，促使發電廠降載。

圖說：關心再生能源發展的黃柏霖議員，於高雄市議會召開多次相關議題的公聽會。

為育兒家庭減壓 黃香菽力促增設公共托嬰中心

高雄市目前有 17 家公共托嬰中心及 9 家公共托育家園，相較六都位居第三，陳市長上任一再強調要降低家長的托育負擔，提升公托比，長期關心此議題的黃香菽議員督促高雄市政府要拿出積極作為，擴充公共托育設施，讓家長能安心生、放心養。

目前本市設有 17 家公共托嬰中心分別位於三民陽明、三民兒福、鳳山光復、鳳山中崙、左營實踐、前鎮竹西、仁武、大寮、小港、岡山、林園、新興、鼓山、前金、路竹、旗山及楠梓，及 9 家公共托育家園分別位於大社、苓雅、梓官、鳥松、鹽埕、大樹、左營、鳳山鎮北及旗津，收托對象為未滿 2 歲嬰幼兒，收費為 9,000 元至 1 萬 3,000 元，其中家長可以申請政府補助每月 3,000 元，實際負擔約 6,000 元至 9,000 元，對於家長來說是很大的幫助，但目前都是排隊候補中，顯示現有的公托中心及家園明顯不足。

黃議員也提出截至 109 年底三民區出生的新生兒有 2,161 人，高雄市有 1 萬 8,929 人，三民區的新生兒佔了本市的 11%，然而三民區現僅有 2 處公共托育中心，實為不足，請高雄市政府應加速在三民區布建公共托育設施。

現有很多的校園存有閒置空間，教育局應全面盤點，將可使用的空間善加利用，發揮最大的效益，且經了解市府也修正相關設置公托中心及家園的建築法及消防法規規定，將由原 300 平方公尺放寬至 1,000 平方公尺以下，可免辦理建築物使用執照變更，既然法規已修正，相關局處的橫向聯繫及分工合作，就該更加速腳步，朝本市「托教一條龍」的模式努力。

為減輕家長育兒負擔，高雄市在 109 年 11 月開辦全國首創 24 小時定點計時托育服務據點，提供全時段臨時托育服務，讓家長如遇臨時工作加班或家中有突發狀況等情形，可以安心將幼兒送到該處臨托，對家長來說是一大利多，惟現階段僅有 1 處位於前金區大同社會住宅，黃議員表示積極爭取三民區也要設置 24 小時定點計時托育服務據點。

此外，因應今年起 1 月含有萊克多巴胺的美豬將進口臺灣，黃議員呼籲社會局所管轄的機構，特別提供長輩及幼兒等服務單位，如社區關懷據點、老人機構、兒少機構、公托中心等機構食品安全的問題，要用最嚴審的態度稽查，確保市民食安。

圖說：政府應打造友善的育兒環境，為年輕家長減壓。

康裕成回顧老火車站的遷移 見證城市變遷的美好

歷經 17 年歷史的中博高架橋是銜接南北高雄的重要交通要道，但因應鐵路地下化相關政策，於今年 2 月 27 日進行拆除，經過 9 天的拆除作業，取而代之的站西路 3 月 8 日上午 6 時準時通車，完整見證中博高架橋通車到拆除的康裕成議員除了特地前來拍照留念，對即將遷移的舊火車站充滿感情表示，很榮幸見證了城市變遷的美好。「站西路」、「站東路」二條平面道路將環繞著新車站，取代中博繼續為市民服務。她也期待未來，高雄新車站周邊將有新的風貌！

「再會了，2003 年 5 月 5 日開通的中博高架橋，謝謝這 17 年來的服務…，趁今天，再看它一眼，拍個紀念照！」康議員在中博高架橋拆除前夕有感而發，並指出民國 98 年動工的鐵路地下化，對於高雄市而言是一個重大轉型的契機，不僅對高雄火車站周邊地區風貌帶來巨大轉變，從過年前開始建設的綠園道，整體都會風貌形塑改變愈來愈快速。繼拆除中博高架橋之後，高雄市政府會將老車站帝冠式建築再遷回車站的中軸線，讓「高雄願景館回娘家計畫」更具意義。

康議員表示，鐵路地下化縫合了高雄南北兩邊被切割的都市紋理，為了工程的進行，舊火車站建築必須遷移，她還記得 2002 年 3 月舉辦「高雄發的尾班車」遷移活動時，近千位高雄市民引吭高歌「再會啦車站」，當時預計 8 年可遷回，想不到這一「再會」就是 19 年，但畢竟還是美事一樁。

老火車站承載著許許多多高雄人的共同回憶，它是外地人抵達高雄的第一站、也是見面、約會、戀愛、送別的舞台，當時遷移過程很感人也有很多趣事，據說當時遷移 82 公尺時，在車站上放了 3 杯水，整個遷移過程都沒有溢出。

「一座火車站可以為新建設遷移保存，臺灣算是第一次，這裡面有許多說不完的故事，相信未來老火車站會是新車站廣場的地標，動人的故事將繼續為後人所傳頌。」康議員表示，因為工程的緣故，這 19 年來的不便、混亂與擁擠，全化為不捨與感謝，她也感謝這 19 年來高雄市民的配合與忍耐，感謝市府團隊在歷任市長的帶領下，讓高雄邁進！「我很榮幸，19 年來全程參與並見證了！中博再見了，謝謝你！」

圖說：出席中博高架橋拆除工程現場的康裕成議員，期待老車站遷回。（圖片來源：康裕成議員服務處提供）

關心人口流失 曾俊傑要求市府提出短中長期目標

高雄縣、市合併至今已超過 10 年，但 10 年來，高雄市人口數卻持續驟減當中，原本人口居冠的三民區，也在 10 年內減少約 1 萬 4,000 多人，人口仍持續在流失。曾俊傑議員憂心人口流失，會造成城市競爭力不足，將督促高雄市政府民政局、研考會提出因應對策，並制訂短、中、長期目標。

曾議員指出，截至 99 年 12 月 25 日高雄縣市合併人口數是 277 萬 3,483 人，但是到 109 年 8 月底，高雄市人口數已跌破 277 萬關卡；109 年 1 至 9 月高雄市總人口共計減少 6,640 人，平均每個月減少 738 人。而在 106 年 7 月底，臺中市人口數更超越了高雄市，成為全臺人口數第二多的都市。

除了城市整體人口數下降，曾議員也憂心三民區連續 10 年人口下降的問題，他指出，三民區的人口從 100 年 9 月底的 35 萬多人，一直到 109 年 9 月底驟減為 33 萬多人。10 年內總計減少約 1 萬 4,000 多人，每年約減少近 1,500 人。

曾議員認為人口銳減代表著行政區競爭力不足、無吸引力，才讓人想移居。人口密集能吸引更多的商業活動，挹注更多的公共設施，更能有效分享基礎建設，督促市府正視人口急遽流失的問題。

過去陳其邁市長在競選時強調產業轉型、增加就業機會、解決重大交通建設及空氣汙染等四大優先，曾議員認為卻未提到如何解決高雄市人口流失的問題？他質疑市府是否有探究背後原因並積極檢討？他以三民區為例，後驛或三民西區屬早期發展區域，較為受限，建物多為透天厝，老舊且總價高，因此，年輕人置產不傾向該區域，反而會以新興發展的北高雄或過去的高雄縣轄區作為選擇。

曾議員要求市府正視人口流失問題，並提出因應對策，訂定短、中、長期的目標，短期目標先讓人口流失止跌，再想辦法增加人口，期盼研考會積極與大專院校溝通，想方設法留住任職在高雄念書的畢業生，讓人才願意留在高雄成家、立業、生根。同時希望民政局、區公所等完善各社區內的建設與福祉，打造優質的生活環境後，方能鼓勵市民結婚、生育。

「高雄市不能變高譚市！」 童燕珍要求市府優先穩定治安

高雄市近期暴力事件頻傳，新任警察局長黃明昭今年年初到任，短短一個月內就發生 17 起重大刑案，當夜幕低垂時，市民不免擔心刀光劍影、槍彈齊飛。童燕珍議員批評，警政首長頻頻走馬換將，仍然鎮不住地方治安，讓原本洋溢熱情的港都，被全國網友戲稱為「慶記之都」、「高譚市」，令人很心寒！要求高雄市政府應思考如何擺脫治安敗壞的惡名？還給高雄人真正安居樂業的生活。

童議員回顧，高雄市治安自 109 年開始亮起紅燈，新興區某知名舞廳前爆發酒客鬥毆，其中一人遭折疊刀行刺多處送醫不治，此案引發中央高層震怒，將當時的警察局長李永癸拔官調任，成為高市升格後首位遭降調的警察局長。繼任局長劉柏良上任後，暴力事件依舊如影隨形，苓雅區某酒店不但一夜遭砸兩次，還衍生仇家報復無端砸毀他人茶行的烏龍事件，前鎮區也出現歹徒無視警察威嚴，在前鎮警分局附近民宅持槍掃射，一直到劉柏良因捲入富商翁茂鍾買股案才又被撤換。

黃明昭今年 1 月中旬上任警察局長，農曆年間先是傳出女學生遭人霸凌，後又發生新樂街夜市鬥毆導致 3 歲女童濺血，2 月下旬網紅「超艾夾」在苓雅區舞廳外遭人持刀刺傷，3 月初警方偵辦擄人勒贖案時，還在美術館附近上演警匪槍戰。童議員表示，高雄市幾乎每個月都因暴力事件躍上全國版面，難怪網友們嘲諷高雄是高譚市，市民們也大嘆治安敗壞，調侃「高雄只剩我沒有槍？」

從 109 年中開始，高雄市在短短時間內便折損了兩位警察局長，但高雄治安至今仍無起色，重大案件不斷發生，童議員質疑市府團隊是不是螺絲鬆了？她說，高雄向來是充滿人情味的海港城市，過去治安一直算是平穩，如今被網友稱為動漫中的罪惡之地「高譚市」，實在非常諷刺！如果市民每天擔心受怕，高雄要如何成為安居樂業的城市？她呼籲市府團隊務必優先穩定治安，只有市民安居、才能人人樂業，同時也督促積極降低犯罪率、推動治安工作，有效壓制相關犯罪或暴力活動的發生。

圖說：童燕珍議員(左 3)督促市府團隊穩定治安、降低犯罪率。(圖片來源：童燕珍議員服務處提供)

焦點話題

以容積轉移方式，加快執行眷村空間的保存--「左營海軍眷村文化保存與活化再利用」公聽會

眷村活化與環境維護，因土地歸屬問題而無專責管理單位，雖然目前高雄市推出以住代護方式進行維護，卻非長久之計。高雄市議會於3月12日舉辦「左營海軍眷村文化保存與活化再利用」公聽會，由陳玫娟議員主持，邀請專家學者一同探討，期盼市府朝容積轉移方式，與國防部協調，加快左營區的眷村保存計畫推動，成為左營區一大特色景點。

陳玫娟議員表示，眷村保存近年漸漸受到重視，呼籲市府參考臺北市四四南村、臺中市清水眷村及屏東市勝利星村等，好好思考及規劃高雄市的眷村保存活化再利用與發展空間。針對合群眷村的空間保存與改善，除了希望國軍眷村文化保存暨發展條例通過，也期盼市府參考西門遺址採用容積轉移的方式與國防部洽談，讓合群新村環境得以改善，未來可朝長照村或青創基地進行規劃。

前立法委員張顯耀表示，眷村土地因缺乏主管機關及專責單位管理，以致建設維護低落、缺乏公園綠地，生活機能不足。高雄市是全臺唯一擁有陸、海、空三軍眷村之處，有條件與中央溝通儘快推動國軍眷村文化保存暨發展條例，呼籲市府應更加積極，讓明德、建業、合群等眷村能早日進行修繕維護，成為左營區一大亮點。

義守大學管理研究所李樑堅教授，呼籲國防部結合都發局進行都市計畫區變更，讓眷村的土地適度鬆綁，土地資源得以再利用，透過平均地權基金讓市府財源挹注，也能讓眷戶得到更好的生活。

國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授認為，市府不能只等待國軍眷村文化保存暨發展條例的通過，應先將交通接駁、深入導覽、觀光民宿及眷村美食等串連完善，以利未來眷村園區的規劃。

大仁科技大學文化創意產業研究所林爵士副教授表示，眷村土地所有權問題非一時能解決，呼籲市府先加強左營眷村特色盤點及夜晚亮點提升，參考屏東勝利星村的故事行銷方式，在政策上不斷滾動式修正，將左營區的文化、觀光及導覽路線、交通路網等進行串連，為眷村保存做足準備。

樹德科技大學建築與室內設計研究所盧圓華特聘教授建議可參考澳洲墨爾本巴拉瑞特小鎮的行銷手法，讓過去的眷村住戶也能參與眷村改造，重現過往眷村的生活氛圍。同時推動可長遠

執行的主題，並與高雄地方學校合作，將年輕人的想法導入，協助眷村活化。

嘉南藥理大學休閒保健管理系暨碩士班詹達穎助理教授，呼籲文化局與國防部保持密切合作，除了先設法將眷村空間進行保留，更應持續推動眷村研究訪談調查、高雄左營海軍眷村發展藍圖創意設計競賽，將體驗活動、眷村美食及海軍特色帶入，加強與周邊景點的串連及夜晚活動，提升民眾前來遊玩的意願。

果貿新村住戶周國雙先生表示，眷村有愛國情懷，並融入中國各地文化背景，期盼市府除了眷村空間的保存外，更應重視眷村特色文化的保存。

另一位住戶費海平先生也呼籲市府和國防部重視延續性，建議針對較大範圍的眷村可先集中整頓其中幾條街道當示範點，吸引民眾前往，以認識眷村文化。

最後，陳玫娟議員做出結論表示，除了期盼中央政府讓國軍眷村文化保存暨發展條例儘快通過，有法源依據及經費可運用外，也期盼市府能換位思考，朝容積轉移方式，積極與國防部洽談，讓眷村能直接讓市府管轄，各局處也能加入協助，讓眷村早日恢復過往榮景。

中國國民黨團：兩年停四部，高雄會進步

第3屆第5次定期大會於4月12、13兩日進行市長施政報告與質詢議程，在陳其邁市長率領市府團隊出席大會及進行施政報告後，各黨團為市政建設與市民福祉發聲；首先登場質詢的是國民黨團，其要求陳市長改善空汙及興達電廠「二年停四部機組」。

陳市長進行施政報告時，針對加速產業轉型、增加就業、交通建設、改善空汙、高雄顧教育、高雄好生活、加強工安及治安等議題進行報告，而在報告結束，國民黨團、無黨團結聯盟及民進黨團緊接著進行質詢。

「兩年停四部，高雄會進步」，國民黨團議員聯合質詢關切空汙議題，要求市府兩年內將興達電廠四座燃煤機組除役，維護市民呼吸權。童燕珍議員表示，空汙嚴重影響市民健康，高雄嬰兒猝死率居全國之冠，市府應加強空汙防制；陳若翠議員為市民爭取呼吸權，要求陳市長硬起來；興達電廠為全國最老舊的燃煤電廠，陳美雅議員主張興達電廠立即除役；高雄今年第一季PM2.5平均值35.1，居六都第一，黃紹庭議員呼籲陳市府「兩年停四部」，將興達電廠四座燃煤機組除役。

圖說：國民黨團拿出反空汙承諾書看板要求陳其邁市長簽署。

無黨團結聯盟關切產業招商及水資源問題

第3屆第5次定期大會於4月12、13兩日進行市長施政報告與質詢議程，繼國民黨團質詢後，無黨團結聯盟關心產業招商、遷村及水資源等議題。

無黨團結聯盟關注產業招商議題，要求高雄市政府招商之餘也應建立完善配套措施。針對市府築巢引「積」議題，陳善慧議員要求市府精算台積電進駐可能帶來的成本效益如土地增值、空汙量等，而吳益政議員則關切在綠電、工業用水、空汙總量管制、事業廢棄物處理等方面，市府是否已準備妥善？

大林蒲遷村後，將做為新材料循環園區的發展，然而新材料循環園區就等於石化產業園區？李順進議員認為，石化產業並非新材料循環園區唯一選項，建議市府將電動車產業納入招商目標；美濃因供應工業用水導致地下水井嚴重缺水，使得吉洋四個里的居民苦無地下水可用，朱信強議員要求市府解決美濃供水問題。

圖說：無黨團結聯盟要求高雄市政府在招商之餘也應完善相關的配套措施。

民主進步黨團：強力監督市政，共創更美好明天

第3屆第5次定期大會於4月12、13兩日進行市長施政報告與質詢議程，黨團質詢最後由民進黨團上場，其強調將強力監督市政，共創更美好明天。

「陳市長和市府團隊辛苦了」，鄭光峰議員表示，民進黨團將強力監督市府，共創更好明天，並表示市府力促產業轉型和發展大眾運輸系統，是為了降低空汙而努力；在治安議題上，黃文益議員強調數據會說話，今年1至3月治安發生案件比去年減少、破獲率則提升，顯示市府團隊的努力；陳市長強調，減少槍擊案件及槍枝溯源非常重要，希望議會不分政黨共同打擊犯罪。

黃文志議員則希望市府向中央爭取興達電廠機組提早除役，陳市長表示，興達電廠原規劃2026年四座燃煤機組除役，市府爭取提前一年除役，並要求落實汽電共生鍋爐符合燃氣標準外，積極發展綠電，藉由節省下來的電量，要求中央加快興達電廠除役時間；邱俊憲議員則要求市府針對伏流水和東港溪水資源問題進行超前部署。

圖說：針對治安議題，民進黨團提出相關數據，顯示市府團隊的努力。

動態訊息

督促完善大眾運輸路網

大眾運輸系統與共享運具的結合，讓通勤更便利、觀光更好行。議員們根據民眾的陳情向公部門反映，經現場勘查更了解在地民眾的需求，促使交通路網更加完善。

方便仁武民眾就醫與搭乘高鐵的紅 61 公車，在許慧玉議員（左圖著黃色背心者）的爭取下，終於開通。許議員在 2 月 23 日邀請八卦里謝秋江里長、交通局及客運公司代表，進行通車前會勘，確認紅 61 路線站牌增設的位置必須兼顧民眾安全性及方便性。

自 4 月 1 日起，紅 61 公車將從長庚醫院直達左營高鐵站，仁武區八卦里、大灣里等周邊範圍的民眾到長庚及榮總醫院不用轉乘，可減少候車時間，並增設八德南路台銀分行站，使乘車更加便捷。此外，會勘時也有民眾反映站牌較高不易觀看時刻表，許議員也立即要求客運業者加設附掛式到站時刻表，讓民眾更方便查看公車時間。

除了增加公車路線滿足地方通勤需求，YouBike2.0 也是民眾普遍使用的共享運具。鄭安秣議員（右圖左 3）於 3 月 4 日會同鎮北里趙志成里長及交通局、養工處等相關單位前往鳳山區北賢街現場勘查。

鄭議員表示，牛稠埔地區近年發展快速，增加不少建案與住戶，因此交通運具的需求也相對增加，期盼透過 YouBike2.0 公共自行車租賃站的設置，能補足當地交通路網的不足。經現場討論取得共識後，交通局將於北賢街及力行路口的樹鄰大樓人行道前，設置約 15 輛的 YouBike2.0 公共自行車租賃站，讓周遭住戶通行更方便。（圖片來源：許慧玉、鄭安秣議員服務處提供）

議會自 4 月 8 日起召開第 5 次定期大會

高雄市議會於 2 月 25 日召開程序委員會，決定自 4 月 8 日起舉行第 3 屆第 5 次定期大會，會期計 70 天；有關市長施政報告質詢的黨團質詢時間由原 10 分鐘調整為 20 分鐘。

第 17 次程序委員會議由曾麗燕議長主持，包括陸淑美副議長及朱信強、陳善慧、黃香菽、劉德林、鄭光峰、蔡武宏及韓賜村等議員與會。

程序委員會當日通過第 5 次定期大會議事日程表草案，決定自 4 月 8 日至 6 月 16 日開議，包括市長施政報告與質詢、部門業務報告與質詢、市政總質詢及專案報告等重要議程。

第 5 次定期大會將排定 4 項攸關市民權益及市政建設的重要專案報告，包含亞洲新灣區開發案、高雄市政府組織再造、捷運路網後續規劃（含輕軌及捷運黃線）、空汙防制作為等。

針對市長施政報告質詢時間，劉德林議員建議增加議員個人質詢時間為 15 分鐘，但經討論後仍維持原 10 分鐘，黨團質詢時間則由原 10 分鐘調整為 20 分鐘。

為市民打造優質的公園環境

公園是民眾平日休閒的場所，也是小朋友遊戲的場域。持續爭取共融性遊具模式的特色公園及多樣化的遊樂設備，提供市民優質的休憩環境，是議員們努力的目標。

黃文志議員（左圖著背心者）於 2 月 25 日前往左營蓮池潭兒童公園會勘，評估增加滑索設施。黃議員表示，滑索對兒童來說是一項具有冒險力的遊具，不但可以訓練平衡感，還能創造出許多不同的玩樂方式。目前左營蓮池潭兒童公園內已有攀爬架、沙坑等設施，若再加上滑索就能形成多樣化遊戲場所。

此次會勘，黃議員也特別要求針對滑索設置、滑索場緩衝區材質及後續維護等三個面向進行評估，期待能充實兒童遊具種類以滿足多元遊具的需求，建立一座適合親子共遊的特色公園。

陳善慧議員（右圖）則關心楠梓區樂活公園內設施，於 3 月 3 日會同楠梓區公所、中和里李東宇里長等一同前往會勘，討論公園內設備損壞、遊樂運動器材增設等問題，希望能儘速改善。

陳議員在會勘時發現樂活公園仍有許多空地可做規劃，在高雄大學特區人口數持續增加的同時，公園設施、環境的改善至為重要，期盼下半年，一公頃以下公園回歸養工處後，事權統一，讓樂活公園設施設備更加完善。（圖片來源：黃文志、陳善慧議員服務處提供）

參與體育活動 為選手加油打氣

體育活動總能帶來熱血氣氛，具凝聚力，是宣導正當活動的最佳場合。議員們出席體育活動，除了為選手們加油打氣外，同時也是宣傳正向觀念的好時機。

社團法人高雄市林園區籃球協會於 2 月 27、28 日舉辦 110 年度高雄市林園區籃球冬令營暨防火宣導活動，王耀裕議員（左圖中間）與林園國小洪琮琪校長，一同前往活動現場勉勵參與冬令營的學童。王議員特別感謝林園國小出借活動中心供學童訓練，供學童能以球會友，從中學習與交流，也感謝林園消防分隊於此次籃球冬令營中，教導學童避難逃生的技巧及宣導防火觀念。

王議員表示，此次活動讓學童利用寒假期間鍛鍊身體、強健體魄，除了寒假過的更充實外，且進一步了解防火及逃生技巧，之後也能向家中長輩宣導正確防火觀念，別具意義。

擔任高雄市體育總會跆拳道委員會主任委員的李眉蓁議員（右圖中間），則於 3 月 13 日前往輔英盃全國跆拳道比賽現場，為來自全國的選手們加油打氣，同時也藉此機會推廣各項體育活動。

李議員表示，這次的活動除了競賽外，更重視反毒公益，現場展示仿真毒品與毒品偽包裝，以往曾有跆拳道選手不慎接觸毒品，斷送美好前程，這次的競賽特別結合靜態展示方式，提醒選手們遠離與拒絕毒品，也希望大眾可以認識毒品危害、拒絕毒品，意義重大。此外，也呼籲大家多支持跆拳道運動，期許臺灣培養出更多的奧運金牌得主！（圖片來源：王耀裕、李眉蓁議員服務處提供）

業者抗議「居家式照顧暨喘息服務遴選不公」，陸副議長協調衛生局取消遴選制度

有數十家居家服務機構抗議「居家式照顧暨喘息服務遴選不公」，向陸淑美副議長陳情，陸副議長特於3月3日邀請衛生局長黃志中和業者面對面，進行協商與溝通。

衛生局辦理110年居家式照顧暨喘息服務遴選作業，遭居家服務機構抗議抨擊衛生局以內規汙名化業者之嫌，要求衛生局應廢除遴選制度。

陸副議長指出，居家服務業者協助政府推動長照服務照顧市民，受到社會肯定，業者如在遴選過程遭受委屈，衛生局應還其公道，若居家服務機構有需要改善者，衛生局亦應落實輔導，找出三贏的解決方法。

參與協商的業者向衛生局長照中心抗議遴選制度不公，並訴說遴選過程的關關卡卡讓業者陷入絕境，希望陸副議長為大家主持公道。

衛生局長黃志中則表示，將由副局長成立輔導小組針對機構進行個別輔導；同時也針對遴選制度引發的紛爭及同仁應對態度造成的困擾表達歉意。

經過陸副議長、業者與衛生局協調及溝通後，達成共識，由衛生局取消遴選制度，回歸機構評鑑制度，並成立輔導小組協助機構進行改善。

會勘上下學交通動線 為學童安全把關

校園周邊道路動線與品質、交通號誌的設置以及通學步道等，皆是影響師生進出，以及家長接送安全的重要因素，也經常是議員們會勘的重點。

李雅慧議員（左圖著背心者）於3月7日邀集學校、教育局及工務局、家長代表等前往新莊國小會勘，爭取通學步道改善，她表示，新莊國小是左營區老字號學校，近年隨著北高雄、巨蛋商圈發展，學區人口不斷增加，加上校門緊臨車水馬龍的自由三路，衍生上下學時段之交通安全問題。

109年起，李議員陸續接獲民眾陳情，學校上下學時段交通流量大，部分家長因為缺乏適當等候位置，將機車騎上校門前紅磚人行道，不僅影響師生通行，更造成約200公尺的紅磚地損壞。

經現場討論後，工務局預計今年暑假全面修復破損的人行道，將紅磚地改鋪設柏油路面，讓家長的汽機車更能貼近校門、接送完孩子可迅速駛離。下個學期開始，新莊國小的通學動線將更為流暢、安全。

林智鴻議員（右圖中間）則於3月9日前往鳳山區鳳西國中校門口勘查，位於鳳山體育園區對面的鳳西國中，平日上下課及上體育課都必須穿越馬路走到對面的鳳山體育園區，通行往來相當頻繁，但校門口僅有斑馬線卻未設紅綠燈，穿越馬路時相當危險。

為解決學校困擾、為學生安全把關，林議員多次邀集相關單位前往視察、協調，終於成功爭取校門口設置交通號誌。交通局也將此案納入鳳山體育園區地下停車場工程整體興建規劃中，預計3月底供電系統完工後，即可全面啟用，期待有效提升通行安全，讓師生、家長、附近居民及運動的市民朋友皆能受惠。（圖片來源：李雅慧、林智鴻議員服務處提供）

曾議長率交通委員會考察遊艇觀光產業

高雄市是遊艇製造產業重鎮，然而近來遊艇觀光產業卻移轉至臺南安平港發展，3月12日曾麗燕議長與交通委員會議員從22號碼頭搭乘遊艇出發，實地考察遊艇觀光產業發展現況，曾議長建議高雄市政府優先做好碼頭及腹地基礎建設，才能帶動觀光產業及創造就業機會。

當日曾議長率交通委員會第一召集人吳益政議員，以及方信淵、林于凱等議員，搭乘遊艇實地考察5號船渠、愛河口等處，市府副秘書長郭添貴及交通局、觀光局、海洋局等官員陪同說明。

曾議長表示，高雄有山、海、河及港等觀光優質條件，遊艇觀光產業卻停滯不前，相當可惜，希望市府加強推動碼頭及腹地基礎建設，吸引民間投資，提振遊艇觀光產業市場，增加稅收，發揮港口城市特色。曾議長並提及，過去也曾提出中華路到成功路的5號船渠周邊環境應該進行整頓。

方信淵議員建議市府將遊艇觀光產業發展向北高雄延伸，善用海岸資源，落實高雄海洋首都的形象；吳益政議員則要求市府透過有效管理，讓中小型船隻也能與商港、漁港共存共榮，希望5號船渠可以發展成為小船基地，他更建議市府推動5號船渠濬深工程、加強腹地開發，同時串連中芸、茄萣、興達港，推動遊艇觀光產業。

曾議長及吳益政、方信淵、林于凱議員也建議市府參考雪梨遊艇「水上計程車」概念，在發展遊艇觀光的同時，也發揮遊艇的「交通」功能。

高雄走走

到高師大附近大啖拉麵

日本拉麵深受臺灣民眾喜愛，有人願意為了一碗拉麵徹夜排隊或搭飛機到日本一嚐美味。在疫情尚未緩解無法出國旅遊、一飽口福之際，國立高雄師範大學周邊有不需花大錢，便能品嚐到風味獨特的日式拉麵。

位於林泉街上的瀧澤軒，店內裝潢與氣氛充滿日式風格，除了餐桌區，還有吧檯區，可以邊品嚐拉麵邊欣賞職人的煮麵手藝。瀧澤軒以博多豚骨湯頭為基底，店家使用大量豬大骨搭配豬背脂與新鮮食材熬煮多時，成為濃郁白湯，再延伸出蒜香豚骨、赤燄豚骨及蔥花泡菜豚骨等口味。

除了在口味上進行變化，也講究客製化服務，點一碗拉麵填寫一張菜單，不僅可以加點喜歡配料，還能選擇麵條品項與軟硬度、湯頭的濃淡、配菜的多寡等，不怕胖者，可加點極度罪惡的豬背脂，讓湯頭的油脂風味再升級。

蒜香豚骨拉麵，並非只是將一大匙蒜末放入拉麵當中，而是在豚骨湯底中加入香氣四溢黑蒜酥、數種特製香油及黑芝麻醬。一入口，黑蒜油與黑芝麻醬的香氣使齒頰留香，軟硬度適中的全麥粗麵沾附滿滿的湯汁，讓人不顧形象大口「吸」麵，再搭配溏心蛋、筍片、木耳及特製叉燒肉等配料，宛如在舌尖上演一齣精采的舞臺劇。

另一款蔥花泡菜豚骨拉麵，加入了店家特製的辣味泡菜，爽口的泡菜讓湯頭的風味更添層次，微辣中帶著些許酸味卻不刺鼻，反而使湯頭更加溫順，調和得宜，適合喜歡特殊風味的饕客來嚐鮮。

瀧澤軒的湯頭偏日式濃郁且重口味，在點餐時可選擇適合自己的濃淡程度，若仍不習慣濃郁湯頭，貼心的店家有另外提供湯頭讓顧客添加，調整成喜好的鹹淡。

此外，瀧澤軒也提供雞白湯拉麵，限定週末販售，想品嚐濃郁雞湯及季節食蔬製作而成的拉麵，假日可得早點前來排隊！

如果食量大、重 CP 值，那一定要將麵屋秀放進口袋名單，這裡的拉麵價格最貴不超過 200 元，還能選擇免費加麵或加湯一次，在漲聲四起的年代，可說是相當佛心，每到用餐時段，便有許多高師大師生進入店內用餐，享受物超所值的拉麵。

平價卻不馬虎，麵屋秀的湯頭很有特色。主打的特製濃辛拉麵，是以珍貴的櫻花蝦搭配多重配方的辣椒熬製而成的湯頭，濃稠卻鹹度適中，蝦味十足讓人胃口大開，更提供不辣、小辣、中辣與大辣，讓消費者自由選擇。另一款和歌山拉麵則是結合豚骨

及醬油湯頭，湯頭帶有豚骨及柴魚香氣，相當順口。Q彈的麵條浸滿湯汁，光吃麵就能感受湯頭的鮮味感。配料有半顆溏心蛋、海苔、筍片及蔥花等，價格平實配料滿滿，真是物超所值。

麵屋秀另一大特色則是叉燒肉，與常見的圓片狀叉燒肉不同，這裡的叉燒肉薄，且大片到可摺起，外觀帶有粉嫩光澤，肥瘦分佈均勻，像極了西餐中的煙燻火腿切片，嚐起來香甜軟嫩，不會過度油膩，且每碗拉麵的肉片份量相當充足，肉食主義者保證能吃得相當開心。

整體調味介於日式與臺式之間，湯頭鮮甜不鹹膩，對於喜愛品嚐湯頭者而言，絕對能喝光，完食後也不會覺得嘴乾舌燥甚至口渴。

湯頭是拉麵好不好吃的關鍵，也是決定拉麵價格的主因之一。而在高師大附近的拉麵店，不需持學生證就能以親民的價格享用一碗物超所值的拉麵，還再等什麼？快來排隊領號碼牌嚐嚐囉！

橋頭老街裡的超值平價小吃

假日不想費力開車也不想去遠途的地方，搭乘捷運到橋頭糖廠走走是個輕鬆的好選擇。踏入橋頭糖廠迎來的是老樟樹林，走起來腳步特別輕盈，坐在高聳雲霄的雨豆樹下吃冰，有種說不出的清涼滋味。從糖廠再往前走一段，便能抵達橋頭老街，有別於一般過度商業化的觀光集市，老街內則是以超值的美食，擄獲當地人與外地客的心。

香菇肉羹、赤肉羹、花枝羹等，是市面上較常見的羹類美食，但你有聽過咖哩鮪魚羹嗎？這項料理是橋頭僅有，鮪魚塊與粗米粉搭配咖哩湯頭，看似不同調的食材卻意外地合適，咖哩湯頭淋上烏醋，味道竟相當順口，鮪魚新鮮、無腥味且份量十足，再加上粗米粉畫龍點睛，讓人不知不覺吃到見底，這樣一碗料多味美的咖哩鮪魚羹竟不到 50 元銅板價，可說是相當划算呢！

而店家精心特製的肉燥飯，也是必嚐美食，肥瘦比例拿捏得宜的肉燥與吸滿滷汁的米飯一同入口，鹹香好滋味，一瞬間便可將整碗飯扒個精光。

除了 50 元有找的咖哩鮪魚羹，老街裡還有一間專賣肉圓及旗魚丸湯的小吃店，這裡的蒸肉圓一顆只要 12 元，旗魚丸湯一碗 15 元，如果早餐時間不想吃多，只需花費 27 元即能享用一餐。雖然是銅板價格，但這裡的肉圓一點也不馬虎，Q 彈的外皮下包裹著扎實的肉餡，一點也不偷工減料，搭配上甜辣醬與蒜泥，為一天帶來滿滿的活力。

還有黃家肉燥飯、紅豆奶油餅、肉包及蚵嗲等美味庶民小吃，也是來到橋頭老街必嚐的美饌，有機會不妨搭乘捷運到橋頭糖廠站，步行至橋頭老街，細細品嚐古早味美食，享受質樸的悠閒氛圍。

尋找隱藏於市區的素食個性小店

走進鹽埕區莒光街，穿過兩戶人家間的窄巷，再往前走幾步，出現一間與周遭住家不同風貌的民宅，入口處高掛兩盞黃色燈，有明星花露水風格的招牌寫著「小明星」三個字，還以為時光倒退，來到八零年代的理髮廳，宛如電視劇「天橋上的魔術師」中才會出現的情景，而它是一間販售素食特色料理的小店。

推開門，映入眼簾的是昏暗的燈光，整體空間打造以復古、帶有日式風格的木頭裝潢，每桌上擺有小蠟燭與鮮花，搭配店內播放的歌曲，頗有李維菁《老派約會之必要》的氛圍，似乎下個推開門進來的會是穿著灰色開襟毛衣的紳士，與身著天藍與白色小點點圓裙的女士。店間不大，店家也在臉書粉專上戲稱是僅有 10 人座位的奈米店，隱密到讓人想去探索。

店內的餐點全以蔬果來料理，菜單是店家自行研發，每季更換餐點內容，讓客人保持新鮮感外，更能從料理中愛上素食。

紅燒獅子頭搭配紅藜飯的組合，份量相當划算，內容物包含獅子頭、豆腐、白菜、豆皮、木耳及紅蘿蔔等，裝在砂鍋中保溫，仍微微冒泡，讓人看了口水直流，獅子頭是由豆腐製成，經過店家的細心烹調，帶有葷食的美味卻有素食的健康，其他配料很入味，搭配番茄為基底的湯頭，味道酸甜清香，相當開胃。

打拋肉飯是以「新豬肉」進行料理，「新豬肉」是由豌豆、非基改大豆等純植物蛋白成分製成，店家炒工得宜，將打拋料理的香與辣完整包覆在肉上，搭配完美的太陽蛋，好吃到令人上癮。

不但主食讓人稱讚，小菜與甜點甚至飲料都有小明星 Little Star Diner 自己的特色，每道餐點吃得出店家用心，是讓人想再度光顧的小店，但記得要先訂位，否則只能眼巴巴看著別人品嚐美食囉！

素食餐廳居然有專屬的開幕歌曲與 MV？位於苓雅區福建街上的「小孩吃素」是由喜好音樂的年輕人所開設，不光是宣傳手法讓人耳目一新，店家從外觀到內部裝潢用盡巧思，除了將原本舊宅部份保留，結合了工業風元素，營造出 PUB 的氛圍，而在 PUB 內品嚐素食，是相當新奇的體驗。

雖說走的是 PUB 路線，但內部用餐空間明亮，在工業風的設計中搭配植栽裝飾，頗有美式風格。餐廳一樓設有吧檯與部份用餐座位，最吸睛的是，一面保留磚牆搭配螢光燈飾的造景，結合吧檯的設計，讓人產生將服務人員當作調酒師的錯覺，真想點杯調酒呢！要通往二樓則需爬上老式水泥樓梯，接著又是一個新天地，二樓的座位區整體色調更明亮，呈現韓式清新風格，適合邀約朋友來此談天。

除了裝潢讓人眼睛為之一亮外，菜單的設計也相當特別，有專屬的插圖人物，童趣排版，餐點從西式的義大利麵、燉飯還有美式的漢

堡、中式沙茶燴飯及日式親子丼等，種類相當多元。飲品也提供咖啡、茶類、果昔等讓客人有多元選擇。

小孩清炒義大利麵，是一道名字樸實但用料浮誇的餐點，以多種菌菇、蔬菜炒製，最上頭還灑上炸的酥脆的菌菇薄片，口感如同餅乾，為原本味道豐富的義大利麵，再增添美味口感。

害怕羊騷味而不敢吃羊肉燴飯的人有福了，這裡的羊肉是以香菇蒂頭取代，保有咬勁卻無腥味，搭配半熟的煎蛋包，用湯匙將蛋切開，金黃的蛋液讓燴飯更滑順，也讓看似平淡無奇的料理，增添視覺效果。

此外，這裡的點心也令人驚艷，起司熔岩薯條的起司醬給料大方，起司醬香氣十足不會過鹹，帶有類似土耳其冰淇淋的綿密口感，讓人愛不釋手，瞬間完食。

素食餐廳在高雄已成為一股流行趨勢，也開始有喜歡素食的年輕人投入經營，並將創意發揮在室內空間與菜色中，每一道餐點都有獨特的風味，不僅讓茹素者有更多的選擇，也改變非素食者願意接受素食，甚至讓吃素成為另一種新時尚。

VR 遊戲考驗反應也拚體力

表情猙獰的殭屍鋪天蓋地衝出來，要趕緊拿起手上的虛擬實境遊戲槍掃射，「屍控裂痕」是款射擊類的 VR 遊戲，非常適合新手體驗，玩家不會因為被殭屍攻擊來不及反應而死，現場設備能感受到震動，且音效也很有臨場感，不斷地射擊動作讓人大汗淋漓，覺得上班壓力大，想發洩一下情緒非常適合。

位於高雄大魯閣草衙街的「KOSMOSPOT x VIVELAND 奇點站」於 107 年成立，由經濟部工業局及高雄市政府經發局主導，委由資策會和 HTC 打造，是全臺最大、最多的體感產品展示場域，也是目前國內唯一提供 VR 創新作品展示的舞台。

此體感新創的場域有好幾個國內製作團隊加入，如「獨角獸娛樂」、「愛吠的狗」、「樂美館」、「方兔互動娛樂」，屬於鼓勵國內新創團隊研發創作的展示場域。這裡經常有新上架的遊戲，目前提供超過 40 款以上具高互動性的虛擬實境 VR 內容。

不論是朋友相約、同事互揪、家庭包場體驗等都適合組隊來玩，整體場地約可容納 150 人以上。現場另設有擴增實境（AR）及混合實境（MR）等體驗區域，提供全方位的科技體感應用展示環境。還提供電競玩家專屬區，透過連線能多人對戰，觀眾也能透過直播觀看賽事。如果只想一個人玩，也有「全域突圍」與「骷髏島」兩款單人射擊遊戲可供選擇。

「KOSMOSPOT x VIVELAND 奇點站」經常推出優惠，如雙人、多人同行價，還有兩款或多款遊戲組合的優惠價格，供消費者選擇。為了推展 VR，他們也常舉辦特展，如 109 年底「蒙娜麗莎—越界視野」、「跳進兔子洞—VR 藝想奇幻之旅」，後者讓消費者化身愛麗絲進入迷人仙境，在 VR 的虛擬世界中，感受超真實的體驗。

戴上 VR 頭盔，你可以化身成 VR 赤壁之戰中的三國英雄，重返當年赤壁，在戰場稱雄，揮動控制手把，力斬敵軍，決戰天下。



高雄鳳梨檔案

- ◎ 鳳梨俗稱菠蘿、露兜子、番梨、黃梨、王萊或旺萊，為臺灣重要經濟栽培果樹。特色為皮薄多汁，有豐富的膳食纖維和鳳梨酵素，營養美味。
- ◎ 高雄鳳梨為全臺第4大產區，高雄市內的鳳梨種植面積約為1,500公頃(約占全臺13%)，主要產區集中在大樹、內門區等。
- ◎ 經品種改良更推出種類繁多，如蘋果鳳梨、釋迦鳳梨、甘蔗鳳梨、金鑽鳳梨、牛奶鳳梨等。
- ◎ 產季從4月持續至6月。

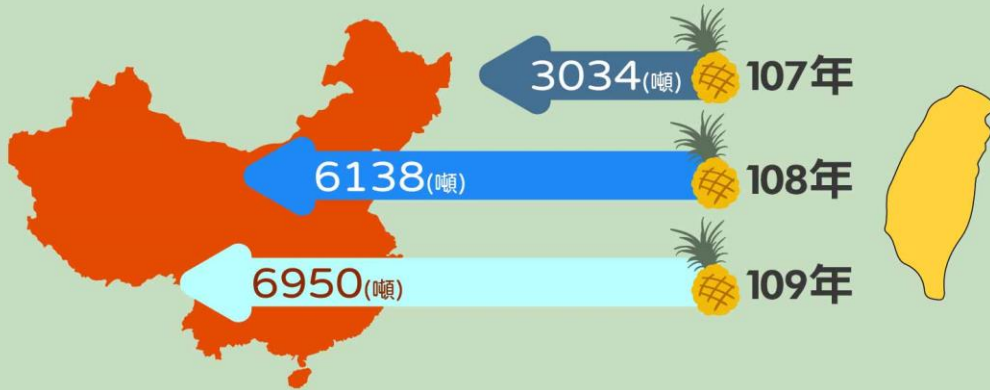
內門區

大樹區

高雄鳳梨外銷量

3/7

109年高雄鳳梨外銷量達6,950公噸，佔高雄鳳梨整體行銷1成，其中又以外銷中國為主，佔整體外銷量9成。



內門與大樹鳳梨

4/7

內門鳳梨

種植面積約80公頃，產量集中於夏季，原為加工品種，於民國84年從嘉義引進台農6號及16號，其品質甜度高達25度，土質非常適合栽種市場價格高，也陸續引進台農13、17、18、19、20、21，現以台農17號為主，21號為副，溝坪地區種植較多。

大樹鳳梨

因區境內多丘陵山坡地，位居水源保護區，開發成本遠較平原地區為高，但也因特有土質及水質，出產鳳梨特別好吃。

原種「旺來」，母株的葉片長滿了尖刺，果實小且目深、纖維較粗卻香氣十足，製成罐頭風味獨特，目前的鳳梨品種除了開英種這個品種之外，也應現代人口味開發出釋迦鳳梨、蘋果鳳梨、甘蔗鳳梨、金鑽鳳梨等新品種。



5/7

危機與應變

110年中國海關從臺灣進口鳳梨中「截獲檢疫性有害生物」，一旦傳入將對中國農業生產和生態安全造成嚴重威脅為由，自3月起暫停臺灣鳳梨輸中。

高雄市政府的應變配套 **外銷**

針對外銷市場研擬鳳梨產銷的配套措施，媒合貿易商轉單其他國家，除澳洲外，亦積極媒合新加坡、日本等國。並公告「高雄市農產線上小型機動拓銷團費用補助計畫」，期透過線上拓銷方式開拓其他國家市場。

6/7

危機與應變

高雄市政府的應變配套 **內銷**

運費補助

電商平台促銷活動

學童午餐

內銷上，研擬國內銷售運費補貼計畫，未來更將配合中央辦理鳳梨採購加工，並且利用高雄首選電商平台促銷活動、提供學童午餐截切鮮果等方式，增加農產契機。

百變鳳梨

除了直接品嚐鳳梨鮮果外，
高雄限定的獨家鳳梨加工品更不能錯過！

7/7

包含：大樹農會以大樹金鑽鳳梨與玉荷包荔枝所製的「鳳梨雙心酥」、「鳳梨冰棒、鳳梨蔭醬；內門農會以內門盛產的龍眼乾與鳳梨入餡的「龍鳳酥」與鳳梨果乾等。



購買平台：高雄首選電商平台（網址：<https://www.khagri.org.tw/>）

（資料來源：行政院農委會、高雄市政府農業局、大樹區公所及內門區公所等網站）