

2020 電子期刊

高市議壇

Kaohsiung City Council

焦點話題

- 第3屆第3次定期大會市政總質詢Part2
- 第3屆議長補選由曾麗燕當選新任議長



高市議壇
電子期刊
Kaohsiung City Council

NO.53

109年08月 August

**第3屆議長補選
由曾麗燕當選新任議長**



議長序

責任 承擔 001

副議長序

撐議會 挺高雄 度過風風雨雨 003

議員講堂

林義迪盼輕軌東環圈延伸至旗美地區 005

黃明太質疑養工處延宕鋪路期程及預算 008

城鄉差距大 陳明澤盼市府加強地方建設 011

黃秋嫻盼市府拓展農漁產銷售通路 014

虐童幼兒園頻傳 方信淵要求研議退場機制 017

陳麗珍力促推動蓮池潭周邊觀光發展 020

李眉蓁：高雄事，我的事 023

高雄不是暫存場 李雅慧呼籲市府嚴格執行底渣回運 026

李柏毅要市府栓緊螺絲促運作不間斷 029

陳善慧促市府爭取前瞻建設預算 032

黃文志關心中油後勁廠區後續整治規劃 035

許慧玉盼觀音湖成為仁武重要的觀光遊憩點 038

兼顧交通安全跟效率 吳利成盼進行速限檢討 041

江瑞鴻建議捷運黃線高架段地下化 044

陳美雅關切重大政策的延續 047

蔡金晏呼籲推動修正財政收支劃分法 050

簡煥宗重視旗津聯外交通與觀光發展 053

黃柏霖盼高雄成為國際經貿城市 056

黃香菽促市政轉骨、高雄創生 059

曾俊傑督促市府為防汛做好準備 062

童燕珍盼金獅湖升級為觀光園區 065

何權峰質疑迅速複決三年度的非營利幼兒園數 068

追慶富案黃紹庭再提三大疑點 071

陳若翠要市政不空轉 074

鍾易仲呼籲廣建再生水廠 解決缺水危機 077

李雅靜籲善用優勢推動高雄進步 080

盼鳳山成為重大經濟圈 林智鴻建議打造中城計畫 083

劉德林盼好的市政能延續 086

爭取寵物福利 鄭安秝盼鳳山設置寵物公園 089

陳慧文籲市政規劃應貼近民意 092

藍色公路復航 張漢忠爭取比照公車補貼 095

陳麗娜盼解決公有地問題帶動旗津發展 098

吳銘賜關心前鎮、小港大型車停車場使用問題 101

高坪公園掏空 曾麗燕呼籲市府儘快修復 104

鄭光峰籲強化精障者社區照護 107

蔡武宏要求市府查明205兵工廠遷建案採購疑慮 110

李順進為工業區居民健康請命 113

林宛蓉盼前鎮漁港大變身 116

黃天煌盼大寮紅豆節更具新意 119

為基層員警請命 韓賜村籲市府編足繁重加給 122

飽受空汙與工安威脅 王耀裕為林園人健檢請命 125

王義雄盼跨局處整合 讓原住民服務更多元 128

陳幸富呼籲原住民自治區經費回歸市府統籌運用 131

用族語也能溝通 范織欽爭取原住民醫療平權 134

焦點話題

發展文創產業 從打造鳳山中城起步 137

創立旅遊城市隊拼觀光—「推動高澎屏城市觀光聯盟」公聽會 141

第3屆議長補選由曾麗燕當選新任議長 145

動態訊息

議會定於7月31日辦理議長補選 149

高雄走走

來場永生與冒險的金字塔之旅吧！ 152

圖文便利包

颱風知多少？ 155



議長序

責任 承擔

文章發布日期：2020/8/7 / 高市議壇NO.53

2020年，歲次庚子，高雄經歷總統大選、罷免市長，以及議長與市長補選，接連的選舉，造成政治動盪，再加上新冠病毒疫情蔓延，導致民心相當程度的不安。麗燕秉著承擔責任的心情，接續前議長許崑源留下的重擔，將致力成為傾聽民意、反映民意、落實民意並符合市民期許的進步議會。

其實，近兩百年來的中華民族歷史，歲次每逢庚子年總是多災多難；早在1840年庚子年，中英鴉片戰爭後，大清朝廷與英國簽下中國近代史第一個不平等條約《南京條約》，將香港割讓予英國；1900年庚子年，八國聯軍打進清朝國都北京，清朝朝廷被迫再簽下極盡喪權辱國的不平等條約《辛丑條約》。

六十年前的1960年庚子年，中國大陸持續三年的大饑荒，根據各方估計，連續三年的大饑荒共造成了中國大陸1500萬至5500萬人的非正常死亡，這場災難被視為人類歷史上規模最大的饑荒，也被認為是人類歷史上最嚴重的人為災難之一。中共稱這三年是「三年困難時期」，西方學者則稱為「大躍進饑荒」或「中國大饑荒」。

回頭看我們居住的高雄，年初以來新冠病毒全球蔓延，高雄雖然並未傳出重大疫情，但對地方經濟與產業已帶來嚴重衝擊，例如蔬果、漁產及加工品等重要外銷訂單受到嚴重衝擊，觀光、

旅館業及一般庶民經濟也是慘不忍睹。

至於地方政治，年初先有總統大選，接著六月的罷免市長投票，七月底議長補選，以及八月十五日市長補選。由於今年並非選舉年，卻接連的增加了多場選舉，造成地方政局動盪、民心浮動。

高雄市政府負債3,000億，產業沒落，失業率高，年輕人為了討生活紛紛北漂，然而解決這些問題的主要關鍵就在如何振興經濟。換句話說，今年下半年及未來的兩年，地方政局已趨穩定，只要能走出經濟困境，創造社會榮景，相信就能破除庚子年的魔咒，這應是全體高雄市民最大的願望。

麗燕補選上議長是承擔責任的開始，將和所有議員強力監督新的市政團隊，要求市府提出有效的振興經濟方案，議會則做好監督市政及看緊市民荷包的责任，並團結全體市民，一起迎接新經濟時代，讓高雄重返榮耀。

麗燕要特別感謝已故前議長許崑源對高雄市議會的高度貢獻，我們將永遠懷念他，也要謝謝陸副議長在代理議長期間的辛勞，完成第3屆議會第3次總質詢。

第 3 屆 第 3 次 定 期 大 會 市 政 總 質 詢：
<https://cityforum.kcc.gov.tw/Alderman/AldermanDetail/3503>



副議長序

撐議會 挺高雄 度過風風雨雨

文章發布日期：2020/8/7 / 高市議壇NO.53

高雄市議會第3屆第3次定期大會在7月22日圓滿閉幕，淑美也不負託付的完成許議長生前交付的最後一項「主持議事」的任務。隨後在7月30、31日兩天召開第3屆第5次臨時會，進行議長補選、宣誓就職暨交接典禮，由曾麗燕議長順利接棒這屆議會未來2年半的任期。

今年，受到新冠肺炎疫情影響，原先預計於4月中召開的第3次定期大會延後到5月14日召開，但誰也沒想到，在6月6日這天，竟然發生「市長被罷免、議長不幸離開」的結果。雖然受到深刻的打擊和挫折，淑美仍然堅定、勇敢的主持議事，完成了所有預定的議程，沒有辜負選民們的託付。

淑美同時要感謝楊明州代理市長，在大會期間，帶領市府團隊到議會接受質詢，並持續高雄市政的運作；也要特別感謝全體議員，在為期70天會期中的支持與配合，展現為民喉舌、積極問政的用心與努力。另外，淑美也要對議會黃錦平秘書長和所有的行政同仁，說聲謝謝，大家辛苦了。

新議長接篆上任，淑美階段性的代理任務已告完成，在此，也向曾麗燕議長表達恭賀之意，並期許在曾議長的帶領下，議會繼續發揮審議預算及監督市政的功能。高雄即將在8月15日選出新

的市長，相信長期關心城市發展的議會同仁與新的市府團隊一定會全力以赴，我們追求城市進步的腳步也不會停歇。

城市建設是百年大計，高雄擁有豐富的歷史人文、山海資源，但仍需面對發展過程的困難與挑戰，不論是哪一任市長，城市的建設與發展都是延續的，從經濟發展、交通建設到文化傳承、環境永續皆然；而為民喉舌和關心市政發展，則是議員的天職，淑美會持續關心地方議題，為民發聲，並為提昇市民福祉，繼續努力。



林義迪盼輕軌東環圈延伸至旗美地區

桃源區 | 那瑪夏區 | 甲仙區 | 六龜區 | 杉林區 | 內門區 | 旗山區 | 美濃區 | 茂林區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

輕軌擴大規劃，促進地方觀光，林義迪議員於7月21日總質詢建議高雄市政府將輕軌東環圈佛光山線，再延伸至旗美地區，帶動區域觀光。

林議員指出，高雄三山中，岡山和鳳山均有發展，唯獨旗山大眾運輸建設相對落後，而目前輕軌東環圈佛光山線規劃將大寮屏東線(西段)、佛光山線、燕巢線二期、燕巢高鐵線(局部)及楠梓五甲線(北段)等路線連結，既然路線已規劃至佛光山，建議再延伸至旗美地區，帶動東高雄觀光發展。

捷運局表示，縣市合併後啟動長期路網規劃，並採取滾動式檢討，因應旗美地區觀光業的發展，將納入整體評估。

拓寬道路，完善旗山都市發展，林議員指出，旗山的永福街、永安街、平和街位處市中心，並連結中山路老街，老街觀光人潮絡繹不絕，但因為街道未能拓寬，使得整個發展侷限在中山路，期望市府重視整體開發，以利地方繁榮。

楊明州代理市長表示，合計開發費用恐逾1億元，將研議從經費較少的部分著手達成，中央前瞻計畫4,200億元計畫已通過，將研議納入前瞻計畫的可行性，並努力克服土地問題。

拓寬道路，避免車輛爭道，林議員指出，旗山區高117線末端(富興路)長度約500米、寬度為4到6米，但該路段常有國防部大型彈藥車行駛，民眾和軍用車交會相當危險，過去區公所已於今(109)年7月3日召開說明會，預估道路拓寬總經費約6,600萬元，期盼市府評估後續作業，經費不足之處則建議市府向國防部進行爭取。

楊代理市長表示，該路段兩旁會抵觸部分民宅，新工處已聘請顧問公司針對路線評估，市府也將和軍方溝通配合。

建設美濃中正湖、為地方觀光加分，林議員指出，高雄有三大湖，包括烏松區澄清湖、左營區蓮池潭及美濃區中正湖，無論澄清湖或蓮池潭均有建設發展帶動觀光，唯獨美濃中正湖未有建設，今年3月18日美濃區公所曾開會研議，實踐大學休閒產業管理學系提出辦理獨木舟體驗活動，結合地方創生及環境教育，期盼市府研議中正湖辦理各項活動可行性。

楊代理市長表示，美濃中正湖的建設對旗美觀光有一定的效益，其開發涉及到防洪、灌溉及水利遊憩安全等，將請水利局、民政局、美濃區公所、運發局、觀光局及客委會等單位合作開發。

夏日炎炎，民眾喜歡至戶外戲水，美濃區獅子頭水圳近期每到周末就會吸引許多民眾前來遊玩，林議員表示，該處水流湍急恐有安全疑慮，但周邊卻無設置任何警告標示或安全措施，盼市府加強安全宣導並設置救生設備，讓民眾戲水時能更加留意自身安全。



林義迪議員關心旗山區高117線末端即為富興路，參與其拓寬工程說明會（圖片來源：林義迪議員服務處提供）



黃明太質疑養工處延宕鋪路期程及預算

茄萣區 | 湖內區 | 路竹區 | 阿蓮區 | 田寮區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

位處蛋殼區的路竹、阿蓮、田寮、茄萣及湖內區，鋪路預算總是被犧牲，黃明太議員於7月15日總質詢質疑養工處延宕鋪路期程及預算，罔顧北高雄民眾權益。

路竹區大仁路殘破不堪，原已排定今(109)年5月4日動工，卻因建商申請埋設管線而停擺，黃議員認為埋設範圍小，應不影響施作期程；阿蓮區高14-1線向中央爭取預算，經費已到位並列入第一季創鋪範圍，迄今依然無動靜；田寮區高40線2.3K處路面崩塌逾2年等不到修復日，不久前才又發生騎士摔倒的事件，這些問題非得在質詢台要求才願意承諾動工時間。黃議員也強調，會如此重視是因為道路鋪設攸關民眾的生命安全，希望養工處能加把勁將未解決的工程好好完成。

養工處表示，大仁路的部分會督促建商管線埋設進度，並與高14-1線同樣8月動工，高40線部分會先做保護措施。

建議高11線往北延伸至環球路，黃議員表示，高11線及高10線路口雖有限制大型車輛通行時間，但可通行時間車流過於龐大，民眾進出入口密集區皆須經此處，建議另闢路段連接環球路讓大車可直接上國道，給民眾一條安全回家的路。

新工處表示，經費預估4.7億元，且道路兩端都在非都市計畫區，難以取得中央補助，必須先進行都市計畫變更。楊明州代理市長表示，對新工處來說經費確實過高，不過若有必要性，可先行思考如何變更計畫，該做的先做再爭取經費。

西窪排水工程完工也解決不了問題，黃議員指出因竹滬水閘門規劃施作排水工程，以致湖內區海埔、海山、劉厝等三個里逢雨必淹，未下雨時期排水溝水就已緊臨路面，須改善重點在淤泥及紅樹林阻塞，希望水利局為周遭養殖戶著想，儘速改善。

水利局表示，西窪排水工程正準備發包中，也會先針對瓶頸段修剪紅樹林。

沒有停車場的茄荳海濱公園，觀光人潮進不來，黃議員表示茄荳海濱公園在陳菊前市長時期完工，配合台17線濱海公路，適合發展海岸線觀光，卻沒有停車空間供民眾駐足，想欣賞美景就必須違規停車，機車甚至要騎上人行步道，因而被開單。黃議員已多次會勘同時建議部分區域可內縮6米規劃停車空間或於沿線覓地設置停車場，方便遊客來這裡看海景時能停車，皆得不到回應，他要求養工處檢討，滿足民眾停車的需求。

另外，黃議員也關心田寮區南安里埔頂杏林禪寺旁水保災修工程進度，他表示，問題自108年利奇馬颱風發生至今已逾2年卻未處理，當時預估的修復經費為32萬元，如今坑洞變大，變成需要50萬元經費，區公所無法籌措，呼籲民政局儘快協助處理改善。



黃明太議員(左1)會勘茄苳海岸公園，力促規劃停車空間。(圖片來源：黃明太議員服務處提供)



城鄉差距大 陳明澤盼市府加強地方建設

茄萣區 | 湖內區 | 路竹區 | 阿蓮區 | 田寮區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

努力縮短城鄉差距，陳明澤議員於7月20日總質詢指出，高雄縣市合併近10年，但原縣地區和都會區仍有極大的差距，期望高雄市政府增加經費、建設地方。

陳議員指出，路竹、湖內、茄萣、阿蓮及田寮等區，除了路段道路破損嚴重待修復；另外部分路段過於狹窄，導致消防、救護車輛難以進出，影響民眾生命安全，急待拓寬。他指出，過去高雄縣地方建設因經費限制導致發展落後，但高雄縣市合併，仍無拉進城鄉差距，期望市府增加經費、建設地方。

加速捷運紅線延伸路竹建設，陳議員表示，捷運是高雄縣市合併後重要的交通樞紐，岡山路竹延伸線興建工程可望帶動岡山、路竹地區繁榮，第一階段土建工程已在107年10月發包，預計110年完工，期望市府加速第二階段工程，讓北高雄更有發展。

楊明州代理市長表示，目前捷運紅線二階至南路竹站(RK6)的環評已通過，工程將分成兩部分，RK1到RK6已納入綜合規劃提交行政院審議，預計115年完工，而下一階段南路竹站(RK6)至大湖站(RK8)，將努力說服環評委員。

開闢高11線往北延伸線，讓交通更順暢，陳議員指出，路竹科學園區已有許多廠商進駐，上下班尖峰時間交通阻塞情況嚴重，要求市府重視路竹區高11線往北延伸至環球路的開闢工程。楊代理市長表示，將請交通局會同新工處先完成定線作業。

讓市民有感，調整停車收費標準，陳議員指出，臺北市大部分路段週六日免停車費，且平日收費僅收8小時，但高雄市卻是每天皆收費且收費時數長達12小時。他強調高雄人收入較臺北人少，卻要繳交貴一倍的停車費並不合理，主張應比照臺北市，假日及國定假日除重要商圈外，其餘路段不收費，並縮短收費時間。

交通局表示，收費是管理停車工具的手段並非目的，將針對建議持續檢討。

「培養高階警官不容易」，陳議員向中央喊話，指出員警工作都很用心，若因槍擊或殺人案，而遭到中央調動職務並不符合體制，建議應訂定標準、賞罰分明。期許新任警察局劉柏良局長能整頓治安，讓市民刮目相看。

劉局長表示，警察工作不間斷，過去大家都很努力，但治安狀況需隨時反應，因此執法工具和法條都持續修正，期望重拾警察執法尊嚴，未來將加強員警訓練，也期望能傾聽民意，提供更優質的警政服務，讓民眾有感。

陳議員也關心燕巢區興龍段737-2等地號土地因典寶溪未整治，導致土地被溪水沖刷流失問題，盼水利局儘快邀集行政院農業委員會水土保持局進行會勘，並向水保局爭取補助進行保護工

程施作，保障居民生命安全。



陳明澤議員主張高雄市應比照台北市縮短停車收費的時間。



黃秋嫻盼市府拓展農漁產銷售通路

永安區 | 岡山區 | 燕巢區 | 彌陀區 | 梓官區 | 橋頭區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

外銷落實農漁產品MOU，內銷配合三倍券，黃秋嫻議員於7月17日總質詢指出，香蕉、芭樂價格比去(108)年同期降三成，高雄市政府應具體協助農漁民進行銷售，穩定市場價格。

黃議員表示，農產品外銷MOU連續2年執行率未過半、北高雄缺乏有機市集，影響在地農漁產品行銷，要求市府規劃如何配合中央三倍券政策，於北高雄設置有機市集，並結合周邊觀光景點如崗山之眼、阿公店水庫等，吸引人潮、刺激消費及加速MOU執行。

楊明州代理市長表示，日前市府已針對三倍券舉辦六大方案記者會，並結合商圈振興券、農委會的農遊券，期望帶動高雄消費及農特產品行銷。MOU部份由農業局成立協助小組拓展通路。

改善居住環境空氣品質、區域排水、汙水下水道，黃議員指出北高雄空汙PM2.5數值最高，可能來自岡山焚化爐過量代燒外縣市垃圾、設備老舊或是市府螺絲鬆了，建議市府把握營運合約到期，檢討減量減爐及利用焚化爐回饋金、高捷盈餘補助秋冬空

汙季免費搭乘大眾運輸工具及降低Ubike費率，另外黃議員要求水利局努力完成大岡山地區排水，避免淹水情事發生及加強汙水下水道工程宣導，解決民眾疑慮。

楊代理市長表示，一定會減少外縣市垃圾代燒量；而Ubike合約已簽訂，未來交由交通局與廠商討論費率事宜；至於空汙季大眾運輸補助則由新市長規劃。

發揮阿甘精神，黃議員成功爭取「岡山火車站後站連同前站捷運出口」，獲1.8億元前瞻經費補助，解決26年來各種通行不便及發展受阻的困境，期盼配合舊果菜市場及岡山捷運站，規劃整體開發，帶動地方繁榮。

爭取特色公園獲正面回應，黃議員感謝市府聽見多次公聽會及會勘的聲音，編列預算規劃岡山河堤親子公園遊樂場、彌陀南寮海岸光廊及寵物特色公園，不僅緊追施工進度，也期許市長編足經費完成一區一特色公園目標。

推動航太產業園區非口號，黃議員表示，岡山、橋頭、路竹區一帶與航太產業相關的業者高達30家，具備產業聚落條件，但多年來卻未見市府在產業整合、升級上的明顯作為，以其他縣市為例，臺中市政府積極爭取航太科學園區設立、嘉義縣也希望能爭取首座國家級無人機學院等，反觀高雄市卻讓在地業者自行努力，黃議員要求經發局積極提出規劃向中央爭取建設航太產業園區，協助在地航太產業發展。

長照2.0照護品質、道路安全改善、校園雙機裝設進度等議題，也是黃議員總質詢重點，盼市府積極執行。



黃秋嫻議員(持麥克風者)長期為爭取「岡山火車站後站連同前站捷運出口」而努力。



虐童幼兒園頻傳 方信淵要求研議退場機制

永安區 | 岡山區 | 燕巢區 | 彌陀區 | 梓官區 | 橋頭區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

高雄還有多少恐怖幼兒園？方信淵議員於7月2日總質詢指出，女園長反折男童雙手致使骨折，震驚各界，高雄市政府應研議幼兒園退場機制，讓沒有愛心的幼兒園立即退場，確保幼兒安全。

方議員指出，經營幼兒園需要專業、熱心和保護孩子的心，市府和教育局應積極面對幼兒園的問題。教育局在接獲男童骨折案陳情後，祭出減招21名學生、罰款6萬元的處罰，但後續調查發現該幼兒園有部分人員未具教保員資格，師生比例亦不符規定等情形。

教育局指出，該幼兒園確實有管教不當及違規情形，目前是改處以停辦一年。楊明州代理市長表示，市府正思考將托嬰中心及幼兒園的管理「化被動為主動」，啟動監控系統，透過雲端進行幼兒安全管控，讓經營者有所警惕。

方議員質疑教育局為何在受虐案發生後才發現有未符資格教保員及師生比例不符等情形，他建議市府嚴格處罰違法幼兒園，建立幼兒園退場機制，讓沒有愛心的幼兒園立即退場。

挺香港！臺北能，高雄呢？方議員指出，受港版國安法影響，可能引發香港移民潮，臺北市政府感受到港人移居及投資的商機，立即成立專案小組及提供單一服務窗口，協助港人就學、就業及居住等相關服務，方議員要求楊代理市長積極面對香港移民潮，並建議市府儘速成立專案小組及設置單一服務窗口。

國防部有許多退役軍艦，不是解體，就是提供為人工魚礁，方議員說，許多退役軍艦是二次大戰美國賣給中華民國留下來的軍艦，除具歷史教育價值，更具有發展國防觀光的意義，高雄是海軍重鎮，應該大力發展國防觀光。

韓國瑜前市長原規劃以中海艦籌設海事博物館，方議員要求市府積極規劃；楊明州代理市長表示樂觀其成，他指出，高雄是海洋城市，擁有軍港、海軍官校，韓前市長曾成立推動小組，未來無論是推動軍史館或海事博物館，海洋局應持續評估。

方議員則要求市府研議梓官蚵仔寮設立軍艦博物館可行性，他認為，蚵仔寮漁港、左營軍港和岡山航空教育館具有觀光連結的關係，非常適合設立軍艦博物館；楊代理市長亦認同蚵仔寮地理位置非常適合。

方議員同時重視橋頭科學園區聯外交通，他指出整個園區竟沒有與台1線連結的道路，要求市府積極開闢道路，並主張開闢新的交流道，否則會造成岡山交流道大塞車。另外，方議員也針對登革熱的噴藥效果、無薪假人數激增、安居高雄首購優惠等議題，也提出質詢。



方信淵議員(中間)關心小朋友的學習及安全。(圖片來源：方信淵議員服務處提供)



陳麗珍力促推動蓮池潭周邊觀光發展

楠梓區 | 左營區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

臺灣疫情趨緩，全臺各地景點人潮爆滿，擁有得天獨厚及自然人文條件的蓮池潭，今（109）年度旅遊人次名列全高雄市第三名，陳麗珍議員7月2日總質詢要求觀光局以蓮池潭為中心推動觀光產業發展。

陳議員表示，蓮池潭除了天然水域環境及完善的環湖步道外，更緊鄰孔廟、左營舊部落及交通便利的高鐵站，未來亦有鐵路地下化綠園道、前瞻計劃的艇庫進駐，在去（108）年的觀光人次更高達500萬人次，也名列全高雄市第三名，值得觀光局用心規劃，但近期民眾反映因艇庫施工，導致環湖步道缺角，行走遇阻礙，建議觀光局針對艇庫設計納入環湖步道完整性來考量。

觀光局表示，未來將朝結合YouBike、共享機車及宗教路線的區域觀光，以及各項適合蓮池潭水上活動的水域觀光，還有環湖步道南北兩側增加硬體意象等三個方向規劃。

市立聯合醫院近四十年的建築空間、醫療設備，雖逐步改善內部空間、增設門診部門，仍難以解決人口激增帶來的醫療需求提升，陳議員建議儘速完成醫院旁L型土地以地易地，進行醫療大樓擴建，提升營運，解決醫療資源不足困境。

衛生局表示，聯合醫院在過去7、8年間已逐步完成硬體修繕、軟體更新，預計2年內會全部更新，周圍L型土地也預計今年底或明年初完成易地計畫。

因應少子化，政府應積極給予協助，陳議員指出孩童0到6歲是家長負擔最重的階段，加上疫情影響收入，政府生育津貼沒做好、托嬰資源不足，年輕人養不起、不敢生，建議市府積極推動社區托嬰家園、加強公立幼兒園增班速度，尤其是人口快速增加的左楠區。

公園是民眾生活最基本的公共設施，環境維護及管理是即時的，交由經費及人力不足的區公所維管，只會造成民眾不便，陳議員建議回歸養工處，同時也關切左營區博愛扶輪公園改造工程、福山里福山公園改建特色遊戲場工程及楠梓區碉堡公園亮點改造工程等規劃進度。

陳議員另關心勝利國小往左營火車站的通學步道開闢、舊左營國中活動中心活化、左營楠梓地區人行道及道路改善、智慧型違規相機警示需更明確、108年應屆畢業生就業獎勵金等問題。



蓮池潭觀光條件佳，陳麗珍議員盼市府大力推動整體觀光產業發展。



李眉蓁：高雄事，我的事

楠梓區 | 左營區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

「高雄事，我的事」，李眉蓁議員於7月6日總質詢感謝楊明州代理市長的付出，並表示這可能是她最後一次市政總質詢，希望楊代理市長預習交接，檢視市政執行狀況。

對此，楊代理市長強調，市政是有延續性的，代理期間會做好預算及日常與市民息息相關的事務。

李議員質詢中宣示四大市政目標，強調創新市政、踏實的施政才是市民所希望的，未來將透過做好基本功、建設繼續衝、減債加薪水、生活好輕鬆等面向，提供市民最想要的穩定生活。

李議員表示，過去韓國瑜前市府做到「路平、燈亮、水溝通」，被質疑這是市府基本應該要做的，但這卻是過去市府一直沒做好的事。除此之外，她強調，市府的基本功還要做好托幼、護校及顧老人。

公幼數量嚴重不足，李議員指出，目前公共幼兒園共211園、非營利幼兒園共22園及130家準公共幼兒園，比例僅40.18%，名額嚴重不足，期望將公共化幼兒園比例提升至50%。教育局表示，公幼比例可望於110年達到四成，而私幼準公共化可望於110學年度達到七成。

重視校園安全及反毒，李議員建議應建立校內安全網絡、消除校園安全死角並推動校園反霸凌、反飆車心理關懷，照顧國家未來主人翁。針對毒品猖獗的狀況，李議員認為應建立校園反毒平台落實反毒教育，並將市府毒品防制會報改為三個月召開一次。

高齡化社會來臨，長照刻不容緩，李議員指出，截至108年底，高雄市老年人口佔全市總數達15.42%，已邁入高齡化社會，她主張強化老人福利，包括長照和老人安養體系、長照中心深入社區、將老人納入家庭暴力安全防護網等，另外，她也建議參照瑞典，讓老年人深入社區，做到在地安養、在地照顧。

確保高雄十大建設如期如質完成，李議員要求市府確保捷運路竹延伸線第一階段、橋頭科學園區開發、仁武產業園區、捷運黃線、205兵工廠遷建、亞洲新灣區開發、大林蒲遷村及新材料循環經濟園區、二階輕軌等重大工程進度。除了繼續衝刺建設，李議員也期望能重視並解決企業缺水、缺電、缺地、缺工、缺人才等五缺問題。

另外，李議員也要求青年局相關預算要補足，栽培年輕人，減債加薪水、開源節流、組織整併、支出控管、財政收支劃分法的修法、統籌分配款的營業稅40%提升至50%，徹底執行我們閒置土地的利用，希望可以幫市府來減債。加速調整產業結構，吸引高薪科技業及服務業進駐，為人民加薪，並建立良好居住環境，打造高雄成為最宜居城市。



李眉蓁議員希望能增加公幼比例，減輕年輕父母的負擔。



高雄不是暫存場 李雅慧呼籲市府嚴格執行底渣回運

楠梓區 | 左營區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

「高雄市政府硬起來」，李雅慧議員於7月16日總質詢指出，高雄代燒垃圾居全國之冠，但各縣市卻沒確實回運底渣，要求市府制定嚴格標準。

嚴格執行回運底渣政策，李議員指出，高雄近5年代燒垃圾量居全國之冠，還兼各縣市底渣暫存場，儘管市府於105年11月起，要求委託代燒垃圾的外縣市需運回底渣1.67倍、再生粒料1.8倍，但普遍未足量回運，導致目前存放高雄的帳面積存量高達11萬7千噸，她質疑底渣回運政策沒有強制力，各縣市都不放在眼裡，要求市府硬起來，嚴格制定回運底渣標準並確實執行、另將代燒垃圾回運底渣範圍拓及至事業廢棄物。

環保局表示，將研議底渣回運標準，另預計7月25日再提高回運比例，底渣提高至1.97倍，粒料增至2.12倍。

廠商收垃圾荷包賺飽飽，飛灰、底渣應自行處理，李議員表示，仁武及岡山焚化廠均委外經營，廠商基於營利考量，經常燒好燒滿，但產生的飛灰、底渣卻由市府覓地掩埋，且處理費用每

噸僅2,800元，遠低於民間收費相當不合理，主張在新合約中明定，不再處理廠商代燒其他縣市垃圾所產生的飛灰及底渣，若需代為處理，也應合理收費。

焚化廠逐年更新，全面發展綠電，李議員指出，根據再生能源發電設備設置管理辦法，燃燒一般或事業廢棄物轉換電能，發電效率需達25%以上才符合綠電標準，但本市四座焚化廠過於老舊，效能無法達到標準，盼環保局能朝再生能源努力進行設備更新。

規劃多元廢棄物處理園區，李議員以丹麥哥本哈根於2017年啟用的CopenHill焚化爐發電廠為例，該廠頂樓為人工滑雪練習場，每年吸引6萬觀光人次，為焚化廠和觀光結合的成功案例，盼市府跳脫傳統思維。

提防路竹飛灰掩埋場積水汙染問題，李議員指出，日前議會考察路竹飛灰掩埋場，卻發現積水嚴重，儘管目前防水得宜，但飛灰固化物仍有溶出毒素疑慮，提醒市府謹慎因應。楊明州代理市長表示，將請各局處詳加思考焚化爐能產生的附加價值。

廚餘減量怎麼做？李議員建議市府比照臺北市設立跨局處工作計畫，進行滾動式的檢討，確實掌握廚餘總量及去處，未來研擬隨袋徵收可能性，有效減少廚餘量。

如何用三倍券振興高雄經濟？李議員表示，許多縣市為了爭取三倍券的市場已經推出不少優惠方案，如抽電動機車、百萬名車及房子等誘因，吸引外地觀光客前往旅遊，更有縣市採用互惠

協定，提供特別優惠增加彼此城市觀光。希望市府在行銷上更加努力，善用多元行銷管道，振興高雄經濟。

立法院衝突事件衍生性平爭議，李議員指出，范雲立委遭肢體及言語霸凌，對此應予嚴厲譴責，呼籲陳雪生立委出面道歉。



李雅慧議員(中間)參觀岡山焚化廠，並主張針對外縣市回運底渣市府應制定嚴格標準。



李柏毅要市府栓緊螺絲促運作不間斷

楠梓區 | 左營區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

市政運作不間斷，李柏毅議員7月10日總質詢要求高雄市政府團隊上緊發條，執行預算及計畫，努力為民眾服務。

從預算看真相，李議員指出，韓國瑜前市府執政一年半來最驕傲的政績為「路平、燈亮、水溝通」，但從歷年預算編列來看並非如此。他指出，路平專案於106年至107年分別編列13及14億元，108年韓國瑜前市長上任，總預算縮減至12億元，甚至107年所編列的災準金及代辦經費共6億元預算，發包執行時間為108年；溝渠清淤亦是如此，他認為就預算來看，韓前市府並未做得比前朝多。

港市不一定能合一，但港市能合作，李議員指出，過去陳菊前市府為讓港區開發更順利，於106年催生高雄港區土地開發公司，進行港區土地規劃及招商，其亮點成績為棧貳庫，招商活絡並吸引大批觀光客，惟政黨輪替後，棧庫群發展陷入停擺。

「為圓摩天輪美夢而忽略棧庫群發展」，李議員表示，大港橋於106年對外招標規劃設計、107年9月開工、今(109)年7月6日正式開通，緊臨高雄輕軌駁二大義站與蓬萊商港區，同時也串聯起駁二、棧庫群及亞洲新灣區，可望成為繁榮港區的特色指標，

但周邊的棧七庫仍無法開放招商，批前市府為圓市長吹的牛，忘記大港橋已在興建，進而忽略棧庫群的修建及招商。他指出，棧五、棧六及棧七庫目前沒水沒電，且仍為倉儲用地，市府應著重大港橋開通後，棧庫群的開發及招商。

輕軌二階停工恐面臨賠償問題，李議員表示，輕軌二階工程由中鋼在105年8月得標，原預定110年6月要全數完工，但韓前市長上任後針對爭議路段下達停工指令，工程延宕至今逾19個月，造成中鋼龐大損失，質疑未來中鋼若要索賠，市府如何應對？捷運局表示，目前仍在工期期限內，尚未有逾期違約等問題。

李議員以自身服務經歷列舉出近年來蓮池潭的建設發展，反駁蓮池潭近30年未改變一說，誠如95年進行自行車道布建、98年於蓮池潭舉辦世界運動會賽事、99年翠華路的自行車道開通使蓮池潭與左營巨蛋地區得以串連、103年蓮池潭設立全臺第一個划水主題樂園、106年市府跟文化部爭取見城計畫，可望發展蓮池潭及周邊一帶的觀光資產、107年蓮池潭風景區設置洲仔濕地特色公園，成為受親子歡迎的休憩公園等，還有持續舉辦十多年的萬年季特色活動，李議員認為蓮池潭多年並非原地踏步，期盼市府能持續努力推動發展蓮池潭觀光。

另外，李議員也關心鐵路地下化後，新莊一路號誌改善、橋頭科學園區聯外的新台17線工程進度，盼市府上緊發條，市政不停擺。



李柏毅議員呼籲市府重視棧庫群修建及招商。



陳善慧促市府爭取前瞻建設預算

楠梓區 | 左營區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

立法院通過前瞻續編預算，高雄能爭取什麼？陳善慧議員於7月10日總質詢期盼高雄市政府從數位建設、少子化建設、城鄉建設、水環境建設等方面擬定計畫，向中央爭取地方建設經費。

陳議員表示，立法院的前瞻計畫涵蓋許多項目，總計約4,200多億元，市府應把握機會，爭取對高雄未來有利之規劃，建議朝智慧型路燈建置計畫、強化數位教學環境、楠梓鐵路地下化、捷運路網完整規劃建置、國民運動中心、社福據點擴充與建設、後勁溪全面整治、提升汙水廠效能、增設公共托育中心、增設2歲專班、提升公托與公幼環境等建設方向進行經費爭取。

楊明州代理市長表示，市府已爭取前瞻計畫第一期約270億元，第二期計畫將延續第一期相關經費及新增補助項目，市府一定全力爭取。

高雄警方仍停留在紙本巡邏箱巡簽模式，陳議員以外縣市為例，臺北、新北、新竹及嘉義等縣市均已改採電子化巡簽，建議警察局參考辦理。警察局表示，已派專案小組赴嘉義市觀摩電子化巡簽，並研議採用警政署巡簽模式及遴選二個分局試辦，未來再進行推廣。

陳議員關切高雄大學特區道路坑洞及不平議題，要求市府全面檢視特區道路路況。楊代理市長表示，改善面積將達54萬平方公尺，經費約需3億元，目前已向平均地權基金提出申請，俟審議通過即可依優先順序執行。

高雄大學特區藍田公園每逢大雨就成為大池塘，陳議員要求水利局儘速進行排水改善工程；養工處說，藍田公園採微滯洪概念興建，發生強降雨將會自行滲透，目前將檢視排水管有否堵塞，再研議增闢一條預留排水孔的可行性。

楠梓區慈雲寺旁機車地下道工程花費約1.5億元，啟用後竟發生漏水情形，陳議員要求工務局追查；工務局回應，針對漏水情形已用藥劑注射，並召集專家研議，同時要求廠商在保固期間定期檢視。

旗山廢爐渣何去何從？陳議員指出，截至109年4月8日只清運3台車廢爐渣離場，未來三年內根本無法清理完成，清運經費高達82億元，如果萬大公司無法依計畫完成清理，該由誰接手後續責任？

環保局表示，如果萬大公司未依進度執行清理，環保局將依行政執行法強制執行，並要求萬大公司繳交代執行費用。

平價、普及是托育政策的最佳理想，陳議員表示，養育一個小孩並不容易，需面對經濟、照顧及教育等問題，有賴政府為年輕人分擔，才能提高生育率。左營區目前有15處托育中心、楠梓

區僅有2處托育中心，凸顯公共托育中心資源失衡問題，呼籲市府應將托育資源最大化朝區域平衡邁進，才能鼓勵年輕人生孩子，讓育兒家庭安心工作。

後勁溪生態改善並爭取設置攔汙索，阻擋漂浮物及垃圾、採購警用戰術臂盾以維基層員警值勤安全、加強滅鼠作業嚴防漢他病毒、蓮池潭兒童公園加裝遮陽設施、左營舊城南門加裝燈光設計成為左營亮點等，以上均為陳議員關心的議題，將持續監督市府改善。



陳善慧議員(右1)盼托育政策朝更平衡、普及邁進。(圖片來源：陳善慧議員服務處提供)



黃文志關心中油後勁廠區後續整治規劃

楠梓區 | 左營區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

中油後勁廠區整治與活化受到地方關注，黃文志議員於7月8日總質詢建議高雄市政府借鏡德國柏林科學城推動活化，並研議於中油宿舍區規劃假日市集及開放為文創活動區域。

中油後勁廠94年公告為整治場址，整治計畫將陸續到期，黃議員呼籲環保局應針對整治結果進行了解，加快整治速度及提前執行活化。他認為，中油後勁廠擁有豐富文化資產，文化局應儘早進場規劃。

黃議員他建議市府借鏡德國柏林科學城相關規劃，中油廠區空間開闊、宏毅社區綠意盎然，適合規劃假日市集及文創空間，加上毗鄰捷運站，市府可評估在社區旁設置YouBike站。同時期盼中油後勁整治案能兼顧活化閒置空間，帶動地方青創產業。

煉油廠環廠道路行車速度過快，危害社區居民安全，黃議員要求市府在中油後昌路大門開闢連接水管路的新路，直線距離1.9公里，讓中油廠區社區化及道路人性化，以利民眾通行。

新型冠狀病毒疫情趨於穩定，但仍有少數學校未遵照市府6月23日開放校園空間提供市民使用的規定，黃議員建議教育局進行了解及儘速開放，避免造成居民使用困擾。教育局表示，少數學

校因應環境不同而調整開放時間，將要求公告於校門，同時督導學校開放校園公共空間。

市政有延續性，黃議員認為，如果前市府不用心於市政，楊明州代理市長和代理團隊將會很辛苦，因為有太多爛攤子有待處理。他以去(108)年直線競速SDR嘉年華活動造成世運大道人行道路路面破損為例指出，韓國瑜前市長曾允諾一個月內改善，但直到他被罷免解職，世運大道人行道路路面破損坑洞仍未改善。

運發局表示，養工處曾針對世運大道人行道二側進行翻修，可能因破損坑洞太小而未處理，未來對類似活動將特別注意。楊代理市長則要求養工處二週內整修完成，並向廠商追討代處理費。

爭取合宜的滑板場地，黃議員以捷運技擊館站旁3號出口的空地為例，此處空間雖吸引不少人在此進行滑板訓練，但因周邊民眾較多，導致常因噪音問題遭檢舉，可參考英國於鐵道橋的下方所設置的滑板場，建議於楠梓都會公園捷運站體下方、國道10號橋下等閒置空間進行規劃，設置平衡桿、跳台等基本設施，並規定開放時間，讓年輕人玩滑板的同時也不會對附近居民造成太大的影響。

黃議員亦重視水溝蓋工法、德民路及寶溪南街木棉花棉絮困擾、清泰公園改造等議題，期盼市府重視及改善。



針對中油後勁廠區的整治與活化，黃文志議員盼有更周全的規劃。



許慧玉盼觀音湖成為仁武重要的觀光遊憩點

大社區 | 仁武區 | 鳥松區 | 大樹區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

在高雄市政府極力行銷城市觀光時，許慧玉議員也呼籲市府也能將觀音湖納入推廣重點，並改善周邊環境。

觀音湖位於高雄市仁武區，攔截後勁溪支流獅龍溪溪水而形成的半人工湖，為仁武地區重要的灌溉水源之一。細數觀音湖的緣由，許議員表示，觀音湖原本是日治時期為提供仁武農場蔗園灌溉用水，於1916年（大正5年）開始興建觀音湖水庫，1920年完工。1969年（民國58年）1月20日前總統蔣介石前往附近的觀音山欣賞湖光山色，才將此處命名為「觀音湖」。

觀音湖分為內外兩湖，外湖較淺內湖較深，湖岸綠意盎然，景色宜人，許議員說道，觀音湖景色優美，一直以來總吸引不少民眾，尤其是仁武區、大社區附近居民前來此處騎自行車遊湖，或是相約散步賞景。

但如今周邊環境缺乏整理，又有安全疑慮，阻礙民眾前往遊憩與欣賞觀音湖美景，許議員要求市府積極改善。許議員指出，通往觀音湖的主要道路有兩條，其中一條是由大社區鹽埕巷前往觀音湖的道路，這個路段路樹雜茂，樹葉遮蓋用路人視線，容易

造成行車危險，加上水溝久未疏通，泥土堵塞導致急降雨時道路變成水路，險象環生的情況可想而知。此外，這段道路流浪犬甚多，又有愛狗人士在此地餵養流浪犬，造成大量犬隻在此聚集、繁殖，許議員要求相關單位研議處理，還給民眾一個安全的道路。

除了道路安全，觀音湖景觀應儘速改善，許議員提醒，觀音湖現狀是湖邊雜草叢生，草高兩公尺以上，致使騎自行車與散步賞景的民眾看不到湖面，實屬可惜。此外，湖上蘆葦草佔據湖面，也有礙觀瞻，要求相關單位清除改善，還給觀音湖過往美景。

建議調整園區內開放時間，許議員表示，目前開放民眾進入時間為上午8時至下午5時，但夏季太陽約晚上7時才西下，下午5時至7時，正是夏日適合散步的時段，建議相關單位針對季節因素考量延長開放時間。同時期盼觀光局能努力宣傳觀音湖的美與好，讓民眾知道仁武也有一個好休憩的觀光景點。



許慧玉議員認為觀音湖應進行全面清理，提供民眾優質的休憩環境。



兼顧交通安全跟效率 吳利成盼進行速限檢討

大社區 | 仁武區 | 鳥松區 | 大樹區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

高雄市部分路段因限速過低而出現龜速車，甚至汽車還被腳踏車「超車」，吳利成議員於7月8日總質詢要求交通局檢視道路速限合理性，研議放寬部分路段限速。

吳議員以鳥松區松藝路為例表示，該道路速限不一，標誌混亂，駕駛人無所適從，甚至發生汽車遭腳踏車超車的情況，駕駛人一時不察而吃上罰單等狀況，屢見不鮮。

吳議員要求交通局在速限變更路段，加強警示號誌提醒駕駛人注意，並建議部分寬敞道路應研議提升速限。交通局表示，持續針對道路速限進行檢討，期望兼顧安全及效率。

高溫炎熱讓機車族等紅綠燈苦不堪言，吳議員表示，機車族為了躲豔陽而沒停在機車停等區內，恐遭檢舉並吃上罰鍰，根據環保署統計，高雄市機車數量達202萬輛，為六都第二，建議交通局擇定適合地點，多設置機車停等遮陽棚。

交通局表示，機車停等遮陽棚需找尋快慢分隔路型設置，將繼續評估，目前已透過調整燈號快慢周期，降低機車族等紅燈時間。

吳議員重視民眾飲水權益，他提到大高雄飲用水主要來自大樹區，本身水質不錯，但接管至家家戶戶後，卻有不少民眾存有疑慮，反而選擇加水站的山泉水、逆滲透或喝瓶裝礦泉水等，要求高雄市政府研議如何提升飲用水品質，並和自來水公司合作，全面汰換老舊管線，還給民眾潔淨水源。

「增設環保金爐，勿讓祖先到焚化爐裡找錢」，吳議員指出，農曆七月普渡即將報到，照過去慣例，紙錢大多載運至焚化爐焚燒，部分信眾質疑對信仰不尊重，而環保金爐能回收熱能、降低汙染，要求民政局不應將環保金爐全放於殯儀館中，應重新考量規畫於有高度需求的特定地區設置。

民政局表示，目前設置6座環保金爐，分別位於第一及第二殯儀館，大社區預計增設1座，並爭取預算。

納骨塔位、牌位不足，應超前部署，吳議員表示接獲許多殯葬業者陳情，大樹區納骨塔位及牌位即將額滿，僅剩2,000個納骨塔位多處於民眾較不樂意使用的位置，預估僅能再使用三年半，要求民政局提前進行興建規劃。

振興箭已射出，市府應加強宣傳，吳議員指出，各縣市皆配合振興三倍券推出加碼活動，如臺南市祭出百萬新房大獎，話題性十足，呼籲市府應加強規劃，加碼活動做到位，提高民眾至高雄消費觀光意願，進而帶動在地經濟與買氣。觀光局表示，已推出六大優惠方案，食宿遊購全都包，盼吸引觀光客青睞。

而左轉道導引線的劃設、澄清湖後門開放予民眾運動使用、公墓遷葬規劃、高雄市的短期及長期振興經濟方案、仁武產業園區進度等也是吳議員關心的議題，盼市府能有積極作為。



目前仍有許多高雄市民使用加水站的山泉水為日常飲用水。



江瑞鴻建議捷運黃線高架段地下化

大社區 | 仁武區 | 鳥松區 | 大樹區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

交通便利才能讓居民安居樂業，江瑞鴻議員7月13日總質詢呼籲高雄市政府將捷運黃線Y1到Y2站由高架轉為地下化，減緩對地方造成的衝擊。

民眾引頸期盼的捷運黃線預計111年動工，江議員除了關心捷運黃線是否能如期動工外，也希望Y1至Y2站原訂以高架化設計，盼能改採地下化。他提到，高架化路面帶來的噪音及土地價值損失民眾無法忍受，也擔心打開窗戶就看到捷運，軌道也可能占據路面造成交通衝擊等，建議改採地下化。另外，Y1僅有一個面對墓區的南向出口，而非規劃緊臨生活圈的北向出口，建議捷運局規劃2個出口將人潮分流引入，活絡當地商圈。

捷運局表示，中央考量財源有限，建議Y5至Y1採高架化，但為體察民意，市府會再向交通部爭取全面地下化，而Y1南向出口未來會取得大規模土地，並進行開發，發展可期，北向出口土地價格偏高，取得不易，會再研議雙向出口，朝尋覓周圍土地價格較低區域或延長北向出口處規劃。

逢雨必淹該如何解決？江議員表示，仁武區八德南路好天氣時路面起伏，如遇雨低窪處就淹水，市府會勘後表示要排除路面積水，並待100期重劃區動工再全面改善，但他質疑路不平如何排水？等重劃區還要讓百姓受苦多久？建議先將路整平再做邊溝整治，讓水能順利排出，要求水利局後續再辦理會勘討論。

江議員同時關心烏松區美山路淹水問題表示，近兩年因淹水使得住戶的擋水閘門越做越高，經過地方民代爭取後，最後獲得中央營建署2,350萬元及水利署650萬元兩筆補助經費，也已請顧問公司進行規劃，但目前進度似乎無動靜，何時才能發包？呼籲水利局儘快處理。

水利局回應，100期重劃區正由地政局完成用地規劃，預計明(110)年發包，會優先處理緊急淹水部分，目前預計在重劃區內蓋2座滯洪池，也將研議議員所提建議，進行簡易處置。另外美山路部分，規劃增設箱涵，改善排水，預計明年汛期前完成。

國道10號橋下鳳仁路、澄觀路路段車流量大，下雨就淹水，嚴重影響通行，江議員要求市府提出解方。水利局表示，過去動用移動式抽水機，但效果有限，目前規劃在低窪區設置固定式抽水裝備，長期目標為在周邊台糖用地規劃滯洪池。

清潔隊員服務人口比例失衡，江議員指出仁武區清潔隊人員不足，造成清潔人員工作量大增，影響環境清潔效率，建議環保局補足人力缺口。同時他也關注焚化爐底渣灰處置、台39線道路拓寬、增設仁武交流道等議題，要求市府推動、改善。



江瑞鴻議員(著白色背心者)盼市府正視鳳仁路一帶逢雨必淹問題。(圖片來源：江瑞鴻議員服務處提供)



陳美雅關切重大政策的延續

鼓山區 | 鹽埕區 | 旗津區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

良善政策要延續，陳美雅議員7月1日總質詢要求高雄市政府延續打擊空汙、設立公共托育中心及社會住宅等重大政策，以確保高雄市民權益。

市府團隊需保持行政中立，陳議員指出，有部分市民質疑，行政團隊以補選之名，暗地裡行輔選之實，要求楊明州代理市長承諾，所有市府團隊都能恪遵中立原則。

楊代理市長表示，過去已公開宣示會行政中立，以維持人事穩定及完成市政為優先，也要求團隊不要有選邊站等情況發生。

重大政策應持續重視，陳議員指出，前市府過去力推幾項重大政策，包括國民運動中心、雙語教育的落實、廣設公立托嬰中心及幼兒園等，都是有助提升高雄市民生活水平及競爭力的政策，期望市府政策不中斷。

陳議員指出，韓國瑜前市長上任後設立高雄第一座國民運動中心，目前左營區在評估規劃中，期望能增設更多國民運動中心；雙語教育讓高雄學子贏在起跑點；公立托嬰中心及幼兒園明顯不足等和市民相關的重大政策，期望能延續落實。

楊代理市長說，短期能馬上執行的一定會完成，相關經費也持續匡列預算，長期規劃則將和新任市長進行業務交接。

「招商、拚經濟很重要，但市民健康不容忽視」，陳議員表示，高雄是空汙重災區，根據統計，106至107年，每年都有三成高雄人生活在空氣品質指數(AQI)達橘色警示的環境；107年高雄前三大死因，分別為惡性腫瘤、心臟疾病及肺炎，每年奪走1100條生命，肺腺癌更佔肺癌中的50%，再再顯示空汙嚴重性。

陳議員要求市府正視興達火力發電廠機組老舊問題，呼籲應該除役，或將每年10月至3月秋冬季節停止燃煤時間再延長，並加強監測法規，以實際作為捍衛空汙問題。

畢業季後大學生何去何從？陳議員指出，108年失業率3.73%，其中又以大學生失業率達5.3%最高，高雄青年長期面臨就業低薪、優質工作難尋、居住品質待加強等問題。另外，陳議員表示，過去韓前市府已將前金老舊警察宿舍改建為社會住宅，提供青年朋友租用，期盼社會住宅政策持續推進。

楊代理市長表示，年輕人安居才能樂業，規劃中的社會住宅都會持續進行，而就業方面，青年局針對青年創業及貸款的獎勵補助、勞工局媒合青年就業等措施都會延續。

關心銀髮族的陳議員也提議因遷至新校址而閒置的舊中山國小，未來可以規劃為日間照顧據點、長青學苑、銀髮族的活動中心等，她也建議市府盤點高雄市相關的閒置空間，規劃為公立幼兒園或是公立托嬰，以及長輩日間照顧的據點。



大學畢業生就業市場低迷，是市府需立即解決的問題之一。



蔡金晏呼籲推動修正財政收支劃分法

鼓山區 | 鹽埕區 | 旗津區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

「中央欠高雄市1,000億元」，蔡金晏議員7月13日總質詢呼籲高雄市政府和市籍立委，應積極向中央爭取補助相關經費，並推動修正財政收支劃分法。

積極爭取經費，逐年改善負債狀況，蔡議員指出，過去楊明州代理市長曾說「中央積欠高雄800億元」，如何計算？楊代理市長表示，行政院主計總處和市府在縣市合併後，對補助款的計算方式、基期點認知及勞健保補貼有所不同而造成落差。

蔡議員表示，依照市府算法，以100年為基期，計算基準包含統籌分配稅款、一般加專案性補助及計畫性補助款，100年獲得中央分配財源達689億元，直到108年，預算逐年遞減，累計短缺總額達930億元，指中央欠高雄千億元並不為過，期望8位市籍立委和市府應更積極向中央爭取經費。

加速修正財政收支劃分法，蔡議員表示，財劃法中央和地方不同調，導致法案長期未修，主張市府應確認修正方向；且蔡議員認為，前瞻計畫像是中央在灌迷湯，前瞻預算並非百分之百補助，需按照計畫訴求申請，反而可能造成地方的財政負擔，市府應思考前瞻計畫是否為最急需的建設。

高雄市面臨極端氣候應擬定因應策略，蔡議員指出，近期日本九州、中國廣西等地，皆遭強降雨侵襲而造成嚴重災情，市府應重視極端氣候帶來的各種影響。

蔡議員指出，每年豪大雨皆造成鹽埕區大大小小積淹水事件，而易淹水區域皆在海平面以下，統計103年至今，短期強降雨又適逢大潮而造成積淹水事件，過去市府透過七賢、新樂、大義及南北大溝等四大區域排水系統盼有效排水，但近年單日累計雨量逐年遞增，且降雨量皆超過排水設計標準，市府不能不防。

加速爭取經費，進行山區排水分流，蔡議員指出，過去柴山山區雨量皆匯入七賢抽水站，該區有54公頃土地，其中，山區面積就佔了32公頃，常造成排水不及，積淹水伴隨大量泥土，當地居民苦不堪言。蔡議員認為，若將山區水源引流排掉，將可降低抽水站負擔，106年市府已有相關規劃，期盼加速爭取經費，實際執行鼓山二路37巷的山區逕流的分流工程。

另外，蔡議員也關心澄清路往澄清湖方向的箱涵清淤工程進度，他表示，澄清路交通量流量大，如今工程將靠外側的快車道占據，導致汽機車擠塞於慢車道上，影響用路人的安全。期盼市府未來進行相關工程前先做好評估，亦可朝分孔清淤或是增加預算加派人力等方式進行，以縮短工期，將交通衝擊降到最低。



蔡金晏議員希望市府能加速爭取鼓山二路山區逕流的分流工程經費，讓居民免於淹水之苦。（圖片來源：高雄市政府全球資訊網）



簡煥宗重視旗津聯外交通與觀光發展

鼓山區 | 鹽埕區 | 旗津區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

旗津聯外交通與觀光政策，攸關地方產業、經濟發展，簡煥宗議員於7月16日總質詢建議加速旗鼓航線渡輪汰舊換新，以及打造第二條過港隧道，提振旗津觀光產業市場。

簡議員關切旗津聯外交通議題表示，旗津對外交通為渡輪與過港隧道，旗鼓1號渡輪使用已逾20年，使用年限將在今(109)年11月底屆滿，在旗鼓1號渡輪除役及其他船隻逐漸老舊下，恐將影響渡輪承載量，建議市府規劃預算打造新渡輪。

針對過港隧道議題，簡議員指出，高雄市政府曾評估打造第二條隧道的可行性，為確保安全及紓解交通流量，建議市府向中央爭取建構旗津第二條過港隧道，活絡旗津交通與觀光。

有關旗鼓渡輪汰舊議題，交通局表示，將先打造一艘新渡輪進行因應；捷運局則針對第二條過港隧道強調已在評估中，未來將採車軌共用模式。

旗津居民大多仍在路邊搭棚舉辦告別式，簡議員建議市府向港務公司爭取經費擴充生命園區禮儀設備及增設環保金爐，形塑「旗津生命紀念園區」，維護往生者尊嚴的同時也不影響觀光。

民政局指出，環保金爐約需經費921萬元，已向港務公司申請經費及通過初審，生命園區擴充設備約需1.1億元，將視實際需求進行檢討與評估。

前海洋局長王端仁因行政疏失遭記申誡，卻被議員以此抹黑陳菊前市長，簡議員表示，如與前新北市長朱立倫愛將許志堅因貪污遭撤職相較，哪個嚴重？他並建議議員放棄言論免責權，拿出新事證到議場外指責陳前市長，不要在議場進行抹黑。

輕軌二階停工有否違約問題？是否影響中央補助款？哈瑪星至鼓山區公所站何時通車？簡議員要求捷運局說明。捷運局強調輕軌停工沒有違約問題，中央補助款亦不受影響，目前施工進度達71%，哈瑪星至鼓山區公所站預計今年底完工通車。

鐵路地下化的綠廊帶工程仍有華榮路至明誠四路段、美術館路至金川街路段、華安街至河西路段等未完工路段，尚未完成，簡議員關切未來施作及期程規劃，並建議市府向中央爭取經費，將橋齡44年的九如橋改採平面化設置。

關心性別平權議題，簡議員期盼520發放的紀念小物及民政局辦理的性別平權活動，在行前設計時都能跳脫生理性別框架，同時建請市府協助於11月28日同志大遊行前夕打造彩虹地景，營造友善的性平環境。

柴山登山口增設停車空間、爭取5月22日居民淹水財損、鹽埕市民廣場打造為共融式公園及警察人才培育等，也是簡議員總質詢的重點，盼市府重視並改善。



旗鼓航線渡輪應汰舊換新，以打通旗津觀光產業市場。



黃柏霖盼高雄成為國際經貿城市

三民區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

改變高雄，投資未來，黃柏霖議員於7月13日總質詢以高雄願景、市政發展及公益城市為題，建議高雄市政府運用維新觀念，打造高雄成為國際經貿城市。

高雄如何發揮城市優勢，至關重要，黃議員指出，改變高雄要從外部表象經驗及社會深層結構的改變做起，並以日本明治維新為例，明治維新打破鎖國、接軌國際、改變國家社會體制及體質，發展出全新的時代精神與文化。

高雄如何蛻變成為國際經貿城市？黃議員認為，建立新的社會制度、改變市民想像及賺錢方式、學習國際觀念與經驗，才能逐步改變高雄，高雄維新首應跳脫依賴中央的框架及追求永續發展，才能真正脫胎換骨。

黃議員認為創新經濟才能重啟高雄，期盼高雄朝推動傳統產業走向工業4.0、推動高科技產業聚落的服務鍊經濟、推動下世代智慧生活產業服務經濟，並打造吸引青年移入的就業工程、國際金融及資產流動的節點窗口、國貿創新與決策的控制中心基地等，往六個核心邁進。

世界變化快速，黃議員表示，追求永續的過程中，高雄要抓住產業賣點，吸引投資，並善用高雄在地大學資源，結合在地大學和國營企業，透過大學社會責任及企業社會責任，推動傳統經濟升級，並打造新知識與智慧經濟。

致力推動公益城市的黃議員繼推廣志工培訓、科丁教育後，今(109)年暑假更計畫心智圖法學習，他認為高雄要改變並非透過政治手段，而是透過教育來改變一切。他進一步說明表示，這些公益學習活動的經費皆由社會各界對有熱忱的人士資助，參加者完全不用付費，鼓勵學校、社團共同參與，同時希望社會局將相關資訊傳達予有需要的弱勢家庭，讓孩子能學到最新的思考、解決問題方式。

黃議員相信透過這些培訓、學習機會，對於社會、孩子皆有正面的幫助，看到市民、孩子在過程中成長，也看到了高雄未來的希望。同時期許能在兩年內朝開設150班、提供4萬個學習機會邁進，歡迎大家踴躍參加。

楊明州代理市長對於黃議員長期投身公益表示敬佩，他強調課程有需要市府相關部門協助時，將全力配合。同時希望黃議員協助安排，將豐富的課程內容帶入高雄的三個原民區當中，讓原民區的孩子也有機會學習。



黃柏霖議員(左1)盼透過舉辦心智圖活動，為社會帶來正向能量。(圖片來源：黃柏霖議員服務處提供)



黃香菽促市政轉骨、高雄創生

三民區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

「市政轉骨、高雄創生」，黃香菽於議員於7月14日總質詢指出，高雄市政經歷一年半轉骨期，可惜不斷選舉讓高雄失去發展機會，期望代理團隊做好市政銜接，為市民服務而不是為單一政黨服務。

加速產業轉型，創造高附加價值，黃議員指出，107年高雄產業總產值達4.8兆元，108年受到中美貿易戰、英國脫歐、香港反送中及選舉等因素，導致產業總產值衰退2.59%只剩4.68兆元，其中二級產業(製造、營建工程)產值衰退5.16%最多，顯示高雄產業轉型必要性。

工業地價便宜成為產業轉型利多，黃議員指出，根據工業局六都工業區平均地價，高雄地價相對便宜，搭配空港、海港等雙港優勢，加上交通運輸便宜，反倒成為高雄產業轉型與升級的優勢，提醒高雄市政府加速佈局。

楊明州代理市長表示，日前財訊董事長曾建議高雄朝數位新創發展，高雄有房價親民、高雄銀行做為新創產業後盾等優勢，電競產業也稍具規模，適合年輕人發展，另外，路竹科學園區、

橋頭科學園區、仁武及合發產業園區等均有規劃，期盼吸引高科技產業進駐。

鐵路、捷運、輕軌等軌道沿線重視大眾運輸導向型發展(TOD)，黃議員指出，TOD策略是以車站或公共運輸為中心向外發展商辦、百貨等，除了增加軌道票務收入，更促進經濟發展，在香港、日本行之有年，盼市府能朝這方向努力。

另外，黃議員也建議設置多元化交通接駁，透過公車接駁系統、公共自行車、闢建停車空間等，更方便民眾到當地消費，為綠園道周邊商圈加值。

前期作業準備好，加速新任市府銜接，黃議員指出，輕軌二階目前工程進度已達七成，C20至C32美術館至大順路等爭議路段，將是新市府團隊上任首要決策的建設，要求代理團隊應做好前期作業。

拚智慧城市，首先整建網頁及APP，黃議員指出，市府力拼智慧城市，但網頁設置應更友善，淺顯易懂，資料的呈現分門別類，讓民眾能快速找到所需資訊，使用上更便捷；而市府開發APP下載量過低，呼籲研考會應進行整合改善，同時建議市府效仿臺北市政府成立專責辦公室，進行智慧城市的規劃與推動。

三明治世代來臨，黃議員表示，少子化加上高齡化趨勢，導致未來需面臨醫療及長照需求增加、社會福利負擔加重、勞動力短缺等問題，政府負擔將大幅增加，市府應提前省思財源籌措及非法定社會福利的調整。

吸引青年返鄉就業，黃議員認為，目前是極佳的時機點，去(108)年不少原本居住在臺北的人，慢慢地往新北市、桃園市移動，成為「脫北者」，期盼高雄也能利用產業的轉型升級，引進更多的工作機會與高薪工作，結合便捷交通與智慧城市，活絡經濟發展，讓高雄成為真正符合市民需求、持續進步的城市！



黃香菽議員(右2)建議高雄市的軌道運輸系統朝TOD運作發展。



曾俊傑督促市府為防汛做好準備

三民區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

「防汛、防颱、防疫缺一不可」，曾俊傑議員於7月7日總質詢表示，天災無法避免，但市府團隊應避免人為疏失。

梅雨、颱風季來臨，曾議員指出，5月23日豪大雨造成鹽埕區淹水，過去也曾發生三民區寶業里滯洪池抽排不及造成澄清路淹水，皆歸咎於人為因素，期望高雄市政府團隊做好防汛工作，避免人為疏失，並做好標準作業流程。

楊明州代理市長表示，將要求作業人員落實防災標準作業流程(SOP)，加強廠商與監工等多重監督機制；水利局表示，將加強人員教育及機械設備的巡檢。

加強宣導防疫觀念，曾議員指出，端午連假高雄各地湧現大量觀光人潮，駁二特區高達5萬觀光人次、紅毛港文化園區觀光人次亦創下農曆年後新高，其他景點如英國領事館、鳳儀書院、旗山糖廠及臺灣鳳梨工場等，遊客人數也都爆增。

曾議員憂心市民防疫鬆懈，沒有戴口罩並保持社交距離，恐成為防疫破口，要求市府應加強宣導。另外，漢他病毒來襲，截至今年(109)年6月高雄已確診5例，曾議員要求市府重視並掌握。

楊代理市長表示，防疫不會鬆懈，呼籲市民儘管疫情緩和，但日常生活仍應落實防疫新生活運動，另外亦將漢他病毒列入每週一防疫會報進行檢討追蹤。

「嚴守行政中立」，曾議員指出，8月15日市長補選也是看守內閣一項重大任務，期望市府團隊嚴守行政中立，公平公正公開做好補選工作。

鐵路地下化後的延續工程應如期完成，曾議員指出，工務局就鐵路地下化工程分為左營、高雄及鳳山等三大計畫，規劃39條聯道貫穿南北向交通，要求工務局如期如質完工，解決交通阻塞問題。

工務局表示，已向中央爭取20.3億元經費，分成9標，另外再加1標附屬設施，總共10標，目前全數已在施工階段，預計明(110)年底會完成。

曾議員關心三民區的交通問題，其中詢問民族陸橋、中博高架鐵橋拆除進度。工務局表示，民族陸橋預計拆除機車道，目前向中央爭取補助；中博高架鐵橋預計明年初拆除。另外，地下化後綠廊道應增設停車位、71期重劃區積水及監視系統管線恢復、九如二路人行道景觀改造工程進度緩慢等，均為三民區民眾重視的問題，他希望儘早改善讓民眾遠離交通黑暗期。



曾俊傑議員盼加速中博高架鐵橋的拆除進度。



童燕珍盼金獅湖升級為觀光園區

三民區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

金獅湖風景區值得更好的觀光發展，童燕珍議員於7月9日總質詢表示，金獅湖周圍長久以來只發展單一景點，缺乏全面規劃，期盼提升為觀光園區。

童議員指出，金獅湖是三民區唯一觀光景點，景觀環境不僅媲美國外，更兼具防汛功能，周圍有保安宮、蝴蝶園、登山步道等，可發展項目多元，儘管交通條件不佳，若規劃完善，將會是具發展潛力的區域，也期盼能舉辦一年一度的大型活動吸引人潮，建議楊明州代理市長實地走一遭進行評估。

楊代理市長表示，曾與觀光局討論過，除了愛河之外，高雄市各風景區都應規劃如何發展觀光，金獅湖也包含在內，另外金獅湖也具防洪效果，會請水利局注意清淤狀況。

市政應延續而非隨意更改、停擺，童議員表示前市府團隊將河堤路整修後平整好走、河堤公園遊樂器材區地墊更新後，安全性提升、河堤步道植草後綠意盎然，她質疑現在道路挖掘路段多、愛河上游髒亂，等於否決前團隊的努力，要求市府團隊多用心、有效率，才是高雄市民之福。

楊代理市長表示，市政是延續的，工程不會幾天就突然決定，是有計畫期程的，仍會要求市府團隊全力以赴，隨時注意大小事，督導工程及環境整理狀況。

幼兒園監督機制應強化，近期虐童案件頻傳，令童議員感到痛心，要求教育局落實監督機制，讓家長能放心將小孩送到幼兒園，也希望稽查人員到現場查核時能態度良好、發揮專業，勿造成業者困擾。

教育局表示，將透過科技運用、加強人員稽查及輔導機制，創造令家長安心的幼教環境。

後疫情時代，高雄會展產業如何再起？童議員表示，受疫情影響，高雄展覽館今(109)年的使用率預估目標是30%，現在卻只有2%，連帶影響交通、會展場地籌備、住宿等會展相關產業，經發局有何因應計畫？

經發局表示，今年展覽取消16場、延期20場，整體下滑60%，除了降低租金及中央對相關產業紓困外，未來疫情趨緩後也會到國外行銷、規劃踩線團等方式，復甦高雄會展產業。

增設專用車道讓救護車方便送醫，童議員以高醫、榮總為例，皆設立於人口密集區，也是重大疾病的醫療院所，若能設置救護車專用道，如臺中市的BRT專用道，限制不讓一般車輛行駛，只讓警備車、救護車及工程車可通行，便能讓救護車能更快速抵達醫院，節省運送病患的時間，增加病人就醫的機會。盼交通局能至現場進行會勘，了解周邊環境後，評估設置專用道的可行性。

童議員也關心高雄銀行改善資源回收業者過磅卡扣款瑕疵、海事博物館專案小組運作不停擺、幼兒園階段的雙語教育等議題，要求市府加以重視。



童燕珍議員認為金獅湖需透過全面性規劃，提升為觀光園區。



何權峰質疑迅速複決三年度的非營利幼兒園數

三民區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

韓國瑜前市長在下台前一口氣完成三個年度16所非營利幼兒園決標案，何權峰議員7月6日總質詢檢視韓前市長市政支票。何議員認為，韓前市長此舉令人質疑其是否因罷免案為爭取支持而進行利益分配。

教育局109年5月針對10所前瞻非營利幼兒園及6所學校改建非營利幼兒園，以複數決標方式完成標案。何議員表示，韓前市長選擇在罷免案之前完成16所非營利幼兒園標案，令人質疑。

何議員說道，教育局不僅決標今(109)年非營利幼兒園案件，連明(110)年、後(111)年的案件均突然以複數決標方式一口氣完成，讓人懷疑這是韓前市長在罷韓前為爭取支持所進行的利益分配。

教育局表示，高雄市政府原希望在109學年度提供更多幼兒就學機會，當時考慮有大量需要，如以一案一案處理，恐有採購效率不佳的疑慮，為求幼教品質及確保量能，才考慮以複數決標方式處理標案。

何議員表示，社會大眾對此回答將不會滿意，但教育局仍應善盡監督責任，提供最好的幼教服務，不要讓市民對於韓前市長一直存留著疑慮。

何議員指出，高雄市過去空轉一年，韓前市長高喊發大財，政見如滿天星計畫、農漁產MOU的兌現等，卻沒有顯著進度或落實，市政只剩「路平、燈亮、水溝通」，但路平、燈亮、水溝通是市政基本工作，每個縣市及每位市長都在做。

目前仍有6名韓前市府首長居住在光復二路職務官舍，何議員表示，有市民質疑前市府首長住在職務宿舍仍在「跑攤」，為市長參選人輔選及爭取支持，有否違反規定？市府可否請其搬離宿舍。

行政暨國際處表示，依規定，前市府首長應在離職二個月內搬離宿舍；楊明州代理市長則回應，居住在職務宿舍的當事人應避免不宜行為，如仍持續有不符社會觀感情形，希望以道德勸說請其搬離。

針對輕軌二階工程，何議員認為，不管輕軌蓋不蓋，市府都要做好相關準備工作，包括民意溝通、造街規劃等；楊代理市長說，市府將於109年9月提出完整評估報告，提供補選市長決策參考，輕軌自高雄港站往北至鼓山區公所段，希望在109年底完工及履勘，凱旋站往北至大順、九如站，可在取得共識後先推動，以串連臺鐵科工館站。

此外，校園雙機計畫進度、高雄振興購物嘉年華後續執行作業、高雄市未來滯洪池工程規劃等，何議員期盼市府加緊腳步改善、執行。



何權峰議員(右1)盼非營利幼兒園標案應更公平、公正。(圖片來源：何權峰議員服務處提供)



追慶富案 黃紹庭再提三大疑點

前金區 | 新興區 | 苓雅區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

黃紹庭議員於7月16日市政總質詢時，再度追蹤慶富案，並質疑「活化興達港」變成「慶富案弊案」。針對今(109)年6月10日公務員懲戒委員會認定前海洋局長王端仁違法予以懲戒，黃議員認為王端仁喬地錄音檔中多次提及的「長官」，也就是陳菊前市長也應被究責，並要求市府移送監察院調查。

黃議員指出，雖然整個行政調查從監察院到公懲會都已告一段落，但仍有許多細節讓人覺得疑雲重重，黃議員呼籲應查個水落石出，給市民一個交代，同時他也對前海洋局長王端仁喬土地合約行為提出三處疑點。

黃議員指出，原為繁榮興達港而打造的遊艇專區BOT招商計畫，海洋局曾多次招商，也邀請唐榮遊艇集團回臺投資，該集團於104年3月2日遞件申請，表示願進行全區32公頃開發，依促進民間參與公共建設法規定應於1年內審理完畢，但可惜的是，原定104年4月30日及105年2月4日兩次初審會皆臨時喊卡，並於105年8月16日收到市府回函，以不符政策需求為由駁回。黃議員根據監察院彈劾文指出，漁業署主張讓廠商補件，但會議主席（前海洋局柯副局長）卻收到王端仁「駁回」的指示，最後會議結論「駁回」，黃議員認為市府出爾反爾顯然另有所屬。

再者，針對王端仁有沒有「圖利」慶富集團的質疑，黃議員說，王端仁捨棄原本已願意全力配合全區開發的公司，而協助只需5.9公頃土地的慶富公司，令人匪夷所思。103年10月23日慶富標得國防部獵雷艦案，並指定興達港為造船用地，依規須於106年6月前取得土地，期間王端仁多次與慶富公司討論如何取得土地、租約、年限等事宜，讓慶富公司順利避免因違規而產生的罰金，黃議員質疑私下討論合約，以及幫助廠商省下的罰金難道沒有洩密與圖利的嫌疑？

此外，黃議員也質疑在協商錄音檔中，王端仁數度提到要向「府內長官」回報，這個長官是任命他且關係深厚的陳菊前市長嗎？他說不論這位「長官」是不是陳菊前市長，都躲不掉行政責任，要求市府移送監察院調查是否違法。

楊明州代理市長表示，地檢署針對海洋局的部分已經有做過調查，已簽結無洩密、圖利行為，而公懲會對於王端仁前局長的裁決，已記申誡懲處。此外，黃議員去(108)年9月間也向當時的市長韓國瑜質詢此事，要求市府調查，楊代理市長表示會先了解去年9月到目前府內調查的進度再做處理。



為使興達港更加活化，打造遊艇專區BOT招商計畫，竟可能淪為「慶富案弊案」。
(圖片來源：高雄市政府海洋局網站)



陳若翠要市政不空轉

前金區 | 新興區 | 苓雅區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

民主政治是責任政治，陳若翠議員於7月7日總質詢指出，無論是擔任政務官或事務官，楊明州代理市長一直是執政團隊一員，雖然代理任期只有2個月，但市政沒有空窗期及假期，楊代理市長應負起該負的責任，不管是被潑清水或髒水都要挺住。

陳議員指出，楊代理市長服務公職長達36年，歷經9任市長，含3位代理市長，其經歷無人可及，雖曾因高雄氣爆事件下台卻又馬上接任秘書長，並在民進黨執政時間擔任副市長，後又被韓國瑜前市長任用為秘書長，目前受中央肯定被任命為代理市長。

陳議員要求楊代理市長說明高雄需要哪些重大建設，楊代理市長指出，每位市長各有風格、領導統御及施政目標，他在職位上盡忠職責，相信市民對每位市長的表現都有一把尺，他個人認為如何讓年輕人安居樂業及安身立命，最為重要。

楊代理市長強調，重大建設「需要」是一回事，能不能達成是另一回事，以韓前市長國際大機場政見為例，政見有其道理，但每人看法不同，政見要看是否可行，否則就如天邊彩虹怎樣也抓不到。

陳議員說道，市政建設要有目標和方向，前市府團隊的10項建設(強化「推動南南合作」、領導招商引資小組、發展旅遊觀光產業鏈、落實中英文雙語教育、優化整體高雄交通網絡、成立青年局並催生青年創業基金、發展南海科技首都、改善空汙及水質、推動世代共好政策、向校園毒品宣戰等)有哪些可以持續推動？楊代理市長表示，這10項建設以前都在做，他在代理期間也繼續做，10項建設是正在做的「進行式」。

高雄螺絲又鬆了？陳議員表示，6月18日國中教育會考成績免試入學個人序位出包，因系統出錯造成排序不正確，教育局卻在第一時間刻意封鎖消息，讓國三學生及家長毫無所悉被蒙在鼓裡，非常離譜，市府應正視及懲處。

針對高雄某大學日籍學生感染新型冠狀病毒，陳議員表示，該學生接觸140人，120人列居家隔离、15人自主健康管理，讓高雄零確診病例的防疫破功，衛生局起初認為此病例為假消息，欠缺防疫警覺性。她同時關切高雄日本腦炎病例，要求市府追蹤及控管。

陳議員強調，新冠肺炎疫情可能在今(109)年秋冬捲土重來，希望市府團隊在代理期間不能掩耳盜鈴，絕不能發生社區破口情形，不能白費韓前市長對防疫的努力。

陳議員也重視高雄舉債議題表示，市民對高雄負債3,300億元不會有光榮感，負債全臺最高，甚至是臺北市的2.6倍、桃園市的5.2倍，今(109)年光是罷免及補選市長又花掉2億8,000萬元，期盼大家一起努力清償債務。



陳若翠議員關心毒品入侵校園問題。（圖片來源：陳若翠議員服務處提供）



鍾易仲呼籲廣建再生水廠 解決缺水危機

鳳山區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

狂抽美濃地下水造成地層下陷危機，鍾易仲議員7月9日總質詢要求高雄市政府不要再動旗美地下水源腦筋，建議廣建再生水廠提供為工業用水，解決高雄缺水危機。

高雄缺水危機造成產業不敢投資設廠，鍾議員為高雄尋找水資源表示，由於水源不足，狂抽美濃地下水造成地層下陷，水利局不能坐視不管；水利局表示，抽取地下水及伏流水每日約15至20萬噸，但不是常態性水源，而是列為備用水，抽取地下水確有地層下陷可能，並造成農民取水灌溉問題。

鍾議員指出，美濃地區已出現地層下陷情形，水利署規劃在高美大橋設置補水區，但一邊抽水一邊存水，可能把地下水補回來嗎？他進一步說道，每日抽取的地下水量約占總用水的五分之一，不論豐水或枯水期每天狂抽，10個高美補水區也無濟於事，建議市府廣設再生水廠，以再生水提供為高雄工業用水，對招商也將大有助益，別再動旗美地下水腦筋。

高雄藝文場館愈來愈多，但表演場次與觀眾人數卻雙雙減少，高雄市文化中心所屬5個場館自106年至108年表演場次及觀眾人數，節節下降，鍾議員對於這3年的人數降低表達質疑，要求文化局探討改善。

鍾議員表示，若藝文場館無法提供優質軟體及培養藝文欣賞人口，待衛武營國家藝術文化中心、高雄流行音樂中心等新興場館陸續營運後，早期的場館恐淪為蚊子館。同時也關心在地新興團體的營運，建議市府加強扶助本地新興團體，以專案方式提供服務，讓年輕人有發揮創意的舞台。

文化局回應，文化中心場館近3年使用率達67%，未來將採分工合作型態，衛武營提供為國際及重大演出場館，文化中心場館則供為地方藝文活動，不致於淪為蚊子館。

鳳山南成派出所辦公室目前採租賃方式，連警用機車都無處可停，在抓市民違規前自己先違規，鍾議員要求市府為南成派出所找一個永遠的家，讓基層員警執勤無後顧之憂。

警察局指出，南成派出所辦公廳舍建設經費約需5,426萬元，行政院核定以大林蒲遷村計畫經費支應，明(110)年4月完成產業園區報編作業及112年完成遷村後，即可新建南成派出所。

鍾議員長期關心鳳山區中崙路拓寬進度，盼市府加快短期計畫腳步，儘快與農田水利會協調，將原來6公尺道路利用一旁水利會的側溝加蓋成8公尺，紓緩中崙路的交通問題，同時也能帶動中崙社區發展。針對長期計畫，由於中崙路多屬農業區的道路非都

市計畫道路，市府需先取得在地地主的共識，才能進行後續徵收作業，他要求工務局於7月20日前提供區公所已彙整用地造冊資料，以利區公所進行後續的地主意願調查作業。



鍾易仲議員(左1)關心中崙路拓寬進度，盼能給予居民一條安全的回家路。



李雅靜籲善用優勢推動高雄進步

鳳山區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

高雄沒有關機、當機，何來重開機之說？李雅靜議員7月1日總質詢指出近十年來高雄的變化有目共睹，期望高雄市政府團隊不要泛政治化，應善用海空雙港、產業條件等優勢持續推動高雄的進步。

推動雙語教育、填補天坑、地下箱涵清淤讓高雄當機或關機了嗎？李議員詢問在場市府首長，近一年多來市府的各項政策讓高雄停擺了嗎？市府首長皆表示高雄持續運作中。

李議員質疑楊明州代理市長說「路平、燈亮、水溝通」是本來就要做的，卻在擔任工務局長時壓縮105年度道路創鋪預算，她說，光是過去一年多來前市府團隊改善二、三十年未整理的道路，創鋪了322萬平方公尺，這些為高雄付出的成果不應抹滅，代理團隊要繃緊神經，該做的市政延續還是要做。

開放才有出路，要和世界做朋友，李議員表示高雄是臺灣唯一具備海空雙港的城市，依照現有的產業條件背景，適合發展國際醫美健檢、國際雙語教育、國際物流轉運、國際金融加值等專業的服務業，為市民創造更多高薪的工作機會，帶動產業轉型，

她說高雄現在就有三處醫學中心，二所醫學大學這樣的優勢條件，能否先設立醫美專區，降低醫事和醫療人員出走潮，不僅帶進醫療財也賺進觀光財。

楊代理市長表示，推動醫美是韓國瑜前市長的重要政策，這部分也是臺灣的強項，會請衛生局謹慎評估。

少子化問題浮現，高雄高等教育發展陷困境，李議員為高雄私立大學及學子找出路，建議市府評估發展境內關外高等教育，讓國外知名大學、高中在高雄設分校或先修課程，可提升國際化程度加速落實雙語政策，也可刺激國內高等教育的競爭力。她進一步提到臺灣高等教育缺乏國際競爭力，造成優秀人才到海外就學，因此臺灣高等教育必須要開放，她舉國立高雄餐旅大學原規劃與法國藍帶廚藝學院合作開設學位專班為例，現在卻僅在校內設補習班，沒有學位學程，缺乏吸引力。

楊代理市長表示，李議員提出的高等教育發展建議非常好，但國外分校在臺灣設置涉及中央政策，會請教育局向中央反映檢討相關法令。

李議員也提到高雄有三十多個保稅倉庫，希望未來有機會讓進口商可在保稅倉庫中做適度的加工或處理後再運出境外。另外，她關心學校雙機裝設進度以及汛期鳳山地區水溝清淤及淹水問題，要求市府掌握期程。



李雅靜議員建議市府評估發展境內關外高等教育，為學子找出路。



盼鳳山成為重大經濟圈 林智鴻建議打造中城計畫

鳳山區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

縣市合併後，鳳山成為高雄心臟中的心臟，林智鴻議員於7月14日總質詢建議高雄市政府規劃鳳山重大經濟圈，打造中城計畫，讓衛武營成為國際文化特區，延攬文創產業、數位內容產業進駐，提供多元就業機會，讓年輕朋友能回到家鄉服務，發揮長才。

林議員表示，衛武營在交通上有捷運黃線和橘線交會優勢，民間倡議推動中城計畫及國際文化特區的可行性，期盼市府研議辦理。同時以日本六本木新城、東京中城、澀谷等實踐案例，強調都市計畫、運用嶄新韌性治理、智慧綠色科技及城市碳管理的重要性。

若國際文化特區順利開發，受道路阻隔的兩邊區域空間如何整合？林議員建議以鳳山蝶翼的概念設置一座立體空橋，成為具藝術感的城市新地標，並透過整合公私協力開發，吸引人才匯聚。

今(109)年5月發生名醫家屬喪生火窟事件，基層消防員針對救災使用1.5吋或2.5吋口徑消防水管，有所爭議，林議員要求消防局以專業角度進行說明，希望莫再發生類似憾事；消防局指出，此件火警事件使用大口徑水管的做法，完全正確，但火災現場瞬息萬變，授權現場進行機動調度。

針對高雄治安議題，林議員指出，高雄近年充滿治安危機，去(108)年9月發生直播主之亂槍擊案、12月槍擊案，今(109)年1月則有擄人糾紛、2月街頭群毆及檳榔攤搶案，3月則發生刺青店槍擊案、銀樓搶案、鳳山公園槍擊案、酒吧砍人，4月的茶行槍擊案、桶屍案及鬥毆槍擊案，6月發生毒品交易槍擊案，7月有按摩店遭勒索案、舞廳前鬥毆命案等，讓市民對治安非常擔憂，盼市府加強見警率與巡邏密度。

警察局表示，高雄基層員警站在第一線維護治安，盡心盡力，希望防患於未然，並儘速偵破犯罪案件。

立法院進行監察院長同意權投票，林議員抨擊國民黨在立法院荒唐舉止，造成國會形象受損。他表示，陳菊前市長一生推動人權及貢獻民主改革，帶著高雄走向世界，也讓世界走進高雄，她承擔城市發展帶來的工業沈疴，帶領高雄走出傷痛。

依不同主題打造特色公園，英國的肯辛頓公園以彼得潘海盜船主題打造，深受小朋友的喜愛，日本大阪城子供天守閣也以城牆設計規劃，讓孩子能大玩攻城遊戲。林議員建議可將高雄獨有的人文特色、港口意象放入公園改造之中，如臺鐵高雄機廠的綠

地可打造一座以鐵道主題的特色公園；鳳山區的原日本海軍鳳山無線電信所，可打造成為以軍事文化為主題的特色公園，不僅能陪伴孩童成長，也是高雄觀光的亮點。



林智鴻議員(持麥克風者)盼市府規劃衛武營成為國際文化特區，讓文創產業有更好的發展。



劉德林盼好的市政能延續

鳳山區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

劉德林議員肯定楊明州代理市長對市政熟悉度，劉議員於7月7日總質詢讚賞楊代理市長甫上任就拍板「高雄振興購物嘉年華」活動由高雄市政府接手自行續辦的魄力，期盼未來不管由誰承擔高雄，韓國瑜前市長好的政策能延續下去，便是高雄市民之福，同時提醒後續作業執行仍應兼顧商家、民眾權益，實質幫助高雄市的基層經濟。

教育是百年大計，劉議員表示，有良好的教育條件，年輕人才安心生育，他要求教育局及社會局回應韓前市長政策延續進度，包括雙語教學辦理期程、雙機裝設進度、公幼名額增加速度及生育津貼何時達標，希望能為雙薪家庭減輕負擔，也期望建構完善教育環境，提升高雄發展潛力。

教育局表示，雙語教學今(109)年已達48校，明(110)年度課程計畫預算已編列，持續朝全面化努力；雙機裝設配合教育部前瞻計畫今年已達134校，未來將繼續結合中央資源，協助各校完成安裝。社會局表示，幼教部分朝公幼、準公共化幼兒園及非營利幼兒園等三個面向同時持續增加名額。

降低廢氣排放，節能減碳，以保障市民健康，劉議員指出，108年起高雄夏季期間均無PM2.5紅害日，改善成效佳，但仍有些美中不足，全市垃圾車共792輛，其中高達284輛車齡超過10年，具環保效能的電動壓縮僅65輛，垃圾車每日在高雄近2,000多個點運行，是移動式空氣污染的來源，環保局應檢討垃圾加壓產生的噪音及碳排放。

劉議員指出，今年廢棄物基金高達7億6,500萬多元，用於垃圾車汰換僅編列2,000多萬元，加上中央補助共7,000萬元，比例偏低，廢棄物基金應回歸用途。

環保局表示，廢棄物基金支應面向相當多，在垃圾車汰換可編列的預算上有限，將持續向環保署爭取經費及研擬相關改善方案。

重劃區帶動地方繁榮，提升居民人文素養，竟只有政府獲利，劉議員表示鳳山第93期重劃區內人口近5萬人，16公頃的土地中可建築的達10公頃多，卻看不到一座可讓各年齡層使用的多功能社區活動中心，無法帶動整體生活提升，市府未來抵費地的標售可以讓財源獲得挹注，居民卻享受不到土地重劃帶來的優勢。

楊代理市長表示，人口近5萬人的第93期重劃區內有公園，但無公家機關用地規劃，確實需檢討，將請秘書長召集相關機關研議。

最後，劉議員期盼市府能將過去好的市政延續，一起為高雄市的將來努力，給予市民更好的未來。



劉德林議員促垃圾車汰舊換新，以降低降低廢氣排放及噪音污染。



爭取寵物福利 鄭安秣盼鳳山設置寵物公園

鳳山區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

鳳山人口多，養寵物的比例也多，鄭安秣議員於7月17日總質詢期盼高雄市政府在鳳山區尋找合適地點，設置寵物公園，提供飼主與寵物更優質的休閒環境。

鳳山區人口數達36萬多人，居全市人口最多的行政區，鄭議員要求市府因應鳳山人口數，提升相關建設，她以寵物公園為例，要求市府尋求適當地點設置寵物公園，滿足地方市民的需求。

鄭議員表示，養寵物的市民愈來愈多，希望市府在鳳山尋找適當地點設置寵物公園，提供市民和寵物多元活動空間；楊明州代理市長表示，目前僅中正公園有設置寵物公園，市府願意在鳳山研議適當地點及取得附近居民共識，規劃寵物活動場所。

鳳山具有豐富的人文底蘊卻無代表性的大型活動盛會，鄭議員希望市府在新型冠狀病毒疫情結束後規劃辦理大型活動，例如岡山籬筐會、左營萬年季或澎湖花火節等活動，以百年古蹟結合地區特色為主軸，再配合商圈介紹美食景點，發展鳳山區觀光產業。

鳳山火災頻傳，鄭議員建議市府加強防火宣導與普及化裝設住宅安全警報器，希望能朝這一年來前五大較容易發生火災的區域逐漸普及；楊代理市長表示，市府目前只針對低收入戶及弱勢市民採取補助裝設措施，基於財政有限及公平正義，補助應有所區別。消防局強調，鳳山區因人口數多，故救災救護案件也比較多，消防局將加強防火防災宣導。

鳳山火車站工程工地嚴重積水，市府在媒體報導後立即處理，反觀鄰近的新庄子公園亦出現積水現象，市府會勘多次卻無後續改善規劃，居民長期受淹水之擾，鄭議員呼籲市府提升效率，儘快將淹水問題解決。楊代理市長說，如養工處在處理積水案件有所缺失，就應檢討改善。

高雄市社會局在Google搜尋引擎的評分僅2.8分，鄭議員認為明顯偏低，成為市府最扣分的局處，呼籲社會局不能以遭申請補助未果的市民給予惡評為藉口，應傾聽弱勢市民心聲，虛心改善，也希望其他局處一同檢討，站在市民的角度，提供適當的服務與協助。

韓國瑜前市長走了，馬路又出現坑坑洞洞？鄭議員表示，自前市府團隊離開後馬路又出現補丁坑洞，希望市府維持道路施工品質，給民眾一條安全的回家路。楊代理市長則表示，馬路養護是專業議題，如果坑洞是出現在他代理期間的缺失，市府一定要檢討改善。

鄭議員也關心大東濕地公園生態池受油汙染、鳳山赤山及五甲鬧區缺乏停車位、四維及鳳山行政中心停車空間不足、公車班次間隔距離太長等議題，要求市府重視、處理。



鄭安秝議員建議市府於鳳山區尋覓地點設置寵物公園。



陳慧文籲市政規劃應貼近民意

鳳山區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

「高雄為何需要重開機？」，陳慧文議員7月2日總質詢提醒高雄市政府的政策規劃，應更貼近民意，並呼籲市民靜心思考選擇一位真正能帶領城市的市長。

「高雄沒有向上提升」，陳議員指出，過去一年半有許多面向有待市府付出及改進，包括促參簽約金額驟降，107年有487億1,703萬元，108年僅76億5,903萬元，相差400億元，要求市府招商引資應更腳踏實地，進行良好規劃；另外，她也批評MOU執行率太低，農漁業共計93億元，兌現12.8億元，執行率僅13.7%。

高雄面臨青壯年人口下降、失業率上升等問題，陳議員要求青年局的政策更明確、相關規劃應更具可行性，勿淪為喊口號。另外，陳議員也指出，1999道路不平派工案從108年比107年多增加了2,579案、捷運路網停工一年半毫無作為、還債速度慢一年僅還1億元等面向，顯示前市府是當機狀態，期許現在的市府能重新開機，加速改善進度。

7月1日港版國安法正式生效，引發全球譁然。陳議員指出，這是對香港民主法治的嚴重傷害，臺灣人民需要引以為戒，也期望市府在規劃香港人道救援時，能提出有效並可行的方案。

韓國瑜前市長曾拋出「香港村」規劃，陳議員指出，國民黨市長補選候選人表示要沿襲前市府政策，而香港村的財源及規劃進度為何？都市發展局表示，此計畫主要用於招商引資，引進香港及國際企業投資，並評估地點，尚未有明確規劃。

陳議員質疑該香港村計畫沒有進度、財源，以及中、長期規劃，只有口號並非實質推動的方案，期許市府團隊應該清楚了解主流民意為何，延續好的政策才能得到市民認同。

高雄振興購物嘉年華購物券易遭有心人士偽造，陳議員指出，購物券防偽機制看似做得精良，但實際卻讓商家辨識不易，包括流水號、鋼印、騎縫章等，而技術也易遭不肖人士偽造，市府亦無提供相關驗證設備，導致商家心存疑慮，要求經發局擬定相關配套、密切與店家、夜市及商圈聯繫。經發局表示，購物券均由合法旅宿業者核發，並加蓋業者印章，加強防偽，目前市府已有陸續收回購物券，未發現有偽造。

增設連接陸橋，維護用路人安全，陳議員表示，鳳山區南成里及過埤里近年人口快速成長，但主要串聯道路常有大型拖板車與民爭道，交通事故頻傳，過去已爭取營建署1億元經費，建置連接頂庄路及寶陽路橋梁，盼工程能如期、如質完工。工務局表示，預計11月發包，1年至1年半完工。



陳慧文議員憂心高雄振興購物嘉年華購物券易遭有心人士偽造問題。



藍色公路復航 張漢忠爭取比照公車補貼

鳳山區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

受新型冠狀病毒疫情影響，藍色公路經營慘淡，張漢忠議員7月3日總質詢建議高雄市政府比照公車補助模式，協助藍色公路業者度過難關，同時要求市府爭取中央補助設置台電變電所LED牆，打造亮點景觀，振興高雄觀光產業與蚵仔寮整體環境發展。

藍色公路由高雄港出發，沿線可觀看高雄港的壯麗、柴山原始山林與奇石，直達梓官區戀戀蚵仔寮，但張議員指出，藍色公路目前經營十分困難，市府應積極介入協助。他建議市府比照公車補助辦法，提供業者相關補助，協助開拓海洋休閒觀光市場。另外，針對台電變電所設置LED電視牆，張議員要求市府爭取中央經費，打亮夜間海域美景，吸引觀光客群。

此外，蚵仔寮漁會正規劃設置蚵仔寮漁港觀景平台，張議員說，觀景平台將設於港嘴處，登高望遠可賞夕陽、落日，可觀漁船進出，美景盡收眼底，更可採購美食及參拜廟宇，將有效提升地方商機及增加漁民收入。

楊明州代理市長指出，藍色公路因疫情暫時停航，但已於6月7日重新啟動，除香蕉碼頭路線，亦可思考鳳鼻頭、蚵仔寮及興達漁港航線可行性，希望藍色公路先培養客源及行銷漁港之旅，針對觀景台及台電LED牆等建設案，將由海洋局研議協助。

有關五甲國宅景觀樹保存議題，張議員表示，五甲國宅依使用執照分為14區域，並於108年底前全數成立管委會，都發局已將管理權交予社區管委會，但因管委會運作經費不足，無力維護公共設施及景觀樹，造成景觀樹或行道樹蔓生而妨礙行車安全。為維護植樹景觀與綠化，他建議市府擔負五甲社區所有植樹修剪工作。

市府推動校園雙機政策，鳳山雖為高雄人口數最多的行政區，國小有22所，國中則有10所，卻僅有4所完成雙機設置，張議員質疑教育局執行順序的標準，要求市府提高鳳山區裝機的普及率，提升學生學習環境品質。教育局表示，全市學校分4年期程裝置雙機，並以弱勢優先、空品不良地區等排序，逐年完成。

校園雙機電費採使用者付費政策，張議員指出，弱勢學生在生活費用上可能有其困難，恐無法再負擔雙機電費，希望教育局協助弱勢學生解決雙機電費問題。

另外，張議員也關心鐵路地下化鳳山計畫進度與鄰損賠償，以及鳳山區文聖街至文昌一街道路打通等問題，盼市府加強重視。



張漢忠議員建議市府比照公車補助模式，協助藍色公路業者度過難關。



陳麗娜盼解決公有地問題帶動旗津發展

前鎮區 | 小港區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

「建設旗津，先解決土地問題」，陳麗娜議員7月3日市政總質詢建議高雄市政府循「新草衙模式」，解決旗津公有地問題，還地於民，以促進當地發展。

建設旗津觀光島，陳議員表示，旗津90%土地為公有地，造成觀光發展受限，建議比照新草衙自治條例，解決旗津公有地問題。她指出，新草衙專區於104年實施讓售方案，達成率高達98%，草衙可以，旗津也可以，呼籲市府要有決心和中央溝通。另外，陳議員也訴求當地輕軌路線調整為從北旗津至南旗津，並送交中央研議。

楊明州代理市長表示，旗津公有地沒解決，發展也會受限，將責成相關機構找出可行方案。

大林蒲遷村進度緩慢，陳議員表示，當地居民對於遷不遷村及遷村計畫書感到相當不安，呼籲市府加速和中央溝通，安定民心。

「遷村需進行人口管制」，陳議員指出，目前大林蒲人口數逾2萬人、戶數達1萬1千戶，近12年人口數成長24%，遷村議題讓大林蒲人口數產生不小變化，就過往紅毛港經驗，遷村以戶來

計算，只要有戶口的人都獲得賠償，提醒市府越晚遷村，政府負擔越大，而大林蒲遷村計畫未針對人口數及戶數變化擬定配套，589億元遷村預算恐無法支應。

大林蒲不僅錢不足，還有土地也不夠用的疑慮。陳議員指出，大林蒲遷村預定地包括航港局土地22.4公頃、台糖土地36公頃，共58.4公頃，面積比大林蒲內的住商用地還來得少，質疑中央對土地評估過於緊縮，對於當地居民的五大訴求能否落實，也打上問號。

楊代理市長表示，經濟部相當關注此案，遷村計畫書預計8月底出爐，也期望能加速向大林蒲居民說明。

一向關心樹木管理的陳議員提到，市府有高達8個局處需要管理樹木，但不一定根據養工處樹木管理規範去維護，建議制定「樹木花草保護管理自治條例」，全市統一標準，才能真正保護樹木花草，並參照臺中市設立樹木保護委員會，以達到不擾民又護樹的目的。另外，她也建議於落葉期，增加人力處理落葉問題。

連年皆有破百萬公噸垃圾處理量，陳議員質疑近年高雄產業並無大規模變化，垃圾量照道理說不會增加，但卻在一年多的時間燒了12萬公噸的一般廢棄物，外縣市垃圾都往高雄送，非市民之福，垃圾如何減量是當務之急。因此她呼籲停辦中區廠，減少垃圾焚化量，訂定中區廠退場時間表，期盼中區廠能在5年內關廠，同時要求岡山仁武廠重新制定合約前須先至議會報告取得認同、每年垃圾量必須有計劃減少、回收量必須提高等，希望能逐步達成垃圾減量的目標。



陳麗娜議員呼籲市府積極與中央溝通，加快大林蒲遷村進度。



吳銘賜關心前鎮、小港大型車停車場使用問題

前鎮區 | 小港區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

台糖公司86期重劃區停車場違法設置辦公室及搭建停車棚，影響其他運輸業者停車權益，吳銘賜議員7月1日總質詢要求交通局開單處罰。

中安路台糖86期重劃區自今（109）年1月開放運輸業者停車，計提供527格停車位，車位已全數租出，其他運輸業者承租使用，因地理位置優而一位難求，但吳議員提出停車場違規使用圖片，揭露違規真相，要求交通局立即處理。

吳議員指出，台糖停車場分二期建置，今年1月開放安置原運輸業停車使用，餘129格停車位辦理公開抽籤，由於地理位置靠近碼頭，受到運輸業青睞，但發現停車場竟設有多處貨櫃屋、廁所及搭建停車棚等，交通局不應縱容任何搭建亂象。

交通局表示，該停車場是運輸業專用停車場，因業者有車輛及駕駛調度需求，當時同意運輸業者設置簡易貨櫃屋，業者可能不知法令規定而違法。

吳議員說，有背景的運輸業才有辦法設置貨櫃屋，只有1、2輛車的業者就無法設置，社會要追求公平正義，政府應依法行政、嚴格把關，不要讓苦無車位的業者投訴無門。

吳議員強調，台糖停車場一位難求，許多運輸業者抽不到籤，無法停車，政府不能縱容運輸業者在停車場設置辦公室；交通局指出，台糖公司已針對運輸業者進行需求調查，有意另覓地點統一設置辦公室，以處理車輛及駕駛調度業務。吳議員要求交通局依法行政，不要畏懼壓力，建議針對違規貨櫃屋持續開單處罰。

針對市區內某家寺廟違規辦理殯葬業務，吳議員亦提出質疑表示，這家寺廟在107年違規新建4間寄棺室及辦理殯葬業務，涉有違建及違反殯葬管理相關法規。

吳議員指出，宗教團體依法不能對外提供殯葬服務，但以電話了解，該寺廟新建小型寄棺室7天收費約需3萬元，大型寄棺室7天約4萬多元，寺廟本應是精神寄託所在，卻違法收費甚至比飯店住宿還貴，有關單位應積極處理；民政局則回應，今年4月曾密集查訪，並未發現違法情形。

針對寺廟以合法掩護非法情形，吳議員要求工務局拆除違建及持續開罰。楊明州代理市長表示，宗教團體與人為善、做好事，但也要遵守法令規定，市府將由民政局主責、工務局協助，嚴肅處理。

吳議員關切警政風紀問題，直批警察局包庇有違法嫌疑的員警躲避備詢，並要求警察局督察室善盡職責，整飭警員風紀。



吳銘賜議員要求市府正視宗教團體非法提供殯葬服務問題。



高坪公園掏空 曾麗燕呼籲市府儘快修復

前鎮區 | 小港區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

高坪公園內掏空嚴重，曾麗燕議員於7月17日總質詢要求高雄市政府立即進行修復改善。

高坪公園年久失修、危機四伏，曾議員指出，該公園落成逾20年，園內已有多處塌陷、護欄損壞、雜草叢生，且高坪公園鄰近邊坡，過去常因大雨沖刷造成土壤流失，階梯遭掏空等現象，提醒養工處維修時使用適當工法，做好基礎措施，避免危險再發生。

美化公園邊坡牆，加強宣導社區特色，曾議員指出，六龜區的路邊擋土牆有設置裝置藝術，不僅美觀，還兼顧指引、宣傳在地物產的功能，建議市府也在小港區高坪公園鄰近的大平路段邊坡護牆，設置融入在地文化的入口意象，宣傳社區特色，她強調，大坪頂出產的美味鳳梨遠近馳名，需要加強宣傳。楊明州代理市長表示，美化邊坡並結合當地特色是很好的構想，將請相關單位了解在地需求。

規劃汽機車分流，守護行車安全，曾議員指出，小港區高松路往中安路方向，須行經高鳳路，該路段開放大型車輛進出，但路面不夠寬，常發生A1車禍，期望市府研議規劃單側機車分流。

交通局表示，該路段南往北方向為水利局曹公圳幹線，其對加蓋專用道的方式有疑慮，若拓寬工程有困難，將再研議其他交通工程，維護機車用路人安全。

增設號誌疏導阻塞交通，曾議員指出，小港森林公園落成後，許多市民欲前往公園，皆透過松金街、宏林街五叉路口進出，路形複雜但目前僅有黃網線而無紅綠燈，若再遇到上下班時段，擁擠的車潮造成交通相當混亂，建議交通局在此增設交通號誌，讓民眾通行能更安全，避免發生危險。

交通局表示，已於7月1日辦過會勘，將進行車流調查，若有需要將積極爭取。

小港森林公園每逢大雨便成汪洋，甚至影響一旁松金街一巷的住家，曾議員要求市府加強公園排水設備，包括增設滯洪池出口、滯洪池洩水標準由八分滿降為七分滿、增設公園步道排水溝等，另外，曾議員也要求養工處於公園內增設體健及遮陽設施。

積極推廣滑板運動並增設標準練習場，曾議員指出，2021東京奧運首次將滑板列入比賽項目，而高雄充滿陽光，也有廣大空間，適合推廣滑板運動，期盼市府協助設置標準滑板練習場，供選手使用，進而為高雄、為國爭光。

大林蒲民眾心聲，市府聽到沒？曾議員指出，遷村計畫遲遲沒進展，成當地居民一大夢魘，呼籲市府正視居民五大訴求（從優補償、全部私有土地一坪換一坪、換地後不足單獨興建住宅者，應以成本價開放購地、透天厝造鎮，不接受集合住宅、鳳鳴里17鄰住戶納入遷村範圍）。



高坪公園內多處掏空，曾麗燕議員要求市府儘快解決，恢復原本樣貌。



鄭光峰籲強化精障者社區照護

前鎮區 | 小港區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

重視精神障礙者社區照護的鄭光峰議員，於7月9日總質詢建議高雄市政府加強公務人員的培力課程及了解其家屬需求，降低對精障者帶來的傷害。

精障者殺警案引發社會關切，鄭議員指出，高雄市精障人口逾1萬7,000人，佔全國總精障人口比例達13.41%，相對偏高。6月初在楠梓，更發生4名員警協助精神患者強制就醫遭持刀刺傷事件。

為避免員警受傷憾事再發生，鄭議員要求衛生局審視精障者強制就醫SOP，只要心衛中心確認病患需強制就醫，隨即聯繫警方配合，而警方也應制定因應之道，加強員警行前訓練及裝備。

精障醫療設備長期遭到忽略，鄭議員指出，日前至市立凱旋醫院附設大寮精神護理之家考察，發現有老舊及床位嚴重不足等問題，顯見過去在編列預算時並未重視，未來應加強改善，同時呼籲高雄擁有專門精神障礙者照護的市立醫院，市府應提前準備，打造全臺最具關懷的城市。

加強訪視及宣導，讓傷害降到最低，鄭議員要求市府給予精障者家屬支援，並提高民眾認知，進而降低傷害。同時建議市府各單位整合SOP，透過各局處專業結盟，警消單位協助強制就醫時的自我防護，社會局的補助及民政局的第一線溝通等，最前線的基層公務人員應進行培力課程，避免憾事再發生。

對於高雄市道路挖掘管理中心成效不彰問題，鄭議員認為應重新審視道路挖掘管理中心的定位，他指出，民眾個人或建設公司有建屋需求，皆需向瓦斯、自來水、中華電信及台電等公司遞交挖管申請，但各單位行政效率及作業時間不同，因此催生市府成立挖管中心進行整合，但沒想到挖管進度一再拖延，引發民怨。鄭議員強調，挖管中心就是協調中心，應針對四大挖管單位進行整合，制定SOP明定作業時程，讓民眾有所依循。

加快增設日照中心及公立幼兒園的腳步，鄭議員要求市府好好面對高齡化、少子化時代來臨，長照著重社區化，但日照中心增速過慢，市府政策不應牛步，讓長輩能獲得妥善照顧。

打造高雄成為友善育兒城市，鄭議員指出，近兩年高雄市學齡幼兒人口增加，但公立幼兒園明顯供不應求，儘管前瞻計畫編列7億預算增設非營利幼兒園，但他認為應著重公立幼兒園的規劃，並建議設置學齡前教育基金。

楊明州代理市長表示，110學年度前將再增加兩所公立幼兒園，班級數也會增加，公共化教保比例將提升至40.18%，若加計準公共化幼兒園，比例可望達70%。

高雄市新草衙地區土地處理自治條例已於6月結束，鄭議員肯定自治條例對地方帶來正向的發展，同時也點出新草衙一帶仍存在不少畸零地、巷道不通及公共建設不完備等問題，盼市府重視並改善，讓此區域的發展能持續延續。



鄭光峰議員重視精神障礙者的社區照護。(圖為高雄市立凱旋醫院)



蔡武宏要求市府查明205兵工廠遷建案採購疑慮

前鎮區 | 小港區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

針對205兵工廠遷建案採購過程中疑違反採購法規定一事，蔡武宏議員於7月20日市政總質詢時提出質疑，蔡議員表示接獲廠商陳情，質疑監造商違反採購法規定。

國防部軍備局生產製造中心第205廠光復營區暨大樹北營區新建工程（大樹北營區）是由國防部委託高雄市政府新工處負責工程開標發包，此案於去(108)年11月14日決標，決標金額新臺幣49億2千5百餘萬元，預計111年9月完工。蔡議員表示，205兵工廠遷建案採購過程中，陳情廠商依招標文件中「或同等品」訊息，多次提供同等品資料供承辦廠商聯鋼營造公司審查，卻遭監造廠商世曦工程顧問公司退件，並要求該廠商提出依原設計圖說提供材料審查資料。蔡議員表示，連審都沒有審就直接由委託的世曦工程顧問公司直接退件，他質疑該公司違反政府採購法，利用綁規格標方式，採納合意之廠商，此舉恐讓負責開標、發包的市府新建工程處背黑鍋，他要求市府新工處審慎查明。

楊明州代理市長表示，第一次聽聞相關訊息，若世曦工程公司有違反法規行為，新工處一定介入處理，不會讓監造單位為所欲為。

前鎮區復興國小旁民興攤集場籌設事宜，蔡議員指出，經發局召開工作小組會報前未通知鄰近居民，引發當地住戶強烈反對設立，加上攤集場位處公有道路又臨近學校，造成的交通阻塞、環境髒亂已嚴重影響周遭住戶的生活，民眾更質疑為何市府放任攤商在公有道路上從事營利行為，蔡議員要求楊代理市長能聆聽住戶的心聲，審慎評估。

蔡議員認為，要解決攤集場的問題，市府可清查目前高雄閒置公有市場，並協助空間活化使用，他建議先編列經費改善老舊硬體設施，將其環境與舊有設備更新改造，同時也要協助輔導路邊攤販進駐公有市場，以及規劃創造特色商圈，讓馬路上的攤販願意進駐，市民及觀光客願意走進去消費，以帶動周邊商機，提高經濟效益。

要給高雄市民一個安心的生活環境，蔡議員呼籲整頓高雄治安，並為基層員警請命爭取新裝備，蔡議員表示，基層員警查案的過程中，若對歹徒或嫌疑人用槍容易產生糾紛，導致員警不敢開槍，他要求警察局研議電擊棒使用的可行性，讓員警執勤時能有效制伏嫌犯，並降低傷害。



蔡武宏議員盼高雄市的閒置公有市場能進行活化使用。(圖為鹽埕第一公有市場)



李順進為工業區居民健康請命

前鎮區 | 小港區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

還給居民新鮮空氣，李順進議員7月15日總質詢指出，小港、前鎮、大寮及林園等地工業區，工安、消安意外及空氣汙染不斷，要求高雄市政府重視民眾訴求。

108年底南部反空汙大聯盟提出五大訴求，包括鋼鐵廠需修正煉焦政策、台電老舊機組應除役、中油石化區應設監測站、工業區周邊居民健康檢測及高屏地區進行汙染總量管制，李議員期盼環保局、勞工局、經發局等應好好正視高雄的空汙問題，並要求環保局提供南高雄各工業區內工廠的煙道排放值及VOC異臭味排放值的連續監測資料。

楊明州代理市長表示，市府對空汙均有以嚴格標準進行稽查，工安意外則要求定期勞檢外，也呼籲雇主做好自主管理。

中部火力發電廠廢照事件，市府如何因應？李議員指出，臺中市政府因中部火力發電廠108年空汙排放量達到了1,104萬噸的上限，祭出2,000萬元罰金，並撤銷兩部機組許可證。但環保署跳過行政救濟、訴訟等程序，透過政治介入司法，撤銷行政處分，

導致中部火力發電廠十部機組火力全開，引發譁然，盼市府提早因應可能情況的發生。楊代理市長表示，期盼不牴觸中央法規前提下，持續打擊空汙。

整改高齡焚化爐，真能解決垃圾危機？李議員指出，高雄市四座焚化爐運轉逾20年，僅透過舊技術整改，反增加廢渣處理費用且破壞環境，主張應回到源頭，思考垃圾如何減量，拒絕再賣命為外縣市代燒垃圾。

重視大林蒲遷村衍生問題，勿公親變事主，李議員關心大林蒲遷村及新材料循環園區進度，也提醒市府留意土地取得問題，他指出，依照徵收條例計畫，以一坪換一坪，造成建商大炒地皮，盼市府應守公平原則，補償真正在地的居民。

王世芳代理副市長表示，市府會持續傾聽民意，已成立遷村辦公室，預計112年完成遷村。

針對中央撤換警察局長，李議員質疑時機敏感，呼籲楊明州代理市長應為李永癸局長發聲。李議員不捨沒有官架子、派系色彩的李局長即將離開，質疑行政院跳過內政部、警政署，大動作撤換局長的時機太過敏感，而臺南市警察局長同樣遭撤換，包括黃偉哲市長、藍綠議員皆為其抱屈，楊代理市長是否向蘇貞昌院長反映？

楊代理市長表示，因疫情關係，六都皆未列席行政院會，職務上的異動來來去去，盼高階警察或文官以平常心面對。

報復性旅遊分不到一杯羹，李議員表示民眾來到小港區多是喝杯咖啡就結束行程，盼各局處結合機場咖啡業者聯合規劃，透過機場圍牆進行藝術彩繪、催生大桂林花海自行車步道、飛機花海咖啡節等相關特色景點及活動，改變大家對於小港只有工業汙染的刻板印象，吸引觀光人潮。



李順進議員呼籲市府留意大林蒲遷衍生的土地取得問題。



林宛蓉盼前鎮漁港大變身

前鎮區 | 小港區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

讓前鎮漁港再升級，林宛蓉議員7月15日總質詢，要求高雄市政府將前鎮漁港改造成國際級觀光魚市場，帶動周邊建設，促進地方經濟發展。

林議員指出，前鎮漁港是全國最大漁業重鎮，攸關地方經濟發展，水域面積31萬2,500平方公尺、陸上面積32萬平方公尺，約可停靠數十艘千噸級的遠洋漁船，擁有最多冷凍倉庫。

林議員為了推動前鎮漁港成為觀光魚市場，多年來努力不懈地說服與爭取，歷經了11個局長，終於在前海洋局長林英斌允諾下，提計畫向中央爭取補助款改造前鎮漁港，如今改造有望，規劃經費約50億元，包括多功能的水產品物流大樓預算大概是12億元；多功能船員服務中心經費約4.5億元；港區碼頭改善編列13億元；景觀環境營造則編列11億多。雖然如此，但林議員表示港區周邊排水系統年限老舊，40多年來都未更新，也需要經費改善，蘇院長曾說要做就做到最好，提高預算，中央全額補助。她也期待在蔡英文總統及蘇貞昌院長支持下，希望將前鎮漁港改造為媲美日本築地、豐洲的國際觀光魚市場。

為完善前鎮漁港改造計畫，林議員也請市府研議配合港埠335戶老舊房屋進行翻新，打造具有在地特色的小鎮，帶來經濟與觀光雙重效益。港務公司盈餘歷年提撥及分配予市府，但市府納入財政大水庫共同運用，影響地方權益，林議員要求市府應專款專用。

另外中央核定1,445億多的捷運黃線，林議員提到其於前鎮區有二處終點站，分別為亞洲新灣區及前鎮區公所，林議員建議市府將前鎮區公所站延伸到前鎮漁港，交通便捷才能帶動觀光，實現打造國際級觀光魚市場願景，讓前鎮漁港脫胎換骨。

捷運黃線原規劃五甲二路至南京路，林議員建議中間增加一站，延伸至保泰路與南華路口，滿足五甲及崗山仔地區居民的需求，或走五甲路至崗山仔公園等地增設一站。

高雄國際花卉公司4.2公頃園區閒置荒廢，環境髒亂，經常影響周邊居民的健康、安全及生活品質，林議員要求市府研議開闢銀髮族市民農園，除維護環境衛生，亦兼顧長輩權益。

重工業區人口老化嚴重，林議員指出，前鎮區每6人有1位老人，小港區每8人有1位老人，希望比照苓雅區長青綜合服務中心模式，設置大前鎮社福綜合中心；另韓國瑜前市長曾同意在小港區森林公園內興建多功能複合式社福館，林議員要求市府延續市政建設，滿足小港區市民需求。

林議員非常重視並爭取前鎮、小港區教育環境改善問題，包含光華國中的校舍及活動中心已興建完成，但軟體仍需到位、明正國小需設立體操館、前鎮國小勤學樓天花板漏水、鋼筋鏽蝕裸



露亟需處理、瑞豐國小的風雨球場、耐震補強及通學步道等工程進度、鎮昌國小幼兒遊戲設施急需增設遮陽棚及長期間置的網球場急需興建風雨球場等，要求教育局好好重視，提供學童優質的學習環境。



林宛蓉議員(著粉色襯衫者)盼前鎮漁港打造為國際觀光魚市場。





黃天煌盼大寮紅豆節更具新意

大寮區 | 林園區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

逛紅豆節還是逛夜市？黃天煌議員7月8日總質詢表示，大寮紅豆節短暫且流於形式的設攤型活動，無法突顯大寮在地特色，難以吸引人潮。

黃議員舉過去他擔任大寮鄉長舉辦大寮紅豆節為例，結合大寮三隆自行車道、地方特色景點、花海、假日設置市集點並提供接駁服務，規劃半日或一日行程，為大寮紅豆節打響名號，近幾年集中於大寮捷運站辦理二日設攤型活動，民眾反映沒特色、灰塵多、環境差，有很多值得檢討的地方，懷念有花海、自行車道景點活動的紅豆節，建議民政局應該好好思考，什麼樣的活動內容才值得一遊，讓人提到大寮就想到紅豆節。

民政局表示，近幾年因土地借用困難及水源不足，無法呈現花海，另考量交通便利性，以大寮捷運站為活動點，因地面非水泥鋪面，易產生塵土，未來將仔細審查活動辦理內容及相關配套，呈現大寮特產、社區特色等。

捷運延伸小港林園線應儘速進行，黃議員指出，可行性研究遭中央退回修正後重送，是否能一次通過，讓後續規劃、經費籌措、發包能順利進行，不要一拖再拖又過了幾年，仍然只是一句

口號，呼籲楊明州代理市長能親自前往中央協調或建請交通部做一次性審查。

楊代理市長表示，6月30日已將修正後可行性研究送交中央，蔡英文總統提出的「大南方，大發展」政策亦提及捷運延伸規劃，相信審核過關機率高。

大寮區水源路拓寬建議一次完成，黃議員指出，水源路為81期重劃區工程拓寬道路，長約900公尺，相連接的復興南路未來也會拓寬，期盼地政局一次完成水源路拓寬，工務局也配合水源路工程期程一併改善復興南路。

地政局表示，依規定81期重劃區須分三期進行，水源路橫跨二期，須分二次施做；工務局則表示，110年末編列復興南路改善預算，將向中央爭取經費配合水源路拓寬。

大寮區拷潭納骨堂原有4萬個塔位，如今僅剩不到5,000個，塔位不足，正在施作新的塔位，預計於12月完工。黃議員表示目前剩下的塔位多位於地下室，空氣潮濕民眾不太喜歡，呼籲能加快工程進度儘速完成，滿足民眾的需求。

黃議員同時關切林園高值化產業園區變更案、協助受疫情影響而失業之勞工、農業缺工、大寮區後庄里民智街道路拓寬進度、校園雙機裝設進度及大寮區公園缺乏等民眾權益問題，希望市府關注。



長年參加大寮紅豆節的黃天煌議員(著黑色背心者)促年年活動應有創意。(圖片來源：黃天煌議員服務處提供)



為基層員警請命 韓賜村籲市府編足繁重加給

大寮區 | 林園區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

韓賜村議員於7月20日市政總質詢時，為辛苦的基層員警請命，要求高雄市政府編足繁重加給的費用，以激勵員警士氣。

韓議員指出，高雄員警勤務繁重，加給卻不如臺北市及新北市，加給成數僅7成，雙北市則為1倍，然而高雄在一年內歷經三次選舉，基層員警較其他五都承擔更重的工作壓力，而在內政部的規定中，有特別規範繁重加給，因此他要求市府，在新舊任市長交接時，必須跟下任市長報告此事，以編足預算。韓議員說，市府如調整勤務繁重加給為1倍，大約需要6億9,581萬元，他建議市府於110年度預算全額編列，以激勵基層員警的士氣。楊明州代理市長允諾待新市長上任後，會跟新市長做預算報告與建議。

韓議員也關注捷運小港—林園延伸案，韓議員感嘆，林園人土地被政府徵收，開闢石化工業區，這三、四十年來忍受空氣汙染，並流失許多人口換得城市的經濟發展。他表示，這條捷運線是林園人所期待，也是所有政治人物的承諾，無論是市長、立委或總統，皆承諾當選之後要讓小港線延伸至林園，韓議員盼望這

條捷運延伸線能提早動工完成，給林園人一個公道，而當地居民以機車族居多，交通風險高，如捷運延伸至林園，相信能減少機車流量，以及大幅減少空氣汙染。

捷運局代理局長吳嘉昌表示，市府去(108)年以專款執行捷運小港—林園延伸線可行性研究，並於今(109)年3月提出報告，交通部今年6月針對可行性研究報告提出相關意見，市府也在6月底回報給交通部，期盼交通部能夠專案核定全額補助，市府也會全力爭取加速推動。楊代理市長對捷運延伸林園案表示樂觀，他說，蔡英文總統宣示大南方發展方案時有提到捷運林園延伸案，希望交通部儘速核定可行性研究送行政院，待行政院核定後就可以接續綜合規劃。

韓議員關注汙染問題，他說中油林園廠西南側儲槽距離中芸國小僅450公尺，學校與汙染源緊鄰，當地居民與學生首當其衝，每天都遭受髒汙空氣的威脅，加上中油林園廠今年已5度違規，尤其燃燒塔冒黑煙釋放出致癌物，更是危害居民健康，韓議員呼籲市府將汙染罰金用於改善地方環境及交通，並回饋補償在地居民。

韓議員指出，林園、大寮水汙染及空汙裁罰金額分別為5,121萬7,500元及3,236萬200元，他認為市府不應將罰金收入放進市府財政大水庫，應該針對地方弱勢及教育給予實質補償與回饋。韓議員表示，汙染的議題是新任市長無法規避的責任，他盼市府跟新任市長建議，務必將空汙罰款百分之百留在林園、大寮。



韓賜村議員盼透過捷運小港—林園延伸案，減少林園往市府道路的車流量與交通風險。



飽受空汙與工安威脅 王耀裕為林園人健檢請命

大寮區 | 林園區

第3屆第3次定期大會市政總質詢

「林園好山、好水、好危險」，王耀裕議員於7月10日總質詢感嘆林園人在石化廠林立的大發工業區及臨海工業區旁生活，飽受空汙及工安意外威脅，要求高雄市政府除了鐵腕裁罰、稽查外，更需為居民身體健康把關，並挹注經費為居民健康檢查。

王議員表示，林園石化廠區從工廠、槽車、到每一條管線宛如一個個不定時炸彈，火警、工安意外頻傳，周遭居民怨聲載道，空汙更是高雄人擺脫不了的命運，裁罰雖是遏止的手段，但效果有限，重點要找出意外原因，加強工安稽核並輔導廠商定期進行廠區設備及環保設備更新，絕不允許工廠成為累犯，使得居民及工廠員工生命財產安全受到威脅。

勞工局表示，林園是勞動檢查重點，除了公部門加強稽查外，也要求業者自行做好勞工教育，並藉助工會力量監督工廠。

高屏地區罹患肺腺癌的年增加率是北部15倍以上，王議員表示無論是不是空汙季，高雄人都飽受空汙威脅，大寮和林園的居民更是如此，建議市府運用空汙基金、回饋金定期為居民做健康檢查。

楊明州代理市長表示，為工業區周圍的居民健檢有其必要性，將請衛生局向環保署、衛服部等中央機關爭取經費，也研議動用空汙基金及回饋金的可行性。

林園捷運延伸案無動靜，王議員指出，前行政院副院長陳其邁於107年競選高雄市長提出2年動工的政見，他在敗選後高升中央，應該更有能力協助高雄，完成林園捷運，但前市府團隊函請中央協助可行性研究卻遭拒絕，要求市府自行籌措經費，最後市府動用第二預備金完成，希望楊明州代理市長緊追中央審核進度，並承諾464億元經費全額補助。

陸戰隊子儀營區閒置空間活化，王議員建議比照少康營區89期都市計畫模式，並納入林園慢速壘球場及綜合運動場等休閒設施，提升林園地區居民生活品質。

楊代理市長表示，軍方目前構想是先整修勾踐營區之後再處理子儀營區，尚未同意讓出子儀營區，市府將與軍方持續溝通。

高雄4,000家工廠，有望就地合法，王議員要求市府積極介入輔導，不是只有辦說明會、書面及電話通知或駐點服務，更應探究不申請的原因，不應一面採取裁罰手段，使得工廠面臨倒閉危機，對產業發展及就業毫無助益。

為林園海岸線換新裝，王議員指出，長8公里的林園海岸線布滿密密麻麻的管線，呼籲水利局持續與中央水利署第六河川局溝通協調、爭取補助經費，期待未來透過都市計畫變更，能如北高雄的茄萣海岸線一般，經過妥善的規劃設計，成為動人、吸引人潮佇足的特色景點。



林園區居民長期處於空氣汙染及工安危險之中。



王義雄盼跨局處整合 讓原住民服務更多元

居住高雄市之平地原住民

第3屆第3次定期大會市政總質詢

因應原住民市民需求，高雄市政府在非原鄉區公所設置單一服務窗口，王義雄議員於7月21日總質詢時表達肯定，並建議市府跨局處合作提供原住民族更多元服務。

王議員在質詢前，特別肯定陸淑美代理議長主持議事表現可圈可點，同時感謝楊明州代理市長帶領市府團隊堅守崗位的辛勞。

民政局在35個非原鄉行政區的區公所設置原住民單一服務窗口，落實王議員政見，王議員代表原住民市民表達感謝之意，他說，市府在各區公所指派專人服務及設置單一窗口，凸顯市府對原住民的重視，期盼未來能真正落實對原住民的關懷與服務。

同時建議民政局責成里幹事對獨居、低收入戶、身心障礙等弱勢原住民造冊服務，定期提供關懷，市府跨局處合作，共同執行照顧原住民的政策。

民政局表示，區公所單一服務窗口在受理原住民相關業務後，將轉介給原民會相關業務承辦人員，並由原住民服務員協助弱勢原住民關懷業務，定期探視與聯繫，未來將擴大各區公所業

務平台進行原住民服務業務的溝通與合作。

位於大寮區的南島舞集，每逢大雨必定淹水，導致環境髒亂惡臭，淹水長達19年未能處理，王議員質疑市府工務局行政業務出了問題？

楊代理市長指出，市府治水政策無法做到絕對不淹水，目前只能減災及避災，治水政策有短、中、長期，首先應找出淹水原因，避免下次再淹，市府已解決南島舞集淹水問題，但日後應加強清淤及管理的巡查。

過去南島舞集長期缺乏自來水，日常生活用水僅能使用混濁的地下水，相當不便，最後在王議員幾經奔走與市府協調後，相關單位才允諾裝設自來水設備。王議員強調原住民也是市民，市府不該忘記原住民市民應有的權益，應重視原住民的需求及福祉。

王議員並關切原住民藝文表演團體的扶植與補助議題，希望市府各局處給予重視。他強調，文化局、教育局等相關單位均應將原住民表演團隊列入扶植對象。同時希望原民會在原住民藝術文化及語言傳承上能結合文化局、教育局等資源，共同努力。

持續辦理原住民警察暨眷屬聯誼活動，高雄市計有135位原住民警察，王議員表示去(108)年首度在茂林區舉辦，成效良好，期盼市府未來繼續辦理，並建議可研擬在都會區辦理。

交通警察執勤、義交協助交通指揮，長期曝露在汽機車排放的廢氣之中恐有害身體健康，王議員建議警察局研議補助相關人員健康檢查。

王義雄、陳幸富、賴文德及范織欽等4位原住民議員，不分黨派，組成高雄市議會原住民議員問政聯盟，共同為原住民議題發聲，爭取原住民市民權益與福祉。



王義雄議員(左1)與其他3位原住民籍議員，一同組成原住民議員問政聯盟，為原住民市民權益與福祉謬力。



陳幸富呼籲原住民自治區經費回歸市府統籌運用

居住那瑪夏區 | 甲仙區 | 杉林區 | 內門區 | 旗山區 | 茄萣區 | 湖內區 | 路竹區 | 永安區 | 彌陀區 | 梓官區 | 楠梓區 | 左營區 | 三民區之山地原住民

第3屆第3次定期大會市政總質詢

原住民自治因財務問題而窒礙難行，陳幸富議員7月6日總質詢表示，高雄市原鄉成為原住民自治區後，基礎工程、民生建設等囿於財政困難，停滯不前，影響原鄉發展。

陳議員說道，目前原住民自治區的財源來自中央原民會統籌分配款、災害搶修補助及競爭型計畫補助，其中統籌分配款大部份用於人事費，經費所剩無幾，受汛期大雨影響土石坍方、道路橋梁毀損等修護工程苦等不到經費，山區農產送不下山，觀光人潮進不去。

陳議員指出，連接阿里山鄉的高134線，高雄市政府長期未撥用經費修繕，路況極差以及原鄉農路長期失修，不僅農業局經費編列不足，未編號農路更不受理，建議山地原住民區道路之建設及管理、災害搶修復建及中型排水溝維護管理能回歸市府權管。

楊明州代理市長表示，高134線在110年將由養工處編列預算改善。農業局指出，市府於103至106年期間持續協助修繕原鄉農路，後續因審計處認為恐有排擠農業預算之虞而停止，目前由區公所向市府申請災害準備金進行原鄉農路修繕。

青年局創業貸款不利於原住民青年或小農，陳議員指出，青年局創業貸款申請必須提出營利事業登記證明，這些青年族群在草創階段難以取得相關證明，又急需資金，建議允許原鄉青年能以耕作證明、合作社會員證明等替代。

青年局表示，每項補助政策都有規定條件及補助對象，這部份會加強原鄉地區宣導，另中央農委會及原民會亦有相關貸款補助可提供申請。

高雄市原住民聯合豐年祭，需要市府各局處重視，陳議員表示，豐年祭是原住民傳統歲時祭儀，具族群文化傳遞及產業行銷價值，僅由原住民事務委員會主辦無法發揮最大效益，應整合各局處功能加強推廣。

楊代理市長表示，原住民豐年祭有其特殊性，由原民會單獨辦理稍嫌不足，將責成副秘書長協調各局處辦理。

活絡大愛原住民文化公園、大愛永齡農場轉型為合作社後勞工權益及產品行銷，以及地方產業觀光發展、高雄市原民市集活動時間延長及第一線員警加班補休制度等都是陳議員關心的議題，盼市府加強重視。



關心原鄉基礎建設的陳幸富議員(右1)盼相關建設預算回歸於市府權管。(圖片來源：陳幸富議員服務處提供)



用族語也能溝通 范織欽爭取原住民醫療平權

居住茂林區 | 大社區 | 大樹區 | 仁武區 | 鳥松區 | 鳳山區 | 大寮區 | 旗津區 | 苓雅區 | 前鎮區 | 小港區 | 林園區之山地原住民

第3屆第3次定期大會市政總質詢

你若重視原住民，高雄是彩色的；你若忽視原住民，高雄是黑白的。范織欽議員7月14日總質詢改編知名廣告台詞，指出原住民為爭取更好的就業、教育及居住環境而離開原鄉，相較於都會區的一般民眾，存在明顯社會差距，亟待投入更多關注與社會資源。

爭取原住民醫療平權，范議員表示，高雄市的原住民人數為3萬5,467人，其中2萬5,681人住在都會區，小港醫院已優先成立「原住民醫療諮詢友善小組」，致力培育原住民志工、更培訓醫療人員學習基礎與常用的阿美族語、拍攝影帶進行宣傳，建置友善醫療空間及減少醫病溝通障礙，這樣的具體作為除了希望在原住民多的市立醫院推動外，旗山醫院、義大醫院、高雄長庚等醫院也能陸續推動，提供更友善的醫療服務。

楊明州代理市長表示，目前衛生局規劃於鳳山醫院成立「原住民醫療諮詢小組」。

高雄社會住宅預估增加1,492戶，還有即將動工、高雄市史上最大的81期重劃區，高雄市政府規劃供原住民申請戶數為何？范議員重視原住民居住正義，期望市府提供符合人口比例的社會住宅戶數供原住民使用，並在都市重劃區的公共建設中，融入國家多元文化。

原住民音樂國內外獲獎無數、演出倍受矚目，在高雄卻不受重視，范議員質疑高雄流行音樂中心，109年營運計畫編列69億元經費，但整個計畫中卻缺乏原住民元素，他要求流音中心重新規劃營運計畫，將原住民表演納入開幕系列活動，給予原住民音樂人才發展平台，也希望文化局針對原住民流行音樂人才的培育、輔導有更進一步的規劃。

范議員同時檢視流音中心人力的編制，要求原住民員工進用不得低於現有的員額百分之二，而專家學者委員中一定要有原住民，且比例須達三分之一以上。

楊代理市長表示，未來流行音樂中心的活動會請文化局安排原住民演出。

原住民豐年祭是具傳承意義的祭典活動，范議員表示從經費編列就看得出地方政府是否重視，高雄市遠不如其他縣市，他要求市府編足預算，並在學校課程及國際活動中納入原住民元素。

范議員指出校園設備的完善是教育發展最基本的，茂林國中小及桃源國中僅有球類運動場，其中茂林國小跑道勉強規劃40公尺，又殘破不堪，他建議設置運動項目多元的運動場。

楊代理市長表示，教育局等學校提報再申請經費都太被動了，應主動察覺嚴重不堪使用的設備，要求教育局於暑假期間完成茂林國小操場整修。

日前行政院宣布全國中小學要全數推動裝冷氣，打造一個優質學習的環境。范議員提醒市府，在冷氣加裝時應同步完備電力系統，解決原鄉電力不足之擾，以免後續發生跳電危險。

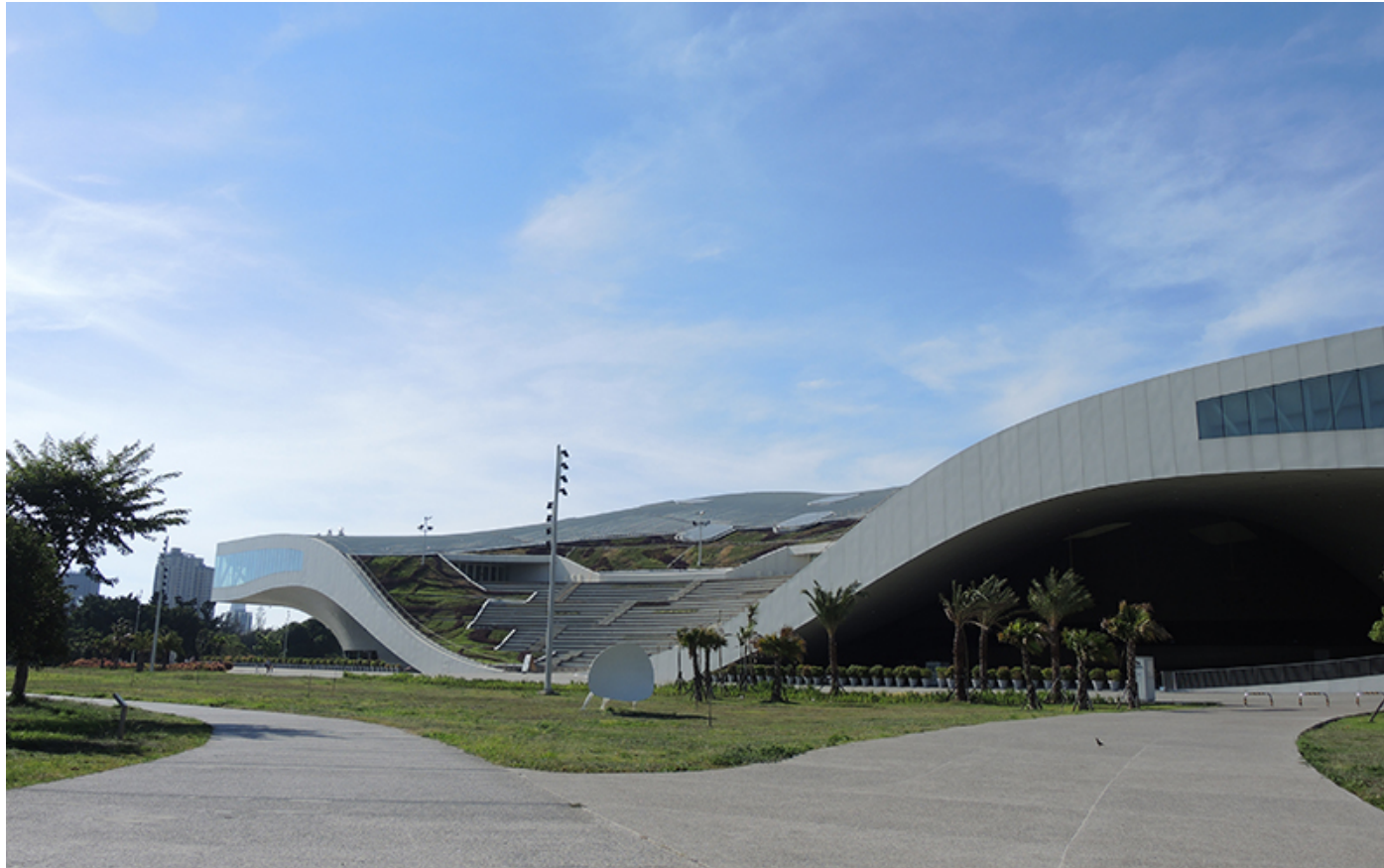


范織欽議員(持麥克風者)盼市府編足原住民豐年祭活動預算。(圖片來源：范織欽議員服務處提供)

焦點話題

發展文創產業 從打造鳳山中城起步

文章發布日期：2020/7/24 / 高市議壇NO.53



為了將衛武營打造成高雄新文創聚落並結合智慧科技，帶動周邊產業發展，7月8日高雄市議會舉辦「鳳山要紅—鳳山發展願景與公共建設系列公聽會系列一：鳳山衛武營國際文化特區」第一次公聽會，由林智鴻議員主持，盼能將公聽會中各界的心聲與意見，希望透過公聽會蒐集意見，凝聚共識。

林智鴻議員表示，鳳山區人口有36萬人，是全高雄市人口最多的地區。除了原有的歷史舊城區、軍區眷村、五甲等舊部落之外，近年來在各重劃區劃定、公共建設投入，再加上107年開始營運的衛武營國家藝術文化中心、未來的捷運黃線等，將重塑高雄的生活圈、改變地方發展重心。呼籲高雄市政府應以衛武營國家藝術文化中心為核心，開始重新盤整周邊地區的發展與建設，導入公共建設與設施，完備衛武營周邊地區的國際文化城區功能。

許智傑立委期盼，在未來的建設願景之下，將高雄由北到南分為左營、鳳山衛武營及亞洲新灣區等三城。其中鳳山中城計畫，以衛武營為發展中心，善用鳳山既有的人本歷史文化及交通地理優勢，必能成功吸引國際關注，成為大高雄都市發展的蛋黃區，同時讓鳳山區的生活品質提升。未來將持續整合中央、在地合作，打造鳳山新面貌。

針對鳳山中城計畫，高雄大學建築學系智慧城鄉永續發展中心曾梓峰教授提出3個規劃方向：一、以設計與文化藝術商務為主題，打造成為具有國際都會空間格局的經濟中心；二、結合衛武營國家藝術中心與周遭（如建軍站藝術群落）的文化藝術能量，積極爭取臺灣設計研究院南部分院、文策院南部中心與國家級博物館等來此設點。同時爭取香港文化藝術經濟市場移居至此，並結合創新中心、藝文中心、書店、博物館及藝術市集等複合都市機能，帶動高雄文創及數位內容產業的群聚發展；三、以5G格局打造，讓鳳山中城成為5G智慧城市示範基地，整合捷運橘線、黃線，發展TOD導向地方生活圈，提升鳳山、苓雅等區未來的都會生活服務機能，成為可提供商務生活消費、生活流行展示的創新都市空間。

鄭孟洳議員盼中央與地方攜手努力，從鳳山區開始建構智慧城市，融合文創產業，給予表演藝術產業更大的發展空間，也能帶動鄰近行政區發展。

趙建銘建築事務所趙建銘建築師表示，鳳山中城計畫應導入綠能、AI、科技金融等，將數位基地的概念引入，成為具創意的科技城，也能藉由新創技術將在地的傳統產業升級，並與國際連結。同時也呼籲先從觀光做起，將衛武營國家藝術文化中心視為觀光的入口，多著墨觀光行銷方式，才能帶起在地經濟。

楊欽富建築事務所楊欽富建築師則希望初步規劃時就朝智慧建築加上綠建築進行規劃，讓鳳山中城內能設置如群光電子總部大樓一般高端技術的建築，成為具亮點及影響力的智慧區域。

義守大學公共政策與管理學系吳文彥助理教授認為，城市的中心要發展不應侷限在開闢建案，而是應該朝複合型方式規劃，並融入社會人文與數位內容，才能更廣、更遠的延續發展。

鳳山區國隆里黃芷晴里長期待鳳山中城計畫能帶動在地發展、提升居民生活品質。

Soho工房負責人楊書豪提醒，衛武營國家藝術文化中心周邊的五甲國宅屬老舊建物，多為無電梯之公寓，對於高齡者來說相當不便，期待進行鳳山中城規劃時也能將周邊老舊建築納入都更之中，達到便利性也能維護市容美觀。

高雄市大高雄不動產開發商業同業公會洪光佐副理事長，除了期盼高雄能藉此規劃發展智慧城市外，也期許能將衛武營國家藝術文化中心旁的老舊住宅區逐步進行綠美化，如同衛武迷迷村一般，讓周邊環境也能趕上發展的腳步。

高雄市鳳山城文化志工協會許志誠理事長認為，除了新的規劃外，更應著重如何將鳳山原有的歷史文化融入，使新舊交融，襯托出鳳山濃厚的文化底蘊。

最後，林智鴻議員總結表示，希望透過此一系列公聽會，能傾聽並彙整民意，提供市府局處轉換或修正公共政策，讓「鳳山中城」計畫，結合衛武營藝文中心吸引更多創意、數位內容產業進駐，使鳳山居民都能有人文、便利、舒適、繁榮的生活品質，更能成為高雄的發展重心。



焦點話題

創立旅遊城市隊拼觀光--「推動高澎屏城市觀光聯盟」公聽會

文章發布日期：2020/7/24 / 高市議壇NO.53



隨著新型冠狀病毒疫情的逐步解封，近期國內旅遊也掀起熱潮，從維繫觀光旅遊品質、推動完善的套裝行程做起，讓高雄市及周邊城市的觀光產業能共同永續發展。高雄市議會於7月9日舉辦「推動高澎屏城市觀光聯盟」公聽會，由黃香菽、李眉蓁議員共同主持，李亞築、鍾易仲及蔡武宏議員列席，呼籲高雄市政府與澎湖及屏東兩縣市組成城市觀光聯盟，在旅遊景點設計上互補長短，提升旅遊景點的價值及功能，創造更廣大的觀光商機。

黃香菽議員認為，想要拼觀光需先從整合體系做起，期盼高雄藉由與周邊縣市組成「旅遊城市隊」，相互結盟，共同行銷，建立多元的套裝旅遊行程，讓觀光客不僅可以到高雄觀光消費，也可以到屏東、澎湖，創造旅遊服務新風貌。

李眉蓁議員表示，面對後疫情時代，市府應有超前部署計畫，高雄除了自然景觀豐富外，也有駁二特區、蓮池潭、各大觀光夜市等亮點，應積極開創觀光產值，同時呼籲市府將格局放大，將高雄視為觀光起點，推動「高澎屏城市觀光聯盟」，把觀光做到更好。

義守大學管理研究所李樑堅教授呼籲市府要有國際化觀念，期盼藉由高澎屏城市觀光聯盟的成立，打造三縣市的套裝遊程、延伸旅遊，同時也能讓縣市的景點及設施具獨特性，使觀光效益不光是侷限在同一個城市，讓觀光客願意再度來訪，也期許透過豐富的會展活動為高雄帶來人潮，進而推動觀光。

高雄餐旅大學餐旅暨會展行銷管理系葉上葆教授認為，應提升旅客願意在高雄留宿的動機，才能創造更高的觀光產值，建議將在地特色、獨有文化及體驗等列入行程安排，同時將高雄視為南部旅遊中心，以點線面的結合模式，進行跨縣市、區域的結合，讓南部縣市的觀光資源互利互惠的同時，也能保有各縣市原有的特色，吸引觀光人潮。

高雄餐旅大學航空暨運輸服務管理系陳福川副教授希望藉由高澎屏城市觀光聯盟，讓旅程規劃、遊程費用等有一定的制定標準，也呼籲市府可規劃大型特色節慶，成為高雄指標性觀光活動。同時提醒市府應將高雄國際機場的定位擴大，成為與周邊縣市跨域觀光的樞紐。

高雄市旅行業同業公會吳盈良理事長表示，短期內拼觀光，可先盤點高雄、澎湖及屏東三縣市之共同特色主題景點，建議可規劃如高雄的旗津、澎湖群島及屏東的南灣遊憩區等跳島配套行程，結合高雄的交通設施，營造後疫情時代觀光商機。

高雄市會展協會李思佳總幹事提出4點建議：一、盼市府與外縣市積極合作，高雄、澎湖、屏東三縣市一同簽訂觀光整合合約，集結業者、公部門力量一起推動觀光；二、設置專責單位，定期找業者溝通、進行各方案討論及修正，活動才能有延續性；三、指定產業協會作專責單位負責人，將民間資源引入，公部門從旁協助，推動才能更有效率；四、自由行旅客相當在意交通便利性，如何打造便利且讓旅客願意再訪，需相關部門謹慎思考規劃。

最後，李眉蓁議員表示，旅程的安排與品質需提升，而非以削價的方式競爭，才能永續發展。期待短期內將會展、人文藝術、音樂等元素納入高雄的旅程之中，搭上後疫情時代的便車，搶攻這波報復性旅遊的觀光市場。未來則從高雄市開始，與屏東縣、澎湖縣進行區域整合，市府與中央加強聯繫，並召集相關業者、協會及學者專家加強討論與溝通，一起打造旅遊城市隊，創造具特色的觀光產業，帶動高雄等地區域之發展。



焦點話題

第3屆議長補選由曾麗燕當選新任議長

文章發布日期：2020/8/5 / 高市議壇NO.53



高雄市議會於7月31日召開臨時會辦理第3屆議長補選，由中國國民黨提名的曾麗燕議員以35票當選議長，她和陸淑美副議長一起創下全國各地議會正副議長皆是女性的先例。

第3屆議長補選程序由陸副議長擔任主持人，由65名議員採記名投票方式補選出新任議長，經第一輪投票完成選舉程序，國民黨提名的曾麗燕議員獲得35票，民進黨提名的張勝富議員獲得27票，時代力量林于凱議員獲得2票，無效票1張。

在高雄地方法院楊國祥庭長監誓下，曾麗燕議長順利完成宣誓就職，並由行政院羅秉成政務委員監交，從陸副議長手中接下議長印信。

交接儀式完成後，曾議長上台致詞，她提到市民最期待的是政局穩定及振興經濟，議會將善盡監督的最大力量，督促市府符合市民的期盼。她期盼在議會強力監督下，未來的新市府團隊能提出有效的振興經濟方案，團結全體市民，一起迎接高雄新經濟時代的來臨。

致詞中也特別提到故許崑源議長對本會的高度貢獻，她說，全體議員將永遠懷念他；曾議長同時感謝陸副議長代理議長期間的辛勞。

曾議長是高雄市議會第二位女性議長，其自民國95年投入高雄市第7屆議員選舉，跨越縣市合併，連續當選4屆議員，不僅平日深耕基層、服務地方，更長期擔任工務委員會召集人，致力推動基層建設，深受選民支持。



發言時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
000:00	陸副議長俊憲	邱副議長俊憲	邱副議長俊憲	邱副議長俊憲	邱副議長俊憲	邱副議長俊憲	邱副議長俊憲	邱副議長俊憲	邱副議長俊憲	邱副議長俊憲	邱副議長俊憲	邱副議長俊憲	邱副議長俊憲	邱副議長俊憲	邱副議長俊憲	邱副議長俊憲
應到人數	65															
出席人數	65															
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
王議員耀裕	李議員順進	林議員順進	林議員順進	林議員順進	林議員順進	林議員順進	林議員順進	林議員順進	林議員順進	林議員順進	林議員順進	林議員順進	林議員順進	林議員順進	林議員順進	林議員順進
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
周議員煥宗	鄭議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮
59	60	61	62	63	64	65	66									
李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮	李議員亞榮									



議長補選當日從議員們出席報到、投票、唱票選出新任議長，接著進行印信交接，新任議長致詞，最後全體議員大合照，補選程序圓滿落幕。

動態訊息

議會定於7月31日辦理議長補選

文章發布日期：2020/7/24 / 高市議壇NO.53



高雄市議會7月16日召開程序委員會討論曾俊傑議員建請補選議長之臨時提案，提案經曾俊傑議員修正於109年7月31日辦理補選，經由程序委員會以4比2多數支持送大會決議，並於7月17日提大會討論。

程序委員會議由陸淑美代理議長主持，曾俊傑、吳利成、劉德林、朱信強、陳善慧、韓賜村及陳明澤等議員與會。

程序委員會針對曾俊傑議員臨時提案進行討論，曾俊傑議員強調，為維持議會體制以利議事運作，應安排議程補選議長，提案原主張於109年7月8日辦理補選。

但因程序委員會召開時已逾7月8日，經主席詢問提案人意見後，修正為109年7月31日辦理補選。

針對曾議員之提案，韓賜村及陳明澤二位議員提出不同意見，並表達民進黨團立場，主張於8月15日市長補選完畢後，再行補選議長；無黨團結聯盟則對曾議員提案表示沒有意見。

後經程序委員會出席議員以4比2多數支持曾議員提案，並於隔日送大會討論。

7月17日當日審議議員臨時提案，討論曾俊傑議員建請辦理議長補選案。針對補選議長的臨時提案，林智鴻議員指出，目前正值辦理市長補選之際，8月15日即將進行選舉，距今不到1個月，各界肯定陸副議長代理議長的辛勞及維持議事穩定，為求高雄政局穩定，並不急於辦理議長補選。

林智鴻議員於會議中亦提出額數問題，要求清點人數，經清點現場人數後，計有34名議員出席；最後，大會主席陸代理議長詢問「對議長補選案有否其他意見」，現場回應「沒有意見」，議長補選案在無異議下照案通過，決定於7月31日辦理補選。



程序委員會於7月16日召開討論議長補選之臨時提案。

高雄走走

來場永生與冒險的金字塔之旅吧！

文章發布日期：2020/7/24 / 高市議壇NO.53



法老王再現高雄！近期，離棧貳庫不遠處，有座人面獅身像，是「勇闖金字塔體驗展」展場入口，炎炎夏日最適合躲進來納涼，內部的場景布置得用心，互動遊戲有趣，適合大朋友、小朋友來玩。

從人面獅身入口一進去就明顯感受到溫度下降，定睛一看，仿金字塔石牆走道的佈景令人起雞皮疙瘩，而展場內施放冷氣除了消彌夏日的酷暑，也讓整體氛圍彷彿走入真正的金字塔地道。

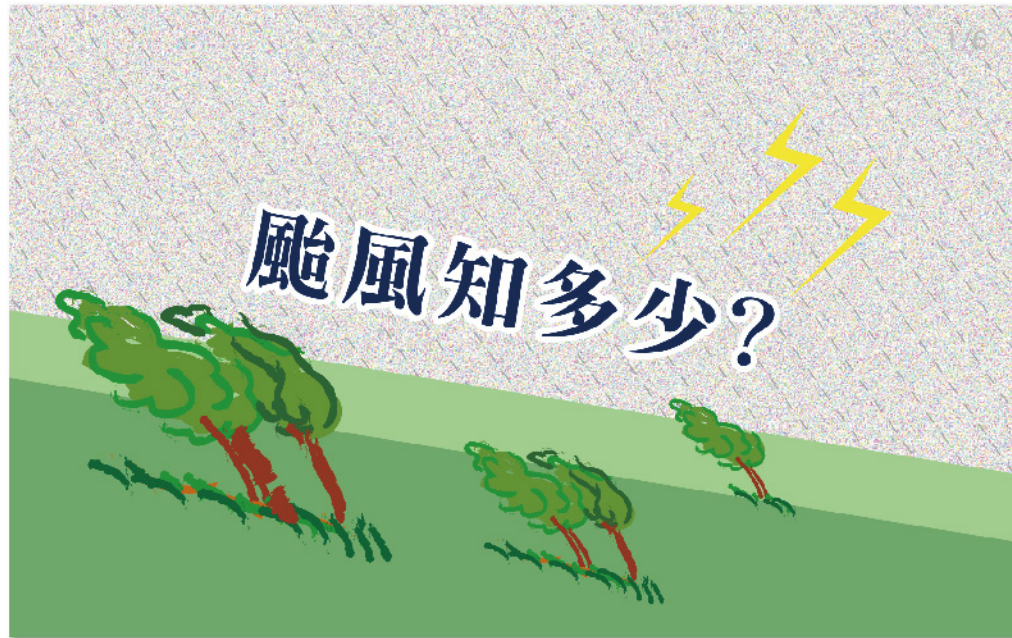
金字塔裡處處暗藏陷阱，吊橋不時晃動，走在前方的孩子緊張地抓住兩旁扶手，甫走完吊橋，即來到埃及古文字石牆，正當你讚嘆古文之美並用手撫摸著這些文字的同時，發現兩邊牆面正逐漸往你靠近！別害怕，這些都是前往光明殿堂前的試煉。

下一關場景來到法老王的宮殿，從黑暗踏入光明，映入眼簾的是千年之前古埃及最盛之時，宮殿中可見巧奪天工的王位、絢彩奪目的雕刻壁畫、還有代表各項領域的神祇，而法老王正坐在王位上。這個關卡可以體驗穿著古埃及服飾、道具，與法老王合影，或者在棺木中體驗永生。

接下來就是考驗力量、智慧、速度、勇氣、記憶與真理的關卡了，這個場域有許多互動式的遊戲。還記得購票時所拿到的一只黑錶嗎？就是用在此刻，使用黑錶與智慧努力累積遊戲分數吧，這將決定您在永生之門前的身分！這個場域還有太陽船與永生之戰的場景，供許多大朋友與小朋友拍照。

在高雄駁二特區蓬萊B3B4倉庫展出的「勇闖金字塔體驗展」，展出日期從109年7月4日至109年9月6日止，整個展區涵蓋知識、體驗、互動等性質，不論是闔家出遊、好友組隊、情侶約會都適合。暑假到來，炎炎夏日不想跑太遠，可考慮來場短暫又涼爽的冒險之旅。





2/6

颱風是.....

強烈的熱帶氣旋，在熱帶海洋上所產生的低氣壓，當最大風速大於 17.2 公尺/秒時，變成颱風。

北半球
逆時針轉動

赤道

南半球
順時針轉動

A diagram illustrating the rotation of a typhoon. It shows a circular cross-section of the storm system. A dashed red line represents the equator. Above the equator, in the Northern Hemisphere, a cloud with a face is shown rotating counter-clockwise, indicated by a red arrow. Below the equator, in the Southern Hemisphere, another cloud with a face is shown rotating clockwise, also indicated by a red arrow.

颱風分級種類

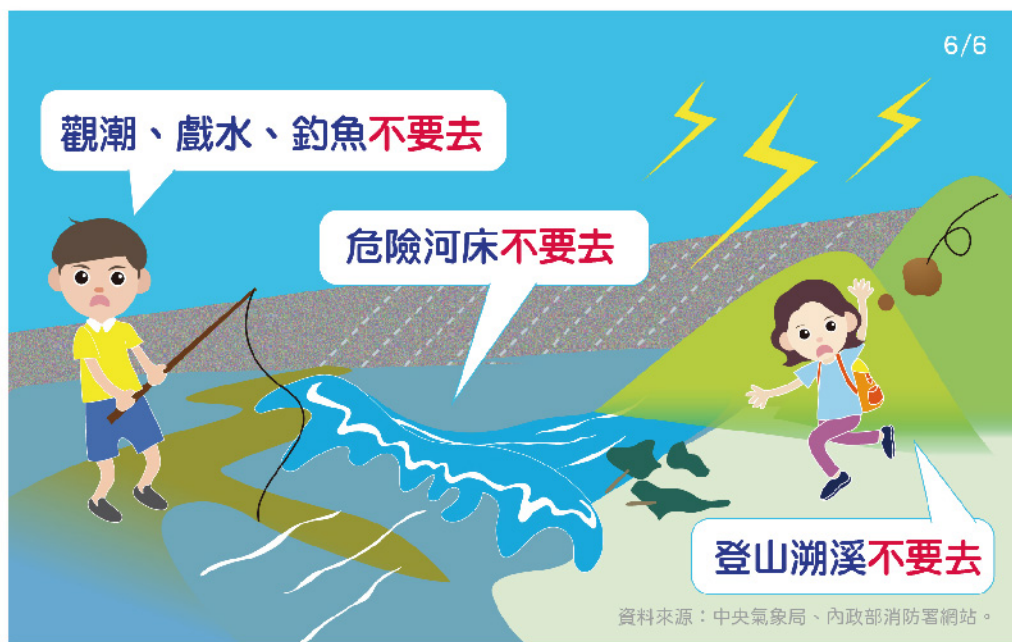
中央氣象局針對近中心附近最大平均風速，將颱風強度分為輕度、中度及強烈3種。

颱風種類	近中心最大平均風速	
	公尺/每秒	相當蒲福風級
輕度颱風	17.2~32.6	8~11
中度颱風	32.7~50.9	12~15
強烈颱風	51.0以上	16以上

防颱6要3不

土石流危險區
民眾要即早撤離





發行人：曾麗燕

發行委員：陸淑美 朱信強 林富寶 林義迪 李亞築 黃明太 陳明澤
黃秋嫻 方信淵 高閔琳 宋立彬 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁
李雅慧 李雅芬 李柏毅 陳善慧 黃文志 許慧玉 吳利成
張勝富 江瑞鴻 邱俊憲 陳美雅 蔡金晏 李喬如 簡煥宗
黃柏霖 黃香菽 康裕成 曾俊傑 童燕珍 林于凱 何權峰
鄭孟洳 黃紹庭 黃文益 郭建盟 陳若翠 吳益政 鍾易仲
李雅靜 林智鴻 劉德林 鄭安秝 黃捷 陳慧文 張漢忠
陳麗娜 吳銘賜 鄭光峰 蔡武宏 陳致中 李順進 林宛蓉
黃天煌 韓賜村 邱于軒 王耀裕 王義雄 陳幸富 賴文德
范織欽

總編輯：黃錦平

主編：陳順利

編輯委員：林國榮 姜敏榮 范淑媚 莊澤生 姜愛珠 吳宜珊
江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：林宜嫻 邱盈豪 黃冠豪

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳如薇 蕭夙茗 張 寬 陳霽瑄
黃亭慈 廖順福 馬千惠

攝影人員：史乾佑 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段156號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路129號11樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708

第53期

109年8月出刊

2020 電子期刊
高市議壇
Kaohsiung City Council



高雄市議會

Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段156號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225