

2019 Kaohsiung City Council

高市議壇 電子期刊

No.45 108年
12月號

第三屆第二次 定期大會市政總質詢



焦點話題

第三屆第二次定期大會市政總質詢

議長序

愛拚才會贏的拚搏精神正在減弱？ 001

副議長序

政府效能再提升 照顧多元族群與弱勢 003

議員講堂

朱信強批高銀董事會決議不當造成虧損 005

內門動物園用地生變？林富寶督促市府加速規劃 008

南橫公路明年通車 林義迪關切寶來和不老溫泉用地 011

李亞築為北高雄學子爭取就讀名額 013

田寮道路刨鋪預算零？黃明太籲重視偏鄉道路建設 016

市長請假 陳明澤關切市政運作 019

黃秋嫻：市政小改變，市民大有感 022

毒駕難認定 方信淵籲市府研議規範 025

為基層公務員發聲 高閔琳籲市府勿兩套標準 028

宋立彬大力爭取梓官區基礎建設 031

陳麗珍重視西左營發展 034

閒置空間不停擺 陳玫娟盼市府積極活化 037

2歲幼兒哪裡去？李眉蓁提議增加幼幼班 040

減少財政負擔 李雅慧籲推動長照前端照護觀念 043

李雅芬為左楠地區爭取建設 046

李柏毅對議會暴力推擠事件表達強烈譴責 049

大樓違法變更使用分區 陳善慧力爭住戶居住品質 051

黃文志建議發展滑步車賽事 054

吳利成要求適度調降109年公告土地現值 057

大社工業區降編！？張勝富籲市府堅定立場 060

路燈維護經費 江瑞鴻批預算未過卻已發包 062

邱俊憲呼籲市府花費公帑做民調應作為施政改善的依據 064

陳美雅力促市府對高雄空汙下重拳 067

尊重專業 蔡金晏籲善用行政法人機制 070

校園裝雙機 李喬如批拆標採購有圖利之嫌 073

簡煥宗關切大遊行警力因應措施 076

黃柏霖呼籲用科技力提升下一代競爭力 079

翻轉高雄經濟 黃香菽籲調整產業結構 082

康裕成要求法制局不要成為國瑜機器 085

檢舉浮濫 曾俊傑籲建立不正常檢舉執行制度 087

童燕珍建議串連商圈 帶動高雄火車站榮景 090

林于凱籲市府團隊尊重專業 093

何權峰提出三大訴求 096

政策大跳票？鄭孟洳呼籲市府重視新住民益 099

黃紹庭批高雄市促產基金執行率偏低 102

美麗島站玻璃帷幕造成光害 黃文益籲提出改善方案 105

防止毒品入侵校園 郭建盟推盲篩普測計畫 108

打造經濟首都 陳若翠主張南北大環線與三圈三區 111

吳益政以「脫亞入歐」思考談高雄未來 114

底渣何處去？鍾易仲籲減少代燒和活化掩埋場 117

高雄的未來 李雅靜籲重視科技力 120

林智鴻批設置新移民委員會是一場騙局 123

劉德林關心青年發展 126

鄭安秭呼籲善用AR虛擬科技 打造鳳山觀光亮點 129

黃捷要求制定外送平台業者管理自治條例 保障外送員安全 131

觀光局主秘請長假 陳慧文呼籲直接請辭 133

鳳山運動園區營運 張漢忠要求把關收費標準 135

陳麗娜盼行政法人不應淪為政治打手 137

前鎮、小港戶外運動猶如吸「毒氣」 吳銘賜爭取國民運動中心 139

小港空汙嚴重 曾麗燕爭取室內運動中心 141

鄭光峰：施政滿意度民調應接地氣非拍馬屁 143

維護居住品質 蔡武宏要市府硬起來 145

陳致中提「四不一沒有」為小港沿海鄉親請命 147

李順進關切第七貨櫃中心帶來的交通衝擊 150

推動臺語文化 林宛蓉促成立臺語委員會 152

監督空汙 黃天煌盼林園大寮好環境 154

溪州橋改建品質差 韓賜村疑未妥善運用中油補助款 156

邱于軒憂欠缺自主財源 反對廢除印花稅 158

對抗空汙 王耀裕促增設工業區光化測站 160

加強選手培育 王義雄建議舉辦原住民運動大會 162

為部落巷道維護 陳幸富爭取預算 164

范織欽重視原住民族工作權益 166

焦點話題

「高雄市民參與公共政策自治條例（草案）」第二次公聽會 168

推動合作社 擴大庶民經濟—制定『高雄市發展合作事業自治條例(草案)』公聽會 171

林園往來小港公車班班爆滿 促增加班次與路線調整 174

上下學車輛有效分流紓困—「大寮區鳳林三路—會社永芳改善交通」公聽會 177

解決重大爭議的機制—「高雄市民參與公共政策自治條例（草案）」公聽會 183

催生兼顧現代生活機能及歷史風貌保存的法規—「高雄市具歷史價值街區或老屋保存再發展自治條例」公聽會

高雄市共同管道系統建置專案報告 督促擬定建置期程 185

完善照服員福利及重視長照復能需求—「長照2.0執行狀況問題探討與建議」公聽會 188

動態訊息

陸淑美副議長肯定湖內分局破案有功 191

內政委員會考察現代化的杉林生命紀念館 199

衛生環境委員會至路竹區簡易掩埋場考察 195

和歌山市議會參訪高雄 府會攜手拼外交 197

工務委員會考察基層建設 199

完成109年度總預算案付委程序 202

日本岡山市與高雄市岡山區透過議會展開友好交流 204

議會接待廣州人大常委會 力促城市議會外交 206

高雄走走

美濃白玉蘿蔔季 歡樂開拔 208

搖吧！超大缸的豆瓣醬 211

便利包

長照2.0罩了啥? 214



議長序

愛拚才會贏的拚搏精神正在減弱？

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45

根據新加坡總理李顯龍的觀察，台灣人民「愛拚才會贏」的拚搏精神正逐漸減弱，他認為這不只是台灣民眾個人感傷，而是台灣百姓對台灣處境逐漸淪落的一種深沈痛惜。李顯龍對台灣處境的警語，值得我們深思。

新加坡執政黨人民行動黨11月間的黨大會中，總理李顯龍對香港、智利等世界各地民眾示威活動提出他的看法，他認為發生示威行動的地區一般而言政治已經失敗，而且民眾對體制已失去信心，例如香港「反送中」示威行動，半年來越演越烈，並促使香港新一屆區議會選舉大翻盤，泛民主派獲壓倒性勝利，這是顯現香港年輕人對目前處境的焦慮與悲觀，而這和香港的社會經濟更是息息相關。

李顯龍分析說，在這些發生示威的國家與地區裡，大眾普遍已不再信任菁英，而且傳統政黨逐漸式微，尤其號稱和人民站在一起的社會主義政黨，也開始失去民心，並因此導致民粹運動興起，但民粹勢力雖然宣稱要顛覆體制、翻轉現狀，可是也沒有提供讓人民滿意及更好的政策。

至於台灣的局勢雖然相對和平，但李顯龍認為，台灣人民仍然悲觀，尤其根據最近一項調查，台灣許多年輕人不再相信只要努力就能獲得成功，而且大多數台灣人覺得他們的生活更糟了，

尤其那種「愛拚才會贏」的精神正在削弱。

國民黨總統參選人韓國瑜也有類似的觀察，他去年提出的「莫忘世上苦人多」，如今這句話竟然成了家喻戶曉的名言，今年韓國瑜再加上一句「年輕人的前途只有悲慘」，形容台灣人民生活普遍辛苦、青年普遍悲慘。

李顯龍與韓國瑜兩人都對台灣現階段處境感到憂心，台灣的處境也的確如此，根據國際貨幣基金最近的預估，亞洲四小龍中今年新加坡的人均所得（GDP）為6.4萬美元，香港為4.9萬美元，南韓為3.1萬美元，台灣為2.4萬美元；明顯的階梯狀現象，清楚看出我們台灣遙落在四小龍之末。

「愛拚才會贏」曾經是鼓舞台灣從戰亂及貧瘠中崛起的奮進精神，也是鼓舞台灣人拎著手提箱走向世界的動力。台灣一旦喪失「愛拚才會贏」的精神，其實不只是李顯龍個人感傷，或是韓國瑜的莫忘世上苦人多，都是對台灣淪落的深沉痛惜，台灣再不奮起，將跌入更深的山谷。

下個月，台灣將進行總統大選，這次的選舉攸關台灣的未來，期待下一任的國家領導人，能洞悉台灣的困境，帶領全國百姓走出困境，重返榮耀。



副議長序

政府效能再提升 照顧多元族群與弱勢

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45

第3屆第2次定期大會市政總質詢

新市府團隊上任即將屆滿一年，這過程中市民有肯定也有鞭策。本席期許市府團隊不要因受到肯定而鬆懈，也不要因受到非議而妄自菲薄，只要擔任公職一天，就要為這座城市與民眾的未來而盡心努力。

高雄要打造成一座持續進步的城市，市府團隊須具備與時俱進、順應時勢的應變能力。因此，為了提升市政效能，本席建議應審慎評估組織再造的可行性，並且將照顧弱勢及多元族群列為重要的施政目標。韓市府團隊上任近一年，有些局處無法達到預期功能，例如毒防局，市府宜儘速檢討組織的整併或調整，以提升市府整體運作的效能。

以資訊為例，現今科技進步神速，網路應用及行動化日益普及，人手一機隨處可見，市府可考慮創設資訊科技局，積極運用快速、無障礙的網路功能，提供雲端便民服務，即時回應民眾需求，並及早規劃高雄邁向智慧城市的策略方案，提升高雄的國際競爭力。

此外，高雄有許多不同文化的族群，構成了美麗與多元的城市風貌。目前光是原住民就有16族，加上逐年陸續增加的新住民等，需要市府加強重視。本席建議將原民會、客委會的資源整合起來，提升為民族事務局，並納入新住民族群，除加強協助新住民融入社會外，並強化各族群的文化與習俗保存及傳承。

照顧弱勢是政府的責任，也是本席長期關注的目標。縣市合併至今，市府在原高雄縣區編制有276人，執行重點區域道路暨安全島清掃計畫，但卻在預算未減少情況下，縮編減至90人，工作執行期亦大幅降低。眾所周知，這些工作者通常是弱勢或貧困族群，突然遭遇長達3、5個月的工作空窗期，不但嚴重影響生計，市府原定計畫成效也勢必也無法如質達成。因此特別呼籲市府要苦民所苦，凡是涉及照顧弱勢族群的計畫應謹慎，以達到雙贏的目標。

早期一些行政機關如區公所、戶政地政或分局及消防隊等都座落於商業地段，建築已老舊且空間不足，縱使耗費公帑整修，發展亦受侷限。建議市府應研議將機關遷移至方便民眾停車洽公的地方，整合成綜合行政中心，以提供更便民的服務，並釋出原機關所在的黃金地段，變更為住商用地，促進地方繁榮。另路平是民眾非常有感的政績，但原縣區仍有不少道路亟待刨鋪整平，沿海地區亦有道路須截彎取直，以利行車安全。市府在推動市政建設時，應同等的關注北高雄民眾的需求，早日縮短城鄉差距，更盼市府團隊群策群力，將高雄市建設為所有市民心中真正的宜居城市。



朱信強批高銀董事會決議不當造成虧損

桃源區 | 那瑪夏區 | 甲仙區 | 六龜區 | 杉林區 | 內門區 | 旗山區 | 美濃區 | 茂林區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

高雄銀行慶富案因董事會不當決議造成7億8,000萬元虧損，朱信強議員11月29日市政總質詢要求高銀委任律師向坐領高薪的獨董及常董提告請求損害賠償責任，並召開董事會調降董事薪資。

朱議員質詢中鼓勵葉匡時副市長及高雄市政府團隊對市政推動的努力，他說「大家辛苦了」。針對部分議員以市長請假為由霸佔主席臺及干擾議事，朱議員表示，市府做對的事不用害怕，議員要彼此尊重質詢及審查預算的權力。

慶富案重創高銀形象及造成7億8,000萬元虧失，朱議員表示，金管會僅懲處相關失職人員二次申誡，建議高銀委任律師向地檢署控告高銀相關失職人員刑、民事責任。他也進一步指出，高銀獨董林文淵、何美玥、蘇正平每月坐領高薪16萬元，但董事會決議導致高銀鉅額損失，高銀應以公司法第23條提告請求損害賠償責任，同時召開董事會降低其薪資。

財政局表示，市府將與高銀研議採取更主動積極作法，但提告民事賠償應提出具體事證，高銀董事任期將於明年6月屆滿，市府將以道德勸說要求調降薪資。

高雄目前負債3,300多億元，人均負債約9萬元，朱議員指出，龐大負債影響市政建設，市府應提短、中、長期財政計畫，償還負債；葉副市長強調，財政問題還是要靠開源與節流，市府將研議減少或整併辦理一次性的活動，加強資產開發與活化，並建議中央儘速修改財政收支劃分法，提升地方財政自主力。

朱議員長期關切農作缺工議題，美濃農會日前申請外勞農工30名卻僅核准10名，他要求市府向中央提出「依親打工」建議；農業局表示，依親打工非常有創意，將向勞委會、農委會及移民署提出建議，以解決高雄農作經常性及季節缺工問題。

朱議員呼籲中央開放農業外勞人力，以新住民相關人力補實缺工，依親打工可兼顧調整外配遠嫁台灣的不安心情，期盼開放外配三等親內持觀光簽證打工。

對於農業廢棄物的去處，朱議員認為分解農業廢棄物技術，也就是利用農業資材的邊際效益進行回收再利用，需要花費時間與人力進行研發，建議劃定區域設置農業廢棄物集中場地，讓農民自行將農地所產生的廢棄物載至集中場堆放，再由各區垃圾車統一運載至焚化爐處理焚燒，方便農民處理也不至於造成環境汙染。



朱信強議員質詢中也關心白玉蘿蔔節的活動遊客參與度。



內門動物園用地生變？林富寶督促市府加速規劃

桃源區 | 那瑪夏區 | 甲仙區 | 六龜區 | 杉林區 | 內門區 | 旗山區 | 美濃區 | 茂林區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

高雄壽山動物園遷移內門案談論多年沒有動靜，內門居民抱怨進度緩慢，後來因評估結果將此變更為「內門觀光休閒園區」，其中台糖公司用地近來傳出生變的說法，林富寶議員於11月6日市政總質詢指出，台糖規劃動物園用地改為種電用途，引起內門居民議論，並質疑市府沒有意願開發動物園，才會放任台糖改變土地用途。

觀光局表示，內門觀光休閒園區第一期開發計畫不受改變，11.5公頃已核定開工，其他近200公頃用地則是擴充計畫使用；都市發展局強調，內門休閒園區已框列在國土計畫內，保留土地變更及申請開發的彈性。

葉匡時副市長表示，市府國土計畫仍在小組研議中，台糖想推動相關種電用途，市府已要求台糖保留相關彈性；林議員強調，內門動物園規劃已久，期盼市府持續努力，不要讓此規劃泡湯了。

偏鄉監視器建置不足，影響地方治安，林議員指出，有里長想運用10萬元里建設經費裝置監視器，並考量隱私問題想交由派出所管理，卻遭派出所以無法負擔電費為由拒絕，希望警察局出面協調各派出所同意接手管理，以利監視器的裝置。

警察局指出，市府已編列3,000萬元監視器相關預算，如果里長運用經費自行裝設，警察局將責成各分駐所、派出所全力配合接管監視器。

長期關切地方建設的林議員要求市府加強推動旗山地景橋步道改善工程，他說，地景橋是旗山區的重點地標，地方長輩反映橋面人行道、腳踏車及步道龜裂嚴重，甚至剝落積水，相當危險，增加地方鄉親散步、運動摔倒風險，希望工務局研議改善。另外，旗山年輕人關心風雨球場的設置，林議員認為適合的土地租約即將到期，市府已變更為學校用地，督促教育局可以盡快辦理，讓在地年輕人有一處運動場所。

全球第一個失智村是由荷蘭設置，提供重度失智老人「正常生活」環境，日本也設有「幸福村」，規劃醫院、公園、老人大學，開放遊客入園渡假泡湯，促進共融共榮的生活環境，屏東的屏安村是全台第一個樂智園區，林議員要求市府提前因應高齡化社會的衝擊。

他強調，日本倡議重新對「老年」進行定義，原因是65歲以上市民多數仍很健康，且有工作能力，65歲老年定義已不符現代對「老年」的看法，期盼勞工局加強推動65歲以上市民回到職場，因應少子化造成勞力缺乏趨勢。



林富寶議員希望市府為不同健康情況的長者建置適合照顧、安養的環境。(圖片來源: 林富寶議員服務處提供)



南橫公路明年通車 林義迪關切寶來和 不老溫泉用地

桃源區 | 那瑪夏區 | 甲仙區 | 六龜區 | 杉林區 | 內門區 | 旗山區 | 美濃區 | 茂林區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

南橫公路將重新通車，可為寶來及不老溫泉帶來重大觀光效益，林義迪議員11月22日市政總質詢要求高雄市政府在國土計畫中將寶來及不老溫泉休閒區變更為遊憩用地，協助溫泉及民宿業者就地合法化。

南橫公路復建工程預計最快明年2月前可通車至天池，林議員督促市府因應通車後旗美九區的觀光行銷，在溫泉、民宿及交通上應進行完整的配套，預估將為寶來、不老溫泉觀光休閒區帶來將近70萬的旅客，因此他要求市府在國土計畫中將寶來及不老溫泉休閒區變更為遊憩用地，帶動地方觀光。

都發局表示，該休閒園區約887公頃，中央採正面表列，約僅66公頃可供為城鄉發展地區，市府則改採負面表列，排除安全疑慮及地質敏感地後，約有484公頃可劃為城鄉發展地區，相關計畫將送中央說明。

針對少子化危機，政府為鼓勵年輕人生育，提供相關津貼補助，但林議員認為，教養服務更為務實，以公托為例，如發現有二例以上腸病毒病例即採停課措施，造成家長困擾，希望市府提出因應策略。社會局表示 依防疫相關規定，只要發現二例腸病毒案例就須停課一週，家長如無法照顧幼兒，社會局有提供一對一的臨時保姆協助，按基本工資收費。

旗山區公所規劃於大林國小興建養老村及建置長照2.0服務，林議員說，由於鄰近道路過於狹小，不符設置規定，建議市府評估改採大愛村原飛行傘基地的可行性；社會局強調，相關用地應符合都市計畫分區使用，將評估變更都市計畫的可行性。

六龜區高133線復建攸關地方交通權益，林議員說，前朝政府在過去10年從未推動，韓國瑜市長上任後立即推動，當地居民關切工程進度；工務局指出，主線道仍在修復中，韓市長指示以便道先行提供當地交通，以利遊客進出六龜。

林議員同時關切旗山地區停車場、杉林區熱氣球觀光、內門動物園、馬頭山掩埋場爭議、大旗美路平改善成果、農產品種植輔導機制、大愛村缺水、內門瑞山里長潭藏橋和六龜獅山大橋年久失修待修復等議題，期盼市府重視及加強推動。



林義迪議員建議寶來等休閒觀光地區應變更地目，帶動地方觀光。



李亞築為北高雄學子爭取台南高級中學就讀名額

茄萣區 | 湖內區 | 路竹區 | 阿蓮區 | 田寮區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

北高雄和台南擁有共同生活圈及就學區，但高雄跨市就讀台南高中名額受限，李亞築議員11月25日市政總質詢為阿蓮、路竹學子爭取共同就學區名額，要求教育局和中央協調增加高雄子弟就讀台南一中及台南女中的名額。

北高雄、台南市擁有共同生活圈及就學區，阿蓮、路竹子弟時常選擇台南學區就讀，李議員表示，台南一中及台南女中提供高雄子弟名額僅有8名，建議高雄市政府爭取更多就讀名額。

李議員以自己選擇就讀台南女中為例說，她前往高雄女中就讀的交通時間恐要花上二個小時，並且沒有學校交通車可搭乘，但前往台南女中的交通時間僅約30分鐘，並且有交通車可供通勤。

李議員要求教育局和中央進行協調，爭取更多高雄子弟就讀台南高中學區的名額；教育局同意透過國教署爭取更多就讀名額，但強調高雄中學和高雄女中升學率也很好，歡迎北高雄孩子在高雄就讀。

韓政府積極聆聽基層聲音，李議員肯定韓國瑜市長推動38區里政會議，讓里民需求和問題獲得解決；葉匡時副市長指出，里政會議讓市府有和基層直接溝通的機會，未來每年至少辦一場，並視需要情形增加舉辦次數。

市府積極推動路平及智慧路燈等建設，李議員列舉選區路平成果肯定市府績效，她表示，過去市府鮮少在偏鄉推動路平，但韓市長上任後，第2選區的5個行政區今年已完成169條道路重新刨鋪工程。

針對智慧路燈計畫，李議員指出，新科技路燈結合維護、照明、空品、交通、治安、通報等多元功能，建議市府在全面建置前，將相關報修訊息先提報里長，以掌握維護進度；李四川副市長說，預估明年底將可完成智慧路燈建置，並以手機APP掌握相關資訊。

另外，李議員關心道路側溝與路面清潔的問題，盼增加偏鄉清潔隊人員的編制，並建議1米以下的道路側溝由外包廠商負責；過去高雄市健力運動選手表現搶眼，2019年健力世界盃中15位國手有8名為高雄市的選手，李議員期待2020年亞太健力錦標賽在高雄舉辦，盼運動發展局在健力項目提供推動發展的配套措施。

針對公幼名額、圖書館延長開放時間、農舍合法化、農產品外銷等議題，李議員也希望市府重視及加強推動。



關心地方基礎建設的李亞築議員，在其爭取下高科交流道下聯絡道路已進行翻修，保障用路人安全。(圖片來源:李亞築議員服務處提供)



田寮道路刨鋪預算零？黃明太籲重視偏鄉道路建設

茄萣區 | 湖內區 | 路竹區 | 阿蓮區 | 田寮區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

109年茄萣、湖內、路竹、阿蓮及田寮區道路刨鋪預算僅占全高雄市的1/70，黃明太議員11月21日市政總質詢表示，當地道路龜裂嚴重，破損情形讓人看不下去，期盼高雄市政府重視偏鄉道路安全，優先推動刨鋪工程。

明年度茄萣、湖內、路竹、阿蓮及田寮等5區道路刨鋪預算約1,000餘萬元，僅有9條道路編列預算進行維護，田寮區的預算甚至是0元。黃議員表示，這5區由市府養工處維管道路約有7萬條，如以道路10年壽命估算，每年應重新刨鋪約70多條馬路，但明年卻只有9條道路編列預算。他抨擊新工處沒有存在必要，應予裁撤；李四川副市長表示，新工處業務不只限於道路開闢，仍有許多基礎建設例如側溝工程、公共建築興建等。

黃議員力主市府優先進行攸關居民安全的建設，他提到茄萣區文化路79巷道路狹窄，消防車無法通行，其道路開闢工程經費僅需850萬元，卻未核列進入109年預算，期盼市府優先開闢。

接著，黃議員強調，高雄市明年度總預算是自民國100年以來編列最多的一次，卻未落實偏鄉道路養護，希望市府優先推動茄萣、湖內、路竹、阿蓮及田寮區等道路刨鋪工程。

「議員行使質詢權，不容干擾」，黃議員指出，中國國民黨及民主進步黨在台灣歷史上均有其定位，不管由誰執政都是希望讓百姓過更好生活，民主政治是尊重少數及服從多數，而每位議員均受民意委託，質詢發言不應該受到干擾，統獨問題在選舉中被炒熱，黃議員也呼籲大家將統獨放兩邊，民生擺中間，亦期盼執政黨及多數議員能尊重民進黨議員意見，市府和議會一起為市民打拼。

流浪動物造成許多社會問題，黃議員要求農業局動保處針對流浪犬族群進行管控。他表示，路竹公園附近屢有居民遭流浪犬咬傷或機車騎士遭流浪犬追逐而跌倒受傷，希望市府多付出一點愛心與力量，落實流浪犬管控及加速流浪犬結紮作業。農業局指出，依農委會估計，流浪犬約有7,000至1萬隻左右，數量仍在增加中，有關結紮議題，目前正積極解決吹箭麻醉師不足的問題。



黃明太議員(右一)要求市府重視田寮等地區道路品質，應編列足夠預算維護行人通行安全。(圖片來源:黃明泰議員服務處提供)



市長請假 陳明澤關切市政運作

茄萣區 | 湖內區 | 路竹區 | 阿蓮區 | 田寮區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

高雄沒有發大財，市民只有發大火，陳明澤議員11月19日市政總質詢指出，近期韓國瑜市長總統民調直線下滑，不信任度破5成，肇因於豪宅案庶民權貴形象問題、夫人李佳芬發言失當、觀光局高美蘭主秘迴避質詢，市長不在，高雄市政府團隊少了領頭羊，這些問題都難把高雄市民的選票轉成總統選票。

葉匡時副市長表示，在三位副市長的分工合作下，市政不停擺，包括招商、青年局業務推展、觀光促進等，持續貫徹市長政見。

陳議員針對觀光局高美蘭主秘請長假不備詢，質疑觀光局長准假草率，隨意就讓主秘此要職請假一個月，未有明確事由就核准，主秘好像把觀光局當成觀光景點來去自如。

小孩的教育不能亂來，陳議員針對近期市長夫人李佳芬對小學性平教育的發言提出質疑，小學的課綱或教材有提到不雅字眼嗎？教育局表示，課綱只是各階段的教學指引，而夫人說的是有現場教學影片指證教師做這樣的教學行為。

捍衛土地正義，保障農民權益，陳議員詢問農業局全市農地總量是否已經定案？根據目前國土計畫草案，高雄市有多少土地將被劃為農業區？那這些被劃歸的農業區土地上有多少違章工廠？未來又將如何處理？陳議員表示，未來中央推出國土計畫，被劃分為農業區的土地就失去價值，一分地可能換不到一間豪宅廁所，農民靠天吃飯，如何維持生計，他希望透過農民保險、退休制度、保障價格、產銷平衡，讓辛苦的農民也能靠土地過活。

農業局表示，目前高雄市預定規劃4.7萬公頃農業區，目前由都發局召集相關委員討論，也尚未定案。

針對高雄市政府審查容積移轉申請案件許可要點中，有關大眾捷運站等周邊可受惠容積移轉，陳議員建議都發局應該放寬至火車站周邊也同樣受惠，再者，面臨10公頃以上已開闢公園用地的住宅區、商業區等可容積移轉，陳議員也認為應放寬10公頃以上的限制。

另陳議員非常關心的捷運岡山路竹延伸線，盼市府能加緊速度。捷運局表示，岡山路竹列為優先路線，目前計畫已交中央審查，若順利的話明年就可以開始施作。針對路竹、湖內、茄萣等多處道路損壞，陳議員也要求市府儘早改善。



陳明澤議員關心國土計畫草案中高雄市的農地總量。



黃秋嫻：市政小改變 市民大有感

永安區 | 岡山區 | 燕巢區 | 彌陀區 | 梓官區 | 橋頭區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

2019年天下雜誌縣市首長施政滿意度調查，高雄市排名墊底，黃秋嫻議員11月20日市政總質詢表示，人民日常生活所遇到的問題，不分大小都是政府的大事，希望市府重視。

市政小改變，市民大有感，黃議員表示，韓國瑜市長下鄉請益之旅，在她的選區只到岡山，基層仍有許多聲音待回應，包括水溝、雜草、路樹、路平、路燈和監視器等關乎市民的問題。她先是提到每次下大雨後淹水前往會勘，往往是因為排水溝堵塞造成，然而根據環保局規定四米內公共道路側溝，依法由兩側住戶清理，但淹水該由誰負責。

質詢中，黃議員也秀出許多雜草叢生的畫面，不僅是道路、人行道、公園，典寶溪河面佈滿了布袋蓮，甚至是紅綠燈也被攀藤的植物纏住。民眾每年都要重複陳情一樣的問題，黃議員希望建立統一窗口承案與SOP流程。

接著，黃議員要求加強巡視山區樹木修剪，減少倒塌造成停電災情，針對工務局推動改善道路平整今年已完成231萬平方公尺，黃議員提到民眾感受仍有落差，列舉永安區永安路、梓官區

漁港一路、燕巢186角宿路等路面顛坡，究竟市府提撥多少預算在原高雄縣的道路上。

民眾經常陳情公園路燈問題，黃議員建議盤檢園燈，採電子式定時器設置，以節電及維護用路人安全。而針對監視器汰修過慢，影響治安品質，之前韓市長曾提過100%妥善率，她也建議試辦獎勵住家以一里來試辦，增設監視器。

李四川副市長表示，四米以下雖由住戶自行清理，環保局應該定期巡檢；除草會建立制度，與權責單位協調每年定期清理；道路改善部分，若有經費會加速辦理；園燈部分考慮納入智慧型路燈；山區樹木問題，若影響公共安全，即強制進行處理。

黃議員關心橋頭科學園區新市鎮、聯外道路開發進度，希望中央與地方分工合作，提高行政效能。

經發局表示，園區都市計畫變更案已報行政院核准，市府也積極辦理招商，目前有15家廠商提出共計38公頃用地需求，將向科技部進行反映相關用地需求，環評則預計110年8月前完成，115年6月啟動科學園區廠商設廠。

黃議員同時關切親子、寵物共融式公園進度、梓官區進學路及自由路平等路之間8米都市計畫道路開闢進度、岡山車站停車問題等。



道路側溝往往在大雨期間曝露出清淤工作的歸屬問題，黃秋嫻議員要求市府建立處理的 SOP，以便有效解決。(圖片來源:黃秋嫻議員服務處提供)



毒駕難認定 方信淵籲市府研議規範

永安區 | 岡山區 | 燕巢區 | 彌陀區 | 梓官區 | 橋頭區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

毒駕危害城市交通及市民安全，方信淵議員11月26日市政總質詢指出，酒駕有酒測量表規範，毒駕卻不易認定，建議市府研議法令進行規範；針對校園毒品氾濫，他也要求高雄市政府在家長同意下，進行校園毒品尿檢。

酒駕查緝嚴謹，但查緝毒駕卻非常棘手，過去媒體也批評過酒駕零容忍而毒駕卻輕縱，方議員以岡山區毒駕案例表示，岡山介壽東路一對恩愛夫妻遭毒駕肇事而生命垂危，如果肇事者為酒駕，可依公共危險罪起訴拘留，但肇事者若疑似毒駕，卻可訊後交保。為保障市民安全，他要求市府重視毒駕交通管理漏洞，針對毒駕進行有效規範。

方議員更指出，刑法第185條針對服用毒品、麻醉藥品或其他相類之物，致不能安全駕駛有相關規範，但如何認定安全駕駛讓警方執法面臨困境。警察局表示，查緝酒駕有酒測依據，但毒駕要有吸食器、毒品等證據及驗尿，並依相關程序辦理；方議員要求警察局建議法務部進行法令修改，不要讓毒駕案不了了之。

青少年吸食毒品問題日趨嚴重，方議員表示，今年10月全市列管18歲以下涉毒人數有76人，岡山區就有9人遭列管，青少年涉毒情形嚴重，教育局和毒品防制局應跨局處合作推動校園防毒。

校園防毒是毒品防治的最後一道防線，方議員建議市府經家長同意下，在校園實施全面篩檢驗尿；他說，學生的健康最為重要，如果花一點經費能提早發現涉毒及協助戒癮，值得市府推動，希望經家長同意下，每年實施校園尿檢一次。

葉匡時副市長表示，針對校園全面尿檢議題，有許多家長不同意，人權團體亦持不同意見，加上全面尿檢所需經費達2億元，全面執行有所困難，但市府願意研議可行性。

流浪犬傷人引發民怨，方議員要求市府提出積極作為，並建議市府做好初期安置工作，以便動保處有相對的作為。

方議員指出，前朝政府對流浪動物安置「擺濫」，但市府不能不解決問題，希望市府將被流浪犬貓咬傷納入公共意外險納保範圍及成立野生動物園區；他強調，不是要市府消滅流浪犬，而是提供更好的照顧與安置，避免危害市民。



新興毒品變裝多，引誘學子嘗試、上癮，戕害年輕學生的身心。



為基層公務員發聲 高閔琳籲市府勿兩套標準

永安區 | 岡山區 | 燕巢區 | 彌陀區 | 梓官區 | 橋頭區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

高閔琳議員於11月6日總質詢時再度譴責「市長落跑，不尊重議會，規避監督」，大聲疾呼韓國瑜市長違背「請假將與黨團及議員溝通」的承諾，言而無信又不尊重議會立法、監督質詢的權益，國民黨團竟還給予護航。

高議員列出「征服宇宙指揮部」一覽表，指出高雄市政府有義大幫、北農幫、旺中幫及夫人幫，其中，夫人干政問題最受人質疑，市長夫人李佳芬猶如地下市長。她更質疑「國瑜機器動得很厲害」，日前在高雄影展質問韓市長的民眾遭到警察局尾隨盤問、追蹤、調閱監視器，高雄儼然變成警察城市。

高議員進一步表示，韓市府官員，濫用市政府行政資源、帶頭違反「行政中立法」，卻對假日前往參與「公民割草」論壇的基層公務員開刀，不只要用考績對付他，還要對其進行懲處。她強調，若該名基層公務員假日參與論壇違反行政中立法，那李四川副市長刻意請假至小琉球，假裝巧遇韓國瑜為其造勢助選，以及民政局曹桓榮局長直接動用市府行政資源，坐公務車前往參與競選立委的落跑議員陳麗娜的競選總部為其站台助選；還有韓粉

青年不知何人私相授受，竟使用社會局街友服務中心的專用車，替韓國瑜助選造勢送便當等，種種事跡才是明顯違反行政中立法。

高議員質疑韓市府「行政中立」有兩套標準，並對教育局吳榕峯局長要求該公務人員罰寫3,000字報告的「教育手段」不以為然，她要求市府不只應依法行政，更不該有雙重標準。她同時也感嘆不管是打壓基層公務員，還是警方追查影展嗆韓市民，韓市長從上任到請假落跑，電影「返校」的情節，早已在高雄市上演！

此外，高議員也抨擊李佳芬「干政」，她說，文化局為安插夫人閨蜜擔任高雄音樂流行中心副執行長，在高流董事會闖關失利後，更欲修改行政法人相關自治條例，撤換董監事。她也提到，此閨蜜林姓機要秘書不具音樂專業，在8月1日高流董事會闖關不成，無法擔任副執行長，文化局卻「削足適履」，於10月16日文化局局務會議研議修改所屬行政法人相關自治條例。此項人事案竟還溯及既往，欲撤換專業音樂人，不僅違反母法「行政法人法」董監事任期規範，更行清算前朝之實。

高議員強調，行政法人董監事任期受到行政法人法第6條規範，有其任期制，但文化局抵觸母法，其適法性何在？她更列舉市府都市計畫委員會委員及相關環評委員表示，均有其任期制，不因受到政權更迭變動，以避免影響政府政策的推動。



高閔琳議員與其他民進黨議員共同關切市政議題。



宋立彬大力爭取梓官區基礎建設

永安區 | 岡山區 | 燕巢區 | 彌陀區 | 梓官區 | 橋頭區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

梓官區建設長期倍受忽略，宋立彬議員11月13日市政總質詢以在地議員身為梓官區民眾爭取權益與地方建設，也要求高雄市政府工務局、水利局、教育局、經發局及觀光局說明韓市府團隊上任10個月以來，讓市民朋友有感的建設。

紅綠燈、路燈玩躲貓貓，宋議員質疑市府從101年起實施十年百萬植樹計畫要解決空汙問題，但維護計畫是否落實？市府每年編列修樹費用不足以因應樹木成長速度，經常接獲民眾反映樹木過於茂盛，導致找不到交通號誌、遮擋路燈光線及纏繞電纜線等造成行車困擾的問題。

宋議員表示，民眾若因此而造成意外，市府是否應國家賠償？這類情形在非都市計畫地區更是常見，建議市府團隊應將植樹、修樹納入交通安全及災害與便民為考量，使每一個植樹政策都要有後續的維護配套，保障樹木與市民朋友的安全，達到救空汙、市民行車安全的雙贏結果。

沿海地區會出現養殖魚類暴斃後的廢棄物，宋議員指出，養殖業者遇天災導致大量養殖魚死亡，通報環保局、海洋局及地方清潔隊等尋求協助，卻遭相關局處互踢皮球，最後業者只能將廢

棄物丟入河川避免曝曬產生惡臭，造成環境髒亂、汙染，建議市府研議以開口契約交由專業廠商協助養殖業者處理。

除養殖業要負擔魚體衛生掩埋費用，宋議員建議市府編列預算協助負擔部分經費，且建立跨局處相關處理機制，輔導養殖業者處理死亡魚體；葉匡時副市長表示，市府將研議開口契約可行性，協助養殖業者進行後續處理；海洋局也回應，將建立通報機制，成立專線供民眾使用。

近年來市場逐漸凋零，宋議員指出梓官第一公有市場建築物基礎結構損壞、設備老化且動線不佳，建議盡快改建活化，重現市場風華；目前梓官區各行政單位分散且幾乎無停車空間，造成洽公民眾不便，盼行政單位整併，並建議於梓平公園建立單一行政大樓。

另外，宋議員關心岡山87期重劃區規劃綜合活動中心的可行性、加速雙機裝設進度、要求市府協調空軍為受噪音汙染的各級學校裝設氣密窗等，盼市府重視及落實。



對於養殖漁業所產生的廢棄物問題，宋立彬議員盼市府協助理處理。(圖片來源:宋立彬議員服務處提供)



陳麗珍重視西左營發展

楠梓區 | 左營區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

左營東西區應平衡發展，陳麗珍議員11月8日市政總質詢希望市府再現西左營部落繁華，正視人口快速成長的左楠區，挹注教育、社福及建設資源，提升地方生活品質。

陳議員指出，左營新莊地區以東，大樓林立，還有百貨公司非常繁榮，相較位於西左營的蓮池潭，雖為國內外旅客造訪的觀光地點，周圍有眷村文化、孔廟、左營在地美食等，觀光旅遊資源豐富，如今現況卻是空地環境髒亂、孔廟明倫堂及書院閒置荒廢，雜草叢生，左營大路空中纜線滿布，地面人行道破損、樹木患褐根病。她建議，蓮池潭環潭自行車步道工程一併規劃周邊環境綠美化，並推動左營大路環境全面整理、活化孔廟閒置空間，串聯美食及古蹟，發展觀光產業。

李四川副市長表示，從萬年季及國際龍舟賽人潮可見蓮池潭的魅力，但周遭環境及水質的確有待加強，未來將邀集相關單位成立小組，針對蓮池潭周圍環境進行規劃改善。

陳議員指出，左營、楠梓人口快速成長，希望市府投入更多資源，首先提到建設楠梓交通轉運站，提升交通便利性，她建議德民路跟高楠公路旁，有約5,000坪的土地可供設置，此地點不論

是長程或是短程的客運都相當適宜。

長期關心楠梓區運動場域的陳議員提到，擁有游泳池、自由車場、射箭場、射擊場的楠梓運動園區，占地有1萬5,000坪，卻僅屬於運動選手使用，相當不親民，建議將一部分空間與設施，提供市民免費或付費項目的運動，讓民眾也可以使用設施。

再者，陳議員對於長照2.0的分級A、B、C負責單位的分工感到混亂，還有日間照顧分成在家、社區和機構照顧，又隸屬衛生局和社會局不同單位管理，她建議成立單一窗口服務民眾。

另外在公立幼兒園入學人數、提升監視器良率、有效運用閒置空間及規劃複合式建築，提供各族群使用，陳議員主張以上措施才能讓左楠地區民眾對市政更有感。

陳議員也關心身障朋友及中高齡勞工就業問題，希望市府提供就業協助與專長培訓。勞工局表示，視障按摩受明眼人挑戰，市府在這方面提供身障朋友技術加強、駐點選擇與各大企業簽訂特約商店，提升其競爭力。



經常與長者互動的陳麗珍議員，希望市府能成立單一窗口進行長照服務。(圖片來源：
陳麗珍議員服務處提供)



閒置空間不停擺 陳玫娟盼市府積極活化

楠梓區 | 左營區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

韓國瑜市長請假，高雄市政建設不停擺。陳玫娟議員11月4日關心左營、楠梓地區民眾生活空間改善的需求，期許市府重視過去左楠地區被忽視的民生問題，並加強閒置空間活化。

總質詢一開始，陳議員即重申，韓市長請假，行政管理權由葉匡時副市長代理屬合法。她表示，三位副市長皆來自中央，有豐富的行政經歷，市民無須擔心韓市長政策延續性問題，三位副市長及局處首長皆表示自己會全力以赴，做好份內工作。

重視左楠地方建設的陳議員表示，在104年時擔任工務委員會召集人，建議了多項工務建設，包含楠梓07帶狀公園整建、青埔街和惠心街口拓寬、後昌街人行道全面刨鋪改善等民生問題，多年卻都不被受理，期盼新市府能重視並有效率地執行。另外，左營區中華地下道填平後，目前只看到分隔島都是草皮，有些地方甚至光禿禿一片，完全沒有美感，陳議員也希望市府能盡快規劃改善計畫，恢復市容，讓人民有感。

陳議員也關注果貿市場閒置已久的二樓及地下室空間，建議規劃為老人社區關懷據點、超級市場或大賣場藉以活化。另外，果貿市場外停車空間路面殘破不堪，急需修繕的問題刻不容緩。經發局表示，目前閒置空間已完成招標，將有日間照顧中心進駐。而市場的電梯過於老舊，陳議員也建議汰換，並改善為無障礙設施，因應未來長照中心需求。

另外包括華夏路與曾子路口市場與停車場用地、舊明建活動中心、創新路與土庫路口機關用地、楠梓運動園區旁籃球場等，陳議員也期盼這些空間能被妥善使用。

流感疫苗施打應全面防護，陳議員指出，去年校園施打公費流感疫苗有將教職員納入，今年卻被排除在外，可能成為防疫漏洞，尤其是需要跑班的科任教師，影響範圍可能擴大。

衛生局表示，去年教職員施打流感疫苗是試辦性質，今年由於疫苗從三價變為四價，但因世界衛生組織(WHO)延遲選株造成較去年延後一個月開打，以至於疫苗供貨延後施打，且施打對象順序是由衛福部評估，因此，教職員被暫排除在外，市府將向衛福部爭取，如疫苗有剩餘數量，能否開放讓地方自費採購。



陳攻娟議員關心果貿社區的關懷據點，要求市府儘早完成，為社區的長者服務。(圖片來源:陳攻娟議員服務處提供)



2歲幼兒哪裡去？李眉蓁提議增加幼幼班

楠梓區 | 左營區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

長期關注幼教議題的李眉蓁議員於11月8日市政總質詢指出，幼幼班不足困擾家長，建議高雄市政府增設非營利幼兒園及公幼的「幼幼班」，解決家長困擾。

李議員根據市府資料表示，高雄市公立幼兒園有211所，只有「8間」招收2歲專班，名額僅79人，非營利幼兒園只收200名的2歲專班名額，但高雄2-3歲幼兒有2萬2,000多人，每100名2歲小孩只有1人享有平價托育機會。

李議員指出，市府對滿2歲幼兒的托育政策出現空窗，家長只能將幼兒送到私立幼兒園，增加經濟負擔，建議市府增設非營利幼兒園及公幼的「幼幼班」，解決家長困擾；教育局承諾增加公托及非營利幼兒園相關名額，銜接社會局政策。

電子化時代來臨，手機功能多元，媒體報導幼兒園推行電子聯絡簿app，每月收費500元，引起爭議，李議員認為，幼兒園不能巧設名目，變相收費，教育局應討論收費標準。教育局強調已介入輔導，任何收費都要受教育局管控。

「校園雙機」政策面臨超量用電遭受罰款、限制冷氣使用影響教學、分散管理困難、節電設施造價高等問題，李議員要求市府積極解決，並提到運用網站和智慧來管理用電，這樣的觀念應該建立起來，才能有效的執行電費。教育局則回應，34校雙機裝設已完成31校，如採刷卡開機可精算用電及發揮節電效果，推動雙機教室不會有問題。

針對韓國瑜市長就學貸款政策主張，李議員表示，韓市長政策有針對性與其前提，針對沒有工作的大學畢業生及延長還款期，良好政策卻被抹黑。教育局表示，高雄市高中以下就學貸款申請件數計2,950件，市府支付貸款利息計680萬1,014元，如果改採學生無息基準計算，將增加支出380萬9,827元，市府並非沒有能力推動，但要考量中央法規和整體性施行。

李議員認為，既然利息負擔不多，市府多負擔一點就可減輕學生及家長負擔；葉匡時副市長表示，市府有能力負擔高中以下助學貸款改採無息的支出，願意推動，希望能獲得議會支持。

高雄市的古蹟市定50處（國定5處）、歷史建築56處、考古遺址5處（國定2處）、文化景觀3處、紀念建築1處，對於百餘處的古蹟，李議員希望市府進行古蹟防火的預防措施，採用科技系統，讓傷害減少到最低。



李眉蓁議員要求市府為2歲幼兒增加幼幼班，解決家長托育的困擾。



減少財政負擔 李雅慧籲推動長照前端 照護觀念

楠梓區 | 左營區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

長照前端健康促進，降低長照資源浪費。李雅慧議員於11月14日市政總質詢表示，國人平均「臥床時間」是8.8年，這段時間必須投入大量照護資源，造成財政負擔，若能在前端先做預防，灌輸國人維持健康的意識，減少資源浪費。

李議員表示，長照政策已推動多年，付出了相當多的資源，若能從長照前端建立健康觀念，可望減少後續長照政策的財政支出。她以丹麥及芬蘭為例，其運用在地老化的概念，整合政府、社區、大學等各方面的資源，提供65歲身體仍健朗的長輩預防性照護措施，教導他們如何能夠延緩老化，並養成運動的習慣。期盼市府能將此概念建立予市民朋友，呼籲大家預防勝於長照的概念。

接著李議員關心高雄市的社區關懷據點，指出目前有313處，僅占全市所有里的35%，而屏東縣卻高達75%，希望高雄市盡快朝一里一關懷據點目標努力。

高雄市有關無障礙公車友善程度，在全市1,010輛公車中，無障礙公車有525輛，佔所有公車的51%，李議員表示，比台中市、新北市少，公車動態APP也未顯示身心障礙公車，造成身心障礙者及長者使用不便，建議增加數量且途經醫院的公車全面使用無障礙公車，方便婦幼、老人搭乘公車就醫。

交通局表示，明年將採購117輛無障礙公車，希望將比率提高到65%，並改善公車動態APP設計。此外，若要增加無障礙公車往返醫院班次，因牽涉到公車、客運業者的調度，交通局也會努力與業者協調。

韓國瑜市長曾公開承諾，若有需要，高雄市政府的每一位公務員都會到議會備詢，但現在卻請不到觀光局高美蘭主秘備詢。對此，葉匡時副市長強調，依法各局處首長有到議會備詢的義務，但並未規範主任秘書職應列席，針對此事，會把韓市長的承諾影片讓她知道，但出席與否屬個人意志，無法脅迫。

針對民主進步黨團10月31日占據主席台事件，質詢中李議員也作出澄清強調，並非為退回預算而占據主席台，事乃肇因於109年度總預算是韓市長第一次編列預算，但包括教育局、勞工局及運動發展局預算皆減編，希望韓市長到場說明，卻等不到人。

李議員同時關心左營高鐵站周圍交通亂象、蓮池潭禁釣問題及左營萬年季缺失等議題，要求市府進行妥善處理。



李雅慧議員主張提供長者預防性照護措施，以延緩老化，同時減少長照資源的浪費。
(圖片來源:李雅慧議員服務處提供)



李雅芬為左楠地區爭取建設

楠梓區 | 左營區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

左營大路為左營區重要幹道，也是美食和文化聚集的區域，但周邊硬體設施不佳，景觀零亂，李雅芬議員於11月6日市政總質詢時建議道路周邊全面改造並規劃美食地圖，帶動左營的觀光發展。

李議員指出，左營大路為舊部落必經之地，也是美食文化聚集區，周圍還有舊城、蓮池潭及孔廟等古蹟，現況卻是排水側溝排水不良、電線桿擋道、電纜線高掛及人行道破損嚴重，市容凌亂，缺少規劃，建議全面改造，不僅硬體設施要更新，也希望比照鹽埕、旗山，規劃銅板美食地圖，帶動地方發展。

工務局答覆時表示，排水溝、人行道及電纜線地下化都在規劃中，會向中央爭取補助分期施作；觀光局則表示，目前左營地區規劃為低碳旅遊基地，將於12月發表。

接著，李議員提到楠梓地區人口攀升，但里民活動場域不足，盼市府為楠梓舊部落六里（東寧、享平、惠楠、五常、中陽、清豐）及援中港三里（藍田、中興、中和）覓地興建多功能里民活動中心。

高雄每年交通違規罰款金額約15億元，罰單總數超過百萬張。李議員表示，用手寫罰單可能會因員警字跡潦草不易辨識、名字塗改造成爭議等。台北市三年前便改用電子罰單，桃園市今年開始採用，員警透過智慧型手機搭配APP，輸入身分、車號、違規法條等資料，再連結小型藍牙印表機，即可列印如電子發票大小的「紅單」，如此不僅開單效率提升，錯誤率也大減，希望警察局能在最短時間，達到全面取消手寫罰單的目標。

質詢中，李議員也針對近日韓市長提出學貸免息的競選政策，詢問市府此政策從高雄出發，優先造福高雄青年學子的可行性。

葉匡時副市長表示，目前高雄對低收、中低收高中職學生已有學貸免息，大學部分因涉及層面較廣，需謹慎規劃，日前有議員及政論名嘴提出可從高雄銀行做起，但市府僅是高雄銀行股東之一，尚有其他股東、董事，執行上有其難度。

此外，李議員同時關切花賞大樓違法裁處、楠梓國民運動中心規劃施作及右昌排水系統改善等民生問題進度，並提出City Bike楠梓站點加密等提升效率建議。



左營大路街道環境有待改善，李雅芬議員要求市府全面進行改造，營造優質的觀光環境。



李柏毅對議會暴力推擠事件表達強烈譴責

楠梓區 | 左營區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

針對109年度總預算案議場內所發生的推擠衝突，李柏毅議員於11月1日進行市政總質詢時極力譴責，並與其他民進黨籍議員以靜坐方式抗議，同時播放前一日議會現場暴力衝突的影片，請市民及全國人民進行公評，表達最沉重的抗議。

韓國瑜市長日前請假拚選戰，缺席10月31日重要的總預算報告，高雄市議會國民黨為此爆發流血衝突，雙方均有人掛彩，李議員利用總質詢時間發動靜坐，並且播放衝突的影片，譴責國民黨多數暴力。他強調，民進黨團是以議事杯葛方式抗議落跑市長韓國瑜不肯面對總預算交付，卻遭國民黨團以暴力及流氓手段對待，韓市長是暴力事件主謀。

總質詢一開始，李議員立即向市民報告這會期他無法質詢到韓市長本人了，因此他與市民所關切的焦點，包括高雄重要的產業結構、橋頭科學園區、新材料科學園區、駁二及流行音樂中心等重大建設，皆因為韓市長落跑參選總統，逃避監督，讓他無從質詢，而國民黨議員對於民進黨團的抗議，卻以多數暴力回應，讓他感到相當痛心。

李議員細數本會期種種現象，國民黨團為了不讓韓市長在議會殿堂表現持續扣分，竟然訂定質詢規則，把市長施政報告質詢改為抽籤規則，讓許多議員無法質詢市長。再者，關乎市政運作的總預算在市議會審議階段，市長卻沒到場，民進黨團原本以為市長會光明正大的接受監督，並向市民與議員報告施政多有感！預算編得多好！結果卻是選擇逃避，不到議會負起預算交付審查的政治責任、不光明正大面對議會監督，卻到桃園謁陵兩蔣，顯見韓市長根本不把高雄市民放在第一位的心態，更遑論高雄市議會在韓市長心中的排序。李議員再次強調，民進黨團並沒有要退回總預算案，僅是訴求市長銷假回議會說明預算，或是等韓市長「請假」結束再回議會審議預算。



李柏毅議員偕同民進黨多位議員坐在市長位置前表達抗議。



大樓違法變更使用分區 陳善慧力爭住戶居住品質

楠梓區 | 左營區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

為花賞大樓住戶討公道，陳善慧議員11月21日市政總質詢遞交住戶陳情書給葉匡時副市長，希望高雄市政府儘速解決花賞大樓違法變更使用分區問題，還給住戶良好的居住品質。

陳議員表示，101年興建完成的花賞大樓原為市場用地，當時市府以BOO (Build興建、Operation營運、Own擁有，可享減免稅金及優惠融資等好處，但相對要提供回饋條件) 獎勵投資方案興建住宅大樓，1、2樓規定須做零售或販售生鮮產品的超市，但在107年9月超市停業後，京城建設申請二樓變更商業使用，申請變更多目標使用，並允諾會繳納開發利益回饋金54萬元及認養公園3年，今年1月4日核准變更商業使用。

陳議員質疑市府罔顧住戶權益，原需一年半載的申請流程，3個月就核准，便宜行事？1、2樓建築設計是否違反工務法規？葉匡時副市長回應，市府一切依法行政，1樓已依法裁罰，2樓目前正審議中，也要求相關單位勿有偏袒狀況。

陳議員表示，右昌地區淹水同樣是50公分以下，前市府基於照顧市民之義務去年提供0823淹水補助，今年0719淹水卻沒有，反而花50萬元調查0719右昌淹水原因，不知苦民所苦。而右昌的低窪地區易淹水問題如何解決？陳議員表示，曾與水利專家研議，興建「地下滯洪池」最能根治，提議於右昌三山街與德民路口(市場預定地及停車場)興建，希望水利局用心研議。

42公頃的蓮池潭是水池還是湖泊？陳議員詢問在場局處首長，答案分歧。陳議員表示，蓮池潭應該是湖泊，觀光局卻引用公園管理自治條例實施禁釣，建議蓮池潭部分區域開放釣魚，發展多元休閒活動。觀光局答覆時表示，蓮池潭為公園用地，故適用公園管理自治條例，在不影響觀光客安全下，同意尋覓適當地點開放垂釣區域。

為改善捷運油廠國小站停車空間不足問題，陳議員曾向交通局建議可於左楠路與後昌路之西南側宏南宿舍圍牆外增設機車停車位，卻遭停車工程科直接以電話回覆「該處增設機車停車位後並無益處，如需辦理會勘需議員再發公文」，他認為未辦理會勘便直接否決議員提議，是不積極的作為，呼籲該單位應迅速主動辦理會勘，才是公部門應有的態度。

陳議員同時關切加昌路729巷的8米巷道側溝更新、楠梓區壽民路地下箱涵汰換、舊市議會活化及楠梓加工區第三園區進駐後交通問題等，要求市府儘速進行處理。



陳善慧議員關心右昌地區淹水問題，建議市府建置地下滯洪池解決水患。(圖片來源: 陳善慧議員服務處提供)



黃文志建議發展滑步車賽事

楠梓區 | 左營區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

運動發展局舉辦2019年直線競速SDR嘉年華，號稱吸引10萬人潮，黃文志議員於11月12日市政總質詢提出質疑，以10月25至27日捷運世運站人潮統計，發現活動期間每天只比平日多幾百名人潮。黃議員表示，活動宣傳不足，根本沒有達到預期效益，運動發展局不能因韓市長要辦賽車活動而倉促舉辦。

黃議員以賽後圖片說明世運大道路面破損情形，包括胎膠殘留於路面影響柏油摩擦系數、及交通安全、起跑標線未清除、圍籬角鐵破壞地磚等，黃議員質疑這些公物損壞難道要由市民買單？運動發展局表示，將儘速處理各項破損的部分，將場地恢復原狀。

黃議員則進一步表示，發展滑步車好處比賽車多，對於小朋友來說也好入門，在楠梓運動園區、左營天后宮廣場、青海路旁私人停車場可見民眾使用，但場地不佳，也易受傷。建議將賽車改為滑步車比賽，市府可有效利用眷村或中油宿舍區間置空間開闢適合的場地，發展觀光及相關產業鏈，成為南部滑步車產業領頭羊城市。

一般公園擺放罐頭遊具，缺乏特色，難吸引民眾親近。黃議員建議市府在公園規劃上參考國外公園的特色，遊具融入大自然、同一公園設施採分齡分區規劃、增加幼兒和身障兒童遊具、公園改建納入幼教人員參與、加強公廁清潔度及死角防範等因素，最重要的是必須編列好後續修繕預算。

李四川副市長表示，明年1公頃以下公園會由區公所規劃管理，並結合地方特色，每一區至少會有一個特色公園。

市府螺絲鬆了嗎？黃議員指出，在其進行市政總質詢前夜晚，卻收到運動發展局顧問傳訊，並以「志」稱呼他，盼其對運動發展局程局長溫柔一點、質詢手下留情。黃議員表示，他是有家室的人，在夜晚收到這種簡訊，非常困擾，要求市府團隊尊重議員質詢專業，他收到這樣的訊息，其他議員也可能收到，韓國瑜市長不在，市府團隊更要拴緊螺絲。

黃議員同時關心五常里鄰近大社工業區居住環境問題、楠梓區芎蕉社區聯外道路增設、殯儀館火化爐設備更新及楠梓百慕達交通等問題，盼市府重視及解決。



黃文志議員建議市府加強特色公園的設置，提供更多年齡層的遊憩空間。



吳利成要求適度調降109年公告土地現值

大社區 | 仁武區 | 鳥松區 | 大樹區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

高雄市政府105年大幅調高土地公告現值及公告地價，造成市民沈重負擔，吳利成議員於11月11日總質詢建議市府研議適度調降109年公告土地現值及公告地價，符合實際情形。

配合中央政府規定，市府105年大幅調高土地公告現值及公告地價。吳議員指出，當時平均調幅為32%，市民叫苦連天，尤其對居住偏遠地區的市民來說更是負擔沉重，因此他建議地政局要求地價評議委員會思考109年有否調降空間。地政局強調，有關調整作業均由地價評議委員會審慎評估。

曾經擔任國小教師的吳議員，以「吳老師」身分說明庶民定義。他表示，庶民是泛指「無官爵的平民百姓」，卻被民進黨扭曲為貧窮之人，呼籲民進黨不要為了選舉而將黑的說成白的。

吳議員進一步列舉蔡英文總統執政時期的多項缺失，包括蔡英文總統拿不出博士學歷證書、總統專機走私菸、高鐵300萬元疑雲、違法改革年金制度、放任保外就醫者趴趴走、警察依法執勤

卻國賠太陽花、高雄氣爆善款使用疑雲、火力發電汙染空氣、不願減免助學貸款、開放日本核災食物入台、臣服於美國購買過期武器等。

此外，吳議員也指出民進黨政府把台灣搞得烏煙瘴氣、荒腔走板，呼籲大眾要選出能為普通百姓服務及為台灣拼經濟的總統。

針對罰款議題，吳議員表示，市府各局處對市民開罰單是為保障市民安全，但開單只是手段，不能成為增加市庫的目的，市府各局處應向市民加強輔導，才能真正解決問題。

市府罰款收入每年約50多億元，占總預算數的4%左右，吳議員表示，市府開罰單都有正當性，但應避免陷害市民受罰，例如道路速限不一、速限不符實際交通需求等，讓用路人掉入罰款陷阱，建議交通局針對所有道路研議調整速限規定。

吳議員又以取締登革熱疫情為例表示，衛生局針對澄清湖某一地點連續6天開罰，卻未盡輔導改善環境之責，非常可議。他再次強調，開單是手段而非目的，市府應要輔導整理環境，找出容易孳生病媒蚊之處並撲滅，而不是天天開單，此舉對降低登革熱疫情並無實質幫助。



吳利成議員(右一)認為部分交通規則不當，讓用路人掉入罰款陷阱，交通局有檢討的必要。



大社工業區降編！？張勝富籲市府堅定立場

大社區 | 仁武區 | 鳥松區 | 大樹區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

堅持大社工業區降編，還民乾淨天空，張勝富議員於11月28日市政總質詢表示，希望高雄市政府與鄉親站在一起，堅定降編立場，落實工業區周圍學校空氣濾淨機與冷氣機設置。

張議員指出，石化業管理台灣跟不上國外，讓人民暴露於有毒物質環境下，大社工業區已經開發設廠超過40年，設備老舊，溢出的空汙及有毒物質恐比新設備來的多，嚴重影響居民身體健康，市府都市計畫委員會依經濟部民國82年的決議將大社工業區從特種工業區降編為乙種工業區，今(108)年11月7日的內政部營建署專案小組會議仍持續針對降不降編議題討論，讓社區民眾繼續在致癌高風險環境下生活，要求市府有具體作為。

李四川副市長表示，幾十年來這些廠商的設備幾乎未汰換更新，希望藉由降編強制升級或搬遷，而都市計畫委員會的態度就是市府的立場。

張議員表示，同樣都在大社工業區影響範圍，大社國小是唯一補助空氣濾淨機與冷氣機的學校，觀音、嘉誠國小及大社國中就沒有，不能因為離大社工業區距離遠近而不同調，這些孩童也是在汙染影響範圍下生活，而校舍老舊部分也希望能考量配電重制增加補助，教育局表示，補助經費皆將電力改善計算進去，觀音、嘉誠國小及大社國中，預算已編列，將於109年度執行。

關心仁武地區水利建設，張議員以去年0828淹水情況為例，當時曹公新圳溢堤淹水深度30至50公分，由於其水位高漲影響雨水下水道排入困難，在極端氣候下，針對仁武區曹公圳兩側易淹水地區，張議員認為應該加寬河道，也要求水利局結合環保局一起整治，包括建置排水系統及清理側溝等，李副市長表示，市府採治標與治本雙管齊下，治標為短期降低汛期災害，治本則為整治曹公圳下游處台塑公司最大淹水瓶頸段，並於必要時找台塑公司進行溝通，加速整治期程。

張議員同時重視大社區大新、三民路及和平路二段一帶易淹水地區的排水改善議題、烏松區長春路雙線道全面開闢及大社慈恩堂納骨塔增設等，期盼市府重視及加速推動。



長期關心大社工業區降編進度的張勝富議員(中)，希望市府能堅定降編的立場，與鄉親站在一起。



路燈維護經費 江瑞鴻批預算未過卻已發包

大社區 | 仁武區 | 鳥松區 | 大樹區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

路燈維修6小時到位？麥擱騙啦！江瑞鴻議員11月27日市政總質詢指出，廠商對大量維護路燈的意願較高，少數幾盞路燈維護常遭延誤。再者，節能路燈暨維護案預算尚未通過，高雄市政府卻完成發包及簽約，議會將嚴格把關預算。

江議員說，節能路燈暨維護案預算尚未經議會審查通過，市府就發包及簽約，令人質疑市府作業程序有如「車倒著開」，假如預算不過，市府該如何處理。他強調，議會應該嚴格把關節能路燈相關預算。

養工處強調，高雄市政府是採取預發包作業，招標及簽約均有但書明訂預算審查通過才能處理。江議員表示，8年17億元重大案件的二家得標廠商都不是高雄在地業者，高雄將如何發大財。而標案要求路燈維修6小時到位，按照過去江議員擔任里長的經驗表示，廠商往往對大量維護路燈的意願較高，少數幾盞路燈的維護常遭延誤，若報修的路燈未到達廠商出車維護的數量，基層里長及議員將第一個受害。養工處對此表示，市府將以付款機制要求廠商提高維修績效。

關切幼兒園準公共化議題的江議員指出，高雄立案幼兒園約有600多家，但參加簽約準公共化的園所僅有130個，簽約率未達目標，簽約率愈高才有更多幼兒受惠。

江議員表示，由於幼兒園參加準公共化制度後的獲利不佳，影響簽約意願，建議市府提高補助金額以鼓勵私幼參加準公共化，提高補助的經費則在2-4歲育兒津貼整合落日條款後，由市府

原負擔經費支應，並成立教育發展基金執行處理。他強調，再窮也不能窮孩子，在育兒津貼落日條款屆滿後，建議市府保留原補助經費，勿挪為他用，改為提高補助準公共化幼兒園之用。

教育局強調，市府未來三年將增加公幼4,600個名額及增聘400多名幼師，經費約需1億4,000萬元，以育兒津貼原補助經費挹注仍且不足，但願意研議成立基金會可行性。

江議員也關心仁武地區水利建設，要求市府協調中油遷移鳳仁路與中正路口的地下中油管線，以利下水道的建置，解決水患，他也建議清淤仁武觀音湖，增加其蓄洪量，有助紓緩文武、後安、仁武等地淹水問題。

另外，仁武仁心路拓寬、松藝路速限、曹公新圳整治、後勁溪整治、澄清湖登革熱疫情等議題，江議員要求市府重視及改善。



關心地方基礎建設的江瑞鴻議員(穿背心者)認為市府節能路燈暨維護案未來在執行上有問題。(圖片來源:江瑞鴻議員服務處提供)



邱俊憲呼籲市府花費公帑做民調應作為施政改善的依據

大社區 | 仁武區 | 鳥松區 | 大樹區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

日前天下雜誌公布縣市首長滿意度調查結果，韓國瑜市長的施政滿意度在六都市長中敬陪末座，邱俊憲議員於11月4日市政總質詢時表示，韓市長請假帶職參選後，滿意度跌破6成，走入死亡交叉，他呼籲高雄市政府團隊應對市民不滿意進行改善。

市府研考會分別在今年3月及8月做過兩次民調，了解市民對市政看法，邱議員表示，這份民調不僅沒有調查對韓市長的滿意度，只針對市政提出8個問題，如路平、環保局雙機政策、陸橋拆遷、夜宿、青年創業基金等滿意度等，詭異的是各個問題相對應的局處多數對結果不知情，邱議員質疑，研考會花人民納稅錢進行這樣的市政滿意度調查，內容與結果不但對應的局處沒有看過，反而將之提供給網紅發布，成為宣傳韓市長政績的網頁圖卡資料。邱議員強調，民調結果應提供為改善市政建設的依據，而不是政治宣傳。

邱議員舉例，在韓市長誇口路平政策時，研考會民調結果顯示提升路平的滿意度為50.8%，不滿意還有41.9%，他認為研考會應該探究不滿意原因，提供給工務局以利改進，但工務局卻沒看過這份調查，那麼這份民意調查對首長推動政務是否有所助益？

邱議員表示，韓市長帶職參選後，南方問政聯盟自掏腰包於10月30、31日進行「你對高雄市市長施政感到滿意嗎？」民調，不滿意高達65%、滿意者僅有32%、無意見為3%，邱議員指出，市長不滿意度創新高，突破6成，並走入死亡交叉，民調結果和其競選總統支持度相似。

味全龍職棒隊與新竹市政府於4日簽約，邱議員質詢中表示，不只鳳凰不來，連龍也不來了，市府花費許多經費整頓棒球場，味全龍為何仍無法接受高雄？運動發展局表示，味全龍向市府提案依照程序辦理，與新竹簽約不見得就不會和高雄簽約，只能說味全龍不夠「專情」。

邱議員認為，包括109年度地方總預算及局處首長人事權等都因市長請假而受影響，不完整的市政府讓市政推動只做一半。那麼代理市長職務的葉匡時副市長有否職權派任新局長，葉副市長表示，如有適宜人選將會與韓市長討論，人事處則回應副市長「不能直接派任局處首長」。另外，邱議員也關心青創基金、市府新興計畫、輕軌二階及黃線捷運等市政議題。



市府花費預算整頓澄清湖棒球場，至今仍等不到認養的球隊。



陳美雅力促市府對高雄空汙下重拳

鼓山區 | 鹽埕區 | 旗津區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

高雄為了台灣經濟發展付出很大代價，陳美雅議員於10月31日市政總質詢指出，根據學者研究，自2007年起北北基至桃園地區的肺腺癌年增率為0.3%，高屏地區則高達4.6%，甚至是北部的15倍以上，高雄空汙議題值得政府更大的重視。

陳議員指出，高雄市長期以來為了台灣整體進步、經濟發展付出很多代價，包含空氣汙染相當嚴重，許多市民不吸煙不喝酒，仍然罹患了肺腺癌，其中更不乏年輕人、孕婦，嚴重甚至影響腹中胎兒。她直指興達港燃煤發電廠已經使用超過30多年，造成高濃度懸浮微粒，影響市民健康，要求市府儘速協調興達港停止燃煤及停機，並使其在明年退場。

葉匡時副市長強調，目前市府已協調興達電廠先減量再停役，燃煤已減量一半以上，並針對製造產業、移動汙染源進行改善。

而機車汰舊換新補助辦法，陳議員表示雖然市民有意願汰換成電動機車，但是高雄市補助的金額與其他縣市相比仍偏低，她要求環保局進行研議，並向中央爭取更多的經費，以加速汰換率。

針對台中市某立委參選人在總統參選人蔡英文和立委參選人趙天麟聯合造勢活動中，發表「高雄市立委第6選區是軍公教、屠殺者及殺人魔居住的地方」言論，陳議員也要求蔡英文和趙天麟兩位參選人向市民及所有台灣人道歉，高雄絕不能任人侮辱及糟蹋。

陳議員表示，高雄立委第6選區範圍包括鼓山、鹽埕、前金、新興、苓雅，為高雄政經文教的發源地，但某台中市立委參選人在蔡英文和趙天麟聯合造勢場合發表羞辱高雄人言論，十分荒謬。她強調，選舉可以互相攻防，但要理性參選，高雄人不能容忍蔡英文後援會造勢活動發表羞辱市民及誣蔑高雄的言論，該選區市民絕對吞不下這口氣。

葉副市長指出，如此言論令人震驚及難以相信，高雄一直是台灣民主的燈塔，蔡英文及趙天麟後援會應針對不當言論公開譴責及向台灣人民道歉。

陳議員也同時關切增設公立托嬰及幼兒園政策、壽山國小年久失修問題、高雄國際接軌、拼經濟、年輕人創業、摩天輪等議題，期盼市府重視及推動。



興達電廠使用燃煤發電為造成高雄空汙的主要來源之一，陳美雅議員盼市府與其協調停止燃煤。



尊重專業 蔡金晏籲善用行政法人機制

鼓山區 | 鹽埕區 | 旗津區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

針對行政法人機構人事案爭議，蔡金晏議員於11月7日市政總質詢指出，行政法人可讓專業人才無須透過國家考試進入機關與體制運作，如果運用得宜是塊寶，濫用便會成為藏汙納垢的地方。

蔡議員說，BOT、行政法人原本都是好制度，但進到台灣施行就變個樣。他希望藉此制度可以讓專業人士進入行政法人機構，他並肯定文化局林姓秘書具有媒體公關、藝文策展等專長。

「區域全面經濟夥伴協定」(RCEP)預定明年簽署，預估將衝擊台灣電子以外的相關產業，蔡議員提醒，其經濟影響雖是中央層面需要設法解決，但對地方產業的衝擊，不容忽視，市府應提出因應對策與想法。例如對高雄影響最大的是金屬扣件業，蔡議員表示，雖然地方能做的有限，仍希望經發局等相關單位思考因應方案，降低衝擊。

葉匡時副市長表示，市府對RCEP造成地方產業影響，確實很難處理，光是機械業恐要面對20%關稅，很多廠商有可能被迫遷廠至東南亞國家，這也呼應韓市長為何參選總統，因為，許多政策要從中央做起，地方執行，採取開放的態度，才能減少衝擊。

中央政策，地方受限，蔡議員表示，大眾捷運系統建設及周邊土地開發審查行政程序從規劃到進入工程階段需數年時間，期間若遇環評、民眾陳抗及民意介入等問題，又必須重新審查，實際完工後，時空背景已不同以往，帶來的效益不及過去規劃，建議市府有類似重大建設能向中央爭取保留彈性變更空間。

接著蔡議員關心高雄市人行環境，他督促市府儘速改善，減少騎樓佔用，並提及舊部落未規劃停車空間，導致騎樓、路邊停車問題嚴重。他表示，許多都市計畫將市場用地跟停車場用地放在一起，然而隨著市場老舊需要改建，建議市府藉此朝現代化市場進行規劃，將停車場和市場併在一起，一方面解決老舊社區停車位不足的問題，另一方面讓市場現代化，讓年輕人願意進駐，同時也能活化傳統市場。

李四川副市長表示，會組成跨局處小組，進行騎樓淨空，朝向市場整頓開發，同時設置停車空間方向規劃。

蔡議員同時關心市區排水功能，肯定市府這幾個月清淤疏濬成效，仍期望除排水工程施作外，加入非工程手段，對抗氣候變遷。



大眾運輸系統的建置耗時長，蔡金晏議員希望市府未來規劃時向中央爭取保留彈性變更的空間。



校園裝雙機 李喬如批拆標採購有圖利之嫌

鼓山區 | 鹽埕區 | 旗津區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

校園雙機由各校分別採購，李喬如議員11月26日市政總質詢認為市府把市民當「凱子」，她說，目前有34個學校完成雙機裝置，教育局將雙機招標拆成34標，規避以量制價的統標方式，令人質疑市府圖利廠商。

韓國瑜市長請假參選總統，李議員表示，市長落跑而讓每位承擔一、二萬名市民選票的議員無法監督市長，但韓市長在臉書上卻說自己沒有「落跑」，還說自己如果沒有當選就要去賣搖搖冰；葉匡時副市長認為，賣搖搖冰是幽默說法，如果韓市長真的去賣手搖冷飲，他會幫忙數錢。

李議員邀請裝置雙機的34校校長備詢，她指出，市府雙機政策是分4年逐步落實，韓市長卻聲稱已經兌現「2年雙機政策」，其實，該承諾已跳票。針對韓市長兌現雙機政策說法，葉副市表示，他不知道市長有是否有此一說法，市府將查證。

高雄校園雙機成為全台最大宗採購案，李議員表示，市府為滿足韓市長參選總統，讓校園雙機政策匆匆上架，教育局讓各校自行採購空氣清淨器，目前完成裝設34校，如同是拆標採購，把

市民當凱子，李議員合理懷疑市府為圖利廠商而迴避議員監督，她表示市府愛高雄就要守住市民納稅錢，未來還有320間學校要進行個別採購，她呼籲若雙機採購採統一招標分年裝置，用「以量制價」的形式，在18億元經費需求中，至少可省下5億元，為市民節省荷包。教育局認為，雙機部分由企業捐贈裝置，有些由市府預算支應，採購程序符合採購法精神。

企業捐贈雙機約達1億4,000萬元，教育局卻不提供企業捐贈名單，李議員懷疑市府藉勢向廠商募款；教育局強調，部分廠商不願意公布捐贈，教育局將詢問捐贈單位是否有公開的意願。

李議員並抨擊雙語教育是「欺負高雄庶民家庭的孩子」，她指出，現行雙語教育只有少數孩子受惠，在4,900萬元預算中，燒錢2,400萬元聘33位外籍教師，雙語教育應從小紮根，建議改採普學、普教，國小師資採中師，增加國小英語課程至每週3堂，同時尊重教學機制由各校自主聘請師資。

針對台灣港務公司每年提供3.5億元回饋金給鹽埕、旗津、鼓山、苓雅、前金、小港、前鎮、林園等行政區，李議員要求這筆經費應用於綠化以及環保方面，為改善環境之用。



李喬如議員認為校園採購空氣清淨機應統一招標，比拆標採購省下不少公帑。(圖片來源：高雄市政府教育局網站)



簡煥宗關切大遊行警力因應措施

鼓山區 | 鹽埕區 | 旗津區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

韓粉將舉辦挺韓大遊行並恐「強碰」已申請通過的罷免韓國瑜市長大遊行，簡煥宗議員11月22日市政總質詢要求市府及韓國瑜競選團隊思考能否承擔兩場對立活動同一天舉辦的可能後果。

罷免韓市長大遊行將於12月21日舉行，並依集會遊行法申請通過，簡議員指出，韓國瑜選情恐已告急，韓粉為回防高雄，可能在同日舉行挺韓大遊行，二場大遊行可能造成對立，影響市民安全及城市治安。

簡議員質疑以高雄警力能否負荷二場大遊行同日舉行，他並以過去經驗強調，部分議員在質詢批評韓市長後常遭韓粉恐嚇及不雅言語對待，如果同日舉行超10萬人以上的二場遊行活動，高雄警力如何因應。

警察局表示，目前尚未受理到挺韓大遊行相關申請，未來將視個案情形進行警力布署或調動其他警力支援，或向警政署申請增派警力。

簡議員指出，高雄是一個自由城市，他不會反對人民依法申辦集會遊行活動，但當二場對立活動在同一天舉辦，包括市府與韓國瑜陣營都要思考能否承擔起後果，希望警察局站在人民保姆

立場，以道德與良知看待遊行活動。

在最近公布的幸福城市民調中，韓市長施政不滿意度第一名，簡議員認為，這代表市民不信任韓市長，罷免行動有機會成功。

簡議員並關切選委會審查罷免連署名單議題，期盼高雄市選委會嚴守行政中立，各戶政事務所查核連署名單時亦應嚴守分際，勿予以刁難，他亦質疑選委會能否同時辦理好大選及罷免市長相關業務；選委會主委陳雄文副市長強調兩項業務不會衝突。針對選委會委員若有配偶參與選舉是否適合繼續擔任委員，簡議員要求法制局說明。

對於觀光即將在12月舉辦以中華傳統為基底的文化音樂祭，簡議員表示，哈瑪星為日本治理時期所填海造陸而成的地區，「哈瑪星」本身也是濱線鐵路的日語發音，中華傳統文化的音樂祭如何與哈瑪星在地文化結合？同時他也質疑如何結合音樂祭、雜技、COSPLAY等內容，呼籲觀光局應做好全盤規劃，否則淪於噱頭活動，對哈瑪星在地及高雄長期觀光效益並無幫助。



哈瑪星有豐富的文化底蘊，如何結合在地文化舉辦音樂活動，簡煥宗議員認為市府應完整規劃。



黃柏霖呼籲用科技力提升下一代競爭力

三民區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

因應AI及大數據世代來臨，如何透過科技，增加高雄的競爭力，黃柏霖議員11月1日總質詢以科技力提升競爭力議題，並要求高雄市政府不能以資源不足為藉口，應積極從教育著手，全方面推動科技紮根。

黃議員過去投入資源培育志工、在高雄市各區紮根科丁教育，他舉以色列及芬蘭為例，資源匱乏、環境貧瘠的地區仍能靠科技力創造競爭力，相信市府也能做到。

黃議員以知名慈善行動家沈芯菱為例，小學時在校接觸電腦後，產生極大興趣，母親變賣僅存的玉飾購得中古電腦供其使用，她因此考取了多張國際及國家級證照，日後更架設網站幫助阿公阿嬤及家鄉百位老農民銷售農產品。

因此，黃議員力促市府從教育著手，培養科技力，進而帶入產業區塊，為高雄市民創造最大價值，他主張未來擁有與電腦溝通能力者，才具有科技力及競爭力。黃議員建議市府有計畫培育科技人才，將程式語言納入第三語言、制定以大數據為材料的產業政策，解決資源不足問題、運用科技加速作業效率，彌補勞力缺口，平衡城鄉發展、創造產業友善環境。

葉匡時副市長感謝黃議員對高雄學子的貢獻，包括寒暑假不斷電開設課程培育志工、擘劃高雄成為科技力城市。對於高雄市政府目前在科技方面的努力，他提到在教育方面，市府鼓勵教師學習程式語言，將其融入教學，透過科技減少城鄉差距，提升偏鄉教育。此外，市府亦積極引進AR、VR及大數據高科技廠商，創造更多產業面向及就業機會。

針對民進黨及時代力量議員訴求「沒有市長、沒有預算」，並霸佔主席台影響議事而造成推擠衝突，黃議員非常沈痛表示「回歸議會本質」，他強調，韓國瑜市長合法請假，局處首長均努力扮演好自己角色，依舊維持市政正常運作。

黃議員援引地方制度法第35條規定，議會針對預算審議僅有刪減及不同意之權，不得退回總預算，若議員對預算有意見可要求附帶決議，不必佔據主席台、訴諸暴力，阻撓預算審議，他也希望各局處要有財政紀律概念，有效執行預算，避免浪費人民納稅錢。



黃柏霖議員認為培養科技力要從教育著手。(圖片來源:黃柏霖議員服務處提供)



翻轉高雄經濟 黃香菽籲調整產業結構

三民區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

翻轉高雄市經濟發展方向，黃香菽議員於11月26日市政總質詢指出，過去受中央政策影響，高雄一直是石化業、金屬業重鎮，隨著世界潮流改變，高雄也必須做足準備。

黃議員表示，高雄的既有產業，如螺絲、金屬、石化、航太等產業，在全國是數一數二的，傳統產業占比高，而高雄市具備海港、空港，也擁有山河海等觀光資源，是六都中發展潛力最好的城市，不應受限於傳統產業，被世界趨勢淹沒，高雄未來經濟發展方向應朝發展觀光、文創、科研創新、生技醫療、會展物流、金融服務等面向，調整產業結構。

葉匡時副市長表示，目前既有的產業是高雄的基礎，不能消失，但是可以從幾個大公司著手，要求在高雄提供更多研發資源、由市府協助青年創業引進新的經濟動能以及扶植具特色、專業技術的中小企業，帶動產業轉型。

中美貿易戰對台灣實質效益是好還是壞？台商回流高雄資金達1,460億元？黃議員質疑行政院公布數字的真實性。

葉副市長表示，事實上廠商回流投資用的還是本地資金，在高雄市部分已有廠商承諾投資，金額超過1,460億元，而中美貿易戰，對高雄產業而言是部分有益，部分無益，因為有些產業會往東南亞走遷移，長期來說是具傷害性。

公共建設應該帶來人潮、錢潮，黃議員指出，高雄南北兩大重大建設，亞洲新灣區及鐵路地下化，能為高雄帶來什麼？黃議員建議亞洲新灣區的開發可借鏡國外城市經驗，引進住宅區，帶動消費、生活需求，吸引商業開發及投資產業進駐；而鐵路地下化後，活化沿線土地開發，主動協助因施工陣痛期而沒落的商圈，進行再造，還有沿線場站交通接駁便利化，以及整體休閒機能的規劃，是市府應加強的方向。

葉副市長表示，協助輔導引進創新思維，有幾個成功案例出來後，其他商圈就會慢慢改變思維。

關切中高齡就業的問題，黃議員根據資料指出台灣50到55歲的勞動力參與率比日本、韓國和美國來得低，僅有69.6%，他要求市府想辦法提高中高齡就業，同時要求勞工局建立退休人才資料庫。



會展產業是高雄未來可以發展的領域之一。



康裕成要求法制局不要成為國瑜機器

三民區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

康裕成議員於11月11日市政總質詢時抨擊韓國瑜市長「市政、國政只會亂搞」，而韓式大話更讓張善政的國政顧問團淪為「善後、善變、善終」顧問團。康議員指出，韓市長的所作所為已導致「樹倒猢猻散」，沒有人要當他的替死副手，只好由張善政來善終，她呼籲高雄市民如果後悔當時選韓國瑜當市長，請在明年1月11日站出來表達高雄人的憤怒和不滿。

康議員也關切觀光局規劃舉辦的哈瑪星文化音樂季，並表示觀光局主秘高美蘭如同地下局長，因護主心切才會規劃舉辦哈瑪星音樂季。為了解此案，康議員請觀光局主秘及政風主任備詢，但當天主秘請休假、政風主任請喪假，均未列席，她抨擊高美蘭藐視議會、規避監督。

哈瑪星文化音樂季由交通部補助300萬元，觀光局採購金額為300萬元，活動總經費卻是1,300萬元，康議員認為，合理懷疑哈瑪星文化音樂季是為彌補取消大港開唱流失的韓國瑜年輕選票，為此活動葉匡時副市長還親自打電話向廠商募款，讓廠商十分為難。觀光局表示，本活動招標金額雖為300萬元，但是朝1,300萬元規劃，不足金額正努力募款中。

日前市府發公文針對市府各局處日後需要聘請律師需簽會法制局，並由法制局提供律師人選，康議員表示，將來若各局處首長因為業務被告，想選一名專業的律師，卻無法自己決定專業律師，律師人選交由法制局長選出、市長決定，這是過去市府所沒有的情形。她直指法制局就是「國瑜機器」的核心，配合有心人士抹黑氣爆律師費，還有明知專業律師沒有旋轉門規定，還配合清查許銘春案件等，痛批法制局長拋棄專業，是配合抹黑前朝的國瑜機器。

另外，康議員關切年輕市民購屋議題，並直指青年局林鼎超局長對青年處境一無所知，如依照韓市府團隊所推出的安居高雄市民首購優惠房貸專案，貸款40年、1.6%利率、貸8成，若依照韓市長購買7,200萬元豪宅來算，要月繳16萬元，40年利息達2,040萬元。如以平均薪資34K計算，年輕市民不吃不喝，得花176年才買得起7,200萬元房子，康議員盼青年局為青年多做事。



康裕成議員諷市府所推的「安居高雄」市民首購優惠房貸專案，年輕人就算不吃不喝也買不起豪宅。



檢舉浮濫 曾俊傑籲建立不正常檢舉妥適執行制度

三民區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

檢舉達人變「魔人」，曾俊傑議員11月20日市政總質詢指出，三民區博愛、中華及十全路一帶出現猖狂檢舉魔人，當地住戶動輒收到30多件罰單，紛紛為汽車車牌戴上口罩，蔚為奇景，建議高雄市政府針對不正常檢舉案件建立妥適執行制度。

曾議員指出，今年9月起三民區出現汽車戴口罩奇景，有些住戶則以抹布、紙板遮住汽車車牌，避免遭檢舉魔人惡意檢舉，過去30年來，當地住戶或商家雖將汽機車停放騎樓，也都留有適當的行人通道，現在卻遭不正常檢舉，每戶少則收到10幾張罰單，多則30幾張，造成民怨。

曾議員進一步表示，騎樓是人行通道，除非有劃設停車格才能停車，警方依檢舉及相關規定開單，民眾停車空間有限，市府應將心比心，而這些檢舉恐造成大亂，市府公器不能成為市民私用。

交通違規檢舉前三名包括違停、不依道路交通標線行駛、闖紅燈，年初雖已建立檢舉實名制，但檢舉案件不減反增，曾議員表示，市府應針對不正常檢舉案件進行研議，扼止不當檢舉歪

風。

交通大隊指出，檢舉魔人不僅造成市民困擾，亦困擾警方，目前針對騎樓違停案件是依市府整理機慢車停放騎樓實施要點進行執法，以同一事實進行一次處罰，除非重大違規，大多採勸導為原則，並向中央反映限縮檢舉項目。

曾議員建議市府參考桃園市作法，針對不正常檢舉案件建立執行制度；葉匡時副市長表示，市民在某一事件如出現較多的犯錯或檢舉案件，恐需檢討法源，市府將會了解桃園市作法，如有參考價值將提供學習。

為提醒民眾即時改正違規行為，警察局建置交通違規簡訊服務系統，市民如經過特定測照桿，五天內被測照1至2次違規行為，將收到簡訊通知，服務系統採市民主動加入方式，曾議員認為宣導不足，盼警察局加強宣傳。

高雄市10大拖吊地點以三民區居多，曾議員指出，三民區老舊社區居多，尤其火車站舊部落停車空間有限，造成住戶和商家不便，鐵路地下化後的綠廊不應只提供公園用途，建議市府針對公1、2、3用地舉辦說明會，聆聽地方需求意見，研議增設停車空間或維持公園使用的參考。



十全二路上許多住家車輛均遮掩車牌以防檢舉達人惡意檢舉。



童燕珍建議串連商圈 帶動高雄火車站 榮景

三民區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

對於新市府團隊在不到一年，立即呈現有感的施政或長遠規劃的建設，童燕珍議員11月18日市政總質詢肯定市府團隊運作，但仍希望高雄市政府團隊要有更宏觀、創意的思考，不要畫地自限。

鐵路地下化10年，高雄火車站周邊呈現商圈沒落、大樓出租率極低及交通亂象等，童議員指出，第一階段的鐵路地下化已完成，為賦予高雄車站周邊新氣象，市府應開始規劃如何復甦商圈、解決交通問題。

童議員以台北市的松山車站和 Citylink商場共構為例，站內發展飲食空間及服飾賣場，站外則新添了一些日式書店，再加上原有的饒河觀光夜市，產生了共榮效應，帶動整體區域發展，使原本也老舊的南松山，轉型為新東區的交通樞紐，也帶動了商用還有住家房價。她建議市府可串聯三鳳中街南北貨批發中心、後火車站的衣服批發及長明街的電子零件批發，建立商圈廊道，並規劃詳細的商圈地圖或解說牌，引導觀光客消費，創造商機與就業機會。

交通局表示，葉匡時副市長已率相關局處進行會勘，目前規劃興建停車場，而商圈串連部分朝向巴士接駁方式辦理。經發局則回應，已與在地商圈討論，將透過指示牌讓更多市民、觀光客瞭解商圈特色。

活化舊市議會大樓，童議員表示，舊市議會大樓已有50年歷史，是個充滿回憶的地方，現在卻像危樓、破舊髒亂，建議市府活化舊議會議事廳，規劃為城市願景館，並結合亞洲新灣區、駁二藝術特區、高雄市電影館及高雄市立歷史博物館等，拓展成一個文化觀光區。

高雄有左營軍港，豐富的軍艦資源，加上高雄有漁港、商港及遊艇碼頭等，童議員認為若無海洋博物館、軍艦博物館，遑論海洋首都，對此她已爭取多年，如果只把重心放在高雄流行音樂中心，這樣的思考太狹隘了。

海洋局表示，左營軍港是國內主要的軍艦基地，加上國內幾種退役的軍艦體積不大，如果有足夠的空間，可以規劃在左營軍區或眷村進行實體及軟體展覽。

童議員同時關心愛河水質改善及水舞預算效益、金獅湖蝴蝶園開放後如何結合教育資源吸引外縣市學生、觀光客等議題，盼市府重視及妥善處理。



鐵路地下化後，火車站周邊的商圈正等著發展榮景。



林于凱籲市府團隊尊重專業

三民區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

高雄市政府施政應尊重專業，林于凱議員11月7日市政總質詢指出，市府應尊重消防救護員專業、尊重行政法人董監事專業，勿因政治因素影響專業任用。

林議員強調，市府各局處首長均為政務任用，在業務上須尊重專業；他以消防救護員被濫用而成為「119大隊」為例指出，高雄救護員因專業判斷緊急狀況而建議就近送醫，卻遭調職，建議在消防救護車收費辦法對不接受指定之緊急救護案例，採正面表列，讓第一線救護人員有所依據。林議員認為，與其讓家屬指定醫院，不如信任專業救護人員，市府應在醫療上相信專業。

針對市府有意修改高雄流行音樂中心、高雄市立圖書館等行政法人自治條例，將董監事任期調整為與市長同進退，林議員詢問行政法人董監事是否為政務官？是否與市府為從屬關係？葉匡時副市長表示，行政法人董監事非政務官，但要接受市府監督。

林議員認為，行政法人董監事既非政務官，亦無從屬關係，就不應與市長同進退，市府勿因政治因素影響文化體制。葉副市長則說，行政法人的意義是要有超出政治的專業及財務自主，但

因有行政法人機構不接受監督，導致市長無法為民意負責，才會進行內部討論。

有關教育局某國小人事主任利用週末參加論壇發表評論，教育局要求該公務員寫三千字報告，林議員期盼教育局要有度量和格局接受批評，尤其該公務員是於假日行使公民言論自由，教育局應包容多元聲音。他更提到，許多局處長假日在全國各地為市長選總統站台，同樣有違反行政中立之虞；教育局則回應，政務官和事務官分際不同。

針對教育局是否會運用年底考績處理該公務人員，林議員要求教育局莫讓基層公務員感受到壓迫；他以市長若干言論為例詢問教育局「市長是否也要向高雄市民寫報告」，教育局長則以「公務人員不能隨便批評長官」回應。林議員說，如果「下不能對上批評，就無法聽到真實聲音」，市政也無法進步。

成立已有10年的永齡農場，如今已淪為銷售平台？林議員指出，永齡基金會現將農場再二包委託給農產通路公司經營，對於當初農場輔導農民自食其力的初衷，已經變調。莫拉克風災十年過去了，許多農民還是無法取得自有耕作的機會，要求市府農業局就目前現況進行了解，並協助農友自力耕作。



林于凱議員建議在消防車救護收費辦法中對於不接受指定的緊急救護採正面表列，讓第一線的救護人員有所依據。



性平裁決、財申不實、工期延宕 何權峰促市府回應

三民區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

何權峰議員於11月14日市政總質詢中提出「房市閨蜜，財申不實，依法舉發懲戒」、「全民不舒服，依法性平裁決」、「十全滯洪池綠園道示範工程延宕，依法負責道歉」等三項訴求，要求高雄市政府回應。

預計舉辦的哈瑪星文化音樂季，觀光局將300萬元預算規模活動擴充到1,300萬元，其中的1,000萬元是否能順利募集仍是未知數。何權峰議員提出質疑，如果募款無法到位恐將產生採購疑慮。他表示，針對此標案的疑問，議員們邀請觀光局主秘高美蘭備詢，但高主秘卻以請休假、事假及出國為由，逃避監督。不僅對標案無法交代，就連「閨蜜炒房」事件也持續延燒。

何議員播放影片指出，今年1月韓國瑜市長曾於議事廳公開承諾「如有需要，所有領高雄市政府薪水的公務人員一定會來議會備詢」，市府可以行政命令要求高主秘備詢，而非如葉匡時副市長所說「希望她來」，否則就是害韓市長又說一次大話。



有關媒體報導市長夫人閨蜜炒房新聞，何議員認為，高主秘不僅是夫人閨蜜，更是貴婦與權貴炒房團，合理懷疑她與夫人李佳芬共同執行炒房，原本希望她到議會澄清及說明，她卻選擇逃避不來。

根據2019年天下雜誌的縣市首長滿意度，韓市長名列六都最後一名。何議員表示，韓市長施政滿意度尤其在請假帶職參選後更低，原因在於不完整的市政府，市政推動只做一半，且韓市長當初在選舉時所提，不管是迪士尼、F1賽車甚至是賽馬等，均無實現，就連對於高雄的觀光對策也只是曇花一現。

對於地方的建設，如輕軌第二階段工程持續延宕、十全滯洪池上個會期水利局允諾會在汛期來臨前會完工，如今汛期過了，依舊沒有完工，綠園道示範區也延宕到12月才要完工，何議員要求市府水利局及工務局向市民道歉；工務局則回應，因重視民意陳情而變更相關設計才造成工程延宕。

總質詢中，何議員也認同高閔琳議員對於韓市長兩性議題發言不當的說法，認為韓市長缺乏兩性平等觀念，不尊重女性，市府針對韓市長不當言論應召開性平委員會及進行調查。

另外針對近來國民黨不分區立委提名名單，何議員質疑國民黨提名「中國代理人」，認為不分區立委未來能為高雄爭取建設，但國民黨寧可提名中國代理人，也不提名為高雄爭取建設的人，心態可議。





市政總質詢中，何權峰議員提出三項訴求要求市府回應。





政策大跳票？鄭孟洳呼籲市府重視新住民權益

三民區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

新住民政策大跳票，選總統又拿來開支票？鄭孟洳議員11月12日市政總質詢表示，韓國瑜當市長都無法成立新住民事務委員會，卻為選總統再度開出新移民委員會支票，他一樣無法兌現承諾，只會嚴重傷害新住民。

鄭議員表示，韓市長曾於去年9月9日允諾成立市府新住民事務委員會，幾位議員也持續追蹤進度，但民政局卻認為政策有輕重緩急，市府組織已無設置空間，韓市長卻為了選總統又開支票，公布要成立行政院轄下的新移民委員會，他當市長都做不到，選總統也做不到。

鄭議員抨擊市府刪減明年新住民預算，根本不重視新住民權益，新住民政策是說一套做一套；葉匡時副市長強調，將查明是否為新住民人數減少、中央減少補助或編列在其他項目等因素，也會加強新住民的業務彙報。

根據行政院主計總處至2019年9月縣市人口數據顯示，高雄市65歲以上老人約有43萬1,418人，推估失智老人約有3萬4,513人，為六都中第二高，僅次於台北市。

鄭議員表示，長輩對高雄的失智友善滿意度不高，失智照護據點分配也失衡，左營區設置5處，但人口數較多的鳳山、苓雅及前鎮區據點卻少於左營區，顯見失智老人照護資源分配不均，盼市府朝一行政區至少一處失智照護據點努力，同時輔導醫院成為失智共同照護中心。

長期關注失智老人照護權益的鄭議員也表示，為預防失智老人走失，建議社會局放寬愛心手鍊申請規定，只要有疑似失智傾向即應協助申請愛心手鍊。

鄭議員要求市府加強橫向聯繫，呼籲衛生局、社會局、警察局及里政系統攜手合作照護失智市民，警察局和衛生局則應合作移撥指紋建檔給予醫院，提供指紋建檔服務，免除失智市民與家屬奔波之苦。

葉副市長答詢時指出，市府將朝鄭議員具體建議方向推動，原則放寬愛心手鍊申請規定，增加失智專業醫生，盤點照護據點及平均分布。

俗稱「救命錢」的第二預備金卻運用在租賃愛河水域水舞系統設施，鄭議員在質詢中質疑其急迫性，也批評葉副市長缺乏審查機制任由預備金使用。



重視新住民權益的鄭孟洳議員積極為他們爭取福祉。(圖片來源:鄭孟洳議員服務處提供)



黃紹庭批高雄市促產基金執行率偏低

前金區 | 新興區 | 苓雅區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

促產基金執行率偏低，黃紹庭議員11月28日市政總質詢指出，綠營在高雄執政的促產效果不彰，致使產業停滯不前，建議高雄市政府召開經濟發展會議，確立重點發展產業及引進大型旗艦企業，帶動百業發展。

黃議員認為，沒有新產業就沒有新就業機會，城市也將失去進步動能，民進黨在高雄執政20年，產業停滯造成年輕人口流失，韓國瑜市長說「人要進來」，但沒有良好的就業機會以及目前普遍的低薪現象，如何讓人進來高雄。

市府團隊雖努力讓人進入高雄，但黃議員表示，還要讓人在高雄住得下去及找得到工作，否則，市民只會往外縣市遷移。過去民進黨執政，1999年至2018年間高雄人口只增加6萬7,000多人，比北部和中部城市人口成長明顯偏低。台北、新北及桃園大生活圈就增加100萬人，光是新竹也增加20萬人，高雄社福不比其他城市差，治安亦有改善，但人口仍然外流，可見經濟發展和就業機會成為人口成長與否的重要因素。

黃議員強調，綠營在高雄執政20年的人口成長最慢，高雄人用腳投票，遷移至他鄉找工作機會，以民國105年全國各城市生產總額普查情形說，高雄普查結果比民國100年減少3,900億元，減幅達10%。高雄市產業結構依舊停留在2、30年前的鋼鐵、石化、重工業。

即便高雄有路竹科學園區和軟體科學園區，黃議員引用資料指出，全國科學園區107年生產總值，路科與軟科與台南、台中、新竹、南港和內湖科學園區差距甚遠，且每人平均產值的數據資料顯示高雄也偏低，他督促市府團隊一定要積極發展新型態產業，帶動高薪就業機會。

黃議員更提到，近年來台積電陸續在台中和台南設置奈米廠，民進黨執政的高雄失去二次「轉大人」機會，錯失從傳統重工業轉型到新型態產業的機會。

針對高雄市促進產業發展基金，黃議員說，自102年起，市府每年挹注1億元至5,000萬元到促產基金，但綠營執政審查不夠嚴謹和專業，導致執行率偏低，平均執行率僅為43%，加上獎勵核准範圍廣泛、缺乏重點產業及欠缺考核機制，造成無法達到獎促成效。

黃議員提出產業發展當務之急相關建議，包括召開高雄市經濟發展會議、確立高雄市重點發展產業及引進大型旗艦企業，以帶動百業發展。



黃紹庭議員認為高雄當務之急應該確立高雄市重點發展產業，以帶動城市向前行。



黃文益批觀光局主秘請假迴避質詢

前金區 | 新興區 | 苓雅區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

美麗島捷運站四個站體帷幕造成光害，影響周遭店家及商業發展，黃文益議員於11月19日市政總質詢中要求高雄市政府研議遷移站體可行性，儘速提出具體的改善方案。

黃議員指出，美麗島捷運站出入口光源過多、背景光太強，導致雷射光束聚焦效果不佳，出入口站體又過大，嚴重影響商業發展。市政建設有延續性，高雄市政府應研議有無遷移站體或改變出入口的可行性，如往腹地較大的民生路與中山路遷移等。

葉匡時副市長則說，韓國瑜市長上任後一直在為前朝市府善後，美麗島捷運站體光害確實干擾地方商家，他已承諾在3個月內辦理公聽會及研議相關改善辦法。

對於觀光局高美蘭主秘請長假，黃議員詢問觀光局是由誰批准、有否向副市長請示？有否承受壓力？觀光局邱俊龍代理局長表示，基於尊重高主秘請假的決定是由他准假的；黃議員指出，高主秘以個人因素請長假，迴避質詢，不如辭職。

黃議員表示，高主秘日前代表觀光局赴日行銷高雄，他想代替市民了解觀光局如何推動海外行銷，才會要求她到議會備詢，她卻以請長假規避議會監督。

議員代替市民爭取公共建設，市府能否以此向議員要「人情」？日前，黃議員質詢抨擊李四川副市長有關大順路橋拆除工程缺失時，李副市長回答「你拜託的事情，我都做了」，對此提出抨擊。黃議員表示，他向市府爭取 6 條道路刨鋪工程，市府已完成 3 條，他是代替市民反映及爭取道路刨鋪，市府可以去查是否有他本人或親戚住在這 6 條道路上，難道市府對議員爭取地方建設都要索討人情嗎？

黃議員進一步提到，大順路橋拆除工程出現道路離縫處及缺乏排水系統等缺失，他善意提醒市府以避免日後發生相同缺失，但市府面對議員反映卻不處理，難道要讓市民自行處理？

太平島海域開發是大騙局？黃議員表示，韓市長要求中央如果開發南海資源應讓高雄分一杯羹，但依礦業法規定，中央和地方政府均得依法取得探礦權及採礦權，韓市長不要再推給中央；黃議員質疑韓市長是真不懂裝懂的真草包，還是為騙選票而畫大餅的大騙子。



美麗島站出入口的玻璃帷幕站體大、光害也強，影響附近商業發展。



防止毒品入侵校園 郭建盟推盲篩普測計畫

前金區 | 新興區 | 苓雅區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

校園毒害令國人憂心，郭建盟議員在11月1日市政總質詢指出，台灣投入百億元防毒數十載，校園學生染毒充滿黑數，建議市府跳脫人權糾葛，針對防毒下猛藥，推動「21萬校園學子藥物濫用盲篩（無記名）普查計畫」。

郭議員表示，目前校園防毒只能靠師長「銳眼」觀察孩子生活作息，要求疑似涉毒者進行尿篩及輔導，但在人權大傘下隱藏許多黑數，應趁毒品尚未全面蔓延，正視毒品入侵校園的真實情況。

郭議員指出，校園是社會的縮影，當全國毒品受刑人與日俱增，教育部卻指校園染毒人數逐年下降，吊詭反差無法取信社會大眾，恐誤導防毒政策，令人擔心。

郭議員表示，台灣早年防治砂眼傳染就是靠進入校園全面檢查、投藥，校園防毒篩檢雖面臨人權疑慮，但為國家及下一代發展，應採取策略對症下藥，推動防制校園藥物濫用盲篩（無記名）普測計畫。

新北市、桃園市及彰化縣等都曾喊出全面尿篩防毒，儘管各界肯定立意良善卻都遭反對，原因在於「記名制」。郭議員認為，為防學生個資外洩、被貼標籤、師生對立及家長所擔心的前科紀錄等疑慮，他主張推動「盲測尿篩」。

郭議員表示，盲測尿篩過程完全不留下個人資料，不但可以揭開校園染毒人數真實面紗，還可建立熱區地圖，利於警方追蹤及校方輔導，並透過篩測結果調整反毒力道及方向，佈下嚇阻毒品入侵校園的政策防線。

郭議員也提及過去簡易尿篩容易有「偽陽性」的問題，現今「液相層析串聯質譜儀 (LC/MS/MS)」精確度極高，能夠分析出上百種單一及混合藥物的成分及劑量，不但安非他命、海洛因等傳統毒品難逃法眼，對咖啡包、殭屍浴鹽等新型毒品也能清楚辨識。

郭議員建議市府勇於創全國之先，針對高雄市國小高年級至專科以下共21萬名學生進行藥物濫用盲測(無記名)普查計畫，保護高雄孩子遠離毒品，期待「高雄學生全面尿液盲篩」為防毒立下「根絕毒品進入校園」政策防線。

面對校園尿液盲篩建議，李四川副市長表示，如果法令沒有疑慮、家長同意、醫學檢驗等均能到位，在排除人權問題後，市府願意研議可行性。



市府透過展覽、文宣等向學子宣導毒品的害處，但成效仍有限。



打造經濟首都 陳若翠主張南北大環線 與三圈三區

前金區 | 新興區 | 苓雅區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

重視高雄經濟發展的陳若翠議員於11月8日市政總質詢中提及攸關高雄邁向經濟首都、自由貿易城之路，將面臨打通門戶內外大環線的交通問題，及中央相關法令不鬆綁，高雄則無法有突破性發展，期盼高雄市政府積極掃除障礙及開放制度。

首先，陳議員對於「韓國瑜市長請假，市府團隊沒有做事？」的質疑，認為有人惡意抨擊市長不在家導致市府團隊績效不佳、荒廢施政，市府應向市民澄清與說明。葉匡時副市長指出，市府團隊秉持市長施政理念，絕無懈怠，螺絲上得更緊。

關心高雄經濟前景的陳議員認為，市府應積極解開包括產業投資法令解套、整合規劃經濟動能、政策績效創新行政、人才返鄉教育環境等問題的鎖鏈，訂定明確的政策目標，大力向前推動。

陳議員主張打造高雄成為經濟首都必須發展三圈三區，以經濟首都的概念借鏡星馬香港，打造高雄成為免稅城；發展中正路為金融走廊，讓高雄成為金融作業中心、亞太基金大本營，而位於中正路上的舊議會計畫興建高雄雙子星曼哈頓大樓，成為高雄

新地標；而中山路規劃為時尚大道，可以發展愛情產業鏈、創客基地、運動產業鏈等，以苓雅、新興、前金為主，帶動其轉型並升級。

期待自由貿易城設立的陳議員認為，高雄應發展為免稅free的城市，透過招商引資讓我們產業升級，全民減稅單一稅制，減輕勞雇的稅賦壓力達到產業更新，因而提高我們的GDP。尤其自由貿易特區將高雄特色產業鏈結合，行銷國際，有其設立的必要性。

而陳議員也直指交通基礎建設為經濟之本，建立打開內外門戶的大環線，包括南新大環線和北大環線，前者為苓雅、新興、前金與港都大門戶的小港、前鎮及工業區的林園、大寮完全串聯，後者為三區與大旗美、路竹、興達港、蚵仔寮等銜接。她強調南北兩大環線順利銜接，在未來包括橋頭工業區順利發展的情況下，高雄市將可上看6兆經濟產值。

另擁有四座大型玻璃帷幕的捷運美麗島站，陳議員表示，美麗島站周邊店家未受捷運站之利，反受其害，站體光害及設施停擺，讓婚紗一條街只餘二家，希望市府針對問題提出解決方案。

葉副市長表示，美麗島站設計很好，但未考量附近商家民意與需求，將要求捷運局立案了解居民和商家想法，作為改善參考依據，並在3個月內提出改善策略。



陳若翠議員希望將中山路打造為時尚大道，並可發展愛情產業鍊。



吳益政以「脫亞入歐」思考談高雄未來

前金區 | 新興區 | 苓雅區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

台鐵高雄機廠「凱旋新境」未來應成為零碳示範社區，吳益政議員於11月15日總質詢引用歐美城市成功案例，期許高雄市政府妥適規劃台鐵高雄機廠都市計畫，打造零碳示範社區。

吳議員指出，台鐵高雄機廠凱旋新境原是一個封閉區域，卻是推動零碳示範社區的最佳基地，要求市府以新思維研議園區人行道寬度、雙向自行車道、住宅區分類、地下車道及全區綠建築，為城市帶來新價值。

吳議員引用波士頓BIG DIG、瑞典哈瑪比零碳社區、紐約GREEN LIGHT FOR MIDTOWN、巴黎貝賽社區等成功開發案例的經驗，建議市府參考採用，並要求都發局審慎研議。

台鐵高雄機廠都市計畫案，列入研考會列管重大計畫中。他更進一步提到，零碳社區重視低耗能、低熱島效應、生物多樣性，建議採全區綠建築通用設計及無穿越性道路切割社區，停車空間全部地下化，交通以巡迴電動公車接駁大眾運輸。

吳議員也鼓勵市府公務人員出國觀摩國際成功案例，並把考察所獲得的寶貴經驗落實於市政建設；李四川副市長則說，他贊成公務人員出國考察，但公務人員受限於法令、預算，沒有工具

可以做「大膽」的事。

關切中油五輕的後工業空間再利用議題，吳議員指出，廠區有16處建物登錄為歷史建築，總辦公廳另案啟動指定古蹟審議程序，市府應提出保存策略，他以德國魯爾工業區為例，中央和地方政府共同參與基地改造，也因地制宜實踐產業結構多樣化。而高雄經濟過去透過加工區、低價土地、廉價勞力、低稅起家，現今政府應拋棄舊思維，重新看待高雄產業發展方向，不應讓經濟部切割中油五輕作為加工區使用，市府應利用都市計畫與中油協商五輕用地的規劃。

高雄未來的青年發展也是吳議員質詢的議題之一，他認為高雄未來該順應科技的趨勢，發展IT產業；金融科技，還有透過創意，提高傳產的附加價值。他現場秀出一張設計新穎的座椅，為大發工業區一家生產摺疊椅工廠的商品，這間老工廠負責人的二代出國學設計，因為找不到工作乾脆將所學貢獻給爸爸的工廠，舊款的原料一樣、製程也差不多，但是售價提高了大約一倍。

吳議員則呼籲青年局與文化局媒合，將創新元素投入傳統產業，創造更高的附加價值。這是政府重要的工作，也是高雄產業轉型的關鍵環節！



吳益政議員希望青年局與文化局合作，藉由年輕人的創意讓產業轉型。(圖片來源:吳益政議員服務處提供)



底渣何處去？鍾易仲籲減少代燒和活化掩埋場

鳳山區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

高雄大量代燒外縣市垃圾，底渣掩埋容量已不足10%，鍾易仲議員11月25日市政總質詢要求高雄市政府和中央協調底渣運送至外縣市掩埋處理，否則，未來不排除將底渣「送」給中央。

高雄歡迎投資，但不歡迎垃圾；鍾議員表示，高雄市有四座垃圾焚化廠，除焚化自己的垃圾，還代燒其他縣市垃圾，焚化垃圾衍生大量底渣卻面臨無處可埋窘境，底渣掩埋容量未來可供掩埋年限只餘3年。

鍾議員強調，高雄代燒全台垃圾量最多，因而產生底渣及空汙問題，底渣掩埋容量已不足10%，市府無法有效減少焚化量，收取廉價代燒進場費，卻把汙染留給市民，已讓高雄無法忍受。他也提到，岡山和仁武焚化廠委外契約即將屆滿，環保局是否考慮收回自行管理，有效減少代燒垃圾量；環保局表示，仁武和岡山焚化廠委外將陸續到期，未來雖仍採委外，但焚化量及價格機制的主導權將收回。

鍾議員憂心垃圾底渣掩埋年限僅餘 3 年，環保局在活化原有掩埋場外，也應提出其他對策，並和中央協調；陳雄文副市長則表示，除要求外縣市運回底渣外，市府也會努力和中央進行協調。

鍾議員關切捷運路線及捷運站命名議題，他說，台北及其他國際城市捷運大多以地名或道路命名，但高雄卻以顏色為捷運路線名稱，造成觀光客「霧沙沙」，建議市府正名，考量以地名為捷運路線名稱。

黃色捷運未來將可打通鳳山交通任督二脈，鍾議員說，Y5 站為黃色捷運交叉點，為讓乘容易於辨識及避免搭錯車，希望捷運局為黃線捷運路線標示不同顏色及提前為捷運站命名。捷運局表示，未來在捷運整體網絡規劃時將進行相關考量，捷運站名則開放由市民票選。

鍾議員以過去有名但也受到爭議的大港開唱為例，常邀請北部團體南下，卻看不到高雄在地的身影，他表示，高雄以前辦過不少音樂活動如跨年、草地音樂會等，應該多少也培養在地團體，希望市府給予協助，培養在地文化藝術表演團體，並補助藝文活動敬老票優惠。另外他重視鳳山停車位不足、鐵路地下化後綠廊規劃、啟動高雄市專業文化機構設置自治條例廢止工作等議題，要求市府重視及積極推動。



鍾易仲議員憂心底渣要往何處去，要求市府減少代燒其他縣市的垃圾。



高雄的未來 李雅靜籲重視科技力

鳳山區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

別人不願意做的，她全力以赴，李雅靜議員11月27日市政總質詢肯定韓市府團隊上任以來，將鳳山地區過去會勘都被以經費等問題否決或擱置的建設逐漸落實，但仍期待高雄市政府順應趨勢重視科技力發展。

選舉口號、意識形態無法顧台灣，李議員指出每到選舉年出現的政策牛肉都是為了選票，真正為台灣好、高雄好的是應該扎扎实實的培養科技力，以應付中美貿易大戰對台灣的影響，她說台積電選擇進駐南科，而高雄有哪些作為能厚植高雄科技力，不受中美貿易大戰影響，吸引台商回流、外商進駐。

葉匡時副市長表示，科技是立國基礎，投資RD人才是良策，過去政府浪費太多經費在不合宜政策上，高雄可以與在地大學合作發展創新科技、大型的既有傳統產業，如中鋼、台塑，要強化RD並外溢到中小企業、持續與國際接軌。

經發局表示，目前高雄要做的是發揮橋頭科學園區及軟體園區的優勢，積極招商引資，並給予相關優惠條件，另外市府也與中華電信及亞太電信洽談5G的設點。

李議員也進一步表示，高雄應提升科技力和發展高科技產業，市府應該積極建構綠電體系，例如將汽電共生轉型為生質燃料等綠電，減少VOC的排放，再者，公務車盡可能採用生質能源或氫能等綠色能源，並針對大型企業和排碳大戶協助其設備汰換、導入綠色製程等等的作為。

文化鳳山，從老舊國宅、眷村做起，李議員表示，南京路兩側，一側是甫完工，華麗的衛武營國家藝術文化中心；另一側是結構老舊的五甲國宅，若將其社區美化、拉皮，進而推動都市更新，成為南方藝術村，鳳山會是一個充滿文化氣息，媲美駁二的地方，李議員也建議從黃埔新村的保留及活化開始，藉由眷村文化帶動觀光。

經發局表示，五甲國宅是全國最大的國宅社區，因涉及公私有領域產權，若需整體美化、更新，需先成立管委會，市府已將此劃分14個社區並成立管委會，目前剩餘2處未完成，會主動協助已完成的社區規劃更新。

李議員同時關心施政延續性，中崙社區已完成中崙二路路面重鋪，建議市府整條中崙路應該比照辦理。



李雅靜議員期待黃埔新村的眷村文化能帶動鳳山觀光。(圖片來源:李雅靜議員服務處提供)



林智鴻批設置新移民委員會是一場騙局

鳳山區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

高雄市做不到成立新住民委員會，台灣怎麼做得到？林智鴻議員11月27日市政總質詢以張善政主張設置新移民委員會「打臉」韓國瑜市長；他表示，市府根本沒有設置新住民的組織變革方向，設置新移民委員會是一場「騙局」。

高雄新住民人口逐年增加，林議員指出，新住民生活樣態和習慣不同，加上語言及文化不通，市府對新住民的家庭關懷、子女就學、創業等，應成立新住民事務委員會予以協助。

林議員接著表示，韓市長曾回應鄭孟洳議員的質詢表示市府成立新局處需考量「價值取捨」；他詢問葉匡時副市長能否突破組織框架及成立新住民委員會。葉副市長強調，受限地方制度法規定，市府局處已額滿，須檢討組織整併才能研議增加新的局處。

林議員引用張善政在「集智台灣」說法，他指出，張善政主張政府組織架構應與時俱進，採取前瞻性思維，成立新移民委員會，因應二、三十年以後的衍進；林議員認為，張善政主張是在「打臉」韓國瑜。

高雄根本沒有組織變革的方向，林議員表示，高雄不做，台灣怎麼做？葉副市長表示，市府內部有討論局處整併問題，新住民委員會涉及組織架構和人力問題，中央欲成立新移民委員會就須修法，地方亦須修法。

韓市長曾在議事廳允諾喚醒鳳山特色，並指示由李四川副市長帶領觀光、文化及水利等三局進行革命性突破；林議員詢問李副市長及文化局是有否有革命性突破，但一問三不知，他說，市府團隊根本不重視鳳山觀光與文化建設，市府是否因市長選情聲勢低而發生領導危機。

市長請假，市府官員跟著放假，林議員指出，韓市長落跑參選總統，還大言不慚說不會荒廢市政，但觀光局主秘高美蘭請辭，邱源寶、趙子淵等機要人員跟著放假，並違背韓市長「如有必要，領薪水的官員都應到議會備詢」承諾，規避議會監督。

林議員同時重視警員安全帽、消防員消防衣清潔、違建拆除、興建頂庄、寶陽路重劃區橋梁、特色公園等議題，要求市府重視及改善。



林智鴻議員(第一排右二)與新住民朋友(第一排左一、二、三)以及民進黨團召開記者會，為新住民爭取權益。



劉德林關心青年發展

鳳山區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

新成立的青年局將為高雄青年帶來新希望！劉德林議員於10月31日市政總質詢時除表達期待之意，同時要求市府為青年打造返鄉平台，並結合民間資源共同開創青年的未來。

總質詢中，劉議員提到青年局已編列3億元預算，打造平台協助北漂青年返鄉創業或就業，另以借貸及結合民間企業資源方式，共同打造年輕人未來。

青年局回應時表示，除編列預算及借貸外，民間企業自主配合及調配資金約為23億元，由市府和民間企業共同推動青年創業，未來將受理市民投件，如青年創業遇到瓶頸，市府和企業都會出手協助，有信心為高雄青年帶來更美好未來。

劉議員表示，獨角獸企業帶動新創產業和創業風潮，市府應培植第一家獨角獸企業，為青年創業挹注活水，提供有想像力、有夢想的年輕人落實美夢。

除了青年就業創業外，劉議員表示，後續也將面臨成家問題，因此青年政策也與公幼政策、雙語教學、生育津貼等市政環環相扣，劉議員要求市府積極推動相關市政，讓青年願意返鄉、在高雄深耕。

另外，劉議員針對近期「沒有市長，沒有預算」的說法，直批民進黨永遠是二套標準，過去民進黨執政時，陳其邁、葉菊蘭及許立明均代理過高雄市長，難道當時就沒有市政、沒有預算？呼籲民進黨切勿用言論混淆視聽、欺騙市民。

劉議員認為，部分民意代表不能在民進黨代理市長時就有市政、有預算，現又改採「沒有市長，沒有預算」說法。他指出，市政府三位副市長均經過中央歷練，各司其職，負責督導各局處業務，市政運轉不受影響。

鳳山運動中心將於年底率先啟用，除了期待其儘早全面啟用外，劉議員盼市府給予在地市民及65歲以上市民特殊優惠，而北高雄若也能擁有一座市民運動中心，全高雄市民將受益。

針對交通大隊辦公廳舍及電梯設備老舊、辦公空間明顯不足，不僅執勤人員辦公區域狹隘，也造成市民洽公不便，劉議員建議市府團隊除了向中央申請補助款，並同時啟用第二預備金改善，申請到中央補助款後再將款項補回第二預備金，才不會曠日費時，辦公空間又無法獲得改善。



劉德林議員希望青年局結合民間資源，共同為青年打造友善的就業安居環境。



鄭安秣呼籲善用AR虛擬科技 打造鳳山觀光亮點

鳳山區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

運用AR虛擬科技可讓觀光產業更精彩，鄭安秣議員11月18日市政總質詢建議高雄市政府發揮AR技術，讓古今對話，帶動鳳山區的古蹟與廟宇觀光，打造鳳山觀光新賣點。

鄭議員表示，AR是時下最夯新科技，現今年輕人不愛看密密麻麻的文字，如改採AR技術串聯古今歷史與文化，讓觀光客更容易進入情境，例如，南韓職棒SK飛龍隊運用AR虛擬場景，成功帶動體育競技賽事焦點。

「鄧麗君復活」也成為運用AR的最佳範例，包括日本綜藝節目及周杰倫演唱會均曾以AR技術讓鄧麗君復活表演，周杰倫更和鄧麗君合唱，又台北市三創生活園區也運用技術表演10場虛擬人物鄧麗君5D奇幻秀。鄭議員強調，運用新科技可以讓鄧麗君彷彿又回到現實。

鄭議員表示，現代科技提供現代人與古人對話機會，讓時下年輕人更了解過去的歷史與文化，展現古今對比畫面，建議市府文化局和觀光局應善用現代科技，充實古蹟與廟宇觀光元素。

葉匡時副市長表示，高雄部分文化與觀光景點有運用簡單AR概念，創造觀光亮點；文化局和民政局則強調，將針對廟宇和文化觀光場域攜手合作，以現代科技串聯故事性、歷史性的景點。

運動中心受到國人的歡迎，鄭議員表示，台北市更成功帶起運動宅熱度，以中山運動中心為例，其周邊房市成為買房指標，附近居民買房不花公設費用，相當熱門。11月開始委外經營管理的鳳山運動園區，是高雄第一座國民運動中心，對此，鄭議員表

示，市府花經費改善相關設施，但許多設備仍遭詬病，包括游泳池牆壁生鏽漏水、淋浴間熱水不熱、SPA池留有貼紙殘膠等缺失，也有市民反映收費太貴。

鄭議員更指出，游泳池連最基本的熱水設備都無法令市民滿意，鳳山運動中心根本還未準備妥善就急著營運，而且票價提高，但很多設施卻沒有進步，相關服務設備不及格，令人傻眼。運動發展局表示，鳳山運動園區是委由廠商經營，該園區只有體適能館是新建，其他僅進行整修，將針對各項缺失要求廠商檢討及改善。



鄭安秝議員建議以AR科技打造鳳山觀光新亮點。



黃捷要求制定外送平台業者管理自治條例 保障外送員安全

鳳山區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

今年雙十連假期間發生多起外送員送餐意外，引發外界對外送平台經營模式、外送員送餐環境的關注，黃捷議員於11月4日市政總質詢時為外送員職業安全請命。

黃議員表示，高雄市政府應邀集相關局處、專家學者、業者及外送員等召開公聽會或座談會，研討如何保障外送員職業安全，同時訂定高雄市外送平台業者管理自治條例。她也提到目前台北市已主動公布《台北市外送平台業者管理自治條例》，而台中市也強調會儘速研議自治條例納管外送平台業者，協助外送員籌設的「台中市外送服務人員職業工會」在今年11月上旬也正式立案成立。

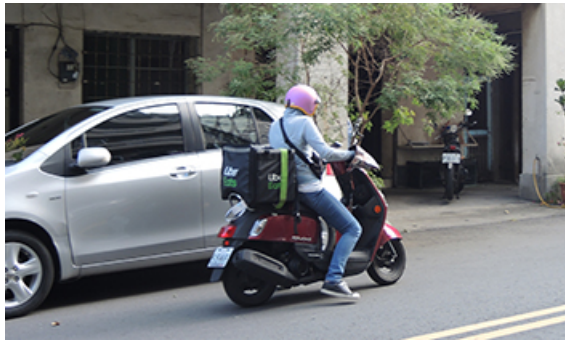
黃議員強烈呼籲，高雄市不應消極等待中央訂定統一規範來保障外送員權益，建議參照台北市的作法，主動研擬外送平台業者管理自治條例，將勞工安全、食品安全、消費爭議等相關規範納入，並強制要求業者須替外送員投保、颱風天評估後才能外送等，未來業者違法就可依法來進行開罰，如此對於外送平台業者才會有強制拘束力，也能宣告積極捍衛外送員勞動權益的決心。

針對性別平等議題，日前高雄市一家小吃店因徵人啟事註明僅限女性，被認定違反就業服務法，而遭罰30萬元。但勞工局王秋冬局長居然認為要體諒業者，建議中央應修法減輕罰則。黃議員提醒勞工局應加強對業者的輔導，而非要求勞動部減輕罰則，別替業者性別歧視開後門，修法倒退走。黃議員強力要求王局長正視勞動權益，莫走回頭路，才能持續帶領高雄勞工向前進。

黃議員更進一步指出，市府對性別平等的重視嚴重倒退，不論是教育局或勞工局在性別平等教育及職場性別歧視方面，屢屢犯錯，包括干預輔育工會承辦活動議題及發表不當言論等。

針對韓國瑜市長的青年政策，黃議員認為是形同虛設。她表示韓市長只在選舉時才把年輕人當成消費對象，百億青創基金沒有到位，成效不彰，澄清湖青創會館完全沒有下落，北漂青年回鄉沒有成果，市長還自己北漂去選總統，加上青年政見白皮書所提的就學、就業、留住青農均未落實，韓市長根本沒有為年輕人設想。

此外，黃議員也關切輕軌二階工程政策、危急個案緊急送醫、佔用人行道、樹木修剪、鳳山溪汙染、鳳山體育園區游泳池開放時間及羽球館收費過高等議題，期盼市府重視及改善。



外送員的工作處境引發討論，黃捷議員要求市府提出規範保障他們的安全。



觀光局主秘請長假 陳慧文呼籲直接請辭

鳳山區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

觀光局高美蘭主秘請 1 個月長假，陳慧文議員11月18日市政總質詢抨擊高主秘有樣學樣，學韓國瑜市長請長假，不敢面對財產申報不實及特權炒房疑雲，閃避議員監督；她要求高主秘和韓市長直接請辭，向市民負責。

「高美蘭又請假了」，陳議員表示，高主秘是高雄市政府有史以來第一位財產申報出問題的高階官員，多位議員數度要求高主秘到議會備詢，釐清閨蜜特權炒房及財產申報不實等問題，她卻一再請假閃躲，最後竟然直接請 1 個月長假。

陳議員認為，高主秘請長假躲避議會監督，令議會臉上無光，原是希望透過質詢讓高主秘有機會說明及澄清，她卻一再拒絕，根本是不適任官員。她表示，連代理市長職務的葉匡時副市長都叫不動高主秘來議會備詢，韓市長和高主秘都應該辭職，不要尸位素餐，浪費市民納稅錢。

鳳山運動園區委外經營後收費調漲幅度驚人，以游泳池為例，原來的成人全票是50元、半票25元、優待票僅2元（平安保險費），經過調整之後變成了全票90元、半票漲到75元、優待票連翻漲到45元，等於全票漲幅80%，半票漲幅200%，優待票漲幅更是驚人。

陳議員強調，運動園區應是鼓勵市民多運動，而非以追求營收為目的，應將重點放在增加運動人口，讓價格更親民，要求運動發展局研議調降，以符在地民眾的需求。

持續關心鳳山區頂庄路和寶陽路連接陸橋興建議題的陳議員表示，南成里和過埤里被鳳山溪阻隔，就像牛郎和織女，明明互相看得到，卻一直接觸不到，如果要接觸就必須繞遠路，或者行經交通流量相當大的過埤路，非常危險。

陳議員指出，到今年10月為止，過埤里和南成里兩里共有26,798人，占鳳山區總人口的7%，而南成里也是未來大林蒲遷村的預定地，到時候人口會更快速的成長，當人口越多，地價就越高，期盼市府趁現在儘快建置完成，所花的預算也會相對較低。

此外，陳議員也關注公廁環境與管理問題，包含衛生清潔及治安的維護，緊急求救鈴可真正連結到警政或管理單位、公廁加以美化變成特色公廁，進行改善。



陳慧文議員要求設置連接頂庄路和寶陽路的陸橋，以便鳳山溪兩邊民眾通行。



鳳山運動園區營運 張漢忠要求把關收費標準

鳳山區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

鳳山運動園區採OT營運，各項運動設施收費大幅提升，張漢忠議員11月29日市政總質詢要求運發局嚴格把關收費標準，針對運發局與廠商簽約長達10年，高雄市政府應確保10年內不會調漲收費，以維護市民權益。

張議員表示，鳳山運動園區委外廠商正積極招募會員，但市民無法接受以市民納稅錢整修的運動園區收費標準；他質疑鳳山運動園區OT委外經營是否符合「促進民間參與公共建設法」相關規定。他強調，雖能認同市府在人力有限下將運動園區委外經營，但不應簽下10年合約，更不應統包給一個廠商經營。

由於鳳山運動園區廠商是來自台北，張議員表示，廠商不能以台北消費能力及運動習性訂定收費標準，以羽球館為例，非尖峰時段一節收費190元，尖峰一節290元，以前市府收費是1小時100元、假日120元，尚且能有盈收，他不解廠商在不負擔硬體設施成本下仍要提升收費。

鳳山運動園區尚未正式營運，但已張貼「出租」字樣，張議員表示，廠商是否違法當起「二房東」，市府應查明及處置；運發局指出，廠商營運計畫書有合作廠商經營項目，但會查明實際情形並要求廠商修正。

針對鳳山工協共同市場用地，張議員表示，工協共同市場現址原屬國防部土地，在地方爭取下，國防部無償提供市府使用，面積約0.7公頃，市府以BOT方式出租給工協共同市場攤商所組團

體經營，卻缺乏停車場域，市府應未雨綢繆提前規劃。他建議市府協調工協共同市場認養或承租停車場土地，讓地方建設更臻完善；交通局允諾將提前規劃停車需求空間。

鳳翔公園原為垃圾山，張議員指出，歷經數位市長努力開發成為公園用地，還綠地於市民，但市府缺乏有效管理與維護，使得鳳翔公園成為治安死角，期盼警察局加強治安維護。

張議員同時關切新甲派出所位置所在，他表示，其位於五甲社區集合住宅區內，都發局正推行由五甲社區住戶成立管理委員會，將社區一切事務交還社區管委會自行管理，而長年來住戶停車問題必將再次提議派出所所佔用的停車空間。他建議在新強公園分割一處用地並變更為機關用地，提供興建派出所；副市長李四川指出，將研議相關法令，如果可行再編列預算辦理。



總質詢中，民進黨團議員對於總預算提出看法。



陳麗娜盼行政法人不應淪為政治打手

前鎮區 | 小港區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

日前高雄流行音樂中心行政法人董監事爭議，陳麗娜議員於11月7日總質詢時指出，設置行政法人是希望引進專業人員協助政府推動文化與音樂藝術，但目前文化局似乎無法監督行政法人機構，高流中心已「走樣」，令人深思行政法人機構現行成員有無不恰當之處？她強調，高雄市政府編列預算支撐的行政法人，不能成為私人操作的機構。

陳議員在質詢中表示，市府不僅無法監督高雄流行音樂中心，高流中心還成為反政府機構。她希望行政法人機構任用人員均應適才適所。另也針對公務員參加選舉活動抨擊自身所屬單位表示，如果有公務人員違法，市府就應處置，釐清社會大眾疑慮，國家是有法律規範，所有人都應依法行事。人事處答詢表示，政務官和事務官的任用管道不同，受到的法令限制也不一樣，一般事務官應受行政中立及公務人員服務法規範，政務官則不在行政中立法規範內。

陳議員關注旗津的發展，她表示，旗津只有9.83%是私有土地，國有財產署手中更掌握了七成土地，絕大多數是因為民國64年居民未辦理土地登記，土地便成國產署所有，居民就變成了佔用戶，也因為無土地所有權，導致居民不願意花錢修繕改善建物，使旗津街景顯得老舊零亂，雖是高雄第二觀光景點，卻難以發展。葉匡時副市長答詢表示，市府已初步協調各單位整合開發，並將研議居民優惠認購土地的可行性。

此外，陳議員也認為市府長期對於旗津地區硬體建設與交通規劃不足，尤其交通是影響旗津觀光發展的重要因素，她強調，如果在開發第二過港隧道時納入輕軌規劃，將可有效帶動旗津觀

光。

針對氣爆善款剩餘款的運用，陳議員建議社會局提案將剩餘款及相關歸墊款再行分配給受災戶，以彌補災民相關災損。她表示，氣爆善款運用應有較高比例用於災民的災後重建，但市府當時運用善款賠償與實際災損不符，寧願用來善款支付律師費，卻對災民賠償金額七折八扣，她呼籲對於受災戶的審核應該要從寬審理。

陳議員同時重視大林蒲遷村、高雄航空站淪為廉航中心、農地違規工廠及國土計畫等議題，期盼市府予以重視。



高雄流行音樂中心為行政法人機構，陳麗娜議員認為其人員的任用應適才適所。



前鎮、小港戶外運動猶如吸「毒氣」 吳銘賜爭取國民運動中心

前鎮區 | 小港區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

前鎮、小港區居民戶外運動吸「毒氣」，吳銘賜議員11月14日市政總質詢要求高雄市政府回饋長期承受污染的市民，優先設置前鎮、小港區國民運動中心，讓當地居民可以安心在室內運動健身。

新北市規劃16座國民運動中心，目前有13座營運中，吳議員表示，新北市民對國民運動中心滿意度高達7成4，可見民眾對於國民運動中心的喜愛，希望市府回饋飽受工業污染的前鎮、小港地區，優先設置國民運動中心。

吳議員強調，前鎮、小港區所受污染最嚴重，居民連戶外運動也在吸毒氣，期盼市府儘速規劃運動中心回饋地方；運動發展局表示，目前正評估小港森林公園的可行性。

「夜市人生就是庶民經濟」，吳議員關切瑞北夜市能否持續經營議題表示，夜市是許多市民兒時最好的回憶，也是基層市民的百貨公司，期盼市府輔導夜市業者合法經營。

瑞北夜市經營長達30年，攤商約200攤，吳議員指出，夜市已取得多數住戶同意書，僅有2戶仍在溝通中，未來如取得全數住戶同意，期盼市府協助輔導繼續營業。經發局表示，瑞北夜市於落日條款前已提出合法資格申請，但住戶同意資料仍不足。他建議，如當地住戶同意瑞北夜市繼續營業，經發局應比照六合、文衡及光華等夜市輔導其成為合法夜市。

內門某寺廟香客大樓疑似違法營業及逃避營業稅，吳議員要求觀光局深入調查，針對寺廟假宗教之名，行斂財之實，市府要追查取締，不能不聞不問。

吳議員表示，一般寺廟香客大樓是採香客隨喜收費，但這間寺廟香客大樓卻訂出收費標準，向非香客收費，且也無開立發票或收據證明；觀光局強調，如稽查發現有一般民眾登記入住的營利行為，將予開罰。

市府積極對外招商，但經發局工業輔導科提供的仁武工業園區、和發產業園區招商聯絡電話卻是空號，吳議員批評「簡直是笑話」，如果廠商有想進一步洽詢，卻無法取得聯繫，難道不會對市府產生懷疑嗎？盼經發局鎖緊螺絲；經發局強調將懲處相關失職人員。



小港地區工廠多，吳銘賜議員希望優先設置國民運動中心，提供民眾室內的運動場所。



小港空汙嚴重 曾麗燕爭取室內運動中心

前鎮區 | 小港區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

「小港區居民體內砷超標，要有室內運動中心」，曾麗燕議員於11月21日市政總質詢為小港區居民發聲，要求高雄市政府回饋飽受汙染的小港居民，優先興建全室內的國民運動中心。

小港沿海地區居民「砷超標」，卻揪不出罪魁禍首，曾議員表示，小港區沿海六里（鳳興里、龍鳳里、鳳鳴里、鳳源里、鳳林里、鳳森里）居民在105年健檢中，發現1,800多位居民有超過4成比例的體內總砷量超標，106年持續追蹤砷超標居民則仍有7成超標，讓當地居民十分擔憂。

曾議員指出，107年再針對砷超標民眾檢驗一級致癌物「無機砷」，更發現超過6成受檢者呈現異常。不僅砷超標，高屏地區肺腺癌年增率也是北部地區15倍，疑與高屏地區石化工業空汙有關。

「大林蒲民眾是二等公民嗎？」，曾議員表示，難道當地居民只能待在家裡開著空氣清淨機？市府要還給小港居民一個正義，比照台北市國民運動中心提供室內運動場所，避免戶外運動遭受汙染。

運動發展局指出，市府已進行跨局協調，研議以BOT或BT方式辦理小港森林運動中心，109年上半年將進行可行性評估；曾議員則要求運動中心所有設施均應規劃於室內。

新生高架橋雖完工啟用，卻又增加一處潛在的危險路口，曾議員指出，拖板車從新生高架橋閘口下橋後，直接跨越槽化線再穿越機車道，銜接前鎮漁港的漁港南三路，大型拖板車視覺死角

常和機車擦撞，市府應儘速改善。

針對交通議題，曾議員引用資料表示，高雄A1死亡數僅次於台南市，約為台北市的1.7倍，又提出108年1至6月交通A1事故數量是去年同期1倍以上，107年52件、108年113件，前鎮、小港區在高雄十大易肇事路口，占有5個路口，她要求市府應積極提出解套措施。

警察局表示，針對十大易肇事路口是採交通執法告發、義交加強疏導、專案取締違規及建置違規監測系統的科技執法，嚴加執行。

曾議員同時督促市府改善五號船渠河岸設施、興建鎮海路跨越前鎮河、小港松美路打通高坪七路、大林蒲遷村、六苓里新關公園命名與環境維護、高雄海上觀光等議題，期盼市府積極推動。



大林蒲地區附近工廠林立，居住品質不佳，在衛生局健檢的人數中，有四成民眾體內總砷量超標，讓當地居民十分擔憂。



鄭光峰：施政滿意度民調應接地氣非拍馬屁

前鎮區 | 小港區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

高雄市民「心事誰人知？」，鄭光峰議員11月5日市政總質詢抨擊市府民調不問市民感受，只會自我感覺良好、拍韓國瑜市長馬屁。他要求高雄市政府針對核心及接地氣的問題進行民調，了解真正的民意。

市府分別在今年3月及8月進行民調，鄭議員指出，民調內容要接地氣，並且針對市政核心問題進行調查，了解市民真正的心聲，研考會規劃8月民調內容急轉彎，沒有特色，成為只拍市長馬屁的民調。

鄭議員認為，沒有縣市首長不想知道自己的執政滿意度，只有高雄不做市長施政滿意度調查，民調內容誇張且沒有特色，這份民調淪為市府自我感覺良好、自我取暖；他嚴厲批評研考會主委是韓市長團隊最狗腿的政務官。

葉匡時副市長強調，此份民調的定位在於了解市民對實際施政的感受，並未定位在市長滿意度，將依鄭議員建議作為下次民調參考。

公立托嬰、長照政策都有經費，卻找不到適當地點推動，鄭議員點名教育局配合度不佳。他表示，少子化導致各校學生人數減少，閒置教室增加，但學校校長卻以各種名目教室為藉口，拒絕提供教室做為公托及長照使用。他期盼教育局儘速盤點閒置教室，共同承擔社會政策的責任，為市民打造更好的育兒環境及老人照護空間。

針對各校以各種名目規避釋出教室，教育局指出，將比照教育部作法，以班級數比例精算所需教室，釋出多餘教室，以配合政策。

鄭議員同時重視公托中心師生照顧比例，要求在有限經費發揮最大效益，將公托中心師生照顧比從1:5降為1:4，提供更好的教育品質及安全的托育環境。

近期鳳山區發生一例本土登革熱個案，鄭議員表示，雖然登革熱在秋冬大爆發的可能性不大，但他要求市府仍須嚴防病例發生，保障市民健康。

高雄市的路樹修剪問題常引發民怨，鄭議員也建議工務局朝路樹認養試辦做起，善用工務局養工處的自治條例，可訂定完整的認養方法，讓在地企業如中鋼、中油、鴻海等站出來一起認養，不僅能成為企業門面，也為企業形象加分。鄭議員表示歐洲各地樹木保護得宜，甚至成為觀光資產，期盼高雄市能從公園及路樹的認養做起，以維市容。另外，小港長青中心及運動中心、大林蒲遷村等議題，鄭議員也盼市府加以重視。



持續關心長照議題的鄭光峰議員，希望學校的閒置教室可以作為公托和長照的空間。



維護居住品質 蔡武宏要市府硬起來

前鎮區 | 小港區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

沒有居住正義，違論城市願景，蔡武宏議員11月15日市政總質詢，針對一德夜市問題要求還給在地居民基本的居住品質。

蔡議員表示，攤商賺錢辛苦，但違法的夜市仍應整頓，長期以來違法夜市周遭的民眾飽受噪音、居家安全、環境髒亂、違法、妨礙交通等問題困擾，卻不見高雄市政府有積極作為，依法警察局可以處罰甚至沒收攤棚、攤架，而有300多攤的一德夜市，警察局卻只開54張罰單，甚至有攤商私下表示落日條款已到仍要繼續擺攤，不退讓，他要求市府相關單位要硬起來，恢復安寧。

葉匡時副市長強調，面對一德夜市，依法行政，落日條款期限已到，也輔導攤商至他處設攤，接下來是依法取締，不得設攤，不容許挑戰公權力。

蔡議員關切市府推動老宅更新，加速社會住宅興建的議題，他引用資料表示，高雄市屋齡30年以上的老屋有47萬餘戶，安全問題堪慮。以前鎮、小港區為例，總計有24處國宅，其中民國67年都發局國宅處興建完成的新明德社區，有16、24坪兩種房型，空間根本不符合現代人的生活所需，但由於都更手續繁瑣，危老重建程序則較為簡便、基地不限大小、容積獎勵乾脆等優點，他建議都發局針對早期政府推動的國宅朝向危老重建進行。另外他也提出國宅朝向社會住宅的可行性。

都發局表示，老國宅涉及私權問題，成為社會住宅有其難度，目前以6項住宅輔助計畫，照顧較弱勢市民對於住宅的需求，而老宅更新部分優先從鐵路地下化沿線兩側進行，也成立都更輔導團到社區說明並提供協助。

青年局提供青年培力課程訓練及職涯輔導、協助就業，蔡議員指出，與勞工局的勞工教育中心和訓練就業中心業務重疊性高，他認為青年局應該著重青年政策參與、國際參與交流、青年服務學習等六大目標。他也提到，許多年輕人不曉得青年局已成立，也不知業務內容為何，如何尋求協助。

青年局表示，勞工局提供技術學習，青年局提供創業、創新及參與，接下來會到各區宣導青年局的業務內容，讓更多人知道青年局的定位。

蔡議員同時關切國際商工租用的市府地處理問題、大林蒲地區民眾遷村權益、文化局文化活動效益及雙語教學落實進度。



長期違法營運的一德夜市，讓周邊住家飽受噪音、環境髒亂之苦。



陳致中提「四不一沒有」為小港沿海鄉親請命

前鎮區 | 小港區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

高雄市政府對於小港沿海居民遷村是否有推動的決心？陳致中議員於11月13日市政總質詢提出「四不一沒有」：「不會因遷村而沒房子住」、「不會因遷村而造成負債」、「不會因遷村而讓文化的根消失」、「不會因遷村而怠慢汙染改善、減少教育資源及健康照護」以及「沒有任何犧牲居民權益的不公平待遇」，要求韓國瑜市長應對沿海居民承諾，議場中請葉匡時副市長代為簽署。

對於「四不一沒有」的簽署，葉副市長答詢時僅表示贊成此方向，但後續推動上的變數仍多，不願意簽署。陳議員質疑，既然葉副市長贊成「四不一沒有」，為何不敢簽署？是因為要回去跟韓市長請示抑或市府照顧小港沿海居民的決心不夠，擔心簽了之後跳票？陳議員強調，沿海鄉親長期被八百根煙囪包圍，是重汙染的受害者，不應淪為二等市民，他呼籲市府負起責任照顧沿海鄉親。

日前韓市長公開表示「很想念高雄」，陳議員向韓市長喊話，如果韓市長心中還有一絲絲對市民的重視，就應該銷假回高雄上班，並到議會備詢。而針對觀光局高美蘭主秘以請休假、事假及出國開會為由未至議會備詢，陳議員詢問觀光局「高主秘何時才會到議會備詢」，陳議員說，高主秘躲避議會監督及質詢，到底在怕什麼？希望她能光明正大坦蕩蕩到議會接受質詢。

此外，葉副市長參加觀光局活動時，曾提到旅遊補助是蔡英文為選票釋出的利多，可以使用補助但票不要投給她，對此，陳議員抨擊此番言論違反行政中立，葉副市長強調是以幽默諷刺方

式進行表達，陳議員則認為葉副市長的說法一點都不好笑，明顯違反行政中立。

韓市長自己買7,200萬元豪宅，市民卻沒有公共住宅可居住。陳議員引用「社會住宅推動聯盟」今年的統計資料，指高雄市在韓市長上任後，相較於其他五都，承諾興建社會住宅的數量掛零，更看不到社會住宅的政策，等於是市長自己買豪宅，市民卻等不到公宅。要求市府捍衛市民居住正義，端出社會住宅牛肉，保障弱勢居住權益。

陳議員同時關心減債與愛情摩天輪的進度。過去韓市長曾表示有轟動武林、驚動萬教的減債神招，陳議員詢問葉副市長及財政局李樑堅局長是否知道減債神招為何？葉副市長和李局長皆表示不知道，陳議員呼籲市長應好好教教市府團隊。

陳議員質疑愛情摩天輪的政見是否會跳票，葉副市長表示，相關開發案涉及高雄港務開發公司和中央是否同意釋出土地，高雄很可憐，想做的事都被中央卡住，陳議員則表示中央補助高雄金額已增加近百億元了，呼籲市府團隊不要再用中央卡韓為理由。



陳致中議員要求副市長簽署「四不一沒有」展現推動大林蒲遷村的決心。



李順進關切第七貨櫃中心帶來的交通衝擊

前鎮區 | 小港區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

高雄港第七貨櫃中心啟用在即，聯外交通配套準備好了嗎？李順進議員11月11日在市政總質詢中表示，原本高雄市港區貨櫃車上國道1號前須先進入市區，使得市區道路擁擠，未來第七貨櫃中心啟用後，運輸量大幅提升，貨櫃車進出頻繁，將使得中山路、沿海路、鳳林路及高鳳路等道路更為擁塞，要求高雄市政府對小港、前鎮地區民眾造成的交通衝擊提出因應。

李議員期待第七貨櫃中心啟用，就業人口也會提升，因此大眾運輸、道路分流、道路拓寬等相關交通配套市府必須完善規劃。交通局答覆時表示，目前規劃國道7號進行運輸，也積極與交通部及港務局討論，希望透過時間分段、路線分散或預約登記方式降低交通衝擊。

台灣有7大國際商港，高雄港的空汙最為嚴重，更是佔高雄市空汙來源的三分之一，李議員指出高雄港區海上船舶、柴油貨櫃車進出及各項作業造成的汙染，已經影響當地民眾生活。未來中央將設置新材料循環園區，將高雄各石化工業區遷移至此，空汙加劇，部分廠商也因工廠即將遷移，導致安檢螺絲鬆動，工安事件頻傳，108年包含了1月12日信昌化學林園廠異丙苯洩漏燃燒事件、1月14日中油公司燃燒塔排放事件、2月28日台灣石化合成廠丁烯/丁烷洩漏燃燒事件等，未來小港居民何辜？而該園區設置又與大林蒲遷村法源依據並行，大林蒲遷村進度能如期進行？

陳雄文副市長表示，港區內船舶及運輸是空氣汙染的主要來源之一，將與相關單位研擬明確的監督辦法，另外石化廠商也是空汙及工安檢查的重點目標，市府會積極檢查列管。

針對大林蒲遷村，李議員也向市府提出如遷村計畫儘速核定，並主張大林蒲沿海遷村與新材料循環園區的開發分別辦理，對於安置地區也應該加速協議價購取得，不過他也提及52公頃的安置面積是不足的，仍需再覓地補足，而住商以外的土地應從優從寬補償，地上物二次覈實公平再查估，期盼遷村案能順利進行。

李議員同時關切大坪頂區段徵收問題、鳳山溪食品廠廢水偷排及高雄市公共設施保留地檢討，實現土地正義及活化運用。



李順進議員關切第七貨櫃中心聯外交通的問題。



推動臺語文化 林宛蓉促成立臺語委員會

前鎮區 | 小港區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

「三家誅、三腳督、三家株，哪個才正確？」，林宛蓉議員11月28日市政總質詢關切臺語文化逐漸流失，要求市府「舉頭旗」成立全臺第一個臺語委員會，推動臺語文化傳承及語言多樣性。

永續傳承台灣文化，語言是傳承基本工具，林議員指出，市府設有原民會及客委會推動語言的文化保留，但臺灣懂得臺語讀與寫的人愈來愈少，臺語正處於存亡關頭，依聯合國公約規範，政府應大力予以保障。

質詢中林議員問：三家誅、三腳督、三家株，那個用詞才正確？答案是「三家誅」，林議員說，臺語文化逐漸流失，很多人不懂得臺語文化之美。

108年原民會有5億多元、客委會有6,700萬多元預算用於推展語言文化，林議員說，臺語是高雄最多族群使用的語言，現在反而居於弱勢，韓市長認為母語應回家學習，殊不知現在很多父母都不會說臺語，孩子根本沒辦法在家學母語。

為扭轉臺語斷層危機，林議員要求市府比照重視原民會、客委會推動母語模式，催生成立臺語委員會，讓高雄市成為全臺設置臺語委員會的「舉頭旗」，保留在地文化及創造價值，發展台灣語言文化有多樣性。

過去就曾提出「食物森林」概念的林議員再次呼籲市府朝跨局處共同規劃，利用公有地綠地，透過在地的志工與環保公益組織的合作，推動社區居民參與都市綠化。林議員強調，公園不只

能種植觀賞用樹木、花草，也能種植可食的植物。她舉例，新竹市環保局跟梧桐基金會合作，成立全台第一座食物森林示範區，利用295坪土地便能打造一座城市食物森林。

林議員呼籲市府要有創新的思維，食物森林可帶來環境綠化、物資循環、食安教育及身心療癒的效果。她建議於小港一號公園、興仁公園及崗山仔公園等設立食物森林示範區，不僅能翻轉都市公園單一景觀效益，也能讓市民享受田園之樂，並發展環保教育及打造友善環境。

長期推動前鎮漁港改造的林議員表示，市府遲遲未將前鎮漁港週邊納入都市計畫使用分區，嚴重影響前鎮漁港後續開發及當地民眾的權益，都委會應加速都計相關作為。中央將投入超過13億經費進行改造，全額補助3億元的多功能船員服務中心及9億多元的多功能漁產品物流大樓建設所需經費，她也督促海洋局要做到最好，以便漁民使用。



林宛蓉議員長期關心前鎮漁港發展，督促市府未來將中央所投入的經費落實，打造出漁港新樣貌。



監督空汙 黃天煌盼林園大寮好環境

大寮區 | 林園區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

在全球空汙城市中，高雄居台灣最髒城市，黃天煌議員11月20日市政總質詢時表示，綠色和平環保組織監測顯示，去年高雄空氣品質是台灣最差，市府應提更積極的改善措施。

高雄最高的85大樓去年11月完全籠罩於霧霾中，台灣PM2.5濃度在73個國家和地區排名第39糟，黃議員詢問環保局有何改善策略；環保局指出，高雄市確實是台灣空汙最嚴重城市，但已逐漸改善，連續三年的PM2.5濃度分為24.4、21.7及19，但仍有改善空間。

黃議員說，每年東北季風一到，大寮和林園全天性皆可聞到不好的氣味，顯示空汙嚴重，有可能是工廠跳俾、燃燒不全、人為操作缺失或老舊機器未更新等造成空汙，期盼環保局加強稽查及改善。

大寮區清潔隊水溝疏通人員只有3至4人，黃議員說，清溝人力明顯不足，無法因應全區清溝工作，造成清溝也要排隊，自市長上任後積極針對排水系統進行疏通，但住家側溝也很重要，希望環保局解決清溝人力不足問題。他建議市府向中央爭取補助或以短期就業人員支援地方清溝。環保局回應時表示，短期將採增派人力支援，長期規劃整體調度人力，進行改善。

上寮公立幼兒園活動空間狹隘，缺乏兒童遊憩空間，黃議員表示，上寮公立幼兒園活動空間比一般私立幼兒園小，建議可否由工務局移撥鄰近的上寮公園提供幼兒園使用，過去烏松區有例可循，請工務局和教育局協調辦理。工務局則回應，在不影響大眾遊憩使用下，可以研議是否由上寮公立幼兒園代管上寮公園。

縣市合併已近9年，林園及大寮區仍有許多里未進行門牌整編，黃議員要求市府優先自林園及大寮做起；民政局指出，在戶所人力有限及需取得市民同意下，舊部落整編速度確實過慢，未來將以舊部落優先整編，並全面支應經費。

大寮81期重劃區於10月1日公告啟動重劃作業，黃議員關心其進度並建議設置多功能活動中心，另外針對大寮區義仁里通往鳳山水庫路面拓寬連接至大坪頂案、上寮路40號前排水改善工程、陽明山莊大樓後面山坡地擋土措施、大寮捷運站前空地規劃籃球場、壘球場或多種球類球場等議題，黃議員希望市府重視及推動。



高雄市秋冬空氣汙染嚴重，轄內的工業區空氣品質更是令人憂心。



溪州橋改建品質差 韓賜村疑未妥善運用中油補助款

大寮區 | 林園區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

跨越林園大排連接林園工業區與省道台29線的林園溪州橋改建工程雖已完工，但居民怨聲四起，韓賜村議員11月12日市政總質詢表示，溪州橋改建經費全由中油補助，改建後卻不如不建，工程品質無法符合居民期待，更影響地方交通安全。

林園石化汙染嚴重，中油補助林園諸多建設，韓議員認為，中油補助建設是以地方居民健康換來，不能輕易浪費，因此對於中油補助的錢高雄市政府更應妥適運用。他舉溪州橋改建工程、林園北路495巷口及汕尾14-2道路拓寬工程為例，要求新工處檢討改善。

韓議員批評市府面對中油補助的建設，無法掌控規劃設計、經費需求及工期，新工處應予改進；他以剛啟用的林園溪州橋改建工程為例表示，橋梁高度竟比路面還要高，讓用路人看不到對向來車，嚴重影響交通安全。

由於新工處對溪州橋造價說法前後不一，韓議員表示，改建工程至少歷經三度經費變更，所變更的金額高達2、3,000萬元，顯示市府無法掌握工程所需經費，市府應向地方居民說明清楚。他也進一步說明，溪州橋改建工程所需經費大約4、5,000萬元，但新工處卻花了1億2,000多萬元，工期約近3年，造成地方交通黑暗期。

新工處答詢時表示，溪州橋改建工程由中油全額補助，採鋼箱型梁橋設計，為配合高壓管線遷移，影響完工期程，針對相關缺失，將檢討責任歸屬，並要求工程顧問公司負起責任。

韓議員再次強調，溪州橋是地方重要橋梁，將影響地方交通達50年至100年之久，工程的缺失木已成舟，市府後續應加強改善，包含橋面路燈增設、轉彎處截角改善、安全島及交通號誌設置等。

針對同是中油全額補助的林園北路495巷口拓寬工程，韓議員質疑市府在道路下埋設無法發揮功能的雨水下水道箱涵，卻造價約600萬元。新工處強調，埋設排水箱涵是應水利局要求提前納入工程施作，避免日後二度施工。

接著，韓議員指出汕尾14-2道路同樣是拓寬工程且鄰海，水利局卻未要求新工處施作排水箱涵，新工處解釋是應林園區公所要求解決地方水患而施作；韓議員指出，這三項工程經費雖由中油補助，但市府仍要充分掌握規劃設計、經費需求及工期，維護地方居民權益。



韓賜村議員關切轄內的基礎建設，要求市府針對影響交通安全等處進行改善。



邱于軒憂欠缺自主財源 反對廢除印花稅

大寮區 | 林園區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

「資源分配不公是大的不公」，邱于軒議員於10月31日以此為主題進行市政總質詢，針對中央欲廢除印花稅，嚴重影響地方自主財源，損及市民權益，邱議員建議三位副市長向中央表達反對立場，而高雄籍立委及參選人也應表態。

當天議事廳座位被部分議員放置韓國瑜市長人形立牌，邱議員於質詢前表達抗議。她表示，議場不是秀場，更不是菜市場，議員受選民託負，大家的權責都相同，要求其他議員彼此尊重，不應干擾其他議員質詢。

今年9月行政院通過廢止印花稅，邱議員表示，巧婦難為無米之炊，高雄財政困難，中央卻還要取消地方自主財源，將使基礎建設推動受阻，建議三位副市長向中央表達反對立場，並要求高雄籍立委及參選人表態。

質詢中，邱議員要求高雄市政府重視大寮、林園電纜地下化問題。她表示，大寮區的高中用地用來蓋工業區，但全國最大技職體系的中山工商卻坐落於大寮的住宅區，這就是資源的不公，居民除了必須忍受每天300輛次遊覽車所帶來的空汙，上下班尖峰還必須與遊覽車爭道。而最危險的是因為電纜地下化不足，每天遊覽車通行時都有可能因車身過高而勾到電纜線，引發危險。她除了期盼儘快完成電纜地下化，也希望相關局處能夠檢討，讓學校回饋及補償大寮區居民。

接著，邱議員針對林園區的公共運輸問題要求交通局，在小港林園線的公車班次進行適當調整，讓當地學子搭乘高鐵末班車後，還有公車可搭回林園，不需花費更高的費用搭乘計程車才能回家。

高雄流行音樂中心還沒開始招商營運，公關費先花用？邱議員指出，台北流行音樂中心年燒3億元，10年才回本，高流中心還沒招商營運，107年公關費卻先燒60多萬元，花費在餐費、升官贈禮、企業贈禮等名目，五花八門，令人質疑文化局浪費市民納稅錢。

文化局表示，小額經費支用由高流中心自行核銷，無須經文化局，108年公關費使用未達107年度一半。

邱議員呼籲高流中心應「說清楚、講明白」，也期盼其他的文化法人在支用經費時能「謹守分際」，勿任意花費人民血汗錢！她也要求文化局重新檢討行政法人的內控機制，才能對這些機構有更彈性合宜的管理。



邱于軒議員召開公聽會傾聽地方民眾對於林園交通的看法。(圖片來源：邱于軒議員服務處提供)



對抗空汙 王耀裕促增設工業區光化測站

大寮區 | 林園區

第3屆第2次定期大會市政總質詢

高雄秋冬空氣品質不佳，左營及林園更經常出現紅色警示，王耀裕議員11月13日市政總質詢指出，林園區PM2.5濃度居高屏地區最高，高雄人壽命也最短，高雄市政府應積極改善高雄空氣品質。

環保團體為抗議空汙將於12月15日舉行大遊行，王議員要求市府重視相關訴求；他指出，依國衛院、中研院及國內五所大學與六間醫院合作調查結果顯示，過去12年我國PM2.5年均濃度幾乎全數超標，中南部情況嚴峻，又以高雄最為嚴重。

環保局表示，高雄空氣品質已較往年好，並且針對空品惡化提出緊急應變策略，包括啟動前20大工廠的降載及減排，也會嚴格執行相關策略。

王議員認為，高雄重工業產能增加，排放汙染也隨之增加，中央跟地方推行高屏地區空氣汙染物總量管制計畫，實際減量由最高點往下減，沒有減到實際排放量，高雄因地域性及汙染持續增加，空汙無法擴散，導致高屏肺腺癌年增率是北部的15倍以上，市府應嚴格加強汙染取締。

環保局表示，過去的排放標準規範確實太寬鬆，未來不管是燃煤、燃油或燃氣，均要使用乾淨燃料，減少汙染排放，以符合高雄加嚴的標準。

依內政部2018年及2017年的六都平均壽命比較，王議員表示，市民平均壽命不如其他城市，建議市府爭取環保署在林園石化工業區、大發工業區設置光化測站。

王議員同時要求林園工業區廠商全面裝置汽電共生系統，並停止使用燃煤發電，以降低PM2.5指數；另為保障林園、大發工業區鄰近國小學童健康，也期盼市府儘速辦理健康檢查及健康風險評估。葉匡時副市長表示，將向相關工業區爭取經費推動鄰近國小學生健康風險評估。

市府已向交通部送交高雄捷運小港林園線可行性研究報告，並請交通部以全額專案方式補助；王議員認為，林園人提供土地作為石化產業發展，為台灣經濟犧牲及貢獻，中央與地方要還林園人交通正義，「地下化搭配高架化」的捷運延伸案才是林園人所需要。

捷運局強調，將回饋林園鄉親的犧牲和奉獻，並重視在地居民對捷運「一車到底」延伸線期待，也會密切注意交通部對可行性研究報告書的回應。



擔任高雄市議會工安監督小組召集人的王耀裕議員(左一)，建議市府向環保署爭取在林園石化工業區和大發工業區設置光化測站。



加強選手培育 王義雄建議舉辦原住民運動大會

居住高雄市之平地原住民

第3屆第2次定期大會市政總質詢

原住民體育競技表現優異，王義雄議員11月25日市政總質詢要求市府針對原住民運動專長項目加強選手培育，並規劃辦理原住民運動大會，挖掘原住民運動人才；王議員同時建議高雄市政府重視原住民藝術展覽活動及作品典藏。

王議員在質詢中詢問局處首長目前台灣原住民族有多少族？用意在於希望市府了解原住民各族分布情形，重視原住民居住區域、文化及語言。同時說明旅高原住民沿革，並感謝在許崑源議長支持下，議會已組成原住民議員問政聯盟，擴大原住民問政資源與能量，為原住民市民發聲。

原住民體育表現優異，王議員建議市府舉辦原住民運動大會；原民會表示，目前市府舉辦有傳統體技能競賽活動，項目以傳統體育為主，未來將爭取中央預算補助，除加入田徑和球類競賽，並在預算範圍逐漸增加其他運動項目。王議員也要求運動發展局應挹注相關預算，推動原住民體育發展，明年增設原住民射箭比賽活動。

今年度聯合豐年祭與傳統體技能競賽仍採委外辦理，王議員表示，原住民鄉親反映執行成效不佳，希望未來能針對委外選商及活動執行更為嚴謹，亦研議由原住民團體承攬或參與活動規劃。

王議員認為，原住民較了解傳統體技能競賽內涵，為讓豐年祭活動更貼近原住民市民的需求，希望市府能開放由原住民參與相關活動；另豐年祭活動宣傳太弱，他亦期盼市府加強活動宣

傳，增加公車廣告行銷。

美術館及文化中心鮮少舉辦原住民藝術文化展覽或典藏作品，王議員希望推廣原住民文化，建議市府應多舉辦相關展覽及培育原住民優秀藝術人才，展現在地多元藝術與文化。

提升原住民市民就業率是王議員關切的議題之一，他建議環保局研議以「區分」報考的方式來招聘人員，而青年局所成立的青創推動聯盟也應納編原住民，並且規劃原住民青年創業與貸款的專案。

王議員另關注蓮潭路周邊交通混亂、孔廟附近環境、原住民社會住宅及租金補助、街友服務照顧等議題，期盼市府予以重視。



王義雄議員建議市府舉辦原住民運動大會，以便挖掘原住民運動人才。



為部落巷道維護 陳幸富爭取預算

居住那瑪夏區 | 甲仙區 | 杉林區 | 內門區 | 旗山區 | 茄定區 | 湖內區 | 路竹區 | 永安區 | 彌陀區 | 梓官區 | 楠梓區 | 左營區 | 三民區之山地原住民

第3屆第2次定期大會市政總質詢

原住民權益不容忽視，陳幸富議員11月22日市政總質詢關心原住民財政、母語教學、建設、社會服務、生計等議題，亦感謝高雄市政府團隊對原住民的重視。

陳議員指出，6米以下巷道，104年後民政局就不再編列預算提供協助，相關維護工作交由區公所自行辦理，但僅靠自治財源難以自行維管，影響民眾安全，要求市府依據108年3月13日「研商本市山地原住民區行政協助及業務聯繫事宜會議」結論，編列經費補助三個原鄉區公所巷道維護費用，亦期盼市府給予計畫型補助以及防災救災型補助。

李四川副市長表示，原鄉區公所自治是難以生存的，仍須依靠中央原民會或市府協助撥補經費，有關經費補助項目市府會再研議。

相同的原住民自製獵槍案例，卻以不同案由移送，陳議員說，獵槍是原住民先祖的生活器具，代表著捍衛其傳統領域及獵場，具神聖意涵，立法與司法均尊重原住民傳統文化而修正槍砲彈藥刀械管制條例，部分警察同仁不熟悉法令，長時間不當拘留人民，警察局應加強同仁教育訓練、宣導原住民持有自製槍枝應申請及接受查驗執照等。

警察局表示，作業程序已函發下屬單位，將強化新進同仁教育訓練，宣導持有者申請執照。

陳議員關心原住民母語延續，要求教育局說明母語教學辦理狀況，教育局表示，高雄市是全國最完善的母語教學區域，明年預算本土語言編列5,800萬元，雙語教學編列4,700萬元，國中、

國小開設原住民語有673校、閩南語289校、客語185校，就算只有一個人要學習也應開設。

今年部落辦理觀光活動後，許多民宿遭到觀光局稽查，陳議員引用民宿管理辦法第13條「具原住民身分者於原住民族地區內之部落範圍申請登記民宿」。可以結構安全鑑定代替使用執照作為申請合法文件的資料，陳議員關心觀光局針對結構安全鑑定證明所訂定的作業要點進度為何？觀光局則表示，將會與市府各單位共同擬定後，經過市政會議通過即可公布。陳議員希望能加緊腳步，台東、桃園、新竹等地都已經實施，業者也能有所依據。

陳議員同時關切原住民市集、原住民保留地權利回復取得、原住民青年返鄉工作從事農作，以及公益彩券盈餘基金用於原住民福利服務經費等各項執行效益與進度。



陳幸富議員盼原住民市集能帶給做小生意的原住民朋友更多商機。



范織欽重視原住民族工作權益

居住茂林區 | 大社區 | 大樹區 | 仁武區 | 鳥松區 | 鳳山區 | 大寮區 | 旗津區 | 苓雅區 | 前鎮區 | 小港區 | 林園區之山地原住民

第3屆第2次定期大會市政總質詢

原住民族工作權應受保障，范織欽議員於11月5日市政總質詢指出，高雄市原住民失業率高達4.68%，位居直轄市第一，建議高雄市政府全面盤點各局處進用原住民人數，依原住民族就業保障法任用不足名額。

范議員根據行政院原住民族委員會107年第四季原住民就業狀況調查結果為例，高雄市原住民失業率為4.68%，位居直轄市第一，高於全國原住民平均失業率3.92%及高雄整體失業率3.8%，原住民情何以堪。

范議員以環保局為例，環保局正式員工有3,100名，原住民有86名，其中原住民地區包括茂林區6名、桃源區13名及那瑪夏區13名，共計有32名；而在臨時人員314名中，原住民僅3名。他希望各局處依照「原住民族工作權保障法」規定，依比例進用原則進用原住民，保障原住民的就業權益。

針對韓國瑜市長的首富經濟、務實建設、青年城市、樂活社會及國際接軌施政方向。范議員表示，沒有看到市長所掛念的原住民相關權益，為此感到遺憾，他希望市府能具體落實韓市長承諾原鄉四大利多，包含教育、經濟、建設及醫療等面向。

葉匡時副市長答詢時表示，如果整體施政做的好，原住民權益也會包含於內，包括原住民文化國際接軌、原住民夜市、原鄉深度旅行、偏鄉小黃等均為原住民相關政策。范議員則表示，原住民即便遷移到蛋黃區，也無法實質享受蛋黃區權益與建設，期盼市府重視原鄉及原住民權益。

重視原住民族語言發展的范議員，以六族及部落語言質詢說明原住民族語已成為國家語言，可以正大光明享用恩賜。他表示，部落有很多長者也想知道議會問政情形，要求市府比照法院聘請族語老師隨同翻譯，在原住民議員總質詢時提供族語翻譯；葉副市長答詢時表示允諾。

拉瓦克部落的安置進度也是范議員所關切的議題，韓市長曾承諾將尋找合適場地補助重建，或以現有建築物進行安置，並由李四川副市長擔任召集人成立專案；李副市長指出，他已與部落族人面對面溝通，一定會完成安置工作。



重視語言發展的范織欽議員(左二)盼未來總質詢能提供族語翻譯。

焦點話題

「高雄市公民參與公共政策自治條例（草案）」第二次公聽會

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



究竟在什麼樣的條件下，啟動公民參與審議機制？為高雄市議會11月14日舉辦「高雄市公民參與公共政策自治條例（草案）」第二次公聽會的討論焦點。會議由吳益政議員主持，林于凱、李順進議員參與，認為在市府與議會力猶未逮時，由人民提出參與審議，因而擬定「高雄市公民參與公共政策自治條例」，以落實主權在民的民主政治精神，將公民參與制度化，開創高雄市政治新格局。

首先吳益政議員根據10月24日第一次公聽會的討論意見提出，有三項必須釐清，第一，是在市府和議會難以決定政策時，回歸公民參與並決定，以二階輕軌為例，正反兩方意見聲量大，市府與議會難以決定，即可啟動公民參與審議機制；第二，參與式預算公民如何提出以及相關的執行細節；第三，公民審議不能只是意見討論，要做出決議，因此相關參與的細部內容也必須在草案中提出。

曾參與台南飛雁新村開發案的台灣消費者權益發展協會陳啟中理事長表示，以其經驗指出，公民審議議題並非Yes或No一種答案，而是會提出數個方案，也就是提出更多的可能，而條例中的市府所設「公民參與公共政策審議委員會」應屬幕僚機構，與公民審議方式中的參與人員不能重疊，以免有球員兼裁判之嫌。再者，針對參與公民審議的市民，給予一天的公民訓練，而公民審議的會議中正反方代表係由公民推派，而非市府推舉的人選。

研究國外有關公民參與案例的屏東科技大學通識教育中心簡赫琳副教授認同公民參與自治條例的擬定，將公民參與公共政策正常化，過去經常以專家、學者針對議題進行探討，而非專家的意見也應受到重視。另她提到西班牙曾以都市規劃作為公民參與的議題，針對都市的短、中、長期規劃進行討論，而這類的參與者就連外國人也可以參與，非一定為居住6個月以上的民眾。

林子凱議員則認為自治條例的擬定目的在於讓公民參與能夠實際落實，而自治條例的內容也應保留彈性，以便公民參與的精神確實執行。

針對研考會認為現行制度中已納入公民參與的機制，高雄市公民監督公僕聯盟副理事長陳銘彬認為，雖公部門經常強調依法行政，然往往流於人治，市府不願意執行的政策難以進行，新的高雄火車站就是在公民參與下因應而生，如今受到大家的歡迎，而非公部門主動提出。

高雄市旗美社區大學張正揚校長認為透過自治條例的訂定，可以解決公共政策上的分歧，他也強調民主政治力猶未逮，高雄市訂定此自治條例有民主政治精神進步的重要意義，不過他認為條例的啟動不該是備而不用，仍應該定期開會，才能真正落實法案的精神。

義守大學吳明孝助理教授認為此自治條例的設計方向應以公民投票自治條例為大方向的參考，因此草案必須涵蓋四大主軸也就是法律制度的操作，一是主體，二是發動要件，三是必須經過哪些程序，四是經歷程序後的結果，其約束力為何？否則法案將無法

運作。

最後，吳議員也再次解釋，公民參與的定義介於民調和公投之間，沒有動用到創制與複決權，一種準公投模式，只針對有意見者參與，並非需要動用到社會大眾進行公民投票來決定。他也針對在場的意見表示未來將召開公聽會或協調會，並將市府意見納入細節的討論，讓自治條例能夠順利通過與執行。



焦點話題

推動合作社 擴大庶民經濟—制定『高雄市發展合作事業自治條例(草案)』公聽會

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



台灣合作社已發展數十年，其功能卻越來越式微，中央的預算也逐年降低，然而在貧富差距擴大、非典型雇用人數增加以及低薪與就業困難的現象下，推動合作社，共同創造並分享利益的概念下，可以擴大庶民經濟。高雄市議會於11月7日召開「制定『高雄市發展合作事業自治條例(草案)』公聽會」，由郭建盟、林于凱議員主持，黃捷議員列席，盼協助經濟底層民眾脫貧，若制定程序完備完成三讀，高雄市將成為先於其他各縣市推動合作社的城市。

郭建盟議員表示，不論政府的政策與措施從各面向切入，社會上仍有一部分的人是政府觸及不到的，尤其高雄在產業轉型時期未能全面升級，導致勞動結構未能改變，基層勞工仍舊面臨低薪問題，我們應該尋求務實的做法來幫助他們，而合作經濟被認為有終結貧窮循環的可能。

高雄市公民監督公僕聯盟根據憲法第145條第2項以及地方制度法第18條的規定，對於合作事業的重視，因而擬定了「高雄市發展合作事業自治條例(草案)」，共有9條，包含(一)目的；(二)明定合作事業發展委員會之組成、設置及運作辦法及任務；(三)主管機關進行合作制度宣導，辦理相關教育訓練，並對合作社實施稽查、考核及獎勵；(四)主管機關及目的事業主管機關應設置專責人員及寬列經費，對合作社之業務輔導、管理及獎助；(五)合作社之申請籌組及成立程序應予制度化，並輔導辦理發起人及預定社員合作教育；(六)要求高雄銀行提供本市合作社貸款服務；(七)鼓勵青年、中高齡者、特殊境遇婦女及二度就業者從事合作事業；(八)鼓勵市立空中大學、社區大學開設合作社相關學系、課程或相關研究計畫、產學合作計畫，並獎勵有成效者；(九)鼓勵公私立各級學校辦理員生消費合作社，輔導其健全組織及經營，並加強合作社教育。

長期研究合作社運動的台北大學金融與合作經營學系孫炳焱名譽教授指出，由於合作社運動一向主張解決低所得問題，必須靠庶民的自立自強，採取墊高弱勢者的生產力，運用合作社的力量，有尊嚴的解決自己的貧窮問題，也因此合作社運動在歐美及亞洲普遍受到支持。他更以日本一橋大學富澤賢治名譽教授的見解提到，以市民為主的各種非營利組織、合作社，可以擴大庶民經濟。他也直指目前的整體環境是合作社事業面臨的新契機。

而東華大學社科院王翠菱研究員則以自身在花蓮參與推動合作社的經驗認為，合作社的推動需要有支持系統來協助，還有單一窗口的支持平台，而發展合作事業，並非單一局處的業務，尚需各局處間相互合作。此外，在鼓勵民眾多樣性發展的同時，可以以合作社作為創業選擇，另培養合作事業經理人也很重要。

台灣主婦聯盟生活消費合作社理事陳郁玲表示，推動「高雄市發展合作事業自治條例(草案)」才是協助合作社實際營運的支柱，建議在草案中增加合作社考核成績優異者為公部門優先採購的對象，以公部門的力量來支持合作事業的發展。同時也鼓勵合作社朝世界通行的合作社七大原則運作。不過她也提到政府部門的考核如何辨識其為勞動合作社而非人力派遣公司，是產銷合作社而非中盤商等，有待更審慎的思考。

關注小型經濟模式發展的黃捷議員則提到，合作經濟屬於創新的經濟模式，樂見市府各局處對此草案的支持，建議未來推動上有窒礙難行之處，可與產官學及議員們多交流，互相交換意見，務實推廣合作經濟。

林于凱議員認為合作社的成立可以改善薪資結構，資本並不在老闆或股東，而是讓勞工直接獲益，然而資金是合作社成立所面臨的第一個問題，建議市府成立合作社事業發展基金，這個基金也可以照顧到長照產業的所有從業人員，未來他們透過合作社的機制，提升自己的薪水。

高雄市公民監督公僕聯盟林莉棻理事長針對高雄市發展合作事業自治條例(草案)第六條要求高雄銀行提供本市合作社貸款服務，指出由於銀行往往不願意提供貸款給這些經濟弱勢者，透過條例的制定盼政府可以為人民在融資方面解套，我們希望提供一條可行的路，讓這些人可以脫貧。

最後，郭建盟議員表示，盼未來自治條例的通過後，能讓大家共同攜手為社會基層辛勤工作的人透過合作經濟尋找他們的出路。



焦點話題

林園往來小港公車班班爆滿 促增加班次與路線調整

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



林園區對外大眾運輸系統不便利一直都是在地鄉親所關切的議題，不僅是平日學生到市區上學或者假日出外遊玩，常有搭不上或久候的情形，為此，高雄市議會於10月26日於林園區幸福公園召開「捷運紅線延伸到林園培養運量公車優化與問題解方」公聽會，由邱于軒議員主持，邀請在地的學生、家長以及學校人員就其搭乘狀況提出看法，在場也請相關局處代表回應問題。

首先，邱于軒議員指出林園區為高雄最南端，長久以來地方建設發展有明顯的城鄉差距，而當地的交通路網的站點和公車班次時間，也一直都是林園居民討論的話題，近年來在諸多鄉親和地方人士的倡議下，有了紅3小黃接駁公車的產生，但也因班次和路線

問題造成搭乘不便，希望藉由公聽會讓在地民眾的聲音傳達出來，促使政府了解林園人對捷運等大眾運輸系統的需求，給予更便捷的交通路網。

市府已動用第二預備金進行捷運紅線從小港延伸到林園的可行性評估，捷運局綜合規劃科表示，規劃內容從R3沿著沿海路到林園，此路段長12公里，設置有10個車站，最後一站位於林園工業區前，總經費為455億元，預計11月初完成報告送到交通部核定，另也規劃橘線延伸從大寮主機廠站OT1走台25線也就是鳳林路到林園。

兒童及少年福利與權益保障促進會少年代表許家銘也是林園在地人，他提到，林園往來小港的車次少，使得小港轉運站經常擠滿了搭乘的人潮，為避開人潮，他選擇在前一站上車。另外他也希望增加小港到林園23:50的班次，否則若搭乘較晚班次的高鐵到高雄，容易錯過23:30的末班車。

住在林園西溪里的林園高中幹事許碧巖提到，很多學生早晨五點多便搭乘紅3前往高雄市區上學，但往往在汕尾便已滿載，他建議多開兩班直達小港捷運站的班車，方便學子就學；再者假日晚上許多出遊的林園人準備回家，希望晚上7點至10點之間班次密集度提高，他更是建議林園和大寮之間開闢環狀公車路線，往來大寮捷運站、區公所、小港捷運站和林園，方便林園與大寮之間的交通。

在場的小港高中班主席張簡仲益也反映，家住林園的他通常都是搭乘紅8到小港，但是因為班次少，只要錯過了6:30那一班只得搭乘紅3，但紅3繞行路線太長，上班時間會變得相當緊迫。

嫁到林園30多年的蔡麗美小姐則提到，由於林園到高雄的大眾運輸不便利，林園居民必須開車或騎車到高雄，不僅常要與大卡車爭道，再加上道路坑洞多，若是載家人前往市區就醫，顛簸的車程常使他們難受，因此她希望前往小港捷運站的公車班次可以更密集。

林園區區長陳興發表示，交通的便利不僅是讓林園子弟方便到市區上學，也希望讓辦學優良的林園高中吸引更多外地的學子就讀。他也說，上午6點至7點是交通顛峰的時段，有里長建議增加中芸和汕尾地區前往捷運站的小巴班次。

邱于軒議員會前即已在網路蒐集在地民眾意見，多數希望增加林園到高雄火車站的班次、小港到林園的末班車、假日車次的密集度(特別是晚間)等。她並提到林園有許多站牌沒有候車亭，希望交通局可以根據搭乘資料在一些站點設置候車亭，或者可以參考台北市在經費困窘的情況下，以歐式帳棚的設置方式，讓民眾候車有遮陽處。

針對在場意見，交通局運輸規劃科表示，上學尖峰時間增加直達小港捷運站的專車以及假日晚上增加班次密集度，局內會根據搭乘資料進行檢討與研議。對於開闢林園和大寮環狀公車路線，由於目前有林園前往鳳山、衛武營等路線，若行經大寮再前往市區，反而較慢，但會視民眾需求，再進行了解。至於候車亭的設置，有時面臨住戶門口不願意設置候車亭，有些站點空間不足則採候車椅的方式，未來也會與超商合作，將候車亭設在超商內，提供民眾候車空間。至於符合觀光需求的公車路線，將與高雄客運和港都客運研究。

邱于軒議員最後提出三項重點要求市府研議，一是紅2、紅3班次密集度的討論；二是特色公車亭的建置；三是林園商圈的經營能促進地方發展，帶動經濟繁榮。



焦點話題

上下學車輛有效分流紓困—「大寮區鳳林三路—會社永芳改善交通」公聽會

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



從彰化銀行大發分行南到鳳林三路234號此段鳳林三路是大寮區車禍最頻繁的路段，由於路幅不寬，再加上是永芳國小和中山工商兩所學校上下學的重要道路，經常造成壅塞，為此，高雄市議會於10月25日晚間在大寮戶政事務所前廣場召開「大寮區鳳林三路—會社永芳改善交通」公聽會，主持人邱于軒議員邀請地方鄉親現身說法，並請市府相關局處回應，提出解決之道。

邱于軒議員表示，日前也與里長、學校等會勘鳳林三路，其上下學顛峰時段車輛壅塞，一直是附近居民的肉中刺，尤其下午時間最為嚴重，整條道路除了放學交通車及家長接送車流外，還有民眾到稅捐稽徵處、戶政事務所洽公及前往郵局、合庫、農會辦理事務的車輛，往往造成交通打結，為了保障附近居民及學童上下學時的人身安全，所以召開公聽會，集思廣益，研擬出更安全且便利的大寮交通路網。

會社里里長吳家怡表示，她日前已逐一向鳳林三路上十多戶店家協調，請他們於早上6:45至7:15時段，不要卸貨，以便讓公車及校車順利通行，也因此本週交通比較通暢。她認為請商家配合避開上學尖峰時段的作法，可紓解堵塞的情況。

永芳國小簡志強家長會長也提到，鳳林三路道路狹小，只要遊覽車一進入，家長接送小孩必須穿梭在車陣中，目前已請接送學生到安親班的車輛，在家長接完學生後，再進到鳳林路，以免影響附近交通。

永芳里里長簡基成除了指出鳳林三路常塞車之外，另一端與力行路的五叉路口塞車情況尤其嚴重，盼交通局能提出改善方案，讓行經的民眾都能平平安安。

每日計有300車次的中山工商，其副校長高新來在會中表示，經上次與邱議員考察後，學校也開會提出了具體的做法，要求校車司機行駛鳳林三路時速不得超過30公里；在上下學及輔導課時間部分校車走後校門，讓車輛分散進出；在永芳國小上下學時間校車也儘量避開，並且持續支援永芳國小的路口指揮人力，盼鳳林三路交通更為順暢。

住在鳳林三路有30多年的簡先生提出，鳳林三路應該改為汽車單行，機車雙向的做法，他認為讓校車、貨車都往南的方向行駛，可以減少交通混亂與事故，不僅對學童減少危險，對於行動遲緩的長輩也安全許多。

永芳國小鄭麗慧校長指出，學校放學時間從下午3:55至4:15期間為車輛出入巔峰時段，目前來接學生前往安親班的車輛有七部，學校邀請負責人開會，已安排車輛排定到校的順序，並與家長接孩童的時間錯開，讓出入的交通順暢許多。

而在召開公聽會之前，邱于軒議員也在網路收集了許多民眾意見，希望週邊道路擴寬、十字路口違停要求警察加強取締、建議錄影取締開罰、鳳林三路店面過於延伸以致於道路變窄、車輛過多壅塞影響購物、中山工商和輔英大學學生經常不遵守交通規則、主張於上午7:00至8:00和下午5:00至6:00實施鳳林三路交通管制等。

針對現場民眾看法，高雄市政府警察局林園分局交通組表示將加強全聯福利中心及郵局一帶臨停車輛的取締；大寮區公所經建課認為汽車單行道可評估，大型車停車可以移往力行路；至於鳳林三路382巷道路擴寬，所需經費工務局評估為6千多萬元，有執行難度。而交通局則提出時段、車輛分流的管理措施，以及針對鳳林三路、正氣路和力行路的號誌時相分配，另外附近的台糖用地也獲得台糖同意，未來可以設置路外停車場，供附近居民停車，至於哪些路段劃設紅黃線，在地方有共識下，交通局便可執行。(圖片來源:邱于軒議員服務處提供)



焦點話題

解決重大爭議的機制—「高雄市公民參與公共政策自治條例（草案）」公聽會

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



近年來公民參與在台灣部分縣市有試點式的發展，也就是在公共議題形成決策的過程中，儘可能讓公民參與審議達成共識，藉由公共的討論與溝通達成共識的審議民主，可以解決代議民主無法實踐民意的公共議題，高雄市議會於10月24日舉辦「高雄市公民參與公共政策自治條例（草案）」公聽會，由吳益政、林于凱和陳若翠議員主持，黃文志議員出席，盼藉由此制度的建立，落實主權在民的民主政治精神，開創高雄市政治新格局。

吳益政議員表示，透過自治條例的訂定，讓公民參與可以解決政府與地方立法機關解決不了的重大爭議，回到人民協調，以避免淪為政黨利益的操弄。

由於公民參與需要時間凝聚共識，但政府部門受限於年度預算的執行，林子凱議員則認為，局處所提出的公民參與的案件不必受限於一年內執行完畢，也就是選擇不具急迫性的議題，並給予行政部門比較大的執行空間。

陳若翠議員說，公民參與促進與公部門的溝通，提出更符合、更適切的政策，經過意見的凝聚與共識，社會更趨向公平與和諧，並督促政府更有效的執行。

黃文志議員則提到公民參與的力量，以後勁溪願景工作坊為例，他們對後勁溪付出許多，維護優質的溪流環境，嘉惠在地居民，他也希望建立公民參與的機制，未來在共融式公園的設置上將可納入更多民眾的參與。

隨即，高雄市公民監督公僕聯盟執行長任懷鳴提出與高雄市部分公民團體討論後的15條草案的版本，包括條例的目的；主管機關；公民的定義；公民參與公共政策審議委員會的成立及任務、委員組成及產生方式、任期及會議召開等規定；審議會設置人員編組之規定；公民參與公共政策制定的參與方式、分別規定其適用情況，及參與式預算編列方式；公民審議結論對市府的約束力與退回程序；編列充足經費，並得設專戶接受贊助；主管機關應進行公民審議成效評估研究；市府應於網站設置專屬網頁，公布相關資訊；建立公開透明的市民參與建言平台及提案方式；議會得經決議，提案送審議會進行公民審議等。

義守大學吳明孝助理教授針對第八條當中「本府應就年度總預算提列至少百分之一的公共建設經費，以參與式預算決定之，他認為應先定義公共建設經費其涵蓋那些類別？至於列為公民參與的預算，市府機關應將其保留，以便執行。而針對第十條主管機關...所需經費設置募款專戶接受贊助...提出政府不能主動募款，只能被動接受捐款，而運作此公民參與的主管機關應另訂收支管理辦法才對。

中山大學社會學系萬毓澤教授也針對第八條提出看法，他認為究竟哪些人可以代表全體人民（或者關鍵決議者）來決策，賦予他們強大的約束力，那麼他們是否能承擔政策的政治責任，代表者要如何建立？是其一，審議的程序必須嚴謹，他主張公民共識會議與審議式民調一併進行，不僅要有前測後測結果比較，最後並對整體政策進行說明，而非僅是支持者與反對者的數字顯示。他也主張各局處所提出的公民參與案，應以需求為出發而非從比例考量。

高雄市綠色協會副理事長王敏州對於自治條例的訂定樂觀其成，當面臨爭議或行政部門無法提出有效的方法時，可透過公民主參與讓政策更永續、更貼近民意。

而針對市府質疑由副市長擔任召集人、議員、民間團體、學者專家代表組成11至15人的審議委員會的權限，高雄市公民監督公僕聯盟副理事長陳銘彬表示，審議委員會並無法決定那些公民提案能做與不能做，委員會只是給予審議方式的專業建議，不僅沒有違反地方制度法，也並未剝奪行政權的主導性。

吳益政議員最後也表示，行政機關面對窒礙難行的政策可提由公民參與來討論，或者立法機關也可提案透過公民參與來處理。他也請在場的公民團體與學者針對今日版本提出修正文字，未來將召開會議進行更細部的討論。



焦點話題

催生兼顧現代生活機能及歷史風貌保存的法規—「高雄市具歷史價值街區或老屋保存再發展自治條例」公聽會

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



為保存高雄老街區的歷史風貌、鼓勵屋主保留舊建築，吳益政議員在108年10月21日召開制定「高雄市具歷史價值街區或老屋保存再發展自治條例」公聽會，希望透過專家學者建言，讓此條例更趨完善。

公聽會主持人吳議員表示，對於老街區和老屋的保存，需要有一套符合其狀況，又兼顧現代生活機能及歷史風貌保存的建築法規，為了讓不具有古蹟或文化景觀身分，卻有歷史意義的老建築有保存與再發展的空間，希望學者專家及民間團體針對草案提供建

議，以制定合乎時宜的法規。

高雄大學建築學系教授曾梓峰表示，老街區和老屋保存包含了當地的生活型態，同時也是核心之一，應清楚界定要保存的是空間、建築或生活型態。另外現代生活的訴求也應納入考量，除了要有都市定位外，其腹地的使用方式也要被改變，以融入現代生活；此外，審議的方式也需審慎規畫，防止惡質手段介入。

高雄大學建築學系教授陳啟仁表示，歷史街區代表時代意義，贊成用政策保留珍貴的歷史文化，同時他也建議相關單位規劃行動方案前，先盤點哪裡有老屋和歷史街區。此外，陳教授建議這項自治條例的主政機關應歸在都發局，並將歷史老屋的認定改為以50年為原則，以保存具有歷史價值及保存再生卻無法依文資法登錄的建築物。

打狗文史再興會社理事陳坤毅表示，對於老街區的認定應該因地制宜，「再發展」的意義也要明確，希望可以納入民間團體意見，藉由公民參與及由下而上的機制，共同推動再發展的方案。

財團法人台灣建築中心建築師楊欽富表示，政策必須要讓民眾信任，並從都市防災、重建並兼具歷史保存概念、都市發展、都市風貌等面向詳細規範。

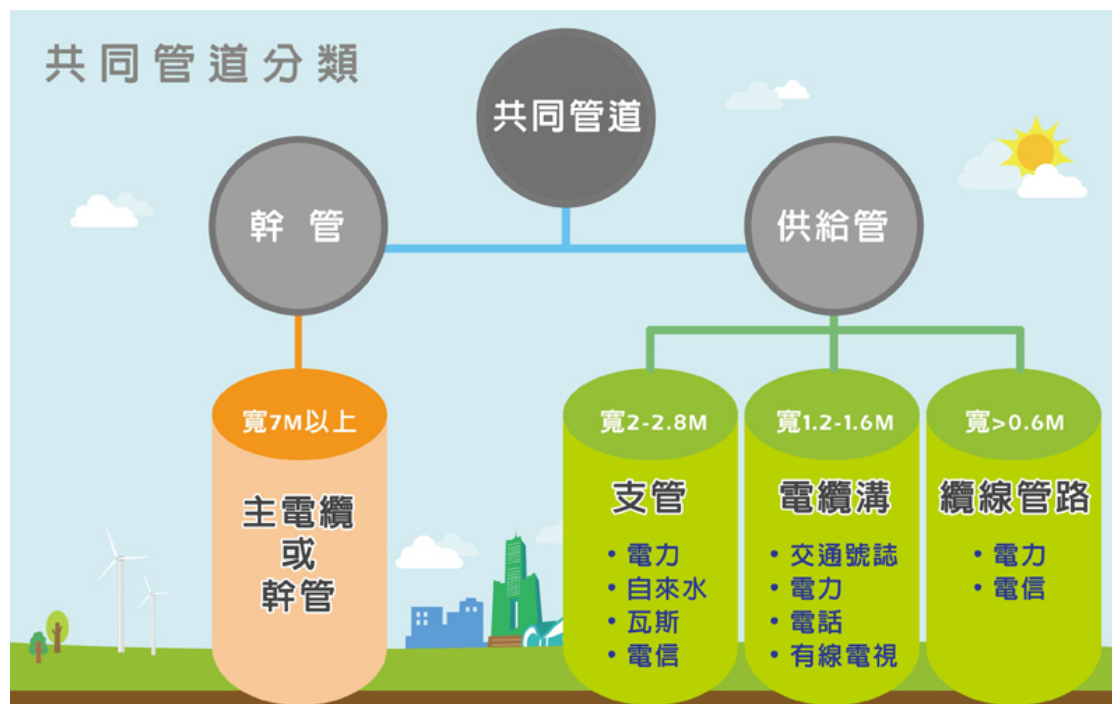
義守大學公共政策與管理學系助理教授吳明孝表示，都市再生和文化保存在審議上有重疊的部分，但意義不同，過去的都市計畫也沒有考量到文化資產，因此他認為在條例的制訂上可以廣泛考量。

吳議員最後總結表示，將與都發局、文化局、建管處及法制局再討論條文細節，希望將大家的期待放進條文，於10月28日送進議會審查，建立法規依據。



高雄市共同管道系統建置專案報告 議員督促擬定建置期程

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



高雄市議會10月18日舉行「高雄市共同管道系統建置」專案報告，發言議員普遍要求市府擬定共同管道建置期程，明列施作優先順序，並建議成立基金納管以及向中央申請補助經費，減輕市庫負擔。

道路附設管線眾多，各自施工造成道路屢挖、路面不平，嚴重影響道路交通及市容，需整合道路管線設置的需求，加速共同管道及寬頻管道建設。目前高雄市已完成共同管道有22.073公里，市府也推動五大方向配合捷運建設、人行道改善、新闢道路、

市地重劃以及109年執行寬頻64迴路管道一併執行。也預計每年孔蓋下地6,000個及齊平6,000個。

擬定共同管道建置期程及人孔蓋下地目標

方信淵議員指出，共同管道是城市發展的重要指標，不僅易於維修，更有利於路平，但以剛完工的甲樹路為例，路面雖無坑洞，卻因人孔蓋造成路面不平，建議岡山重要道路及捷運站均納入共同管道。

高雄市共同管道尚有25%未完成，康裕成議員要求工務局提出完成建置的期程及目標，工務局不能只在專案報告說空話，她希望工務局在1週內提出相關計畫。另高雄市人孔蓋多達48萬個，目前只下地8萬個，督促工務局應積極規劃人孔蓋每年遞減目標。

林于凱議員要求市府盡力改善每3到5公尺就有一個人孔蓋的市容，希望在共同管道規劃時能納入水利局的雨水下水道穿越管線，再者，擔心電信、電力及瓦斯管線可能相互影響，有安全疑慮。

苓雅、新興、前金區為市區通盤檢討計畫的成熟區域，黃文益議員指出，僅大馬路才有建置共同管道機會，巷道路口無緣施作，他也要求市府減化人孔蓋，而非只是下地，因為下地仍需挖掘工程，依舊影響路平。他同時批評拆除陸橋錯失共同管道建置機會，未來恐花費更多經費來建置。

李雅靜議員關注鳳山地區施作共同管道的優先順序，她說，包括建國路及青年路地下均有中油公司的石化管線經過，建議市府優先推動建國路及青年路建置工程，費用由中油負擔，以符合使用者付費原則，市府則承擔管理及維護責任；工務局強調，針對建國、青年路施作經費將與中油公司協商。

市府將重劃區列為優先施作的對象之一，然而楠梓自辦重劃區尚未完工，瓦斯公司未經地主同意而埋設管線，引發爭議，並形成管理漏洞，陳明澤議員說，工務局對重劃區埋管應提出管理機制，不能放任重劃區私埋，不僅影響市民權益，更傷害地主權益，包括重劃及管線單位均要負起責任。

成立基金納管

邱俊憲議員則說，高雄過去花費約800億元完成70%共同管道建設，未來仍需280億元才能全部完成建置，如以等比例計算可否於5年內完成所有建置工程；他並要求市府將共同管線、防洪排水一併納入黃線捷運工程的整體規劃，向中央提出新的具體計畫及爭

取補助經費。

陳致中議員關切共同管道基金的籌設，希望市府儘速踏出第一步，並要求市府提出共同管道建置期程。另陳麗娜議員認為，共同管道建置過程如同污水接管工程，令市民痛苦，目前只在重劃區及新闢道路施作，如何讓共同管道和老社區進行連結，十分重要，她也建議市府成立基金應良性運用納管費用，讓基金財源更為穩定，並向中央申請建置補助，減少財政負擔。

焦點話題

完善照服員福利及重視長照復能需求－「長照2.0執行狀況問題探討與建議」公聽會

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



長照2.0整合了多項服務並將單位分級提供便利性的照顧服務。而今長照3.0推動在即，但仍有資源分配不均及人力短缺等問題尚待解決，高雄市議會於10月16日召開「長照2.0執行狀況問題探討與建議」公聽會，由鄭光峰議員主持，陳明澤及李喬如議員列席，盼透過各端的意見交流，進行長照專業人力、長照方案、級數額度使用率、行政流程等探討。

做為長照守護者的鄭光峰議員表示，長照2.0實施近兩年，至108年4月底，整個大高雄人口273萬多人，其中合乎長照2.0對象大約有9萬多人，扣除住在機構及有外籍看護的民眾，剩餘5萬多人需要長期照顧，而根據衛生局推估統計，有使用到長照服務的大約1.9萬人，服務涵蓋率大約34%。換句話說，每10位有長照需求的民眾中僅有3、4人能夠受到照顧，為何仍有不少人無法使用政府福利，期待透過公聽會的舉辦，了解長照政策目前的執行狀況及需改善之處。

陳明澤議員表示，長照屬未來趨勢，透過建立完善的制度，可使有需求的家庭負擔降低，培養年輕人投入長照事業並學以致用，是政府必須努力的目標，除了持續為長照人力爭取更多的福利，也期盼經費的分配能更公平，讓每項資源都能妥善的運用。

高雄醫學大學物理治療系林昭宏教授就目前高雄市物理治療師人力來看，認為目前專業人力充足，但政府應在長照政策上將額度固定、合理給付，並提供比在醫院或診所就職更良善的薪資，提供誘因使專業人才願意投入長照服務。針對日照中心設立不足的問題，建議可請教育局盤點目前少子化的學校，提供1樓的空間成立更多如大同國小的福樂學堂，也能成為相關科系學生的實習場域，提升學生學習成效。

高雄醫學大學職能治療系蔡宜蓉助理教授表示，長照個案除了需要醫療及居家照顧等協助外，更需要以恢復個人自理能力為目標的復能照護，因此期盼市府可加強照服員及社區整合型服務中心(A級單位)之輔導訓練，使其能在拜訪個案時，更了解需求，並提供復能轉介服務，讓資源的運用更加妥善。而長照2.0交通接送服務，不僅申請項目限制過多，更因系統的規範及法令限制，導致民眾有額度卻使用不到，她也期盼相關單位能積極重視這個問題。

針對民眾在給付額度尚未使用完畢就結案的情形，輔英科技大學高齡及長期照護事業系李碧玉教授表示，原因可能包含服務內容與案家需求不符、熱門時段需求多以致居服員時間無法配合、尚未核定為中低收入戶的家庭仍無法承擔自付額，造成意願降低等，都是需改善的問題。在青年就業及學校教育體制上，她也建議高雄市可先推動照服員分級，讓畢業生有意願投入長照工作；未來高職端也將陸續加入老人服務科，課程架構應進行調整與進階設計，避免後續升學出現教育資源重疊的問題。

鄭光峰議員最後表示，照護員的缺口將成為長照的隱憂，未來應建立一個良善的制度並修訂明確薪資辦法，才能改善照護員人力不足問題，也期盼能朝企業化經營模式，以吸引更多投入長照產業。此外，長照個案因為疾病本身會有許多不同的問題，除了

醫學治療及日常照護以外，更應共同建立支持系統，如加入營養師或語言師等配套，使個案能夠恢復自理能力，給予民眾實質的幫助。



動態訊息

陸淑美副議長肯定湖內分局破案有功

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



警察同仁打擊不法，保障人民安全。高雄市議會關心基層員警，陸淑美副議長於11月14日偕同在地議員陳明澤慰勞湖內警分局基層員警，並頒贈獎勵金；陸副議長肯定轄區員警近期破獲毒品、詐騙、強盜、槍砲及賭博等多起犯罪案件的成果，她強調，警察工作危險度高，希望所有市民和議會一起關心警察，讓基層員警無後顧之憂，全力打擊犯罪，保護市民生命財產安全。



動態訊息

內政委員會考察現代化的杉林生命紀念館

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



高雄市部分公墓、納骨塔建築與設施老舊，且有不敷使用的情形，為提升其服務品質，高雄市議會內政委員會於11月12日由第二召集人王耀裕議員率領陳善慧、陳若翠、鄭安秝及林義迪等議員，前往今年新啟用的杉林生命紀念館進行考察，委員會要求其他殯葬設施能夠加速改善，並提早規劃塔位不足的公墓。

佔地9,495平方公尺，耗資1億1,478萬元的杉林生命紀念館，於今年4月1日啟用，其前身為杉林區懷恩堂，由於已使用35年，建築與內部設施老舊、開架式櫃位不敷現今需求，因此市府提撥經費重新興建，並於今年5月27日將原安置於舊塔的骨灰骸罐2,682罐全數遷移至此。

內政委員會議員們對於紀念館相關設施進行了解，一樓供奉南無大願地藏王菩薩聖像，並規劃有祭拜空間、神主牌位區、家屬休息室等；二樓未來在二期工程將增設骨灰櫃位；三樓則是骨灰骸櫃位及西教追思堂。除了設置佛道教櫃位，另有基督徒和天主教徒身後安息處，館外為回教徒園區，後者為配合覆鼎金公墓遷葬回教墓區起掘遺骨安置，遷移至此。

第二召集人王耀裕議員表示，杉林生命紀念館提供旗美地區民眾安置先人及方便就近祭拜，而高雄市其他地區對納骨塔也有需求，例如位於大寮與鳳山交界處的拷潭示範公墓，提供大寮、鳳山、小港、林園等地民眾的殯葬服務，其塔位已趨近額滿，建議以現代化的杉林生命紀念館為範本，要求市府儘早匡列預算，研考會也應儘速規劃，以滿足南高雄民眾對殯葬服務的需求。

另外，委員會也前往杉林日光小林社區，社區以大滿舞團的表演傳達莫拉克風災後小林族人如何復振大武壠文化的故事，議員們在場也以實際行動購買社區所開發的伴手禮，對於明年族人將於衛武營戲劇院進行莫拉克十週年小林村巡演，也願意共襄盛舉，給予支持，期待社區能永續經營，延續大武壠文化。



內政委員會前往小林社區參訪，認識其社區經營與大武壠文化。

動態訊息

衛生環境委員會至路竹區簡易掩埋場考察

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



高雄市每年焚燒垃圾約產出25萬噸底渣，處理方式以掩埋為主，但近年來已無足夠掩埋場進行處理，進而環保局推動掩埋場活化空間再利用計畫，高雄市議會衛生環境委員會第一召集人何權峰及第二召集人陳明澤議員率領委員會成員黃明太、陳麗珍及李順進等議員，於11月12日前往路竹區簡易掩埋場進行考察，監督其掩埋現況與作業環境是否符合標準。

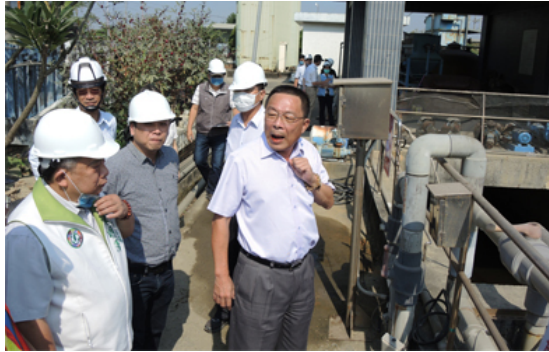
路竹區域性掩埋場原為73年8月啟用，88年10月停止進場，在環保局推動的資源回收廠垃圾焚化底渣自辦篩分處理再利用計畫下，於106年開始進行整地及設備建置、底渣再利用作業等。而根據環保署的規定，路竹掩埋場的底渣再利用流程於再利用前先經篩

分、破碎、或篩選等前處理，並視資源化產品分類用途需要，採穩定化、熟化或水洗方式處理之程序。

而廠內多處場地採露天開放式、廢棄物未蓋上帆布防止塵土飛揚等現象，在場議員們一一提出質疑，具環保背景的黃明太議員同時關切原有掩埋物分選出的資源回收物，經變賣後的金錢流向，要求環保局設置後續金流的監督機制。

第一召集人何權峰議員則關切路竹掩埋場的使用年限，及廠區空間再活化利用的方向；在前往廠內既有汙水廠區視察設備運作情形時，第二召集人陳明澤、黃明太、李順進及陳麗珍議員則關心汙水檢測的氨氮是否符合標準、汙水處理活性碳更換頻率、雨季來臨時作業人員的配置狀況，還有應避免廢棄物與雨水接觸，造成當地空氣、水質汙染等議題。

對於多位議員們所提出的意見，委員會要求環保局必須提出意見及改善措施以書面資料方式送至議會，以便日後進行監督。



衛生環境委員會考察路竹簡易掩埋場目前的活化情形。

動態訊息

和歌山市議會參訪高雄 府會攜手拼外交

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



日本和歌山市議會井上直樹議長率領日台友好議員連盟參訪高雄，陸淑美副議長及葉匡時副市長攜手推動城市外交，11月12日共同歡迎和歌山市議會一行來訪；陸副議長致詞期盼透過城市議會定期交流，促進彼此城市進步。

高雄市議會與和歌山市議會在去年6月簽署友好交流備忘錄，成為往來密切的姊妹議會；當天陸副議長率國民外交促進會童燕珍、陳善慧副會長及王義雄、陳若翠議員以晚宴歡迎；葉副市長及日台交流協會高雄事務所加藤英次所長陪同參加。

陸副議長致歡迎詞指出，在兩會密切往來下，彼此關係將如日本富士山及高雄愛河一般的「山高水深」。

為提振和歌山市議會一行在高雄的消費能力，陸副議長要求井上直樹議長幫忙確認每位團員口袋的錢能在高雄花光光，每個人都要胖3公斤才能回日本，引來歡笑聲。

和歌山市議會井上直樹議長回應陸副議長表示，「他確認所有團員口袋的錢都還沒有花」，更進一步說道，所有團員在上個行程台南市沒花一分錢，他們一定會用口袋裡的錢買高雄禮品店的禮品及飽嚙高雄美食。井上直樹議長同時邀請高雄市議會和高雄市政府於明年一起參訪和歌山市。

葉副市長則表示，市府非常感謝議會推動城市外交的貢獻，不僅城市建設需要府會攜手合作，推動城市外交更要不分彼此，期盼府會未來與和歌山市持續合作，為兩市產業及建設發展一起努力。

動態訊息

工務委員會考察基層建設

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



議會工務委員會自11月6日至11月8日展開連續3天的基層建設考察行程，包含綠廊帶自行車道設計、路面重鋪、便橋設計及公園改造等，議員們全力督促相關單位著手進行規劃與改進。

11月6日首站來到三民區，鄭孟洳議員針對綠廊道的微滯洪、排水規劃設計是否能因應極端氣候、科工館車站的路牌指標不清，導致民眾不清楚方位，以及綠廊道的自行車道規劃缺失等，要求工務局進行探討、改善，使設計更周全。

緊接著前往大樹、仁武區，吳利成議員關心的大樹區久堂里新鎮路將進行全段重新創鋪；有關通行量大的仁雄路創鋪工程，其中較嚴重的赤南巷前一凹陷處，當地里長認為可能是過去農田水利會的管線年久失修所致，養工處也將邀集農田水利會再次進行會勘釐清問題；江瑞鴻議員期待八德西路與永仁街口明年如期創除重鋪；而江議員另針對仁忠八街至仁忠十街、名山十街與名湖街、仁德巷及中正路343號至安樂一街401號等道路要求養工處儘速改善。

隔日，工務委員會第一站前往小港區，針對第一召集人曾麗燕議員關心的領港街、小港一街、小港二街及小港三街，以及高鳳路與高松路十字路口道路創鋪工程；另鄰近高雄餐旅大學的博學路，及高坪八路、高坪十二街、高坪十二街與高坪十六街間的無名路，以及常有大型車行駛的高坪七路（靠近高坪二十二路）等，與養工處現場進行巡視後，將針對嚴重的部分著手改善。

接著前往林園區三處狹窄道路進行會勘，韓賜村議員督促養工處儘快編列預算進行林內里中厝路225巷拓寬打通至鳳林路三段883巷工程，改善附近居民須繞道至鳳林路；另外，針對中油提供補助款運用於林園北路495巷拓寬工程、汕尾14-2道路拓寬工程，以及溪州橋的建置，韓議員要求養工處應予改善，如林園北路495巷拓寬工程埋設雨水下水道箱涵的必要性，以及溪州橋應增設分隔島、反光號誌及路燈，加強通行安全。對於和平路打通工程應增設號誌燈及截角土地取得，韓議員也要求相關單位儘快取得在地居民共識，讓號誌燈順利設置。此外，汕尾14-2道路，韓議員建議道路應拉直，接至聯外道路，以確保行車安全。

11月8日則來到鳳山區多條重要幹道進行勘查，林智鴻議員針對道路不平如新富路（南京路至國泰路），以及瑞隆東路至新富路段的南京路均要求養工處改善。對此，養工處在場回應於11月中旬先進行新富路（國泰路至凱旋路）的處理；南京路（瑞隆東路至新富路段）今年度先進行機車道的檢查，嚴重處進行創鋪。另外，大明路全段路面問題，養工處表示會先請自來水公司與里長進行自來水管汰換會勘事宜，再進行瑞隆東路至新富路段的創鋪工程。



工務委員會的議員們考察當地基礎建設，為民眾爭取更加優質的生活環境。

動態訊息

完成109年度總預算案付委程序

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



高雄市議會10月31日下午舉行聽取市政府施政計畫與總預算案編製經過議程，議員對總預算案付委爭執不下，並發生部分議員互相推擠事件，主席陸淑美副議長數次呼籲議員尊重議會問政權責，最後經葉匡時副市長簡要報告及提供書面報告後，完成109年度總預算案付委程序。

針對部分議員佔據主席台及影響議事運作並造成議事廳設施受損，陸副議長表示遺憾，她在議場數次呼籲議員理性開會，避免肢體推擠，但少數議員堅持不撤離主席台，發生推擠導致議員受傷，持續阻礙會議召開。

經數次休息及黨團協商，中國國民黨、民主進步黨兩黨仍無法取得共識，在議會駐衛警護送下，陸副議長於下午5時02分站上主席台，宣布開會，由葉副市長報告總預算案編製過程。

因議場持續爭執，陸副議長宣布現場備有書面報告，請各位議員參閱，並由議事組宣讀付委議程，最後主席敲槌通過交付委員會審查，在完成所有議程後宣布散會。

由於有議員在推擠中受傷，陸副議長表達關切，她再度期盼所有議員理性問政，嚴格監督，善盡議員問政權責，勿辜負市民所託。

動態訊息

日本岡山市與高雄市岡山區透過議會展開友好交流

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



高雄市議會與日本地方議會關係再突破，日本岡山市議會浦上雅彥議長率議員連盟於10月30日下午參訪議會，獲得來自「岡山」選區的陸淑美副議長熱情歡迎，彼此允諾將為促進高雄、岡山的城市交流與議會情誼共同努力。

岡山市浦上雅彥議長率「日本岡山市·新竹市友好都市議會連盟」會長二嶋宣人及副會長吉本賢二、岡崎隆等一行參訪高雄。由於高雄市岡山區與該市同名，讓浦上議長一行倍感親切，特別前來議會交流；陸副議長則與國民外交促進會長劉德林議員共同接待。

日本岡山市對台灣地方議會素來友好，並與新竹市締盟友好城市，陸副議長指出，日本岡山市與擁有岡山區的高雄市，有著一份難得的同名緣份，期盼藉此緣份發展更緊密的情誼。

陸副議長向岡山市議會介紹高雄市岡山區的風俗民情，希望岡山區知名的羊肉、蜂蜜、豆瓣醬等三寶能與日本岡山市的水蜜桃和葡萄互相推廣與分享，並期盼透過城市議會的交流，共同提升彼此人民的幸福。

在日本令和元年初始便擔任議長的浦上雅彥非常高興能參訪台灣，他表示，自己是以令和元年第一位議長身分來到高雄，希望能深入體驗高雄與岡山的生活與建設，讓日本的岡山和高雄的岡山有更好的連結，並締結更為友好的情誼。



動態訊息

議會接待廣州人大常委會 力促城市議會外交

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



高雄市議會積極推動城市議會外交，廣州市人大常委會於10月18日組團參訪議會，由陸淑美副議長代表議會接待。陸副議長表示，高雄和廣州同屬南方都會，擁有類似的城市發展軌跡，期盼彼此城市加強交流，攜手合作，為兩地人民謀求最大幸福。

高雄與廣州市人大常委會的交流始於前議長莊啟旺，現任議長許崑源更加深往來關係，並曾二度率團參訪廣州；參訪當天陸副議長率李順進、陳麗珍、陳善慧、吳益政、黃香菽、李亞築等議員接待廣州參訪團一行。

陸副議長指出，許議長今年參訪廣州城市規劃館後，留下深刻印象，並給予高度評價，二座城市雖由海峽相隔，卻能彼此觀摩學習，促進城市的進步。她也提到，高雄與廣州同是南方大都會，亦是擁有水岸的港都城市，同樣設有中山大學，雖政經發展不同，但求同存異，期盼透過交流建立更穩固情誼，創造更多善意的合作機會。

廣州市人大常委會則由副主任于紹文率團參訪，于副主任感謝高雄市議會熱情接待，他對高雄乾淨整潔的市容印象深刻，也希望高雄和廣州能夠維持長久情誼，並促進兩岸人民的密切互動。



高雄走走

美濃白玉蘿蔔季 歡樂開拔

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



「拔蘿蔔，拔蘿蔔，嘿啲嘿啲拔蘿蔔……」拔蘿蔔過去都是鄉間農民的農事之一，後來開放一般民眾入田親身體驗，吸引越來越多來自各地的民眾下田開拔。美濃的白玉蘿蔔口感鮮嫩，夙負盛名，11、12月正是盛產的時機，不少親子趁此機會體驗拔蘿蔔的樂趣。

美濃區農會每年都會依循傳統，以股東認股方式，由遊客認股，股數不限，當地農民為園地管理者，等到蘿蔔收成時股東就可和家人或三五好友共享田園樂，除了白玉蘿蔔，稍晚收成的毛豆同樣也可以認股的方式讓遊客採收。美濃栽種白玉蘿蔔的面積有200

多公頃，農會每年都會邀集幾位農民契作，以農會規定的方式種植、用藥，確保安全無虞。

以今年而言，農會與6位農民合作，規劃6個田區種植白玉蘿蔔和毛豆，每個田區約2分地（每分地293.4坪），蘿蔔每分地可分為50個認股單位，一股約可採收40斤，毛豆則是40個認股單位，一股約可採收20斤，單一作物一股的認購價為700元，雙作物為1000元，會提前於10月下旬在網路上開放訂購，11月中即可歡喜收穫，體驗農村生活，同時搭配蘿蔔節的周邊活動，有吃又有玩，熱鬧非凡。

如果沒來得及認購也沒關係，還有許多在地小農也會開放自家的蘿蔔田給遊客拔蘿蔔，秤斤計價。經營果然紅農藝生活的蔡佳蓉、羅元鴻夫婦是一對青年農民，在自家的農地上栽種多樣作物，同時以自然農法培育最天然的蔬果，蘿蔔季當然也是栽種蘿蔔的時刻。由於採用自然農法，完全不施肥、不灑農藥，所以一般40天可收成的蘿蔔，他們得需要50至55天，雖然時間稍長，也會受到一些菜蟲的影響，導致賣相不佳，蘿蔔也較小巧，但卻保留了蘿蔔本身的香氣，口感也比有施肥的更佳。

11月下旬可採收時，蔡佳蓉會在果然紅的粉絲專頁上公告宣傳，採收價為一斤40元，民眾可向他們購買10斤裝的袋子，裝到滿為止，如果技術好可能可以裝上11、12斤。拔蘿蔔很輕鬆容易，但品質好壞得拔出來才知道，太晚收成就會出現空心或黑心品質較差的蘿蔔。

蘿蔔除了煮湯，醃蘿蔔也是一道美味小菜。醃蘿蔔製作方法簡單，首先將蘿蔔洗乾淨，須等到乾燥後再切塊，否則蘿蔔容易壞。接著秤重，1斤的蘿蔔搭配1兩的鹽巴均勻混合以利出水，浸泡1、2天後，裝進網袋以重物加壓，將水擠出後，裝於大鍋子準備調味，加入2.5兩的白砂糖，加醋並淹過全部蘿蔔，喜歡吃辣的可以加入辣椒或豆瓣醬，每天翻攪，約3天後即可裝入玻璃罐並食用，美味的醃蘿蔔就大功告成。



醃蘿蔔和曬蘿蔔是這個季節美濃最常見的商品與場景。

高雄走走

搖吧！超大缸的豆瓣醬

文章發布日期：2019/11/29 / 高市議壇NO.45



說起岡山的三寶，無不讓人想到蜂蜜、羊肉爐及豆瓣醬，後兩者可說是完美絕配，而豆瓣醬更是羊肉爐好吃的關鍵。除了成為襯托羊肉爐的好味道，豆瓣醬還是家常菜的要角，豐富菜餚的滋味。

位於崗山之眼下方的志斌豆瓣醬故事館每到周末總充滿著大人和小朋友的歡笑聲，這裡不靠遊樂器材、玩具等吸引小朋友注目，而是藉由實質的DIY體驗，讓親子認識豆瓣醬的製程，了解豆瓣醬得來不易的珍貴。

首先，大家先戴上口罩及斗笠，這可不是要下田摘豆子，而是要進行搓豆的體驗，將培菌後的一整塊豆餅，藉由搓洗衣服的動作，讓菌絲可均勻佈滿在每顆豆子，才算過關，大家一同分工，有的人溫柔地搓揉著豆子，有的人則擔任起嚴格的品管人員，細心檢查每粒豆子是否都有穿上菌絲新衣。

第二項體驗為攪醬，攪醬分為兩大招式，第一種是像划龍舟一樣，將攪拌棒當作「船槳」，由外朝內攪拌；第二種則是玉兔搗藥，把攪拌棒視作「杵」，以直上直下的方式進行作業，不分大人小孩都玩的相當盡興。

館內的專業導覽人員也透過介紹豆瓣醬出生的故事，為大家做一次製程的複習。以非基因改造黃豆為原料，黃豆經過蒸氣房的洗禮熟透，必須加入魔法一灑上麴菌，待培菌完成後，再細心的搓豆才下缸，接下來的180天必須連續的攪醬，讓豆瓣醬經過六個月發酵變得越陳越香。

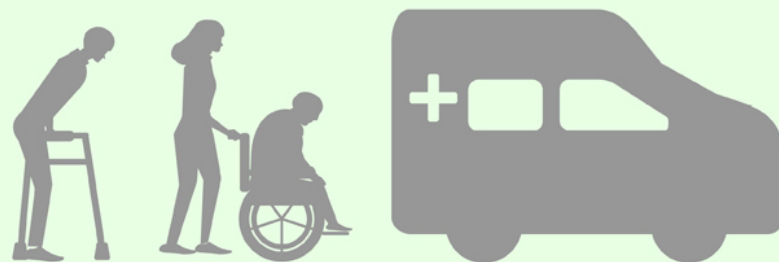
工作完後，當然就是要來驗收醬料的美味囉！故事館也準備新鮮的小黃瓜與醬料，讓親子一同進行涼拌料理DIY，體驗簡單好上手又可以品嚐好吃的涼拌小菜，小朋友也爭相體驗，想成為料理小當家。故事館也準備了手工丸子湯，讓大家可以沾著醬料食用，相當對味，彷彿瞬間來到了關東煮店一般，大家對於涼拌黃瓜及丸子湯都讚不絕口，就連挑食的小朋友也吃個精光呢！而只要有報名體驗者，還有贈送醬料伴手禮盒，回家還可繼續品嚐好醬。

志斌豆瓣醬故事館於週末早上9時至下午5時開放免費參觀，DIY體驗需事先報名且另外計費，目前需團體20人以上才有開放體驗，建議親子客可以找其他小家庭一同報名，更多人同樂更好玩，若是人數不足也可致電店家安排組團，來認識這令人魂牽夢縈、會懷念的豆瓣醬。

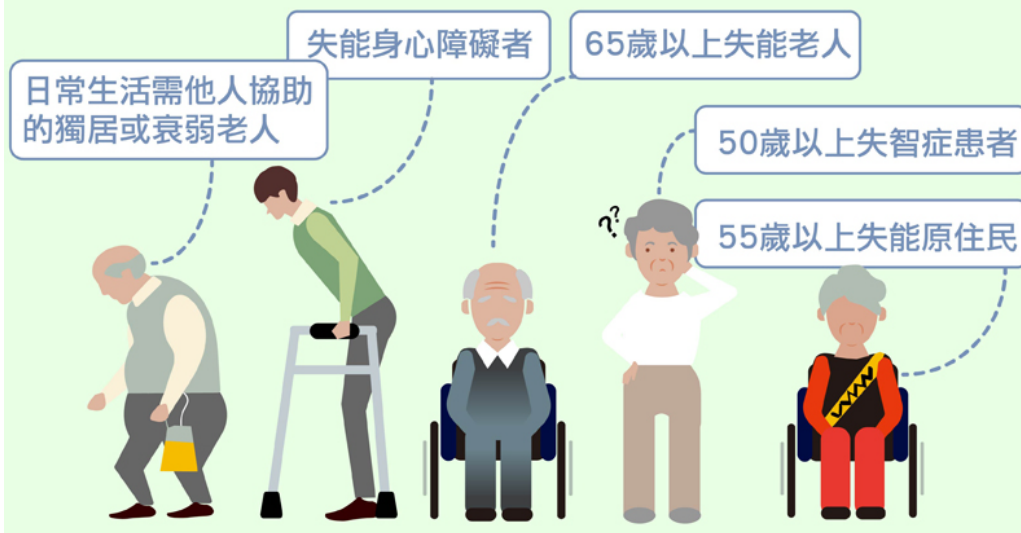


除了有搖豆瓣醬外還有搓豆體驗，涼拌料理的DIY，非常適合親子一起來。





長照2.0罩了啥？



哪些人可申請



主要服務有哪些

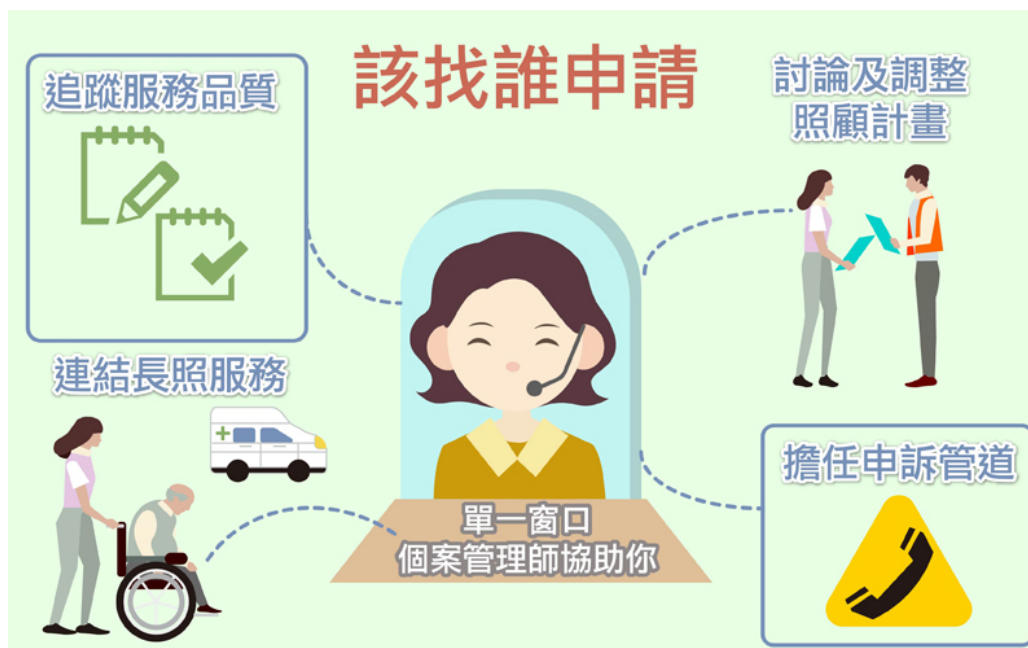
照顧及專業服務 含居家、社區、專業照顧 	交通接送服務 協助往返醫療院所 	輔具與居家無障礙環境改善服務 提供居家生活輔具購置或租借、居家無障礙設施改善 	喘息服務 使家庭照顧者能有休息時間 
--	---	---	--

長照服務怎麼申請?



使用長照服務，需要負擔多少費用呢？

服務項目	給付額度	算法
照顧及專業服務	依失能等級每月給付 10,020~36,180元	一般戶： 給付額度 × 部分負擔比率 16 % 中低收入戶： 給付額度 × 部分負擔比率 5 %
交通接送服務	依失能等級與城鄉距離每月 給付1,680~2,400元	依距離遠近計算 一般戶： 給付額度 × 部分負擔比率 21~30 % 中低收入戶： 給付額度 × 部分負擔比率 7~10 %
輔具及居家無 障礙環境改善服務	每3年給付40,000元	一般戶： 給付額度 × 部分負擔比率 30 % 中低收入戶： 給付額度 × 部分負擔比率 10 %
喘息服務	依失能等級每年給付 32,340~48,510元	一般戶： 給付額度 × 部分負擔比率 16 % 中低收入戶： 給付額度 × 部分負擔比率 5 %



社區整體照顧模式

透過層級分佈規劃，將各式單位提供的服務由小到大串連，分成A、B、C，共3個等級，讓各單位可彼此串連，提供最即時、貼近的服務。



A、B、C 級的分工



發行人：許崑源

發行委員：陸淑美 朱信強 林富寶 林義迪 李亞築 黃明太 陳明澤
黃秋嫻 方信淵 高閔琳 宋立彬 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁
李雅慧 李雅芬 李柏毅 陳善慧 黃文志 許慧玉 吳利成
張勝富 江瑞鴻 邱俊憲 陳美雅 蔡金晏 李喬如 簡煥宗
黃柏霖 黃香菽 康裕成 曾俊傑 童燕珍 林于凱 何權峰
鄭孟洳 黃紹庭 黃文益 郭建盟 陳若翠 吳益政 鍾易仲
李雅靜 林智鴻 劉德林 鄭安秝 黃捷 陳慧文 張漢忠
陳麗娜 吳銘賜 曾麗燕 鄭光峰 蔡武宏 陳致中 李順進
林宛蓉 黃天煌 韓賜村 邱于軒 王耀裕 王義雄 陳幸富
賴文德 范織欽

總編輯：黃錦平

主編：陳導民

編輯委員：林國榮 姜敏榮 范淑媚 莊澤生 姜愛珠 吳宜珊
江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：林宜嫻 邱盈豪 黃冠豪

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霽瑄 張 寬 蕭夙茗
黃亭慈 陳如薇

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段156號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路129號11樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708

第45期

108年12月出刊

2019 Kaohsiung City Council
高市議壇
電子期刊



高雄市議會
Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段156號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225