

2019 Kaohsiung City Council

# 高市議壇 電子期刊

NO.44

108年  
11月號

焦點話題

**校園雙機** 預算編列與執行進度

青年局照顧高雄在地 **青年就業與創業**

**高齡化社會** 的因應做法

焦點話題

校園雙機預算編列與執行進度

青年局照顧高雄在地青年就業與創業

高齡化社會的因應做法

## 議長序

歷史重演是必然？還是偶然？ 001

## 副議長序

為青年鋪路 讓高雄更好 003

## 議員講堂

朱信強盼農業收入保險擴大品項 005

香蕉收入保險 林富寶建議市府補助蕉農保費 007

琉璃蟻群入侵 林義迪要求協助防治 009

李亞築關注農地工廠管理輔導 盼經發局釋疑 011

黃明太爭取完善社區活動中心設備 讓長者安心使用 014

陳明澤關心交通與治安 016

黃秋蟬追蹤橋頭、岡山水利工程進度 019

方信淵建議成立街友重建基金 協助重返社會 022

高閔琳呼籲市府強化性別平權 勿貽笑國際 024

宋立彬建議營養午餐訂定漲價機制 026

陳麗珍期待青年局打造高雄青年幸福城市願景 028

陳玫娟拋出輕軌二階段走蓮池潭銜接高鐵的構想 031

李眉蓁重視智慧校園的發展 033

青年局揭牌急就章 李雅慧憂心成效不佳 035

李雅芬呼籲提高生育津貼 加速公托設立 038

李柏毅關心育兒環境 籲市府檢討生育津貼 040

陳善慧主張運動中心2.0 讓游泳池有更多可能性 042

黃文志倡議第三胎生育津貼轉給前兩胎 045

捷運黃線細部規劃 許慧玉盼呼應地方需求 048

吳利成樂見九曲堂活化改造 050

張勝富關心社區發展 爭取里民活動中心預算 052

撤銷中央補助款 江瑞鴻抨擊勿卡仁武建設 054

邱俊憲要求市府編足預算 落實協助青年相關政策 056

提供就業與學習管道 陳美雅主張退休人生與社會接軌 059

蔡金晏全方位監督大高雄公共運輸發展 061

李喬如呼籲落實均質的雙語教育刻不容緩 063

觀光發展勿流於表面 簡煥宗盼深化在地特色與便利的交通 066

黃柏霖培訓志工 展現無窮民力 068

高鐵南延屏東 黃香菽主張高雄案帶動地方繁榮 070

對青年局寄予厚望 康裕成呼籲青年業務整併並落實政策 072

青年局成立 曾俊傑呼籲職缺盡快到位 074

童燕珍建議善用高雄流行音樂中心打造優質音樂藝術 076

## 焦點話題

鼓勵騎樓提供通行減免地價稅—「行人友善路權」公聽會 078

校園雙機預算編列與執行進度 081

青年局照顧高雄在地青年就業與創業 083

高齡化社會的因應做法 085

## 動態訊息

韓市長依規定請假，議會表示尊重 087

高雄市議會歡迎廣州台商以高雄為投資首選城市 089

金門縣議會與高雄市議會進行法政議題交流 091

陸淑美副議長率議員市政考察 093

工安監督小組考察事故工廠提解方 096

關注循環經濟 氣候變遷小組考察垃圾掩埋場 100

財經委員會考察大樹和旗山2筆畸零地 103

## 高雄走走

刺青不只潮流也是藝術 105

排隊人潮認證的美食—駁二夜市 108

高雄海味觀光工廠這樣玩最對味 111

看倒立水母就到林園海洋溼地公園 115

## 圖文便利包

K.O高雄市空汙 118



議長序

## 歷史重演是必然？還是偶然？

文章發布日期：2019/10/24 / 高市議壇NO.44

國民黨總統候選人韓國瑜10月16日向正在進行市政總質詢的高雄市議會請假後，從台灣最南端的屏東鵝鑾鼻保安宮出發，進行一場平民土地全台傾聽之旅。競選連任的總統蔡英文也早在韓國瑜請假之前，已全台走透透，進行宮廟與關懷之旅。2020總統大選已是倒數階段，煙硝味越來越濃。

分析藍綠兩黨明年總統大選參選人的民調及現階段兩黨的選舉策略，會發現與1948年美國總統大選有許多相似之處，國、民兩黨又似有意，也像是巧合，不約而同的複製1948年美國總統大選的情境與策略，這些雷同或許可以也解釋為歷史重演的偶然。

1948年美國總統大選是美國歷史上最富戲劇性的大選之一，當年民主黨候選人杜魯門，原是羅斯福總統的副總統，羅斯福在任內病逝，由杜魯門繼任，並競選連任；共和黨候選人則是曾任紐約州長，1944年總統大選敗給羅斯福的杜威，杜威1948年捲土重來，二度競逐總統寶座。

選前，美國輿論與各方民調都不看好杜魯門，甚至多數政治觀察家認為共和黨的杜威將以懸殊差距贏得大選；當時美國媒體對杜魯門看衰到無以復加，紐約郵報曾寫道：「民主黨應立即承認敗給了杜威，以省下選戰活動的資金。」芝加哥論壇報則提前用「杜威擊敗杜魯門」做為頭版的標題。

民主黨對於杜魯門的民意支持度低迷，黨內大老一度發起「拋棄杜魯門」運動，尋求更受歡迎的人取而代之。這一點和藍營前一陣子傳言要進行「換柱2.0版」，有幾分相似，但不論是歷史上的「拋棄杜魯門」運動，或是今年的「換柱2.0版」一樣都沒成功。

至於共和黨高層相信杜威只要不犯什麼大錯，就可以勝券在握，杜威的演說都是陳詞濫調，或是一些泛泛之談，對民調落後的杜魯門則決計採取一種不管不顧的選舉策略。這和韓國瑜向蔡英文下戰帖，要求進行兩岸政策大辯論，但遭蔡陣營冷處理，也有幾分相似。

杜魯門選情雖然低迷，但並不氣餒，搭火車進行全國巡迴演說，與選民零距離的溝通闡述從政與治國理念，並向選民訴求他過去從政資歷對國家的貢獻，同時不斷向百姓強調自己任內推動各項政策的成績。杜魯門的火車全國巡迴演說，與韓國瑜正在進行的平民土地傾聽之旅，以及蔡英文的宮廟關懷之旅，似乎也有雷同之處。

以史為鑑，可以知興替，只是歷史總是一再重演，這是因千變萬變就是人性不變。1948年美國總統大選最後由杜魯門逆轉勝，我們2020總統大選結果會是如何，是否複製成功？最後由誰問鼎大位，就看人民最後的選擇，我們就繼續看下去吧。





副議長序

## 為青年鋪路 讓高雄更好

文章發布日期：2019/10/24 / 高市議壇NO.44

時序進入秋冬之際，本次定期大會會期已過三分之一，這過程中有激烈交鋒，也有理性問政與討論，府會雙方雖然角色與立場不盡相同，但共通點都是為了讓高雄更好。開議期間，大家在議場上提出建言，交換想法、討論以達成共識，議事效率不是僅由時間長短來決定，而應著重於能否深入探討市民關切的議題。

經營事業不是一件容易的事，尤其身處他鄉。日前，廣州台資企業協會婦女會由林彩霞會長率領23位女性台商拜會高雄市議會。林彩霞會長表示，她個人在對岸努力打拼28年，台灣一直是台商們最依賴的家鄉，尤其廣州和高雄是兩岸關係最密切的城市，相信所有台商都會支持高雄成為台灣最進步的城市。台商在對岸投資創業相當艱辛，職業婦女尤須兼顧家庭與事業，其中甘苦本席感同身受，但在女性剛柔並濟的特質下，屢能展現亮麗成績，這也顯示女性撐起半片天的重要性。對於廣州台協婦女會在事業經營之餘，仍熱心推動公益、藝文及協助台灣子弟就學、就業的努力，令人敬佩。

在他鄉創業、生存是相當辛苦的，過去因為產業發展與經濟環境的變化，許多高雄子弟紛至外地求職，本席身為母親，頗能體會父母一方面渴望子女留在故鄉就業，另一方面又不希望限縮孩子未來發展的矛盾心情。所幸近年來，高雄市政府日益重視青年議題，今年10月1日青年局正式掛牌成立，宣示為高雄青年公共

參與及創業輔導而努力，讓北漂的青年有機會回到家鄉服務。另經發局為鼓勵青年創業，也於近期推出「青年創業試驗市場基地」計畫，讓想創業的青年只要提交營業計畫，就有機會以年租金10元價格承租攤位，讓創業青年體驗市場環境、花小錢學習當老闆，同時也活化傳統市場；另高雄市也首次辦理體感科技創業補助，期望透過公私部門一起合作鼓勵廠商到高雄開拓新市場，輔以現有各式創業資源、研發基地與育成空間，並提供包含資金挹注、平台建置、人才培訓及產業媒合等多項輔導，盼能逐漸形成高雄體感科技的聚落。

青年是高雄最重要的資產，我們欣見市府透過青年局的成立及政策上的作為凸顯對青年的重視，也讚許事業有成的台商企業對於年輕人的協助。未來，本席也將持續關注青年議題，希望府會共同攜手為青年鋪一條回家的路，讓高雄的前景更年輕、更美好。



## 朱信強盼農業收入保險擴大品項

桃源區 | 那瑪夏區 | 甲仙區 | 六龜區 | 杉林區 | 內門區 | 旗山區 | 美濃區 | 茂林區

根據農委會的資料顯示，全台受風災影響最大作物是水稻，其次是香蕉，而香蕉是全台最大種植面積的果品，常產銷失調排名首位。因此農委會今年開始推動全國首創的農作物收入保險「香蕉收入保險試辦方案」，不論市場崩跌或天災造成總收入下降，可保障一定收入，與先前作物險僅限保障災損不同。高屏地區為香蕉大宗產區，擇定高雄市旗山區、美濃區、大寮區、屏東縣的高樹鄉和里港鄉等五處為試辦區合計2,258公頃，保障明年採收的香蕉收入每公頃在55萬到70萬元之間。

農委會推動的香蕉收入保險目前試辦限定20個鄉鎮區，從108年10月起可投保，朱信強議員指出，卻只保障明年一年，另高雄市僅美濃、旗山、杉林納入試辦，六龜、甲仙和內門卻沒有納入，六龜許多種香蕉的農民也疑問，為什麼農委會選擇這些鄉鎮試辦？且其保費依據過去歷史價格跟鄉鎮產量資料計算，各地區保費有所不同。

朱議員認為，雖然農業保險在台灣仍處於發展初期，但福利政策應該要普及化，因為與臺灣氣候相仿的日本與韓國，過去也常推災害型保險。他希望高雄市政府農業局建請中央，擴大福利政策應該含括全國鄉鎮與擴充農業保險類別，如六龜的蓮霧和金煌，甲仙的芭樂和檸檬等，也不要只辦一年，政策要延續，希望傾聽基層農民的聲音。

朱議員也表示，政策性保險由各地農會進行試辦，採農民自願性投保，保險費由農委會補助一半，農民負擔另一半，雖然立意良善，可以確保農民在種植香蕉時，能有基本工資，不要虧到本，但只有辦理香蕉收入保險，這樣似乎鼓勵農民搶種香蕉單一作物。萬一大家搶種香蕉造成滯銷，最後誰要來處理？如果一斤售價5元，一公頃差不多值20萬元，政府再補償40萬元，而全台灣有1萬6,000甲的香蕉，那麼政府就要負擔64億元的補償費嗎？

朱議員希望中央聆聽基層農民的聲音，不要一意孤行，如此容易變相大家搶種單一作物香蕉。他也提到銷售比例，外銷採三成，留七成在國內，讓國內市場消費者不會覺得價格太貴，讓外銷的品質、價格、數量穩定，這樣對外銷有較大的助益，而國內的價格波動也不致太大。



朱信強議員希望香蕉收入保險可以擴大範圍到六龜、甲仙和內門等農民。(圖片來源: 朱信強議員服務處提供)



## 香蕉收入保險 林富寶建議市府補助蕉農保費

桃源區 | 那瑪夏區 | 甲仙區 | 六龜區 | 杉林區 | 內門區 | 旗山區 | 美濃區 | 茂林區

近年來香蕉因為天災緣故，價格波動大，盛產造成價格大跌，風災歉收使得價格不斷攀升，農委會從今年10月起開放高雄市美濃、旗山、大寮三區及屏東縣高樹、里港兩鄉等5處為香蕉收入保險試辦區，保障明年採收的香蕉收入每公頃在55萬到70萬元之間。

全台香蕉每年產出35萬公噸、栽種面積約1.5萬到1.6萬公頃，創造120幾億元產值，對農業貢獻大，全台受風災影響最大作物是水稻，其次是香蕉，而產銷失調排第一名的是香蕉，為協助蕉農因應天然災害或市場因素造成價格或產量巨幅變動帶來收入不穩定的風險，農委會今年7月宣布擇定香蕉試辦收入保險，10月開始投保。

身為農業區的民意代表也是農林委員會委員的林富寶議員關切蕉農的投保情形，他指出，香蕉收入保險的保險費，農業會補助50%，屏東縣政府於前年即補助25%，他希望市府能夠跟進。

究竟是哪些對象可以投保，林議員也要求農業局應向農民說明清楚，在試辦區實際種植香蕉0.1公頃以上合法使用農地的農民；種植密度必須符合當地慣行栽培，與其他作物，例如檳榔間作或混種者不予納保。被保險香蕉須於保險期間內採收，投保時植株為100公分以上，且尚未抽穗的蕉苗。



而「收入保障額度」有4種，包含55萬、60萬、65萬、70萬元，此額度來自基準價格、區域基準產量、收入保障程度相乘而來，都是以每公頃計算。而「保費」依據過去15年歷史價格跟鄉鎮產量資料計算彙整，所以各地區保費會有所不同。

為減輕農民的保費負擔，農委會補助一半，不過每公頃補助上限3萬元。扣除農委會的補助後，從農委會的資料顯示農民繳交的費用，每公頃從4,763元到2萬8,037元不等。

林議員也特別舉台中水梨保單，農委會補助三分之一、地方政府補助三分之一，農民三分之一，而除了台中市水梨還有花蓮水稻，中央是補助50%、花蓮縣政府補助5%、農會補助5%、農民自付40%。還有家禽禽流感保單，中央補助二分之一、地方政府補助四分之一、農民自費四分之一。他希望農業局跟進提撥補助，用保險來照顧農民，農業保險是未來必要的趨勢，市府應體恤農民，編列預算來補助。



經常為農民發聲的林富寶議員（右三）希望市府加碼補助農民香蕉收入保險費。（圖片來源：林富寶議員服務處提供）



## 琉璃蟻群入侵 林義迪要求協助防治

桃源區 | 那瑪夏區 | 甲仙區 | 六龜區 | 杉林區 | 內門區 | 旗山區 | 美濃區 | 茂林區

近來琉璃蟻暴增，目前全台包括苗栗、南投、臺中、彰化、嘉義、雲林、台南及高雄共有9縣市24鄉鎮區遭受危害，更有往北移動趨勢。農委會與環保署於10月8日召開記者會宣布將跨部會合作，盤點危害熱點所需防治資材，最快10月底起，將提供硼酸混合蔗糖水給受到危害的區域，供民眾領取。而關心此議題的農林委員會委員林義迪議員也要求高雄市政府農業局多協助旗美地區民眾防治蟻害。

高雄市六龜區「褐色扁琉璃蟻」族群大爆發，林議員表示，民眾晚間開燈，琉璃蟻侵入住家，嚴重滋擾民生，連吃飯都「加菜」，不堪其擾，請公部門協助民眾避蟻。

根據農委會防檢單位表示，南部地區較常出現的「褐色扁琉璃蟻」，高雄市政府農業局也提到「褐色扁琉璃蟻」以7至9月比較多，六龜、美濃均有發現，而根據地方居民表示，今年自5月以來經常下雨，颱風及豪大雨前後，琉璃蟻族群大爆發。

由於褐色扁琉璃蟻有趨光性，只要晚間打開電燈，琉璃蟻就會鑽紗窗及門縫侵入住家，直撲民眾身上亂爬、咬人，因此農業局建議可換偏黃、波光比較不敏感的燈改善，由於琉璃蟻因非農業害蟲，則由環保局採取環境用藥，六龜區公所已於8月展開噴

藥，農業局提供餌劑，以硼砂混麵粉及糖，讓琉璃蟻帶回巢穴，減少族群數量。林議員則希望農業局多協助民眾使用餌劑，防止民宅蟻群蔓延。

此外，農路的鋪設也是農民所關切的問題，針對農業局所轄農地重劃區域外為農產及資材運輸所需而提供使用，並登錄於農路調查及地理資訊系統或其他其認定之農業道路，林議員認為有許多農路經常運輸農產品，只要可以取得地主的土地使用同意書，市府有必要鋪設水泥混凝土路面供農民使用，方便農產品的運送。而旗美地區農產多，且許多社區推動加工與生產多年，但因加工食品有法規上的因素，農特產品推廣有限，林議員認為須建置一大型加工廠，符合食品安全的衛生製程，以助地方農業升級。



六龜、美濃等地被大量琉璃蟻肆虐，林義迪議員希望農業局協助居民避蟻。



## 李亞築關注農地工廠管理輔導 盼經發局釋疑

茄萣區 | 湖內區 | 路竹區 | 阿蓮區 | 田寮區

台中大雅農地廠房發生火災，2位勇消不幸殉職，農地上的違規工廠更受注意。但長達十年、二十年的農地工廠，牽涉到的業者及其從業人員都是政府要面對的問題，身為財經委員會委員的李亞築議員，要求市府在全面清查農地工廠的現況之餘，後續的輔導說明更重要，建議經發局多舉辦說明會釋疑，儘量協助廠商在符合法令規範下納管、生產，以及輔導遷廠，降低對業者的衝擊。

台灣各縣市都有工業用地不足，許多業者為了降低建廠成本，利用農地興建工廠，高雄市政府經發局依中央工廠管理輔導法的規定和經濟部空照資料有待進一步清查的6,627處坵塊，對此，於8月間清查了4,114處，估計11月底將全部完成清查。但這波清查作業及部分規範還未出爐，引起許多業者的惶恐，擔心接下來的執法力道，影響生產及生計。

隨著市府清查農地進度的推展，李議員頻頻接到民眾和業者的陳請、詢問，路竹、湖內、茄萣、阿蓮、田寮一帶原本即存在許多農地工廠，臨時工廠登記的部份大概明年6月2日屆期，很多廠商擔心沒有辦法繼續經營。加上立法院通過工廠管理輔導法的

修正案，5月20日後未合法的工廠一定要限期拆除，那5月20日之前的又分為低汙染和中高汙染者，新規範未出爐前，許多業者忐忑不安，李議員要求經發局儘快下鄉釋疑。

李議員引述經發局指出，截至目前為止，低汙染工廠的認定標準，經濟部、農業署和環保署還在討論，相關細則行政院尚未完成，中高汙染的受輔導工廠，製程也必須達到中央標準，否則還是要面臨拆除的命運。特別是納管的低汙染工廠，經過輔導後，可以申請成為「特登工廠」，20年內都合法不會被接受任何相關的裁罰，但並不意味20年後可以就地合法。

李議員提醒市府團隊，農地工廠「2年納管，3年輔導，20年的落日」政策要如何落實執行，經發局需提出完整說明，讓業者提早準備。

除了關心農地工廠納管的議題，李議員也讚賞青年局的成立，但也提醒剛剛上路的青年局除了臉書粉絲團的經營和宣傳，也不要忘了下鄉接觸更多的熱血青年，對於城、鄉的關照不能偏廢。





李亞築議員督促經發局下鄉向業者說明工廠管理輔導法新修正重點。



## 黃明太爭取完善社區活動中心設備 讓長者安心使用

茄萣區 | 湖內區 | 路竹區 | 阿蓮區 | 田寮區

高雄市社區活動中心是社區居民開會及長輩聯繫感情的場所，特別偏遠地區長輩較多，使用頻率更高，場域需容納多人，卻仍有不少社區活動中心的冷氣設備尚未完善，甚至有部分社區活動中心竟沒有使用執照，未經過建管單位的認可，令人質疑建築物所隱藏的危險性。

上個會期就曾針對社區活動中心設備須改善進行質詢的黃明太議員持續關心此議題，他表示，社區活動中心具有多功能用途，是社區居民聯絡感情的地方，也是宣導政策的場所，對於偏遠地區的居民來說，是可以聚集、開會、活動的地方，但許多偏遠地區的活動中心並無安裝冷氣，在炎熱的夏天舉辦活動，常見參與的長者汗流浹背。

黃議員表示，像加裝冷氣的基本設備並不需要大經費，卻能讓民眾最有感受，他氣憤地表示韓國瑜市長已在議事廳允諾，就應該遵守誠信，如今要參選總統，更不應該只是空口說白話，答應了的事情卻不履行，至今夏季已結束卻仍未見成果。

除了積極爭取社區活動中心安裝冷氣設備外，黃議員也要求社會局與民政局全面調查全高雄市社區活動中心的冷氣使用狀況，包括電容量是否足夠、電費如何支付等問題，編列完整預

算，避免發生無電力可用的窘境。他期待明年夏天到來之前，可以提供居民完善的活動空間。

在50年代前，還沒有建築法、都市計畫法等法令規範，部分社區活動中心是由地方人士捐地、捐錢所興建，或以農地作為基地興建，所以沒有申請使用建築執照和使用執照。黃議員表示，因此活動中心也未依規定辦理建築物公共安全檢查、消防安全設備檢修等，在這樣的建築物內辦理活動是否有危險性，著實令人擔憂。

黃議員認為，區公所應先請專業技師、建築師或公會評估是否可進行補照，並逐年編列預算支應，若建物已使用多年，甚至超過最低使用年限規定，應依規定辦理報廢。此外，也應定期請公安、消防單位加強抽檢，以確保社區活動中心使用安全。



黃明太議員(站立者)要求市府針對社區活動中心完善設備及確保建築安全。(圖片來源:黃明太議員服務處提供)



## 陳明澤關心交通與治安

茄萣區 | 湖內區 | 路竹區 | 阿蓮區 | 田寮區

去年韓國瑜市長以「發大財」為訴求，當選後帶給高雄市民無限的期待，並挾著民意挑戰總統大位，陳明澤議員向市府團隊發聲，無論是高鐵延伸線，或是捷運紅線，都需要透過完整規劃，打通湖內到林園貫穿南北高雄的交通脈動，才能成為市長前進總統府的政績後盾。

陳議員表示，高雄紅線目前是賺錢的，地方一直希望從現在規劃的路竹向北，未來能延伸到台南，往南則應該從小港延伸到林園，才能真正把南北高雄貫穿起來，他也認為行政院發佈高鐵延伸屏東案，是整體規劃的一部分，南部民眾都可以感受得到。

而繼交通部拍板定案高鐵延伸屏東採用「左營案」，縮短城鄉差距、南北差距，陳議員也提到，捷運到北岡山之後，岡山路竹延伸線上的湖內站是未來接駁台南的一個重要地方。他指出，高雄市280萬人口，加上台南市200萬人口，一共480萬人口；再加上屏東100多萬人口，以大高雄為核心的南部地區大約有600萬人口，可以形成南部半日遊、一日遊的旅遊線，他希望市府團隊加速完整建設規劃，不要再落入漫長的等待。

「發大財不是口號，一定要靠建設。」陳議員無奈表示，雖然韓市長已經請假參選，但市府團隊仍須落實交通整體規劃。

陳議員也非常關心高雄治安的問題，9月間高雄發生一起直播主之亂，這起因為網路直播平台糾紛引起的街頭鬥毆延燒數日，所幸經過刑事局的積極偵辦，才把事件平息下來，挽回市民對高雄治安的信心。但陳議員更關心的是，近期因為直播賣東西產生的糾紛層出不窮，甚至演變成街頭槍戰，人心惶惶。

「未來這類糾紛如果不是找警察局，要找誰？」陳議員表示，儘管這次直播主之亂處理得宜，事端未再擴大；但政府應該正視直播亂源，希望有法律來作規範，並會同相關行政部門通盤進行了解，必要時用聯合稽查的方式處理。而有關街頭暴力的部分，警察局也應全面調查，針對可能有組合、聚集的地點，還有對象，逐一的監控，嚴防治安事故的發生，善良民眾才能在台灣安居樂業。





繼行政院針對高鐵延伸屏東案提出左營方案後，陳明澤議員認為高雄未來捷運紅線應向北向南再延伸，成為貫穿南北的交通動脈。



## 黃秋嫻追蹤橋頭、岡山水利工程進度

永安區 | 岡山區 | 燕巢區 | 彌陀區 | 梓官區 | 橋頭區

水利建設對民眾生活，甚至生命財產影響甚鉅，然極端氣候衝擊全球，即便日新月異的工法仍無法因應其對環境的損害。農林委員會第二召集人的黃秋嫻議員自上任以來，積極會勘選區內易淹水區域，請教學者專家、水利機構及地方耆老意見，雖然歷經了典寶溪整治、滯洪池建設及區域排水系統改善，已降低淹水之機率，但因沿海低窪、溝渠及下水道整治需要更多資源投入，才能真正改善水患問題。

黃議員表示，自去年823水災到今年，水利局持續針對易淹水地區進行一些硬體設備改善，包含清淤或排水溝的重新建置，但在橋頭、岡山、永安仍有部分地區容易淹水，包括橋頭區鹽埔橋周圍的東林里、西林里、芋寮里，遇到強降雨便積水，雖然水利局於鹽埔橋旁設置臨時的抽水機，但效果仍然有限；溪北、公厝北路等既有道路的側溝斷面不足造成排水不良，每次下雨附近住家便淹水。

此外，黃議員也指出，岡山區台19甲線涵洞，每次遇到豪雨便造成通往阿蓮區的道路阻斷，而岡山路及平和路一帶為岡山老街算是鬧區，每次遇到豪雨或間歇性雨勢，地勢較低的住家即刻淹水，是居民長期的噩夢，她希望水利局具體協助改善，別讓淹水問題一再發生。

針對黃議員所關心的部分地段排水問題，水利局目前多已規劃下水道改善工程，如鹽埔橋一帶，在今年5月進行規劃、檢討，也希望將部分下水道的收集系統施工完善，工程總計需花費8,500萬元，已列入下一期前瞻計畫中。僅剩岡山區平和路因屬老街型態，排水老舊需重新規劃設計。

此外，黃議員也相當關心岡山地區幾個市場遷移及攤商應有的權益。岡山漁市場已於今年9月底完工，黃議員要求海洋局重視攤商分畫及岡山地區幾個市場進駐時間，並考量他們的需求，將舊漁市場改造再活化利用，感謝海洋局協助完成增加冷藏、冷凍庫設備、新增攤位及車棚等，共2,800萬元；也感謝地政局、經發局協助，順利完成岡山欣欣市場的遷移。因應捷運到來，岡山車站對面果菜市場將遷移到程香里，黃議員也會持續督促進度，盼能於年底前完成相關作業。



欣欣市場搬遷至新址，長期關心此議題的黃秋嫻議員感到欣慰。(圖片來源:黃秋嫻議員服務處提供)



## 方信淵建議成立街友重建基金 協助重返社會

永安區 | 岡山區 | 燕巢區 | 彌陀區 | 梓官區 | 橋頭區

根據高雄市政府社會局指出民國108年全市街友為403位，比較去年的410位落差並不顯著，顯示街友問題並沒有獲得有效改善，方信淵議員建議市府可以仿效台北市政府成立「遊民重建基金」，協助有意願的街友重返社會。

高雄市內有很多街友流浪在各地的車站、公園甚至便利商店騎樓等公共場所，雖然這些街友來自四面八方，淪落原因各有不同，其中還有很多令人同情的故事，但造成市容觀感不佳及疾病傳染破洞依舊是不爭的事實。對於這些街友依現行法令規定，若無犯罪行為相關單位是沒有任何強制性的權力，而且生病就醫政府還會協助醫療，社會慈善機構也會給予一些救助，所以很多脫離社會的街友並沒有太強烈的意願想要再次回歸社會。

目前高雄市設有「街友中心」，高雄市政府勞工局會透過中心依照街友的專長和意願進行職業訓練和媒合工作，但僅有少部分街友會去街友中心尋求協助，就算找到新工作也常常是做一兩天就不見人影了。

方議員指出，面對街友問題建立安全網和進行管理是非常重要的，而如何讓街友有一個穩定的工作更是杜絕街友數量增加最直接的辦法。街友中心效能不佳最主要的原因是很多街友不容易一下子就適應正常的工作，為了有效協助街友重返社會，建議可



以仿照台北市的成功案例成立「遊民重建基金」，透過基金運作可以提供一些社區派遣工作，如協助社區打掃、清潔、拔草等負擔不會太重的工作，讓街友循序漸進慢慢結合社區，再次適應社會的另類工作。

除了街友議題外，方議員也關心岡山火車站周邊商家的處境，他指出目前捷運工程正如火如荼進行中，預計最少也得到明年才能完工，但拉管作業架設圍籬造成周邊店家無法營業，這些店家很多都是承租店面的年輕族群，原本創業資金就不多加上長時間沒有收入，創業熱情逐漸消磨，現階段非常需要市府介入協助。但即便事後給予營業稅、房屋稅、地價稅的補貼，也僅有營業稅對他們有實質幫助，因為另外兩項補助最後只會落入房東口袋，建議市府要盡快研擬相關的補貼措施，協助這些業者渡過難關。



方信淵議員(左一)關心岡山火車站前工程影響周邊商家，希望市府能提供店家補貼措施，以彌補政府工程影響其營業收入。(圖片來源:方信淵議員服務處提供)



## 高閔琳呼籲市府強化性別平權 勿貽笑國際

永安區 | 岡山區 | 燕巢區 | 彌陀區 | 梓官區 | 橋頭區

天下雜誌今年9月份公布台灣各縣市首長滿意度表現，高雄市韓國瑜市長名列全國倒數第一，除此之外其他媒體如中國時報等，也作出高雄市長表現不如市民期待的民調數據。高閔琳議員指出，民調不如預期有很多因素但是其中一個關鍵就是社福力嚴重下滑，尤其代表市府團隊的韓國瑜市長更是三番兩次說出有違性別平權及種族歧視的不當言論。

高議員表示，性別平等、性別主流化、新住民多元化這是社會局重要的業務，從市府的業務報告中也可以看出過去高雄市在性別主流化、性別平等的政策及婦女相關政策上屢屢獲得行政院主辦的金馨獎，優異表現可說是全國第一。

高雄市是台灣最重視性別平權的指標，今年出現180度的大轉彎，尤其韓市長屢屢口無遮攔的說出性別歧視的言論，如「鳳凰飛走了剩下一堆雞」、「女人以家為天下」、「瑪麗亞怎麼可以當老師」，甚至還有「做愛做的事」、「找一個漂亮的小姐」等等不當詞彙，而相關局處首長也沒有立即而且強力出面澄清，使得市長一而再、再而三的失言，同時也顯示市府團隊對性別意識、新住民多元文化完全缺乏基本的尊重和認識。

高議員認同社會局未來將重視新住民人力資源、人才培育、婦女要參與公共事務的政策方向，但是在「瑪麗亞怎麼可以當老師」、「女人以家為天下」的誤導下，市民朋友很容易先入為主質疑社會局的行動能力。然實際上，過去高雄已經有很好的成績和基礎，社會局團隊也作出許多貢獻、累積相當多的經驗，這些並不該因換了一個執政團隊就在短時間內消失。

高議員呼籲，市府行政單位同時也擔任起韓市長或是市府檯面人物的幕僚角色，必須協助局處首長清楚認知性別歧視、種族歧視有損城市形象，而這類相關的講座、座談也可以邀請各單位首長前來參加，議會也會全力支持。她期盼不論哪個政黨執政都是朝向高雄市進步、幸福和宜居的目標邁進。



高閔琳議員認為新住民的多元文化應受重視，政治人物勿以對他們的歧視言論損及城市形象。(圖片來源:高閔琳議員服務處提供)



## 宋立彬建議營養午餐訂定漲價機制

永安區 | 岡山區 | 燕巢區 | 彌陀區 | 梓官區 | 橋頭區

108年度新學期梓官國小營養午餐費用從40元漲到46元，造成不少家長的負擔，尤其部分費用可能用於更新廚房相關設施、設備，對此宋立彬議員認為調漲學童營養午餐費用必須訂定一套漲價機制，請教育局介入協調。

宋議員表示，近期轄區內有許多家長反映這次營養午餐費用漲幅太大，家長看到繳費單，發現多了600元，或許有人認為這金額不大，但對於薪資較低的勞動者而言，是非常有感的。

現行高雄市中小學營養午餐，學生家長所繳交的午餐費，目前只有75%實際用於食材，25%用於副食、食油、調味品、水電費、燃料費、食材運費、廚房相關的設施設備，以及環境清潔和維護。宋議員強調，他並不反對學校調漲營養午餐的費用，但是必須合理，例如物價調漲或者提供學童多元、營養又安全的餐食，但如果漲價的原因是更新設備，那就不適合了。

宋議員指出，如果把錢用於購買更新設備，假設今年國小六年級的學童，繳了營養午餐費用之後，使用設備的時間不到一年就要畢業了，難道要退費嗎？因此宋議員認為，高雄市政府要幫助學童，應該把所有的營養午餐費用全部放在食材裡面，設備相關費用應由教育單位支出，而非由學生家長買單。關係到眾多學童與家長的權益，必須審慎為之，他建議教育局介入並訂出漲價

機制，而不是授權給各個中小學自行訂定價格。同時他也建議適時的檢討午餐的收費機制和合理的調漲，訂定合理的收費，才能保障每個學童營養午餐的品質。

此外，宋議員也肯定教育局針對高雄市供餐358校強化稽查食物來源，進行源頭管理，相信校園營養午餐所採買到的食材有一定的品質。他希望這些不錯的政策，不要因為漲價問題而造成大眾的反感。宋議員強調，營養午餐漲價要合理，營養也必須跟著漲才行。營養午餐政策推動均衡飲食教育、建立正確飲食觀念與良好習慣的立意，以及對弱勢的照顧，那麼設備、人事、運送等費用改由教育局支付，以提高食材的比例。



宋立彬議員認為營養午餐漲價的費用應該用在食材上而非廚房設備。





## 陳麗珍期待青年局打造高雄青年幸福城市願景

楠梓區 | 左營區

許多人引領期盼的青年局，終於在10月1日於高雄國家體育場正式成立，關心高雄年輕人發展的陳麗珍議員，期待青年局扮演協助年輕人創業的整合平台，站在青年創業的角度，為青年進行規劃、補助貸款及輔導，讓高雄在地青年發光發熱，聘馳千里而飛。

成立當天，陳議員全程參與成立大會，對青年局的成立也滿懷期待，盼局長領導局處規劃與執行業務，讓更多青年受益。她也提到，多年來高雄市欠缺專門服務年輕人的平台，高雄市年輕人的失業率高，尤其高學歷幾乎等於高失業率。勤走基層也常常聽到民眾提及孩子畢業後找工作，求職1、2年並未順遂，灰心躲在家裡，不想踏出家門一步。

陳議員表示，運氣比較好的人一出社會，一下子就找到了自己的興趣，也很快地找到人生的方向。但是有些年輕人沒有那麼幸運，找工作不順利，產生很大的挫折感，她認為若有專門輔導的平台，或許可以引導他就業、求職的方向。

青年局透過編列3億元的預算及7.5億元銀行貸款，加上民間籌集資金，總計約30億元規模，來幫助青年創業，成為高雄青年人堅強的後盾。提供青年創業貸款額度上限是200萬元，貸款對象為年紀在20歲以上45歲以下設籍在高雄市的年輕人，公司須註冊

在高雄，成立時間不能超過5年，資本額在1,000萬元以下。再者，申請人需要有20個小時創業課程的認證，才可以來申請，符合撥貸資格。

陳議員對此貸款條件表示適中，本來就不該限制過多，至於局內規劃成立的事務委員會，她也希望青年除了在公共參與外，也可以接觸公益社團。

目前青年局提出打造創業之都的概念，提供資金、空間及輔導，輔導包括了會計、法律、商業等領域，希望讓這些友善創業的環境深耕在高雄，陳議員希望藉此規劃讓北漂青年回到高雄市創業，安居樂業。

陳議員期待青年局積極針對在地青年發展，研擬政策指標及修訂獎勵措施，透過鼓勵公共參與，促進青年重視公共議題與國際事務，持續進行青年政策滾動修正及施政之依歸。並且秉持展現「在地就業、在地創業、逐夢築巢、安居樂業」幸福城市之核心價值，讓北漂青年回流、城市經濟回溫、支持青年創意發想，為高雄的發展注入青春活力。





陳麗珍議員期待新局長林鼎超打造高雄成為青年在地就業與創業的友善環境。(圖片來源：陳麗珍議員服務處提供)



## 陳玫娟拋出輕軌二階改走蓮池潭銜接高鐵的構想

楠梓區 | 左營區

高雄環狀輕軌施工分兩階段，第一階段路線主要位於亞洲新灣區，第二階段路線則進入市區，但在美術館路段、大順路段引起部分商家與住戶反彈，擔心輕軌經過會衝擊整體交通路況，韓國瑜擔任市長後則決定將爭議路段全部先暫停施工，並在地方召開公聽會、蒐集更多民意後，交由專家學者研議，預定年底出爐。隸屬交通委員會的陳玫娟議員拋出新構想，建議輕軌延續第一階段觀光路線定位，避開美術館路和大順路爭議路線，直接走蓮池潭銜接高鐵，創造左營新亮點。

陳議員指出，二階輕軌雖然停工，但民眾還是非常關切，她尊重學者專家的評估，但也期盼捷運局聆聽民意代表的意見。她指出輕軌強調慢活，第一階段沿著高雄港灣行走高雄展覽館、旅運中心、光榮碼頭和真愛碼頭等水岸觀光得到民眾認同，但她認為並不適合行經人口密度高，交通繁忙的大順路段。陳議員表示，如果把輕軌定位為觀光路線，建議市府團隊直接將輕軌規劃到蓮池潭來，銜接高鐵站，一來可以解決爭議路線，二來可以把愛河、蓮池潭串起來，等於搭一趟輕軌，可以欣賞水岸、逛逛駁二，順遊蓮池潭，遍遊高雄市觀光景點。

「大眾交通運輸工具的規劃須有多方面的考量。」陳議員指出，路面輕軌造價1公里7億多元，固然比地下化便宜得多，但目前德國、日本和大陸成都都有建置懸浮式軌道列車系統，造價比路面輕軌更便宜，不失為另一思考方式。陳議員表示，懸浮式軌道列車對路面交通影響較低，建議市府團隊一併納入思考，評估規劃。

接著，陳議員提及很多人質疑韓市長的愛情摩天輪構想不可行，她不以為然。陳議員表示，在國外經常可以看到摩天輪是地方觀光的亮點。而摩天輪也不一定只能設在愛河，蓮池潭也是很好的選項。她進一步解釋道，蓮池潭是許多國外遊客喜歡的景點，但夜晚缺乏較大的亮點，傍晚之後人煙較稀少，如果在孔廟旁設置摩天輪日夜轉動，必定能帶動蓮池潭的人氣，創造觀光價值。



陳玫娟議員建議市府將輕軌路線拉到蓮池潭，讓遊客遊遍高雄景點。(圖片來源:陳玫娟議員服務處提供)



## 李眉蓁重視智慧校園的發展

楠梓區 | 左營區

去年新北市教育局與希伯崙股份有限公司攜手發表「遊新北學英語」APP，並贈予新北市學生30萬組一年免費使用的帳號，讓學子無論何時都可於新北市各大景點打開APP體驗1,800個數位課程，實踐無邊界的自主學習。一向關注智慧校園議題的李眉蓁議員希望高雄市政府教育局在推動雙語教育的同時，也能結合民間資源，讓政策的推動更全面，有更多孩子受惠。

「遊新北學英語」屬於「新北英語智慧城市計畫」中一部分，此計畫為經濟部工業局輔導，2016年由希伯崙公司執行，去年此公司捐贈30萬組帳號給新北市政府，擴大使用族群讓學生與有心學習英語的市民朋友都能走進景點、店家與生活場域，拿起手機或平板就可以透過AR/VR結合觀光隨時隨地學英語，整個新北市就是一個大型的英語教室。

隸屬教育委員會的李議員指出，新北市的此項計畫在106年11月進行至去年11月底，累積了3萬名師生，還有11萬服務使用人次，她希望市府也能找到有意願的廠商，提供高雄學子學英文的環境，透過公私合作的模式，讓高雄市的雙語教學從偏鄉的推動迅速地往市區邁進，以助更多莘莘學子受益。

李議員也關心校園綠能光電設施。目前高雄市所屬公私立高中職以下學校共358校，其中已有207校裝置太陽能光電設施，市府持續啟動「創能經濟光電計畫」，為延續並深化太陽光電推動

內容，工務局將與教育局合作啟動校園光電專案，陸續針對轄下近400所公私立學校進行深化評估建置太陽光電校舍，加強校區低矮違章建築物改建光電校舍。

李議員根據資料表示，今年已經有200多所學校來使用太陽能光電系統，共計產生電力有58.1百萬瓦，若依此每年可產生2,033萬度電，一年減少二氧化碳有1,075萬公斤。而按照去年3月設置太陽能板有187校次，即有2億2,000萬元的收入，對於推動校園裝設冷氣及空氣清淨機雙機政策有明顯助益。

市府預計未來在4年內將推展至每年校園太陽能光電板產生65百萬瓦的電力，相當65座國家體育場的光電面積。李議員期盼教育局透過綠能管理系統，整合校園的綠能和節能資訊，協助學校瞭解校園能源使用狀況，掌握發電、管控用電，讓綠能、節能落實校園。



李眉蓁議員希望市府能結合民間資源，讓校園逐步智慧化。



## 青年局揭牌急就章 李雅慧憂心成效不佳

楠梓區 | 左營區

高雄市政府青年局於10月1日正式揭牌成立，受到許多青年朋友的關注，當然也成為議會部門質詢的焦點。李雅慧議員認為青年局目前尚有許多基本資訊未建置便趕著揭牌，頗有急就章之嫌，憂心未來執行成效恐不如外界期待。

成立青年局是韓國瑜市長的政策之一，在籌措五個多月後，落腳於高雄國家體育場，對於青年就業、貸款等政策的協助與落實，也被視為拉抬韓市長在青年支持度上的重要關鍵。目前北漂青年的數據，根據青年局從設籍高雄，勞保投保單位在外縣市的人口數統計，約有8萬人，若再加上不在統計內的數字，可能超過10萬人。

攸關青年朋友福祉的新局處成立，首先需建置的應是基本資訊。李議員表示，許多青年朋友對青年局產生興趣，想要找尋相關訊息時，卻發現找不到青年局網站，諮詢專線也難尋，就連高雄市政府的官網也沒有青年局的相關訊息，只有一則經發局代發的新聞稿，有關貸款的申請流程、青年事務等完全沒有說明，還要繼續讓大家再等等。

僅有的青年局粉絲頁上簡單說明青年創業貸款的額度，不過申請資格和流程等細節還在建置中，須等到10月底或11月初公告，李議員認為，訊息一點也不明確，讓人看了一頭霧水，幕後

辛苦工作的小編也回覆到精疲力竭，顯示還有很多事務尚未就緒，10月初大張旗鼓的揭牌過於急就章，反而讓青年朋友感到失望。

再者，從編列的預算來看，今年青年局能使用的預算，除了行政和人事外，僅有少部分經費能使用，其他大部分的預算要到明年才能運用，加上目前能執行的政策和業務內容也未有定數，李議員質疑，青年局是否已經準備好了，同時也懷疑在受到高度關注的情況下，實際的成效不如預期的理想。

青年局內的職員有一半是任用北漂回來的人，李議員認為相當細心，對此創意的作法給予肯定，她也希望青年局未來能成立單一窗口做諮詢，減去繁雜流程，並提出適切的計畫，讓10萬北漂的人口能循序漸進地回到家鄉就業、創業，落實青年局設立的意義。





關心青年局運作的李雅慧議員(後排右二)建議成立單一諮詢窗口，協助高雄青年就業、創業。(圖片來源:李雅慧議員服務處提供)



## 李雅芬呼籲提高生育津貼 加速公托設立

楠梓區 | 左營區

台灣已邁向高齡社會，就連生育率也持續降低。隸屬社政委員會的李雅芬議員關切低生育率、高齡化的問題，要求高雄市政府社會局儘快提高生育補助費，同時加速成立公托機構的速度，鼓勵年輕人迎接新生命，健全社會人口結構的發展。

身為5個孩子媽媽的李議員特別能夠體會年輕人生養孩子的辛苦。她指出，現在很多年輕人主張不結婚，或是選擇結婚不生育小孩，有些雖然生小孩也僅願意生一胎，主要原因出於低薪，夫妻都去上班的雙薪家庭才能養得起小孩，但托育問題就顯得棘手，光是生育補助，沒有足夠的托育配套，還是不足以讓年輕人安心生小孩。

「現階段高雄市生育津貼，生第一胎補助1萬元；第二胎補助2萬元；第三胎補助3萬元，實際上沒辦法達到鼓勵生育的效果。」李議員指出，106年高雄市的新生兒是2萬400人，去年高雄市的新生兒是2萬107人，下降了300多人，這其中生第一胎的有1萬365人，生第二胎的是7,280人，而屬於第三胎的只剩下2,462人。

「高雄市的生育補助一定要再提高。」李議員表示，雖然市府已經預計下年度在第一胎補助提高到2萬元，但第二胎還是維持2萬元，第三胎是3萬元；但其實還有一個計畫，就是後年會提高

到235（第一胎2萬元、第二胎3萬元、第三胎5萬元），未來還會在財政允許下提高到「258」（第一胎2萬元、第二胎5萬元、第三胎8萬元）。

李議員表示，在提高生育補助外，雙薪家庭夫妻都上班，最擔心小孩沒人照顧，也不見得有長輩可以幫忙照顧，公共托育機構就顯得重要，目前高雄市有17處公共托育中心，可以收托0至未滿2歲幼兒770人，加上由中央補助設置的社區公共托育家園預估有12處，可增加收托144人，總計只能收托914人，然而高雄市每年出生的新生兒人數平均約2萬人左右，供少於求，兩者數字懸殊過大，以至於家長擠破頭想進入公托和公幼，李議員要求市府社會局應積極與教育局合作，尋找閒置的學校空間，提高公共托育與公立幼兒園的質量。



李雅芬議員(著背心者)盼增設公共托育中心，以解決年輕家長的托育問題。(圖片來源:李雅芬議員服務處提供)



## 李柏毅關心育兒環境 籲市府檢討生育津貼

楠梓區 | 左營區

台灣在2018年正式邁入高齡社會，而且受經濟不景氣及雙薪等因素影響，就算已達適婚年齡，但選擇不結婚、不生育的族群已越來越多，使得台灣人口老化速度比日本還快，扶養比不斷升高，未來恐怕還會出現「老人養老人」的社會困境。李柏毅議員在社政部門的議題上，督促高雄市政府針對生育補助、公托、移居政策規劃完整的配套措施，打造讓年輕人敢生、養得起的生育環境。

李議員表示，對於30歲到40歲這一個適婚族群，最關心的議題莫過於結婚及生育小孩；不管是0到2歲的生育津貼、3到6歲的教育補助，或是0到6歲國家幫你養的一條龍政策，各項內容都是大家非常重視的。而韓國瑜市長上任後提出258政策：第一胎2萬元、第二胎5萬元、第三胎8萬元，這些一次性的津貼是否可以減輕家庭育兒的壓力？對青年來說這些津貼真的足以吸引他們生育嗎？

李議員認為，比起剛生小孩時的花費，托育費用才是家庭經濟壓力更大的來源，根據社會局資料統計，高雄市0到2歲總幼兒人數有39,000人，但公托名額不到1,000人，扣除弱勢家庭優先享有名額後，剩下的名額實在寥寥可數。在粥多僧少的情況下，大

部分的家庭都要自行負擔育兒工作或支付私立的托育費用，若市府可以多花心力在建置托育空間、訓練保母、培育師資等，從各方面替家長及孩子著想，才能實際為父母分擔養育壓力。

「許多學校一個年級只剩下1~2個班」在高齡化、少子化的雙重夾擊下，李議員主張市府應釋出閒置的學校空間，並將其轉為公托場所或日照機構，以提供符合社會所需資源。李議員強調，育兒是家庭的基礎，市府應該針對家庭各個階段所需進行規劃，不僅如此市府的移居政策、北漂青年返鄉等計畫也將因育兒環境而有所影響，若這些人帶著孩子來高雄，市府應規劃哪些政策與措施讓他們安心就業？他要求市府要儘快擬定育兒相關配套措施，打造優質的育兒環境，才能落實移居政策，吸引外縣市菁英帶著孩子來高雄居住及工作。



高雄市公托中心少，李柏毅議員要求市府打造優質育兒環境，讓年輕人願意在高雄生養。(圖片來源:李柏毅議員服務處提供)



## 陳善慧主張運動中心2.0 讓游泳池有更多可能性

楠梓區 | 左營區

「運動經濟夯！運動產業可以是經濟動能！」隨著民眾對於運動健身產業消費的意願愈來愈高，反觀高雄市許多既有公立游泳池的經營卻年年虧損，陳善慧議員要求市府趕上趨勢，推動複合式運動中心，改善傳統運動場地的經營模式，讓健康運動融入市民生活之中。

全台運動風氣蔓延，但高雄市迄今只有一間國民運動中心，相較雙北的國民運動中心林立，落差相當大，目前鳳山運動園區已啟用，而左楠運動園區由市府自管的游泳池1年虧約1,000多萬元，陳議員認為雖是為民服務的設施，但也應該加強管理注重盈虧，避免浪費公帑，他也指出許多游泳池的基地面積均符合運動中心基地面積的標準，因此建議運發局，規劃更多的公立游泳池進行改建評估，讓現有游泳池有更多可能性。

陳議員指出，公部門的運動場館讓民眾在使用上費用有減免的措施，再加上有些場地配合培訓，部分提供民眾使用，在以服務民眾為目的之下，很難以盈虧來當績效，然而現有的公立游泳池虧損連連，根本無力改善服務品質，建議規劃更多公立游泳池進行評估改建，比照其他縣市將游泳池改為國民運動中心，讓現行的游泳池可以有更多的可能性。

其中，正在興建中的楠梓水上運動中心，將建構50米室內游泳池、滑水道及水上主題運動設施，陳議員建議改成複合式的運動中心，也希望運動發展局能提出有別於現行國民運動中心的經營模式，更趨近升級版「運動中心2.0」打造全齡化、兼備運動智能消費與生活機能的複合式運動休閒場館，以吸引更多民眾使用。

重視民眾體育運動的陳議員也指出，位於大學路和援中路的學校預定地，目前教育部體育署已核定2.38億元補助，新建「文中1足球場」採用OT方式營運，此處面積共有200多公頃，屬於文大重劃區，鄰近藍田、中興、中和3個里，目前里內皆無活動中心，陳議員希望透過足球場的興建也應同時納入里活動中心的規劃，作為社區活動或社團活動的空間，同時加深體育運動場地與地方的連結。





關心民眾運動議題的陳善慧議員，希望提升運動中心的功能，以嘉惠更多年齡層的民眾。(圖片來源:陳善慧議員服務處提供)



## 黃文志倡議第三胎生育津貼轉給前兩胎

楠梓區 | 左營區

高雄市長韓國瑜上任後提出生育津貼第一胎從目前的1萬元提高到2萬元，第二胎從2萬元提高到5萬元，第三胎以後從4萬6,000元提高到8萬元。但考量國人生育率不高，黃文志議員建議可以先讓第三胎的補助預算直接轉移給第一、二胎，提高年輕父母生育意願。

根據高雄市社會局計畫，明年生育津貼可望由第一胎的1萬元、第二胎的2萬元、第三胎的4.6萬元，也就是所謂的124.6變成223（第一胎2萬元、第二胎2萬元、第三胎3萬元）；預計民國110年提高至235（如前述模式）；最終在民國111年完成258（如前述模式）目標。

相較六都目前的生育津貼補助，新北跟台北都是2萬元、桃園財政比較好是3萬元、台中1萬元、台南6,000元，明年若把第一胎的補助提高到2萬元，高雄將不再比其他六都差。對一個新生兒而言，從出生後的諸多健康檢查開銷約1萬元，若提高補助至2萬元對擁有新生兒的家庭來說很充裕，可以提供更好的幼兒照顧。

黃議員指出，根據統計目前高雄市第三胎的比率僅12.24%，比率非常低，因此未來第三胎提高至8萬元的補助對很多家長來說根本是看得到吃不到，對於提高生育率沒有多大效果。反觀目前國人大都只生1~2個小孩，若能提升或增加前兩胎的補助經費對提高生育將有實質性的幫助。

考量養育小孩的龐大支出，會生三胎的年輕朋友少之又少，因此黃議員建議第三胎的8萬元津貼轉移給第一、二胎。而第三胎的生育津貼可以直接變成進入公幼的名額保障。畢竟生孩子簡單、養孩子困難，能讓小孩就讀收費比較便宜的公幼保障絕對會比8萬元津貼更有吸引力。

另外，黃議員也呼籲社會局盡快在左楠區成立第三所定點計時托育服務所。他表示，計時收費的定點計時托育服務所對一些年輕新手父母臨時想要休息，或有急事找不到人幫忙時可以就近獲得協助。但是目前僅有鳳山區和三民區各一所，鳳山區0到6歲的小朋友總數是21,287人、三民區是18,444人，而左營、楠梓區目前已經有24,093人，未來再加上橋頭新市鎮、橋頭科學園區，幼兒人口勢必增加，屆時定點計時托育的服務需求將會大大增加，他認為市府要未雨綢繆儘早規劃成立。



黃文志議員希望市府提高前兩胎的補助，讓更多民眾受惠。(圖片來源:黃文志議員服務處提供)



## 捷運黃線細部規劃 許慧玉盼呼應地方需求

大社區 | 仁武區 | 鳥松區 | 大樹區

受到高雄市民矚目的捷運黃線在今年5月行政院終於核定可行性研究報告書，6月正式啟動綜合規劃作業，而到了9月高雄市政府捷運局也積極召開3場地方說明會及1場公聽會。

許慧玉議員表示，捷運黃線可服務都會核心區、東高雄、南高雄地區，對繁榮地方、紓解交通有很大的作用，光黃線沿線500公尺範圍內的活動人口就達48.3萬人，一旦完成通車扣除紅橘兩線原有的服務人口將新增33.7萬人，所提升的整體路網運量將是目前紅橘兩線日運量18萬的3.6倍。

另外，全長約22公里的黃線將行經三民、新興、苓雅、前鎮、鳳山、鳥松等高雄都會核心區，沿線通過的景點有亞洲新灣區、衛武營國家藝術文化中心、長庚醫院、澄清湖風景區，以及正修科大、高雄科技大學、高雄醫學大學等院校。不但可以串聯捷運紅線、橘線、環狀輕軌及台鐵，形成更便捷的交通路網、活絡高雄的觀光產業，也可以彌補高雄市區教學醫院沒有捷運服務的缺憾，讓未來高齡化社會醫療獲得更好的服務品質。

許議員進一步指出，捷運黃線共有19處的軌道運輸轉乘點，可以增加鳥松到市區的便利性，讓鳥松的發展獲得更大的動能，在9月份的說明會中，當地居民表達捷運黃線成形的期待與熱情，

也提供很多寶貴意見，期望未來總計畫經費達1,440.79億元的黃線預備動工時可以呼應地方需求，讓未來的烏松鄉親有更便捷的交通以及更好的發展前景。

另外，今年9月26日位於大社果菜市場公車站的懸臂式候車涼亭終於完工。許議員表示，該座涼亭是去年11月偕同當地居民一起向市府爭取，經大社國中同意無償提供土地讓交通局設置而完成。有了這座涼亭大大增加大社鄉親通勤等候時的舒適性，不過大社、烏松幅員廣闊，很多學生和長輩出入都有賴公車通行，加上南部氣候炎熱，很多地方都有相同的需求未被關注，雖然交通局目前財源有限，但還是建議可以先進行調查盤整，等日後有足夠的財源或與民間擴大合作，逐一將地方需求完成，讓更多的鄉親感受大眾運輸的便利舒適。



去年許慧玉議員議員預期的大社果菜市場公車站候車亭，終於於今年9月完工啟用。  
( 圖片來源：許慧玉議員服務處提供 )



## 吳利成樂見九曲堂活化改造

大社區 | 仁武區 | 鳥松區 | 大樹區

大樹區九曲堂周邊古蹟、景點不少，火車站也是鐵道迷值得走訪的地方。都發局計畫將九曲堂車站北側的舊宿舍鐵道巷加以改造，催生專屬的地方創生基地，吳利成議員深表贊同，期望舊地新生，注入創意，塑造獨有的鐵道風情。

民國51年興建的九曲堂車站舊宿舍區，過去曾是鐵道班工宿舍，歷經將近一甲子，至今依舊保留在原地，建物外觀與街巷紋理，仍隱約能看到以往的歷史生活軌跡，充滿古意幽情。不過因為年久失修，屋舍逐漸破敗，形同社區內廢棄老舊的危險建築，影響當地環境衛生及發展。

都發局近期不斷在岡山、燕巢、旗山、美濃、六龜等地推出城鄉特色改造計畫，又將與老屋重生團隊攜手合作，提出大樹九曲堂「舊鐵道宿舍區」活化再生計畫，預計花2年時間，將舊宿舍區變身為「地方創生基地」。吳議員表示，九曲堂是縱貫鐵路往來的停靠站之一，不過原本就是鄉鎮型態的小站，幾乎已被淡忘。這次透過創新改造，重新活化舊宿舍區，不只是空間的美化，更希望結合在地的大樹人，共同開發地方產業的新契機。

這項計畫將以「社區營造」、「老屋活化」及「整建維護」三面向進行，結合地方社團、志工能量，共同打造「遇書房」、「鐵馬棧」、「享空間」3處再生據點，預計於今年12月至明年5月間陸續完成。其中「遇書房」，是透過募書、以書易書或以物



易書，以及二手傢俱蒐羅的方式，將舊宿舍改造為活動交流空間。「鐵馬棧」將收集到的二手單車、舊物品及零件等，交由鐵馬修繕師傅改造，並與地方文史協會合作，找回高屏溪流域特有的「鐵道、鐵馬、鐵橋」三鐵輕旅路線。「享空間」是清整環境後，徵求二手傢俱及器具，將舊宿舍改造為社區服務據點，與在地食材合作，宣導食育安全及健康飲食作法。

吳議員表示，九曲堂著名的景點除了舊鐵橋濕地外，鐵道巷弄周邊還有「鐵道綠園」、「一勾堂咖啡烘培坊」、「泰芳鳳梨罐詰工場」、「高屏溪自行車道」等休閒景點，擁有發展的潛力，相信改造計畫完成後，能為九曲堂注入活血。



吳利成議員(右二)期待大樹九曲堂「舊鐵道宿舍區」活化再生計畫，為地方發展帶來新契機。(圖片來源:吳利成議員服務處提供)



## 張勝富關心社區發展 爭取里民活動中心預算

大社區 | 仁武區 | 鳥松區 | 大樹區

里民活動中心不只是推廣現行政策的地方據點，更是社區居民交流感情的場所，但高雄市有不少里民活動中心是租借而來，除了硬體設備不足，甚至連要舉辦活動也缺乏經費，使得活動中心無法有效運用。張勝富議員在社政議題上要求市府為大社區的保社社區、觀音社區設立活動中心，並增添冷氣及高齡長輩的共餐預算，以打造美好的社區生活。

里民活動中心是社區關懷的重要聚落，許多社區辦理關懷老人共餐，以及舉辦才藝課程讓長輩或親子一同來學習，但高雄市有多所里民活動中心是租借的場地，設備簡陋，無法提供居民舒適的活動及交誼空間。張議員表示，大社區的保社社區、觀音社區現在都是租借空間當里民活動中心，雖然活動中心的財產歸民政局管轄，但中心內推動許多社福政策及相關活動，在高雄市財政困頓的狀況下，有不少社區要求裝設投影機、冷氣，或是舉辦活動都無法爭取到經費，真的十分可惜。

張議員指出，高雄市近年來非常用心進行社區營造，像鳳山區鳳誠社區、內門區溝坪社區、大社區保社社區都曾得過建築園冶獎，大樹區龍目社區則得過金牌農村競賽選拔計畫銅牌獎，且2017年高雄在全台社區評鑑中獲獎最多，是當年唯一獲得二個卓越社區殊榮的縣市。這些獲獎經歷都代表高雄社區是非常有特色

的，但要營造高雄社區的環境和氛圍，需要市府各單位的支持，因此他主張社會局與民政局不應推辭業務，而是要攜手爭取經費，才能為民眾謀取福祉。

張議員認為，隨著高齡社會到來，里民活動中心更是不可或缺的社區建設；這裡高齡者可以互相關心陪伴，不少居民也期待市府多辦理一些講座或課程來增加銀髮族的學習機會，甚至可以在此成立關懷據點或日照中心，實現長輩在地老化、就近照顧的長照政策。他希望市府各局處多加強橫向溝通的管道，整合地方需求，共同來推動各項補助及計畫，並且善用閒置空間，同時也不要讓公共空間淪為虛設的蚊子館。



勤走基層的張勝富議員為欠缺興建活動中心的里民發聲，要求市府應積極規劃興建。  
(圖片來源:張勝富議員服務處提供)



## 撤銷中央補助款 江瑞鴻抨擊勿卡仁武建設

大社區 | 仁武區 | 烏松區 | 大樹區

仁武區近年人口成長快速，對於基礎建設的需求也相對迫切，其中仁心路是大樹和仁武往來的重要道路，但道路狹窄車禍頻傳，多位民代好不容易爭取到中央補助款，市府卻又撤銷，江瑞鴻議員氣憤痛批不合情理，嚴正要求市府勿卡仁武建設。

仁心路連接鳳仁路和仁林路，鄰近國道10號，是仁武、大樹、楠梓、三民等地的居民上下班必經的道路，道路兩邊有灣內國小、民宅和許多工廠，往來車輛除了汽、機車，更不乏拖板車、聯結車等大型車輛，但路寬僅僅只有7米，機車騎士經常尾隨大車或停等在側，不只危險，還得被迫吸入大車排放的廢氣，是許多居民及通勤族的夢魘，因此，大家莫不期待仁心路能早日拓寬。

歷屆多位民代都曾注意過這個問題，也都列為自身的政見，在地的江議員表示，仁心路拓寬案預計從7米拓寬到15米，根據市府提供的資料，全長2.6公里，工程預估經費約1億6,100多萬元、用地費（徵收費）1億400萬元、工程費5,787萬元，中央補助款約4,500多萬元、地方自備款1億6,000多萬元。不過，市府卻以二到四期尚需6億5,700萬元工程費，必須一併開闢才有效益為由，在無法提出第一期1億多元配合款的情況下，在今年8月銷案，讓中央收回補助款，仁心路拓寬的美夢又落空。

對此，江議員極度憤慨地表示，這是縣市未合併前，許多村長、鄉長、民意代表，甚至議員及立委爭取許久，直到合併後，才爭取到4,000多萬元的補助款，地方父老也等了20多年，韓市長常常說中央卡韓，但中央補助款下來，卻又辦銷案，希望市政府能多傾聽地方百姓的聲音。韓市長如何向仁武、大樹及其他的用路人交代？

江議員表示，7米寬的道路，每天來往的車潮最少也有5,000人次，上下班時間險象環生。他也比喻，要蓋一棟房子，也要先挖地基才蓋得起來，考潭里、烏林里、灣內里的居民都知道中央核撥補助款，只等市府1億1,000多萬元的配合款而已，上年度市府賣了47億元的土地，難道仁武無法分配到1億多元來開闢這條道路嗎？韓市長常說「莫忘世上苦人多」，江議員則提醒不要忘記每日行經此路辛苦的民眾，要對他們的生命財產負責！



經常關心地方道路建設的江瑞鴻議員，呼籲市府重視仁武地區對基礎建設的需求。(圖片來源:江瑞鴻議員服務處提供)





## 邱俊憲要求市府編足預算 落實協助青年相關政策

大社區 | 仁武區 | 鳥松區 | 大樹區

韓國瑜市長於10月15日請假開始進行總統選舉行程，而當初承諾給高雄青創100億元基金的承諾，恐將成為泡影。邱俊憲議員盼望市府團隊能夠落實韓市長的競選政見，並要求新成立的青年局全力協助高雄在地青年。

允諾給高雄青年100億元的創業基金是韓市長選舉時所開出的競選支票，但高雄市政府青年局於今年10月1日掛牌成立，市府預算只編列了3億元，其中募款金額只有2,368萬元。那麼外界關切的100億元基金何時編足？韓市長竟回覆「大家都在雞蛋裡挑骨頭，甚至是雞蛋裡鋼筋水泥」。對此，邱議員表示遺憾，100億元青創基金是韓市長親口說的，有多少年輕人因為他這一句話投票給他，邱議員強調「誠信」很重要，每位首長包括市長講過的話都必須負責任。高雄市議會的職責就是監督市政，議員不分政黨，督促韓市長實踐允諾。

身為七年級生的邱議員高度關注高雄市的青年政策，他表示青創事業最重要的部分是資金與貸款，但從青年局所規劃的青創補助計畫，其補助對象錦上添花的居多，雪中送炭的極少，因為市府設定的門檻為「已獲得天使基金投資」或是「已獲得經濟部

多項專利」的團隊，這些門檻恐怕難以幫助多數高雄青年創業團隊。對此，邱議員建議青年局應思考更周延的方案，以發掘並協助具有潛力的年輕團隊。

邱議員也指出，目前青年局的業務著重在創業跟公共事務參與的部分，然而青年事務不該僅限於此，應該包括社福、文化、教育等等，並且應該整合其他局處的青年相關業務，提供有效的服務，讓年輕人認為這座城市真的在乎他們，而非消費年輕人，適逢選舉才拿出來。例如市長選舉前，韓市長說北漂有幾十萬人，究竟這個數據是多少，有待青年局統計，以作為施政的參考，更能務實地面對這些北漂的人口，規劃可執行的政策且編列所需的預算，以有效解決北漂現象。

甫掛牌的青年局留了一半的職缺提供給北漂的青年，目前編制為37人，但卻未全員到齊，邱議員認為新成立的單位，編制人員卻還未湊齊，連科長也還未到位，憂心業務執行的效力，期盼人員能盡速補齊，以增進青年福祉、照顧青年世代，成為青年的最佳助力。





邱俊憲議員盼青年局未來能夠真正照顧高雄的青年世代，成為他們的助力。（圖片來源：邱俊憲議員服務處提供）



## 提供就業與學習管道 陳美雅主張退休人生與社會接軌

鼓山區 | 鹽埕區 | 旗津區

日本千葉縣柏市從2009年開始鼓勵高齡就業，至今已有數百名平均70歲的老人，在退休後重新投入職場，開展第二人生。關心社政議題的陳美雅議員曾經參訪過柏市，認為這裡是高齡化的示範村，近年來長輩的人口數節節上升，政府鼓勵他們投入社會參與，與社會接軌，甚至進入職場，豐富退休後的生活。

陳議員參觀過千葉縣柏市，那裡長輩的人口數超過20%，政府提供介護、預防，社會參與等等一整套的計畫。柏市內的豐四季台國民住宅擁有人口40萬，其高齡比例高達四成，是周邊地區的兩倍。為了鼓勵高齡居民活動、就業，柏市政府與東京大學、UR都市機構聯手相關企業，改造豐四季台社區，並建立高齡就業的七大步驟，從健康檢查、事前參訪，到面試、業務說明等，逐步建立彈性的社區工作環境。

無論是都市菜園、幼兒園，或是特別老人照護中心，就業者都可以選擇每週二到三天的工作型態。雖然收入僅能算零用錢，但卻給了高齡工作者生活的快樂和意義。

陳議員提到這裡有介護設備就算是獨居的長輩也很安全，她認為未來獨居的長輩會增加，這些長輩有自理能力，不過相關的配套都必須完善，譬如住宅區內融入家庭醫師的概念，甚至醫生

可以到家裡面直接探戶，而長輩們有什麼緊急狀況按鈴就有工作人員前往協助。

陳議員認為許多長輩雖然已經退休了，但退休了以後他們不是只想去公園，不是只想每天跟人聊天或是散步，以柏市的社區型農園為例，長輩參與耕種純粹是為了興趣，甚至有長輩進入職場，他們目的不一定為了收入，而是想豐富人生，她強調，長輩退休以後不能與社會脫節，必須與社會接軌。而對於擁有專才願意進入職場的長輩，市府也應該提供友善的就職環境。

再者，陳議員也主張廣設社區長青學苑，勤走基層的她聽到許多的長輩表示長青學苑不容易進去，他們喜歡學習，市府也應該鼓勵活到老學到老的精神，因此增設長青學苑有其必要性，讓更多高齡者都能接觸新知，使生活更多采多姿。



陳美雅議員盼市府透過機制鼓勵高齡者投入社會參與，豐富退休後的生活。(圖片來源:陳美雅議員服務處提供)



## 蔡金晏全方位監督大高雄公共運輸發展

鼓山區 | 鹽埕區 | 旗津區

高雄市公共運輸系統發展向來是身為交通委員會委員的蔡金晏議員所關心的議題。近期高鐵與高捷延伸案所衍生的問題已在南部日益發酵，蔡議員以小港林園延伸線為例，當地民眾相當關心林園延伸線的發展，要求採取一車到底（地下捷運）的方案而非高架輕軌，建議市府向中央爭取在法規許可下進行工程設計的調整。

目前屏東縣希望增設4條高捷延伸線，包含了有南北向路廊「小港東港線」，以及東西向路廊「大寮屏東線」、「左營屏東線」、「大寮萬丹潮州線」等。蔡議員要求捷運局規劃捷運延伸屏東時應併同高鐵延伸屏東路線審慎評估，避免路線重疊及淪為蚊子建設，浪費人民納稅錢。

輕軌路網交通建設，從一開始召開公聽會爭取地方意見，到路網規劃、可行性評估、綜合規劃到環境評估等，流程需要至少5、6年的時間，過程中如果有突發事件或與地方民意衝突，整個案子就得回到原點再重來，這樣的公共工程效率不彰且曠日廢時。蔡議員希望未來捷運局進行有關都會捷運系統規劃時，能夠多下功夫，有些問題是進行到細部設計才會浮出，或是民意出現分歧必須更動工程，這些市府得花費更多財源重新規劃，勞民傷財，期盼捷運局能夠謹記過去的經驗，在法規允許的狀況下進行捷運系統妥善調整。

針對以大眾運輸系統的樞紐與車站，用路線來引導都市整體發展的規劃模式TOD（大眾運輸導向都市發展），蔡議員提醒市府別將其運算過於理想化，他以捷運黃線為例，行經的地方多屬舊部落，如果把它當作TOD開發目標，不僅實際操作上有相當的困難，財務規劃也必須更謹慎，建議捷運局可結合地政局、都發局一同探討，讓工程開發更符合TOD效益。

蔡議員也對於旗津區觀光發展提出建議，希望可以借鏡日本沖繩的親子公園為範本，發展旗津區親子設施，吸引更多親子族群，帶動人潮。另外，旗津觀光飯店已流標3次，短期內也無法立即動工，工地閒置許久對周遭環境影響甚鉅，他也要求觀光局開放簡易投資以度過當地的空窗期。



可行性評估獲行政院核定的捷運黃線，由於行經地方多為舊聚落，是否適合以大眾運輸來引導都市發展，值得探討。



## 李喬如呼籲落實均質的雙語教育刻不容緩

鼓山區 | 鹽埕區 | 旗津區

「語言是溝通的基礎，高雄走向國際，推動雙語教育刻不容緩。」隸屬教育委員會的李喬如議員指出，108年課綱即將上路，市府團隊應該利用此機會，從國小早自習時間開始，讓孩子提早學習英文，而且要以「均質」為目標，而不是只在特定學校推動實驗課程，她也強調，在學校學習英文必須是「快樂課程」，不能額外增加孩子學習英文的費用負擔。

長期關注教育，且在過去20年和民間機構合作，舉辦英語學習夏令營的李議員指出，語言學習要靠環境和天天學習，日積月累下來才看得到學習的成果，因此他也認同韓國瑜市長在選舉時提出「雙語教育」的政見訴求，同時也期待市府團隊透過預算的編列，落實此項政策。

李議員指出，英語教育要向下紮根，從國小便開始學習效果最好，因為他們最單純，學習語言很快，只要提供他們學習的環境，不消幾個月的時間，孩子就能朗朗上口。但目前高雄市英語教育的模式，僅僅以學科方式辦理，一、二年級一週才1節課，三、四年級和五、六年級的學生一週2節，其中1節為彈性課程，充其量只是一般融入式的英語教學，下了課不到一週就忘記了，

學習成效不彰。家境允許的家長將孩子送英語補習班學習，然有些家長無力負擔額外的補習費，造成同一班的學生程度參差不齊，學習效果差。

李議員表示，不同於情境式教學，像亞洲華人社會中新加坡和香港雙語教育做得最到位。她指出，所謂雙語教學的概念，學校在上課時，無論是理科、公民科或是其他學科，有一半的課程是完全用英語授課，有一半的課程是完全用國語授課，讓學生在每一學科中都能學習到兩種語言的教學，才能稱得上「雙語教學」，孩子每天用英文學習，一段時間後學生會彼此交談，即使不強調它的文法，只強調他記單字和概念，學習效果也能夠突顯出來。

「高雄市的孩子一定要英語朗朗上口」李議員指出，這句話不能只是一個口號，必須從年度預算可預見市府團隊落實與否，即便預算經費不足，也該利用每天早自習時間創造學習機會，讓我們的孩子每週5天都可以學到英文，而且是「全面的」、「均質的」落實在每一個學生身上。





高雄市雙語教育的實施，李喬如議員有著深切的期盼。



## 觀光發展勿流於表面 簡煥宗盼深化在地特色與便利的交通

鼓山區 | 鹽埕區 | 旗津區

交通便捷度與觀光政策往往是帶動地方發展的重要指標，簡煥宗議員長期關心旗津、鹽埕的發展，勤跑基層聽取建言並多次在議事廳為地方爭取權益。身為交通委員會委員的他，指出觀光局近期多採取議題行銷的方式來行銷高雄觀光，應從長遠擘劃才能真正有利高雄發展。

簡議員表示，觀光與交通、經濟、文化及環境都有密切的關係，話題式的行銷如果與地方脈絡、文化無法連結時，恐產生效益不彰，流於表面形式的結果。他點出問題說，高雄市的觀光政策到底是要讓十萬人來十次？還是要讓一百萬人只來一次？觀光局應好好思考這個問題！他也呼籲高雄擁有充沛的觀光資源，相關單位應善加運用，打造更優質的觀光環境。

在交通議題上，簡議員長期關心的渡輪改善問題，過去4年，簡議員不斷要求相關單位研擬渡輪的短中長期改善計畫，在短期計畫全數完成後，接下來最重要的就是儘速將老舊的渡輪汰舊換新，以及鼓山輪渡站體的擴大與更新。

簡議員同時也提醒交通局，老舊的渡輪曾在運載乘客的途中，發生機械故障的狀況，然輪渡站與機組人員都未及時向乘客們解說狀況，導致乘客久候多時，怨聲四起。他要求相關單位提出具體改善作為，維護旗津居民權益。

此外，旗津有兩筆閒置土地至今仍尚未招標成功，根據觀光局邱俊龍代理局長說明流標原因主要是因為旗津交通不便，所以廠商對開發案缺乏興趣。對此簡議員在議事廳內也再次呼籲，良善的交通規劃及措施對於提升旗津的整體發展是關鍵上的助力，為了地方發展希望各局處單位共同合作。

過去，在簡議員的選區內有數家背包客旅棧設立，但當時因為法令的限制，導致背包客旅棧無法繼續經營下去。在歷經眾人的努力，加上中央鬆綁法令，將旗津、哈瑪星、鹽埕劃分為人文或歷史風貌區，現已經輔導9家民宿轉型合法。簡議員表示這些設立背包客旅棧的年輕人都是回鄉的北漂青年，在面對轉型合法時，或多或少會遇到許多問題，屆時希望觀光局可以繼續協助這群北漂回鄉的年輕人，在自己的家鄉順利創業。



往來哈瑪星與旗津的渡輪老舊，簡煥宗議員要求市府提出短中長期改善計畫。



## 黃柏霖培訓志工 展現無窮民力

三民區

規模大至全台性的展演、賽事，小至地方型的活動或展館的服務等都可見志工的身影，對公部門而言是重要的人力來源，他們發揮利他的精神，無私奉獻為社會帶來正能量，長期參與志工培訓的黃柏霖議員，期盼市府能夠善用志工資源，協助更多偏鄉與弱勢小朋友學習。

身為社政委員會召集人的黃議員，於3年多前投入志工培訓行列，當時從三個面向思考，一是利他精神：若每個人懷抱著這樣的態度，希望社會更好，是一件很棒的事；二是正向思考：以正能量看待每一件事，有能力者可以協助別人度過困難；三是終身學習：投入志工領域，同時也是一種學習，學習讓人快樂。因此，他與高雄市志願服務協會、正忠文教協會合作，舉辦了24期的志工培訓，培訓出8,000多位高雄市民合格的志工，而這些志工有受過基礎訓或特殊訓及國際志工等三種認證。

目前這些志工有多數投入科丁聯盟的行列，協助高雄市小朋友從事兒童程式語言的學習。黃議員認為讓孩子學習程式語言訓練他們的創造力和邏輯思維，幫助他們開一扇窗，與世界接軌。目前有社團班和社區班這兩種模式，採取一週上課的方式進行，另外還有冬(夏)令營的型式讓更多孩子學習。而這些開班授課的資源多來自黃議員向企業募款，集結社會善的力量，除了需支付的講師費、教材費用，還有租借場地，其餘都是志工的參與。

對於資源較為缺乏的單位如客委會、原民會，黃議員建議採取冬(夏)令營的方式讓偏鄉的小朋友集中學習，他舉例今年夏令營，透過社會局的調查，來了近150位小朋友，包括有兒少安置機構及家扶、家協。明年的冬令營，我們也會繼續辦。有很多孩子在接觸兒童程式語言學習後，家長的反應佳，孩子們學了程式設計軟體以後，可以藉此寫作文、算數學、畫圖，還可以做動畫，未來孩子有可能玩的遊戲是自己創造的，充滿學習的成就感。

由於這些真心的回饋，讓黃議員發願明年6月前要為高雄培訓1萬個志工、2年內讓高雄1萬2,000個小朋友學習兒童程式語言，目標也慢慢地逼近中。當然他鼓勵志工投入不同領域，同時也呼籲市府相關單位，多栽培志工，凝聚善的力量。



職志培訓志工的黃柏霖議員，建議公部門可善用志工資源，協助偏鄉和弱勢小朋友學習等。(圖片來源:黃柏霖議員服務處提供)



## 高鐵南延屏東 黃香菽主張高雄案帶動地方繁榮

三民區

9月10日行政院院長蘇貞昌至屏東視察台鐵六塊厝車站南側，宣布高鐵將南延屏東，交通部也迅速地於當月27日召開「高鐵延伸屏東案第3次審查會」，針對四條規劃路線進行評估，最後拍板定案「左營案」。對此，隸屬交通委員會的黃香菽議員希望高雄市政府交通局向中央溝通改採「高雄案」路廊方案，創造高雄三鐵共構帶動地方繁榮的機會。

高鐵南延屏東交通部提出四條路線的規劃，包括燕巢案，興建經費561億元，左營案興建經費554億元，高雄案1,217億元，小港潮州案1,217億元，最後交通部定案成本最低的「左營案」。黃議員認為「高雄案」三鐵共構對高雄發展最為有利，交通部決定採用左營案對高雄發展並無助益。

根據市府的評估，高鐵南延屏東其左營站至屏東站僅17.5公里，行車以平均1小時1班，班次少相對也會影響載運量，也有建物拆遷、石化管線遷移問題；再者，左營站為末端車站，會有列車倒著走進屏東的現象，且2站行車行駛時間預估為15分鐘，目前高雄到屏東轉乘台鐵約25分鐘，黃議員進一步指出，花費數年建設高達百億元的路段，旅客減少的車程也僅10多分鐘，成本代價過高，不僅如此，高雄三鐵共構帶動地方繁榮的機會將隨著「左營案」落空。



而採取「左營案」也會延宕鐵路地下化的站東和站西工程、轉運站拆遷工程，不僅增加道路工程延宕風險，也拉長施工黑暗期，黃議員表示高鐵南延屏東若進入高雄，服務的人次會更廣，有助於高雄、屏東的整體發展，而目前左營案僅為可行性評估，應有商議空間，她督促市府建議中央納入「高雄案」進行更嚴謹的評估，中央也應多聽取地方意見。

另外，市區鐵路地下化已完工，然而車站周邊交通仍有許多待改善的空間，黃議員要求交通局應加強沿線車站交通接駁便利化及規劃完善停車空間，她認為鐵路地下化後應加強現有大眾運輸系統接軌，再者由於綠廊道的開闢，周邊停車空間限縮，交通局應該妥善規劃停車場地，減少附近居民停車的不便。



黃香菽議員關心鐵路地下化後車站周邊的交通動線與停車空間，是否規劃得宜。(圖片來源:黃香菽議員服務處提供)





## 對青年局寄予厚望 康裕成呼籲青年業務整併並落實政策

三民區

40歲以下沒票?青年局長坦承市長政策未落實!高雄市政府青年局於10月1日正式成立，希望透過整合各界資源，並藉產官學合作來協助青年創業。康裕成議員提醒，包括市府社會局、經發局、都發局，甚至勞工局原本就有協助青年創業相關業務，青年局成立後應進行業務整併，避免疊床架屋；此外，她也指出年輕人對韓市長的印象不佳，未來如何落實政策，將是韓市長民調能否拉抬的關鍵。

康議員指出，面對社會上普遍低薪的情形，很多年輕人希望透過創業來拼經濟。但根據yes123求職網曾經對上班族進行青年創業的民調顯示，有93%有創業的夢想，最後只有30%有付諸實行，這30%付諸實行當中有51%收手或轉手，也就是失敗，只有23%還在持續創業，而這些人當中有62%是處於沒有回本的狀況。1111人力銀行也針對40歲以下的人進行民調，有76%的人說很想創業，但是只有7.6%的人付諸實行，其中有41%的人不成功，58%還在經營。

康議員表示，最擔心的還是最後有62%的人是債務收場，平均負債26萬多元，真的是創業維艱。她也質疑倉促成立，倉促上任的青年局林鼎超局長，是否真的能夠「苦民所苦」幫助年輕人創業。

康議員指出，市府社會局原本就設有一個針對中低收入戶的高中生進行貸款的帳戶，帳戶稱為青年發展帳戶，雖然社會局表示青年局成立後，帳目將移撥到青年局統籌，但青年局卻表示尚未溝通；而經發局的小蝦米貸款，中小企業貸款，其實都與協助青年創業有相當的關係，既如此，經發局也有一些青創貸款，新創基地的營運，就連經發局也不確定某些業務要移撥到青年局，什麼會留在經發局，而且各局處都有負責跟青年相關的業務，像勞工局和捷運局也有和青年相關的業務，如此疊床架屋，缺乏單一窗口，只會讓青年創業者更加茫然。

康議員也援用媒體民調指出，9月23日聯合報的民調，顯示40歲以下的人只有25%會支持韓國瑜，竟然有高達70%的人不喜歡韓國瑜，10月1日又有一個TVBS的民調，20歲到29歲的年輕人只有22%，支持度降降低了。她認為青年局如果要救民調，就要加速青年局和其他業務單位整合的速度，趕快成立單一窗口，才不會讓有心創業的高雄青年求助無門。

<b>青年局與其他局處青年相關業務重疊？</b>	
<b>社會局</b>	<b>青年發展帳戶：中低收入戶的高中生</b>
<b>經發局</b>	<b>小蝦米貸款、中小企業貸款、青創貸款、新創基地等。</b>
<b>勞工局</b>	<b>高雄市政府幸福高雄移居津貼、青年職涯發展中心、就業職能平台等。</b>

康裕成議員指出新成立的青年局與其他局處的青年業務有疊床架屋之嫌。



## 青年局成立 曾俊傑呼籲職缺盡快到位

三民區

今年10月1日，籌備5個多月的高雄市政府青年局在國家體育場正式成立。成立當天市長韓國瑜表示成立青年局最重要的目的，就是要讓北漂青年可以返鄉。未來透過青年局整合各界資源，協助年輕人在創業初始就能獲得創業基金，實現人生理想。

隸屬社政委員會的曾俊傑議員表示，青年局的成立對高雄影響很大，目前全台也僅有桃園市和高雄市設有青年局。桃園市政府於104年4月1日成立青年局時，鄭文燦市長喊出口號「想逃離台北，請到桃園來」、「想築巢築夢，請到桃園來」，並強調桃園市是一個年青的城市，會負起責任給年輕人力量跟支持，並為他們搭起創業的人生舞台，希望未來高雄市的青年局也能夠擔起這個責任。

對青年局有極大期待的曾議員，也要求人員必須盡快到位，因為編制的37個職缺，包括15位北漂青年及另外22位缺額，在成立數周後至今仍然懸而未決，北漂青年的科長最快要到10月底才能就職，而一些科員、助理員、書記、辦事員也都尚未定位，甚至要到11月底才有可能補齊。

曾議員呼籲，青年局的成效外界相當矚目，10月成立卻沒有足夠的人力配置，還要等2個月後才能正常運作，在過於倉促的情況下，現階段形同虛設。這樣的規劃會讓市民對市府的行政效率和觀感大大扣分，希望能加快腳步把人員補齊並加強工作宣導，

讓青年局真正動起來。另外，讓北漂青年可以回高雄來服務、減少北漂人數是很好的構想，建議高雄市各部門若有職缺也可以比照辦理，優先提供給北漂青年返鄉工作。

此外，外界非常重視韓市長所提的愛情摩天輪計畫，雖然已在8月30日舉辦公開招商說明會，並吸引國內外包括法國、英國、美國等共40個廠商團隊、70位人員參加，不過為了加快招商進度，曾議員建議可以將原本包括4到8號碼頭、16到18號碼頭、20和21號碼頭及中都磚窯廠附近，共4個基地的選擇條件簡化成單一選擇，也就是鎖定靠近愛河的16到18號碼頭就好。單一地點方便廠商構思設計，對明年4月完成簽約和議價的目標更容易實現。



曾俊傑議員認為愛情摩天輪計畫可以鎖定靠近愛河的16至18號碼頭即可。



## 童燕珍建議善用高雄流行音樂中心打造優質音樂藝術

三民區

高雄舉辦多年的大港開唱在今年9月首先傳出明年停辦的消息，接著又有圖利特定廠商及表演「粗俗、下流不堪」的負評，讓這場深耕高雄多年音樂祭典成為輿論鋒頭。對此童燕珍議員特別要求市府，未來邀請、舉辦藝文表演，應該多考量父母教育子女的立場，慎選表演團隊不要再讓不入流的演出汙辱高雄市。

總經費將近70億元的高雄海洋文化及流行音樂中心即將在明年8月完工，這座佔地面積達11公頃的基地，有六角型珊瑚礁形狀屋頂的海洋文化展示中心、有象徵浪花激濺飛揚的流行音樂展示區，還有6隻鯨魚、5隻海豚等小型室內表演廳，未來將成為高雄展示海洋文化、音樂表演和電競產業的重要場域。

童議員表示，未來高雄流行音樂中心完成後將有機會成為領航台灣流行音樂的聖地，之前市府也為此不斷鋪墊、強化高雄的音樂潛力，準備一系列的表演活動打造口碑、培育人才，其中就包括了高雄春吶、大港開唱等。但是最近鬧得沸沸揚揚的大港開唱姑且不論帶來多少效益、多受年輕人歡迎，其表演者在台上不入流的表演內容、充滿汙穢的用語不斷在網路上流竄，都讓人覺得這種表演藝術太過淺薄、甚至有點粗俗，這對高雄來說是莫大的汙辱。

為避免未來高雄流行音樂中心空轉，童議員建議必須盡快研擬海音中心未來的表演規劃，提前邀請高品質有口碑的表演團體或節目，重啟年輕人的認同，讓他們感受高雄對他們的重視和熱情。同時未來要到高雄市表演的團體，相關單位也要嚴守立場秉持公開、透明、專業的作業流程，慎選優質的表演團體、多元有深度的表演藝術。

另外，高雄是一座海洋都市，但是很多人來到高雄都沒有海洋文化氛圍的感受，對此童議員指出已有很多退役軍官願意擔任義工、志工，協助遊客導覽解說，呼籲市府可以善用高雄流行音樂中心內的海洋文化展示中心，整合相關資源打造成海事博物館，透過策展或是表演，讓市民或遊客更加了解高雄乃至台灣的海洋文化、歷史沿革。



童燕珍議員期待高雄流行音樂中心未來引領成為台灣流行音樂的聖地。



焦點話題

## 鼓勵騎樓提供通行減免地價稅—「行人友善路權」公聽會

文章發布日期：2019/10/24 / 高市議壇NO.44





國人常常前往日本旅遊，搭乘新幹線再轉搭電車，然後步行在都會地區很順暢，但若於台灣城市步行半個小時卻非愉快的體驗。在高雄市鐵路地下化改建工程逐步完工之際，沿線交通陸橋、平交道、地下道、立體交叉路口等陸續拆除，改建為平面道路，卻常見人行道被機車佔停。高雄市議會於9月20日召開「行人友善路權」公聽會，由林于凱議員主持，會中台北市停車管理工程處分享台北市執行機車退出騎樓、人行道，以周邊路段供需替代率達6成予以實施機退措施。

首先，林議員指出，高雄市鐵路地下化改建工程沿線的車站周邊，還有未來的輕軌、捷運黃線等大眾運輸系統，其周邊的人行道，以及高雄車站連結許多商圈的人行空間，應考量身障者、輪椅族、娃娃車族等安全行走的權利。雖然騎樓為私人空間但應可預留1.5米空間供行人、嬰兒車、輪椅等使用，他並以台北市為例，對於願意提供人行空間的騎樓給予減免地價稅的獎勵，讓高雄步行更順暢，相對也能帶動店家買氣。

台北市從民國88年開始執行機車退出騎樓計畫，業務單位停車管理工程處企劃科股長陳映嘉表示，他們根據「道路交通管理處罰條例」第3、55及56條人行道及騎樓係供行人通行使用，屬禁止停車處所，車輛違停得予取締。在導引機車至合法停車位、執行機退路段前，會於路段周邊擇合適地點增設路邊機車停車位作為替代空間，且周邊路段供需替代率達6成。而每月於實施路段進行兩階段的宣導，如今，實施路段共計701.7公里，執行機車退出人行道路段占全台北市公有人行道比例54.86%。

高雄市肢體障礙協會理事長則秀出高雄市常見人行路況障礙的情況，如高低差、路阻與障礙物多、騎樓雜物堆疊過多、人行動線未對準、無障礙停車位遭占用等等，造成許多身障者出門上路危險多，他甚至提到曾有會員因為騎樓被占用，只好冒險走機車道，結果與機車相撞，導致十多萬元的輪椅受損。他也提出高雄市的腳踏車道施作得相當完善，能否供輪椅族使用的想法。再者，許多路段曾經實施機退，然而時間一久因無人管理，又遭攤販和機車占用，政策的延續性相當重要。

中山大學公共事務管理研究所副教授彭滄雯指出，人行空間的問題盤根錯節且也牽扯執行的技術面，她認為公民團體和教育局應有宣導友善行人路權的任務，並建議市府針對有意願執行的社區作為示範點，一步步地感染其他社區一起投入。

德北里李仁祥里長和豐裕里謝錫元里長均指出社區內許多廢棄車輛占用公共空間，應該要加強處置；在場的年輕朋友與娃娃車族主張施作出實體人行道，並要求警察應強力取締占用人行道與騎樓的機車。

人行空間除了執行與施作單位的交通局、工務局之外，林于凱議員提到行人友善路權的建立牽涉許多部門，如民眾觀念的宣導、社區大樓的溝通、重劃區於人行道劃設上的規劃等等，應該由秘書長或者研考會來主導，以落實行人通行權並兼顧公共安全，提供安全舒適人行環境。



焦點話題

## 校園雙機預算編列與執行進度

文章發布日期：2019/10/24 / 高市議壇NO.44



高雄市政府教育局於7月開始推動校園「雙機」裝設（空氣清淨機和冷氣機），第一階段優先鎖定工業區鄰近學校，逐年往市區推行。此政策在教育部門質詢中，也引起許多議員關切，在預算執行上盼市府落實，且裝設學校的標準也應有所調整。

高雄市中小學校共計357所，教育局規劃今年有34所學校需裝設冷氣機及空氣清淨機，總計2,126間教室，嘉惠6萬3,000人，分四年逐年安裝，期望透過雙機搭配使用，提供學生健康舒適的學習環境。

陳慧文議員憂心經費與執行率問題，指出今年已經完成的34所學校達成率為9.5%，明年的預定目標是54所學校達成率15.1%，預算編列為2.8億元，民國110年預計針對168校「距離工業區1公里到5公里之間者安裝，預算編列為8.9億元，她懷疑第三、四年的達成率以及經費來源。

王耀裕則贊同雙機（空氣清淨機和冷氣機）是高雄市政府的創新政策，不過目前平均的電費一學期每個學生要繳納200元，基於「弱勢照顧」原則，低收入戶學生由教育局補助。可是還有一些弱勢邊緣戶，或者家庭突遭變故的學生要如何負擔？希望市府針對邊緣戶或是家庭臨時有突發狀況的學生，逐步將他們納入補助的考慮。

黃文志議員表示，空汙是沒有分區域，不是僅工業區附近學校的空汙品質就比較嚴重，雖然楠梓區今年有8所學校已經完成「雙機」裝設，但左營區在今年和明年都沒有被安排，左營區交通流量特別大，空汙品質也差，尤其在大中陸橋和翠華路，其周遭學校的空汙品質較為嚴重，希望教育局未來裝設的優先順序，能以學校周邊空氣品質指標（AQI）指數進行調整。（圖片來源:高雄市政府教育局網站）

焦點話題

## 青年局照顧高雄在地青年就業與創業

文章發布日期：2019/10/24 / 高市議壇NO.44



高雄市政府青年局10月1日於高雄國家體育場尾翼空間正式成立，肩負增進高雄青年福祉、秉持照顧青年世代的重任，在此次的財經部門質詢中，成為議員們關注的焦點。

黃天煌議員期許青年局成立以後，多面向並積極的關心年輕人，提供年輕人直接參與公共政策的機會，讓他們從創想到制定、執行、完成，促使公共政策更加完善。

林于凱議員則提到，鐵路地下化後火車站周邊有許多商圈，也就是所謂的高雄蛋黃區，而這些商圈多數都由上一輩經營，較無新想法，市府可以鼓勵年輕人進駐商圈，比如開一間特色咖啡店、青創小店，或古早味的特色店、童玩店等，由年輕人創意發想活絡商圈，青年局可以和經發局攜手合作，或者編列預算補助青年進駐商圈的店租，專款預算補助青年到商圈創業。

對於青創基金究竟如何達到100億元的總目標，鄭孟洳議員提出質疑，市府所提的三家民間企業計有20多億元資金青年局只是媒合企業與青年，這些資金並非納入基金內，那麼70億元的民間募資如何達成？她也提及青創基金的投資對象，是以獲得天使投資的個案，青年局以跟投的方式，實為設限過高。

李順進議員為拒絕北漂青年發聲，他說，在地青年在地生活，在地繳稅，卻因為高學費貸款壓力，有時候不得不北漂去找收入更高的工作，盼青年局向銀行溝通放寬利率。



焦點話題

## 高齡化社會的因應做法

文章發布日期：2019/10/24 / 高市議壇NO.44



高齡化及少子化等議題為近年來社政部門最常關注的焦點，議員們提出創新、務實的構想與做法，作為業務單位的施政參考與執行原則，以便改善現有的困境。



黃柏霖議員以時間銀行的概念來談志工服務，他認為我們每一個人可以把善心及服務社會的時間透過時間銀行存給高雄市政府，把善心存起來，當自己有一天老了、需要別人來服務我的時候，透過這樣的方式得到別人的協助。

郭建盟議員則關心安養中心避難問題，由於高齡者行動有困難，再加上許多安養中心合法設立，非法經營，在沒有合格的消防設備下，真的遇上火災來臨危險會更嚴重，他要求市府監督業者，落實防火區隔、加強值班人員的應變訓練，以及推動照服員的防災認證。他督促市府，照現有的制度，在每年的公共安全檢查的時候，把這三項列為重點，嚴格執行。

曾俊傑議員指出公立的老人公寓有限，坊間也出現很多養生村、長青園區由民間來經營，但收費高一點，他提及在大陸觀光客銳減的情況下，許多旅館和飯店營運有困難，甚至於停業，而這些飯店處於待租或是待售的情況，市府何不主動出擊，與業者合作將閒置的飯店空間改造成老人公寓。在高齡化又欠缺場所的現況下，停業的飯店或許可以創造另一種可能。

針對近年來長輩發生車禍的案件逐年升高的現象，林智鴻議員認為可以透過鼓勵使用敬老卡的方式，讓長輩多搭乘大眾運輸系統。他提到敬老卡107年的累計發卡量是32萬9,000多張，實際使用量12萬多張，使用率是37.27%，累積到今年的8月為止，發行量有35萬多張，使用量是8萬6,000多張，使用率只有24%左右，高雄市敬老卡的使用率偏低，他建議社會局朝增加計程車的使用功能邁進，以提高敬老卡的使用率。

動態訊息

## 韓市長依規定請假，議會表示尊重

文章發布日期：2019/10/24 / 高市議壇NO.44



韓國瑜市長宣布自10月16日起請假參選總統，並於15日親自向許崑源議長報告；針對韓市長請假事宜，許議長表示「予以尊重」。

韓市長已於日前慎重地向許議長報告請假事宜，並說明無法列席議會第二次定期大會相關議程，許議長強調，韓市長依規定向行政院進行請假程序，議會予以尊重。

但許議長要求韓市長於請假期間仍要督促市府團隊及全體公務人員，堅守工作崗位，延續及落實市政，維護市民權益。他強調，市府團隊於韓市長請假期間，依法仍應接受議員監督及赴議會列席備詢，而議會全體議員亦應善盡職責，理性問政、嚴格監督。

動態訊息

## 高雄市議會歡迎廣州台商以高雄為投資首選城市

文章發布日期：2019/10/24 / 高市議壇NO.44



高雄市議會積極推動城市與團體的交流，許崑源議長及陸淑美副議長於10月7日接待廣州台資企業協會婦女會指出，高雄產業各項投資自今年起大幅成長，歡迎女性台商以高雄為投資首選城市。

廣州台協婦女會由林彩霞會長率23位女性廣州台商參訪議會，由許議長、陸副議長及童燕珍議員接待；許議長除鼓勵廣州台商投資高雄外，也希望台商支持高雄成為全台第一名的城市。

陸副議長強調女性撐起半邊天的重要性，她說，台商在對岸投資創業相當艱辛，但在女性剛柔並濟的企業經營下，展現企業經營的亮麗成績。陸副議長並肯定廣州台協婦女會在推動公益、藝文及協助台灣子弟就學、就業的努力。

廣州台協婦女會林彩霞會長則表示，她個人在對岸努力打拼28年，用心服務台商，也期盼台灣成為台商最依賴的家鄉，廣州和高雄是兩岸關係最密切的城市，台商一定會支持高雄成為台灣最進步的城市。

依據統計，高雄今年1月至8月的重大民間投資金額累計達1,840億元，投資額較去年成長約1.62倍，陸副議長歡迎台商以高雄為投資首選城市，建議台商掌握投資商機，提早到高雄搶佔市場。

動態訊息

## 金門縣議會與高雄市議會進行法政議題交流

文章發布日期：2019/10/24 / 高市議壇NO.44



繼竹竹苗三縣市議會參訪高雄市議會，金門縣議長洪允典10月3日上午也率議員到議會進行觀摩，並針對法政議題進行交流。

陸淑美副議長接待洪議長一行時指出，透過縣市議會彼此參訪與觀摩，有助於兩地城市及議會的進步。她也提到，法政議題攸關議事運作與制度的建立，樂見金門與高雄互相學習、互相成長，建立更深厚的情誼。



動態訊息

## 陸淑美副議長率議員市政考察

文章發布日期：2019/10/24 / 高市議壇NO.44



高雄市議會於9月25日下午進行市政考察行程，陸淑美副議長率20餘名議員針對愛情摩天輪開發案、雙語教學及路平專案進行考察，韓國瑜市長率相關局處首長全程陪同及說明。

當日下午議程進行市政考察，韓市長率市府相關局處在議會進行「高雄崛起，精彩20」施政亮點簡報，研考會針對路平、觀光、招商引資、產業園區、景觀縫合、防洪治水、便捷交通、友善社會、改善空汙、醫療觀光、防制毒品、雙語教學、校園雙機、北漂返鄉、參與國際等成果進行說明。

簡報結束後，陸副議長即率20餘位議員進行市政考察，首站抵達鹽埕區的城市商旅，由經發局說明摩天輪水岸複合式開發案相關規劃，並報告可能設置地點，而愛河出海口設置點最受青睞，韓市長與陸副議長、議員一行也在城市商旅8樓進行鳥瞰。

副議長陸淑美建議市府釋放投資誘因，以吸引更多廠商投資摩天輪的意願，韓市長強調目前已有來自荷蘭、加拿大、日本、香港及國內廠商表達投資意願。

接著，考察一行人抵達成功國小了解雙語教學辦理情形，陸副議長說，孩子不能輸在雙語教育的起跑點，但希望市府加強推動偏鄉的中英雙語教育，縮短城鄉差距。韓市長說，他認為雙語教育最為重要，良好的英文能力可以提升國際競爭力，期盼高雄推動雙語教育可以在10~20年內開花結果。

路平則是市民最關切的議題，考察一行最後前往大順、九如路口視察路平成果，筆直馬路及順暢交通，獲得議員一致肯定；韓市長表示，市府設置路平SOP及嚴格抽檢制度，確保道路品質，並將從道路受損最為嚴重的地方做起，同時向市民報告道路施作的順序。



陸淑美副議長帶領議員們考察市府路平成果(左)以及了解摩天輪計畫執行進度。

動態訊息

## 工安監督小組考察事故工廠提解方

文章發布日期：2019/10/24 / 高市議壇NO.44



林園工業區是南台灣的石化重鎮，工安問題極為重要，然而從去年10月到今年3月半年內竟發生四起工安事件，並導致兩名員工死亡，重視此議題的高雄市議會，於本會期成立工安監督小組，於9月23日由王耀裕議員率領小組成員陳麗珍、黃文志、曾麗燕、李



順進以及在地邱于軒等議員，前往發生工安事件的廠商，了解其工安應變，並督促製程或設備等改善，以維護工業區的安全。

當日，小組成員在高雄市政府環保局、勞工局、消防局、工務局和經發局等單位的陪同下，首先前往107年10月21日發生油槽火災的林園先進材料科技股份有限公司，事故當時因包商作業失誤發生油槽區火災事故，現場冒出大量黑煙，還一度傳出爆炸聲響，後來遭環保局依空氣汙染防制法開罰500萬元，廠方於23日簡報中提出改善組織管理、加裝溢流管、消防系統重新設計及汰換等方案。

召集人王耀裕議員呼籲先進材料要加強人員教育訓練及消防知識，並訂定出一套標準作業流程及完善的檢查過程，讓員工作業時可以依循，他也要求廠商定期更新設備，做好事前預防，才能減少災害發生。

陳麗珍議員表示，先進材料應秉持企業良心，不應只靠市府監督，應主動將工安升級。工廠的安全與環保議題如今受到大家重視，除了須顧及周邊居民居住安全，更應做好防範措施，才能面對未來更加嚴格的規範及各界審視。

第二站來到信昌化學工業股份有限公司，今年1月12日發生異丙苯反應槽洩漏後起火，產生大量粒狀汙染物逸散，引發地方居民前往關切，事後查出起因為使用石棉墊片而未更換為渦旋式鋼圈墊片，造成其氧化反應器設備洩漏，導致保溫材燻黑、相關控制閥及迴路燒毀，停工損失更高達每月4億元營業額。

黃文志議員認為，屬於人為的疏失本不應發生，信昌化工應將工安的螺絲栓緊。他強調應重視員工的生命安全，並善盡企業責任，勿造成周遭居民的恐慌，相關作業零件，應自行定期汰換，而非出狀況後才亡羊補牢，呈現被動狀態。

李順進議員表示，墊片屬平價之零件，信昌化工不應為了省錢不用鋼圈墊片而使用石棉墊片，結果造成更大的營業損失，得不償失。他也呼籲高雄市政府工務局建築管理處針對發生過工安事故的工廠，至廠區內抽查所有使用中的設備是否有使用執照。

在信昌化工發生火警的隔天（今年1月13日），中油林園廠新三輕工廠是因電力系統故障跳機，燃燒塔異常排放引起火勢。對此，中油石化事業部向小組成員說明新三輕丙烯精餾塔迴流泵馬達短路造成燃燒塔排放，他們提出高壓電源接線將進行預防性檢查保養、執行教育訓練等改善措施。

曾麗燕議員表示，過去也因工安問題前往信昌化學工業股份有限公司及台灣中油石化事業部高達3次，顯示這些廠商應該更加把勁避免工安意外的發生。除了呼籲定期進行在職訓練，也應減輕人員的疲勞、提升福利制度。

小組成員最後來到今年2月28日因外接排空的橡膠管線破裂，導致高壓氣體噴洩接觸火源，造成火災爆炸，以致2名員工死亡的鍋爐爆炸的台灣石化合成股份有限公司。關切此事件的邱于軒議員表示，兩名死者皆是年輕的基層操作員，生命驟逝相當遺憾，廠商更應積極加強員工在職訓練，讓工作時的SOP更精確，並主動更新設備管線及更換防爆型設備，以維護員工及林園鄉親的生命安全。同時她也要求環保局和勞工局加強監管，並針對工業區工廠進行工安總體檢。

召集人王耀裕議員簡報後也要求四家廠商，將事故分析、短中長期改善配套措施及小組議員建議改善之處，儘快整理好後送至議會專案小組進行監督。期盼廠商都能針對問題進行改善，讓員工工作安全更有保障，周遭居民不用提心吊膽，定期維護公司設備安全，降低財物損失。



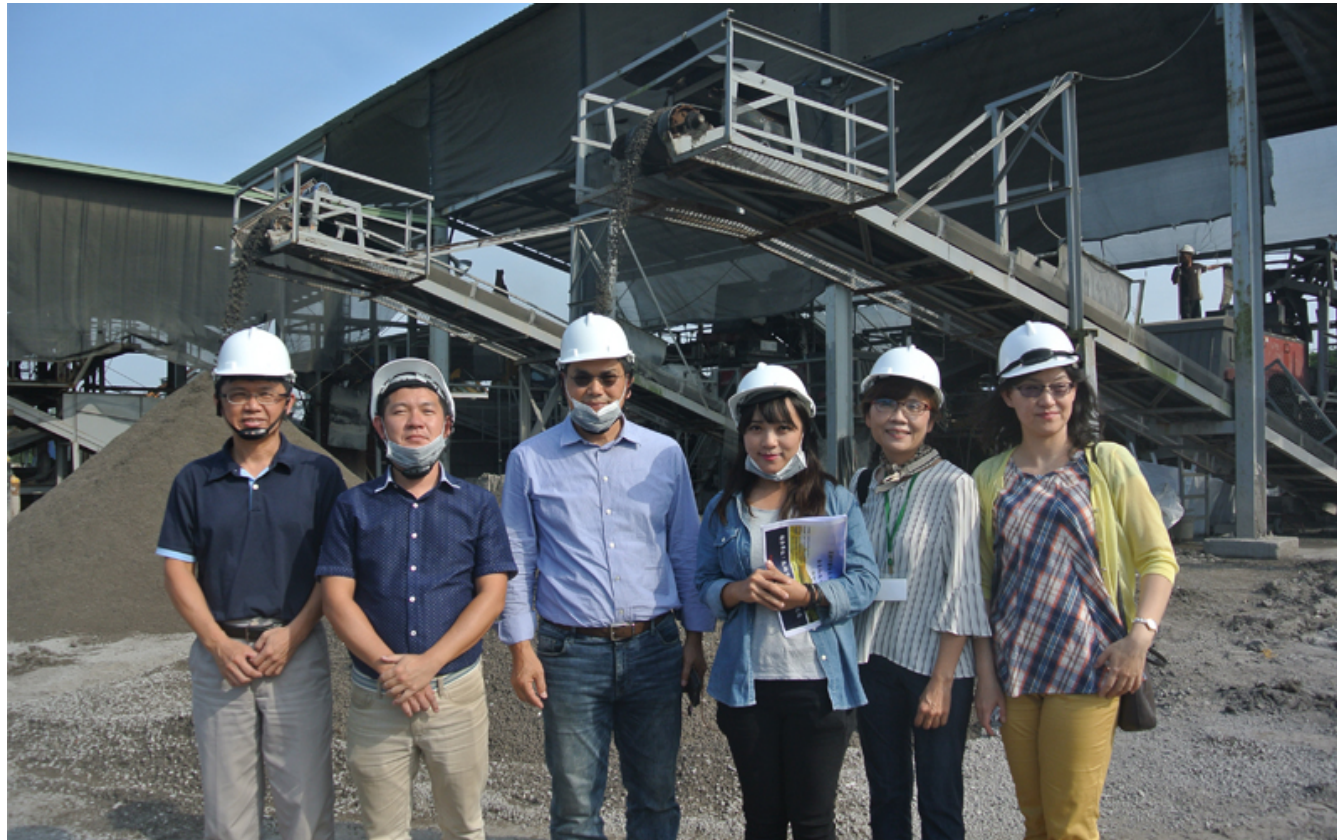
工安小組成員們全力為高雄市工廠的安全應變，進行把關。



動態訊息

## 關注循環經濟 氣候變遷小組考察垃圾掩埋場

文章發布日期：2019/10/24 / 高市議壇NO.44



高雄市目前每年焚燒廢棄物，產生底渣約24萬噸、飛灰穩定化物7.6萬噸。而現存的垃圾掩埋場僅剩3至4年的時間可容納焚燒後的飛灰穩定化物，因而掩埋現況與未來的活化再利用，除了是環境的問題，也是高雄發展循環經濟的轉機。高雄市氣候變遷小組繼9

月初前往中聯資源考察轉爐石的運用後，9月23日再前往路竹簡易掩埋場、岡山華崗里掩埋場和南區資源回收廠考察，盼在未來的市政監督與推動上，為高雄的永續發展找尋可行的方向。

高雄市面臨龐大的掩埋需求，卻仰賴非常有限的掩埋空間，根據環保局表示，正在辦理環評變更的燕巢區域性掩埋場，預計未來增加的容量使用年限也僅1年；而目前路竹簡易掩埋場進行活化，將原有的垃圾清出並藉由篩分、風選、磁選、人工撿拾等程序，將掩埋物進行分選為可燃物、資源回收物及腐植土；再將資源回收物交付給資源回收廠商變賣，腐植土留在掩埋場內作覆土使用，可燃物則運送焚化處理，經過整地後可增加24萬立方公尺的掩埋容量，處理高雄市轄內四座焚化廠飛灰固化物的掩埋，不過預計也只能再撐3到4年。長期方案則是新設燕巢三期灰渣掩埋場工程，預計開發面積9.8公頃，可增加125萬公尺的掩埋容量，掩埋年限14年。

小組一行人聽完路竹掩埋場人員簡報後，前往一旁的活化區，召集人吳益政、林子凱及黃捷等議員關切焚燒後產生的飛灰穩定化物未來是否可透過先進技術轉為再利用，以減少掩埋的問題；隨後也前往底渣篩分區，了解篩分作業，對於此再生粒料可應用於道路基底層、控制性低強度回填材料(CLSM)，其毒性特性溶出試驗(TCLP)必須符合標準有進一步的了解。

接著，小組前往正處於規劃階段的岡山華崗里掩埋場活化工程，此工程雖於今年5月完成公開閱覽程序，但目前面臨與民眾積極溝通協調的階段，吳益政議員提出是否可轉為BOT案，由土地所有權人台糖來啟動，市府則收取掩埋場營運權利金的可能性。

最後，一行人前往處理家戶垃圾及一般事業廢棄物的南區資源回收廠，對於其焚燒後產生的蒸汽發電，售電給台電年賺2.3億元，小組成員表示可否有提升發電效率的空間？而綜合以上的考察，吳益政議員認為在面對舊掩埋場慢慢關閉，而焚化廠也逐漸老舊，應從源頭管理做起，提升垃圾分類的效率，並主張回收寶特瓶加價，以降低焚化廠的損耗以及掩埋場的空間。陳麗娜議員也提及許多廚餘未分類而被當成一般垃圾處理，縮短焚化廠的使用年限，因此陳議員認為環保局有必要加強宣導民眾落實垃圾分類。



維護焚化爐的使用年限，陳麗娜議員建議環保局加強宣導民眾落實垃圾分類。

動態訊息

## 財經委員會考察大樹和旗山2筆畸零地

文章發布日期：2019/10/24 / 高市議壇NO.44



高雄市議會財經委員會於10月23日前往大樹及旗山共2筆土地進行會勘，針對此次財政局提案出售的畸零地進行了解，確定出售的土地非民宅的道路用地，不影響居民出入，另外也督促市府儘快進行讓售程序，讓原本租地的屋主能取得完整土地，進而規劃



使用。

位於大樹區中興段863-1地號市有非公有地，土地使用分區為住宅區，面積僅13.81平方公尺，為大樹區新社街大同巷14號民宅後方的一小塊土地，財政局依據高雄市市有財產管理自治條例第49條第1項第1款公有土地經營及處理原則第7點第7款規定辦理讓售。許慧玉議員服務處代表前往了解財政局讓售的土地是否包括附近民宅的道路用路，以免屆時土地讓售後，居民無法進出。

而位於旗山區旗南段687-2地號市有非公有地，土地使用分區為商業區。財政局依據上開法條，予以標售。林義迪議員前往會勘位於旗山區泰安街73巷10號的此筆土地，並了解其鄰近住家現況，在場民眾也向市府反應此地位於無尾巷，讓售價格實在太高，盼能依據周遭環境並無商業用途，訂定合理的讓售價格。

此次財政局向第三屆第二期定期大會提出23筆土地讓售、1筆土地分割，讓售之土地多為基地已建有房屋者或與私有土地交雜的畸零地，面積均不大，但關乎民眾土地與建築使用的整體性，有讓售的必要。

高雄走走

## 刺青不只潮流也是藝術

文章發布日期：2019/10/24 / 高市議壇NO.44



「刺青」一詞時常被貼上非主流的標籤，甚至在舊有觀念中，刺青似乎容易與複雜的人生背景有所聯想。其實刺青是一項隨著人類文明演進的藝術，也屬於源遠流長的習俗，在歐洲、亞洲、非洲、美洲及大洋洲等世界各地都能探見刺青的蹤跡。透過高雄市



立美術館與法國凱布朗利博物館合作的「TATTOO 刺青—身之印」展覽，了解各種刺青風格的發展，探索刺青世界。

此次展出共超過200件作品，從人類文化發展之視角展現刺青的世界史，並循著空間的橫軸，除了透過照片及歷史文物的展現外，凱布朗利博物館更邀請超過20位來自世界各地的刺青大師，例如廷-廷(Tin-Tin)、參代目彫優師(Horiyoshi III)、菲力浦·路(Filip Leu)、傑克·魯迪(Jack Rudy)、謝德·勒黑(Xed LeHead)等，使用電動刺青機或傳統手工工具，將其設計描繪在畫布上或紋在矽膠模型上。這樣的呈現方式，不僅能更真實展現刺青在人體上的視覺感受，讓作品的真實度更高。

此外，也有刺青師運用不同創作方式，將作品展現於畫布上，刺青藝術家阿歷克斯·賓尼(Alex Binnie)因著迷非洲文化，將不同地區的刺青風格納入作品中，美國的老鷹、日本浮世繪的海浪及部落圖騰結合，以版畫拓印創作，藍白相間的圖樣，也有剪紙工藝的錯覺。

此次特展也特別加入台灣展區，讓人可一窺台灣藝術家與紋身師的作品，認識台灣刺青的多元風貌。高斌老師擅長將傳說故事中的角色與台灣的建築、景色結合，驚濤駭浪中的龍龜後方卻是壯闊的佛光山與夕陽晚霞，整體畫面卻相當融合且具有立體感，彷彿龍龜正要從畫中走出；楊金祥老師擅長黑白風格，寫實的佛祖像搭配僅有線條呈現的觀音，不但不突兀，更有寧靜祥和之感。

最後的展區，更以監獄的柵門展示俄國古拉格監獄刺青，風格粗放且有自成一派的字體，所刺上的圖樣也有特殊象徵，像是囚犯眼角的淚滴刺青，一滴代表殺過一個人，刺青也象徵著一個人的罪行與在監獄內的位階。

特展描繪了刺青在世界各地隨著時代與社會演變的多重樣貌，其實刺青不僅僅只是身上的印記，也是一種技術的呈現、身份的認同與識別，更可以代表信仰。而人體就像一張畫布，藉由刺青，讓生活經歷得以刻畫下來。

「TATTOO 刺青一身之印」展期到2020年2月9日止，建議可挑選下午14時進場，藉由導覽人員的解說，更進一步了解作品背後的故事，透過這樣的互動，顛覆觀眾對於刺青既有的印象。



特展中充滿宗教意味的作品為楊金祥老師的創作（左圖），另部落傳統刺青的道具滿足觀賞者的好奇心。

高雄走走

## 排隊人潮認證的美食—駁二夜市

文章發布日期：2019/10/24 / 高市議壇NO.44



只有週六晚上才營業的駁二夜市，位於公園二路與建國四路口，不走觀光夜市路線，而是用物超所值的美食吸引人潮聚集，雖然只有一條街的大小，卻是充滿了不同的鹹、甜食，每家都具有自己的特色，攤前一直都有排隊的景象，最重要的是，這裡的攤

位所販售的美食種類多元且重複率低，提供許多選擇，且售價平實不會坐地起價，滿滿的人潮及特色美食讓人有每攤都想嚐鮮的衝動。

位於夜市中段的福記，雖然只賣炸黑輪片及大腸麵線羹等幾款商品，卻是需要領取號碼牌的人氣王，最有人氣的炸黑輪片採現點現炸，酥脆的口感像極洋芋片，最特別的是還像臭豆腐一樣附上台式泡菜，不僅口味意外融合還可解膩呢！

彌陀(英)清蒸臭豆腐，鍋物只需銅板價，店家自熬的鍋底清甜，喝多也不會口乾舌燥，內用還可免費享用紅茶，且份量充足，再加點白飯或冬粉，能讓兩個人不到百元就飽餐一頓，可說是CP值超高的美食，因此常常座無虛席需要併桌才能品嚐到呢！

正餐過後，還能再來份甜點過過癮，霜淇淋搭配上現烤甜筒，口感比起現成的甜筒餅乾更加酥脆，一口咬下有滿滿的餅乾香氣，很受小朋友的喜愛；夜市前段的QQ蛋也是超高人氣美食，有紫薯和地瓜兩種口味一次滿足，QQ蛋的大小更超過一枚50元銅板，吃起來厚實又有嚼勁；飲品的選擇有專賣豆花飲品大虎茶堂，不用多說光看從攤位排到騎樓下的程度就知道也是必嚐的人氣店家，其甜度來自手工炒糖，喝起來甜度適中，再加上自製軟嫩豆花不僅飽足感，味蕾也能有多重享受。

駁二夜市不少美食都需要排隊，建議有些攤位可採先點餐或領取號碼牌，之後再回來領取，縮短顧客現場等待時間，也能利用這段空檔再去品嚐其他攤位的美食。雖然駁二夜市僅有一條路的大小且人潮多，但逛起來卻不會讓人感到擁擠或煩悶，缺點是垃圾桶不多，需要花點時間找一下垃圾桶，可別為了一時的便利就隨地亂丟垃圾喔！

附近的公園二路設有公共停車格，對於機車族來說是一大福音，另外，夜市距離捷運鹽埕埔站不遠，搭乘捷運就來逛夜市，吃飽喝足後，想消化一下，附近還有鹽埕綠廊可以散散步，相當方便。



清蒸臭豆腐與炸黑輪片，皆是駁二夜市高人氣且高CP值的代表小吃。



高雄走走

## 高雄海味觀光工廠這樣玩最對味

文章發布日期：2019/10/24 / 高市議壇NO.44



前鎮區內的高雄加工出口區有不少製作漁業零件及海鮮食品加工的工廠，過去加工廠區總被視為冷門區域，也不會與觀光有所關聯，但近年開始有工廠轉型成為觀光見學工廠，像是以烏魚子DIY打響口碑的珍芳烏魚子觀光見學工廠，及以透明化的產品製程與



VR互動遊戲吸睛的宏裕行花枝丸館，讓大家認識有別以往的高雄海味，打破對加工廠既有的印象。

烏魚全身最珍貴的就是烏魚子，再者便是烏魚膘，而烏魚的肉卻較無價值，因必須趁新鮮時食用，保存期限短容易產生腥味，喜愛的人較少。因此烏魚子也被稱為烏金，而烏魚肉也被稱為烏殼，船家在捕獲烏魚時，就像樂透開獎一般，需輕輕擠壓烏魚腹部，若是看見黃色，那就是中了特獎，是帶有烏魚子的母烏魚；二等獎就是呈現白色帶有烏魚膘的公烏魚；若都沒有，那很可惜就是已生產完的母烏魚。在珍芳烏魚子觀光見學工廠裡，民眾透過導覽人員生動的解說，了解烏魚的相關知識，更透過手工訂製的烏魚娃娃，學會如何分辨烏魚的性別，既不血腥又富童趣，即便是大人團也聽得相當專注。另一個烏魚必學的知識，那就是如何辨別烏魚子的真假？只見導覽人員將冰櫃內的烏魚子拿到檯燈下，烏魚子可透光並能看見細小的血管紋路，即可判斷是否為真。

接著來到重頭戲—烏魚子製作DIY，透過實際操作，清楚了解烏魚子的完整製程，跟著導覽人員的示範，5個步驟慢慢進行，經過耐心的「清洗」、雙手並用的「綁頭」技巧、需要注意鹽巴是否均勻考驗眼力的「鹽漬」、像幫嬰兒擦澡般進行「脫鹽」、最後若是發現烏魚子有破洞，還需要化身整形醫生為烏魚子進行「修補」手術，大家就像對待新生兒一般，拿出畢生的耐心與溫柔，細心對待自己製作的烏魚子。最後2個步驟「風乾」及「延壓」，就必須將自己的烏魚子托嬰在見學工廠，由工廠代為照顧，約一週後便能成為美味的烏魚子！

距離珍芳烏魚子觀光見學工廠不遠處的宏裕行花枝丸館，過去以花枝丸、花枝蝦排等食品聞名，現在繼續運用巧思，將花枝蝦排變身為海味漢堡，一來到館內，便有撲鼻而來的炸物香氣，從每一桌客人所點的食物，便能知道哪項產品是人氣招牌。花枝蝦排一口咬下香氣四溢，像極了日式天婦羅，用料更扎實、新鮮，也難怪是館內的人氣王牌。

進入導覽參觀階段，也是小朋友相當期待的時刻，透過有趣的圖文帶領大家認識花枝丸的原料—虎斑烏賊，要如何選擇成為符合標準的食材，及如何補獲虎斑烏賊的船支與相關用具，為了讓大小朋友更專注，導覽人員使出有獎徵答的絕招，大家都給予熱烈的回應。

這裡更將製作過程透明公開剖析花枝丸的誕生，過去是須靠著大量人力的經營型態，如今除了最後的包裝檢驗仍須由人員篩選，幾乎花枝丸的所有製程全靠現代化設備一氣呵成。

多媒體VR互動遊戲區，更是讓親子瘋靡的區域，透過感應裝置，可將自己化身成潛水夫、花枝，甚至是女孩們最喜歡的美人魚角色，在大海中徜徉。此外，還能考驗分貝，對著麥克風發出聲音，投影幕就會出現隨著音波大小所產生的花枝，愈壯碩的花枝來自愈宏亮的聲音，大家在此試了又試希望能產生最大隻的花枝，怎麼玩也玩不膩。

宏裕行花枝丸館就在珍芳烏魚子觀光見學工廠不到5分鐘的路程，且各有特色不重疊，不妨可直接安排一天的假期，一次參觀2個觀光工廠，有吃又有玩，同時滿足全家大小的需求。相關導覽及DIY體驗，皆有特定的時間，建議提早一週致電洽詢、預約或至臉書粉絲團詢問。



採用虎斑烏賊(右圖老翁手持即是)作為原料，製作許多好吃的花枝蝦排、花枝丸等海味料理，是觀光工廠的人氣商品。

高雄走走

## 看倒立水母就到林園海洋溼地公園

文章發布日期：2019/10/24 / 高市議壇NO.44



林園最熱門的景點莫過於海洋濕地公園，沿海沙洲與沿岸所圍成水域形成的潟湖，裡面住著最吸睛的倒立水母，就像穿著棕色、黃色、墨綠色等紗裙的舞者般翩然起舞，模樣可愛，相當療癒人心。



倒立水母因為與藻類共生，白天以倒立姿態伸出觸手曬太陽，即便翻身回到正面，也會馬上恢復倒立，動作十分靈活。冬季時則為倒立水母數量的巔峰，也是觀賞的最佳時機，水母大多集中在潟湖人工島及木棧橋岸邊，等待觀眾們入座看表演。

那倒立水母是從何處來的呢？原來是因為當地的養殖漁業靠抽取海水繁殖石斑魚幼苗，又會立即將水放回海中，使水不斷循環，導致原本在海中的水母卵意外搭上船班，移民到濕地深耕。雖然大家難免會被倒立水母的美貌所吸引，但其具有微量毒性，只可遠觀不可褻玩焉！喜歡也不能直接打包帶走。

林園海洋濕地公園不僅能欣賞倒立水母，還有無敵海景及巨大仙人掌群以及數量頗多的各式魚群、蝦蟹、鳥類等，物種十分豐富，重點是完全免費欣賞，且環境幽靜，是輕旅行的好去處。

建議可在下午時段前往，除了可漫步在寬闊海岸綠地，一旁還有將近150年歷史的一整片海茄荖紅樹林，到了黃昏還能坐在堤岸上與伴侶一起看夕陽，來場浪漫又省錢的生態之旅。

此外，既然來到林園一趟，可別錯過在地人從小吃到大的美味—合春圓仔冰，沒吃過別說你來過林園，傳統的八寶冰口味，每一種餡料軟嫩適中，現搓的湯圓很有嚼勁，最厲害的是撒在剉冰上的麵茶有著絕妙香氣，吃了絕對難忘。



林園海洋濕地公園擁有豐富的生態環境，適合親子出遊。



# K.O 高雄市空汙



## 空汙哪裡來

### 主要四大汙染源



固定汙染源



港區汙染源



移動汙染源



逸散汙染源

### 改善目標

提升AQI(空氣品質)良率

降低PM<sub>2.5</sub>(細懸浮微粒) VOCs(揮發性有機物) O<sub>3</sub>(臭氧)等的產生

# K.O固定汙染源 VOC管制

輔導工廠、加油站VOCs回收減量措施



加嚴標準管制 國家標準為10,000ppm

- 從2,000ppm加嚴至1,000 ppm
- 石化工業區周遭已裝設421部微型感測器
- 超標工業區將成立專員派員稽查 (林園、臨海、大發、仁大工業區等)



## 源頭管制

興達電廠 3、4號機秋冬季停機減煤

減煤5成

停止運作1部

- 實質減量：10~3月生煤減量5成
- 優化管理：12~2月至少停止運作1部

生煤使用控管專門小組

空污重點區域成立3方

- 定期開會追蹤改善成果
- 協調工廠參訪

推動使用<0.3%燃油



## 製程管制

管制台船公司VOCs排放

污染季節減燒外縣市垃圾

冬季禁止工廠試俾

總量管制

燃燒設備改燒天然氣

中鋼料堆室內化儲存

- 中鋼淬火塔由溼式改為乾式
- 燃燒設備改為天然氣

## 管末管制

加嚴電力業標準

(下修至現行標準的一半)

加嚴設備元件洩漏標準



## K.O港區汙染源

商船全面改用>0.5%低硫油

設置船舶岸電(數量全國第一)

- 第四貨櫃中心(4座)、第六貨櫃中心(共6座)
- 中鋼碼頭(1座)使用中, 其他陸續上線使用

船舶減速

- 商船距港20海浬, 宣導減速至12節以下





## K.O移動汙染源

汽機車排放之氣體為最接近人體之有害氣體

### 力求減少VOCs排放

- 提高機車定檢率
- 公車全面電動化 高雄市公車現有**927**輛（含電動公車**109**輛）
- 淘汰二行程機車、高汙染柴油車（全國汰換率之首）



## K.O逸散汙染源

### 揮發性有機物減量策略

- 協商塗料公司開發無VOCs塗料
- 鼓勵開發無VOCs塗料或製程

### 洗街倍增

- 街道揚塵洗街計畫
- 民間認養洗街工作

### 維護空品淨化區

- 向民眾宣導勿隨意焚收垃圾



發行人：許崑源

發行委員：陸淑美 朱信強 林富寶 林義迪 李亞築 黃明太 陳明澤  
黃秋嫻 方信淵 高閔琳 宋立彬 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁  
李雅慧 李雅芬 李柏毅 陳善慧 黃文志 許慧玉 吳利成  
張勝富 江瑞鴻 邱俊憲 陳美雅 蔡金晏 李喬如 簡煥宗  
黃柏霖 黃香菽 康裕成 曾俊傑 童燕珍 林于凱 何權峰  
鄭孟洳 黃紹庭 黃文益 郭建盟 陳若翠 吳益政 鍾易仲  
李雅靜 林智鴻 劉德林 鄭安秝 黃捷 陳慧文 張漢忠  
陳麗娜 吳銘賜 曾麗燕 鄭光峰 蔡武宏 陳致中 李順進  
林宛蓉 黃天煌 韓賜村 邱于軒 王耀裕 王義雄 陳幸富  
賴文德 范織欽

總編輯：黃錦平

主編：陳導民

編輯委員：林國榮 姜敏榮 范淑媚 莊澤生 姜愛珠 吳宜珊  
江聖虔 涂靜容 林愛倫

編輯助理：林宜嫻 邱盈豪 黃冠豪

撰文人員：王雅湘 施美旭 陳霈瑄 張 筓 蕭夙茗  
黃亭慈 陳如薇

攝影人員：葉昇典 李建霖

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段156號

電話：07-7108261

網址：www.kcc.gov.tw

執行企劃：青雀文創事業有限公司

公司地址：高雄市新興區中正三路129號11樓

電話：07-2727178

GPN 4810500708

第44期

108年11月出刊

2019 Kaohsiung City Council  
高市議壇  
電子期刊



高雄市議會

Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段156號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225