

2019 Kaohsiung City Council

高市議壇

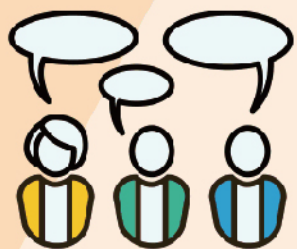
電子期刊



NO.43

108年
10月號

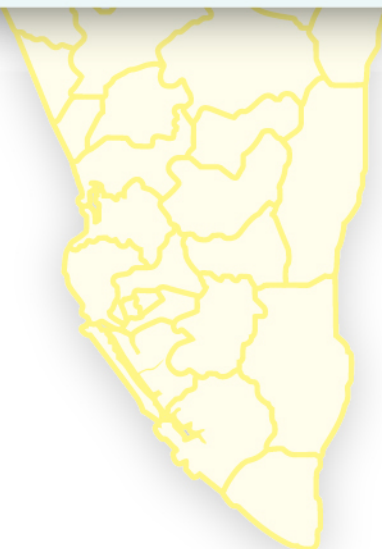
第三屆第二次定期大會 市長施政報告與質詢



民主
進步黨

無黨團
結聯盟

中國
國民黨



焦點話題

民主進步黨籲辭市長 放過高雄
無黨團結聯盟主張政黨補助金不合理
中國國民黨促市府撥亂反正 向前行

議長序

蛻變的高雄再展風華 001

副議長序

成為社會溫柔而堅定的力量 003

議員講堂

林于凱力促托育違規、裁罰全公開 005

運動觀光正夯！何權峰力促高雄運動產業鏈 007

推動新住民友善城市 鄭孟洳督促成立新住民事務委員會 010

黃紹庭：興建大型國際機場 今日不蓋明日後悔 013

黃文益籲不要讓「老青共居」成為文字遊戲 015

公有建築冠名籌錢 郭建盟加碼支持 017

改善高雄空汙 陳若翠主張延續補助電動機車上路 020

城市減碳 吳益政主張建構公共運具應先於私人運具補助 023

鳳山溪再生水廠去化廚餘 鍾易仲籲應降低環境衝擊 026

李雅靜捍衛黃埔新村 推動活的眷村博物館 028

林智鴻督促鳳山運動園區設施完善 031

劉德林重視高雄體育發展 034

鄭安祿籲請儘快拆除維新橋、修復衛武營寵物公園 036

大港開唱明年停辦 黃捷籲重視高雄文化產業 038

完善鐵路地下化園道景觀 陳慧文促遷移大智陸橋周邊墳墓 041

提升傳統市場用地價值 張漢忠呼籲變更都市計畫 043

氣爆善款監察院已調查 陳麗娜要釐清真相 045

吳銘賜籲重視 期重劃區大型車停車問題 048

曾麗燕重視戶外及室內空氣品質 051

鄭光峰督促釋放閒置空間 廣設社區日照中心 053

蔡武宏建議加強管理前鎮公園 避免淪為非法溫床 055

砷超標追蹤檢查無下落 陳致中督促市府找經費 058

中林路頻坍陷 李順進要求還路於民 060

林宛蓉支持高鐵延伸屏東，再爭取捷運紅線通往林園、新園、東港、潮州 063

因應大寮快速發展 黃天煌籲加速交通配套 066

韓賜村終於盼來捷運向南延伸至林園 069

關心漁港建設 邱于軒促漁船上架場完工 071

王耀裕為偏鄉爭取雙語資源 支持舉辦多元學習夏令營 074

王義雄關心綠色運具 077

山區邊坡崩塌 陳幸富盼修復工程確實 079

賴文德盼政府協助穩定愛玉質與量 降低損失 082

范織欽盼給予原住民更多工作機會 085

焦點話題

小港大鳳地區居民體內砷超標異常--「一級致癌物—砷汙染的危害與防制」公聽會要求立即找出汙染源 088

資訊教育讓下一代從大數據的使用者翻身--「高雄資訊教育政策」公聽會 092

設定有機物排放量減半的目標--「高雄市空氣汙染防制策略」公聽會 095

落實性平教育 讓同性婚姻幼兒更好養育--「高雄市友善同性婚姻幼兒養育政策研討」公聽會 099

109年度高雄市總預算案籌編情形說明會 102

民主進步黨籲辭市長 放過高雄 106

無黨團結聯盟主張政黨補助金不合理 108

中國國民黨促市府撥亂反正 向前行 110

動態訊息

氣候變遷小組考察轉爐石的多元應用 112

議會秋節勞軍 向駐地國軍表達敬意 115

「輕軌二階爭議路段後續處理」專案報告納入第 次定期大會議程 117

高雄走走

逛市集還能看表演—建軍跨域基地藝術村 119

免費玩體感 快來高雄市立社會教育館 122

高雄首間社區時間銀行就在路中廟社區 125

到岡山當航空迷 128

圖文便利包

都市危險及老舊建築物加速重建條例你們家適用嗎？ 131



議長序

蛻變的高雄再展風華

文章發布日期：2019/9/24 / 高市議壇NO.43

高雄在日治時代成了重工業基地，是全國第一大工業城，走過繁華興盛，寫下一頁台灣的工業發展史，但隨時代變遷而沒落。去年12月25日市長韓國瑜領導的新市府團隊正努力讓高雄蛻變，也就如韓市長在今年高雄市議會第二次定期大會施政報告中所宣示的「高雄崛起，精彩2.0」，正極推動高雄再展風華，迎向世界。

早在八十多年前，現今高雄港畔的亞洲新灣區，也是舊稱的戲獅甲地區，當時日本帝國計畫在台灣發展軍需工業，以這個地區作為侵略東南亞的南進基地，設置了台灣史上的第一個工業區，陸續引進了鋁業、鐵工、化工業等，從此高雄就成了台灣的重工業城市。二戰結束，國民政府遷台，原本日治時代留下的工業，搖身一變成了台鋁、台機、台肥、台鹼等國營企業，這些國營企業都是台灣光復後最早的工業基礎，也是台灣能從戰後快速重生的重要根基。

包括經營之神王永慶也利用這個地利之便，結合了台鹼與台肥的原料，生產聚氯乙烯，也開啟了王永慶的石化王國，之後加上與石化相關的上、中、下產業陸續進駐高雄，進一步帶動高雄產業與經濟的蓬勃發展，但相對的高雄也背上高污染的罵名。

1966年政府在高雄港中島區設置加工出口區，開啟台灣第一個保稅加工轉出口的發展模式，讓高雄港成了世界級的港口，但因當時政府實施戒嚴的鎖國政策，並以戒嚴之名，在港區築了一道高牆，阻卻人民接近港區，讓人民無法親近海洋，導致高雄港區對普遍的高雄人而言，一直是「陌生的鄰居」。

2014年7月31日深夜，一場死傷嚴重的高雄氣爆，才讓高雄人驚覺市區的地下布滿危險的石化管線，市民多年來竟然一直睡在不定時炸彈之上，終喚醒市民對城市發展的要求，當然也加速了政府對城市經濟改造。

曾任交通部長與政務次長的高雄市副市長葉匡石，從政之前在中山大學任教多年，對高雄相當熟悉，而且產官學三棲，他是韓市長推動都市建設的重要幕僚。他認為高雄腹地遠勝於基隆，有豐富的觀光資源、在地產業，尤其亞洲新灣區可以發展會展經濟，成為高雄的商業中心，吸引人來開會、辦展覽等，推動高雄面向世界的會展經濟。

至於長期支撐高雄出口的重工業，市府規畫的城市發展藍圖是，在大林蒲外海填海造陸，估計造成兩千多公頃土地，開闢洲際二、三期，然後把市區的重工業、石化業全移過去，到時候石化原料就不需再穿越市區，汙染也源少了，城市樣貌跟著蛻變，成為世界級的美麗港灣城市，將可再展風華。



副議長序

成為社會溫柔而堅定的力量

文章發布日期：2019/9/24 / 高市議壇NO.43

本會第三屆第二次定期大會於9月25日正式啟動，新市府團隊上任九個多月來的施政表現將逐一受到檢視，議會也會就109年度的總預算案進行審查。城市的各項市政建設如齒輪環環相扣，施政更必須持續性的在現有基礎上力求精進，重要計畫的形成及推動需經過審慎的評估與規劃，為城市的長遠發展著想，為民眾謀求更佳福祉。

近幾個月來，高雄諸多市政因受到總統選戰影響，受到各界放大檢視。本席長年擔任民意代表，了解市府公務體系運作，相信絕大多數公務同仁都堅守自身工作崗位，兢兢業業，也期望外界能給公務單位多一些的鼓勵與支持。

日前，高雄市政府教育局頒發高雄市教育貢獻獎，得獎人中，張天雄和張筑貽父女囊括了三個獎項。目前仍就讀高師大附中的張筑貽獲頒社會教育貢獻獎與家庭教育獎等兩個獎項，成為眾多社會成功人士與教師群之中，唯一一位穿著高中制服的學生得獎人，也是這兩個獎項中最年輕的獲獎人。

而她父親財團法人吳麥文教基金會執行長張天雄，十年來帶領偏鄉學童出版了兩本攝影公式書，因此得到高雄市藝術教育貢獻獎的肯定，並將代表高雄市到教育部競爭全國性的藝術獎項。

表現優異的張筑貽曾於106年獲得伊林模特兒選秀季軍，但她卻走下光鮮舞台，進入偏鄉，將舊衣改造融入環境教育，帶領杉林地區杉林國小和新庄國小的新住民及弱勢孩童，以走秀行動串連偏鄉學童與資深裁縫師的舞臺夢想，對「快時尚」所帶來的服裝浪費提出解決之道，並帶領學童們一起代言高雄市活動，讓偏鄉學童開了眼界，也引發他們對未來的憧憬與夢想。她更結合所有參與這次活動的17位夥伴共同出版了《偏鄉孩子上舞台~我和我的模特兒學生們》一書，為偏鄉童募集教育基金。

張筑貽相信自身實踐的能力，捲起袖子為社會教育努力而受到肯定獲獎，實至名歸。看見高雄年輕人能善用自身的優勢與創意，幫助偏鄉的孩子，為現今紛亂的社會注入一股溫柔而堅定的力量，令人喜悅、感動。盼望更多的年輕朋友一起響應，發揮更大的影響力，給予社會更多溫暖，並期許大家都能成為那股溫柔而堅定的力量！



林于凱力促托育違規、裁罰全公開

三民區

國內兒虐事件頻傳，9月初衛福部首次彙整單一平台，公布托嬰中心與托育人員黑名單，早在今年5月即向高雄市政府提案應公布違規名單的林于凱議員，認為此平台讓家長在選擇托育環境時有所參考，不過此次公告範圍僅及於「托嬰機構、托育人員」，並未包括許多家長也關心的「幼兒園」，他未來將繼續向教育局、教育部爭取，要求跟進比照公告。

衛生福利部社會及家庭署在官網設置「各縣市違反兒少法公布專區」，民眾打開網頁就可直接查詢問題機構與惡保母資訊。檢視該平台資料，近8年相關違規累計122件，2012年有3件，今年至今已有24件，其中又以台北市8件最多。歷年違規情節則是托嬰中心未立案72件、托育人員虐童39件為大宗。

林議員表示，現階段查詢托嬰中心、幼兒園及保母相關違規事件只能從社會局及教育局網站上的公告文件逐筆查詢，無法以關鍵字搜尋，建議建置類似環保局的裁罰資料公開查詢系統，讓家長及求職者查詢托嬰中心、幼兒園及保母違法狀況，作為選擇之考量。

再者，林議員也提到兒童成長過程為連續性，以社會局及教育局分開設立查詢系統，增加家長查詢系統之困難，建議社會局及教育局互相整合後建置違反兒少法查詢之共同系統。因此於上

個會期5月份曾經提案，要求兩單位共同建置違反兒少法之違規查詢系統。可惜當時高市府回覆表示，已有公告，無建置系統構想。

衛生福利部公告「各縣市托嬰中心與托育人員違規名單公布專區」，該平台揭露資訊包含縣市、裁罰日期、托嬰中心名稱或托育人員姓名、違法事由、違反法條、處分內容，並設有檢索機制，輸入縣市與裁罰日期即可查詢區域、時段案件，民眾打開網頁即可直接查閱，不用再連到外網，資料可回溯至2012年。

林議員根據實測查詢高雄市案件，比較衛福部與高雄市政府社會局公布的資料，發現衛生福利部案件筆數較不完整，而社會局未公布裁罰金額，且較難以查詢瀏覽，他也向衛福部反應，中央與地方應加強資料同步與改善呈現方式。

此次衛生福利部公告的範圍未包括許多家長很關心的「幼兒園」，林議員將繼續向中央與地方教育單位爭取，要求跟進比照公告。

**各縣市托嬰中心與托育人員
— 違規名單公布專區 —**

裁罰日期 **違反法條**

裁罰對象 **處分內容**

違法事由

可查詢 [衛生福利部社會及家庭署托育人員\(保母\)登記管理資訊網](#)



運動觀光正夯！何權峰力促高雄運動產業鏈

三民區

隨著運動風氣越來越興盛，民眾不但開始關注各項運動盛會，甚至經體育署調查，台灣規律運動人口已超過3成，達到10年來的新高，因此運動相關產業鏈已是各縣市蓄勢待發的市政之一。何權峰議員除了全力爭取高雄市建設國民運動中心，也呼籲市府積極邀請味全龍球團進駐澄清湖棒球場，並建議運動發展局以沖繩作為借鏡，打造場地舒適的東亞移訓基地，創造運動觀光財。

高雄市鳳山、楠梓、中正等三大運動園區計畫在2017年就已有雛型，且所需預算都不低，其中楠梓區甚至需要10億元以上的預算來進行建設。何議員要求市府要趕快動起來，緊盯期程、儘快完工，才能滿足市民運動之需求。此外，相較雙北在人口稠密的地區都能設置國民運動中心，他也要求市府應於交通便利的市區設置國民運動中心，帶動運動風氣。

而過去澄清湖棒球場歷經義大犀牛隊退出、Lamigo桃猿隊離開後，高雄就沒有職棒隊進駐，其中最大的原因就是因為棒球場老舊及排水出現問題，但近年球場已完成整修，正等待球隊進駐。何議員指出，中華職棒在2019年6月批准味全加盟案，味全

龍球隊將正式重返中職，而且已經開始在選擇主場，台北市為拉攏味全龍進駐，已徵求顧問公司規劃方案，高雄市府必須更積極爭取此次機會，才能為澄清湖棒球場爭取職棒球隊入駐。

另外，日前東京大學兩岸關係研究小組拜會高雄市政府，交流產業布局、貿易、觀光文化等議題，而市府也在會中歡迎日本球隊到高雄進行春訓，或至高雄拍攝取景。何議員認為市府應以鄰近國家的成功案例作為借鏡，建構東亞移訓基地，例如有許多日、韓職棒球隊在 2~3 月之際會移地到與高雄氣候相似的沖繩進行訓練，不但吸引觀光人口前往沖繩，還帶動了 100 多億日圓的經濟效益，是市府可以參考的對象。

「高雄是一個很熱愛運動的城市」何議員表示，想要打造運動產業鏈，各項相關政策必須要能縝密規劃；高雄市民不能沒有運動園區，不能沒有國民運動中心，不能沒有球隊入駐的棒球場，而要讓高雄放眼國際，更不能沒有東亞移訓基地。透過積極落實運動政策，才能共創民眾與旅遊業及運動服務業的三贏局面，帶動運動觀光之經濟發展。



何權峰議員盼市府儘早為澄清湖棒球場找到球隊入駐。(圖片來源：何權峰議員服務處提供)



推動新住民友善城市 鄭孟洳督促成立 新住民事務委員會

三民區

台灣新住民人口數約54萬人，高雄市有近5萬人比起高雄市3萬多名原住民人口數還多，長期關心新住民生活與權益的鄭孟洳議員，對於日前韓國瑜市長頻頻以不堪言語形容新住民朋友，還曾經以瑪麗亞變老師揶揄他們，她痛批選舉前韓市長承諾當選後將成立「新住民事務委員會」，設立單一窗口協助新住民解決生活，如今不僅無任何積極作為，還傷害台灣與東南亞國家的友誼。

高雄市是新南向的樞紐城市，與東南亞等各國經商旅遊等交流活動密切且頻繁，在地理位置上具有極大的優勢可以協助政府推動新南向政策，向來挺新住民的鄭議員希望市府透過實際行動，讓新住民成為高雄市推動新南向門戶的種子。

目前高雄有5處的家庭服務中心和20處的新住民社區服務據點，但仍然不足，很多地方目前還未設立家庭服務中心，再者許多新住民的業務分散在不同的單位，鄭議員主張從公共參與、單一窗口、資源共享及人才培育等四個面向保障新住民權益。

鄭議員指出，成立高雄市新住民事務委員會，擴大新住民公共事務參與，積極建立政府各項公共服務多語言使用介面；再者，廣設新住民服務中心，建立單一窗口服務機制；她也提出資

源共享的建議，推廣新住民文化事務，獎勵新住民創業，輔導多元就業方案，讓許多公共資源能夠共享；而人才培育不能忽略，推動新二代人才培育計畫，從職場與教育著手，成為政府推動新南向計畫種子。

與新住民朋友互動頻繁的鄭議員感謝新住民朋友們願意在台灣落地生根，也感佩他們在語言、文化、習慣差異的環境下，還要面對生活上許多瓶頸。她表示，這些新住民朋友的二代，是台灣向南推展的重要種子，必須大力栽培，她也與阿公鄭新助前議員支持弱勢新住民二代助學計畫，希望減輕新住民朋友的負擔，達到不分國籍、富貧，都能享有公平的教育資源。

在上個會期，鄭議員質詢韓市長成立新住民事務委員會的期程，韓市長以成立青年局與科技資訊局必須要有取捨，因此無法再成立新住民事務委員會，鄭議員認同這些業務都很重要，然而新住民事務不能一再被忽略，督促市府必須要有更積極的政策與措施，創造對新住民友善的環境。



鄭孟洳議員主張高雄市應成立新住民事務委員會，對新住民的照顧更完善。



黃紹庭：興建大型國際機場 今日不蓋 明日後悔

前金區 | 新興區 | 苓雅區

高雄需要新的大型國際機場，這個議題隨著韓國瑜市長上任後持續延燒，雖然拋出幾個地點都有所窒礙難行及被許多人抨擊、杯葛，但黃紹庭議員依舊大聲疾呼不能短視近利，未來高雄的發展必須要有大型國際機場才能飛得更高、更遠。

黃議員指出，就一個土生土長的高雄人而言，不論飛到美國、歐洲還是其他世界大城市，若從台灣直飛通常要從桃園機場搭乘，但桃園到高雄卻連接駁機都沒有，為什麼南部幾百萬的鄉親竟有如此不同的待遇。對高雄人來說前往桃園國際機場唯一的途徑就只能搭乘高鐵，難道南部人是二等公民？南部鄉親不需要大型的國際機場嗎？

南台灣的民眾絕對不是二等公民，搭乘飛機出國的機會和次數也不會比北部人少，因此韓市長提出興建一座標準的國際機場是有必要，也應該被支持的。黃議員指出，政治人物因反對而反對，漠視城市的成長所需是相當不可取，甚至是扼殺所有南部鄉親的權益。小港機場晚上12點後必須宵禁、飛機不能起落；跑道只有3,150公尺，不足3,500或4,000公尺，造成現今主流大型客機

無法降落，在在顯示這座老舊的小港機場已經無法符合國際需求，使得國際大客戶、大企業投資高雄意願低落，光航班、航線就與北台灣無法相較，更別說與亞洲其他大城市相比。

黃議員表示，目前的小港機場就好像是高雄孩童時期所穿的S號衣服，現在高雄已經長大了需要穿XL，而只有S號根本不夠。為了加強高雄的國際競爭力，新的國際機場最少需要24小時隨時起降、雙跑道，以及可以讓波音747這種超級大客機降落的規格。興建地點也不一定非要在高雄，有人說可以在台南七股、彌陀、甚至屏東，這些地點都可以討論、研究，但是絕對不能掩耳盜鈴，直接否決掉這項需求。

黃議員疾呼興建國際大機場今天不做明天一定會後悔，因為現在不做，數十年後依然還是要蓋，但是今非昔比，其意義和效益絕對不同。現在高雄的發展需要是雪中送炭而不是未來的錦上添花，他也期盼中央能夠正視回應這項攸關南台灣發展的需求。



高雄小港機場因宵禁以及跑道等緣故發展受限，黃紹庭議員認為南部有興建國際大機場的必要，有助南台灣的發展。



黃文益籲不要讓「老青共居」成為文字遊戲

前金區 | 新興區 | 苓雅區

高雄市長韓國瑜為落實競選時所提出的「老青共居，世代共好」政見，於今年4月份由都發局一連推出「老青分租」、「老青共幢」和「分租認證」等三項輔助住宅方案。其中「老青分租」將於今年下半年優先推出，另外也修繕「前金區舊警察宿舍」，預定明年上半年提供48戶老青共幢社會住宅。不過對於這三項方案黃文益議員提出不符合競選承諾的質疑。

黃議員表示，競選時韓市長打出的口號非常令人動容、嚮往，老人怕寂寞、年輕人怕沒有房子住，所以市府或里長可以用最不花錢的方式，依宗教、依血型、依生活習慣配對，讓有空屋的獨居老人釋出房間提供給租不起房子的年輕人免費入住。

現在的「老青分租」卻是委託租屋業者找出有空房的長輩，再以合理的租金提供給青年承租，實質上租金已經從「免費」變成「合理」了。而更嚴重的是配對問題，租屋業者如何媒合配對這些老人和年輕人的生活資料，是要徵信還是強迫登錄？這方面市府顯然沒有做好配套措施，因此不僅達不到預期效果，甚至可能未蒙其利先受其害，衍生更多的社會及治安問題。

另外，韓市長在競選時非常強調「不花一毛錢」就可以完成老青共居，而現在高雄市政府正在「花錢」修繕前金區舊警察宿舍。未來修好的48戶小坪數、每戶2房的房間，將優先透過媒合給獨居老人、年輕人或年輕家庭居住，藉此達到「老青共幢」，世代融合的居住理想。雖然願景很美好，但以年輕人的想法來看，要花一樣的租金跟一群長輩們一起生活，有意願者可能有限。

黃議員表示，政策不是在玩弄文字遊戲，從文字上「老青共居」很簡單，只要長輩、年輕人住在一起就可以說得過去，而這也是目前市政府正在努力的方向。但只是讓兩者住在一起跟韓市長的競選承諾卻是天差地遠，社福照顧不應該只是口頭說說，衷心建議市府團隊多用心、用真誠且實質的作為發展高雄，不要再表面文字敷衍高雄市民所託付的期待。



關心長輩的黃文益議員盼老青共居政策能更用心落實。(圖片來源：黃文益議員服務處提供)



公有建築冠名籌錢 郭建盟加碼支持

前金區 | 新興區 | 苓雅區

高雄市政府在今年8月26日召開「2019年財政永續及創新研討會議」，一改標榜10餘年「高雄財政健全」的說詞，直接在會議手冊中直言因「財政結構僵化」、「建設支出與大額付款到期」等壓力，高雄市將改變整體財政思維，推出九大創新籌措財源方案以避免在民國111年瀕臨舉債九成大限。

高雄瀕臨公債九成大限，意味著高雄每年需編寫「債務改善計畫及時程表」送中央審核。未來高雄市政府財政支出也將全被中央控管，除人事與民生必需，其他的錢都必須優先拿來還債，若真的到那一天，高雄市將沒有閒錢建設，城市發展將被迫停滯，眾所期盼的輕軌、捷運雙黃線也都將被迫延遲。

郭建盟議員表示，高雄市政府勇敢說出財政危機的現實並採取必要措施，藉此確保達成基本維持收支平衡是值得肯定的。在「2019年財政永續及創新研討會議」中，高雄市政府提出9項創新籌措財源方案，包括結合開放平台達到群眾募資之可能性；市有非公用不動產開發及土地活化機制；投資有競爭力之市營產業；收特別稅：土石稅、景觀維護稅、城市稅、觀光住宿費、碳稅；公有建築物冠名收入；以民間融資提案全面換裝LED路燈；提

升資金調度效率；透過大眾運輸導向型發展（TOD）、租稅增額融資（TIF）籌措公共建設財源；擴大智慧政府應用以達到開源節流效果。

而為了達到公有建築物冠名收入這項政策，高雄市府已在今年5月24日發佈「高雄市政府所屬各機關學校辦理公有建築物冠名作業要點」。未來依此要點，「世運主場館」、「高雄競技場」、「各焚化爐煙囪」、「岡山之眼」，甚至「市圖總館」、「美術館」、「海音中心」等地標建築，都可能在競標下被企業法人私人冠名贊助，一次5年。

郭議員表示，雖然將公家機關冠名民間企業或許有人會質疑破壞市容、城市觀感不佳，但這與市府沒錢建設、道路公園設施或路燈損壞沒人修、公園花草沒人修剪、垃圾一周一收的遭遇相比根本不算什麼，若有需要把高速公路中正路出口上方的人行路橋拿來賣廣告也不錯。高雄沒錢是不爭事實，打腫臉充胖子不正視問題只會債留子孫，若能以創意思維擴大財源對高雄絕對利大於弊。



郭建盟議員建議市府將中正人行路橋出租為廣告刊登，增進市政財源。



改善高雄空汙 陳若翠主張延續補助電動機車上路

前金區 | 新興區 | 苓雅區

在大眾捷運系統尚未完成建構前，汽車機是高雄市民主要的代步工具，然而大量的燃油汽機車也是城市裡主要的移動汙染源之一。關心高雄市民健康的陳若翠議員指出，高雄市汰換老舊機車，補助民眾購置電動機車成效良好，市府應該持續推動此項政策，不可因為空汙基金水位下降而驟然停止，必要時市府應該再編列預算挹注，甚至協調高雄銀行承做低利或是無息貸款，讓民眾買得起。

日前由台灣大學、中興大學、陽明大學與台灣癌症登記中心合作研究，針對逾37萬名肺癌患者，發現高屏地區因空汙導致肺腺癌發生率高於北部15倍，陳議員認為這與高屏地區長久以來以重工業、石化業為主有關，雖然空氣品質於近4年已逐漸改善，但畢竟屬於產業結構性的問題，恐非一朝一夕可以解決，但降低移動汙染源就是人人可以做得到的。

不過，陳議員憂心的指出，環保署似乎有考慮明年電動機車補助慢慢遞減或是不補助，屆時將會影響民眾換購或新購電動機車的意願，那麼藉由電動機車取代燃油機車改善空氣品質的美意也會大打折扣。

陳議員進一步指出，105年二行程機車是淘汰8萬4,000多輛，106年8萬多輛左右，3年來以空汙基金6億元，協助民眾汰換21萬7,000多輛二行程機車，汰換數為六都之首及領先其他縣市，高居全國二行程機車淘汰總數第一名。就成果而言，去年汰換的機車，高雄的空氣汙染一氧化碳總共減量1,643公噸，值得肯定，既然有成效，就應該再加碼補助。

陳議員表示，目前高雄市登記有案的還有14、15萬輛左右的二行程機車，需要加速淘汰，改使用電動車上路，減少移動性汙染源，因此優惠政策非但不宜停止，反而應該加碼才對。她也建議市府，除了現行補助之外，可以研議採用低利貸款或是無息貸款的方式來達成汰換老舊二行程車輛的目的。

陳議員表示，對抗空汙是全民運動，應從減少機車汙染排放著手讓愈多人使用電動機車取代傳統燃油車輛，就能使高雄的移動性汙染源大符降低，空氣品質越來越好，這才是根本解決之道。



當空汙基金不足時，陳若翠議員盼找出因應對策讓電動機車延續補助。



城市減碳 吳益政主張建構公共運具應先於私人運具補助

前金區 | 新興區 | 苓雅區

高雄空氣汙染嚴重，已經有研究指出高雄、屏東地區肺腺癌增加率是北部15倍，主因是來自於空氣汙染，這也是十大癌症中「醫療支出最高、死亡率最高、晚期發現比例最高」的癌症，吳益政議員指出，無論是基於全民健康或國家未來的健保負擔，降低空汙都刻不容緩，尤其高雄市本來即具備了工業城市的DNA，在減碳和氣候調適上，政府負責政策的推動，但也必須拉著企業一起做才能事半功倍。

全球關注氣候變遷，16歲的瑞典女孩桑柏格啟發全球學生走出校園，接連數月，全球各地陸續有上萬名學童和大學生罷課走上街頭，要求對氣候變遷採取行動。但吳議員指出—瑞典訴求2018年減碳15%，甚至整個國家要達到零排放。反觀高雄—本身CO2年平均量的排放量原本就是世界級的，但到2025年減量目標也只有10%，僅年減2%。

「因為我們是工業城市，汙染基礎較大，在發展經濟的同時，要更重視環境成本。」吳議員指出，高雄要擺脫又老又窮的命運，勢必要招商引資。但招商之餘，市府環保局必須提供足夠

的數字，向業者說明必要的環境成本，包括會產生多少空汙跟CO2排放量？舊的業者怎麼減量、新的企業到底要用什麼標準？也要有所依據。

「過去發展經濟都沒有計算環境成本」，吳議員指出，現階段高雄市必須要清楚需要什麼產業，而不是看表面投資數字。如果企業不能減碳，也必須支付環境成本，例如提供空氣清淨機設備或是建置分享運具，這不是單純的勸募，這是社會責任。

吳議員表示，高雄的平均壽命已經比台北少了4.5歲，新生兒的死亡率也是最高，所以務必將生產所造成的空汙成本算出來。他也提到鼓勵民眾汰舊換新機車、電動車的補助經費不足，市府不該只向中央要錢，而是要求企業支付這些環境成本。他進一步表示，在節能減碳的政策上，與其補助私人購買電動車等私人運具，更應該優先建構公眾使用的分享運具，就像新加坡環境與水資源部長Masagos Zulkifli所說的，城市交通的問題不僅是排放空汙，還包含城市空間擁擠，以車為本的都市規劃只會放任大城市的擴散，或造成有限空間城市的擁塞。而治本的做法是發展大眾運輸、共享交通工具。



日前至南歐考察大眾運輸系統與共享交通運具的吳益政議員，認為朝此發展刻不容緩。(圖片來源：吳益政議員服務處提供)



鳳山溪再生水廠去化廚餘 鍾易仲籲應 降低環境衝擊

鳳山區

台灣防堵非洲豬瘟大作戰，廚餘去化成為重點，營建署也有意攜手高雄市政府利用現有汙水廠消化槽，將廚餘破碎濾液發酵熟化，能源轉換成沼液，催生全國首座汙水處理暨生質能源廠。鍾易仲議員認為利用新科技處理廚餘取代傳統的廚餘養豬是必然的趨勢，但對於設置地點的評估，仍須考量對周邊環境和社區的衝擊，審慎評估。

非洲豬瘟疫情衝擊台灣周邊的亞洲各國，台灣為了自保祭出嚴格的邊境查驗，同時也對廚餘養豬做出管控，高雄每日廚餘量粗估260公噸(含未列管的小吃攤、餐館)，環保局有意興建生質能源廠，考量所需經費達3億元，市府受限財政困難，因而爭取中央補助。營建署則催生汙水處理暨生質能源廠，將廚餘破碎濾液發酵熟化，能源轉換成沼液，不過與汙水混雜處理後，須符合放流水排放標準，環保局有意利用鳳山溪再生水廠現有消化槽，縮短建置成本及時間。

鍾議員指出，現在廚餘處理的方式有好幾種，有堆肥、養豬等等的去化方式，不過隨非洲豬瘟的疫情一再爆發，廚餘養豬的方式，未來勢必減少，設立廚餘生質能源廠，將能源加以利用，

不過對於為加速建置時程，初步鎖定鳳山溪再生水廠內，鍾議員則持保留態度。

鍾議員表示，為了求快、求省錢，利用鳳山溪的再生水廠卻顯得輕率，應進一步評估更合適的地點。

鍾議員表示，鳳山溪的再生水廠在中崙附近，那裡有一處人口眾多的中崙社區，鄰近的過埤里、保安里人口大量增加中。由於再生水廠是截流作業，將汙水引進水廠裡，也在水廠裡面排放，對社區居民影響不大。但是生質能源廠就不同了，生質能源廠有廚餘車，每天頻繁的進出，對於交通也會造成衝擊，民眾擔心運送的過程會不會有氣味溢出，沼氣安不安全、會不會爆炸？相關的具體作法，市府應詳細說明，善盡溝通的義務，讓大家安心，也能達到防疫的初衷。



針對鳳山溪再生水廠同時處理廚餘，鍾易仲議員認為市府應考量對周邊環境的衝擊。



李雅靜捍衛黃埔新村 推動活的眷村博物館

鳳山區

台灣首座眷村—黃埔新村，於今年開始掛牌民宿營運。關心黃埔新村發展不遺餘力的李雅靜議員，期盼未來朝「活的」眷村博物館方向邁進，建議在周邊造街、復活眷村生活及文化的樣貌，讓眷村的爺爺奶奶在這裡說故事，一點一滴重現鳳山人的歷史記憶。

李議員指出，黃埔新村是鳳山無可替代、最珍貴的歷史遺產。這是當年由孫立人將軍所屬的部隊進駐，成為全台灣第一個眷村，不但見證了歷史的發展軌跡，更是鳳山人共同的記憶。因此，身為鳳山女兒的李議員在完整保存、復活黃埔新村上，始終身先士卒、不遺餘力。

李議員表示，2013年因為國防部推動眷村改建計畫，一度要將黃埔新村全面拆除，在李議員與眾多關心人士的奔走下，力促其完整保存，並指定為法定文化資產。為了活化黃埔新村，市府文化局於去年6月底宣布，日後將開放民宿進駐，讓民宿化變成保存眷村及其文化的一種新模式。

李議員認為民宿化固然是保存、活化眷村文化的方式之一，但未必是最理想的模式。她主張，將黃埔新村打造成為一個「活的眷村文化博物館」，讓深具歷史記憶及懷舊情調的眷村生活風

貌、多元文化、傳統美食可以復活再現，這不僅只是一個民宿化的創意構想而已，背後隱含的意義是保留、活化、再現眷村文化的有效方式，進而帶來龐大的觀光商機，成為「文化鳳山」的最寶貴資產。

除了黃埔新村重新造鎮造街的構想外，李議員也認為，有兩百年歷史的鳳儀書院也是鳳山的重要文化景點，應該設法讓它再現風華。她指出，鳳儀書院因為加入Q版人偶的設計創意，近年來已成最夯的網紅打卡拍照景點之一。這座全台現存最大的古蹟書院，是李議員關心的文化鳳山指標性景點。

李議員表示，鳳山在歷史文化遺產上擁有最優厚的條件，鳳儀書院旁還有200多年歷史的城隍廟，再走幾步路，就是曾為鳳山新城縣署所在地的曹公國小，對面是曹公廟，這些都是鳳山豐厚的文化資產。李議員認為，這一帶也很適合推動文化造街，打造具歷史文化的街廓，讓人猶如置身時光廊道，感受鳳山歷史古都的魅力。

李議員希望透過產官學及民間企業的合作，確保鳳山在地文化，並運用黃埔新村原有的文化特色，將這個台灣最早的眷村，變成一個動態式的博物館，讓曾經住在眷村的爺爺奶奶重回黃埔新村話當年、講故事。李議員建議，或許文史工作者可以扮演眷村故事的傳播者角色，用文創、用體驗，一點一滴「長」回眷村的原貌，重新復活黃埔新村及眷村文化，相信這將成為高雄及鳳山發展文化觀光的最大亮點，她對此抱持著最深切的期盼。

由高雄市議員...
4,692 次觀看

(影片來源：李雅靜議員服務處提供)



林智鴻督促鳳山運動園區設施完善

鳳山區

全國最大的鳳山運動園區已完工，目前部分設施逐步開放使用，預計今年12月正式開館，關心地方建設的林智鴻議員除了期待新的運動環境外，也要求增加體健暖身設備，並關心停車場興建工程，盼鳳山市民可更便利使用運動園區。

鳳山運動園區的前身是鳳山體育場，原本為綜合性的體育館，尚有羽球館、網球場、溜冰場、游泳池、田徑場等運動設施，孕育出許多國手，也是附近許多小學、國中、高中的運動場地，不過隨其使用年限而設施逐漸老舊，無法有效發揮應有的運動休憩功能，且內部設施長期遭占用、周邊環境零亂，加上園區動線不佳、設施老舊損毀，嚴重影響鳳山核心區域的都市意象。

如何將體育場方向逐漸轉移成為以開放公園綠地為主的都市核心開放空間，則是過去市府團隊的思考，盼讓鳳山市民擁有更優質的戶外休憩場域，也讓園區成為密集住宅區中的一片綠地，帶動鳳山向永續生態城市邁進。

105年市府為改善園區景觀及體育設施改善，先完成曹公圳六期改善工程及新工處打通立志街，同時也進行改善園區既有綠地空間，以及五權南路綠園道開闢及場館門面整建工程，盼大幅轉化鳳山風貌。

今年8月新工處完成第二期鳳山運動園區設施改造工程取得使用執照，後續將由運動發展局進行內部裝修與營運啟用，預計在12月開館。將把1樓打造成服務台、休憩空間及商店；2樓是體適能健身空間(重量訓練區)附設舒適的更衣沐浴場所；3樓則為舞蹈教室及飛輪教室等。希望藉由不同的運動規劃滿足不同的族群需求，進一步引領運動潮流。

目前鳳山運動園區已開放部分空間供民眾使用，不過8月份有市民向林議員反映園區內因大雨侵襲造成操場跑道隆起，他也立即邀集運動發展局與在地跑友進行會勘，要求運動發展局儘速維修，此外他也建議增設暖身拉筋用體健設施，提供到此運動的跑友完善的設施，並加強勸導各式車輛勿駛入園區。

林議員同時也關切園區周遭停車位不足的問題，據市府表示目前交通部已經同意用前瞻建設經費補助市政府興建鳳山體育園區地下停車場，總經費超過7億元，預計明年4月發包施工，為此，林議員將持續追蹤進度，以期補足社區與運動民眾對於停車位的需求。



前往鳳山運動園區會勘的林智鴻議員，要求市府完善相關設施，讓民眾使用更便利。
(圖片來源：林智鴻議員服務處提供)



劉德林重視高雄體育發展

鳳山區

根據108年4月高雄市政府教育局提供給高雄市議會的業務報告資料顯示，高雄市目前體育班最多的項目就屬足球和棒球，總共正式編制的運動專任教練為42位，教育部體育署補助16位，教育局約聘及約僱41位，總計99位。這99位當中，棒球運動專任教練為13位，13位中僅有4位是教育局正式編制；而足球教練有8位，正式編制也僅有3位。對於這樣的數據，劉德林議員認為相當不足，也顯現體育班長期以來未得到應有的資源和重視，呼籲市府盡快改善高雄市體育人才的福利與環境。

劉議員表示，高雄市相當重要的兩種體育項目為足球及棒球，皆創造了不少的榮耀，但高雄市的體育班卻有將近9年的時間沒有聘任專業的教練跟老師。劉議員認為這樣成立體育班的實質意義為何？教育是多元化的，除了韓國瑜市長所推動的雙語教育外，也應提振體育，讓學童擁有健康的體魄，也能為高雄市培養出優秀的選手，不能因為經費的問題，而影響學童的受教權益。

劉議員建議教育局思考如何才能將這些老師改為正式編制，不應以經費不足而將問題略過，期盼可透過教育部的補助經費及市府的自籌款來提高正式聘任的名額。他呼籲市府應重視體育班，讓高雄有機會栽培出更多選手，在體壇發光發熱。

此外，國民運動中心是各縣市及地方行政區積極爭取的建設之一。占地11公頃、全國最大的鳳山運動園區，設有400公尺田徑場、體育館、游泳池、羽球館、網球場、溜冰場等多元化運動設施，預計於10月啟用，將是民眾戶外休憩的好去處。

劉議員表示，鳳山運動園區滿足了民眾運動強身的需求，但相關的措施也應有完整的規劃，像是地下停車場的車位是否充足、停車的動線是否順暢、周邊草皮是否定期除草及清潔以避免蚊蟲孳生等，都應有妥善的規劃，讓民眾使用上更為便利。

腹地廣大的鳳山運動園區，有些區域較為隱密，劉議員認為管理上應更為嚴謹，別讓園區成為治安死角，呼籲警察局加強夜間巡邏及稽查，讓民眾傍晚前往時也能安心無虞。



鳳山運動園區腹地大，劉德林議員提醒市府應加強管理及維護。



鄭安秝籲請儘快拆除維新橋、修復衛武營寵物公園

鳳山區

隨著鐵路地下化完成，高雄市已有多座橫跨地面鐵道的路橋被拆除，不過鳳山維新橋並沒有依照期程拆除，至今仍無動靜，導致不拆的傳言流竄在周邊居民之間。由於拆除維新橋已是附近民眾的共識，同時也是當初市府答應繁榮地方的承諾，因此鄭安秝議員特別呼籲市府除非有不可抗拒的原因，不然應儘速進行、並完成拆除作業。

107年高雄鐵路地下化正式通車，通車同時高雄市政府也計畫拆除或填補沿線跨越鐵軌的10座陸橋、2座地下道，重新填平成平面道路，縫補被切割的地方發展。今年初高雄市政府展現高效率的行政能力，從2月開始陸續拆除青海陸橋、自立陸橋、青年鋼便橋、大順陸橋以及位於澄清路上的鳳山自強路橋，但原訂4月與大順路橋一起拆除的鳳山維新橋至今卻毫無動靜，造成原本期待路橋拆除後可以便利交通、促進地方發展的民眾，產生市府路橋不拆、政策跳票的質疑聲浪。

根據工務單位的解釋，維新橋並非不拆而是緩拆，主要原因在於技術和安全的考慮，因為維新橋正好位於鐵路地下化的上坡段，距離路面很近，加上鄰近河道在汛期施工稍不注意很容易會

造成積水延誤工期，因此需要有完善的道路引導和排水規劃才能確實掌控施工安全。

鄭議員表示，為施工安全延誤工期無可厚非，但是也要顧及民眾既有期待失落後的心情，相關單位務必要讓居民知道前因後果，不要讓市民以為市長信口開河、承諾跳票，同時也應儘快制定周全的施工規劃，讓拆除作業能在汛期結束後馬上展開。

鄭議員也呼籲工務局，衛武營旁的寵物公園已經有5、6年沒有重新整理，公園內草皮枯死，許多設施也呈現鐵釘脫落、老舊失修的樣貌，加上毛小孩天性就有挖洞習慣，使地面處處坑洞，造成許多飼主在散步或遛狗時跌倒受傷。衛武營寵物公園是高雄好不容易規劃的寵物公園，原為市民朋友所樂見，但此座寵物公園的現況看不出市府有要繼續維護下去的狀態，不免讓人覺得失望。衷心建議相關單位定期維護，甚至增加一些設施，讓飼主可以繼續帶著小動物或是貓犬到這裡運動。



衛武營旁的寵物公園草皮乾枯，鄭安秝議員要求重新整理與維護。



大港開唱明年停辦 黃捷籲重視高雄文化產業

鳳山區

在高雄已經舉辦十餘年的「大港開唱」音樂祭，是許多獨立樂團表演的舞台，也是許多高雄年輕人的驕傲，由民間主辦，卻是全國參與人數最多、同時也是臺灣在國際上最知名的搖滾音樂祭，年年為高雄帶來可觀的觀光經濟收入，如今因為不斷的抹黑及公部門的刻意調查，讓主辦單位疲於應付，以致於對外宣布明年將停辦，熱愛音樂的黃捷議員指出有許多被刻意誤導的說法，呼籲市府應看重高雄的文化產業發展，而不是一步步摧毀累積至今的高雄文化。

針對質疑大港開唱沒有公開招標程序，黃議員表示，大港開唱是民間自有品牌「出日音樂」，從2013年後和市府的合作模式是補助案而非標案，且大港歷年獲得的補助款也僅佔總體預算的三分之一，這筆補助款是文化部提撥而非市府，補助款中還要扣除給高雄市政府的場地租金。

具2,500萬元預算規模的大港開唱音樂祭，除了文化部補助(以近兩年為例，扣掉支付場地費剩800萬元)，另外超過1,700萬元的經費由主辦單位以門票收入、贊助來籌措，盈虧自行承擔，因為多年音樂文化的耕耘，吸引全臺各地甚至海外大批樂迷一同

共襄盛舉。黃議員認為，大港開唱所散發的魅力是屬於主辦單位、樂迷、市府共同締造的成果，而非有心人士所言花人民納稅錢。

針對花人民血汗錢幫別人養品牌的說法，黃議員覺得啼笑皆非，她反問：講到大港開唱，大家會想到高雄，還是承辦的出日音樂？主辦單位從2006年在藝文活動低迷的高雄開始耕耘，與政府合作希望讓音樂文化在高雄開花結果、創造雙贏，且每年還搭設多個免費舞台、開放式市集，吸引更多觀光客不用買票就可以來參加大港開唱。也帶動餐飲住宿及商品販售週邊的經濟效益，為高雄帶來可觀的觀光收入是大家有目共睹的。

今年策展團隊頻頻收到高雄市政府要求調閱資料，以及部分人士的抨擊，且感受不到市府對大港開唱的支持，在種種壓力之下，也影響籌辦的進度，迫於無奈宣布明年不辦。黃議員指出，近年來各國鼓勵民間文化產業發展，補助精神在於扶植民間產業、創造產值、帶動經濟成長造福人民；而文化產業的蓬勃發展更可以形塑城市品牌形象，藉由舉辦各種具有代表性及獨特性的活動吸睛，如此便能理解大港開唱總能吸引七成的外地遊客，更培養出一群死忠的固定客源且逐年擴大中，這絕非一次性、缺乏在地連結的活動可比擬。

黃議員大聲疾呼市府團隊及有心人士嚴正看待高雄的文化產業發展，而不是一步步摧毀高雄累積至今的文化內涵。



舉辦多年的大港開唱音樂祭，已為高雄建立屬於地方特有的音樂文化。



完善鐵路地下化園道景觀 陳慧文促遷移大智陸橋周邊墳墓

鳳山區

高雄市去年底完成鐵路地下化工程，全長15.37公里，北起新左營車站，南到鳳山區大智陸橋，市府計劃鐵路地下化後要將沿線改造為生態、休憩的廊道；但鐵路地下化通車已超過半年，位於鳳山大智陸橋周邊的環境景觀卻沒有跟著升級，陳慧文議員要求市府加速整體景觀的整合，才能達到營造綠園道的效果。

陳議員指出，高雄鐵路地下化2009年就開始動工，歷時10年才完工，期間民眾忍受施工期間的諸多不便，好不容易盼到完工通車，市府規劃為綠園道，分成左營、高雄、鳳山3段施作，計畫已送中央核定經費。然而接近大智陸橋一帶有一處亂葬崗，裡頭有將近200座墳墓，讓規劃綠園道的美意大打折扣。

「這裡200多座墓地，過去因為在鐵路的範圍內，有柵欄圍住，所以附近的民眾有的人知道，有人卻不知道，但是到時候綠園道一施做，這裡就會打開，墓地就會很明顯。」陳議員進一步了解表示，土地主管機關是農業局，經農業局和殯葬處共同會勘，粗估遷葬費用需2,000萬元，然而這兩個機關都說沒有經費可供遷葬作業。

陳議員表示，鐵路地下化完成後，市府預計要花45億元，從左營一路到大智陸橋規劃綠園道，是鐵路沿線居民高度期待的休閒園地，但是若走到大智陸橋，看到的不是優美的景觀，而是墳墓，會讓民眾觀感不好，也破壞了規劃為綠園道的美意。

高雄市過去幾年來陸續完成多處公墓遷建，把原本的公墓區改建成公園綠地，不但成為民眾的休憩場所，也提升當地的生活品質和土地價值，最具指標的是覆鼎金整個墓區，都已變成森林公園，而鐵路地下化終點鳳山大智陸橋緊鄰住宅區，卻還有墓地錯落其間，陳議員認為沒有理由不遷走。

陳議員表示，因應綠園道的整體開發建設，現階段在農業局和殯葬管理處沒有辦法單獨處理，但市政府是一體的，不應該區分哪一個局處，大家要一起解決。她主張把這1,773坪左右的土地，朝向都市計畫變更作為公園用地，以因應鐵路地下化做的綠園道，整體沿線的景觀建設改善到最完美。



陳慧文議員督促市府應一併提升大智陸橋周邊的景觀環境。



提升傳統市場用地價值 張漢忠呼籲變更都市計畫

鳳山區

高雄市有100多處公有及民有傳統零售市場，卻因消費型態改變而逐漸式微，許多攤位已閒置多年，造成環境髒亂。張漢忠議員要求市府全面清查高雄市傳統零售市場有無存廢問題，並討論變更都市計畫的可行性，透過土地活化使周邊環境繁榮、提升居住品質，也讓都市發展免於受限。

張議員表示，許多傳統市場已廢棄不再使用，閒置用地也因缺乏管理而成為治安死角。以目前鳳山區自由市場來看，已閒置將近30年，在無人管轄之下，一到夏天造成蚊蟲孳生，甚至有引發登革熱的可能，張議員呼籲高雄市都市計畫委員會趕快檢討如何將市場用地變更為住宅區，讓市場的土地透過變更提升使用價值，完善傳統市場的退場機制。

長期關心市場發展的張議員表示，市場土地變更有一定的程序需完成，其中較困難之處在於以前的攤商可能僅擁有攤位管理權而沒有土地所有權，期盼市府能介入處理並協調，加快流程速度，讓傳統市場有機會轉型。而不少未開闢的市場用地位於精華地段，價值不斐，更可做為活化市府財政的工具，張議員認為市府應重視這些土地的使用效能，創造更高的經濟效益。

張議員表示，高雄市都市計畫委員會扮演相當重要的角色，他執掌都市計畫擬定變更之審議事項，凡舊市區更新計畫、新市區建設計畫，以及現行都市計畫實際施行情形與實施都市計畫財務之研究建議等等。而都市計畫每5年進行一次通盤檢討，期盼市府能夠加快腳步把過去50年前規劃的計畫道路用地、機關用地、公園用地等，盤點目前已不使用、未開發的土地，儘快進行變更使用分區，也可將過去一些都市計畫未利用開發的土地還給民眾。

另外，張議員也關心鳳山區中山西路一帶的用地變更情況，他指出，附近有大賣場，人潮及周邊住家多。居住附近的張議員表示，從過去幾十年至今，這裡已成為了鳳山的鬧區，但仍屬於工業用地，張議員建議高雄市都市計畫委員會應考慮將類似這種在市中心工業用地朝商業區或住宅區進行變更，了解當地地主意願並進行適度溝通，以符合現今需求。



鳳山自由市場閒置已久，張漢忠議員盼透過都市計畫予以活化。



氣爆善款監察院已調查 陳麗娜要釐清真相

前鎮區 | 小港區

9月12日監察委員李月德、陳慶財、楊美鈴、江明蒼及江綺雯宣布，針對高雄市前鎮區103年發生嚴重氣爆案，事後市府對各界捐贈之善款是否濫用，申請自動調查。針對高雄市政府支出是否經審慎評估？是否符合規定？相關人員有無違法失職？攸關民眾善心捐款是否遭不當濫用，將深入調查。

長期關注此議題的陳麗娜議員表示，氣爆當時有來自台灣各地及國外民眾所捐的善款，湧入高雄市政府。除了捐進救災專戶的善款之外，更有直接捐給指定局處的所謂「指定捐款」款項。她質疑前朝市府非法挪用氣爆善款，給予觀光局用於出國考察經費、消防局仁武分隊變更工程設計等，違反公益勸募條例及災害防制法，應受檢調及監察院調查。

陳議員強調，氣爆善款是當時許多民眾看到消防局主秘英勇殉職、警消弟兄死傷慘重所捐，應用於發放慰問金及撫恤金給英勇的警消弟兄，不可能是善心人士捐款給消防局指定將700多萬元用於消防局仁武分隊工程變更設計，何況氣爆發生在前鎮及苓雅區，與仁武區並無關聯。

陳議員也進一步提到，其他指定捐款流向包含花費19萬元汰換消防局各外勤分隊值班台桌椅、7萬7,000元赴日考察石化管線滅災管理、8萬9,000元建置救災車輛停放區搭設遮陽棚、93萬元購置薪資管理系統、81萬元購置e化公務系統整合暨財產管理系統等，全與氣爆災區無關。她質疑上述項目將來皆屬市府財產，前朝市府應可自行逐年編列預算，無需使用善款處理，9月10日召開記者會後，她便將相關善款流向資料送請檢調及監院重啟調查，以釐清真相。

陳議員表示，根據災害防制法第45條規定：「民間捐助救災之款項，由政府統籌處理救災事宜者，政府應尊重捐助者之意見，專款專用，提供與災民救助直接有關之事項，不得挪為替代行政事務或業務之費用。」所以即便是「指定用途」也不能違反用於救助災民、不得挪為替代行政事務等規定。

然而前朝卻將5,022萬元善款給予觀光局進行37項觀光發展計畫，卻幾乎沒有使用在災區觀光及災民身上。陳議員表示，這些計畫應使用公務預算，而非使用善款才能執行，也讓人懷疑有違法濫用善款之嫌。她更進一步指出，前朝時期觀光局到大阪舉辦觀光推廣會，挪用150萬元善款招待包括屏東縣觀光局及業者30人前往，她強烈質疑難道這些花費不屬於「出國經費」？招待屏東縣觀光局同行為何也屬於災區觀光。對於氣爆經費的不當用途，陳議員必定持續追查真相，為氣爆災民討回公道。



過去曾協助民間車隊將善款捐給高科大毒災應變諮詢中心的陳麗娜議員（桃紅背心者），對氣爆經費的流向採取嚴格把關的態度。（圖片來源：陳麗娜議員服務處提供）



吳銘賜籲重視86期重劃區大型車停車問題

前鎮區 | 小港區

國內首座主打運動休閒娛樂的高雄大魯閣草衙道2016年開幕後，為中安路附近帶來人潮與商機，市府也加速周邊86期市地重劃，重劃後可釋出7.97公頃的可建築用地作為特定倉儲轉運專用區，市府也可無償取得公共設施用地約4.43公頃。對此，吳銘賜議員認為市府在發展地方之餘，也要兼顧長期以來大客車的停車需求，設置足夠的停車空間，讓客貨車車主免於重重剝削。

吳議員指出，大魯閣開幕之前，在中安路對面的台糖土地，長期出租給保養廠、小工廠，甚至是大型的停車場，由於承租戶相當複雜，台糖也無法妥善管理，成為機場附近的窳陋空間，儘管如此，還是讓一些大客車、拖車至少有地方可以停車。

為了活化土地，經濟部去年同意加工出口區辦理解編，並經都市計畫變更劃定為整體開發區，由市府以市地重劃的方式辦理86期重劃，區內將闢建20公尺寬道路聯繫全區，再以15公尺寬的次要道路連通三國通道和中安路交流道。

吳議員指出，重劃完成後，東側有中安路連接88快速道路，西側距離約100公尺就可由中山四路銜接國道1號往高雄港區，南側緊臨高雄小港國際機場，結合高雄捷運草衙站等友善大眾運輸

系統，此重劃區將擁有陸、海、空三方交通便利運輸系統，也突顯其南北交通往來的重要性。

「正因為如此，過去中安路旁是許多客、貨車及板車的停車場。」吳議員表示重劃後，這些經常出入港區、國道的貨車、拖車反而不知道要停到哪裡去。過去一位難求的情況並未改變。他也收到許多人的陳情反應，部分中間商透過轉租得利，真的有需求的人不是租不到車位，就是得出更高的價格承租。而吳議員也懷疑台糖標租的過程充滿了黑箱的作業，沒有關係的承租戶根本不得其門而入，造成有需求的業者租不到停車位。有關係的人在外面四處兜售，造成價格一直向上漲。

吳議員要求市府交通局必須介入調查，讓這些弱勢、實際有需求的司機也能取得停車位，而不是任由台糖壟斷。他表示目前自救會提出379個大型停車位的需求，繼第一期工程後，希望交通局再與台糖協調，繼續辦理第2期的工程，再增加300個大型停車位，彌補停車位長期不足的缺口。



中安路車多擁擠，大型車位需求大，吳銘賜議員認為市府有為大卡車司機規劃停車位的必要。



曾麗燕重視戶外及室內空氣品質

前鎮區 | 小港區

空氣汙染關乎大眾健康，特別是在秋冬季節，台灣受到氣候影響，空氣品質變糟，曾麗燕議員要求市府持續進行空汙排放減量措施外，也需重視室內的空氣，減少汙染源，才能避免民眾的健康暴露在危險之中。

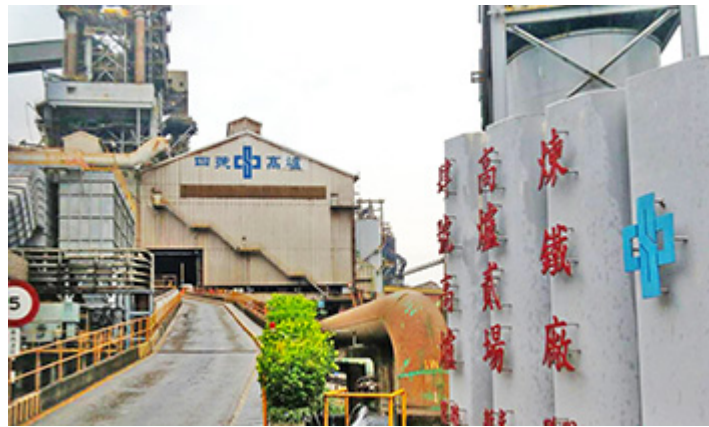
曾議員要求市府針對中鋼、中船、台電及中油等國公營事業單位，持續嚴謹把關外，並加強對氮氧化物的削減。除了減少工業汙染及降低室外空氣達到紫爆的機會外，曾議員認為室內的空氣是否乾淨，也是相當重要的一環，尤其是車站、圖書館、百貨公司、遊樂場、大賣場、捷運站等很多公共場所，因為人潮聚集，多設有冷氣機，而輸送冷氣的風管，卻可能多年未清理，導致細菌及真菌的產生，以致民眾吸入髒空氣。

曾議員要求市府訂出一套嚴謹的檢驗方法且安排不定期的抽查檢驗，要求公共場所的冷氣風管清洗週期，並督促相關場所定期回報環保局，除了勸導限期改善外，也應有適當裁罰的機制。

而大林蒲民眾生活在500多家工廠包圍的環境，空汙問題更為嚴重，曾議員表示，住在大林蒲的民眾，日常所曬的衣服、停在家門前的車子，經常蒙上一層灰黑的髒汙，在這樣的環境下生活，居民的健康根本是曝露在危險之中。

曾議員認為，雖然境外污染物無法控制，但高雄在地所製造出的汙染，市府應嚴加控制，才能提升空氣品質。除了針對臨海工業區的大型工業，包括煉鋼業、石化業、造船業、煉油、台電等，成立改善專案以達到優化管理、實質減量，並減少工安問題外，平常更應加強日夜稽查。

針對中鋼第1、2號煉焦爐為濕式煉焦淬火製程，第3、4號煉焦爐為乾式煉焦淬火製程，而第1、2號汙染最嚴重，環保團體要求中鋼公司煉焦爐應由濕式轉為乾式，並加速完成室內儲煤場，即便中鋼工程浩大，曾議員仍呼籲市府應嚴格督促中鋼公司盡快改善，並給予適當的輔導及協助。期盼讓住在臨海工業區的民眾，空氣品質能提升，免於因空氣汙染，危害居民的健康。



曾麗燕議員力促重工業能朝優化管理、汙染實質減量，讓高雄的空氣品質提升。



鄭光峰督促釋放閒置空間 廣設社區日照中心

前鎮區 | 小港區

長照是台灣未來10年國家最重要的社會政策，目前的長照十年計劃2.0財源採取稅收制，而非長照保險法制。稅收屬於機會稅，稅收制將會造成政府沉重的財政負擔，轉而增加人民稅收，但稅收制度真的足以應付台灣龐大的長期照護需求嗎？

鄭光峰議員強調，稅收制的長期穩定尚有待評估，未來最大的隱憂就是稅收不足而影響未來老人社會政策狀況，對此困境，如能健全長照保險法，將能成為推動長照非常重要財源依據，尤其最重要的是24小時的長照機構，政府並未補助。但目前地方政府能夠加緊腳步的著力點，是要增設社區日間照護中心。因為日照中心能夠減輕白天上班時間家庭照護的負擔，是長輩在家庭或長照機構外的另一種選擇。

鄭議員強調，現在的日照包括家裡的居家照護還有機構都顯得資源不足，雖然高雄市針對各行政區人口結構比例，規劃設置高齡或幼齡人口照護設施(長期照護中心、日間照護中心、非營利幼兒園等)，但事實現況是，高雄市現有至少9萬1,000位符合長照資格的民眾，然而日照中心的數量與資源，一年只能服務其中800人，到現在為止不及1%的服務比例。

高雄市的閒置空間很多，鄭議員盤點出如三民高中、新莊高中等校園，閒置空間再利用活化成為社區的日照中心，提供當地長輩多元長照服務，因為日照中心是銜接居家及機構間，服務輕、中度失能及失智長輩重要轉銜站，讓長輩能在熟悉的地方獲得最好的照顧，如果這些社區中的閒置空間未能釋放做為日照中心，是相當可惜的。

鄭議員也建議許多公園可考慮設日照中心，因為長輩經常去處，第一是公園、第二是去學校運動，如果這些地方閒置空間納入規劃來設立日照中心，將是非常棒的結合！

鄭議員也對於高雄市建置中的高齡整合長期照護中心大樓設計規劃，提出建議認為應將長照中心放在長照大樓的一樓，而非將心理衛生中心設置於一樓，整個配備希望市政府能夠再理性思考，針對使用者來說，長照整合機構的功能以長照為出發，應將長照中心放在一樓才是便民的政策。



鄭光峰議員（白襯衫者）希望增加日照中心，滿足長輩的照顧需求。（圖片來源：鄭光峰議員服務處提供）



蔡武宏建議加強管理前鎮公園 避免淪為非法溫床

前鎮區 | 小港區

隨著市民對生活品質要求提高，近年來高雄市政府對居家可及的公園再造和創新投入相當大的心力。今年工務局針對前鎮區汕頭公園，邀請當地居民及里長、社區發展協會、親子共學促進會以及專家學者共同舉辦座談會，透過公民參與和溝通交流，於9月合力打造一座具備在地元素、符合在地人使用需求的嶄新公園。

對於這座能將喬木綠蔭融入遊戲場域，有兒童遊戲沙坑、攀爬網架、地景攀爬區、懷舊遊戲跳格子、彩色蘑菇趣味造型座椅等設施的新公園，長期耕耘前鎮建設的蔡武宏議員非常期待看到耳目一新的舒適公園後，在地居民及孩童臉上所迸發出來的滿意表情。不過替市民感到開心之餘，蔡議員也呼籲市府，前鎮區不能只有一座汕頭公園，公園興建完工後，事後維護和管理也很重要。

前鎮區因為發展的早，因此老舊社區很多，外來移工數也相當複雜和眾多，目前區內人口有18.7萬人，是高雄市所有行政區中第四多的。因早期規劃不夠完善，現可讓市民使用的公園僅有

勞工、興仁、二聖、崗山仔、盛興、民權等6座。這些公園都是前鎮區的主要綠地，也是當地民眾重要的歌唱、奕棋、跳舞等休閒場域。

蔡議員表示，目前前鎮區的公園問題不只數量偏少，在管理上也有一些漏洞，尤其每到入夜，許多不法之徒會利用夜色在公園的隱密處進行非法勾當，形成治安死角，以至於周邊民眾夜晚使用公園的意願低落。對於白天上班民眾而言，公園是夜間運動的場所之一，建議公園管理單位應該會同警察局加強各地公園維護和稽查，避免成為宵小的非法溫床。

另外蔡議員也指出，前鎮區的凱旋跳蚤市場及青年夜市都是核准有案、合法且知名的營業場域，雖然榮光不如早期，但並沒有失去地方特色及發展潛力。建議經發局和觀光局應該推動主題遊程，把這兩處列入遊客的推薦行程，並把相關宣傳資料放到高雄旅遊網、製作特色文宣，協助這兩座市場發展，讓業者和市民一起賺大錢。



前鎮區有多處公園綠地，蔡武宏議員盼警察局加強夜間巡邏，以免其淪為治安死角。
(圖為勞工公園)



砷超標追蹤檢查無下落 陳致中督促市府找經費

前鎮區 | 小港區

高雄小港區沿海六個里（鳳興里、龍鳳里、鳳鳴里、鳳源里、鳳林里、鳳森里）居民，從105年健檢發現1,800多位居民中，有超過四成比例體內總砷超標。關心此議題的陳致中議員，於5月中旬的市政總質詢上為小港居民請命，當時韓國瑜市長公開承諾會找出經費，今年一定會持續進行砷超標追蹤檢查，絕不會讓鄉親自生自滅，結果這筆300多萬元救命錢，至今仍未有著落。

高雄市政府衛生局從105年開辦大林蒲及鳳鼻頭地區沿海六個里居民健康檢查相關計畫，檢查報告中指出105年1,803位40歲以上受檢居民中有763人呈現體內總砷超標異常。106年度持續追蹤異常比例者後發現仍有高達70.2%呈現超標。107年度針對105、106年總砷異常者檢驗一級致癌物無機砷項目後，亦發現高達61.4%受檢者出現無機砷超標的異常狀況。而且連續三年都有接受檢查的居民當中，連續兩年以上皆異常超標者將近五成，共佔47.7%。

針對沿海六個里居民體內砷濃度異常比例居高不下，陳議員指出，砷、苯及氯乙烯皆為一級致癌物，大林蒲雖已規劃遷村，但市府仍應持續重視當地空汙、教育及居民健康。他在上個會期

要求韓市長拿出魄力，找出導致超標的原因，並持續追蹤體內砷超標的居民健康，而當時韓市長也允諾持續追蹤，並協調部分回饋金作為居民健康檢查經費。

當時市長信誓旦旦承諾，到了八月底卻無下文，陳議員持續呼籲市府團隊重視，並且召開公聽會，要求市府落實承諾，重視當地居民的健康。他建議韓市長立即動用救命保命的第二預備金，針對致癌高風險群的民眾繼續追蹤掌握，也盼韓市長牢記高雄汙染重、莫忘小港苦人多。

陳議員重申目前當務之急的是今年砷超標檢查不能斷，也呼籲市府日後每年應固定編列經費，不只沿海六個里，更要擴大執行，並仿照台中市作法，進行更詳細徹底的流行病學調查，找出砷曝露源，有效阻斷，才是根本之道。



關心沿海六個里民眾健康情形的陳致中議員，召開公聽會要求市府盡快湊齊今年度檢查經費。



中林路頻坍塌 李順進要求還路於民

前鎮區 | 小港區

前鎮、小港地區由於轄內有工業區和港區的緣故，道路品質欠佳，尤其是中林路，在台電進行「大林至高港345KV電纜潛盾洞道工程」期間，多次路面坍塌，關心此工程進度的李順進議員憤慨地表示，中林路挖了3年仍未完成，道路下方有12條管線，包括6條石化管、3條原油管、2條燃油管，及1條攸關沿海1萬2,000戶約2萬人賴以生存的自來水管跟工業用水，他質疑究竟何時才能還路於民？

因應台電大林廠新增兩座燃煤機組，大林電廠更新改建計畫「大林至高港345KV電纜潛盾洞道工程」自102年施工開始，陸續造成中林路數度坍塌。而104年9月18日更發生潛盾機故障，導致砂水淘空中林路段路基長達40公尺、寬20公尺，坍塌路段之機車道下，埋有中油大林廠LPG（液化石油氣）、丙烯、苯、二甲苯各1條及2條BTX（混和二甲苯）可燃性石化原料管線，當時相關單位緊急將6條管線全部停管。

李議員指出，小港地區這項潛盾工程就在旗山活斷層的上方，為了挖井施作新的平行管，取代被工程壓壞的汗水主幹管，才剛開挖深井就發生砂水淘空路基，更因為地下管線錯綜複雜讓

施工增添難度。從104年發生後至今，復原工程 3、4年以上時間的都尚未完成，賠償當地住戶的金額累計下來十分可觀，而長期施工與數度坍塌，都讓居民出入擔心受怕。

從小港回到大林蒲沿海，中林路在上下班時間都是嚴重塞車狀況，因工程關係而縮減道路，汽車逼近機車道導致機車鑽縫搶道，衍生許多交通事故，李議員要求，應給鄉親一條安全回家的路，並應盤點檢查位於旗山活斷層上方的中林路下面12條管線是否安全無慮，高雄氣爆事件歷歷在目，民眾的生命財產安全為上，一旦發生再多的救濟金、再多的撫卹金都無法彌補市民的傷痛。

李議員認為，目前高雄市政府工務局正在整頓高雄市區的道路，施作快速且平整漂亮，但是否思考壓壞道路必須由相關單位付費的機制？使用者可能是經濟部、國營事業或是民營企業大車？若市府未爭取到前瞻計畫挖掘道路之經費，未來將如何施作改善高雄市毀損的道路？屆時，市區道路與地方道路的品質將無法改善，因此他督促市府應思考經費來源問題。



多次會勘中林路塌陷問題的李順進議員（橫條紋衣者），盼市府建立破壞道路者的付費機制。（圖片來源：李順進議員服務處提供）



林宛蓉支持高鐵延伸屏東，再爭取捷運紅線通往林園、新園、東港、潮州

前鎮區 | 小港區

高鐵往南延伸到屏東，終於拍板定案！身為屏東女兒的林宛蓉議員，感謝總統蔡英文、行政院長蘇貞昌及其團隊的努力，也將持續爭取捷運紅線延伸到林園，及屏東的新園、東港、潮州，致力營造升級版的「高屏生活圈」。

高屏生活圈緊密相連，眾多屏東鄉親到高雄求學、就業，屏東縣人口數約84萬人，全國縣市人口數排名第八，卻比新竹縣、苗栗縣、雲林縣、嘉義縣還多，竟然沒有高鐵站，讓屏東鄉親引以為憾。

事實上，台東縣鄉親也經常往來屏東縣及高雄市，這三縣市人口多達近400萬人，都是高鐵的潛在客戶，所以林議員強烈支持高鐵延伸到屏東。

林議員認為，高鐵左營站運量逐年增長，車流量已爆滿，停車位幾乎一位難求，接送車輛難以停車，車站內外呈現混亂狀況，有必要增設車站紓解。相較於雙北兩市就有三座車站，高雄及屏東卻只有左營站一處運輸據點，高屏鄉親必須耗時轉乘，更妨礙地方經濟發展。

在蔡總統及蘇院長的重視下，今年7月，交通部提出高鐵延伸屏東四大方案，包括左營案、燕巢案、高雄案及小港案；林議員認為，小港案在高雄機場設站，串聯高雄與桃園南、北兩大重要機場，最具劃時代的意義。

雖然蘇院長傾向左營案，也就是從左營站北側岔出，經高雄鳥松區、大樹區，再跨越高屏溪至屏東六塊厝，不過仍須尊重評估委員會的決定。林議員也表示，在尊重專業的前提下，無論最後決定是哪個方案皆支持！因為四大方案，都有利大幅提升「高屏生活圈」的品質。

另外，蘇院長也承諾全力協助高雄捷運紅線往南延伸到林園，及屏東的新園、東港、潮州，有助串聯小港、前鎮、鳳山等主要商圈，高屏這7個行政區人口將近92萬人，人潮多就能帶來錢潮。

在屏東縣林邊鄉出生、成長的屏東女兒林議員，除了關注高雄，更時刻留意家鄉的發展，必定善盡民意代表的監督職責，關注高鐵延伸屏東的進度，同時也要求高雄市政府與行政院合作，儘速落實捷運紅線南延林園及屏東的既定政策。





因應大寮快速發展 黃天煌籲加速交通配套

大寮區 | 林園區

台88快速道路銜接國道1號，串連鳳山、大寮、屏東三地，也是鄰近的工業區出入頻繁的道路系統，不過隨著大寮和發產業園區的開闢，加上道路管理系統不一，號誌缺乏整合，導致大寮交流道出口頻頻發生車禍，黃天煌議員要求市府交通局儘快協調高公局，改善號誌設施，以免造成民眾生命財產的損失。

黃議員指出，大寮緊鄰鳳山，周邊有大發工業區、和發產業園區，往林園的車輛也會走台88快速道路，而平常從大樹、屏東到工業區上班的人，也都利用這一條道路，目前上下班時間已經大塞車了，只要有事故發生，更是動彈不得。然而隨著大寮人口的成長，道路系統和交通設施的配套，卻遠不及地方發展的速度，就連台88快速道路下大寮交流道也因為號誌設施不足，車禍事件頻傳。

黃議員進一步說明，台88快速道路南下跟北上的車道，在大寮交流道的大十字路口，右邊就往大發工業區，左邊是往和發產業園區，以前和發產業園區尚未開通時，所有車輛皆從大發工業區進入。現在和發產業園區的道路都開通了，卻沒有左轉的專用號誌，也無待轉區，無論是北上轉向大發工業區，或是前往和發產業園區，都有可能一時貪快而對撞。

黃議員表示，台88快速道路是交通部高速公路局管理的，台21線道路是交通部公路總局管理的，請交通局就長遠來看，能否召集相關的單位來研議，如何解決這裡的問題，否則變成三不管地帶，對民眾生命財產沒有保障。

黃議員也指出，隨著工業區對就業人口的吸納，大寮人口愈來愈多，81期大寮重劃區完成後預計還會有1萬5,000人進駐，道路設施和集會的公共場所將面臨嚴重不足的情況。他指出，大寮是長方型的地形，直向是鳳林路，由鳳山經過大寮到林園，另一條是光明路，由鳥松到林園，河堤路由林園經大寮到屏東高屏大橋。橫向的是台88快速道路，另一條是大寮路，還有三隆路，萬丹路到鳳屏路，大寮剛好是周邊區域的重要交通樞紐，本來應該是非常方便。但區內一條可以串連鳳林路、光明路、河堤路等主要道路的15米計畫道路，爭取了16年，卻未能開闢。

黃議員不滿的指出，前朝對於這條15米道路以經費龐大為由，不願開闢，即便是其他經費少的小條道路也常不願開路，忽略地方意見，所以不被市民喜愛，現在換新的市府團隊，他主張應重視地方發展的迫切需求。



黃天煌議員督促市府增設大寮交流道的號誌設施，改善擁擠的交通現狀。(圖片來源：黃天煌議員服務處提供)



韓賜村終於盼來捷運向南延伸至林園

大寮區 | 林園區

9月10日行政院長蘇貞昌宣布高鐵南延到屏東定案之際，也提到高雄捷運紅線往南延伸至潮州的可能，對於力促捷運延伸到林園的韓賜村議員來說，是令人振奮的好消息，他希望儘早規劃，不要讓林園居民等太久。

林園工業區擁有龐大的就業人口，長期以來大眾運輸規劃不足，使得林園民眾行動都得靠私人運具，且經常與大貨車並行，尤其上下班期間車流量大，交通安全堪慮，因此對於大眾運輸的需求有著殷切的期盼。

韓議員多次在議會強調捷運延伸至林園的重要性，他提到，北向延伸至岡山車站的捷運將於110年完工，市民也十分樂見包括往北的路竹延伸線、輕軌和捷運黃線等大眾運輸運網逐步完成，不過興建大眾運輸經費龐大，中央與地方都要部份分擔經費，他在上個會期也建議市府撥用第二預備金進行第一階段的可行性評估和第二階段綜合規劃報告書，讓紅線捷運向南延伸不是只停在喊喊口號而已。

而9月9日高雄市民進黨團前往蔡英文總統官邸進行地方建言茶敘會時，韓議員再次向蔡總統報告捷運延伸到林園案攸關地方的繁榮，也是林園人長期的盼望。當時，蔡總統承諾一定優先處

理並專案辦理，等市政府將相關文件送上行政院交通部，並交代韓議員向鄉親宣佈捷運一定延伸林園，在場陳其邁副院長也全力支持。

隔日，蘇院長在屏東簡報台灣交通的任督二脈，除了強調高鐵延伸至屏東外，針對高雄小港國際機場的交通狀況時表示，高市府正爭取捷運紅線從小港區延伸至高雄林園區，他指示交通部要全力幫助高雄市政府。蘇院長更指出，捷運紅線不只延伸到林園，甚至可進一步延伸至屏東的新園、東港，更可延伸到潮州，這個構想可以和捷運紅線延伸林園的計畫一併進行。

韓議員稱許中央有遠見、有魄力的規劃，打通台灣任督二脈，以提升國家整體競爭力。近日他也與捷運局討論延伸線相關的路線規劃，市府將在9月份下旬於區公所舉辦此議題的第一次市民參與公聽會，代表捷運正式邁出第一步了，坐捷運到林園不再遙不可及。



往返林園的重要路段，民眾經常與大型車並行，韓賜村議員盼捷運儘快延伸到林園，讓民眾通行更安全。



關心漁港建設 邱于軒促漁船上架場完工

大寮區 | 林園區

林園的漁港使用多年，設施老舊，不敷漁民使用，勤走基層的邱于軒議員在選前即經常在漁港走動，了解漁民所需，上任後多次向海洋局反映中芸漁港漁船筏上架場重建，終於在5月開始動起來，海洋局預計於明年發包施作，期盼完工後提供漁民上架維修服務。

中芸漁港漁船筏上架場歷經40多年，設施老舊，而且原始的設計也不符現在漁船筏需求，使得漁民須轉往東港或高雄港上架檢修，為此，邱議員也將此建設列為選舉的重要政見，選後她不斷地向海洋局追進度，5月份還在臉書上邀請趙紹廉局長現身說明，便是希望讓漁民了解其心心念念的「中芸漁港上架場」的進度。

中芸漁港為多功能漁港，兼具傳統漁業及休閒遊憩功能，為維護設施使用之機能，市府針對中芸漁港之基本設施如碼頭、航道、泊地水深；公共設施如漁具倉庫及整補場環境改善等，均積極爭取中央經費補助及市府公務預算投入。而市府也持續針對中芸漁港整補場及周邊環境，進行漁具整補、漁具倉庫等公共設施及整體景觀改造工程，盼提供漁民作業兼具市民休憩的優質場域。

由於林園區漁船損壞需至屏東縣東港或旗津漁港上架所修復，舟車往返十分不便，海洋局初步規劃於上架場原址重建，預計辦理現況整地、曳船道鋪設、台車安裝、操作室設置等工項，總預算粗估約需新台幣800萬元，而5月份已進行拆除作業。未來還將朝另外爭取中央補助2,000萬元擴大整理漁港周遭以及外海堤岸方向辦理。

6月底，韓國瑜市長市政請益第三站來到林園，現場海洋局也提出汕尾與中芸兩大漁港未來發展計畫，汕尾未來朝觀光休憩與運動方向發展。邱議員點出兩漁港的問題，汕尾漁港位處高屏溪口右岸，港口與航道清淤是重點工作，目前大型漁筏暫移泊中芸漁港，盼未來可以順利轉型觀光休憩船舶發展。

針對市府在中芸漁港準備拓建漁筏停泊區，完成後增加碼頭576公尺，可提供汕尾漁港平時及漁汛期共89艘漁船停靠，邱議員表示，林園兩漁港是高雄南區重要的沿近海漁業作業基地，期待市府積極建設，加速建置漁港軟硬體設施，提供漁民便利且安全的作業環境。



邱于軒議員盼中芸漁港上架場儘快完工，提供漁民作業。（圖片來源：邱于軒議員服務處提供）



王耀裕為偏鄉爭取雙語資源 支持舉辦多元學習夏令營

大寮區 | 林園區

高雄市長韓國瑜在108年8月26日表示高雄將開創全臺灣勇敢的一步，宣布自9月開始，高雄3所國中、21所國小開始中英文雙語教育，希望下一代年輕人與國際接軌，培養競爭力人才。王耀裕議員看好高雄中英文教學政策，並鼓勵青年學習語言，他為偏鄉地區的學生發聲，呼籲市府為偏鄉學校增加外籍教師的預算與資源，並多增設英文或籃球夏令營等學習活動，讓學童可以快樂學習、多元成長。

教育是絕對不能節省的開銷！王議員指出，雖然市府財政困難，但仍擠出2,000萬元預算推動中英語教學，這點是十分值得鼓勵的。雙語教育是高雄教育3大主軸之一，高雄市108年所聘請的外師有33人，加上和美國學術交流基金會合作的Fulbright協同教學外師14人，合計47人，但資源仍多數落於市中心學校，希望市府增加預算，為偏鄉學校增加外語教師的到校鐘點費，並舉辦語言交流等相關活動。

王議員舉例，中芸國中往年舉辦的海外華裔青年英語服務營就是很優質的例子，活動係由僑委會甄選多位優秀海外華裔青年，配合中芸國中的英語教學團隊，以及中芸國中和鄰近學校的

學生一同參與；經由多天的營隊課程，不但能增加國內外學生進行交流，互相學習語言與文化，也能培養彼此的國際觀。

但像中芸國中這樣的資源，偏鄉學童是非常難享有的。王議員表示，如龍興國小地處偏遠，全校有1/4的學生是六龜山地育幼院的孩子，加上校內有超過8成的學生為弱勢族群，家庭可以給予的資源原本就不多，而學校又時常籌不到外語師資的鐘點費，在長期資源不平衡的情況下，恐造成極大的學習差距；好在最後龍興國小有尋得民間社團贊助，才暫時解決外師鐘點費不足之問題。

王議員認為，在預算不足的情況下，還是有許多方法可以支持偏鄉英語教育，例如尋求社團支持，或者和有英文系所的大專院校進行服務與學習之課程合作，讓大學生可以透過服務獲得教學經驗，學童也能因此接觸不同的教學者，學習更多，一舉兩得！此外，他也主張未來包括雙語、籃球營等各項夏令營應多多舉辦，縮短城鄉學習落差，讓孩子們擁有多元學習與發展。



關注教育議題的王耀裕議員（藍色背心者），希望雙語教學能盡快在高雄市各區落實，不應集中在都會區。（圖片來源：王耀裕議員服務處提供）



王義雄關心綠色運具

居住高雄市之平地原住民

公共自行車在高雄市已經是市民和遊客相當便利的交通工具之一，不僅成為市民生活的一部份，也是外國遊客市區觀光時的理想代步工具。不過，站點與車輛數是否足以提供所需的人數？支持綠色運具節能減碳的王義雄議員表示，高雄與台北相比仍有成長的空間。

王議員指出，以台北市來說，在都會區的12個行政區計有400個站點，自行車總車輛1萬3,000多台，在各個捷運站出口設立自行車的站點非常便民，高雄市目前只有300個站點，僅提供4,800台，不像台北市在這方面做得非常有規模，他表示，高雄市公共自行車目前由空汙基金補助及編列預算的方式來營運，希望市府未來可以納人民間資源，讓整個系統服務水準變得更好。

除了自行車之外，電動自行車也有越來越多人騎乘的趨勢，尤其是許多移工騎著電動自行車代步，但都不戴安全帽而且還超速，王議員指出違規情形多，要求相關單位予以宣導。

立法院在今年的5月31日三讀修正通過道路交通管理處罰條例部分條文，明定駕駛電動自行車未戴安全帽罰300元、超過25公里限速最高罰1,800元。不過許多移工並不了解台灣的新法，王議員表示，電動自行車車速不能太快，但是很多移工超速行駛，因電動自行車沒有聲音，若騎太快行人不容易聽到電動自行車靠近

的聲音，很容易發生車禍。在語言不通，又不了解法律的情況下，建議勞工局派員到工廠進行宣導，請企業主告知移工，騎電動自行車要戴安全帽及限速行駛，才能保障移工及行人的安全。

此外，在交通議題上，王議員關心停車位與停車費問題，根據交通局資料，高雄市在107年的汽車總數量為90萬7,000輛，機車總數量為200萬台左右，而有收費的汽車停車位大概只有4萬8,000個，機車則有3,500個。然每年停車費呆帳的金額約1,700萬元。日前新北市針對霸佔停車格不付錢的「欠費大戶」進行拖吊，王議員關切停管中心對欠費戶的處置，目前交通大隊則是依循道路交通管理處罰條例催繳和舉發，如果還不繳納，會依行政執行法進行強制執行，王議員表示，提供便利的交通環境是政府的責任，然對於佔用公共資源者也應依法執行，維護公平正義。



王義雄議員建議高雄市的公共腳踏車納入民間資源，讓服務品質更提升。



山區邊坡崩塌 陳幸富盼修復工程確實

居住那瑪夏區 | 甲仙區 | 杉林區 | 內門區 | 旗山區 | 茄定區 | 湖內區 | 路竹區 | 永安區 | 彌陀區 | 梓官區 | 楠梓區 | 左營區 | 三民區之山地原住民

那瑪夏區每逢汛期就容易有淹水、坍方等災情傳出，而今年受到極端氣候的影響，一連下了兩個多月的雨，近期是那次蘭溪橋道路邊坡崩塌，造成居民出入不便，陳幸富議員先前與高雄市政府原住民事務委員會相關人員到現場會勘，希望日後的修復工程能順利完成。

今年6、7月受到颱風及氣流影響，高雄連續降雨，山區雨勢更是驚人，也造成某些道路積水、路面龜裂等災情，另外位於那次蘭溪橋瑪雅端道路上的邊坡崩塌復建工程，也不敵暴雨的強烈沖刷而嚴重崩塌，讓陳議員十分擔憂。陳議員表示，崩塌的位置是在那瑪夏環鄉道路上，也是瑪雅里通往達卡努瓦里的路段，居民多半會經此路段運送農產品，如果沒有妥善處理，萬一再有落石或更大面積的崩塌，人車經過可能導致意外發生。

日前市府原民會為此召開修復工程的審查會，邀集陳議員、區公所代表及施作廠商參與，會中討論修復工程將施作防土牆及防石網等以作為防護，總預算為460萬元，會後又到現場會勘、實地說明，以求設計規劃能符合實際狀況，而整個工程預計在11月發包施工。陳議員認為修復工程的品質絕對要管控，以免日後再度崩塌。

除了山區的基礎建設，陳議員也關心文化健康站的設置。為了推動長照政策並帶動就業，行政院原住民族委員會從民國106年到109年，每年都會在全國增設多個文化健康站，主要設置地點以公有公共空間為主，整建環境空間並充實設備，改善周邊公共設施，讓文化健康站成為長者的快樂據點。高雄在去年度是6都中核定數最多的，今年又增設3個站，總計全市有25個文化健康站，陳議員認為，高雄在原住民長照的福利做得不錯，肯定原民會的用心。

高雄的文化健康站多數設置於山區和市郊地區，以北高雄來說，沿海地區則完全沒有，陳議員表示，文化健康站可以共學、共食及共樂，長輩在孩子外出工作時，可以在文化健康站互相陪伴，立意良善。沿海地區也有一些早年從原鄉到市區工作的原住民，現在已經退休，但當地尚無文化健康站，因此他希望原民會對此再加把勁，協助當地社團設置。



日前高雄市受到豪雨侵襲，導致那瑪夏道路嚴重受損，陳幸富議員(戴眼鏡者)緊急前往勘災。(圖片來源：陳幸富議員服務處提供)



賴文德盼政府協助穩定愛玉質與量 降低損失

居住桃源區 | 六龜區 | 美濃區 | 阿蓮區 | 田寮區 | 岡山區 | 燕巢區 | 橋頭區 | 鼓山區 | 鹽埕區 | 前金區 | 新興區之山地原住民

8月是愛玉的採收季節，今年遇到5至7月連續下雨，導致愛玉小蜂授粉困難，出現落果的情況，使產量銳減，其中又以桃源區最嚴重，產量剩下不到兩成，首度列入天然災害救助的行列。

近年來極端氣候發威、乾旱豪雨衝擊全球，有些地方是洪水成災，有些地方則是乾旱蔓延。種植面積約160公頃，桃源區重要農作物之一的野生愛玉，近幾年產生滯銷問題，而諷刺的是今年因為豪雨導致產量大幅震盪而銳減，也使得在地議員賴文德希望政府面對歉收不僅只是提供災害救助，還能有配套措施，減少農民損失。

野生愛玉是桃源區的主要農作物之一，由於大量栽種，又沒有良好的行銷管道，在去年產生滯銷問題，賴議員上任後相當關切，而原本預計產量和去年差不多，但意外的是今年5到7月連續下雨，以桃源區復興觀測站的數據顯示，累積雨量為927毫米，為去年106毫米的8.7倍，而5月開始又是愛玉萌果時期，連續降雨導致愛玉小蜂授粉困難，即使有好不容易結成的果實，也因為兩個月來持續降雨，陸續出現落果的情況，或者成為空包彈，產量銳減。

力推愛玉的賴議員表示，清涼退火的愛玉冰是夏季消暑的聖品，而桃源的野生愛玉更有著絕佳口感，不過愛玉不像一般即食商品一樣可隨時食用，尚需經過手工搓洗、靜置結凍後才能成為市面上所販售的愛玉。也因為食用的方式特別，所以若要將愛玉籽直接銷售，則必須有一套完整的包裝和食用說明才得以在市面販售。然去年大量收成，有12萬公斤的愛玉滯銷，讓農民苦無銷路。

有鑑於之前的狀況，賴議員早在愛玉收成前就和農業局討論銷售管道的問題，完成小包裝設計後，可望在大賣場上架販賣，而在高雄物產館農產品的產銷活動及神農市集上也會設攤展售原住民的農特產品，增加行銷的機會，讓更多民眾就近採買。

而原本已規劃協助農民的行銷策略，如今竟被連續的降雨攪亂，讓有些種植大面積且已種植數十年的農民叫苦連天、欲哭無淚，賴議員希望政府除了提供災害救助外，也能協助農民如何穩定愛玉的品質與產量。



桃源區愛玉品質優良，賴文德議員盼市府協助打通更多通路。



范織欽盼給予原住民更多工作機會

居住茂林區 | 大社區 | 大樹區 | 仁武區 | 鳥松區 | 鳳山區 | 大寮區 | 旗津區 | 苓雅區 | 前鎮區 | 小港區 | 林園區之山地原住民

居住於高雄市的原住民有三萬多人，但近年來卻有逐年下降的趨勢，新上任的范織欽議員表示，許多原住民朋友在高雄找不到工作，都往外縣市遷移了，他希望市府重視原住民就業問題，提供多元的就業機會。

原住民的就業問題也是原住民族政策重要議題之一，原住民在70年代因土地政策及經濟轉型等結構性因素，被迫來到都市謀生。在知識弱勢等情況下，擁有的工作選擇是十分受限的。過去行政院原住民族委員會曾公布的「都市原住民族發展方案」報告顯示——「多數居住在都市地區的原住民族，工作被取代性高，不利於原住民族經濟狀況提升」、「原住民族多從事技術及體力工為多，所得收入有限，僅能支應在都會地區所需負擔基本生活開銷」。

而他們為了養家糊口，僅能被迫從事建築工、漁工等三高（高危險、高替代性、高工時）工作，同時面臨低薪、低保障的雙重剝削。後來政府引進了外籍勞工，卻成了原住民就業上的競爭者，來自教育界、曾擔任過高雄市政府原住民事務委員會主委的范議員，擔憂族人的生活家計，希望協助他們找到適合的工作。

之前環保局有公開招募清潔隊員，范議員認為這類工作，適合部分勞動力十足的原住民，不過環保局所提供給原住民的名額卻不多。他表示，部分原住民對於資訊處理的工作不擅長，也因為生活習性的關係，不習慣辦公室工作，如能在外頭東奔西跑他們反而樂此不疲。因此范議員也希望經發局、勞工局、環保局等局處，如果有釋出類似的工作機會，可以多保留一些名額給原住民，幫助他們謀生。

范議員也提到許多企業老闆喜歡聘請原住民的員工，因為原住民天生樂觀的性格，不僅好說話，又任勞任怨，與同事相處融洽，頂多是假日要上教會，可能無法假日上班，若遇到部落重要的慶典、豐年祭等活動，他們也必須趕回家鄉參與，僅這類狀況需要磨合。

范議員表示，現今社會雖然較無歧視現象，不過漢人和原住民依舊有文化上的差異，需要在觀念上有更多的溝通與教育，許多原住民學習及專業能力也都已提升，相信只要在職場上提供適合的職務，他們必能成為企業主的好幫手。



范織欽議員(左一)關心原住民朋友的就業問題。(圖片來源：范織欽議員服務處提供)

焦點話題

小港大鳳地區居民體內砷超標異常--「一級致癌物」砷 汙染的危害與防制」公聽會要求立即找出汙染源

文章發布日期：2019/9/24 / 高市議壇NO.43



根據高雄市衛生局自105年起，針對小港區沿海六個里（鳳興里、龍鳳里、鳳鳴里、鳳源里、鳳林里、鳳森里）進行健康調查的統計發現，有高達61.4%的居民體內的一級致癌物「砷」超標，嚴重影響居民健康。高雄市議會於8月21日舉辦「一級致癌物—砷汙染的危害與防制」公聽會，由陳致中議員主持，李喬如及黃文志議員列席，邀請相關局處、專家學者、關注臨海工業區汙染的民間團體及在地里長、居民一同出席，探究砷的可能來源，研議有效監測與管制方案。

根據衛生局檢查報告指出，小港區沿海六個里於105年有1,803位40歲以上受檢居民中，有763人呈現體內總砷超標異常，106年度持續追蹤異常比例者後發現仍有高達70.2%呈現異常。107年度針對105、106年總砷異常者檢驗一級癌致物無機砷項目也發現高達61.4%受檢者出現無機砷超標的異常狀況。

陳致中議員表示，重金屬汙染物砷在人體內累積超過一定標準後，可能會造成癌症風險，對居民影響甚鉅。針對居民檢測出異常，但108年度的健檢費用300多萬元，卻可能沒有著落的問題，陳議員要求衛生局立即找尋經費並編列好未來每年小港區沿海六個里居民的檢查預算，也要求環保局找出可能的汙染源，嚴格抽查及把關工業區工廠的排放物質。

針對居民健康檢查的經費不足問題，李喬如議員認為，若向中央政府申請其行政程序曠日廢時，然而市民的健康不能等，呼籲市府動用第二預備金支付檢查與研究費用，將預備金花在刀口上。

小港醫院洪志興副院長表示，本院會持續配合民眾的砷汙染檢測及研究，若有相關研究經費也會注入，除了請環保局協助提供資料環境測量數據外，也期盼市府能挹注更多經費，不僅針對小港區沿海六個里居民，也可擴大範圍檢查。

會中，奇美醫院全人醫療科林高章主任解釋道，砷的曝露源很多，包含自然界、職業曝露、毒物曝露、環境生活曝露、生活習慣、藥物毒物等，充斥在民眾的生活當中，除了有可能吃進含砷的食物，也有可能吸入揮發性氣態的砷，呼籲市府儘快找出砷曝露的源頭，為民眾健康把關。

小港醫院職業病科暨體檢中心林文一主任認為，找出砷的汙染源及暴露原因後，中斷砷的曝露。除了針對空氣品質進行調查，當地的井水、地下水皆須進行檢測，找出是否為飲用水所致。

至於砷超標應如何預防？嘉南藥理科技大學食品科技系陳椒華副教授給出三大方向，一、不應以勞工職業標準為準則，針對民眾應訂定更嚴格的砷安全標準；二、應進行長期流行病學調查，每年針對砷問題進行尿液及血液檢測；三、高雄市應訂定相關自治條例，定期檢測相關重金屬含量。

地球公民基金會王敏玲副執行長表示，重工業汙染包含鍋爐、垃圾焚化、燃煤電廠、非鐵的金屬冶煉等，對當地居民的健康有一定程度的危害，市府應為市民把關健康，找出汙染源，才能讓當地居民的健康獲得改善。

最後，陳致中議員總結，高雄市政府要積極探討有關小港地區居民體內砷汙染的可能來源並研擬防制作為。議會也將全力配合經費爭取，府會一同解決砷汙染來源，以保障市民健康。



焦點話題

資訊教育讓下一代從大數據的使用者翻身--「高雄資訊教育政策」公聽會

文章發布日期：2019/9/24 / 高市議壇NO.43



隨著網際網路的普及，行動網路、大數據、物聯網、數位化製造技術、城市智慧化等科技的快速發展，各國利用資通訊科技等加速產業創新，那麼台灣是否也可以從大數據的消費者而成為生產者，高雄市議會於8月28日召開「高雄資訊教育政策」公聽會，盼透過多元的學習，從小學開始培養「設計思考」和「運算思維」的知能，讓學童願意主動學習。

相當重視資訊教育的公聽會主持人黃柏霖議員表示，我們應該重視下一代的電腦資訊能力，培養孩子的競爭力，有個雲端的未來，讓下一代成為科學的園丁，而非科學的佃農。因此，應該多安排科技領域的課程，培養學生運算思維、設計思考以及理解與思辨科技的能力。

目前高雄市107學年度共計有287所國中小有參與運算思維教育的推動，教育局資訊及國際教育科表示，仍有部分國中小因欠缺相關的師資、設備及教材等，尚在規劃中。未來在推動展望上，將結合Web：Bit程式教學套件，發展高雄市AI機器人教學課程；另結合科丁聯盟（Coding）系列課程資源，挹注外部資源系統培育程式語言人才等方式。

樹德科技大學資訊管理系張興亞教授希望未來有更多大學可以投入資訊教育的行列，如此國中小在推動科技領域課程的師資才能不匱乏，而大學生之間也能透過協助教學，提升自己的能力。

針對教育局目前的運算思維推動架構，義守大學數位多媒體設計學系孫述平教授兼系主任認為，國中小及高中職應該分開擬定更明確的做法。他也提到在科技領域課程中，設備不是最重要的項目而是導引學習，從設計思考導引學生思考進而創新最是關鍵。他也提到學校與教育單位重視獎項，在透過外部資源加強資訊教育時，可從參加比賽得獎來考量，他們的投入將更顯著。

而身為數位原住民的台東大學資訊管理系業界講師蔡宜軒建議，將設計資訊教育的內容融入一般的課程中，如此便能將運算思維普及，他也提到教育局培訓的資訊人才需與第一線的老師溝通，以便將資訊教育融入課程中。

提供台灣小學生免費學習編寫程式語言課程的科丁聯盟協會劉文堂理事長指出，我們天天都在使用Google、line等使其產生大數據，他希望透過從小學開始學習編寫程式語言，以面對AI人工智慧、工業互聯網、AR擴增實境等新科技的大躍進，成為大數據的生產者，讓台灣有機會翻轉。他也進一步提到推廣的困境，如何將運算思維學習排入課程是一大問題。

黃柏霖議員最後表示，在他積極推動扎根程式語言打造孩子競爭力的過程中，他看到周邊有一些孩子的學習進步許多，這些孩子產生作品、願意分享，他希望孩子們都可以快樂學習，進一步激發創意，並形成正循環。(主圖圖片來源：黃柏霖議員服務處提供)



焦點話題

設定有機物排放量減半的目標--「高雄市空氣汙染防制策略」公聽會

文章發布日期：2019/9/24 / 高市議壇NO.43



目前空氣汙染議題已從過去針對「單一汙染源」轉變為全面「空氣品質」的問題，空氣汙染成因複雜，單一汙染管制措施不易獲得成效，再加上氣象變化的不確定性，使得空氣品質改善工作更加艱鉅，高雄市議會於9月4日舉辦「高雄市空氣汙染防制策略」公聽會，由李雅靜議員主持，學者建議設定有機物排放量減半的方法和期程，也應該將其他汙染物進行紀錄，以進一步降低排放量。

國立成功大學環境工程學系李文智名譽講座教授認為，不該僅看重相關汙染物的排放量是否有降低，國人每年罹癌人數高，應著重空氣對於人體健康的影響，找出相關配套及改進方法。他肯定交通局將柴油公車逐步汰換為電動公車，期盼除了公車外，也能逐步擴大至垃圾車、計程車、渡輪使用乾淨能源，減少移動式汙染源的產生。

國立中山大學工學院環境工程研究所周明顯退休榮譽兼任教授對環保局提出三項建議，一、設定揮發性有機物排放量減半為努力目標，規劃達到目標的方法及期程；二、針對苓雅、小港、林園等地區之有害性VOCs(揮發性有機氣體)空氣汙染排放量進行調查，據以作健康危害評估並進行減量，以達 10^{-5} ~ 10^{-6} 之致癌風險基準；三、以GC-MS檢測小港地區之有害性空氣汙染物濃度並公告。採樣點5點以上、採樣時間為夜間且在混合層高度100m以下時，每週二、五各採一次，為期半年，建議採樣時間可於108年10月至109年3月進行。

國立中山大學環境工程研究所張耿峻助理教授認為，空汙基金運用於公共運輸搭乘，屬短期效益有限，盼可多用於二行程機車汰換補助上，而知名電動車對於大學生而言費用較高，建議市府可多宣傳其他費用平價的電動車，也能將補助用於購買較平價的電動車上，提高大家騎乘意願。

針對空汙基金的運用，李雅靜議員表示，空汙基金目前僅剩不到2,000萬元，若僅將費用投入於秋、冬季大眾運輸免費搭乘的措施，效益不高，建議可撥用部分經費，投入學術研究計畫，找出空汙改善的對策。此外李議員也看好LNG冷能利用的發展，期盼透

過公、私部門合作，有效運用於民生工業及製造工業等，增加經濟效益。

輔英科技大學環境工程與科學系暨研究所賴進興院長針對相關行政條例及汙染標準是否下修或加嚴管制提出看法，他認為應著重於對企業的輔導及高效率設備的汰換。除了目前針對PM2.5、硫氧化物(Sox)、氮氧化物(NOx)等汙染物排放量降低外，相關重金屬、致癌物質、多環芳香烴(PAH)等也應有監測的數據，並繼續提出管制的方法。

台灣中油股份有限公司中油大林煉油廠廖本源副廠長表示，針對廠內操作之元件、使用過後的VOCs檢測等，皆有嚴格的作業規定，近年來也轉為使用含硫量較低的油品進行作業，並符合限用含硫份小於0.3%燃料油的規範，進行源頭管制，以善盡企業責任。

中國鋼鐵股份有限公司謝雲生組長表示，廠內規劃自108年至111年，為期3年的相關改善措施，全力配合行政院環保署及市府之督導，內部設有委員會每季召開例會檢討，除了使用VOCs成份少的塗料外，更設訂目標朝每年可以再減少8,00公噸硫氧化物(SOx)目標邁進，配合政府政策減少原生性及衍伸性PM2.5。

最後，李雅靜議員期盼公部門及民間單位持續合作，她也會對於汙染減排的部分持續追蹤。最後希望業者能將製程、設備與時俱進，一同減少空氣汙染的排放。



焦點話題

落實性平教育 讓同性婚姻幼兒更好養育--「高雄市友善同性婚姻幼兒養育政策研討」公聽會

文章發布日期：2019/9/24 / 高市議壇NO.43



2019年台灣成為同婚合法化的國家，而高雄市身為性別友善城市的領頭羊，如何制定更友善的0至6歲育兒政策，是民眾及教育單位相當關心的議題。高雄市議會於9月14日在高雄市政府社會局婦女館—女人空間舉辦「高雄市友善同性婚姻幼兒養育政策研討公聽會」，由黃捷議員主持，林于凱議員列席，邀請吳少喬講師進行分享，同時也邀請相關局處及關心此議題的民眾一同探討。

公聽會開始先由相關局處進行簡單報告，民政局針對高雄市同性結婚登記狀況進行說明、社會局分享高雄市收養家庭數及家庭收養情形，教育局則報告性別平等教育幼教課綱實施狀況等。

現場亦開放民眾意見發言，同志家庭家長針對小朋友收養及幼教補助相關申請，要求戶籍資料等文書證明，需透過社工協助至少需超過一個月的時間，期盼申請程序能更加便民，也希望可以開放使用其他相關資料申請的替代方案。亦有從事幼教工作的民眾，建議幼兒教育除了針對性侵害及性騷擾議題外，更應多著墨友善同性婚姻的幼兒養育政策，讓托育人員可以與多元家庭之家長建立良好溝通，也希望研習內容更加強化同性教育，使教保員對性平教育有更多的認識。

另也有家長希望針對學校故事媽媽的分享內容能有更嚴謹的把關。吳少喬講師也給予教育局建議，應先審核故事媽媽使用的簡報及繪本內容，避免有歧視性別情況發生。另也期盼學校應自行培訓故事媽媽，確保服務品質，而非多使用外界人力，才能防止歧視同性教育的情形再次發生於校園中。

吳少喬講師也分享女兒一路以來的成長經歷，及同志家庭可能面臨的問題，包含為了女兒的教育，一間一間挑學校，希望能找到適宜的教育環境；針對小朋友生長於同志家庭與異性家庭是否不同？她也引用美國兒科醫學會指出，同性雙親與異性雙親的子女，在個人心理發展、性別發展、社會關係上並沒有顯著差異，反而因為同志家庭子女是在期許盼望下來到的孩子，在成長過程中往往能得到更多的包容與愛。

而在2019年，台灣已經有超過300個養育子女的同志家庭，在同婚合法後，也將有更多的同志家庭願意生養孩子，她也期盼教育體制不應將家長刻意限縮為爸媽，而是開放稱謂讓每個照顧者成為家長，於特定節日也不僅只感謝特定對象，而是教育小朋友感謝平日照顧自己的人。

黃捷議員做出總結表示，在法令尚未完整之前，也期盼是否可以跨局處合作來協助同志家庭，使同志家庭在面對收養及養育過程可以更順利。未來也會與重視性別平等的議員們一起持續監督及把關，讓同志朋友不論在婚姻與收養方面，能有更多保障，也讓在同婚家庭中成長的孩子能夠在性別平等的環境下，健康成長。



焦點話題

109年度高雄市總預算案籌編情形說明會

文章發布日期：2019/9/24 / 高市議壇NO.43



高雄市議會於9月23日召開109年度高雄市總預算案籌編情形說明會，109年度編列歲入1,401.38億元、歲出1,465.58億元，規模比108年度分別增加10.39%及9.79%，差短64.2億元，較108年度減少1.26億元，淨舉借連續維持9年下降。

議會邀請韓國瑜市長率市府團隊向議會說明109年度總預算案籌編情形，由陸淑美副議長主持，議員出席率及發言踴躍。

會中市府財政局和主計處報告，109年度歲入及歲出預算均有增加，歲入增加131.95億元、歲出增加130.69億元。歲入歲出差短64.2億元，連同債務還本40億元，合計須融資調度財源104.2億元，以發行公債及賒借收入予以彌平。

針對109年度總預算案，陸副議長指出，議員普遍關心打造首富經濟、招商引資、優質安全道路、減少負債、財政永續、開源節流等議題，期盼市府充分說明；陸副議長強調，預算籌編說明會是由議員與市府針對預算編列進行意見交換。

康裕成議員首先發言，他要求韓市長提出三個道歉，她根據財政局的報告指出，中央增加明年度補助款，韓市長應就「卡韓」之說向行政院長蘇貞昌道歉；而前市長陳菊過去從縣市合併時舉債165.93億元到108年度僅剩65.46億元，共減少了100億元的淨舉債，韓市長應對其過去的批評提出道歉；中央多給100多億元補助，市府仍舉借64.2億元，地照賣、錢照借，計畫補助執行率又低，也欠市民一個道歉。

韓市長表示，市府針對淨舉債減少1億元進行很實在的報告，中央有沒有卡韓，市民最清楚，他也對歷任市長的努力心存感謝，沒有道歉的問題。目前市府對處理土地非常小心，並緊縮相關預算，同時致力推動建置汙水系統、排水清疏、整治鳳山溪、檢視及修繕下水道等，本於良心為市民服務。

邱俊憲議員則提出，今年1至9月市府約計賣出市有地和抵費地1萬9,000多坪，賣土地的速度比陳菊市長還快，售價也比陳菊市長時代為低，韓市長過去對平均地權基金大聲批評，現在卻照樣賣土地，明年預算書也不見韓市長「四個一」（一座國際大機場、一個完整捷運線、一個自由經濟貿易區，一個新材料循環產業園區）的預算編列，不符市民期待。

李柏毅議員表示，財政局感謝中央增加補助款，中央哪裡卡韓？高雄債務受到縣市合併影響，過去陳菊市長致力財政減赤，如今韓市長當家卻只減債1億元，未來如何因應債務循環。韓市長強調，他提出的四大計畫不是市府本身可以完成，需要中央大力協助，目前希望持續改善財政，他絕不會沾沾自喜。

高閔琳議員抨擊韓市府「錢照借、地照賣」，中央還多給錢，她說，財政局說出真心話感謝中央是吐槽市長，市府對中央補助款的執行率低於全國縣市平均值。高議員亦質疑韓市長之前所提的挖石油、摩天輪及青年100億元創業基金是否落實於明年度預算；韓市長強調，市府對中央補助款的執行率為76%。

李喬如議員建議市府籌編預算應符合公平正義，她指出，高雄港務公司針對貨櫃車進出頻繁影響地方交通，每年編列3億5,000萬元給市府，但市府卻將之納入大水庫統籌運用，建議應專款專用。

郭建盟議員肯定市府預算有亮點，但強調仍有需要改善之處，包括收支短差僅1.26億元、未有實質還債計畫、人事經費仍增加等，2020年將面臨舉債上限90%的危機，希望在未來任期內讓高雄遠離財政懸崖。韓市長則說，將在決算動態進行相關預算執行的調整，並加強推動高雄看不到的基礎設施，同時期盼提升經濟活絡，增加稅收。

黃文益議員指出，市府處理債務僅是借新還舊，沒有實質編列預算償還舊債，這和韓市長對選民說的發大財相悖離；他同時建議增加治安相關預算，市府要成為員警的後盾。

陳麗娜議員表示，民進黨從前不曾對財政問題如此嚴厲批判，過去都是國民黨在重視財政及還債問題，市府從前對土地開發基金是左手進右手出，才會禁止市府使用，如果土地開發基金有賺錢當然可以使用；她同時要求市府重視教育預算及減少冗員。

陳致中議員認為，韓市長選前提出很多政見，需由預算書進行檢驗，許多政見都還在規劃評估，但目前卻受惠於中央最多，韓市長應該收回卡韓之說；他也提到今年1月至3月市府表示企業投資高雄增加337億元，希望市府將招商成果反映在改善財政及預算編列上，因為高雄施政不能等。

陳美雅議員指出，中央雖增加高雄計畫型補助，但財政收支劃分法尚未修法，嚴重影響統籌分配款，對高雄財政不公平；另針對地方印花稅將減少10億元、二階輕軌車廂30億元、捷運林園延伸線等，中央應該向高雄說明，而水利、工務增加預算以因應豪雨及路平問題，恐仍無法全面解決問題，未來應繼續爭取中央協助。



多位議員出席109年度高雄市總預算案籌編情形說明會，針對市府預算發表意見。

焦點話題

民主進步黨籲辭市長 放過高雄

文章發布日期：2019/9/27 / 高市議壇NO.43



高雄市議會9月26日進行市長施政報告與質詢議程，上午議程分由民進黨團、無黨團結聯盟及國民黨團進行聯合質詢。

首先由民進黨團登場，鄭孟洳議員詢問韓市長會不會請假參選總統，她說，韓市長如在她總質詢時請假將影響所屬選區三民區市民的權益；韓市長則說，目前尚無請假規劃。鄭議員認為韓市長已無心於高雄，應辭職參選總統。

民進黨團備有辭職書欲交給韓市長，引起其他議員不同意見，發生爭執，陸副議長敲槌宣布休息5分鐘，並希望彼此尊重其他議員的質詢。

休息結束後，接續由李喬如議員質詢，她說，美術館中山國小鄰近的小朋友無法就讀學區國小，市府應該進行改善；她同時認為，韓市長施政最差，且是歷史以來最不及格的總統參選人

最後，陳慧文議員指出，趙少康接受訪問曾表示韓市長沒有40歲以下的選票，年輕人認為支持韓國瑜是丟臉及沒面子，韓市長已從如日中天的聲勢，走下「神壇」。

焦點話題

無黨團結聯盟主張政黨補助金不合理

文章發布日期：2019/9/27 / 高市議壇NO.43



無黨團結聯盟由李順進、陳善慧、朱信強及吳益政等四位議員輪番質詢，針對民國97年改為「單一選區兩票制」後，產生的政黨競選補助金制度認為不合理。

針對政黨競選補助金，李順進認為，政黨補助金如同竊取百姓納稅錢來養政黨，應杜絕政黨表面抗爭及暗中分贓；陳善慧議員則建議韓市長捐出個人選票補助做公益。朱信強議員針對公職人員選舉罷免法中規定，當選人得票超過當選票數三分之一以上者可得到每票30元的補貼，希望未來能夠取消。

另外，李順進議員要求韓市長重視民生議題，並擔負起改善自來水質責任，他說，無論韓市長未來是當選總統或留在高雄，均應解決高雄水質問題。

針對政黨補助金，韓國瑜市長指出，其歷經20年發展，已面臨檢討階段，他與家人在20年前已默默進行捐贈，未來也會持續，並以扶助弱勢族群及教育議題為主。

有關日前日本學者參訪高雄遲到話題，陳善慧議員建議韓市長放大格局及表現主人風度。吳益政議員則提出高雄諸多問題，包括大眾運輸與公車班次不足、交通事故及傷亡多、就業機會少且多為低薪工作、店面空屋率高、少子化、平均壽命低、教育經費不足、空汙嚴重且碳排放高等，而財政自理能力與中央、地方財政分配不均等結構問題，是市府財政問題的真正核心。

焦點話題

中國國民黨促市府撥亂反正 向前行

文章發布日期：2019/9/27 / 高市議壇NO.43



最後登場質詢的是國民黨團，其針對過去市府政策上的缺失，提出有糾正的必要，以助市政向前行，而此次預算編列資本門提高，展現市府致力提升市民生活品質的決心，予以肯定。

邱于軒議員第一個發言，她指出，由高雄花費5,000萬元扶植的大港開唱活動，內容充斥不堪入目動作與粗俗語言，應該受到監督，韓市長要捍衛市民權益。

陳美雅議員接獲家長陳情表示，高雄花市民納稅錢補助的樂團爆粗口及羞辱高雄女性，絕對不是藝術；她並提醒市府，輕軌二階工程尚未完工，車廂卻已進來，中央允諾補助的30億元卻沒有到位，高雄應不分政黨進行監督。

陳麗娜議員說，市政具有延續性，如果發生錯誤就應改正，以前的問題及弊案如不解決，市政就無法延續，建議市府查清氣爆善款濫帳。

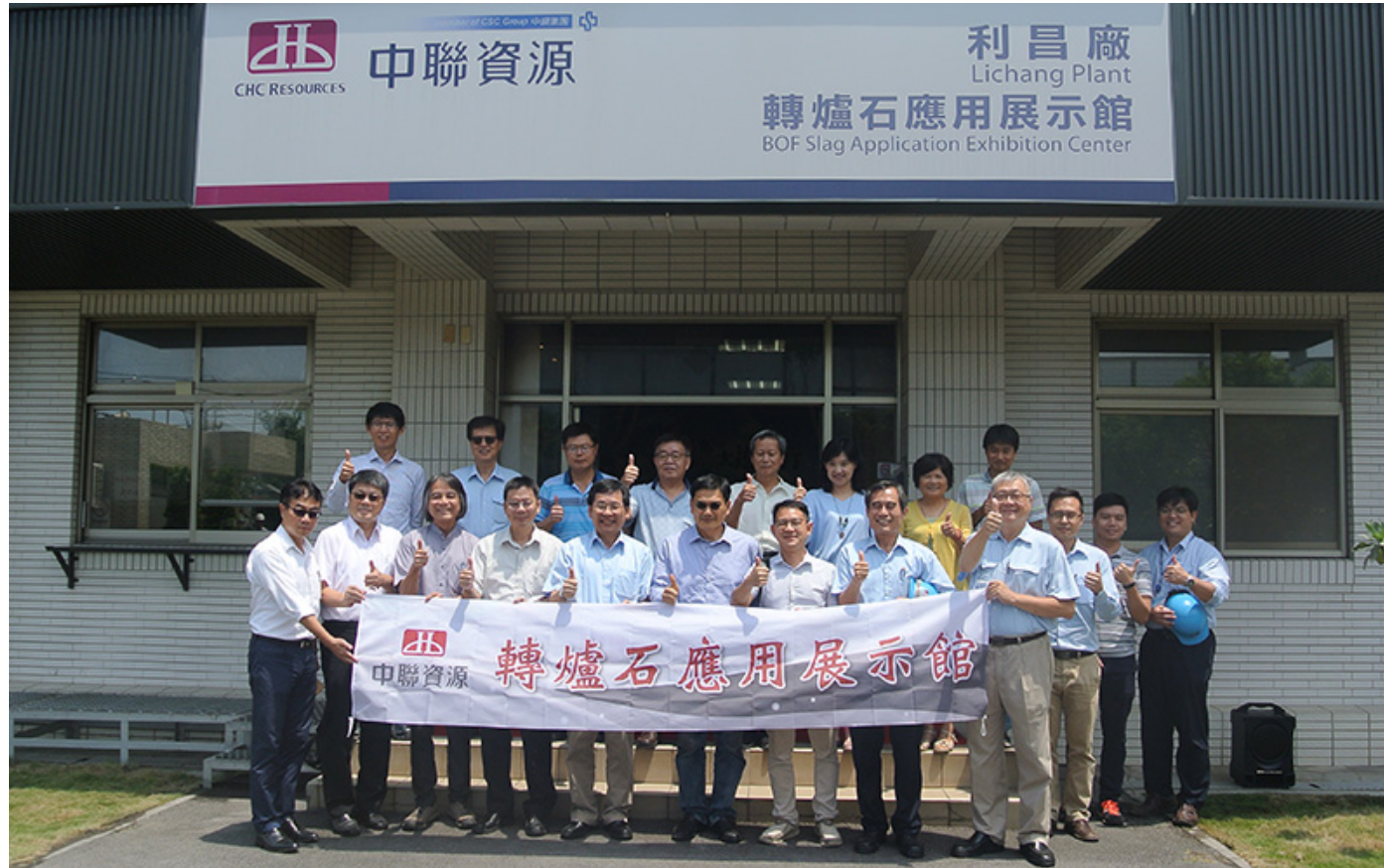
李雅靜議員抨擊政風處未善盡預防弊案及調查之責，讓過去的市府以善款蓋房子、買沙發、赴日本考察，政風處如無法發揮功能就應裁撤。

黃柏霖議員則肯定市府提高109年度總預算的資本門比例，他說，明年資本門預算首次超過20%，讓市民能看到市府對城市、社會及經濟發展的努力，並且提升市民生活品質。韓市長說，資本門雖首度破20%，但和其他縣市相比仍顯不足，市府將繼續努力。

動態訊息

氣候變遷小組考察轉爐石的多元應用

文章發布日期：2019/9/24 / 高市議壇NO.43



高雄市議會氣候變遷小組召集人吳益政議員與小組成員林于凱議員，並偕同市政府工務局、新工處、養工處、都發局、地政局官員，以及台灣建築中心榮譽董事長楊欽富等人，於9月3日針對轉爐石擴大推廣應用於公共工程以建構海綿城市、解決極端氣候降雨問題等議題參訪中鋼集團的中聯資源公司。

中聯資源公司推動「轉爐石應用於瀝青混凝土鋪面」模式，於今年6月28日通過英國標準協會（簡稱BSI）BS 8001循環經濟標準查核，成為全球鋼鐵業首家取得BS 8001認證廠商。

轉爐石具有親油性、強度高，適合作為道路面層瀝青混凝土(AC)粒料，目前高雄市道路中，乘載量較大的中山路、沿海路等皆使用中聯資源公司的轉爐石鋪築瀝青混凝土，以提升道路品質及壽命，而南星路也因使用轉爐石鋪築，減少二氧化碳排放與大幅延長道路使用年限，榮獲第16屆公共工程金質獎殊榮。

中聯資源公司簡報說明，美日韓三國在鋼渣再利用於道路鋪設上有30%以上的使用量。林于凱議員認為以目前中聯轉爐石20%廠內回收使用來看，希望未來中聯能夠持續增加於道路的鋪設上。另外他也關心轉爐石對環境安全性及高鹼性的問題。吳益政議員也關切工務單位所擔憂轉爐石運用於道路所產生的膨脹性問題，以及道路的品質與使用壽命，並期許中鋼公司加速進行推動轉爐石道路基底層應用之實驗，且編訂明確的施工綱要作為標準規範。

中聯公司表示，轉爐石不論以歐盟、美國、日本、台灣之檢驗結果皆顯示其物化特性十分穩定，長期重金屬溶出量均遠低於世界上最嚴格之標準，為無毒、無害且具有環境相容性之工程材料。此外，因轉爐石碳足跡每公噸僅1.58 Kg-CO₂e，相較天然砂石7.58 Kg-CO₂e更節能減碳，所以榮獲內政部頒發綠建材標章。

中鋼公司常致泰副總（兼中聯資源公司董事長）也提到中聯在轉爐石AC的推廣，除了CNS國家標準及公共工程施工綱要規範相當完備，集團也於106年編修「轉爐石瀝青混凝土使用手冊」提供使用單位參考。

簡報後，小組成員參觀「轉爐石應用展示館」，以及旁邊使用轉爐石骨材鋪設的透水性瀝青混凝土鋪面的停車場，吳益政議員現場測試其排水性能，建議可廣泛使用於高雄市的停車場鋪面，他希望轉爐石擴大推廣應用於公共工程，讓工業副產品能更充分的妥善應用，使政府推動循環經濟的政策能夠落實，同時建置海綿城市，解決極端氣候降雨的問題。



氣候變遷小組成員聽取簡報（左圖）並參觀轉爐石作為道路面層瀝青混凝土(AC)粒料的應用。

動態訊息

議會秋節勞軍 向駐地國軍表達敬意

文章發布日期：2019/9/24 / 高市議壇NO.43



「我愛國軍，國軍愛我」，高雄市議會於8月29日舉辦秋節勞軍活動，由陸淑美副議長率黃柏霖、李雅芬議員，在93軍人節之前向駐守高雄的國軍致上最高敬意，並頒贈秋節慰勞金，感謝國軍守護市民的辛勞。

除守衛國家安全，在歷次搶救高雄災損及防治登革熱等疫情現場中，市民都可以看見國軍揮汗如雨下的身影，為感謝南部國軍單位協助地方及對市民的愛護，由陸副議長進行秋節敬軍活動，向辛苦國軍致意。

陸副議長向海軍陸戰隊指揮部、陸軍八軍團指揮部、海軍艦隊指揮部、南區後備指揮部、陸軍步兵訓練指揮部、高雄後備指揮部、憲兵204指揮部及高雄憲兵隊等8個駐軍單位進行慰勞，共計頒贈50萬元秋節慰勞金，以示鼓勵。

陸副議長強調，高雄的進步除了需要城市領導者帶領市民努力打拼，更需要駐地國軍的力量協助，感謝國軍對高雄及市民的愛護，期盼國軍持續守護高雄，讓高雄的發展持續向前邁進。

海軍陸戰隊指揮部指揮官王瑞麟中將則表示，捍衛國家安全及守護地方人民是國軍的天職，駐軍對協助高雄市民安居樂業是義不容辭，也希望國軍能為高雄帶來更長遠的發展與進步。

動態訊息

「輕軌二階爭議路段後續處理」專案報告納入第2次定期大會議程

文章發布日期：2019/9/24 / 高市議壇NO.43



高雄市議會於9月12日召開程序委員會議，通過有關機關提案1案及市府提案79案的上程，並修正第2次定期大會議事日程草案，納入市政考察及「輕軌二階爭議路段後續處理」專案報告。

第3屆第5次程序委員會議由陸淑美副議長主持，包括曾俊傑、劉德林、韓賜村、陳明澤、朱信強及吳利成等議員與會討論。

議會截至108年9月9日止計收到有關機關提案1案及市府提案79案，市府提案包括社政類9案、財經類24案、教育類14案、農林類14案、交通類11案、衛生環境類2案、工務類5案等，程序委員會出席議員一致同意上程。

針對第2次定期大會市長施政報告後的各黨團質詢順序，程序委員會亦通過比照第1次定期大會質詢順序，由民進黨團、無黨團聯盟、國民黨團依序發言質詢。

有關輕軌二階後續工程何去何從，曾俊傑議員表示，最具爭議性的大順路段途經三民區，受到住家及商家的高度關注，市府已辦理多場公聽會及彙整居民意見，建議由市府向全體議員進行專案報告，釐清市民對輕軌二階工程的疑慮。

劉德林議員亦提案要求於9月25日下午增加市政考察行程，由議會議事組及市府相關局處規劃考察路線，開放全體議員參加，以增加議員對市政發展的瞭解。

曾俊傑及劉德林議員的提案皆由程序委員會通過，輕軌二階爭議路段後續處理專案報告將排定於12月2日上午舉行，市政考察則排定在9月25日下午舉行。

高雄走走

逛市集還能看表演—建軍跨域基地藝術村

文章發布日期：2019/9/24 / 高市議壇NO.43



衛武營捷運站這一、兩年來，每到假日總有不少人潮，除了來到衛武營國家藝術文化中心欣賞精彩演出、散散步，還有吸引大小朋友目光的衛武迷迷村，可以盡情的與巨大壁畫合影，是高雄近期相當熱門的景點。除此之外，一旁的建軍跨域基地藝術村，也吸引不少青年人佇足停留，成為高雄新興的文青基地，將藝術表演與市集結合，邀請大家一邊觀賞表演，一邊逛市集吃喝玩樂，儼然就是一場小型園遊會。

搭捷運在衛武營站5號出入口尚未出站時，便能聽到熱血沸騰的街頭演唱，由年輕的街頭歌手及藝術家為大家帶來演出，譬如8月場以面具為主題，戴上面具的藝術表演者便隨著街頭歌手所演唱的音樂開始舞動，兩種表演意外契合，擄獲年輕族群的心，不少年輕人直接坐在藝術村入口的階梯上聽音樂、看表演，觀眾們更是給表演者直接的反應「熱情的掌聲與歡呼」。

每個月都會規劃不同主題的市集，並邀請當紅美食攤車、文創小物擺攤、街頭駐唱等，不僅讓活動更具趣味，也很符合年輕人的需求，現場民眾以高中生及大學生居多，整個活動也充滿了年輕活力。

前身是高雄公車處辦公大樓的建軍跨域基地藝術村，其透過活化並融合了文化與創意，發展為新的藝術空間，搖身一變成為音樂、金工、繪畫、水泥工藝、影像創作等領域藝術創作者的基地。

建軍跨域基地藝術村的主建築設有「時光公車 市公車文物保留區」，展示了早期的高雄市公車模型、昔日舊照、相關文史資料等，是交通路網尚未普及的年代，最珍貴的回憶。走進廊道後，可以看見不同的工作室，每間都有屬於自己的獨特風格，許多創作者會直接將自己的創作展示於廊道上，也有一些工作室在特定時間才開放參觀。而高雄在地的南風劇團也進駐於此，平常也會規劃不同的表演，讓民眾透過平實的票價就能欣賞優質的演出。

老建物透過活化，成為年輕藝術家的創作及展演空間，不僅是藝術家的創作天地，透過符合年輕人喜好的市集，吸引人潮，讓民眾與創作者有機會能夠交流，也創造了高雄的新文化價值。



市集不僅可以聆聽非主流音樂演唱（左圖）；還可欣賞主題展覽，成為受年輕人喜愛的匯聚場所。

高雄走走

免費玩體感 快來高雄市立社會教育館

文章發布日期：2019/9/24 / 高市議壇NO.43



「砰！砰！砰！」、「喀！」，射擊聲及子彈上膛聲響，充斥於高雄市立社會教育館的地下室，一時間槍林彈雨。放心這可不是什麼槍擊案發現場，而是民眾正開心於體感教育學習中心的超視界AR/VR體驗房玩著解救人質的體感射擊遊戲。戴上VR裝置，手持虛擬實境遊戲槍，聽著耳機傳來逼真的槍聲，畫面使人有身歷其境的感覺，一瞬間彷彿成為了一名正義的神槍手。

不僅射擊遊戲受到歡迎，另一款清明上河圖VR更是人氣紅不讓，是知識與趣味兼具的益智遊戲。進入遊戲狀態後，玩家可透過VR眼鏡欣賞整幅清明上河圖，接著針對圖中特色之處，設有語音導覽，選擇好想要了解的片段後，只要使用遊戲的控制手把點擊，便可聽到詳盡的解說，畫面一轉，直接帶領玩家進入畫中場景，此時玩家就像格列佛穿越時空闖入北宋時期逛街，以巨人的視角觀看當時繁華且熱鬧的虹橋市集，百姓猶如螞蟻般，甚至能以控制手把將場景中的房舍拿起來一探究竟。

進入互動遊戲內容，玩家來到城內的金蘭居餐廳當起店小二，幫忙商賈官民點餐上菜，考驗著玩家的記憶力與反應，遊戲操作步驟容易，進入遊戲不久後便能上手，成為身手敏捷且反應迅速的稱職店小二，獲得客戶的讚賞。

超視界AR/VR體驗房，不僅受到12歲以上的學生、年輕人的喜愛，這裡的遊戲好入門且有不少偏向靜態，在座椅上配戴好虛擬實境眼鏡，就能體驗攻打海盜船、切水果、坐雲霄飛車等遊戲，也有不少中年人會來此遊玩。此外，若想挑戰移動幅度較大的虛擬實境遊戲，這裡還有拉麵店、網球等虛擬遊戲，剛開始接觸時，多數人會不太上手，但只要多嘗試幾次，便能得心應手，玩到不想回家。

超視界AR/VR體驗房可任選自己想要體驗的遊戲，現場也有親切的解說人員，進行遊戲說明，新手玩家在遊戲時，也會在一旁提供操作提醒，讓玩家可以盡快進入狀況。至108年底前，皆可免費體驗，為了讓玩家們有良好的體驗每場次僅開放12人，可提前

線上預約或至現場排隊，每次場次時間為1小時，可以體驗到至少5種以上的遊戲，相當超值，而且距離小港捷運站步行約10分鐘即可到達，相當方便，趕緊趁著免費時段揪全家大小一起來體驗吧！



利用控制手把化身雙手擔任遊戲中的店小二（左圖），或是手持虛擬實境眼鏡玩起雲霄飛車，都能在此體驗到。

高雄走走

高雄首間社區時間銀行就在路中廟社區

文章發布日期：2019/9/24 / 高市議壇NO.43



每週二及週五上午，位於前鎮區竹西里的路中廟社區發展協會的據點便會開始熱鬧起來，社區關懷據點「寶貝學堂」的長輩們忙著將開心農場內採收的蔬菜整理成束，擺放於自己的小小攤位上；手藝好的里民也會帶著自己製作的山粉圓、冷凍芋及饅頭來擺攤；原本開設家電行的里民，退休後也將保存良好的庫存品帶來擺攤，並附設了家電維修的服務，也有老顧客帶著家中待修的熱水壺前來排隊。

這裡可不是二手市集或是社區義賣活動，而是高雄第一間由社區組成的社區時間銀行，在這裡不用現金交易，而是使用竹西里獨有的「時分券」進行交易，主要目的是希望里民與里內65歲以上的長者可以一同參與、同樂。路中廟社區時間銀行主打「時間就是你的金錢 社區服務資源共享」，推動方式為繳納100元會費成為會員，社區時間銀行便會發放120元的時分券給會員，會員可至社區時間銀行的特約商店使用時分券消費，或在時間銀行及時間銀行市集營業時換取有形的物品或是無形的服務。

與金錢交易不同的是，在這裡可用時分券換取1小時的工作、服務、專業技能或物品，譬如小朋友可幫忙鄰居長輩倒垃圾，鄰居長輩給予等值的時分券，小朋友可以拿時分券在時間銀行營業時段購買物品或是到特約的美髮店換取剪髮服務。透過這樣的交易方式，使社區的民眾都能夠聚集在一起，更可鼓勵社區居民利用自己的專業或可服務大眾的時間參與公共服務，進而讓居民增加彼此互助機會，活絡里民之間的情誼聯繫感情。

此外，像是原本參加社區關懷據點的長輩們，在社區專屬的開心農場種植蔬菜，再將蔬菜拿到時間銀行交易，也能從中獲得成就感。有了社區時間銀行的推動，不僅讓社區更有凝聚力，大家也更願意出來聚會。

路中廟社區發展協會位於前鎮區廣東三街129號3樓，每週二及週五上午11點至下午1點，社區的時間銀行都會營業，不妨來此走走，不僅可以與長輩互動，還能看看自己可以換到什麼特別的物品或服務呢！



時分券不僅能換到居民手工製作的古早味點心（左圖），也可換取居家用品。（圖片來源：路中廟社區發展協會提供）

高雄走走

到岡山當航空迷

文章發布日期：2019/9/24 / 高市議壇NO.43



位於岡山區的航空教育展示館，主要展品為退役軍機、武器裝備以及航空引擎，更是亞洲第一的懸吊飛機博物館，以寓教於樂的方式讓民眾可以透過航空教育展示館陳列的飛機和展覽活動了解航空歷史，也成為親子假日出遊的好去處。

作為國內最大的實體飛機展示場地，不論是二次大戰時守護中國領空的蘇聯製造古董雙翼機、飛虎隊駕駛的戰鬥機、國共內戰中守護台海安全的戰鬥機F-86、F104、F-5E等，甚至還有過去反共義士投奔自由所駕駛的米格機，只要來到這裡，都能一飽眼福。

在館內透過資料或影片介紹了解飛機的結構設計、各項零件的功能及駕駛員操作飛機的方式，是軍事迷、航空迷喜愛造訪的地點。而過去總統出訪時所搭乘、已有近60年歷史的中美號，可以再花費百元實際登機參觀，其內部寬敞，可容納超過百人，即使是普通的媒體區座位也十分寬敞，官員所乘坐的位子設有摺疊桌，攤開來辦公或討論公事也非常方便，內部還有寢室及會議室，駕駛座更設有5個位置，在今日看來仍是相當豪華的規格。

此外，館內也有提供空軍及駕駛員服裝，不分大小朋友都可以免費借用，著裝完畢後，大家便興奮地找到自己喜歡的飛機或戰鬥機，擺出帥氣的姿勢與其合影，一圓飛行夢。

航空教育展示館門票也可參觀空軍軍史館，可說是相當划算，家長除了可以帶小朋友到航空教育展示館，也能帶家中長輩到空軍軍史館回味過往歷史。一進入空軍軍史館，就能看見過去專門為蔣總統特製的加長型凱迪拉克閱兵禮車，相當氣派，館內豐富的文物與文史資料，更詳細記載了中華民國空軍史。

最特別的是，館內設有50—60年代美國對台灣的軍事援助時期執行情資收集任務的黑貓及黑蝙蝠中隊的介紹特展。空軍35中隊以黑貓圖案為隊徽，因此有了「黑貓中隊」的稱號，於7萬呎高度巡航的洛克希德U-2偵察機執行任務，自民國51年1月13日至63年

5月24日，共執行偵照220次，偵獲中共第一、二次核子試爆等重大情資，讓外界得以了解當時中國大陸鐵幕內武器發展情況。

而「黑蝙蝠中隊」則是空軍特種部隊「前空軍34中隊」的別稱，主要駐防於新竹機場，在六十年間的前冷戰時期，不論是電子偵蒐情資、空投等特種作戰及與美方的情報交流，都有極大貢獻。除此之外，軍史館內也收藏了多款歷史槍械、軍服演變、聯隊標誌等，讓大家可一窺空軍保家衛國的歷史。

想了解空軍歷史或想親眼見到國家用的飛機或戰鬥機，來到岡山參觀航空教育展示館及空軍軍史館就對了！



中美號內寬敞舒適的空間，可體驗乘坐總統座機的快感（左圖）；空軍軍史館內介紹黑蝙蝠中隊，揭露他們的神秘面紗。

《都市危險及老舊建築物》

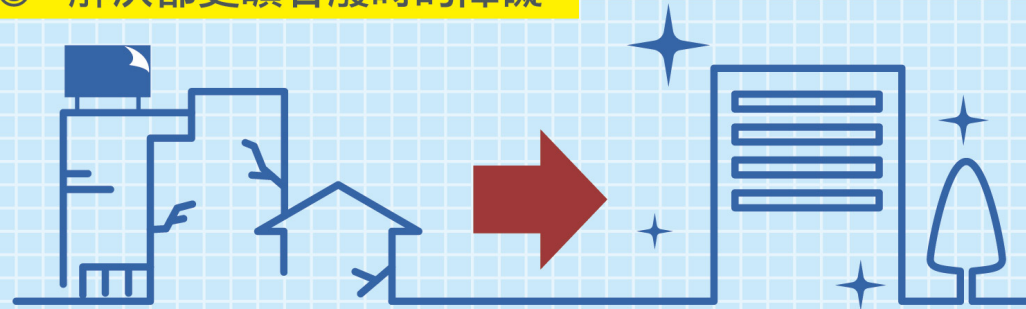
加速重建條例

你們家適用嗎？



處理以下問題……

- ◎ 加速都市計畫範圍內危險及老舊瀕危建築物的重建
- ◎ 解決都更曠日廢時的障礙



哪些建築物適用……

- ※ 為都市計畫範圍內
- ※ **非**主管機關指定具有歷史、文化、藝術及紀念價值之者
- ※ 具以上條件，並屬於下列其一的危老建物

- ◎ 主管機關依建築法規、災害防救法規通知**限期拆除**、逕予強制拆除，或評估有危險之虞應限期補強或拆除者。
- ◎ 經**結構安全**性能評估結果**未達最低等級者**。
- ◎ **屋齡30年以上**，經**結構安全**性能評估結果之建築物耐震能力**未達一定標準**，且改善**不具效益**或**未設置升降設備者**。



* 申請重建時可合併臨接建築基地或土地，但併入土地面積不得大於原重建基地面積。

優點有……

放寬建蔽率及高度管制



減免稅賦



容積獎勵



程序簡化



關鍵的時程獎勵

2020年5月9日前（危老建物在發布3年內）申請重建，就可有**10%**的時程容積獎勵，且不受危老條例總容積獎勵天花板限制。

其他容積獎勵有



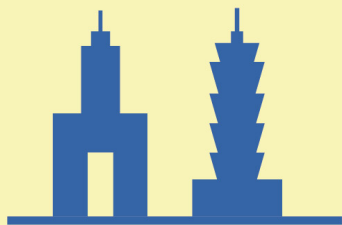
獎勵後的建築容積，最高達各該建築基地1.3倍之基準容積或1.15倍的原建築容積。



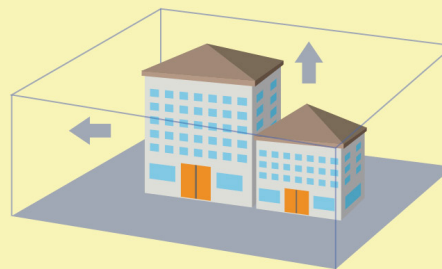
合併的建築物基地或土地重建時，鄰接基地或土地的容積獎勵計算限定於1,000平方公尺內。

關鍵的時程獎勵

由直轄市、縣（市）
主管機關另訂標準酌予放寬



建蔽率的放寬以住宅區的基地為限
且不得超過原建蔽率

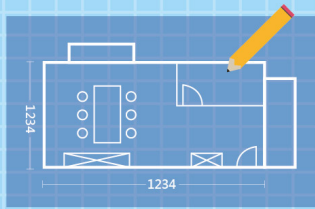


申請時間與程序

116年5月31日前
(此條例施行10年內) 申請

第一步

擬具重建計畫



第二步

取得重建計畫範圍內全體土地
及合法建築物所有權人同意



第三步

起造人向直轄市、縣(市)
主管機關申請核准後
依建築法令申請建築執照



此條例施行後

5年內申請重建者享有以下減免

重建期間免徵地價稅



重建後地價稅及房屋稅
減半徵收2年。



重建後未移轉所有權者，
房屋稅減半徵收期間得延長，
以10年為限。(合計最長12年)

減半延長10年





高雄市議會

Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段156號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225