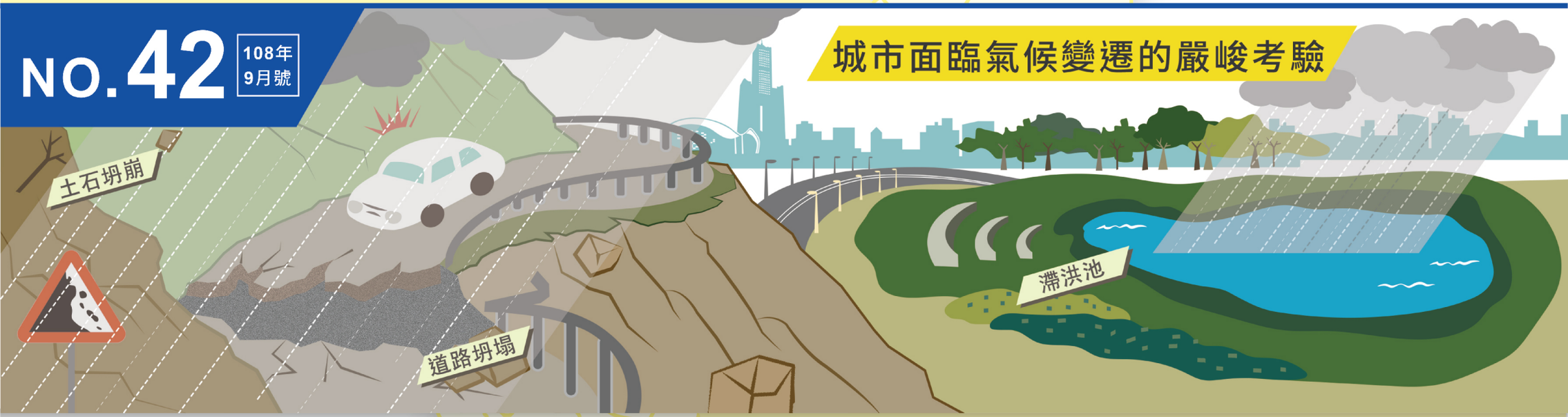
2019 Kaohsiung City Council

高市議壇 電子期刊

NO.42 108年9月號



焦點話題

「解決年輕人的問題　創造新世代的藍海」公聽會產學專家提建言

發展循環經濟　邁向產業轉型

城市面臨氣候變遷的嚴峻考驗

目錄 CONTENTS

議長序

得民心才是政黨永續的不二法門 001

副議長序

感謝所有堅守崗位的第一線人員 003

議員講堂

朱信強主張治標與治本的水利建設應同步 005
昆蟲肆虐　林富寶籲提升防治層級 008
關心地方環境　林義迪關切掩埋場運作 011
李亞築籲路平到偏鄉　通行更安全 013
老舊社區公共安全堪憂　黃明太促都市計畫更新 016
陳明澤主張疾病防疫和健康檢查雙管齊下 018
黃秋　重視岡山交通　盼市府妥善規劃 020
方信淵呼籲提高老舊社區住警器安裝率 023
高閔琳抨擊醫療觀光淪為一場騙局 025
盼傳統市場活力再現　宋立彬力促改善採購環境 027
推動閱讀教育　陳麗珍盼增加學校與社區共讀站 029
陳玫娟道路改善工程要路平也須考量人性化 031
李眉蓁呼籲蓮池潭拼觀光　交通建設須升級 033
李雅慧建議移動汙染源空汙費　提撥補助汰換機車 035
守護治安　李雅芬籲提高監視器妥善率 037
李柏毅關切新台17縣工程進度與大中路交通 039
改善右昌淹水　陳善慧提議利用閒置市場用地規劃地下滯洪池 042
黃文志：補助村里長電動機車帶頭防治空汙 044
許慧玉呼籲杜絕流浪動物從自身做起 047
吳利成建議提高教保員薪資 049
張勝富期望解除曹公新圳淹水之苦 051
江瑞鴻建議10米以下道路養護授權公所 053
防洪治水需長期投入　邱俊憲呼籲市府嚴正面對 055
陳美雅力促政府提供優質的社會住宅服務 057
蔡金晏替交通路網找升級方案 060
李喬如主張營養午餐繳費應全數反映在食材 063
簡煥宗為鹽埕區爭取首間老人日照中心 065
還地於民　黃柏霖爭取超過10年 067
黃香菽促朝多面向的智慧城市發展 070
719三民區寶珠溝淹水　康裕成究責閘門未開、人禍釀災 073
延長市民壽命　曾俊傑建議完善全民健檢 076
重視食安與食農　童燕珍促宣傳綠色友善餐廳 078
范織欽議員競選政見 081

焦點話題

「解決年輕人的問題　創造新世代的藍海」公聽會　產學專家提建言 082
發展循環經濟　邁向產業轉型 085
城市面臨氣候變遷的嚴峻考驗 088

動態訊息

許議長力促台日地方議會交流 90
關切偏鄉交通　力促「幸福小黃」服務長者暢行 93
提升綠地品質　督促公園設施改善 96
許議長主張排水清疏應一次到位 98
路面崩裂坍塌　實地了解現況 100
鹽埕區首間社區式日間照顧服務機構設立 103
豪大雨後　會勘積淹水災情 105
出席南華商圈假日東協市集　關心地方經濟 109
范織欽遞補就職，戮力為原住民謀福祉 111

高雄走走

中華職棒30週年特展—無人出局（高雄站） 113
吃遍鳳山共同市場 116
青銀共市—鹽埕第一公有市場 119
社區內的午茶悠閒時光 122

圖文便利包

期待中的社會住宅 125

議長序

得民心才是政黨永續的不二法門

文章發布日期：2019/8/27 / 高市議壇NO.42

台北市長柯文哲在台灣日治時期民族運動者蔣渭水的生日，即8月6日成立了與蔣渭水1927年成立的政黨同名─台灣民眾黨。由於柯P已長期有兩成以上的支持度，如今他主導的「台民黨」成立後，就算他不選總統，預料明年應可成為國內政壇的第三勢力。

其實，台灣自解嚴以來陸續成立的政黨包括新黨、台聯、親民黨、時代力量等，這些政黨成立之初都期盼能成為台灣政壇的第三勢力或關鍵的少數，可是都並不如預期，甚至有的就像慧星一般，僅突然一閃而已，深究其因，關鍵就在是否得民心。

就以歐美的政壇歷史為例，即便是曾是主要政黨，一旦與基層民意脫節，失去民心，還是會走向敗亡。美國開國初期最大黨聯邦黨，組成分子皆為精英，可是美國在1812年在美國歷史著名的第二次獨立戰爭，打敗英國爭後不久，聯邦黨因漸失人心，最後走向敗亡、消失。另外，近代英國第三大黨社會民主黨也曾輝煌一時，但最後也因為無法獲得百姓的認同，終究無疾而終，從這些歐美政黨的興衰，證明了日不落的政黨是很難存在的。

政黨與企業一樣，由成功走向失敗都是有跡可循，而且興衰的軌跡幾近雷同，普遍都是成功後傲慢自負，然後不知節制、輕忽風險，接著就是病急亂投醫，最後就變得無足輕重，走向敗

亡。

例如2008年總統大選，國民黨勝選後，當時的民進黨核心人員一片愁雲慘霧，認為民進黨可能一、二十年無法再重返執政。而聲勢如日中天的馬英九開票後當晚曾呼籲大家只能高興一晚，但接下來國民黨的施政並未被人贊同，8年後的2016年總統大選，國民黨兵敗如山倒般，民進黨蔡英文689萬票，朱立倫381萬票，民進黨大贏了國民黨308萬票，同時113席立委也搶下了68席而完全執政。

2016年大選後的國民黨核心成員就如同2008年時的民進黨一般，都認為「這下子國民黨完了！」不知何時才能重返執政，但萬萬沒想到民進黨完全執政不到3年，就被批評傲慢自負、輕忽風險，從失當的一例一休政策，接著以黨產會、促轉會清算政敵，然後再砍軍公教退休年金，一再輕忽人民的需求，危機重重後又病急亂投醫似的一再進行意識形態鬥爭，結果去年11月24日百姓就用選票狠狠的教訓民進黨。

因此包括國民黨、民進黨，或是新成立的台民黨等，不論是目前民意支持度的排序為何，一旦背離民意，隨時可能頃而翻覆，因此政黨想要永續的不二法門就是「民之所欲，長在我心」，關鍵就在民心向背。

副議長序

感謝所有堅守崗位的第一線人員

文章發布日期：2019/8/27 / 高市議壇NO.42

高雄在短短兩個月內，遭受多次豪大雨和白鹿颱風的襲擊，災損消息陸續傳出，令人憂心不已。除了淹水、道路損壞，高雄農業受到嚴重損害，農民的辛苦化為烏有外，更有女騎士落水溺斃等不幸災情，令人心痛。無獨有偶，政治口水也接踵而來，不但模糊了救災防災的焦點，也打擊了第一線救災人員的士氣。

連續豪大雨與風災的侵襲，農業損失相當嚴重。七、八兩個月的連續強降雨造成了全市多處農損，主要受害農作物為木瓜、香蕉；而輕颱白鹿也讓先前農損狀況雪上加霜。截至8月26日為止，計有旗山、杉林、大樹、仁武、岡山、田寮等6個區公所回報，主要受災農作物為香蕉，其次為芭樂、木瓜、香瓜等。此外，桃源區正值金煌芒果盛產期，因為豪雨及颱風，不僅收成受損嚴重，農民心血毀於一旦，對外的農路也因而中斷，河床便道遭受沖毀，居民行動受困。恐仍有部分災情未經揭露報導，因此本席特別呼籲農業局主動幫忙受災農戶，提供相關協助及災害補助，讓辛苦的農民朋友生活得以為繼。另外，也請工務單位加緊評估災情，儘速修復路況、恢復交通。

高雄面臨多次颱風、豪大雨的考驗，不管是市府災害應變中心或是第一線工作人員，其實早有一套應變機制。每逢天然災害來臨，第一線工作人員總是風雨無休，謹守崗位，全力付出。例

如第一線的警消醫護人員；負責清運大型掉落物及樹葉殘枝、維持道路橋墩安全、即時監測水位和清淤的環保局、工務局和水利局等同仁；隨時搶修攸關民眾生活必需的台電公司、自來水公司、電信公司等維修人員；以及同步提供最新災情資訊的新聞媒體從業人員；還有各個行政區的區長、鄰里長等，也不分日夜出動，隨時巡視鄰里社區、調動應變物資設備等，共同為確保市民身家性命及安全的努力和貢獻，令人敬佩。

我們對於上述這些辛苦的第一線工作人員，要特別表示肯定與感謝之意。此外，還有專程前來協助的國軍弟兄們，他們總是前往最危險、最需要的地方，協助民眾撤離，有他們專業的協助與奉獻，市民朋友的生命安全才能受到有效的保護，將風雨天災的傷害減至最低。

全球性的氣候變遷，造成了更加劇烈的天候災害。而面對日益頻繁的風災雨變時，希望大家能儘量減少不必要的政治口水及紛爭。每次在風雨過後，除了協助民眾儘速恢復家園外，期許施政團隊能透過一次次的災害處置經驗，提高全民危機意識，並持續增強防災準備及應變措施，以祈安全通過下次大自然的考驗。

朱信強主張治標與治本的水利建設應同步

桃源區｜那瑪夏區｜甲仙區｜六龜區｜杉林區｜內門區｜旗山區｜美濃區｜茂林區

受到西南氣流的影響，南部地區從7月初開始便有豪大雨發生，關切水利建設的朱信強議員督促市府留意極端氣候帶來的強降雨，溪流的整治工程也應儘早完成，讓民眾不再擔心害怕。

去年7、8月同樣也是受到熱帶性低氣壓影響，豪大雨加上適逢大潮，重創中南部縣市，高雄市也是中南部縣市中影響最嚴重區域之一，多處發生淹水災情，豪大雨過後道路更出現大小坑洞。

朱議員指出，當時美濃區中山、中正、民生、永安、美中、東門、竹山溝、美竹橋、中壇、清水、廿一支屋等地發生淹水災情，美濃市區不但出現近十年來最嚴重的淹水災情，也影響美濃重要農業，因天然災害發生之重大損失。

為了徹底解決美濃水患問題，朱議員多次邀請高雄市政府水利局與專業人士，親赴現場前往美濃溪、美濃湖排水、福安排水、竹子門排水、清水大排、吉洋大排等處，現地勘察美濃地區排水系統，另也邀集水利署第七河川局、高雄市政府水利局等單位召開治水防洪說明會，多管道齊進探討美濃淹水及防災問題。

朱議員指出，在深入探討淹水原因後，發現美濃地區三大水系都排入美濃溪，再流至旗尾匯入旗山溪；雖然美濃溪地勢比旗山溪高了約六公尺，但每逢豪雨時期，旗山溪水暴漲超過六公尺時，美濃溪的溪水就會回堵倒灌，溢出堤岸造成淹水災情。美濃溪整治從95年河川治理線公告後展開治水，整治工程為50年防洪標準，但8月23日美濃地區1小時強降雨107毫米、3小時229毫米，此數據超過200年頻率，導致內水無法排至美濃溪。

朱議員表示，目前美濃溪整治工程中，尚有「美濃湖排水」、「竹子門排水」、「福安排水」、「清水里排水」、「吉洋里排水」等五項工程計畫尚未執行或正進行中。他持續追蹤前瞻計畫部分之美濃湖排水、竹子門排水、福安排水工程，預計陸續於111年底完工。

在極端氣候考驗下，朱議員認為水患整治工程是根本治本事務，才能徹底解決水患。但在整治工程完成前陣痛期的治標問題，仍舊需要爭取相關的經費預算，補強不足之處，例如積極落實清除溪圳淤泥，保護美濃農民與居民優質的生活環境。

豪雨期間朱信強議員與李四川副市長於美濃橋勘查水患，研議改善方案。（圖片來源：朱信強議員服務處提供）

昆蟲肆虐　林富寶籲提升防治層級

桃源區｜那瑪夏區｜甲仙區｜六龜區｜杉林區｜內門區｜旗山區｜美濃區｜茂林區

當高雄市區正在為登革熱所擾，偏鄉地區近年來則受琉璃蟻和台灣銨蠓（也就是小黑蚊）所苦，前者從農園到住家，密密麻麻爬得到處都是，後者遭叮咬後奇癢無比，不僅民眾遭殃，遊客也會慘遭叮咬，林富寶議員希望市府能夠釐清權責單位，並建議將防治台灣銨蠓提升到防治登革熱層級，讓環境更衛生舒適。

近幾年來琉璃蟻大爆發，在苗栗和南投地區干擾農民在農園的工作，還大舉入侵住家，直接築巢，民眾生活大受影響。林議員指出，近年來也出現在六龜地區，5月是牠們的繁殖期，在家裡都無法安穩地待著，曾經在晚間到六龜巡視，發現琉璃蟻爬滿整間屋子，真的很恐怖，六龜的里長和鄰長都很煩惱，而政府至今仍未有應對的方法，甚至還推卸責任。

林議員表示，琉璃蟻多到六龜的鄉親晚上連電視都不敢開，生活品質很差，雖然根據文獻資料提供用加硼砂的液狀誘餌資訊，讓螞蟻吃了誘餌之後回到巢穴，然後連鎖殺死其他的螞蟻，然而六龜區公所試過根本無效。起因是牠們的生態是有30%的公蟻在外面工作，70%負責繁殖，走到哪裡就築巢穴在那裡，有時候客廳裡常無緣無故多了一小撮築巢的琉璃蟻，且牠的蟻后很

多，一個窩往往有好幾百隻蟻后再加上公蟻，一直不斷往外繁殖，牠們根本不會回到原來的窩，造成硼砂誘餌滅蟻的實際效果有限。

對此，區公所束手無策，找環保局處理，環保局表示不是他們的權管，衛生局、農業局也說不是他們的業務。林議員表示，跟小黑蚊一樣，市府各局處互相推諉卸責，然而這業務應該是衛生局、環保局和農業局要共同處理，民政局為配合單位才是。

另外還有到處肆虐的台灣銨蠓（也就是小黑蚊），俗稱小金剛，過去曾質詢過此議題的林議員表示，大家都當牠是蚊子，其實牠是昆蟲，多年來對其仍然束手無策，也使得牠的繁殖更為變本加厲，林議員建議把防治小黑蚊的層級拉高和登革熱一樣，以登革熱的層級來防治台灣銨蠓，而非工作權責劃分不清，此外，他更強調如果沒有積極加強防治工作，發展觀光將會受限，影響遊客旅遊的意願。

因此林議員主張跨部門合作，從環境面著手，由環保局清除青苔，讓環境保持乾燥，降低台灣銨蠓的生長，並宣導民眾正確的防護觀念，例如穿長褲及長襪，某些區域儘量不久留等，將防治層級提升，維護高雄市生活與旅遊的環境品質。

小黑蚊叮咬後奇癢無比且紅腫痕跡斑斑，令人難受。

關心地方環境　林義迪關切掩埋場運作

桃源區｜那瑪夏區｜甲仙區｜六龜區｜杉林區｜內門區｜旗山區｜美濃區｜茂林區

城鎮地區由於地廣人稀，土地價值低廉，經常成為政府部門考量焚化爐、掩埋場的地點所在，位於旗山、內門、田寮三區交界處的馬頭山，被市府規劃為掩埋場遭地方民眾抗爭多年，終於在韓國瑜市長上任後喊卡，林義迪議員希望市府將馬頭山與周邊的觀光景點結合，帶動觀光並留住好山好水，對於轄內的其他掩埋場也提出關心。

旗山區域性垃圾衛生掩埋場屬於一般廢棄物的掩埋場，早期掩埋垃圾還有底渣，3、4月間民眾發現有車輛進出頻繁，林議員也相當關心此掩埋場的運作。而環保局已於107年7月開始針對此掩埋場啟動封閉復育工程，於今年5、6月完工，封閉工程中進行水土保持，因此從去年12月引進了一些焚化再生粒料，其經過再利用處理可作為工程材料中的復土，將再生粒料填補到需要的高度後，再將不透水布鋪上，然後將土鋪在不透水布上面，接著進行復土的工序，復土約鋪高1公尺後，即可進行植栽綠化，便將其封閉起來。由於期間掩埋場由外運送焚化再生粒料，車輛進出頻繁，讓民眾誤以為進行不當的行為，其實封閉復育後，未來將搖身一變成為一座美麗的公園。

配合環保署推動公有垃圾掩埋場設置太陽光電計畫，高雄市政府環保局於105年底著手評估規劃高雄市已封閉或復育完成之垃圾掩埋場設置再生能源太陽光電發電系統，並擇定大社一期垃圾衛生掩埋場及旗山區域性垃圾衛生掩埋場之部分閒置土地範圍進行標租設置。其中大社一期垃圾衛生掩埋場已於107年11月建置完成，預估產生200.68瓩的發電量，未來將按售電回饋比例收取售電回饋金，初估每年可為市庫帶來約18萬元的收入，並可減少約255公噸二氧化碳排放量。

而已經完成封閉復育工程的旗山區域性垃圾衛生掩埋場，未來經過綠美化成為美麗的公園，在建置太陽光電發電系統後，每年還為市庫帶來收入，並可減少二氧化碳排放量，使得垃圾掩埋場閒置土地利用再活化，並貢獻綠色環保之再生能源。

曾參與反對馬頭山設置掩埋場的抗議活動的林義迪議員（左一），對旗美地區生態環境相當關注。（圖片來源：林義迪議員服務處提供）

李亞築籲路平到偏鄉　通行更安全

茄萣區｜湖內區｜路竹區｜阿蓮區｜田寮區

近年來隨著氣候暖化、極端氣候異常，以致歷年颱風強度增強、各地天然災害頻傳，每每在偏鄉地區造成嚴重的災害。李亞築議員在今年七一九水災後，便快速盤點各地區的災後損壞，要求市府積極修復。李議員指出，不只災後復原工作，市府推動的路平專案也要盡快在偏鄉地區推動，讓市民感受到新市府團隊的效率。

李議員指出，去年夏季莫蘭蒂、梅姬颱風接連侵襲，高雄市區多處電線桿倒塌，以致造成高雄38萬戶停電。台電公司近年來配合市府政策針對高雄市道路範圍經常性事故及搶修困難路段，於106至108年度辦理阿蓮區仁愛路等33路段，合計約39.76公里纜線下地作業，今年阿蓮區仁愛路電線地下化也已經完工，希望電線地下化完工能避免往年風災停電問題，同時亦重新刨鋪柏油路面，營造用路人更完善的道路安全，也非常感謝台電和市府的用心。

「電線地下化工程浩大且經費龐大，能爭取到經費及計畫真的不容易，多虧阿蓮區公所負責人員的努力與認真付出，也感謝鄰近居民的配合及體諒，才能一同見證仁愛路電線地下化完

工。」李議員話一轉又指出，因為前朝政府對北高雄及偏鄉的道路很不重視，路面均未重鋪都是用補丁的方式，路面一片一片的修補痕跡，還有的補了還是不平。

李議員以剛剛辦完全中運比賽的路竹高中前的道路為例，佈滿台電的人孔蓋還有許多裂痕、坑洞，多次會勘都未處理；阿蓮國中也一樣，校門口出來的斑馬線嚴重龜裂不堪，大社國小前的道路更是補得像拼圖，不僅家長會罵聲連連，連帶造成服務處陳情電話接不完。

「新政府上任要積極一點，韓市府重視的就是路平專案。」李議員表示，北高雄雖然是偏鄉，但也算高雄市，路平專案不能只有在高雄市區，學校旁、市場邊的重要道路，只要是路面嚴重龜裂的地段都要優先處理，她也要求工務局嚴格把關，確實遵守高雄市道路挖掘管理自治條例第十一條的規定：「新開闢、拓寬或路平專案工程修築之道路，其工程竣工之日起未滿三年，或計畫型挖掘、道路翻修、改善未滿一年，不得申請道路挖掘。」讓市民持續擁有安全且高品質的道路建設。

今年阿蓮區部分路段電線地下化，李亞築議員表示如此便能減少風災吹倒電線桿而導致停電的現象。（圖片來源：李亞築議員服務處提供）

老舊社區公共安全堪憂　黃明太促都市計畫更新

茄萣區｜湖內區｜路竹區｜阿蓮區｜田寮區

根據內政部規範的消防車輛救災動線指導原則，供救助五層以下建築物消防車輛通行之道路或通路，至少應保持3點5公尺以上淨寬，及4點5公尺以上的淨高，樓層越高道路要越寬，然老舊社區常見因巷道狹窄，影響消防救災，屢傳悲劇憾事。

黃議員指出，盤點茄萣、湖內、路竹、阿蓮、田寮等五區之都市計畫，至今只聞樓梯響，尚無真正實施進度。這些區域內之多數社區屋況老舊，屋齡已超過四、五十年以上，其中茄萣的白雲、萬福、福德、嘉賜、嘉安、嘉樂、嘉泰、和協等15個里與茄萣路大約有2萬人口，湖內從中正路到二仁溪之區塊約有近1萬人口，路竹的社中、社東、社西、下坑、竹園等數個里有上萬人口。

這些老舊社區中居民眾多，黃議員擔心社區的電線設備老舊，且巷弄的寬度狹窄，除了出入不便利外，若發生電線走火情況，消防車與救護車將無法儘速進入救援，造成公共安全的損失。他指出即使消防局已進行定期救災演練與移動式的消防幫浦延伸水帶救災，但是中長期根本解決之道應是透過都市計畫手段改造社區，更新老舊房屋之相關設備與巷弄道路拓寬。

黃議員表示，這些社區之土地所有權都是中央政府或高雄市政府，導致幾十年來老舊房屋無法翻修，因為翻修後建照、使照無法核發，產生許多無建照的建築，更無消防檢查。黃議員要求市政府通盤檢討屬於中央政府未登錄地與市政府土地的老舊建築，他強調人民的生命比什麼都可貴，攸關鄉親的生命安全要優先維護。

黃議員並指出，近十年以來這些地區的都市計畫只有進行小部分道路拓寬，尤其只有改善茄萣區內一條道路，其他的計畫道路都沒有更動。另外，他也關心社區活動中心設備是否健全，他舉例阿蓮區崗山里的社區活動中心建築外觀嶄新，社區活動中心使用者多為長者鄉親，但內部卻無冷氣設施，夏天根本無法提供良好的使用環境，而路竹區社南里的社區活動中心竟然為鐵皮屋建築，更無合法使用執照，黃議員要為里民爭取安裝冷氣的經費與使用執照的補照。

老舊社區巷弄狹小，有礙消防人員滅火行動，公共安全令人堪憂。

陳明澤主張疾病防疫和健康檢查雙管齊下

茄萣區｜湖內區｜路竹區｜阿蓮區｜田寮區

根據世界衛生組織（WHO）報告，今年東南亞地區登革熱以菲律賓、越南、馬來西亞、柬埔寨等熱帶國家尤甚嚴峻，陳明澤議員擔憂台灣沒有加入世界衛生組織（WHO），形成整體防疫、地區性防疫的缺口。他期許韓市長出訪國外時，除了簽定農產品MOU，也能傳達國人參與世界衛生組織（WHO）的心聲，為台灣建立完善的健康防護網，才能符合總統參選人的格局。

陳議員引用高雄市衛生局的統計指出，暑假開始以來，登革熱境外移入迅速增加，截至八月中旬已50例，超過去年一整年44例，依據疾病管制署疫情監測顯示，登革熱在台灣是嚴重的蚊媒傳染病，病源大多透過境外移入個案進入台灣，以高雄市46例境外移入個案來看，境外移入病例感染地皆來自於東南亞國家，境外移入身分別主要為國人出國旅行，如洽公、經商、讀書等約佔43%、其次為外籍(派)勞工約佔23%及新住民與親友約佔14%。

陳議員表示，傳染病的病毒一直病變，如果防疫有缺口，很可能像上次 SARS 的問題造成大家的緊張，讓股市跌落三千多點，對國人的健康和生命財產的威脅非常巨大。而我們雖是世衛組織裡面的觀察員，但卻被拒絕在外，未來該如何突破，與世界接軌，是相當重要的課題。

「韓市長上任後多次出訪，在國際間認真拼訂單是好事，他既然可以走到美國，那麼也應該可以傳達國人的心聲。」陳議員表示，防疫是沒有國界的，大家都應共同肩負此責，也希望各縣市跟中央部會一樣抱著相同的心態一起努力。

陳議員也非常關心高雄市進入高齡化社會後的醫療品質，他以親身經驗指出，在預防觀念普遍的現今，許多人每隔數年均安排健康檢查，他希望市府團隊在預算編列上，市立醫院應提升現有的設備水準，讓民眾能得到最佳的醫療照護，「健康檢查或疾病防疫可以做得更好，是造福人群，這非常重要。」陳議員認為市立醫院在儀器和科技方面也要跟上最新的醫療設備水準，不能與私人醫療機構落差太大，確保民眾就醫品質。

陳明澤議員盼增加預算以提升市立醫院現有的設備水準。

黃秋媛重視岡山交通　盼市府妥善規劃

永安區｜岡山區｜燕巢區｜彌陀區｜梓官區｜橋頭區

捷運紅線延伸是北高雄市民相當期盼且關心的議題，目前此工程自105年核定第一次綜合規劃後，已於107年11月開始動工，預計3年內完工。黃秋媛議員不僅時時把關工程進度，多次邀集捷運局、交通局及臺灣鐵路管理局等協調降低工程負面干擾。而岡山火車站目前僅有汽車格63席及機車格142席，停車位並不充裕，黃議員呼籲相關單位趕在捷運紅線延伸線通車前，儘快規劃增加停車位，讓當地車流更順暢。

黃議員表示，就現況而言，岡山火車站的停車位不管是停放機車或是汽車，停車位數量已明顯不敷使用。且岡山車站前的拖吊情況嚴重，民眾稍有臨停，車子便面臨被拖吊的風險。黃議員期盼捷運局研議在110年捷運紅線延伸線完工前，將岡山站的停車位進行完整的規劃，不僅解決現況，也能紓緩未來通車後增加之車流量。而周遭腳踏車、機車及汽車停車規劃必需確保各類用路人權益，才能提高運量，發揮捷運最大效能，讓民眾有更好的感受。

因岡山火車站本屬於流量較大的一站，尖峰時間人潮擁擠，後站的通勤人數有時候甚至比前站還多，若前站無法規劃新的停車位，而後站又面臨用地取得不易的情況下，黃議員建議市府與

臺鐵加強溝通，研議規劃看能否朝後站加開一個出口的方向，以紓解乘車人潮。

黃議員表示，待捷運工程如期竣工後，加上87期重劃區及捷運南岡山站、高醫、鳳山分院等土地開發陸續完成，將為北高雄提供更便捷且具環保的綠能運具，以及城市發展的新契機。

此外，黃議員也與立委積極爭取，期盼儘快催生岡山第二交流道。她表示，岡山第二交流道的建置，可望使岡山、燕巢、橋頭等區附近重要的車道、車輛分流。黃議員指出，目前介壽路往岡山交流道之處，不僅上下班時間，甚至連中午時段也時常塞車。而介壽路因自去年度完成拓寬，車量多且車速又快，經常發生交通事故。岡山第二交流道的建置更應儘速進行，除了因應將來地方產業園區新增後，車輛增加的需求，也能避免交通事故發生，並改善上下高速公路塞車的狀況發生。

黃秋媖議員向捷運局長范揚材提出岡山站停車位不足的問題（圖片來源：黃秋媖議員服務處提供）

方信淵呼籲提高老舊社區住警器安裝率

永安區｜岡山區｜燕巢區｜彌陀區｜梓官區｜橋頭區

每年7、8月的暑期酷熱時節不僅是民眾溺水的高峰期，同時也是火警容易發生的季節。方信淵議員表示，去年高雄市所發生的火警案件在六都排名中位列第三，雖然看起來算差強人意，相對地，也還有很大的改善空間，他建議消防局加強老舊房屋的防火措施與宣傳，提高住警器的編列預算，加速輔導市民安裝。

方議員表示，去年高雄市的火警事件中總共造成1位打火兄弟罹難、10位受傷，這些消防人員都是用生命守護城市的安全，他們的付出需要全民一起守護，而要減輕消防人員的傷亡數字，最直接有效的方法就是做好防火準備、減少火災發生，因此市府必須加強防火宣導的力度，尤其是部分老舊社區。

根據統計，高雄市屋齡超過30年的住宅，佔全市住宅48%，這些老社區因為設備不完善、電線老舊導致火災頻傳，加上沒有安裝火災警報器，常常一發現火災都已經火焰沖天來不急撲熄。而依照99年內政部住宅警報器設置辦法中規定，106年12月31日以前設置住宅用火災警報器，但截止目前高雄市的住警器只達77.12%。對此，方議員提出兩點建議：第一，加強宣導，過去宣導少，不僅在日常生活中看不到任何的宣傳措施，甚至連消防局的各個網站裡也很難找到相關的申請資訊。第二，民眾不知道沒

裝會罰錢，依「高雄市火災預防自治條例」規定，一般公寓、透天厝租賃住宅場所，房東應設置住宅用火災警報器並維護之；如經限期改善，仍不改善者，最高處3萬元。

方議員提出罰則規定並非督促市府直接找民眾開罰要錢，而是希望市府透過有效的宣傳，讓民眾知道且必須安裝警報器，如此才能有效減少火災發生。另外，方議員也替消防單位叫屈，市府每年的住警器預算只有100多萬，跟台北市和新北市的800多萬相比，根本就是毫無誠意。高雄是一座即將起飛的城市，假如消防安全未能改善，老舊社區仍處在不安全的情況下，相信不只是消防人員會感到危險，連周邊社區的市民也會感到憂心和惶恐。

根據內政部住宅警報器設置辦法中規定，106年12月31日以前的住宅必須設置住宅用火災警報器。

高閔琳抨擊醫療觀光淪為一場騙局

永安區｜岡山區｜燕巢區｜彌陀區｜梓官區｜橋頭區

今年3月8日高雄市政府為實現韓國瑜市長當初的競選承諾，正式啟動醫療觀光元年計畫，不但成立跨局處、跨產業的醫療觀光推動小組，同時也結合5大醫院及觀光旅遊業者，包括高醫、高雄長庚、高雄榮總、義大醫院以及阮綜合醫院，推出第一波高階健檢及醫美兩款自由行的套裝行程。轉眼半年即將過去，隨著新聞熱度衰減、大陸禁止來台自由行，高閔琳議員質疑以目前所推動的醫療觀光措施並沒有帶來太多效益，醫療觀光有可能又將淪為一場騙局。

高議員表示，當初韓市長表示要打造所謂的醫療觀光，要讓高雄發「健康財」，可是新市長上任幾個月來，以其業務報告和實際作為讓人不禁聯想這又是一場如同舉辦F1賽車、蓋迪士尼樂園的騙局。因為自從3月啟動醫療觀光元年造勢之後，說好的香港明星任達華當「代言人」、「觀光大使」，結果變成只是偶爾一場的「帶路」烏龍。而且照目前各項措施來看，市政府只建立了一個官網，上面的相關資訊也不清楚，讓人看不出確實發展醫療觀光的打算，完全沒有展現「必定」推廣的積極決心和態度。

醫療觀光是有創意也具願景的目標，端看韓國的整型美容產業便是最佳範例，若預計將醫療和觀光兩者搭配必須具備完善的規劃，高議員指出，就一位接受醫美治療的遊客而言，她的臉可

能進行削骨也有隆鼻等美容手術，當下最重要的便是照顧傷口，如何有心思逛岡山之眼、到戶外風吹日曬。她建議發展醫療觀光，市府不論衛生局還是觀光局，必須提供市長良好且可行的方案，切不能天馬行空無法執行，身為專業的事務官應該要勇敢的提出真實的建言，不要口無遮攔徒給市民一場如幻泡影的夢想謊言。

此外，很多市民反應失能長輩在醫院耗時耗力，好不容易調養好身體出院，可是一回到家中即斷了醫療照顧，好不容易恢復的健康也只能眼巴巴看著長輩漸漸衰弱。高議員認為市府不該把居家醫療照護的整合工作通通集中在地方型的醫院，而是應該與整個社福衛環的體系相互結合、無縫接軌，這樣才能讓所有的長輩都可以在家健康、開心養老。

高閔琳議員認為醫療與觀光兩者必須要有完善的規劃，才有發展醫療觀光的可能性。

盼傳統市場活力再現　宋立彬力促改善採購環境

永安區｜岡山區｜燕巢區｜彌陀區｜梓官區｜橋頭區

最近公視創新紀實節目《我在市場待了一整天》不僅首集特映會現場觀眾大爆滿，不少人看完深深被市場之美所感動，開播後頗受好評，節目內把台灣菜市場介紹的生猛有力，將菜市場裡面買菜人與賣菜人的故事細膩地呈現出來。

經常與菜市場攤商搏感情的宋立彬議員，對於他們的熱情與支持心懷感謝，他指出，梓官第一公有市場和彌陀菜市場，是在地居民不可或缺的傳統市場，舉凡生鮮食品、飾品等應有盡有，是在地婆婆媽媽尋寶的好去處。

梓官第一公有市場緊鄰城隍廟，當地人即稱之為城隍廟菜市仔。下午三點開始，卸下一日農務的阿伯、阿嬤穿戴著袖套、斗笠，便在廟前的廣場和老樹前席地叫賣起自家種的時令蔬果，從廟前到廟會舞台間的廣場則聚集了許多的小吃攤。市場內有新鮮魚貨手工製成的魚丸、黑輪，傳承百年，擁有許多老客戶，此外還有烤雞、滷味等熱門熟食攤位，都是在地民眾的最愛。

而彌陀公有市場內，也有貨源充足又新鮮的魚肉及蔬果，許多彌陀人買生鮮食材一定會到這裡採買，不過宋議員發現兩處公有市場年久失修，存在五大問題：1、市場本身基礎結構裂損、鋼

筋外露。2、地板濕滑、排水不良。3、光線昏暗、視線不良。4、硬體設備老舊需汰換。5、無設立停車場，造成購物停車不便。以上問題都讓逛市場的民眾望之卻步。

因此，宋議員認為傳統市場需要整體的重新規劃、改善相關硬體設備，以因應市場需求。他相當認同《我在市場待了一整天》主持人也是社會學家李明璁的說法：「我們真心相信，所有活絡的市場都不會老朽，總有一股與時並進的生機能量。如果一座城市的博物館，所表述是『過去完成式』的記憶種種，那麼如同它巨大胃般的市場，則日以繼夜喧囂說著『現在進行式』的點滴故事。」

宋議員相信市場改善後一定能提升競爭力，所以他必將為傳統市場全力爭取優良的軟硬體環境，為辛苦的攤商、採買的民眾爭取一處安全適宜的場所。

宋立彬議員（著藍色外套者）要求市府提升梓官第一公有市場和彌陀菜市場的硬體設施，以方便民眾採買。（圖片來源：宋立彬議員服務處提供）

推動閱讀教育　陳麗珍盼增加學校與社區共讀站

楠梓區｜左營區

日前教育部舉辦108年度全國「最美共讀站」評選，去年成立共讀站的高雄市楠陽國小在入選名單中，關心閱讀資源的陳麗珍議員，4月份參加文府國中與社區共讀共享資源的閱讀站揭幕儀式，希望學校資源能多與社區分享，並提升高雄市的閱讀風氣，開創多贏的合作模式。

高雄市推動閱讀教育，從每校一間社區圖書室，到各行政區圖書分館，以及市立圖書總館逐一建置完成，並爭取前瞻計畫核定「社區共讀站」補助83所國中小，其中國中27校、國小56校，於106-109年逐年完成。讓閱讀推動從幼兒園、國小、國中、大學至社區成人緊密銜接。

首批完成的53所國中小（國中11校、國小42校）「社區共讀站」學校，從設計、施工到管理階段，每所學校皆用心打造出各校獨特的閱讀人文空間與美學特色，教育局邀集擁有建築設計、閱讀與圖書館管理專長的學者與專家，以及推動閱讀得獎的資深教育人，與學校進行對話與交流。

而109年高雄市將有83所創新「社區共讀站」，屆時將串聯成大高雄閱讀走讀地圖，將閱讀風帶入整座城市，讓高雄市處處有著閱讀能量與喜悅。讓閱讀從校園延伸至社區，讓學校就是社

區圖書館。

文府國中社區共讀站是由全校師生票選命名為「養心殿」的閱讀空間。陳議員表示，現在寸土寸金的都市裡，欠缺空間，市府利用學校和社區來結合，提供操場讓民眾來運動，也提供建築物的空間給社區閱讀。她希望社區民眾與師生多加利用此閱讀空間，共讀站提供身心靈知識的養份，盼民眾也能進而養成良好的閱讀習慣。她重申學校與社區相連，不只是運動空間，連閱讀空間也能共用，是社區與學校資源共享的最佳案例。

陳議員也要求文化局由社區圖書館分館協助並串連學校的共讀站，以供應其書籍的需求。另外她提到跨世代共學是校園空間規劃的趨勢，並認同「高雄市新校園運動5.0」、「前瞻幼兒園」到「社區共讀站」，帶入跨世代共學理念與參與式設計模式。讓閱讀不僅推廣到家庭及社區，從幼兒到高齡者都能共享閱讀的樂趣！

陳麗珍議員相當開心文府國中新成立了共讀站。（圖片來源：陳麗珍議員服務處提供）

陳玫娟道路改善工程要路平也須考量人性化

楠梓區｜左營區

路平是高市府重要的施政目標，新市府團隊上路後，道路鋪設總面積整整多出87萬平方公尺，不論範圍還是品質，都讓市民明顯有感，但陳玫娟議員指出，良好的用路品質，不只是路要平，還要兼顧民眾使用道路的合理動線以及行人與停車的需求，不能只是一昧追求美感，卻缺乏人性化的設計，造成民眾的不便，而爭議大的路段應加速改善。

陳議員經常接獲民眾在裕誠路被開單罰款的陳情。她指出，裕誠路是高雄重要的小吃街，過去市府為了重塑裕誠路意象，原本21米道路縮到10.5 米寬，讓周遭的居民和店家都很困擾，而植栽帶的設計也造成許多摩托車沒地方停，機車騎士只好停到人行道上，造成人行道混亂的景觀，反觀對向車道，修改設計，不另做植栽平台，停車秩序反而相當良好，也形成對照組。

陳議員指出，道路設計須符合人性化，她再以裕誠路為例，設有植栽平台的，原本搭配有腳踏車格，但使用率不高，拆除之後，植樹情形零零散散，機車又停上去，警察就來開單，造成民怨。陳議員主張拆除植栽及人行道上的平台，劃設停車格，供機車使用，以樹穴的方式種植草花，美化市容，但市府迄今仍無作為。

「過去市府因為某些原因不願意改善，但現在已經改朝換代，應該可以好好修正！」陳議員指出，沿路的居民、店家不斷陳情，市府不應堅持己見。

陳議員又以重文街進入華夏路分隔島的設計為例指出，華夏路的分隔島阻絕了重文街進入主幹道的車流，造成鄰近大樓的用路人必須繞路而行，在路口形成迴堵，非常不方便，建議在重文街口，打通一座分隔島，便不會有回堵的問題。

陳議員表示，新市府團隊的路平政策講求源頭管理，由工程專業的李副市長監督，要求從瀝青攪拌廠到現場施工，做到「真材實料、按部就班」，以至於新鋪設的道路品質讓市民很有感，但除了路平之外，道路設計須考慮用路人的便利，不洽當的設計，應該從善如流，才能真正讓市民感受新市府團隊的用心和效率。

陳玫娟議員關心裕誠路周邊的綠美化以及停車問題。（圖片來源：陳玫娟議員服務處提供）

李眉蓁呼籲蓮池潭拼觀光　交通建設須升級

楠梓區 | 左營區

搭乘高鐵到高雄旅遊的外地遊客，對於左營必定不陌生，鄰近高鐵站的景點有蓮池潭、見城館、洲仔濕地等，加上附近的廟宇林立、美食小吃多，觀光資源非常豐沛，但多年來蓮池潭觀光發展不佳，遊客拍完照就離開，無法刺激當地消費。李眉蓁議員建議從蓮池潭沿線景點串聯週邊停車位，引進智慧化系統管理，並改善周邊聯外道路交通等方向著手，帶動左營地區觀光發展。

李議員表示，從高鐵左營站出發可直接步行至蓮池潭，從後站走至哈囉市場路程也僅需5分鐘，哈囉市場所販售的食材新鮮且價格平實，未來或許可在此規劃代客料理餐廳，留住遊客到此消費。此外，一旁還有孔廟可朝聖，另一端還有獨具特色的龍虎塔供參觀，周邊可品嚐餛飩湯、牛肉麵等，物產館內有許多高雄在地農特產品可供選購。李議員希望觀光局能多重視蓮池潭觀光發展，並將周邊景點以趣味方式串聯，讓遊客可以來趟環潭之旅，如能規劃每一景點都充滿驚喜，即使天氣炎熱，也有動力繼續遊玩。她期盼觀光局能夠重視活動的延續性，讓遊客有再次旅遊蓮池潭的意願，為當地創造經濟。

李議員表示，除了蓮池潭一帶觀光景點的串聯，交通的順暢也是關鍵，去年為期一週的萬年季活動，周邊停車場總計提供1,007個停車位，但在活動期間仍顯不足，造成交通阻塞。李議員盼除了提倡使用大眾運輸系統前往活動現場，也希望未來交通局可向中央爭取停車位智慧化系統。透過手機便可知曉有無停車位，讓民眾提前了解停車資訊，不必浪費時間，破壞出遊的興致。希望市政府在未來活動上，更重視民眾交通的方便性，交通局多增加智慧APP的建置經費，以智慧城市的概念，積極爭取預算。

此外，增設國道1號楠梓－鼎金系統交流道、八德二路交流道，改善北高雄地區的交通需求，也是李議員所關心的市政建設，期盼可行性評估盡快定案，解決塞車的窘境及改善空氣品質不佳的情況。讓蛋黃區拼觀光的同時，也能一併解決交通問題。

李眉蓁議員建議蓮池潭周邊採用停車位智慧化系統，解決大型活動時造成交通擁塞，以免影響民眾參與興致。

李雅慧建議移動汙染源空汙費　提撥補助汰換機車

楠梓區｜左營區

為鼓勵民眾汰換二行程機車，政府提供了報廢獎勵及新購電動車的補助，不過才八月，部分提出申請的數量已經額滿，因此李雅慧議員建議動用移動汙染源的空汙費作為超額部分的補助，讓民眾繼續享有優惠。

汰換二行程機車的補助措施已行之多年，也讓不少民眾逐漸換購較環保的四行程機車，隨著電動機車以充電及換電方式解決續航力問題後，新購電動機車更成了政府補助的優惠方案之一，同時也促進電動機車產業的發展。依照高雄市現行補助辦法，淘汰二行程機車可補助500元，若再新購電動二輪車，則依購買車種補助4,000元至10,000元不等，不過在淘汰二行程機車並新購電動（輔助）自行車，以及純新購電動機車（重型）和電動（輔助）自行車，分別在6月和4月已額滿。

由於高雄市規定2020年12月31日後全面禁止騎乘二行程機車，至今只剩一年多的時間，但還有13萬輛車尚未淘汰，在多項申請項目名額早已額滿的情況下，後續想要淘汰機車或新購電動二輪車的民眾將無法享有補助。而今年1月開始，高雄市的空汙基金新增一筆移動汙染源空汙費，李議員認為，這項經費應可挹注於機車汰換的補助上。

李議員表示，這筆經費是中央所收取的移動汙染源空汙費中，提撥百分之二十給所在地方政府使用的款項，約有900多萬元，目的也是希望地方政府加強改善空氣汙染源，所以李議員建議環保局詳加研議是否可從這筆經費中提撥部分比例，作為機車汰換增額的補助，讓更多民眾享有優惠，甚至明年還能提高汰換的效率。

此外，楠梓區C-Bike站點過少也是李議員極力爭取的重點。她指出，楠梓區有18萬人口，C-Bike站點只有15個，相對左營區有19萬人、站點37個，鼓山區13萬人、站點卻有27個，人口數和站點數不符比例。因此，李議員要求環保局增設站點，並將匯集在地居民的意見，提供建議設站地點給環保局參考與評估，以滿足地方需求。

李雅慧議員建議提撥移動汙染源的空汙費，作為鼓勵民眾更換電動機車的經費來源。

守護治安　李雅芬籲提高監視器妥善率

楠梓區｜左營區

監視器系統是現代社會維護治安不可或缺的利器，舉凡警方破案、逮捕嫌犯，或是還給民眾公道，都得靠監視器來還原現場。平時即關心警政治安的李雅芬議員關切高雄市各行政區及各鄰里巷道監視器的妥善率，希望市府編足預算，常態性維修監視器，因為事故或刑案的發生時都是不怕一萬，只怕萬一，監視器壞掉了，不只區里民眾不安心，也會影響警方辦案破案的速度。

李議員以今年彰化銀行高雄建興分行發生的搶案為例，蒙面歹徒在當天搶走50萬元後逃逸，因為被銀行監視器拍下影像，3天後警方循線逮捕，並且宣布破案。快速破案的關鍵就是靠監視器的調閱。

李議員再度引用警察局統計的去年全般刑案，全般刑案就是包括暴力、竊案及其他刑案，總共發生1萬4,183件，警察局總共破獲1萬3,673件，破案率高達96.4%。從數字來看，我們可以看得出來高雄的治安變好了，而警方也坦承這當中大約有九成是因為監視器的線索而破案，可見監視器對治安的重要性。

「所以我在這裡建議，我們的監視器一定要做好，一定要做滿。也就是我們的密度要夠，還有我們的妥善率一定要高。」李議員更進一步關心，到底哪裡該裝監視器，裝設的密度要達到怎樣才合理？應該要有科學統計的依據，而不是像現在一樣，幾乎

是靠地方反映。李議員也指出，高雄市目前監視器的妥善率大約是86.8%，但有部分地區偏低，議員也常常接到里長反映監視器壞掉，甚至有些是從外表看起來是沒有問題的，但是當發生案件要調閱時，卻常常調不到畫面，讓人扼腕。

李議員引用警察局的報告指出，高雄市截至107年1月底，轄區總共裝置監視器2萬3,645支，就全國統計而言，高雄市排名第二，但是其中有40%是超過保固期的，使用8年以上的監視器，總共有589支，如果當年度遇到像尼伯特、莫蘭蒂和梅姬颱風，高雄市的監視器受創達3,000支，妥善率就馬上降到50%。所以監視器的建構和維修都需要經費，而數量上密度不夠就無法發揮打擊犯罪的作用，故障率太高也會讓監視器的功能破功。

李議員要求市府未雨綢繆，在平時便要編足建置、汰舊換新、維修的經費，確保監視器的妥善率，守護高雄治安。

李雅芬議員關切各鄰里巷道監視器的妥善率。

李柏毅關切新台17縣工程進度與大中路交通

楠梓區 | 左營區

左楠地區有兩大交通建設攸關區內的發展¯新台17線道路開闢工程以及國10東行銜接國1北上匝道增設，兩者興建完成將紓解大量車流，是李柏毅議員長期關切的公共議題，他期待工程儘早完成，紓解左楠地區道路的壅塞，提供給用路人安全、順暢的道路品質。

從台南到高雄，開車通常行駛國道與省道外，另一個選擇便是台17線濱海公路，不過讓用路人相當頭痛的是，右昌到左營段多為喧鬧的市區，到了上下班時段更是大塞車，因此地方上早就希望政府能加速開闢，而李議員也在一上任便關切新台17線的工程規劃。李議員也解釋，因高速公路環線終點，再加上高鐵站及捷運沿線，導致屬於台17線的翠華路車流量暴增，而原先道路彎曲狹窄，嚴重的交通壅塞對於用路人而言實在苦不堪言。

在中央與地方政府的努力下，106年10月新台17線道路開闢工程終於開工，新台17線從橋頭典昌路一路開闢到左營南門圓環，中間經過海軍左營基地，估計可為用路人省下許多時間。全長7.1公里，總經費達32億7,000萬元，全線分為南段及北段兩次工程，先動工的北段道路自橋頭區典昌路至楠梓區德民路，長約2.1公里，預計109年4月完成。

至於南段5公里部分，因穿越人口密集地區及舊部落，中間會影響左營基地等共8處地點，目前市府也正等軍方同意，希望能儘早完工。李議員先前曾向市府表達海軍精神堡壘、海軍故事館及該區地方信仰中心北極殿，將來動工時不應受影響的要求，也受到市府正面的回應。

此外，壅塞的大中路也是李議員質詢的重點之一，因為銜接國道1號北上的用路人必須經過平面道路，無法直接在系統交流道中疏運，也因此成為高雄市最壅塞的路段，終於，107年增設國10東行銜接國1北上匝道動工，當中李議員也要求市府考量交流道的完整性，應增設大中高架橋北上匝道，督促其加強改善匝道設計不良之處。

國10東向銜接國1北上匝道工程是為了補齊現今鼎金系統交流道的不足而做的配置，完善整體交流道的輸運效率，以解決平面道路長久以來壅塞的情形，預計109年2月完工，李議員期待工程如期完成，以紓解大中路長期以來混亂的交通現象。

李柏毅議員與在地里長去年曾一同前往視察新台17線北段工程並了解進度，盼儘早完工。（圖片來源：李柏毅議員服務處提供）

改善右昌淹水　陳善慧提議利用閒置市場用地規劃地下滯洪池

楠梓區｜左營區

7月19日下午高雄市區下起傾盆大雨，這一波可謂今年入夏最強勁的豪雨，再度造成右昌低窪地帶的淹水。從擔任里長開始一再為改善右昌淹水請命的陳善慧議員，在災後痛陳抽水站機組不足等缺失釀成右昌局部區域淹水災情。他指出，右昌低窪區域易淹水之問題已存在數十年，希望市府團隊與水利局可以聽到居民的心聲，務實的解決與改善，而不是每逢淹水就逢場作秀辦場說明會，會後問題依然存在！

陳議員在災後水利局召開的說明會中對市府團隊耳提面命，要求水利局上緊發條，更要苦民所苦：一、右昌抽水站新增機組應克服施工瓶頸，並儘速完工；二、美昌街抽水站新增機組尚未驗收，此次運作之缺失，應立即改善並列為驗收要項；三、加強大右昌地區之地下箱涵、水溝之清淤；四、盤點檢視大右昌地區排水系統之缺失，並訂定改善期程；五、719淹水受災補助從寬辦理，陳議員更進一步提醒市府，大雨過後的噴藥消毒刻不容緩，應避免造成新一波的登革熱疫情。

陳議員回顧719暴雨狂襲高雄那天，服務處的電話也響個不停，在他緊急聯絡下，李副市長指揮緊急調派兩部大型抽水機加入右昌街與美昌街抽水站的運作。直到九點多，停電的區域恢復

供電，隨即又聯繫進行地下室淹水的抽水作業，在緊急狀況下，感謝水利局、區公所、里鄰長、清潔隊等單位及國軍弟兄們的協助，將災害降到最低。

陳議員指出，大家都知道─目前地球環境極端氣候成災，強降雨帶來的大雨往往預料不到，他認為「防災重於救災」，當務之急應在右昌人口密集的淹水地區，規劃地下滯洪池，改善強降雨逕流無處渲洩，動輒造成民宅淹水的情形。

「去年828水災把韓市長拱上市長寶座，今年的719淹水也會讓新市府團隊背負民怨。」陳議員表示，水能載舟，亦能覆舟。僅管右昌低窪地區積淹水已有數十年之久，但一定要設法解決。陳議員建議利用右昌地區一處閒置的市場用地規劃地下滯洪池，這樣便有可能降低右昌地區淹水的困境。

豪雨期間陳善慧議員前往右昌美昌抽水站了解其運作情形。（圖片來源：陳善慧議員服務處提供）

黃文志：補助村里長電動機車帶頭防治空汙

楠梓區 | 左營區

眾所周知高雄市空汙嚴重，市政府也祭出諸多手段希望可以改善現況，不論成果如何，改善高雄空氣已經成為市政顯學。長期關注工業空汙的黃文志議員另闢蹊徑，建議市府可以從提早替換全市里長公務機車為電動機車做起，由上而下帶頭示範，一步一步改善全市空氣。

台灣電動機車發展相當早，84年已經將電動機車列為國家六項產業科技的重點之一；84年到92年政府也投入17.5億元補助款，補助消費者購買電動機車；99年交通部正式核發電動車車牌；102年主計處更修訂電動機車納入各機關公務機車優先租用對象，而106年行政院也提出「空氣汙染防制行動目標」方案，預計119年將公務車與公車全面電動化，124年新售機車全面電動化，129年新售汽車全面電動化。

黃議員指出，縣市合併後高雄市總共有2,951平方公里，有38區、891里，其中幅員最遼闊的是桃源區梅山里達到434平方公里，最小的是鹽埕區博愛里，只有0.018平方公里，但不管區域大小所有里長都配有一輛服務里民的公務機車，不過這些公務車輛

很少是電動機車。根據102年主計處公布公務機車優先考量電動機車，以及市府規定車齡超過7年車輛優先淘汰，不過他認為全市里長的公務機車應該全面替換成電動機車了。

中華郵政在106年導入電動車輛，並計畫投入6.5億元以6年的時間將8,946輛的汽油機車替換為電動機車，預計汰換完之後大約可以減少7.5座大安森林的碳排放量。若高雄市891里的公務機車都替換成電動機車，最少也能減少0.75座大安森林的碳排放，至於經費問題，黃議員也建議可以採承租方式節省開支。

本身也用電動機車代步的黃議員表示，之所以購買電動機車，一來是政府有補助，再來是替地球盡一份心力，第三也是最重要的一點，身為民意代表必須要為好的政策以身作則，才能去鼓勵民眾或企業來響應。他呼籲改善空汙的重拳不是單一局處的責任，而是包括市府各局處、以及所有民眾要一起承擔力行。政府是領頭者要做出表率讓市民看到成果，這樣才有資格要求市民配合。希望未來市府可以盡快先把都會區的里長公務車替換成電動機車，之後再依據山區需求逐步評估和替換。

黃文志議員認為市府應替換全市里長公務機車為電動機車，作為改善空汙的手段之一。（圖片來源：黃文志議員服務處提供）

許慧玉呼籲杜絕流浪動物從自身做起

大社區｜仁武區｜鳥松區｜大樹區

從106年2月開始台灣成為繼印度之後，亞洲第二個實施「零撲殺政策」的國家，這項政策保障了流浪動物的生存權利，不過也衍生環境衛生及公共安全等相關問題。許慧玉議員表示，街頭上隨處可見流浪動物，如何妥善處理連帶發生的環境衛生問題讓人傷透腦筋。但不管是捕抓或是認養都只是治標不治本，「隨意丟棄寵物才是造成流浪動物滿街跑的主要關鍵」！

許議員表示，為了有效減緩流浪動物所衍生的問題，如流浪狗追咬路人、隨地大小便造成環境髒亂以及犬貓跳蚤孳生...等，高雄市政府做了許多努力，近幾年則是鎖定源頭管控流浪犬隻族群做起，並鎖定人犬衝突熱點區域為中心，與動保團體或當地居民合作實施絕育計畫，今年上半年已經巡迴20個行政區，辦理絕育活動超過40場次。

動保處自今年7月份起，聯合那瑪夏區公所、茂林區公所以及原鄉各里里長，通力合作啟動原鄉犬貓3合1活動，活動內容包含犬貓絕育手術、寵物晶片植入登記及施打狂犬病疫苗等。市府主動投入資源協助原鄉地區進行犬貓絕育手術，就是希望能藉此解決原鄉地區無動物醫院以至於民眾幫犬貓絕育必需長途跋涉的煩惱。

對於動保處的用心許議員深感贊同，不過她也表示，面對流浪動物並不只是政府的工作，也是全民的責任。從現實層面來看，只要有民眾餵食住家附近的流浪狗，便容易形成流浪狗群聚的問題，因為一旦流浪狗知道何處有食物，就會招來更多的流浪狗把該處當成棲居地盤，防備心大增，一旦路人或車輛經過很容易遭致犬吠、追車、甚至犬隻攻擊。所以市民發現流浪狗時，單純的投食不但不能解決問題，反而可能擴大問題，在情況容許之下，給牠們一個家才能杜絕流浪狗衍生的問題。

另外，許議員也呼籲市民，依據現行《動物保護法》規定，飼主若沒有幫犬隻絕育，而且沒有申報或提出繁殖管理說明，依法可處新臺幣5萬元以上25萬元以下罰鍰。另外飼主每年若沒有幫犬貓施打一次狂犬病疫苗，也有可能被依《動物傳染病防治條例》開罰新台幣3萬元至15萬元罰鍰，飼主千萬不要和自己的荷包過不去，當然更不能有棄養的行為。

許慧玉議員呼籲民眾不要隨意棄養，以免衍生流浪動物的問題。（圖片來源：許慧玉議員服務處提供）

吳利成建議提高教保員薪資

大社區｜仁武區｜鳥松區｜大樹區

教保員是幼兒教育的第一線人員，工作內容幾乎與幼教師無異，不過高雄的教保員薪資卻是六都最低，也讓吳利成議員為他們抱不平，他認為必須具備高度耐心、愛心等條件的人才能擔任這項工作，市府應該設法提高薪資，合理對待。

高雄縣市合併後，原高雄縣鄉立托兒所改制成高雄市公立幼兒園，而原本在鄉立幼兒園任職的54位教保員在留用後，卻被以臨時人員的名義聘僱，薪資只有23,000元，相較於公立幼兒園教師47,000元的薪資，整整差了一半，但工作內容兩者卻相差不多，形成了同工不同酬的情況。

曾經身為國小教師的吳議員對於這些教保員的薪資問題相當關心，他以自己為例表示，家裡有5個人，早餐每個人50元，總共就要250元，如果中午和小朋友一起搭伙吃營養午餐，一餐40元，全部也要200元，晚餐若一個便當80元，一家人就要400元，光是三餐不含水果、飲料等花費，全家人就需要850元，一個月下來總共是25,500元，這樣只是一家溫飽而已，還不包含其他的支出，所以他認為教保員的薪資實在太低。

吳議員又表示，高雄市需要拚經濟，但他們領這樣的薪資哪來的餘力拚經濟？數十個幼兒只有一、二位教保員照顧，那些3至5歲的幼童懵懵懂懂，很多細瑣的事情要處理和教導，如果不是很

有愛心又喜歡小孩子的人，怎麼會願意投入這項工作？因此，吳議員認為，如果增加5,000元，讓薪資落在28,000至29,000元，同時再加發年終獎金，一年的財政支出約增加300多萬，他強調這筆預算應該要編列，不該讓教保員受委屈。

另外，仁武區高楠里的學子一直有學區的問題，因為位置處於原高雄縣市的界線，過去未合併前，高雄市和高雄縣的學區分開，但合併後，卻有了其他更近的選擇。吳議員表示，高楠社區的國中生得到距離住家2至3公里遠的大灣國中就讀，如果學區改到福山國中，僅0.6至2公里距離，又或者改到文府國小，大約是1公里距離，但是縣市合併後學區未重新劃分，使得部分家長必須遷戶籍，反而造成種種不便，所以吳議員希望教育局能通盤檢討，解決學區問題。

吳利成議員關心照顧幼兒的教保員薪資偏低的問題。（圖片來源：吳利成議員服務處提供）

張勝富期望解除曹公新圳淹水之苦

大社區 | 仁武區 | 鳥松區 | 大樹區

流經大樹、鳥松、仁武等區的曹公新圳，經常在颱風期間造成鳥松和仁武淹水成災，也成了市府水利工程的重點改善區，日前張勝富議員為讓工程順利進行，居中協調土地問題，期望工程結束後不再飽受淹水之苦。

曹公新圳自大樹區九曲堂向西沿途流經鳥松區、仁武區，於八泬橋與獅龍溪匯流成後勁溪，再經楠梓區後流入海，其中因為下游後勁溪幾處瓶頸點易造成流經區域溢淹，尤以仁武及鳥松一帶在颱風暴雨期間最為嚴重。在澄觀路與曹公新圳交界處，屬於局部較低窪地區，去年823豪雨、今年719豪雨均淹水，水利局亦盤點出6個瓶頸點，包括中山高下游約50公尺處、仁武橋至中山高速公路橋、中山高速公路橋、台塑仁武工業區段、八泬橋上下游右岸，及曹公新圳排水的無名橋等渠段。

在工程進行前，水利局曾召開後勁溪排水系統暨曹公新圳防汛應急工程的會議，關心水利工程的張議員在會中也針對地勢高低、水流匯集、清疏河床高低等方面提出淹水問題及建議改善方案，不久前也因為工程上部分區域有土地使用的問題，張議員親自與水利局總工程司至曹公新圳會勘，也站在協調的立場幫助國產署清楚了解當地需求，獲得立即拆除圍牆的決議，解除工程障礙，讓工程順利施工。

去年8月後的災後復建工程，有些到今年還處於發包或施工中，張議員擔心若發包過程耽擱，可能會延後完工時間，又正值雨季，將影響工程品質。他並指出，水利局的公務人員忙得團團轉，然公所內的技士卻只有轉呈公文的行政工作而已。公所內經建課的人員配置多，幾位技士和課長多具有水利工程專才，有些排水系統的小工程不需花太多經費，權力應該下放，讓水利業務儘快獲得處理。

張議員建議，未來可考慮將100萬元以下的道路或水利工程由公所負責發包、完成，因為工務局和水利局的人力有限，而38區公所的人力相當充裕，將小工程交由專職的人處理，不僅發揮公所的功能，也能分擔這兩個局處龐大的業務量，提高整體的工作執行效率。

日前張勝富議員跟水利局人員會勘曹公新圳，經過與國產署協調後拆除圍牆，以便市府施工解決淹水問題。（圖片來源：張勝富議員服務處提供）

江瑞鴻建議10米以下道路養護授權公所

大社區 | 仁武區 | 鳥松區 | 大樹區

道路工程是與人民最直接關係的基礎建設，路平向來也是市府努力的方向，仁武在地的江瑞鴻議員接獲里長列舉多條待改善的道路，列案多時仍不見施工，因此他建議市府將10米以下道路養護下放，兌現市長選前承諾。

平坦的道路是人民的基本需求，不過仁武區有許多路面龜裂相當嚴重的道路，曾經擔任過兩屆里長的江議員表示，由於6米以下的道路市府授權給公所處理，因此這類的道路在仁武少有過度龜裂的情形，不過6米以上龜裂嚴重的道路，包括仁武、鳥松、大社及大樹等區都相當多，就連仁武區公所周邊的中正路、中華路及仁樂街這些主要道路也是狀況不佳，讓里長和居民抱怨連連。

江議員表示，之前韓國瑜市長選舉時曾提出一項政見，把10米以下的道路授權給區公所，他希望區公所分擔一些地方上的基礎建設，以減少工務局責任，也提升建設效率。

公園是民眾休憩的場所，整體的規劃設計也應以安全、美觀為考量，位於琅環街和育成二街的小公園，是鳥松區夢裡里內唯一的綠地，也是里民經常活動的地方，但是這座公園當初的設計不佳，在人行步道旁設有隆起的土堆，尤其夜晚視線不良，小朋友在園內奔跑也容易受傷，反而失去設置公園的美意。江議員表示，雖然土堆的設置在於讓整個公園看起來有高低起伏的樣貌，

不至於一片平坦單調，然其位置在轉角處，不論是在白天或晚上，從任何一個方向進出視線都被擋住，恐有安全的疑慮。所以江議員認為應該將之剷平，保持視線的通透，民眾運動的空間也可以更寬敞。

除了土堆以外，公園內的木棧道早已腐壞，下水道的坡度和地面有明顯落差，還有園內美人樹樹尖上的刺容易刺傷散步及活動中的民眾，使得里長經常花時間修整這些樹木，過去也多次向養工處反映，希望公園的設施能得到改善，並移植其他開花植物來綠美化。這些攸關里民安全的問題在江議員與相關人員實地會勘後，已全部改善，讓公園重新發揮實質效用。

屬於基礎建設的道路和公園是民眾經常使用的公共設施，也是江瑞鴻議員（中間）關心的議題。

防洪治水需長期投入　邱俊憲呼籲市府嚴正面對

大社區｜仁武區｜鳥松區｜大樹區

今年台灣的雨水似乎特別多，從七月份開始，高雄市大雨狂洩，導致各處出現淹水與積水的現象，面對致災型的豪大雨，不僅民眾受苦，對政府部門而言更是嚴峻的挑戰，邱俊憲議員選區所屬的仁武、鳥松，屢屢陷入豪大雨必淹的噩夢。面對這樣的環境，他認為謙卑地面對劇變的天候現象，而治水需要專業跟長期的預算投入，他肯定市府水利局認真解決水患的態度，但同時也呼籲韓國瑜市長回歸正途，不要把部分治水工作當作政治提款機。

汛期來臨，溝圳旁便可見邱議員的巡視身影，日前他視察曹公新圳護堤加高改善工程表示，這項工程完工後，沿線也將設置數個集水井及抽水機來收集附近低窪地區的積水，透過抽水機來加速住宅道路週遭積水排入溝渠的速度，以降低周邊積水、淹水的風險。而為防護週遭安全，在完工前施工單位設置臨時集水井跟一台抽水機，但日前暴雨來襲，在曹公新圳未滿堤的情況下，抽水集水速度仍不及降雨量，因此施工單位將集水井再加大加深，並增設一台移動式抽水機具，希望能有效因應後續仍可能來襲的颱風豪雨。

邱議員表示，高雄這一、二十年來經歷過許多大雨的考驗，淹水情況有無改善，當地居民都最清楚。他認為不管是哪個政黨，都該認清這些災害的發生原因，探究出有效的對策投入資源。而針對韓市長所重視的汙水下水道清淤，他認為這是例行性工作的其中一部份，還有許多治水工作需要規劃進行，例如設置更大的排水溝或箱涵、加高護堤、增加抽水站、溪流的整治、透水鋪面、滯洪池公園等等，要進行的事項非常多。

邱議員認為，每一次的大雨都是對市政建設的檢視，雖然水患的原因不盡相同，必須不斷的檢討與調整，不論處理得妥善與否均可以探究，但不能該執行的計畫（或工程）未執行，畢竟部分防洪治水工作是每年例行性的項目，不該讓過去的努力忽略，城市的改變與進步是不斷累積。防洪整治工作需要有計畫且長時間的投入資源進行改善，需要持續關注追蹤並提出相關建議，讓大家的生活更加有保障！

邱俊憲議員相當關心曹公新圳靠進鳥松區中正路的夢裡橋清淤情形。（圖片來源：邱俊憲議員服務處提供）

陳美雅力促政府提供優質的社會住宅服務

鼓山區｜鹽埕區｜旗津區

各縣市紛紛興建社會住宅，以解決居住不易的問題，高雄市今年也推出245戶只租不賣的「凱旋青樹」，以及由前金舊警察宿舍修繕改建屬於「老青共幢」型態的社會住宅，陳美雅議員期待市府興建或規劃更多社會住宅提供經濟、社會弱勢及就業青年的居住服務。

今年5月底動工的「凱旋青樹」，位於苓雅區凱旋一路與綠園道路口，工程基地面積1,600坪，提供245戶，預計3年後完工，完工後也將成為南台灣第一座新建社會住宅，高雄市府預計規劃至少30%以上的戶數給弱勢、急難救助市民居住，其餘約70%戶數則租給大學生與年輕受薪階級，提供優質的社會住宅服務。

欣見社會住宅在高雄興建之餘，陳議員表示，高雄市長期以來薪資水平一直沒有提升，房價造成許多年輕朋友的生活負擔跟困擾，政府有義務幫助年輕朋友一把。她也關切市府在邁向「老青共居，世代共好」的目標下，如何達到「老青分租」、「老青共幢」及「老青共居分租認證」等，建構和諧的世代共居生活環境。

陳議員指出，政府可以協助家裡有閒置空間的長輩，以合理的租金釋出這些閒置的房間，交由專業的租賃服務業者媒合長輩房東和青年房客，以「老青分租」的方式讓長輩有人陪伴。另高雄市都發局將推動「老青共居分租認證」，鑑於許多長輩子女已成家立業，生活孤單需要照護，而大專院校的學生也有很多人在外租屋，市府與社會學系或社工系的學校合作，藉由學校的力量關注區域內的老人及學生居住狀況，陳議員也認為多開闢合作的資源，讓青銀相互陪伴，是一項能促進不同世代彼此照顧的政策良方。

而市府於前金區大同二路、近自強二路的前金區舊警察宿舍規劃為「老青共幢」的基地，預計明年上半年推出48戶住宅，格局為2房1廳1衛，坪數約14坪，出租給符合一定條件的長輩及青年家庭使用，是只租不賣的社會住宅。向來關切閒置空間再利用的陳議員也盼市府釋出更多舊有、閒置的公有空間作為社會住宅，以照顧更多市民。

由於政府長期以來對於弱勢居住問題的漠視，台灣現有社會住宅數量僅僅佔住宅總量0.08%，遠遠低於實際需求，陳議員呼籲政府應提高占比，並針對各個不同弱勢對象解決居住的問題。

陳美雅議員期待社會住宅可以解決不同對象的居住問題。（圖片來源：陳美雅議員服務處提供）

蔡金晏替交通路網找升級方案

鼓山區 | 鹽埕區 | 旗津區

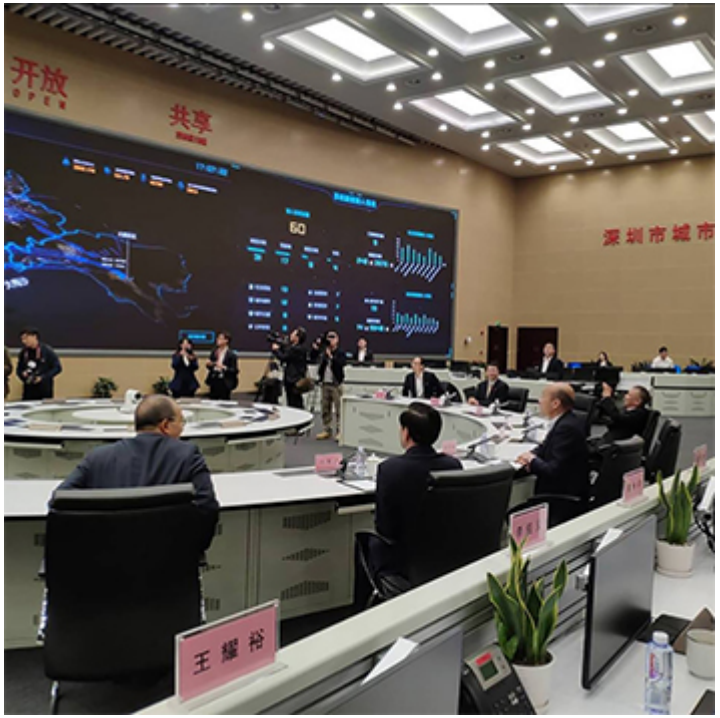
高雄市目前有捷運紅橘兩線、輕軌、公車、公共自行車等規劃，但如何整合高雄市的大眾公共運輸系統，並能夠朝永續營運發展，降低私人載具的使用，提供更便捷、舒適的公共運輸服務，是蔡金晏議員相當關心的議題。

蔡議員表示，公共運輸應該著重於方便、安全及環保，是未來高雄市在發展公共運輸上必須掌握的重點。而目前高雄市的大眾公共運輸系統仍屬不便，假設民眾原使用騎乘機車通行上班，通勤僅20分鐘，使用大眾公共運輸系統，卻必須花費雙倍時間，當然會大幅降低民眾使用大眾公共運輸系統的意願。便利及快速往往是考慮運具的首要選擇，目前市府所提供的公共運輸系統便利性就很難和私人載具相比，應儘快進行通盤改善。

蔡議員也舉例，當初捷運紅、橘線完成後，才有轉乘巴士的規劃，捷運啟動後同時上線。未來有很多軌道運輸的規劃，交通局應將巴士轉乘先到位，包括鐵路地下化沿線的公車規劃，目前美術館一帶就有美術館站、內惟站和鼓山站等3個車站，相關公車路線卻不完善，蔡議員要求應針對現有的路線儘快進行改善，在每一項交通路網建設前，擬定初步的規劃、考量轉乘搭配方案，並在現有路線上進行調配及整合。

蔡議員認為，目前的公車路網必須深入研究及探討，除了一些主要的幹線公車以外，其他路線應配合城市發展及社區人口變化，進行適當的調整，加強整體路線串連。他表示，高雄市區屬於帶狀型規劃，一心路到十全路呈現棋盤狀，或許可朝巡迴接駁車方向規劃。他更以人口眾多的美術館、農 16 為例，轉乘的便利性相當重要，但要如何配合轉乘，建議交通局參考台北市及新北市，將社區巡迴巴士的概念納入當中，期盼交通局發揮專業，針對大眾公共運輸系統進行整體的規劃，強化大高雄的整體公共運輸發展。

此外，曾參訪深圳城市管理中心的蔡議員，更建議交通局的行控中心應全面升級，將現場監控、AI 分析系統等技術納入建置，讓數據即時回饋，使整體車流更加順暢，希望交通局可先朝此方向來努力。



蔡金晏議員參訪深圳城市管理中心，認為其可以作為高雄的參考模式。（圖片來源：蔡金晏議員服務處提供）

李喬如主張營養午餐繳費應全數反映在食材

鼓山區｜鹽埕區｜旗津區

孩子是國家棟樑，長期以來李喬如議員主張高雄市學童營養午餐應該免費，但礙於市府財政一直未能實現。隨著新市府團隊上任，李議員再度重申，盼望學童營養午餐要吃得好、吃得飽，營養午餐的經費補助要確實用在食材上，讓中小學生每天在學校的午餐能「吃好吃滿」。

李議員指出，根據高雄市教育局最新年度107年營養午餐的收費基準，國小收費38元到46元、國中41元到49元、高中43元到51元，其中每人每日營養午餐費支出於食材占70%到80%（原則75%），其他25%為人事、水電燃料及雜支支出。

李議員認為不論中央或地方政府、民意機關，應當重視學校午餐費食材占比，希望高雄市長韓國瑜應顧及高雄市每一名孩童的健康權益，讓中小學生每天在學校的午餐能「吃好吃滿」。

李議員強調，營養午餐不是孩子的問題，是高雄市的問題也是國家的問題，他們未來是高雄市的競爭力、是國家的棟樑。以平均一名國小生一天營養午餐費45.12元計算，扣除25%的管銷費用後，實際一餐的食材成本剩33元，但是一餐33元究竟提供什麼樣的品質給學童？她抱持著質疑的態度。

李議員認為學童繳納的營養午餐費用就要用在食材上；而人事費、燃料費、其他的管銷成本，不能苛扣孩子的錢，該由政府全部承擔。

「韓市長自詡有氣魄、有魄力，做事情勇往直前，所以我們認為以前做不到的，韓市長一定做得到。」她要求高雄市政府率先借鏡鄰近亞洲國家，如日本與韓國，這些營養午餐的管銷費用全由政府支出，家長繳的營養午餐費就能全反應在學童營養午餐的食材品質上。

長期以來學生營養午餐的營養與食材為李喬如議員所關心。

簡煥宗為鹽埕區爭取首間老人日照中心

鼓山區 | 鹽埕區 | 旗津區

高齡化已經是台灣社會的趨勢，而高雄市更是早已進入高齡社會，關注高齡化問題的簡煥宗議員表示，鹽埕區老人比率更高達22.41%，顯示長輩日間照顧的需求比率有逐漸增高的趨勢。因此，簡議員多次在議事廳向市府建議在鹽埕區設置老人日照中心，讓在地長者能受到良好的照顧，也減輕年輕照顧者的負擔。

終於，在市民殷切期盼下，鹽埕區首間老人日照中心在今年8月5日正式啟用，將鹽埕區行政中心閒置空間活化作為「高雄市鹽埕社區式（日間照顧）長照機構」委由社團法人高雄市受恩社區關懷協會辦理，這是高雄市第36家日照中心，預計可服務40位長輩，將以鹽埕地區的長者就近優先照顧，並擴及其他地區長者。

近年來在少子化、高齡化的夾擊下，社會已面臨未來勞動人口短缺，扶養比率越來越高的「國安危機」，簡議員多次在議事殿堂提出長照、日照中心缺乏的問題，從2015年4月9日於議會第二屆第一次定期大會社政部門質詢中，他提出旗津、鼓山、鹽埕地區缺乏長照機構；2018年9月4日及9月21日，簡議員分別於議會第二屆第八次定期大會社政部門及衛環部門質詢時，提出鹽埕區缺乏老人日照中心的問題，並建議活化閒置空間設置，讓市民朋友可以安心托老。2019年4月10日第三屆第一次定期大會社政

部門質詢，簡議員再次向社會局追蹤鹽埕日照中心的進度，終於盼到鹽埕區首間老人日照中心正式啟用，活化鹽埕行政中心2樓空間，設備完善，整體規劃相當明亮、溫暖。

其實只要善用閒置空間，也能讓資源充分利用，減緩托老長照資源不足的嚴重性，例如簡議員過去成功爭取鼓岩國小設立老人日間照護中心，並善用校園閒置空間創辦樂齡學堂，就是空間活化的最佳範例。未來他也將持續推動老幼共學計畫，希望能藉由老幼共學，讓長輩有人陪伴以及感受到關懷，孩子們也能從與長輩的互動中學習付出。

簡議員表示，市政需要延續，代表著履行對市民的承諾。同時他也感謝過去社會局姚雨靜局長及葉壽山局長的努力推動，以及民間團體與相關單位的合作，期盼未來高雄長照服務能越趨成熟。

長期關切鹽埕區欠缺長照機構的簡煥宗議員，終於盼到鹽埕社區式（日間照顧）長照機構的成立。（圖片來源：簡煥宗議員服務處提供）

還地於民　黃柏霖爭取超過10年

三民區

高雄市被劃設為公共設施保留地的私有土地高達1,867公頃，為落實土地正義，加速還地於民，市府以專案通盤檢討方式，規劃在2019年底完成333公頃，首批12公頃公保地正式完成解編，此舉不僅讓7萬名擁有公共設施保留地的地主解套，對於已爭取公共設施保留地解編超過10年的黃柏霖議員也感到相當欣慰。

在兼顧都市發展需要及維護地主權益的前提下，都發局今年針對非必要性的都市計畫區私有「公共設施保留地」進行通盤檢討，第一批「仁武、大寮、茄萣」3個都市計畫區，已於7月底經市府都市計畫委員會審議通過，首批已完成12公頃「公保地」的解編，估計可為高雄市庫省下土地徵收支出35億元。

而早在98年以前，黃議員即於議事廳質詢，並辦理多場公聽會，針對公共設施保留地提出政府應該採取務實且可行的方法，在龐大的負債情況下，根本無法徵收，他認為為保障人民財產權及舒緩高雄市財政壓力，應加速解編部分都市計畫公共設施保留地，一來還地於民，同時減輕徵收負擔，還可透過土地活化等方式替市庫創造收益。

在103年7月30日的「公共設施保留地解決方案以三民區五大區塊為例」公聽會中，黃議員更是早先提出四大面向督促市府針對公共設施保留地提出解決的方案：

一、從法規層面，「都市計畫公共設施保留地檢討變更作業原則」，如何落實於目前高雄市都市計畫執行法規？

二、從執行層面，全市公共設施保留地依照何種標準，何種程序進行還地於民之作業，其解編之分配比例如何處理？

三、以高雄市三民區為例，共有五大處公共設施保留地急需處理，其進度及執行率為何？

四、整體而言，加速解編部分都市計畫公共設施保留地其執行進度及預期成效為何？包括學校、市場、機關、公園等用地處理程序為何？如何排定優先次序？

黃議員也提到，畢竟公共設施保留地超過十多種，究竟政府要在哪些檢討原則下解編，例如經過主管機關判定不需要可以優先處理，再者攸關民眾生活品質，像公園和道路可以適度地減額，既保留又還地於民等等。他也強調都市計畫五年內至少應通盤檢討一次，如無計畫於 5 年內編列預算加以取得的公共設施保留地，都應依法解編才是。

高雄市擁有不少公共設施保留地，在這次高雄市政府的解編下，許多土地將歸還於人民。

黃香菽促朝多面向的智慧城市發展

三民區

近年來國際各城市均尋求邁向「智慧城市」的目標，台灣也有許多城市相繼往此目標邁進，今年年初2019智慧城市論壇暨展覽（Smart City Summit & Expo, SCSE）於南港展覽館舉辦，就有將近45個國家或地區參與，而高雄市在智慧城市的發展上，將如何訂定目標也是黃香菽議員關切的議題。

「智慧城市」中的「智慧」就是透過新一代的資訊科技（例如物聯網、雲端運算、移動互聯網、智慧型終端、人工智慧AI等）應用到城市中的電力系統、自來水系統、交通系統、建築物和油氣管道、工廠、辦公室及居家生活等生產或生活系統的各種物件中，將我們的感知與所有的設備系統連結產生經濟、有效的互動，讓人們可以有更好的工作效率及生活品質。

黃議員表示，利用ICT技術強化公共市政服務，不僅可以提升政府效能，更可以讓民眾享有更美好的生活品質，目前各國政府都將建設智慧城市視為提升城市競爭力的重要指標。

黃議員也指出，過去高雄市一直提出智慧城市，可是到底有沒有朝全面的智慧城市規劃？3月份參訪深圳的運營中心後，更覺得高雄市有許多面向可以好好進行整合。在上一屆議員任內，她

針對所謂的智慧城市提出質詢，當時曾詢問各局處是否有設置App軟體、介面使用便不便利、民眾使用的頻率高不高等問題，希望研考會能進一步了解。

至於高雄市要如何推動成智慧城市？目前高雄市有首創的智慧路燈，功能包括提供停車場是否有空位，節省尋找停車位時間，提供空氣品質、路面淹水告警、WiFi熱點、數位看板、車流人流、車牌辨識等。黃議員表示，未來在警政方面要智慧化、在交通方面也朝向智慧化，如何利用智慧的概念去把城市打造成一個智慧城市？她督促研考會用心規劃。

以台北市為例，主要以智慧公宅、智慧交通、智慧醫療、智慧教育、智慧金融支付做為五大推動主軸，並加上創新創業生態系的支持，為現階段的台北市智慧城市的5+N布局。黃議員也強調，政府必須在多個領域投入資源，運用智慧科技來推動「智慧城市」，以提升市政服務水準，滿足市民的需求，並提升城市競爭力。

黃香菽議員認為深圳的城市運行營理中心可作為高雄市邁向智慧城市的參考。（圖片來源：黃香菽議員服務處提供）

719三民區寶珠溝淹水　康裕成究責閘門未開、人禍釀災

三民區

7月19日，高雄受低壓帶及午後對流影響發生強降雨，幾乎全高雄市區都泡在水中。就連康裕成議員位於九如一路的服務處也面臨20年來第一次進水，康議員表示積淹水肇因於時雨量過大，但韓市府未盡責做好汛期前該整備的基本動作，滯洪池因水閘門未開而無法發揮功效，可謂人禍釀災。

康議員指出，服務處位於省道台一線上，是交通繁忙的主要幹道，過去未曾積淹水。719當天所幸三民二分局分局長處置得宜，員警也不畏大雨涉水指揮交通，緊急通知地勢較高的民族國中開大門讓道路車輛臨停，感謝他們的辛勞。

然而，有部分地區嚴重淹水實為人為因素，身為監督市府的民意代表，康議員針對人謀不臧的疏失導致市民損失向市府究責。她指出「719水災並非單純水災，是人禍」，水利局長先前議會答詢及媒體上表示，十全滯洪池於今年6月完工，並可先行滯洪，但719淹水後卻又改口11月才完工。然而即便滯洪池工程遲未完工，仍可像去年823時，將未完工的旗山鯤洲抽水站提早起抽，再者，淹水當天寶珠溝抽水機明明已經就位，只差接電，但實際狀況是三個水閘門該開卻未啟，致使三民區正興里嚴重淹水，造成居民損失與不便。

於是7月27日康裕成議員偕同何權峰議員、鄭孟洳議員、簡煥宗議員前往高雄地檢署，按鈴告發市長韓國瑜、副市長李四川及水利局長李戎威涉犯廢弛職務釀災罪。

而就在7月27日議員們前往高雄地檢署揭發正興里淹水真相後，水利局於7月29日便緊急開閘門，康議員表示，此舉也證實「工程完工與否，與開閘門沒有必然關係」。

豪雨造成市區多處積淹水，康議員認為時雨量超大及人為疏失為問題主因之一。對於韓國瑜市長標榜的清淤，她說高雄市的清淤過去每年都有清，不過經費有限，都是一段一段的清，像今年清淤部分，其實是陳菊市長時期普查的結果。康議員也強調，韓市長過於標榜清淤工作，操作政治口水，但在汛期前該整備的基本動作卻完全沒做，簡直是螺絲掉滿地。如今，清淤治水在這次大雨破功，像是神農路也有積淹水，就連九如路的台一線從不淹水的都破功，她向韓國瑜喊話「市長，請加油！」並表示在９月底高雄市議會開議時，一定會要求韓市長及市府檢討、究責。

719水患當天大順與九如路口往建國路方向的紅綠燈號誌故障，造成交通混亂。（圖片來源：康裕成議員服務處提供）

延長市民壽命　曾俊傑建議完善全民健檢

三民區

高雄市雖然列為台灣六都之一，有現代化的大眾運輸與醫療設施，但就國人平均壽命而言，跟台北市相比整整少了4.5歲。曾俊傑議員對此呼籲，高雄市要持續改善空汙問題，同時也要完善全民健檢措施，才能讓高雄市民活得更久、活得更健康。

根據去年內政部所公布的107年簡易生命表，台灣國人的平均壽命為80.4歲，其中男性77.3歲、女性83.7歲，創歷年新高也高於全球平均水準。不過比較各地區域差異卻有越往南平均壽命越低的現象，就六都而言台北市83.6歲、新北市81.2歲、桃園市80.8歲、台中市80.3歲、台南市79.7歲，而高雄市則是最後一名只有79.1歲。

曾議員表示，全台平均壽命最低的地區是75.5歲的台東縣，最主要的原因是交通不方便且醫療資源不像西部充裕，以及人文的生活習慣等等。而高雄市是一個大都市，醫療資源豐富、交通便利，之所以比北部差，空汙絕對是一大重點，除此之外還有一個常被忽略的飲用水問題。

只要是生活在高雄市的市民，不拿自來水當飲用水基本上已是生活常識和習慣，民眾幾乎都是買水來喝。根據統計，全高雄有1,889家合法立案的加水站，但衛生局一年只會抽驗1,000家，

等於每間加水站2年才會被抽驗一次，加上規定加水站只能販售煮沸過的水，因此衛生單位只會抽驗重金屬一項，其他都不會檢驗，包括嚴重影響健康的生菌數。因此，2年抽檢一次加上只檢驗重金屬，遂形成不肖業者可以閃避法律規範的空窗期。

曾議員指出，讓高雄市民平均壽命落後其他地區的因素有很多，但是陽光、空氣、水是人們生活最基本的物質，市府應該用心規劃，將降低空氣汙染和加水站衛生控管做得更詳盡、更確實。

另外曾議員也建議，現在國民健康署每3年會對40至64歲的民眾免費進行一次成人健檢，65歲以上則是每年1次，高雄市政府也可加碼補助包括胸部X光、心電圖、甲狀腺跟一些血液相關的檢查項目。雖然這些成人健檢對市民健康有所幫助，但仍不夠全面，希望未來衛生單位可以針對嚴重影響高雄市民壽命的疾病或特殊地區，規劃可以早期檢驗發現的健檢項目，讓市民活得更健康、更有保障。

高雄市加水站林立，曾俊傑議員認為市府應該多加強檢驗。

重視食安與食農　童燕珍促宣傳綠色友善餐廳

三民區

高雄市政府農業局從100年開始招募綠色友善餐廳，至今已執行7 年，但僅有49間餐廳通過評鑑，重視食安的童燕珍議員認同綠色友善餐廳的認證推動，希望農業局能加強行銷這些用心的餐廳，讓大眾更了解其特色，促使認證制度可以推展順利。

農業局推動的綠色友善餐廳認證，必須注重安全農業、綠色消費、低碳飲食、地產地銷、自然食材與環境保護。此標章取得不易，首先必須於食藥署食品業登錄，登錄完後，在食品安全方面，一年內未發生食物中毒案件、未遭環保局開過罰單、未遭受高雄市政府工務局違章建築處理大隊的取締，還有相關坪數上的限制也必須符合消防的規定，以上同時都要符合標準，透過環保局、衛生局、工務局等，總共有6大構面、57項指標，評鑑指標總分是360分，至少要取得200分，才可以授予標章。

而57個項目達到也不簡單，包括使用節水的設備、綠色的建材，以及使用LED燈等省能省水之設施，有非常多項的明確規定，而在安全食材和綠色採購上包括產銷履歷的食材和在地食材的比例等等，前者保障消費者「食的安全」，後者採用高雄市的在地食材，加速高雄健康農業的發展。此認證也希望推動食材的生產、介紹、活用，到餐桌與消費者接觸的綠色餐廳。

如此嚴格的篩選與認證的推動，童議員表示許多民眾並未知曉綠色友善餐廳，更遑論前往消費，無從了解推動綠色友善餐廳的意義，她建議農業局像教育局推廣食安教育的方式，推廣食農教育，可挑選綠色的友善餐廳，同時讓消費者能夠參與及接觸。此外，盼進一步將高雄市綠色友善餐廳的「品牌」予以在地化、故事化與文化化，凸顯「區域飲食」的特殊性，並藉此建立消費者與產品提供者的信任感及認同感。

在消費者逐漸關心飲食安全的今天，綠色友善餐廳正符合追求安全、環保、正義飲食的消費潮流所需，台灣各地也零星出現一些這類有理念的餐廳。童議員表示，由政府政策帶領，對於擴大效益具有正面加持的意義，但不能忽略宣傳與民眾的重要性，如此才能讓這個認證長久且持續的推動。

由童燕珍張貼
266 次觀看

(影片來源：童燕珍議員服務處提供)

范織欽議員競選政見

居住茂林區｜大社區｜大樹區｜仁武區｜鳥松區｜鳳山區｜大寮區｜旗津區｜苓雅區｜前鎮區｜小港區｜林園區之山地原住民

一、建議教育局編列獎助學金，減輕原住民家庭經濟負擔。

二、增加大學長照系所公費生名額給原住民學生，促進在地服務增加就業機會。

三、保障都會區原住民族長照需求與權益，增加都會區原住民文化健康站。

四、協助教會事工、社團、同鄉會業務推展。

五、建議政府連結企業設置原住民商店街。

六、積極爭取萬山部落興建永久屋，以維護生命財產安全。

七、建議重新評估拉瓦克部落更完整的重建安置方案。

八、協助陪伴法律扶助專案之需要。

九、建議重大公共基礎建設工程人員，提供一定比例給原住民。

十、爭取增闢都會區原住民專屬公共場所及運動廣場。

焦點話題

「解決年輕人的問題 創造新世代的藍海」公聽會　產學專家提建言

文章發布日期：2019/8/22 / 高市議壇NO.42

為了協助即將成立的青年局了解青年就業與創業的現況，高雄市議員陳若翠在7月18日召開「解決年輕人的問題 創造新世代的藍海」公聽會。陳議員表示，除了傾聽青年心聲，學者和業界代表在低薪、失業、民間交流、業師等各式議題上提供寶貴意見，並提供給青年局，希望為高雄青年創造良好的就業、創業平台。

高師大校長吳連賞表示，日前接收到正在創業的畢業學生的意見，他們認為應簡化青年創業手續，降低銀行貸款利率，並提供業師及客戶媒合平台。另外，吳校長認為二級產業的製造業仍是高雄重中之重，如何解決產業問題，輔導青年就業，才是釜底抽薪根本解決之道。

實踐大學資訊通訊系主任吳妍靚表示，對社會新鮮人而言，若要進入IT資訊產業，認為就業應優先於創業，青年創業基金可先補助產業雇主，讓受僱的工程師受惠成為股東或投資的一份子，先累積實務的工作經驗後再創業，才能產生實質效用。

高雄餐旅大學西廚系主任陳寬定表示，由於學校的課綱跨科、跨類別，難以提升學生專業素質，導致就業困難，而在業界，服務業有薪資低的問題，低薪會讓人才外流，因此青年的就業與創業存在著教育生態與職場考量兩面向的問題。

仁武工業區廠商聯誼會主委盧福淇則認為，傳產較少低薪問題，而是年輕人願不願意投入。南部傳統製造業多，高端科技業多聚集在南科，公司想找年輕人，但因工作辛苦，學校老師不敢推薦學生來，後來透過雙軌旗艦計畫，學校綁學生的方式才有一些新鮮人願意進入傳統產業。

一安行國際股份有限公司總經理陳冠宏表示，他很鼓勵青年創業但也怕失敗率太高，而失敗主要是市場、資金問題。產業和學校雖然有課程指導，但缺乏資金和市場，新創企業失敗率還是偏高，應探討原因並補強，他建議青年局應加入更多企業資源，營造友善的市場和資金環境。

光焱科技（股）公司總經理廖華賢表示，政府要做的不只是創業鼓勵，應有實質行動協助銷售商品，建議市府多採用新技術，如在標案上敘明使用SBIR技術可優先加分等。

台灣物聯網協會理事長梁賓先表示，2010年創辦物聯網協會，稱為新一波資訊革命，據統計，新創產業在5年後，存活率不到百分之一。新創企業要成功需有企業家精神，並懂得商業模式，還要搭配技術和環境，政府能提供創業氛圍，創造環境，協助傳統業轉型升級，也應該搭上智慧園區平台，放手讓年輕人去做。

拾憶設計藝術公司執行長陳宣翰表示，年輕人服務最快，不因小事推託是優點，但因成本關係，無法給客戶很多折扣，所以他希望政府可在網站上提供認證的優質公司，可做客戶媒合，給予新創公司與青年創業家機會。

通用金融科技總經理黃世昌表示，青年創業必須先了解市場需求，不用區分紅海或藍海，但要有競爭力，如何有別於其他同業，脫穎而出，他建議市府應成立單一窗口，簡化流程，提供創意諮詢服務，創業貸款與銀行、創投合作，借力使力，作業透明化，讓青年創業者實質受惠。

焦點話題

發展循環經濟　邁向產業轉型

文章發布日期：2019/8/22 / 高市議壇NO.42

在煉鋼製程中產生轉爐石副產品，為再生資源與循環經濟材料，其可替代天然砂石作為瀝青混凝土粒料，應用於道路鋪面，具有磨損低、穩定值高等特色，近幾年來應用於高雄市南星路、大業北路等路，其鋪設的道路品質頗受好評，8月初剛通過英國標準協會(簡稱BSI)BS 8001循環經濟標準查核，未來中鋼將藉由不易去化的轉爐石轉動循環經濟。

高雄市是台灣石化與鋼鐵產業的重要生產基地，歷經多年生產後，鋼鐵業產生的廢爐渣堆置問題與工業製程中造成的土壤汙染，都是高雄市支撐產業發展後所必須承受的問題。

為了解決這些問題並且推動產業的升級，讓業者製程朝向綠色與永續的目標邁進，高雄市政府也透過計畫與研討會等多方面努力企圖邁向「循環產業化」、「產業循環化」的目標。在中油高煉廠104年關廠後，市府向中油爭取土地轉型設置「新材料暨循環經濟研發專區」，研發專區以「關鍵技術開發」與「培育未來科技人才」為推動主軸，讓產業在轉型與發展中有強大的技術與研發作為後盾。

隨著今年6月5日行政院審查通過經濟部所提「全國循環專區試點暨新材料循環產業園區申請設置計畫」，新材料循環產業園區將於大林蒲遷村後啟動，其作為新材料發展場域，透過研發創新材料科技，針對高雄在地石化產業等，推動再生資源高值化，預計117年開發完成，預估可新增約210公頃產業用地，帶來投資金額約320億元，創造約16,000個在地就業機會。

長期關心大林蒲遷村計畫的李順進議員提到，他期待產業園區計畫可解決既有金屬、石化產業轉型升級與工業管線穿越市區的問題，以及長久以來大林蒲地區被工業區包圍的困境，他支持產業與經濟的發展，但環保與經濟是一樣重要，盼高雄市政府與相關單位務必謹慎專區的環境評估與核定。

早先便關心循環經濟議題的黃柏霖議員也曾提到，發展循環經濟有四大主體，生態企業、生態園區、環保政府和綠色消費，也就是有意願參與的企業與專門的園區，而政府應訂定相關的法令以落實循環經濟的推動，他以日本推動循環經濟為例，推動形成社會環境基本法、廢棄物管理與清掃法、資源有效利用促進法、容器包裝再循環法、家電再循環法、建設材料再循環法、汽車再循環法與綠色採購法等等。而最終端的消費者也要有綠色採購的觀念，循環經濟也才能帶動起來。

讓產業發展從「開採、製造、使用、丟棄」直線式的線性經濟，轉型為「資源永續」的循環經濟，不僅僅是企業面臨創新、轉型的挑戰，對政府而言整體的推動策略與具體作法更攸關成效，期待創造經濟與環保雙贏的高雄。

焦點話題

城市面臨氣候變遷的嚴峻考驗

文章發布日期：2019/8/22 / 高市議壇NO.42

7、8月受低壓帶北移和對流雲系發展旺盛，以及西南風影響，高雄市出現短時強降雨、大雷雨等氣候，雨量超過道路側溝及雨水下水道設計的標準排水負荷量，使得許多地區淹水，山區許多道路更是嚴重受損，有部分靠海地區因遇大潮海水倒灌也出現積淹水的情形，面對極端氣候頻傳災情，政府應該積極建立應對機制。

身為議會氣候變遷小組一員的吳益政議員指出，氣候變遷造成環境的改變已非新聞，政府該分析氣候帶來哪些影響是可以防範，哪些是無可避免，兩者必須加以釐清，方能以提出明確的解決方案。吳議員也強調治水防災的議題不能只停留在「救災政治學」，應該用更宏觀的角度探討氣候變遷造成的影響屬於「生存議題」。

出身農業與工業區的民意代表─邱俊憲議員則呼籲不論黨派，應認清災害的原因與造成的影響，探究有效的對策以便投入資源，例如設置更大型的排水溝或箱涵、加高護堤、增加抽水站、河川的整治等等。每次大雨來襲都是對市政的檢視，而每次水患的原因也可能不盡相同，必須不斷的檢討與調整，由此可見，治水工作仍然需要專業與長期的預算投入。

陳若翠議員曾提出打造海綿城市以因應越來越頻繁的豪大雨現象，她建議在低窪地區建置蓄水量500到1,500萬噸的都市型蓄洪池，發揮先蓄水再排水的功能，以降低短時間排水量過度的負荷，也減少淹水的情況發生。她也提到學校用地、閒置土地、公園預定用地等等，甚至民間的建地都可以一起來闢建都市型的蓄洪池。市府也可設立獎勵辦法，鼓勵新建的大樓興建地下蓄洪池，或者補助舊大樓利用現有的地下空間改建成蓄洪池，讓民眾也能自行吸收建築物內可以承受的雨水量。

近年來因短延時強降雨所引致之災害頻傳，因為降雨集中，災害發生突然，防災之應變時間愈形壓縮，使得防災工作之挑戰更加嚴峻，尤其高雄市腹地廣大，不僅有平地也有山區及海岸，雨勢在不同的地形出現不同的雨量，如何隨氣候因地制宜的決策與防範，有待專業的分析評估與長遠的規劃，才能降低民眾與城市的損害。

動態訊息

許議長力促台日地方議會交流

文章發布日期：2019/8/22 / 高市議壇NO.42

與高雄市議會有著七年情誼的日本富山縣議會，在中川忠昭議長的帶領下於7月16日拜訪高雄市議會，許崑源議長接待時表示，樂見第5屆台日交流高峰會在富山縣舉辦，議會將研議指派代表率團參加的可能性，以促進兩國地方議會的交流。

許議長擔任縣市合併後高雄市議會第1屆議長時，中川議長就曾於2012年7月率團訪問高雄市議會，開啟兩議會交流的門戶，兩會情誼持續至今；訪問團當天由許議長與議會國民外交促進會長劉德林議員、副會長童燕珍議員，及王義雄議員等共同接待。

許議長非常珍惜2012年開啟兩會友誼的緣份，他期盼高雄市與日本富山縣的交流能長長久久持續下去，並由兩地議會做起，帶動城市密切互動，共創兩地人民福祉。

中川議長則帶來「台日交流高峰會 IN 富山」的邀請，邀約許議長出席第5屆台日交流高峰會，因高峰會舉辦時間正逢議會開議，許議長將無法親自出席，但會研議指派代表率團參加。

台日每年交流人口約為700萬人次，中川議長表示，今年定於9月28及29日在富山縣舉行的第5屆台日交流高峰會，將為未來交流人口訂為800萬人次，並發表促進兩國友愛與團結的相關宣言。

許議長樂見第5屆台日交流高峰會在富山圓滿成功的舉行，更希望台日兩國之間的地方議會維持密切往來關係，讓兩國情誼深種在議會與人民身上。

許議長熱情招呼中川忠昭議長，盼雙方議會友情長長久久。

動態訊息

關切偏鄉交通　力促「幸福小黃」服務長者暢行

文章發布日期：2019/8/22 / 高市議壇NO.42

非都市地區的交通因為大眾運輸系統的不足，使得偏鄉的長者通行相當不便利，也因此議員們經常督促市府提出配套措施，讓高齡者方便就醫解決通行的困擾。近年來交通部與地方政府交通單位合作，針對聯外交通不便的地區，導入公車式小黃服務，促成7月18日與8月12日分別有兩場「幸福小黃」通車典禮，議員們也前往出席參與。

出席林園幸福小黃開通典禮的韓賜村議員表示，為因應偏遠地區公車乘載率低，及公車行經路線受地理限制，無法滿足路線末端之旅運需求，以幸福小黃替代公車提供服務。在他的監督下，開通「王公路段」路線途經王公里、廣應里、林家里及龔厝里等，林園尚有多個里位處偏僻，他也會持續向交通局爭取設立。

而關心美濃區長者交通不便的朱信強議員，也曾商請公路總局及市府交通局研議開通美濃「幸福小黃」。8月12日當日起開通A線（興隆里）及B線（吉洋、吉和里）等兩條路線，終點為旗山醫院及旗山轉運站。他開心地表示，如此長者通行方便，同時年輕人也能減輕照顧長者的負擔。

幸福小黃於美濃區的吉洋、吉和、興隆等3里率先開通，提供長者就醫、學生族群就學的接送服務，林富寶議員也肯定其對改善偏鄉交通有助益。

林義迪議員提到幸福小黃平日提供服務為2路線每日各2班次，共4班次，且65歲以上長者使用敬老卡刷卡免費，希望未來可以繼續開闢新路線，造福更多里民。

議員們期待幸福小黃開通後，為地方交通帶來更大的便利。（圖片來源：朱信強、韓賜村議員服務處提供）

動態訊息

提升綠地品質　督促公園設施改善

文章發布日期：2019/8/22 / 高市議壇NO.42

都會地區寸土寸金，綠地空間有限，公園往往成為民眾最常使用的公共休憩設施之一，因此設施的良窳也是居民陳情的項目之一，陳麗娜議員和黃文益議員於7、8月分別前往小港森林公園和中央公園會勘，要求養工處儘速改善，建造優質的綠地公園。

7月19日大雨使得小港森林公園的多項缺點顯現出來，隔天陳麗娜議員與養護工程處副處長、公園工程科科長、股長、松金里沈添福里長及多位里民至公園現勘，一一記錄所有缺失。養工處也於8月15日前將枯死喬木清運完成，並執行草皮區及鋪面積水改善作業。

黃文益議員日前亦接獲民眾陳情中央公園問題，乃於7月份與養工處共同會勘，由於兒童遊戲區階梯高低落差太大，容易造成小朋友在遊玩過程中受傷，養工處也於8月2日改善高低差的問題，讓小朋友們可以在安全舒適的環境下放心玩耍。

陳麗娜議員會勘小港森林公園積水缺失（左圖）；黃文益議員會勘中央公園兒童遊戲區高低差情況（圖片來源：陳麗娜、黃文益議員服務處提供）

動態訊息

許議長主張排水清疏應一次到位

文章發布日期：2019/8/22 / 高市議壇NO.42

市府快馬加鞭進行排水清疏工程，雖暫時挺過7月豪大雨威脅，但清疏工作仍需繼續完成。許崑源議長於7月22日與李四川副市長進行研議，許議長主張排水清疏應一次到位，就算辦理賒借也要籌出明年度清疏預算，一切以保障市民生命財產為優先。

高雄市地下箱涵、中小排許久未清，泥垢雜物阻塞排水，歷年來造成地方大小淹水不斷，市民苦不堪言。許議長表示，水利局今年１月起展開箱涵清疏、２月開始執行中小排清淤，環保局也加強清除溝渠污泥，三箭齊發，才得以減輕這波豪大雨對地方的影響。

水利局今年度排水清疏經費為2,500萬元，因預算不足而動用第二預備金3,500萬元，已陸續完成雨水下水道約15公里及中小排約99公里的清疏進度。

但排水清疏進度仍未完成，許議長認為，今年相關預算有限，為保障市民權益，建議市府優先籌編明年度排水清疏經費，並視實際需求增編預算，議會將成為保障市民生命財產安全的最堅實後盾。

許議長強調，排水清疏對改善地方淹水，確實有效，建議市府一次完成清疏工程，該做的事一定要做，並編足明年度排水清疏預算。

李副市長認同許議長的建議，他表示，排水清疏不僅要一次完成，其他相關排水改善工程也要一次到位，例如神農路地下箱涵由大箱涵接小箱涵的設計，明顯錯誤，均應進行改善及重新處理，才能避免淹水事件一再發生。

動態訊息

路面崩裂坍塌　實地了解現況

文章發布日期：2019/8/22 / 高市議壇NO.42

自來水管爆裂造成漏水或路面坍塌的情形時有所聞，4月底仁武因自來水管破裂出現面積約100平方公尺的路面淹水，7月底燕巢也發生自來水管破裂造成路面破損情形，尤其是旗楠公路上的塌陷竟有8公尺寬，宋立彬、黃秋媖、高閔琳等議員均前往現場了解情形。

7月25日深水里『牧場路』（旗楠公路）與信誼球場路口交叉處，柏油路面裂開，塌陷範圍深約2公尺、寬約8公尺，宋立彬議員立即趕赴現場了解狀況，高閔琳議員則請修復路面的廠商分階段填實，以使道路品質更加穩固。黃秋媖議員則指出，自來水管老化一直是潛藏危機，不僅有漏水爆裂的危險更有水質遭受汙染疑慮，未來將持續關注並督促編列預算汰舊換新地下水管。經過廠商緊急搶修後，3天內道路已恢復正常雙向通車，供水也回復正常。

現場了解路面崩塌實際情況後，議員們要求相關單位立即搶修，以便民眾安全通行。（圖片來源：宋立彬、高閔琳、黃秋媖議員服務處提供）

動態訊息

鹽埕區首間社區式日間照顧服務機構設立

文章發布日期：2019/8/22 / 高市議壇NO.42

高雄市已經邁入高齡化社會，長者對於日間照顧服務機構的需求甚高，高雄市鹽埕社區式（日間照顧）長照機構在地方的企盼下，於8月1日正式開幕，簡煥宗、陳美雅、蔡金晏、鄭光峰等議員出席參與揭牌儀式。

鹽埕社區式日間照顧中心為高雄市第36家日照中心，預估可以服務40位長者，減輕40個家庭的負擔，其由社團法人高雄市受恩社區關懷協會辦理，規劃「導入智慧照顧系統」、「失智症議題注重」、「創意社區連結」及「整合服務」四大特色。會中陳美雅及蔡金晏議員欣喜日照中心成立，可以妥善照顧鹽埕區的長輩們。

長期以來提出旗津、鼓山、鹽埕地區缺乏長照機構的簡煥宗議員表示，鹽埕區高齡者比率高達22.41%，為超高齡社區，長輩對日間照顧需求越來越高，而此日照中心整體規劃相當明亮、溫暖，設備完善，讓長輩們都能在此開心地活動，也活化了鹽埕行政中心2樓空間，期盼未來市府與民間團體及相關單位共同合作，讓高雄長照服務能越趨成熟。

向來重視長照議題的鄭光峰議員也提到，根據107年統計，單單高雄市的長照需求人數為8萬7千多人，也等於牽動著8萬7千個家庭的生活，期盼市府能盡快建立完善體系，讓這些家庭能有喘息的機會。

高雄目前已擁有第36家日照中心，不但能照顧高齡長輩，對於照顧者或正在拚經濟的年輕家庭而言，無疑減少許多負擔。未來在議員的持續監督下，盼望市府建設的腳步能趕上高齡化的速度，為高雄市民打造宜居樂齡的生活空間。（圖片來源：簡煥宗議員服務處提供）

動態訊息

豪大雨後　會勘積淹水災情

文章發布日期：2019/8/22 / 高市議壇NO.42

7、8月中南部豪大雨不斷，高雄市不論平地或山區均出現大小不等的災情，許多道路有積淹水的現象，議員們馬不停蹄現勘，督促市府工務與水利單位儘速改善，以免造成民眾生活不便。

勤走基層的黃天煌議員於8月2日前往大寮區會勘，針對中興里鳳林四路76號前淹水問題要求水利局派工改善並增設清掃孔，俾利環保局清疏，以解決淹水問題。而8月7日又會同水利局、環保局、區公所人員至力行路會勘豪雨即淹的現象，會後決議力行路道路暗溝淤積的部分由水利局派工錄案辦理清疏，另溝渠設置攔汙柵部分後續由水利局研議辦理，以解決豪大雨淹水問題。

長期關心基礎建設的曾麗燕議員也針對中山四路和翠亨南路中間自行車道邊積水未退的情況，邀集養工處和水利局共同會勘，希望找出問題所在，在多雨的颱風季，她也督促市府能夠儘快解決問題，保障用路人的安全。

陳致中議員也接獲民眾反映排水不良造成淹水，8月13日一早大雨滂沱，陳議員認為正是找出淹水問題的好機會，偕同當地里長、養工處代表實地會勘找出原因，發現是排水孔道堵住，當場要求相關單位儘速清除，使其恢復暢通，別讓居民逢雨必淹、苦不堪言。

議員們透過會勘了解災情狀況，並要求相關單位積極改善。（圖片來源：黃天煌、曾麗燕、陳致中議員服務處提供）

動態訊息

出席南華商圈假日東協市集　關心地方經濟

文章發布日期：2019/8/22 / 高市議壇NO.42

高雄市擁有20多個購物商圈，商圈的發展關乎地方經濟活絡，具有數十年歷史的南華商圈，自從捷運通車後，其買氣人潮也一直為議員所關心，8月16日商圈內特舉辦東協假日市集試營運暨印尼文化節，陳若翠、黃文益、鄭孟洳、林智鴻、陳麗娜等議員一同出席，共襄盛舉。

在地議員陳若翠表示，南華商圈位於新興區捷運美麗島站旁，交通位置便利，東南亞國家新住民參與假日擺攤，讓南華商圈宛如一個小型東協村，可望提振消費力，也朝一商圈一特色的循環經濟發展，人潮帶進來，帶動觀光消費。

經常與新住民朋友互動的鄭孟洳議員，期待透過文化交流，讓新住民朋友透過擺攤將家鄉味分享給大家，也能一解鄉愁，民眾則透過逛市集認識東南亞美食及文化，舊商圈朝向特色商圈發展，成為週末逛街的好去處，活絡地方經濟，黃文益、林智鴻、陳麗娜等議員也開心參加此擺攤市集。

議員們期盼舉辦新住民市集，讓南華商圈能有更多元的面貌。（圖片來源：鄭孟洳議員服務處提供）

動態訊息

范織欽遞補就職，戮力為原住民謀福祉

文章發布日期：2019/8/26 / 高市議壇NO.42

高雄市議會於8月23日舉行第15選區遞補當選人范織欽議員宣誓就職典禮，范織欽議員宣誓就職後表示，就任之後一定會一本初衷，以原住民福祉為優先，為地方發展努力。

第15選區遞補當選人宣誓就職典禮由陸淑美副議長主持，高雄地方法院行政庭長葉文博監誓，范議員順利完成宣誓儀式；陸副議長在場歡迎范議員加入議會監督市政及為民服務的行列。

典禮中，大批原住民鄉親扶老攜幼趕來觀禮，范議員在宣誓就職後表示，就職是責任擔當的開始，未來會以原住民福祉為優先，全力服務鄉親，善盡議員職責。

范織欽議員就職典禮，與副議長等人合影留念。

高雄走走

中華職棒30週年特展─無人出局（高雄站）

文章發布日期：2019/8/22 / 高市議壇NO.42

熱愛棒球的球迷們有福了！中華職棒30週年特展─無人出局，從台北原汁原味移師高雄舉辦。每每提到棒球，不管是元老級或是小球迷都會滿腔熱血，都能找到最初迷上棒球的瞬間。趕緊前往國立科學工藝博物館，一起搭上橫跨中華職棒30年的時空列車，體驗精彩的棒球時刻！

第一展區─時刻關注，以客廳樣貌呈現，讓人彷彿回到過去為了球賽守在電視機前的時光，還有廣播、報紙，就連衣架上也掛上棒球外套裝飾，再結合投影技術，藉由一幕幕精采轉播，帶領觀眾回顧中華職棒的經典畫面。

接著來到第二展區─始終死忠，就被眼前一整排的球棒牆所吸引，高低起伏的排法像是張攤開的歷史年表，讓大家了解中華職棒的時代大事；一旁則從封王賽況、場邊人物、狂熱球迷、風雲人物等4種角度切入，展出許多獨家收藏品，獎盃、簽名球、球衣、好難集滿全套的簽名卡、球迷應援物、球賽入場券等，以及球員戴過的棒球手套、穿過的球鞋，滿滿都是球員與球迷多年來共同擁有的珍貴回憶，讓人想起過去那些蒐集棒球卡、排隊購票進場觀看球賽的日子。

第三展區─場場觀戰，則是以球場為設計，透過270度環形投影，播放著賽場上的勝利喜悅、戰敗遺憾等難忘時光，更特別的是，地上鋪上紅土，讓觀賞者宛如站在球場上身歷其境，一幕幕難忘的回憶瞬間映入眼簾。

逛完展區還不過癮的話，還有AR、VR互動可體驗，透過虛擬實境，帶領大家回到當年催生棒球的搖籃「台北市立棒球場」場內，讓球迷變身球員上場打擊，還可做出自己的專屬影片呢！

展期從今年7月13日起，至12月15日止（每週一休館），將中華職棒元年到今年整整30年的紀錄，一點一滴真實呈現，不論是不是球迷，都能從展覽中感受到內在熱血沸騰的棒球魂。

球迷們（左圖）藉由展覽中的展品找到過去熱愛棒球的滿滿回憶。

高雄走走

吃遍鳳山共同市場

文章發布日期：2019/8/22 / 高市議壇NO.42

具有50年歷史的鳳山共同市場，位於鳳山區勝利路上，前身為工協市場，有多達500多個攤位，是高雄最大的零售市場，但老鳳山人還是習慣以工協市場稱呼。不少小吃攤從興建之初就在此營業，成為擁有40年以上歷史的老店，以「工協」為店名持續沿用至今，因此只要認明「工協」兩字，就是古早味的代表。加上當地是昔日眷村之地，故市場裡也有不少口味道地的北方點心及麵食，不容錯過。

位於市場最末端，每日限量供應，晚來就吃不到的工協碗粿，攤前總是排滿人潮。白嫩綿密的碗粿使用在來米純手工製作，搭配鮮美多汁豬肉餡，還有那諾大的鹹蛋黃及香菇，料多實在又美味。最特別的是碗粿不是用湯匙或叉子享用，而是使用別具懷舊風味的竹片，再佐以獨門醬汁及脆口菜脯一起入口，吃起來綿密又爽口，若再搭配一碗便宜大碗的味噌湯，這就是活力滿滿的台式早餐。

而位在碗粿攤斜對角的米粉羹也是要卡位才能品嚐到的人氣小吃，沒有過度的調味，喝起來清甜不膩口的湯頭，最能抓住老饕的味蕾，加上裹上魚漿外衣的赤肉條，更是米粉羹裡不可或缺的靈魂主角，瞬間讓這碗單純的美味升級。

說起眷村美食，一定會想到的就是山東大餅、各式燒餅及水煎包等麵食料理，位在市場中間地段的山東燒餅攤不僅販售的種類齊全，最厲害的是他們家的料理重現了眷村爺爺家鄉的味道。大餅及燒餅不但價格親民，吃起來更是麵香四溢、口感扎實。而水煎包外表煎到酥脆，一口咬下就是滿滿韭菜與高麗菜香。此外，還有蛋餅、餡餅、蔥油餅等各式北方麵食等著大家嚐鮮！

逛完市場，填飽五臟廟後，再到麗華冰茶舖來杯清涼退火的飲料，店內招牌飲品有喝起來相當解渴的青草茶、冬瓜茶、洛神花茶等等，不少熟門熟路的老顧客都會常常來補貨，一次買上好幾瓶回家飲用消消暑氣。市場內的美食種類不勝枚舉，想要品嚐鳳山最道地傳統好滋味的朋友，親自走趟鳳山共同市場就對了！

清甜湯頭的米粉羹（左圖）和麵香四溢的燒餅等，都是來鳳山共同市場不能錯過的美味。

高雄走走

青銀共市─鹽埕第一公有市場

文章發布日期：2019/8/22 / 高市議壇NO.42

鹽埕曾是高雄最繁華的市中心，隨著時間推移，卻逐漸沒落，當中的鹽埕第一公有市場，亦隨著現代化連鎖超市發展而逐步凋零。近期卻透過年輕人的加入，不僅讓市場有了新風貌，更喚醒大家對於傳統市場的回憶，新與舊交織出不一樣的鹽埕風格，還能從早玩到晚。

早市的入口就有一家特別的攤位，在傳統的洗石子檯面上，「叁捌菜攤仔」以二手物品交換為主，採現場無人顧攤的經營方式，商品均無定價，期盼透過「交換」來連結人與人之間的交流。到了週六則變身為年輕小農的賣菜攤，鹽埕第一公有市場較無賣菜的攤販，如今有了年輕小農進駐，讓周邊居民多了新選擇，小農自己承租了六分地實行友善耕作，卻少有直接與顧客面對面的機會，透過進駐市場接觸人群，推廣理念環境意識。

傳統市場逐漸式微後，「叁捌菜攤仔」隔壁是少數僅存的一家豬肉攤販，阿姨每天都充滿朝氣的迎接客人，販售的不只是豬肉還附贈滿滿的笑容。如今有年輕人的加入，讓青銀共市的鹽埕第一公有市場，激盪出不同的趣味與獨有的氣氛。

早市結束後，來到下午時段，這裡也賣甜點，兩位愛好甜點的女主人開起「聊聊甜室」，販售著自己最愛吃也最滿意的甜點，每日甜點種類皆不同，歡迎甜食愛好者來嚐嚐；已有60多年歷史的「婁記饅頭」，老闆將多年累積的經驗與對食物的堅持全都揉進了麵糰中，為了客人的健康著想，採取減糖配方，店內販售原味、微甜、胚芽、黑糖等簡單的4種口味，卻是最令人回味的味道；「山壹旗魚食製所」原是市場內販賣旗魚丸的攤位，由第四代接手後，年輕老闆將門市改造成日式清新風，並研發出清爽香甜炸牛蒡、炸包蛋旗魚黑輪搭配生菜的新吃法，原料新鮮單純，越咀嚼越香，即便是冷掉，仍吃得出自然甜味。

吃完點心，也可逛一旁的復古玩具店「超級鳥百貨」，除了販售古早時期的小玩具，還有許多搞怪無厘頭的創意小物等著大家來挖寶。此外這裡也有像深夜食堂般能暢所欲言、消磨時間的品茶小舖─「薈福村茶」，是分享心事的好地方。

晚餐宵夜時段，與「聊聊甜室」緊鄰的「吃貨食宴室」正式上工，販售著特色拌麵與滷味，因為主廚喜歡大溝頂商圈的氛圍便進駐於此，以接待朋友的方式經營，小小的空間播放著非主流音樂，店裡布置成美式風格，品嚐著花生醬與皮蛋結合而成的貓王拌麵，每一口都充滿驚喜，在不同食材相互碰撞下，仍保持味覺的平衡。

藉由青銀共市的方式，讓年輕人的創意為老市場注入新活力，也吸引更多年輕人願意走入傳統市場，而擁有70年歷史的鹽埕第一市場，再度復甦，有了新氛圍。

鹽埕第一公有市場除了有早市可買傳統食材（左圖），還有吸引年輕人目光的復古玩具店，各年齡層都能來採買、走走。

高雄走走

社區內的午茶悠閒時光

文章發布日期：2019/8/22 / 高市議壇NO.42

熱鬧的商店街或觀光景點周邊總是容易找得到餐飲店歇歇腳、享用美味的餐點，不過在一些幽靜的社區裡還有許多獨具魅力、擁有個人特色、強調優質食材的美食餐廳。這些隱藏在寧靜社區內的餐廳，不僅讓人有尋訪的感覺，非大眾化的料理也能吸引顧客嚐鮮。

位於衛武營國家藝術文化中心後方社區內的「也是味商行」，招牌外牆使用紅磚鋪設而成，在一片白色的老住宅中，既低調又不至於讓人忘了它的存在，半隱密的包廂空間是以原本住宅的房間格局改造，明亮舒適隱密性佳，讓來用餐的消費者都能享受悠閒輕鬆的氛圍。餐點看似簡單卻相當用心，食材皆取自具有產銷履歷的生菜，用料實在，新鮮好滋味，甜點的口味也經常變化，讓顧客每次造訪都能有不同的味蕾體驗。

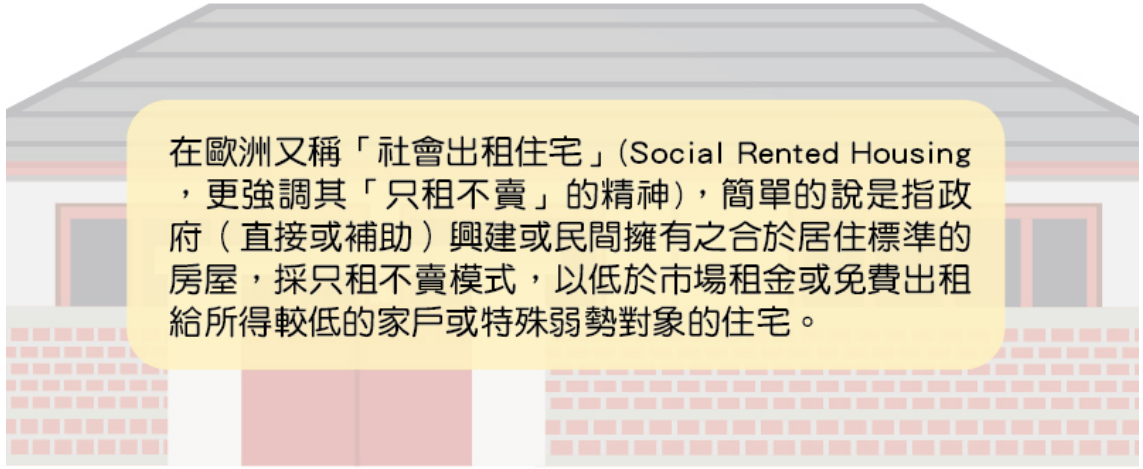
以老國宅的車庫改造而成，專賣蔬食餐點的「來七號咖啡」，可說是素食者的一大福音，成為近期鳳山五甲國宅社區的新亮點。以天然飲食為出發，店內所販售的麵包、優格、甜點等，全都出自老闆娘之手，就連製作麵包所需的天然酵母，也是店家自製，沙拉中的蔬菜、拿鐵中的鮮奶，也是與小農合作，現場也有販售一些小農商品，實踐從產地到餐桌的想法。舒適的環境和用心的餐點，讓人感受到店家滿滿的用心。在溫馨的氣氛下，愜意地與許久不見的老友一起來杯咖啡或是趁下午空檔來杯天然果汁補充精力，這裡會是相當不錯的選擇。

隱身在左營果貿社區裡的「私心咖啡」，店面給人簡約清新的風格，推門進入，暖黃的燈光讓人頓時放鬆了起來，將平日的煩憂通通拋諸腦後，找三五好友來場下午茶約會再適合不過。除了可嘗試由店家手工精挑細選的咖啡豆所製成的手沖單品外，以水果結合咖啡激盪出新花樣的特調系列，將水果的酸甜與咖啡香巧妙融合，讓人一喝就著迷。店內特製私房甜點─焦糖烤香草布丁，更是時常秒殺，晚來就買不到的人氣商品。心動了嗎?不妨找一個悠閒的午後，來「私心咖啡」啜飲一口飲品，淺嚐一匙甜點，與姊妹淘分享小祕密，一起渡過美好的下午時光。

下午時光偷閒來品嚐也是味商行的蔬食套餐（左），或喝杯私心咖啡的創意咖啡，實在悠閒快活。

期待中的
社會住宅

什麼是「社會住宅(social housing)」?



在歐洲又稱「社會出租住宅」(Social Rented Housing，更強調其「只租不賣」的精神)，簡單的說是指政府（直接或補助）興建或民間擁有之合於居住標準的房屋，採只租不賣模式，以低於市場租金或免費出租給所得較低的家戶或特殊弱勢對象的住宅。

「社會住宅」提供照顧的對象有哪些？

照顧對象為弱勢人民，大略可以分為三類：

社經弱勢	在社會中，因經濟上較無法支持目前租賃或購置住宅的民眾
身心弱勢	於精神上、生理上、心理上有障者，如智能障礙、肢體障礙、精神障礙者等
階段性的弱勢	如家暴婦女、災民、遊民等

「國民住宅」與「社會住宅」有何不同？

類型	說明
國民住宅 售	● 政府過去因應房價上漲，為滿足國民購屋置產需求而興建低於市場價格的「出售式」住宅，為一次性住宅投資政策。 ● 由於興建數量不多（僅占住宅總量 3.5%）致使效果有限。 ● 低縱使國宅低於市場價格，仍屬中收入所得家庭才有能力購買，對弱勢家戶來說仍是無法負擔。
社會住宅 租	● 強調「只租不售」 ● 為了照顧困難於市場上覓得居所的弱勢者，以低於市場租金及多元住宅型態，並搭配社會福利措施介入。 ● 住宅資源能循環利用，照顧更多的民眾，是一種永續循環性的住宅公共投資。

高雄市的社會住宅主要推動計畫

興辦社會住宅

興建機11「凱旋青樹」245戶的社會住宅，並整建閒置的「前金區舊警察宿舍」，活絡地方社區。

盤點利用閒置公有房舍

為活化閒置公有地、有效運用國家資產，高市府也針對台糖、中油、中華郵政及台鐵局等公有閒置土地及房舍，全面盤點評估住宅需求之區位、數量、財務及開發可行性，將國公營企業未能有效運用之土地房舍，納入後續興辦社會住宅之評估，評估可行即予推動。

推動「老青共居」三方案

高市府為落實安穩享老、世代共好的居住價值，針對不同需求，提供「老青分租」、「老青共幢」及「老青共居分租認證」等三項社會住宅方案，供民眾選用之服務。

「老青共居」三方案

老青分租

長輩家裡若有閒置空間，可依合理租金釋出，並交由專業租賃服務業者媒合長輩房東和青年房客。

老青共幢

由政府修繕閒置的公有房舍，出租給符合一定條件的長輩及青年家庭使用，是只租不賣的社會住宅。

老青共居分租認證

都發局以需求角度出發，與設有社會學系、社工系的大專院校合作，學校可自選區域，透過學校的力量關注區域內的長輩及學生居住狀況。

目前高雄市政府都市發展局管理之社會住宅

名稱	辦理情形	位置
鳳山共合宅 現有	●戶數：16戶 ●辦理情形：已於107年5月1日開放入住	鳳山區建國路二段125號
凱旋青樹共合宅 興建中	●戶數：245戶 ●辦理情形：於108年5月30日動工，預計111年完工，將可以提供1房127戶、2房99戶、3房19戶社宅供市民租住。	苓雅區凱旋一路與綠園道路口
前金警察宿舍 興建中	●戶數：60戶 ●辦理情形：地上5層，1層12戶。提供二房房型，只租不售之社會住宅單元，目前辦理工程公開招標。	前金區後金段51-2地號

凱旋青樹共合宅 小檔案

南台灣首座新建社會住宅

位於高雄鐵路地下化新生綠廊帶，鄰近民族、科工館兩車站，地理位置佳。

設置目標：照顧弱勢市民及青年住居需求，同時帶動鐵道周邊社區發展契機。

新建社會住宅的工程基地面積.53公頃(約1,600坪)，提供245戶，高雄市政府預計規劃至少30%以上的戶數給弱勢、急難救助市民居住，其餘約70%戶數則租給大學生與年輕受薪階級，提供優質的社會住宅服務。

（資料來源：高雄市政府全球資訊網、高雄市政府都市發展局網站）

發 行 人：許崑源
發行委員：陸淑美 朱信強 林富寶 林義迪 李亞築 黃明太 陳明澤
黃秋媖 方信淵 高閔琳 宋立彬 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁
李雅慧 李雅芬 李柏毅 陳善慧 黃文志 許慧玉 吳利成
張勝富 江瑞鴻 邱俊憲 陳美雅 蔡金晏 李喬如 簡煥宗
黃柏霖 黃香菽 康裕成 曾俊傑 童燕珍 林于凱 何權峰
鄭孟洳 黃紹庭 黃文益 郭建盟 陳若翠 吳益政 鍾易仲
李雅靜 林智鴻 劉德林 鄭安秝 黃　捷 陳慧文 張漢忠
陳麗娜 吳銘賜 曾麗燕 鄭光峰 蔡武宏 陳致中 李順進
林宛蓉 黃天煌 韓賜村 邱于軒 王耀裕 王義雄 陳幸富
賴文德 范織欽
總 編 輯：黃錦平
主　　編：陳導民
編輯委員：林國榮　姜敏榮　范淑媚　莊澤生　姜愛珠　吳宜珊
江聖虔　涂靜容　林愛倫
編輯助理：黃冠豪　林宜嫻
撰文人員：王雅湘　施美旭　陳霈瑄　張　筧　蕭夙茗
黃亭慈　陳如薇
攝影人員：葉昇典　李建霖
發 行 所：高雄市議會
地　　址：高雄市鳳山區國泰路二段156號
電　　話：07-7108261
網　　址：www.kcc.gov.tw
執行企劃：青雀文創事業有限公司
公司地址：高雄市新興區中正三路129號11樓
電　　話：07-2727178
GPN　4810500708

第42期
108年09月出刊

2019 Kaohsiung City Council
高市議壇
電子期刊

高雄市議會
Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段156號
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225