2019 Kaohsiung City Council

高市議壇 電子期刊

NO. 41 108年8月號

自治條例的制定與修正

青年局成立

維護道路品質

管制硫氧化物排放

修正「高雄市政府組織自治條例第六條、第十七條」草案

制定「高雄市青年創業發展基金收支管理及運用自治條例」草案

制定「高雄市土石採取景觀維護特別稅徵收自治條例」草案

修正「高雄市環境維護管理自治條例部分條文」草案

修正「高雄市申請農業設施興建高度及樓層審查自治條例第二、第四條」草案

修正「高雄市共享自行車發展管理自治條例」草案

制定「高雄市道路挖掘管理基金收支保管及運用自治條例」草案

修正「高雄市道路挖掘管理自治條例」草案

焦點話題

對新成立青年局的期待

管制硫氧化物的排放—高雄市環境維護管理自治條例部分條文修正

道路挖掘管理自治條例修正通過　新刨鋪完成的路面1年內禁挖　維護道路品質

目錄 CONTENTS

議長序

建立警察專業制度是政府之責 001

副議長序

登高必自卑，行遠必自邇 003

議員講堂

林于凱籲限期處理大寮非法廢棄物處理場　展現公權力 005
何權峰關心水利防洪的持續推動 007
鄭孟洳盼利用鐵路地下化契機　翻轉高雄 009
黃紹庭提議精簡人事費　解決高雄財務困境 011
黃文益痛斥國旗觀光日變調成對立 014
郭建盟疾呼制定電池交換站安全法規 017
陳若翠主張「三圈三區」打造高雄曼哈頓 019
吳益政提出改善道路透水鋪面　回應氣候變遷趨勢 021
鍾易仲籲鬆綁法令　促自由貿易經濟特區升級 024
李雅靜要求提升設備產能　以強化高雄產業競爭力 026
林智鴻關心鳳山車站開發大樓建設　致力完善生活機能 029
劉德林籲市府行銷鳳山　打造觀光文化城 031
鄭安秝呼籲重視清潔人員工作壓力　維護清潔隊員工作權利 033
黃捷關心流浪動物減量　力促市府在鳳山區試辦TNvR 035
陳慧文緊盯捷運黃線進度　回應市民的關注 037
張漢忠呼籲增加公托名額　為鳳山弱勢兒童爭取權益 040
市府團隊「市政不停歇」　陳麗娜呼籲中央相挺 042
吳銘賜積極奔走　為允棟市場攤商捍衛權益 045
曾麗燕嚴格把關道路工程品質　因應豪雨、颱風考驗 048
鄭光峰督促小港大林蒲遷村進度 050
蔡武宏建議大林蒲遷村案　就地造鎮 052
陳致中質疑韓市長無心市政　馬路天坑重現 055
李順進捍衛居住環境正義　盼市府拚經濟也重視環保 058
林宛蓉拼經濟也拼健康　催生小港國民運動中心 060
黃天煌主張大坪頂特定區改編工業用地　促進林園大寮發展 063
韓賜村呼籲動用預備金催生捷運林園延伸線規劃報告 065
邱于軒心繫林園、大寮　爭取農漁業補助與保險 067
王耀裕緊盯中芸漁港擴建進度　持續推動8公里海岸營造計畫 069
王義雄建議提高原民婦女就業錄取率 071
陳幸富盼改善山區水利維護部落安全 073
賴文德呼籲原鄉土地政策應符合時勢 076
為茂林添溫泉景點　唐惠美盼改善茂林道路交通 078

焦點話題

對新成立青年局的期待 081
管制硫氧化物的排放—高雄市環境維護管理自治條例部分條文修正 084
別人遛狗你不怕！北高雄盼設置寵物公園 087
道路挖掘管理自治條例修正通過　新刨鋪完成的路面1年內禁挖　維護道路品質 091
符合農地農用精神　放寬農業設施規範—「高雄市申請農業設施興建高度及樓層審查自治條例」第二條、第四條修正通過 094

動態訊息

高雄市議會於全國地方議長盃桌球賽榮獲冠軍 097
府會雙長攜手慰勞排水清淤及登革熱防疫人員 099
了解淤積情況　議員進下水道視察清淤工程 102
高雄市議會自9月24日召開第3屆第2次定期大會 104
北上訪視　促提升托育環境與公園改造 106
愛在高雄　登革熱、腸病毒防疫物資齊聚議會 108

高雄走走

沈浸在高雄獨立書店裡 111
到大社夜市吃好料 114
百變素食　吃在鳳山西園宮廟前 117
親子同樂好去處—小港森林公園 120

圖文便利包

登革熱防疫 123

議長序

建立警察專業制度是政府之責

文章發布日期：2019/7/24 / 高市議壇NO.41

24歲優秀鐵路警察李承翰協助驗票竟遇刺殉職，震驚社會，舉國同悲，許多民眾甚至看到新聞播出一次，哭一次...。但我們深切期待的是，勇警殉職留給台灣社會的不應該只是「今天公祭、明天忘記」的短暫情緒反應，政府應該從勤務體制到更深層的警察角色與社會預防機制，徹底通盤檢討。

鐵路警察局原有編制員額九百多人，但扁政府執政後進行政府組織改造，大砍人力，以致目前預算員額只剩650人。李承翰殉職事件發生後，蔡英文總統下令「要人給人」，答應將陸續增補260人，嚴格來說這只是把原被砍掉的警力還給鐵路警察局而已。然而這一減一增其實只是說明了政府進行組織改造十多年，原來只不過是瞎折騰，根本不符合基層員警實際執勤的需求。

警政署早就規定員警執勤應避免落單，這次李承翰殉職事件原本也是兩人執勤，勤務規劃是一警在月台戒備，另一警上車處理，李承翰卻因落單而不幸遇難。由此可見鐵路警察局警力縮編之後，並未拿出相應配套措施，也沒有規劃出一套員警出勤的標準SOP，因此即便將來中央「要人給人」，若沒有執勤的標準SOP，也只是治標而已。

另外，這個事件發生後，中央政府也允諾「要錢給錢」，其實蔡英文去年出席警察節時，就宣示要全面更新員警裝備，警政署也陸續汰換了員警隨身無線電與手槍，並編了約十億元全面改款警察制服。但有了新裝備仍無法避免憾事發生，尤其是在狹窄擁擠的車廂內，試想平時警員在車廂內光拔槍都會引起軒然大波，如今換新槍又有何用？

此次事件顯示，警察應該在不同情境下彈性使用不同裝備器械，包括鐵路警察在車廂內、行政警察在街頭、保安警察在集會遊行現場，都應發展出不同的應勤裝備。例如鐵路警察可以仿效歐美警察隨身攜帶辣椒噴霧、電擊槍等適合在密閉車廂內使用的非致命性武器，讓員警能夠適時適地壓制歹徒。

而且更重要的是同步規劃在員警的教育訓練中更要加強心理素質及員警執勤韌性的培養，更不應降低警技體能的要求，同時養成一套健全的處置SOP。

警政發展需要政治支持，但警政高層絕不能為了升官或為保住個人官位而服務特定政黨與政客，因為警察是屬於國家的，並不屬於任政黨或政客；相對的也寄予政治人物，要留給警察建構專業制度的空間，有健全的政府治理網絡與專業的警察政策，才是避免下一個警察殉職事件再發生的治本之道。

副議長序

登高必自卑，行遠必自邇

文章發布日期：2019/7/24 / 高市議壇NO.41

中國國民黨總統參選人初選結果7月出爐後，韓國瑜市長將成為總統候選人，議會除了給予祝福外，也期待韓市長謹記他常說的「世上苦人多」，更傾聽基層民眾聲音，全力打拼市政，因為唯有奠基於高雄市的施政成果，才能穩健邁向總統大位的新里程。

去年底韓市長挾著超高人氣當選高雄市長，改變了高雄甚至全台灣的政治生態，高雄受到前所未有的媒體關注，多項施政亮點也讓許多市民感受到「高雄不一樣了」。但面對全國負債最高、產業環境不夠友善、城鄉差距過大等多年沈疴，高雄要一夕翻轉並不容易。

今年6月議會第三屆第一次會期閉幕，市府新團隊面對全體議員總質詢的洗禮，相信無論是市長或局處首長，都有深刻的體驗，這也是施政最重要的第一步。相信經過一個會期充分的交流與市政議題探討後，市府團隊應能更了解，人民關切與需求的無非是提升經濟動能、改善民眾生活，以及落實防災治水、確保民眾安全。

高雄的問題，其實也是全國問題的縮影。過去3年來的一例一休、軍公教年金改革、獨立機關不中立等社會爭議事件，讓大家對執政黨失去信心，也才有去年選舉大逆轉的結果。而高雄在自

由經濟貿易區、國土規劃及農業用地工廠合法化等議題上，深受中央政策影響，無法自主解決，這也是韓市長表態參選2020的原因之一。面對此一嶄新的局面和挑戰，希望韓市長能審慎處理市政推展與競選活動間的分際，畢竟高雄市民仍期待市長以市政為重，透過議員反映出的基層民意和興革意見，尤其希望韓市長領導的市府團隊能加以重視並妥善處理。

韓市長半年來的帶領下，市府團隊在路平專案、觀光效益、下水道清淤及空氣污染改善上，有不少具體成效，不僅讓高雄城市能見度大為提高，也吸引若干投資效應，市民相當有感，但更多的政見仍有待實踐。古人言「登高必自卑，行遠必自邇」，期許市府團隊持續建設高雄，在未來半年交出更為亮麗的成績單，將高雄經驗帶給台灣人民，早日重返經濟奇蹟的榮耀。

林于凱籲限期處理大寮非法廢棄物處理場　展現公權力

三民區

大寮一處非法廢棄物處理廠盤踞地方十幾年，影響地方居民身心健康，民眾屢屢陳情，市府也開罰，卻一直沒有具體拆遷時程。林于凱議員抨擊業者無視法令，市府也未能展現公權力，讓鄰近的住戶求助無門。林議員要求市府拿出魄力，該拆遷就拆遷，該輔導遷移就輔導，一定要遏止不法的行為。

林議員指出，該處廢棄物處理廠存在已久，在 88 快速道路接近大寮的時候，就可以看到充滿廢鐵皮的山，只要行車經過該處，就會感受到煙塵瀰漫，住在周邊的住家，只要伸手觸摸家裡的牆壁，便會滿手鐵粉，風大一點的時候，堆積如山的廢鐵皮就會碰一聲，掉落在旁邊住家的屋頂。小孩每天在高分貝噪音及高粉塵的環境下，健康也會出現狀況。

林議員指出，這處廢棄物處理廠，在地籍資料上顯示畜牧用地，可明顯看出它並非是使用於養豬、養雞或養牛，104年12月經市府農業局認定是非農業使用，105 年都發局已勒令停止使用了，也已裁處過6萬元跟12萬元罰鍰；107年9月20日市府執行強制拆除，斷水、斷電，隔天卻仍繼續運作，完全沒有改善。

「我們的公權力、我們的執法，到底是落到什麼難堪的境地，已經違法這麼久的工廠，業者卻可以依然故我，不禁讓人懷疑後台有多硬?」林議員不滿的說，大寮的這種狀況是全台灣非法農地工廠密度最高的行政區，當地居民一再陳情，甚至下跪、眼淚直流是為了什麼？就是不希望他們的孩子未來住於此，仍需繼續忍受如此惡劣的環境。然而業者到現在還在作業，幾乎是無法無天。

林議員表示，民眾並不是要跟廠商對立，然而這處廢鐵皮處理廠，也不符105年5月20日認定適用工廠輔導法可以就地合法化的工廠，既然沒有任何就地合法的空間，那就該搬。且已經過經發局認定，完全沒有任何合法化的空間，唯一的辦法就是強制遷移，而不是放任業者擺爛，林議員強烈呼籲市府積極協調，找一個適合該工廠的地方輔導搬遷，維護大寮民眾的居住正義。

由林于凱張貼
3,727 次觀看

（影片來源：林于凱議員服務處提供）

何權峰關心水利防洪的持續推動

三民區

高雄市目前已完成13座滯洪池，滯洪量可達到601萬公噸，三民區為全台灣行政區之中最多滯洪池的一個行政區，目前已有本和里滯洪池、寶業里滯洪池及本安里滯洪池等。何權峰議員建議，未來三民區還有一座十全里滯洪池，期待預計在今年11月可如期完工，一併發揮滯洪效果，以解決未來高雄市區的水患問題。另外，也期待繼續推動寶業里滯洪池周邊，位於鳳山河旁的學校預定用地，是否也將此做滯洪池整體的規劃，來解決大高雄市區的相關水利改善工程。

何議員指出，滯洪池之設計是為了降雨時期，減輕水道排水的負荷，將部分水流量引出，於滯洪池暫時停滯貯留，並在水位下降的時候將水排回原水道。配合景觀營造及環境綠美化，平時可以作為一個濕地或親水公園，提供都市內的綠地空間，寶業里滯洪池在101年完工以後，發揮功能解決了當地澄清路周邊非常大的淹水問題。

「107年8月27日侵襲南臺灣的低壓帶及西南氣流，瞬間降雨量造成排水設施無法滿足排水需求，讓高雄多處傳出淹水災情，仁武區、鼓山區、林園區、鳳山區等地，多處水淹及膝。」何議員認為高雄市滯洪池的建置仍有待加強。

何議員表示，從三民區的第一個滯洪池─本和里滯洪池，到寶業里滯洪池、本安里滯洪池，還有金獅湖的整個排水工程，在覆鼎金交流道系統下的微滯洪池，這些滯洪池加起來將三民區打造成一個全台灣最多滯洪池的行政區。何議員也提到，位於低窪地區的本和里，曾經每逢颱風暴雨就淹水，在94年有了全台第一座都市型防洪滯洪池以後，發揮了濕地兼具滯洪、生態與休閒遊憩之效果，滯洪池在市區不僅具備滯洪的效果，平常也是市民朋友休憩、運動的優質空間，希望市府可以持續推動。

何議員也針對高雄鐵路地下化通車後，高雄市政府規劃綠色廊道打造「微滯洪」，除了改善沿線積淹水，兼具治水效益外，盼能透過全長超過15公里的廊道，雨天蒐集基地地表逕流，減少兩旁雨水下水道系統負擔，更透過鋪面及綠帶入滲、貯留等，以延遲雨水逕流，平時作為長形景觀綠帶，成為民眾休閒遊憩好地方外，總滯洪量約15萬立方公尺，相當於1.5座寶業里滯洪池，打造世界級景觀兼治水。

長期關心三民區內排水設施的何權峰議員（左1），期待未來再增設一座十全里滯洪池。（圖片來源：何權峰議員服務處提供）

鄭孟洳盼利用鐵路地下化契機　翻轉高雄

三民區

高雄市鐵路地下化完工，沿途陸橋拆除，縫合高雄城市的紋理，大大改善了高雄市南北交通的便利性。但鄭孟洳議員認為鐵路地下化效應不該僅止於此，市府應藉著此一契機，在鐵路園道兩側推動危老建築的改建和都市更新，同時解決周邊道路橋梁積水問題，藉由城市再造，讓高雄翻轉。

鄭議員指出，高雄鐵路地下化範圍非常廣，整個鐵路沿線從左楠區一直貫穿至鳳山區，中間有經過鼓山區、三民區還有苓雅區等。新的契機是什麼呢？就是鐵路地下化之後整個鐵道區域的鐵軌拆除，規劃出綠色廊道，增加市民朋友的遊憩與休閒空間，提升市民的生活品質。中間增加了7處通勤站，就是鐵路捷運化的概念，未來如能再結合捷運黃線或輕軌，整個高雄市區的交通路網就非常完善、非常完美，也會非常方便，可以為高雄帶來新氣象。

展開鐵路地下化綠色廊道的示範圖，鄭議員表示整個綠色廊道總共長達15 公里以上，上面都會做綠地，規劃種植一些綠色植栽，非常美麗，將會大大影響左營區、鼓山區、三民區、鳳山區和苓雅區等生活圈，但我們也看到兩邊的建築物其實是非常老舊的。再說高雄市30年以上的老屋就占了將近五成，是六都中第二

高的。在這種狀況之下，我們應該要去思考如何推動都市更新及危老重建，因為這些都攸關人民生命財產的安全。鄭議員建議市府應該在鐵路地下化過程中，同時做城市改造，先針對鐵路地下化沿線區域比較老舊的建築物去設定一些自治條例，或是放寬建蔽率等等，先給予較優的條件，增加民眾重建的誘因，讓大家願意去做危老重建或是都市更新等等。

除了危老重建、都市更新之外，就是淹水的問題亟待解決，鄭議員認為愛河及原來鐵路沿線綠廊帶的規劃應有微滯洪的功能，市府團隊應將排水設施是否需要做改善，綠廊帶的規劃要不要有滯洪的功能，鋪面滲透率等等一併列入思考，全方位利用鐵路地下化翻轉的契機。

鐵路地下化後，火車站附近的老舊建築，有待都市更新，提升市容美觀。

黃紹庭提議精簡人事費　解決高雄財務困境

前金區｜新興區｜苓雅區

108年高雄市的資本門數是214億元，為六都之末，遠遠不如資本門數333億元，六都第一名的新北市。對於高雄的財政困難，黃紹庭議員希望市長不能只靠念力，要盡快提出有效的辦法，精簡人事費，協助高雄擁有更好的未來發展性。

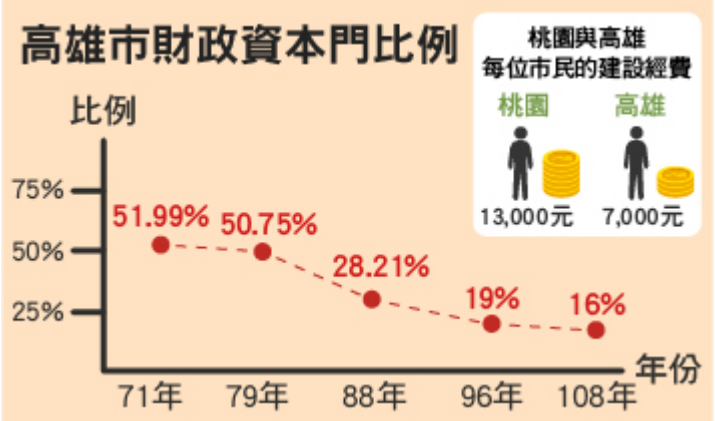
黃議員表示，民國70年高雄市剛升格為直轄市時，隔年市政府的資本門占51.99％，將近75億元，即便到了民國79年也都還有50.75％，將近200億元，而且財政體質非常健全。但到了民國88年，民進黨在高雄市執政的第一年，也就是謝長廷前市長時代，當年的資本支出186.39億元已經掉到28.21％，到民國96年僅剩19％，最近3年更是全跌到16％上下，也就是說收入100 塊僅剩16塊可以拿來建設，如果不舉債也不賣土地，十幾塊經費要如何建設高雄?

「財政是所有市政的建設之母，沒有錢什麼都不要說。」黃議員指出，民進黨執政留下高負債的爛攤子，造成高雄市目前每年每位市民能夠分配到的建設經費只有7,000多元，比起全國最高的桃園市1萬3,000多元，只有人家的一半。

黃議員表示，今年高雄市換了新團隊，市民的光榮感提升了，一些客觀的數字，如訂房率、觀光來客數都有明顯的增長，顯示高雄的經濟已開始復甦，但就像一位公司的CEO要能開源也要節流。預算的編列其實是建設的依據，每年預算編完隔年才會執行、建設。但是因為過去民進黨長期執政，造成高雄市的編列一成不變，每年就把前年的預算拿來套用，完全沒有討論這些預算的績效到底如何，且一再延續，使得一些部門的弊病越來越大。

黃議員根據高雄市108年的年度總預算指出，佔比最高的是人事費用，高達680億，佔年度總預算51%，這放在民間企業上如果沒有倒閉那根本是天方夜譚，要知道民間企業如果人事支出超出30%就已經是了不得的事。

黃議員提醒新市府團隊，今年在編列預算時千萬不要因循苟且，照搬前朝那一套，要能大破大立。局處的整編、需求、功能性，都較更進一步去思考，到底現存的局處和所有的科室要如何才能發揮最大戰鬥力和為民服務，這是很大的問題，希望可以請研考會、人事處及副市長共同討論，從節流面上協助困窘的高雄財政。


高雄市財政資本門比例
比例
75%
50%
25%
51.99%
50.75%
28.21%
19%
16%
年份
71年
79年
88年
96年
108年
桃園與高雄
每位市民的建設經費
桃園
高雄
13,000元
7,000元

黃文益痛斥國旗觀光日變調成對立

前金區｜新興區｜苓雅區

高雄市今年大力推展觀光產業，光頭節、包子大賽、每月明星代言等，雖然獨特新鮮的議題確實炒熱高雄知名度，但也引來許多正反不一的評價。黃文益議員便不滿地直指韓市長公器私用，以推動觀光之名獨厚韓粉，為自己競選總統鋪路，辦活動還變調成對立。

今年高雄市觀光局把7月5日到7日訂為「高雄觀光日」，匯集食、宿、遊、購等業者，包括今年參加打狗包子爭霸賽、2019眷村美食推薦賽、十大伴手禮選拔、春捲大賽等獲獎店家及義大世界等多家企業，並喊出「吃光！喝光！買光！花光！」口號，希望能在暑期這一波旅遊旺季吸引全台民眾來訪，帶動高雄的整體觀光氛圍。

黃議員表示，匯集民間業者資源一起發展高雄觀光產業是非常好的作為，也非常樂於看見高雄的繁榮，但是在「高雄觀光日」所有配合的優惠之中都有一個但書，那就是要得到這些優惠都必須要有一個通關密碼，亦即身上必須帶有國旗元素，不論是穿著國旗衣、拿著小國旗，或者國旗別針，甚至手機秀出國旗圖案等，由於有了這個與韓市長參選總統鮮明的但書，也就是「專屬韓粉」，結果美意全變調了，甚至造成一股抵制潮。

黃議員指出，別有用心的「高雄觀光日」引起許多店家不滿，紛紛表示高雄不是韓市長一個人的，不能因為店家支持就享有獨厚的權利，也不能因為業者不支持就失去市府推廣的公平性。同樣是在觀光日，配合店家的資訊可以被放上高雄旅遊網打知名度，不配合的業者就遭受連番打擊。如知名香蕉煎餅店表態不歡迎韓粉之後不但招來大批韓粉在門口大聲咆哮，最後更落得被迫搬遷；同樣在觀光日後，一家只是懸掛「說好的發大財呢?」的鐵板燒店，也被迫停止歇業。

黃文益痛斥「高雄觀光日」的出發點明顯不對，這項活動不顧高雄市的整體發展，擺明就是只照顧支持韓市長競選總統的粉絲和店家，這種選舉造勢第一、市民利益其次的做法，未來是要如何帶領高雄發大財，幫台灣找到出路?

黃文益議員（左1）認為市府推動觀光不該別有用心，淪為政治操作。（圖片來源：黃文益議員服務處提供）

郭建盟疾呼制定電池交換站安全法規

前金區｜新興區｜苓雅區

今年5月24日，桃園中壢區發生電動車Gogoro電池交換站無預警火災，這起全國首例的電池交換站起火事件，雖然沒有造成任何人員傷亡，卻已凸顯出目前電池交換站缺乏嚴謹法規規範的後果。郭建盟議員提議，電池交換站起火事件只會越來越多，防範於未然，高雄市應該盡快訂定相關規則，避免日後措手不及。

考量電池充電爆炸的風險一直存在，早在去年9月郭議員就針對安全漏洞提出質詢，並例舉日本《消防法》明文限定充電樁離加油機半徑6~11公尺距離，而目前台灣現行的《建築法》、《消防法》至今仍找不到充電站、充電樁的文字。

郭議員表示，中央政府打算在2030年全面使用電動公車與電動公務車、2035年禁售汽油機車、2040 禁售汽油車，並在5年內投資40億興建3,310座充換電站。目前在高雄已有特斯拉的13座充電站，其中7座在百貨公司，4座在飯店；Gogoro 則有39座換電站，全部都集中在中油加油站裡。

根據高雄市消防局的資料，這些電池交換站消防局從未參與審核，原因是在相關的法規中尚無充電站或充電車位的規範，僅有標準檢驗局的電動車輛傳導式充電系統國家標準，也就是說目前對這些設備的要求在消防、建築、環保等法規中仍處於真空期。

目前全國消防及建築法規找不到充電站三個字，消防安檢又只發生在「變更建築行為」時才會進行，因此目前特斯拉、Gogoro在高雄百貨公司或加油站內的充電站、交換站的安全性，高雄市政府是難以掌握即時動態。另外在《加油站設置管理規則》也沒有明確規定，因此包含Gogoro在內的業者都是行「僅提供電池更換」之名，偷渡「以充電樁為電池充電」之實，造成電動車充電樁緊鄰傳統加油機的危險，而在未來中油將包辦1,000座充電站。

鑒於未來充電站越來越多，起火風險也會加劇，郭議員再次呼籲高市府與中央在拚綠能的同時也要重視安全問題，應該即刻邀約專家，針對充電站起火、爆炸的風險，制定安全規範納進《消防法》、《建築法》、《加油站設置管理規則》中，以確保國人安全。

電動車使用率越來越普及，對於充電站相關的安全法規不應闕漏。（圖片來源：郭建盟議員服務處提供）

陳若翠主張「三圈三區」打造高雄曼哈頓

前金區 | 新興區 | 苓雅區

韓市長上任後針對高雄市主打「發大財」，但如何發大財?陳若翠議員直指必針對「空間打不開、誘因不足夠、政策不明確、人才不回來」四大斷鏈一一解決，才能看到真正的活水。陳議員更進一步提出以苓雅、新興、前金區為核心的「三圈三區」主張， 將高雄打造成為經濟首都。

陳議員指出，高雄有空港、海港的良好條件，但空間打不開、誘因不足夠，在政策上仍然缺乏短、中、長期的因應策略，無法吸引更大的財團投資，達到築巢引鳳的效果。應該借鏡星馬、香港，在苓雅、新興、前金三個成熟的商圈導入國際級的計畫，推動都市更新和指標性建築，形塑金融中心的形象和地位。

「在縣市合併之前，苓雅、新興、前金是在高雄市最具備人文、教育、居住、採購、消費、金融、外貿的成熟生活圈，包含之前四維行政辦公中心及舊市議會都在這一區，特色機能是重中之重、灣中之灣的核心區域，為什麼要擺著不用？」陳議員感嘆曾幾何時這三區已經從人文薈萃、金融繁華，變成售租最多、人口外移? 陳議員期待苓雅、新興、前金能夠透過都市更新重返榮耀，創造就業機會，也讓北漂青年可以返鄉一起打拼。

她指出，中正路串聯苓雅、新興、前金三個行政區，金融機構林立，有條件打造成金融走廊、亞太基金的大本營。同時也可以利用原市議會的舊址，打造像紐約雙子星大樓、曼哈頓這樣拔地而起的金融作業中心及地標建築，相信會有更多人抱著錢來投資，而廣大的農、漁、牧生產基地，還可以作為外銷的後盾。

陳議員表示，高雄拼經濟，與其在旗津區推動免稅區，倒不如放在苓雅、新興、前金，大膽作夢，借鏡星馬、香港，推動都市更新。高雄市現在沒有任何類似像這樣的金融產業中心，成為高雄巨大發展的後盾。我們要拼轉型、拼升級，這是一個好機會，雙子星可不可能完成？可以，只要大膽去作夢。未來中正路可向東西延伸，又寬又直，和中山路建構十字交錯的交通路網，以時尚大道的意象，打造高雄成為另一個曼哈頓，相信指日可待。

陳若翠議員認為舊市議會周邊若能打造為金融作業中心，將可釋出許多就業機會。

吳益政提出改善道路透水鋪面　回應氣候變遷趨勢

前金區｜新興區｜苓雅區

台灣四面環海，入夏之後氣候炎熱，西南氣流和颱風往往又帶來豐沛雨量，近年極端氣候下，短時強降雨亦會引發水患，因此水資源的韌性調度一直是重要課題。吳益政議員長期關心環境及空汙議題，提出「循環城市」的概念，期待市府跨局處攜手打造永續環境，將道路鋪面全面調整為透水鋪面，即使有強降雨也能快速被地表吸收，減少積淹水機會，相關技術還能創造出新一波的循環經濟。

六月間長達一個月的雨季，高雄市不少剛剛鋪設好的路面再度出現許多坑坑洞洞。吳議員指出，在極端氣候下，全球所有城市在做的就是兩件事，一是溫室氣體空汙減量；二是城市要怎麼去適應氣候變遷帶來的衝擊？以城市排水、滯洪為例，水利局要做的是上位的水環境計畫，但相關的建設及落實，需要地政局、工務局及都發局等所有介面一起整合。

吳議員指出，高雄除了已開發的舊市區，還有許許多多臨海、低窪以及新的待開發地區，要如何在持續發展過程，建構起安全的韌性城市？吳議員認為，與其投注在大規模的排水及滯洪

池設施，市府應該動起來，將所有城市馬路、人行道、重劃區改為透水性鋪面，增加城市的排水量，以回應整個氣候變遷的趨勢。

「不要再試辦而已，要趕快做，可以做就往前做，一直往前做。」吳議員指出，市府過去也曾經利用中鋼或環保局的爐渣作為素材，在若干道路試辦排水鋪面，所以他相信技術不是問題，而是有沒有決心去做。吳議員指出，英國 1940 年代機場跑道就開始鋪設透水材料，1970年代日本發現透水性鋪面具有防災及生態之功能，1980年代日本將透水性鋪面全部用於全國人行道，1989 年日本把透水性鋪面列入「都市防洪政策」項目，反觀台灣 2000 年水利署才正式推動透水性鋪面工法，才剛開始研究工法。

吳議員表示，要把高雄打造成防災的海綿城市，就要趕快做，包括以後的低窪地區、臨海地區、大型開發案、新社區都應要求做透水鋪面，人行道、馬路等全部要做透水。吳議員希望市府以「循環城市」為概念，針對包括高雄多功能經貿園區及新開發地區，除了停車需求、交通衝擊以外，同時要考量未來環境對發展地區的衝擊，相關建設也必須重新規範。

吳益政議員（右2）督促市府將道路全面採用透水鋪面，因應氣候變遷的環境。

鍾易仲籲鬆綁法令　促自由貿易經濟特區升級

鳳山區

高雄市長韓國瑜上任後，3月時提出在高雄設立「自由貿易經濟特區」，獲得國民黨執政15縣市首長支持，不過在議會「發大財」的答詢也引發多方爭議。鍾易仲議員點出盲點，他指出，過去所謂的「自貿區」都以港區為範圍，行業別大大受限，成效不彰，也引起民眾誤解，韓市長版的「自由貿易經濟特區」則是從法令鬆綁，升級後才能為高雄帶來更多機會。

鍾議員指出，2003 年通過的自貿區，其中主張的倉儲物流、轉口的前店後廠等等，其實都有侷限性。假設有國際性公司想要投資會展中心和旅館，得到的答案可能是「不行，因為這類行業並不在自貿港區的核准範圍內。」，又假設哈佛大學分校、Google 資安中心、東京大學醫學院分院要在自貿區興設?答案還是不行，因為自由貿易港區未允許興設這些項目。

鍾議員以上述案例指出，過去的自由貿易港區設置條例第三條做了很多限制，範圍只限定在高雄港，影響很多國際投資者或新產業到高雄投資的意願，這才是韓市長必須提出「升級版」的理由。

鍾議員指出，過去很多人都認為「自貿區」什麼都可以做，已經夠用了，所以反對「自經區」，如果不是故意反對，就是關於自貿區和自經區的功課沒有做好，傻傻分不清楚。他指出，2003 年提出的自貿港區條例限制非常多，除了貿易、倉儲、物流等，就連目前最夯的智慧科技、教育、醫療、農業加值等其他服務業，自貿區裡面也通通不許做。因此馬英九總統在 2008 年提出自經區的概念加以強化，陳菊市長在 2012 年也承諾要向中央爭取設置自經區。

他肯定市府進一步釐清—原來自貿區的範圍只限定在高雄港區，能夠發展的產業非常有限，早就不符合高雄經濟發展的需求，「自由貿易經濟特區」是升級版，升級之後包括學校教育，甚至將來金融、醫療都可以進駐高雄，對高雄未來的發展非常重要。他也鼓勵市府團隊，不要因為別人說什麼就影響我們的步調，我們唯一的目標就是讓高雄市民發大財。

鍾易仲議員認為過去的「自貿區」都只限定於高雄港，對於高雄的發展成效有限。

李雅靜要求提升設備產能　以強化高雄產業競爭力

鳳山區

高雄長期以來作為一座工業城市，一直面臨環保和產業經濟如何均衡發展的兩難問題。近年來高雄也積極發展新興產業，但李雅靜議員提醒市府團隊，不要忽略傳統產業其實可以藉由設備的更新來解決環保空汙問題，同時提高產能，也為高雄留下更多就業機會。李議員呼籲，勿因前朝的不作為或思考上的僵化，讓高雄原本的優勢反而萎縮了。

李議員表示，高雄發展的過程，環境與經濟向來是不易兼顧，比如石化、鋼鐵等重工業帶來環境的汙染，又因為環保法規的要求，及對高屏的空汙有個總量上限，也使得高雄產業發展停滯、萎縮。但李議員認為，以中油五輕停廠以後轉到林園，所空出來的空汙量，其實可以成為很好的招商引資談判條件；甚至汰換二行程以後削減的部分空汙量，也沒有很適當、很積極的應用。

李議員指出，環保署對高屏的空汙有個總量管制，但前市府團隊不管是市政或是經濟發展通常都傾向用泛政治化思考、採比較社運的思維來做，所以縱使空污量和各階段的減量目標都有了，卻都未能真的落實一些相關的施行細則，所以沒辦法真正協助到產業的汰舊換新跟轉型。

「很多大型的廠商、業者，他們生產的設備老舊、屆齡，甚至已經是高齡了還在硬撐。勞工局最清楚，現在高雄市工安事件頻頻發生，為什麼？很可能和設備老舊、製程沒有更新相關，很多業者並沒有跟上時代。」李議員表示，空汙沒法改善嗎？其實不見得，產業是可以透過設備更新、製程改善去減少空汙和對環境的影響。但是如果政府不作為，一些在高雄具有優勢的產業發展反而會萎縮掉。

李議員以過去的十年間只有原縣的楊縣長，有支持過中油新三輕的更新案，更新後顯示不管是總懸浮量 NOx、SOx 或者是揮發性氣體全部都是下降的，對於我們的環境負荷絕對有改善的效果。以這個更新經驗為例，不管是中鋼的一階高爐更新案也好，或者是其他大型的業者要去做一些設備跟製程的改善也好，市府都應該樂觀其成，為什麼一定要用環評法令去箝制業者讓他們動彈不得、對高雄失望呢？

李議員表示，高雄的產業需要多元化。但她也提醒市府團隊在招商新產業來到高雄的同時，不要忘了高雄有很多的隱形冠軍，像石化跟鋼鐵這兩個產業其實已經在高雄形成一個強大的產業鏈，有這些基礎而不顧，卻一味追逐新產業，不是捨本逐末嗎？

石化產業透過設備更新，可以同時提升環保與生產的效能。

林智鴻關心鳳山車站開發大樓建設　致力完善生活機能

鳳山區

鳳山是高雄人口最多的行政區，近年來市府除了積極執行鐵路地下化、陸橋拆除等工作，全新落成的鳳山車站也在107年10月正式啟用。為完善鳳山生活機能，林智鴻議員緊盯接下來開發大樓的發包進度，期待可以趕在108年9月如期動工，111年2月完工，成為高雄地方發展的火車頭，市府也必須落實監督期程。

林議員指出，鳳山曾經擁有44年歷史的東亞影城，但該影城在2012年因為不敵景氣而吹熄燈號，除了讓鳳山人非常不捨，也使得大家看電影必須去到苓雅區、前鎮區等地，因此鳳山車站要蓋電影院，居民們都非常期待。隨著鐵路地下化的完工，即將興建的開發大樓將成為全國首座結合電影院、國民運動中心、停車場三合一的火車站，打造「空中鳳城」新意象，深受居民期待。

林議員表示，雖然鳳山車站啟用期間問題連連，不僅遇到停車場無法同步啟用、周邊交通受阻等問題，先前在都市計畫委員會的質詢中，市府更對車站站體的規劃一問三不知，沒有掌握最新進度，因此居民們都非常憂心三合一車站能否如期開工與完成？

林議員指出，全新啟用的鳳山車站在規劃上納入了文化電影館、百貨商場、文創青創聚落、運動中心、天空步道、空中禮堂、停車場等設施，這座以6+10層開發的「空中鳳城」已是在地重點建設，深深影響在地居民的生活需求與機能。為了讓鳳山車站的整體計畫可以如期進行，他將會持續監督並要求市府如期發包，避免延誤動工期程。

鳳山是個歷史悠久的古城，經由近年來人口不斷增加，加上現代化建設進駐後，已是高雄古今交融的國際觀光城市。林議員舉例，像是衛武營國家藝術文化中心、大東文化藝術中心、大東濕地公園、平成砲台、東便門及鳳儀書院等景點都非常著名，將吸引國內外旅客來訪。期待鳳山車站的各項建設可以儘速落成啟用，除了讓市民有休閒娛樂、親子互動的空間，還可以促進市民運動的習慣，並帶動周邊地方經濟及發展，吸引各地旅客搭火車來鳳山遊玩，為在地觀光大大加分！

關乎鳳山發展的車站，在地民眾期待儘速落成，為地方觀光與經濟加分。

劉德林籲市府行銷鳳山　打造觀光文化城

鳳山區

108年7月6日韓粉快閃高雄，熱情參與「高雄觀光日」，不僅帶動20萬人潮湧入高雄觀光、消費，幾間知名飯店甚至達到100%的住房率，若20萬韓粉每人平均在高雄花費約2,500到3,000元，光是這兩天就能創下可觀的觀光收益。劉德林議員對韓市長上任以來大力振興觀光表示讚賞，但也對市府喊話，希望可以針對鳳山區充滿歷史故事的景點大力推動觀光路線，使富涵文化底蘊的鳳山古城讓大家驚豔！

劉議員引用高雄市觀光局指出，翰品、國賓、人道、寒軒、福華等知名飯店在高雄觀光日的住房率達到100%滿房，漢來飯店也有95%，在市府號召下滿滿人潮也應該導入鳳山，讓鳳山的美也成為高雄市觀光的新亮點。

劉議員指出，新市府團隊上任後，致力於行銷觀光產業，努力實踐當初「貨出去，人進來」的政策，高雄觀光進步，正是在落實「人進來」，但在整體的觀光行銷規劃裡面，市府現階段推廣各項美食及景點，但是都著重在愛河的愛情產業鏈，而旗津的滿月趴、黑沙玩藝節、蓮池潭纜繩滑水等地，都是大家過去熟悉的景點。

但劉議員表示，現在市長主要的辦公室已經搬遷到鳳山行政中心，可見市長對鳳山的看重，觀光推廣不能忽略鳳山。劉議員細數鳳山的景點，除了有鼎鼎大名的衛武營國家藝術文化中心以外，還有訓風砲台、東福橋、同儀門（東便門），還有鳳儀書院等歷史古蹟、建築。在宗教廟宇方面，有城隍廟、長老教會、雙慈亭、天公廟都是香火鼎盛的祈福勝地，其中仿哥德式的長老教會教堂是很多網友打卡的知名景點；此外原日本海軍鳳山無線電信所，裡頭有日治時期遺留下來的碉堡與電台，這些都是無比珍貴的觀光資源，

劉議員表示，高雄市經過二十多年的綠色執政，直到韓國瑜市長創造了政黨輪替，不但創造了觀光財，也使整個高雄市生氣蓬勃，讓不少原本已經對高雄失去信心的居民充滿未來憧憬。觀光推廣應該多增加鳳山區的景點。他強調，鳳山區人口約35.9萬人，是高雄市人口最多的轄區，也是高雄的首善之都，更是充滿文化底蘊的古城，因此各項資源應該整合及平衡。

擁有國家級文化設施的鳳山，觀光條件佳，劉德林議員要求市府規劃更全面的觀光配套措施。

鄭安秝呼籲重視清潔人員工作壓力　維護清潔隊員工作權利

鳳山區

市容是城市給所有市民和觀光客的第一印象，長期默默為城市清潔付出勞力的清潔隊員也是功不可沒，但高雄市自去年開始，環保局清潔隊實施遇缺不補政策，造成清潔隊員壓力加重，鄭安秝議員特別站出來替清潔隊員發聲，希望市府能夠重視這群默默工作的勞工權益。

鄭議員指出，台灣走過早期道路髒亂的年代，今天能有如此潔淨的生活環境，民眾平均素質的提升固然是一大因素，但也有賴清潔隊員們對城市灑掃維護的長期付出。

但高雄市自去年開始，環保局清潔隊實施遇缺不補政策，相同的工作量，但陸續減少的工作人員，導致高雄市清潔隊員的工作量幾乎都多出1.5倍，甚至是2、3 倍。鄭議員表示，以前清潔隊員只要把負責的幾條街道清潔完畢就可以休息，現在除了要掃完負責的區域外還要支援其他街道，一直掃到工作時間完畢。而且分隊長還會隨機抽查，一句「這條馬路怎麼沒有打掃乾淨」就抹滅清潔隊員的努力，讓他們壓力很大。

鄭議員以清掃高速公路和88快速道路陸橋下的工作人員為例，清掃時唯一的工具就是夾子，雖然也會有一輛垃圾車擋在後面，但這些道路車流量大、車速很快，駕駛人只要一不小心稍微

閃神，就會造成清潔隊員莫大傷害。而在平面道路上，安全島的清潔工作也同樣危險，若是被一些大型車輛、聯結車稍微碰到就算沒有生命危險也難保不會受傷。

即使沒在危險的馬路上工作，在向民眾收取垃圾時，有時也會遇到一些婆婆媽媽或民眾，為了搶快將垃圾用力甩丟到垃圾車上，清潔隊員常常被這些突然丟出來的垃圾砸到，被裡面的釘子刺到或廢水噴臉。另外像是腐敗的垃圾、長蛆的蔬果和死貓死狗等等垃圾，清潔隊員都要親手處理，有時候機動班隊員在搬運廢棄木柴時，也會被生鏽的鐵釘刺到手等等，這些傷害市府並沒進一步的治療和保障。

鄭議員表示，清潔隊員是一份辛苦、危險性高、尊嚴又容易被忽視的工作，但對城市及所有市民卻是非常重要且高尚的職業。以前市府對他們的安全照顧並不十分重視，期許未來能有所改善。另外也呼籲盡快解除遇缺不補的限制，同時也希望能夠保障現有的臨時人員，協助他們順利考取正職人員。

清潔人員為市容整潔而努力，鄭安秝議員為他們爭取更好的福利。

黃捷關心流浪動物減量　力促市府在鳳山區試辦TNvR

鳳山區

為減少流浪犬、貓數量，以及加強狂犬病防疫工作，高雄市動物保護處在2019年4月19日和六龜區公所、徐春水團隊及中華民國菩提護生協會聯手辦理大規模流浪犬抓紮活動，為流浪動物進行絕育手術、寵物晶片植入與寵物登記和犬貓狂犬病預防注射服務。雖然該活動提供近百隻犬貓絕育及注射疫苗服務，但高雄市腹地廣大，流浪動物非常多，黃捷議員建議市府在鳳山區設置TNvR試辦區域，以落實流浪動物的減量政策。

目前高雄有兩座流浪動物收容所，一個是壽山動物保護教育園區，另一個則是燕巢動物保護關愛園區，但兩個園區已經爆量，空間早已不敷使用。高雄市動物保護處也據調查指出，高雄流浪犬數量約有1萬5,000多隻，而收容所僅能容納800隻犬貓，因此進行TNvR計畫已是勢在必行。黃議員表示，流浪犬貓的繁殖力非常強，像是成年母犬貓每年約可生兩胎，1隻成年公犬貓卻可使無數母犬貓受孕，要減少流浪動物的數量，唯有控制源頭，協助牠們進行絕育，才能杜絕街頭不斷出現流浪動物的惡性循環。

TNvR是指誘捕(Trap)、絕育(Neuter)、注射疫苗(vaccinate)以及回置(Return)，也就是先誘捕流浪動物，進行絕育及注射疫苗後，再將流浪動物釋放回原來棲息的地方，是現今世界各國處理流浪犬貓問題採取的主要手段之一。黃議員已正式提案，建請市

府擬設置TNvR試辦區域，並強調若能在人口最多的鳳山區進行試辦，勢必可以促進市民對流浪動物議題的關注，以有效達到執行效果。

而目前高雄市多為民間團體施行流浪動物減量，或是藉由區公所通報居多，成效上並不集中，黃議員也認為應透過官方主導、統計或是控管較為妥適，例如基隆市政府委託給相信動物協會執行TNvR相關服務，在政府與民間專業機構的合作下，市府進行配合與監督，便可運用有限經費達到最佳效益，是可以借鏡的對象。台北市、新北市、桃園市、花蓮市近年來也都在積極執行TNvR，高雄市也可以學習及改善他們的執行計畫，研擬出真正適合高雄的TNvR政策。

黃捷議員認為政府應與民間專業機構合作進行TNvR計畫，才能讓流浪動物數量可以確實減少，達到最佳效益。

陳慧文緊盯捷運黃線進度　回應市民的關注

鳳山區

高雄市鳳山區人口近36萬人，是高雄市人口最多的行政區，隨著高雄鐵路地下化完工營運，將鳳山打造成高雄新東區門戶已是許多市民的期待，陳慧文議員更是緊盯捷運黃線進度，希望市府加速鐵路地下化及捷運的交通系統，以站區為核心，發展新商圈或都市更新，帶動沿線經濟價值開發。

「捷運黃線的建設，不僅會影響鳳山區的發展，對高雄大眾運輸系統的總體運量提升，更扮演關鍵性的角色。」陳議員指出，捷運黃線總共會行經 6 個行政區，分別是三民、新興、苓雅、前鎮、鳳山、鳥松區等，沿線 500 公尺範圍內活動人口會達到 48.3 萬人，新增的服務人口會達到 33.7 萬人，提供整體路網的綜合效應總體服務的人口有 116 萬人。目前初估黃線每一日的運量，在 120 年的時候會達到16.6萬。

陳議員表示，整體路網就是包括紅線、橘線、黃線還有輕軌都加在一起，在 120 年的時候可以達到 66 萬，等於現在紅、橘兩線每天運量的 3.6 倍，捷運黃線通車，可以加速高雄捷運總體運量的快速成長。

陳議員還指出，整個黃線更是串聯幾個大專院校跟高中職，大專院校包括正修科大、高科大、高雄醫學大學，高中職有雄工、雄商、復華中學、鳳山高中、福誠高中、前鎮高中、立志高中等 7 所學校。它服務這些早上要去上課的學生們，估計有 5.4 萬的運量。更重要的是它彌補高雄的教學醫院、醫療中心目前沒有捷運站的缺口，因為黃線捷運就直接到長庚醫院，光是每天前往長庚醫院就醫的運次就達 2 萬，在23個站當中，鳳山區就有 6 站。

「黃線是何等的重要，可不能像輕軌第二階一樣，政黨一輪替就來個大轉彎。」陳議員表示，新執政團隊上任後，不時傳出官員對於前市府各種市政規劃的批判，副市長葉匡時在 2月份有講過，高雄的紅線、橘線的建置是錯誤的政策，讓人十分擔心黃線捷運有沒有可能會變更路線？

陳議員以過去爭取鳳山火車站改建為例，就是她要求都發局緊盯鐵道局的規劃內容和進度，甚至是在很多關心鳳山改建的團體一直監督下，交通部才聽到在地的聲音，開了3次的公聽會，才有今天結合鳳山精神，引進電影院、國民運動中心、停車場等在地需求的規劃，同樣的，捷運黃線計畫雖然等待行政院的拍板，但仍要隨時關心進度，隨時回應市民的關注。

陳慧文議員對於關乎鳳山發展的捷運黃線有高度的期待。

張漢忠呼籲增加公托名額　為鳳山弱勢兒童爭取權益

鳳山區

人口數超過35萬人的鳳山區，是高雄市人口最多的行政區，當中有進入公立托兒中心需求的弱勢兒童，也相對更為競爭。而公共托育家園卻僅提供幼兒照顧名額有限，若是抽不到籤，家長就得另尋私立托育中心，讓弱勢家庭的父母負擔更重。張漢忠議員對於弱勢兒童無法享有平等福利表示憂心，期盼社會局研擬辦法，增加公共托育名額和資源，讓弱勢家庭的孩子也能享有公平的資源。

「公共托育名額少，必須抽籤才能進入。雖然私托所多出的費用對一般家庭來說可能僅是幾千元的差額，尚可負擔，但對處於經濟弱勢的家庭而言，生活更為雪上加霜。」張議員指出，目前鳳山公托有兩個地點，一處是中崙五路的中崙公共托嬰中心，另一處在光復路上的鳳山區公共托嬰中心，每個點招收40位小朋友，父母都很期待自己的孩子能受到政府的照顧，但是公托的規則是以弱勢為優先，但是弱勢兒童，在鳳山眾多人口中，絕對超過80個弱勢家庭，即便是弱勢兒童，也需要抽籤，萬一抽籤沒有抽中，就必須負擔更多的托育費用。張議員期盼社會局能擬定計畫向中央政府爭取更多的經費，投入於公托設置當中，使更多弱勢學童得以受益。

張議員建議，市府應該再增加一些學校的閒置空間再做利用，以增加公托據點，解決公托機構不足的問題。張議員表示，政府在托育補助政策上，對於第一個出生的孩子公托補助是3,000元，對於想要生小孩的年輕爸媽誘因不大，張議員呼籲社會局透過增加公托據點，來提升公托就讀名額，並設想一套辦法和計畫，向中央爭取公托額度提升。

張議員表示，109年的前瞻計畫衛服部給予社會局的經費，使用於公共托育家園僅能增加12位弱勢學童就讀名額，張議員認為12個名額真的非常少，特別是目前已經初審通過，109年將成立設立公共托育家園據點的鎮北國小，位在鳳山北區，人口密集，希望社會局可以朝最起碼增加40個名額而努力，也期盼在托育人員人數上的擴充能夠更加努力，讓學童們能獲得妥善照顧。

托育政策更完善，幼童才能獲得更全面的照顧。

市府團隊「市政不停歇」　陳麗娜呼籲中央相挺

前鎮區 | 小港區

陳麗娜議員關注高雄與市民的未來，從社會福利、民生與公安議題、經濟發展，甚至是捍衛公義追蹤氣爆案後續等等，皆能看到陳議員關注的身影。然而高雄建設發展遭遇不少難關，亟需中央部會與立法院的相挺與關愛，才能順利發展，陳議員也對韓國瑜市長前進總統府深表祝福與期待。

擔任多屆議員的陳議員相當深刻體會，高雄要發展就必須打通水量、空汙、財政、大機場、國道七號、自經區、石化專區、免稅島等奇經八脈。包含她所主張的興建旗津輕軌線，並且向行政院爭取第二條過港隧道、修改離島建設條例發展旗津免稅島、大林蒲遷村，都需要中央的支持。

因此在韓市長確定代表國民黨參選2020年總統大位後，陳議員除了表達恭喜之外，更不忘提醒未來還有很硬的路要走。她呼籲市府團隊謹記市政為勝選之本，把市政做好，才能破除似是而非的質疑，才能進而協助韓市長爭取2,300萬人民認同。

然而，不少民進黨市議員要韓市長辭掉高雄市長，陳議員則認為韓市長應該要帶職參選，正是因為對高雄市的責任還沒有結束，必須還要再繼續推高雄市所有的建設，包含清淤或鋪馬路，甚至是在登革熱的議題上面，都要持續去監控管理，這是韓市長

不能夠避免的責任。未來選戰可能較一般的候選人更辛苦，是他不能放棄高雄市所有的行政業務，所以，我們還是期待他能夠帶職參選，對所有高雄市民才有一個交代。

陳議員也理解韓市長為了高雄發展必須更上一層樓拚搏的心情，她表示，一個想為高雄做事的人，上任後卻發現中央表裡不一的阻撓，眼見對高雄的承諾可能因為法令、因為中央不支持而做不了，如何突破困境？只有再往上拼搏；如果只是要韓留高雄，卻沒加上大環境改變，是無法做事的！

陳議員表示，一聽到韓市長勝出，李四川副市長就說未來半年市府團隊「皮要繃得更緊」、更努力做好市政工作。拚總統不能忘了拚市政，陳議員相當肯定市府團隊在初選過關第一天就有這樣的體悟，讓人對總統選舉期間的市政具有信心，她希望未來有待中央使力，讓「台灣好，高雄會更好」的願景能夠順利實現。

陳麗娜議員（左1）支持韓國瑜市長帶職參選，並繼續推動高雄建設。（圖片來源：陳麗娜議員服務處提供）

吳銘賜積極奔走　為允棟市場攤商捍衛權益

前鎮區 | 小港區

高雄登革熱疫情直線上升，加上七月大雨不斷，疫情始終未見減緩。吳銘賜議員關心登革熱疫情，呼籲市民除了防疫人員加強防治工作以外，民眾也要配合居家周邊的防護清潔，加強落實「巡、倒、清」三步驟。吳議員同時也關心廢棄已久的允棟市場衛生防疫問題。

位於前鎮區的「允棟市場」，荒廢已30年之久，經市府傳染病評估會委員建議應立即拆除，經發局將依空地空屋管理自治條例等，限期要求攤商所有人、管理人及使用人自行拆除，無法通知或屆期不自行拆除者，由工務局直接拆除；拆除費用由經發局以書面方式求償。

位在前鎮區鎮榮街與鎮東三街內的允棟市場，隱身透天民宅內，民國60年間啟用，早期生意不錯，爾後隨地方沒落、人口外移而開始走下坡，市場生意一落千丈攤商陸續出走。多年前有建商買下該土地，為了維護構造及設備安全，將通道以圍籬圍住，禁止人車進入，引起攤商反彈，找來民意代表和建商多次協商，都沒有共識。

今年4月15日在吳銘賜議員協調下，攤商與建商於市府達成協議，建商承諾有營業的攤商補償三十萬元，沒有營業的攤商補償五萬元。但後續建商並沒有在承諾的時間將金額補償給攤商，攤商認為建商根本沒有誠意解決，集體反彈，也因此推延拆除進度。

儘速讓允棟市場的爭議落幕，提升周邊環境衛生，吳議員替攤商爭取權益，與鎮榮里黃士誠里長積極奔走，又於6月21日召開前鎮區允棟市場攤台後續處理協調會議，現場邀請市府經發、工務、環保、衛生等局處及鎮榮里長、攤商代表等與會。

「建商沒誠意解決只想以拖待變，盤算等市府的公權力來拆除允棟市場，等到全拆完後，攤商就一毛都拿不到。但防疫安全還是最重要的」吳議員表示，允棟市場因有防疫及安全的問題，所以拆除勢在必行，對此，吳議員要求經發局發文，要求建商履行在4月15日會議中承諾補償攤商的部分，另外，他也請經發局上簽呈給市府，允棟市場只拆建物，攤台不拆，以保障攤商的權益。

吳銘賜議員主張前鎮區允棟市場拆除同時，也須保障原有攤商生存權。

曾麗燕嚴格把關道路工程品質　因應豪雨、颱風考驗

前鎮區 | 小港區

每當5、6月梅雨季節來臨，經過豪大雨的侵襲，馬路就開始出現坑坑洞洞及積水問題，接著等到7、8月颱風季節，也會造成許多巷道積水。曾麗燕議員關心登革熱疫情，對市府團隊耳提面命，她表示，除了淹水問題需要解決，還要強化清淤工作，如果做得不澈底，梅雨季節過後，成為蚊蟲滋生的溫床，還有可能發生登革熱的疫情。

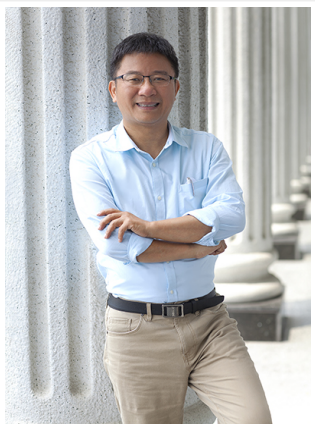
曾議員表示，去年8月一場大雨造成高雄市的馬路出現多達5,000多個坑洞，小洞比較好解決，只需進行緊急填補即可；但有些坑洞大到造成車子會掉進去或是馬路下陷，嚴重影響市民安全，部分涵管則可能因為地震或年久失修，造成泥土流失而下陷。

曾議員表示，過去小港、前鎮地區的馬路因為大卡車長期輾壓，路況都相當糟糕，坑洞也不少，新市府以後，很多馬路現在已經被鋪設平整了。但是若因為路面下涵管沒有整修好，這些漂亮的馬路再壓幾次，經過大雨洗禮後，很有可能前功盡棄，又出現坑洞狀況。曾議員呼籲相關單位應趕在颱風季前盡快處理，才能真正將道路問題解決。

曾議員表示，在過去一年間，相關單位做了普查，找出坑洞原因出自涵管破損、地震、脫管甚至是重車碾壓所造成，期盼能透過定期的檢查，找到問題之後盡快修復改善。她也呼籲相關單位未來持續編列預算將檢查工作定期化，隨時注意破損的問題，避免路面塌陷的情況再度發生。曾議員也建議水利局針對涵管問題要有一套處理模式，先處理嚴重問題處，若是輕微且來不及修復的狀況，也應全面列管，逐一修復。

另外，今年初剛啟用的小港森林公園，也是曾議員相當關心之處，曾議員多次會勘發現，因小港地區一帶未做汙水分流，以致公園內無汙水管線，附近住家每每到連續假日常常會聞到臭味。曾議員也找過工務局進行投藥除臭，但曾議員認為應從源頭做真正處理，希望能夠接管至水利局管轄的涵管中，盼水利局能夠盡快找出解決方式，讓來到此處遊玩或是周邊居民能夠真正遠離惡臭。

曾麗燕議員（右1）要求市府在道路品質上更為提升，減少坑洞及積水現象。（圖片來源：曾麗燕議員服務處提供）



鄭光峰督促小港大林蒲遷村進度

前鎮區 | 小港區

小港區大林蒲沿海包括鳳鳴里、龍鳳里、鳳森里、鳳林里、鳳興里與鳳源里等六里，長期被近600家石化重工業及800支煙囪包圍，形成工業中的孤島，居住環境品質惡劣，居民健康嚴重受空氣、工業汙染影響，更不時有工安事故威脅、鄭光峰議員緊盯大林蒲遷村進度及經濟部「全國循環專區試點暨新材料循環產業園區申請設置計畫」，盼大林蒲成功轉型。

鄭議員表示，大林蒲長年的飽受石化重工業環境成本之苦，108年6月5日經濟部「全國循環專區試點暨新材料循環產業園區申請設置計畫」通過，大林蒲遷村一同正式啟動，預計117年開發完成。

鄭議員指出目前大林蒲遷村計畫屬於經濟部的新材料循環產業園區計畫之一環，此計畫包含大林蒲居民遷村、開發循環經濟園區等，其中報編工業區開發土地面積約320公頃，涉及石化產業發展，大林蒲遷村則涉及土地面積124公頃，影響當地居民約2萬多名與1萬4千多戶家庭。

鄭議員認為，在兼顧環境保護、產業發展和居住正義的前提下，大林蒲的居民用健康換來高雄市的工業發展，他們值得政府給予一個安心居住的環境。大林蒲遷村多年來一直是小港地區的

重大議題，談了許多年卻至今仍是紙上計畫，鄭議員表示，拒絕政府把協調當成拖延的手段，持續督促高雄市政府推動大林蒲遷村，提出明確的遷村時間表，以捍衛民眾的居住正義。

鄭議員提到，任何政策都需要很正面的溝通，積極與地方居民協調，他並指出，韓市長啟動夜宿大林蒲傾聽當地居民的心聲，而開發與汙染仍然在持續進行，市府應該要有很清楚的角色定位，於大林蒲在地設立專案推動辦公室，第一線傾聽在地民意，提供諮詢服務並專責處理相關遷村事宜。

鄭議員並為大林蒲居民發聲，他表示，大林蒲人有一個共同願望，就是遷村後希望人人都要有房住，當地居民期盼能更清楚遷村內容，強調他提請市府能夠重視此議題，遷村計畫中不可忽視，為居民爭取最好的遷村安置方案。

鄭光峰議員（圖中綠衣者）盼大林蒲盡快轉型，讓民眾健康不再受威脅。（圖片來源：鄭光峰議員服務處提供）

蔡武宏建議大林蒲遷村案　就地造鎮

前鎮區 | 小港區

今年6月5日，行政院終於審查通過「新材料循環產業園區申請設置計畫」，這項計畫讓延宕許久的大林蒲遷村案總算撥雲見日，露出成行曙光。長久關注遷村案發展的蔡武宏議員期許遷村案不要只是為蓋產業園區而趕人，應該真正深入了解當地需求並給予照顧才是善策。

大林蒲地區曾經是小港地區最繁榮的地區之一，同樣也是帶動高雄乃至台灣，快速進入工業化社會的重要功臣，今天卻變成超過800根煙囪污染、全台罹癌率最高的地區，換言之，早期台灣經濟之所以能夠快速發展，有一部份可以說是當地居民用健康換來。

大林蒲遷村案於民國105年7月才由前行政院長林全裁示，納入經濟部新材料循環產業園區規劃，最後林全院長裁示經濟部為「需地機關」，統籌遷村所需經費及安置土地，並贊同以「私有住、商建地一坪換一坪，建物全新重建價格補償」的方式辦理遷村。

「但一坪換一坪的方案對居民來說非但不公平，而且還是嚴重的汙辱他們。」蔡議員表示，遷村案經過這麼多年一直懸宕未決，之前的高雄市府必須負最大責任，因為當初根本沒有實地聆

聽當地心聲，便粗暴地要求當地居民配合遷村作業，不管居民的故鄉情懷。

蔡議員表示，大林蒲的房屋坪數幾乎都是實實在在的，有多少建地就蓋多少，但遷村過後呢?依照現行的都市建蔽率，原本20坪的土地能換回來多少，可能只剩12坪，更不用說還有許多民眾的原住家根本不到20坪，換不到一間房子，這不是擺明要讓居民無家可歸!

今年韓國瑜市長就任以後展現很大的決心，不但親至大林蒲與居民溝通，甚至還夜宿當地，也很快成立大林蒲遷村辦公室，順利建立市府與當地居民的雙向溝通管道。

現在新材料循環產業園區正式通過，遷村案也將展開實際的動作，蔡議員再三呼籲，不論中央還是地方都不應該為了興建園區就糊弄居民是為了健康才要遷村，新園區不需要煙囪，生活環境也能獲得改善，所以要依照居民的愛鄉情懷，合理地安排住處。最好是集合政府與未來進駐廠商的資源在附近興建造鎮計畫，讓居民能夠就近安身立命。

蔡武宏議員呼籲政府推動大林蒲遷村案應重視居民意見，遷村後能夠獲得更好的生活品質。

陳致中質疑韓市長無心市政　馬路天坑重現

前鎮區 | 小港區

六、七月間高雄市連日大雨，市區突然出現多處坑洞，陳致中議員針對馬路又現「天坑」，質疑韓國瑜市長說好的路平專案並未落實，發大財是否也會落空。

陳議員表示，韓市長在6月28日以「施政亮點政績，高雄夢想號啟航」為主軸召開記者會，就14項政績向高雄市民報告任滿六個月的施政亮點，包含貫徹路平、推動特色觀光、開拓外銷通路、招商引資等等。「但光是路平一項就令大家打個大問號。」陳議員表示，韓市長去年競選期間，多次譏罵時任代理市長許立明處理不好「五千個坑」，今年六月起接連鋒面來襲，三民區大昌及義華路口、前金區成功及新田路口、左營新莊及華夏路口、鳳山五甲路等接連出現多處破洞，陳議員無奈批韓市府路平政策破功。

陳議員表示，去年高雄市民以極高的選票支持韓市長，可以想像民眾期待之高！但半年來，韓市長的表現卻令高雄市民失望。而失望的原因之一是市政的牛肉沒有真正端出來，高雄市的經濟要變好，需要作一個長遠可行的重工業城市產業擘劃與轉型，但我們沒有看到市長想要靜下心來做這些事情。陳議員進一

步表示，行銷農漁業是好事，但絕不能當主軸，愛情摩天輪吸睛度很高，但怎麼會是發大財的方程式，選前的政見一個接一個跳票，莫怪外界指責韓市長說的一口政績、真牛肉看不到！

「高雄市不缺夢想號，不缺說夢者、說大話」，陳議員說，高雄缺的是怎麼把攸關市民食衣住行育樂、健康、安全的每一項政策、措施做出來讓大家有感。

陳議員表示，韓市長讓高雄市民失望的第二點就是市長的心態，韓市長一上任就想要跑去選總統，腳踏兩條船，他呼籲韓市長不要輕忽市民這種「被棄感」的發酵與後座力。

陳議員表示，高雄人重情重義，去年剖腹相挺投一個希望，豈料韓市長的心飄到總統府，吃碗內看碗外，這種心痛與失望絕不是韓市長再三保證只有假日才選舉、當選後在高雄辦公可以消弭的！無怪乎基層如火如荼醞釀要罷免！

陳議員更以登革熱疫情為例，韓市長還是週週跑造勢，人民怎麼可能不抓狂？所以這些事情都是韓市長自己製造出來的，沒有誰有本事滅韓，是他自滅！

6月起連續大雨造成市區道路陸續出現坑洞，令人質疑市府積極推動的路平專案成效。（圖片來源：陳致中議員服務處提供）

李順進捍衛居住環境正義　盼市府拚經濟也重視環保

前鎮區 | 小港區

108年6月5日行政院審查通過經濟部所提之「全國循環專區試點暨新材料循環產業園區申請設置計畫」，計畫包括了產業園區設置與遷村安置等作業及經費，預計於民國117年開發完成。李順進議員長期追蹤關注石化產業轉型，他期待產業園區計畫可解決既有金屬、石化產業轉型升級與工業管線穿越市區的問題，以及長久以來大林蒲地區被工業區包圍的困境，達成「環境正義」、「經濟發展」與「城市安全」的永續發展目標。

在小港出生、長大的李順進議員指出，幾十年來小港從美麗的家園劣化成現在不適合生活居住的環境，加上沿海大林蒲的空氣污染由前鎮、小港居民承擔，讓居民對石化產業產生很大的恐懼，鄉親何辜？李議員認為，未來後勁五輕、仁武石化、大社石化與大寮及林園的石化都將移至小港沿海，變成新材料循環產業園區，根本就不是環境與轉型正義，如果沒有將比大林蒲遷村更重要的污染先解決，衍生出的狀況將是遷不完的村。

李議員也指出，2014年7月31日，高雄發生了有史以來最大的石化災難，32 人死亡，300多人受傷，包括 5 位消防員、1 位義消，是非常重大的不幸。在81 氣爆之後，要思考對石化業的依存，高雄市工業的轉型有沒有新契機？

李議員表示，新材料循環產業園區預估可新增約210公頃產業用地，帶來投資金額約320億元，創造約16,000個在地就業機會。但他擔心是否會因台灣石化產業發展景氣，以致消極管理造成閒置?他以過去軟體科學園區、自動倉儲轉運園區與小港空運倉儲園區等高雄市三個知名園區為例，效果不如預期，而軟體科學園區變成一般公司行號都可以進駐的普通商業大樓；成功路自動倉儲轉運園區變成喜宴與會議會場用途；小港空運倉儲園區航空貨運量減少，A區解編為工廠，B 區、C 區、D 區閒置。

李議員認為，支持產業與經濟的發展，但環保與經濟是一樣重要，兼顧環境的發展、環境的正義與環境的安全，盼高雄市政府與相關單位務必謹慎專區的環境評估與核定。

李順進議員期待剛通過的「全國循環專區試點暨新材料循環產業園區申請設置計畫」，能夠解決一併解決大林蒲地區的困境及石化產業轉型升級的問題。

林宛蓉拼經濟也拼健康　催生小港國民運動中心

前鎮區 | 小港區

健康是一個人最大的資產，也是國力的展現。長期推動健康五蔬食的林宛蓉議員指出，國人健保醫療給付有逐年升高的趨勢，消耗許多國家預算資源，林議員希望市府團隊能夠多管齊下，從校園的健康飲食到爭取小港長青中心、大型公園，讓老者可以外出走走之外，林議員還希望為小港爭取一個國民運動中心，讓長期飽受空氣汙染的小港居民能透過運動鍛練強健的體魄。

林議員指出，台灣全民健保醫療給付，從 88 年到107年逐年攀升，一開始是3,164億元，現在變成 6,853 億元，全部加總是 9 兆 5,026 億元，呈現出來的曲線圖相當可怕，如果我們大家可以用各種方法，一起來維護身體健康，相信可以減少許多未來醫療健保給付的支出。

「治標要先治本，要拼經濟，也要拼健康。如果政府從中央到地方，對於健康飲食、居住環境的改善都不重視。如何讓健保的醫療給付逐年降低？」林議員表示；國人有八成以上蔬果攝取不足，依世衛組織研究數據全球人口因蔬果攝取不足成為死亡前10大危險因子，林議員向韓市長建議應該比照「兩岸小組」模式成立「健康城市推動小組」,這樣才能落實每周一日蔬食日。

林議員表示，高雄市排碳量在 106、107 年達到 371 億噸，逐年攀升，從 103 年到 107 年達到 5,886 萬噸，前鎮、小港排碳量還居首。因此林議員格外重視小港區公園的規劃興建，繼小港森林公園之後，再爭取小港一號公園；她發現小港老化問題嚴重, 應回饋民眾比照苓雅區設立長青綜合服務中心, 小港區活動中心及敬老亭，打造銀髮族的宜居城市,讓老人家得到有尊嚴且妥善的休閒環境，在本會期林議員又提出國民運動中心的構想。

「小港區是有 800 多根煙囪的重工業區，空汙嚴重，PM 2.5 居高不下，對小港居民不公平，現階段也只有社教館有一處體能訓練中心，應該再增加居民可以做室內運動的場所，可強健體魄，維護市民健康。」林議員表示，小港空大有一塊地，原本就有類似國民運動中心的規劃構想，這個地方靠近空大及捷運出口處，緊臨機場，也是在小港區的中心，用來新建多功能國民運動中心非常適合。

「沒錢不是藉口，以全民健康為前提的話，醫療給付就會遞減，目前如果沒有辦法開源，那我們就要懂得節流。」林議員呼籲市府盡速回應民眾的需求。

除了戶外的小港森林公園，林宛蓉議員（白帽者）也積極為小港居民爭取室內運動場所。

黃天煌主張大坪頂特定區改編工業用地　促進林園大寮發展

大寮區 | 林園區

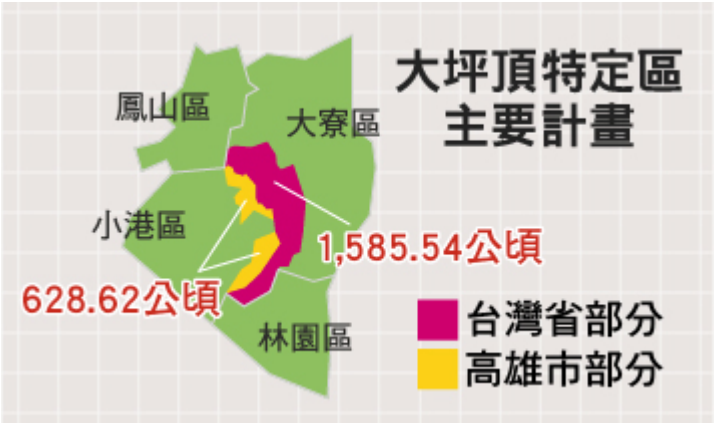
位於高雄大寮、小港間的大坪頂特定區，從縣市合併前就已訂定的計劃，迄今已40年，面積達2,000多公頃，地方上一直希望能夠開發利用，但縣市合併已經 8 年了，到現在還是沒有辦法開發。黃天煌議員主張，與其長期閒置，不如比照和發工業區的開發方式，改編工業用地，促進大坪頂的發展。

黃議員指出，大坪頂特定區從高雄縣時代到現在將近 40 年了，縣市合併迄今，都發局還在做第三次通盤檢討的主要計畫，沒有辦法開發，未來到底是整體開發、區段徵收、公辦重劃或自辦重劃的方式，仍然是未定之數。但40年來2,000多公頃土地的地主受到禁建，不管是要借貸還是出售，銀行都不願意承做，又因為在特定區裡面，出售價錢被壓得很低，因為不能蓋房子也不能做其他的使用，地主損失慘重，而這2,000多公頃一片荒蕪，整片都是荒草，對大寮地區的影響很重大。

黃議員表示，大坪頂旁有兩個開發特定區，就是高坪特定區 1、2 期，這二個開發區到目前為止還有 16 公頃的土地沒有辦法標售出去，基於財務的考量和土地的存量，所以地政局目前的規劃期程暫時還沒有考慮到這個地方，照這個進度再過 40 年也是不可能。

中美貿易談判的氛圍下，台商回流，黃議員表示，高雄要招商缺少土地，建議這2,000多公頃變更為工業用地，循和發產業園區的模式開發，促進地方發展。黃議員表示，和發產業園區以前也是農地，就是台糖的土地，市政府把農地變更為工業用地，整片有131公頃找開發商，經過 4 年、5 年和發園區就開發出來了，而大坪頂特定區有2,000多公頃，住家又很少，如果可以變成工業區的話，附近的民眾不會抗議，這整片都是雜草，如果可以開發出來，未來對大寮地區的繁榮發展會有很大的幫助。

黃議員表示，高坪特定區這帶鄰近88 快速道路，離鳳林路也很近，距離主要道路都非常便捷，如果可以開發為工業區，就可以為這批閒置土地解套了。黃議員也為大寮既有的產業園區爭取設立消防分隊，他指出大發工業區有差不多 600 多間廠商，和發園區如果全部進駐，差不多將近有 8、90 間，還有萬大工業區，如果可以在此設立一個消防分隊，更能確保產業園區安全。



（圖片資料來源：高雄市政府都市發展局變更大坪頂特定區主要計畫）

韓賜村呼籲動用預備金催生捷運林園延伸線規劃報告

大寮區 | 林園區

高雄捷運通車10年，期間市府多次爭取興建延伸線，最後行政院核定通過前瞻基礎建設岡山路竹延伸線第一、二階段工程，要讓捷運紅線向北延伸，但爭取已久的林園延伸線卻只聞樓梯響，不見人下來！韓賜村議員要求市長落實政見，動用第二預備金進行可行性研究和第二階段綜合規劃報告書，不要讓林園延伸線淪為政治人物的空頭支票。

韓議員指出2001年1月12日高雄捷運簽約、動土，同年10月24日R3小港站開工，在2010年12月25日縣市合併，歷經八年，2019 年北向岡山捷運已經完成。市民也十分樂見包括往北的路竹延伸線、輕軌和捷運黃線等大眾運輸運網逐步在完成，龐大的經費，除了60%的中央補助款外，市府也要自籌40%的預算，「這是為什麼？因為地方需要、鄉親需要。」韓議員認為，既是地方上需要的，就算中央不給補助，市府團隊也要先做。

現在捷運向北延伸線已經逐漸完成，而捷運向南的可行性評估卻卡在中央不給補助。中央不給的原因是考量人口數的流量規劃，需要有一個可行性的研究報告，第二階段才是綜合規劃，這兩本報告書如果沒有做，捷運永遠無法到林園。

韓議員指出，早期拆船業、中鋼、石化工業，所有的污染都在南高雄的林園。「光從沿海到林園全線1年就創造1兆元產值，40年了，空氣最差、地價最低、罹癌率最高，縣市合併都8年了，1條捷運竟然到現在都沒有送半件公文到中央。每逢選舉，政治人物就對林園鄉親做出承諾，也包括韓國瑜市長在內，現在正是拿出政治擔當的時候。」

「中央不補助、不給錢，難道市府的第二預備金籌不出800萬元來做可行性評估和第二階段綜合規劃報告書嗎？」韓議員表示，市府捷運局聲稱為了爭取林園延伸線，只好把餅做大延伸到東港大鵬灣，期待屏東縣政府和我們一起爭取，這是掩耳盜鈴的作法。

韓議員強烈表示，要求市府團隊須在年底前兌現選舉承諾，先動用第二預備金墊付，並針對高捷林園延線的規劃作出具體報告，一延再延的話，林園、大寮鄉親自有公斷。

邱于軒心繫林園、大寮　爭取農漁業補助與保險

大寮區 | 林園區

高雄市林園區、大寮區是高雄的魚米之鄉。林園養殖漁業發展蓬勃，各種高價養殖的魚苗主要銷往國外，是國內魚苗繁殖重鎮，而大寮盛產紅豆，產量為高雄市之冠，高麗菜、鳳梨、甘藍等也佔農產大宗。邱于軒議員關心在地農漁業，除為林園區爭取繁殖及魚塭改善等相關補助，也呼籲市府落實大寮農情及天然災害的基本調查，作為輔導農民進行耕作及避險的重要資訊，並研擬農產品保險措施，降低農漁民天然災害發生時的農損風險。

邱議員表示，大家講到養殖漁業都是想到永安、彌陀，但是林園的養殖漁業也非業有名，像是青斑、龍虎斑魚苗等1吋到3吋的魚苗，多數銷往越南、中國及印尼等地，在國際上相當具口碑。但是市府在研擬相關補助時卻遺漏林園，如行政院農業委員會漁業署分兩年補助海洋局新台幣1,406萬元，108年市府將補助用於永安養殖漁業的魚塭土溝及塭堤道路改善工程，林園區卻沒有獲得相關補助，希望未來市府有相關補助時優先考慮林園區。

而107年大寮區因暖冬導致高麗菜大量盛產，菜價崩跌，光是採收人力就不符成本，使得許多農民欲哭無淚，只能開放農園讓民眾自行採收，用一顆15元的低價進行販售，也令邱議員十分不捨。她表示，大寮的高麗菜和鳳梨都有生產過盛的狀況，農業局

為執行農情調查及天然災害的基本調查，已編列「強化農業資訊調查與預警制度計畫」，這項計畫將可以了解農情，例如栽種哪些作物的調查、相關病蟲害及天然災害調查等，而這些資訊將會是未來輔導農民的依據。

邱議員強調，有了基本資料，就可以針對該地區的作物輔導農民相關知識，以及協助農民分散耕作風險，避免同一種農產品大量盛產，出現崩價危機，因此該項調查除了要穩穩落實，也要宣導給農民知曉，以方便蒐集更多資訊。此外，農業局也應輔助農民進行災害應變措施，將各種天災損失降到最低，建議應該提供高麗菜、鳳梨等農特產品之保險，期待市府可以研擬完整的措施，以保障農民權益。

對於生產過盛的現象，邱于軒議員希望透過應變措施的升級，讓農漁民的生活更有保障。

王耀裕緊盯中芸漁港擴建進度　持續推動8公里海岸營造計畫

大寮區 | 林園區

中芸漁港是高雄市林園區最大的漁港，清晨 5 點及下午 2 點漁船進港時，便會聚集魚販及攤商，加上8公里長的海岸線特色，是相當有潛力的觀光亮點。但中芸漁港因鄰近長年淤積泥沙，船筏停泊區空間有限，亟需闢建，以紓解船舶停靠擁擠問題，擴大經濟效益，因此王耀裕議員緊盯漁港擴建進度，並要求市府改造觀景平台，讓當地美麗的海岸線重生，以完善林園區整體觀光形象，吸引更多旅客來訪。

王議員指出，中芸漁港過去船筏停泊區明顯不足，王議員積極爭取2.57億元的擴建計劃，即將開始第一期擴建，預計擴建500公尺的碼頭空間，增加89艘漁船停泊的船席，但是規劃設計還須待行政院農業委員會漁業署審定，才能辦理招標流程。

王議員要求市府儘速擬定規劃設計並送審，以在2020年正式發包動工，也呼籲市府先行研擬完善的第二期計畫，並同時加速觀景平台（700萬元）的工程進度，並增建公共建設，以趕上其他觀光漁市的腳步。

林園區綿長的8公里海岸線是當地珍貴的天然資產，是觀海、看夕照的最佳景點，但過去因為比較重視沿海的捕撈業與養殖漁業的生活型態，使得林園的海岸線無論機能或是景觀方面的建設

較少，且被密密麻麻的海水養殖管線佈滿整個海堤，嚴重破壞景觀。王議員指出，近年水利局已針對部分400公尺海岸線進行景觀改善，但是要將8公里的海岸線都進行美化還需投入更多時間及預算才能完成，希望市府可以重視當地觀光潛力，大力推動海岸復育及景觀改造。

王議員表示，雖然水利局跟水利署已經在進行整個海岸營造計畫，但是都市計畫也要跟著進行，各局處應該互相配合，以加快計畫執行效率。過去茄萣區5.8公里的海岸線也是經由海岸復育工程，完成了養殖業者搬遷、管線收納、休閒廣場建造，以及增建休憩棚架及停車場等建設，成為高雄市的遊憩新亮點。他期待林園8公里海岸線也能夠煥然一新，並結合中芸漁港、汕尾漁港、西溪溼地公園、林園人工溼地等景點振興整體觀光，讓生態環境與產業經濟共存。

中芸漁港船舶停泊空間有限，王耀裕議員盼盡速擴建，並要求周邊觀光一併提升。

王義雄建議提高原民婦女就業錄取率

居住高雄市之平地原住民

二度就業婦女不但是社會重要的勞動力，更可以穩定家庭經濟。尤其是前鎮區有許多曾在加工區工作的原住民婦女，到這個階段也開始面臨二度就業的問題。王義雄議員要求市府關注原住民婦女重新返回職場的需求，市府環保局招募清潔隊員時，提高原住民婦女的錄取率， 讓他們有機會重回職場，增加家庭收入。

關心原住民婦女就業問題的王議員指出，民國60年到70年，有許多原住民婦女在前鎮加工區和鄰近碼頭的冷凍廠就業，不過後來大量引進薪資低廉的外籍勞工，國內的一些勞工受到排擠，就慢慢退出職場。王議員表示，由於環境的改變，婦女就業相當不容易，她們這幾年來都處於待業的狀態，仍然希望能夠回到職場。他也接到許多人陳情，這些想要二度就業的民眾對於清潔工作特別情有獨鍾，表達了高度的意願，因此王議員希望環保局若有招募需求，可以多給她們機會。

王議員表示，根據今年2月14日環保局提供的原住民臨時人員及職工人員統計資料顯示，臨時人員總人數為292人，原住民的臨時人員只占總人數的2.1%，在職工人數部分也只佔3.1%，這樣的比例不到10%，非常的低。因此他希望環保局日後可再研議，下次招聘時，臨時人員和職工人員在錄取原住民的比例上可以提升。

環保的工作攸關市容的優劣印象，清潔人員更是重要功臣，王議員指出，據他的了解，清潔隊員長期人力不足，非常吃緊，有些人員年紀很大，而從事晚上工作的人員也較傷眼力，在人員的工作分配上應該考量到他們自身的狀況。王議員同時也為身心障礙者請命，希望能提高他們的錄取率，並建議可以向新北市政府學習、看齊，他們對原住民和身心障礙者都有保障名額，高雄市也可以再加以研議。此外，針對人力不足的問題，王議員則提到曾有議員質詢社會局局長，如何降低中低收入戶，他認為最好的方式就是提供他們就業機會，讓他們自給自足，而社會局和環保局也能跨局結盟，整合彼此的資源來照顧需要的人。

清潔隊員只要有出缺，環保局都會透過公開方式招聘，不過王議員表示，鄉親們幾乎都不知道招聘的資訊，他認為日後招聘的宣傳應再加強，讓鄉親們有機會參與招考。

王義雄議員希望清潔隊招聘能夠適當調整比例，讓原住民二度就業婦女有工作機會。

陳幸富盼改善山區水利維護部落安全

居住那瑪夏區｜甲仙區｜杉林區｜內門區｜旗山區｜茄定區｜湖內區｜路竹區｜永安區｜彌陀區｜梓官區｜楠梓區｜左營區｜三民區之山地原住民

原鄉山區一到汛期時間，容易因為豪雨不斷而釀成災情，導致道路中斷或溪水暴漲，所以事先的防備和準備相當重要，陳幸富議員很重視那瑪夏區的水利問題，提出多件必處理的案件，希望水利局能給予原鄉協助，儘可能改善當地的不便。

做好水土保持工作，才能確保山區居民的生命安全。陳議員表示，之前針對那瑪夏區水土保持和防洪計畫與水利局人員實地會勘，針對八八風災之後，瑪雅里524地號旗山溪畔，邊坡土石滑落等五件案子提出優先處置的建議，確保部落安全。

第一件，瑪雅里524地號旗山溪畔，邊坡土石滑落，八八風災之後，旗山溪的河面擴大，農民的房屋和作物岌岌可危，有必要優先處理。第二件，拉阿魯哇祭場上方的野溪阻塞，每逢雨季溪水就會氾濫，會影響到下方瑪雅里兩、三百戶人家的安全，需設置保護措施。

第三件是拉比尼亞路段野溪上游護岸整治。陳議員指出，八八水災野溪氾濫，造成附近居民田地流失，後來水利局雖然有整治，但可能經費不足，只整治一半，陳議員建議把另一段完成，讓野溪溪水通到旗山溪，第四件為旗山溪旁邊的農路，因被溪水

沖刷導致一部分的路基掏空，約100米的長度需要施作護岸，陳議員表示，盼望水利局優先處置，藉以減輕防護力不足的潛在危害。

第五件則是南沙魯里舊分駐所到避難屋的這一條野溪沖斷了道路，必需盡快修復。陳議員表示，這條道路不但是環鄉道路，更是南沙魯里里民避難最優先、最近的道路，修復刻不容緩。

除了部落安全和基礎建設，陳議員也關心原鄉產業經濟的發展。今年4月初時，海洋局主秘、高雄科技大學具有養殖專業的黃榮富教授會同陳議員一起在那瑪夏區勘查水源和水質，由於那瑪夏區現有的水源地都是野溪，不是正式的養殖池，所以那天還有採樣兩瓶水要做化驗，並委託黃教授評估是否有機會養殖高經濟價值的鱘龍魚或鱒魚，以改善當地人的生活。陳議員認為，如果有適合養殖的地方，讓那瑪夏區成為特色魚種的養殖地，將會是大家所樂見的，也能藉此提供不同的工作機會給鄉親，所以非常期待最後檢驗的結果，如果有好消息，則有賴海洋局進一步輔導。

陳幸富議員（紅背心者）與專家學者會勘那瑪夏水源，以便了解發展高山養殖的可能性。（圖片來源：陳幸富議員服務處提供）

賴文德呼籲原鄉土地政策應符合時勢

居住桃源區｜六龜區｜美濃區｜阿蓮區｜田寮區｜岡山區｜燕巢區｜橋頭區｜鼓山區｜鹽埕區｜前金區｜新興區之山地原住民

賴文德議員長期關注非都更計畫地區國土計畫的變更，面對部分原鄉地區無法劃編為鄉村區，導致原鄉建地不足，當地產業發展受限，他呼籲市府必須因應當地居民的需求，鬆綁法令，以符合時勢。

對原住民族來說，土地的議題長期存在著諸多不合理的現象。例如原本的居住地與獵場，被劃分為公有地，使原有的居住地被限制，產生建地不足等現象，以及早期公部門在編定土地時，在當地已長久存在聚落的狀況下，將原本應該劃為鄉村區的土地，卻編為林業用地。

為解決原住民部落既有建物使用土地無法取得合法使用權的問題，市府配合中央已將高雄市原鄉地區使用分區從山坡地保育區更改為鄉村區。但唯獨桃源區拉芙蘭里與勤和里一直沒有辦法變更為鄉村區，這讓賴議員對於原鄉國土計畫中山坡地保育區劃編為鄉村區的設置依據為何感到質疑。

由於地政局指拉芙蘭里是因建地不足且聚居範圍的房屋皆為合法農舍非屬建地，勤和里則是因聚居範圍內無建地所以無法納入分區更正。對此，賴議員表示，拉芙蘭里建地不足有其歷史因素，大約民國58年要開闢台20線南橫公路的時候，道路規劃沒有

劃到部落外圍，而是直接從部落的中間穿越，導致在106年繪製地籍圖時，拉芙蘭里的區塊被核定為「坵塊不完整」，用地性質的劃分不同，連帶也影響當地人的生活。

此外，賴議員更指出在建地不足的情況下，所有建築體只能做農舍之用，而農舍不能作為民宿，甚至地政局又不允許居民在安全維護許可的環境下開發露營區，這對於想發展觀光又礙於路程偏遠的原鄉地區而言，不能靠民宿與露營區經營的狀況下，只能做半套，要藉由觀光帶動當地產業發展，靠當地居民推廣農特產、文化活動，難以維持居民的生計，更遑論吸引年輕人回部落發展。觀光產業要永續發展，就是要讓到訪的遊客有良好的體驗與舒適便捷的交通與住宿等配套。賴議員呼籲，面對不同時空背景，法令的修訂也該與時俱進，因此他建議相關局處共商解決方式，以改善原鄉的生存與發展。

桃源區有部分地區屬於玉山國家公園範圍，也因此限縮了區域的發展。

為茂林添溫泉景點　唐惠美盼改善茂林道路交通

居住茂林區｜大社區｜大樹區｜仁武區｜鳥松區｜鳳山區｜大寮區｜旗津區｜苓雅區｜前鎮區｜小港區｜林園區之山地原住民

茂林溫泉的開發工程一波多折，總算可望在今年底完成，為茂林再添一處觀光景點，向來關心溫泉開發進度的唐惠美議員表示，未來溫泉區建置完成後，將會吸引很多遊客湧入，因此周邊的道路一定要加以改善，提升交通的順暢度。

過去茂林多納部落擁有露天泡湯區，每到假日總是滿滿人潮，可惜在八八風災後，受到土石崩落掩埋，已經不復見，為了重振溫泉鄉之名，除了區公所積極設法取得開發許可外，市府在前幾年就在情人谷規劃全市第一座溫泉產業示範區，2016年啟動第一期工程動土儀式，地底溫泉深度從250公尺加深至400公尺；第二期工程包含遊客服務中心、湯屋、足池、大眾泡湯池與停車場等硬體設施，不過因為地處偏遠，加上原物料上漲，工程多次流標，讓原本應去年完工的工程，遲至同年7月才舉辦第二期工程動工，預計今年底完工。

期待溫泉區如期完工的唐議員，幾個月前也到現場視察工程進度，和相關人員討論各項硬體設備的規劃和配置，以及整體空間的營造。唐議員表示，這個溫泉產業示範區已經讓大家久候多

時，目前工程也順利進行中，希望年底真的可以完工，讓大家來泡腳、泡湯，帶來更多觀光人潮，重新建立茂林的溫泉產業，促進地方經濟發展。

景點硬體設備建置完成後，還需要周邊聯外道路的完善才能把遊客引進來，所以唐議員也提出情人谷周邊道路、瀑布三層的階梯環境亟需改善，還有進入茂林的主要道路高132線，唐議員認為應該在道路沿線加以美化，如設置原住民元素的裝飾或是具有各里的文化藝術意象等，形成一條特色道路。

茂林有著名的三黑，分別是黑米、岩雕和紫斑蝶，是重要的觀光資源，以7月舉辦的多納黑米祭為例，族人以感恩的心歡喜收穫，祭儀中傳承魯凱族傳統文化，歌舞中表現出族人的力與美，吸引很多外地遊客前往欣賞。唐議員今年也不缺席，除了為新頭目加油打氣外，也認為多納里是觀光的終點站，如何推動部落環境再造及留住文化產業，則有賴市府從旁協助，給予支持。

唐惠美議員（右1）會勘茂林區路況，要求完善聯外道路以利觀光發展。（圖片來源：唐惠美議員服務處提供）

焦點話題

對新成立青年局的期待

文章發布日期：2019/7/24 / 高市議壇NO.41

青壯人口外移、人口結構老化是高雄現今所面對到的現實之一，為吸引北漂青年回流，韓國瑜市長在競選時提出設立青年局協助青年返鄉創業的構想，並且在選後積極募資，並向高雄市議會提出「高雄市青年創業發展基金收支管理及運用自治條例」草案，經本屆議會審議通過，建立基金之收支、管理及運用，10月間將正式成立青年局，預計編列3億元協助青年子弟創業就業，盼能加強產官學合作，招商引資，加大力度、全力以赴尋求更多合作機會，協助青年朋友在地創業、就業。

陳美雅議員肯定新市府團隊選後的積極作為。她指出，台灣現在面臨長期低薪的困境，逼著台灣的青年向外發展，南部尤其低薪，高雄年輕人起薪都只有 2 萬多元，期待市府成立青年局後借重局長的專業和國際企業人脈和資源，再加上一些企業的幫忙，協助青年突破困境，展現高雄青年創業的競爭力。

張漢忠議員表示，期待青年局成立以後，要怎麼樣讓年輕人的機會可以達到他的需求，在這需求當中，除了創業資金，也可能有土地的需求，政府一定要去考慮到。

林于凱議員則表示，青年要返鄉有兩個區塊，一塊是創業，一塊是就業。並不是每位年輕人都可以創業，坦白說創業要向銀行申請融資是非常困難的，要把身家保證全部拿出來，車子也不能有貸款，這是一個問題。不過有很多人是要就業，就業這一塊其實青年局和勞工局要合作，現在勞工局有一個北漂青年20歲到44歲的「幸福高雄」，然後返鄉居住補助，申請通過一個月有 1 萬元。問題是設了那三個條件，如果是高雄市大學、研究所畢業的年輕人反而無法申請，這些人才變成一定要在外縣市工作1年之後，才能回來申請補助，所以勞工局是不是要檢討？

高閔琳議員表示，非常支持要成立所謂的青年局的做法，不只是針對北漂青年，也要針對就業的青年問題、就學貸款給予協助，需要統一盤整性的配套措施。

宋立彬議員也提醒市府，年輕人需要的是從零開始，不是從他踏出第一步之後，你們叫他走第二步，不要像從前的政策，來辦青年貸款，還要創業兩年以上，這樣的作法不會有實質的幫助。

相對於市府積極籌資成立青年局，邱俊憲議員更關注在過去討論青創議題時，大家最為擔心的是，整體創業的成功率是不高的，有的報告說整個青年創業的成功率不到5%，但也有報告說可到 25%，就算採高成功率的說法，仍有75%會是以失敗收場，議會希望看到更多具體規劃，而不只是看預算有多少，要如何真的能夠協助年輕人及降低年輕人的壓力。

焦點話題

管制硫氧化物的排放—高雄市環境維護管理自治條例部分條文修正

文章發布日期：2019/7/24 / 高市議壇NO.41

高雄市空氣汙染嚴重，國際環保組織「綠色和平」與空氣品質監測設備商還公布高市去年空氣品質為全國最差。為改善高雄市空氣品質，高市環保局鎖定石化、鋼鐵、汽電共生廠，成立生煤查核小組，針對32家汽電共生廠，從源頭管制生煤品質，並推動電力業加嚴標準，低硫油納入高市的自治條例，五月底獲高雄市議會審議通過，要求汙染排放量減少一半。

條例修正通過後的秋天，紅害日可望從去年26天減至20天、PM2.5濃度降至20微克／立方公尺，三管齊下防制空汙，希望在3年內具體改善高雄整體空氣品質。

雖然市府環保局指稱高市近年來空氣品質大幅改善，去年PM2.5手動測站年平均值已降至21.7微克／立方公尺，較前年24.6微克／立方公尺下降一成二，是全國改善率第一名，但轄內重工業林立，燃煤所產生的硫化物仍是空汙率高居不下的元凶之一。

本會期「高市環境維護管理自治條例」的修正通過，立法明文要求工廠推動使用低硫油，環保局預估400個鍋爐約200多家業者，改善硫氧化物減少四成，這也是高雄市首度立法明文納管硫化物的排放濃度，也是高雄市為改善汙染新的里程碑。

環境維護管理自治條例納管硫化物

今年5月21日高雄市議會三讀通過「高雄市環境維護管理自治條例」修正—「第十五條之一公私場所使用之液體燃料，其含硫量重量（體積）百分比不得逾百分之零點三。」新增條文，違者可開罰2萬至10萬元，並限期改善；屆期未完成改善者，得按次處罰。高市空氣品質不佳，主要指標汙染物是細懸浮微粒PM2.5，其中硫氧化物為PM2.5前驅物之一；據市府統計，去年工廠等固定汙染源的空汙排放量近65,000噸，其中硫氧化物約占二成六，排放量為16,700百多噸。

條例的修正通過，其中最重要的一部分就是把燃料油中的含硫量從0.5%降到0.3%，環保局也依此請中油來協助生產低硫的燃料油供應業者，未來中小型的鍋爐就必須要使用新公告的低硫燃油，環保局也估算二氧化硫的減量相當於一座中油大林煉油廠全年二氧化硫的排放，如此二氧化硫的排放量減少了，它在大氣中形成PM2.5 的量也會減少。

雖然工廠使用低硫油雖會增加購油成本，但因使用後硫氧化物排放量會降低，相對須繳納的空汙費也跟著降低，對工廠整體營運成本影響不大，條例修正通過後環保局初估每年可減少644噸硫氧化物排放，大約一座中油大林煉油廠整年的硫氧化物排放量，搭配高雄港商船今年須改用含硫量0.5%以下的燃料油，總計可年減6,000噸硫氧化物排放量。

黃柏霖議員肯定環境維護管理自治條例修正通過後，對於高雄市未來的空氣汙染管制有很大的效益，廠商挨罰少了，整個空汙基金規模相對也會縮小，但空汙基金的使用，務必要用在對空汙有幫助的事情上，不要又拿去辦活動，要嚴格杜絕與空汙沒有關係的花費，堅守住專款專用的原則，不要變成政策的小金庫。黃議員指出，空氣汙染的改善包含許多面向，鼓勵大家利用共享單車、共享運具，降低汙染，我們從每一個面向一點一點累積，提供高雄市民優質的好環境。

韓賜村議員也關心林園石化工業區有多家汽電共生所使用的燃料就是煤，是否能夠符合新規定硫化物的排放濃渡？市府環保局表示，無論是燒煤也好、燒油也好，都必須要達到比較嚴格的標準，就是透過法令讓排放的濃度減少將近一半，包括火力發電廠、汽電共生廠、還有一些燃燒爐，以發電為目的的燃燒爐等，都包括在裡面。

焦點話題

別人遛狗你不怕！北高雄盼設置寵物公園

文章發布日期：2019/7/24 / 高市議壇NO.41

在公園休憩遇到大型毛小孩奔跑覺得害怕？或是到公園跑步不小心踩到狗大便？經常在公園活動的民眾多少會遇到這類情況。設置一座寵物公園不僅飼主可以安心放繩讓寵物進行探索與社交，可以提高鄰近公園的安全性，讓在親子公園中嬉戲的兒童及休憩的大人能夠放心地徜徉其中，有鑒於此，黃秋媖議員希望爭取北高雄第一座寵物公園及親子公園的設置。

高雄市議會於6月26日上午於岡山國小舉辦「北高雄親子及寵物特色公園各一座規劃設計」公聽會，由黃秋媖議員主持，她表示一上任議員即積極爭取公園設施，在第一次的質詢中韓國瑜市長也允諾將在北高雄成立第一座親子公園和寵物公園，為此她與養工處和地政局召開多次會議，找出87期重劃區也就是大鵬九村，周邊沒有鄰近住宅，適合寵物公園的建置。另外也建議岡山河堤公園一處可增闢為適合兒童玩沙場的親子公園，並提供各年齡層與身障孩子遊憩。

高雄市職能治療師公會理事長周映君從職能的觀點來看遊戲，認為兒童最主要的職能就是遊戲，遊戲可促進健康人格的發展，並幫助孩子瞭解周遭事物對其意義的所在，而遊戲場是安全、冒險與玩興的權衡，不同能力的兒童都能得到適切的挑戰，顧及安全性以及美感等。

Dog老師全能發展學堂訓練師Ruby爸認為寵物公園是一座獨特的人與狗互動的空間，不僅可以提供寵物放繩探索社交，也能促進社區成員的交流，以及讓長者與獨居者產生外出的動力。而公園的設置不必太大，約0.4公頃以上，分成大、小型犬區，以鍊式圍籬網區隔，規劃有樹叢，還有如涵管、坡道和岩石等的高低地形，以及如車輪等的不穩地面，以上這些設施供毛小孩活動使用。

高雄市動物福利協會理事長鄭賢義認同寵物公園的設置，認為即便經常提醒飼主到公園內不該隨意放任寵物驚嚇民眾或者隨意大便，仍無法遏止這些人的行為，寵物公園成立後可以減少上面的情形，同時政府向飼主宣導也很方便。

李雅慧議員則指出，左營區的兒童公園內大沙坑設施總是吸引許多家長帶小孩前往遊憩，但因為欠缺遮蔭下午時分往往空蕩蕩，晚上照明設備不足，兒童放學後無法安全地在公園內玩耍，有待改進。她期盼高雄市設置可以容納不同年齡層及身障的孩子的共融公園，設置無障礙廁所，更重要的是公民參與及兒童表意權的納入，讓公園能真正滿足大家的需求。

地政局代表表示，若87期重劃經費可負擔便可望規劃寵物公園的設置，至於不屬於重劃區的岡山河堤公園，有待重劃經費有盈餘後再予以研議。

還我特色公園行動聯盟的代表指出，岡山地區僅四座公園，而面積較大的河堤公園，內部設施部分重複性高，對兒童不具吸引力，建議公園內部分土地提供作為特色公園遊戲場之用，並保留觀星山丘的高度改造為磨石溜滑梯。也建議市府在採購時採最有利標以確保施工品質，並成立工作坊蒐集民眾的意見。

養工處副總工程司陳仁穎針對河堤公園的遊戲場規劃將與地政局洽談相關經費，未來若進行河堤公園和寵物公園的規劃設計，會將與會的專家學者及還我特色公園行動聯盟等意見納入。

岡山區和平里葉春蘭里長指出，由於里內有一處2點多公頃的空地，晚上經常會有許多人帶著毛小孩去那裏大便，她希望寵物公園的設置，可以改善里內的環境衛生。

程香里里長李州正說道，經常接獲民眾陳情，里內常有飼主帶著狗隨意大便，他希望市府能夠將阿公店溪兩旁一小段作為寵物公園的規劃，以減少民怨。

後紅里里長余清財也說道，區內民眾反映許多人帶狗上安全島便溺，影響里內衛生環境，還有一處空地常有20、30隻狗聚集，有人身安全上的疑慮。

忠孝里里長江國華提醒未來若河堤公園設置親子遊憩公園，要小心園內及周邊的流浪狗攻擊民眾的情形。仁義里里長顏茂吉也認同河堤公園區設置親子公園的構想。

動保處副處長段奇漢則表示，家犬隨地大便將由環保局進行開罰，若遇流浪犬攻擊人的情事，可向動保處反映，針對有問題的犬隻他們會進行處理。

最後，黃秋媖議員期待市府儘速推動親子公園與寵物公園的規劃，並讓民眾參與命名、特色定位、設施需求以及後續管理與維護，設置一座使用度高的公園。

焦點話題

道路挖掘管理自治條例修正通過　新刨鋪完成的路面1年內禁挖　維護道路品質

文章發布日期：2019/7/24 / 高市議壇NO.41

梅雨季來臨，民眾最關心的除了區域性的積淹水之外，最怕的是因雨水下水道破損引起路面塌陷，路面大大小小的坑洞，被民眾揶揄是天坑，更被質疑道路刨鋪品質，其實像這類因管線受損造成路面掏空下陷的案件，無關路平道路工程刨鋪品質，源頭還是管線挖埋的管理品質。

管線挖埋及管理不良，最嚴重的災害莫過於5年前高雄氣爆事件，事後市府也才開始著手制定「道路挖掘管理自治條例」。為了更進一步確保道路管線挖埋及後續維護品質，市府工務局再提案修正道路挖掘管理自治條例，納入管線單位應就其所有管線、管道、人孔、手孔蓋、與其他附屬設施及其所在路面要負巡查檢測及維護管理之責，如使用道路或維護管理有欠缺，致損毀道路設施或造成其他損害者，除應負責修復及賠償外，並已增加罰則，以督促管線單位能落實日常自主巡檢。條例修正後經市議會三讀通過，後續將陳報行政院核定。

路平一直是市府重要政策，高雄市每年登記在案的道路挖掘就有1萬多案，早期挖馬路沒人管，水、電、電信及私人管線工程層層下包，不肖包商埋完管就回填，沒有圖資記錄，就連把別家管線挖破了也不會通知，高雄市政府則在2017年成立「道路挖掘管理中心」，掌握大小挖路狀況。

新修定的自治條例主要重點還包括新刨鋪完成的路面由現行的半年內禁止挖掘提高至1年，禁挖規定的除外條款也增加修復路面加大刨鋪規定，以防止管線單位濫用除外條款搶修；另外也新增加繳納修復費規定，未來路面修復將採管線單位自行修復或視一定規模以上由管線單位繳交修復費給工務局養工處代辦刨鋪，以確保高雄市路面品質，並設立道路挖掘管理基金，以落實路面修復費專款專用。

新修正的「道路挖掘管理自治條例」同時也納入遠端即時監控的機制，來修正和督導管線單位的品質，也就是在106 年3 月成立挖管中心之後，要求管線單位開挖的時候，現場要加設遠端即時監控系統，目前監控室也都有管線單位配合進駐，這是一個比

較新的措施，也等於是雙重保障。

路平是最基本的，人民要一條的平坦道路，本來就是政府該做的，市議會審查條例，不分黨派的議員都要提醒市府，未來路平要持續的做，特別是雨季來臨時，更要加派人員巡檢道路，以維護市民安全。

焦點話題

符合農地農用精神　放寬農業設施規範─「高雄市申請農業設施興建高度及樓層審查自治條例」第二條、第四條修正通過

文章發布日期：2019/7/24 / 高市議壇NO.41

高雄市幅員廣大，農漁業產值高達數百億元。因應農、漁業民眾作業的需求和管理，高雄市議會早在民國101年6月就已通過制定「高雄市申請農業設施興建高度及樓層審查自治條例」，規範農業設施興建高度及樓層，但因為過去縣市合併前，縣市執行管理的依據不一，反有合法變違法的情事。市府於本會期向議會提出修正案，除了納入海洋局為主管機關之一，同時也放寬部分設施的高度限制，以利農、漁民作業的便利。

原本「高雄市申請農業設施興建高度及樓層審查自治條例」就明訂高雄市各項農業設施興建高度及樓層標準，但實施以來許多農民陳情反映，隨著農業機具的更新，原本法律明定的設施限高不利作業，例如農業局原本提案主要是集貨場的部分，從現有的6公尺高度改至7公尺，但在法規委員會審查中，也有議會同仁反映主張放寬到8公尺，甚至是10公尺，最終在大會討論時，朝野議員在放寬高度上也取得一致的共識，惟重點不在於高度是7公尺、8公尺、10公尺，而應該聚焦在是否將申請的集貨場做為農業使用，方符合尊重農地提供給農業使用的精神。

黃秋瑛議員表示，站在農民實際用於農業的立場，希望農業局可以再放寬，譬如 6 米到 7 米之外，再考慮到8米、9米這個部分高度，是不是一併放寬。

林富寶議員也主張把農業資材室的高度從原本的3.5米，放寬到4.5米，包括陳慧文、林義迪、李眉蓁、高閔琳等議員也對自治條例的修正相當關注。

李眉蓁議員則更進一步，希望除了學者專家之外，加入「實際從事農務經營者及農業專家學者組成之小組」，保留經營者發聲的機制，高閔琳議員也主張審查小組的組成和運作機制應更嚴謹，並且落實在條例的修正上。

高閔琳議員表示，議會同仁都秉持同一個大方向─「農地農用」，想真正去幫助想要合法使用農業設施的農民，特別是原高雄市不會了解原高雄縣的市民、農民的需求，期盼市政府農業局或法制局能夠針對條例內容做出更嚴謹的制定。

討論後，最大的共識就是能夠容許農民的農業設施高度的限制應交由專業或主管機關來認定，希望農業局本於農民之母的職責，應多多輔導、協助農民。

動態訊息

高雄市議會於全國地方議長盃桌球賽榮獲冠軍

文章發布日期：2019/7/24 / 高市議壇NO.41

高雄市議會由許崑源議長率團參加108年全國地方議會議長盃桌球錦標賽，7月26日傳來捷報，許議長一路過關斬將，榮獲首長組單打冠軍，為高雄贏得大會首冠，成為最受矚目的冠軍選手。

108年全國地方議會議長盃桌球錦標賽由台東縣議會主辦，許議長率議員及職員工遠赴台東參賽，並於賽前密集訓練，爭取團體與個人佳績。

高雄市議會議員團體組由吳益政議員擔任隊長，許議長及吳利成、鄭光峰、宋立彬、黃文志等議員披掛上陣，組成六虎將，實力堅強。

愛好桌球運動並長期練習的許議長，場場輕鬆獲勝，最後與新竹市議會余邦彥副議長對陣，以3比1獲得首長組單打冠軍。

向來是全國地方議會議長盃桌球錦標賽常勝軍的許議長，在首長組第五度封冠及贏得錦標賽首冠後，粉絲們爭相與許議長合影，現場氣氛熱烈。

桌球比賽的常勝軍許崑源議長（左2），於球場上與粉絲合影。

動態訊息

府會雙長攜手慰勞排水清淤及登革熱防疫人員

文章發布日期：2019/7/24 / 高市議壇NO.41

豪大雨考驗道路品質，透過持續清疏下水道箱涵、區域排水幹道和水溝，高雄市挺過今年一波波豪大雨挑戰。許崑源議長於7月10日結合民間力量，攜手韓國瑜市長一同慰勞辛苦的清淤及環保、衛生防疫人員。

趕在颱風季節來臨前，市府加速推動溝渠相關清疏作業，又為防制登革熱疫情擴散，防疫基層人員也忙碌萬分。在「貼紙哥」黃建豪穿針引線下，許議長結合知名夜市燒烤業者，於前金區萬興宮前廣場席開10餘桌宴請清淤及防疫人員。

這項由燒烤發財車業者愛心贊助的活動，提供美味的外燴與燒烤等美食，讓每天忙著地下清淤及防疫人員樂開懷，府會雙長親自陪同大家享用美食，場面熱鬧溫馨。

許議長表示，高雄市的地下箱涵、排水幹道及水溝多年未清疏，導致汙泥、垃圾等堵塞物嚴重淤積，影響排水功能。幸好在韓市長及李四川副市長主導加強清淤工作後，讓高雄安然度過連日豪雨。

許議長強調，過去的執政者只重視光鮮亮麗的表面建設與包裝，對吃力又看不見績效的地下溝渠清疏不予重視，但新市府拼命趕工清疏，除動員環保局人員外，水利局亦發包執行地下箱涵、排水幹道等清淤工程。

除了箱涵及下水道清疏外，衛生局及環保局基層防疫人員為控制登革熱疫情，也非常辛苦，許議長代表市民向捍衛城市安全的無名英雄表達謝意。

許議長指出，因為市府加強地下箱涵、排水幹道及溝渠清淤，才能挺過豪雨挑戰；因為有辛苦的基層防疫，才能避免登革熱疫情擴散，市府的積極作為讓市民非常有感，大家看得到韓市長的用心與市府團隊的努力。

許崑源議長（持麥克風者）向辛苦的防疫人員表示感謝。

動態訊息

了解淤積情況　議員進下水道視察清淤工程

文章發布日期：2019/7/24 / 高市議壇NO.41

近期高雄連日瞬間強降雨，雖未傳出嚴重積淹水災情，市府水利局等相關單位仍上緊發條，韓國瑜市長、童燕珍議員、黃香菽議員、蔡金晏議員於7月5日親赴高市同盟二路與自立一路交叉口的下水道視察，先在路面上聽取水利局簡報說明後，隨即穿著安全裝備攀爬進入下水道箱涵視察淤塞狀況；這次視察的箱涵尺寸約2.5米寬、2.4米高，內部水深最深約50公分、淤積最高為40公分。

黃香菽議員表示，市府自去年開始進行下水道普查檢視後發現下水道內淤積嚴重，水流通空間相對減少，一旦遇到豪大雨，就容易造成淹水，所以近期也針對河道或下水道進行清淤工程，期望改善淹水的情況，她同時呼籲大眾少批評多做事，才是市民之福。童燕珍議員與蔡金晏議員也為現場工作人員加油打氣，感謝辛苦的工作人員為市民的安全與福祉而努力。（圖片來源：黃香菽議員服務處提供）

動態訊息

高雄市議會自9月24日召開第3屆第2次定期大會

文章發布日期：2019/7/24 / 高市議壇NO.41

高雄市議會於7月2日舉行程序委員會議，決議自9月24日起至12月12日召開第3屆第2次定期大會，會期計80天，包含10天的延長會，主要議程為審查109年度高雄市總預算案及市政總質詢等。

第3屆第4次程序委員會議由許崑源議長主持，包括陸淑美副議長及議員陳明澤、朱信強、吳利成、曾俊傑、韓賜村等委員出席，主要討論青年局是否歸屬財經委員會，以及第2次定期大會議事日程表草案等。

經程序委員會討論，將於10月1日掛牌成立的青年局將歸屬於財經委員會，第2次定期大會將自9月24日起至12月12日召開，並規劃召開高雄市共同管道系統建置專案報告、路竹震南鐵線公司環評核准案第二次專案報告、高銀營運績效與呆帳處理第二次專案報告、高雄市氣爆紀念裝置藝術詢價結果專案報告及討論議會專案調查小組報告案等。

動態訊息

北上訪視　促提升托育環境與公園改造

文章發布日期：2019/7/24 / 高市議壇NO.41

為了推動企業設置托嬰中心，江瑞鴻、黃秋媖、黃文益、李雅慧、林智鴻及鄭孟洳等議員於6月28日一同前往國內首家由中央機關設立的企業托嬰中心「立法院附設托嬰中心」訪視，瞭解友善職場托育設施政策，另外也前往位於天母的士東市場及立農公園、舞蝶共融遊戲場參訪，希望將經驗帶回，為高雄打造優質生養環境。

林智鴻議員期待藉由這次考察瞭解托嬰中心設置的成本與建構的環境等，未來希望可以推動高雄市議會和民間企業共同設置托嬰中心的合作模式。

黃文益議員期待中央、地方一起努力，打造更好的育兒環境。黃秋媖議員則感謝趙天麟立委安排此次參訪行程，讓她收穫滿滿，對於未來在議事殿堂爭取企業廣設公托及為公園改造注入更多共融設施大有助益，她期待高雄早日成為安居樂業、友善婦幼的溫暖城市。

關心共融式公園的李雅慧議員則對於台北市及新北市在特色公園新建或改造過程中，納入公民參與，並制定公民參與的制度及作業流程，希望高雄市政府也能一步一步建立公民參與機制，讓每個流程公開透明，關心的民眾可以清楚掌握這些公共工程的進度。（圖片來源：黃秋媖議員服務處提供）

動態訊息

愛在高雄　登革熱、腸病毒防疫物資齊聚議會

文章發布日期：2019/7/24 / 高市議壇NO.41

炎炎夏日，易滋生蚊蠅，高雄市登革熱、腸病毒疫情也蠢蠢欲動，防疫工作需要全體市民一起動起來。來自各界關懷高雄疫情的愛心人士，紛紛捐贈防疫物資，在許崑源議長及「文山伯」促成下，捐贈捕蚊燈、口罩及消毒濕紙巾。許議長強調，防疫要從每位市民做起，全力動員展開防治。

防疫視同作戰，高雄市登革熱確診病例截至6月24日計有54例，大多仍集中在三民區(22例)。許議長表示，疫情雖仍在控制中，但絕不能輕忽，防治登革熱人人有責。

上次登革熱疫情高峰集中於2014及2015年，確診病例分為1萬5,043及1萬9,784件，死亡人數各為27人與112人。許議長強調，大家應記取上次疫情高峰的教訓與經驗，防疫不分藍綠，府會攜手市民齊心防疫。

來自北部的愛倈優公司，十分關切高雄登革熱疫情，在「文山伯」促成下霸氣捐贈第一波300個捕蚊燈及2,500個口罩，東大門企業則捐贈預防腸病毒的濕紙巾36大箱，在地的高雄藝品舘亦捐贈消毒濕紙巾21大箱、15箱消毒洗衣精，均透過許議長轉贈高雄弱勢團體。

許議長依社會局建議，將捕蚊燈贈送給長青綜合服務中心轉交社區弱勢老人使用，預防腸病毒的口罩及濕紙巾等則贈送給天主教聖母無原罪方濟傳教修女會小星星家園、高雄市私立慈暉關懷學園、高雄市私立小天使家園等弱勢團體。

為避免登革熱疫情擴散及威脅市民健康，許議長要求市府繃緊神經，全面建置疫情防火牆，並呼籲全體市民同心齊力做好家戶清潔，加強清除病媒蚊孳生源，杜絕疫情蔓延的可能性。

許議長指出，為避免登革熱疫情蔓延，韓國瑜市長取消高雄造勢活動，全面進行防疫，企業界也大力協助防疫物資，期盼全體市民加強清除病媒蚊孳生源，不能置身事外。

促成捐贈捕蚊燈的「文山伯」，也到場宣揚登革熱防治的重要性，希望在府會合作、民間物資支援及市民加強防治下，疫情能得以控制。

許崑源議長（圖中灰西裝者）邀全民動起來，一同防疫登革熱。

高雄走走

沈浸在高雄獨立書店裡

文章發布日期：2019/7/24 / 高市議壇NO.41

書店就猶如一座城市的知識庫，近年來連鎖書店與網路書店的興起，許多獨立書店紛紛發展出自己的風格，在競爭激烈的環境底下變的百家爭鳴，好不熱鬧！高雄就有幾家相當有特色的獨立書店，靜靜座落在港都的角落，有的結合老屋的空間，承載著城市的記憶，同時也舉辦各類的講座，成為社區間新鮮事的集散地；有的複合展覽空間、食堂，享受書香之餘還能滿足肚皮；有的更俱備閱覽的空間，讓書蟲們能夠安心窩一個下午，享受午後時光，接著就跟著我們的腳步，一起來一趟書蟲小旅行吧。

說起高雄的獨立書店就絕對不能不提起三餘書店(如上圖)，位在商辦大樓林立的中正路上，由一棟老房子所改建，穿越小庭院進門後是一個安靜的小空間，大大的落地窗透著午後的陽光，讓人一頭栽進書中的世界。三餘，三種適合讀書的餘暇，分別是冬天、夜晚、陰雨天。獨立書店的選書往往與主流的市場較為不同，鎖定在一些比較小眾的主題與需要深入閱讀的內容，在三餘書架上的書並不會因為暢銷與否而消失，只問它是否有閱讀的價值。

三餘書店的空間中也常舉辦著各式的活動，包含文學、電影、音樂、展覽、旅行等，除此之外三餘的二樓亦是咖啡廳，供應著正餐定食與來自「日食-手作甜食鋪」的甜點，來到三餘，不管是心靈或是肚皮都被餵飽了呢！

乾淨清爽是「等閑書房」給人的第一印象。一進門口就擺著一張木桌和四張椅子，桌上壓著各種從書中蒐集到的書籤、照片、票券、押花等，照明也很柔和溫馨。在這樣的環境中，客人可以放慢腳步舒服地尋找自己喜歡的書。店裡有許多細節，都是老闆留給客人的線索，每一樣擺設都有著與客人之間的故事。

此外，別具特色的「茉莉二手書店」不似傳統的二手書店，散發輕鬆愉悅的氛圍、「誠品大遠百書店」已是吸引遊客到高雄觀光的著名地標、「糧光書房」以飲食主題結合不同類型的藝術展演獨樹一格、「政大書城」不僅是社區居民的好鄰居，書店內綜合

性質的書籍能滿足各種閱讀需求、「MLD 台鋁生活書店」有氣派的裝潢也有人文的溫度，獲得大眾好評。

在庸碌的城市中生活著，有時是否會覺得生命中缺少了一些知性的養分，這時不妨選一個適合閱讀的閒暇，在城市中散散步，找到這些散落在各處的獨立書店，這些小空間就會像一個新的小宇宙一樣，帶著我們匱乏的心靈來一趟探索的旅行喔！

獨立書店不僅能放慢腳步輕鬆選書（左圖為等閑書房），也能化身成為別具風格的展覽空間(右圖為三餘書店一角)。

高雄走走

到大社夜市吃好料

文章發布日期：2019/7/24 / 高市議壇NO.41

來份料多味美的魷魚羹、黃金酥脆的炸雞肉或是濃濃古早味的鴨肉冬粉等，看似平凡無奇的街邊美食，卻充滿令人難忘的好味道。

位於大社區中華路與金龍路口，已有20 多年歷史的大社夜市，裡頭藏有許多平價且美味的銅板小吃，沙威瑪、涼拌滷味、蜜汁雞排等應有盡有，不僅深受在地居民的喜愛，更是就讀鄰近學區的學生，青春回憶的滋味。來到這裡每個人都會胃口大開，希望自己能像大胃王般，嚐盡所有美味。

走進大社夜市中段區域，就被陣陣雞蛋糕香氣所吸引，只要老闆開始在模具上倒入麵糊，顧客們便會自動在攤位前排好隊，耐心等候。雞蛋糕屬懷舊的雞蛋造型，香濃軟嫩的蛋糕體搭配上爆漿內餡，只要銅板價就能購得，也難怪許多人一試就成了老主顧，常常一出爐便立即秒殺。

另外，日本料理店最熱門的手捲，在夜市中竟也能品嚐到。現點現作的手捲，老闆用料絲毫不馬虎，相當有飽足感，除了有海鮮干貝、鮮蝦、蘆筍等多種口味外，還有山藥、蔬菜等招牌口味，提供素食者選擇，沒來上一捲，別說來過大社夜市。

大社夜市除了有許多美食外，這裡也有非常多好玩的遊戲攤位，像是烤畫(註1)、傳統彈珠台、戳戳樂、撈魚機等等，價格都比觀光性質的夜市便宜許多，每到週三、週六的營業時間，就是小朋友最期待的時刻，爸爸媽媽也能一起同樂，度過愉快的夜晚。

（註1）烤畫

在鐵板上以黑色顏料描出線條，再將顏料擠進描繪好的線條內，以牙籤調整顏料分布的多寡，全部上色完後再拿到烤箱烤，烤完以後的成品可以來貼窗戶或冰箱作為裝飾。

美味的現作手捲（左圖）讓人食指大動；有趣的烤畫遊戲也讓小朋友玩得不亦樂乎。

高雄走走

百變素食　吃在鳳山西園宮廟前

文章發布日期：2019/7/24 / 高市議壇NO.41

充滿古城風情的鳳山區，遍布許多古蹟建築及廟宇，非常適合來一趟文化漫遊旅行。也因為文化信仰因素，廟宇週邊也延伸出不少道地小吃。鳳山熱鬧的中山路商圈一帶，小吃種類多元又美味，而除了葷食以外，一旁體育路上的西園宮廟前，更設有一處素食專賣區，讓素食者再也不孤單，可以盡情享用各種小吃。

西園宮廟宇文化素食專區是由幾間攤販所形成，多種素食傳統小吃，像是醬油炒飯、臭豆腐與廣東粥等任君挑選。別以為吃素只有這些基本選擇，這裡也能吃到素的蚵仔煎、麻辣燙等，讓素食不再一成不變。

看似再平凡不過的醬油炒飯，在老闆的大火快炒下，香味四溢，讓人聞了食指大動，一上桌，大家也不在乎形象，直接一口接一口品嚐起來。

配料豐盛的廣東粥，也有許多口味可以任君挑選，清淡舒爽的口味，不僅素食者買單，也吸引不少喜歡吃清淡的顧客也來上一碗。此外，還有素的花枝麵、鱔魚麵、燒肉蓋飯、排骨酥等，就連非素食者都忍不住想嚐鮮！

西園宮廟宇文化素食專區美食饒富有特色，現場設有座位區，一旁鳳凌廣場也時常有現場駐唱表演，吃美食的同時還能聆聽音樂，相當愜意。

這裡交通位置便利，距離鳳山捷運僅需步行3分鐘即可抵達，若想換換口味，可搭乘捷運前往，不用再到處尋覓，來鳳山就對了!

不少人（左圖）都是為了好吃又平價的素食而來。

高雄走走

親子同樂好去處—小港森林公園

文章發布日期：2019/7/24 / 高市議壇NO.41

小港區又有新的景點了，那就是於今年1月底啟用的小港森林公園，面積約有10公頃大，腹地廣且視野佳，不僅爺爺可以揪奶奶一起來散步，年輕人也喜歡呼朋引伴一同打卡拍照看飛機、琳瑯滿目的特色遊具，更讓小朋友玩到不想回家。

如果你還沒想好暑假要帶小朋友到哪裡同樂，那麼小港森林公園一定不會讓大、小朋友失望。這裡的遊戲區直接與沙坑結合，小朋友坐在搖搖馬上相當安全，也不用擔心不小心摔倒會受傷，還有許多攀岩或是拍爬繩索的遊樂器材，每個來到這裡的小朋友都會化身成小小冒險家，勇於嘗試各種不同的遊樂器材，而最受小朋友們喜愛的攀爬網，不僅能讓小朋友從遊戲中獲得快樂，同時還能訓練肌肉協調度及勇氣，看小朋友們各個身手敏捷，不一會功夫便爬上了頂端，讓人好不羨慕。

這裡更有一座提供給輪椅族使用的秋韆，讓身障孩童也能一起同樂，且園內路面平穩少有障礙物，各種年齡層都能輕鬆進入，來這裡散步、玩耍。遊戲區旁便設有廁所及簡易沖水區，讓小朋友可以進行清洗後，乾乾淨淨的回家，爸爸媽媽也不用煩惱帶小朋友出門還要花時間找廁所的狀況發生。

小港森林公園有廣闊的草皮，黃昏日落時分，大家隨地而坐，還能欣賞到飛機劃過天際的景象，園區內種植許多樹木及花卉，一旁還有水田地景、生態湖、親水河道等，也是野餐或觀星地點的新選擇。

不論是沙坑（左圖）或是攀爬遊戲區，都相當受到小朋友的喜愛。

登革熱

【Dengue fever】

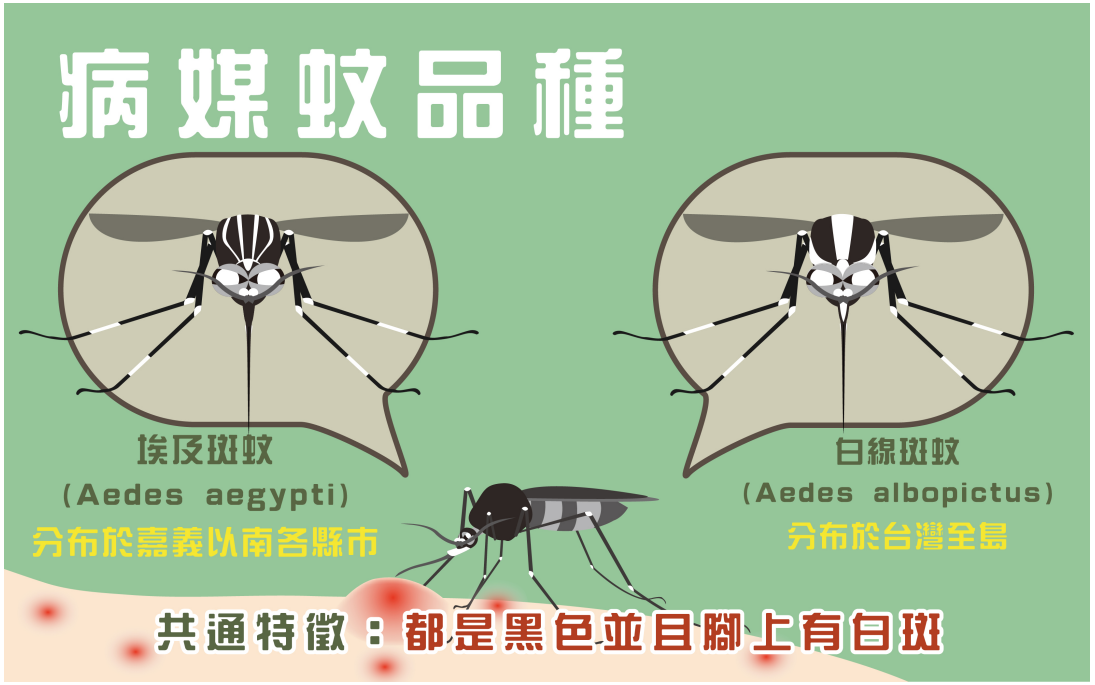
是一種經由蚊子（埃及斑蚊和白線斑蚊），傳播給人類登革病毒所引起的急性傳染病，**目前也沒有有效的疫苗可以預防**登革熱，若沒盡速就醫治療，**死亡率高達50%**。

登革熱的症狀
突發發燒≧38℃並伴隨以下2種以上症狀
頭痛
後眼窩痛
肌肉痛
關節痛
出疹
出血性癥候
白血球減少
嗜睡
持續嘔吐
肝臟腫大

不幸感染，怎麼辦？
勿恐慌，妥善治療會在1~2週後恢復！
在家休養至少一週，
遵醫囑、多休息、多喝水。
居家隔離至少一週，
不要趴趴走避免再度感染。

預防口訣
★去室外盡量著淺色長袖長褲，
並配合防蚊液使用。
巡
經常巡檢，落實居家清潔。
倒
倒掉積水，並將容器倒置。
清
丟棄閒置容器，避免積水。
刷
刷洗積水容器，避免蟲卵殘留。

登革熱NS1快篩
NS1快篩
適用條件
提供地點
及早診斷
快速防疫
不明原因發燒
各衛生所相關
醫療院所
使用NS1快篩試劑
約30分鐘即有結果


病媒蚊品種
埃及斑蚊
(Aedes aegypti)
分布於嘉義以南各縣市
白線斑蚊
(Aedes albopictus)
分布於台灣全島
共通特徵：都是黑色並且腳上有白斑

防治登革熱 人人有責
查獲孑孑
傳染病防治法
第二十五條
新台幣
三千~一萬五罰鍰
拒絕配合
傳染病防治法
第三十六條
新台幣
三千~一萬五罰鍰
拒絕噴藥
傳染病防治法
第三十八條
新台幣
六萬~三十萬罰鍰
資料來源：行政院環保署、衛福部疾管署、高雄市政府衛生局

發 行 人：許崑源
發行委員：陸淑美 朱信強 林富寶 林義迪 李亞築 黃明太 陳明澤
黃秋媖 方信淵 高閔琳 宋立彬 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁
李雅慧 李雅芬 李柏毅 陳善慧 黃文志 許慧玉 吳利成
張勝富 江瑞鴻 邱俊憲 陳美雅 蔡金晏 李喬如 簡煥宗
黃柏霖 黃香菽 康裕成 曾俊傑 童燕珍 林于凱 何權峰
鄭孟洳 黃紹庭 黃文益 郭建盟 陳若翠 吳益政 鍾易仲
李雅靜 林智鴻 劉德林 鄭安秝 黃　捷 陳慧文 張漢忠
陳麗娜 吳銘賜 曾麗燕 鄭光峰 蔡武宏 陳致中 李順進
林宛蓉 黃天煌 韓賜村 邱于軒 王耀裕 王義雄 陳幸富
賴文德 唐惠美
總 編 輯：黃錦平
主　　編：陳導民
編輯委員：林國榮　姜敏榮　范淑媚　莊澤生　姜愛珠　吳宜珊
江聖虔　凃靜容　林愛倫
編輯助理：黃冠豪　林宜嫻
撰文人員：王雅湘　施美旭　陳霈瑄　張　筧　蕭夙茗
黃亭慈　陳如薇
攝影人員：葉昇典　李建霖
發 行 所：高雄市議會
地　　址：高雄市鳳山區國泰路二段156號
電　　話：07-7108261
網　　址：www.kcc.gov.tw
執行企劃：青雀文創事業有限公司
公司地址：高雄市新興區中正三路129號11樓
電　　話：07-2727178
GPN 4810500708

第41期
108年08月出刊

2019 Kaohsiung City Council
高市議壇
電子期刊

高雄市議會
Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段156號
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225