2019 Kaohsiung City Council

高市議壇電子期刊



焦點話題

雙語教育朝幼兒園向下扎根

高雄市政府發展賽馬相關事項之可行性與適法性探討公聽會 改善空汙刻不容緩

目錄 CONTENTS

議長序		王義雄建議四要件列入約聘僱人員續任條件	061
老虎傳奇的啟示—相信自己、堅持到底	001	檢討永久屋住宅契約 陳幸富盼為族人解套	063
副議長序		賴文德要求務必留意救難物資期限	065
以民意為依歸 監督市政提升市民福祉	003	唐惠美建議成立經濟產業觀光推動小組	067
議員講堂		焦點話題	
高雄空汙大戶 林于凱發現興達電廠含硫標準寬鬆	005	雙語教育朝幼兒園向下扎根	069
何權峰督促改善焚化廠設備效能 提高垃圾處理量	007	改善空汙刻不容緩	071
發大財滅社福 鄭孟洳捍衛弱勢福利與權益	009	高雄市政府發展賽馬相關事項之可行性與適法性探討公聽會	073
黃紹庭:發展高雄經濟 抱守意識形態不可取	011	動態訊息	
黄文益呼籲重視並預防網路犯罪 (1)	013	許崑源議長打前鋒 率領議員參訪廣東四大城市	077
郭建盟揭藏在潘朵拉盒子內的600億財政黑帳	015	議會廣東友好參訪團觀摩珠海橫琴自貿區及廣東二大家電產業	079
陳若翠呼籲社福預算必須合理分配	017	廣東省委台辦允諾鼓勵民眾採購高雄農漁產品	081
吳益政肯定公民論述談輕軌	019	佛山市政協主席允諾 規劃以南進南出方式參訪高雄	083
公墓近市區礙觀瞻 鍾易仲促遷葬	021	監委巡查高雄,聆聽議會建言	085
公差过10回碳酰喘 建初下促送纤 拚經濟 李雅靜力促發展自由經貿示範區	023	北美旅館公會拜訪議會尋找高雄投資商機	087
風山優質居住環境 林智鴻來守護	025	許崑源議長建議將議會前金舊址規劃為高雄城市規劃館	089
維護居民權益 劉德林監督回饋金的分配與使用	027	關心高雄海洋產業 農林委員會考察前鎮及蚵仔寮漁港	092
鄭安秣建議在鳳山打造下一個萬年季	029	籃球協會尋求109年瓊斯盃賽事在高雄舉辦	095
提高英文能力 黃捷建議依程度授課的「兩班三組」優於舉辦比賽	031	許崑源議長力挺芭樂果農也守護弱勢民眾	097
落實雙語教育 陳慧文促擬定時間表	033	提前慶祝母親節 議會與市民一起看戲	099
張漢忠呼籲農產制定保證價格 保障農民收入	035	教育委員會為全中運選手加油打氣	102
陳麗娜維護正義 持續監督市府處理氣爆事件	037	高雄走走	
吳銘賜以實際行動關懷長者	039	婆媽愛逛自由黃昏市場	104
讓觀光更有料 曾麗燕力薦在地青年為高雄代言	041	水綠交織的中都濕地公園	106
鄭光峰爭取小港增設長青與日照中心	043	與魚菜同樂 城市農夫體驗	108
察武宏籲儘速成立國民運動中心	045	來高雄港轉一圈	110
陳致中爭取清寒學生免費營養午餐延伸至高中職	047	圖文便利包	
建立毒品防制城市 李順進致力打造安居家園	049	国文度が見る 共享電動自行車 高雄趴趴走	113
打造長者樂活園地 林宛蓉催生南區長青綜合活動中心	051	大字电别日行 平 向	113
黃天煌追查林園大寮老舊管線	053		
韓賜村呼籲調解委員遴聘勿淪為政治酬庸	055		
邱于軒質疑和發產業園區能否提供大寮年輕人就業機會	057		
沒有工安就沒有石化? 王耀裕力爭居住正義與勞工安全	059		
The state of the s			



議長序

老虎傳奇的啟示-相信自己、堅持到底

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38

美國高球好手老虎伍茲2009年歷經婚外情、車禍、酒駕、背傷後,幾乎從天堂摔到地獄,被迫暫時退隱,隔年再復出,在睽違11年,3月14日,以43歲「高齡」奪下美國名人賽冠軍。老虎伍茲此番上演的復活賽,是近來全世界最火熱也最激勵人心的故事。老虎這種絕不放棄、堅持到底的精神,教了我們一堂活生生的重生課。

老虎伍茲年幼時就是高球天才兒童·1996年21歲轉為職業選手·隔年就拿下第一座美國名人賽冠軍盃;此後老虎一再攀上巔峰·1999年開始世界高爾夫球球壇幾乎被他壟斷·連續650週蟬聯世界冠軍寶座·全盛時期年收入最高達1億1,000萬美元·身價也高達10億美元·創下高爾夫球史上的傳奇紀錄。

但2009年,老虎伍茲的婚外情意外曝光,接下來衰事連連, 背部受傷及新秀倍出,讓他猶如由天堂跌落地獄般,迫使他宣告 暫時隱退。隔年再復出,但仍被長期的傷痛所苦,2014年開始, 3年之間就進行了4次背部椎間盤和腰椎手術,重擊了他的運動生 涯,世界排名一度跌到1.199名,當時被形容是「過氣球王」。

直到2018年老虎才逐漸回穩,世界排名逐漸回升,最經典也 最傳奇的就是2019年4月14日美國名人賽。當天老虎伍茲也不是 打得很順,比賽過程跌跌撞撞,就如他這幾年力爭上游的歷程一 般,曲折不斷,相當扣人心弦,直到最後一刻才以一桿之差贏得 他生涯第五座名人賽金盃,這一刻對老虎、對球迷都是經典而難 忘的一刻。

從峰頂跌落谷底的苦,不是一般人可以體會與承受的,和老虎伍茲一樣,旅美棒球好手王建民也經歷同樣的困境。王建民曾在美國職棒大聯盟連續兩年19勝,距賽揚獎只一步之遙,卻在受傷之後一樣從天堂墜落地獄。他在紀錄片「後勁:王建民」中親口描述他的心情轉折,「在這種全世界都不看好,加上年紀又愈來愈長,想要重返榮耀是多麼困難,這個時候球技只是基本,而不是重點,心理素質才是一切的關鍵」。

不論是老虎伍茲,還是王建民,他們之所以能從人生的谷底 重返榮耀,應該都有同樣的心理素質,就是「相信自己」與「堅 持到底」,因為人生本就難免有高低潮與起落,關鍵在如何撐過 逆境,如何重新再站起來,當別人都不看好,甚至在看笑話時, 就看我們是否還能一步一步的奮勇向前,而且越走越好。

因此,身處逆境時,與其怨天尤人,不如重新創造命運,沒 有人可以放棄我們,除非自己放棄自己,只要堅持到底,不論能 否重返榮耀,至少人生不會有遺憾。就像老虎伍茲與王建民的典 範人生一樣,值得我們反覆咀嚼與學習。



副議長序

以民意為依歸 監督市政提升市民福祉

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38

議會第三屆第一次定期大會在4月1、2兩日的市長施政報告與 質詢後,展開了部門業務報告與質詢的議程,這也是新市府團隊 上任後,首次由局處首長擔綱,進行業務報告並接受議員同仁的 質詢。

市長上任100天,市府團隊從換手到調整腳步,處處受到全國的關注、鼓勵和批評兼而有之。此時,檢視市政成效未免為時過早,但民調卻已顯示,高雄市民光榮感大幅提升,約6至7成的市民對於近3個月遊客人數、購物人潮、農漁產品推廣、城市行銷、路平、和大陸城市之交流及未來市長施政等,均持正面態度,其中又以對市長進行大陸城市交流的支持度達71.2%為最高,顯示民眾對於市府團隊帶頭拼經濟的期待。

同時,本會朝野同仁也秉持職責,聽取市府提出的「首富經濟」、「務實建設」、「樂活社會」、「國際接軌」、「青年城市」等五大施政重點,並各自提出觀點與建言。在部門業務報告與質詢議程期間,內政、社政、財經、教育、衛環、交通、農林及工務等8個委員會委員都有備而來,不但質詢內容豐富多元,問政力道亦聚焦深入,緊扣基層民眾關切的空污改善、薪資就業、公共托育、營養午餐、災害防範、協助弱勢脫貧等議題,希望市府重視並加以改善。

高雄就像韓市長所比喻的一像是一個沉睡的巨人,潛能無窮,而府會共同的責任是將整體的環境營造好,提供溫暖友善的軟硬體服務和支援系統,鼓勵投資並引進綠能及高科技產業,讓各行各業都能發展所長,進而提升市民福祉。未來不管是創新科技走廊、海岸觀光休閒廊帶、文創經貿特區、自由貿易運籌中心,或是精緻農業樂活區等,都盼望市府能全力以赴,以宏觀的視野打造優質產業環境,創造高雄未來的榮景。

議會第三屆第一次定期大會會期已進行過半,本屆新任議員 共27位,占三分之一強,其中老幹新枝都有,部分雖為首次擔任 民意代表職務,但開議期間各個為民喉舌、問政犀利,實屬市民 之福。市政總質詢即將於5月3日展開,相信全體議員同仁將不負 市民所託,以城市發展及市民利益為依歸,督促市府團隊提升施 政品質,以經濟力及愛與包容一起開創「世代共好」的契機。



高雄空汙大戶 林于凱發現興達電廠含 硫標準寬鬆

三民區

高雄秋冬空汙嚴重,根據在地環團指出,全台最老舊的燃煤電廠「興達電廠」也是元兇之一,每當空氣品質不佳,環保局會啟動因應機制,要求其降載發電,年初外界也大聲疾呼其兩座燃煤機組應先除役,林于凱議員卻發現高雄興達電廠的含硫比例竟高於其他電廠,也難怪高雄市的硫氧化物(SOx)空氣汙染在全國一枝獨秀。

林議員指出,台中電廠煙煤許可最大含硫比例為0.5%,高雄 興達電廠則是寬鬆的1%(高雄大林電廠是0.6%)。我們查詢過往 的操作許可,發現至少從102年至今,興達電廠許可的含硫份一直 都是1%,多年不變,而1%的試算依據究竟為何,卻不得而知。

林議員也強調,高屏雖有空汙總量管制計畫,但對於生煤管制仍缺乏更明確的法定標準,而雲林縣、台中市則已針對生煤管制制定自治條例,訂出含硫份的標準以及減量的期程,高雄也應針對生煤管制訂立更明確的規劃。

除了興達電廠是高雄汙染大戶外,高雄港的空汙也占全市的3分之1,108年1月起高雄港船舶油料含硫量上限降為0.5%,推動船舶使用低硫燃油,林議員要求環保局落實稽查,確實達成空汙

減量,並且建置完善的港區即時連續監測測站,讓高雄的監測網 更完整綿密。

高市空汙資金年收入5億元是全國最高,過去市府也運用空汙資金推出許多補助措施,不過108年卻出現高雄市電動車補助公告卻姗姗來遲、環保局還向廠商募空氣清淨機等情形,原因是空汙資金即將見底。

林議員指出·100年還有13億元結餘的空汙資金·107年底只剩1億元·108年初環保局僅剩5,000萬元可用·所以電動機車補助也縮水了。

林議員進一步說明,按照規定資金支用應於會計年度開始前一年內提報資金管理會審查、送市議會備查。但過去,竟然有很多送進議會審議的環保資金預算,在議會審議完後又追加預算,甚至有原本編列2,000萬元預算的項目,年底決算卻達3億元的情況,當然導致資金在過去幾年被快速用完,過去3年來超支近8億元!

因此,林議員要求環保局應比照中央政府《預算法》第五章,在《高雄市環境保護資金收支管理及運用自治條例》制定追加預算原則,落實專款專用,把錢花在空汙減量的刀口上,而非把空汙資金當作市府大金庫。





何權峰督促改善焚化廠設備效能 提高垃圾處理量

三民區

高雄市有四座大型資源回收焚化廠,總設計垃圾處理量居全台之冠,肩負垃圾處理重責,也是唯一同時具有公營與民營操作模式的縣市,中區廠與南區廠為公有公營,而仁武廠與岡山廠則為公有民營。

身為衛生環境委員會一員的何權峰議員,關切高雄市焚化廠的處理量能。他指出,四座廠總設計處理量每日為5,400噸(分別為中區廠900噸、南區廠1,800噸、岡山廠1,350噸、仁武廠1,350噸),換算兩個月約可處理32萬4,000噸。但實際上根據108年1至2月的垃圾焚化廠操作與營運情形,一般生活垃圾及事業廢棄物的進場量為24萬695噸,實際焚化處理量為23萬3,279噸,處理效能約只有七成,可見營運效能嚴重不足。

高雄市的焚化廠興建緣由,起因於七十年代末期垃圾掩埋場已不敷使用,才在高雄市政府自辦及中央補助下,陸續興建四座焚化廠。焚化爐設計使用年限大約為20年,但隨著廠齡漸增及設備逐漸老舊的問題,現實中,目前能處理的垃圾量,大概只有原先設計的六至七成,加上歲修、更新設備等停爐狀況與其他因素,使得高雄市的垃圾處理調度並非如此寬裕,時常發生焚化廠外排隊等著燒垃圾的現象。

何議員表示,岡山廠現在委外由台糖公司負責經營,雖然逐步提升處理效能,但110年期滿之前要達到設計值95%的效能測試,以確保焚化廠的運轉功能,才能交回高雄市政府來管理,所剩時間已不多。何議員要求環保局應該要向中央積極爭取經費改善焚化廠設備,如爐床與冷卻設備更新,讓高雄市四座垃圾焚化廠,都能達到應有的效能,而且更新的焚化廠設備除了可以改善焚化效率,也可降低汙染排放量等空汙數據。

何議員並要求市府,積極爭取經費改善焚化廠設備外,後續 更應有完善的設備維修及更新計畫,正視垃圾所帶來的問題,這 與民眾的生活切身相關,要積極面對處理。另外,他也肯定打擊 空汙必須出重拳,那麼連同焚化廠也納入列管的作為,不過他仍 強調長期的空汙政策也必須提出具體規劃。



高雄市焚化廠的處理效能僅七成,何權峰議員督促市府改善設備提高效能,也降低空 汗的排放量。



發大財減社福 鄭孟洳捍衛弱勢福利與 權益

三民區

高雄市有逾新台幣3,000億元負債,未來還要推動捷運黃線等工程建設,財政將更艱困。日前高雄市政府財政局提出除有效控管人事支出外,還要檢討及忍痛減少非法定社福支出等。對此,一向關心弱勢族群的鄭孟洳議員認為非法定社福支出是為了彌補社會福利的不足,市府應該積極招商引資,開闢多元管道開源節流,不該拿非法定社福開刀。

鄭議員表示,非法定社福支出是為了擴大照顧弱勢族群(長輩、幼兒等)與彌補不足之處,讓資源可確切分配給需要的人。她尊重訂定排富條款或設定必要條件,但反對直接刪減非法定社福支出。且高雄市最大財政負擔為人事費,占預算比達51.8%,每年支出約600億元。

因此,鄭議員要求財政局長重新評估,為了減少財政負擔,除了砍非法定社福支出外,還有招商引資、爭取統籌分配稅款、 人事支出的檢討等,期望局長用多元的管道開源節流,減少財政 負擔。

勞資關係中勞工往往是弱勢的一群,但由社會局主管機關所 委外的機構薪資卻不照顧勞工朋友,甚至相對低廉!鄭議員就以 高雄市復康巴士司機為例,司機因薪水的底薪過低,為維持家 計,導致司機必須以透過加班的方式來增加月薪,照顧家庭生活!而司機平均每月加班時數,大多逼近加班工時上限的40多小時,如此長時間的工時每月薪資所得才勉強達到26,000至27,000元。

鄭議員認為,替弱勢朋友服務的勞工與社工的權益都不應該被忽視,她要求社會局與勞工局一起加強稽查社會局的委外合作機構與契約內容,保障勞工與社工的勞動條件,不應該讓為弱勢朋友服務的勞工與社工成為高工時低薪資的一員。



鄭孟洳議員(右1)經常關心弱勢族群·並為其權利積極發聲。(圖片來源:鄭孟洳議員服務處提供)



黃紹庭:發展高雄經濟 抱守意識形態 不可取

前金區 | 新興區 | 苓雅區

高雄市長韓國瑜於108年2至4月接連出訪新加坡、馬來西亞、香港、澳門、深圳、廈門,以及美國的波士頓、洛杉磯、聖荷西等地,除了大大增加高雄國際知名度外,也簽訂多張農漁契約和合作備忘錄,同時也向國際企業大力推薦高雄的投資優勢。在這些出訪行程中,身為財經委員的黃紹庭議員全程監督陪同,並感嘆以前的高雄就像長期沉睡的巨人,有能力和潛力發展成如美國紐約般的耀眼國際城市,而現在新市政團隊必須想辦法喚醒這個巨人。

黃議員指出,面積有4個新加坡大、3個香港大的高雄擁有良好條件,有空港、海港,以及豐富的土地和文化資源,同時也有18所大專院校聚集各類人才,更重要的是高雄的工資低廉且是南台灣門戶,從高雄畫一條圓弧,整個東南亞、東北亞的重要城市,基本上飛行時程在3至4個小時內幾乎都可以到達。

過去10幾年受限意識形態的束縛以及中央政府的發展策略, 讓高雄一直沉睡,長期之下導致高雄的經濟和人口悲慘地不斷下降。所幸韓市長上任100多天以來,主導「貨出去,人進來,高雄發大財」為經濟主軸,重新喚起高雄走向世界推廣產品、吸引更 多遊客前來的魅力,即便在有限的預算下,憑藉以前高雄人想都不敢想的突破性作為,非常成功地將高雄亮點讓全台灣、全世界都看到。

黃議員指出要發展高雄經濟,現階段最重要的是要提升官僚 體系,調整以往的保守心態,改用開放,與全世界做生意的胸襟 協助企業成長茁壯,如此才能讓高雄快速發展。

高雄的經濟發展不能只著重台灣境內市場,台灣作為一個主要以貿易為導向的地區,當世界各國積極推動自由貿易,簽署自由貿易協定和參與區域經濟體時,台灣卻被排除在外,這對台灣以及高雄的經濟發展都是不可取的。黃議員表示,實現台灣經濟成長的複雜性和困難是建立在兩岸關係的基礎上,因此不論台灣那一個政治領導人都不能忽略維持兩岸和平與穩定,隨著經濟全球化的時代,台灣真的不能再以意識型態治國、鎖國,高雄亦是如此,必須以更大膽、更自由的心態邁進國際市場,才能讓高雄的經濟再現光彩。



黃紹庭議員(左1)認為拚經濟·高雄要走出去·要有與世界作生意的胸襟。(圖片來源:黃紹庭議員服務處提供)



黃文益呼籲重視並預防網路犯罪

前金區 | 新興區 | 苓雅區

自從107年九合一大選之後,高雄在韓流的帶動下成為新聞媒體關注的焦點,而許多關心市政發展的議員也備受有心人士注意。108年3月鄭孟洳議員在議會質詢市長之後立即受恐嚇威脅引起各界譁然,高雄市民對此深感治安敗壞,黃文益議員強烈要求警察局要捍衛市民安全,限時破案重拾市民的信心,避免高雄的治安亮起更大的紅燈。

黃議員表示,鄭孟洳議員在質詢完韓市長後,收到網路上的恐嚇訊息,揚言要殺光她全家,議會是民主的殿堂,當議員在議場內就其職責質詢,離開議場後卻立即受到無情的人身攻擊,這是開民主的倒車。如果連民意代表、政府官員都會遭受人身安全的威脅,那麼一般小市民被威脅的可能性就更不用說了。這種惡劣的行為警政單位絕對要以強硬的態度及果斷的行動儘快偵破,還給市民對治安的信心以及居住城市的安全感。

隨著網絡科技的進步與普及,網路犯罪與霸凌方興未艾,網友在網路上互相威脅、恐嚇的情形幾乎司空見慣,往往是因為受脅迫的網友不知道要如何報案,也不曉得如何維護自己的權益,久了大家都覺得無所謂、有樣學樣,甚至還有在網路上叫囂演變至約出鬥毆,無異成為治安的死角,而這起鄭議員被恐嚇的案件就是來自網路。

黃議員覺得網路恐嚇雖然是件小事情,但小破洞沒有處理就會變成大事件,許多犯罪的最初徵兆都可以在網路上察覺蛛絲馬跡,因此建議警察局務必重視網路恐嚇和犯罪的預防工作,尤其台灣網路開放,已經遭到許多境外勢力和單位的侵入,警政系統對此千萬不能有所鬆懈。

另外,近來消防局部分新進隊員,因為經費等問題造成新進隊員必須使用二手消防衣甚至沒有消防衣可穿。發現這些狀況的黃議員也呼籲負責預算初步審查的研考會,務必將警察局、消防局的相關裝備、配備或者攸關整個預防犯罪的預算優先排好、排滿,從警察、消防兄弟的生命安全做起,讓高雄市真正成為一個治安良好、可以安居樂業的城市。





郭建盟揭藏在潘朵拉盒子內的600億元 財政黑帳

前金區 | 新興區 | 苓雅區

高雄市負債數字多有爭論,官方版提出108年高雄負債3,041.36億元,而民間版108年高雄負債3,542.4億元,較官版多出501.04億元,然而事實上潛在水面下的黑帳卻是近600億元,郭建盟議員表示,市府慣性忽視部分已發生卻長期未列的受限負債,隨著給付到期日擠壓財政,並嚴重侵蝕高市府現金支付能力。因此他主張推動「高市府財政透明自律方案」,並提出「高雄10年財政收支計畫」、以及督促市府瘦身的「高雄市財政基本維持收支平衡待辦事項建議書」,以免在捷運黃線建設動土,使得高雄財政步入「極艱困期」。

長期以來針對高雄市財政問題提出改善觀點的郭議員指出,雖然官方版本揭露的高雄受限與非受限債務總額為3,041.36 億元,與其計算之民間版本負債約為3,542.4 億元,中間差距501.04億元,然而有許多帳面上沒有,但政府應列的債務,這些隱藏起來的黑債卻高達600.26 億元。

郭議員分析,政府應列入而未列入的債務總額計600.26億元,其中包括拖欠中央、公民營銀行等單位之未支出債務297.37億元、歷年預算編列但決算短收的短絀金額236.45億元、向特種

基金墊借公務預算支出金額49.31億元,以及政府以計畫獲中央允諾補助,送請議會同意先行支付,但之後中央卻未如期補助的墊付款未轉正金額17.13億元。

而高達599.97億元為什麼不會爆開?關鍵就在政府目前將「未滿一年短期債務」,與「各機關保管款與特種基金納入集中支付款」現金集中,用大水庫的概念創造現金乘數,關起門來軋來軋去問轉支應,粉飾太平。

然而這水庫中的錢,原本就有其施政建設目的及供當年度彌平歲入款不足的用途,如今卻短債長支,供302.6億元地下黑債支用。如債務持續增長,長期陷入用周轉現金養償債的狀況,哪天軋不過來,下場就跟苗栗一樣。再加上未來捷運黃線動工後的工程款,高雄財政猶如雪上加霜。

避免發生明天付不出薪水,卻無人知曉的苗栗窘境,郭議員力促「高市府財政透明自律方案」,呼籲韓市長按季公布政府長期來受人民委任執行業務,卻被動隱匿放在政府手中的財政資訊,並協助人民將這些資訊透明的程序法制化。再者,請財政局、主計處提出「高雄10年財政收支計畫」,提早做好財政收支計畫,解析財政收支能力。最後依據前項10年財政計畫,研提「高雄市財政基本維持收支平衡待辦事項建議書」,註明裁併機關組織、業務縮減、刪除法定業務與預算的修法期程等建議事項,為龐大的市府身軀進行瘦身,力求基本維持收支平衡。



高雄市政府有應列入而未列入的債務約600億元·郭建盟議員籲市府儘早做好財政規劃,以免面臨苗栗的財務窘境。(圖片來源:郭建盟議員服務處提供)



陳若翠呼籲社福預算必須合理分配

前金區 | 新興區 | 苓雅區

在高雄市議會第三屆第一次定期大會開議時,市長施政報告就揭示了高雄的最高價值是「愛與包容」,讓高雄走向世界,也讓世界走進高雄,更要創造一個樂活的社會。陳若翠議員表示,市長希望廣設托育中心、試辦老青共居、弱勢兒童提供餐食的補助,這些都是非常好的福利政策,但以「保護、照顧、支持及發展」作為未來社會局推動的核心價值,必須兼顧整個社福預算可以合理的分配及救助,以及對於社工的強烈支持,才能真正落實「弱勢優先」的政見。

陳議員指出,廣設托育中心、試辦老青共居、弱勢兒童提供 餐食的補助立意良善,但是在實際推動的層面,卻經常遇到公共 托育中心二、三個月便換托嬰老師,供給弱勢兒少寒暑假的餐食 補助,資源有疊床架屋的情況,而試辦老青共居時,到底陪伴長 輩重要,還是看顧安全重要,我們的配套措施和方法未能明確。 希望市府團隊在強化長照2.0的同時,應訂定一套積極的作為。

陳議員也關心第一線執行任務的社工人員,她指出高雄市社工人員工時最長達10個小時,不僅要在辦公室處理文書,還要外出訪視,工作壓力大,有時候幫助貧困戶申請不到資源,還必須竭盡所能尋找資源,工作量大但是薪資低,高雄市非公職之社工

的平均月薪是3萬1,627元·是六都最低·因此流動率也最高·陳 議員要求市府檢討·並對社工人員的努力予以肯定·希望能留住 資深計工·傳承經驗。

內政部門中研考會報告內容提到交通局、社會局、衛生局、 觀光局等四個案審核通過,將獲得中央5.11億元的補助,陳議員 期待研考會建置購置智慧城鄉社政的照護聯合網路,達成社政照 護不中斷的目標,讓社政的照護踏入新的里程碑。

未來在整個高雄市的社福預算,如何精準運用到需要幫助的弱勢及貧困家庭,陳議員認為針對38區需要照顧的低收和中低收,按照核實的部分補助,以達到真的弱勢優先。再者,陳議員希望所有社政承辦人員對里長的申請,要有服務協助的信念,也希望未來以誠懇認真的服務態度理解市民的困境,並給予適當的建議及協助,展現人民公僕的熱情。



陳若翠議員(1排右3)希望社福預算能夠照顧到需要協助的族群。(圖片來源:陳若翠議員服務處提供)



吳益政肯定公民論述談輕軌

前金區 | 新興區 | 苓雅區

最近高雄最大的事情除了水果以外,該不該續建輕軌是很多人討論的焦點,尤其是二階輕軌停工後,捷運局從2月底開始辦理了5場公聽會,數百人次上台發言,正反意見非常多元,吳益政議員肯定民眾用數據、論述進行討論,這正是大家所期待的「公民社會」的特徵,也盼望輕軌議題可以透過此次公共議題的探討一起找尋解方。

長期關注高雄大眾運輸系統的吳議員指出,包括輕軌建設在內,從許多重大交通建設的歷史經驗來看,只要新的路線一出現,總是會出現許多反對者,執政團隊必須透過爭議的處理加以推動,爭議在一次次的會議中被解決,落實於市政建設,而完工後往往使用滿意度最高,輕軌可依此借鏡。

在探討大眾運輸軌道之前,吳議員提到台灣有三個問題有待解決,第一是改善空氣汙染、第二是減少事故、第三是解決道路壅塞。其中在減少交通事故上,日本1.27億人口,1年3,000件交通事故,台灣只有2,300萬人口,卻將近2,500件交通事故,每一年交通事故所衍生的社會成本是4,400億元到將近5,000億元,這是很嚴酷的事實。

吳議員更進一步指出,每年因交通事故受傷的人數,高雄竟是全台第一名,共有7萬人,比起台北、台中都高,平均每天200件交通事故,市府要出動多少警力進行處理?受傷的成本中還包括家庭的付出,許多外部成本沒有細算,大眾運輸應該將上述包含其中,這是非常客觀的事實,因此我們主張大眾運輸要做到好、做到滿。

「過去我們為什麼會有這麼多的機車?是因為過去20到30年來,台灣政府包括中央和地方對大眾運輸的疏忽,民眾為了便於通行買車,...這是因為我們沒有重視私人載具所產生的結果。大眾運輸的論述不該倒果為因。」吳議員強調人本交通的必要性。

截至目前為止,市府對於輕軌的未來,還是沒有定論。但吳 議員認為,過去民眾很少討論大眾運輸,即使政府、民意代表積 極推動,一般市民卻不是很了解,也許透過這次爭議大家能夠深 切思考,到底我們想要什麼樣的城市,這是非常寶貴的經驗。吳 議員肯定透過不同立場與想法的交流,其重要性並不亞於輕軌建 設本身。



向來重視大眾運輸路網的吳益政議員(左1)·向交通部政務次長王國財說明民眾所提出的輕軌二階版本。(圖片來源:吳益政議員服務處提供)



公墓近市區礙觀瞻 鍾易仲促遷葬

鳳山區

清明節是慎終追遠的日子·也是國人傳統的美德。但鍾易仲 議員卻有感於高雄公墓建設落後·除了清明節這天外·墳墓等於 是陰森、淒涼、恐怖的同義詞·大家都儘量避免靠近·眼不見為 淨·而且公墓鄰近市區嚴重影響市容·甚至是觀光發展。他呼籲 市府加速地方傳統墓區遷葬·並為墓園導入更多設計與創意元 素,讓城市更進步·也讓先人遺骸獲得更周全的處置。

鍾議員表示,雖然台灣從30年前開始推行火葬,104年火葬率已經高達九成五,但台灣的火葬率再怎麼高,從清朝、日據時代到現在,總計還遺留3,000多處土葬,面積高達1萬多公頃,有的地方就像「亂葬崗」一樣,而且私墓濫葬的現象更是隨處可見,隨便哪個山頭、鄉間,只要是私人土地,就有可能成為私人的墓地,凌亂程度真的令人怵目驚心。

「就連高雄市這麼現代化的城市,仍然可以在市區看到傳統的公墓。」鍾議員表示,以鳳山拷潭為例,當地就有一座路邊公墓,雖然和鄉下路邊的墳墓區比較起來不算雜亂,但是和美觀、莊嚴還有一段很大的距離;而大寮在新厝路旁邊的第八公墓,就位於大坪頂往大寮的重要幹道旁,車流量非常多,但是路邊的公墓卻給人亂葬崗的感覺。

鍾議員更進一步指出,高雄市總共有189處公墓,面積達677 公頃,可以使用的墓基總共有2萬7,000多個;在這189處公墓裡面,除了旗津、路竹、湖內、鳳山、甲仙、茄萣有示範公墓以外,其他大部分都還是雜亂無章的傳統公墓。雜亂的公墓對死者極不尊重,對活人的視覺和心理也是一種傷害。

鍾議員表示,反觀歐美,他們把墓園當成教育、文化的一部分,把公墓看成一個平和安靜的鄰居,更把墓園視為休閒遊憩和文化教育的場所。他以占地391公頃,140萬名逝者安息的德國漢堡.奧爾斯多夫墓園和奧地利維也納中央公園為例,它不僅是最大、最著名的墓地,也充滿藝文氣息,這是因為設計的時候即以公園為思維主軸,利用自然美景慰藉生者,讓往生者的親友能夠度過艱困的時刻;日本東京的青山靈園種滿櫻花,每到春天就有很多遊客在墓園裡面欣賞櫻花,這種情景在台灣看不到,也無法想像。鍾議員也期待一市府應積極推動公墓遷葬,讓有限土地能夠有效運用,尤其是鳳山、大寮等區公墓緊鄰市區,應評估遷葬與後續整體規劃,讓墓區發揮更大效益。



鍾易仲議員盼高雄市的公墓規劃可以注入更多的創意,此為高雄市政府所轄的樹葬園區。(圖片來源:高雄市殯葬管理處提供)



拚經濟 李雅靜力促發展自由經貿示範 區

鳳山區

為了帶動高雄經貿發展,韓國瑜市長日前提出自由貿易示範區的推動,李雅靜議員認為自由經貿區可以鬆綁稅負與人才,貨物進口與出口之間可以降低成本,提高競爭力,勢必吸引更多企業前來高雄設廠,增加就業機會,為高雄經濟注入強心針。李議員期待市府團隊再接再勵,全力為高雄經濟打拼。

李議員針對高雄目前三個型態的出口區、園區,提出金流、人流及物流通暢的重要性。高雄加工出口區與高雄路竹科學園區皆享有相同租稅優惠(皆屬保稅特區)與單一窗口服務。加工出口區准許貿易業、倉儲及轉運業進駐,產業多元化。而科學園區限定科技工業方得進駐,投資門檻高。李議員指出,自由經貿港區是「在國家關稅領域範圍內,劃定一特定區域,准許外國商品自由進入區內從事倉儲、加工、配銷、轉運等生產、貿易活動,不需辦理通關、清關手續,並可在區內自由流通或再出口」之區域,在法令鬆綁、靈活彈性、降低關稅的運作機制下,對企業廠商投資提高誘因,對城市競爭力的提升裨益甚力。

不過,李議員也指出,高雄自由經貿區只有區區5平方公里, 核准的產業主要以物流業為主,跟南韓自由貿易區中含蓋資訊科 技、生技產業、跨國金融業等等多元業別,在自由開放程度上完 全不能相提並論。李議員表示,有些區域還被限縮,她希望經發 局積極爭取,並在未來的四年內,慢慢成形。

李議員認為,自由經貿區的主要誘因是鬆綁稅負與人才。進口產品經過加工再出口,進口與出口之間稅負相抵可以降低成本,自會吸引更多人前來設廠,增加就業機會。民眾就業機會多、薪資水平提高,境內消費相對活絡,有助經濟繁榮。而人才的鬆綁更是自由經貿區的特色,香港與新加坡就是最好的例子,如果海外精英人才到高雄只能待一、二個月就必須離境,誘因將大打折扣,希望高雄解除這方面的法令限制,才能有效繁榮經濟。而發展自由經貿區應是最可行、最快速的做法,市府應該致力於創造最友善的投資環境。

李議員希望以現在的高雄港自由經貿區為核心,升級為自由經濟貿易示範區,透過「前店後廠」、委外加工模式,串連科學園區、加工區及工業區等,連結及整合產業價值鏈,做物流、創新研發等更好的加值服務,以帶動高雄整體經濟的發展動能。



高雄市擁有海空優勢·李雅靜議員認為應設置高雄自由經濟貿易示範區·以提高城市競爭力。



鳳山優質居住環境 林智鴻來守護

鳳山區

鳳山是高雄近年來人口增加最快速的行政區,在交通上有大眾運輸系統如捷運橘線、公車等便利,又有許多重大建設如衛武營國家藝術文化中心、大東文化藝術中心、鐵路地下化,也增闢及改善不少公園綠地,像是大東濕地公園,還有曹公圳畔綠廊帶悠閒風情等等,由於距高雄市區不遠,房價也相對便宜,加上生活機能好,吸引不少人口進駐。

對鳳山發展關切至深的林智鴻議員表示,鳳山區近年來整體人口呈現成長趨勢,經過地理資訊系統的整理分析,發現以「南鳳山八八生活圈」與「牛稠埔生活圈」增長幅度最大。他進一步指出,南鳳山八八生活圈範圍包含保安里、南成里及過埤里,這個地區近3年的人口成長了26.64%,目前人口將近4萬人;另外,牛稠埔生活圈範圍包含忠誠里、鎮北里與武松里,受到相鄰的文山特區發展帶動,牛稠埔地區近3年的人口成長率達21%,目前人口數將近2萬人,未來5年更可望再增加3,000人。

因此,林議員認為基礎公共建設應該放眼未來,隨著人口增長趨勢優先建設,因此,實地走訪基層,傾聽市民需求,並透過空拍及錄影影像發掘基礎建設亟需改善與建置之處。他提出在鳳山公園建立特色公園,整頓保安濕地公園,以及在南成里與過埤里建置橫跨鳳山溪跨里便橋的訴求,以提供孩童玩樂成長與市民運動休閒的空間,並提升居民往來交通的便利性。也針對牛稠埔

地區提出迅速清理河川河道,建立親水河岸環境,並增設河岸兩 側照明設備的訴求,以保障市民朋友的安全,提供市民朋友更加 良好的生活環境。

而近年來高雄新興之住宅區的赤山地區,也有一些公共建設有待改善,尤其是與民眾關聯最深的道路建設,根據在地居民的反應,林議員指出八德路100巷是文龍東路和八德路之間的連通道,由於道路縮減容易造成交通阻塞,又常有交通事故發生,垃圾車行駛也不易,他希望市府儘快回應民意的需求,與鄰近的農試所進行協調,把未拓寬的部分趕快拓寬,還給居民一個安全的道路。

隨著鳳山青年鋼便橋3月完成拆除·4月進行澄清路上的自強 陸橋拆除工程·5月預計拆除經武路上的維新陸橋·在恢復平面道 路後隨即開放通車·大幅改善鳳山地區南北交通·而工務局也將 陸續改善道路周邊設施·林議員也期待鳳山呈現嶄新風貌。



八德路100巷道路縮減容易衍生交通事故,林智鴻議員要求市府儘快拓寬。



維護居民權益 劉德林監督回饋金的分配與使用

鳳山區

107年底,爆出前任民政局張乃千局長疑似使用地方回饋金買紅酒的事件,突顯出地方回饋金濫用的弊病。關心此議題的劉德林議員表示,身為監督高雄市政的議員,秉持公平監督的立場,此事件並未按照回饋金使用條例、辦法、計畫來實施,他呼籲新的市府團隊必須深入了解、檢討,回饋金處理過程必須更透明,才能減少弊端。

劉議員也以汙水回饋金為例, 汙水回饋金所規範的使用項目, 第一、是以公共設施、社會福利、民俗及育樂等項目; 第二、補助綠美化或屋後溝的清淤; 第三、辦理社會福利、民俗、文康及育樂等活動; 第四、本會(回饋金管理會)的行政作業及相關活動之支出。劉議員呼籲汙水回饋金的使用必須在上述的規範上,不應任意挪為其他項目的支出。

劉議員表示,韓國瑜市長主張將清廉擺第一,新的市政團隊 也代表市民的期盼與希望,因此各項回饋金的分配與使用,應該 更清廉、更親民,這才是市民所需要的。像是長期飽受工業汙染 之苦的前鎮、小港區,回饋金的項目、金額自然比其他行政區 多·然而這些回饋金都是居民的健康所換取的·更應避免回饋金被濫用·其使用必須公開透明、嚴格把關·才不會引發為人詬病之情事·導致居民權益受損。

劉議員再三呼籲市府必須全力要求各區一定要依法行事,讓 回饋金真的使用在受害、受影響的地區。同時也希望所有的區長 和委員會審議小組成員的組成應更加公平,以替地方努力為目標,而非特意安排或配置的人,才能真正符合地方需求。

劉議員強烈要求市府政風處在2個月內查清38個行政區的回饋 金執行範圍,如果不是執行範圍,如輓聯、花籃、花圈等,這些 都有特別費來支用的,不應該有移花接木的問題發生,希望能儘 快釐清改善,以杜絕未來類似事件的發生。

此外,劉議員也希望工程的維護費,一定要落實在地方,例如鳳山區通過2,400萬元的預算,這2,400萬元的額度就是要落實在鳳山區,每個地區都是一樣,劉議員也要求此規範必須落實,切勿挪作他用。



劉德林議員嚴格把關回饋金分配,要求款項真正運用在民眾生活中。



鄭安秝建議在鳳山打造下一個萬年季

鳳山區

高雄市政府民政局在108年1月表示未來高雄各區將重新檢討特色資源,避免舉辦半天或1天的活動,並舉結合地方古蹟、市場、特產的左營萬年季為例,以此做為未來舉辦相關活動的參考。

鳳山區總人口35.9萬人是高雄最大的行政區,同時還有鳳儀書院、仙公廟、舊城牆門等廟宇古蹟,還有非常豐富的特色美食、伴手禮,如花生糖、赤山粿...等。不論是文化資源還是物產都不比左營差,但從90年開始市政府即凝聚左營周邊資源舉辦萬年季,而鳳山卻依舊各個廟宇各行其事,各辦各的慶典。

因此鄭安秝議員建議,市府有心要統合資源舉辦大型活動, 絕不能錯過鳳山地區,只要有效整合、凸顯特色,鳳山絕對有不 輸萬年季的文化資源和魅力,不過她也呼籲市府千萬不能虎頭蛇 尾、久久才辦一次,這樣好不容易凝聚的共識和決心很快就會消 散。

民政局與區公所目前針對6米以下道路已經進行了632條道路 重鋪,不過鄭議員發現,距行政中心不到1公里路程的光復路一段 12巷道路,長期破損嚴重,區公所卻未予重視,她建議市府全面 體檢6米以下巷道路況,儘速整頓與維護,經過質詢後,民政局也 已答應儘速處理。 另外,近來高雄市長韓國瑜頻頻出國造訪,為高雄農產品找出路,根據統計目前跟高雄締結姊妹市共有34個,其中美國有15個、日本有3個,是占比最多的兩個國家。對此鄭議員提出建議,韓市長初具華人影響力,又高呼「南南合作」,因此應該多著墨開拓美日以外的其他地區,如目前東南亞只有越南的峴港,以及與馬來西亞的檳城簽備忘錄而已。締結姊妹市的政績很容易被看見,希望未來新市府可以多多考慮與越南、緬甸、泰國…等東南亞的新興市場國家城市交流,讓高雄打開更加廣闊的國際視野。



鄭安秝議員(左3)關切鳳山道路修復工程·李四川副市長也前來視察道路破損情形。(圖片來源:鄭安秝議員服務處提供)



黃捷建議依英文程度分組授課優於舉辦 比賽

鳳山區

英文單字比賽、英文閱讀達人比賽、英文演講比賽對培養學生英文能力有沒有幫助?黃捷議員對高雄市政府教育局108年擴大舉辦各種英文能力比賽提出質疑,並要求市府應該把錢花在刀口上,不要為了容易讓民眾看到政績而浪費資源。

黃議員表示,教育局擴大舉辦上述這些英文比賽根本是錦上添花,會參加比賽的學生普遍英文都具備一定基礎,參加或得獎與否對這類學生來講並沒有太大效益,反而還有可能導致老師為了績效把資源過分傾注在他們身上,進而忽略原本應該加強學習的孩子。

市府一昧想推行雙語教育,卻忽略目前地方的現實處境,但 根據調查高雄學生語文能力待加強的比率高達31%,比全國平均 值還要高。黃議員表示107年台北市為了強化學生的語文能力,特 別試辦「兩班三組」的實驗計畫,也就是在教授英文課程時打破 學生的年級班別改依語文程度劃分三組,讓老師可以依照學生的 實際英文程度進行相對應的授課內容,透過此計畫台北市學生的 英文待加強比率去年從18%降到12%。 從台北市的成果來看「兩班三組」的授課方式絕對有效,很多英文老師也表示,同一班級的學生英文程度有高有低,但老師只有一個、授課時間有限,為了績效大多數老師都只能選擇依照程度較高族群的需求備課,無力也沒時間提振程度較低的學生,造成同班級學生的程度落差越來越大,甚至放棄學習。黃議員建議教育局未來可以參照台北的「兩班三組」計畫在高雄的校園實施,讓程度較差的學生也有機會在合宜的施教下慢慢累積信心、提升程度。

另外黃議員也關心學校的營養午餐,她提到過去一直偏重於食材的選購和把關,對於把這些食材料理成營養安全又衛生的廚師權益放任不管。許多在學校擔任20、30年的廚師只領最低薪資,而且寒暑假還要被迫休無薪假,實在不公平。黃議員呼籲市府應該提高營養午餐的人事費用,或降低結餘款提撥部分金額照顧這群默默守護學生用餐安全的辛苦廚師。



擔任教育委員會第二召集人的黃捷議員(左2)關心雙語教育、營養午餐·也關心全中運的高雄選手。



鳳山區

雙語教育是許多家長所關心的議題,在中央與高雄市均極力推動的情況下,陳慧文議員關心高雄市推動雙語教育的時間表,以及師資的聘任、經費上該如何突破,以落實雙語教育。

陳議員表示·107年底前行政院長賴清德曾指示以2030年為目標·將打造台灣成為雙語國家·要求教育部修正相關法規。不過依據現行幼兒園教保服務實施準則第13條規定·幼兒園不可進行全日、半日或分科的外語教學;就業服務法第46條也規定·外籍教師只能在大專院校、高中或補習班任教·也就是幼兒園不得聘用外籍教師。

不過,現在坊間有很多標榜全英語的雙語幼兒園,很多業者明知違規還是鋌而走險,當然是因為有市場的需求,再加上家長們普遍有孩子要贏在起跑點的觀念,即使知道是違規的幼兒園仍願意就讀。陳議員指出,高雄市從106-108年3月雙語幼兒園檢舉案件共計28件。她也提到,為推廣雙語政策,中央也已研議,鬆綁幼兒園不得教英語的相關法規,不過在母法還沒有開放之前,高雄市政府教育局希望向下扎根,那麼幼兒園的雙語教學該如何落實。

課綱已將英文正式列入國小課程·94年全國國小是從三年級開始可以上英文課·每一周是兩堂課·而目前法定小學三年級開始上英語課·而109年開始上路的十二年國教課綱·則是規定小三小四每周一堂、小五小六每周兩堂。回過頭來看高雄市的雙語課程·107年教育局開始試辦·目前一年級試辦雙語教學的有23所·二年級6所·一、二年級都有試辦的是210所·幾乎高雄市的國小雙語教學已經向下扎根。

目前高雄市有四所公立雙語小學·陳議員以第一所公立雙語小學—成功國小為例·由校聘外籍教師與專任教師透過中英兩種語言,讓學生了解如何用英語學數學、玩體育。而其外語的協同教學科目有數學、生活、綜合、健康、體育、音樂等五大領域。目前實施年級為一年級每週19節課(課程12節、社團6節)、二年級10節課(課程4節、社團6節)及三年級10節課(課程4節、社團6)。

陳議員關心未來若全面推動雙語教育將面臨師資來源和預算兩大問題,她指出若英文課程融入不同的領域,師資上便需要不同的考量,再者,外師的聘任資格和評選的標準,也必須審慎。那麼究竟高雄市需要多少的教師?而這些教師要以專任職還是代課職聘任,都在在考驗推動雙語教育的決心,她希望高雄市儘早擬定推動時間表,以落實雙語教育的政策。



重視學童教育的陳慧文議員(右1)·期盼市府儘早落實雙語教育的政策。(圖片來源:陳慧文議員服務處提供)



張漢忠呼籲農產制定保證價格 保障農 民收入

鳳山區

燕巢芭樂香甜脆口,深受大眾的喜愛,但108年產量大增,市場批發價格由每公斤30.5元跌落至17.1元,價差近乎一倍,也讓芭樂農苦不堪言。身為農家子弟的張漢忠議員,在任期間不忘為農民發聲,並加入農林委員會為農民爭取權益,他表示芭樂全台次級品的收購價一公斤8元,但是產銷班收購價卻只有4元,為保障農民的生活,他特別呼籲韓市府團隊能訂定農產品保證價格,讓農民能有穩定的收入。

日前參與議會農林委員會考察梓官區蚵仔寮漁港的張議員,即以梓官區漁會為例,提供市府一施政方向。他表示,包含茄萣、林園,甚至是來自小琉球的漁船,均將清晨捕獲的漁獲載到蚵仔寮魚市拍賣,原因就是梓官區漁會提出漁獲的保證價格,不管漁民今天捕獲任何魚種,甚至是吻仔魚也好,透過保證價格的機制,一斤魚的保證價格為20元,而漁會也會協助找通路,讓漁民可以放心,不用擔心魚貨沒有人競標、滯銷。

出生梓官農村家庭的張議員也以自身經驗表示,小時候在家協助農務工作,也會提醒父母,若蔬菜價格好的時候,即不再續種。他表示,許多農民看上價錢好的農產品便搶著種植,但最後往往生產過剩,不僅沒利潤,所有的心血也只能被當作肥料。台

灣農產品市場價格暴漲、暴跌的現象其實是經常性的不定期發生。他希望政府能教導農民不要一窩蜂搶著種導致農產品過剩的觀念外,也希望市府能夠學習梓官區漁會的經驗,為農產品訂定一個保證價格的機制,穩定市場價格,給予農民保障,無論是種植何種作物,都不必煩惱豐收時蔬果賣不出去。

另外,張議員也提醒農業局應該替農產品找出更多通路,像 是學校的團膳,利用在地的蔬菜做為營養午餐,香蕉、芭樂、蓮 霧等也能成為飯後水果。讓農民不必再擔心自己辛苦所種的蔬 果,沒人購買,最後變成肥料。他也呼籲韓國瑜市長,除了好好 拚經濟外,更應思考如何改善整個大高雄的環境與民生,儘可能 保障農民朋友的權益,為農民找出路。



身為農林委員會的成員·張漢忠議員(左三)希望市府利用在地食材製作高雄市學童的 營養午餐。



陳麗娜維護正義 持續監督市府處理氣 爆事件

前鎮區 | 小港區

103年7月31日發生的氣爆事件對高雄人來說難以忘懷,當時 造成多人傷亡、街道損毀、許多家庭破碎,多年來陳麗娜議員持 續關心此議題,不論是政府該負起賠償的責任,以及未來對傷者 的照顧,她認為市府都該承擔,且勇於道歉。

氣爆時間點於7月31日晚上,但過去市府卻以8月1日來命名相關的善款及事項,陳議員認為有正名的必要,釐清事件發生時間。再者,市府所該負的責任應開誠布公。陳議員指出,在107年6月22日公佈的氣爆事件判決中,確認了市府必須負擔4成的責任,華運倉儲及李長榮化工則各是3成,從比例來看,市府必須負最大責任,市府最終需賠償5億2,480萬元,華運倉儲及李長榮化工則約7億8,000萬元。

陳議員進一步表示,氣爆事件中前秘書長趙建喬是此案中責任最大的人,市府必須對失職的公務人員提出求償。她從107年6月起,此案未判決前,曾在議會質詢過多次,必須對趙前秘書長的財產進行假扣押,但市府卻遲遲未有動作,她呼籲新市府應善盡行政責任,妥善處理。雖然金額龐大也不確定能夠追回的金額,但是如果沒有執行,所有的金額將由全民買單,對民眾相當不公平。

針對剩餘善款的運用,陳議員認為如此龐大的金額,如果將來一放再放,很有可能回歸到市庫,建議市府另外成立剩餘善款運用委員會,讓這筆錢真正運用在氣爆的受災戶身上,也希望社會局儘快研擬,讓所有災區民眾清楚後續的賠償與重建工作。她也建議相關局處,針對此氣爆事件的官司,慎重評估是否繼續,否則市府持續支付律師費,對於深受氣爆傷害的民眾更是不勝其擾,她也建請市長對於氣爆事情趕緊完善處理,讓市民回歸正常生活。

陳議員也希望新市府釐清國賠與善款,政府該負的賠償應勇於承擔,不該以代位求償來混淆責任,並且明訂賠償金額;而善款該用於災民,而非作為公共建設使用,不當的使用項目也該檢討、追究,對於重傷者未來的照顧,市府應該提撥經費,以善盡政府之責,維護社會正義。



氣爆善款時常引發外界討論·擔綱專案小組召集人的陳麗娜議員·希望藉由小組的調查釐清問題·維護社會正義。



吳銘賜以實際行動關懷長者

前鎮區 | 小港區

長期以來關注弱勢與長者的吳銘賜議員,於108年3月舉辦七場感恩敬老活動,活動現場長者們開心地享用美食、與周邊三五好友閒話家常、欣賞表演,多年來持續不斷以實際行動持續為這座城市的高齡者貢獻心力。

高雄市截至108年2月底,65歲以上的人口計42萬630人,約 佔高雄市總人口的15.17%,已達到「高齡社會」的指標,也成為 這座城市必須面對的問題。面對高齡人口越來越多,社會福利與 公共建設、大眾運輸系統的規劃與設置更需要考量高齡市民的需 求。

但市府財政吃緊,加上日前財政局長於議會備詢時曾表示考慮檢討非法定社福的支出。以65歲以上長者健保費(已排富)由市府繳納為例,每年約支出17億元,財政局長認為如果不檢討非法定社福支出,未來要應付公共建設有困難。而非法定社福支出包括老人重陽敬老金津貼、婦女生育補助、育兒津貼、敬老愛心卡補助等。吳議員認為此案影響甚鉅,攸關許多民眾的權益,呼籲市府應再三思量不可貿然行事。

保障長者的權利與福利,以及建設高齡友善的公共設施是市府必須努力的目標,也是吳議員監督關注的議題,他除了持續在議事殿堂發聲爭取權益、以及提供團隊服務外,吳議員每年也舉

辦多場感恩敬老活動,讓高齡長者共同享用美食,並舉辦免費義 剪與義診的服務,尤其是弱勢或獨居的長者,更能感受到這一份 溫馨。

吳議員表示,照顧弱勢、對鄉親負責,是他的從政初衷,沒 有鄉親父老的疼惜,就不會有今日的他,只要擔任議員一天,必 定舉辦活動回饋鄉親,尤其是需要照顧的長者與弱勢朋友。而每 場活動服務團隊均準備豐盛的食材,趣味的節目,讓長輩們不僅 能夠吃飽,還能同樂,看著大家歡喜,吳議員也感到相當滿足!

而接下來還有端午節愛心物資的活動‧預計於108年6月1日星期六上午9點於前鎮興仁公園(德昌路)、10點憲德宮廟埕(籬仔內路)、11點崗山仔三角公園(瑞隆路)等處舉辦;108年6月2日星期日上午9時小港鳳鼻頭朝鳳寺、10時小港服務處(沿海一路91號)、下午4點前鎮服務處(獅甲街95號)等處舉辦。吳議員邀請大家共襄盛舉‧並希望能夠透過活動‧傳遞溫暖予弱勢及有需要的朋友手上。



吳銘賜議員(右1)樂於照顧長者·並勤與他們互動。(圖片來源:吳銘賜議員服務處提供)



讓觀光更有料 曾麗燕力薦在地青年為高雄代言

前鎮區 | 小港區

韓國瑜市長的「愛情產業鏈」議題造成廣大的討論,也成功 打響高雄觀光知名度,而每個月一位代言人的行銷方式,讓關心 高雄整體觀光發展的曾麗燕議員,也相當肯定。但除了找藝人、 明星為高雄代言外,曾議員也特別建議觀光局可找尋在地的年輕 人為高雄代言,為高雄觀光帶來不一樣的氣象。

曾議員表示,藝人雖然有名氣,但如果是較資深的藝人,對年輕人而言較不熟悉,請他們代言也不一定會有廣大的效果。曾議員建議觀光局應反向思考,不見得一定要聘請明星做為代言人,尤其他們時間能否配合與代言費較高等問題需解決。不妨找尋高雄在地的青年擔任代言,不僅接地氣,由在地年輕人代言行銷高雄,也相當有意義,更能夠落實市長對年輕人的照顧跟培養。

曾議員特地在自己破萬追蹤的臉書粉絲專頁上,推薦了一位 目前就讀高中、很有愛心的一位美少女一張筑貽,作為高雄代言 人,也獲得許多高雄民眾的認同。曾議員表示,張筑貽曾在伊林 模特兒比賽中獲得季軍,但她放棄這樣的機會,退還頭冠與獎 座,放下模特兒五光十色的舞台,選擇走入偏遠地區小學,帶領 小朋友們踏上伸展台走秀,也與五個想當設計師的年輕女孩合 作,幫這些小朋友設計走秀的服裝。而張筑貽的努力也被看見,不僅受到媒體的關注,網路上討論度也很高,曾議員認為這樣的孩子是高雄的驕傲,做為城市代言人,再適合不過。

在曾議員努力推薦下,市府於108年4月8日推廣「光影高雄」攝影活動中,新聞局也特別邀請張筑貽與來自杉林、新庄國小的學童們為活動代言,替自己生活的城市行銷,號召攝影好手參賽。曾議員也相當感動,她認為教育,不只是透過課本,更應該讓孩子們看得更廣、更遠,更有感動與責任,而高雄有相當優秀的年輕人,不但勇敢選擇自己的路、更帶領偏遠地區學童走上舞台、出書,她呼籲觀光局應該看見高雄在地的正能量,培育高雄未來人才,讓在地優秀年輕人來擔任城市代言人。



曾麗燕議員(右1)建議市府邀請在地優秀的年輕人擔任城市代言人。(圖片來源: 曾麗燕議員服務處提供)



鄭光峰爭取小港增設長青與日照中心

前鎮區 | 小港區

随著台灣少子化的現象日趨嚴重‧整體人口結構快速趨向高齡‧根據統計迄107年3月底‧65歲以上老年人口已達331萬2千人‧占總人口14.05%‧臺灣正式進入高齡社會;並推估至115年我國老年人口將達20.6%‧邁入超高齡社會‧亦即每5人就有1人為65歲以上的老人‧使得長期照顧需求人數也同步增加。高齡人口增加也造成個人與家庭的照顧壓力日益加重‧進而衍生社會與經濟問題‧可預見未來具龐大的長照需求與沈重的家庭照顧負擔。

身為社政委員會一員的鄭光峰議員,以本身的醫療專業,長期以來為醫療及長照福利政策提出眾多精闢的建言,他也肯定市府社會局、衛生局等單位,對於長照的重視和作為。但他指出,長照2.0政策上路,除了居家的長照資源外,也強調社區式長期照顧服務,其中日間照顧中心的推廣與普及是關鍵。

鄭議員盤點目前高雄市社會局提供「日間照顧中心」與「多元照顧中心」(小規模多機能),日間照顧中心每周開放5天,一天8小時,服務對象為經專業評估的失能或失智長輩。但他發現其中如銀髮幼兒園、長青托老所般的日照中心只有32間,假設日照中心最多可服務60位長輩,目前高雄市能夠提供日間照顧的服務

還未達2,000人·而高雄市有9萬5,000人是長照人口候選人·即使扣除其中2萬4,000人申請外勞照顧·仍然與提供2,000人服務的比例仍顯然不足。

鄭議員提到,在雙薪家庭結構下,人口高齡及失能比例的增加,家庭長期照顧長輩是非常困難與無助的,市府政策應朝在地化及社區化,落實一行政區一日照中心目標。他也指出,目前的長照中心空間來源為學校、非公用土地,運用現有空間活化改造均各有特色,市府也可以思考如第89期市地重劃區,原為台糖公司土地供海軍陸戰隊少康營區使用,劃設複合式商業區作為賣場、國際商旅、社區商業服務等用途之外,也可以做為小港的長青中心,另附設一處日照中心,成為小港在地的社區銀髮族長輩們專屬的活動空間。



樂於與長者互動的鄭光峰議員(右1)·認為日間照顧中心的普及很重要。(圖片來源:鄭光峰議員服務處提供)



蔡武宏籲儘速成立國民運動中心

前鎮區 | 小港區

為了提振高雄市的運動風氣,運動發展局準備從發揮場館效益、舉辦運動賽事、培養運動選手、發展競技運動和推動全民運動等面向將高雄打造成一座運動港都。蔡武宏議員對市府未來的規劃充滿信心,同時也鼓勵運動發展局既已訂下目標應該馬上啟動相關作業,不要讓市民朋友等太久。

蔡議員表示,高雄市一直缺乏國民運動中心,雖然很早以前已經有所規劃但是進度實在太慢,根本跟不上高雄市民的需求。 運動風氣在高雄近幾年越來越火熱成熟,光夢時代幾乎每兩個月便舉辦一場路跑活動,若加上其他業者和機構單位,高雄市每個月的運動賽事幾乎不缺席,再加上未來運發局所規劃的賽事帶動下,城市的運動人口絕對只會不斷增加不會減少,因此國民運動中心有其迫切需求,他督促運動發展局務必儘速完成。

對於未來在高雄舉辦的各類運動賽事·蔡議員也建議運動發展局在許可的範圍內應該多與民間合作、資源互助·並且深入研究各種效益的可能性·將賽事發揮最大的精采度與效益性。因為一場成功的賽事不僅可以提升城市的知名度·蜂擁而來的選手和觀賽群眾也可以趁機促進運動觀光,繁榮高雄的城市經濟。

除了運動方面,蔡議員也非常關心學校的雙語教學,雖然韓市長一再強調要加強學生的雙語教學,高雄市教育局也公布一系列的強化政策,如增辦語文比賽、舉辦暑期營隊、規定校長遴選必需通過英文口試,並在高中課程中與多所大學建立物理、數學、生物等相關領域的英文先修課程,不過蔡議員還是對雙語教育的完整落實提出建議。

蔡議員表示,讓小朋友一開始就接觸外籍教師雖然比較能夠 學習正確的發音和詞彙,但不可否認小孩也比較容易和外籍教師 產生疏離感,加上外籍教師對本地風土文化通常較為陌生,使得 學生將所學的英文落實於生活中也會出現隔閡。因此蔡議員建議 未來的雙語課程可以多用本土教師,讓學生的學習融入台灣的生 活文化,還有學生比較不易產生排斥和恐懼感,學習意願也能提 高。



蔡武宏議員(1排右2)重視國民運動中心的建置·要求市府儘早規劃興建。(圖片來源:蔡武宏議員服務處提供)



陳致中爭取清寒學生免費營養午餐延伸至高中職

前鎮區 | 小港區

讓正在發育成長的青年學子不用為了一頓溫飽而煩惱·陳致中議員向市府爭取預算·讓清寒學生免費營養午餐延伸至高中職!

目前教育局補助國中小中低收入戶的學生營養午餐費用,但陳議員認為這樣的作法不夠完善,因為經濟弱勢的學生不太可能因為升上高中職即突然改善家中的經濟,他呼籲市府良善政策實在不應該「為德不卒」,他主張教育局應儘速編列預算,讓就學的孩子免於因貧窮挨餓害怕。

陳議員指出、根據統計107年高雄市立國中小學經濟弱勢學生補助人數合計約67,676人,所需經費 一年約255,484,595元,市立高中職預估低收入人數約3,078人、中低收約960人,總計一年所花費營養 午餐的費用,低收部分預估在56,173,500元,若再加上中低收則大約需要76,878,000元。

陳議員表示,雖然市府財政困難,但窮不能窮孩子,苦也不能苦下一代,呼籲市府要幫忙經濟弱勢的學生。他表示,7,000多萬對市府財政而言說多也不算多,市長出訪一次美國就花300多萬,少出去幾次就可以幫助更多弱勢高中生,即便7,000多萬無法立即編列,至少也先踏出第一步,從較急迫的低收學生開始協助。

此外·陳議員也關注公幼不足的議題·服務處接獲許多家長的陳情·「公幼進不去、私幼讀不起」是目前年輕家長普遍的心聲·甚至有家長形容要抽到公幼可能比登火星還難。陳議員表示·根據107年教育部的資料·六都公幼名額比例以園所數與幼生人數統計·新北市為1:3.1(26,261所/83,960人)、台北市1:2.7(19,475所/54,229人)、桃園市1:4.5(12,010所/54,358人)、台中市1:4.9(16,164所/79,891人)、台南市1:4.3(10,814所/47,210人)、高雄市1:5.1(13,499所/69,456人)·等於高雄市平均5.1名幼生分配到一個公幼名額·在六都之中敬陪末座·讓許多家長望園興嘆·希望教育局可以檢討改善。

陳議員呼籲教育局,增設公幼、非營利幼兒園,打造安心育兒城市,建構育兒首選環境,陳議員認為如果高雄成為六都育兒條件最好的,相信會吸引許多年輕夫妻在高雄成家立業,吸引人口遷入。而陳議員也建議結合民間力量,推動企業聯合幼兒園。

由陳致中 張貼

(影片來源:陳致中議員服務處提供)



建立毒品防制城市 李順進致力打造安居家園

前鎮區 | 小港區

毒品防制與藥物濫用,長期以來一直是臺灣及世界各國所面臨之健康與社會問題,新興毒品的種類日趨多元,藥物濫用型態更是日新月異,除了危及國人的健康與生命外,亦因此衍生出許多犯罪不法行為,成為治安管理上的一大隱憂。在國家衛生研究院調查中,國內未成年首次施用毒品平均年齡已降到12.5歲,首次吸毒地點以校園為最多,顯示毒品在校園中流竄氾濫;而高雄市約有3萬6,000人有使用毒品問題,藥癮個案中初次施用毒品年齡18歲以下占了三成。

李順進議員指出,日前基隆一件毒品案中,遭通緝的毒媽媽為了規避入監服刑,15年來分別與不同的男子生下10個孩子,衍生出社會悲劇,此類事件層出不窮。李議員說,雖然高雄市政府成立毒品防制局,結合毒品防制事務基金會,鼓勵吸毒者接受輔導戒治,是地方政府為統籌反毒創立一級機關的首創,但他希望警察局在毒品的防制、查緝行動上,仍不能因此鬆懈,更應與各單位合作查緝,整合執行防毒、拒毒、戒毒、緝毒等四大工作。

李議員表示,根據統計資料,107年高雄市總共查獲了6,040公斤毒品,較106年的1,815公斤,查獲的成果是具數倍成長趨勢,主要集中於販賣行為屬惡性重大的中、小盤商,也破獲了50

多個製毒工廠。李議員肯定警察局在106年查緝到59個毒販·107年的年中時期已查緝60多個毒販·因為毒販的數量多寡·等於影響到家庭、社區和校園的人數與程度·現在毒品形式多元·學校也應加強防毒教育及宣導·提早攔截下來能避免多人受害。

李議員也強調·對於報案人或是當事人·當局都應深入瞭解案情·並積極辦理·在毒品防制中·每挽救一人就是挽救一個家庭·他也呼籲民眾留意身邊親友。警察過去常因案子太輕微不太願意取締·如父母舉發自己小孩吸毒的行為·李議員希望警察不因案子輕重,一同打擊犯罪·從小案件往上追查到大案件。

另外,李議員肯定韓國瑜市長前往夜店等場所視察及宣導的 行動,具有正面示範意義,更是提醒市民朋友對於毒品防制與犯 罪防範觀念,建立良好的作用,加強大眾反毒意識。



李順進議員督促市府加強校園防毒教育與宣導。



打造長者樂活園地 林宛蓉催生南區長 青綜合活動中心

前鎮區 | 小港區

小港地區長期污染嚴重,在上屆府、會的積極爭取下,小港森林公園終於在107年1月30日舉辦啟用典禮,地方的民眾扶老攜幼前來共同關心及見證市府對市政建設的用心及承諾,但擔任五屆民意代表達16年的林宛蓉議員,再拋出興建長青綜合活動中心的主張,希望藉著該中心的規劃和建設,回應小港地區少子化與高齡化的趨勢課題。

林議員指出,高雄西南沿海地區聚集許多大型的工廠,污染、噪音非常嚴重,光是小港區即有800多支的大煙囪,少康營區遷址後,林議員努力爭取面積達十公頃的小港森林公園,也在韓國瑜市長上任不久正式啟用,但小港地區居民長期忍受空氣污染,卻只有一座小港森林公園是不夠的。

小港區的人口老化情形嚴重,林議員表示,繼爭取小港森林公園從原本的6公頃規劃變更擴充為10公頃之後,她曾在第二屆第6次定期大會時,提案希望能夠在小港區規劃興建一座比照苓雅區的長青綜合服務中心規格的長青人力運用中心。該中心的服務項目要有日間照顧、文康休閒、獨居老人服務、老人研展中心進修

服務、餐飲服務,失智老人照顧,以及C級巷弄長照站、長青人力 運用服務、行動式老人文康休閒巡迴服務,透過關懷長者友善的 生活,打造一座高齡者的宜居城市。

林議員指出·打造銀髮族的宜居城市·得到有尊嚴且妥善的休閒環境·小港區活動中心及敬老亭面積狹小缺乏綜合性多功能活動中心·小港森林公園內有一塊占地0.58公頃機關用地·都變更為公園用地,公園用地內可做多目標使用·其中包含集會所多功能活動中心,符合設立長青中心設立標準。

前鎮區6個人中就有1名高齡者,小港區8個人中就有1名高齡者,且隸屬重工業區,人口老化比例高,他認為現應為小港區高齡人口打造一座多功能的長青中心,展現市府對於小港民眾生活關心,讓我們的高齡長輩擁有友善的居住環境。



林宛蓉議員(左1)盼小港區夠打造一座多功能的長青中心,提供高齡者的友善環境。(圖片來源:林宛蓉議員服務處提供)



黃天煌追查林園大寮老舊管線

大寮區 | 林園區

高雄市石化氣爆造成重大傷亡事件殷鑑不遠,驗證工作於108年3月初進行到大寮區,發現有一段暗溝包覆工業與石油管線的情形,已緊急停輸油氣並全面清查、進行補強,將辦理分離箱涵及油氣管線。黃天煌議員強烈要求主管單位經發局應在109年3月前完成遷移,而不只是協調如何維護管線,確保大寮區居民的安全。

黃議員指出,這條管線經過林園、大寮及大社,其中經過大寮的會結里及潮寮里,居民大約有7、8,000人,並非人煙稀少的地區,如果發生意外,後果實在不堪設想。

「管線一定要遷移。」黃議員指出,3月發現暗溝包覆工業與石油管線,經發局立即啟動安全機制,進行斷料檢查,4月10日下午林園工業區大排西側與石化三橋橋口附近飄出異味,高市消防局林園分隊出動前往現場,發現李長榮化工委託廠商施作整地工程時,發現周邊4吋管線有破損、微漏,現場施用五用氣體警報器檢測出有可燃性氣體,消防人員現場架設砲塔警戒中。從3月到現在已經1個月了,狀況非常的類似。「都是廢棄管線,為什麼不移除?」黃議員強烈質疑廠商的心態。

黃議員表示,既然已經不再使用,不需要的、不安全的管線,為什麼不移除?一直將這些管線擱置在那裡,有可能成為不定時的炸彈。他認為廠商不該有如果發生氣爆,造成死亡,賠錢了事,反正企業有錢,這種心態十分可議。

黃議員更直指離譜的是·4月10日下午4點多即知道管線有問題·但是一直到晚上9點多·才知道這條管線是哪一家公司的·經發局是否能依據管線自治條例落實嚴格稽查?黃議員氣憤的表示·高雄氣爆和李長榮有關·林園這次也和李長榮有關·已經發生過一次氣爆了·還不引以為鑑,不可輕縱。

黃議員表示,高雄經濟要發展,歡迎廠商投資設廠,增加就 業機會,但必須建立在安全的基礎上,大寮、林園的空氣被這些 工廠嚴重汙染,隨時又有爆炸或是跳機,造成更嚴重的汙染和災 害,讓大寮和林園民眾苦不堪言。黃議員要求經發局嚴格落實稽 查,甚至隨時不定期做突擊檢查每一家公司,而不只是定期檢 查,讓廠商都能上緊發條,確保民眾生命財產的安全。



長期以來關切林園、大寮地區的工安事件,黃天煌議員重申市府應落實稽查,以保障 居民生命財產的安全。此為勘查化學管線造成路面坍塌事件。(圖片來源:黃天煌議 員服務處提供)



韓賜村呼籲調解委員遴聘勿淪為政治酬庸

大寮區 | 林園區

每當民眾發生糾紛需要調解時,不想上法院又能儘早解決糾紛,會前往各區的調解委員會進行調解,也因此調解委員扮演相當吃重的角色。而今卻傳出高雄市各行政區的調解委員遴聘大洗牌,有些地區調解委員更動甚至高達8、9成,這讓勤走基層的韓賜村議員對調解委員遴聘的公平性提出質疑。

調解委員會免費為民眾調解糾紛案件。調解服務項目包括: 民事和刑事事件。民事包含債權債務之清償、房地產買賣、租賃、佔用、婚姻、收養、繼承、公害賠償、商事買賣、其他有關民事事件。而刑事則涵蓋妨害風化、婚姻家庭、妨害自由名譽、信用及祕密、傷害、毀棄、親屬間財產犯罪、交通事故及其他告訴乃論之刑事案件。其調解之流程迅速簡單,可節省當事人因訴訟浪費時間。

韓議員指出,調解委員會可說是地方非常重要的單位,特別是一些資深委員在地方上都具有一定的聲望,包括他的調解能力和個人公信力等,都受到當地居民的信任,才能化解許多糾紛。過去鄉公所時代,林園的24個里分成4個區,每區6個里,分別有

3個調解委員,當民眾到調解委員會能找到自己熟悉又信任的人,安全感也會提升。縣市合併後也是保持這種席次,不過此次遴選卻將這些委員重新洗牌。

不過林園11席的調解委員卻一次換掉5、6席,不免令人懷疑公平性。韓議員認為委員的推薦名單應充分和地方議員協商,找出地方需要的人選,並將地方議員、里長意見納入,名單才具公信力。

韓議員進一步解釋·林園區11席調解委員都是地方上深孚眾望之公正人士擔任·最資深的委員還曾擔任了3屆·可說是相當受到當地居民的信賴·然而民政局卻硬是換了6席·且都為國民黨議員所推薦·他強烈呼籲民政局應立即改善·並進行公開遴選·也呼籲未來調解委員會的名單更換席次不應超過半數或1/3以上。

韓議員也提到,自原高雄縣到縣市合併以來,每屆調解委員的異動,僅少數因個人因素不再擔任,而重新遴聘,然而108年卻大幅度更動,不免令人質疑合理性。期盼民政局保持行政中立,將遴選標準制度化,秉持公平、公正、公開的原則。



針對近日調解委員異動一事·韓賜村議員(右2)質疑調解委員會遴選不公。(圖片來源:韓賜村議員服務處提供)



邱于軒質疑和發產業園區能否提供大寮 年輕人就業機會

大寮區 | 林園區

高雄市府開發和發產業園區以公共工程和廠商建廠同步進行方式,加速建廠生產,並打造高值化的石化產業,是過去市府引以為傲且吸引許多廠商進駐的園區,不過邱于軒議員質疑其所提供的就業別仍以生產和製成占大多數,研發類別較少,如何讓大寮等鄰近地區的北漂青年返鄉就業?

和發產業園區於103年核准設置,預計開發面積136.26公頃。園區開發完成後,預估產值達400億元,增加直接就業機會1萬個,亦將衍生消費需求及相關行業進駐,對地方發展及稅收具正面效益。目前採園區開發與廠商進駐併行作業,預計108年3月底完成園區開發作業;截至108年1月已有5家廠商竣工並開始營運。

不過邱議員發現號稱吸引台灣製造高端技術進駐的和發產園區,引進的產業類別製造業的比例很高,研發的比例很少,她認為無法滿足年輕人的就業需求,雖然園區內設有一個青創基地計畫,只租不售,不建標準廠房,讓新創的公司可以進駐。但邱議員表示,許多年輕人並無意願或沒有創業能力,僅僅只是找一份工作而已,然而和發產業園區似乎無法滿足他們的就業需求。

和發產業園區的用地還涵蓋了原本兩所高中用地,為大寮子 弟爭取工作機會的邱議員,希望未來和發產業園區成立服務中心 之時,能優先聘用優秀的大寮子弟,照顧在地居民。

另外,邱議員也針對產業園區自償性債務提出疑問,她指出產業園區開發管理基金雖編列在自償性債務的項目中,但究竟要多久才能擁有自償能力?財政局與經發局認為和發產業園區只要市府購地滿八成,所有的支出都可以涵蓋。邱議員則以其他縣市為例,產業園區開發管理基金是一個金雞母,可是高雄市卻是負債累累,甚至於引以為傲的和發,還要去借錢把地買回來,而目前和發所賺的錢連付利息都不夠。她希望兩位局長能為產業園區開發基金努力,積極招商,使產業園區擁有自償力。

而針對高雄市財政問題,在非歲課收入占實質收入22.7%。 邱議員表示財政局未來在非歲課收入的部分應該努力,以台北市 為例高達四成的非歲課收入,她希望財政局設法進行土地開發或 設定地上權的方式,而不是把開源動到民眾身上如違規罰款等。



為在地年輕人發聲·邱于軒議員(1排右3)爭取和發產業園區其服務中心由大寮子弟優先的就業機會。(圖片來源:邱于軒議員服務處提供)



沒有工安就沒有石化 王耀裕力爭居住 正義與勞工安全

大寮區 | 林園區

高雄是台灣石化重鎮·石化業的生產製程安全·攸關市民及勞工的生命、健康與財產·林園工業區內石化工廠林立·半年內接連發生多件工安事故·如先進公司(中橡)儲油槽起火燃燒、信昌化學工業公司發生異丙苯反應槽洩漏·起火燃燒產生大量濃煙;中油林園廠新三輕工廠電力系統故障跳機·管道內的乙烯排放到燃燒塔燃燒·出現巨大火光;台灣石化合成公司發生火警爆炸造成4名員工輕重傷·其中2名重傷的員工已經死亡·隔月台石化竟又發生槽車起火燃燒·產生大量粒狀污染物等;還有大寮區的東隆造紙工廠三個月內有兩次的火災事件。

雖然高雄市政府環保局開單裁罰、勞工局後續進廠突擊檢查,仍造成當地居民的恐慌與不安。王耀裕議員身為內政委員會第二召集人,多次為林園、大寮在地居民和勞工,緊追工業區內工安、火災、汙染問題,強調居住正義與確保勞動安全。他嚴厲指出,重大的工業區事故會造成員工傷亡和職災、汙染事件、火災爆炸等工安事故,單單中油林園廠的工作現場,即多達1,244名勞工。韓國瑜市長曾保證沒有工安就沒有石化,王議員希望市府一定要站在確保工安、確保安全的前提下發展石化產業,也應減少汙染,為在地居民的身體健康把關。

王議員特別提到,多起工安和工廠的火災事件,每次消防局均動用了大量警消和義消等人力,將火勢撲滅或待命。但應要追究為什麼工廠短時間內會有連續的工安和火災事件,是否為工廠設備,消防系統、人為操作或是其他問題導致,並應針對各業者的消防系統安全進行加強,依照相關法令來嚴格要求遵行,找出發生原因,預防勝於事後彌補。

王議員建議成立石化火災爆炸的專案小組,針對所有工廠進行總清查,僅僅只有稽查開罰是沒有嚇阻效果的,石化業事故損失遠大於工安、消防系統的建置成本,更何況還有林園7萬多的居民,身家性命受到威脅。

另外,已成為維護社會治安及破案重要利器的錄影監視器, 王議員也建議警察局在大寮、林園等地,能妥善運用來自各單位、機關和工廠的補助回饋金,增設路口監視器,建構能夠安防、救災、為民服務的治安監錄系統,彌補地方治安的不足。



王耀裕議員(右2)前往台灣石化合成公司工安事故現場‧關切發生原因及人員安危。 (圖片來源:王耀裕議員服務處提供)



王義雄建議四要件列入約聘僱人員續任 條件

居住高雄市之平地原住民

原民會是為原住民朋友服務的主要行政機關,人員應秉持專業態度服務鄉親,不過長期致力於原住民事務的王義雄議員則認為,原民會部分約聘僱人員服務態度有待加強,他建議考核辦法應涵蓋績效、品德、守法及達成使命等四項,以作為是否續任的條件。

各局處有固定的員額編列,目前原民會內除了主委,正式的公職人員有26位,約聘僱人員有13位,再加上其他的技工、工友和臨時人員,總共71位。

王議員認為為數不少的約聘僱人員,在工作的執行上,應當 擔負起一定程度的責任,所以考核的辦法不只應該公平、公正、 公開,還需要包含工作的績效、品德操守、奉公守法及達成使命 四項條件,才能擁有續任的資格。

過去曾在原住民社團從事原住民事務的王議員,與鄉親互動 熱絡。他表示,時常接到鄉親的投訴,舉出原民會的約聘僱人員 服務效率不彰的案例,也有人員專業度不足的疑慮,雖然高雄市 原民會有許多的案件都是經由中央原民會專案的補助,並指派專 案督導人員或機構來執行績效考核事宜,但王議員仍希望主委能 夠編足高雄市原民會內部的督考小組,針對約聘僱人員的服務工作加強管理,不應只是仰賴中央原民會所指派的督導系統來管理,而續聘任的規則也要明確簡單,公平日公開。

另外,王議員也關心遊民的群聚問題。目前高雄市政府社會局為了遊民的人身安全及關懷照顧,設有兩處遊民服務中心,若遇個案須協助時,由社工人員先做第一線的關懷,後續還有馬上關懷或急難救助等方式來協助安置或生活照料。王議員認為遊民的處置問題應該要有更積極的作為,需進一步到遊民的家庭訪視,了解其不回家、四處遊蕩的原因,協助他們返回家庭或回到社會職場過正常的生活,而不願受安置的遊民,要避免使其在公共場所擴大群聚,衍生社會問題及不良觀感。



與鄉親互動熱絡的王義雄議員(右3)·希望原民會的約聘雇人員能秉持公僕精神· 展現服務熱忱。(圖片來源:王義雄議員服務處提供)



檢討永久屋住宅契約 陳幸富盼為族人 解套

居住那瑪夏區 | 甲仙區 | 杉林區 | 內門區 | 旗山區 | 茄定區 | 湖內區 | 路竹區 | 永安區 | 彌陀區 | 梓官區 | 楠梓區 | 左營區 | 三民區之山地原住民

杉林大愛永久屋是10年前八八風災後安置那瑪夏區原住民的住所,當時遷入設籍後,也導致族人無法於現在的部落會議中參與表決,陳幸富議員認為對族人的權益有很大的影響,因此他希望過去訂定的契約能重新檢討,找到解套的方式。

八八風災後,那瑪夏嚴重受創,約有190戶的居民遷居到大愛永久屋,當時事發突然,居民一時也找不到其他居住的處所,只能接受市府的安排,入住永久屋,並簽署了莫拉克颱風災後民間新建住宅贈與契約書,原本是市府的美意,但後來卻成為居民無法表達權益的束縛。

陳議員表示,莫拉克颱風災後民間新建住宅贈與契約書中表列不能提供特定區的房子辦理遷入登記,直到現在,居住在大愛區的族人,他們的新生兒也沒辦法遷回那瑪夏區,由於杉林區並未獲原住民族委員會核定為原住民族地區,設籍在此的族人,便無法享有行使原住民族委員會目前推行的部落會議訂定政策權力,族人未設籍在那瑪夏區或其他部落範圍內,當召開里民大會或部落會議時,商討部落重大建設或公共事務只能採取列席,不能參與表決,無法表達自己的意願,權益大受影響。

陳議員也提及,上述這些問題已經困擾族人多年,當時的那份契約應再重新檢視是否有不公平之處,並找出解套的方式,還 給族人應享有的權益。

此外,由於氣候變遷及暖冬的影響,造成那瑪夏的農產品梅子、桃子和李子等都歉收,務農的族人收益恐將大打折扣,陳議員為務農的族人憂心,他也提到那瑪夏的原住民多從事農務工作,他希望市長履行在原住民區種植高經濟中草藥的政見,並積極爭取大陸及亞洲國家找訂單,陳議員表示此項政見相當吸引住在原鄉的原住民,也讓他們很期待。

陳議員說,年輕人都北漂到台南去拔蘿蔔、到雲林去拔大蒜、到南投去挖生薑,如果能在原住民區開發高經濟作物的生產地,並加以輔導,將是原住民區的一大福音。此外,海洋局長也曾提出在原鄉高海拔地區養殖高山魚的構想,陳議員表示,歡迎到那瑪夏會勘,評估可行性。



陳幸富議員與海洋局長討論原鄉養殖高山魚的構想(圖片來源:陳幸富議員服務處提供)



賴文德要求務必留意救難物資期限

居住桃源區 | 六龜區 | 美濃區 | 阿蓮區 | 田寮區 | 岡山區 | 燕巢區 | 橋頭區 | 鼓山區 | 鹽埕區 | 前金區 | 新興區之山地原住民

為預防汛期來臨,原鄉地區如遇豪大雨導致道路中斷或封閉,居民無法下山時,避難收容處所均備有物資提供予居民,賴文德議員表示,這些物資務必要留意食用期限,太多即期的物資若吃不完,不但造成浪費,也容易讓人詬病。

避難所的民生物資由社會局統籌發放,高雄市有452個避難所,依據相關規定當震災災害應變中心成立後,各區公所受震災災害應變中心指示成立,由區長擔任指揮官,警察分局長、區公所主任秘書(或相關課室主管)擔任副指揮官,各區防救(處理)中心成員依據「高雄市地區防災計畫」,由各區防災會報會議決議之。接著需要一至兩個禮拜的戰備物資準備期。

賴議員表示,只要發布海上警報,山上的區公所開始收容居 民到避難所,遇到災情較為嚴重的非常時期,可能必須在避難所 待上一個禮拜,那麼就得依靠備用物資。但過去曾經在物資食用 期限僅剩一個月時,才函文給區公所指示可以發放,而那些物資 一個月是無法食用完的,甚至還被媒體爆料已經長米蟲了。

因此,賴議員建議,物資的採購應該提前兩到三個月進行, 同時也要考量食用期限、數量,如果已經囤積很多,依舊編列預 算進行採購放在各聚落,得必須考慮物資的時效性,像107年均發 放白米,而這些米要在太陽下曝曬才不會長米蟲,他認為多年來 避難所的救難物資,採買後均未考量保存方式,希望區公所的承辦人用心管控,定期檢查,讓居民拿到物資後有足夠的時間食用。

雖然社會局針對中低收入戶有其規定的補助辦法,然而偏鄉常有中低收入戶無法取得補助的困難,勤走基層的賴議員認為須儘快解決此問題。賴議員提到,有些中低收入者雖然繼承了數甲的土地,但那些土地無法開墾,且土地價值極低,社會局往往比照平地的地價,因此不受理補助申請;他認為補助中低收入者的條件是不能有車子、房子,還要生6個孩子,這樣的條件實在不符合現況。而這類的問題卻很多,不只限於高雄3個原住民區,雖然中低收入戶的認定都有相關規定,賴議員建議應確實的訪查,而補助標準也應該更彈性、更合平時宜,讓真正需要的人受惠。



賴文德議員要求市府留意避難收容所的物資期限。(圖片來源:賴文德議員服務處提供)



唐惠美建議成立經濟產業觀光推動小組

居住茂林區 | 大社區 | 大樹區 | 仁武區 | 鳥松區 | 鳳山區 | 大寮區 | 旗津區 | 苓雅區 | 前鎮區 | 小港區 | 林園區之山地原住民

帶動原住民的經濟產業,市府原民會應扮演起地方火車頭的 角色。唐惠美議員認為市長「拚經濟賺大錢」的口號也應該納入 原鄉,因此她建議成立原住民經濟產業觀光推動小組,以新的思 維發掘問題,解決鄉親困難,讓原住民區活絡起來。

原民會掌管原住民的教育文化、社會福利、經濟產業及部落建設等業務,是最貼近原住民的行政機關,但會務龐雜,尚有許多待加強的空間。唐議員向來關心原住民各項事務,對新任主委也有所期待,尤其希望過去的舊作為能夠改變,帶給原住民新的方向。唐議員也提出兩項建議,希望原民會各組擬定符合市長政見的計畫,並針對原住民地方上的需求進行規劃;另外還要成立原住民經濟產業觀光推動小組,韓市長為召集人、吳主委為執行長,成員由學者、專家及原住民重要人士組成,每年召開兩次會議藉以報告與溝通,同時調查、評估執行計畫的成效,努力落實原住民的政策目標。

原住民社團、教會等團體喜歡自辦活動,和自己熟悉的族人同樂,不過有些團體較弱勢,經費也不足,唐議員認為,協會各自辦的活動比原民會辦的更有吸引力,鄉親參與度更高,原民會對於各社團、教會、同鄉會等舉辦民俗技藝活動及文化社教活

動·編列的補助經費只有70多萬元·不足以讓眾多的協會來申請·所以唐議員希望之後能增加一倍的預算·提升他們活動的精緻度。

各項業務編列經費較少的還有部落建設經費,這也是唐議員從過去一直極力爭取的項目。她表示,部落建設經費有5,500萬元,因茂林區的人口較少,因此那瑪夏和桃源區各分2,000萬元,茂林區1,500萬元,她為茂林區經費總是最少抱屈,要求日後分配預算應該更公平,而不是哪個區要得多的,經費就給得多。

唐議員也提到之前韓市長曾允諾·希望未來能將原住民三個 行政區的部落經費增加到1億元·她期許將此設為目標·並要求應 投入更多經費於茂林區·無論是溫泉示範區、種植高經濟價值的 作物等·盼年輕人不再北漂·重新帶動茂林的觀光產業。



唐惠美議員主張成立原住民經濟產業觀光推動小組·讓原住民區活絡起來。(圖片來源: 唐惠美議員服務處提供)

焦點話題

雙語教育朝幼兒園向下扎根

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38



行政院去年喊出·2030年要把台灣打造成·以英文為第二官方語言的雙語國家·韓國瑜市長更是力推雙語教育以及落實雙語城市的政策規劃·讓高雄子弟都具備國際視野與移動能力。

高雄市政府教育局為推動雙語教育規劃以「四箭齊發」的方式推動,即「加強與國外高中、大學連結」、「開設大學AP(Advanced Placement)先修課程」、「開拓外籍教師聘請資源」及「小校英語師資共聘巡迴輔導」等四個面向並進。

目前教育局已從2018年開始推動低年級試辦雙語教育,共計有230所參與,幾乎是所有小學都已往低年級紮根,在第三屆第一次定期大會4月15、16日的教育部門質詢中,雙語教育仍為議員們關注的重點議題。

重視國際化城市雙語教育環境推動的童燕珍議員,要求教育局重視英語環境的營造,童議員說,2019年已將雙語教育延伸至國小低年級,英語學習是愈早愈好,建議未來能延伸至幼兒園,但目前法令規定幼兒園不能進行雙語教育,法令過於迂腐,期盼未來修法放寬。

針對推動雙語教育的師資問題,李眉蓁議員建議教育局尋求與外語能力強的學校合作,讓學生到小學、幼兒園實習,教小朋講講簡單的英文,還是講一些互動性英文,同時可以取得學分,也是一種解決師資問題的方式。

蔡武宏議員認為,高雄的雙語教育沒有真正落實,建議雙語教育從幼兒園開始,並加強師資與人才的培育。

陳慧文議員關心幼兒園推動雙語教育的可能性,依據現行的法規幼兒園不能進行外語教學,也不能聘任外籍教師,在母法還沒修正前,高雄市政府將如何落實雙語教育向下扎根的目標。同時他也關心全面推動雙語教育將面臨師資來源和預算兩大問題。

焦點話題

改善空汙刻不容緩

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38



時至4月高屏地區的空氣品質仍有不佳的情形,擴散條件差時還會達到紅害的程度, 民眾戶外活動最好還是戴上口罩。第三屆第一次定期大會於4月17、18日衛生環境部門 質詢,空汙議題仍是質詢焦點。 林于凱議員表示,高屏雖有空汙總量管制計畫,但對於生煤管制仍缺乏更明確的法律要求標準,而雲林縣、台中市則已針對生煤管制訂立自治條例,訂出含硫份的標準以及減量的期程,高雄也應針對生煤管制訂立更明確的規劃。此外,他也針對即將見底的高市空汙基金,要求市府落實專款專用,而非把空汙資金當作市府大金庫。

劉德林議員提到,即使新政府上任僅有四個月,但是人民對空汙改善期待不能等待,環保局要積極努力推動減碳,滿足市民對新市政府改善空氣品質的期待。

針對韓國瑜市長說要出重拳改善空汙·何權峰議員表示·環保局提出的空氣品質改善措施都是過去延續性策略·看不出重拳為何·希望環保局提出空汙防制的願景。

郭建盟議員則指出,高雄不僅人均壽命79.1歲,排名六都之末,就連嬰兒死亡率也連6年居六都之首,而從100至107年高雄各行政區嬰兒死亡率數據,發現高死亡率集中在岡山左營楠梓、大社仁武鳥松、前鎮小港、大寮林園等工業區域,他表示不免讓人臆測,嬰兒高死亡率是否可能與空氣汙染及工業汙染有關?他請市府建立嬰兒死因大數據資料庫,以便專家能針對嬰兒死亡原因回溯研究。

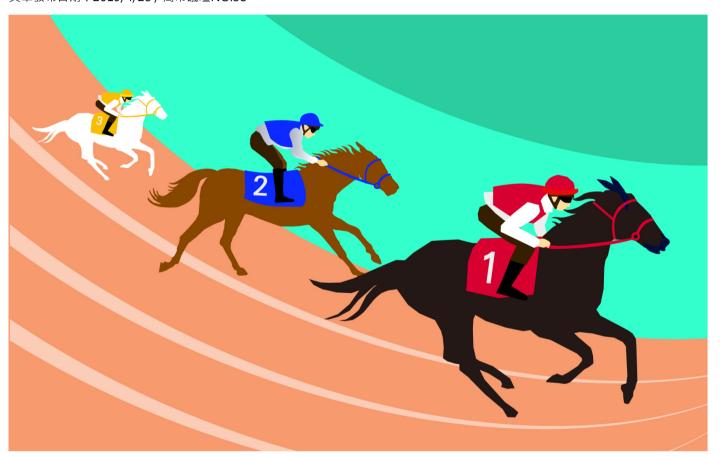
陳若翠議員提出,機車是否也比照汽車減稅抵扣—舊換新電動車可抵三萬元購車費, 自付款的部分,建議請高雄銀行提供機車優惠三年到五年的無息或低利分期方案,由空 汙基金補助利息,讓機車族可以輕鬆付款,如此有足夠誘因鼓勵機車族全面汰換電動 車,及早讓電動機車上路減少製造廢氣的汙染源。

曾俊傑議員則要求環保局要擬定改善空汙的相關計畫,透過詳細計畫來掌控進度並循序改善,還給市民一個乾淨的空氣品質。

焦點話題

高雄市政府發展賽馬相關事項之可行性與適法性探討 公聽會

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38



韓國瑜市長上任後即拋出高雄引進賽馬場想法,也預估可以創造9萬6,000個工作就業機會並帶來龐大稅收,但要如何吸引民眾觀看、投入消費,以及辦理比賽的龐大經費來源,引發諸多討論。高雄市議會於3月21日舉辦「高雄市政府發展賽馬相關事項之可行性與適法性探討」公聽會,由邱俊憲、高閔琳、李柏毅、簡煥宗、何權峰議員聯合主持,邀請相關民間團體、專家學者,一同探討高雄市未來推動賽馬產業可能面臨的課題及未來展望。

邱俊憲議員表示,截至目前為止,市府均未對賽馬的適法性與可行性說明清楚,希望市府相關局處能夠透過本次公聽會,將現場寶貴意見納入4月的評估報告中,並要求市府將過去針對賽馬議題所召開的2次會議紀錄公開,以供社會大眾討論,期盼市府在政策的推動與方向能更務實。

李柏毅議員也指出,韓市長在臨時會時曾表示4月將提出賽馬方案,到底賽馬能為高雄帶來多少人、帶來多少錢、還有將付出多少社會成本、必須突破哪些現行法規等,社會各界都很認真看待,他表示如果每項政見都雷聲大雨點小甚至一直跳票,市民對韓市長的評價將下滑,呼籲韓市長認真看待此議題。

國立中山大學李予綱教授則建議市府若真要推動賽馬,可朝藍海模式,推動人道賽馬產業,讓賽馬能夠安然善終,除了做出市場定位,也可表現出城市的文明及人文底蘊。

樹德科技大學廖冠傑助理教授認為,發展賽馬對於吸引外國人到高雄消費的吸引力較薄弱,其主要市場還是國人消費為主。以杜拜案例看來,其販售轉播權增加外匯收益,過去臺灣的運動比賽均未有販賣轉播權到國外的案例,無國外觀眾群及市場,市府應再多評估可行性。

社團法人高雄好過日協會李欣翰理事也質疑,市府目前連賽馬場地及賭博法令應如何解套,都無法提出解決辦法,那韓市長的賽馬政見是否也像愛情摩天輪、太平島挖石油、柴山挖鑽石等政見一樣跳票,再次傷了市民對韓市長的期待。

高雄柴山會楊娉育總幹事表示,市府所提出的賽馬評估報告,若無納入賽馬的環境 成本、資源成本、教育成本等負面的成本,也未提出解決這些負面影響的辦法,這樣根 本算不上是一份值得討論的評估報告。

台灣防止虐待動物協會法務暨研究部門周敬凡主任舉國外賽馬意外的案例表示,賽馬意外受傷後的處理無人知曉,若真要舉辦賽馬,必須嚴正看待馬兒的生命,並強烈表示「請勿將對動物的傷害與虐待當作娛樂」的訴求。

台灣動物保護行政監督聯盟何宗勳執行長則直接點出三大不可行因素,一、賽馬議題引起動保團體反彈,二、賭博議題引發家長團體不滿,三、場地的選擇也會觸及環保團體的地雷,再加上後續要通過公投或環境評估甚至是修法,都曠日廢時,賽馬的想法可說是毫無可行性。

關懷生命協會釋傳法副理事長以宗教團體及動保團體雙重身分表達反對的立場,她認為賽馬是相當不尊重生命的做法,若市府要強制執行賽馬政策也象徵著高雄的文明倒退。

在場的高閔琳議員也呼籲,市府相關單位所提出的評估報告,應清楚讓韓市長明白該政策是不可行的,就目前動保法的規定看來,賽馬不僅無適法性,所使用的土地也屬中央政府,無討論空間,而對於地方的衝擊、社會成本也應如實傳達,這才是一份負責任的評估。她也認為高雄應以既有的特色推展觀光,並不需要一個爭議性極高的賽馬政策發展觀光。

最後,邱俊憲議員也呼籲韓市長拿出實質的規劃內容,讓社會更知悉高雄市政府的 政策方針與規劃,市民也能清楚了解韓市長所提出的賽馬產業內容,不應只停留在口號 與想像之中。



許崑源議長打前鋒 率領議員參訪廣東四大城市

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38



春暖花開之際,高雄與對岸城市交流明顯回溫,許崑源議長於3月11日打前鋒,率團前往廣東進行參訪(圖為拜訪廣州市台辦),除推動城市交流、探訪台商,也參訪廣東重要城市建設。許議長強調,議會將積極協助高雄與對岸城市建立更友好的關係。

時隔4年,議長許崑源再度率團參訪海峽對岸城市,並選擇與高雄關係最為密切的廣東各重要城市,包括珠海、佛山、廣州及深圳等。

議會廣東友好參訪團團員包括有劉德林、童燕珍、唐惠美、宋立彬、陳若翠、李順進、陳善慧等議員,市府兩岸工作小組委員黃良華及高雄營建業者也隨行參訪。

在韓國瑜市長規劃參訪港、深、澳及廈門之前,許議長早已安排好珠海、佛山、廣 州及深圳等參訪行程,也為市府參訪行程先試「水溫」。

3月11日,許議長等一行人先搭機前往香港,並取道經港珠澳大橋走訪珠海市,同時 觀摩107年甫完工的跨海大橋;停留珠海期間,除參訪橫琴灣主題酒店、海洋主題公園及 橫琴自貿區,同時也探訪自貿區台商。

議會廣東友好參訪團也與珠海市政府、台辦進行交流,期盼針對高雄觀光產業、農漁產品進行行銷。許議長表示,韓市長上任後即積極展現城市行銷的企圖心,議會也要為高雄盡一份心力,協助市府打開大陸城市交流的大門。





議會廣東友好參訪團前往珠海市參訪製造迪士尼設施的豪門企業(左圖),並參訪來自高雄的台商企業。

議會廣東友好參訪團觀摩珠海橫琴自貿區及廣東二大家電產業

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38



高雄市議會廣東友好參訪團3月12日觀摩珠海橫琴自貿區規劃館(如圖),以及走訪廣東格力電器公司及美的集團等二大電器製造業。許崑源議長表示,橫琴自貿區從無到有,吸引國際廠商進駐,值得高雄參考與學習。而透過觀摩電器產業,讓他對家電融於生活、融於藝術及側重智能技術研發,有深刻體驗。

廣東自由貿易試驗區珠海橫琴新區片區於2015年4月掛牌啟動。其重點發展旅游休閒健康、商務金融服務、文化科教和高新技術等產業,建設文化教育開放先導區和國際商務服務休閒旅遊基地。高雄擁有最優良的海、空雙港,交流便利,歡迎珠海市民藉由「南進南出」,以高雄為參訪台灣的首選城市。

許崑源議長與唐惠美議員也特別向珠海市介紹高雄原鄉的地理風貌及原住民特有人 文風貌,強力行銷茂林多納美人湯溫泉,希望珠海民眾能踴躍來高雄觀光。

接著,一行人前往集研發、生產、銷售及服務於一體的空調大企業—珠海格力電器公司,許議長對格力電器堅持創新及投入大量資金進行研發,並取得2萬個發明專利,表示佩服。他表示,電器用品是生活不可缺少的一部分,格力電器讓空調變為不只是空調,並將空調成為家庭的傢俱及藝術品。

另外,參訪團也前往廣東佛山市順德的「美的集團」,其擁有大陸小家電王國之稱,擁有全球60多個海外分支機構。

對大陸家電製造業在智能製造、智慧零售、智慧物流、智慧服務的先進研發和進步,許議長認為值得台灣做為借鏡。許議長表示,大陸各項產業不斷在進步,不僅為人民帶來生活便利,也為國家社會帶來財富,希望台灣能放下政治爭議,以人民利益為優先,兩岸合作,共創雙贏。許議長也建議韓市長有機會一定要來珠海及佛山參訪觀摩。





議會廣東友好參訪團參觀位於珠海的格力電器(左圖)以及佛山的美的集團。

廣東省委台辦允諾鼓勵民眾採購高雄農漁產品

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38



此次廣東行程許崑源議長拜會廣東省委台辦黃耿城主任(如圖)·建請黃主任號召廣東 民眾南進南出旅遊高雄·並多購買來自高雄的農漁產品。黃主任立即允諾支持高雄·並 將從廣州市民做起。 針對南進南出高雄旅遊台灣,黃主任也邀請高雄參加廣東舉辦的旅遊展活動,向廣東人民介紹高雄的旅遊特色。他也特別為佛光山行銷,他表示,高雄應該宣傳佛教聖地佛光山,讓人一想起佛光山就想到高雄,希望能有更多廣東人民到高雄觀光。他同時也表示高雄在韓市長與許議長搭配下,進步指日可待。

許議長也指出,韓市長上任後積極拓展國際視野,並真心歡迎國際各城市與高雄進行交流,也誠心期盼與大陸各城市加強互動,只要兩岸團結就能共榮互利。

議會廣東友好參訪團也參觀一汽大眾汽車自動化作業、台商建準電子公司及廣州珠 江新城CBD,對大陸汽車製造業、台商經營歷程及廣州市經貿發展有更深入了解。





議會廣東友好參訪團前往有「小蠻腰」之稱的廣州地標,以及珠江新城CBD參觀。

佛山市政協主席允諾 規劃以南進南出方式參訪高雄

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38



許崑源議長所率領的廣東友好參訪團與佛山市建立友好密切情誼,佛山市政協主席 熊志翔(前排左四)也允諾108年將規劃以高雄進高雄出的方式,參訪台灣,並研議可具體 落實的項目,展開與高雄的合作關係。許議長則強調兩岸城市應合作互利,一起發大 財。 高雄市議會素與佛山市維持深厚關係,在陸淑美副議長擔任原縣副議長時期即與佛山簽訂合作協定,許議長與佛山市政協主席熊志翔會談時,他也表示,當年所簽訂的協定持續有效。

佛山市約有1,800多家台商,許議長特別向熊志翔政協主席致謝,感謝佛山市對台商的照顧,讓台商能在佛山茁壯成長,熊志翔政協主席則肯定台商對佛山的產經貢獻,希望高雄與佛山加強連繫,搭建更好的交流平台。

許議長表示,在韓國瑜市長上任後高雄有了重大的改變,百業興旺,城市氣氛熱絡,飯店訂房率提升,市民也展現強烈拼經濟的期盼,他一定會向韓市長建議加強兩市 互動與交流。

許議長也希望佛山市政府與人民能以南進南出方式參訪高雄; 對此,佛山政協主席 熊志翔立即以行動表示,他將規劃參訪台灣行程,允諾以高雄進高雄出方式率先響應 「南進南出」。

議會廣東友好參訪團同時參觀由擔任高雄市政府兩岸小組委員黃良華所創辦的冠華 小學及幼兒園·冠華小學辦學績效優異·成為佛山最優質的學校·連續13年奪取升學率 第一名的佳績·受到家長及學生的肯定。





辦學績效優異的冠華小學及幼兒園,也是這次參訪團到佛山市的行程之一。

監委巡察高雄, 聆聽議會建言

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38



監委楊美鈴、蔡培村進行地方巡察·3月18日特別前往高雄市議會拜訪許崑源議長及 副議長陸淑美·同時也關注高雄輕軌二階及負債議題。許議長強調·議會和監察院負有 相同的「監督」職責·市府的好政策一定支持·反之亦會強力監督。 楊美鈴、蔡培村兩位監委相當重視輕軌二階工程議題,也探詢許議長的看法。許議 長表示,前市府團隊罔顧民意反彈,強行規劃二階工程路線,途經美術館及大順路,對 交通及當地居住環境造成嚴重衝擊。

許議長也表示,輕軌二階行經路線規劃不當,恐將造成交通大崩盤,建議市府重新 規劃較可行的路線,評估改走同盟路綠帶;陸副議長表示,輕軌二階工程尚未施工,前 市府就簽約買好車體,異於常理,應釐清真相。

針對高雄市1年期以上負債高達2,500億元,兩位監委也感到憂慮。楊監委表示,負債問題雖不是出於新市府,但韓市長仍要擔負起改善財政及負債的責任。

蔡監委則建議市府考量引進新經濟模式,例如台北市內湖園區無汙染的高科技產業,不僅能振興經濟又可提供年輕人就業機會,同時建議新經濟產業園區可選擇設在南高雄硫酸錏一帶。

兩位監委也期盼府會關係合諧,共同努力推動有益於市民的建設與福祉。許議長強調,議會全力協助市府拼經濟,市府的好政策,議會一定傾力支持,反之也會強力監督,善議會職責。

北美旅館公會拜訪議會尋找高雄投資商機

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38



北美洲台灣旅館公會聯合總會於3月19日拜訪高雄市議會,尋求觀光與旅館的投資商機。許崑源議長表示,高雄有美麗的愛河、柴山及原住民區,海陸空交通便利,治安佳,歡迎國際旅館業投資,更歡迎國際觀光客旅遊高雄。

北美洲台灣旅館公會聯合總會由葉德雲會長率團,並在高雄旅館公會劉坤福理事長 陪同下拜會許議長。許議長表示,韓國瑜市長力推「人進得來,貨賣得出去」政策,議 會目前全力協助推動「人進得來」,包括觀光客及投資客進來高雄。

許議長強調,韓市長主張營造愛情產業鏈,優美愛河成為重要的景點,如果能把愛河連貫到柴山,規劃柴山夜景特色,將成為高雄的無敵美景。許議長也向來自北美的旅館業者表示,高雄還有美麗又樸質的三個原住民區,特有的原住民文化與地理風貌也非常吸引觀光客。

北美旅館業者則詢問投資優惠及條件、治安、青年背包客服務、產業用地等議題, 許議長指出,高雄治安良好,特別歡迎世界各國的背包客來高雄一覽美景,尤其希望吸 引年輕觀光客來感受高雄的熱情。

許議長表示,過去高雄的發展延宕了20年,建設停滯,造成鎖市,人進不來,貨出不去。而韓市長上任後努力拼經濟,市民看得見,更引來全球的注目,也是海峽對岸最受歡迎的台灣政治人物,成功帶領高雄走上國際舞台。

許議長表示,高雄已不同於以往,市府正積極努力盤點土地,提供各產業界進行開發及投資,歡迎國際旅館業進駐高雄。他也呼籲業界加緊投資腳步,以免失去先機。

許崑源議長建議將議會前金舊址規劃為高雄城市規劃 館

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38



原議會前金舊址將公開招標設定地上權·許崑源議長於3月19日建議市府評估議會舊址規劃設置城市規劃館可行性·除記錄高雄的歷史脈絡·更展現高雄現有風貌。市府楊明州秘書長表示·將把議會舊址及海音中心鯨魚館納入規劃評估與考量。

議會於3月19日舉行第3次程序委員會議,由許議長主持,劉德林、陳玫娟、吳利成、韓賜村、陳明澤、朱信強、李順進等議員與會,會中計通過市府包括內政、社政、財經、教育、農林、交通、工務及法規類等41件提案的上程。

針對中央補助高雄的墊付款案,劉德林議員要求各局處努力爭取,也提醒市府應了解中央補助高雄有否差別待遇。劉議員和陳致娟議員也同時關切性別平等教育議題,教育局強調,性別平等教育具有知識性、價值性及自願性,家長有權選擇子女是否接受相關教育。

有關農路建設及維護經費,許議長表示,高雄三個原住民區需有完整農路建設才能提供人、貨交流及觀光客的進駐,原民會的4,500萬元部落安全經費根本不敷使用,市府應向中央爭取更多補助,才能真正照顧到原住民區的市民,促進原鄉經濟及建設。

產業園區開發議題也是議員們關心的焦點,包括許議長、韓賜村、劉德林議員等均要求市府重視,許議長建議市府尋求台糖土地規劃產業園區的可行性,他表示,在韓國瑜市長號召下,各產業業者陸續響應投資,市府必須先規劃好相關土地進行因應。

市府財政局提出7件市有地公開招標設定地上權案,其中一件為議會前金舊址,許議長表示,近期參訪廣東四大城市發現均設有城市規劃館,詳細記載城市歷史及展望未來,更展現當今努力的成果,不但富涵地方人文特色,更成為觀光客了解城市演進的重要媒介。許議長建議市府考量在議會前金舊址評估設置城市規劃館的可行性,展現高雄古往今來的歷史文化,並吸引觀光客參訪高雄。市府楊明州秘書長認同許議長的建議,他表示,除議會舊址外,亦可將海音中心的鯨魚館納入評估。

吳利成、劉德林議員詢問公設保留地還地於民的議題,市府表示將優先檢討公園保留地的解編,許議長則以前金區林投里機關用地為例表示,歷經5位市長都無法解決,期盼市府拿出辦法為市民解決問題。

此外·程序委員會同時通過變更第1次定期大會議事日程表草案·除調整議程外·同時增列高雄市政府兩岸小組的工作專案報告。



關心高雄海洋產業 農林委員會考察前鎮及蚵仔寮漁港

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38



高雄市議會農林委員會關心高雄魚市觀光及運作情形,於3月20日由第一召集人林宛蓉議員、第二召集人黃秋媖議員及林富寶、林義迪、張漢忠、陳幸富等議員,考察前鎮及蚵仔寮漁港及參訪永安區盛洋冷凍食品公司。

首站抵達前鎮漁港,第一召集人林宛蓉議員表示,高雄的漁港市場競爭力強,期盼 市府持續改造並讓每個魚市都能華麗變身,兼具交易及觀光的功能。而前鎮漁港是台灣 遠洋漁業中心,長期關注前鎮漁港發展的林宛蓉議員認為,前鎮漁港擁有輝煌的歷史, 市府應持續進行改造,讓前鎮漁港市場有機會成為臺灣的日本築地市場。

此外,前鎮漁港的卸魚作業仍是魚體落地,被歐盟國家列為黃牌(有待改善地區),林宛蓉議員期盼市府逐步將漁港碼頭全部改善完成,以符合歐盟標準,同時也期待前鎮漁港輸銷歐盟卸魚場在9月啟用後,可大幅增進銷售歐盟市場。

接著一行人抵達蚵仔寮漁港參訪魚市場、魚貨直銷中心,蚵仔寮魚市場經行政院農委會與市府共同完成重建,引進HACCP管理,林富寶、林義迪、張漢忠、陳幸富等議員對此增進作業新觀念、提升交易環境衛生,另直銷中心成立有助於假日遊客到訪,對當地漁產銷售助益很大,表達高度讚賞。

而蚵仔寮漁港碼頭老舊,身為在地民代的第二召集人黃秋媖議員表示,蚵仔寮漁港歷經地震、海水侵蝕與船隻碰撞,老舊破損,為澈底完善硬體設備及港灣環境,她也曾多次邀集漁業署和海洋局現地會勘,日前終於獲得漁業署同意納入前瞻基礎建設計畫,她將持續監督漁港建設、守護漁民權益,期盼高市漁業競爭力持續提升。

最後,一行人來到永安區盛洋冷凍食品公司參訪,該公司利用零下45℃急速冷凍技術,透過低溫殺菌,成為全台第一家通過龍膽石斑、石斑魚CAS台灣優良水產品驗證的水產加工公司。業者也向海洋局趙紹廉局長表達盼市府協助其拓展國際市場,在農林委員會的議員們督促下,趙局長也當場允諾會透過媒體及相關行銷活動來促銷永安高雄在地的石斑魚。同時議員們也希望市府持續輔導漁產履歷認證以爭取國際市場、升級高雄海味品牌形象。



農林委員會議員們參訪蚵仔寮漁港的魚市場、魚貨直銷中心,對於直銷中心的運作,表示高度讚賞。



議員們參訪永安區盛洋冷凍食品公司,期盼海洋局打通漁產外銷市場。

籃球協會尋求109年瓊斯盃賽事在高雄舉辦

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38



中華籃球協會謝典林理事長於4月2日拜會高雄市議會,尋求109年的國際籃球盛會 瓊斯盃競賽活動在高雄舉辦的可能性,並邀請府會雙首長主持SBL季後賽在高雄場次的開 球儀式,獲得韓國瑜市長及許崑源議長的全力相挺。 身兼籃協理事長的彰化縣議長謝典林特地南下拜會許議長及韓市長。他表示, SBL(超級籃球聯賽)季後賽將在高雄巨蛋體育館舉辦二個場次,期盼高雄市政府及議會 能在場地及經費上奧援,共同支持國內籃球運動發展。

許議長表示,提倡運動風氣是健康城市的重要市政之一,議會將力促市府支持任何 在高雄舉辦的籃球運動,希望市府運動發展局給予協助,包括減免場地費用等相關資源,當場也獲得韓市長給予全力相挺的允諾。

此外,謝理事長亦邀請韓市長及許議長主持SBL高雄季後賽的開球儀式,屆時將為高雄帶來一波籃球運動熱潮。

針對國際大型籃球賽事瓊斯盃活動,謝理事長表示,瓊斯盃過去大多在台北、新北市舉行,為滿足中南部球迷的需求,108年移師至彰化舉行,期盼109年可以在高雄市舉辦,希望可以獲得市府與議會的支持。

許議長及韓市長也當場允諾瓊斯盃109年在高雄舉辦的合作案,許議長也期待透過國際大型運動賽事帶動高雄運動風潮,並讓更多國際人士能夠深入認識高雄這座城市。

許崑源議長力挺芭樂果農也守護弱勢民眾

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38

感謝高雄市議會許議長崑源捐贈芭樂關懷憨兒



高雄市政府積極推動芭樂外銷市場,議會也不落其後,直接購買力挺芭樂果農。許 崑源議長於4月10日親自送芭樂到紅十字會慈暉園,將甜脆芭樂與弱勢族群分享,也呼籲 市民一起吃芭樂、挺果農、護弱勢。 美濃芭樂因盛產而滯銷,果農陷入銷售瓶頸,議會力挺在地果農,直接向美濃在地果農購買3公噸芭樂,委請社團法人高雄市慈善團體聯合總會轉送各弱勢團體,由蘇金樹理事長代表接受。

受贈的紅十字會育幼中心慈暉園為全日型住宿養護機構,安置家庭支持功能不足的智能障礙者,目前安置人數80名,院民年齡從18歲至59歲都有,院民食宿都在園內,其運作大多仰賴各界捐助善款,近年經費勸募不易,需要各界援助。

許議長特地將甜脆的芭樂送到私立紅十字會育幼中心慈暉園,一到慈暉園便受到院 民熱情擁抱,許議長表示,芭樂滯銷讓農民很憂心,議會帶頭購買,為了力挺在地果 農,同時也關懷需要幫助的慈善團體。他也鼓勵市民多多品嚐美濃生產的芭樂,肉質細 嫩、清脆香甜、爽口舒心,是養顏美容的最佳水果。



許崑源議長(右1)將芭樂——分送給慈暉園院民,也傳遞祝福與溫暖。

提前慶祝母親節 議會與市民一起看戲

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38



高雄市議會於4月13日晚間於文化中心圓型廣場舉行「寸草心·春暉情」母親節藝文活動,由許崑源議長及陸淑美副議長帶領曾麗燕、吳益政、陳慧文、蔡金晏、李雅靜、鍾易仲等議員,陪同市民欣賞明華園戲劇總團帶來的「貓神」精彩演出,一同提前慶祝母親節。

母親節即將到來,因暈眩不適暫停演出的明華園無敵小生孫翠鳳,原本恢復健康後 欲將第一場表演獻給高雄的媽媽們,後因姿勢性低血壓,在醫囑及體力負荷的考量下, 忍痛放棄登台,並由其掌上明珠陳昭賢代打演出,依舊博得滿場掌聲。

週末的文化中心圓型廣場人山人海,市民帶著媽媽們一起來看戲,擠滿戲台前廣場,在大戲開場前,許議長、陸副議長率議員站上戲台,祝福所有的媽媽們「母親節快樂」,並在台下分送康乃馨給年長的媽媽們,氣氛溫馨感人。

許議長表示,議會特別提前舉辦母親節活動,安排市民最喜歡看的明華園表演,往 後將持續舉辦,並與市民相約每年一起看戲。陸副議長則表示,媽媽是支撐家庭、社會 最重要的力量,希望市民經常陪伴媽媽,珍惜和媽媽一起看戲的時光。

陳昭賢也在台上表示,媽媽孫翠鳳因姿勢性低血壓,再度就醫,由她登台代演貓神,她代表孫翠鳳提前向高雄市民祝福母親節快樂。

明華園戲劇總團精選戲碼「貓神」,內容充滿懸疑及撼動人心的戲劇轉折,由陳昭 賢飾演主角貓神,在戲中斬奸除惡,活靈活現的演出,讓觀眾看得如痴如醉。

此外,明華園當家小旦鄭雅升、第一丑角陳勝在及明華園戲劇家族成員的精彩演出,也獲得高雄市民的熱烈掌聲,議會陪同市民一起度過溫馨的夜晚。



明華園戲劇總團的精彩演出,搏得滿堂彩。



許崑源議長(右3)代表議會祝福所有媽媽們母親節快樂。

教育委員會為全中運選手加油打氣

文章發布日期: 2019/5/2 / 高市議壇NO.38



108年全國中等學校運動會於4月20日至4月25日在高雄市舉行,高雄市議會教育委員會由召集人陳慧文議員,率領委員會成員黃捷、李眉蓁、童燕珍、蔡武宏、陳致中等議員於4月23日前往選手團本部三民家商,慰勞高雄市選手,並為他們加油打氣。

高雄市承辦的108年全國中等學校運動會,共計辦理種類包含田徑、游泳、體操、桌球、羽球、網球、跆拳道、柔道、舉重、射箭、軟式網球、拳擊、空手道、射擊、角力、現代五項、擊劍、滑輪溜冰、木球等計19個競賽種類,分20個場地進行,目前正如火如荼進行中,教育委員會前往為於三民家商的團本部,致贈選手們加菜金、點心和飲料等,議員們也與在場的桌球、跆拳道、三鐵等選手互動,詢問其比賽情形與成績,並鼓勵他們,希望大家能在全中運比賽中贏得佳績、收獲滿滿。



教育委員會成員代表議會致贈加菜金,為選手們補充體力。

高雄走走

婆媽愛逛自由黃昏市場

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38



「幾位?」、「這邊吃還是帶走?」、「東坡肉好吃喔!看需要幾塊」......每到下午時段開始...位於左營區自由三路及孟子路的自由黃昏市場...人聲鼎沸...光顧的客人絡繹不絕...特別是婆婆媽媽採買力十足...不到半小時菜籃就裝了滿滿菜餚。

會這麼受到大眾的歡迎,正因為自由黃昏市場除了有販售生鮮蔬果外,熟食攤位種類豐富,像是滷味、烤魚、炒麵、手工丸子等等,不僅婆婆媽媽不用煩惱每天餐桌的菜色變換,就連忙碌上班族也能輕鬆準備好一頓飯菜。

表面滷到油油亮亮的東坡肉、豬腳筋,還有充滿滷汁香氣的豆干、滷蛋等等,還未上架,客人已趕緊拿好夾子和裝滷味的鐵盆,當店家一擺上檯面,大家像是搶特價品一樣,毫不猶豫將鐵盆裝滿,交由店家切盤後,回到家就能立即享用。

除了能帶走的美食,環境舒適的自由黃昏市場,也適合直接坐下來品嚐小吃,讓人間香下馬的臭豆腐,老闆火候控制得宜,炸好的臭豆腐,外酥內軟也不油膩,搭配爽口泡菜與提味醬汁,讓人一口接一口,筷子捨不得放下。

另外,像是相當有名的福州魚丸湯,小小的攤位販售三種招牌丸子:小魚丸、燕丸、福州魚丸等,有別於一般常見的魚丸、貢丸脆口彈牙的口感,道地的福州魚丸,白晰的外表一口咬下就像棉花糖一般的軟綿,卻又有麻糬的韌性,相當特別,內餡就像湯包一樣會爆汁,咀嚼後嘴巴裡充滿油蔥酥的香氣,難怪是異鄉遊子回家時必報到的美味。

除此以外,這裡也有好幾攤專賣現包水餃、餛飩攤販,每家都有自己的獨特口味, 也有各自的擁護者,即使常常需要排隊等候,消費者還是很有耐心,許多人會買好幾盒 回家囤貨。有機會來左營,千萬別錯過了美食滿滿的自由黃昏市場。





來到自由黃昏市場‧別忘了嚐嚐滷到入可即化的東坡肉(左圖)或口感豐富的福州魚丸(右圖)。

高雄走走

水綠交織的中都濕地公園

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38



大順陸橋拆除,市府宣導北高雄民眾可先走建工路、同盟路等道路提早匯入民族路,沿著愛河的同盟路路面寬敞車流量少,沿途有許多景點如愛河之心、客家文化園區、光之塔、中都窯場,還有佔地12.6公頃的「中都濕地公園」,遼闊的綠地非常適合老、中、幼全家人遊憩。

園內水綠交織的生態綠網,予人心曠神怡之感,木造的遊客服務中心可以眺望園區 景致,也是園區生態教育的中樞,提供遊客生態導覽解說,並以吊橋連接園區中央的生 態島。佇立於二樓,天候較熱的時節,傍晚時分微風吹來頗為舒適。

「中都濕地公園」有系統地收集、保育與再生台灣濕地植物,還原高雄歷史中曾擁有的海岸林帶,修補城市環境系統,兼具生態教育、物種多樣性保存、國土保安防洪,與市民休憩功能。因而規劃了紅樹林溼地復育區、台灣原生林生態島、草皮區、水岸景觀區等,在紅樹林區目前已經成功復育了欖李、水筆仔,以及海茄苳,不過紅樹林樹型矮小,較無遮蔭處,記得多注意防曬。

早晨、傍晚是適合中都濕地散步的時段,假日時許多家庭會選擇到這裡走走,附近餐廳林立有烤肉、品茶、甜點、火鍋等是民眾踏青後的好去處,也有許多人騎乘單車沿著愛河畔來到園區,尤其春天愛河畔開滿了粉嫩耀眼的粉黃、艷麗桃紅色的九重葛,是這個季節不能錯過的河畔景致。

中都濕地公園鄰近美術館,若喜歡生態綠地的朋友也可以一遊美術館園區內的內惟 埤濕地公園,晚上可以往螢火蟲培育生態區邁進,或者躺在美術館面湖草坡,賞月色星光,聽蟲鳴蚌叫,度過幸福滿滿的一天。



從遊客服務中心眺望園區景致(左圖)或是走上吊橋拍美照(右圖),中都濕地是都市踏青的好去處。

高雄走走

與魚菜同樂 城市農夫體驗

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38



近幾年來,在高雄市首創以地方法規獎勵興建高雄厝後,出現了不少綠化景觀陽台,也有民眾在屋頂上裝設「魚菜共生」系統,不僅可以邊運動休閒,還能享用自種的蔬菜,越來越多人以成為城市農夫為樂。

若無法在自家裝設魚菜共生系統,也可以到魚菜共生的農場參觀體驗當一日農夫的 樂趣,更能認識魚菜共生是如何形成生態循環系統。 位於仁武區的魚菜香草同樂農場,週末經常舉辦團體參觀體驗活動,包含了魚菜共生系統介紹、農場導覽以及拔菜體驗,除了魚菜之外,業者也利用魚菜共生系統種植香草植物,也能從體驗中認識不少品種的香草。

來到魚菜香草同樂農場,還沒開始認識魚菜共生前,熱情的農場主人會先請大家品 嚐農場內種植的無毒蝶豆花茶飲,搭配以魚菜共生農法種植的甜菊調味,有別於市面上 略帶青草味的蝶豆花茶,味道更為順口。

邊喝蝶豆花飲,邊聽農場主人講解,魚菜共生系統是以魚排泄所產生的氨,經硝化細菌分解成亞硝酸鹽和硝酸鹽後,提供給後端水耕蔬菜當作養分,而水經過層層過濾乾淨後再回到魚池。這裡的生態池也養了一些常見的魚種,包含了觀賞用的錦鯉、可食用的鱸魚、吳郭魚等,小朋友來到這裡也能餵魚,認識魚種。

參觀完魚池後,可以到溫室準備採菜囉!這也是大小朋友最期待的一刻,採收後的 鮮美蔬菜,還可以帶回家烹煮成美味料理。想要體驗當一日城市農夫的生活,可至農場 的粉絲專頁報名,吸收知識還能品嚐到魚菜共生種植出的蔬菜,非常有趣呢!





參觀魚菜共生系統(左圖)還能帶回新鮮的蔬菜(右圖),真是不虛此行。

高雄走走

來高雄港轉一圈

文章發布日期: 2019/4/25 / 高市議壇NO.38



坐輕軌經過光榮碼頭·慢慢爬上真愛碼頭站·到站內俯看高雄港的氣勢;到駁二大義、大勇倉庫區也是在高雄港三號船渠旁·感受港區海風徐徐的氛圍;那麼坐旗津渡輪橫跨高雄港之內港·有一種乘風破浪的感受。以上都是親近高雄港的方式·但不如搭乘遊港輪來得視野壯闊·在響徹雲霄的鳴笛聲中欣賞大船入港之姿·感受忙碌的港灣景致。

高雄市輪船公司從108年5月4日起每周六、日將驚讚開航,邀請遊客搭船欣賞港區的夕陽,以及大船小船在高雄港停泊、航行的景象。從結合文化資產風貌與在地文創、餐飲、展覽的棧貳庫出發,經過第一港口、旗津渡輪站、海軍第四造船廠、高雄展覽館、軟體科技園區、新光碼頭、亞洲新灣區、愛河口、海洋文化及流行音樂中心,然後經過三號船渠回到起點。

位於旗后山和柴山兩山間的一港口是欣賞夕陽最佳位置,遊港輪從一港口轉向旗津 渡輪站還能與行駛於鼓山和旗津間的渡輪打聲招呼呢。遠方出現幾艘軍艦,原來海軍第 四造船廠,是海軍於民國57年(1968年)在旗津區北岸沿著高雄港邊建造的大造船廠, 是高雄港內觀賞軍艦一個重要的地點。

此時經過中島商港區,航行在一港口的支航道上,閃亮發光的高雄展覽館便在眼前,由鋼骨與玻璃帷幕構造成海浪意象的外觀,使得場館風格別樹一幟,再加上數艘停泊的遊艇,增添悠閒的港灣風情,位於其左後方的高雄85大樓,此畫面相當代表著高雄意象。而航道的另一端是中島商港區的散雜貨碼頭區,一座座高聳的吊臂相當醒目,顯示著港區忙碌的作業景象。

遊港輪向前航行,一大型金屬帷幕的曲面造型建築物正在施工中,是位於第17至21 號碼頭的高雄港埠旅運中心,預計今年底完工,屆時即可在此搭乘遊輪出遊去。遠遠瞧 見了五福橋,即將來到愛河口,愛河口旁也是今年將完工的海洋文化暨音樂流行中心, 右側是六角型珊瑚礁主體建築作為海洋文化展示中心,而其右側有六座仿鯨魚興建的 「小鯨魚」小型展演空間,愛河口左側則是海浪意象的高低塔建築,遊港真正見識正蓬 勃發展的亞洲新灣區(1至22號碼頭),以及高雄港的壯闊氣勢。

標榜港區唯一100%無遮蔽甲板遊港輪,五星級海景零死角、最潮的合照在這裏的金棧遊港,全程有港灣達人專業導覽,提前預約還可享有早鳥價的優惠呢,快來唷!





遊港航班從棧貳庫(左圖)出發,途經高雄港絕美的人氣景點(右圖),用不同視角欣賞高雄,可說是相當愜意!



遊高雄的新選擇

1.無樁式共享交通。

—— 共享電動自行車Gokube

- 2.降低體驗門檻(冤駕照,高中生、大學生及外地旅客都能使用)
- 3.可抵達捷運、公車路線外區域,省去轉乘時間,滿足短程需求
- 4.減少汙染和廢氣排放。



使用規定

- 年滿 16 歲者,無需駕照即可下載APP註冊租借騎乘
- 透過APP找尋周邊或指定地點的共享電動自行車隨租隨用 使用後再停放於營運範圍內的合法露天停車格進行還車
- 需遵守交通規則,並配戴車廂内安全帽,不可雙載





「營運範圍-1

目前包括捷運西子灣站、鹽埕埔站、美麗島站、中央公園站、三多商園 站、獅甲站、凱旋站等,及駁二、新崛江、台鋁、夢時代等景點。





地圖QR CODE

營運範圖-2千



營運範圍内皆可隨租隨 還,租借時可騎乘至營 業範圍外,但還車時須 騎回營運範圍内。

圖片出處:GOKUBE官網



「註冊步驟」 1

- 1.手機下載 Gokube APP。
- 2.選擇以 LINE、Google、Facebook 或電子信箱等其中一種帳號註冊登入。
- 3.設定付款資料 《 電子支付 、 信用卡等 》
- 4.完成註冊即可租用











下載APP

註冊)

付費

即可使用





發 行 人:許崑源

發行委員:陸淑美 朱信強 林富寶 林義迪 李亞築 黃明太 陳明澤

黃秋媖 方信淵 高閔琳 宋立彬 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁

李雅慧 李雅芬 李柏毅 陳善慧 黃文志 許慧玉 吳利成

張勝富 江瑞鴻 邱俊憲 陳美雅 蔡金晏 李喬如 簡煥宗

黃柏霖 黃香菽 康裕成 曾俊傑 童燕珍 林于凱 何權峰

鄭孟洳 黃紹庭 黃文益 郭建盟 陳若翠 吳益政 鍾易仲

李雅靜 林智鴻 劉德林 鄭安秝 黃 捷 陳慧文 張漢忠

陳麗娜 吳銘賜 曾麗燕 鄭光峰 蔡武宏 陳致中 李順進

林宛蓉 黃天煌 韓賜村 邱干軒 王耀裕 王義雄 陳幸富

賴文德 唐惠美

總 編 輯:黃錦平

主 編:陳導民

編輯委員:黃逸民 姜敏榮 羅日春 莊澤生 姜愛珠 吳宜珊

江聖虔 凃靜容 林愛倫

編輯助理:范淑媚 黃冠豪

撰文人員:王雅湘 施美旭 陳霈瑄 張 筧 蕭夙茗

黃亭慈 陳如薇

攝影人員:葉昇典 李建霖

發 行 所:高雄市議會

地 址:高雄市鳳山區國泰路二段156號

電 話:07-7108261

網 址:www.kcc.gov.tw

執行企劃:青雀文創事業有限公司

公司地址:高雄市新興區中正三路129號11樓

電 話:07-2727178

GPN 4810500708



2019 Kaohsiung City Council **高市議壇**電子期刊



高雄市鳳山區國泰路二段156號

Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225