2019 Kaohsiung City Council

高市議壇 電子期刊

NO.37 108年4月號

第三屆第一次定期大會市長施政報告與質詢

時代力量
質疑港澳深廈交流
爭取的農漁訂單
為政治訂單

民主進步黨
拒絕一國兩制，
拚經濟要腳踏實

無黨團結聯盟
重視農業、
空汙及產業升級

中國國民黨
為韓市長拼經濟
之路加油打氣！

焦點話題

時代力量質疑港澳深廈交流爭取的農漁訂單為政治訂單
民主進步黨團：拒絕一國兩制，拚經濟要腳踏實地
無黨團結聯盟重視農業、空汙及產業升級
中國國民黨團為韓市長拼經濟之路加油打氣！

目錄 CONTENTS

議長序

「韓流」打通高雄城市治理的任督二脈 001

副議長序

解編公設保留地　還地於民並紓解財政壓力 003

議員講堂

朱信強與農民並肩拓展經濟　重視農業缺工問題 005
林富寶關心內門學校與聯外交通議題 007
林義迪力促改善旗山水利設施 009
李亞築要高雄愛情產業鏈向北延伸 011
力爭好空氣　黃明太守護市民健康 013
陳明澤呼籲防範沿海地區汛期淹水要加快腳步 015
黃秋媖化身農民代言人　盼農產、觀光整合行銷 017
方信淵建議新市府興利除弊並進 019
照顧偏鄉醫療交通　高閔琳成功爭取燕巢「H51」公車式小黃 021
道路平不平　宋立彬強力監督 023
提升國際競爭力　陳麗珍看重雙語教育 025
陳玫娟鐵路地下向北延伸才能解決楠梓百慕達 027
打造安全的幼兒環境　李眉蓁主張建構師資查詢平台 029
李雅慧督促檢討企托機構補助無人問津原因 031
李雅芬樂當愛奇兒家庭的友好天使 033
交通路網完善是城市發展基礎　李柏毅呼籲市府加速打造便捷城市 035
陳善慧呼籲汛期前防災要提早做 037
前進奧運　黃文志建議完善滑板場地 039
補助學童學游泳　許慧玉主張計畫應更完善 041
荔枝產量欠佳　吳利成盼市政府協助農民減少損失 043
為大社爭氣　張勝富要求大社工業區降編 046
江瑞鴻盼灣內國小如期完工招生 048
關心農民權益　邱俊憲籲加強宣導農民職災保險 050
陳美雅期待運動發展局增闢運動場地與培育人才 052
蔡金晏盼市府建構高雄完整大眾運輸路網 054
李喬如主張教室一併裝設冷氣機和除菌空氣清淨機 056
簡煥宗：改善旗津交通刻不容緩 058
黃柏霖推動程式語言課程　促基礎教育接軌國際趨勢 060
黃香菽給陸橋拆除團隊一個喝采 062
康裕成批經濟0分政治100分的出訪行程 064
曾俊傑關心監視器的妥善率 066
要求幼兒教師管空氣品質　童燕珍抨擊太荒謬 068

焦點話題

時代力量質疑港澳深廈交流爭取的農漁訂單為政治訂單 070
民主進步黨團：拒絕一國兩制，拚經濟要腳踏實地 072
無黨團結聯盟重視農業、空汙及產業升級 075
中國國民黨團為韓市長拼經濟之路加油打氣！ 078
「落實高雄市成為醫療觀光之都・共識」公聽會 081
「高雄交通大體檢—車輛道路篇」公聽會 084
全面徹查氣爆事件善款去向　高雄市議會調查小組成立 087

動態訊息

許崑源議長接待美國休士頓觀光局姚義處長 090
許崑源議長與前新北市長朱立倫暢談地方建設 092
高雄市議會力挺在地南瓜農民 094
岡山地下水道施工會勘 097
交通部王國材政務次長訪視輕軌二階爭議路段　議員到場關心 099

高雄走走

小林社區復振大武　族文化的行動力 101
茄萣濕地賞候鳥 104
鎖住春天的滋味 106
蚵仔寮「現撈仔」尚青 109

圖文便利包

高雄幣攻略　看過來 111

議長序

「韓流」打通高雄城市治理的任督二脈

文章發佈日期：2019/4/2 / 高市議壇NO.37

市長韓國瑜2月底五天四夜的馬來西亞與新加坡行後，接著3月下旬又一趟行程緊湊的港澳深廈城市交流，兩趟行程除了大大提升高雄市的國際能見度外，對農漁產品行銷與經貿投資，都屬歷史性的斬獲。高雄被這股「韓流」強襲才三個月，已瞬間打通了城市治理的任督二脈。

「台灣錢淹腳目」是形容寶島經濟欣欣向榮，容易討生活，高雄的條件更是全台最優，不只是「淹腳目」，而是「高雄錢淹肚臍」。但曾幾何時，高雄經濟嚴重衰退，20年來高雄產業大量外移，競爭力節節敗退，風華不再，謀生不易以致失業率居高不下，高雄青年只好紛紛「北漂」謀生。

在經濟衰退的惡性循環下，人口負成長，使得城市發展的人口紅利大幅減弱。統計過去8年，高雄人口增加不到100人，高雄原本是台灣第二大都會，前年已被台中市取代，如今退居全台第三的城市。僅僅一年多的時間，現在台中市人口已比高雄多了2萬6,000人。

就城市發展而言，當逐漸喪失吸引力與競爭力時，若主政者又提不出振衰起弊的政策，惡化形勢的力量就會不斷釋出，城市中的主要產業可能因此蹣跚不前或選擇離開，如此一來就業機會減少，勢必更加速居民與企業出走，20年來的高雄就是長期陷入這個困境，難怪被形容是「又老、又窮」。

所幸正當高雄市政府負債超過3,000億元，舉債幾近破表，城市發展陷入嚴重瓶頸之際，107年底高雄驟然掀起一股強襲的「韓流」，市民用選票翻轉高雄。謙稱是賣菜郎的市長韓國瑜就任三個多月來，果然不負市民所託，堅持清廉、親民，加上行政團隊的高度執行力，瞬間搖醒了沈睡的雄獅，讓高雄已從谷底大翻身。

就以韓市長新、馬行與港澳深廈城市交流兩趟行程一口氣為高雄帶回72億元的農漁產品訂單來看，雖然農漁產品的海外行銷，只是市府國際行銷的一環，但韓市長帶領的新市府團隊除具企業家創業精神外，想方設法的為民興利，市長也成了高雄對外招商引資的活招牌與最佳代言人。

韓市長並強調除了行銷農漁產品外，未來還要推展高雄的花卉市場等，接下來並要擴大招商，讓企業進駐投資。這一切都再再顯現韓市長正扮演領航城市發展的「政策企業家」，相信不久的將來高雄就可以脫胎換骨，市民可以拭目以待，迎接這百年難得一見的好時機。

副議長序

解編公設保留地　還地於民並紓解財政壓力

文章發布日期：2019/3/26 / 高市議壇NO.37

新春過後，市府宣布即將啟動的「公共設施保留地」專案通盤檢討作業，無疑是一項令人振奮的消息。在經過本會議員長期的爭取和努力下，市府將在不影響都市發展的前提下，檢討現有「公共設施保留地」有無必要繼續維持保留，如無就予以解編、還地於民，除可降低私有地主的權益損失外，亦同時搬開了長期阻礙地方發展的大石頭。

過去政府訂定公共設施用地政策時，常從政府角度著眼，對於劃設為「公共設施保留地」的私有地所有權人，財產權益之保障較為不足。常有已劃設為保留地卻遲未徵收情形，以致原可開發利用的土地，荒廢數十年，全然動彈不得。

「公共設施保留地」的負面效應是全國各縣市共通性的問題，也是地方發展的長期阻礙，尤其是早期劃設的公園綠地、機關用地、市場、學校等用地，因時空變遷或人口減少，部分已不再具有預期計畫的開發必要性，政府在財政上也不允許全面徵收，導致許多私有的「公共設施保留地」因使用受限且長期閒置，賣不出去又不能開發，每每引發民怨。

以高雄為例，都市計畫公共設施用地計有9,811公頃，其中屬於私有「公共設施保留地」，就占有1,678公頃，如全部徵收，需斥資高達4,767億元，以目前高雄市財政狀況，無異緣木求魚。

長期以來，本會議員每在議會針對「公共設施保留地」阻礙地方發展、傷害民眾權益提出質詢；而本人更多次要求市府針對未能徵收並影響地主權益的「公共設施保留地」進行全面清查，如果確實沒有開發的必要，就應該還地於民，不要阻礙地方發展。

如今，新市府團隊終於回應議會和民眾心聲，進行「公共設施保留地」專案通盤檢討，預定檢討18個都市計畫區250公頃公設保留地，一方面減緩市府財政難以徵收私有土地的壓力，另一方面也保障私有地主的權益，還地於民。

市府此次的專案通盤檢討深具意義，更盼未來能持續進行，對於道路、河道、綠帶，以及涉及整體交通系統及建築線指定的公設保留地等，須維持開發保留外，其餘經目的事業主管機關評估沒有使用需求者，都應該再逐步檢討解編，還地於民，加速促進地方發展。

朱信強與農民並肩拓展經濟　重視農業缺工問題

桃源區｜那瑪夏區｜甲仙區｜六龜區｜杉林區｜內門區｜旗山區｜美濃區｜茂林區

臺灣農村人口老化及勞動力不足，讓農業長期面臨勞動力短缺問題，107年農委會調查指出，國內農業勞動力常態性缺工1.5萬人次，季節性缺工高達26.5萬人次。與臺灣一樣面臨農業勞動力缺乏問題的鄰近國家，如日本和南韓，分別在1993年、2001年規劃配套措施，其中日本以農業研習生的名義，開放農業移工協助各種農業工作，兩國均設法在最需要勞工協助的農業領域，提出可以合法獲得人力的途徑。

美濃農會出身的朱信強議員，今年度加入高雄市議會農林委員會，未來將關心返鄉青年農民、在地長青農民和新住農民，對於農民收入、農村發展與農民權益等相關議題也會全力督促市府重視。

朱議員指出，目前的農業整體發展，除了迫切需要「貨賣得出去」的外銷策略與打造優質農產品牌外，事實上，農村面臨勞動力不足問題已久，也須思考如何讓「人進得來」填補缺工。朱議員舉例，美濃番茄和野蓮皆因無足夠人力採收，為緩解農業缺工問題，他向勞工單位拋出「依親代工」之建議，外籍配偶的家人藉由探親機會協助採收，打工以三個月為期，或許可以改善農村季節性勞動力不足的問題。而根據內政部的統計資料，外籍、中國大陸（含港澳）配偶人數至105年12月止（1987年1月始）為521,136人，外籍配偶人數占比漸增，來台探親人數相當可觀。

朱議員也指出，旗山、美濃美等地區具備豐富的農特產及觀光資源實力，108年初他與議會同仁、高雄市農會理事長、各農會總幹事等，前往新加坡、馬來西亞等地接洽蔬果外銷、爭取農產品訂單和商討銷售事宜，積極替農產品行銷找出通路，接著2月底又與韓國瑜市長前往星馬地區行銷高雄市農漁產品，也參與了雙方合作意向書的簽訂，將為高雄帶來一年總金額共1億5685萬元的訂單，大家都為積極拓展外銷通路努力。

朱議員期盼高雄市政府與中央合作，重視高雄農業缺工的嚴重性和農地農用的問題，更期待打造大旗美山城的優質農產品，成為臺灣行銷世界級品牌重鎮。

關心農產品行銷通路的朱信強議員(右一)上任以來為促銷高雄農產品奔波。（圖片來源：朱信強議員服務處提供）

林富寶關心內門學校與聯外交通議題

桃源區｜那瑪夏區｜甲仙區｜六龜區｜杉林區｜內門區｜旗山區｜美濃區｜茂林區

近幾年來全台面臨少子化現象，再加上偏鄉地區人口嚴重外移，讓許多學校學生人數越來越少，併校與小校之間的合作也日趨增加，林富寶議員關心內門地區小學接送以及風雨操場等問題，希望教育局能夠重視，另外在內門對外交通上，爭取已久的台86線向東延伸案，也期待儘早定案。

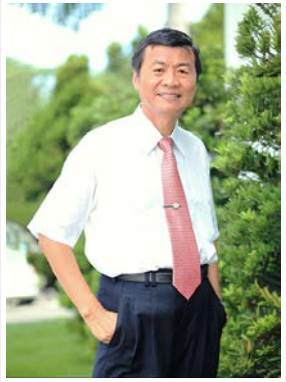
西門國小是一所「不山不市」的偏鄉學校。經濟困窘、教育資源缺乏及學生學習成就低落，一直是偏鄉揮之不去的夢魘。學校苦心經營在地特色，發展內門的傳藝故事與文創，於民國100年成立西門創意三太子，極具有在地特質又融合現代元素，其表演也廣受歡迎。而目前西門國小不到40位學童，而其中有20多位來自其他學區。林議員表示，保全人員每天早上用小巴士從其他學區載學童來上課，學校並未聘請正式的人力來接送學生，車輛和學生也沒有保險，萬一發生問題，安全該由誰負責？對此他表示憂心。

對於重視地方文化方面，以宋江陣及跳鼓陣聞名的內門國小，參與廟會展演屢受好評，小朋友學習「熱熱鬧鬧迎廟會」的課程，探究廟宇信仰、宋江陣兵器陣式、廟會遶境等文化知識，經常參與一年一度的宋江陣活動，甚至還擔任小小解說員，為遊客解說兵器種類及武功招式。不過，偏鄉學校資源欠缺，林議員表示，旗美地區國小欠缺風雨球場，難得內門國小從中央爭取一

座風雨球場，但是因為單價太低，包商不敢標，流標兩次，他督促教育局長儘快讓風雨球場動工，儘早讓孩子們可以風雨無阻的運動。

為因應壽山動物園空間不足，高雄市政府多年來爭取內門設置動物園，終於在107年3月獲得內政部區域計畫委員會同意土地開發，不過，林議員表示，受限丘陵地形的阻隔，內門地區對外交通往來不便，目前僅能依靠市道182號及台3線，缺乏快速便捷的道路系統。他期待地方上爭取已久的台86線快速道路能延伸至內門，再銜接到台3線內埔段，才能有效改善當地民眾的交通問題，且符合區域發展公平原則。

林富寶議員(中間)關心內門的教育以及交通等問題。（圖片來源：林富寶議員服務處提供）



林義迪力促改善旗山水利設施

桃源區｜那瑪夏區｜甲仙區｜六龜區｜杉林區｜內門區｜旗山區｜美濃區｜茂林區

汛期即將來臨，對於旗美地區部分易淹水地段，林義迪議員相當關心，要求水利局儘快改善瑞峰橋至上游終點的排水問題，並督促旗山南洲里和中洲里水利工程儘早發包，以免雨季來臨民眾憂心忡忡。

瑞峰橋至上游終點屬於「高雄市管區域排水旗山區第5號排水系統」，是旗山舊市區最重要的排水系統，因舊河道未流入都市計畫區河道範圍內，且河道蜿蜒、排水斷面不足，造成排水系統不順，再加上地方民生汙水直接排入五號排水內，不僅造成容易淹水，環境衛生也不好，颱風豪雨期間，華中路、中華路及第二號排水等匯流低地處發生積淹水情形，低地路面積水深度竟可高達50至80公分，雖近幾年來逐步獲得改善。不過，林議員始終關心瑞峰橋至上游工程進度。

屬於「高雄市管區域排水旗山區第5號排水系統」第二期的瑞峰橋至上游終點，總經費2億1,000萬元，其中用地費及拆遷補償費用9,000萬元，工程經費1億1,800萬元，108 年辦理第二期用地取得及工程細部設計，109年辦理第二期用地取得及工程施工，預計110年6月完工。

由於有部分地上物必須拆除，包括廟的前庭廣場，因此高雄市水利局規劃到地方上召開說明會，然後綜合大家的意見後，做為工程推動上的參考。林議員也關切工程中截彎取直的河段，他提到107年823大豪雨時，上游都淹水，希望水利局能夠儘快到地方說明工程規劃，儘早推動工程。

此外，林議員也提到溪洲地區的排水問題，目前已有2、3個工程已經開始動工，他也要求南洲里和中洲里的排水工程，在雨季前能發包完成，否則溪州一帶又可能再度出現淹水災情。

另外，接近旗山老街的鼓山公園，環境優美，擁有特殊的地形、地貌，結合了歷史文化、森林、生態及運動休閒等多元的功能，園內林相豐富，不但有百年老樹、柚木、相思和鳳凰樹高大成林，還有全台最大的孔廟與各時期的紀念碑古蹟，是旗山地區具有百年歷史的觀光景點，是許多遊客到旗山逛老街時會順便走走、遊憩的景點，林議員認為應加強園內兒童設施，營造親子友善的休憩環境。

考量親子活動空間，林義迪議員建議鼓山公園應增設兒童設施。

李亞築要高雄愛情產業鏈向北延伸

茄萣區｜湖內區｜路竹區｜阿蓮區｜田寮區

新市府團隊上台後主打高雄愛情產業鏈拼觀光，接連舉辦愛情摩鐵、墜入愛河等活動，又在白色情人節，推出浪漫滿點愛在高雄，介紹10處婚攝美拍景點，炒熱話題。李亞築議員認為，市府推動高雄愛情產業鏈應向北延伸，擴大到茄萣海岸線與國際知名的月世界美景，並利用交通的串連規劃出新的黃金路線，創造更完整的商機。

李議員指出，高雄愛河原本即具高知名度，有了愛情產業鏈的加持更是話題十足，但高雄還有很多漂亮景點值得推薦。她指出，茄萣的海岸線相當漂亮，海風吹拂，林蔭與藍天相伴，十分浪漫，還有興達港觀光魚市場的魚丸、海鮮等漁產品琳瑯滿目，情人碼頭廣闊的腹地提供休憩空間，這是茄萣的愛情產業鏈，雖然擁有如此豐富的資源，卻缺乏將各個環節串連起來的規劃。

李議員建議市府在情人碼頭舉辦北高雄單身聯誼活動，如果配對成功者，可以坐遊艇出海，欣賞海上風光。也可以在海濱營造婚紗拍攝地點，讓婚紗業者或是遊客到海岸線散步、拍照，甚至為了增加亮點，邀請騎警隊前往亮相，相信一定很吸睛，讓愛情產業鏈在茄萣漂亮的海岸線萌芽。

此外，李議員也大推田寮月世界，被CNN評為充滿超現實感的惡地形，登上旅遊版頭條，目前有各國語言的觀光導覽，是具國際性的景點。不過交通、活動等方面規劃仍嫌不足，前幾年曾

規劃夜間的燈光秀，呈現月世界的白天與黑夜不同的景致，然而仍無法將月世界的美推廣出去，希望市府結合周邊景點，將月世界惡地形大力推廣。

目前市府推出高雄代言人，一月是白冰冰、二月是陳文茜，李議員建議代言人的代言場景，不該集中在愛河，應該是請每一代言人代表一個行政區，並介紹區內景點、小吃，以及交通規劃、行程安排等。

李議員強調交通配套很重要，因為偏遠地區交通不若市區，公車甚至一、兩個小時才一班，因此市府規劃活動行程之際，必須將交通運輸也一併考量，甚至提出黃金交通路線，讓人進得來，同時促進地方發展。

北高雄海岸線別有一番風情，李亞築議員建議市府可納入愛情產業鏈的發展範疇。

力爭好空氣　黃明太守護市民健康

茄萣區｜湖內區｜路竹區｜阿蓮區｜田寮區

國際環保組織「綠色和平」與空氣品質監測設備商，公布高雄市107年空氣品質為全國最差，雖然高雄市政府環保局提出數據說明，107年監測數據空氣品質指標（AQI）中，對所有族群不健康的「紅害」天數從46天降到26天，PM 2.5濃度也降到21.7，但高雄空汙問題仍有相當的努力改善空間。尤其秋冬兩季大氣擴散條件不佳，讓空汙問題更加嚴重，解決高雄空汙成為韓國瑜市長首要任務。

身為高雄市議會衛生環境委員會一員的黃明太議員表示，高雄市民承受空汙之惡，把健康都奉獻給工業發展了，以其選區中的茄萣，更有全台最老舊的燃煤發電廠「興達電廠」，硫氧化物(SOx)和碳氧化物(NOx)排放量為高雄的第一名和第二名汙染源，是嚴重影響空氣品質原因，且燃煤發電會排放砷、鉛、汞及戴奧辛等一級致癌物重金屬危害健康，當地居民向來要「看風向呼吸」。南部用電量約31%，發電量卻是39%，南電北送、南電中送更讓高屏空汙加速惡化。黃議員與南部反空汙大聯盟共同呼籲市府、經濟部和台電公司等應正視南部空汙嚴重的問題，勿再以停電為藉口推拖機組除役時程，停止南電北送、改建燃氣方案。

面對空汙問題，重視市民健康的黃議員強調，雖然空汙環境難以在短時間內改善，但空氣汙染中的危險因子—懸浮微粒PM 2.5，容易造成缺血性心臟病、心肌梗塞、中風、慢性阻塞性肺病與癌症等疾病，對健康危害甚大，保障人民的健康是政府的責任，單純一再提醒民眾要減少外出、戴口罩，並非積極作為。

除了現存電廠問題外，空氣汙染來源眾多，還有廠商偷排放廢氣、畜牧場糞便惡臭等原因，也讓市民健康和居住品質受到威脅，黃議員呼籲環保局除了主動稽查，收到居民檢舉時，應加強即時稽查，從源頭進行控管，並擬定相關罰則，防止工廠偷排廢氣，也有必要讓工廠資訊更透明，讓大家了解實際運作狀況，他也強調空氣品質改善工作多管齊下，從工業源、交通源及逸散源等各面向著手，還給市民安全、乾淨的空氣。

興達電廠的燃煤機組是高雄空汙的最大禍首，黃明太議員呼籲台電停止南電北送，並改建燃氣方案。

陳明澤呼籲防範沿海地區汛期淹水要加快腳步

茄萣區｜湖內區｜路竹區｜阿蓮區｜田寮區

107年8月豪雨轟炸南台灣，高雄也多處積淹水，除了造成嚴重的災情，也直接影響去年底選情。陳明澤議員提醒市府，南台灣即將進入汛期，提早準備未雨綢繆，防範107年大淹水噩夢重演，尤其是沿海的湖內、永安等行政區，除了要慎防海水倒灌之外，湖內二層行溪（二仁溪）旁的海汕、海埔、劉厝等地勢低窪地區，若未防範得宜容易釀成水災。

陳議員指出，涵口圳區域排水為湖內區內重要排洪水路，但因集水區地勢低窪、排水不易，常因豪大雨淹水，導致海埔、海山、劉家和忠興等里嚴重淹水。陳議員也高度關心，經濟部水利署補助水利局辦理西挖支線排水改善工程的進度，希望居民108年可以擺脫淹水夢魘。

根據高雄市政府水利局表示，盤點高雄市有68處易淹水點，已於107年起爭取水利署和營建署預算，以及自籌經費7億元，其中又以仁武曹公新圳、岡山潭底、永安北溝、大寮鳳林三路344巷、拷潭地區等5大瓶頸段較為嚴重。目前已完成改善3處，包括茄萣區濱海路二、三段排水改善；仁武區大正路雨水下水道工程；鳥松區神農路890-1號前側溝改善。但還有多處易淹水地區，大多是偏郊低窪地區，水情堪憂。

陳議員表示，豪雨集中導致二仁溪水位暴漲上升迅速，使得支流排水無法順暢排入主流，而位於二仁溪旁的湖內地勢原本就相當低窪，湖內區排水系統之一的通地溝區域性排水只有6米，豪大雨時往往渲洩不及，地方居民一直希望能拓寬到9米，排水問題即能獲得大幅改善。

水利局依據「易淹水地區水患治理計畫高雄市管區域排水湖內地區排水系統規劃報告」，辦理西挖支線排水改善計畫。計畫將挖支線排水為涵口圳左側原2公尺寬渠道分流渠道，拓寬至8.5公尺，以分流涵口圳水量，經外溝子排入茄萣排水，以達到減洪目地，渠道改善長度約1.45公里，所需經費9,264萬元，已獲水利署同意補助，陳議員希望儘速辦理第1階段治理線公告及用地取得作業，馬上施工。

陳議員表示，107年823水災，直接衝擊高雄市長選情，因此陳議員提醒市府須更重視防洪淹水。

去年823淹水災情嚴重，陳明澤議員督促市府儘早改善排水系統，以免民眾再度面臨水患的恐慌。（圖片來源：陳明澤議員服務處提供）

黃秋媖化身農民代言人　盼農產、觀光整合行銷

永安區｜岡山區｜燕巢區｜彌陀區｜梓官區｜橋頭區｜茄萣區

燕巢不僅牛奶芭樂聞名外，香甜脆口的蜜棗，也是民眾送禮的最佳選擇。除了透過韓國瑜市長的韓流旋風向國外推銷接訂單外，黃秋媖議員認為，更應將北高雄的農特產與當地的人文景觀結合，推動一系列的觀光行程，用農特產行銷觀光，不僅能夠更實質的照顧在地產業，也能讓更多人願意到高雄旅遊。

相當關心農民權益的黃議員，早在未上任前，即在母親翁瑞珠前議員服務處擔任助理工作，成功為燕巢區芭樂農爭取0823豪雨農業天然災害現金救助及低利貸款區，降低農民損失。上任後更選擇進入議會農林委員會的行列，持續為農民發聲。在108年2月份時，接獲種植蜜棗的老農民陳情，表示遇到銷售上的窘境，與農民站在第一線的黃議員表示，農產品滯銷將讓老農民一整年的辛苦化為烏有，她立即帶領服務團隊找尋通路幫忙行銷。在他們鍥而不捨的努力下，不到一週的時間，運用服務處的通路推廣，銷售高達近萬斤，不僅解決燃眉之急，也讓消費者可以品嚐到燕巢蜜棗的好滋味！

她也感謝邱議瑩立委助理及南燕高慈剛里長、南六企業、農業局等協助，讓老農民的辛勞不致付諸流水。

黃議員也特別抽空將消費者的支持送到老農手上，看著老農感恩的眼神，也讓她一周的忙碌化為欣慰。面對國際競爭嚴峻，她認為台灣農業需要更多積極作為，未來也會持續關注農業發

展，為農民發聲！

黃議員表示，北高雄觀光資源豐富，人文、景觀、歷史及文化都蘊含在地情感，建議市府結合現有景點、節慶、農漁特產優勢，整合觀光行銷，並開發不同族群特色旅遊，為高雄觀光事業發展再加把勁！

新市政團隊努力兌現韓市長「東西賣得出去，人進得來，高雄發大財」的政見之際，黃議員認為，在推動高雄的國際觀光的同時，也要設法提高外國遊客在高雄的消費額。另外她也建議多關注國內旅遊的現況，推動連續假期的遊程，讓高雄成為國內旅遊的首選，而相關的配套措施也必須完整，以吸引國內觀光客駐足。

此外，高雄市冬季空汙嚴重，黃議員建議應重啟空汙基金補助大眾運輸免費搭乘的措施，不僅鼓勵民眾儘量減少使用汽、機車，改搭大眾運輸外，更可與觀光結合，藉由免費搭乘捷運，鼓勵市民減碳出遊，促進高雄在地觀光。

黃秋媖議員加入農林委員會持續為農民權益與福利發聲。（圖片來源：黃秋媖議員服務處提供）

方信淵建議新市府興利除弊並進

永安區｜岡山區｜燕巢區｜彌陀區｜梓官區｜橋頭區｜茄萣區

107年九合一大選，高雄市不論是市府團隊還是市議會結構均大幅換新，國民黨重新贏回久違的執政權。面對高雄過去20年來由民進黨執政，方信淵議員表示，自由民主的可貴就是可以藉由政黨輪替以及和平改革前任政策。本屆議會和市府由國民黨完全執政，過去民進黨雖然對高雄有所建設，但難免有一些不符民意需求的措施，新上任的市府新團隊應該儘速進行研議，加速城市進步使人民有感。

方議員表示，韓市長上任後所提的農產品外銷、愛情產業鏈，還是推動觀光代言等措施，重點都聚焦在貨出去、人進來的「興利」層面，但城市發展要進步、長久，不能只靠興利，也需要「除弊」並進，就像企業獲利不是只有開源也講究如何節流，才能事半功倍。

而高雄市議會的職責在於監督市府、為市政把關，方議員表示，這次選舉政黨輪替也顯示民眾對新市政府、新議會充滿期待，希望針對過去高雄經濟衰退的問題，提出振奮人心的方案，期待高雄市議會成立的專案小組，針對有弊端疑慮的部分進行討論，並釐清其中緣由，若有所誤解藉此澄清，同時也予以積極任事的公務人員肯定，更重要的是透過這些檢視，發揮鑒古知今可以知興替的作用，避免再次犯錯，並釐訂正確的規範。

雖然過去市府強調施政公開、透明，然而許多公共工程的合約書不僅市民無法查詢，就連有監督市府的市議員也無法獲得相關資訊，如欲進一步了解BOT合約當初是如何簽訂，必須經過市

府和企業兩造同意才行。方議員強調市政府所訂定的任何合約，都是屬於公開透明化的合約，市府並非私人企業，必須公開透明，不論是議員或是民眾都應該有權調閱這些合約，如此才能有效杜絕其中的不法行為。

方議員認為類似BOT合約無法調閱的弊端可能不只一件，找出這些弊端進行檢討和改善，是市議員的責任，也是市民的期待，未來市議會一定要正視過去的所有作為，如此城市的進步才能落實。

方信淵議員認為施政應興利與除弊並進，讓市政更進步。

照顧偏鄉醫療交通　高閔琳成功爭取燕巢「H51」公車式小黃

永安區｜岡山區｜燕巢區｜彌陀區｜梓官區｜橋頭區｜茄萣區

三年多前，高閔琳議員成功為燕巢金山等偏遠地區爭取「公車式小黃」燕巢線，這條行經「燕巢衛生所、義大醫院、金山偏遠社區」的「彈性運輸服務 DRTS」，解決當地居民出入不便的困境。而在108年3月16日之後，高議員又成功協助燕巢偏遠地區成功爭取到H51的公車式小黃。

編號 H51的公車式小黃其行駛路線為「仁愛之家─樹德科大─義大醫院」。高議員表示，107年9月接獲來自市府社會局位於燕巢「仁愛之家」80多位長輩陳情，期盼能讓公車7A路線延伸至燕巢仁愛之家，以便長輩外出、回診復健與就醫。

了解當時仁愛之家雖有8023公車停靠，但每日僅17車次服務，每班次間隔至少1個多小時，雖然站牌位於道路寬敞的台22線深水路上，但過往車輛速度極快，嚴重影響80多位長者的出入安全及便利。因此高議員在第2屆第8次定期大會質詢時便積極向交通局爭取延駛7A公車路線，並增加仁愛之家站點及其他交通彈性配套。

雖然最後延駛7A公車因為沒有足夠的腹地供公車迴轉，以及增設站點將增加57公里的里程，導致成本過高無疾而終，但經高議員鍥而不捨多次與交通局、社會局、仁愛之家的務實討論交通成本、大眾運輸普及化的可行性，以及銀髮長輩、偏遠郊區對大眾運輸增加公車班次的需求，並且提出各種替代方案，終於在108

年獲得圓滿結果。高議員表示，雖然過程艱辛但看到燕巢深水和仁愛之家的鄉親長輩，終於可以享受便捷的交通就近醫療，所有辛勞都值得了。

另外，同樣屬於交通部門業務的崗山之眼觀光景點，由於受到107年8月底的豪大雨影響，造成周邊有3處邊坡滑落及土石流，使得許多市民朋友和岡山鄉親對安全有疑慮。此外，原本在小崗山上的好漢坡，過去沒有崗山之眼、天空步道、阿公店森林公園之前，坡上有體育遊憩設施，是當地長輩、鄉親常去的運動場域，但疑似受到新景點影響讓這些設施消失不見，導致居民無法使用。

高議員建議市府對於滑落的山坡要儘快妥善處理，避免影響遊客的安全和旅遊意願，而興建設施也要考量周邊居民舊有的生活作息，千萬不能因賺觀光客的錢而犧牲原有的居住品質，景點經營與當地居民之間的關係也很重要，對於小崗山周邊民眾的需求市府不能忽視。

長期守護偏鄉地區交通的高閔琳議員，爭取公車式小黃服務長輩們，以方便就醫。（圖片來源：高閔琳議員服務處提供）

道路平不平　宋立彬強力監督

永安區｜岡山區｜燕巢區｜彌陀區｜梓官區｜橋頭區｜茄萣區

韓國瑜市長上任後，除了力踐「貨出去，人進來」的政見外，對於落實路平的允諾也積極進行，身為工務委員會成員的宋立彬議員力促市府強化道路鋪設品質，同時也要求公共管線的開挖應進行管制，減少挖挖補補，影響道路品質、用路人的安全。

宋議員表示，過去曾經住家附近馬路從原本的柏油路變成石頭路，路面品質狀況不一，也常出現先是挖路鋪設電信纜線，隔一段時間是水利單位鋪設管線，沒多久換自來水公司鋪設水管，道路挖挖補補，不僅道路品質不佳，用路人的安全有時也會受到影響，他希望道路挖掘管線中心在這方面應該進行管制，比如新鋪設的道路規定6個月或者1年內，不得開挖。或者遇到有計畫性的換管，例如自來水公司、電信局、電力公司要換管，不得於新鋪設的道路開挖，但已鋪設4、5年工務局準備重鋪的，即可允許，道路挖掘管線中心應訂定標準的作業程序，規範這些公共管線於同一路段道路挖掘聯合施工，減少道路重複開挖及縮短施工期程，並加強控管施工品質，讓市民享有更安全舒適的用路環境。

至於如何維持道路品質，宋議員關心工務局的施作程序，他提到，常常路面補丁完後，一經下雨大車輾過坑洞立現。目前工務局補丁的作法是視坑洞的大小，進行坑洞處的路面切割，然後挖除原有損壞的面積，再鋪新料，工務局也同時進行源頭管理，瀝青材料、工廠管理、現地刨除及平整度測量全部定位，然後刨

鋪機再依照測量的平整度鋪設。宋議員督促工務局路平專案不能流於光說不練，絕對要確實落實。另外，他也提到郊區工業用地其路面折損率絕對比市區還高，他建議工務局進行統計並維護。

此外，宋議員也關心地下箱涵老舊破損的問題，他表示大岡山地區因都市計畫較早，地下箱涵老舊鋼筋裸露嚴重高達九十幾處，3月中旬服務團隊也參與水利局會勘，他要求已編列預算的部分應加速修補，儘快在汛期來臨前完成，避免雨季沖刷導致地面下陷造成人車危險。

宋立彬議員關心地下箱涵老舊破損的問題。（圖片來源：宋立彬議員服務處提供）

提升國際競爭力　陳麗珍看重雙語教育

楠梓區｜左營區

108年為雙語國家元年，政府也宣示2030年台灣要成為雙語國家，即將開啟新的英語學習環境。高雄市長韓國瑜也力推英語教育，陳麗珍議員於任期內也多次在議事殿堂疾呼英語教育，她期盼市府重視雙語向下扎根的重要性。

根據EF國際文教機構於107年底所發表的一年一度全球英語能力指標（EF EPI）排行，台灣整體分數為51.88分，不僅低於全球平均53.34分，也落後亞洲整體平均53.49分，位居全球第48名，在亞洲也僅排名第10名。

若檢視台灣各行政區獲得的分數，以北部平均分數為53.38分表現最佳，其次是中部的50.6分及南部的50.42分。進一步比較六都成績，前三名分別為54.14分的台北市、53.03分的新北市及52.7分的台南市。同樣處於南部，高雄市不僅輸給了台南市，甚至還以50.25分墊底。

陳議員認為高雄推動雙語教學刻不容緩，讓語言融入生活，使學童能在雙語環境氛圍下學習。除了營造良好學習環境，她也希望教育局在雙語課程的教學設計上能夠更加用心，才能增加學習意願，培養第二專長，並真正強化國際競爭力。

韓市長的雙語政策一共有三招，分別為：一、中小學全面推動雙語實驗課程，二、電台、地方有線電視台增加英語時段，三、路標等環境雙語化。陳議員也肯定韓市長的政策，希望能儘

速推行，為高雄營造良好的英語環境，讓市民不分年齡，都能享受在雙語的環境當中，持續學習與進步。

除了持續監督市府推動雙語政策的進度外，陳議員也將陸續舉辦有關雙語教學議題的公聽會，邀請關心此議題的學生、家長、老師等，與公部門一起面對面討論，讓市民的想法能夠如實傳達予公部門，也讓政策的推展更符合市民的期待。

出身基層的陳議員，除了重視教育，扎實的服務也深獲民眾肯定，爭取地方建設更是不遺餘力，任期內成功為左楠區爭取了道路水溝開闢整修、公園改造綠美化、鐵路地下化、台17線動工、後勁溪整治及休閒步道、增設文府國中及各校教育設備更新、左新圖書館完工啟用等大型建設，以及數以千計的里鄰小型建設及社區監視器系統，持續提升左楠區生活環境與教育文化是她畢生的志業。

重視教育議題的陳麗珍議員，督促市府儘早推動雙語教育。（圖片來源：陳麗珍議員服務處提供）

陳玫娟鐵路地下向北延伸才能解決楠梓百慕達

楠梓區 | 左營區

歷經10年斥資新台幣千億元的高雄鐵路地下化工程終於在107年底通車，沿線地下道、陸橋也陸續進行拆除工程，對改善市區交通有極大的助益。身為左楠區議員且也擔任交通委員會多年的陳玫娟議員認為，楠梓近幾年人口快速增加，又緊鄰橋頭新市鎮與科學園區，新市府團隊應儘速推動鐵路地下化向北延伸到楠梓，不但可以有效解決「楠梓百慕達」的問題，更可帶動楠梓的整體發展。

陳議員指出，高雄鐵路地下化從左營到鳳山完成15.37公里，地下化的路段讓用路人感受到交通變得更順暢，也解決了崇德路、華榮路因鐵路切割，影響新左營與舊部落的發展，感謝馬英九擔任總統時馬上核准高雄市鐵路地下化計畫延伸東至鳳山北至左營，總經費近千億元。

但反觀楠梓，仍舊被鐵路縱貫線切割成多個區塊，也阻礙了當地發展。陳議員表示，為使車流避開台鐵，高楠公路高架橋分流東行到楠梓火車站、西行到楠梓加工區及跨越主橋北行道，錯綜複雜的汽、機車分流車道彷彿迷宮，交通事故頻傳，成為網友口中的「楠梓百慕達」。

儘管市府交通局以不同顏色導標，強化用路人的行車遵循方向，盼減少交通事故，改善複雜的車流，但效果依舊不彰，很多人行駛到高楠公路高架橋，往往東西南北分不清，常常造成許多

事故，她認為減少交通事故、方便用路人最佳的解決方法是楠梓鐵路地下化。

陳議員指出，新的市政團隊上任正是推動楠梓鐵路地下化的時機。她指出，過去市府規劃捷運路線，從左營銜接楠梓，規劃高架工程的原因是考量中油地下油管遍布楠梓，不能貿然施作地下工程，只好規劃地上工程，但是104年中油停廠之後，至今已3年多，應該可考慮楠梓的鐵路地下化。

陳議員表示，楠梓人口持續增加，而且已持續向北發展至橋頭，楠梓成了重要的轉運點，因為鐵道跟後勁溪造成的阻隔，在楠梓形成多處迴轉道，猶如左營舊部落和新社區，必須透過鐵路地下化重新縫合。希望韓國瑜市長和新的市府團隊，加速推動鐵路地下化延伸到楠梓，由地方政府主動提出申請，爭取中央經費的挹注，讓都市發展更加完整。

陳玫娟議員力促楠梓鐵路地下化，解決高楠公路高架橋的「楠梓百慕達」（圖片來源：擷取自Google Map）

打造安全的幼兒環境　李眉蓁主張建構師資查詢平台

楠梓區｜左營區

108年初，高雄市一所幼兒園爆出男大生狼師對多名女童伸出狼爪，引起社會高度關注。身為人母同時也是教育委員會一員的李眉蓁議員，憂心幼兒園教師素質，也認為議員們還有更多努力的空間─監督責任。她呼籲市府負起責任，提供透明化的資訊查詢平台，並淘汰不適任的教師。

擁有一位寶貝女兒的李議員，對此事件感到痛心與不捨，她表示受害幼童的心理陰影與家長心中的傷痛，並不會隨著時間輕易平復或消失。她強烈呼籲在幼兒園與安親班的老師聘用上更為嚴謹，別讓類似情形再度發生，造成幼童與家長身心受創。

李議員查詢了教育局針對幼兒園及安親班對於聘僱教職員工有哪些審查措施？得到的答案是：「教育局對幼兒園報聘教職員工應檢附警察刑事紀錄證明備查，並透過全國幼兒園不適任教保服務人員通報查詢系統，查詢上開人員是否有不得在園服務情事，以預先防範。」李議員認為，不應只針對教職員工報聘前，否則若有教職員工在報聘後，因為心理、生理疾病或精神障礙等因素，對於幼童進行侵害或傷害行為，是毫無事先防範的。

李議員也要求社會局與教育局，若幼兒園違反《兒童及少年福利與權益保障法》、《幼兒教育及照顧法》及《教保服務人員條例》等法規之情事，即應公開其歷年的違規紀錄、教師資歷與徵選過程等，有違法該罰的就罰，善盡裁罰的職責！

李議員表示，教育局應針對幼兒園報聘教職員工檢附相關的良民證提供備查，並透過網路建檔查詢的方式，提供查詢教職人員相關資格與任教情形，確保幼童在園安全並獲妥適照顧，任用違規、記點老師、以及不符合法規的幼兒園予以減招或是停招的方式處分。

對於已經受聘的教職員工，如何規範或防範？李議員也要求權責相關單位透過檢查機制，了解受聘教職員工心理狀況，防止幼童被侵害或傷害。若有類似狀況發生，幼兒園所或安親班也要連帶處罰，才能有效遏止類似狀況發生。

李議員呼籲各界隨時關心周邊的幼童狀況，讓幼童能在安全無慮的環境下成長，也呼籲市府負起責任，提供透明化的資訊給予家長查詢，不要讓有心人有機會侵害幼童，讓家長可以更放心、安心！

李眉蓁議員關心幼童在幼兒園的安全，主張提供透明化的教師查詢平台。（圖片來源：李眉蓁議員服務處提供）

李雅慧督促檢討企托機構補助無人問津原因

楠梓區｜左營區

幼兒托育向來是雙薪家庭煩惱的問題之一，政府也明訂百名員工以上的企業有托兒設施的補助條款，但高雄市在此項目的補助申請卻連續7年掛零。李雅慧議員認為，勞工局應檢討問題所在，不要空有預算，卻沒有讓勞工實質受惠。

為了協助企業員工解決托兒問題，政府已有「企業托兒」的相關法令規定，讓符合條件的企業主可以提出申請補助。根據性別平等法第23條規定，僱用受僱者100人以上的雇主，應提供哺（集）乳室及托兒設施或適當的托兒措施。主管機關對於雇主設置哺（集）乳室、托兒設施或提供之托兒措施，應給予經費補助。

企業托兒的服務類型包括，由雇主自行設置或以聯合方式設置托兒服務機構，以及雇主以委託方式與托兒機構簽約辦理托兒服務，或由雇主提供受僱者津貼。而政府對於企業的補助方面，哺（集）乳室最高補助2萬元，新興建的托兒設施最高補助300萬元，已設置者改善或更新，每年最高補助50萬元，雇主提供受僱者子女送托於托兒機構的托兒津貼，每年最高補助60萬元。

市府勞工局每年都有編列相關項目的預算供企業申請，不過在設立托兒所設施的部分，卻從100年至107年連續7年無企業申請，讓預算形同虛編。李議員表示，相對於其他縣市，新北市的申請數有4件，表現出他們對勞工的就業環境、婦女留職率的重

視。而一間企業是否能提供托嬰的照顧服務，也和政府在執行輔導的認真態度有直接關係。因此，李議員認為，勞工局應對此加以檢討，探究是否宣導不力、誘因不足或其他因素所導致。

建立企業優質的就業環境，才能讓人才回流，並降低員工的流動率，尤其對於育有幼兒的小家庭來說，若能在托嬰方面無後顧之憂，必定能安心就業。李議員認為，一間大規模的企業有設置幼兒托育機構的必要，況且政府也明文規定提供補助，應儘量鼓勵企業設置並申請補助款，如此不僅補足公托數量不足的窘況，也可以讓高雄的就業環境更友善。

李雅慧議員力促勞工局積極推動企業托兒設施的申請，讓高雄市就業環境更友善。（圖片來源：李雅慧議員服務處提供）

李雅芬樂當愛奇兒家庭的友好天使

楠梓區｜左營區

有愛無礙！為了讓社會大眾認識、理解、友善、接納愛奇兒，天使心家族基金會每年都會在3月第3個星期六，串聯台北、桃園、台中、台南以及高雄同時舉行舉辦「336愛奇兒家庭日」，邀請愛奇兒家庭走出來，廣邀社會大眾成為「友好天使」，陪伴他們、並給予面對難關的勇氣與鼓勵，為了這一天，春節一開工，新科議員李雅芬就馬不停蹄的陪伴基金會拜訪韓國瑜市長、召開記者會、穿梭在高雄的夜市，為活動暖身，也讓有愛奇兒的家庭倍感暖心。

李議員指出，台灣近年來發生多起照顧者的悲歌，而研究也指出照顧悲歌開始呈現的三大趨勢，包括高齡化、男性化與激烈化，顯示照顧者壓力的嚴重性與日劇增。而家有愛奇兒的天使心家族約50%父母感到身心俱疲，休息、喘息不應是遙遠的奢望，而是一個實際的需要，她也呼籲高雄市民一起為愛奇兒的天使心家族送暖。

每年3月的第3個週六是特別的日子，身為「五個孩子媽媽」的李議員3月7日陪同天使心家族基金會在市府大廳召開「336天使好久不見」記者會，當時韓市長不僅意外現身，還接下「友好天使」徽章，率先成為愛奇兒家庭的友好天使，讓李議員覺得十分感動，更感謝韓市長表示高雄發大財只是手段，最終目的是為了要做公益。

這場記者會只是108年「336愛奇兒家庭日」活動的起手式，事實上李議員從2月下旬開始，即陪同基金會同仁拜會了六合夜市、瑞豐夜市的主委與代表，希望能以兩大夜市為代表，表示對愛奇兒家庭的友好，並且藉由兩大夜市的影響力，讓更多人能夠知道336愛奇兒家庭日，進而認識、理解、接納與友好愛奇兒家庭。

「六合夜市與瑞豐夜市，是雅芬與高雄天使心家族想送給愛奇兒家庭的一份浪漫。」李議員表示，對於大多數家庭來說，夜市是最貼近日常生活的一個地方。你我的回憶中，或多或少都有一個夜市，只要一想起夜市，會感到幸福。而在與兩大夜市代表商談來意的過程中，夜市代表當下決定響應配戴友好徽章，讓李議員感動，她認為愛與包容早就存在在大家熟悉的夜市當中。

李議員也邀請所有市民除了在3月16日當天外，在未來的每一天都能以實際行動展現對愛奇兒家族的愛與包容。

積極參與愛奇兒家庭日的李雅芬議員(中間穿背心者)，期待各界多關心家有身心障礙兒童的家庭。（圖片來源：李雅芬議員服務處提供）

交通路網完善是城市發展基礎　李柏毅呼籲市府加速打造便捷城市

楠梓區｜左營區

107年10月，高雄平面路軌正式走入歷史，不僅對當地交通的縫合邁向一大進展，在台鐵捷運化後更能在城鎮區域之間加速串流，讓平常壅塞的平交道得以舒緩順暢。長期關心高雄交通發展的李柏毅議員除了在任內積極爭取新台17線闢建外，也非常重視鐵路地下化後路網縫合進度，及大眾交通運輸規劃與發展。

高雄現在面臨嚴峻問題，是在鐵路地下化後，沿線陸橋的拆除以所帶來的交通黑暗期。自108年2月起，青海、自立、大順及自強陸橋等，都已陸續拆除，市民雖然有感，但是對於拆除前，未把南北向道路打通─自由路與復興路，所以造成拆除期間交通混亂，感到非常遺憾。維新陸橋、九如橋及中博高架橋為當地交通重要幹道，對於日後拆除填平工程相關規劃，李柏毅議員則呼籲市府要謹慎考量封閉前後的環境影響，對於日後路線改道規劃之計畫，在交通黑暗期間更要注意交通串連順暢之問題，避免損害用路人之權益及波及人身安全。

鐵路地下化的效益不僅消除市區交通壅塞，同時消除兩側地區的阻礙促使均衡都市發展。李議員舉左營當地為例，以翠華路為中心，西側為左營舊部落、擁有蓮池潭、龜山等豐富人文名勝，是當地重要觀光景點；東側則有高雄巨蛋為核心的商業發展中心，承載串連重責的新莊一路因為台鐵左營站的阻隔，無法順

利將兩側結合發展，因此李議員在任期內不斷督促市府，在鐵路地下化後務必打通新莊一路，結合大眾交通運輸的延伸，不僅為當地作為交通縫合，同時促進當地的商機發展。

最後，高雄市民最為關切的議題：環狀輕軌二階的工程進度。近日市府亦舉辦四場公聽會，聽取各方對於輕軌二階之相關意見。李議員則表示，便捷大眾運輸交通工具完善，是城市進步的象徵，市府在傾聽民意的同時，更應該重視都市未來發展之任何可行性。使用大眾交通運輸的習慣非一日可以養成，除了政策宣導以及路線養成外，完整的大眾運輸路網也相當重要。他建議市府應注重高雄未來的發展，切勿短視近利，以免失去日後高雄發展的良機。

中博高架橋為南北向的重要幹道，拆除作業前後須謹慎規劃，以免交通黑暗期發生。

陳善慧呼籲汛期前防災要提早做

楠梓區 | 左營區

面對全球氣候變遷效應及加強防汛能力，近年來高雄市水利局在後勁溪等多處易淹水地區建置移動式抽水機GPS系統，並增加水位監測設施，以提昇高雄市防洪應變能力，但長期在右昌地區擔任里長經驗的陳善慧議員，將勤走基層的精神發揮到淋漓盡致，在汛期來臨前指出多處防災缺口，要求市府團隊上緊發條，防範後勁溪畔各里遇豪雨成災的可能。

「我在那裡做了3屆里長，淹水淹到都了解背後的原因了。」陳議員表示，後勁溪的治水很重要，不然每次下大雨，居民就開始煩惱了，擔任過多屆里長，嫻熟地方上大小事，對市府在後勁溪的治水歷程和缺失可說是瞭若指掌。

陳議員指出，近期後勁溪出現了三處坍方，第一個地方在楠梓高架橋附近；第二個位處翠屏國小旁邊；第三個是興中閘門。他進一步說明這三個坍方處已經有一段時日了，卻沒有相關單位進行補強。以107年823水災為例，興中橋閘門下面坍方情況嚴重，顯示工程品質欠佳，市府水利局應先了解過去施工是否確實監工，否則為何遇雨即坍塌，形成地方上的防災缺口。

另一個和防災有關的是抽水站設施。陳議員指出右昌站和美昌站分別設置4個、2個深水馬達抽水站，但陳議員指出，早在設置時曾經以在地里長的身份指出該項閘門式抽水站設計不良，遇到大水沒辦法渲洩，但水利局都以「電腦控制」為說辭，表示水

位到哪裡，電腦會自動抽水。但823水災的檢驗就發現並非如此，水位到了，並未隨即啟動抽水，卻是等到水淹起來了才開始抽水。

陳議員表示，目前進行的改善工程如新設置的機台都是沉水幫浦，已經改善自動抽水的設定，不過他要求水利局應該連同之前做的一起進行改善，不然右昌地區軍校路和後勁溪一帶，高低落差有2層樓高。若遇下大雨，水流下來若沒有馬上抽水的話，真的會宣洩不及，如此後勁溪下游的水，絕對是不斷地高漲起來。

「趁汛期還未到，快到後勁溪畔進行檢驗，多一分防範，少一份災害，我不敢說全部改善，看能不能慢慢改善，讓我們那裡不再受到淹水的困擾。」陳議員語重心長的表示。

去年823水災陳善慧議員(持傘者)協助楠梓民眾脫困，也因此特別關心後勁溪的水利設施。（圖片來源：陳善慧議員服務處提供）

前進奧運　黃文志建議完善滑板場地

楠梓區 | 左營區

每四年一屆的世界奧運盛典將於109年在日本東京舉辦，根據2016年國際奧委會的決議，2020年的東京奧運會上將新增棒壘球、衝浪、空手道、滑板、運動攀岩等5項成為競賽項目。黃文志議員表示，這五項新增賽事除了國人熟知的棒壘賽之外，其實如衝浪、滑板、運動攀岩等較不受人種的體型限制，高雄市可以把這些運動列為推廣以及培育重點。

運動員出身的黃議員表示，高雄市的體育處已經升格為運動發展局，可以運用的資源也變多了。他認為奧運新增的競賽項目雖然從事人口數比較少，但並不表示沒有發展潛力，高雄市既然成立運動發展局，那麼市府應當把眼光放遠，鎖定在2024或2028的奧運，開始培養在地的極限運動選手，尤其是高雄市極限運動人口最大宗的滑板項目。

107年台中市政府花了784萬元在4座公園打造滑板場地、台北市也在新生高架橋下打造一座滑板場地，反觀高雄市的極限運動好手最常使用、也幾乎是僅存可以使用的場地只有苓雅區中正路的中正運動園區，場內設施卻破損不勘，經常造成極限愛好者身體受傷。

黃議員說道，其實滑板場地只需要2個籃球場的長度，面積不用像中正技擊館的極限公園那麼大，加上市府正在推動特色公園的改造計畫，再者也可以類似台北新生高架橋的橋下場地。因此對於滑板場地的規劃，可以採取比較開放的想法和態度，不見得一定要蓋完整的場地。以滑板使用者的需求來看，目前高雄市極

度缺乏因應不同層級使用的場地，如剛入門的場地可能比較簡單；中階的較需要跳台或是橫桿，因此公園或是其他場所並不一定得設置符合比賽專用的規模，只需針對不同需求規劃設置即可。

107年中正技擊館的整修工程款編列982萬元，黃議員認為市府應盤點相關局處的資源以及橋樑底下可使用空地，統籌規劃設置即可讓滑板運動達到足夠進行推廣的基礎場地。滑板運動雖然要達到進軍2020奧運難以企及，但千里之行始於足下，只要有行動說不定2024年、2028年高雄就能誕生一位奧運滑板金牌。

高雄市滑板場地有限，具有運動員身分的黃文志議員督促市府增建，以利滑板運動的發展。

補助學童學游泳　許慧玉主張計畫應更完善

大社區｜仁武區｜鳥松區｜大樹區

台灣雖然四面環海，但長久以來民眾都有懼水、遠離河岸的習性，根據教育部統計民國105年、106年、107年這三年中學生溺水的死亡人數分別有22人、26人、17人，其中沒上游泳與自救課程的學校學生比例偏高。為此教育部體育署繼94至99年的「泳起來」計畫後，108年起又根據新修訂的「補助推動學校游泳池及水域運動實施要點」，共編列了1.8億元經費補助地方政府整合游泳池資源、師資及交通車等，希冀能讓學生在每個教育階段都可上10~14節的游泳課，培養國小畢業生有15公尺、國中生有25公尺及高中生有50公尺的游泳能力。

長期關注教育政策發展的許慧玉議員表示，台灣學生游泳技能確實不足，根據107年統計，小六、國三、高三生接受游泳檢測的合格率僅達5成，亦即表示有半數兒童在面臨溺水危機時並無自救能力。如此結果除了國人懼水特性外，過去教育部推行的政策不夠完善也是原因之一，依據體育署統計資料，106年全國總共有885所國中、小學沒有實施游泳與自救課程，佔所有學校數的22.78%，也就是說有將近8成的學生都上過游泳課，然而通過游泳檢測的卻不到一半，這樣的教學成績令人感到惋惜，也顯示很多學校並不重視這項技能訓練。

而確實在「泳起來」計畫中，當時有些學校在代收、代辦費中增收「游泳池水電及管理費」引發家長不滿，監察院更因此在99年糾正教育部，導致許多校長怕惹麻煩意興闌珊，沒游泳池的

學校甚至就不教游泳了，106年沒有實施游泳與自救課程的學校中，有8成以上學校的藉口就是校內沒有游泳池。

根據「補助推動學校游泳池及水域運動實施要點」，108年起教育部將依各縣市政府提出的游泳教學計畫以及其財政等級，分別補助82至90%經費，藉此鼓勵整合游泳資源。對此許議員認為培養學童學習游泳，要有完整的規劃以及讓體育課變得多元才能達到最初的目的。

許議員進一步說明，107年9月體育署在新北市、桃園市、新竹縣、南投縣、雲林縣、彰化縣、屏東縣等40所國中小學試辦國中小學生校外游泳教學，讓學生到來回30分鐘內的校外游泳池上課，但學校在接洽游泳池、安排交通、師資和時段配合上遇到不少困難，這些困難體育署與高雄市政府應提出有效的改善辦法應對，否則這項補助又有可能變成竹籃子打水，讓美意的政策最後淪落蓋游泳池的空殼。

許慧玉議員關心學童體育等課程的學習。（圖片來源：許慧玉議員服務處提供）

荔枝產量欠佳　吳利成盼市政府協助農民減少損失

大社區 | 仁武區 | 鳥松區 | 大樹區

高雄擁有許多特色農產，大樹的荔枝全台聞名，尤其又以玉荷包最受歡迎，不過農產品產量易受氣候影響，今年產量恐怕不如往年。吳利成議員表示，市府除了提供貸款救助外，產季到來時也要協助農民穩定銷售價格，減少農民的損失。

有別於大部分的果樹，荔枝在低溫的環境下越有助於開花，一般開花期落在1至2月，且須持續1、2週溫度維持在17度左右是較適合的開花生長條件，然而，今年受到暖冬影響，白天溫度普遍都在27-28度，從去年11月以來，降雨日數與降雨量也少，導致果樹花芽分化不佳與農作物生長不良，花開至今只有2至3成，比起往年落差很大，成為40年來最低的一次，不僅採收期得往後延，農民也開始擔心，產量減少，可能將面臨損失及銷售價格的問題。

根據農委會108年3月8日統計，農業產物損失金額達7億3,509萬元，農作物受害面積13,264公頃，損害程度30%，而受損作物最主要為荔枝，受害面積3,762公頃，損害程度33%，損失金額高達1億6,497萬元，而其中高雄市荔枝佔比21%，為全臺最高。天氣乾熱，荔枝椿象的病蟲害情形嚴重，是荔枝生產面對的另一項考驗。

為因應農業損害，市府農業局已在近日組成勘災小組前往產區確認農損，並爭取中央辦理現金救助，並公告黑葉荔枝及玉荷包等新品種荔枝損失率達20%以上者，可依「農業天然災害現金救助項目及額度」標準申請救助。在地的吳議員相當關切農民的農作狀況，對於農業局積極的作為大表肯定，他也提到，一年一收的荔枝是大樹農產的賣點之一，向來果肉豐滿多汁，遠近馳名，不過今年受到氣候暖化的影響，產量和價格勢必產生極大變化。

吳議員進一步表示，行政院農委會已經公告高雄市黑葉荔枝及玉荷包等新品種荔枝可辦理農業天然災害現金救助及低利貸款，希望減輕農友損失並協助恢復生產，他建議放寬土地使用編制的補助對象，讓真正種植的農民受惠。且期盼農業局在荔枝產季時從中協助，避免農民因價格波動又再次受損，保障他們一年付出的心血。

大樹以盛產荔枝聞名，然時而因氣候緣故影響收成，吳利成議員希望政府於補助時放寬條件，以嘉惠真正種植的農民。

為大社爭氣　張勝富要求大社工業區降編

大社區 | 仁武區 | 鳥松區 | 大樹區

成立已有40餘年的高雄大社工業區，屬於特種工業區，區內廠商多為石化業下游，長久以來造成週邊地區嚴重汙染，居民一直等不到新鮮空氣。身為衛生環境委員會成員的張勝富議員大力為地方發聲，要求政府立即將大社工業區降編為低汙染的乙種工業區，切勿一再拖延，兌現20年前對大社居民的承諾。

大社工業區是容許使用項目包括煉油、易爆物製造儲存業的特種工業區，現有11家化工大廠—生產化學材料、化學製品及機械設備製造業者，生產合成橡膠、苯乙烯及塑膠、聚丙烯等化工原料。因產業汙染排放嚴重影響高雄空汙，早在20年前高雄縣政府變更都計案就依法發布，107年要完成特種工業遷廠，並變更為乙種工業區，然而至今卻仍未兌現。

張議員表示，這些重化工業汙染令人擔憂，強烈要求市府將大社降編為乙種工業區，落實企業朝低汙染、高科技的產業型態轉型。

其實早在107年9月，張議員即與中里里李旭仁、觀音里張明達、保安里林義萬、保社里許清泉、神農里葉東火、大社里林英陸、嘉誠里侯景耀，以及工業區所在地的三奶里許丁春等8位大社區里長，一同發起連署，訴求大社工業區降為「乙編」。張議員

也在大社區舉辦一系列的座談會，即希望大社區的居民都能站出來，捍衛自己應有權益，呼籲政府應兌現承諾，讓後代子孫能看見乾淨的天空、吸得到乾淨的空氣。

連署期間，張議員也積極在地方上宣傳與呼籲，目的就是希望居民能一起連署，督促政府重視大社居民的訴求！

除了發起連署，108年1月利用市議會臨時會開議期間，張議員與其他議員一起與環保團體、在地社團站在一起召開記者會，要求政府遵守承諾，將大社工業區變更為乙種工業區，除了為後代子孫爭取一口乾淨的空氣外，並希望能讓當地居民參與未來土地規劃的決策。

張議員也要求市府針對大社都市計畫專案進行通盤檢討，給予大社居民更好的生活環境，期盼韓國瑜市長能夠真正讓承諾實現，還給居民更乾淨的空氣，別讓過去的承諾再度跳票，讓大社區能從汙染環境中走出。

張勝富議員關心化工業影響大社居民的空氣品質。（圖片來源：張勝富議員服務處提供）

江瑞鴻盼灣內國小如期完工招生

大社區 | 仁武區 | 鳥松區 | 大樹區

仁武區人口成長快速，新興社區逐漸成形，部分區域設置學校的需求性也越來越高，而灣內國小由於校舍老舊，學生人數也不多，已訂定遷校計畫，江瑞鴻議員相當關心遷校的進度，要求教育局設法將工程發包，以免耽誤新學年的招生。

位在仁心路上的灣內國小，是一間校齡超過60歲的老學校，但隨著周邊社區人口結構的改變，學校學生人數也逐漸減少，近幾年全校只有6班7、80人，已萎縮為小學校的規模，不過校方依舊用心辦學，不論是課程的規劃或是才藝競賽，都有不錯的成績，因此，在前幾年就已有遷校的提議，希望將學校遷至人口集中區，延續校方優質的教學特色。

經過評估和考量後，新校舍的預定地選在灣北地區，幾個月前市府也開始將新校舍興建工程發包，不過由於原物料上漲的關係，即使公告多次，都無法順利發包出去，讓在地的江議員擔心是否會影響109學年度的招生計畫。江議員表示，仁武區有兩間總量管制的學校，即八卦國小和登發國小，八卦國小班級數有36班，人數900多人，登發國小則有47班，人數1,300多人，呈現飽和狀態，近幾年來仁武人口有明顯成長，也顯示在學校的學生數上，以仁武的地形而言，灣內國小新校址的預定地即位在八卦和登發國小的中間，而當地又有新興社區形成，未來可望舒緩這兩間學校的學生人數。

灣內國小工程發包問題，江議員認為，既然是原物料價格上漲，市府須設法再追加經費，或用其他方式儘快讓工程進行，而且教育局也釋出109學年度將招生的訊息，如今發包進度不如預期，屆時可能無法順利完工，教育局必須再加把勁解決。

一旦灣內國小遷移後，舊校舍和校園空間就成了可再利用的場域。江議員表示，這些舊校舍都無使用執照和建照，所以須先拆除後再作規劃，尤其現在政府積極推動托嬰及長照服務，未來這處閒置空間也不應荒廢，可以加以活化，作為托老、托嬰及樂齡的學習基地，讓地方上的長輩有多一處活動的空間，也是市民之福。

遷校後的灣內國小，留下校園空間可供活化之用。（圖片來源：江瑞鴻議員服務處提供）

關心農民權益　邱俊憲籲加強宣導農民職災保險

大社區｜仁武區｜鳥松區｜大樹區

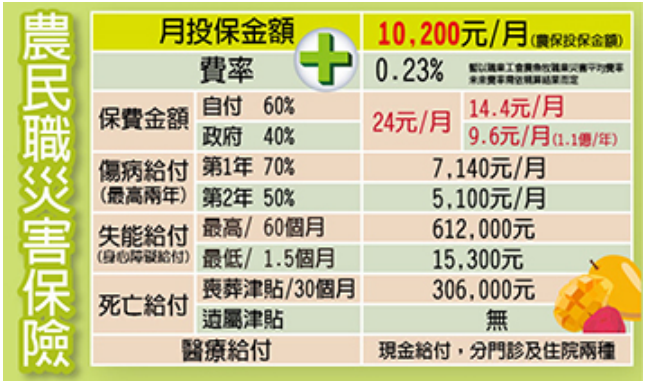
市府團隊近期頻搶外銷訂單，在推銷高雄農產品的同時，邱俊憲議員呼籲市府團隊也要關心農民職業災害。他指出現行農保對農民的職業災害並無特別保障，為了提高農民職業安全保障，讓遭受職業災害的農民與其家屬能有適當的經濟補償，行政院農委會於107年11月1日開始試辦農民職業災害保險，邱議員鼓勵具有農保資格的朋友把握時間踴躍參加，並呼籲農業局加強宣導，以保障農民的權益。

農民在田間工作潛藏職業傷害危機，例如因修剪果樹不慎墜落地面、被農用機具壓斷（傷）肢體、農藥中毒等，但現行的農民健康保險（農保）僅有生育給付、身心障礙給付及喪葬津貼等3項，並無職業災害保險的特別給付保障。

為了增進農民職業安全及經濟補償，行政院農委會於107年11月1日起試辦農民職業災害保險，盼望可以讓遭受職業災害農民及其家屬獲得適當經濟補償，提高農民職業傷害的保障。107年試辦至108年2月底全國已有13.5萬人加保，總計有253件申請給付案件（包括244件傷害給付、1件身心障礙給付、8件喪葬津貼）。進一步分析資料顯示傷害類型包括有割稻機撞傷、採收蔬菜時被鐮刀割傷手指、農藥噴灑器背帶斷裂割傷左前膊、果樹疏枝時跌傷、割草機割到鐵釘噴傷腳踝、整理農園時遭虎頭蜂螫傷等。

邱議員指出，增加農民職業災害保險後，對於在田間務農因遭受意外傷害不能工作的農民，提供有「傷害給付」、「就醫津貼」、「身心障礙給付」及「喪葬津貼」等4項給付。與農保相較，新增傷害給付及就醫津貼2項給付；另外，身心障礙給付增給50%，喪葬津貼增給100%，對於遭受職業傷害的農民具有較高保障。

邱議員呼籲實際從事農業工作且為農保被保險人的農民，都可以親自到戶籍地的農會提出申請，每月保費只需15元，職災保險多了傷害給付和就醫津貼，而且是現金給付，給自己和家人多一份保障！他也呼籲市府行銷農產品的同時也要加強宣導並輔導農民加入農民職災保險，以保障農民權益，並提高投保比率。



農委會從去年試辦農民職業災害保險，以增進農民職業安全及經濟補償。

陳美雅期待運動發展局增闢運動場地與培育人才

鼓山區｜鹽埕區｜旗津區

在萬眾期盼下，高雄市體育處於107年9月1日正式升格為一級機關─運動發展局，市府同時也設置「高雄市運動發展基金收支管理及運用自治條例」，未來市府將兩者相互搭配運作，結合產官學與體育團體，投入並強化運用更多資源，以「產業」、「全民」、「競技」為推動體育運動的鐵三角，打造高雄成為運動城市品牌。

過去經常發聲爭取國民運動中心的陳美雅議員，希望新成立的運動發展局應朝此目標努力。她表示，高雄市空汙問題嚴重，喜愛運動的市民朋友越來越多，在空氣不佳以及天氣炎熱的環境下，她希望市府加速興建國民運動中心。她也提到社區型的運動場地，培育出球后─戴姿穎的鹽埕活動中心，具有多年歷史，除了羽球場地之外，過去還有劍道館、柔道館，前兩年在被市府認定為老舊危樓拆除後，如今鹽埕區運動場地闕如，督促運動發展局提供居民運動空間。

此外，鼓山區近年來新興大樓增加，人口逐漸成長，在運動風氣漸長的潮流下，對於運動空間的需求甚大，過去陳議員也替鼓山區民眾發聲，爭取舊龍華國小閒置的運動場地增設溜冰場、籃球場、兒童遊戲區，但是市政府因為財政困難把舊龍華國小地上權標售出去了，現在連這些運動區域也要收回，她大聲疾呼還給鼓山居民運動空間，要求市府趕快找地興建。

除了運動場地的爭取，陳議員力促運動發展局重視體育人才的培育，她提到高雄市鼓山高中是舉重基層訓練站，培育國內不少優秀選手，隊長謝孟恩於2018年亞青舉重錦標賽贏得冠軍，還有世大運奪下銅牌的高展宏、亞錦賽銅牌得主潘建宏。不過，在107年贏得世界盃亞青冠軍後，傳出學生食宿由於經費短缺，晚餐只能吃一般70元便當，營養不足，經過媒體揭露後才獲得企業認養。

陳議員認為運動發展局應該提供經費予傑出的運動選手，並與教育局研議這些選手去參加國際型的比賽或是參加別的縣市比賽，提撥經費幫助他們，減輕選手們在經濟上的負擔，培養高雄市優秀的運動人才，顯示市府對體育的重視。

陳美雅議員長期為都市居民爭取運動空間而努力。（圖片來源：陳美雅議員服務處提供）

蔡金晏盼市府建構高雄完整大眾運輸路網

鼓山區｜鹽埕區｜旗津區

擁有健全便利的大眾運輸系統是進步城市的象徵，路網愈趨完善，不僅帶動城市發展，同時在環境永續的考量下，民眾搭乘交通運輸工具，達到節能減碳的效果。

新市府團隊上工後，首要面對的重大課題—輕軌第二階工程。身為交通委員會成員的蔡金晏議員，重視高雄大眾運輸未來的發展方向，先前除了力促市府舉辦輕軌二階公聽會蒐集多方意見，考量替代方案的可行性，他也希望未來二階動工，行經市區的美術館、大順路等爭議路段應先暫緩，待有更佳的新方案再進行施工。

從過去輕軌一階工程至二階工程的延宕，長期關心輕軌的蔡議員，也多次參與會勘及相關公聽會，從實際的接觸了解當地居民與其他民眾的聲音。蔡議員表示，不管是爭議路線或是車廂，還是因施工所帶來的交通黑暗期等，輕軌二階工程依舊存在許多值得探討的問題。

蔡議員認為，輕軌二階原路線不僅對交通造成衝擊，也高估從私人運具轉移至大眾運輸的運量，市府應針對輕軌二階現有路線進行檢討，是否能修正為高架、地下或者變更路線等，都值得再進一步討論。

蔡議員表示，輕軌二階工程仍充斥著許多反彈的聲音，然而輕軌工程獲得中央經費挹注實屬不易，因此每筆花費都必須在刀口上，路線的規劃更應符合在地民情需求。

蔡議員表示，大眾運輸並非只有捷運、輕軌，還包括公車、公共腳踏車，並非僅靠單一交通建設即能夠改變民眾使用大眾運輸運具的習慣。除了興建新的軌道建設外，相關政策與配套措施應與時俱進，例如公車動線是否符合民眾需求、汽機車違停問題是否能加強執法手段、人行道的鋪設是否平順安全及民眾對於交通運輸的觀念等，都是大眾交通運具的一環。蔡議員認為不該只考量單一交通建設與措施，必須建構完整的交通運輸計畫，由下到上，先從道路、公車系統逐步改善，進一步搭配捷運及輕軌，構成完整的大眾運輸路網。

蔡議員期盼，不論最後輕軌二階工程是否續蓋，決策過程應公開透明，並涵蓋多方意見的參與，民眾都可以充分表達自己的意見，而市府採取公平、公開的決策機制，創造多贏的局面。

美術館路居民抗議輕軌二階限縮現有道路，蔡金晏議員盼市府提供新的替代方案。

李喬如主張教室一併裝設冷氣機和除菌空氣清淨機

鼓山區｜鹽埕區｜旗津區

冬季東北季風吹拂，已是全台空氣品質最差的季節。若遇東北季風減弱，南部地區在大氣擴散條件不佳的氣候型態下，空品不良的情況更加嚴重，3月12日環保署空氣品質監測網顯示，上午9時雲嘉南高屏因為大氣擴散不佳，共有16個空品測站達到不良等級，其中高雄最慘，有9個達到全民不健康的紅害等級。

常常關注高雄市空氣品質的李喬如議員，日前在臉書上留下「今天紫紅色警戒毒害市民，還拼啥經濟？沒有健康的城市，有錢躺在醫院又如何？」引起許多人的共鳴，而她也在最新一次會期的教育委員會當中，要求市府實踐承諾─全面為每間教室購置空氣清淨機，保護學童的健康。

李議員認為，新市府團隊的首要任務──延續原本既定的政策；再者市府擬定的新政策也應該尊重議會的監督權。她進一步表示，新市府團隊上任，提出了許多原本沒有在預算上的項目，包括落實中英文雙語教學、改善空汙、水質監督等，未來還計畫在教室增設空氣清淨機，這些政策站在市民的立場，李議員表示全力支持，但不希望市府以預算不足，讓政策縮水。

針對教室增設空氣清淨機的政策，李議員表示，在新市府團隊上任之前，她曾多次在議場上主張，因為空氣汙染的問題讓人民很有感，且高雄的空氣品質是「末段班」，她指出目前國、高

中、小學，包括附設幼兒園在內，扣除閒置教室，約有9,300間是有使用的，在裝設空氣清淨機時必須加裝冷氣機，兩者達到相輔相成的效果，而且應具有除菌的功能。

李議員解釋除菌的重要性，因為空氣清淨機是裝置在密閉的空間，在空氣不流通的情況下必須加裝冷氣機，然而冷氣機只是讓室內的空氣轉換變冷而已，並非將外面的空氣抽進來，所以空氣清淨機勢必具有除菌功能，避免交叉感染，經過她估計過要10億元即可解決。

李議員強調，站在培養身體強健、有競爭力的棟梁，政府有責任照顧學童的健康。現在空氣的汙染已經瀰漫全高雄市，連柴山、鼓山都很嚴重，她所期待的是─希望韓市長應該要全面性、公平性，而不是局部性的做，也不要拿經費作藉口。

李喬如議員建議教室內裝設除菌的空氣清淨機並兼具冷氣機功能。

簡煥宗：改善旗津交通刻不容緩

鼓山區｜鹽埕區｜旗津區

旗津擁有無敵海景，美麗的沙灘、亮眼的裝置藝術、各式海鮮料理等，觀光條件極佳，吸引海內外遊客駐足，再加上近年來經常舉辦活動，觀光人潮持續攀升，鼓山渡輪站假日排隊搭船的人龍，更是綿延不絕。雖樂見遊客數增加，帶動旗津地方經濟，身為交通委員會成員的簡煥宗議員卻也看見了旗津的交通問題，除了希望能為旗津爭取到第二條聯外道路外，希望全面提升旗津渡輪品質，透過交通的改善，不僅是遊客，也能讓在地居民對外的交通往返更為方便。

旗津的對外交通分為兩種，一是通過高雄港過港隧道，二是搭乘旗津渡輪。高雄港過港隧道貫穿前鎮區與旗津區之間，是臺灣第一座海底隧道，也是唯一水底公路隧道，自73年完工通車至今已近使用年限。高雄港過港隧道的使用者雖多為航商、貨櫃車及機車通勤族等，對一般遊客影響較不大，不過整修工程勢必影響旗津對外交通，且即便是透過整修工程延長了使用年限，很快地又必須再次面臨使用年限到期的問題。

簡議員認為必須興建第二條聯外道路才是從根本解決問題，期盼市府能與中央溝通合作，儘快爭取第二條聯外道路的經費，才能打通旗津的交通路網。

旗津每年吸引400萬人次的觀光客到此遊玩，再加上旗津居民的日常通行，渡輪的使用量極大。過去簡議員曾爭取了兩台新的電動渡輪，但其餘的輪船仍因設備老舊，常有故障、維修問題，

他將督促市府一年汰換一台新渡輪。他表示交通問題改善了，觀光品質也才能跟著提升。

而針對候船區空間狹小的問題，簡議員建議市府與高雄區漁會協調土地使用擴大站體，容納旗津的觀光人潮。另也可透過招商的方向，活化站體，提升候船區的服務。

交通與民眾生活息息相關，也是民眾最有感的基礎建設，簡議員表示，交通路網的完善，不僅是給予旗津居民一條更安全的回家路，同時改善旗津聯外交通不便問題，尤其旗津是推動高雄亞洲新灣區藍色經濟的重要據點，市府更應加快腳步，改善旗津交通刻不容緩。

曾爭取兩艘新渡輪的簡煥宗議員(左一)認為旗津交通仍有很大的改善空間。（圖片來源：簡煥宗議員服務處提供）

黃柏霖推動程式語言課程　促基礎教育接軌國際趨勢

三民區

網路新世代來臨，現代人家中不僅普遍擁有桌上型電腦及筆記型電腦，更是人手一台智慧型手機及平板電腦；科技已改變傳統生活模式，更與製造業、醫學界等各領域結合發展，可預見未來更進步的AI人工智慧浪潮將席捲全球，也使程式語言成為下一代的必備技能。為使下一代從小認識程式設計，黃柏霖議員極力爭取將程式相關課程列入國小基礎教育中，並特別舉辦Scratch免費公益課程，以為國家棟梁的競爭力做足準備。

現代人生活高度倚賴網路，無論有什麼需求，只需要拿出智慧型手機動一動手指，就可以進行理財、購物、學習，甚至進行跨國交流或舉行會議。黃議員表示，目前各行各業都已積極朝自動化及智慧化前進，基層勞力將漸漸被機器人取代，為了提升下一代的競爭力，以及迎接未來工業4.0、物聯網資訊、AI人工智慧的大量資訊人員需求，高雄市應該及早開始程式相關課程，孩子們未來才有能力與電腦、網際網路溝通。

黃議員表示，Scratch是美國麻省理工學院開發的全球公開授權軟體，可讓8歲以上的小朋友在還未學習程式語言前，就能透過積木模件的堆疊，進行程式設計，協助兒童學習創意思考、協同合作及系統性思考。目前高雄市已有33所學校響應程式相關教學，但偏鄉學校因人力不足或資源無法整合，故響應的學校多分布於市中心，還須市府多加支持、推動，避免產生城鄉差距。他

強調，Scratch既是免費軟體，只要積極推廣，孩子便能在網路領域中培養興趣及自信；終極目標應讓所有高雄市的國小都能開辦程式相關課程。

除此之外，黃議員也與科丁聯盟協會高屏分會、正忠文教協會、立志高級中學、樹德家商等組織與學校共同合作開辦Scratch免費公益課程，除了希望能讓孩子們提早接觸程式設計，更期盼他們能從中激發出創造力及健全的邏輯思考能力。而此次課程不只學生報名情形踴躍，就連銀髮族也紛紛詢問課程內容，未來他也將爭取為高齡者開班授課，帶高雄市全民一起認識程式設計原理、深入有趣的科技世界。

黃柏霖議員（右１）認為程式語言課程可以協助兒童學習創意思考，主張列入國小課程。（圖片來源：黃柏霖議員服務處提供）

黃香菽給陸橋拆除團隊一個喝采

三民區

高雄市數十年來因為台鐵火車軌道的貫穿，導致市民必須透過陸橋或地下道才能通行南北，更阻礙了高雄市的整體發展；如今高雄鐵路地下化工程於107年順利通車後，緊接著進行陸橋、地下道拆除工程，以及沿線綠廊道興建工程。前者關係到市民交通的便利性，市府能大幅縮短工期，身為交通委員會召集人的黃香菽議員認為相當值得喝采。

高雄市區鐵路地下化，沿線跨越原有10座陸橋、2座地下道，除了民族陸橋保留主橋外，其餘全拆除，填平左營地下道及中華地下道，恢復為平面車道。

高雄市政府從年後開始進行拆除工作，自立、青海、大順陸橋列為第一期拆除計畫，由於加快拆除作業，進度均超前，其中青海陸橋也比原先預定的時間提早於3月14日通車，是首座拆除並通車的立體設施。通車後，接續辦理道路排水設施更新及馬卡道路至美術南二路間兩側人行道拓寬工程，種植雙排行道樹，營造綠蔭道路意象，予人煥然一新的景觀，提升當地居住品質。

而有44年歷史的大順陸橋，也提早於3月16日拆除，由於大順陸橋車流量大，連結苓雅、三民東區，是人口密集區，每天來往汽機車很多，市府在大順陸橋鄰近的民族路、中山高速公路兩側便道、苓雅區建國路、三民區覺民路一帶設了16處警示標誌，並請義交協助引導，紓解交通，預計一個月內完成平面道路鋪設。

「縫合」鐵路造成市區破碎的道路，高雄市原有10座陸橋，除民族陸橋保留主橋外，拆除的陸橋有青海、自立、九如、大順、民族側橋、自強、維新陸橋及青年鋼便橋，左營地下道和中華地下道分別預計於6、7月完工，年底再拆中博、民族陸橋，預計109年底前配合鐵道園區景觀一併完成。

黃議員認為，高雄市從路平專案到如今的陸橋拆除工程，李四川副市長確實下了一番功夫，網路上許多市民認為高雄的道路確實變平整了，如今陸橋拆除作業進度均超前，縮短對市民造成的交通不便，一個能夠傾聽民意，苦民所苦的政府，確實值得給予肯定與喝采。

黃香菽議員關心陸橋拆除作業，期待未來高雄交通更順暢。（圖片來源：黃香菽議員服務處提供）

康裕成批經濟0分政治100分的出訪行程

三民區

日前，韓國瑜市長以拚經濟為由，率市府團隊、高雄市政府兩岸小組委員及農、漁會代表赴中國大陸、香港、澳門、深圳、廈門，預計與當地的商會、供應商及公司等簽訂合約，結果卻與「中國駐港最高官員」中聯辦主任王志民密會，又和國台辦主任劉結一見面大談九二共識，根本違背選前所講「政治0分」的原則，大踩主權紅線。

康裕成議員表示，韓市長近兩次出訪狀況百出，搶盡媒體鋒頭，先是於2月24日前往馬來西亞，宣稱與馬國農業部長、吉隆坡市長會面，隔日也原定與數名當地國會議員進行早餐交流會，然而卻撲空！當事人對外表示從未收到高雄市政府的邀約，韓市長還怪罪是受到外力打壓致使拜訪對象婉拒。

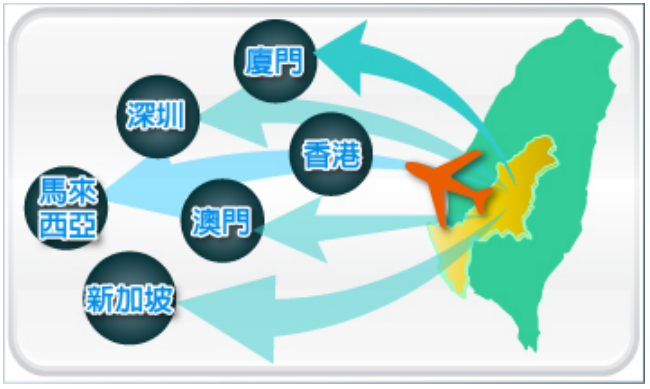
最為人質疑的是韓市長到馬來西亞與大馬糧食商會會長蔡寶強見面，簽下台幣1億元的MOU (合作備忘錄)，蔡寶強同時具有「馬華一帶一路中心執行主席」與「中國海外交流協會第6屆理事會理事」的身份；康議員懷疑根本是政治訂單，況且以MOU方式簽 1 億元訂單完全沒有兌現的約束力，大肆宣傳僅是為了媒體聲量而已。

此趟訪中行程，韓市長一行28人當中還包括8位局處首長，行前說經濟之旅不談政治，一踏上香港隨即拜會特首林鄭月娥，晚上卻密會香港中聯辦主任王志民，中聯辦更在官網PO出兩人見面的照片高調宣傳，康議員引用媒體介紹中聯辦的背景，一、壟斷香港的出版自由：控制香港3間最大出版社，市佔率超過8成；

二、 操縱香港選舉：中聯辦為親中的候選人賄選、固票、配票、發黑函；三、破壞香港法治：中聯辦隨意解釋法律，箝制香港言論自由、集會自由。

康議員提到，兩人訪談內容未公開，引起外界諸多猜測，根據兩岸人民關係條例規定，台灣地區人民、法人、團體或其他機構，非經各該主管機關許可，不得與大陸地區黨務、軍事、行政、具政治性機關（構）、團體或涉及對台政治工作、影響國家安全或利益之機關（構）、團體為任何形式之合作行為。是否違反以上情事，韓市長應該向主管機關詳盡說明才對，不該踩主權紅線，替「一國兩制」背書。

為高雄拼經濟，讓人們過好日子是選民對新市府團隊的期待，但牽涉國家主權的議題，就必須謹慎小心；康議員認為，若韓市長不談政治的承諾這麼輕易被違背，出訪頻頻接觸具有高度政治意涵的人物與機關，市民該如何相信是拚經濟，還是拚政治？



韓國瑜市長近來打著賣農特產之名出訪，但拜訪對象引爭議。究竟是拚經濟還是拚政治，令人懷疑。

曾俊傑關心監視器的妥善率

三民區

錄影監視器早已為維護治安的重要利器，高雄市因人口數眾多，交通道路密布，多年前即有里長自行設置，警察局及民政局等單位也有經費補助建置監視系統，但因為機型龐雜，規格不一，系統操作介面也各有不同，而且影像訊號多以類比式傳輸，速度慢、影像品質欠佳，維護成本也高，各單位彼此間難以互通傳輸。

縣市合併前，高雄市警察局便展開全面清查作業；並以建構後端平台以及整合思維，將傳輸架構、中控中心全面打通，讓原本由不同機關、單位所建置，型式老舊且規格互異之錄影監視系統予以整合統一。雖然如此，曾俊傑議員表示近來聽到里長反映有很多監視系統壞掉，有些地方也因道路重劃，需要增設。

曾議員提到，有里民發生車禍或者竊盜等事件，卻調不到畫面的情形時有所聞，每年監視器建置費雖然編列603萬元左右，還是有不少壞掉了就擱著沒修理的情況，有時一處派出所原本十支卻壞到剩下個位數，類似的情形在其他行政區也常發現。108年警察局特別編列2,995萬元，在寬裕的經費下，他希望能儘速修復，也強調輕重緩急、優先順序要能掌握。提高監視器妥善率，以免讓民眾在發生事故時，求助於監視器卻無用武之地。

而監視器的維護，目前警察局是以每一個分局均設有維護小組負責更換簡單的零件，以及進行簡易狀況排除，包括鏡頭移置或遮鏡頭廣告物清理、樹枝遮鏡頭處理。曾議員認為既然已編列

預算，監視器應該交給專業人士處理，不該浪費警力，警察人員勤務繁重，儘量回歸各自的業務。

另外，高雄市政府從年後開始進行陸橋拆除工作，自立、青海、青年、大順等陸橋列為第一期拆除計畫，由於加快拆除作業，進度均超前，曾議員予以肯定。4月份開始將進行鳳山自強陸橋和維新陸橋的拆除作業。另左營地下道與中華地下道也分別在4月及7月開始填平工程。

曾議員督促工務局在每一座陸橋、地下道拆除或填平前，都必須舉辦地方說明會，拆除期間的交通配套措施、替代路線及公車改道等資訊，都應該加強宣導，降低民眾通行的不便。

路上常可見監視器，但其妥善率及維護人力值得關切。

要求幼兒教師管空氣品質　童燕珍抨擊太荒謬

三民區

高雄的空氣品質一直被市民詬病，特別是秋冬季節汙染更是嚴重，雖然高雄市政府盡力提出解決方案，近來卻聽聞幼兒園收到市府要求老師取得「空氣品質維護管理專責人員」證照的公文，以此作為維護校園空氣乾淨的手段，童燕珍議員抨擊太過荒誕。

近來許多幼兒園被要求都要有一個空氣品質維護管理人員證照，而且每年還要像公共安全一樣進行申請。童議員質疑，空氣品質惡劣是整體大環境造成的，就算耗盡一間學校所有資源也沒辦法改善，單憑一位持有空氣品質維護管理人員證照的教師會有用嗎？

童議員認為這種要求根本不合理，而且如何界定學校空氣品質良窳，空氣品質維護的標準在哪裡？目前沒有相關的規範數據。突然發公文要求學校照辦，這是很奇怪、很荒唐的事，改善空氣品質的工作當然要力行，但發布政策也必須掌握有效的目標和方法。

除此之外，衛福部最新政策從109年1月份開始，針對兒童遊戲場設施應檢具檢驗資料向主管機關完成備查。因此幼兒園內的遊樂設施也都必須進行安全報告遞交主管機關也就是教育局，一

旦不符標準且無法改善者將面臨全部拆掉的懲處。對此項政策，童議員肯定衛福部對兒童安全的重視，但在執行面上卻還有值得改善的部分。

第一是安全判定的標準不夠嚴謹，幼兒園的空間有大有小，有可以容納幾十個人的，也有好幾百人的，受限空間遊樂設施的規格也必定不同，針對大小不一的場域設施目前缺乏詳細標準。如現行規定小型幼兒園的滑板滑下來最少必須有180公分的距離，但未有案例顯示不足180公分易發生危險。學校空間較小難道不能設置較短的滑板嗎？還有許多幼兒空間地墊多以5公分進行施作，但卻規定地墊須高10公分也過於唐突。

第二是目前通過認證的檢驗機構只有5家，幾乎是寡占事業，學校如何能拒絕檢驗機構呢？這種非常不對等的對價關係容易出現政府圖利廠商的嫌疑。

第三是從109年1月份就開始處罰或要求拆除時間過於倉促。童議員建議市府考慮執行面可能發生的問題進行修正，也給幼兒園多些時間跟空間，進行輔導改善再談罰責。

針對衛福部規定兒童遊樂設施的認證，童燕珍議員希望市府執行時應提供幼兒園協助，以助符合標準。

焦點話題

時代力量質疑港澳深廈交流爭取的農漁訂單為政治訂單

文章發佈日期：2019/4/2 / 高市議壇NO.37

第3屆第1次定期大會於3月29日正式開幕，4月1日進行市長施政報告與質詢的議程，由時代力量林于凱議員、黃捷議員打頭陣，針對日前韓國瑜市長率團訪問港澳深廈交流所爭取的農漁訂單為政治訂單。

此次韓市長港澳行大眾所關注的兩大重點為農產訂單與拜會中聯辦。林于凱議員質詢韓市長究竟此行簽訂38億元農產品訂單是否會持續落實？他並質疑此趟行程定調為產經交流，經發局長卻未陪同出訪，而臨時加入拜訪中聯辦的行程，對談內容不公開，講了什麼內容沒人清楚，他呼籲市長，即便是民生議題也包含主權。他也質疑，韓市長若不當市長離開高雄市，那麼訂單是否將持續？

黃捷議員質疑高雄韓市長出訪港澳、進入中聯辦，是配合對岸統戰、為一國兩制背書。而此次所簽的農漁業合約其簽約單位有被勒令除牌的公司及國有企業的的政治訂單。她強調，國際上已有多次中國不遵守協議的紀錄，甚至台灣石斑養殖技術被偷學，黃議員呼籲市府不要只找一次性的政治訂單，務必正視高雄產業轉型。

針對拜訪中聯辦一事，韓市長回應時表示心中無懼，尊重對方安排，且此次交流有十多位議員隨行，全部團進團出，他也認為未來高雄要多交朋友才有希望。

時代力量林于凱議員要求韓國瑜市長建立高雄的產業升級制度。

焦點話題

民主進步黨團：拒絕一國兩制，拚經濟要腳踏實地

文章發布日期：2019/3/25 / 高市議壇NO.37

第3屆第1次定期大會4月1日上午上場的議程是市長施政報告及質詢，民進黨團接著時代力量第二個登場質詢，拿出「今日香港，明日台灣」、「支持國民黨，台灣變香港」、「九二共識進毒氣室」、「顧農民，反剝削」等牌子以示不滿。

民進黨團持續針對韓國瑜市長赴港澳深廈交流議題進行質詢，李喬如議員呼籲韓市長要在主權尊嚴下會談，不該有黑箱作業，不應排開媒體與隨行國民黨的議員私下進行密談。

而近來挺韓國瑜市長競選總統的呼聲高，黃文益議員則表示如果韓市長要選總統就應該勇敢說出來，並說韓市長等待黃袍加身？並與李喬如議員拿出黃袍上前遞給韓市長，韓市長未予接受。

韓市長則回應「截至目前，2020年總統大選不在其考量中」，後又補上「也不在計畫內」。

鄭孟洳議員說，韓市長進去中聯辦說沒聊政治議題，但中聯辦卻在見面後發新聞表示，談一國兩制下香港回歸祖國繁榮，國台辦也在與韓市長會面後說見證一國兩制繁榮，她質疑韓市長為一國兩制背書。簡煥宗議員表示，韓市長與澳門特首、中聯辦主任及深圳市書記的會面，令人擔心；林智鴻議員則要求韓市長表態對一國兩制的態度，韓市長答詢表示，支持中華民國、熱愛中華民國，不接受一國兩制。

黃明太議員則為芭樂農發聲，他呼籲市府團隊在爭取訂單的同時，也要同時關心芭樂農，呼籲應讓價格透明化，不能讓農會剝削農民，更要求市府拿出公權力把菜蟲、果蟲揪出來。

高閔琳議員亦質疑農產品MOU訂單，認為MOU不具法令效益，不是真正的訂單及採購契約，市府要向市民及農民說清楚，她並批評市府收割過去陳菊、許立明市長任內的成果。

最後，民進黨團齊聲呼喊「賣水果可以，剝削人民不行」、「賣水果可以，欺騙市民不行」、「賣水果可以，盤商買辦賺走不行」、「賣水果可以，送台灣不行」，並高喊「拒絕一國兩制，拚經濟要腳踏實地」。

黃文益議員(背對鏡頭者)與李喬如議員(戴眼鏡者)將黃袍贈予韓國瑜市長。

焦點話題

無黨團結聯盟重視農業、空汙及產業升級

文章發布日期：2019/3/25 / 高市議壇NO.37

第三個上場質詢市長的無黨團結聯盟，將焦點集中在高雄的農業、空汙及產業升級等議題，對於假數據真空汙的現象，督促韓國瑜市長該嚴正對抗空汙。

朱信強議員肯定市府團隊推銷農產品，他認為爭取外銷訂單沒那麼容易，加上韓市長現在人紅是非多，賣菜卻被說賣台，他呼籲大家不要拚統獨、要拚經濟，也盼望外界給市府團隊多一些時間。他也督促農業局、海洋局再加把勁行銷高雄的農漁產品，要求

市府關注近期芭樂價格暴跌的問題，期盼給予農民更多協助。

經常關心空汙議題的李順進議員，以「假數據真空汙，誰替南高雄換上假藍天？」為質詢標語，提醒市府團隊重視空汙數據造假的現象，他提出六大造假手法：外掛軟體造假、調整參數造假、繞管偷排、讓數據消失、假裝故障或維修、聲稱暫停營運等，要求韓市長對抗空汙出重拳，別讓市民受害。另外他關心大林蒲遷村進度，要求都發局定期公布訊息。

陳善慧議員關注觀光議題，他表示現在貨出去了，接下來就是如何讓人進來，他建議市府積極推動兩岸城市的直航，南進南出對於高雄的觀光發展較有助益。同時提出愛情摩天輪可採用BOT模式，發展觀光建設也須顧及高雄財政窘迫的現狀。

韓市長表示，未來將向中央爭取增加航班，大型郵輪也將帶另一批觀光客，高雄要加快建設速度才能趕上其他城市的腳步。

同樣關注環保與大林蒲遷村案的吳益政議員，首先讚許市府同意將仁大工業區降編，未來高雄石化產業將全部南遷小港沿海地區，強調高雄應發展高產值、低汙染、低排放的產業，建議市府團隊與工業局高質化辦公室對接，將高質化的產業引進高雄。另外在督促加速大林蒲遷村速度的同時，吳議員希望在造鎮的規劃中，加入公民參與及全方位的大眾交通運輸規劃。

韓市長答詢表示，針對空汙最嚴重的大林蒲地區，107年底已在行政院院會中，請中央儘快核定啟動大林蒲的遷村計畫，不要再讓大林蒲居民生活在工廠包圍的環境中。農業局吳芳銘局長則針對芭樂價格暴跌一事表達會持續努力協助果農銷售。

無黨團結聯盟針對空汙、農業及觀光等議題提出質詢。

焦點話題

中國國民黨團為韓市長拼經濟之路加油打氣！

文章發布日期：2019/3/25 / 高市議壇NO.37

第3屆第1次定期大會4月1日市長施政報告與質詢最後登場的是國民黨團，議員們針對MOU、自由經濟示範區、機場建設、青年局及教育等議題質詢韓國瑜市長。

曾俊傑議員表示，韓市長是用交朋友的方式在為高雄搶訂單，他認為應看重成績單是否對於農漁民有幫助，呼籲不應以意識形態看待，他也肯定市府團隊上任三個月來認真打拼，讓高雄被看見，而今媒體焦點全在高雄，能見度提升，對市民更有利，應給予

韓市長團隊全力的支持。

蔡金晏議員表示，香港、澳門的消費相當高端，高雄農漁產品如何外銷港澳市場、南南向如何進行，也請市長提出完整計畫，替高雄打開新的通路。

黃紹庭議員對韓市長被說成九二共識代言人，希望替韓市長平反。他提出韓市長在政治大學東亞所就讀時期的論文結論是「一國兩制是不可能也不可行」，而今卻被外界抹紅，他為韓市長感到不平。

對於近日吵得火熱的MOU議題，陳麗娜議員認為，韓市長才剛簽MOU回來，大家應給予其團隊一點時間討論細節，她也質疑陳菊前市長任期內所簽的MOU有多少是沒有實踐的? 鍾易仲議員也質疑謝長廷、陳菊兩位前市長與日本、新加坡、阿根廷等國簽訂許多MOU，究竟有多少是真正落實執行的。童燕珍議員則表示從新聞媒體報導僅聽過韓市長說支持九二共識支持中華民國，並未說過一國兩制，請不要抹黑抹紅，也期盼讓MOU成為真正的訂單。

李雅靜議員請市府提供102年陳菊前市長前往中國的考察報告，也表達議會持續監督訂單的後續作為。針對觀光的部分，李議員認為應打通廈門、深圳等地的觀光契機，觀光客能夠進來高雄，未來在直航、南進南出等政策上希望韓市長多多努力。唐惠美議員建議應將愛情產業鏈延伸至原住民區，也希望韓市長能到原住民區走走、入住一宿，吸引大家來遊玩，看看原鄉有多美。

黃柏霖議員認為城市競爭力相當重要，他提問自由經濟示範區，高雄準備好了嗎？民間與市府該如何配合？他提醒沒有足夠的投資就沒有產業，沒有產業就沒有就業，市府應更認真看待。劉德林議員認為自由經濟示範區未來如何發展，產出更大的經貿利益，是市府團隊拼經濟的重要核心，應更為看重。王耀裕議員也肯定韓市長此行至港澳拚經濟，帶回大量訂單，他也為勞工發聲，希望市府提出完整配套，透過軟體園區、郵輪園區等，提升高雄的城市競爭力，為高雄創造更多就業機會。

在教育及青年議題上，陳麗珍議員呼籲應重視兒童成長、雙語課程，增加就業機會，降低青年失業率，帶給高雄市民成長與進步。李眉蓁議員認為未來拚經濟上，應更重視在地青年的發展，提升高雄正面形象，也希望小港機場的規劃能夠更臻完善。宋立

彬議員則期盼能為北高雄爭取一個綜合型體育場，滿足北高雄居民的運動休閒需求。陳玫娟議員提到可將至星馬訪問青創基地當做借鏡，她認為青年創業流程攏長，希望未來能在高雄成立青年局，能一改過去行政效率冗長的沉痾，給年輕人機會從高雄出發。

陳美雅議員認為應提升高雄的城市光榮感，也呼籲未來高雄不要緊扣意識形態，才能向前行，台灣進步了，也才能繼續拚經濟。

最後，國民黨團喊出「貨出得去，人進得來，高雄發大財」韓市長的拼經濟口號，為韓市長及市府團隊加油。

國民黨團肯定韓市長拼經濟並力促落實所有訂單。

焦點話題

「落實高雄市成為醫療觀光之都.共識」公聽會

文章發布日期：2019/3/25 / 高市議壇NO.37

醫療觀光是近年來興起的新產業模式，也被視為創新性的節制醫療成本的策略，高雄市具備觀光環境及完備的醫療設施、專業人才等各項條件優勢，尤其在配合愛情產業鏈，以及重點觀光的政策推動下，高雄市議會於2月21日舉辦「落實高雄市成為醫療觀光之都.共識」公聽會，由陳若翠議員主持，邀集醫療界齊力提供建言，推動高雄成為醫療觀光的示範城市。

高雄市醫療美容推廣協會曹賜斌理事長表示，醫療觀光注重隱私也具便利性，而美容醫學也有成癮特性，若客戶第一次做得滿意，還有可能再次前往。南台灣診所比北台灣多，不僅服務親切也相當尊重病患，在搭配上高雄得天獨厚的觀光優勢，醫療觀光發展指日可待。

高雄市醫師公會賴聰宏副理事長表示，市府應參考韓國發展醫療觀光的成功案例，開放高雄的診所參與，公會也會全心協助市府成立認證小組，一起邁出高雄醫療觀光發展的第一步。

義大醫院策略長蔡易廷醫師表示，病人安全為第一優先考量，中國爭取國際認證相當積極，高雄市在認證的標準更應提升，除了要求醫療院所自我提升外，政府在法規上也應要調整，適度的放寬，讓醫療業有機會進行廣告與行銷。

華僑總會協會黃海龍理事長也期盼能藉助韓市長的熱潮，對海外華僑進行高雄醫療觀光宣傳，並發展出醫療事業鏈、預約未來健康檢測、老人銀髮健康推動等，他表示僑胞有近7,000萬人口，特別是女僑胞對於醫學美容很感興趣，市府只要有心投入並長期推廣，必能有所成效。

而針對醫療觀光的宣傳，台灣美容外科醫學會王泰然常務理事也期盼市府對外喊話，讓觀光客對於高雄醫療有更大的信心，也希望僑委會協助對外宣傳，為高雄觀光爭取更多機會。在觀光套裝行程上，他也表示，大部分進行醫療觀光的觀光客會先在第一天進行手術，第二天進行回診，滯台時間約5天，因此觀光業者可先從3天短程開始推動即可。

醫師出身的陳宜民立委表示，高雄要推廣醫療觀光可善用私人醫療協會的協助，對於高雄的醫療業進行教育訓練演講，讓其了解法規面及能使用的資源，那麼韓市長對於2020年全世界到東京奧運會後，來到高雄觀光的短期目標，才得以實現。

最後陳若翠議員表示，醫療觀光的經濟成效是雙重的，經過公聽會的舉辦，大家集思廣益討論可行的辦法，讓各局處能夠掌握如何在未來帶動觀光醫療的重點，而非變成口號式的行動。陳議員也期待高雄市能夠盡快成為醫療觀光示範城市，未來透過產官學三方一起努力，「人進得來，錢留得住」，醫療觀光必成為未來高雄的願景。

陳若翠議員（中）期盼透過各方的合作，高雄醫療觀光發展指日可待。

焦點話題

「高雄交通大體檢—車輛道路篇」公聽會

文章發布日期：2019/3/25 / 高市議壇NO.37

道路是民眾最有感觸的公共建設，也是每位民眾一出門必定接觸的建設，與日常生活緊緊相扣。倘若道路設計不良，便有影響安全的疑慮。高雄市議會於3月16日在三民區寶珠溝里活動中心舉辦「高雄交通大體檢—車輛道路篇」公聽會，由林于凱和黃捷議員共同主持，希望透過公聽會，讓居民、學者與交通局面對面，藉由學者與民眾提供建言，並與交通局進行溝通，共同集思廣益改善高雄的交通現況。

首先林于凱議員提到，桃園在105年於18個路段實行「兩線道取消禁行機車」後，交通事故總件數從61件下降到47件，表示這項措施應可以嘗試施行。他也列舉了幾位民眾陳情的路段，例如三民區河堤國小前，裕誠路左轉鼎瑞街沒有待轉區，機車也無法直接左轉，只能在紅線區待轉，與直行車路徑重疊，相當危險；而三民區鼎山街雙向左轉民族路目前強制機車待轉，但鼎山街相當窄，車流量大，機車待轉不僅占用人行道與直行車的空間，也讓機車族身處危險之中。他也建議可評估實施分隔島位置退縮的做法，讓汽車切入慢車道視野能更廣闊，以減少與機車發生交通事故。

道路建設的規劃應與時俱進並深度了解在地民眾的真實需求，黃捷議員希望透過本次的公聽會，讓民眾的意見傳達給交通局，以及學者專家和交通局進行討論，以便交通局針對在地需求進行改善，減少民眾出入的不便與降低交通事故，更期待交通更為順暢。

過去曾任職高雄市交通局長的文藻外語大學賴文泰教授表示，規劃道路空間的同時，還須考量汽、機車通行順暢，以及景觀與行人路權等，此外也需透過蒐集資料分析道路安全以完備道路功能，但最重要的是與在地民眾凝聚共識，才能真正改善交通現況。

前高雄市交通局局長的成功大學陳勁甫教授也提到，路權使用與分配和安全問題息息相關。過去高雄市政府交通局也曾舉辦過公民咖啡廳座談，他建議針對所有使用車輛與行人進行規劃並重新分配路權，建議交通局多舉辦座談，了解民眾訴求，一步步改善交通。

會中也開放予民眾充分表達訴求，有民眾表達機車族在行駛上所遭遇到的無奈；也有民眾希望可以著手進行全面道路標線調查等等。表達意見的王姓民眾認為行經車流量大的路口時，若路面標示能夠更為清楚，讓用路人清楚行進的路線，勢必能大幅減少事故。謝姓民眾則建議，路肩應發揮功用，可像國外一樣規劃為人行道、避車彎或是上下車緊急避難使用，他也表達了「取消內車道禁行機車，不強制兩段式右轉」的訴求。

林議員總結，希望警察局針對公車專用道違停的部分加強取締，保障機車族行進安全。也要求交通局針對不同交通議題舉辦座談，彙整民眾意見，盼市府能真正了解用路人的需求，才能保障民眾生活的安全，降低車禍死亡率。

公聽會中議員希望藉由民眾反映，市府在交通上所有改進，確保用路人安全。

焦點話題

全面徹查氣爆事件善款去向　高雄市議會調查小組成立

文章發布日期：2019/3/25 / 高市議壇NO.37

究竟高雄氣爆善款是否真正用於照顧災民？由曾麗燕議員所提「81石化氣爆事件民間捐款專戶收支運用情形調查專案小組」案，於3月20日正式成立，81氣爆捐款總金額45億6,594萬9,241元，扣除指定用途捐款，非指定用途捐款市府核定辦理計畫55案，專案小組揭示四大調查方向，強調有必要嚴正看待每一筆善款運用之合理性與正當性。

本會依據第 3 屆第 2 次臨時會第 5 次會議決議，成立「81石化氣爆事件民間捐款專戶收支運用情形調查專案小組」。小組成員包括第一召集人陳麗娜議員、及委員黃柏霖議員、黃紹庭議員、劉德林議員、李順進議員、李雅靜議員、童燕珍議員，首次會議全員出席。

會中針對善款專戶管理會運作情形、各項經費使用之合理性，以及委請學術單位評估「社會投資報酬率」（SROI），龐大捐款投入到底產生了多大的社會影響力等，都將是未來小組調查重要方向。

劉德林議員表示，部分計畫項目如裝置藝術、音樂會等表演活動與補助災民並無直接關係，有釐清經費運用的必要。

童燕珍議員則認為，當時氣爆後大雨造成災區淹水所提供的交通補助標準不一，部分災區未能受到補助，有進一步了解的必要；另也不該運用善款作為公務採購之用。

黃紹庭議員表示，受傷災民所接受的補助落差極大，究竟標準何在，相關單位也該說清楚講明白。

黃柏霖議員則提到，專案小組未來將針對善款中不合情理的部分提出，另市府所該負的法律責任、行政責任應予討論，並建議委請第三方評斷，將爭議事項提出，接受社會公評。

最後，召集人陳麗娜議員決議四個方向：

一、請市府提供過去731(「81石化氣爆事件」應正名為「731石化氣爆事件」)石化氣爆事件民間捐款專戶管理委員會成員及運作紀錄。

二、討論經費使用之合理性。

三、委請學術單位評估「社會投資報酬率」（SROI），交由第三方公正單位全面評斷。

四、各委員提出社會大眾爭議之點為未來追查細項重點。

專案小組議員調查81氣爆善款的合理性與正當性。

動態訊息

許崑源議長接待美國休士頓觀光局姚義處長

文章發布日期：2019/3/25 / 高市議壇NO.37

美國休士頓觀光局亞洲事務處姚義處長於3月5日拜會高雄市議會，針對休士頓舉辦世界姊妹市大會及休士頓兒童合唱團訪高表演等議題進行交流，許崑源議長強調，高雄敞開大門歡迎與世界各城市交流。

休士頓將於108年7月16日至18日舉辦世界姊妹市大會，高雄市亦為世界姊妹市大會成員之一，姚處長熱烈歡迎市府及議會前往參與，並邀請許議長出席盛會。

姚處長訪談中也提及馳名世界的休士頓兒童合唱團，也將於108年到高雄及台中參訪，期盼屆時能為高雄市民歡唱，也期待有機會到議會獻唱。

許議長也強調，議會支持市府與世界各城市交流互訪，高雄一定要打開大門，不僅要積極走出去，更要敞開胸懷歡迎國際各城市來到高雄，尤其是與台灣文化的交流。

休士頓同時也是國際會展活動的重要城市，許議長表示，高雄擁有海空雙港，交通便利，期盼高雄能向休士頓學習拓展會展觀光市場的經驗，積極開拓會展觀光市場。

動態訊息

許崑源議長與前新北市長朱立倫暢談地方建設

文章發布日期：2019/3/25 / 高市議壇NO.37

前新北市長朱立倫於3月5日至高雄市議會拜會許崑源議長，針對輕軌建設、路平、空汙及城鄉建設等議題，交換意見；朱前市長特別表示「許崑源當選議長真讚！」，許議長也回應「加油！」，氣氛熱絡。

朱前市長當日在李四川副市長的陪同下，首度赴高雄市議會進行拜會，與許議長二人暢談城市建設，氣氛熱絡。朱前市長說，許崑源當選議長令人開心、真讚！也稱讚許議長的領導能力。

許議長則對朱前市長說聲「加油！」，並讚許其子弟兵李四川副市長執行力強，特別是在路平工程的效率受到市民肯定。

朱前市長以治理新北市的經驗表示，路平、燈亮、水溝通、環境清潔、社區安寧，市民感受到便會滿意。他繼而強調，拼經濟及促進兩岸和平，才能讓大家過好日子，這也是百姓對政府的要求。

針對高雄輕軌建設，許議長表示，高雄輕軌途經大順路28個路口，根本沒有考量交通衝擊的因素，市府不能罔顧民意而延續舊市府政策；朱前市長則以新北市輕軌建設經驗表示，新北市輕軌經過人口較少的淡海也是走高架，更何況是人口密集區域。

朱前市長也用手機展現淡海輕軌高架影片提供許議長參考，他建議市區路線走地下或高架。劉德林議員則建議朱前市長堅定對核四的立場，以維護台灣空氣品質。

許議長和朱前市長暢談民眾關心的建設議題，未談及政治話題，會後二人親切握手，許議長並親自送其上車離開議會。

動態訊息

高雄市議會力挺在地南瓜農民

文章發布日期：2019/3/25 / 高市議壇NO.37

高雄在地南瓜價格直直落，108年3月市場價格平均跌幅達30%，瓜農苦不堪言。3月6日，許崑源議長號召議員們一起促銷高雄在地南瓜，並購買優選南瓜2.5公噸贈送給弱勢團體，許議長更率領議員上演南瓜「上菜秀」，趣味十足。

高雄在地優選南瓜近來價格「落價」到每公斤20元，比107年3月跌幅達30%，來自杉林的瓜農張東城大嘆南瓜賤價。他表示，杉林、甲仙、六龜、桃源及茂林等區均種植優質南瓜，但全都運輸至北農販售，價格大跌後，扣除掉運輸及產銷費用，幾乎無利可圖。

許議長獲悉瓜農困境，主動帶領議員一起行銷高雄在地優選南瓜，並由議會向瓜農直接採購上選南瓜2.5公噸，贈送給高雄市慈善團體聯合總會，行銷之餘也兼做公益。

許議長表示，南瓜可煎、煮、炒、炸，等料理方式多，有南瓜義大利麵、南瓜沙拉、南瓜濃湯、南瓜造型起司包、南瓜鹹蛋、南瓜梅花肉、南瓜豆漿、南瓜發糕等作法，都是營養價值高又美味的餐食。

許議長鼓勵大家多多食用南瓜。由於南瓜生產過剩，價格低落，許議長為瓜農找出路，期盼農業局協助打通南瓜的國際行銷市場。

針對高雄人吃不到品質優良的在地南瓜，許議長表示，在地上選南瓜全部送到北農銷售，高雄人反而吃不到在地南瓜，希望農業局尋找高雄在地銷售通路，讓高雄人都能吃到在地生產的南瓜。

為力挺瓜農，議員們紛紛穿上圍裙表演南瓜上菜秀，一道道美味的南瓜料理令人垂涎三尺，許議長更親自拌炒南瓜米粉，大家一起用力行銷在地南瓜。

許議長（左4）帶領議員們一起推廣南瓜。

許議長率領議員上演上菜秀。

許議長（左2）代表議會致贈南瓜予高雄市慈善團體聯合總會。

動態訊息

岡山地下水道施工會勘

文章發布日期：2019/3/25 / 高市議壇NO.37

韓國瑜市長日前提到高雄地下箱涵檢查出1萬多個破洞，議員們關心實際破損情形，於3月14日在水利局長李戎威帶隊下前往岡山河華路視察雨水下水道修補工程。

當日前往至岡山區河華路與岡山路口，下至離路面約10公尺深的雨水下水道視察修補工程，高閔琳議員表示，岡山區屬於原高雄縣較早進行都市計畫之區域，箱涵使用年限高達數十年。過去陳菊前市長任內積極向營建署爭取經費，並開始辦理地下雨水下水

道全面普查作業，也於107年完成岡山、梓官等區域之雨水下水道共9處的修繕工程。

高議員進一步表示，地下箱涵1萬多個「表面破損」而非「破洞」，韓市長所言其實是誇大其詞、扭曲事實，更造成市民不必要之恐慌！近期水利局針對較大面積之鋼筋裸露鏽蝕、頂板破損部分進行修復，她也將持續監督雨水下水道修復進度與施工品質。

宋立彬議員也派團隊到場關心，肯定水利局積極處理地下箱涵老舊破損的修繕工作，不過大岡山地區地下箱涵老舊鋼筋裸露嚴重高達九十幾處，目前已編列預算加速修補，他希望儘快在汛期來臨前完工，避免雨季沖刷地面下陷造成人車危險。他也會持續監督修補的進度，以確保民眾的用路安全。

林于凱議員也關心箱涵破洞問題，他表示236 處明顯破損與 1 萬多處的些微破損，都是在107年11月前便調查完成，當年也編列了7,000多萬元預算，預計108年底完成修復。而這 1 萬多處的些微破損，更是專業人員在黝黑的下水道中，一寸寸仔細檢查後挑出來的高雄市的箱涵管線，是前市府爭取預算進行普查與維修。未來，他也會持續強力監督市府修復進度。

（圖片來源：高閔琳議員服務處提供）

動態訊息

交通部王國材政務次長訪視輕軌二階爭議路段　議員到場關心

文章發布日期：2019/3/25 / 高市議壇NO.37

輕軌二階爭議路段停工迄今已數個月，續建與否仍未取得共識。交通部王國材政務次長於3月18日南下實地視察，了解目前爭議路段的問題及可行性方案，李眉蓁、吳益政及蔡金晏等多位議員也到場關心。

現場捷運局提出地下化、高架化，以及原路線改走同盟路沿愛河綠廊等興建三項規劃，不過地下化工程難度高，並估算要增加248億元經費；高架化則有採門型高架體積過於龐大、橋墩式高架則要移除全部大順路雨豆樹，增加50億元經費的考量；若原爭議路線改走同盟路、沿愛河綠廊服務範圍人口少、朝休憩觀光取向，與原始運輸人潮的規劃不同。

蔡金晏議員特別提醒王次長，若選擇高架化，則必須砍樹，勢必引起更多爭議，建議應再多多評估。另外他也建議，高雄的大眾運輸系統也應全面提升，才能跟上輕軌的腳步，民眾才有搭乘的意願。

李眉蓁議員建議市府應減少交通衝擊，避開爭議路段，並與當地居民達成共識，改變路線恐會影響原本規劃市民運輸的目的，希望在108年內，市府單位能與居民達成共識，取得平衡點，並提出新的修正計畫。

吳益政議員也將在公聽會所收集到的正反意見，帶到現場與王次長討論。吳議員建議維持原路面續建方案，只需將原本的草皮鋪面改為硬鋪面，開放為B型路權，供消防救災及大眾運輸等車輛行駛，提升路口號誌、設置左轉專用道等優化，應可有效化解疑慮。若遇爭議路段無法續建，也可考慮西環往北延伸至高鐵左營站、東環則續行既有的東臨港線至台鐵民族、高雄等站，使轉乘效益能夠提高。

最後，王次長提醒捷運局應儘快提出後續工程方案報交通部審查，至於已完工、持續趕工的非爭議南環線路段，或可趕在年底通車。

（圖片來源：李眉蓁議員服務處提供）

高雄走走

小林社區復振大武壠族文化的行動力

文章發布日期：2019/3/25 / 高市議壇NO.37

3月底，杉林區日光小林社區開始在一些願意販售《用手說的故事：小林村大武壠族部落工藝人文誌》新書的據點，舉行宣傳活動，向大眾展示小林村漁笱、花環、魚釣、網袋以及刺繡等傳統工藝的技法與用途，重要的是透過小林村民的手將這些傳統工藝編織回來，慢慢織出原有的小林文化。

這已是小林社區出版的第二本書，在中央原民會《平埔族群聚落活力計畫」下，106年他們也編撰了《種回小林村的記憶：大武壠族民族植物暨部落傳承400年人文誌》一書，內容記載著昭和草、檳榔、華薊及刺竹等數十種植物，這些屬於小林村大武壠族的民族植物，每一種植物在小林的故事，同時也顯露大武壠族人與土地密不可分的關係。

出版，是為小林過往被遺忘的生活、文化、工藝等等留下紀錄，讓這群因為莫拉克風災失去家園、家人的部落族人，尋回自己的文化，書中提及劉章文耆老解釋昭和草小林人稱為「保成菜」，是因為小林事件發起人江保成而來。而每年小林社區族人回五里埔參加一年一度的祭典，頭上所配戴的花環均出自社區春美姑姑的手，其編織所需的花卉多為自己栽種。

這些紀錄，都是小林社區居民確確實實走過、體驗過，為了復育聚落植物，將命名為「大武壠族民族植物園」散落在社區許多不同的角落，社區活動中心四周、住家後方，蓊蓊綠意，在部落營造員鼓勵下，家戶種植民族植物，長輩們每天就近照顧，也能成為觀光客來到小林的亮點—認識民族植物，而公共區域的植物，就以時薪支付委請社區裡的老人家來照顧，也難怪活動中心四周、廊道上的植物總是生氣蓬勃，長得太快枝葉都伸展到隔壁家去呢。

為了打造整套大武壠族傳統服飾，邀請耆老、聘請老師教授，從打版、手繡圖騰，皆由自己來，別於過去電繡的服飾，然工序繁複，年輕的族人仍扛起傳承的使命，一針一線的將文化串起。

穿過枝枒交錯的植物廊道，似乎象徵著小林社區強韌的生命力；觀賞針狀花球紋、山形曲折紋、幾何花葉紋等傳統繡紋，佩服他們對文化傳承的毅力與賣力，老人家傾力傳授，年輕人用心學習，日光小林社區裡的每個人在文化復振中站在自己負責的崗位上，因為他們相信，真誠的付出是有力量的。

日光小林社區部落營造員徐銘駿介紹社區的植物地圖(左圖)，遊客可走訪家戶後院認識他們種植的民族植物。

高雄走走

茄萣濕地賞候鳥

文章發布日期：2019/3/25 / 高市議壇NO.37

每年10月至隔年4月，冬候鳥都會到永安及茄萣濕地歇腳，今年更是大爆發。愛鳥人士發現12月中旬約有400隻黑面琵鷺造訪，讓鳥況空前熱鬧，趁著即將尾聲的冬候鳥群，趕快來濕地賞鳥吧!

跟著「高雄市茄萣舢筏協會」的腳步來到去年底今年初水鳥「爆池」的八角亭，一群人帶著望遠鏡興奮的爭相賞鳥，除了常見的小水鴨、大白鷺成群結隊外，還有春季限定的黑面琵鷺可賞，濕地雪花般的一片。成鳥的黑面琵鷺在這個季節也會在背上披起帥氣的黃金色繁殖羽，準備擺脫「單身狗」行列。想看黑面琵鷺不用再跑到台南七股了，來到茄萣濕地公園就能一次滿足。而大白鷺頸部細長，呈明顯S型，特徵明顯，牠會在岸邊或淺水處保持不動，以為牠正在沈思，其實是專心凝視水面下的動靜，等待水中獵物靠近時再以嘴快速啄食。

由於茄萣濕地前身為鹽田，廢曬後少有人為干擾又食源豐富，逐漸成為鳥類得天獨厚的生態樂園，更被國際鳥盟列為重要野鳥棲地。

來到茄萣濕地賞候鳥，也可以跟隨「高雄市茄萣舢筏協會」到二仁溪畔，踏上木棧道穿越紅樹林，認識其豐富的生態，搭舢筏悠游二仁溪到白砂崙濕地賞彈塗魚與招潮蟹，滿滿的生態行程。

最後，在茄萣人氣小吃大啖炸海鮮、蚵嗲或蚵包，漫步海邊欣賞夕陽，無敵海景盡收眼底，幸福感爆棚。北高雄的生態、漁村風情與海岸景觀就是讓人回憶滿載。

來茄萣賞鳥（左圖）、吃蚵包（右圖），渡過幸福的午後。

高雄走走

鎖住春天的滋味

文章發布日期：2019/3/25 / 高市議壇NO.37

3、4月間來到有高雄後花園之稱的六龜、桃源、甲仙、那瑪夏地區，山區裡多是採梅的景象，而平地則是一袋袋梅子裝卸、醃梅的畫面，春天正是農忙的季節。

每年進入梅季，農民首先會採下六分熟的青梅以製作脆梅，他們先在梅樹下鋪上細網，手拿著長竹竿，敲打著果實累累的枝條，讓飽滿的梅子墜落在網上方便撿拾，熟練打梅枝農民們笑說很簡單，只要使上一點臂力即可，不過使力應該還是有技巧的。去年

獲得「2018年亞洲青年暨青少年舉重錦標賽」青少年組2金、1銀殊榮的桃源布農族的謝孟恩，曾表示他的臂力是常幫家中拿著竹竿打梅子、芒果收成時忙著裝箱，慢慢練出來的呢。

農民採收後，會到鄰近的集中地稱重，一袋一袋的款捆綁好，等著夜晚時分到達的貨車搬上去，夜裡一車一車的梅子往集中市場奔馳而去，春季裡夜晚的公路並不寂寞。

而留下來的青梅則準備製作成脆梅，通常將熟度適中、圓潤飽滿且外表無損傷的青梅去掉蒂頭，那瑪夏的「家在南沙魯」會將梅子配上適量的粗鹽，一起倒入滷梅機後，經過粗鹽攪拌的梅子，去苦澀味，接著一顆顆經手工拍打梅子，以便浸泡糖水能入味。

莫拉克風災後成立的「家在南沙魯」，在製作脆梅的過程中，許多工序均採純手工，且不使用防腐劑，也不放入過多的糖水掩去梅子特有的風味。也因此總會有人問：為什麼梅子有點苦味？其實是為了保存更多的原味。也因為這樣的堅持，訂單總是應接不暇，他們的好味道總是留在顧客的心中。

完整無損的青梅做成脆梅，而再熟成一點的梅果做成梅醋、梅露、Q梅，而來不及採來製作成脆梅就轉熟的黃梅，黃澄澄地散發著果香，「家在南沙魯」梅果醬製作過程全手工，尤其不加任何一滴水稀釋黃梅果泥的滋味，無防腐劑，無人工添加物，加入紅冰糖，保留黃梅特有的香氣與微酸滋味，也是許多人的最愛。

然而，今年暖冬加上少雨乾旱，梅花花況不佳、結果率差，梅子產量大減，不論是自己醃還是採買新鮮梅製品，嘗梅動作要快。

經過手工敲打醃製的脆梅更加入味（左圖），成為南沙魯特產中的搶手貨（右圖）。

高雄走走

蚵仔寮「現撈仔」尚青

文章發布日期：2019/3/25 / 高市議壇NO.37

「兩尾一百三就好」、「便宜賣」，來到蚵仔寮直銷魚貨中心，此起彼落的叫賣聲催促著民眾快快掏荷包，把新鮮魚貨帶回家，假日的下午格外熱鬧。

梓官蚵仔寮漁港以「現撈仔」聞名，前幾年又因梓官區漁會魚市場引進先進的HACCP食品安全管制系統，由於拍賣制度健全，使現撈漁獲保持新鮮與安全，吸引了鄰近地區漁船到此卸貨，使得魚市場魚貨日益新鮮多元，而它同時也是烏魚子的重要產

地。

由於鄰近高雄市區，也常常成為高雄人假日採買魚貨的好所在，不過過去觀光魚市場在戶外，僅搭棚子較為簡陋，為了打造舒適的採買空間，前幾年市政府興建的直銷魚貨中心於去年底啟用，攤位區分成生鮮區、現撈活體區、熟食區等共116個攤位。

在這裡常見海草蝦、泰國蝦、龍蝦、澎湖土魠魚、石斑、野生鳳螺、海瓜子、蛤仔、蚵仔、花蟹、處女蟳、沙母紅蟳、小卷、海菜等等，許多小隻的魚或軟絲、透抽等海鮮，攤商喜歡用紅、黃、藍色的塑膠盤裝著，擺上價錢吸引客人上門，對於沒有斤兩概念的消費者而言，是最快決定採買的方法，如果是不常料理海鮮的民眾，往往會在採買時詢問攤商料理方式，而攤主也會幫顧客處理鮮魚的內臟，方便回家料理。

中心內有少數熟食攤位，而外圍有不少以前觀光魚市場即存在的代客料理攤位或店家，無論蝦子是胡椒、鹽酥、蒜頭米酒等料理方式，或是軟絲香煎、香烤、鹹酥、三杯，還是黑鯧清蒸、糖醋、紅燒；錢鰻三杯、紅燒等可以隨客人喜好選擇烹調方式。

直銷中心附近由蚵仔寮漁會經營的「戀戀蚵仔寮」在地特產專賣店，其現撈急速冷凍海鮮種類很多，值得逛逛採買，內部也販售休閒食品、海鮮禮盒、野生烏魚子專櫃，商品琳瑯滿目，目不暇給。來蚵仔寮採買海鮮絕對是歡樂的體驗。

選購完喜歡的魚貨後（左圖），可直接到代客料理店品嚐最新鮮的海產。

高雄幣攻略

看 過 來

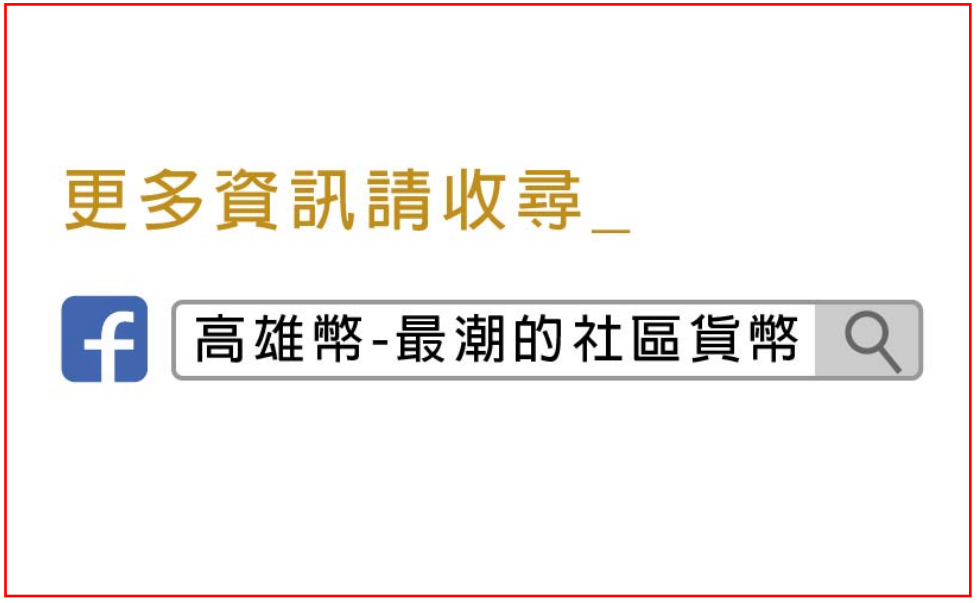
「高雄幣」發行目的

在高雄區域內流轉，提升區域消費，確保消費留在高雄，透過購物折抵的方式節省民生開銷，活絡在地經濟。

目前有3個可消費之商圈
超過百間商家加入

1.手機下載「幣多多」APP
2.註冊個人帳號
3.至可累積消費商圈購物
4.結帳前，開起APP點選「買東西」

掃描
• 掃瞄店家QR Code
• 輸入本次消費金額，並滑選欲折抵金額
• 輸入6位數付款密碼
• 支付現金，並讓店家確認
• 完成交易即可獲得1—10%高雄幣回饋
(於後續消費使用)


更多資訊請收尋_
高雄幣-最潮的社區貨幣

發 行 人：許崑源
發行委員：陸淑美 朱信強 林富寶 林義迪 李亞築 黃明太 陳明澤
黃秋媖 方信淵 高閔琳 宋立彬 陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁
李雅慧 李雅芬 李柏毅 陳善慧 黃文志 許慧玉 吳利成
張勝富 江瑞鴻 邱俊憲 陳美雅 蔡金晏 李喬如 簡煥宗
黃柏霖 黃香菽 康裕成 曾俊傑 童燕珍 林于凱 何權峰
鄭孟洳 黃紹庭 黃文益 郭建盟 陳若翠 吳益政 鍾易仲
李雅靜 林智鴻 劉德林 鄭安秝 黃　捷 陳慧文 張漢忠
陳麗娜 吳銘賜 曾麗燕 鄭光峰 蔡武宏 陳致中 李順進
林宛蓉 黃天煌 韓賜村 邱于軒 王耀裕 王義雄 陳幸富
賴文德 唐惠美
總 編 輯：黃錦平
主　　編：陳導民
編輯委員：黃逸民　姜敏榮　羅日春　莊澤生　姜愛珠　吳宜珊
江聖虔　凃靜容　林愛倫
編輯助理：范淑媚　黃冠豪
撰文人員：王雅湘　施美旭　陳霈瑄　張　筧　蕭夙茗
黃亭慈　陳如薇
攝影人員：葉昇典　李建霖
發 行 所：高雄市議會
地　　址：高雄市鳳山區國泰路二段156號
電　　話：07-7108261
網　　址：www.kcc.gov.tw
執行企劃：青雀文創事業有限公司
公司地址：高雄市新興區中正三路129號11樓
電　　話：07-2727178
GPN 4810500708

第37期
108年04月出刊

2019 Kaohsiung City Council
高市議壇
電子期刊

高雄市議會
Kaohsiung City Council

高雄市鳳山區國泰路二段156號
Phone: 07-7470171 / Fax:07-7108225