

專刊尺寸：寬21x高28cm



# 第三屆紀念專刊



# 第三屆紀念專刊

# 目錄 CONTENTS

高雄市議會 第三屆紀念專刊

## 序言

- 06 曾麗燕 — 責任與承擔 推進高雄的轉型與進化
- 08 陸淑美 — 從政初心不變 為市民追進度爭福祉

## 負重前行

- 10 向永遠的許議長致敬

## 選區介紹

- 12 高雄市十五選區 & 議員性別、政黨、學歷比例

## 議員講堂

### 第一選區 桃源、那瑪夏、甲仙、六龜、杉林、內門、旗山、美濃、茂林

- 14 朱信強 — 信守東高雄 樂當農民代言人
- 16 林富寶 — 會勘是日常 親力親為親民好形象
- 18 林義迪 — 強化交通建設 守護大旗美

### 第二選區 茄苳、湖內、路竹、阿蓮、田寮

- 20 李亞築 — 點亮高雄偏鄉 均衡發展
- 22 黃明太 — 大力疾呼完善北高雄基礎建設
- 24 陳明澤 — 打造北高雄的宜居生活圈

### 第三選區 永安、岡山、燕巢、彌陀、梓官、橋頭

- 26 黃秋嫻 — 全面向上提升 打造優質北高雄
- 28 方信淵 — 理直氣和為民爭取建設 不負所託
- 30 高閔琳 — 堅定進步價值 打造友善城市
- 32 宋立彬 — 致力維護海線權益 提升生活機能

### 第四選區 楠梓、左營

- 34 陳麗珍 — 深耕基層 力拼左楠建設全面升級
- 36 陳玫娟 — 推動重大交通建設 融合左楠新舊社區
- 38 李眉蓁 — 溫柔堅定的監督力量
- 40 李雅慧 — 致力為左楠灌注新氣象
- 42 李雅芬 — 讓左楠幸福 + 芬
- 44 李柏毅 — 完善基礎建設 打造安家立業的宜居高雄
- 46 陳善慧 — 問政不分色彩 盼高雄未來更精彩
- 48 黃文志 — 力促經濟與環境均衡

### 第五選區 大社、仁武、鳥松、大樹

- 50 許慧玉 — 盼選區為觀光與居住兩相宜的好所在
- 52 吳利成 — 守護家鄉未來 提升鄉親生活
- 54 張勝富 — 主張觀音山打造為國家級風景區
- 56 江瑞鴻 — 翻轉仁大鳥大 邁向精彩未來
- 58 邱俊憲 — 推升仁武產業園區生活及交通服務機能

### 第六選區 鼓山、鹽埕、旗津

- 60 陳美雅 — 全力發揮監督角色讓高雄更美好
- 62 蔡金晏 — 催化旗鼓鹽的蛻變
- 64 李喬如 — 關注雙語教育 持續監督旗鼓鹽都市更新腳步
- 66 簡煥宗 — 堅持到底 打造心中的理想城市

### 第七選區 三民

- 68 黃柏霖 — 以前瞻思維 提升高雄競爭力
- 70 黃香菽 — 最了解在地的年輕力量
- 72 康裕成 — 聚焦軌道建設 守護施政的價值
- 74 曾俊傑 — 打造三民成為首善之區
- 76 童燕珍 — 教育改變社會 讓高雄生活更優質



# 目錄 CONTENTS

高雄市議會 第三屆紀念專刊

- 78 林于凱 — 聚焦社會關懷 實現公平正義
- 80 何權峰 — 要高雄邁進 力求更好
- 82 鄭孟洳 — 年輕世代翻轉未來

## 第八選區 前金、新興、苓雅

- 84 黃紹庭 — 監督財政 犀利問政
- 86 黃文益 — 堅守市中心發展前景
- 88 郭建盟 — 把關高雄財政 提經濟 UP 解方
- 90 陳若翠 — 力拼新興、前金、苓雅榮景再現
- 92 吳益政 — 打造以人為本的理想城市

## 第九選區 鳳山

- 94 鍾易仲 — 落實市民優先理念 加速鳳山脫胎換骨
- 96 李雅靜 — 點亮鳳山飛躍廊帶
- 98 林智鴻 — 文化與產業發展並行 推動鳳山大邁進
- 100 劉德林 — 力促加速重劃 打造鳳山宜居城
- 102 鄭安秝 — 以新思維盼鳳山展翅
- 104 黃捷 — 主張新政治貼近新世代
- 106 陳慧文 — 打造智慧城市 促鳳山轉型升級
- 108 張漢忠 — 加速鳳山都市更新的推手

## 第十選區 前鎮、小港

- 110 陳麗娜 — 心繫地方產業轉型發展 關懷弱勢處境
- 112 吳銘賜 — 扶老攜幼行善不懈 堅定與艱苦人站在一起
- 114 鄭光峰 — 照顧上一代 教育下一代
- 116 蔡武宏 — 勇於承擔 力推大林蒲遷村
- 118 陳致中 — 打造兼顧發展與居住正義的城市

- 120 李順進 — 力促環境與安全正義 打造回家的幸福之路
- 122 林宛蓉 — 為政無分大小 問政貼近民衆需求

## 第十一選區 大寮、林園

- 124 黃天煌 — 打造高雄市最宜居的衛星城鎮
- 126 韓賜村 — 力促捷運小港林園線動工 盼地方脫胎換骨
- 128 邱于軒 — 監督不手軟 爭取預算解決大寮、林園沉痾
- 130 王耀裕 — 守護居住權益 力推交通與環境升級

## 第十二選區 居住高雄市之平地原住民

- 132 王義雄 — 為族人謀取全方位的福利

## 第十三選區 居住那瑪夏、甲仙、杉林、內門、旗山、茄萣、湖內、路竹、永安、彌陀、梓官、楠梓、左營、三民之山地原住民

- 134 陳幸富 — 為原民幸福加油

## 第十四選區 居住桃源、六龜、美濃、阿蓮、田寮、岡山、燕巢、橋頭、鼓山、鹽埕、前金、新興之山地原住民

- 136 賴文德 — 著重農產與觀光 視民生計為己任

## 第十五選區 居住茂林、大社、大樹、仁武、鳥松、鳳山、大寮、旗津、苓雅、前鎮、小港、林園之山地原住民

- 138 唐惠美 — 爭取提高部落建設經費 守護族人
- 140 范織欽 — 爭取屬於原住民的權益

## 重磅監督

- 142 成立專案監督小組追真相

## 重要議案

- 144 議員提案創紀錄 照顧弱勢更落實

## 行政團隊

- 145 專業分工 友善服務

## 重大活動

- 146 大事記



# 責任與承擔 推進高雄的轉型與進化

## — 議長 曾麗燕



市民是城市發展重要的基石，議會代表監督的力量和服務的精神。回顧過去 4 年的任期，高雄市歷經了兩次政黨輪替，韓國瑜市長在 107 年的選舉中勝出，又遭逢政治操作的打擊離開高雄市，為此許崑源議長抱憾辭世，在政黨對立與衝突的氛圍中，麗燕在同仁託付下扛起重任，並以堅定、柔軟的力量帶領議會同仁，調和立場、化解成見，致力推進城市建設與發展。

高雄重工業城市的印象始終深植人心，在過去的數十年間，與其他中北部城市相較，經濟發展已停滯數十年，近年來國際政經情勢轉變，大批臺商回流臺灣，在各地科學園區及工業區一地難求下，行政院趁勢推出大南方計畫，才為高雄帶來這一波產業轉型的契機。麗燕一上任便召開「產業新願景、前瞻新策略」論壇，盼為高雄產業尋找新出路，也期待台積電落腳高雄，帶來半導體產業供應鏈，5G AIoT 新創園區在亞洲新灣區扎



110 年盧碧颱風強降雨重創六龜和旗美地區，曾麗燕議長（前排右 5）率議員進行勘災及聆聽民意，要求高雄市政府徹底改善。

根，實踐南、北區域均衡發展目標。

追求經濟成長之際也不能忽略勞工安全、消防安全以及用電需求。過去台船於高雄港作業碼頭氣爆意外，麗燕要求台船及高雄市政府相關單位落實施工 SOP，以達到工安零事故目標；110 年 8 月的城中城大火燒出老舊大樓公共安全的問題，隨後在議事廳指派各黨派議員聯合組成監督專案小組，以釐清事故原因及責任，並於第 6 次定期大會中通過「高雄市公寓大廈輔導管理自治條例」，對於老舊的公寓大廈進行輔導與管理；而讓高雄損失慘重的 303 全臺大停電事件，麗燕當時率領同仁訪察興達電廠，要求市府透過工安檢查、空汙稽查等手段，強力督促興達電廠積極改善。

上任兩年多來，適值全球面臨新冠肺炎的衝擊，高雄市議會開議受到影響，第 5 次定期大會期間面臨停會又復會的狀況，而百業蕭條、民生經濟低迷，議會力促市府採行振興經濟措施；接著桃源區因盧碧颱風強降雨，生命、財產



曾麗燕議長與樂仁啟智中心的社工和學員，提前慶祝元宵節。

受到嚴重損害，隨即率領議員前往勘災並督促市府儘速完成復建工程，恢復正常交通功能和農經產業運作。

當歡欣產業投資高雄的同時，高雄市人口仍然是負成長，許多商圈沒落、民眾消費力減低、房價高漲，各項重大建設發展仍面臨許多挑戰，麗燕也誠心祈求城市加速轉型、各項建設推動順利，讓高雄變身為宜居城市；亦盼新冠肺炎疫情早日露出曙光，全體市民平安健康、百工百業恢復往日榮景。最後，仍不免期待 112 年新的會期與大家再相見。

## 從政初心不變 為市民追進度爭福祉

### — 副議長 陸淑美



回顧這屆任期，有甘有苦。4年前，淑美和許前議長搭檔，當選為第3屆副議長，不料任期中，經歷全國矚目的罷韓風波和許前議長的驟然逝世，淑美強忍悲痛代理議長職責之際，除穩定議會正常運作，更須全力籌備治喪事宜，並綜理隨後而來的議長補選工作，這段期間心情之轉折與冷暖點滴，實不足為外人道。回顧從政以來，淑美歷經9屆選舉洗禮，深知唯有深入基層，探詢民間疾苦，積極為民喉舌，爭取地方建設，監督高雄市政府的施政，才能真正捍衛百姓福祉，讓人民有安居樂業的生活環境，而這也正是淑美從政以來始終不變的初心。

這一屆，很特別的，高雄市歷經了韓國瑜、楊明州（代理）及陳其邁等3位風格迥然不同的市長；高雄的產業根基也面臨了史無前例的大改變，S科技廊道從南科、路科、橋科、楠梓，貫穿高雄一路到林園、小港2區，市府的招商引資及台積電效應，都對高雄的產業結構、城鄉面貌、交通觀光，



陸淑美副議長（著深色背心者）偕同岡山區里長關心潭底嘉興治水工程。（圖片來源：陸淑美副議長服務處提供）

乃至於民生消費產生了重大影響，對於高雄面臨的巨變，市府團隊雖全力因應，但在梳理產業政策、推動地方建設及調和社會脈動上，仍有努力的空間。

北高雄有全臺最大的螺絲產業群聚，為國家賺取可觀外匯，也為高雄子弟提供數以萬計的就業機會，但這些傳統產業轉型所面臨的地目、工廠登記、環保等問題始終無法解決，淑美主張市府在傾全力協助高科技產業布局的同時，也必須正視傳統產業發展的困境，在北高雄擇地設立螺絲產業專區，輔導田園工廠進駐。所幸，多年的呼籲終於喚起市府回應，淑美將持續追蹤進度，期望長年困擾傳統產業的瓶頸終能解決。

岡山是北高雄的指標城市，但行政單位多分散舊城區，建物老舊，民眾洽公與停車十分不便。在淑美倡議爭取多年後，110年終於定案，在機15預定地興建岡山綜合行政中心，115年將落成啟用，屆時岡山區公所、警察分局、消防分隊、地政和戶政事務所等將合署辦公，提供民眾一站式便利的洽公環境，原址亦可透過公辦都更方式，活化舊城

區並提升商業機能，一舉數得。

淑美耕耘基層瞭解地方需求，縣市合併後的城鄉差距亟待弭平。因此，持續關切交通建設進度如捷運紅線延伸至湖內、新建捷運紫線串聯燕巢大學城、連結海線濱海步道及自行車道等，並極力促成市府增設攸關民眾福祉的多功能社會住宅及運動中心、增設公托公幼、整合設置長照關懷據點等，也持續關注區域排水整治如典寶溪及潭底滯洪池等工程進度，力促城鄉建設能平衡發展。淑美深信，民意是城市進步的關鍵力量，唯有全力以赴，終能建構美好生活。



陸淑美副議長（著深色背心者）參加岡山區忠孝里母親節活動，與現場的媽媽們同樂。（圖片來源：陸淑美副議長服務處提供）

# 向永遠的許議長致敬

前議長  
許崑源



斯人已遠，典型在夙昔。

高雄市第3屆議會在111年邁向4年任期的最後一里路。但在本屆會期中，我們送走了令人敬愛的許崑源議長，其歷任7屆約26年市議員資歷，擔任高雄市議會第1及第3屆議長，精彩燦爛的一生奉獻市民與議會，留下無限的緬懷。

許議長生於艱苦的基層環境之中，豐富的社會歷練和直爽、海派的個性也展現在他調和鼎鼐的行事風格之中，年輕時追隨兄長許昆龍投入黨外運動，開啟他長達數十年政治服務的生涯，經歷過臺灣民主轉型過程中的體制衝撞，83年退出民進黨投身選舉，以無黨籍身分參選高雄市議員。

加入國民黨之前，許議員成立跨黨派的「大高雄問政聯盟」擔任總召集人，在許多市政議題的折衝上，就已經形成關鍵影響力；97年總統大選，許議長擔任馬蕭競選總部全國無黨聯盟總會長，馬英九勝選總統後加入國民黨，99年出任國民黨議會黨團總召集人，並當選縣市合併後第1屆高雄



許崑源前議長（左1）任內追查市府石化氣爆民間捐款專戶支出運用情形，率領議會專案調查小組前往受爭議的氣爆裝置藝術園區進行勘查。

市議會議長。107年國民黨於高雄市議會席次過半，許議長以38票的絕對優勢再度當選議長、重掌議會。許議長一生跨越黨派的從政歷程，主持議事兼顧各黨各派問政權益，深獲信賴，也把藍、綠從政同仁當作朋友，即使走下人生舞台，仍然是高雄市議會永遠的議長。

熟識許議長的同仁或好友，多半以「奧援」的外號相稱，是日文外來語「応援」（おうえん）轉換而來，也是台語裡的「幫忙、相挺」的意思，同時也呼應他「五湖四海的朋友多」，朋友有難，只要能力所及，幾乎有求必應的豪邁性格。

許議長也利用「奧援」這個綽號，成立「奧援慈善愛心慈善會」，創設「奧援清寒獎助學金」、舉辦「全國奧援盃球賽」，儘管議事再忙碌，對於賑濟、捐血、義診、義賣等公益活動向來不遺餘力。任內問政積極督促高雄市政府善用高雄山海河港優勢，打造成為國際觀



許崑源前議長（前排左2）購買芭樂力挺果農，親自送到紅十字會慈暉園與弱勢族群分享。

光城市，再造觀光商圈夜市，以及增設公托重視幼兒教育、關懷老人落實社區長照、扶助弱勢提高社會福利、放寬中低收入單親補助，處處展現對城市發展下弱勢處境的關懷。

回顧其一生，始終為市民謀求最大的福祉，風範永存，是大家心中永遠的議長。

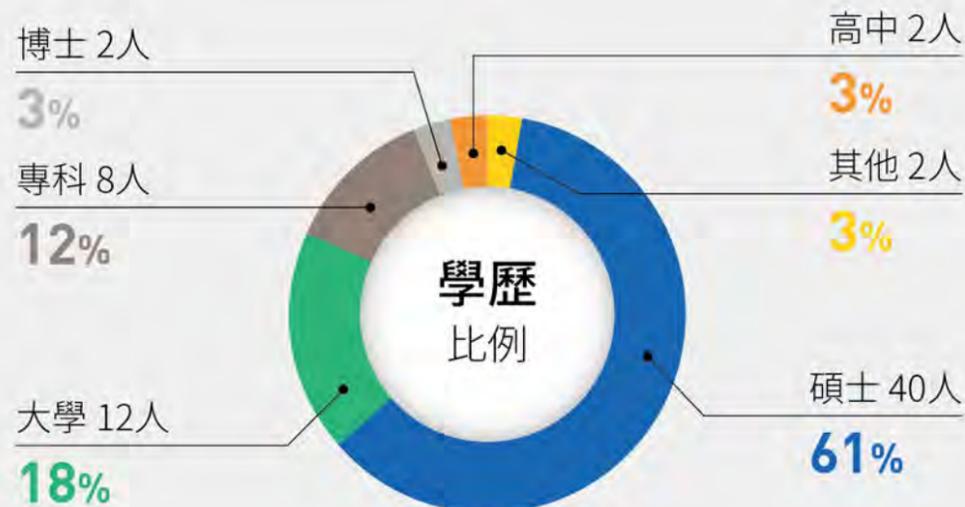
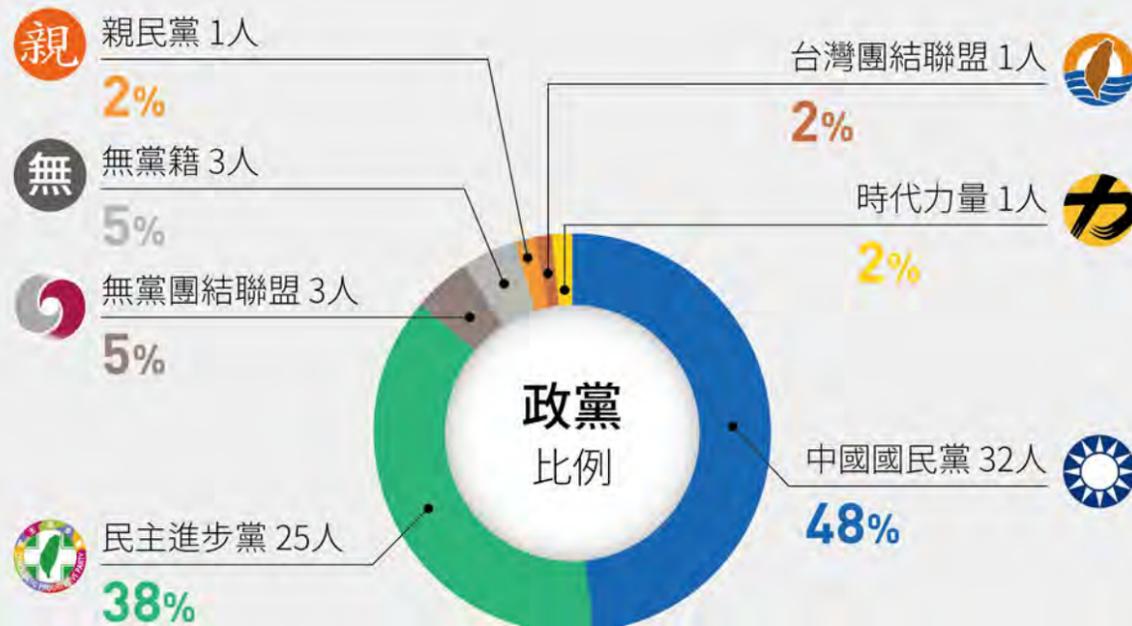
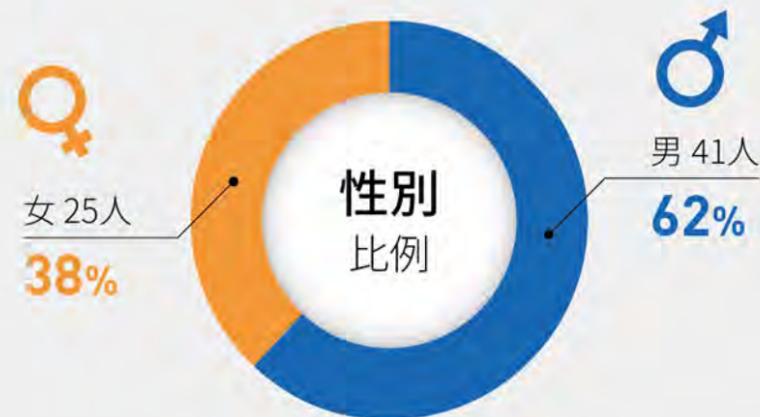
# 選區介紹

- **第一選區：應選3人**  
桃源區、那瑪夏區、甲仙區、六龜區、杉林區、內門區、旗山區、美濃區、茂林區
- **第二選區：應選3人**  
茄荳區、湖內區、路竹區、阿蓮區、田寮區
- **第三選區：應選5人**  
永安區、岡山區、燕巢區、彌陀區、梓官區、橋頭區
- **第四選區：應選8人**  
楠梓區、左營區
- **第五選區：應選5人**  
大社區、仁武區、鳥松區、大樹區
- **第六選區：應選4人**  
鼓山區、鹽埕區、旗津區
- **第七選區：應選8人**  
三民區
- **第八選區：應選6人**  
前金區、新興區、苓雅區
- **第九選區：應選8人**  
鳳山區
- **第十選區：應選8人**  
前鎮區、小港區
- **第十一選區：應選4人**  
大寮區、林園區



- **第十二選區：應選1人**  
居住高雄市之平地原住民
- **第十三選區：應選1人**  
居住那瑪夏區、甲仙區、杉林區、內門區、旗山區、茄荳區、湖內區、路竹區、永安區、彌陀區、梓官區、楠梓區、左營區、三民區之山地原住民
- **第十四選區：應選1人**  
居住桃源區、六龜區、美濃區、阿蓮區、田寮區、岡山區、燕巢區、橋頭區、鼓山區、鹽埕區、前金區、新興區之山地原住民
- **第十五選區：應選1人**  
居住茂林區、大社區、大樹區、仁武區、鳥松區、鳳山區、大寮區、旗津區、苓雅區、前鎮區、小港區、林園區之山地原住民

★ 應選人數總計：66人



## 朱信強



## 信守東高雄 樂當農民代言人

旗美地區物產豐富，務農人口多，但農民往往為弱勢的一群，從農產過剩或損害、農地非農用、人力短缺、價格哄抬、農路破損、農業廢棄物處理、保險制度缺漏、社福照顧等，對農村的發展產生衝擊，而如今又有農電共生的新挑戰，身為農民代言人的朱信強議員，肩負捍衛鄉里的使命，與鄉親併肩向前行。

沒有政黨奧援也沒有名人加持，朱議員大呼無黨無派人民最大，有基層群眾和農民的支持就是他最堅實的後盾，身為農家子弟，擔任過美濃農會理事長，深知農村發展困境，伸張農民居住正義，為農舍合法化爭取了 3 年，感嘆違建工廠面積大，汙染源也大，政府已全面納管，就地輔導，但違建農舍面積小，只有農民居住，家庭廢水汙染小，應全面清查，就地合法化，建議高雄市政府向中央訴求農地農舍特登納管應比照農地工廠特登納管輔導合法化。

不僅如此，朱議員也為養殖戶發聲，近期旗美地區農地養殖戶陸續接到稅捐處通知改課地價稅及補徵 5 年地價稅，養殖戶苦不堪言，他說，政府可以為太陽能光電一夕修法，對幾十年農地養殖魚塭就開罰，他認為市府應先輔導改善而非重罰，並向中央建議修法，勿把農民朋友當提款機！

農產過剩與歉收，總為農民所困擾，111 年農糧署香蕉去化收購獨漏高雄，朱議

員便大聲疾呼所幸經市府農業局爭取，並安排進行收購。關於去化作法，朱議員過去便主張農民可直接拔起香蕉支柱，再用曳引車鋤平，不會浪費種植成本及汙染環境，否則蕉農還要分級、載運，農會收購後又倒掉繁複又無謂。朱議員也曾建議市府在國道 10 號末端興建大型冷鏈及集貨場，將旗美地區周邊的大樹、燕巢、阿蓮等區及屏東高樹、里港等地區都納入，形成跨區冷鏈及集散場，不僅可集中農特產品，也能縮短運輸農特產運送時間及距離。

另針對中央的「香蕉收入保險試辦方案」以及取消「稻作直接給付」，前者朱議員曾為六龜、甲仙和內門等區爭取納入，後者建議市府編列預算補助農民「稻作直接給付」，鼓勵農民種植高品質的稻米。

農村勞動人力老化，朱議員指出，美濃野蓮、番茄與敏豆等作物都欠缺勞動力，野蓮農務異常辛苦，目前引進的勞動力不足，政府法令限制太多。早在 108 年剛上任時，便提出依親打工的建議，希望政府允許外籍配偶家屬來臺依親打工，讓新住民三等親可以補足農村人力缺口。

在道路建設方面，133 縣道在莫拉克風災後便無法通行更影響不老地區通行，朱議員上任後積極向市府爭取經費整修，110 年 12 月便道終於通車，同年也獲行政院同意興建永久性橋樑及中長期復建工程，也將於 112 年 2 月動工。讓沿線聚落居民將不必再繞路而行，可大幅縮短行車時間，也可帶動寶來溫泉、不老溫泉及新開溫泉觀光業商機。

偏鄉的水利建設往往不足，尤其山區豪雨沖刷到下游，在旗山溪和美濃溪的交會口溪洲容易淹水，109 年朱議員曾建議第七河川局於此處疏濬的土方，他並爭取施做分洪的箱涵往下游流，另爭取旗山第五號排水系統整治工程，改善美濃的淹水問題。

回首 4 年的從政之路，愛鄉愛土愛農民的朱議員，卯足全力只為東高九區有更幸福美好的未來。



朱信強議員（左）為高雄蕉農爭取農糧署香蕉去化收購。（圖片來源：朱信強議員服務處提供）



農村勞動人力老化，朱信強議員（右 2）提出外籍配偶家屬來臺依親打工補足的建議。（圖片來源：朱信強議員服務處提供）

## 林富寶



## 會勘是日常 親力親為親民好形象

會勘經常是林富寶議員揭開一天的序幕，內門區三崁店及墩子腳地區聯外道路損壞、旗山區二仁水圳下游排水斷面不足、美濃區福安排水及橋梁改善、甲仙區大田里野溪邊坡坍塌、六龜區新威里農路年久失修、杉林區新庄里杉林大橋附近道路損壞改善等，東高雄幅員廣大，一早便在大旗美九區四處奔波，唯願居民的難題獲得解決，不願辜負鄉親的期待。

連任 5 屆議員的林議員，勤走基層，與民眾互動頻繁，親和力十足。東高雄居民多以農業和觀光為生，林議員的問政也多著力於此，尤其為弱勢的農民發聲，如香蕉價格波動疑遭人為操作；關切荔枝細蛾防治及荔枝防治新用藥效果不彰等問題；琉璃蟻的防範；荔枝、龍眼等因天候因素導致收成不佳，要求高雄市政府協助農民認定災損及申請農業天然災害救助；受疫情衝擊芒果滯銷，力拓銷售通路；力促農作物保險補助加碼 20%；建立農業廢棄物回收再利用機制等，要求市府重視農民生計的困境，並爭取多一點的照顧。

極端氣候不僅影響農作物的收成，也造成水患頻仍，林議員除了要求政府加速旗山溪、美濃溪疏濬防治水患，過去也提出擴建美濃湖的構想，由於荖濃溪遇大雨，排水量大連帶影響美濃湖的滯洪功能，他建議徵收土地增加美濃湖除了灌溉以外的滯洪能量。而 110 年豪雨重創六龜寶來和桃源地區道路，林議員也向市府反映地方輿情，於寶來一橋旁建造坡堤，預防山崩危害。還有路面地基較脆弱的高 133 線道，歷經多年的爭取也



不論晴雨，總是能在東高雄的許多道路上看到林富寶議員（左 1）的身影。（圖片來源：林富寶議員服務處提供）



林富寶議員（右 3）經常為農產品的產銷發聲。（圖片來源：林富寶議員服務處提供）

終於贏來 110 年底便道通車，為不老地區帶來觀光的曙光。

林議員另主張開闢台 84 延伸至甲仙可橫向串聯臺南與高雄，增添農民運輸農產品之便利性，民眾亦可經南橫通往臺東，有助發展東高雄整體觀光。

在觀光發展上，林議員提到 109 年 10 月改造完成的「六龜之心」，陷入營運困境，建議市府外包由專業單位經營管理，吸引年輕人返鄉經營，找回六龜的根。他也在議事廳為六龜溫泉業者爭取降低溫泉水收費標準，獲得陳其邁市長允諾，同時也盼市府向中央水利署爭取補助，協助業者汰換老舊管線。另甲仙化石館擁有全臺唯一海相化石館，但因為區公所財政預算有限，軟硬體老舊無法進行改善，林議員要求市府向中央爭取經費並由文化局接管、進行活化。

臺灣已邁入高齡化社會，偏鄉更是如此，早在 106 年林議員便建議市府及早建構友善的銀髮環境，讓長輩能夠活到老又活得好！他認為高齡化也會造成國內勞動力下降，可以參照日本開辦銀髮人力銀行，同時高齡者也可以透過社會參與，保持人際關係和身心的健康，旗美地區高齡人口比例較高，他也爭取在市府積極增設國民運動中心之際，應設立適合年長者使用的健身設備及運動中心。

此外，林議員也為東高雄的長輩們爭取更便利的大眾運輸服務，雖然已有客運、復康巴士、幸福小黃等，但客運班次少、復康巴士供不應求、幸福小黃在美濃實行狀況廣受好評，但服務區域有限，仍有許多其他行政區的長輩無法搭乘就醫，他建議推動幸福小黃 3.0 政策，如寶來到六龜、內門、甲仙等區皆能實行，讓各地長輩、居民外出時，都能更方便且安全。

林議員也注意到許多公車站點未設置候車亭，然而，偏鄉有搭公車需求的多為年長者或學童，在乘車、候車安全的考量之下，他督促市府為搭乘者建置遮蔭的候車空間，並提出公車站與在地農業特色結合，包括旗山香蕉、內門火鶴花及鳳梨、甲仙芋頭等，推廣在地農特產品同時增進公共藝術。

懷著服務地熱忱，林議員一步一腳印深入山裡、踏遍農村，走入居民的心裡。

## 林義迪



## 強化交通建設 守護大旗美

當高雄市政府預計展開捷運紫線可行性評估，外界認為應該進一步延伸至佛光山，早在 109 年林義迪議員便建議將輕軌東環圈佛光山線，再延伸至旗美地區，帶動區域觀光，因為他深知交通對大旗美的重要性。區內擁有豐富自然資源，他更是力推內門觀光休閒園區、馬頭山列為國家自然公園，並且督促水利建設完善，打造居民安全的家園，讓大旗美地區成為宜居宜遊的好地方。

大旗美地區交通建設不足，也缺乏捷運、輕軌等交通設施，109 年林議員便針對市府輕軌東環圈佛光山線規劃將大寮屏東線（西段）、佛光山線、燕巢線二期、燕巢高鐵線（局部）及楠梓五甲線（北段）等路線提出，既然路線已規劃至佛光山，建議再延伸至旗美地區，帶動東高雄觀光發展。這個構想得到市府的認同，111 年他再度提及，希望以捷運延伸時，捷運局已在 110 年向中央提出規劃，而林議員的建議也將再納入檢討。

而過去林議員便主張國道 10 號延伸到六龜，經過多年的努力，行政院已核定「國道 10 號里港交流道至新威大橋新闢道路工程」建設計畫，預定於 111 年底發包，他期待完工後帶動美濃與六龜的發展；而攸關不老溫泉發展的高 133 線工程，林議員長期關心並提及目前便道已於 110 年底通車，希望市府加速興建懸空高架橋以避免落石坍方受損。

當交通建設逐步建構，林議員認為也應該提早考量完工通車後的新增觀光及產業用地的需求，尤其是六龜溫泉區整體規劃，如土地變更為遊憩用地以利觀光發展，他也提及旗山、美濃、六龜等 3 區都是農地居多，建地較少，過去他擔任旗山鎮長任內曾打算進行都更，如今希望能夠通盤檢討上述地區，尤其是將機關用地、公共設施用地釋出，讓旗山商業使用空間更多。

在內門區長大的林議員，本屆一上任便推動內門的觀光發展，如今內門休閒園區於 111 年 8 月動工，他除了期待之外也建議市府進一步規劃運動休閒器材或露營區，讓遊客到內門不只觀看宋江陣，還能多停留消費，帶動地方觀光發展。林議員更主張將馬頭山劃入國家自然公園並結合內門休閒園區，讓觀光版圖再擴大。此外，他也持續建議杉林區發展飛行傘運動，增加區內的觀光亮點。

旗山部份地區淹水現象頻仍，尤其是旗山區第 5 號排水系統為旗山舊市區最重要的排水系統，林議員過去便緊盯其第二期的瑞峰橋至上游終點工程進度，另外也關切溪洲地區的排水設施。林議員前往六龜區荖濃里打鐵坑野溪會勘多次，督促其引水道工程能夠儘早動工。

旗美地區物產豐富，但欠缺一處具規模的銷售場所，111 年初成立於旗山糖廠設立的「旗糖農創園區」，佔地 9 公頃，林議員盼市府以此園區協助推動旗美地區優質農產品，帶動旗美地區的農產商機，並提供消費者價格穩定的農產品。

當市區國民運動中心紛紛成立與規劃，林議員也督促市府提出旗山、美濃國民運動中心的構想，目前市府已擇定旗山國中與美濃國中作為據點，希望能如期完成。每次質詢總是關心公托中心設立的情形，林議員督促設立於鼓山國小的公托中心，能夠早日完工以利招生。

林議員從基層走來肩負著民意，全力爭取居民所需，力促市府首長拍板通過各項利於區內發展的建設，企盼提升旗美地區的生活品質，不負鄉親所託。



重視旗山老街發展的林義迪議員（中），力促歷史建築物—旗山亭仔腳（角樓）整建，為觀光加分。（圖片來源：林義迪議員服務處提供）



林義迪議員（中）關心旗山農地遭到非法掩埋的問題。（圖片來源：林義迪議員服務處提供）

## 李亞築



## 點亮高雄偏鄉 均衡發展

即便縣市合併多年，原縣區的基礎建設仍有許多不足之處，勤走基層的李亞築議員在過去 4 年內，督促高雄市政府啟動「點亮偏鄉」計畫，從路平、電燈亮做起，讓偏鄉道路、學校週邊、運動公園的照明都能正常運作，減少事故的發生，讓每一個學童和鄉親父老都有安全回家的路。

李議員承襲父親李長生的精神，長期協助父親服務鄉民，對於家鄉有一份深厚的感情。她指出北高雄茄萣、路竹等行政區多以農漁業為主，民風相當純樸，社區建設資源遠不如市區，民眾對於產業道路安全、排水設施、安全照明等基礎建設的需求常有即時性，身為民意代表必須隨時回應民眾的需求。

「校園安全是重中之重。」李議員表示，鄉鎮地區較為遼闊，有些校園即便配備了電子圍籬，並加裝監視器，但這還不足以確保校園安全，更重要的是維持監視器和警報器的正常運作，她也督促市府編足預算除增加監視器外，也要引進新型的智慧型電子圍籬，配備防水攝影機、路由器和 AI，可以進一步辨識人形、貓，以及其他物品，減少死角，讓智慧型電子圍籬建構起高雄市的治安防護網。

近來李議員也爭取到茄萣運動公園高空燈具的修繕，以及茄萣海岸公園的夜間照明，她認為，除了市區之外，包括茄萣、阿蓮、路竹等偏鄉道路、休憩場域照明不足



李亞築議員與里長共同爭取路竹特色公園納入兒童遊樂設施。（圖片來源：李亞築議員服務處提供）



極具觀光潛力的月世界風景區，在李亞築議員爭取下大幅提升觀光服務品質。（圖片來源：李亞築議員服務處提供）

的問題時有所見，應儘速啟動點亮高雄偏鄉計畫。

攸關居民對休憩空間的需求，李議員也爭取阿蓮區和蓮公園呈現阿蓮蜂蜜地方特色，並兼具機能性與舒適度。針對路竹特色公園也提出結合兒童的遊樂設施與成人的體健設施，落實小朋友跟長輩能在公園一起同樂的構想，特色公園更可朝全齡化改善。

對於高雄加速打造從路竹、橋頭、大社、仁武、大寮、林園及小港的半導體材料聚落，李議員認為對於過去北高雄以農、漁產業發展為主，將大幅度改變北高雄的產業生態。因此她緊盯串接科技廊道的路竹延伸線進度，盼捷運紅線在 116 年如期抵達南路竹（RK6），同時加速第三階段工程延伸到大湖站（RK7、RK8），並早日與臺南對接，讓北高雄民眾往來臺南更便利，S 廊道上的產業聚落也能銜接到臺南科學園區。她認為捷運延伸到路竹，絕非僅具解決交通的需求，也必須結合在地特色，呈現地方文化的特質！

另極具觀光特色的月世界風景區，過去因為交通配套不足，景觀意象缺乏整體規劃，旅遊量能始終無法提升。李議員當選後便積極爭取預算改善設施，嶄新的遊客中心於 109 年 11 月開幕啟用，並引進田寮區農會和 7-Eleven 進駐中心，結合旅遊諮詢服務、農特產品展售中心及小農市集，豐富月世界的觀光服務。

除了遊客中心外，李議員也督促市府進行跨局處整合，讓公車亭藝術化、增設旅遊專車，並爭取 YouBike 2.0 的站點，使月世界旅遊服務水準再升級。而為使學區學童和遊客都多了一項通勤的選擇，也成功爭取阿蓮區公所、阿蓮國小、阿蓮國中等 3 個站點，讓公共自行車系統延伸到偏鄉。

偏鄉地區高齡化問題甚鉅，以茄萣區為例，15 個里僅有 2 處關懷據點，而在田寮區的關懷據點離高齡者住家，走路耗時半小時，李議員督促設置據點應涵蓋交通規劃，若為閒置空間再利用的場域，則須修繕完備以提供舒適場所。

## 黃明太



## 大力疾呼完善北高雄基礎建設

111年1月岡山路竹捷運延伸線正式進入第2階段、4月陳其邁市長也明確宣布，岡山路竹延伸線未來將接軌臺南捷運，並在湖內區的大湖站規劃共站，屆時高雄、台南兩地通勤、交流將更加便利。不過相較捷運建設，北高雄的一般道路維護和建設，卻讓黃明太議員感到相當憤慨，尤其路竹、茄萣、湖內、阿蓮、田寮等5區，4年來總預算持續為零，唯一新闢的文化路170巷100多米道路，還是向中央爭取的經費。

上任以來，黃議員總是在接到民眾陳情道路問題後便前往了解，3年多來他發現在其選區高雄市政府未曾開闢過一條新的道路，部分道路重鋪只做一半或有頭無尾的案例比比皆是，而評估設置交通號誌以流量而非實際需求，為此黃議員不斷在議事殿堂大聲疾呼建設不該分蛋黃、蛋白區，積極爭取民眾應有的交通權益，力求高高平。

北高雄地處偏遠相對工廠林立，時有不肖廠商偷排廢水到溝渠、河川和海洋等事件發生。捍衛地方環境的黃議員，曾多次偕同市府環保局、海洋局、海巡署等單位追查禍首，可惜不易找出源頭，因此，黃議員呼籲市府環保局不應被動在辦公室等報案電話，應該設立環保特偵隊，強化人力、配備空拍機、掃地雷達等設備，並在偷排的熱區、熱點，設置巡邏人員、加強罰則，以杜絕汙染事件。

路竹、茄萣、湖內、阿蓮、田寮等區擁有山海自然景致，在新冠疫情的重創下，

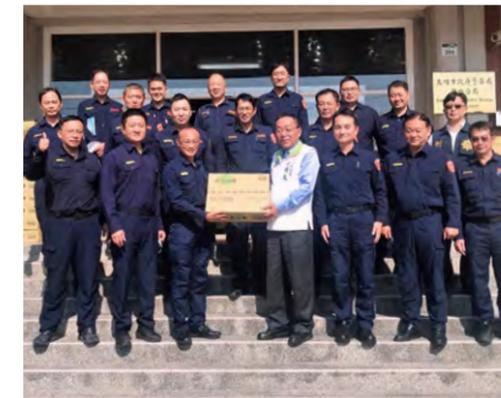
餐飲、旅遊、觀光等行業受到極大影響，黃議員呼應陳市長「發展一區一熱點，行銷38區特色觀光」政策，在議事廳爭取市府編列經費，加強開發北高雄觀光產業，吸引後疫情商機。除打造茄萣、永安、彌陀、梓官等區四大魅力漁港外，也建議將擁有廣大溼地、每年吸引大批黑面琵鷺過冬的茄萣，結合鄰近永安的製鹽所、漁產，再加強交通建設，推展兩地觀光，打造具有高雄特色的海味小旅行。

力推觀光的同時，黃議員也於109年提出遠瞻的構想，建議從楠梓、梓官、彌陀、永安、路竹等區到茄萣區規劃輕軌，而茄萣又能以捷運連結湖內區，讓北高雄有完整的交通路網，帶動地方均衡發展。在捷運紫線即將可行性評估之際，更顯沿海輕軌的未來性。

而路竹、茄萣和湖內有許多養殖業，不僅近年來因受疫情衝擊銷售，也受到對岸多次無預警禁貨、棄單災情，如石斑魚、白帶魚、竹筴魚等。雖然事後中央訂有紓困方案、協調國軍增購，也透過知名人士發聲刺激國內買氣，但黃議員認為這些措施緩不濟急，政府應該協助農民開拓更多銷售管道，擴大亞洲、澳洲、歐美等地的外銷市場，並建立更健全的冷凍、冷鏈、加工系統，才能降低漁民對中國市場的依賴，一勞永逸解決對岸不定時無理且無賴手段。

關心高雄治安的黃議員表示，許多刑案都與毒品息息相關，近幾年槍擊、鬥毆事件多起與毒品有關，而毒品取締案件每年也都高居不下，吸食年齡層更是逐年下降，他憂心年輕學子一旦沾染毒品，一輩子可能無法擺脫，因此不斷要求市府加強毒品查緝，嚴堵校園染毒，避免讓學子受到毒品殘害。

治安工作和防治毒品氾濫，絕少不了基層員警，重視員警福祉的黃議員，關切田寮警力編制不足問題，以其面積廣闊、住戶近8,000人，僅有3個派出所、1個分駐所，駐警人力少，黃議員憂心如何保障鄉親安全，也向市府建議重新檢討警力編制，在顧及員警安全和無過勞的情況下，適當地合併或增加人力。



黃明太議員（第一排右4）感謝警察人員盡心維護治安，且重視他們的福祉。（圖片來源：黃明太議員服務處提供）



黃明太議員（左1）會勘阿蓮區峰山路，爭取增設紅綠燈號誌。（圖片來源：黃明太議員服務處提供）

# 陳明澤



## 打造北高雄的宜居生活圈

過去，由於茄萣、湖內、路竹、阿蓮及田寮各區位於高雄市邊陲地帶，建設與資源遠遠落後高雄市中心，陳明澤連任 5 屆高雄縣、市議員期間，歷經高雄縣市合併、城市翻轉及產業轉型各階段，近年來不僅成功爭取高雄捷運延伸至湖內區、茄萣區興達港興建跨海大橋，也為農民爭取福利與權益、大力治理水患，並長期關心產業發展、交通及市民健康議題，致力縮短城鄉差距，帶領高雄最北端成為南臺灣科技走廊之最，打造安居樂業的北高雄生活圈。

陳議員 10 年來爭取高雄捷運自岡山延伸至路竹、湖內，並力促當地科技園區發展，要求高雄市政府將湖內、茄萣、路竹等 3 區的整體發展納入都市計畫加以規劃，這些建言終於在 109 年行政院發起「大南方、大發展南臺灣發展計畫」後得以實現。目前湖內區與茄萣區的都市計畫通盤檢討正在進行，岡山路竹延伸線第二階段規劃服務範圍則包括高雄科學園區、本洲產業園區等，預計湖內、茄萣、路竹將成為南部 S 廊帶科技走廊重要聚落，造福近 10 萬個就業人口。

陳議員強調，岡山路竹延伸線未來尚須串聯大臺南生活圈，尤其如湖內、茄萣、路竹、阿蓮、田寮等區是北高雄之北，亦是銜接高雄與臺南的必經路線，捷運串連不僅有助於在湖內、茄萣、路竹的科技產業發展，也能吸引遊客前往阿蓮、田寮觀光旅



重視茄萣海岸環境，陳明澤議員力促高雄市政府進行養殖管線收納、打造綠色林帶等作為。(圖片來源：陳明澤議員服務處提供)



陳明澤議員(右1)主持「茄萣區魚苗養殖業出貨量減損補助方案協調會」，研議補貼優惠。(圖片來源：陳明澤議員服務處提供)

遊，帶動高雄與臺南兩大都會區近 480 萬人的流動。此外，他表示將力促湖內、茄萣、路竹地區提高容積率、提升土地發展強度，將會繼續緊盯都市計畫檢討內容，避免不合時宜的規範限縮地方發展機會。

另一方面，陳議員也支持「興達港」轉型，爭取興達發電廠增加回饋金作興建茄萣、永安跨海大橋之用，除了支持其朝向海洋科技產業創新專區發展，亦促進興達港開發更多產業與觀光資源，例如發展修造船區、海洋遊憩設施等，目前已有民間自提 BOT 案，預計在 5 年內投資 24 億元、興建修造船廠房和遊艇碼頭，陳議員將監督市府建構在地遊艇觀光服務、創造民眾就業機會。

針對近年豪雨不斷、北高雄淹水頻傳，陳議員亦為茄萣、湖內、路竹等地成功爭取百萬元改善經費，甚至為茄萣大排水溝整治案成功爭取上億經費治理水患，並要求海線部分低窪地區應同步加強排水設施，採逕流分擔分流管理原則、改善區域排水，相關溝渠也要配合都市計畫增加逕流量、提高防洪標準。同時，他還促成茄萣區大湖埤的排水改善，路竹、阿蓮區土庫排水工程計畫等，希望藉由全面性的上中下游整治，改善北高雄淹水問題。

不僅於此，陳議員也成功爭取打造茄萣幸福海岸，長期對茄萣海岸線環境憂慮，積極力促市府進行養殖管線收納美化、海堤堤後培厚植生，規劃人行步道自行車道，打造親水海岸綠色林帶。而今又爭取了茄萣運動公園海洋特色遊戲場，串聯興達漁港、情人碼頭等，將可帶動地方觀光產業。

過去曾為虱目魚養殖業者權益發聲的陳議員，十分關心漁民生計，111 年 7 月出席「茄萣區魚苗養殖業出貨量減損補助方案協調會」，爭取漁民低利貸款利息、飼料費用補貼、休養補助、魚苗外銷補助，以及放寬養殖登記證申請，儘速研議補助方案，實質協助漁民度過燃眉之急，堅守漁民權益從不缺席。

# 3

## Kaohsiung City Council

永安區 | 岡山區 | 燕巢區 | 彌陀區  
梓官區 | 橋頭區

### 黃秋嫻



### 全面向上提升 打造優質北高雄

黃秋嫻議員，自 107 年上任以來努力對現政見舉辦多場「公聽會」傾聽民意榮獲社團評鑑問政「優質議員」為縮短城鄉差距，相繼成功爭取岡山後火車站出口、岡山舊果菜市場用地聯合開發、岡山 87 期重劃區社會住宅、橋頭交流道增設橋科出口，高雄寵物公園、公托及非營利幼兒園增班等計畫，岡山第二交流道、高醫岡山分院設兒童夜間急診、岡山聯合行政中心、力倡各區都市計畫列檢討，不僅大建設黃議員還拼命選民服務為市民戮力顧家鄉、拼未來！

在交通方面，黃議員終結岡山 30 年惡夢成功爭取岡山後火車站增設出口及停車空間，並搭建跨站天橋連通未來捷運岡山站，同時她也緊盯捷運岡山、路竹延伸線第二階段進度，希望大岡山、本洲產業園區、高雄科學園區的民眾能儘早享有便利的捷運。另外，黃議員主張爭取捷運高雄學園線（捷運紫線），並應北向延伸濱海線輕軌台 61 道路延伸到高雄，帶動海線觀光與經濟發展。

111 年 7 月橋頭科學園區公共工程啟動，未來將引進五大科技產業、增加 11,000 個就業機會，勢必帶來更多車潮。黃議員則有先見之明，早在 110 年即已成功爭取打通高鐵橋下臺 39 線、橋頭交流道，以及岡山交流道下增設兩側橋科聯外道路，不僅有助於紓解車流量，更使通勤上班族獲得便捷的道路。

隨著產業進駐北高雄，居住問題刻不容緩，黃議員致力於整合住宅補貼，擴大照顧青年及弱勢族群，於 109 年成功爭取在岡山 87 期重劃區的興辦社會住宅，111 年 7 月已經動土，而在動工之前，她建議高雄市政府都發局重新檢討容積率與建蔽率，提高樓層規劃，使其增加戶數、停車位、電動車充電設備及公益設施。

認養流浪犬有 10 年之久的黃議員，長期支持動物保護工作為減少流浪犬貓，每年舉辦 6 區公益活動，免費提供寵物登記、犬貓結紮、認養、狂犬病預防針注射等服務，向大眾宣導生命教育，並在 110 年催生北高雄首座岡山寵物公園，讓飼主可以帶著毛小孩一同遊戲。然而當寵物在生命終了時，為了讓其順利完成最後一哩路，促使寵物生命紀念業者合法化，也是黃議員重視的議題，推動「寵物生命自治條例」，盼為相關業者及飼主有法可循、獲得保障。

「一區一特色公園」始終都是黃議員戮力完成的使命，曾多次要求市府在公園設立兼具安全與身心發展的遊戲空間，並主張公園要有「同樂」功能，讓不同族群、年齡及身障者都能進行休閒娛樂，她也經常帶著女兒體驗公園設施，發現優質的場域可提供更佳的意見予公部門。

目前岡山寵物公園、岡山河堤兒童遊戲場、岡山 228 和平公園、彌陀南寮海岸光廊、燕巢南燕公園、橋頭一品公園、梓官信蚵公園、彌陀公園、梓官烏魚子公園共 9 座公園均為黃議員成功爭取共融式改造，她將持續建請市府評估各區老舊公園如永安新港親水公園及濱海公園、梓官蚵仔寮公園、崗山之眼、彌陀潔底山公園、華崗里公園、滯洪池等公園改造，希望未來能有更多綠地納入親子共融設施計畫、推出共融式公園地圖 APP，讓高雄成為領導全臺進步的城市。



黃秋嫻議員（中）經常在轄區內東奔西跑，為解決居民大小事。（圖片來源：黃秋嫻議員服務處提供）



黃秋嫻議員（中）對公園設施相當重視，並主張讓不同族群都能同樂。（圖片來源：黃秋嫻議員服務處提供）

# 3

## Kaohsiung City Council

永安區 | 岡山區 | 燕巢區 | 彌陀區  
梓官區 | 橋頭區

# 方信淵



## 理直氣和為民爭取建設 不負所託

方信淵議員在議會兢兢業業奮鬥將近 20 年，總給人理性溫和形象，秉持質詢就事論事、理直氣和的質詢風格，他認為民主不是對立，是為民服務，人民才是主人。

為了不愧對選民的期望，方議員多年來準時出席每次會議，從未缺席任何一場該出席的會議。除了在議會內專注監督市政，積極追蹤各局處市政工程進度，在外奔波則為推進各項工程、政策會勘及鄉親陳情需求。同時，方議員也期許自身能為高雄帶來的發展與經濟作出貢獻。

隨著橋頭科學園區加緊開發腳步，方議員主張應儘速推動甲圍地區、橋頭新市鎮第一期發展區與舊部落的銜接，讓空轉 20 年的橋頭新市鎮重新動起來。如此不只加速科學園區開發，也要讓橋頭科學園區住宅、教育與休閒娛樂區域與新市鎮融合，才能帶動整體的發展。

橋科的發展不僅周邊土地有必要加速開發，交通也須提前布局，多年來極力爭取捷運紫線，而今高雄市政府將進行可行性評估，方議員認為，鑒於橋科面積橫跨燕巢區及大學城，是未來產業及都市發展最快速的地區，因此，從右昌連接到燕巢的捷運延伸路網紫線規劃勢在必行，不過若僅止於樹德科大未到達高師大燕巢校區，非常可惜，沿線五所大學為橋科發展提供技術人才，因此他主張高科大燕巢校區、高師大也應設站，讓



方信淵議員力爭增加北高雄長照資源，照顧更多長者。（圖片來源：方信淵議員服務處提供）



針對橋頭區甲南社區社邊路及村中路的淹水問題，方信淵議員偕同水利局等現勘並要求改善。（圖片來源：方信淵議員服務處提供）

紫線可串聯沿途各大學。更建議把紫線往東延伸到佛光山，串聯燕巢大學城與佛光山的人潮，有助於提高整體運量。

方議員也提出加強捷運站周遭聯合開發，透過住家、商業行為，帶動捷運營運及地方經濟活絡。他認為興建捷運應是以改善交通與帶動地方發展為目的，必須盤點捷運站周邊土地，與開發商合作，活絡商業行為，吸引搭乘人潮，以提升運量。

不過，軌道建設興建期長，不僅帶來交通黑暗期也會影響施工周邊店家的生意，觀察入微的方議員過去曾提出，岡山延伸線工程周邊原本承租店面的年輕族群，創業資金不多再加上長時間沒有收入，需要公部門伸出援手，建議市府提供補貼措施，以彌補政府工程影響其營業收入。

水利建設也是地方居民在乎的市政課題，橋頭區東、西林里位於里林東路至芋林路一帶，因地勢低窪，加上近年極端氣候影響，周邊成為易淹水地區，為避免嚴重災情產生，方議員呼籲市府向經濟部水利局爭取經費，規劃設置 3 台 2CMS 抽水機組，使防汛工作更加完善。

秋冬季節高雄空汙嚴重，方議員多次向市府提出興達電廠降載以及燃煤機組退役問題，並呼籲市府處理南電北送的問題。他認為市民的健康是快樂城市的指標，要求市府補足北高雄的醫療資源，增加長照資源，降低空汙危害，他提及社區長照站及關懷據點多，居服員名額卻不夠、社區式服務交通接送特約計畫補助不足導致偏遠地區民眾被拒載，這些問題亟待解決。

當市區運動中心持續改建、動土，方議員也積極爭取岡山運動中心，他希望北高雄居民有優質的運動場所，兼顧各年齡層所需，所幸運動中心已於 111 年 7 月動土，預計 113 年 12 月完工，方議員將持續監督好工程進度及品質安全。堅持服務的信念，他將持續為北高雄爭取更多建設，彌平區域差距，企盼更臻美好。

# 3

## Kaohsiung City Council

永安區 | 岡山區 | 燕巢區 | 彌陀區  
梓官區 | 橋頭區

### 高閔琳



### 堅定進步價值 打造友善城市

高雄交通大邁進，111年包括岡山路竹延伸線、捷運黃線、輕軌及小港林園線規劃，四線齊發之際，高閔琳議員更緊盯岡山路竹捷運延伸至臺南建設進度，呼籲高雄市政府如期如質完成，完善北高雄銜接大臺南生活圈交通的願景。

儘管高議員即將在本屆任期結束後暫離議會，但她關切大岡山地區發展的初衷不變，她也強調這8年來的打拚不會白費，而她個人如何並不重要，仍然期盼年底大選，陳其邁市長連任成功延續高雄執政，民進黨在高雄議會過半。

回顧102年太陽花運動的啟發，沒有特殊家世背景、在臺北出生長大的高議員毅然在年底回到父親故鄉高雄大岡山投入議員選舉，以新人之姿於該選區第一高票當選，並成為該屆高雄市最年輕議員，也展開了8年服務鄉里的從政歷程。最早在性別平等的議題上獲得很大關注，緊接著勤跑基層馬不停蹄，對地方的情感也愈來愈深厚，從水利、橋科交通、捷運延伸線、社會住宅及岡山眷村等議題都非常積極，在年輕世代裡，算有理想並積極選民服務、認真的民代，對於國民黨的攻擊，尤其在韓國瑜前市長時代也不畏戰。

107年韓流崛起、選情艱困時，高議員不畏韓流，通過大選考驗；109年還一度面臨「罷琳」罷免案的考驗，一路走來議員生涯十分精彩，傑出表現時有被公督盟評鑑十大優質議員，本屆民進黨提名初選，她因為拉抬新人意外敗落，被認為「非戰之罪」，在各界

扼腕之際，她除了感謝鄉親市民長期的溫暖和支持，對於她所信仰的自由、民主、人權和所堅信的進步價值和原則也絕不會妥協，並且一如以往，勤奮認真地把議員的工作做好，直至任期屆滿。

高雄產業大邁進，橋科正如火如荼的開闢中，加上岡山路竹地區因捷運延伸都將帶動地方發展，未來勢必移入更多人口。高議員任內不僅成功爭取社會住宅的興建，因應人口增長超前部署外，更要為岡山地區居民打造優質的生活品質，爭取全齡化綜合型的運動中心的設立，而如今運動中心已動工並確定坐落於岡山文化中心園區旁，讓她覺得不負鄉親所託。

一直以來，高議員除了持續推進岡山捷運工程動工，也在多個會期中擔任交通委員，經常與市府交通局、捷運局、工務局等溝通討論，督促改造岡山收費站增設第二交流道、橋科聯外道路，優先開闢高鐵橋下道路與增設橋頭匝道，紓解原本壅塞不堪的岡山交流道。並且多年來與中央科技部、南科、內政部營建署、交通部、高工局等各單位鏗而不捨的溝通，終於啟動相關道路工程，以串聯南科、路竹、永安等工業區、岡山本洲工業區與未來的橋頭科學園區。

「城市永續發展，高雄持續進步。」在國際狗狗日高議員有感於8年來，高雄市從陳菊市長開闢市區的寵物公園、燕巢動物關愛園區，再到陳其邁市長任內大岡山闢建北高雄寵物公園，以及位於燕巢深水、全國首創的毛小孩樹灑葬區，不斷督促市府提升動保能量與動物福利、改善流浪動物收容問題等……這些過程，都有她為打造動物友善城市的足跡。

繼鳳梨、釋迦之後，中國於111年6月再度不符國際貿易規範及慣例，片面暫停進口臺灣石斑魚輸入，影響漁民生計。曾為永安漁會爭取「永安冷凍初級加工廠」等冷鏈設備及整建工程的高議員；也要求政府應持續挹注經費完善北高雄冷鏈物流與水產行銷、提升漁產加工產能，並持續擴大國內需求及外銷市場，讓農、漁民及養殖業者能夠永續經營，持續在國際社會打響臺灣品牌。



高閔琳議員(左3)成功為毛小孩爭取設置「寵物樹灑紀念園區」。(圖片來源：高閔琳議員服務處提供)



長期關心眷村文化的高閔琳議員(右2)，力主樂群村文化資產保存與活化。(圖片來源：高閔琳議員服務處提供)

## 宋立彬



## 致力維護海線權益 提升生活機能

維護海線居民權益，是宋立彬議員任職以來掛念在心的責任，他自詡為海線議員，舉凡沿海養殖、觀光、交通等層面，都是他關注的焦點，盼爭取各項建設，讓海線地區變得耳目一新，擁有更好的生活機能。

高雄市有 5 處養殖漁業生產區與 1 處魚塭集中區，分別位於茄萣、永安與彌陀，其中彌陀區漁業生產區為 137 公頃，未納入養殖漁業生產區的沿海養殖魚塭範圍約有 416 公頃。宋議員督促海洋局向中央申請經費，讓未納入生產區屬於魚塭集中區，興建排水系統、養殖道路，並每年不定期針對水產飼料與養殖物抽驗，建立良好的生產環境和食安把關。為了漁民的便利，宋議員也爭取在彌陀區漁港設置倉儲櫃，以及梓官蚵仔寮漁港棚架延伸，以滿足漁民的需求。

梓官、彌陀、永安、茄萣等區一帶主要交通動線僅台 17 線，對外往來便利性不足，宋議員認為轄區內缺乏快速等級以上的道路，109 年向高雄市政府要求兩年內評估台 61 線快速道路延伸至梓官區的可行性，111 年 3 月即傳出好消息，評估報告將在 111 年底至 112 年中出爐，並已估算建設經費，讓宋議員感到欣喜，認為這是改變海線的大好機會，未來一旦完成，將能帶來西部濱海的觀光人潮。

完善沿海交通建設，以帶動高雄北海岸線觀光發展，轄區內有彌陀漂底山惡地形



宋立彬議員（右 2）致力為海線居民爭權益。（圖片來源：宋立彬議員服務處提供）



宋立彬議員重視區內公托中心不足的問題，要求公有閒置空間再利用。（圖片來源：宋立彬議員服務處提供）

和南寮漁港、永安濕地和鹽田彩繪村、梓官蚵仔寮漁港和魚市場等，還有虱目魚、石斑魚等新鮮海產，宋議員建議市府打通沿海線，規劃彌陀海濱遊樂區至梓官蚵仔寮漁港沿海休閒觀光設施，開發水上活動，改變傳統養殖的既定印象。也提議與崗山之眼整體推動山海線觀光遊程。

水利建設是關乎民眾生命財產的基礎建設，轄區內也經常出現因為豪雨造成淹水現象，如燕巢海成社區因地勢低窪屬易淹水區域，宋議員於 108 年上任後辦理多次會勘，終於在 110 年完成排水改善工程。另彌陀海尾大排老舊護岸穩固、校園排水問題、岡山區平和路排水系統、永安區永安路和復興路、北溝排水系統整治等改善工程或增加抽水機等，均有宋議員努力的足跡。

傳統市場仍是許多在地居民習慣消費的場所，喜歡到市場和攤商搏感情的宋議員，關心梓官和彌陀公有市場的整體環境，由於這兩個市場已使用數十年，皆存在基礎結構裂損及鋼筋外露、地板濕滑又排水不良、光線昏暗、硬體老舊、無停車場等缺失，因此宋議員積極奔走，邀請市府前來會勘，提出改善辦法，初期已優先於梓官第一公有市場完成設置機車停車場，宋議員也持續督促改建計畫。

許多年輕家長關心公托中心不敷使用，雖然目前岡山、梓官、彌陀等 3 區均有公托中心，橋頭、永安、燕巢等 3 區也將相繼成立，宋議員認為以此 6 區 0-2 歲 3,000 多位幼兒數而言，公托中心的數量尚顯不足，所以建議加強盤點公有閒置空間，再利用設置為公托中心。

針對大岡山地區的交通建設，宋議員指出，通往岡山交流道與岡山第二交流道分別僅有介壽路與嘉興東路一條主幹道，未來重大工程進行將導致交通顛峰時段塞車，建議擬定替代道路以舒緩車潮。此外，關於梓官和彌陀兩區行政大樓的規劃，宋議員認為應朝多功能行政大樓規劃，以活絡在地行政機能、優化洽公服務便利性。他強調用心守護居民生活環境，是自己擔任民代的職責與使命。

## 陳麗珍



## 深耕基層 力拼左楠建設全面升級

連任 4 屆的陳麗珍議員，深耕地方服務周到，常視民眾需求為第一要務，認真態度獲得一致好評。面對近幾年左楠人口成長，產業進駐，她認為左楠地區在華麗轉身的同時，身為民意代表更應為提升教育、社福、醫療、交通等面向的公共建設把關，期許左楠地區在既有的基礎下，更升級為就業與生活首選的區域。

從提倡青年住宅政策、提升市立醫院醫療層級、串連北高雄交通路網、推動蓮池潭觀光園區、爭取左營運動中心和楠仔坑運動中心、力促高大特區文小 2 學校和高雄大學兒 8 用地綜合大樓、主張公園改造增加共融式遊具、監督路平及人行友善環境，都是因為感受到民眾真切的需求，陳麗珍議員持續不斷地主張與爭取，時至今日才有令人開心的成果。

與蓮池潭有著深厚情感的陳議員，主張擁有豐富自然與人文資源的蓮池潭應劃設觀光園區，注入資源使其成為高雄具指標性的景點，因而關切舊左營國中校地的未來，盼從大左營的文化、交通、觀光、經濟等面向思維，整體發展採行短、中、長期計畫，她也爭取左營大路纜線下地、道路、人行步道等方面的改善，希望結合見城計畫與蓮池潭的觀光整理規劃，創造兼具環境與經濟發展的左營大未來。

111 年 7 月陳議員參加右昌公共托嬰中心開幕，爭取托嬰中心的設立，減輕家庭

托嬰的負擔，一向是她對年輕家庭的關注之一。她表示援中港地區在 4 年內增加了 3,000 多人，未來產業進駐後，學生人數勢必增加，因此建議高雄大學正門南邊的文小二預定地，面積約 2.95 公頃適合設校的地點，她多次督促市府儘快規劃籌設，以因應人口需求。

現今民眾對休憩與運動空間的需求有更高的期待，陳議員認為楠梓運動園區向來僅提供運動選手訓練及賽事舉辦，她便爭取設置楠梓坑運動中心，目前市府已規劃設置羽球、籃球、桌球等使用的綜合球場及飛輪、瑜珈等運動設施，待 113 年完工啟用後，將使楠梓生活機能更健全。

高雄已邁入高齡化社會，市府於 109 年在南高雄設立全國第一座高齡整合長期照護中心，陳議員建議市府研議在北高雄設立第二座。針對高雄市的醫療服務，她建議提升市立聯合醫院的層級，成為準醫學中心，藉由增加醫療設備及各專科醫護人員、病房整修、內部設備更新等軟硬體的升級，提供專業高品質的醫療照護。

隨著楠梓產業園區的動土，左楠地區的交通規劃也必須提前佈署，陳議員指出，楠梓區的鐵路橫隔東西向，鄰近的台 1 線無法為東西向的車流疏通，成為交通阻礙。建議市府儘速評估鐵路地下化延伸到楠梓、加速建設右昌高鐵線連結高雄學園捷運紫線，以及翠華路的擴寬、新台 17 線南段都要儘快動工，如此才能避免交通不打結，而為活絡產業經濟的脈動。

在經濟發展的同時，務必堅守居住正義，陳議員為長年居住在中油宿舍的居民請命，希望市府協助他們就地與中油購買土地，或者有替代方案能保障他們的居住權益。此外，她也追蹤左營區福山安居、崇實安居，和楠梓區清豐安居上述社會住宅的施工進度，讓經濟弱勢民眾有安心居住的處所，更邁向照顧各族群的幸福城市。



陳麗珍議員（左）與高雄市政府進行左營大路人行道會勘，盼改善工程完工後呈現新風貌。（圖片來源：陳麗珍議員服務處提供）



左營區老舊的重平公園，經由陳麗珍議員（右 2）爭取經費進行改造。（圖片來源：陳麗珍議員服務處提供）

陳  
玫  
娟

## 推動重大交通建設 融合左楠新舊社區

臺灣夏季高溫已高達 35 度以上，只要在戶外活動，馬上就汗流浹背，因此有處可以遮風避雨的運動中心，已是各行政區的基本設施。經過多年的質詢、爭取、奔走，陳玫娟議員終於在 111 年 7 月見證了楠梓運動中心的動土和左營運動中心的啟用，她希望這兩座運動中心能帶動社區運動風潮，這也是她期許每一個市民都健康幸福的心意。

比起臺北、臺中，高雄市各區運動中心的設置可以說是慢半拍，直到兩年多前才只有鳳山國民運動中心一處的設立。陳議員多次質詢，不斷要求高雄市政府加速成立各行政區運動中心，也才有現階段全市增加到 13 處運動中心的推動計畫。7 月 5 日由高雄國家運動場活化後開幕啟用的左營運動中心，更是一處「全齡化」的運動場地。陳議員有感而發的表示，當年市府為了舉辦世運砸了大筆經費，後續的維護卻是沉重的負擔，市府還曾一度思考將高雄國家運動場變更為棒球場，陳議員認為萬萬不可，擔心認證場地破壞後造成更大的損失，市府應充分發揮各個運動場館的專業功能，不該浪費既有的設備，如今委外經營，成為全體市民的運動中心，令人欣慰，也展現了問政的高度。

連任 5 屆市議員的陳玫娟，總是展現問政的專業與選民服務的熱忱；許多重大建



綠園道施工階段，陳玫娟議員（右）前往了解左營段的安全設施與綠美化環境。（圖片來源：陳玫娟議員服務處提供）



陳玫娟議員過去便力主高雄國家運動場再利用，如今已規劃為左營運動中心，造福市民，感到欣慰。（圖片來源：陳玫娟議員服務處提供）

設都有先見之明，這也是她長期聆聽在地聲音及充分溝通的成果，以高雄鐵路地下化為例，原本只到鼓山內惟站，基於崇德路口的交通壅塞，她極力主張延伸到新左營站，也帶動了新左營地區的蓬勃發展。

早在 105 年陳議員便主張鐵路地下化應延伸到楠梓，隨著台積電落腳「楠梓產業園區」，半導體 S 型廊道也將成形，串連左營、楠梓的交通動脈更顯重要，她也再度指出左楠地區 3 大交通課題：一、楠梓百慕達容易迷路；二、儘速推動左營、楠梓和橋頭間的鐵路地下化；三、加速捷運高雄學園線銜接右昌高鐵線合併。

陳議員強調，唯有左營、楠梓和橋頭間的鐵路地下化，讓道路系統回到平面方能解決問題，楠梓百慕達的交通動線混亂的情形將可一併改善。而因應未來高科技產業的進駐，交通路網的建構及串連，使得高雄學園線銜接右昌高鐵線的合併也是勢在必行。她指出學園線與右昌高鐵線合併後，從樹德科技大學銜接到高雄大學的學園線，延伸至右昌線，兩條路網就可銜接到左營高鐵站，才能符合周邊產業園區發展的需求。

除了交通建設，陳議員也十分關注新、舊左營的平衡發展，任內督促市府完成鐵路地下化綠園道的建構，打通新莊仔路串連新舊社區、爭取左營綠園道上的共融遊場，讓親子有活動空間。以及主張舊左營國中公有地低密度使用，市府最終保留為綠地和文史景觀。

左營擁有全臺保存面積最廣的古城，週邊有蓮池潭和豐富的人文資源。陳議員認為市府除了要妥適規劃舊城的重建及文化保存，並進行觀光元素的包裝與行銷，週邊古蹟、宗教廟宇、古厝、眷村文化、商店街、在地美食及伴手禮、蓮池潭水上活動及環潭交通等，都應有完整的規劃。

特別是鼓山區到左營區在鐵路地下化後，原鐵路東西兩側天壤之別的都市景觀終於有了翻轉機會，陳議員表示將持續監督市府，左營大路納入整體商圈開發、活化果實市場二樓閒置空間、哈囉市場改建，讓銜接新、舊左營的蓮池潭風景區發展更上層樓。

## 李眉蓁



## 溫柔堅定的監督力量

「議員的監督都是出於讓城市更好的角度，高雄市政府不要總習慣刺蝟性的防禦，把所有建議變成政治攻防，忽略政治的本質就是要為民服務。」，從 99 年參選從政後，迄今連任 3 屆議員的李眉蓁，10 多年議員生涯，高雄市長經歷藍、綠兩黨的更迭，讓她深深感受到—在野黨議員在監督市政的天職下，所肩負的使命相當艱鉅。

李議員出身左營舊聚落，從政以來問政認真，基層服務也十分紮實，在本屆議員任期中更是經歷了前所未有的政治冷暖，但她依然勇敢、堅強、鍥而不捨的展現對選民服務的承諾，成功爭取左營運動中心的成立，擔任 3 屆任期內更積極催生各區公托中心，就是希望減輕年輕人養兒育女的負擔。

高雄過去發展重工業，現階段力拼產業轉型升級，李議員表示，市府招商引資也要解決企業缺水、缺電、缺地、缺工、缺人才等五缺問題。而隨著台積電宣布到高雄設廠，高雄房價已經漲翻天，電價漲、物價飆升，可是市民薪資卻未上漲，民眾未蒙其利先受其害，儘管市府在 111 年底前接連動工社會住宅，但李議員也擔心數量龐大的社宅是否會造成興建與管理的財務黑洞。

李議員要求市府為社宅施工品質把關，外觀風格應朝年輕、現代設計感方向，更要消除標籤化，他也要求社宅務必需有 30% 比例照顧初入社會的年輕人、單親、婦女等弱

勢族群，讓他們在人生過渡期能以平價租得一個合宜的安身居所。同時對於社宅的永續營運，也務必自給自足的營運，透過基金、法人等方式管理，才不會讓社宅變成孤兒。

李議員監督財政運用，針對管理土地收入的平均地權基金指出，111 年作業基金虧損 2 億 7,000 萬元，市府仍要求上繳 49 億元，導致基金大舉增債 100 多億元，市府為了美化財政狀況自稱受限債務只增債 58.9 億元，但其實不受限債務卻增債 100 多億元，這樣的情況也未向市民報告，她認為基金解繳公庫應以 30% 為限，直指平均地權基金勿淪為市府小金庫。

對於陳其邁市長兩年拚四年的口號，李議員指出，市政建設是延續性的，以捷運黃線、林園延伸線、岡山路竹延伸線等 3 條捷運為例，其實是歷經陳菊前市長、韓國瑜前市長一直延續推動至今，但在市府團隊宣傳與操作下，似乎皆成了陳市長這兩年執政的功勞。

「陳市長已經執政兩年了，政績可能只有 60 分，卻吹牛吹至 80 分，大內宣更做到 120 分。」她表示，就連受到市民關注、已拖延 16 年的台 17 線，至今濱海延外道路一波三折，全長 7 公里只做 2 公里的進度也舉辦通車典禮，報喜不報憂就是現在市府團隊的作風。

當喜迎台積電進駐高雄之際，李議員關心居住在中油高雄煉油廠旁的宏毅、宏榮員工宿舍的居民，僅有地上權，而土地所有權則隸屬中油，多年來他們爭取就地讓售仍無回應。她積極為他們發聲，希望市府積極協助與中油溝通就地讓售，維護居民的權益與居住正義。

面臨高齡化社會，李議員主張強化老人福利，包括長照和老人安養體系、長照中心深入社區、將老人納入家庭暴力安全防護網等；此外，重視在地樂團的她，也希望高雄流行音樂中心多扶植在地樂團，舉辦一場屬於高雄在地創作樂團的音樂會。

擔負為民喉舌的重任，李議員將繼續秉持優質問政理念，以實事求是的態度強力監督市政，不負選民所託。



關心年輕人居住問題，李眉蓁議員力求社會住宅應提供一定比例照顧經濟弱勢族群。(圖片來源:李眉蓁議員服務處提供)



李眉蓁議員關心長輩與幼兒等族群的福祉。(圖片來源:李眉蓁議員服務處提供)

## 李雅慧



## 致力為左楠灌注新氣象

4年前從媽媽的視角觀察社會的需求，走入議事殿堂的李雅慧議員，秉持初衷，希望帶給親子良好的生活品質，以「認真做 用心聽」的服務態度，傾聽地方需求，一一落實參選時的政見，不僅積極爭取改建特色公園，也關注眷村文化與整體環境的提升，致力為居住的家園灌注新氣象。

左營在地出身的李議員，上任之初有感於臺北已有多座特色公園，而高雄卻連一座都沒有，因此她結合其他議員提案成立「特色公園小組」，推動一區一特色公園，並借鏡國外經驗，爭取在全高雄人口數最多的左營區福山里內的福山公園進行大改造，成為高雄第一座特色公園的示範點。李議員也主張公民參與及納入兒童表意權，藉由說明會、公聽會讓民眾發表意見，勾勒他們理想中的特色公園，讓後續的左營重仁公園、楠梓清豐公園及規劃中的藍田公園，一一換裝。

當左營國中舊校地都市計畫變更之際，李議員擔憂商業開發會影響蓮池潭的景觀，呼籲土地開發與地景保存之間應取得平衡，並建議結合蓮池潭風景區、見城計畫等，將該土地轉型為休閒文化開發，所幸陳其邁市長尊重民意規劃為公園，並召開座談會讓民眾參與共構「大左營發展願景」。

高雄擁有陸、海、空三軍眷村，其中以左營明德新村腹地最大，長久以來眷村卻難



致力推動特色公園的李雅慧議員（右3），任內爭取福山公園大改造，與在地里長和團體現勘施工現況。（圖片來源：李雅慧議員服務處提供）



李雅慧議員（右）擔任「眷村文化保存與發展」小組召集人，前往屏東勝利新村了解其經營模式。（圖片來源：李雅慧議員服務處提供）

以活化，原因在於權責劃分隸屬國防部，土地和建物所有權又涉及不同軍種的問題，如何保存眷村文化，李議員認為是左營人肩負的使命。因此她提案成立「眷村文化保存與發展」小組，並擔任召集人，藉由屏東勝利新村的考察與地方經營者交流了解眷村活化的作法。

然而偌大的左營眷村，公共設施和道路維護卻缺乏管理，為逐步解決這些沉痾，李議員爭取眷村道路重鋪，不僅獲得陳市長允諾由高雄市政府負責，也透過立委取得國防部的維護經費，讓眷村的通行更加順暢。她也主張鄰近國軍高雄總醫院的合群新村，規劃複合型住宅，以增加社福需求。她認為眷村內尚有大部分的空間閒置，應加以活化，可朝向長青村的概念規劃，由社福機構進駐，作為照護與休閒的場域。

111年6月底左營運動中心試營運，看到許多親子在裡面運動，李議員相當開心，因為活化高雄國家體育場是她參選便提出的政見，該館閒置已久，當陳市長宣示要在各區建置13座運動中心時，李議員即提出將其尾翼改建國民運動中心，以改造現有空間，加速運動中心的建置，獲得市府善意回應，如今已成為「全齡運動」的場域。此外，已改建成運動中心的中正技擊館和將變身多用途活動場域的中山國小舊址，也是李議員提出活化空間的建議。

李議員關注轄區內公幼和非營利幼兒園數額不足的問題，她認為左楠地區在平價教保方面仍有落差，將持續爭取新增公幼和非營利幼兒園，幼兒園增設2歲幼兒專班在她持續發聲中，市府正逐漸朝此目標邁進。而隨著楠梓產業園區動土，李議員認為經濟的發展，人口勢必增加，因此她也持續督促市府儘速在楠梓區設置新學校，因應未來的教育需求。

城市美學攸關城市內涵，過去便主張強化夜間照明的李議員，對於近年來高雄市國慶煙火、跨年活動、台灣燈會、文博會等，透過燈光營造城市鮮明意象而感到榮耀，她也期待高雄在美侖美奐的公共建設，山海河港的美麗環境下，成為遊客樂於造訪的城市。

## 李雅芬



## 讓左楠幸福＋芬

近年來高雄市各行政區人口互有消長，仁武、楠梓等區因交通便利，加上仁武產業園區發展優勢、台積電設廠等誘因，帶動人口快速成長，但公共建設的速度卻跟不上區域發展的需求；李雅芬議員近 4 年來的問政，聚焦左、楠地區教育、運動、長照、托兒、休憩與里民活動空間的需求，監督高雄市政府加速左楠地方建設，提升左楠居民生活環境品質。

左楠原本是高雄市郊區，最近幾年發展成蛋黃區，人口大幅增加。「台積電來了！」帶動半導體產業進駐高雄，為產業發展帶來契機與就業機會。左楠新建大樓數飆升，但人口急驟增加，勢必導致公共設施不足的問題。當選議員之後，就一再發掘有不少學校教室不足，國小新生必須跨學區就讀。她特別要求市府團隊積極招商引資，一定加速建設左楠公共設施。

李議員再以高雄大學特定區為例，特定區面積 330 公頃，比鹽埕區還要大，人口 1 萬 7,000 多人，預估未來五來人口數超越鹽埕區，迄今只有一所援中國小，沒有國中、派出所、消防隊、里民活動中心，公園有 7 處未開闢；111 年特定區就有 145 名國小新生改去鄰近的右昌、加昌、翠屏、莒光等國小就讀，最遠距離甚至達 4.1 公里之譜，相當不可思議！

在李議員的督促下，教育局已在特定區增設藍田國小，預定兩年內招生；李議員也極力爭取因科學園區而設置的實驗中小學留在楠梓。另外，成功爭取到在兒 8 用地（藍田與大學 29 路口）興建辦公大樓，做為特定區中興、中和、藍田等 3 里活動中心，同時派出所、戶政、日照、托兒都進駐。特定區最大的藍田公園，設施老舊、排水不良，也爭取到近 5,000 萬元經費，全面改造成全齡特色公園。

李議員指出楠梓東寧、享平、惠楠、五常、中陽等里目前也沒有活動中心，她極力爭取將東寧里體育場用地、停車場用地都市計畫變更為一宗土地，用來興建 5 里聯合活動中心，並納入托兒、日照服務；清豐里目前是楠梓最大的里，也沒有活動中心，她爭取到在清豐社會住宅保留空間供里民活動之用，也有日照、托兒功能。

右昌地區人口密集，仍有許多里欠缺里民活動中心，在李議員極力爭取下，市府已將國昌里廣場、停車場用地變更為一宗土地，興建里民活動中心、托兒、日照中心，毗鄰公園動用 1,500 萬元改造，預定明年完工，成為右昌地區的新亮點。

穿越左營舊部落的左營大路，人行道破損、電桿樹立，人行環境「停格」在 40 年前，李議員率先倡議，將纜線下地，市府最終同意左營大路人行環境改善一次到位，包括騎樓整平，將動用 3.82 億元，今年 3 月起動工，預定兩年內完工。左營大路沿途有銅板小吃、眷村美食，毗鄰蓮池潭風景區、一級古蹟，建議觀光局趁此機會，統整左營觀光資源，成為全台最吸引觀光客的地方。

李議員強調，她希望透過種種努力，讓左楠建設加分，讓左楠人幸福加分。



運動人口日趨增加，李雅芬議員（左 1）爭取三民家商開放夜間籃球場供附近民眾使用。（圖片來源：李雅芬議員服務處提供）



李雅芬議員（左）認為高鐵從左營站延伸到屏東案，對左楠地區發展利多，向交通部提出看法。（圖片來源：李雅芬議員服務處提供）

## 李柏毅



## 完善基礎建設 打造安家立業的宜居高雄

中央積極推動大南方計畫，從南科串連高雄路科、橋科、楠梓科、亞灣 5G AIoT 與和發產業園區等，形成南臺灣半導體 S 廊道，為高雄產業轉型帶來新契機，同時也為城市發展的脈絡帶來全新的佈局。李柏毅議員以 8 年來 2 屆的任期，見證了北高雄的大幅翻轉和困境，他也期待繼續在這蛻變的關鍵時刻扮演推手，攜手高雄市政府完善基礎建設，打造安家立業的宜居高雄。

李議員 8 年前在陳菊市長任內第一次參選市議員，同年也當上爸爸，因此從擔任議員以來，始終替與他同樣初為人父母的鄉親爭取福利，而中央的育兒津貼也從 2,500 元、3,500 元至今年 8 月提升至 5,000 元的補助；以及爭取預算在各區增設公托、準公托、非營利幼兒園，特別是因應左楠地區人口快速成長，目前現有 4 座公共托嬰中心之外，更持續追蹤新民公共托嬰中心、後勁公共托嬰中心的進度，打造友善育兒城市，兌現為選民許下的政見主軸。

同時為了因應高齡化時代來臨，李議員也主張透過社區照顧關懷據點 補足長青中心服務量能，建議市府針對老年人口佔 15% 以上之里別，優先輔導設置社區照顧關懷據點，並提供充足資源以補足長青中心的服務量能，爭取一社會住宅日照中心，除了高雄首座社會住宅崇實安居已規劃設有日照中心外，也持續爭取在福山安



李柏毅議員從一上任便爭取育兒津貼，以及增設公托和非營利幼兒園的主張。（圖片來源：李柏毅議員服務處提供）



李柏毅議員（右）也關心社區關懷據點的設置，以利長者的照顧。（圖片來源：李柏毅議員服務處提供）

居、清豐安居規劃增設日照中心，讓左楠三處社宅都能結合托老服務等福利設施，打造全齡友善的居住品質與環境。

李議員表示，8 年來因為鐵路地下化、產業園區的佈局，也帶動左楠地區人口的大幅成長，公共服務也必須急起直追，在他的督促與見證下，鐵路綠園道完工串連蓮池潭風景區、新庄仔路打通串接勝利路、果貿社區前大地遊戲場，111 年底還將迎來右昌森林公園的遊具翻新、改造，緊盯共融式遊具與公廁進度，另楠仔坑舊部兒童遊戲公園與停車空間共存也是他一直主張的作法。

而在橋頭科學園區的設立以及台積電進駐的節奏下，李議員認為左楠交通建設布局應朝 3 大方向，一、應加速與國防部確認新台 17 線南段工程；二、推動捷運燕巢線（高雄學園線）及右昌高鐵線，串聯北高雄產業園區；三、配合左營至橋頭段鐵路立體化，讓台積電的園區南路連結至仁武水管路，強化橫向交通路網，提前因應未來交通需求。

李議員進一步說明，未來左楠地區交通負荷將隨著產業園區啟動而大增，新台 17 線到左營南門圓環全段經過多年爭取終於動工，預計 114 年全線通車。他也希望臺鐵加密從新左營站至楠梓、左營的車次，另積極推動從新左營、楠梓到橋頭鐵路推動立體化，解決翠華路至民族路的東西向交通問題。

李議員指出，北高雄即將成為高科技產業的重鎮，光是捷運延伸線是不足的，紫線也應快速啟動，從高鐵進右昌、高雄大學、橋頭科學園區，大眾運輸交通連結大學人才與科技結合的發展。並期待儘速通過可行性評估後，能夠立即動工，讓左營楠梓的產業鏈擁有更加便捷的捷運路網。

而擁有豐富人文資源的左營，李議員主張結合眷村重整，帶動地方文創再升級，為文資保存開創更多可能性。期盼左楠地區未來不僅產業起飛、交通便捷，同時也是生活與文化兼具的好居所。

## 陳善慧



## 問政不分色彩 盼高雄未來更精彩

在一場中油高雄廠土地整治監督小組考察會議中，出席的有高雄市政府工務局、環保局局長，以及高煉廠附近 5 個里的里長，擔任召集人的陳善慧議員讓受到污染的鄰里的里長們傳達心聲，也讓市府陳述現階段的作法及提出改善方案，公允地主持會議，並取得共識，陳議員認為，高雄市的產業發展很重要，但鄰近居民的生活環境也不該被犧牲，兩者之間必須取得平衡。

曾擔任里長多年的陳議員了解身為基層民意代表的立場，也願意傾聽他們的擔憂，養成有問題現場了解的習慣，對於攸關生命財產安全的水利建設更是加速處理。面對存在數十年的右昌低窪區域易淹水問題，一上任便提出解決方案如確實清淤、改善雨汙混流，以及爭取多項建設，如改建右昌街雨水箱涵、擴建軍校路和藍昌路雨水箱涵、右昌與美昌抽水站增設抽水機組、廣昌滯洪池、改善排水幹線等；未來楠梓產業園區設置後，預計每日增加 2 萬 5,000CMD 汙水量，淹水災情可能加劇。上述的廣昌滯洪池更是陳善慧議員於 108 年 11 月 28 日親自向總統提出「右昌需要一座滯洪池」的重大爭取成果。

隨著台積電投資高雄的腳步，南部半導體 S 廊帶逐漸成形，建構出在地產業供應鏈，高雄市的公共建設有勢必跟上的必要，而交通建設最為首要，楠梓產業園區的聯外交通、翠華路拓寬、楠梓交流道車流紓解應提前佈署，還有新台 17 線南段全線儘速執行，以及位於橋頭區和楠梓區的「芎蕉腳」地區聯外路網等，有待市府積極解決。同時提醒

市府於翠華路拓寬都市計畫變更案、左營高鐵科技之星都市計畫變更案時，預留捷運紫線興建空間，避免未來因未留存適當空間而衍生問題。

陳議員也指出楠梓地區周遭的住宅供給、公共服務與學校等發展都至關重要。所以他協助市府在老舊的慈愛社區成立都更工作站，也持續要求市府及早因應高雄大學特定開發區人口增加之趨勢，因此力促高大特定區文小 2 用地新設國小；為改善楠梓區藍田里、橋頭區新莊里、甲北里、甲南里就讀國中的問題，建議市府規劃中山高中為完全中學，節省人力、集中教學資源。再者，陳議員成功爭取右昌公共托嬰中心後，深感公共幼托資源有待挹注，追蹤位於後勁國小的楠梓區第三處公托中心預計 111 年底完工，另建議市府研擬設置楠梓區第二處育兒資源中心等。

「教育資源的配置，除了從區域性人口成長的速度思考外，也要從公托、幼托、小學、中學各階段的銜接一併思考，以避免在任何階段，因為校園班級數不足、就學不便，造成家長的困擾。」陳議員點出問題，也將持續要求市府儘速規劃增設新校或改建老舊校舍，以容納就學人口。

此外，相對地其他公共服務也必須加把勁，陳議員督促新設多功能里民活動中心、派出所，紓解加昌派出所轄區過大、警勤區數量偏多的問題。對於楠梓區援中段預計興建六層樓的社區中心，規劃為派出所、公托、日照、活動中心、戶政事務所等設施使用，陳議員也持續追蹤楠梓區兒 8 用地變更機關用地進度，盼早日完工服務地方居民。

不過近期高雄煉油廠特種工業區都市計畫變更期程，陳議員提出最接近生活區、未受汙染管制的油廠西北側三角地區應保有最大綠覆率，作為生活空間與工業廠區的緩衝，並建議運用都市計畫主導權協助油廠宿舍區居住權問題。

身為無黨籍議員，陳議員沒有政黨的資源和包袱，並自許問政「一向不分色彩，只願高雄更精采」。未來也將持續秉持初衷，勤走基層，深耕左楠、發掘地方需求，用心問政努力爭取建設，為大高雄共榮共好而打拚。



擔任「中油高雄廠土地整治監督小組」召集人的陳善慧議員（右），多次前往整治場址關切施工法對周遭環境的影響。（圖片來源：陳善慧議員服務處提供）



陳善慧議員（右 1）爭取閒置已久的右昌森林公園內解說中心，作為公托中心使用。（圖片來源：陳善慧議員服務處提供）

## 黃文志



## 力促經濟與環境均衡

台積電進駐高雄，於楠梓產業園區設置晶圓廠，勢必翻轉楠梓未來。在父親黃石龍擔任民代長達 20 年的抗爭和堅持，終於盼到中油高煉廠關廠，黃文志議員對於這片土地有更深切的期盼，除了在經濟及產業發展外，應兼顧環境生態的保護，打造森林中的廠房，讓科技人猶如「在公園中就業」，這是他的堅持。

中油高煉廠土地中無污染的行政區已進行都更，黃議員認為，現有分區規劃中綠地面積皆不足，在全廠區 238 公頃至少需留有 1/2 比例且在鄰近居民的區塊，設立生態公園，是地方最大共識。他也期待未來中油五輕廠區可以像魯爾工業區一樣，轉型成後勁人驕傲的生態公園。同時也希望在中油的新材料循環園區，包括台積電及其他工廠都能進行廢棄物或水資源的循環再利用，達到循環經濟的目標，讓這片土地不再遭受傷害。

黃議員也多次呼籲高雄市政府在高煉廠整治過程中，避免二次污染，須考量對周遭居民的影響，建議執行整治的顧問公司派一組人員於後勁和中油宿舍巡視，若有聞到刺鼻異味即應先通知環保局和里長。至於交通的佈署上，黃議員建議園區應規劃可行且妥善的分流機制，避免交通大打結，影響整體產業發展。

熱愛運動的黃議員，認為要將體育專才留在高雄，必須有完善的培育環境，臺北市針對基層潛力運動員制定一套培訓計畫，高雄市可以借鏡參考，訂定相關法規來保障



黃文志議員（右）關切中油高煉廠土地整治工程對周遭環境造成的影響。（圖片來源：黃文志議員服務處提供）



熱愛運動的黃文志議員（左 2），提議楠梓運動園區增設滑步車專用場地。（圖片來源：黃文志議員服務處提供）

軟硬體設施、聘用外籍教練、補助參賽與移地訓練等，將體育班正常化留下運動人才。他也提出針對城市條件大力培養專屬高雄的明星選手和運動競賽，以此刺激民眾運動熱情，如自由車和射箭運動。

從上任的第一年，黃議員不斷向市府反應楠梓運動園區除了專業訓練項目，更需要一座國民運動中心，終於在 111 年 7 月見證楠仔坑運動中心動工。他也建議楠梓自由車場賽道改建為國際標準，讓場地接軌國際，培育出在地更多的自由車好手為國爭光。此外建議市府培養射箭師資與人才，以及推廣性別友善籃球場，保障愛打球的女性權益。

平日便喜歡帶著孩子到公園玩耍，黃議員相當重視公園設施，從 109 年 6 月開始針對清泰公園花台改造、體健設施增設、凹陷攀爬架修復等議題，反覆的質詢、辦理會勘。並思索如何在有限的經費內，爭取市府對清泰公園的重視，把錢花在孩子需要的地方？當時每次路過公園總是反覆在心中詢問自己。而今清泰兒童遊具汰換、左營蓮池潭兒童公園增設溜索、碉堡公園設施改善、爭取後勁公園改建、推動高雄都會公園大改造等，希望結合現有素材保留公園生態，建立民眾與大自然共榮共生的自然教育場地。

而針對蓮池潭觀光發展，黃議員提出開放民宿申請，並參考旗津的沙灘派對或愛河的啤酒花園模式發展夜經濟，以及改善左營高鐵站步行到蓮池潭的行走空間，還有增加蓮池潭周邊活動的多樣性，待中央通過指定觀光地區後即可無縫接軌，力推觀光發展。

另外，還有許多黃議員關切的議題如楠梓火車站老舊、楠梓陸橋及楠陽高架橋指標不清猶如迷宮；左楠區 2 歲專班不足，建議針對人口潛力高新生兒多的里鄰，儘速尋找閒置空間增設；楠梓公有市場硬體老舊，建議翻新改造；提出碳盤查輔導進度追蹤，要求市府經發局儘速成立專案小組輔導中小企業符合國際規範，提出碳足跡報告，避免因受相關損失等，從多元面向推動市政大邁進。

## 許慧玉



## 盼選區為觀光與居住兩相宜的好所在

仁武、大社、鳥松、大樹等區是農業與工業均共有的地區，近年來仁武區人口大增，相關的公共設施有所欠缺，農業則因為中國拒絕進口，而導致外銷受阻，另受疫情影響國民旅遊也逐漸回溫，許慧玉議員積極爭取改善與增設公共建設，為農民發聲促政府協助外銷，完善觀音山周邊設施及其鄰近景點串聯，打造轄區為觀光與居住皆適宜的好地方。

鄰近市區的觀音山是高雄市民熱愛的健行地點，日常至此爬山的許議員早先便爭取重新整建登山入口的三角公園，同時也增設腳踏車停車架、闢建遮蔭設施，還有全新乾淨的公廁，以及象徵生生不息的觀音蓮與海芋造景，使得年久失修的舊公園一躍而為適合親子共遊、健身防疫的美麗景點。附近有佛陀紀念館、義大世界等係人潮經常聚集的景點，她主張將觀音山打造成高雄市的貓空，透過纜車串聯讓高雄的美被更多人看見。

高雄縣市合併已經多年，縮短原城鄉差距、提升市民生活品質是許議員一直念茲在茲的問政目標。與基層互動頻繁，爭取多項休憩設施，包括改善社區親子休憩據點、落實地區長照系統，增設共融式公園等，也屢次邀請民眾一同參與改造華美公園、仁武運動公園、大社公園、文中二公園等，讓舊公園也能隨著民眾需求、與時俱進，跨

越年齡與族群的公園，使其規劃讓社區老中青幼，都能和諧並且安全地共享綠地空間。

近年來仁武區與其周邊人口急遽增加，為維護居民生活環境，許議員日常即在區內幫居民把關各項道路設施和溝渠排水的正常運作，如水管路三段與曹公新圳道路剝鋪、林森巷新增限速標誌、慈雲殿鹽埕巷淹水改善等；在議事殿堂更督促高雄市政府改善仁武殯儀館異味問題、更換大社 9 位里長達 11 年未更換的公務機車、並爭取補齊不足的警力，以保障民眾安全、維護居家安寧。

另仁武八卦里居民也面臨大眾運輸系統不足的問題，許議員針對交通局「新闢高鐵左營站到長庚醫院路線」，提出行經調整八卦里的路線，以解決八卦里民乘車問題，同時提升公車營運效率。

在教育的議題上，許議員過去便關切校園毒品問題，她表示，一旦長期沉迷毒品，要挽回則非常困難，不僅造成年輕學子終身的傷害，還有可能整個家庭跟著一起陪葬，呼籲學校、家庭、社會都應主動關懷學子，並督促市府能夠合縱連橫相關單位找出有效的解決辦法。另對於校園閒置空間，她也建議改造為關懷據點或是幼兒園，尤其是公設幼兒園的增設應達到公私比為 4:6 的基本要求。以及因為通膨問題，主張營養午餐的品質與份量不能受到影響，務必重視學童的飲食健康。

弱勢的農民是許議員長期守護的對象，自中美貿易戰開打，兩岸關係持續惡化後，鳳梨、釋迦、蓮霧、石斑魚等農漁產品受到中國毫無預警的經貿制裁，許議員除幫農民叫屈、呼籲政府改善兩岸關係外，也積極發聲力促政府協助農民擴大農產外銷市場，並且增加包含鳳梨等農作物保險，維護農民收益及降低損失。此外，許議員也為農村勞動人口老化提出建議，希望農業局讓中年失業者、外籍移工或配偶從事農業相關產業，減緩農業缺工及失業問題。讓大樹的農特產能夠持續發光發亮，代代傳承。



長期關注觀音山風景區的許慧玉議員（中），向觀光局爭取三角公園綠美化並提供休憩和展演空間。（圖片來源：許慧玉議員服務處提供）



許慧玉議員（中）向交通局反映仁武區八卦里公車設站位置。（圖片來源：許慧玉議員服務處提供）

## 吳利成



## 守護家鄉未來 提升鄉親生活

來自農業資源豐富的大樹區，吳利成議員重視農業發展，對於深具發展潛力的仁武區，主張提高土地利用的效益，任內積極爭取轄區內基礎建設，致力與民共同守護家鄉、提升生活品質，樹立親民又接地氣的形象。

大樹區特色農產鳳梨和荔枝遠近馳名，產量豐富，不過每隔 2、3 年便受氣候影響，導致荔枝歉收，憂心影響農民生計，吳議員要求高雄市政府積極協助農民，放寬土地使用編制補助對象，讓真正參與種植的農民受惠。又逢發生鳳梨禁銷大陸事件，原本等著出貨的果農頓時愁雲慘霧，吳議員也結合黨內同仁共同行銷鳳梨，並親自擔任最佳銷售員，宣導鳳梨的優點、各種食用方式及保存方法，大力協助果農。

一時的促銷及補助絕非長久之計，因此吳議員建議推動農業精緻化，要求具有專業的農業局教導農民如何提升水果品質、提高價值，同時拓展外銷管道。另外，針對農業缺工的問題，吳議員也督促農業局在輔導青年農民方面再多下工夫，吸引青年回流，創造農業新氣象。

大樹區道路建設不足，吳議員指出，僅有兩條聯外道路，要求研考會評估開發第 3 條主要聯外道路，增進對外通聯的便利性。另大樹區高 145 線、鳥松區松藝路連接文前路、八德南路等路段破損嚴重，造成在地居民相當大的困擾，也要求市府加速改善。



吳利成議員（左）要求提升大樹及仁武區道路建設品質。（圖片來源：吳利成議員服務處提供）



吳利成議員重視農民生計，要求高雄市政府多協助農產品銷售。（圖片來源：吳利成議員服務處提供）

此外，偏鄉有許多 6 米以下的道路待修補，但區公所經費總不敷需求，直接影響市民生活品質，吳議員極力向民政局喊話，設法增加預算編列，提升用路品質。

受到環境變遷、人口移動的影響，仁武區各大重要道路商業店面林立，鳳仁路兩旁土地已高度使用，不過仍有為數不少的「農業用地」，吳議員認為非常不合時宜，建議市府針對省道台一線兩側農地、旱地、林地等地目加速通盤檢討，縮短變更地目時程，增加土地利用的彈性，賦予土地新生命。

近年來偏鄉地區突顯殯葬設施不足的問題，吳議員關心大樹、仁武、鳥松、大社等區的公立納骨塔，幾近呈現飽和，剩餘地下室陰暗潮濕的塔位不為民眾所選擇，而興建一座納骨塔約需耗費 6 年時程，土葬的區域更因地方建設而必須遷葬，因此吳議員多次呼籲民政局及早規劃、編列預算，於各區增設新的納骨塔，便於民眾祭拜並降低購買塔位的負擔。

除了人的身後事，吳議員也關心寵物的殯葬問題，他指出，有些流浪動物會被當作垃圾或事業廢棄物丟棄，而有些私人設立的動物殯葬納骨塔則處理寵物大體，但相關設施與土地使用也都需要法源依據，過去他便督促市府應正視並加速制定法令，包括用地準則、設置地區的選擇、收費標準等，全部納入規範，讓寵物殯葬合法化，如此不僅業者放心，飼主也安心。

曾經擔任教職的吳議員，重視教育人員的福利，曾為了公立幼兒園的教保員薪資過低，與幼兒園教師同工不同酬而發聲，要求市府編列預算，給予應得的薪資。在縣市合併後，仁武區高楠里的居民一直存有學區的困擾，吳議員當時多次向教育局反映，要求檢討學區劃分，後來總算成功為高楠里解套，成為自由學區，國中小生可自由選擇仁武或左營區的學校就讀，讓居民相當開心。

吳議員歷經縣議員、市議員共計擔任 5 屆議員，對於地方事務稔熟，認為不論是地方建設或社會福利、教育政策等，均應以民眾需求為依歸，依此監督市政才能為民謀福祉。

## 張勝富



## 主張觀音山打造為國家級風景區

勤跑地方基層的張勝富議員，在地方服務數十年，對於鄉親的請託，總是全力以赴，不負民眾所託，因此深得信任。多年來他一直關注大社工業區降編、地方排水系統及淹水情形、觀音山周邊觀光等事項，期許完善基礎建設，讓地方發展更有看頭。

隨著環保意識提升，石化產業已逐漸被大眾鄙棄，也常被認為是傷害健康的元兇，大社工業區成立 40 餘年，為特種工業區，區內業者多為石化業下游廠商，長期造成周邊居民健康上的危害。與民眾站在同陣線的張議員認為，內政部既已核定大社都市計畫，指示高雄市政府在 107 年將大社工業區降編為「乙種工業區」，但是內政部一再拖延，張議員也多次在質詢時要求市府要堅定降編的立場，與市民立場一致，儘速與經濟部工業局溝通，還給大社居民乾淨的空氣。

鳥松、仁武、大社等區部分地區地勢低窪，每逢颱風雨季就容易淹水，始終是居民的夢魘。其中，鳥松及仁武的水患主要源自於曹公新圳下游有多處瓶頸段所造成，張議員除了向水利局建議改善方案外，也居中協調國產署解除工程障礙。此外，他也關切愛河整治最後一哩路，即北屋排水及草潭埤水環境營造計畫相關工程，同時進行 100 期的市地重劃，提升周邊居民生活品質。而大社區三民路、大新路淹水則是排水系統飽和所致，因此張議員除了督促溫鼓埤清淤外，也建議加速設置滯洪池，以減緩淹水狀況。

推動地方觀光也是張議員重視的建設，他主張將觀音山打造為國家級別的風景區，可與鄰近觀音湖和義大世界，三者結合為觀光動線。環境優美的觀音湖經張議員的爭取，獲得市府整體規劃的預算編列，將營造生態棲地及濕地景觀。而這 3 處全部面積高達數百甲，欠缺導覽服務，因此張議員提出在觀音山設置遊客服務中心的建議，並將遊客引至鮮為人知的觀音湖，再連結義大世界，甚至是佛光山，組合為一日遊的行程。

大社區鄰近各產業園區，因缺乏建地難以推動發展，張議員要求加速區段徵收，針對 98 公頃的範圍，建議分為 3 階段進行，第 1 階段若整合成功，可望帶動第 2 階段居民意願，進而提高執行率。

另中山大學仁武校區開發案歷時多年，過去從土地徵收協調、環保評議、校園規劃、綠地活化等，到休憩啟用、醫學大樓動土，張議員多次居中協調，終於 111 年醫學教學大樓動工，他在開心之餘建議市府向中央提出於校區旁規劃國家級的科技老人醫院，照顧大家的長輩們。針對人口快速成長的情形，張議員建議於仁雄路和澄合街公園預定地規劃共構派出所與青年社會住宅，更能符合公共利益。本身也是義消大隊長的他，要求消防局補足義消營建分隊的消防衣及重型機具設備，在協助支援時也能保護自身安全。

路平建設與民息息相關，張議員極力爭取將大社老舊破損的路段重新創鋪，結合汗水工程一併完成，串聯仁武與大社等區必要道路的仁武區中正路道路品質不佳等，透過循序漸進的改善，讓居民擁有更優質的生活環境。在未來的交通建設上，張議員更期待透過捷運路網從義大世界連結至觀音山來到大社後，連接至楠梓，進行整合式生活圈的規劃，同時讓長輩就醫的便利性大幅提升。對於民意的期待，張議員總是全力以赴，順利完成鄉親的託付。



張勝富議員（左 2）為觀音山力爭為國家級的風景區。（圖片來源：張勝富議員服務處提供）



張勝富議員（右 3）關心地方排水系統，要求高雄市政府進行改善。（圖片來源：張勝富議員服務處提供）

## 江瑞鴻



## 翻轉仁大鳥大 邁向精彩未來

從鄉民代表到里長，107年首次踏入議事殿堂，江瑞鴻議員勤走基層長達20年，豐富的歷練也讓服務更貼近民意，著眼於關乎民眾日常的交通路網、路平、解決水患等議題，為仁武、大社、鳥松及大樹等四區，打造更美好的生活環境。

對於許多仁武民眾而言，通行道路狹窄、車流大的仁心路是交通夢魘，居民期待拓寬已20多年，歷任的地方民代接棒爭取，江議員一上任便緊盯進度，好不容易終於等到高雄市政府爭取到中央補助款，在韓國瑜市府團隊時期卻將該案撤銷，為此，江議員在議事廳中表達強烈抗議。所幸後來陳其邁市長上任後，聽取江議員的意見，如今仁心路第一期拓寬工程已於111年動工，提供市民一條更安穩通行的道路。

在交通的議題上，江議員以打造左營、楠梓及仁武等區共榮圈的概念，提出台積電大道的構想，希望將連接大樹、鳥松、仁武等地的水管路延伸至台17線，以利未來串連楠梓及仁武的產業園區。此外，針對仁武及燕巢交流道車流大，他主張兩處之間再增設大社交流道，分流車輛，以紓解交通尖峰時刻的壅塞情況。而111年底動工的捷運黃線，為帶動澄清湖發展，江議員全力爭取行經澄清湖和澄清湖棒球場，未來將帶來觀光人潮，鳥松有捷運將不再是夢想。



江瑞鴻議員（右1）力促轄內公園各具特色，為民眾休憩的好去處。



江瑞鴻議員（右2）關注仁武區仁心路拓寬工程的進度，盼儘早提供居民安全的道路。（圖片來源：江瑞鴻議員服務處提供）

水患問題常為地方居民所困擾，鳥松區神農路逢雨必淹，江議員會勘發現路面無排水溝，僅藉由集水孔再流至人行道下方排水溝，然而集水孔與排水溝卻因樹根竄生，導致排水設施失能及人行道鋪面破損，建議更換種植於人行道的樹種。仁武區由於發展迅速，加上部份地區地勢低窪，水患也成了部份地區居民的惡夢，江議員參選政見之一即是監督愛河源頭最後730公尺整治進度，經過這些年的努力，現在北屋排水及草潭埤滯洪池興建工程完成，將可大幅降低北屋及八卦社區淹水情形，讓他感到欣慰。

江議員力推觀音湖增設滯洪、蓄水設施，不僅能改善仁武地區淹水狀況，未來仁武產業園區用水問題亦將有解。不過他更企盼觀音湖朝灌溉、滯洪、工業用水及觀光等多面向功能發展，要求市府觀光局完成環湖自行車道最後一哩路，成為仁武的運動休閒區，並結合附近義大世界、佛光山，成為一日觀光旅遊圈。

縣市合併已逾10年，但仁武、大社、鳥松及大樹等區內仍有許多道路嚴重破損，有待進行路面改善。擔任工務委員會召集人的江議員，帶領工務局實際了解路況，如仁武區中正路、八德東路、文學一街及大社區光華路、鳥松區大同路等，替用路人爭取平坦安全的道路。

除基礎的道路外，休憩空間也是江議員所關切的建設，但過去公園內設施了無新意，他爭取打造更具特色的公園環境，例如仁武運動公園腹地大，草地寬闊，適合毛孩奔跑，提議打造為寵物公園，成為更友善動物的環境。另外，江議員亦爭取左營高鐵橋下周遭92期市地重劃區內公園用地，增設一處寵物公園，以滿足居民的需求。而閒置已久的中山大學仁武校地及西營區16公頃森林浴場，也在江議員的爭取下完工開放供民眾休憩使用。全力為仁大鳥大四區再創發展新契機，是江議員責無旁貸的使命。

## 邱俊憲



## 推升仁武產業園區生活及交通服務機能

8年前從政治幕僚出身的邱俊憲議員，原本對於市政及地方建設議題便十分嫻熟，問政態度積極認真，不僅開議期間出席率高，每次部門質詢必準備完整資料，並提出具體建議，不僅是選區中唯一獲得評鑑優質，更連續獲得9次社團評鑑優質議員的肯定，尤其在本屆任期當中，歷經了韓流、罷韓、市長補選、四大公投等重大事件無役不與，也深獲選民的肯定與信賴。

仁武區原本是高雄石化產業的基地，在全球供應鏈重組、疫情催化下，如今仁武產業園區已是未來高階製造中心的基地，邱議員自上任以來，便不斷地監督高雄市政府，成功催生「仁武產業園區」，其基地緊鄰國道10號交通便利，將與高雄科學園區、楠梓科技產業園區及橋頭科學園區形成廊帶群聚效益，預計將創造242億元年產值。

邱議員也指出，由於台積電進駐楠梓科技產業園區，交通討論多數聚焦在楠梓區，然而仁武區距離楠梓科技產業園區相當近，除了仁武產業園區外，未來還有中山大學仁武校區，他期待楠梓鐵路立體化後變成是另外一條類捷運運輸系統，透過道路系統銜接屏高二快、國道7號，帶來楠梓、仁武等區以及高雄交通整體的便捷性。但他也強調，不論是晶圓廠還是鐵工廠、不分台積電還是雜貨店，創造友善的就業與創業環境，讓各行各業在高雄都有良好的發展。

仁武地區長期飽受積淹水之苦，有待愛河上游與源頭整治，但河川防洪治水須以整體區域作通盤考量，從規劃到完工是一條漫長的路，105年5月邱議員便與時任市長的陳菊來到仁武區八卦里北屋排水工程所在勘查，時至111年1月底，愛河源頭整治正式動工，藉由100期市地重劃與草潭埤滯洪池同時進行，期待完工後一座嶄新的綜合活動中心、提升防洪能量。不僅如此，邱議員也爭取經費提升觀音湖的滯洪量，以及提高整體獅龍溪排水防洪能量，保障中下游水域仁武地區的安全，同時改善大社、仁武、楠梓等區積淹水問題。

為提供在地居民遊憩品質，邱議員鏗而不捨的爭取仁武觀音湖整體環境改善工程，111年市府觀光局開始進行設計與規劃，並提出短、中、長期相關改善目標，未來透過人行步道橋、堤頂欄杆及鋪面整修、木棧道的規劃，將提供民眾友善且舒適的休憩環境。

邱議員積極關注高雄財政健全與地方建設的連動，更長期在財經委員會，並推動聯開案，以增加公共建設帶來周邊經濟效益。每每有鞭辟入裡見解的邱議員多年來關注議題包括因應捷運黃線即將動工，牽動沿線地區交通路網的建構和仁大工業園區啟動後與周邊產業園區的發展。

邱議員對捷運黃線有許多期待，由於動工牽動周遭許多土地的開發，盼能一併改善該區塊的交通，如大埤路、長庚路、公園路等鄰接道路應進行適度的拓寬與路型調整，同時也應該將文山高中、正修科技大學後門，與鳳山文山特區連接的道路納入，一併檢討，進行整體改善，提升當地的交通服務品質。

針對高齡化社會的到來，邱議員也要求市府研擬「長輩安康檢視計畫」，並建議推動「市民與政府共好方案」，針對未來40%以上人口為65歲以上長輩，如何提高勞動參與率，設法協助高齡長輩就業，建置現代化職訓中心，媒合產業需求與技術人力，提早因應產業持續發展。

在民代的崗位上，邱議員的腳步總是停不下來，既拚現在也拚未來，唯願高雄城市大邁進。



重視仁武區的水利建設，邱俊憲議員（左）經常參與會勘了解現況。（圖片來源：邱俊憲議員服務處提供）



邱俊憲議員（左）出席捷運黃線說明會，與民眾、高雄市政府進行交流。（圖片來源：邱俊憲議員服務處提供）

## 陳美雅



## 全力發揮監督角色讓高雄更美好

連任 4 屆的陳美雅議員，每次登上議事殿堂，總是犀利問政，緊盯市政建設，全力發揮監督角色，促使高雄市政府團隊上緊發條不敢鬆懈，尤其在財政與市民生命安全議題中，更突顯陳議員全力監督與捍衛民眾權益的力道。

近兩年新冠肺炎疫情影響民生甚鉅，為了振興民生經濟，市府於 110、111 年分別編列 4 億元和 3 億元經費發行高雄券，雖然此舉有助短時間以民生消費帶動經濟，但身為財經小組召集人的陳議員堅持嚴格監督，她認為不管立意良善與否，每筆花費都必須受到議會與全民的監督，不能出現帳目不清的現象，以免税金被濫用。

不僅在審查預算書內的項目，對於未列入市府預算的企業捐款，陳議員也強力監督。針對壽山動物園整修經費高達 5 億多元，然而在市府推動改建計畫中，卻只自籌 5,000 萬元，其餘 4.5 億元改建款項來自台電、中油、中鋼及民間建商等公民營企業的贊助，令人質疑市府一方面進行國營企業勞安、工安、環安的檢查，一方面又要向他們伸手要資源，是否能落實相關的稽查工作。陳議員雖期盼壽山動物園成功改造，但議會財經小組成員耗時審查市府收支，卻無法監督捐款是否直接運用在動物園，站在監督立場實在不樂見企業捐款變成市府小金庫，緊盯每筆款項是否透明及妥善運用是她堅持的使命。

而發生在鹽埕區的城中城事件，敲響大眾對於老舊建築與消防安全的警鐘。針對危



陳美雅議員（左）為轄區內積極爭取特色公園和共融式遊戲場。（圖片來源：陳美雅議員服務處提供）



陳美雅議員（右 2）關心老市場的活化，盼提供年輕朋友設攤創業，結合老中青賦予市場新生命。（圖片來源：陳美雅議員服務處提供）

老建築的消防公安，陳議員曾經在議會提出建議，要求市府協助危老社區進行都更，加速盤點與檢視高雄有哪些高風險大樓，更建議從消防、建管、社福、經發、警政、住宅、地政等各面向，跨局處進行協助與輔導環境的改善之道，避免類似的悲劇再次發生。

駁二是許多人到高雄必訪的景點，但消費人潮卻未帶入鹽埕崛江商圈和新鹽埕商圈，明明距離崛江商場僅 200 公尺，如何讓人潮久留，並走進社區，是陳議員所關切的議題，她建議從棧貳庫到五福四路，參考日本表參道，開放一段道路禁止車輛通行，提供空間予街頭藝人、青年朋友表演空間，慢慢地聚集人潮，從駁二特區、海洋流行音樂文化中心一直延伸到鹽埕崛江商圈，然後串聯而為一條動線，讓鹽埕風華再現。

旗津、鼓山、鹽埕等區雖有許多舊聚落，但也有許多新興社區蓬勃發展，對於休憩空間同等重視，陳議員積極爭取特色公園及共融式遊戲場，目前已成功爭取凹仔底森林公園遊戲場、翠華路大地遊戲場等多處遊戲場，她認為市民對生活環境的要求提升，政府也應該與時俱進，公園不能只是放置罐頭遊具，而應設計更符合現代大小朋友遊憩需求的共融式遊具。

市民對於運動場域的需求日增，陳議員關切鹽埕國民運動中心的興建，曾建議將鹽埕國中游泳池一併整修，打造為複合式的運動中心，她也強調長期規律且充足的運動為預防失智症的重要方式之一，打造友善的運動環境是促進民眾運動的先決條件。

兒少的安全與權益也是陳議員相當重視的議題，尤其是莘莘學子的校園安全，例如旗津國小樓層出現龜裂、外牆剝落等現象，陳議員請教育局協助修繕也爭取到部分經費協助整修，旗津大汕國小籃球場鋪面也已完工，而明華國中籃球場興建中，同時也持續爭取旗津國中重建、壽山國小校舍重建。此外，她也成功爭取在舊中山國小設置籃球場與非營利幼兒園、國民運動中心、日照和長照中心以及社區长青學苑，讓校園空間得到最佳的運用。而各校的兒童遊戲區以及校園雙機也是陳議員積極推動的建設。

而心繫旗津聯外交通的陳議員，仍舊持續強力爭取第二條過港隧道及輕軌規劃，期待帶動旗津發展，解決長期交通壅塞的問題。

# 蔡金晏



## 催化旗鼓鹽的蛻變

蔡金晏議員投入高雄縣市合併後第 1 屆議員的選舉，迄今已連任 3 屆議員，主要關心的議題為韌性城市、極端氣候、水利治理、文化資產、青年就業、公共運輸、旅遊觀光、在地產業與城市發展等多面向。

在連續 3 屆任期 12 年的期間內，蔡議員高度關注鹽埕、旗津等區的發展。提出拆除大公路橋，以增進鹽埕與鼓山兩區交通的便利性，美化市容、減少車禍發生；保留公園陸橋鋼構橋體，變身景觀平台，增加商機。也見證駁二藝術特區、愛河水岸景觀、大港橋、高雄流行音樂中心、棧貳庫，以及即將開放的高雄港埠旅運中心等一路以來的發展。但他也指出，駁二帶來的人潮並未明顯的外溢至鹽埕區的老城區。

蔡議員指出，鹽埕區曾經是高雄最繁華的地區，擁有新樂街、高雄銀座（國際商場）、堀江商場、建國市場、大溝頂、竹器街、林迦古厝、蔡胡古厝及興業信用組合事務所等資源，他希望高雄市政府能將新舊景點進行串聯，並將沿線經過的人行步道盤點改善，讓遊客願意走入老鹽埕區觀光。蔡議員也以旗津、鼓山及鹽埕等區有非常多具特色的傳統市場與獨特美食為例，督促市府因應電商平台的竄起，重視傳統市場的轉型，跳脫傳統思維，讓傳統市場的能見度提高，既保留人情味更可創新商機。

針對鹽埕區因為腹地狹小，導致每當舉辦大型活動時，常有人潮疏導不良的問題，

而造成民怨，他主張應運用愛河，推行水上觀光巴士，發展水岸觀光遊程，也可減少陸面交通的壓力。

區內危老建築多，在未發生城中城悲劇事件之前，蔡議員便提醒市府針對如仁愛河濱商城是急需都更的老舊大樓，協助加速改善居住環境。他也提出更實際的做法，有些民眾面對都更並非不願意配合，而是有經濟上的考量，建議市府可研擬提供安全舒適的公有住宅給予獨居長輩居住，未來再將房屋收回，透過更友善的配套方式，讓都市更新計畫能順利運轉。

擁有國立大學海洋工程工學博士學歷的蔡議員，在擔任議員期間也格外重視旗津海岸線退縮問題，且長期推動設立旗津觀光大街、輔導流動攤商就地合法，同時推動設立跨港纜車與第二條過港隧道，亦重新評估跨港纜車可行性，全面改善旗津交通窘境，近期更是針對旗津發展發聲。

蔡議員指出，相對於高雄港內港東側亞灣區，市府卻遺忘西側旗津端，他進一步表示，旗津地區扣除港埠用地、公設用地，實際可使用的土地所剩無幾，加上基地面積小，若要重建、修繕，依現行法規扣除建蔽率，可運用空間嚴重縮水，降低民眾都市更新意願，也使得旗津街埠景觀無法更新，要求市府研議解決方針並進一步調整港區範圍。

蔡議員重視未來半導體產業發展，高雄人才的量能是否充足？他呼籲成立半導體產業小組，期盼強化產學合作、縮短學用落差。有關人才的培育，建議市府參考「德國職教三明治制」，加強產官學三方合作，讓學生從高中階段就能接觸並了解產業願景，市府與企業應適當投入資源，讓學校規劃更實務、符合產業需求的課程，並培養屬於高雄的人才庫。

關切旗鼓鹽的蛻變，重視高雄未來的發展格局，蔡議員始終秉持理性的問政態度，企盼高雄向上升級。



中華一路原左營地下道進行填平工程期間，蔡金晏議員（著藍色上衣者）曾前往會勘了解排水系統施作情形。（圖片來源：蔡金晏議員服務處提供）



蔡金晏議員（右 1）長期關心旗津觀光軟硬體等問題。

## 李喬如



## 關注雙語教育 持續監督旗鼓鹽都市更新腳步

邁邁市長的「二年拚四年」不是一句口號。李喬如議員肯定這兩年來高雄市政府團隊招商有成，帶領高雄由重工業轉型為科技城，但在產業轉型之際，強烈主張市府應加速旗津鼓山鹽埕老舊市區的更新，讓高雄的山、海、河、港周邊，蛻變為城市最佳的居住廊道。同時她也關注高雄市學童語文能力的提升，以便接軌國際，將持續監督市府團隊編列預算，推動雙語教育，雙語教學是李議員在 107 年參選市議員的政見並已落實政見的政績展現，讓高雄軟硬體建設和人才的培育均邁向國際化。

李議員目前是全国唯一挑戰 8 連霸的資深議員，在旗鼓鹽深耕多年，即使連任多屆，自問政至在地服務仍絲毫不馬虎，更以爽朗熱情的「姐姐」形象在選民心目中建立口碑。她從政以來，便為臺灣兒童的未來許下政見，包括兒童營養午餐免費供應不應排富、英語課程納入國小必修課程都令人印象深刻。繼 103 年起政府實施私立高中職免學費後，如今 0-6 歲孩童國家幫忙養、114 年將落實英語雙語教學，都讓她感到欣慰，未來將繼續努力，挑戰八連霸的任務第 1 要拚 0-18 歲未成年教育費都由國家預算支出的使命。

李議員問政兩大主軸，一是教育；二是旗鼓鹽的發展。她認為「語言是溝通的



重視兒童福祉的李喬如議員（左 1），過去曾爭取兒童營養午餐免費供應不應排富。（圖片來源：李喬如議員服務處提供）



李喬如議員（右 1）盼希望未來未成年的教育費由國家預算支出。（圖片來源：李喬如議員服務處提供）

基礎，高雄將走向國際，推動雙語教育刻不容緩。」過去 20 年都和民間機構合作，舉辦英語學習夏令營，但她更期待的是市府團隊能藉由 108 年課綱上路之際，透過預算的編列，落實雙語政策，不僅讓孩子快樂學英語，亦不增加家長讓孩子學習英文的負擔。

在城市發展的課題上，李議員指出，旗鼓鹽有山、海、河、港，也是高雄最早期發展的地區，但除了北鼓山美術館園區是後期才發展外，大都面臨市容景觀老舊，人口老化等問題，在台積電於高雄設廠，可望迎來青壯就業人口之際，市府應加速鼓山、鹽埕地區的都市更新及社區美化，並積極改善鼓山三路景觀，規劃景觀廊道結合台泥滯洪池，營造鼓山的美麗環境。

李議員指出，鹽埕有駁二、鼓山有美術館園區，隨著輕軌建設逐步完工，成為串連鹽埕、鼓山的廊道。但市府雖然已完成台泥遷廠與闢建滯洪池的任務，但台泥所屬廠區土地卻遲未開發，影響當地的發展；而鼓山區公所建築老舊，周邊缺乏腹地，民眾洽公停車不便，每每引發民怨；鹽埕區老舊大樓更新速度緩慢，110 年甚至發生令人遺憾的城中城公安事故，這些都是阻礙鼓山、鹽埕再發展的原因。

李議員認為市府全力協助社區辦理自主都市更新的同時，也應提供居住協助，透過包租代管尋覓適當住所，確保民眾在更新期間仍能安居；同時由估價師公會協助更新存記，保障先行拆除建物參與都更的權利；並適當調整都市計畫的建蔽率、容積率與計畫道路，讓社區整合及自主都市更新程序能夠持續推動，更新後才能住的安心。

高雄學子上課班班有冷氣是李議員 107 年參選議員的政見，這 4 年也成功爭取完成任務。

# 簡煥宗



## 堅持到底 打造心中的理想城市

旗津、鼓山、鹽埕等 3 區近年來因為重大建設的挹注，使其觀光資源更加豐沛，新興社區快速成長，同時也面臨新課題的挑戰。在歷經首任的淬鍊，簡煥宗議員秉持初心繼續堅守，任內極力主張輕軌成圓、爭取旗津第二條聯外道路、推動舊港區閒置土地活化、實踐海綿城市等均有明顯的進展，而他也從與民眾的溝通中，建議高雄市政府在執行面更為細膩、貼心，像是城中城大樓周邊大樓的整頓應更為全面，城市中新舊社區都需兼顧。

擁有自然與人文觀光資源的旗鼓鹽，吸引許多遊覽人潮，也因此對於交通建設的需求更甚，過去在韓市府時代，輕軌二階因爭議停擺，當時簡議員不畏壓力，堅持力爭，多次公開喊話考量城市發展、人本交通應重視輕軌的重要性，在陳其邁市長補選上任後，停擺近 21 個月的二階輕軌終於動工，他期待搭配市區公車形成運輸路網，與臺鐵、捷運紅橘線及未來黃線等站點形成不同轉運點，提升大眾運輸的供給能量。

而站點周邊的開發關乎搭乘人口及大眾運輸的營運，設置於鼓山區大順路與裕誠路口的輕軌 C23 龍華國小站，簡議員要求市府妥善規劃聯合開發案，除了完善設置輕軌需用設備、轉承設施、人行步道及自行車道等，也應妥善開發剩餘土地，進行招商，創造就業機會，以提升周邊經濟發展。

同樣具有觀光能量的旗津區，受限於對外交通因素，過去簡議員除了要求市府打造新的渡輪外，並主張儘速推動第二條過港隧道，從長遠角度思考引進大眾運輸電動載具，積極打造旗津成為綠能載具示範島，同時極力推動旗津海岸線整治，維持景觀一致性。

港區土地的活化關乎駁二的未來，簡議員過去便針對港區內許多中央機關用地閒置荒廢許久，力促市府應與港務公司合作推動港區轉型、有效整合閒置空間。從大港橋的啟用、漁人碼頭改建為棧貳庫，開放過去禁制的港區空間，他期待未來大駁二計畫的延續，帶動港區周遭觀光發展，再造文創新基地。而爭取鼓山魚市場整建的他，也期待中央挹注 1.6 億元經費保留哈瑪星漁業的歷史與空間意象。

向來關心高雄發展史的足跡保存，簡議員在第 2 屆第 4、5 次定期大會的質詢中，關心金馬賓館、田町倉庫、王石定故居、柴山湧泉、覆鼎金公墓等文化保存的議題，也曾關切哈瑪星「興濱計畫」的規劃及預算的使用，他主張鼓山區由南往北串聯豐富的藝術人文及自然觀光景點。另藉由約翰·湯姆生在旗津的行腳，建議市府應嘗試重建線型文化遺產的古道路線，將高雄的歷史傳承給下一代，以利文化記憶得以續存。

高雄面臨高齡化和少子化問題，簡議員主張活用閒置空間開辦長照服務，減輕照顧者負擔，讓長輩退休生活更精采；同時也需建立友善的育兒環境，讓年輕人敢生小孩。因此在 108 年成功爭取活用鹽埕行政中心及旗津中興市場二樓的閒置空間設置老人日照中心及社區型公托。簡議員並持續爭取鼓山區中山國小舊校區空間活化，推動長照中心及托嬰與托育空間能加速設置。

此外，簡議員也曾向陳市長表達鼓山、鹽埕兩區須建立國民運動中心的需求，尤其是鹽埕區的運動中心更應納入世界球后戴資穎的發源記憶，此項提議也獲得陳市長的允諾。他期待旗鼓鹽在交通、環境、文化、建設、治水等多面向的提升，呈現新舊交融的美麗風貌。



重視文化保存的簡煥宗議員（右），力主打造哈瑪星金融第一街行人徒步區，創造哈瑪星新亮點。（圖片來源：簡煥宗議員服務處提供）



簡煥宗議員（左 1）期待鼓山魚市場再造計畫，再造哈瑪星港區繁榮景象。（圖片來源：簡煥宗議員服務處提供）

## 黃柏霖



## 以前瞻思維 提升高雄競爭力

誠懇、踏實、有遠見是許多人對黃柏霖議員的好印象，不僅連任 5 屆議員且還獲得高民意的支持，而他所重視的公共議題相當廣泛，從學童教育、弱勢關懷、交通動線公共工程，到 SDGs 永續發展目標的建議、發展綠電等，更在本屆最後一次定期大會提案「高雄市弱勢族群投保微型保險自治條例」草案並三讀通過，率先讓高雄成為第一個將經濟弱勢族群「微型保險」法制化的城市。

弱勢族群遇到意外往往更陷入困境，長期關懷他們的黃議員，發現遇到意外時，他們獲得的急難救助金最多僅 2 萬元，與微型保險最高 30 萬元理賠金相差甚遠，且納保對象可包含低收入戶、中低收入戶、身心障礙輕度和中度有補助者、弱勢單親家庭有補助者。因此，黃議員於數個會期督促高雄市政府加強推動微型保險並法制化，終於在 111 年 9 月底三讀通過《高雄市弱勢族群投保微型保險自治條例》，造福高雄市近 12 萬名的弱勢市民。

從經濟弱勢到高雄市財政能力，堅持財政紀律是黃議員多年來的監督原則，他力促財經部門提出減債計畫，從縣市合併後至 108 年為高雄市減債新臺幣 432 億元，並推動「公共設施保留地解編」還地於民，為高雄紓解近 1,000 億元財政負擔，未來仍將力推土地活化。

除了督促市府減債，黃議員常思維公部門預算有限，應媒合社會資源照顧更多人，



黃柏霖議員媒合民間資源，推動環境教育和生命教育。（圖片來源：黃柏霖議員服務處提供）



黃柏霖議員（右）邀請各行各業的人士加入志工培訓的行列。（圖片來源：黃柏霖議員服務處提供）

105 年他便投入志工培訓的行列，至今培訓超過 1 萬名的合格志工，他們協助偏鄉與弱勢小朋友在科丁方面的學習。108 年黃議員與科丁聯盟推出許多免費課程供學童參與，他認為，學校教育不只要雙語，更要「三語」，也就是程式語言，獲得廣大迴響。除了科丁教育，黃議員在 109 年再推出翻轉學習力的心智圖法，走進岡山、杉林、林園、美濃、旗山等區的學校開課，翻轉孩子們的學習方法、翻轉家長不願意陪伴孩子學習與成長的觀念，推廣期間黃議員看見家長殷切期盼的眼神、孩子們快樂的學習和滿載而歸的表情，他心想：真是做對了一件事！

不只學習，黃議員也與何爺爺跳跳屋在高雄多個地方合辦兒童幸福水樂園活動，何爺爺跳跳屋滑水道氣墊樂園，帶給偏鄉孩子們許多歡樂，深切感受何爺爺的回饋心意，黃議員也相信每一個善舉，都是為社會注入正能量的開端。

在教育上提倡用科技力提升競爭力，而在城市的未來，黃議員主張要有想像力，創造各種可能性。當國際城市均以「2030 永續發展目標」（Sustainable Development Goals, SDGs）的 17 項指標為治理方向時，黃議員建議市府，可根據 SDGs 和萊比錫憲章轉化成努力的指標，將國際指標與市政結合，透過跨局處、跨領域的合作，建立治理機制，擬定執行步驟，朝向與國際接軌的未來前進。

永續、環保是未來趨勢，再生能源的使用量將越來越大，過去便關注綠電議題的黃議員，督促市府加速發展綠電，建議部分農業用地或農牧用地，因缺乏水源無法耕作等因素時，可透過土地變更加以運用，甚至推動綠電認證，提供足夠的綠電以爭取國際大廠進駐。如此一來，高雄的空汙有機會改善，同時也能帶動新的產業發展。

捷運黃線 111 年底動工，三民區是沿線的行政區之一，黃議員關切沿線站體位置、出口方向、與大眾運輸或共享運具接駁等，要求市府以 TOD（大眾運輸導向發展）的方式規劃，強化沿線的周邊效益，提升運量。

20 年的從政生涯，黃議員相信「堅持，就會改變」，且積極邀集各界投入善心與善舉，為高雄注入正能量。

## 黃香菽



## 最了解在地的年輕力量

城市發展興衰與交通建設息息相關，尤其三民區是高雄火車站所在，但由於鐵路地下化工程讓周邊商圈沒落，相較於北高雄擁有高鐵站以及近年來大量建設挹注，相形原本為高雄交通重鎮的火車站卻失色許多。黃香菽議員從過去提出綠園道規劃可以更多元，車站周邊商圈振興，現今更提出將電競培育場與三民第二運動中心結合、中都窯場化身為城市展區等創意構想，並盼運用政府資源打造青年創業基地，讓高雄成為一座充滿活力與創意的城市。

黃議員長期擔任交通委員會召集人，關心交通建設與大眾運輸系統的便利性，如輕軌施工帶來的交通黑暗期、共享運具的銜接，以及即將動工的捷運黃線與旅運中心、輕軌的轉乘，能否如期動工與完工等。而過去愛河周邊為高雄市的觀光亮點，在其他大型建設完工後，愛河中游相對黯淡，他主張觀光向上游發展，甚至到自由路段將河畔周邊點亮。

近期搭乘電動公車的黃議員，肯定其提供乘客和駕駛智慧、貼心的服務和設計，也認為高雄轉型為智慧城市之際，電動公車應以車聯網為基礎，發展智慧交通。同時她看好電動車在未來的趨勢，期待高雄市政府在產業園區的規劃與土地的釋出也可以與鴻海多互動與討論，讓電動車產業可以在高雄落地生根，創造就業機會。

黃議員長期關心高雄產業發展，尤其在橋頭科學園區準備開發以及台積電可能進駐

高雄的傳聞之前，便提醒市府務必正視五缺問題，時值電力供應不足以及前幾年缺水旱象的困境，還有近年大缺工的發生，督促市府應提前布局，讓企業安心投資高雄。

雖然近年招商引資有成效，但仍抵擋不住年輕人口外移的現象，黃議員提醒市府不該只是重視高科技產業，也要關注傳統產業的人力需求與年輕人的低薪問題。她提及近兩年來高雄 15 至 39 歲人口減少了近 6 萬人，且畢業薪資不增反降，建議青年局協助青年向企業爭取加薪。

回到區內隨著綠園道完工三民區大躍進，黃議員過去便提醒，在規劃鐵路綠園道及自行車道同時，一併完善周邊排水工程，解決淹水問題。而今綠園道已完工成為民眾休憩的環境，但其規劃未與商業結合產生效益，而推動火車站周邊商圈發展的表參道計畫，因為火車站主體尚未完工而停留在紙上談兵階段。她期待注入新意讓綠園道的運用更多元，所以在議會建議推動綠園道自治條例，更提出建國路旁的 71 期重劃區，可以做為三民區第二運動中心的地點，可規劃電競培育場進駐，與建國路電腦街相關產業連結，也可以吸引更多廠商前來投資。

區內有兩處具歷史意義的建物，一是三塊厝舊車站，另一處為中都磚窯廠，前者靠近三鳳中街，內部賣咖啡、文創商品，其周邊有三民第一公有市場、三民街攤販集中市場，黃議員希望未來三塊厝周邊可以結合起來發展商機。而位於愛河旁的中都磚窯廠，極富歷史價值。盼市府與唐榮溝通並進行活化，將其化身為城市展區注入創意，活絡地方發展。

三民區舊聚落不少有待翻新，黃議員督促市府進行三民區都市計畫通盤檢討，如灣子內地區、民族社區的都更、灣愛社區等。而關乎高雄重點發展之一的亞灣區，黃議員主張其都市計畫通盤檢討應將住宅與商業比例並重，加入開發住宅的誘因，可要求開發業者附帶金，不僅增加市庫收入，更能真正帶動當地繁榮。

從地方的未來到城市的願景，黃議員均展現宏觀且務實的思維，也代表著青年世代對高雄的期待。



重視商圈發展的黃香菽議員（右），期盼公私合作，活絡三民區商圈。（圖片來源：黃香菽議員服務處提供）



黃香菽議員力促高雄市政府打造發展電動車產業的友善環境。（圖片來源：黃香菽議員服務處提供）

# 康裕成



## 聚焦軌道建設 守護施政的價值

近年來高雄環狀輕軌分階段逐步通車，二階工程於 111 年 7 月底開始在 C20 到 C24 站間行駛測試，也是輕軌首度駛進三民區大順路，10 月通車路線抵達 C24 愛河之心站。擔任多屆議員的康裕成任內見證鐵路地下化、捷運、輕軌接續完工，讓她相信高雄從「大建設時代」邁向「大產業時代」之際，更需要堅守價值的政治人物，也將以承擔和服務精神，挑戰下一個任期。

回溯高雄的發展，康議員指出過去 100 年高雄始於港口發展，直至縱貫鐵路通車，方奠定高雄成為現代化城市的基礎，更成為百萬人口的城市，她有幸從 91 年起擔任市議員堅守在高雄市議會，見證、並參與謝長廷、陳菊和陳其邁 3 位市長為了推動高雄的建設積極爭取經費，不斷的與議會折衝，種種堅毅及艱辛均歷歷在目，過程點滴在心，就連輕軌二階工程也遇到停工 3 年的逆流，延宕 111 年底即可全線通車的期程，因此在本屆任期內完成守護輕軌的任務，才能讓三大軌道建設悉數到位。

康議員指出，高雄鐵路地下化後，新車站工程持續推進，城市的地景風貌與生活型態即將邁入新篇章。三民區是火車站所在，也是高雄發展較快速的地區，沿著鐵軌兩側不乏老舊的透天厝社區，即使新闢的鐵路綠園道兩側進行彩妝行動計畫，



康裕成議員（左）關心三民區商圈未來的發展，力促「高雄表參道計畫」進行。（圖片來源：康裕成議員服務處提供）



康裕成議員期待鐵路地下化完成後，高雄驛起飛、三民更繁榮。（圖片來源：康裕成議員服務處提供）

但周邊商圈、老舊社區仍有待更新，她也將持續督促高雄市政府落實「高雄表參道計畫」，讓在地居民儘早感受到它的成果。

鐵路地下化後原橫跨鐵軌的中博高架橋、自立陸橋，也因鐵軌下地後功成身退拆除，綠園道取代鐵道，康議員指出，車站周遭的市容整合、更新均刻不容緩，周邊尚有後驛、三鳳中街、長明和南華等 8 大商圈，需導入更多綠蔭與主題廣場、徒步區，更要結合創新智慧服務與優質公共設施，打造現代化的優質商圈，也讓火車站再度成為高雄市發展的重要軸心。

康議員回顧過去 4 年的任期，也是高雄政治史上最風風雨雨的 4 年，市長選舉歷經一次的政黨輪替，也歷經罷免，輕軌二階停工，好不容易在陳市長兩年的任期內，輕軌復工，鐵路綠道園道完工啟用，招商引資成果斐然，成功打造南部半導體 S 廊帶成形，增加就業機會，也即將開啟高雄的大產業時代，展現施政的價值。

問政犀利，長期聚焦城市發展的康議員，也高度關注民眾的居住權益，她指出，隨著新重劃區的開發和商業的板塊移動，許多精華地段的老社區都面臨更新不易，居住空間不足的問題，她因此提出「成就宜居城市，從建蔽率管理開始」的主張，要求市府都市計畫委員會以務實、專業的角度，提出具體方案，研議將住 2、3、4 的透天厝建蔽率由 50% 提高為 60%，並且重新檢討退縮地的合宜性，加速都市的更新。

擔任過 6 屆議員及議長的資深議員，康議員總能從宏觀的角度看待市政建設的推動，也見證過近 20 年來高雄的建設和進步，追求更好的生活將永無止盡，她不但持續督促市府將閒置空間轉換為老人長照及幼兒托育的據點，更關心高雄市新住民女性的生活處境和就業問題、整合公私資源扶助弱勢家庭，也成功催生第一座兼具滑步車、滑板與直排輪練習場域的多功能滯洪池，從寶業里滯洪池開始，豐富了高雄市滯洪池的樣貌，也督促中區焚化爐早日除役，改善高雄的空氣品質。

## 曾俊傑



## 打造三民成為首善之區

三民區雖為高雄市人口第二多的行政區，但自縣市合併後，人口數卻直直落，一年不如一年。讓從小在三民區長大的曾俊傑議員感觸良多，在高雄火車站鐵路地下化完工，新車站工程也加緊趕工中，他期待新車站的重生，帶給三民區煥然一新的風貌。

曾議員對三民區有著深厚情感，身為攤商之子的他了解基層攤商及民眾的需求，跟上父親的腳步從政，深獲民眾信任和支持，持續在三民區站穩腳步，已連任 4 屆議員的他，積極爭取 5 連霸，希望能為地方奉獻更多。

然而三民區人口從 100 年縣市合併至今，已經減少 2 萬多人，甚至第 4 屆三民區市議員選舉減少 1 個席次，讓曾議員相當感慨。認為讓三民區再次翻轉，必須藉由重大建設來帶動，如今鐵路地下化所釋出的空間闢建為綠廊道，帶給地方更多休憩空間，不過他也指出，千篇一律的景觀及周遭交通動線與標誌亟待改善。

期待車站附近商圈振興的曾議員，參與三鳳中街商圈過年活動、後驛商圈女神購物節、大高雄市觀光商圈總會和河堤商圈發展協會舉辦「三民認同卡推廣記者會」等活動，他指出，耗時 10 多年的鐵路地下化工程，讓高雄火車站周遭商圈逐年沒落，令他十分擔憂，如今工程完工，火車站站東路也完工通車，他全力監督「高雄表參道

計畫」，帶動長明、建國、大連、安寧及三鳳中街等商圈商機，更可創造就業機會。

同時曾議員也關切高雄火車站站東舊宿舍區都市更新事業案，其開發時程約 6 年，經濟效益逾百億元，將為高雄車站開發注入強心針，雖然土地是臺鐵所有，他也督促高雄市政府應積極協商，縮短開發時程，讓高雄車站榮景再現。

除了商圈外，區內仍有多項建設與設施攸關三民區整體發展，包括高雄肉品市場、三民街友服務中心遷建案、活化中都磚窯廠、改善市立第一殯儀館交通等，曾議員也提出建議與作為。高雄肉品市場位處三民區的蛋黃區，其遷建計畫市府仍裹足不前，曾議員要求公開遷建案完整期程，並建議遷移後留下的 2.5 公頃用地，可闢建公園、運動中心、社會住宅等，有助於提升當地生活品質。此外對於使用近 50 年的高雄市果菜市場，曾議員建議其新建案可結合肉品市場遷建案進行整體規劃。

關於閒置已久的中都磚窯廠，雖然文化局於 111 年舉辦市集活動，但曾議員希望市府能有長期計畫，可將中都磚窯廠及 67 期重劃公園兩處的綠地結合，打造成為第二個美術館特區。

近年來民眾對於運動場域需求甚鉅，市府在三民區選擇陽明溜冰場作為三民運動中心基地，曾議員認為三民區腹地狹長，分為東西兩區，建議市府能積極尋找第二個設置地點，或是盤點運發局既有的運動空間，加快三民區第二座運動中心的規劃，以平衡三民區東、西區域民眾對室內運動場館的需求。

位於都市中心的三民區，交通流量大，曾議員認為市府應多使用智慧裝置，且提供用路人第一時間的交通資訊，避開交通壅塞路段並提供替代道路方案等。再者，輕軌二階大順路未來進行工程時務必採行疏導配套，減少交通衝擊。他不僅期待暢行無阻的三民區，還希望藉由網路讓衣食住行娛樂等更為便捷的智慧三民區，更盼透過都市更新，規劃三民區為連貫大高雄南北經濟重要新樞紐。



除了運動中心的設立外，曾俊傑議員（右 2）也關心棒球運動的發展。（圖片來源：曾俊傑議員服務處提供）



公園設施的安全與完善，也是曾俊傑議員（右）關注的市政建設。（圖片來源：曾俊傑議員服務處提供）

## 童燕珍



## 教育改變社會 讓高雄生活更優質

「教改重要，改善教學環境更重要！」從事教育工作 30 多年，任職市議員近 20 年，童燕珍議員始終以此教育信念改善高雄。疫情期間學校停課，童議員認為還有比採取遠距教學更好的教學環境和品質，當獲悉高雄女中自創「班班直播」教學系統後，便積極奔走推廣，獲得許多學生和家長的肯定。

在議會擔任教育委員會召集人的童議員，10 多年來均積極推動雙語教育，從師資的鬆綁、預算提高、課程時數的安排等，希望高雄市各國中小，甚至是幼兒園，能夠更加深度與廣度的推展，讓雙語教育真正的落實，她強調教育是百年大計，特別在議事殿堂要求陳其邁市長，必須承諾每年持續編列執行經費，並且針對眾多外語教學的計畫進行整合，將本土外文系老師鬆綁，避免非外籍師資不可，多管齊下解決師資不足問題。

針對時而爆出的兒虐事件，童議員建議高雄市政府可要求居家保母設立主要照顧區、裝設監視器，並將身心健康納入資格審查條件，讓居家托育、幼照法規更加完善。每次「事故」發生後，社會輿論往往會直觀認為幼兒與家屬是受害者，加上媒體推波助瀾，很容易造成園方壓力並模糊真相，童議員認為「幼兒教育是活的」，不應該全部侷限在法理情，也要考慮「情理法」，找出事故真實原因才能對症下藥，避免憾事再起。

多年來，以童阿姨故事列車於圖書館及社區大樓說故事，也從中發現家長對孩子



多年來童燕珍議員（左）以故事列車的形式奔走於圖書館和社區大樓中。（圖片來源：童燕珍議員服務處提供）



擔任教育委員會召集人的童燕珍議員（右），經常走訪校園與幼兒園了解教學現況。

接觸毒品的擔心日趨增加，在議事廳中童議員不斷針對校園反毒進行各種質詢與提案，利用個人時間在圖書館發放反毒文宣品，並與臺灣無毒世界協會共同簽訂反毒繪本授權書，製作上千本 Q 版反毒漫畫予社區及圖書館，希望能從幼兒開始建立反毒概念，打造無毒臺灣。

重視教育資源分配的童議員，過去發現三民區河堤社區人口增加，但學童卻要到更遠的地方上學，歷經 9 年時間，終於成功爭取河堤國小及市立圖書館分館的設立，如今河堤國小已是優質的學校，教學方式也得到好的迴響。童議員表示，當初很多人都認為爭取建校是不可能的任務，但只要堅持、努力，終致成功。不僅如此，重視運動環境的童議員，本屆成功爭取到「三民區全民運動館」，預計 113 年啟用，運動館落成指日可待。

過去愛河觀光曾風光一時，位於沿岸的三民區顯得閃耀無比，然而近年浮屍新聞頻傳，嚴重打擊愛河觀光形象，童議員爭取發展愛河全線觀光，不該只有在五福段、中正段、中上游的七賢段、中都段、愛河之心，皆有強力的發展潛力，除了加強觀光亮點，配合碼頭停泊點、自行車道，力推「大愛河計畫」得以實現。

高雄朝向高齡化社會，童議員重視高齡者乘車及候車體驗，督促市府在輕軌、捷運、公車的乘車應對高齡者更便利、更友善，以降低高齡者自行駕車的比例。

青年就業、福祉以及對公共事務的參與為近年來政府積極投入，而早在 106 年時市府僅有「青年事務委員會設置要點」，童議員便力推成立青年事務委員會，至今她仍持續對青年議題提出增加青年企業實習及應屆畢業生比例，要求青年局與各局處溝通實習內容真正協助青年培養職場就業能力，並且在企業實習上，給予應屆畢業生更多誘因，以增加實習的媒合率與就業率。

另外，在關乎市民生命財產的工安、治安、消安等各議題，擔任國民黨總召的童議員，召集同黨議員加大監督力道，鞭策市府改善市政，打造更宜居、幸福的高雄。

## 林于凱



## 聚焦社會關懷 實現公平正義

出身三民區，就讀中山大學，具備 7 年的政府工作資歷，也曾在高雄市政府環保局任職，因為長期關注公眾議題及對政治抱持的理想性，毅然辭去公職投入選舉，林于凱議員當選後，結合過往服務公務體系的經驗，在民生經濟、居住正義、勞工環保，甚至國家安全等議題上都有相當深刻的發揮，在本屆議會中連續六個會期均獲得高督盟評鑑「十大問政優質議員」的肯定。

對社會現象始終保持關注的林議員，針對當前經濟環境下，外送員激增，交通事故頻傳的現象，要求在「高雄市外送平台業者管理自治條例草案」制定過程中納入外送員意見，希望透過管理，降低疲憊導致的危險駕駛，確保外送員的生命安全及基本權益，並要求市府勞工局與平台業者成立單一窗口，協助外送員即時解決消費、勞資等爭議。

無獨有偶，林議員關心基層勞工權益，持續在本屆議會質詢時一再主張，市府須在公共工程契約中，納入雇主責任險，要求得標廠商要將雇主和自營作業者納入營造綜合保險的保障對象中，守護自營作業者權益；他也關心在職社工及壽山保育員薪資過低及潛在的職務危險性；疫情期間，走訪在地為商家諮詢、協助紓困振興、舉發車行老闆侵占司機紓困補助，他認為每一種服務工作都應給予合理待遇，才能留住專業

人才，維持社會必要的運作。

關心勞工權益之外，面對節節高漲的房價，林議員除了極力主張提高囤房稅，並採累進稅率和實價課稅，同時處理稅率和稅基，增加房東出租誘因，解決高房價與囤房炒房的問題。針對城中城事件衍生的集合住宅公安問題，他也要求市府從法制面和經費補助雙管齊下，積極推動高雄市公寓大廈管理輔導自治條例三讀通過及督促訂定「加強建築物公共安全管理自治條例」施行細則，要求政府補助社會弱勢戶公安申報、更新消防安全設備，必要時甚至得以強制更新，保障住戶生活安全，一方面也請市府都發局、地政局提出大樓修繕貸款利息補貼、延長貸款等鼓勵措施，林議員更主張，建商應提出 30 年大樓維護修繕計畫，讓住戶們提早規劃未來修繕費用，打造安全宜居的生活環境。

林議員具有環保的背景，對於社會議題的關注十分廣泛，當大家把台積電投資高雄的焦點放在促進經濟與就業時，他更期待藉由科技業進駐帶來能源轉型機會，發展「氫能」，以因應綠電的需求及淨零排放的願景，台積電或許應該扮演領頭羊的角色，透過楠梓產業園區廢砂循環再利用，進行超前部署。任內也積極追查市府環保局回收場弊案、旗山爐渣場案等，揪出偷斤減兩及不法業者，也積極阻止外縣市廢棄物運來高雄焚化，避免空污傷害市民健康。

除問政表現，林議員在服務民眾陳情方面也下足了功夫，3 年多來累積的陳情案件將近 4,000 件，透過市民陳情發掘地方需求，其中行人路權是他長期努力的議題，主張設置行人庇護島、規劃人行道等，也要求市府針對大眾運輸沿線的行人空間提出跨局處的改善方案，盼建構一個讓長輩安心生活、讓患者安心就醫、讓學生安心上學的友善人行環境。而交通的轉型，有利外地人旅遊暢行，才有帶動城市經濟的機會。

上述種種主張，均基於監督政府應從政策與結構面提供市民必要的協助，讓市民「住得起、住得安心、行得安全、育兒放心」，創造更美好的高雄。



林于凱議員（左 3）感謝環保志工們對城市的付出。（圖片來源：林于凱議員服務處提供）



林于凱議員（左）經常為弱勢勞工爭取應有的權益。（圖片來源：林于凱議員服務處提供）

## 何權峰



## 要高雄邁進 力求更好

9月底何權峰議員與多位里長舉辦數場問政說明會，除了感謝勤走里內服務的里長們，也希望以面對面的方式了解里民們的需求，因為與市民生活息息相關或許是小建設但卻是城市大進步的基石。而高雄要邁進，同時也須從產業發展規劃、完善交通路網、商圈活絡、觀光品質提升、興建社宅等方面並進，從三民到城市願景，何議員全力以赴，力求更好。

8年來，何議員與里長們舉辦過數場大小規模的會勘，解決地方人行道破損問題、修復巷口反射鏡、增設路口交通號誌、公園遊憩設施修繕以及自行車站點的設置等等。他在乎這些與市民生活息息相關的事，並認為把每一件事情做好，就應該從小地方著手。

三民區為早期開發的聚落，位處市中心，閒置用地與其它區相比性較低，但在何議員極力爭取下，三民區未來將有新都段、美都安居、明仁好室和本和安居4處社會住宅，能為823戶家庭提供舒適的居住環境。同時他要求高雄市政府應妥善利用社宅公共空間，將日照與托嬰中心納入後續規劃，以照顧不同族群需求。

三民區65歲以上老人數有6萬1,690人，為了提供長輩們便利的生活，何議員長期在議事廳爭取相關據點的設置，現在三民區長照機構共有68處，照顧關懷據點已達33處，社區照顧關懷據點加值巷弄長照服務有15處、老人福利機構更高達21處。



何權峰議員期待高雄表參道計畫，讓商圈發展大邁進。  
(圖片來源：何權峰議員服務處提供)



何權峰議員(右)參與立法院交通委員會考察，期待三塊厝車站因蒸汽火車頭的設置增添遊憩的趣味。  
(圖片來源：何權峰議員服務處提供)

在提升教育品質方面，何議員為教師爭取提高健康檢查補助費用與教師心理健康支持服務；力推雙機政策直至111年5月已完成全市國中小學348校冷氣裝設，並加碼補助電費3,200萬元，讓師生上課不必揮汗如雨；同時協助推動生用平板政策，擴大數位創新教學；以及推動環境綠美化計畫等多項政策，打造優質的校園環境。

三民區有為數不少的商圈，但因為停車和拖吊問題導致周邊人潮銳減，何議員協助爭取金山、金鼎、民族公1、龍江公園平面停車場和十全立體停車場、光武國小多功能運動館增設停車場。何議員也爭取增加三民區路邊機車格，以改善機車因空間不足造成人行道及騎樓違停的亂象。

而針對三民區最重要的交通站點—高雄火車站，在鐵路地下化與新火車站等建設陸續完工，何議員要求兼顧周邊商圈發展，表參道計畫除了基礎路面與騎樓的重整外，更要結合各商圈特性，協助商家建立新品牌形象與轉型，達到振興商圈的效果。

三民區重要的自然資源—愛河，其沿岸過去因受限都市計畫法，無法引入具潛力的觀光遊憩大型投資，何議員多次要求市府加速向交通部觀光局申請指定觀光地區，以上中下游各區特色，結合光之塔、盤花公園與中都唐榮磚窯廠一併納入規劃，形塑愛河觀光品牌。此外，111年3月剛規劃完成的三民運動中心，何議員建議將不同運動設施與鄰近的陽明國中籃球場結合，以整體性的計畫，打造三民運動園區。

展望高雄產業轉型帶動城市發展，何議員關切中油楠梓廠區238公頃中有百餘公頃的土地尚未確立使用方向，要求市府儘速研議相關計畫，並加速園區周邊聯外道路開闢，將捷運紫線、青線納入整體規劃，減少南北縱向移動的交通成本。他也關切輕軌能否順利成圓，認為依照現有輕軌基礎工程，應全力加速確保112年全線通車，以提升整體交通運輸量能。

繼續為港灣城市打拚、為三民區的未來更好而努力，是何議員堅持不懈的動力，期盼下一代幸福無憂。

## 鄭孟洳



## 年輕世代翻轉未來

作為年輕世代的鄭孟洳議員，任內以新穎的視角提出青年留才獎勵、結合元宇宙技術行銷商圈、弱勢高齡者換居社宅、建立寵物長照安養機構認證、推動實驗教育、打造運動港都等等，展現新世代的活力，並力邀年輕世代參與公共事務，一起翻轉城市的未來。

4年前，鄭議員在許多長輩、前輩的疼愛與牽成下踏上政治之路，她說別人給我勇氣，我也想帶給大家希望，所以她奮戰到底，所幸從政之路有一群可以相互學習的夥伴，理念一致奮力向前行。

回顧任內，針對三民區的建設，鄭議員過去曾與車友前往勘查綠廊道的行人與自行車混合車道的安全性，並督促沿線周邊環境再造及老舊建築應加強輔導。區內經歷陸橋的拆除、捷運黃線核定、三民運動中心與社會住宅的興建等重大建設的加持，發展較早的三民區城市重新蛻變並充滿著活力。

但肉品市場暨屠宰場遷移、果菜批發市場整建、民族社區與中興社區都市更新、中區焚化廠除役、停車場闢建等，都是三民區都市轉型蛻變的關鍵，未來鄭議員也將繼續推動，讓三民區更加宜居。

運動不僅是流行對強健體魄更有益，鄭議員本身便是拳擊運動的受益者，每日自我鍛鍊且熱愛運動的她，過去便爭取成立運動發展基金，致力打造運動港都，她曾從臺東騎水

上摩托車到綠島，因此力薦高雄市政府推動河域和海域的水上運動，並建議加入專業的水域運動或遊憩團體，協助市民朋友對於水域的認識。針對各區運動中心的設立，鄭議員建議能提供公益時段，開放給長輩或是弱勢朋友使用。

在運動選手的照顧上，過去市府僅針對全運會、全民運、全中運的前三名代表選手，提供選手傷害醫療服務，鄭議員爭取擴大服務所有代表高雄市參加比賽的選手或團隊，市府應派出隨隊運動防護員，進行整團的照護，讓選手更安心為高雄爭取榮譽。她也督促市府以過去舉辦過世運的經驗，持續爭取國際的賽事在高雄舉辦，打開高雄的國際能見度。

鄭議員關切青年就業問題，建議以青年就業獎勵計畫為範本，將該補助拓展為常態性補助計畫，持續獎勵投入職場的青年朋友，提升應屆大（專）學畢業生儘早投入職場之意願，提前了解就業市場趨勢與加強規劃尋職方向，避免對就業市場環境猶豫而降低求職積極度。

高齡者居住問題也為鄭議員所重視，尤其在城中城大樓火災事件後更突顯老人困老宅危機問題，她主張推動讓獨居高齡長輩換居至有電梯的社會住宅方案，提供弱勢長輩安全無虞的居住環境，也希望市府積極推動危老重建或都市更新，期望三民區民族社區都更能成為良好模範。

有飼養寵物的鄭議員，關心寵物殯葬事項，由於高雄市寵物生命紀念自治條例與中央法令有些不符，她督促市府與中央積極溝通，透過專法讓寵物身後事的處理更加完善。同時建議建立寵物長照安養機構認證以減輕飼主負擔、認養流浪動物醫療保險補助、逐年增加經費補足動保人力缺口，以及爭取現有公園內設置寵物友善空間等方向，打造友善動物城市。

因應時代的改變，鄭議員認為可整合行政、師資培育、研究等相關資源，成立專責擔任推動發展極具特色的實驗教育；而商圈的發展勢必需作調整，高雄致力發展為5G AIoT示範場域，邁向智慧城市，不只要協助商圈的數位轉型，更要利用最新的元宇宙概念相關技術，協助商圈發展。鄭議員盼以創新思維為三民區注入新活水，用拚勁翻轉高雄未來。



鄭孟洳議員（右）重視高雄的運動發展，盼打造運動港都的形象。（圖片來源：鄭孟洳議員服務處提供）



熱愛運動的鄭孟洳議員（左4），爭取擴大選手傷害醫療服務的對象。（圖片來源：鄭孟洳議員服務處提供）

# 黃紹庭



## 監督財政 犀利問政

「台積電投資是高雄市政府的『一白遮三醜』，遮掩工安、治安及交安問題」、「市政建設四大優先變成四大皆空」，犀利問政、強力監督是黃紹庭議員鮮明的問政風格，往往直指問題核心、戳破華麗口號，力求市府重視執行缺失，真正落實為市民創造最大福祉。

長期待在財經委員會的黃議員，從全面的角度看待市政運作，他指出，正處於產業轉型的高雄市，需要投入大量建設推動經濟發展，不論是 5G AIoT、橋科的產業園區，各區道路開闢、消防設備增購、空汙防治工作，亦或汙水下水道建置與清疏都需要由資本門支出。但財政局近年編列的資本門比例總是偏低，非常不利高雄未來發展，財政局不思辦法解決財政困境，因循苟且遏制建設拉動經濟，不斷舉債打混過關，債留子孫的作為實在有愧市民託付。

除了資本門編列偏低外，過去黃議員也憂心營運不佳的輕軌，繼續往成圓邁進將出現「輕軌越長、錢坑越大」的窘境，他分析委由高雄捷運公司營運的高雄輕軌，從 110 年 1 月大南環線通車開始，市府每 3 年必須繳交 8 億 7,950 萬元的管理費予高捷公司，平均每個月須支付 2,443 萬元。以 10 元票價計算，每天需要有 8 萬 1,000 多人次搭乘才能打平管理費，而且營運輕軌並不只有管理費，還有機電設施的維修和折舊攤提、其他



黃紹庭議員（左）主張市政以全民福祉為依歸，才能創造幸福的城市願景。（圖片來源：黃紹庭議員服務處提供）



具 IC 設計經驗的黃紹庭議員提出尋找「聯發科」主張，催生高雄成為 IC（積體電路）設計之都。

周邊行政支出。

許多人認為輕軌完成串聯後日載運量就可大幅提高，有望達成收支平衡，但黃議員認為那是天方夜譚，最明顯的證據就是營運 10 年以上、載運量高出輕軌數倍的捷運至今一樣做不到，輕軌現今每年支出合計有 4.6 億元的虧損，未來輕軌越蓋越長成本和管理費也會越高，市府財政坑洞將會越來越大。

嚴格把關財政的黃議員，揪出疫情期間市府別於五都特別編列疫情直播記者會費用，他痛心市府無視於高雄已是全國舉債最高的城市，依舊亂花公帑，另外如跨年晚會加班費、網站建置費，皆無詳細記錄，僅靠編列名目就要在議會瞞混過關、公帑買單，相關部門毫無擔當。

長期關切產業議題、曾於美國矽谷工作的黃議員，認為在期待台積電進駐高雄之餘，也應多關注人才的培養，他指出高雄過去並無半導體產業，相關的產業僅有日月光封裝測試，以現階段在地人才不足以滿足半導體產業聚落所需，建議市府應積極向教育部爭取，讓在地大專院校廣設半導體相關人才培育課程。

黃議員進一步表示，雖然中山大學在中央的半導體學院政策下，開設以封測和電子零組件為主軸的課程，而台積電需要的是晶圓製程和 IC 設計專才，因此他主張將 IC 設計與晶圓製程的課程納入中山大學半導體學院，甚至其它的在地大專院校，以支應企業的人力需求。

身為在野黨議員，對於陳其邁市長就職後高雄的城市形象一跌再跌，從「慶記之都」到「天坑之城」，各種光怪陸離事件不斷上演，黃議員認為陳市長不該盲目跟著中央政策，從開放美豬進口、讓高汙染的興達電廠繼續運作、幫中央背書高屏溪養豬水檢驗合格可以喝，到堅持發消費券不發現金…，他認為高雄發展要走自己的路，並以全民福祉為依歸，才是市政的格局。

## 黃文益



## 堅守市中心發展前景

前金、新興和苓雅等區縣市合併前為市中心，但隨著重大建設往北投入，人口也跟著移動，曾經繁華的都會核心顯得有些停滯不前，舊聚落所面臨的問題也一一浮現，黃文益議員擔憂南北高雄的發展恐逐漸失衡，屢屢於議事殿堂為南高雄發聲，盼透過重大建設吸引人口回流舊部落，以均衡城市各區域發展。

相較市中心北高雄空地多，易於進行大規模都更，吸引大型建設落腳，反觀南高雄多屬早期發展的舊有聚落，當地街巷紛雜發展艱難，新興、前金、苓雅及鹽埕等區近 5 年人口流失嚴重。黃議員有感區域落差，期盼高雄市政府積極推動前金及前鎮等地區舊有市地都更，109 年便提出檢討舊議會、舊市圖，規劃設置大型國民運動中心及加速林投里機關用地都更案。而今舊議會於 111 年底公告招商，成為以文化歷史為基底的都更首例，中正體育場也正改建為苓雅運動中心。

不僅如此，過去亞灣區開發進度不如預期，109 年黃議員便提出加速開發應納入住宅區的構想，而位於亞灣區特貿三基地終於在 110 年底順利招商，預計引入民間投資近 800 億元，超越臺北車站雙子星的 600 億元，為全臺最大的政府招商土地開發投資案。他期待透過商業發展活絡經濟，讓南高雄脫胎換骨。

在大賣場林立、消費習慣改變的趨勢下，黃議員關心買氣不佳的傳統市場，雖然

市府每年編列 2,000 萬元力圖改善傳統市場，但對 140 餘個傳統市場，挹注有限，況且多集中於公有市場，民有市場和攤集場所分到的資源很少。走訪轄內傳統市場，與攤商對話的黃議員，希望能夠吸引年輕人來設攤，將創新、青年和市場結合，讓在地市民買的開心，更贏得觀光客的歡心。

舊聚落面臨人口老化現象，而高雄市也逐漸邁向高齡化，黃議員倡議時間銀行，讓經過專業訓練和實習過的市民，以志工身分服務長照 2.0 對象或有需求者賺取服務時數，服務時數存在政府公正作擔保的銀行裡，未來若有需要即可領出來讓另外一批人來服務該市民，如家事幫助、駕駛服務、休閒活動…，以此減輕家庭照顧者負擔。

中央公園是高雄市知名的休憩景點，雖有大塊綠地，卻缺乏引人駐足的特點，黃議員表示，其對比北高雄的福山公園改建後，成為網路討論度極高的特色公園，主張運用中央公園擁有大草坪的優勢，建置大型遊戲場以及其他特殊設計，讓市中心也能有一座特色公園。同時也為區內的多座公園爭取增加植被、綠美化環境。

幸福川是鄰近居民散步的好去處，其橫跨三民、苓雅、新興、前金等區後匯入愛河。109 年 3 月黃議員發現惡臭、大批死魚的現象，當時韓市府便進行清淤作業，他指出，幸福川分成上下游，上游屬於暗渠，下游為明溝，清淤工作必須兩段都要進行，而曝氣機、清除垃圾也不能漏，平時檢測偵測也很重要，否則即便完成清淤每隔一段時日水質又會變差。

家中有好幾隻毛小孩的黃議員，在服務處還規劃動物友善空間，提供毛孩友善環境，飼主可以安心進入，他也積極催生《寵物生命紀念自治條例》，盼予以業者有法可循，飼主安心選擇寵物生命服務。

當高雄正在向上提升的時機，黃議員力爭轄區建設不能忽略，積極督促市府南北均衡發展，讓高雄整體大躍進。



黃文益議員(右1)參與「安祥社區發展協會」活動，面對人口老化，他提出時間銀行作法，減少照顧人力的需求。(圖片來源：黃文益議員服務處提供)



邀集里長與市府團隊會勘中央公園，黃文益議員(右1)盼建置大型遊戲場變身為特色公園。(圖片來源：黃文益議員服務處提供)

## 郭建盟



## 把關高雄財政 提經濟 UP 解方

已經連任 5 屆的郭建盟議員，多年來均維持開議期間早早簽到與質詢的認真態度，在提出質詢的同時，也能一併提出解方，予以公部門新穎的思考，即使身為執政黨議員，仍然堅守客觀監督的立場，希望高雄城市競爭力向上提升、市民安居樂業。

長期待在財經委員會的郭議員，對於高雄市的財政收支均衡關注甚深，他指出，從 110 年的預算來看，高雄市政府實際施政與預算有相當大的落差，如此違反立法監督行政的機制，也不利預算行政管理，希望市府在拚建設的同時，也能讓財政預算機制回到正軌。

再者，郭議員也從高雄市營利事業銷售額年年衰退面向提及，高雄市年產值有 60% 來自製造業，但從事製造業的工作人口數只有 40%，另外 60% 集中在服務業，從 110 年臺灣各城市薪資比較中，高雄不僅遠低新竹，即便在六都也是吊車尾，最重要的因素就是服務業薪資過低。

郭議員則建議以合作社經營模式，作為高雄面臨結構性失業、彌平貧富差距、延緩工作貧窮發生問題等的解決方案，企盼市府研擬政策，推介多元產業成立合作社。另提出在高雄工業轉型之際，更需要進一步提高服務業和商業的附加價值，他



郭建盟議員（左 2）與陳其邁市長一起與高中生練舞。（圖片來源：郭建盟議員服務處提供）



現下流行的「潮文化」，郭建盟議員（中）主張可建構產業生態鏈。（圖片來源：郭建盟議員服務處提供）

以宏觀的視野主張經營四大場館、夜經濟、潮文化三大方向讓服務業轉型。

郭議員認為潮文化最能和各地商圈串聯，而對高雄六、七年級子弟來說，新崛江和玉竹商圈等同臺北的西門町，週末逛新崛江是很潮的行為，現今因為店面租金太高等原因導致玉竹商圈沒落，他建議街道路段劃設共食區、增設共享運具車位、定期開放文創餐車市集進駐商圈等作法，他主張善用「潮文化」，導入充滿活力的年輕族群拯救商圈絕對可行，整合各商圈，形塑潮文化主題，如街舞、Cosplay、動漫、古董車等，進一步建構「潮文化」產業生態鏈。

近來高雄流行音樂中心多次成為大型活動的主場，早在 107 年郭議員便提出由於高雄市公共建築屢獲國際認可，包括世運主場館、捷運站體中央公園、光之穹頂、衛武營國家藝術文化中心、高雄流行音樂中心、旅運大樓及未來鐵路地下化站體等，內涵豐富，因此建議市府納入高雄建築之旅的元素，以跨局處合作推動觀光。而當跨年、燈會、文博會等展現夜間魅力，郭議員早於 109 年提出夜經濟的主張，例如紐約、雪梨夜間經濟年產值可觀，更提供眾多就業機會，而高雄可依四大場館、駁二與港區的港都風情文化，規劃夜間經濟發展目標，以活絡港都特色的夜間產業。

除了推動觀光提升服務業外，正熱絡發展的「亞灣 5G AIoT 創新園區」，郭議員希望市府以適當用法規綁定優先採購在地廠商條款，留一線發展契機給臺灣廠商，進一步扶植在地企業、提高就業率，同時催化國際大廠生根高雄，落實前店後廠的願景。

近幾年來新冠肺炎疫情及通膨問題衝擊民眾生活，家庭暴力案件激增，110 年郭議員發現兒童受虐的醫師通報數位居六都第一，他希望市府邀請里幹事、警察一起加入，社會安全網的體系內，健全社會安全網，降低不幸事件發生。因應物價波動，各項社會福利給付也應機動調整，達成社會救助目的。

## 陳若翠



## 力拼新興、前金、苓雅榮景再現

交通與經濟是城市發展的兩大命脈，但從 108 年開始全球遭受新冠肺炎疫情的衝擊，民生經濟受到重大影響，長期為弱勢發聲，關心高雄經濟體質的陳若翠議員，兩年來不斷呼籲高雄市政府團隊持續扶助中小企業和小商家突破因為疫情帶來經濟的困境，盼望透過減稅、補貼和獎勵等多管齊下的方式，重振市場活力，促進青年就業。

一路擔任里長服務基層民眾的陳議員，並無政治家庭背景，卻於 107 年高票當選第 3 屆高雄市議員，3 年多來以肯拼、敢說、服務實在獲得好評，任內除持續關心兒少、婦女與弱勢族群外，也特別對苓雅、新興、前金等區，都市區域發展與活絡商圈經濟而發聲，更成功爭取多項建設，除了攜手里長在地狹人稠的舊社區爭取到一座社區公園，讓里民有更好的生活環境與品質外；也成功爭取中央公園改建，打造老少共融的中央公園，任內地方提案近 80 件，召開多場觀光、醫療、青年、交通、商圈產業議題公聽會，以勇於承擔的態度持續奔走，為民眾權益奮戰。

尤其新興、苓雅、前金等三區商家林立，餐飲美食、逛街消費、金融商辦，生活機能便利，長期以來就是首善之區，但受疫情影響，許多中小型商家經濟面臨嚴重的衝擊。除了透過補助、減稅等措施，協助商家度過難關外，陳議員期待藉由中

央公園的改造翻轉舊城區意象，吸引外地遊客的駐足、遊玩及打卡，延續早期發展商業區的榮景。

陳議員極其重視苓雅、新興、前金等區的發展與建設，提出極具前瞻性的「三圈三區的生活共榮發展」構想。她指出，北高雄、南高雄、東高雄，是現階段高雄城市發展的 3 顆蛋黃，但這幾十年重劃方向大多在北高雄，也帶動年輕人口往北高雄遷移；而南高雄三圈三區人口趨於老化，在缺乏新的建設投入和都市更新的帶動下，讓新興、苓雅、前金三圈三區的既有優勢逐漸流失，讓人心急。

陳議員主張打造高雄成為經濟首都必須發展三圈三區，以經濟首都的概念借鏡星馬香港，打造高雄成為免稅城；發展中正路為金融走廊，讓高雄成為金融作業中心、亞太基金大本營，而位於中正路上的舊議會計畫興建高雄雙子星曼哈頓大樓，成為高雄新地標；而中山路規劃為時尚大道，創客基地、運動產業鏈等，以苓雅、新興、前金等區為主，帶動其轉型並升級。

在新冠肺炎疫情攪局下，111 年是關鍵年也是選舉年，但「2 年拼 4 年」的政治口號遇到疫情、通膨、缺水又缺電，讓高雄人過得並不快樂。加上縣市合併以來高雄市財政受到中央的地方財政劃分法結構性因素、長期自籌財源不足及多項軌道建設的影響，早已是全國各縣市的舉債王。

在有限的財源下，陳議員為市府編列的每一分預算把關，要求市府須將納稅錢花在刀口上，把各項基礎建設及觀光持續「顧好」；在促進產業經濟及地方發展上「顧旺」；用心創造就業及人口「顧本」；交通運輸及環境保護「顧全」，真正帶動永續城市向上提升，以擘劃繁榮幸福大高雄為目標，開發公有閒置土地，促進地方特色產業，落實一商圈一特色，讓地方賺錢、賺錢再賺錢，繁榮經濟，操之在搶救高雄財政，而非僅仰賴中央補助。



陳若翠議員(左2)關心青年創業與就業的議題。(圖片來源：陳若翠議員服務處提供)



隸屬財經委員會的陳若翠議員(左)，考察亞灣新創園區的招商情形。

## 吳益政



## 打造以人為本的理想城市

隨著新冠肺炎疫情逐漸緩解，全臺各地爆發出遊潮，而高雄最具魅力的城市旅遊方式莫過於搭著輕軌沿著港灣漫遊高雄展覽館、真愛碼頭、駁二藝術特區、鼓山棧二庫，甚至可以串遊到美術園區，而作為當年輕軌建設重要推手之一的吳益政議員在當時卻始料未及，輕軌已經變成年邁媽媽最愛的交通工具！他也相信抱持著單純的夢想，打造理想城市，最終每一個人都可以享受到建設的成果。

不僅是輕軌，吳議員投入政壇以來，除了在地耕耘之外，始終抱持著高度的理想性格，在問政中導入先進國家城市治理的觀念與經驗，對減碳、環保、綠色交通等議題著墨尤深，理性、就事論事的問政風格，20年來與高雄市政府團隊、技術官僚相互激盪，催生出多項全臺第一的城市建設，例如2013年拍板的全臺第一條輕軌，全臺率先實施的共享單車，督促市府建構自行車道系統，催生綠建築自治條例，推動太陽能光電，修改建築法容積獎勵高雄厝，打造高雄成為韌性城市，以因應未來氣候變遷下，極端氣候的威脅，都對城市發展走向產生巨大的影響，一連5屆近20年議員生涯中，唯一連續3屆19個會期獲公督盟評監為「問政優質議員」。

現今淨零碳排成為全球關注議題，具前瞻思維的吳議員多年前便推動立法要求高雄市如鋼鐵、石化等產業須改善設備，達成節能減碳的目標。面對現階段高雄產業極



在許多市政的推動上，吳益政議員認為歐洲很多值得借鏡的地方。（圖片來源：吳益政議員服務處提供）



吳益政議員考察歐洲多國的大眾運輸系統，作為高雄城市進步的方針。（圖片來源：吳益政議員服務處提供）

待轉型以及台積電帶動的半導體產業進駐，吳議員也提醒市府團隊全力拼經濟的同時，仍要嚴肅面對氣候變遷下，如何發展低碳、低耗能產業，才是正確的方向；所以拼經濟也要兼顧財富和環境的平衡。

「未來面對國際競爭和自動化、資本集中的趨勢，以及氣候變遷的影響下，高雄要如何在轉型的過程當中找到定位？」吳議員表示全力拼經濟要有前提和指標，企業生產其CO<sub>2</sub>排放量要低、所消耗的水電與土地利用必須是低耗能和低汙染、附加價值高的產業模式及其帶來的就業機會。產業型態要能增加地方稅收對城市發展才有真正的助益。

近期台積電宣佈到高雄設廠，但也隨即在高雄掀起搶房的熱潮，讓想購屋的民眾負擔更加沉重。重視居住正義的吳議員便高度關注社會住宅的政策走向，建議高雄市政府善用低利貸款買房增加社會住宅房源，再者提供長期租賃，另外，允許部分社會住宅可以購買等，提供更多元的社宅型態，滿足弱勢族群的需求。

高雄市是第一個推出共享自行車的城市，也曾經獲得國際知名媒體的高度肯定，在疫情仍持續發燒之際，大眾運輸使用率跟著下降，全世界發現自行車是最佳的交通工具，高雄YouBike使用率每天將近3萬人，因應高齡化社會到來之際，吳議員要求應立即健檢既有自行車道，包括遮蔭、連貫性及透水鋪面，並新增自行車道，加強共享運具的推動。

吳議員也主張大力推動共享電動腳踏車，讓長輩、通勤族都更加方便，他也同步催生「零碳示範社區」，以臺鐵高雄機廠為示範點，發展新產業並結合周遭需求、回應臺鐵財務與永續經營、開放市民參與討論東臨港線中正路以北與鐵路地下化及捷運黃線民族站使用模式，保留空間與紋理及生態環境、成立氣候變遷的人本示範區等。規劃無車區、綠建築，減少排碳、減少能源使用、減少熱島效應、實踐「以人為本」的精神。

## 鍾易仲



## 落實市民優先理念 加速鳳山脫胎換骨

臺商資金回流、高雄「落後的優勢」及中央利多不斷，是高雄市這兩年來產業經濟發展背後真正的因素嗎？鍾易仲議員剖析陳其邁市長競選時「二年拼四年」的政治口號，他看到的卻是「走巧門、重財團、輕市民」的施政風格，他也期待高雄市政府團隊在任期的最後階段，別浪費這好運，繼續努力拚市政。

「施政不能只靠運氣好！」鍾議員指出，台積電投資高雄，帶動半導體上下游產業的投資，帶來更多的就業機會，所有高雄人都樂觀其成。但這波投資熱背後，是 25 年前臺商資金大量西進大陸市場，高雄發展動能降低，使土地成本及人員薪資偏低。到了這兩年發生中美貿易戰，資金回流臺灣，反而看上高雄的土地和人力成本，所以進來投資。資金回流是幾十年難得一見的運氣，然而和市民切身有關的道路品質、社會治安、公共安全、城鄉發展等，一直未有明顯改善，這才是讓人擔憂的事。

施政不只要看大方向，也要從攸關民眾的大小事逐一檢視。喜愛騎自行車的鍾議員自稱是「自行車巡察員」，他經常騎著單車跑行程，不僅能夠深入巷道鄰里，傾聽民眾心聲，也經常即時反映公共建設的缺失，要求市府改善，更能在騎乘的過程中，感受道路品質。

鍾議員指出，受疫情影響，近 2 年來自行車運動大受歡迎，高雄市自行車道佈建達 1,000 公里，路線也相當多元豐富，但不乏熱門路線路面有危險坑洞，河岸或海邊木棧

道亦有破損，及沿途指標不清等缺失。以熱門單車路線中寮山為例，該路段路況不佳，比起屏東神山、德文等原住民部落單車路線實太過遜色，市府不應該因山上住戶不多，便將道路刨鋪排序落在後段。另外，其他河岸或海邊木棧車道也需要定期維護、檢視，質材不妥適的應即更換，切勿因破損造成騎士摔車，進而引發國賠爭議。

鳳山是高雄市人口最多的行政區，在原高雄縣的時代，是全縣最繁榮的地區，生活機能完整，但老舊建築物也特別多，包括道路、排水等公共設施和緊鄰的高雄市區仍有明顯落差，30 年以上的老房子大概有 6 萬 7,000 多戶，但是到目前為止申請危老改建的僅有 3 件，整體比例明顯偏低，市府應重視整體鳳山區潛在災害風險，加速推動危老改建，為舊市區注入發展新動能。

鍾議員以區域排水為例，指出鳳山區原有的排水系統能承受 64 毫米的時雨量，但無法因應大面積的強降雨，加上地勢北低南高，讓北鳳山成為水災危險潛勢區，文華、忠義、忠孝及鳳崗里一年至少淹水一次，成為當地居民心中的痛。所以鍾議員也要提醒市府，近來市府將重心放在北高雄的招商引資，除了解決產業的水電供應問題之外，也應注意同步升級防洪排水等公共設施，防患未然，避免發生類似鳳山區域性淹水的問題。

鍾議員也關注鳳山中崙社區聯外道路不足，以及過勇路車多但路幅過小問題，中崙社區被周圍農業區包圍 30 年，不僅社區發展受到限制，連聯外道路拓寬都有困難。他指出自縣市合併以來鳳山區迅速開發，人口亦大幅成長，但中崙社區仍如邊陲地帶停滯不前，聯外道路系統付之闕如。所以他積極爭取中崙路西段拓寬，並將持續推動「中崙復興計畫」，督促市府善用捷運黃線動工時機，儘速啟動鳳山地區都市計畫通盤檢討，加速中崙社區周邊農地的重整和變更，開闢聯外道路，讓中崙地區脫胎換骨。而過勇路因路中間有水利溝渠，導致路幅過小問題，也在鍾議員的積極爭取之下，即將進行加蓋改善工程。

身為客家子弟的鍾議員，也重視客家文化與音樂，極力為客語音樂爭取表演的舞台以及曝光的機會，更督促市府對客語認證發放獎勵金，以公部門的實質鼓勵，激勵青年學子學習客語。



針對鳳山區過勇路段交通現況，鍾易仲議員（右 1）與市政府人員討論排水溝加蓋與否。（圖片來源：鍾易仲議員服務處提供）



鍾易仲議員（右 2）盼中崙路採取短期與長期作法，以利居民通行。（圖片來源：鍾易仲議員服務處提供）

## 李雅靜



## 點亮鳳山飛躍廊帶

受惠於產業進駐、衛武營國家藝術文化中心、都會公園、大東藝術中心等建設，與捷運等大眾運輸系統逐漸到位，鳳山區成為高雄市人口增長幅度最大的行政區，但區內人口老化、城區老舊、排水等基礎設施不足問題未解，因此聯合里長會勘道路、公園、水利等設施，也就成為李雅靜議員的日常。為了擘劃鳳山的未來，即便住院隔週身體仍處於虛弱的狀態，李議員還前往屏東考察勝利星村的營運模式，盼為黃埔新村甚至為高雄眷村帶來新穎的經營模式。

鳳山土生土長的李議員，從政以來自詡「鳳山女兒，最懂鳳山」服務基層，因此舉凡道路不平、路燈不亮、公園設施老舊有待更新、雨天積水、工廠排汙等現場，都可以看見李議員穿梭其間的身影，例如為鄉親鋪平澄清路的龜殼花馬路！為鳳山區建國路二段逢雨必淹，找出原因對症下藥！讓居民免除淹水之苦；為鳳山區老爺里活動中心公園及七聖街公園，爭取 2,000 多萬元的設施修繕經費，打造優質運動休閒的園地，都有李議員穿梭協調的身影，近期新甲國小東西兩側人行道增設無障礙坡道完工，也是她積極爭取而來，極力為市民朋友打造優質的居住環境。

鳳山區的人口數自民國 51 即連續 57 年皆呈現正成長，但近年成長已逐漸趨緩，李議員為此感到憂心，並指出近年來鳳山雖然引進多項大型建設，但許多建設資源座



李雅靜議員（右 2）爭取鳳頂路重新創鋪，降低用路人通行的危險性。（圖片來源：李雅靜議員服務處提供）



鳳山區誠智里居民反對太陽能發電站，經過李雅靜議員（右）向高雄市政府反映，最終停工。（圖片來源：李雅靜議員服務處提供）

落在老舊城區間，並未進行適當的串連。她認為鳳山有條件形塑一處文化氣息的區域，媲美駁二特區或美術館區域。若將五甲國宅社區定位為衛武營兩廳院的文化及商業機能支援基地，透過區段徵收，興建其具社會住宅功能的高品質五甲二代國宅，與衛武營兩廳院相得益彰，最終能夠打造成為南方藝術核心聚落。

因而李議員提出「鳳山飛躍廊帶」的構想，以衛武營藝術中心結合鳳山中城計畫為起點，連接大東轉運站聯開案，再連接誠智里國有地開發，形成點線面的「鳳山飛躍廊帶」，再加上「五甲產業園區」的規劃，期盼帶動鳳山整體飛躍式發展。

位於鳳山蛋黃區的黃金寶地「大東轉運站」，李議員要求高雄市政府不能僅以「商業」做為聯合開發案的唯一考量，希望因應高齡化的社會發展趨勢，導入醫療量能以及專屬銀髮族的專業樂齡、長照中心，提升鳳山區公共服務機能。而國有財產署灣頭南巷 1.28 公頃土地，李議員在居民的陳情下，成功阻止租給廠商設置太陽能光電，她以更宏觀的主張評估設置「客家公共事務學院」或國民運動中心，促進地方發展。

而歷經 8 年的行政程序、依然沒有進展的鳳農區段徵收，李議員催生為「醫療健康產業園區」，引進醫學中心等級以上的醫院，並引進智慧醫材及醫療相關產業入駐，吸引國內頂尖醫療相關專業人士，形成醫療健康產業園區，甚至成為南台灣醫療產業重鎮。同時也為鳳山在地鄉親，以及未來大林浦遷村到鳳山的鄉親，創造在地就業機會，為降低失業率做出貢獻。

長期關心眷村文化保存的李議員，提出黃埔新村重新造鎮造街的構想，期待將黃埔新村打造成為一個「活的眷村文化博物館」，讓深具歷史記憶及懷舊情調的眷村生活風貌、多元文化、傳統美食可以復活再現，成為「文化鳳山」的最寶貴資產。進而結合以衛武營為核心的鳳山中城計畫，及 O10 聯開案與周邊即將落戶的三井 Lalaport，創造成為鳳山的門戶。

## 林智鴻



## 文化與產業發展並行 推動鳳山大邁進

從競選時「鳳山五條通」政見到現今「大鳳山一二三」的主張，林智鴻議員展現對選區宏觀的願景，也代表著年輕世代對於鳳山舊城的新期待，本屆任期他透過推動河岸改善、特色公園、招商引資、交通及觀光的提升，逐步落實心中的藍圖，讓鳳山成為「高雄新核心，生活新都心」，走向國際舞台。

「未來鳳山會是一個知識、服務業的中城，全新的科技、文化創意產業將進駐的地方。」是林議員對鳳山深切的期盼，在邁向美好未來的同時，他主張加速打通水運、陸運兩條新命脈。力促高雄市政府向中央爭取經費，加速改造鳳山溪的期程，恢復鳳山溪沿岸生態，建議以「三管齊下」的策略進行，上游加強非法排汙查察、中段提高周邊家戶汙水接管率、下游營造親水河岸，整體改善並優化。

而鳳山陸運的新命脈—捷運黃線於 111 年底動工，林議員在緊迫進度的同時，關切沿線民眾的權益，協助媽祖港橋周邊攤商在施工期間的營運與用水的問題，希望在進行重大建設的期間，不影響民眾的生活，是政府應注意且貼心的地方。

近來市府積極推動鳳山中城計畫，林議員也在此架構下提出建軍站商業區、衛武營特商區、臺鐵機廠區三特區的構想，其中位於鳳山、苓雅、前鎮的臺鐵機廠，在用地釋放給地方時，林議員以身為特色公園小組召集人的身分前往考察，建議保

留文化特色，打造鐵道特色公園，並結合鳳山工業區成為 5G 及工業設計的辦公園區，與衛武營區域發展相互呼應。

針對市府捷運橘線 O10/ 黃線 Y18 衛武營站土地開發案以「衛武營藝術之丘」為開發願景，林議員盼其朝向媲美東京六本木的藝文科技之城為目標，他以六本木之丘與東京丸之內車站為例，透過新空間的打造，讓藝文產業、知識型服務業、生活服務產業獲得再生與凝聚的空間，不僅創造了產業發展的空間，更進一步提升城市的競爭力與能見度。再與日本三井集團的 LaLaPort 等生活與休閒服務產業，此三特區的規劃與北高雄科技製造業互相呼應，鳳山將可定位為國際文化大區。

催生一座潔淨能源產業園區是林議員對能源自主的態度，潔淨能源是高雄產業轉型的關鍵策略。在蔡總統尚未公佈淨零路徑圖前，林議員便已倡議在高雄發展氫能示範區與潔淨能源產業鏈，來扭轉高雄過去發展重工業承受低薪高汙染的宿命。他也以日本 Woven City 作為範例，將進一步向美日澳等民主國家產官學研請益，並鏈結工研院、國立中山大學、國立成功大學等南方產學研能量與優勢，在高雄設立臺灣第一座潔淨能源未來城。

林議員強調，這座潔淨能源未來城將是以氫能作為智慧城市的策略，實踐以人為本的產業生活，也讓作為石化、金屬、半導體重鎮的高雄，在既有的工業基礎上，不但能達到淨零排放的目標，更能建立潔淨能源產業鏈，在激烈的綠色供應鏈時代，為高雄催生下一個繁榮百年、永續發展的生活與基礎。

作為同屬三民主義的民代，林議員以多面向的思維推動一個可以讓老、中、青、幼，以及未來世代可以共融與共榮的城市，人、環境、城市的共融，以及市民、產業、城市的共榮的遠景。



對黃埔新村也相當重視的林智鴻議員（左），參加眷村設計生活節活動。（圖片來源：林智鴻議員服務處提供）



力推發展氫能的林智鴻議員（右 2），希望高雄成為全臺乾淨能源的領頭城市。（圖片來源：林智鴻議員服務處提供）

# 劉德林



## 力促加速重劃 打造鳳山宜居城

鳳山作為原縣區最熱鬧的地方，商圈建設成熟，一直以來是落腳高雄非常受歡迎的選擇。但鳳山也面臨城區老舊，發展受限的問題，本屆任期內劉德林議員期待高雄市政府持續在鳳山增加重點產業與文創發展，更應加速土地重劃的速度，把鳳山打造成青年宜居城。

劉議員表示，鳳山人口密集，是高雄市的首善之區，隨著捷運黃線的啟動，周邊區域也應快速調整，如 93 期重劃區、鳳農市場和五甲一路東側的農業區，都應加速重劃、開發的腳步，形塑鳳山新興城區。

他指出，近期市府以衛武營為核心，推動鳳山中城計畫，希望能夠引進新的產業模式，如文創、藝術或數位內容等等進駐鳳山。但位於五甲一路東側的農業區，該區域鄰近捷運黃線七老爺站，將是未來鳳山的精華地段之一，其中位於該農業區的鳳農果菜市場，由於鳳山人口的成長逐漸無法負荷民生採購，大量的車流及人流成為存在已久的問題，市府必須針對地方發展，與時俱進，超前部署，他希望市府提供採買市民充足的停車空間。

劉議員建議市府積極向中央爭取，結合周邊農業區腹地，藉由區段徵收，將鳳農果菜市場升級，與已完成的倉儲和冷凍廠，發展成為農業園區，未來還可結合捷運黃線



劉德林議員（右 2）重視鳳山區居住環境，會勘山仔頂溝沿岸要求提升綠美化景觀。（圖片來源：劉德林議員服務處提供）



鳳山日照社福多功能中心為劉德林議員（左 2）多次提案爭取設置的公共建設。（圖片來源：劉德林議員服務處提供）

Y18、Y19、Y20 站的優勢，進行產業創新，讓產業帶動發展以帶動消費人口，更名為在地帶來就業機會，鳳山飛揚將指日可待。

劉議員任內也積極督促「高雄市第 93 期市地重劃區工程」動工，他指出，鳳山 93 期為政府重新規劃的國家級重劃區，緊鄰百年歷史的日本海軍鳳山無線電信所，周遭地區都市發展悠久，由於緊鄰市區具備獨特文化公園綠地與便捷機能，坐擁鳳山火車站與鳳山國中捷運站，串聯高鐵高屏沿線經濟脈絡，可望成為翻轉鳳山成為嶄新經濟都心。他同時也為第 93 期市地重劃區內爭取設置多功能活動中心，要求市府加快建置作業，讓多功能活動中心早日完工，成為在地居民的休憩場所。

劉議員高度關注青年居住正義的問題，高雄的低薪現象對年輕人而言購屋成了沉重的負擔，台積電進駐高雄設廠，高雄房價一路飆漲，但高雄市社會住宅的建置卻緩不濟急，預計至 114 年才有 8,800 戶的社會住宅，將無法滿足現有的居住需求，劉議員呼籲市府遏止房價炒作並加緊腳步推動社會住宅的建置。

其實劉議員早在 102 年期間，曾倡議在大寮捷運主機廠興建社會住宅及青年住宅，正是看好該基地緊鄰捷運大寮站 2 號出口，可喜的是在這個任期中看到位於高雄大寮捷運主機廠的社會住宅在 111 年 9 月動工，他期待未來社會住宅完工後，能結合商業、社會福利設施及國民運動中心等，滿足鳳山、大寮區民眾的居住需求，提升地方生活機能。

劉議員表示，捷運概念的社會住宅，對於地方發展而言，是不可或缺的機會，透過捷運橘線大寮站周邊捷運系統用地，搭配高雄捷運公司活絡場站周邊，以平衡區域發展、吸引外來居住人口，同時創造商業需求。

在鳳山邁向新未來的同時，劉議員也要求眷村文化務必保留，另也督促市府持續從陳菊前市長時代形成的高雄市公共設施保留地（公保地）解編政策，早日完成解編，給市民一個交代。

## 鄭安秣



## 以新思維盼鳳山展翅

擁有本屆「全臺最年輕市議員」的榮耀與身份，鄭安秣議員在問政之路上展現新思維與勤學習的態度，經常騎機車在鳳山大小道路上，熟悉家鄉的每寸土地，深入了解地方需求反應民意，而過去曾提出親子特色夜市打造友善購物環境、發揮 AR 技術打造鳳山觀光賣點、人寵共葬、「吃冰大和解」行銷高雄冰等新穎的構想，讓人耳目一新。

會勘道路現況對鄭議員而言，是學習與民眾對話最快速的方式之一，鄭議員與過埤里長向高雄市政府工務局新工處反映鳳山區過勇路狹窄等問題，並建議中間溝渠加蓋，擴大道路使用面積也可避免蚊蟲孳生，終於在 111 年底動工。不僅因道路狹窄造成車禍，路不平、欠缺號誌等也是釀成交通事故的原因之一，在過去 3 年多期間，鄭議員邀請各單位場勘、爭取在最快時間內改善，其中包括重鋪鳳山區福祥街、中崙路西段、平等路與光華路等大小道路；改善福誠國小、南成國小的通學步道、重新調整鳳農市場車輛進出、改善 88 快速道路大客車及聯結車出入。鄭議員更建議工務局在防堵坑洞上，要從源頭管理，鋪設工法要用最高標準執行，才能滿足市民對路平的期待。

而為提升交通安全和便利，鄭議員也爭取擴寬改建已有 42 年的歷史的媽祖橋，以及爭取興建跨越前鎮河供人車通行的海邦橋，完善前鎮河兩岸交通路網，另爭取改善中崙社區聯外道路及五甲一路東側農業區整體開發。

針對鳳山區部分經常在豪大雨後出現積水現象，鄭議員提出短中長改善對策，從澄清湖儲水、曹公圳分洪、鳳山熱帶園藝試驗所調節池等多方作法，也應檢討鳳山雨水下水道系統，以訂定更周延的水患防治計畫。

近年鳳山擁有衛武營和大東等藝文亮點，未來還有鳳山火車站上方的「空中鳳城」，具現代感的電影院、百貨商場、空中禮堂、青創空間、辦公室紛紛進駐，與鳳山豐富的歷史文化、傳統美食結合，推動觀光勢在必行，鄭議員於 108 年便提出運用 AR 技術讓年輕人更了解過去的歷史與文化，充實古蹟與廟宇觀光元素。更提出親子夜市，打造友善的購物環境，對觀光有加分效果，還有建議邀請韓冰與白冰冰來，一起與陳其邁市長行銷高雄冰，勢必創造話題，大大行銷高雄。

越來越多人將毛小孩視為家庭一份子，喜歡與毛小孩互動的鄭議員指出，高雄市目前寵物登記數約 27 萬隻，寵物公園有 2 座，對比新北市約 29 萬隻及擁有 11 座寵物公園相差甚大，她大力爭取鳳山區中山公園設置「狗狗活動專區設置」，並要求毛小孩樹葬收費更親民，另提出試辦人和毛小孩合葬的示範區，象徵性的葬在一起，一起到天堂作伴。

努力在基層打拼的鄭議員，感受到年輕朋友們的壓力與困難，北漂現象仍持續中，如今房價逐年升高，缺少社會住宅，督促市府儘快擬定挽救措施，如增加就業率、降低房租、改善托幼環境、重新檢討學區劃分、改善親子友善空間，吸引年輕人留在故鄉。

鄭議員期待高雄可以成為一座真正宜居且安全的城市，女性失業率、兒少保護、高中職以下青年自殺等問題必須正視，她以高中職以下學生自殺通報自 107 年 183 件逐年增加至 110 年 750 件為例，指出學生自殺原因有高比例來自校園霸凌、家暴，以及網路霸凌。企盼市府積極面對，打造安心居住的城市。



鄭安秣議員（左 2）與年輕世代互動、交流就業等議題。（圖片來源：鄭安秣議員服務處提供）



鄭安秣議員爭取擴寬改建媽祖橋，以利居民通行。（圖片來源：鄭安秣議員服務處提供）

## 黃捷



## 主張新政治貼近新世代

韓國天團 BLACKPINK 在臺唯一的一場演唱會，將於 112 年 3 月 18 日在高雄登場的消息一傳出後，黃捷議員很快的就捉住了 BLACKPINK 演唱會的話題性，立刻在質詢中要求高雄市政府利用這次的活動，妥備交通轉運、活動交管、城市行銷等規劃，將觀光效益極大化，讓高雄搭上這股粉黑炫風，在世界舞台發光發亮，這番談話，也突顯黃議員對於流行與時尚文化的高度關切和參與感，無論是問政或是選民服務、互動都能吸引一票粉絲。

充滿青春活力的黃捷雖然是第一次擔任議員，但是年輕形象和率真的表現，總能引起社會大眾的關注，特別是才上任不久，就遭遇罷免風波的逆襲，但挺過來後，政治生涯的經營也更加成熟，堪稱點子王的黃議員，在爭取連任的做法上，除了積極服務爭取選民認同之外，也更推出機車擋泥板、貓抓板等別出心裁的競選小物募款，十分吸睛，民眾甚至可以看見黃議員以女僕、同人等任 Cosplay 的形象出現在公眾面前，充分展現新世代議員的特質。

黃議員強調競選小物的設計，都蘊含她的政策理念，例如機車擋泥板，除了象徵她平常仰賴機車跑攤外，在議會倡導交通改革的同時，也為機車族爭取權益；而貓抓板則源自她本身就是「貓奴」，問政中也十分重視動物權益。

面對房價高漲和居住正義的問題，黃議員肯定陳其邁市長帶領市府團隊兩年來，社



黃捷議員（右1）現勘鳳南路，並督促市政府改善道路品質。  
（圖片來源：黃捷議員服務處提供）



透過舉辦寵物活動，黃捷議員（右1）與毛小孩主人意見交流。  
（圖片來源：黃捷議員服務處提供）

會住宅規劃數量已從原先預計 8,800 戶增加到 1 萬 2,000 戶，她也力推《高雄市房屋稅徵收自治條例》修正，隨後在府會共識下，高雄也成功推動囤房稅，更加碼租金補貼，保障青年和弱勢族群的居住權益。

隨著高雄流行音樂中心、衛武營國家藝術中心的啟用，高雄藝文表演場地愈來愈多，跑音樂祭、參加藝文娛樂活動等成為年輕人生活的一部分，但許多人不知道表演門票中還包含的 5% 娛樂稅。黃議員認為娛樂稅僅僅是地方稅中相當枝微末節的稅目，佔高雄市 427.1 億元整體稅收中可說是微乎其微，並不影響財政紀律，也與發展藝文政策目標背道而馳，更對藝文體育重複課稅，尤其在兩年疫情的衝擊下，藝文團體經營困難，黃議員要求市府能與時俱進，儘快檢討娛樂稅的合理性並減免相關稅率，讓藝文、體育、流行文化能在高雄健康的茁壯。

自新冠疫情開始，民眾因無法出國卻僅能進行國內活動，除了室內的休閒娛樂外，也喜歡往山裡從事休閒活動。隨著戶外登山的次數增多，山難、迷航事件等事故的發生頻率亦隨之增加。黃議員便率先建議市府與電信公司合作，在入山口加以設置手機可通訊點告示牌，提供更完善的登山資訊。而 111 年 6 月下旬觀光局偕同國家自然公園管理處協調多家電信業者，在完成壽山（含半屏山、大小龜山、旗後山）等 61 處通訊點增設說明牌及 QRcode 的建置，讓登山民眾能充分掌握位置資訊，確保對外聯繫的品質，以打造更舒適的高雄登山、健行環境。

「野外求生自救教育必須向下延伸。」黃議員認為臺灣擁有山、海自然資源豐富，平常即應加強大家對於野外求生自救的基本能力，也督促教育局的青少年探索教育中心辦理攀樹、攀岩、越野、高空及獨木舟等戶外探索活動，讓國中小學生有機會參與，從小建立山林教育、風險評估與避難求生的教育，就能安心享受大自然，平平安安回家。

黃議員表示，從政以檢一步步履行自己的承諾，在本會期如願進入教育委員會，未來她將不忘初衷，秉持推動性別平等、性別友善、尊重多元族群等理念，強力監督市府，為下一代嚴格把關。

## 陳慧文



## 打造智慧城市 促鳳山轉型升級

曾任鳳山市民代表、縣議員，縣市合併後迄今連任 3 屆市議員的陳慧文議員在議會中雖屬中生代，但從政經驗已經十分豐富，對於選民服務和問政也十分到位，因此深獲選民的信賴，也常常為各種基層從業人員發聲。

近期臺灣發生多起襲警案，陳議員十分不忍，在議會中要求高雄市政府編列經費，強化員警執勤配備，讓員警執勤保障市民生命財產時更安全。兩年前陳議員也為一群縣市合併之前原高雄縣鄉鎮公立托兒所教保員的薪資落差發聲，要求市府回歸制度，比照新訂定的加入準公共化之幼兒園薪資結構調整敘薪，並獲得當時甫上任不久的陳其邁市長正面回應，從 110 年開始調薪，成功為這群基層托育人員爭取合理待遇。

陳議員重視城市治理的效率，他指出全球已經進入大數據的時代，高雄市正朝著 5G AIoT 智慧城市邁進，市府也應該著手建置大數據中心，運用在城市治理上。包括里政部分的數據蒐集，當作市府未來的施政目標，同時也能整合包括消防局、建管處、社會局、衛生局等各局處資料，救災時可以協助消防人員，在短時間內進行判讀，及時進行搶救作業。此外，像是疫情期間可藉由大數據的蒐集，羅列出確診、居家隔離的人數等數據，提供後續擬定政策的參考。她認為藉由跨領域的分析，

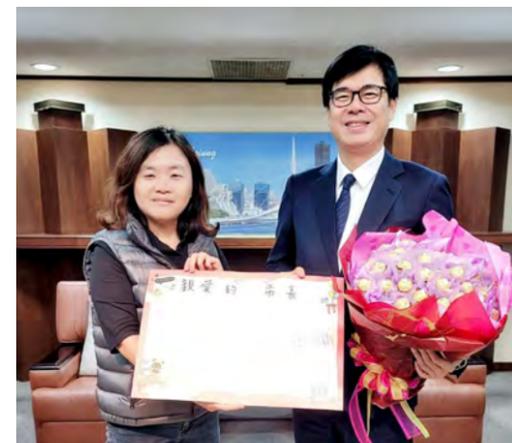
進行市政的模擬預測，進而增加行政效率，更能減少人力成本。

配合智慧城市的發展願景，陳議員也希望能夠儘快建置智慧共桿。她指出，智慧共桿的建置不僅可以降低不必要的空間浪費，也能增加多元的服務，是未來智慧城市重要的一環。如結合智慧照明，包括智慧監控，找出違規停車、違規左轉等，並可了解當下的車流、人流狀況等。還能進行環境偵測，並設有網路通訊系統，以建設城市 WIFI 5G 機台，未來可結合通電設備為電動車供電，甚至結合金流，達到使用者付費等功能。讓智慧科技導入公共設施的管理，讓城市更進步。

陳議員長期關注鳳山轉型，其中對鳳山火車站改建更是努力不懈，高雄鐵路地下化鳳山計畫自 99 年行政院核定後，經過一連串的競圖、規劃設計、建造等過程，風波不斷，陳議員多次向鐵道局反映重視地方需求，並召開多場公聽會讓地方意見被聽見，終於火車站新建開發大樓已於 109 年 11 月動工，將打造為「空中鳳城」，是全國首座電影院、國民運動中心、青創空間三合一的火車站，如地方所願。

而位於鳳山三大重要建設中心的第二公有市場，近年來因市場環境髒亂、破舊，導致人潮減少，陳議員認為其具歷史文化底蘊，建議比照鹽埕區大智市場，針對光明路水產販賣區及民生路肉品販賣區，協助推動閒置空間活化，結合青創並引進商機，打造多功能使用開放廣場，擦亮鳳山第二公有市場的招牌。

陳議員在任內積極爭取捷運黃線建置，串連鳳山、鳥松等區，高雄也將成為多核心型態，並於站點共構公共設施如關懷據點、里民空間、公共托嬰中心等，活化當地社區。位於鳳山精華區的五甲路東側農業區，地點優、交通便利，為因應鳳山中城及衛武營藝文中心的未來發展，應重新規劃為產業園區或科技城，增加產業用地的供給，加緊腳步完成鳳山發展的最後一塊拼圖。



陳慧文議員（左）為教保員爭取調整薪資結構，獲得陳其邁市長的正面回應。（圖片來源：陳慧文議員服務處提供）



陳慧文議員（左）主張智慧科技導入公共設施的管理，讓高雄更進步。（圖片來源：陳慧文議員服務處提供）

## 張漢忠



## 加速鳳山都市更新的推手

十幾歲就在鳳山落地生根做黑手起家，縣市合併以前即投入選舉服務地方，一連 4 屆議員，16 年來騎著機車穿梭在鳳山的大街小巷服務到府，也被稱為「黑手機車議員」。在議會逐漸年輕化的現今，張漢忠議員仍扛著「骨力」的招牌，全力推動鳳山的危老重建都更和電纜線地下化，更成功促成 1 萬多戶未取得保存登記的老屋取得合法建照，解決居民心中的痛，也為鳳山老城區的都市景觀更新帶來新契機。

鳳山區因發展時間早，更因鳳山計畫書圖認定的時間落差所致，使得有 1 萬 2,000 棟既有房屋無法取得合法建物身分。尤其集中在五甲路、鳳林路一帶，屋齡超過 50 年，既不能重建，也無法反映房地產的價值，多年來民眾反覆陳情，都無法獲得解決，張議員自擔任議員後便鏗而不捨的追蹤，終於在陳其邁市長上任不到半年的時間，火速釐清問題的癥結，協助這些既有建物取得合法使用執照，為他們解套。張議員的精神不僅民眾給予肯定，連高雄市政府官員也感到佩服。

鳳山區不僅有危老重建的問題，又因氣候變遷，近期就有 3 次豪雨造成排水量超過標準，張議員指出，以目前側溝每小時 70 毫米流量設計，無法因應動輒每小時 100 多毫米之瞬間豪大雨，他力促市府提高新設排水溝排放流量設計，以及在適當位置建構大型地下排水箱涵，加速排洪，提高鳳山的防洪能量。他也針對電纜下地工程要求加速，否



力爭屋主權益，張漢忠議員（右）長期推動鳳山區合法房屋及危老重建都更推助。  
（圖片來源：張漢忠議員服務處提供）



張漢忠議員（右）關心道路基礎建設，爭取鳳山區武漢里新富路巷道改善工程。  
（圖片來源：張漢忠議員服務處提供）

則城市景觀無法提供，且影響都市發展與公共安全。

張議員從政以來一直以「永遠漢您站做伙的基層黑手」自居，勤跑基層，任內成功爭取鐵路地下化及園道景觀的塑造，深獲鳳山居民的高度肯定，而爭取多年的捷運黃線，也動工在即，未來將串起五甲、鳳山、赤山到長庚醫院及澄清湖棒球場，讓鳳山也擁有更便利的大眾運輸路網。

張議員期盼黃線第 1 階段期程儘快完成，以解決長庚醫院周圍停車位缺乏窘境，進而改善周邊文山特區的停車亂象。他希望未來捷運黃線 Y4 站可以進入長庚的醫療大樓，長輩可以直接坐捷運到院，也期望完善醫院周邊大眾運輸系統，以滿足民眾通行的需求。

長期關心中崙社區發展的張議員，過去也積極爭取中崙對外交通路網、停車空間等，他表示，中崙社區居住人口不少，離衛武營、亞灣區相當近，未來可藉由捷運黃線等整體交通規劃，相信在地發展潛力無窮，有機會吸引更多人口進駐，希望市府能在捷運黃線建設的同時，也能完善在地建設，並盤點中崙國中的校舍閒置空間，將未使用的教室打通作為聯合活動中心，在最短的時間內滿足居民集會的需求。

而針對高捷橘線 O10 / 黃線 Y18 衛武營站土地開發案，張議員更是提出周圍造街計畫，與鳳山中城計畫、捷運黃線串連成線，積極進行危老都更重建與整合，發展鳳山新動能。

擁有大東文化藝術中心、衛武營藝文中心等亮點建設的鳳山，還有許多動輒百年的寺廟與古蹟，以及許多道地小吃與餐廳美食，是不可忽視的文化資源，他主張定期舉辦鳳山文化祭，與新創人才結合，遊客以數位身份穿梭在虛擬空間與現實之中，線上虛擬體驗，可激發前往鳳山旅行的慾望，創造實際的利潤與效益。

張議員從政以來為基層、弱勢發聲的初衷始終如一，推廣體育不遺餘力，努力爭取民眾運動休閒空間等等，堅持、骨力是他身為民代自始不渝的態度。

## 陳麗娜



## 心繫地方產業轉型發展 關懷弱勢處境

扎根基層，問政風格理性、犀利的陳麗娜議員，是高雄市議會連任 5 屆的資深議員，長期服務的口碑及選民對她的肯定，從 107 年選舉她在該選區衝出第一高票，即可知悉。

作為在野黨，陳議員對於市政監督不餘遺力，資深且問政認真，對於市政常常能提出獨到的觀點，針對近年來高雄招商成績及民生水電供應的問題，陳議員以「服務財團緊緊緊，民生建設慢慢慢」來形容高雄市政府團隊的施政心態，她指出台積電進駐、5GAIoT 招商等，看似很熱鬧，基礎民生問題卻未見改善，她列舉近 3 年六都相關數據，高雄的自來水質、空氣品質及空氣汙染排放量、汽車停車位、交通事故死亡數、酒駕死亡人數、勞工失能死亡數皆敬陪末座，顯示市府行政能力及硬體基礎工程表現令人失望，也期待市府莫忘和市民生活息息相關的基礎建設。

針對小港、前鎮等區的議題，屬於工業、漁業的重鎮，就業結構以勞動人力和漁業為主，其中不乏社會中的弱勢群族，他們往往是陳議員政治生涯中服務的對象。環繞在他們身邊的居住正義、就業、身心障礙扶助、空氣汙染所帶來健康的問題，以及社區發展等課題。以大林蒲村為例，她為遷村居民爭取專案專法保障、坪數如實，一坪換一坪、遷村健康補償費、從優補償建物重建費及搬遷費用、建蔽率提高至 90%

以上、開放無房二代認購、弱勢安置、宗廟從優安置、保障就業轉業等權益，讓民眾安心遷村。

陳議員也憂心前鎮漁港的遠洋漁業傳承與未來發展，由於不少漁民已屆齡退休，後續生活保障與產業的接續，如何讓年輕一輩願意繼續從事漁業工作？呼籲海洋局應提前思考與研議可能面臨的問題，並加速前鎮漁港更新進度，她期待高達 60 億元的前鎮魚場整體計畫，除了優化遠洋漁業作業場地，更期待前鎮漁港與周邊區域能脫胎換骨，展現出具有國際特色的漁港樣貌。

長期以來關心空汙、資源回收廠運作的陳議員，對於高雄市焚化爐代燒外縣市垃圾提出質疑，由於市內多座焚化爐委外經營，為了績效可能超量代燒，在南區資源回收廠改建之際，提出市府自辦重建以掌握廢棄物主導權，將年燒量控制在 40 萬噸以下，遠低於委外經營的保證量 51 萬噸，降低環境汙染負擔。

此外，她也憂心市府正在推動的亞洲新灣區特貿三，淪為替建商炒地皮的政策。市府 111 年 3 月底至臺北辦理招商，4 月在市府舉辦的說明會，吸引的也都是房地產開發業及建商。恐淪為建商炒地皮的目標，呼籲市府真正落實築巢引鳳，帶動產業成長，解決民眾就業、居住的問題。

針對高齡化社會的到來，陳議員認為無障礙的空間與環境必須儘速建構，避免高喊宜居城市、友善城市，卻未對身障者權益有足夠重視。她更具體建議，市府規劃一款專用的 APP，整合身心障礙人口及其生活配套與便捷性的相關資源及資訊，身障者更願意走出戶外參與活動。她指出，無障礙的空間與環境並非只專為身障朋友打造，包含高齡長輩、行動不便、因開刀需使用輪椅者等，每個人都有可能在人生的某個階段點，使用無障礙設施與空間，市府應建構友善各族群的環境，同時也能滿足高齡化社會的到來。



陳麗娜議員（左 2）推動友善店家的環境，讓身障朋友生活更為便利。（圖片來源：陳麗娜議員服務處提供）



中油大林廠工安事件不斷，陳麗娜議員（右）與抗議民眾站在同一線，為民發聲。（圖片來源：陳麗娜議員服務處提供）

## 吳銘賜



## 扶老攜幼行善不懈 堅定與艱苦人站在一起

大高雄合併後，吳銘賜議員連任第 2 屆、3 屆市議員，除了監督市政建設與關注在地居民權益之外，多年來，持續不間斷為在地弱勢民眾與長輩服務。

不論適值選舉期間，皆能看到吳議員與服務團隊在農曆年、端午、中秋等節日前後發放白米、年節糕點、救急物資，以及舉辦義剪，經年從不間斷。「歡迎生活不如意、弱勢甘苦人來參加！」吳議員與團隊盼望地方上的艱苦人都能在佳節期間感受到社會溫暖，也因為這些善舉，讓吳議員成為艱苦人的後盾。

除了舉辦愛心活動照顧基層弱勢之餘，吳議員從制度面爭取長輩的福祉，主張提高重陽敬老金。他指出，高雄市政府必須審度時勢，重新檢視敬老金發放的額度，相較於其他縣市老人年金的發放，新北市 65 歲以上為 1,500 元、80 歲為 2,000 元，臺中與桃園均為 2,000 元、嘉義為 3,000 元等。吳議員為長者爭取權益，建請市府應將敬老金調高至 2,000 元，讓弱勢長輩口袋裡能有多一點現金可運用。

109 年開始，新冠肺炎疫情在全球肆虐，防疫優等生的臺灣亦難倖免，這 2、3 年來，疫情攻勢一波波，尤其對民生經濟的衝擊更是嚴重，讓原本已經弱勢的基層民眾，日子更辛苦。再加上國際通膨壓力，導致物價連番上漲，這也讓長期關心艱苦人的吳議員觀察到，近兩年發放愛心物資時，來領取的人數有逐年攀升的趨勢，



吳銘賜議員（左 3）多年來提供物資照顧經濟弱勢者。（圖片來源：吳銘賜議員服務處提供）



吳銘賜議員（左 2）與基層民眾互動多。爭取擴寬改建媽祖橋，以利居民通行。（圖片來源：吳銘賜議員服務處提供）

這景象讓吳議員感受最深。為了減少疫情對弱勢民眾的衝擊，110 年中央尚在考慮是否發放振興券，吳議員超前在議事殿堂提出發放現金紓困，為這些民眾發出最實際的訴求。

吳議員針對屬於庶民經濟的夜市也提出實際的見解，針對「高雄市攤販臨時集中場管理自治條例」要求夜市遵行程序轉為合法，然「有牌」的夜市隱藏著高門檻，他認為政府應重視小生意業者實際困難之處。

除了照顧弱勢民眾與長輩之外，吳議員關心已討論多年的大林蒲遷村案，他認為市府提出「一坪換一坪」、「房地從優鑑價」的補償方案，但村民有地卻不一定有錢蓋房子，因此主張在遷村地蓋好房子之後讓居民住，提供村民最佳的賠償與保障，讓大家歡喜入住，早日遷村。

由於小港地區長期飽受工業區汙染，在南區焚化爐面臨更新之際，吳議員為在地居民請命，要求市府重新思考南區焚化爐 BOT 案。他指出新建機器設備將提高年處理量，驟增的垃圾量，加上南區廠焚燒的事業廢棄物，非單純處理民生垃圾，勢必讓小港空氣汙染更嚴重，除了建議南區焚化爐直接除役，也反對 BOT 案。

為提升在地民眾的健康指數，吳議員也多次向市府爭取優先設置前鎮、小港區國民運動中心，可減少空汙的危害，並讓當地居民可以安心在室內運動健身，有益健康。

早已升格為祖父的吳議員，對於兒少權益相當重視，在督促市府增設公托公幼，非營利幼兒園班數的同時，也關注虐童事件。對於被忽視的角落，尚存在著急需幫助的受虐待兒童，除了持續督促市府積極改善兒童權益之外，他也呼籲應宣導有任何異狀都要緊急通報警察、社工，不姑息養奸，期使受虐兒遠離暴力。

## 鄭光峰



## 照顧上一代 教育下一代

當國內老人社會福利政策未臻完善之際，扶養比又因低生育率而節節攀升，現代青壯年已經逐漸成為高壓力的三明治族。具有醫學背景的鄭光峰議員，長期以來關注長照與教育議題，持續敦促高雄市政府整頓長期照顧與公共托育資源，近年來成功爭取幼兒教育補助擴大發放、小港增設公共托育中心、小港森林公園建設長青中心、旗津醫院建置長照中心、前鎮 70 期重劃區設置日照中心等，盼照顧上一代、養托育下一代，打造高雄成為宜居城市。

少子化與高齡化是互相牽動的社會現象，在全球通貨膨脹高漲的情況下，養育下一代變得更加沉重，而生育率降低、人口老化就更快速、扶養比也隨之更高。為提升生育誘因，鄭議員在 107 年便爭取提高托育津貼以及親屬保母的補助，0-2 歲育兒津貼每月補助 1 萬元、2-5 歲爭取私幼學費補助比照公幼等。所幸中央的育兒政策不斷地修正，從「擴大發放育兒津貼」與「建置公共及準公共化托育服務」到「0 到 6 歲國家一起養」政策，增加津貼減輕家長負擔。

另外，鄭議員也勤於考察高雄市多家托嬰中心、公私立及非營利幼兒園，並在 109 年的多次質詢中強力爭取前鎮、小港區增設公共托育中心，成功於 110 年利用前鎮愛群國小育兒資源中心整修之際，將其改建為公托家園和社區關懷站，使閒置校

園空間開創出新價值。鄭議員也親自走訪育兒環境，了解各行政區資源的落差，深入了解民眾的需求與想法，他在考察時亦發現遲緩兒在學習上的不易，未來將持續建議市府針對遲緩兒研擬學習及治療規劃，紓解父母的壓力。

臺灣老化速度居冠全球！預估將於 2025 年邁入超高齡社會，使得各項長照規劃尤顯急迫。鄭議員從長照 2.0 規劃到正式開跑以來便積極舉行公開會，針對服務內容、人力資源、執行狀況等提供建議，要求市府補足長照人力、居家服務的照顧與專業經費比應為 7:3 等，讓專業醫事服務和照護員有效分流，並將長照 2.0 提升到 3.0，讓居家服務納入醫師、藥師、復健師還有營養師共同參與，使長照服務更臻完善。

長照 2.0 政策開跑後，高雄市除了需補足服務人力以外，各行政區缺乏綜合性的老人服務資源才是更棘手的問題，尤其前鎮、小港、旗津的高齡人口數量皆位居高雄前幾名，但資源卻相對缺乏。於是，鄭議員連續在 108 年成功爭取小港森林公園建設長青中心、旗津醫院建置長照中心，109 年成功爭取前鎮 70 期重劃區設置日照中心，並推動各種課程，希望藉由插花、唱歌、運動等活動，延緩長輩老化、享受老年生活。

長照內容繁雜、廣泛，且涉及醫事專業，鄭議員多年來主張設立長照局，以減少跨局處溝通問題、整併及設置長照單一服務窗口，讓長照機構相關行政流程更加流暢。此外，他也發現失智患者的照顧，對於家庭及社會是嚴峻的考驗，於 107 年便成功爭取在高雄市各醫院設立失智長照中心，讓民眾可以就近檢查及接受醫療的協助，隨後也爭取社區廣設失智症患者日間照護中心，讓患者家人可以安心上班。由於長照人力不足，他更建議出派照護員的經費以照護代金提供予需求家庭。對於攸關長照財源的穩定性，鄭議員將持續推動「長照保險法」，推展長照信託基金，以支應臺灣長照照護的需求。



鄭光峰議員關心公私立幼兒園的學習環境。(圖片來源：鄭光峰議員服務處提供)



鄭光峰議員(右3)力推高雄成為世代都得到照顧的宜居城市。(圖片來源：鄭光峰議員服務處提供)

## 蔡武宏



## 勇於承擔 力推大林蒲遷村

在經歷市長及議長補選後，國民黨士氣受到影響，身為黨員一份子——蔡武宏議員為凝聚高雄市議會國民黨的向心力，挺身而出爭取擔任總召一職，要大家團結一致、強力監督市政，同心協力為高雄市政打拚。其勇於承擔的魄力，呼應鎮港青年的精神值得嘉許。

在第 4 次定期大會期間擔負起總召的重責，蔡議員注意到新市府上任後，短短一個多月的時間，兇殺案件、交通意外頻傳，做為在野黨務必行使議員天職，不讓高雄市民當二等公民。因此在空汙、食品安全、飲用水、公安、治安、勞安及社安等各問題，與黨內其他議員組成 KK 政線，同心協力為市政打拚。

對於高雄長期深受空汙影響，蔡議員要求高雄市政府應正視市民的訴求，包括興達電廠燃煤機組除役、中鋼減少一座高爐、大社工業區降編產業轉型、空汙應變門檻降低、校園裝設空氣清淨機、林園石化加強檢漏等，都應該予以重視，並制訂相關辦法，避免淪為口號。而他對於移動汙染源主張，市府應該積極向中央爭取或自行編列更多的電動機車、電動自行車、甚至電動汽車補助，加速汰換燃油車輛，減少空氣汙染。

回到地方議題上，蔡議員為大林蒲居民發聲，向市府要求保證不會讓村民因遷村而產生負債、遷村後的房屋面積必須一坪換一坪而非換住商坪數，以及換地後無法單



蔡武宏議員（左 2）重視道路品質，爭取前鎮區崗山中街重新刨鋪。（圖片來源：蔡武宏議員服務處提供）



蔡武宏議員也經常提供物資給予有需求的民眾。（圖片來源：蔡武宏議員服務處提供）

獨興建住宅的居民，市府應該以成本價開放購地，再者，應以造鎮的方式興建透天厝供居民入住，各學校、活動中心、宗教寺廟等公共設施也應具備。

市府承諾完成大林蒲遷村的期限是 112 年，然而自大林蒲專案辦公室設立後，遲遲未能與居民達成有效溝通，蔡議員呼籲市府儘快制定空汙基金補償、傾聽民意並規劃適當的遷村計畫。針對居民的訴求也請市府能概括整合，加速進行，不該再拖延。

位於亞灣區的 5G AIoT 創新園區，由中央投入 110 億元，再與民間持續引資開發，合計新投資將近千億元，蔡議員期待在推動的同時，能擴大應用層面，結合社會住宅和 5G AIoT 智慧科技，並提供警消、衛生、社福服務，打造老青幼世代共住的智慧住宅，讓市民安居樂業。另同樣位於亞灣區的還有第 88 期、90 期、94 期及 95 期開發區，他也力促市府規劃整體的開發案時，可以比照現階段所實施的政策執行，並串聯生活圈，帶動人口進駐，提升生活環境，以利整體通盤考量。

隨著高齡化的社會，對於關懷照顧據點的需求更甚，蔡議員要求市府應全面檢視閒置空間主動出擊，市府社會局及民政局也要共同合作積極建置，讓長輩能有更健康、豐富的人生後半場。他也關心社會安全問題，在快速變遷、環境壓力及家庭結構改變等衍生許多社會安全事件，尤其因為疫情的衝擊，許多民眾生計受到影響，家庭暴力事件時有所聞，但由於社工人力不足，使得社會安全網不夠縝密，蔡議員呼籲市府應定時檢討社會安全網的執行能力、並補強不足，才能提供市民更好的生活。

細數蔡議員與 KK 政線兩年來提出的 18 項共同政策主張，包含爭取南化水庫 20 萬噸用水、老人小孩國家養、提高生育補助、發展老人需求導向的公共建設、提高社會住宅供給量、公共空間遮蔭設計、捷運沿線增額容積創造托嬰長照等社福空間、全齡化公園等，均秉持著實事求是的態度強力監督市政府，只為高雄向前行。

## 陳致中



## 打造兼顧發展與居住正義的城市

自首次當選前鎮、小港區議員迄今，陳致中議員已歷經陪同鄉親走遍大街小巷 12 個年頭的日子，鄰里基礎建設、道路交通改善、老舊公園更新、社區排水等，一步一腳印，連續 6 個會期獲得高督盟評鑑優質議員的肯定，即使面對 111 年 11 月的選戰期末考，仍不畏挑戰，力求交出漂亮的服務成績單。

轄區內許多基礎設施，例如：陳議員所關心學區兒童接送區與通學步道的完善，巷弄道路的平整與安全，鄰里公園內體健器材與兒童遊戲場遊具的更新，都在陳議員積極會勘中得以改善，而為了澈底解決前鎮區淹水的沉痾，他爭取到逾 600 萬元經費進行前鎮河流域的清淤工程，以及針對前鎮崗山仔地區地下排水系統召開公聽會彙整地方意見，檢討打通瑞西街並設置新的幹線分流結論，高雄市政府承諾向中央爭取 3,440 萬元經費進行改善，讓在地居民不再受淹水之苦。

高雄市每年約有 4,000 件勞資糾紛案件，關心勞工權益的陳議員認為勞動基準法裁罰金額過低，嚇阻效果不彰，督促勞工局訂定「高雄市政府處理違反勞動基準法事件統一裁罰基準」，唯有透過制度性的裁罰，才能約束雇主，而市府也於 111 年下半年開始實施，期待能夠發揮降低勞資糾紛的成效。

本屆議員 4 年的任期，為區內大小事務持續奔波。而高雄市也出現種種挑戰，如

市長選舉的政黨輪替、市長罷免、改選和疫情的影響，市政的推動也遭遇相當大的阻礙，所幸在陳其邁市長「兩年拼四年」的衝刺下，捷運路竹延伸線、環狀輕軌都持續動工，黃線和小港林園線工程亦將啟動，衛武營藝術文化中心、高雄流行音樂中心則已順利完工使用，高雄各項建設的腳步並未因 COVID-19 疫情而停止，陳議員對綠色執政的打拚成果表示欣慰。

但隨著台積電及半導體相關產業進駐和整體產業轉型的需求，陳議員認為現階段高雄仍面臨缺地的問題，積極督促市府團隊持續盤整工業用地，彌補產業用地的缺口，尤其因應 5G AIoT 等產業的發展，必須加速高雄軟體園區的擴編，高科技產業園區的建置更是刻不容緩。

陳議員指出，高雄市工業區主要為南北向，分布於省道及國道 1 號西側，包括路竹科學園區、岡山產業園區、橋科及新材料循環產業園區、仁武、和發等產業園區，再加上亞洲新灣區，將為高雄帶來許多新興的就業人口和南北向通勤人次、運輸需求也會跟著增加，然而重大交通建設啟動到完工動輒 10 餘年，他建議應規劃貫穿舊市區的南北向快速道路，以及南高雄東西向軌道運輸系統；另也大力主張闢建穿越小港機場車行地下道，加速國道七號的興建工程，盼早日打通小港區桂林至中原地帶的交通瓶頸，並減少貨櫃車進入小港市區、造成大小車混流危險，以確保居民的生命安全。

當市府大力推動亞灣區為 5G AIoT 創新園區，陳議員建議設立智慧生活示範區，結合交通、醫療、教育、觀光、治安等，不僅加速推動城市智慧化應用，更能讓市民對於智慧科技在日常生活上的運用有感。其中在智慧交通方面，他認為可強化公車運輸便利性、有助完整路網的設置；建立智慧型管理系統，推動路況健檢，打通壅塞路段及塞車瓶頸。

而念茲在茲的大林蒲遷村案，陳議員始終堅守從優從惠、公平正義、不容任何居民權益受損的主張。他也呼籲，市府面對遷村案，應加快腳步與居民良性溝通，並啟動遷村意願登記，確實蒐集民意，中央與地方攜手合作，以加快期程完成。



為改善前鎮崗山仔地區排水系統，陳致中議員（右）邀集市政府人員共同會勘，盼有效改善淹水情形。（圖片來源：陳致中議員服務處提供）



陳致中議員（左 1）爭取小港山線四座公園環境與設施再優化。（圖片來源：陳致中議員服務處提供）

## 李順進



## 力促環境與安全正義 打造回家的幸福之路

在一座重工業的城市中，如何兼顧環境正義、經濟發展與居民安全？是李順進議員任內不斷思索及強力監督的課題。過去小港、前鎮區常見大型工廠排放濃煙、大型聯結車疾駛而行，部分企業近年也積極轉型，但重要聯外高速公路卻延宕 10 年之久，沿海的舊部落遷移計畫更是遲無進度。李議員多年來從小至為民請願、社區路平、治水、公園開闢、公共自行車租賃站設置，大到沿海遷村與補償方案、追紅毛港遷村中的疏漏與不公不義、大坪頂特區開發、南北向機場地下小型汽機車專用道（讓大桂林地區更安全便捷連結小港漢民路金融、生活商圈）、中安路前鎮河鳳山溪整治與綠美化、機場南北側圍牆彩繪、國道 7 號興建進度等皆不遺餘力，更強力監督工業環境安全，致力守護居民健康與幸福。

由於轄內重型車輛多，導致道路品質不佳，重視交通安全的李議員，任內督促高雄市政府針對中山四路、宏平路、沿海路、桂華街、飛機路等多條路面進行路平刨鋪；為改善居民生活環境要求市府進行營口路、南星路及鹽水港溪的大排水溝清疏整治；並且爭取多處自行車租賃站，完善區內大眾運輸最後一哩路。他也致力催生小港機場北側興建自行車道，並建議圍牆以彩繪美化環境，以及鼓勵周邊農地休耕時提供種植花海的補助等相關作法，且於中山路迎賓大道西側催生翠亨鐵道公園，帶動小港機場發展觀光產業，並緊盯機場擴建計畫進度，為將來每年湧入 750 萬人次旅客做足準備。



針對轄區內的排水系統，李順進議員（左）與在地里長勘查，向市政府爭取清疏整治作業，防範堵塞釀水患。（圖片來源：李順進議員服務處提供）



李順進議員（左）接到陳情前往光和路會勘，要求道路重鋪，保障用路人安全。（圖片來源：李順進議員服務處提供）

111 年 8 月 15 日，延宕 10 多年的國道 7 號終於通過環境評估初審，參與初審會議的李議員相當開心，過去多次在議事廳爭取加速國道 7 號進度的他表示，高雄港洲際貨櫃中心倚賴南星路及中林路二條聯外道路，上下班時段都呈現交通壅塞狀態，國道 7 號分流大貨櫃車上國 1、國 10、台 88，紓解新材料循環產業園區、機場及南星自由貿易港區等的龐大車潮，讓貨櫃車遠離市區道路，減少 A1 事故的發生，保障民眾用路安全及居住安寧。

李議員也提及國道 7 號興建對大貨櫃停車問題的重要性，並指出人口密集地區的停車需求量大，應儘速闢建停車場，逐漸減少路邊車格占比，過去也針對車流大的翠亨南路，建議評估大業南路南訓中心暨工業區公有用地設置停車場，以減少對交通安全的影響。

隨著國道 7 號興建露曙光，李議員也提出大坪頂都市計畫解編及公共設施土地開發的主張，他認為未來若通車，將帶動運輸與開發需求，必然有交通用地、停車場用地、工業用地等需求，目前大坪頂特定區受限於軍事、飛航管制，僅能接受 7 公尺的建築高度，應考慮解禁以利開發。再者，大坪頂特定區多屬山坡丘陵地形，其中鳳山水庫周邊有許多私有地，都被劃設為水庫水源保護區，造成私有土地無法利用，甚至無法耕作，他們的權益亟待市府重視。

大林蒲遷村案也是李議員念茲在茲的議題。高雄港區過去積極發展石化、造船、機械等產業，雖經濟起飛，卻也為地方帶來嚴重的汙染，尤其大林蒲濱海聚落一帶被中油大林煉油廠、台電大林發電廠及中鋼公司環繞，對當地居民的健康與安全帶來高度威脅，任內他緊盯大林蒲沿海遷村議題，成功爭取增加大林蒲遷村經費、私有住商土地一坪換一坪、農地換建地，更提出應動用特別條例補償居民，避免他們為了臺灣經濟而白白犧牲，以加速遷村的進度。

小港、前鎮區為高雄經濟付出沈重的代價，未來國道 7 號及 747 億元高雄國際機場改建案、捷運黃線等重大交通建設挹注，無黨籍的李議員持續堅守市民的福祉並監督市政，爭取更永續的城市環境。

## 林宛蓉



## 為政無分大小 問政貼近民眾需求

關懷弱勢、關心教育，視民如親，被稱作「宛蓉媽媽」的林宛蓉議員一連五屆，擔任議員長達 20 年，紮根基層的服務精神，贏得好口碑，儘管 111 年 3 月即對外宣佈，個人已完成民主政治的階段性任務，不再競選連任，但服務的行程依然滿檔，秉持對選民的政治承諾，跑向她在議會問政生涯的最後一哩路，也再度贏得同僚和民眾的喝采。

6 月 11 日經過多年爭取的媽祖港橋終於正式動工改建，帶給林議員極大的欣慰。高市中山路是她每天出入必經之路，橫跨前鎮運河，連通高市前鎮與鳳山兩區，她和許多市民一樣，行經媽祖港橋的次數不可勝數，但橋梁老舊，隱藏重大公共安全危機，她率先向高雄市政府反映，鏗而不捨的追蹤經費來源和進度，終於爭取到改建機會，並於任期內順利動工，相信媽祖港橋完工後，將有效改善鳳山和亞洲新灣區之間的交通，未來捷運黃線也會從橋下施工，對區域整體交通的完善至關重要。

除了關心中山路和鳳山之間的車流的通暢，林議員更關心行人的安全，早期原媽祖港橋並未設置人行道，經媽祖港橋出入捷運站之行人，須穿梭於車陣之中安全堪虞，為維護行人安全，林議員也成功爭取到在現有橋梁北側約 3 公尺興建一座專供行人及自行車通行之橋梁，大大改善行人通行五甲路的安全。此外，如明鳳橋截彎取直興建、老舊興仁橋拓寬重建、民安橋人行便橋、海邦橋、前鎮高中木棧道等修繕完工，除了保障學校師生通勤安全性之外，也提供鄰近鄉親運動健走的安全環境，都是林議員多年來現地

會勘、爭取預算、緊盯工程進度才逐步完成，比起規模龐大的市政建設，林議員一點也不小看市民每天都接觸得到的社區大小事。

關心教育的林議員，對於校舍改建及興建、耐震結構、軟硬體設備更新等戮力爭取，例如為明正國小爭取一座高雄市體操訓練場館、特殊教育學校設置共融式無障礙遊戲場及興建多功能體適能中心、前鎮國小校舍重建等，均歷經無數次的會勘與質詢，只為了下一代有更優質的教育環境。

細數過去 20 年來，議員任內極力推動 205 兵工廠遷移，在市中心騰出廣達約 58 公頃的腹地，要求市府開發為「高雄新都心」，配合多功能經貿園區，為亞洲新灣區打下基礎，帶動商機，創造就業機會。

而小港森林公園原僅有 6.32 公頃，也是在林議員歷經數次的質詢、爭取，最後終於讓台糖及市府讓步，將綠地面積擴大至 10 公頃，終於在 108 年完工啟用，如今已是令小港人引以為傲的綠地空間。

有鑑於小港區內高達 800 多根煙囪是高雄西南沿海巨型工業區，其工業汙染、噪音嚴重，並嚴重危害居民健康；人口老化的問題，林議員提案爭取於小港森林公園內比照苓雅區設立長青綜合服務中心，提供南高雄日間照顧、文康休閒、獨居老人服務等多樣之老人福利服務，她也期待這項提案可以在議會一棒接一棒的努力下實現。

議員任期是有期限的，但市政建設發展則是永無止盡，儘管林議員即將卸下重擔，但她在茲念茲的包括總經費達 60 億元的漁港改造，希望打造前鎮漁港成為國際級魚市場，並主張將捷運黃線從前鎮區公所站延伸到漁港，藉由便捷的交通，吸引人潮，創造觀光效益。

面對氣候變遷的威脅以及淨零碳排的趨勢，減碳已成為世界主要國家的共識。林議員苦口婆心，催生每周一日蔬食日納入「高雄市環境維護管理自治條例」、推動校園食農教育永續發展，接軌聯合國 SDGs 永續發展理念，她看著高雄一步步的蛻變，高雄市民也看到她的兢兢業業和努力。



從政多年，林宛蓉議員（後排右 2）早已與許多市民朋友建立友好的情誼。（圖片來源：林宛蓉議員服務處提供）



爭取前鎮漁港改造的林宛蓉議員（右 2），持續對其周遭環境提出建言。（圖片來源：林宛蓉議員服務處提供）

## 黃天煌



## 打造高雄市最宜居的衛星城鎮

深耕大寮區、林園區 20 餘年的黃天煌議員，戮力提升兩區的居住環境和產業經濟，尤其最直接攸關市民日常安全的道路品質和區域治水更是不遺餘力，稍有知悉即迅速邀集當地里長、公所、養工處等單位實際勘查，並積極爭取經費、安排改善工程。

107 年大選過後，在韓國瑜市長推動、陳其邁市長接力下，高雄市政府強力實施路平專案，黃議員呼應政策一舉改善大寮、林園區內多條年久未翻新、路面嚴重損壞的重要道路，包括大寮區的中正路、光華路、萬丹路、鳳屏一路、光明路三段、進學路、鳳林一路…等。此外，對於多條易發生事故的路段也積極介入、爭取多項交通設施進行改善，如在大寮區至學路（近光明路口）爭取設置紅綠燈、大寮區鳳林一路裝設反射鏡、大寮區江山路設置太陽能閃光標鈕，提醒用路人行車安全。

臺灣位處熱帶風暴易發區，高雄每年夏季豪雨頻頻，為避免積水成災損害民眾生命財產，黃議員也常在汛季之前要求市府相關單位進行水溝清淤、低窪積水改善工程，包括 81 期重劃區、大寮里大明街、中庄里鳳林四路、中興里文化路、上寮里和發路、大寮區拷潭路、後庄里民智街等地區。雖然處理低窪地區積水問題受限經費，預算難以一次到位，黃議員認為尚有很多替代方案可以防範於未然，短時間的



經常走訪轄內基礎建設的黃天煌議員（左1），現勘大寮區內坑里內坑路的淹水問題。（圖片來源：黃天煌議員服務處提供）



大寮區萬丹路道路嚴重損壞，黃天煌議員（左）要求市政府人員儘速改善。（圖片來源：黃天煌議員服務處提供）

強降雨只要確保水溝底部順暢、不受阻塞，即便淹水也能快速消退，身為民意代表監督相關單位完善預防措施當仁不讓。

而關乎大寮區未來發展的 81 期重劃區，是黃議員本屆任內相當重視的建設，他指出大寮區雖然產業人口持續成長，但各項基礎建設遠落後於高雄市區，加上境內工業區又偏重傳統產業，生活品質和居住環境相比市區民眾呈現嚴重落差，因此 81 期重劃區的開發承載著大寮民眾莫大期望。

原為商協新村等眷村原址的 81 期重劃區內，有「共益磚窯（八卦窯）」、「瑞榮紅磚工廠（目仔窯）」兩處歷史建物，黃議員成功爭取保留，盼未來市府開闢為綠地的同時可結合原有的軍事意象，打造出冒險體能遊戲場、迷彩防空小屋、登山步道，以及多項體健設施、休憩節點，提高周邊居住品質，也有機會帶動商業發展。

就業與生活是市民安居樂業的兩大重點，繼大發工業區之後開發的和發工業區，預估創造千億元年產值，以及台積電進駐高雄，鄰近市中心的各個衛星城區勢必帶動高雄新一輪的經濟成長，而大寮、林園有捷運之便又有 81 期重劃區加持，未來前景看好。黃議員表示，隨著鳳山市區的發展，緊鄰的大寮區人口數將持續增加，未來將繼續替市民把關空汙、工安、治水、交通，爭取大型運動中心、更多的綠化公園、社會關懷據點來提升民眾生活品質。

鑑於未來 81 期重劃區帶來的經濟效益，也會持續爭取開發大寮捷運站周邊 14 公頃未開發的土地，促進商業、服務業發展，翻轉過往只有傳產的刻板印象。而對於林園工業區造成的空汙情形，他也要求市府環保局與勞工局加強稽查與改善，讓大寮、林園成為高雄市最宜居的新興之地。

## 韓賜村



## 力促捷運小港林園線動工 盼地方脫胎換骨

111年6月29日「高雄捷運小港林園線」通過環境影響評估，正朝著年底前動工的節奏，軌道建設將邁進一大步，紅線南延是攸關大寮、林園區域發展最重要的指標，也是韓賜村議員從政以來念茲在茲的重大建設。「本屆大寮、林園選區的議員只有我一個人是民進黨籍，這個責任他不做誰來做？」誠如韓議員所言—他既然成功爭取捷運到林園，未來必定會持續監督工程進度，希望工程單位能增加掘進作業的潛盾機，將原本需要8年的工期，縮短至6年完成，提早服務林園、大寮的民眾和產業園區的就業人口。

「捷運延伸到林園是我從政的使命！也是陳其邁市長在競選時給予林園人的承諾—捷運紅線延伸到林園兩年內動工。」回顧爭取捷運大寮林園線的過程，他指出，每次遇到選舉，在地政治人物只要站上競選的舞台，均將捷運紅線到林園列為主要政見，爭取鄉親的支持，然而始終石沉大海，直至擔任民進黨團總召時，帶領所有黨籍議員前往蔡英文總統官邸，向總統傳達林園人的渴求，也首度獲得總統的承諾，使該案於110年底獲得中央核定。

韓議員表示捷運小港林園線行經臨海工業區、林園工業區及新材料循環產業園區，年產值合計逾1.52兆元，也是南部半導體S廊帶其中的一環，未來可望延長

至屏東東港、大鵬灣，等於從高鐵到林園、東港的民眾不再需要換車，並解決林園對外交通問題，同時兼顧區域的平衡發展。

隨著捷運沿站7站的設置，勢必將帶動周邊土地的利用和開發，韓議員也提醒高雄市政府未雨綢繆，正視6站車站周邊可能帶來的商機，以更嚴謹的態度邀集相關局處共同探討與研議，除了捷運紅線延伸經過的站體周邊外，沿線兩側的農地也應一併處理，將前置作業完善，才能真正帶動地方發展，並創造商機。

韓議員更指出捷運小港林園線的動工，只是改善林園交通條件的第一步，過去曾因國道7號環評懸而未決一事，提出重新規劃路線的主張，隨著111年9月環評審查通過後，他也期待興建工程能夠儘早完工，改善小港與林園的交通瓶頸。

縣市合併已逾10年，高雄的發展也從過去的市區延伸到鳳山、岡山人口密集地區，南高雄再向外延伸至林園、大寮等區。韓議員認為過去缺乏完整的發展策略，無論是工務、環保、水利、教育、警政等均存在許多問題，相對於市區的道路系統四通八達，林園、大寮還有很多3、40年的計畫道路未開闢，再加上許多人車通行的道路照明設施嚴重不足，影響行車安全，甚至是當地的治安。他衷心希望市府團隊未來在預算的分配上，能強化大寮、林園等區的建設，彌補過去的不足，給居民一條安全回家的路。

此外，韓議員也指出大寮、林園不僅有工業區，還有豐富的農漁物產，如過去養殖業管線密布的林園海岸線堤岸歷經重建，卻只進行了600公尺，而整個海線長達約8公里仍亟待整治，同時他也希望大寮的紅豆、林園的洋蔥，都能透過創意行銷和新的產品銷售管道打開通路，讓貨出得去，同時改善大寮、林園民眾的生活。



捷運小港林園線即將動工，韓賜村議員（右）關心未來施工的問題。（圖片來源：韓賜村議員服務處提供）



韓賜村議員（中）關切林園區汕尾地方東西汕海堤聯外道路開闢工程。（圖片來源：韓賜村議員服務處提供）

## 邱于軒



## 監督不手軟 爭取預算解決大寮、林園沉痾

縣市合併 10 多年，但林園、大寮地區基礎建設相對落後，長期面臨環境及空氣汙染、公園遊憩設施不足、土地重劃牛步化以及多處低窪處逢雨便淹水等問題，讓邱于軒議員很著急，上任後旋即馬不停蹄會勘、為民服務，甚至半夜協助抓汙染源，還與漁民朋友一同向監察委員陳情，就是希望一改沉痾，爭取兩區的美好環境。

儘管在本屆市議會啼聲初試，邱議員仍引起極大的關注，任內不只質詢內容犀利，對預算審查更是嚴格把關，各項表現都令人刮目相看；由於黨派色彩鮮明，更面臨部分網路酸民的打擊，兩年來她一方面堅持議員監督市政的天職，一方面還要面對司法纏訟，所幸地檢署在選舉前還其清白，邱議員強調，地方建設不分藍綠，做得好理當肯定，做不好就嚴加督促。

邱議員問政關心的議題十分廣泛，從攸關交通的道路系統建構、高雄市政府財政、長照產業與關懷據點、青年就業、兒少福利、雙語教育的落實、社福權益、漁港建設、農漁業補助與保險等，希望為各族群的市民爭取最佳福祉。

當高雄市逐漸成為半導體 S 廊帶的一環，鳳山、大寮、林園等區人口持續增加，串連三地的台 88 快速道路鳳山、五甲甚至大寮交流道交通也日益壅塞。日前國道 7 號環評初審過關，邱議員也提醒市府在相關土地徵收、生態保育等問題上須從優補



邱于軒議員積極為大寮區爭取共融式公園、林園區改善公園設施。（圖片來源：邱于軒議員服務處提供）



排水系統攸關人民財產安全，邱于軒議員（左）要求增設西溪公園周邊排水設施。（圖片來源：邱于軒議員服務處提供）

助、耐心溝通！加速推動國 7 的進程，解決台 17 線、台 88 線與國道 1 號等各交流道與系統路段壅塞以及林園沿海路大小車爭道的情形！

大寮、林園等區的鄉親與工業區比鄰而居，空氣汙染、水汙染最為邱議員所憂心，多次在議會提出訴求，市府應儘速成立「大寮林園稽查專案」加嚴查緝，並譴責環保局態度消極，為居民抱不平。陳其邁市長當選時跟市民承諾四大優先，其中之一就是一解決空氣汙染問題，但 1 年多過去了，大寮、林園汙染依舊。

不僅如此，之前大寮拷潭排水上游處低窪排水差、渠道狹窄等狀況，使得周邊拷潭里、內坑里逢大雨必淹水，每每登上媒體版面，多年來邱議員鍥而不捨的質詢、追蹤，終於在任期內為地方爭取到 4 億多元的治水經費，拷潭排水通水斷面也會從原來的 5 米拓寬至 12 米，排洪量增加 2.5 倍，整體工程將在明年完成，可望解決民眾生活的痛苦。

除了交通與基礎建設有待提升，大寮都市計畫遲遲跟不上地方發展，特別是位於大寮區鳳林四路西側的第 81 期重劃區，是大寮區第一個公辦市地重劃區，未來預計有 5 座公園、1 處綠地等，邱議員期待市府利用公 12 規劃日照及區里活動中心照顧里民，另外在林園興建社會住宅容納未來入住移居的人口。

近年來大寮區商業及服務業快速發展，然而鳳林路兩旁仍然是農業區，還有轄區內的農地工廠無地可遷，甚至小型倉儲也無土地可使用，她企盼大寮的都市計畫進行通盤檢討，加速都市計畫作業流程，以因應地方發展的需求。

當捷運小港林園延伸線預計於 111 年底動工，也意味著大寮、林園等區將進入發展的快速成長期，邱議員將不負使命，督促市府加速對大寮、林園等區各項公共建設，並打造優質的舒適家園。

## 王耀裕



## 守護居住權益 力推交通與環境升級

向來給人誠懇、親和力十足的王耀裕議員，與民眾互動良好，深知地方所需，為不負所托，始終持續、不間斷地爭取地方建設，一直以來中芸漁港和汕尾漁港清淤和整體建設有待重整，從上一屆便開始爭取，終於在 110 年 9 月中芸漁港漁筏泊區進行興建工程，雖然清淤和改善碼頭型式仍有待向中央爭取經費補助，但他長期的耕耘地方居民均有感。

林園和大寮的居住環境因受到工業區和都市計畫的影響，空氣品質和基礎建設都有很大的進步空間，尤其林園區空汙與工安頻頻出現狀況，他極力爭取空汙基金應專款專用，為居民做定期健康檢查。身為「高雄市石化工業區工安監督小組」召集人的他，多次走訪發生工安事故的工廠，督促業者落實執行工安作業及更新設備，並要求高雄市政府加強稽查並採取裁罰遏止類似事件再度發生，以維護勞工及居民生命安全。

轄內有許多街道亟需拓寬、打通及路面重鋪，不僅關乎道路品質、交通安全，甚至攸關防汛功能，經常出席工程說明會的王議員，對於大寮區潮寮里潮平路打通工程、大寮區鳳林一路 300 巷拓寬及打通工程、林園區廣應街拓寬工程及前庄路拓寬等多件道路工程均長期努力爭取。另區內公園綠地有限，王議員提出林園 11 號公園增加共融遊具、增設網球場等多元使用，林園漁港公園改建為親子公園，極力爭取大寮區公（兒）

6-4 和林園區公（兒）7-3 開闢為公園等，盼為區內增加更多休憩空間，提升居住環境品質。

工業區重型車輛眾多衍生許多交通問題，如今捷運小港林園延伸線已預計 111 年底動工，長年來爭取重運量林園延伸線的王議員，關心各站的設計與規劃動線，並呼籲 RL7 站的位置必須遠離工廠，以避免危險。而具紓解重型車潮的國道 7 號，王議員出席環評初審會議，並提出林園、臨海交流道合併由林園延伸引道；行經大寮採高架橋平面道路一併開闢接續交流道；從優辦理土地徵收及建物拆遷補償，讓國 7 建設兼顧民眾安全與利益、交通建設和經濟發展。

林園海岸線長達約 8 公里，遍布養殖漁業的取水管線，雜亂無章缺乏管理，且周邊道路路幅寬度不一，景象紊亂，王議員多次在議事廳關切海岸復育景觀改善。前幾年市府水利局完成中芸漁港至西汕路 214 巷的區域，經過王議員持續的爭取，總算促使水利局在 111 年 2 月啟動「高雄市林園區東西汕海堤整體環境營造工程」，從上次的終點往南延伸 340 公尺，包含既有海堤改建、養殖管線收納美化、休憩空間設置及海岸環境營造等，逐步改造海岸景觀。

而林園重要的漁港一中芸漁港和汕尾漁港，多年來因為汕尾漁港港口易淤積，漁船常暫時停泊於中芸漁港，導致停泊空間不足，王議員多年來不斷提案、質詢，建議市府擴建停泊區，終於在 109 年獲得市府編列預算的回應，110 年 9 月中芸漁港漁筏泊區舉辦動土儀式，對於漁港碼頭、航道、泊地水深，及漁具倉庫、整補場環境改善等公共設施將一併解決，完工後不僅可提升漁船停泊的安全，也可作為觀光休憩場域，讓王議員感到相當欣慰。雖然兩座漁港仍有改善碼頭型式、轉型評估等，他仍將持續關注，直到改善為止。

王議員盼為飽受汙染傷害的居民爭取該有的公平正義，也期望透過各項建設的挹注，讓大家看見地方的發展潛力。



在王耀裕議員（右）長期關心中芸漁港漁筏泊區及上架場，109 年高雄市政府終於向中央提列預算。（圖片來源：王耀裕議員服務處提供）



王耀裕議員（右 3）重視轄內道路品質與交通安全等問題。

## 王義雄



## 為族人謀取全方位的福利

縣市合併後的高雄市幅員廣大、是全國唯一擁有原住民 16 個族群的城市，也使得身為平地原住民區的王義雄議員，經常上山下海為族人的教育、文化、福利、產業等奔走，上任以來爭取於各區公所設置原住民單一服務窗口，發放族語認證獎勵金，成立產業推廣辦公室，從各面向為族人謀福利，落實對族人的承諾。

原住民豐年祭是原住民的重大活動之一，王議員認為豐年祭是原住民文化宣傳的最佳機會，透過活動的呈現讓更多民眾能親近原住民文化，因此主張延長活動舉辦時間，豐富活動內容，擴大辦理，並獲得陳其邁市長允諾。

在文化的傳承上，語言更是文化的根本，王議員自上任後即積極推動族語推廣工作，要求高雄市政府教育局和原住民事務委員會共同常態性辦理「族語教師暨語推人員座談會」，以了解族語教學的狀況，同時為了擴大族語教學人員的交流與備課所需，王議員也提議並促成於苓國小設立「原住民族語推廣辦公室」，除了配合「國家語言發展法」將本土語言列入國、高中部定課程，也讓學校更能制定符合當地原住民的教育課程。王議員並爭取族語認證獎勵金制度，欣喜高雄市從 111 年起，考取各級別的族語認證都有獎勵，盼族人踴躍考取。

而極具代表原住民意象的原住民故事館，閒置多年，再加上乙烯外漏事件後館舍



王義雄議員為南島舞集爭取經費改善藝術村環境。(圖片來源：王義雄議員服務處提供)



在原住民日王義雄議員與族人們一同歡慶。(圖片來源：王義雄議員服務處提供)

安全問題更加凸顯，早先王議員便邀集各相關局處說明並多次到現場會勘，在他的督促下，市府投入大約 7,000 萬元的整修經費，故事館已屆完工，可望在 111 年底前重新開館，又有一處可以展現高雄原住民文化的場館。

經常出演高雄市各項原住民活動的南島舞集，用心推展原民文化，然而團員居住於大寮的園區因地勢低窪，長期排水不良，逢雨必淹，王議員秉持「族人的事我來做」的態度，與各單位溝通協調，從清水溝到導入排水系統，徹底解決 19 年的夢魘，園區目前已有自來水可使用。

為鄉親長輩謀福利是王議員重視的服務，曾多次與市府研商福利議題，並得到正面回應，市府參照長照 2.0 原住民適用年齡，從 111 年起 55 歲以上的原住民可領取重陽敬老禮金，同年 9 月 1 日起可申辦敬老卡享有交通優惠，讓原住民長輩福利大為提升，深深感受到外界的重視。

王議員經常在許多場合提到原鄉地區農產豐富，但總是欠缺行銷管道，109 年即偕同其他原住民議員結合茂林、那瑪夏、桃源等三原鄉區公所，催生「高雄市原鄉產業推廣辦公室」，打造產官學營運平台，並擔任計畫召集人，111 年起已在三原鄉正式成立營運分部。王議員表示，未來將在都會區設立中心，便於與 3 個分部串聯，透過通路銷售農產品，對鄉親的經濟生活也會有所助益。

區公所為公部門服務民眾的基層機關，但除了原鄉外，其他行政區的原住民業務分散在其他課室，王議員為族人爭取設置單一服務窗口，並要求原民會補足工作繁雜的原服員人力，且不該由公益彩券基金支應原服員的薪資，主張納入公務預算，提升他們的福利。

對於都會區與原鄉原住民，王議員更主張平等權益，要求市府活化花卉市場周邊閒置土地，作為都會原住民辦理祭典活動的場地，而原住民運動大會不該僅在原鄉舉行而遺漏都會區原住民，他強調，不論是都會區和原鄉原住民都該被平等對待。

陳  
幸  
富

## 為原民幸福加油

從人民保母轉戰民意代表，陳幸富議員來自高雄最偏遠的那瑪夏區，同時也服務在都會區的族人，經常在山區和都會區來回奔走，正如同他的服務理念「為原民幸福加油」。他同時也強調「原鄉和居住平地族人的生活與權益一樣重要。」不論生活在山區或都會區的族人，都能安居樂業，擁有幸福感。

任期內，陳議員戮力爭取原鄉基礎建設預算、為農民與文創商品找通路、替運動好手找資源。尤其原鄉道路經常遭受風災襲擊，如進入那瑪夏區的主要幹道台29線，因為八八風災後，從五里埔到那瑪夏區的路段仍是便道，不易會車，陳議員積極爭取中央經費改善道路的安全性，並升級為省道規格，在不斷地追蹤進度下，終於盼到110年10月「台29線雙連堀路段瀾富羅橋 - 板布努瀾橋」完工。

除了台29線道，以務農為主的那瑪夏居民，仰賴農路運銷農產品，位於農路上的那次蘭吊橋原本寬度不足，不利車輛通行，陳議員向高雄市政府爭取將橋梁橋面拓寬，橋面板、吊索的負重亦更新加強，於111年7月底完工通車，讓族人不必受天候影響，也能順利運輸農產。原鄉道路品質參差不齊，陳議員要求市府路平建設延伸到部落，由市府工務局養工處協助區公所將部落年久失修的道路重新鋪設，給予部落平坦的道路以利通行。

為了保障農民的收入，陳議員曾力促龍鬚菜農民成立產銷班，避免盤商剝削。在行銷那瑪夏的農特產上，陳議員不僅督促市府農業局加強推廣，也希望市府原民會持續於商圈舉辦假日市集，透過各種管道照顧農民。而近年來受氣候影響，原鄉水蜜桃、芒果、李子等農作物歉收，然而原住民作物大多種植於林業用地，未能列入天然災害的補助範圍，建議農業局向中央反映修法。

有不少原住民住在左楠區，為了讓族人就近聚會的場所，陳議員爭取在屏山國小旁的運動公園興建聚會所暨風雨球場，不過該工程流標多次，又遇到原物料、工資上漲，因此陳議員與其他原住民議員共同爭取經費，獲得市府追加預算，終於在111年1月動土，可望在同年底完工。在政策面上，他要求市府重視體育班棒球隊選手的住校環境與飲食、運動發展基金幫助體育人才就業等，希望市府大力支持高雄體育發展。

原住民地區缺乏育兒資源，為此陳議員積極尋找合適地點，與市府社會局會勘、與區公所協調，最終選擇在那瑪夏圖書館。110年12月結合民間力量的那瑪夏育兒資源中心正式啟用，提供0-6歲幼兒遊戲空間、教具、圖書及諮詢服務，當聽到不同族群的孩子說彼此是好朋友，他相當感動，辛苦地奔波是值得的。此外，身障者及長輩有輔具的需求，都要遠赴旗山，陳議員要求在那瑪夏區能夠增設輔具的服務據點。

賞螢季為那瑪夏帶來商機，陳議員主張擴大獎勵復育面積、建置賞螢步道，同時帶入原住民農產、文創藝術商品行銷，要求市府進行跨局處整合提供更多資源。盼透過絕美的螢光海，點亮那瑪夏觀光，提升居民生活，產業與生活共榮。



陳幸富議員（右）力推那瑪夏農特產，並盼市政府拓展行銷通路。（圖片來源：陳幸富議員服務處提供）



山區基礎建設常受到風災損害，陳幸富議員（中）積極爭取預算，為族人打造安全的居住環境。（圖片來源：陳幸富議員服務處提供）

## 賴文德



## 著重農產與觀光 視民生計為己任

在地方深耕多年的賴文德議員，從區公所主秘轉戰議員監督市政，希望為地方謀取福利，促進產業發展，因此自上任以來，多次要求高雄市政府增加對原鄉的建設經費，關心桃源區特產野生愛玉的行銷推廣、農損補助，以及南橫公路開通後區內觀光發展，耳提面命市府團隊，就盼居民生計獲得改善。

近幾年常見市府大力推銷愛玉及其加工品，其推手之一非賴議員莫屬，108 年便為 12 噸滯銷的愛玉力促行銷到其他縣市，而後持續為愛玉找出路，建議與專家合作研發愛玉子沐浴乳、洗面乳、面膜等副產品，並結合市府觀光局、文化局、原住民事務委員會跨局處共同行銷。隨後並追蹤利用桃源區復興派出所的閒置空間重新打造成愛玉館施工進度，關切硬體規劃與施工品質，及未來營運事宜，期盼在南橫公路開通後，愛玉館成為沿途的休憩景點，吸引遊客體驗洗愛玉、買愛玉產品，形塑地方觀光產業。

近幾年由於氣候變化劇烈，時而乾旱，時而雨量過多，造成不同的農產災損，桃源區的芒果和青梅都曾受過損害，賴議員要求市府要納入農損補助，尤其近年因為新冠肺炎疫情緣故，導致原本產量大的青梅，乏人問津，賴議員積極奔走於各局處，溝通協調如何收購，並爭取動用市長第二預備金以補助農民，度過難關。



賴文德議員爭取射耳祭預算，豐富活動內容，吸引更多族人參與。（圖片來源：賴文德議員服務處提供）



賴文德議員（左3）致力為族人爭取福祉。（圖片來源：賴文德議員服務處提供）

隨著南橫公路全線通車，桃源區的觀光重新燃起希望，賴議員指出，桃源觀光資源豐富有藤枝森林遊樂區、少年溪、拉阿魯瀑布、拉庫溪的野溪、天池中之關、南橫三星等，將近有 15 個可開發的景點，盼市府輔導區內成立觀光協會，促使觀光發展更具前景。

然而農業與觀光發展都需要硬體建設的支撐，原鄉地區建設經費欠缺，也常為原住民議員所困擾，賴議員總在議事廳內極力爭取逐年增加建設經費，終於在 111 年度的預算中獲得市府的加碼；他同時主張應以部落為單位來均分，完善道路橋梁的基礎建設，才能拉近城鄉差距，滿足族人的需求。

其中，在農路建設上，賴議員與原民會、桃源區公所共同向中央爭取「原住民族部落特色道路改善 4 年（107 至 110 年）計畫」，如建山部落東西兩側居民主要的聯絡橋梁蘇萊芽橋 (Sulaiaz) 及「寶山部落特色道路改善工程」等均有其努力的足跡。

還有 110 年盧碧颱風沖毀的明霸克露橋，導致復興、拉芙蘭、梅山 3 個里對外交通中斷，賴議員要求市府先搭建流籠作為備用，協助解決斷橋期間物資運補燃眉之急。不過，賴議員認為明霸克露橋的路段仍需要永久路廊，所以他也與相關單位研商建設工程的可能性，以確保部落安全。不僅如此，他每年均緊盯年度部落安全的基礎建設工程，督促儘速進行未完成的項目，盼提升原鄉部落道路品質與用路安全。

原住民長輩的福利也是賴議員重視的議題，他與其他原住民議員聯合向市府建議比照其他縣市做法，讓 55-64 歲的原住民長者擁有等同於漢人 65 歲以上的福利，可領取敬老年金、乘車優惠及假牙補助，受到市府的正面回應，順利爭取，感到欣慰。

布農族射耳祭是年度大事，活動中不僅有傳統技藝也有運動競賽，賴議員在爭取活動預算上並指出，原住民常為運動賽事的佼佼者，應將運動視為原住民的產業，加強偏鄉體育教育與教練師資培訓，以培養運動菁英，期盼有朝一日高雄有機會因運動選手而揚名。

## 唐惠美



## 爭取提高部落建設經費 守護族人 (108年7月31日解職)

深耕茂林區多年、基層服務經驗豐富的唐惠美議員，任內大聲疾呼提高部落建設經費、建議成立原住民經濟產業觀光推動小組、為拉瓦克族力爭落腳處、改善茂林道路、爭取溫泉景點以及關切國家級原住民族博物館規劃進度等，表現令人印象深刻。

擔任市議員近 8 年時間，唐議員總是為族人力爭各項建設與福利，第 3 屆的任期內持續為過去未完之願繼續努力，尤其是原鄉的建設經費經常被忽略，她總是在議事廳裡極力爭取，她說，山區的公共建設相對於市區來說，經常較為缺乏，以茂林區而言，雖然名列為茂林國家風景區的範圍，有豐富的觀光資源，但是基礎建設不足，又與那瑪夏、桃源兩個原鄉區比較，茂林區建設經費更少，影響所及如道路品質、汛期威脅部落安全等，這些都有可能危及族人的生命與財產。

由於經費有限，也使得農路修繕更難以完成，進而影響以農為生的族人，務農不便、運輸農產品難度提高，生計也會受到影響。還有茂林的主要幹道為高 132 線，過去便經常爭取刨除重鋪，改善崎嶇不平的現象，她更爭取情人谷東西向的橋梁建設，以利觀光發展。

因莫拉克風災的影響導致多納溫泉消失，唐議員提出尋找新的溫泉頭，如今茂

林里「溫泉產業示範區」也已完工，唐議員認為應於多納里和萬山里開發溫泉區，重新建立茂林溫泉鄉，以振興觀光發展。

針對原民會業務推動工作，唐議員認為會務龐雜，尚有許多待加強的空間，曾建議成立原住民經濟產業觀光推動小組，市長為召集人、主委為執行長，成員由學者、專家及原住民重要人士組成，每年召開兩次會議藉以報告與溝通，同時調查、評估執行計畫的成效，努力落實原住民的政策目標。

而肩負原民文化發展的國家級原住民族博物館，為唐議員第 2 屆任期時提出爭取落腳於高雄，她也很開心 108 年確定座落在澄清湖，她希望讓原民文化永續保存，讓大眾更認識原民文化，盼以原博館作為原住民的滾輪，帶動整個原住民產業商機。

捍衛原住民居住正義的唐議員，任期內多次為拉瓦克族人的悲歌提出質詢，她表示，拉瓦克族人自民國 45 年起即在中華五路合法居住，卻遭陳菊前市府以突襲及夜襲方式，強行逼迫遷移，拆遷手段更如同滅村，嚴重傷害拉瓦克族人，盼時任的韓國瑜市長上任後，為族人帶來希望，當時她爭取市府在就地安置及另覓適當地點重新規劃，擇一辦理。

針對萬山里簡易自來水問題，唐議員從第 2 屆追蹤至第 3 屆議員任期，由於萬山里的部落每到旱季就缺水，找不到水源且取水困難；即使是雨季，也因豪雨、颱風導致斷水、斷電，目前依然是缺水狀態。只能透過桃源或那瑪夏區把自來水輸送到萬山部落。唐議員要求市府儘快將萬山的自來水工程完成，還給居民基本的用水權。

如今，卸下議員職務的唐惠美，在茂林的美麗山林裡，享受著含飴弄孫的日子，與家人相聚共處親情時光，度過溫馨而愜意的山中生活。



唐惠美議員 (前排右 3) 任內積極為族人爭取各項福利與建設。(圖片來源：唐惠美議員提供)



關心鄉親生活的唐惠美議員 (右 3)，平時經常協助原民朋友取得所需的物資。(圖片來源：唐惠美議員提供)

范  
織  
欽

## 爭取屬於原住民的權益 (108年8月23日就職)

「你若重視原住民，高雄是彩色的；你若忽視原住民，高雄是黑白的。」范織欽議員曾在議事殿堂這樣說。盼為原住民爭取更好的就業、教育、福利及居住環境等，重視族語發展的他，以原住民的思維提出行駛原鄉的公車以族語播報站名、建置可用族語溝通的友善醫療空間等，為弱勢的原住民族群爭取更貼心的服務。

108年8月23日遞補上任的范議員，曾任職國小校長，相當重視族語教育，對於高雄市政府教育局推動的族語活動中，建議競賽主題以實用性及情境式為主，讓族語向下扎根，尤其茂林區的茂林、萬山、多納等3里的魯凱語各有不同，再加上卡那卡那富語及拉阿魯哇語，皆為瀕危族語，所以范議員也向市府爭取原住民族語認證獎金加碼，鼓勵族人學習族語。

許多原住民長輩搭乘公車往返區內或市區，范議員爭取「公車站名正義」，提議行駛於旗山至茂林之間的H31公車，行經茂林區時分別以茂林語、萬山語、多納語播報站名，如今也成為高雄市首條以原住民語播報站名的公車路線。110年立法院首次有委員以魯凱族萬山語質詢，范議員在議事殿堂內，即擔任胞妹立委伍麗華魯凱族萬山語口語翻譯，他也積極向高雄市議會爭取同步口譯原住民族語的經費，讓更多原住民了解質詢內容。

不過，在推行雙語教育的政策下，范議員關心偏鄉的學生如何落實雙語教育？再者，



在范織欽議員（右）的爭取下，行經茂林的公車將以三個部落的語言播報站名。（圖片來源：范織欽議員服務處提供）



范織欽議員（右2）反映族人意見，力促市政府積極改善地方建設。（圖片來源：范織欽議員服務處提供）

在強勢語言的情勢下，族語的學習將被排擠。范議員盼市府整合教學資源，如原住民族資源教育中心、原住民族實驗中小學及教保中心，師資則有各校的族語老師、語推人員、支援教師等，透過沉浸式教學來推動。

原住民擁有強健的體魄，在運動方面總能施展長才，110年全運會茂林代表隊獲得原住民組摔角冠軍，然而學生們使用的場地設備簡陋，范議員極力向市府教育局和運發局爭取改善學校部分場地作為選手們使用。並且主張改善前鎮國中光電球場，並規劃5人制足球場，優化運動環境，以及提出位於前鎮區的文小3學校用地闢建原住民運動公園。

在區內的硬體建設方面，由於萬山部落長年缺乏穩定的自來水供水系統，范議員積極向市府經發局和自來水公司爭取經費，要求建置完整的自來水管線，並得到陳其邁市長的正面承諾，將一舉解決居民50年用水之苦。另也成功爭取拓寬布魯布沙吊橋，以利族人搬運農作，以及萬山部落避難屋重建，設立萬山產業遊客中心，同時兼具避難屋用途；還有大力爭取的萬山部落三期工程，將於112年1月完工後提供3個部落安全的回家道路。

不僅如此，范議員在110年主張立法將從事臨時性及危險性工作的族人納入勞保與職災保險，並得到立委的促成，於111年勞動節前三讀通過，讓基層勞工獲得保障，也讓許多身為臨時工的原住民勞動朋友，減少擔憂。

不過，對於籌備已久的溫泉示範區卻遲遲無法對外營運，感到憂心，范議員持續督促原民會招標及執行進度，要求溫泉會館的營運不要再延宕。而他仍將持續爭取設立原住民專屬社會住宅，其可結合周邊市場、學校、原住民族文化會館等，打造完善的生活機能，同時也是對原民族群的體貼與用心。

任內凡攸關族人教育、福利、生活所需等問題，范議員總是以「欽力親為」的服務態度來面對，解決地方上的沉痾，有心為維護族人權益做更多。

## 成立專案監督小組追真相

本屆議會因應高雄市的發展課題以及重大事件的發生成立了 8 個專案監督小組，透過深入調查與監督，讓公共議題受到重視，進一步釐清問題以尋求解決方案。

依據高雄市議會議事規則第 34 條，「為審查議案需要或對某一案件或問題認有專案研究或對外調查之必要者，得經大會通過成立專案小組，除法律另有規定外，專案小組得要求市政府就特定議案或專案研究或調查所涉及事項提供專案小組所需之資料。

前項專案小組人數以三人至七人為限，由大會公推或由議長指定之。

專案小組開會時，其他議員得列席。

小組委員出缺時，由大會公推或由議長指定人員遞補之。

專案小組得應大會請求，隨時提出調查經過報告，其結論應於半年內提報大會，必要時得延長半年。」

專案小組一覽表

名稱	成立時間	召集人	成員
慶富案調查專案小組	第 2 次臨時會第 4 次會議決議 (108 年 1 月 31 日)	林子凱	朱信強、陳美雅、蔡金晏、黃紹庭、吳益政、韓賜村
731 石化氣爆事件民間捐款專戶收支運用情形調查專案小組	第 2 次臨時會第 5 次會議決議 (108 年 2 月 1 日)	陳麗娜	黃柏霖、童燕珍、黃紹庭、李雅靜、劉德林、李順進
高雄市石化工業區工安監督小組	第 1 次定期大會第 34 次會議決議 (108 年 5 月 17 日)	王耀裕	曾麗燕、李順進、劉德林、黃文志、吳利成、陳麗珍
	成員變動 (109 年 8 月 17 日)	王耀裕	陳麗珍、黃文志、吳利成、劉德林、李順進、邱于軒
氣候變遷小組	第 1 次定期大會第 34 次會議決議 (108 年 5 月 17 日)	吳益政	朱信強、李亞築、邱俊憲、林子凱、陳麗娜、韓賜村
高雄市議會特色公園小組	第 3 次定期大會第 46 次會議 (109 年 7 月 20 日)	林智鴻	黃秋嫻、李雅慧、陳善慧、陳美雅、童燕珍、邱于軒
眷村文化保存與發展小組	第 6 次定期大會第 1 次會議決議 (110 年 9 月 29 日)	李雅慧	黃秋嫻、陳玫娟、李雅芬、吳益政、李雅靜、林智鴻
中油高雄廠土地整治監督小組	第 6 次定期大會第 1 次會議決議 (110 年 9 月 29 日)	陳善慧	江瑞鴻、曾俊傑、鄭安秝、李順進、韓賜村、王義雄
城中城火災監督專案小組	第 6 次定期大會第 50 次會議決議 (110 年 12 月 10 日)	陳美雅	蔡金晏、李喬如、簡煥宗、朱信強、吳益政、鄭安秝



中油高雄廠土地整治監督小組前往中油廠區關切廠商整治工法與二次污染的防範措施。

首先於 108 年初、第 2 次臨時會中成立的有慶富案調查專案小組、氣爆事件民間捐款專戶收支運用情形調查專案小組。慶富案調查專案小組主要調查高雄銀行在慶富集團獵雷艦案中的缺失，專案小組提出函請高雄市政府針對高銀相關董事與未善盡監察責任獨立董事提起民事求償，並對涉嫌違反銀行法、證交法相關董事與人員提起背信罪刑事告訴，並將專案報告函送地檢署偵辦及金管會重新審視相關人員行政責任。

而氣爆事件民間捐款專戶收支運用情形調查專案小組則盼透過專案調查讓善款運用「公開且透明」，對所有捐款人有所交代。針對市民認為石化氣爆裝置藝術花費過高的部分，小組成員與時任議長許崑源特別前往現勘，要求市府邀請第 3 方公正人士針對 3461 萬元裝置藝術重新鑑價，並呼籲如發現不法「該辦就辦」，勿枉勿縱。小組建議善款用途皆應由善款專戶統籌管理、修訂「公益勸募條例」，未來求償款歸墊後，善款應用於災區。

面對極端氣候的環境，過去幾屆均成立的氣候變遷小組，本屆在曾麗燕議員的提案下因應而生，考察項目分別有轉爐石擴大推廣應用於公共工程以建構海綿城市、掩埋場的現況、離岸堤工程、有機農業專區的規劃、人行道透水鋪面的運用、零廢棄資源化系統等。

高雄市石化工業區工安監督小組則考察前鎮、小港、大寮及林園區內發生工安事件的工廠，了解其改善措施，針對發生違規的工廠，要求市府採取重罰及勒令停工等嚴厲手段。

近年來特色公園的設置獲得大眾的重視，109 年成立高雄市議會特色公園小組致力推動分齡適能及符合地方需求的公園，小組成員不僅關切臺鐵高雄機場的未來規劃，也於鳳山、楠梓、燕巢及岡山區內公園進行考察，並鼓勵公民參與。

高雄市擁有陸海空三軍眷舍，保存面積為全國第一，議會於 110 年成立眷村文化保存與發展小組，建議市府積極和國防部協調用地規劃、完善眷村週邊交通、扶植在地導覽解說員，推廣高雄眷村文化。

為了台積電進駐，市府進行中油高雄煉油廠場區土壤與地下水汙染場址的整治，將原本預計耗時 17 年的整治時間縮短為 2 年半，對此，議會成立中油高雄廠土地整治監督小組關切整治工法，並要求市府應追蹤並嚴格監控，以免造成二次汙染。

110 年 10 月 14 日發生城中城火災事件，為避免市府調查有「球員兼裁判」之疑慮，童燕珍議員於第 6 次定期大會中主張應由議會成立監督專案小組專責調查，並要求市府局處提供相關資料，以釐清事故原因及責任。

## 議員提案創紀錄 照顧弱勢更落實

第 3 屆議會議員提案達 6,959 件，創下議會紀錄，凸顯議員對實踐民意的重視。

本屆議會歷經高雄市政府和高雄市議會兩任市長和兩位議長的更迭，亦度過新冠肺炎疫情及城中城火災事件衝擊，但議員們仍共同努力完成市民的託付。

統計 4 年議員提案多達 6,959 件，比上屆議會增加逾 2,000 件，此外，並審查市府提案 849 件，市府法規案 32 件，議會法規案 4 件，報告事項 347 件，績效斐然。

在重要法規案方面，本屆議會特別關切攸關民生議題的立法，第 3 次定期大會於 109 年 7 月 17 日通過「高雄市電子煙及新興煙品管理自治條例」，這項法案的通過更加保障青少年及市民健康。

第 4 次定期大會於 109 年 11 月 11 日通過「高雄市食品安全衛生管理自治條例」增訂第 12 條之 2，明確規範高雄市販售的所有肉品及相關產製品均不得檢出乙型受體素，並明訂罰則。

而第 6 次定期大會於 110 年 12 月 14 日通過「高雄市公寓大廈輔導管理自治條例」，規定本市 6 樓以上公寓大廈應成立管理委員

會，複合用途建築物內之營業場所停業或歇業者應辦理消防安全設備定期檢修申報，對未依法辦理消防安全設備定期檢修申報大樓，將處管理權人 1 萬元以上 5 萬元以下罰鍰，並賦予消防人員強制執行檢查之公權力。

而市民關切的「囤房稅」議題，在第 7 次定期大會 111 年 5 月 10 日通過「高雄市房屋稅徵收自治條例第四條、第十三條」修正，將對高雄市非自住房屋按差別稅率課徵房屋稅，持有 3 戶（非自住）以下每戶 2.4%，4 戶（非自住）以上每戶 3.6%，並自 111 年 7 月 1 日起施行，預估影響 5.4 萬人、7.1 萬戶房屋，增加 3 億元左右的稅收。

為守護弱勢市民權益，第 8 次定期大會於 111 年 9 月 27 日審查通過由黃柏霖議員提案的「高雄市弱勢族群投保微型保險自治條例」，使高雄成為第一個將經濟弱勢族群「微型保險」法制化的城市，議會盼透過保險制度法制化，加倍照顧弱勢。

而在議會內規的部分，第 2 次定期大會於 108 年 12 月 3 日審議通過議事規則第 34 條廢除專案調查小組原提議人不得為小組委員之規定，並刪除原提議人不得擔任召集人之修正條文，也就是說專案調查小組提議人可擔任委員及召集人，同時讓非小組議員亦能列席了解專案調查方向與內容，讓議事運作更為順暢。

## 專業分工 友善服務

本會置秘書長、副秘書長各 1 人，承議長之命分別綜理、襄理本會行政事務；並設有 9 個組室，分別掌理其主政事項；另設 9 個委員會，分別審查大會付委審查之各項議案及人民請願案等事務。



秘書長



副秘書長

組室

秘書室	主任	于榮握
	專門委員	陳雅敏
	專門委員	崔可岷
	簡任秘書	賴素齡
議事組	主任	涂靜容
	專門委員	曾癸開
	簡任秘書	吳雅玲
總務組	主任	黃逸民
	專門委員	楊孝治
文書組	主任	范淑媚
公共關係室	主任	姜敏榮
法規研究室	主任	朱信吉
資訊室	主任	莊澤生
人事室	主任	李殷明
會計室	主任	潘文芬

委員會

民政委員會	專門委員	林國榮
社政委員會	專門委員	傅志銘
財經委員會	專門委員	吳宜珊
	簡任秘書	蘇美英
教育委員會	專門委員	江聖虔
農林委員會	專門委員	李侑珍
交通委員會	專門委員	姜愛珠
警消衛環委員會	專門委員	陳月麗
工務委員會	專門委員	林愛倫
法規委員會	專門委員	劉義興

## Activity

### 大事記

- 107年12月25日 許崑源、陸淑美分別當選高雄市議會正、副議長
- 108年08月23日 范織欽議員遞補就職
- 108年10月31日 由副市長葉匡時代理韓國瑜市長赴議會報告及備詢
- 109年06月07日 陸淑美副議長代理議長
- 109年06月19日 由楊明州代理市長備詢
- 109年07月31日 第3屆議長補選由曾麗燕當選
- 109年10月07日 新任陳其邁市長進行首次施政報告與質詢



圖分別為：  
1. 曾麗燕議長上任當日與全體議員合影。  
2. 時任議長許崑源力挺瓜農，購買南瓜贈送給弱勢團體。



圖分別為：  
3. 議會至111年已連續12年結合民間資源舉辦聯合送暖活動。  
4. 議會舉辦「產業新願景 前瞻新策略」論壇，為高雄產業尋找新出路。  
5. 議會攜手口罩國家隊南六企業捐贈防疫面罩及防疫口罩，提供第一線服務市民的基層人員使用。  
6. 針對303停電事件，曾麗燕議長率隊訪察興達電廠，要求台電向人民負責。  
7. 議會與市府進行慢速壘球賽，兩軍對壘打成平手。  
8. 陸淑美副議長帶隊市政考察，與時任韓國瑜市長前往成功國小了解雙語教學辦理情形。



國家圖書館出版品預行編目 (CIP) 資料

高雄市議會紀念專刊. 第三屆 / 王雅湘, 施美旭, 黃亭慈, 陳如薇, 陳霽瑄, 張寬, 廖順福撰文; 黃錦平總編輯.-- 高雄市: 高雄市議會, 民 111.12  
面; 公分

ISBN 978-626-7171-17-2(精裝)

1.CST: 高雄市議會 2.CST: 地方自治

575.33/131

111018080

## 高雄市議會 第三屆紀念專刊

- 發行人 曾麗燕  
副發行人 陸淑美  
發行委員 朱信強 林富寶 林義迪 李亞築 黃明太 陳明澤 黃秋嫻 方信淵 高閔琳 宋立彬  
陳麗珍 陳玫娟 李眉蓁 李雅慧 李雅芬 李柏毅 陳善慧 黃文志 許慧玉 吳利成  
張勝富 江瑞鴻 邱俊憲 陳美雅 蔡金晏 李喬如 簡煥宗 黃柏霖 黃香菽 康裕成  
曾俊傑 童燕珍 林子凱 何權峰 鄭孟洳 黃紹庭 黃文益 郭建盟 陳若翠 吳益政  
鍾易仲 李雅靜 林智鴻 劉德林 鄭安秝 黃捷 陳慧文 張漢忠 陳麗娜 吳銘賜  
鄭光峰 蔡武宏 陳致中 李順進 林宛蓉 黃天煌 韓賜村 邱于軒 王耀裕 王義雄  
陳幸富 賴文德 唐惠美 范織欽
- 總編輯 黃錦平  
副總編輯 陳順利  
編輯委員 范淑媚 涂靜容 姜敏榮 莊澤生 林國榮 吳宜珊 江聖虔 姜愛珠 林愛倫  
編輯助理 邱盈豪 殷慧廉  
撰文 王雅湘 施美旭 黃亭慈 陳如薇 陳霽瑄 張寬 廖順福  
攝影 串門攝影等  
美術編輯 王逸寧  
發行出版 高雄市議會  
地址 高雄市鳳山區國泰路二段 156 號  
電話 (07)7108261  
網址 www.kcc.gov.tw  
企劃編輯 青雀文創事業有限公司  
地址 高雄市新興區中正三路 129 號 11F-2  
電話 (07)2727178  
印刷 美育彩色印刷廠股份有限公司  
出版日期 111 年 12 月