

議政通訊

173期 九十九年四月
KAOHSIUNG COUNTY COUNCIL
www.kscc.gov.tw 高雄縣議會月刊

捷運岡山站延宕不建

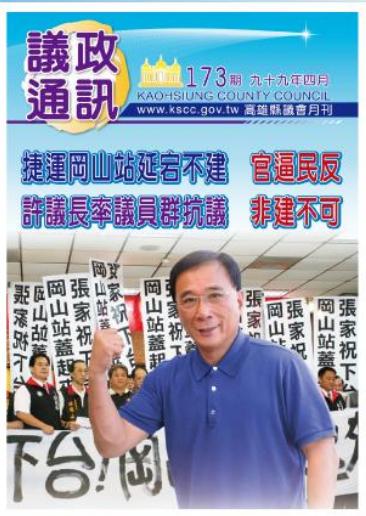
官逼民反

許議長率議員群抗議

非建不可



COVER STORY



政之所行 在順民心

高雄捷運R24岡山站興建工程延宕10年之久，本會議長許福森為了北高雄30多萬鄉親「行的權益」，已經是「忍無可忍」，率議員們群起抗議，要求中鋼董事長張家祝要為延宕一事負責並下台。

許議長對高捷岡山站強烈表達「非建不可」的立場，為何車站興建會延宕10年之久？地方實在難以理解。

《管子·牧民篇》有言：「政之所行，在順民心。」許議長反映地方迫切興建的心聲，這是「順乎民心」之舉，但高捷卻又「逆民心」，才造成民怨沸騰、官逼民反。

高捷要切記：順乎民心，行事才能像流水一樣暢通無阻。



高雄縣議會月刊第173期 創刊日期/中華民國八十三年八月

發行人/ 許福森

發行委員/

| | | | |
|-----|------|------|-----|
| 陸淑美 | 劉德林 | 顏曉菁 | 郭素桃 |
| 陳慧文 | 陳粹鑾 | 王榮仁 | 蘇炎城 |
| 張坤裕 | 張漢忠 | 徐榮延 | 簡海源 |
| 錢俊暉 | 李鋒斌 | 許慧玉 | 吳利成 |
| 王慧玲 | 錢聖武 | 葉進國 | 吳文耀 |
| 黃明河 | 蔡昌達 | 于淑恩 | 孫祈政 |
| 吳政勳 | 蔡寬興 | 王耀裕 | 洪秀錦 |
| 曾水文 | 林連森 | 耿雄山 | 李蕙蕙 |
| 方信淵 | 謝志富 | 盧謝珊珊 | 陳致富 |
| 李長生 | 張文瑞 | 陳明澤 | 蘇琦莉 |
| 鍾盛有 | 李鴻鈞 | 蕭育穎 | 張乾德 |
| 林富寶 | 林洪愛玉 | 詹金福 | 孫慶龍 |
| 謝貴來 | 李德康 | | |

編審委員會/

| | | | |
|-----|-----|-----|-----|
| 陳順利 | 吳文昌 | 黃逸民 | 姜敏榮 |
| 姜愛珠 | 傅志銘 | 李石舜 | 陳清月 |
| 李石化 | 簡川霖 | 林清輝 | 陳隆裕 |

總編輯/ 陳順利

主編/ 劉己玄 0932863855

文字編採/ 柯紀鋼 曉夫 邱能毅

美術編輯/ 南光堂美工設計群

攝影/ 邱國隆 黃榮權

發行所/ 高雄縣議會

社址/ 高雄縣鳳山市國泰路二段156號

電話/ (07) 747-0171

傳真/ (07) 790-4855

本會網址/ www.kscc.gov.tw

承印廠商/ 南光堂印刷有限公司

高雄市前金區中正四路142號

電話: (07) 286-4567

新聞局出版事業登記證 局版台誌類第11040號
中華郵政南台字第779號執照 登記為雜誌類交寄
本刊圖片及文字非經同意不得轉載

目錄

CONTENTS

〈議長論議欄〉

- 兩岸經濟合作架構協議 競爭力大師波特持肯定 02

〈副議長短月誌〉

- 藍色海洋公路 應將梓官列重點地區 04

〈祕書長感想〉

- 舞動議會的生命 議議會的愛心傳播社會
啟動議員的生活 議議員的善心散滿人間
揮動員工的人生 議員工的真心供養十方 06

〈議會聚焦〉

- 《高捷R24岡山站專題報導之1》
許議長與陳菊市長達成共識 07
- 《高捷R24岡山站專題報導之2》
議長許福森：如果不興建 大家就走著瞧！ 08
- 《高捷R24岡山站專題報導之3》
許議長出面召集岡山站興建協調會 09
- 《高捷R24岡山站專題報導之4》
張家裡下台 岡山站蓋起來 10
- 議長許福森接掌高雄縣總工會
全台首例議長兼總工會理事長 11

〈議員問政實錄〉

12

〈議會交流道〉

- 高雄市議會參訪本會 瞭解未來合併新會址 29
- 99年度議員經建考察活動 31

〈南臺灣政改圖〉

32

〈議會即時報〉

- 99年兒童寫生比賽 假本會巴洛克建築前廣場舉行 34
- 成績揭曉 宏揚美學 頒獎群倫 35

〈藝文競賽選輯〉

- 卡拉OK擂台賽社青組2位總冠軍揭曉 37
- 儒家忠恕 佛家慈悲 道家幻化
圓夢青山畫會油畫聯展

附錄

目錄

CONTENTS

《議長論識觀想》

- 兩岸經濟合作架構協議 競爭力大師波特持肯定 02

《副議長梅月勉語》

- 藍色海洋公路 應將梓官列重點地區 04

《秘書長感述》

- 舞動議會的生命 讓議會的愛心傳播社會
啟動議員的生活 讓議員的善心散滿人間
揮動員工的人生 讓員工的真心供養十方 06

《議會聚焦》

- 《高捷R24岡山站專題報導之1》
許議長與陳菊市長達成共識 07
- 《高捷R24岡山站專題報導之2》
議長許福森：如果不興建 大家就走著瞧！ 08
- 《高捷R24岡山站專題報導之3》
許議長出面召集岡山站興建協調會 09
- 《高捷R24岡山站專題報導之4》
張家祝下台 岡山站蓋起來 10
- 議長許福森接掌高雄縣總工會
全台首例議長兼總工會理事長 11

《議員問政實錄》 12

《議會交流道》

- 高雄市議會參訪本會 瞭解未來合併新會址 29
- 99年度議員經建考察活動 31

《前議員縣政篇》 32

《議會即時報》

- 99年兒童寫生比賽 假本會巴洛克建築前廣場舉行 34
- 成績揭曉 宏揚美學 績優群倫 35

《藝文廣場集錦》

- 卡拉OK擂台賽社青組2位總冠軍揭曉 37
- 儒家忠恕 佛家慈悲 道家幻化
圓夢青山畫會油畫聯展

封底



兩岸經濟合作架構協議 競爭力大師波特持肯定



許議長數度疾呼 台灣勿自絕於自由貿易區的浪潮

兩岸經濟合作架構協議（E C F A）預計將於六月份簽署，哈佛大學商學院教授、國際競爭力大師麥可波特應邀到台灣演講，他認為 E C F A 是台灣唯一選項，目前全球自由貿易協定（F T A）已經成為新趨勢、新浪潮，孤立隔離的代價將會愈來愈高，而台灣簽署 E C F A 的「機會遠大於風險」，福森

曾經數度疾呼，2010年將是台灣關鍵的一年，台灣絕對不能夠在這場自由貿易區的浪潮中缺席，台灣要著眼佈局的不僅是大陸市場，甚至是東協、印度，政府的責任是要讓人民了解台灣面臨的處境，更要努力讓人民對於 E C F A 簽署感到安心。



未參與自由貿易協定 令人擔憂

區域整合已經是國際社會的新趨勢，東協加一（中國大陸）2010年開始，東協加三（中、日、韓）也將於2012年完成，整個東亞自由貿易區域整合已經成形，台灣如果不儘速加入，勢必有遭到邊緣化危機。根據統計，全球已經有266個自由貿易協定（FTA）在運作，互免關稅，排除經濟貿易障礙，而台灣在2002年加入世界貿易組織（WTO），亞洲地區在同時間也積極尋求區域整合，在2000年的時候，僅有3個自由貿易協定，但是到了2009年已經有58個自由貿易協定，僅有台灣與北韓未參與，這是非常令人擔憂的事情，海島型經濟，以出口為導向的台灣如果遭到排除在外，將會成為亞洲經貿孤兒，勢必有遭到邊緣化的危機。

ECFA經貿正名化 挑戰開始

兩岸經濟合作架構協議（ECFA）的構想領域，有貨品貿易、服務貿易、投資保障、經濟合作（包括智慧財產權保護、貿易便捷化及產業合作等）。對於簽署兩岸經濟合作架構協議，政府所做的風險評估，分析利弊得失，也認為利大於弊，政府一定要堅持努力讓簽署ECFA的利益發揮到最大，讓衝擊影響減至最低，尤其是簽署ECFA之後，對於弱勢產業，政府必須提供輔導、損害救濟等支援工作，做好產業輔導的工作，輔導相關產業繼續生存，保障人民的就業工作機會。

事實上，兩岸經貿往來已經存在甚久，連國際競爭力大師麥可波特也認為，兩岸經濟合作架構協議（ECFA）不過是將經貿往來正名化，讓經貿交易能夠獲得更大保障。而波特大師的觀點，認為兩岸簽署兩岸經濟合作架構協議（ECFA）之後，才是馬政府挑戰的開始，福森也認同這樣的觀點。兩岸簽署兩岸經濟合作架構協議之後，政府應該要努力改善台灣整體經濟環境，排除影響廠商投資的障礙，讓台灣朝正向的經濟情勢來發展。

人民了解程度仍不足 溝通不夠

認為，面對全球經濟情勢演變，推動兩岸建立兩岸經濟合作架構協議（ECFA）已經是刻不容緩的問題，台灣必須要跨過這道門檻，才有機會朝全球經濟合作佈局的方向前進。但是福森也發現，政府對於兩岸經濟合作架構協議（ECFA）的宣導以及讓人民了解的程度仍然稍嫌不足，尤其是台灣民眾比較擔心的是有關中國農產品進口以及開放中國勞工來台的議題，儘管政府信誓旦旦保證，不會開放中國農產品以及開放陸勞來台，大陸方面也有所謂的「讓利說」，但是政府沒有通過讓基層民眾了解的語言來與民眾溝通，儘管對於簽署兩岸經濟合作架構協議（ECFA）有五成多的民意支持，但是民眾還是充滿疑慮，顯示政府溝通與協調工作做的仍然不夠。如何讓民眾深入了解，甚至爭取認同與支持，還有努力空間。





藍色海洋公路 陸副議長推介

應將梓官列重點地區 民風純樸 物產豐饒



繼介紹岡山、橋頭好吃、好玩的地方與特色美食、旅遊景點之後，淑美這次要向大家介紹的是代表高雄縣海洋特色之一的梓官鄉。梓官鄉東鄰橋頭鄉、南接高雄市、北接彌陀鄉、岡山鎮、西臨台灣海峽，魚產、農產均極豐富，是一個民風純樸，物產豐饒的地方。淑美認為，大高雄市作為未來南台灣的海洋首都，當然離不開以發展海洋為特色的觀光景點，作為未來海洋觀光發展主軸之一的藍色海洋公路，更應該把梓官列為重點發展地區。

生態旅遊觀光魚市 任君選擇

梓官旅遊的觀光景點，例如著名的紅樹林茄苳溪保護區，這是政府在民國八十年所劃定的，是生態旅遊很好的教學場所。而靠海維生的梓官蚵仔寮漁港更帶動了南梓官沿海地區的繁榮與發展，蚵仔寮漁港有遠洋漁業，現撈近海漁業和小型的休閒漁船，漁市交易在午後舉行，更形成一個觀光魚市，可以買到新鮮的漁獲。梓官鄉有很多值得向大家推薦的農漁特產品，可以作為未來觀光旅遊民眾的伴手禮，包括：小蝦寶休



閒食品、小蝦百寶匯、烏魚子禮盒、高級海鮮禮盒、杏仁小蝦寶、杏仁丁香、花生小蝦寶，吉園圃生鮮蔬菜、梓官農會蔬菜。蚵仔寮漁港是很好的選擇，經常吸引很多內行的買家到此選購漁獲海鮮、各式各樣的海鮮禮盒。

而赤崁海堤步道是將既有道路舖設連鎖磚及海防哨塔、涼亭、護牆彩繪外，並增加施設十二生肖與年年有餘造型雕塑、太陽能藝術庭園燈等設施，提供鄉民及觀光客休閒最佳去處，民眾如果有空可以造訪海堤步道，欣賞美麗的海洋景色。

道教重地尋幽訪勝 古色古香

梓官中崙城隍廟位於梓官舊部落的市中心，與善化堂並列，是梓官、中崙一帶居民的共同信仰中心，也是南台灣的道教重地。喜愛尋幽訪勝，造訪歷史悠久建築的民眾，規模甚大的張家古厝

，更值得一遊，張家古厝已經有113年的歷史，建築所用材料與手法，均極講究，古色古香的門檻，精巧細緻的窗櫺，加上富有詩情畫意的彩飾；另一個赤崁古厝是位在蚵仔寮漁港北邊的傳統漁村，迄今保有先人篳路藍縷，創業維艱的拓荒精神，儘管至今有一些無人管理的空厝，但仍有少數還相當完整。

發展海洋觀光重點 繁榮可期

高雄縣市即將於年底正式合併，當初合併的政策考量，就是希望未來縣市合併之後，能夠帶動地方鄉鎮在經濟、建設、觀光等方面繁榮發展，發揮一加一大於二的效果，這也是民眾所引頸期盼的。大高雄市臨近海海洋，未來發展潛力無可限量，作為北高雄的海洋重鎮—梓官，淑美深切期盼在政府縝密規劃下，大高雄縣市合併之後，發展成為海洋觀光的重點地區之一。



▲陸副議長特別推介梓官著名的旅遊觀光景點－紅樹林茄冬保護區。



舞動議會的生命 啟動議員的生活 揮動員工的人生

讓議會的愛心傳播社會 讓議員的善心散滿人間 讓員工的真心供養十方



議會的職責就是在為民服務與監督縣政議，創造大高雄成為人間莊嚴淨土，讓所有人民都能安穩無憂無慮過著自在且快樂與幸福的日子。春天已來臨了，萬事萬物皆充滿了生機，大自然更是一片春意盎然，這就是改變的「新契機」，而在瞬息萬變與追求成效的社會中，痛苦與壓力及煩惱乃成為現代人的文明病。而其痛苦與壓力及煩惱皆來自不知足，而不是不足，如何協助解決人民的文明病呢？唯有舞動議會的生命，讓議會的「愛心」傳播社會，啟動議員的生活，讓議員的「善心」散滿人間，揮動員工的人生，讓員工的「真心」供養十方，用「議會的愛心、議員的善心、員工的真心」來對治，讓所有的人民都能以「歡喜心」的態度來看待人生，

善待自己，隨緣盡份，一切從因上著手，不愧對自己，放下得失與成敗，安住在這一念心，這便是智慧與自在的人生。

持清靜平等心 來看待人生
感恩幸福快樂 來服務奉獻

現今的社會是多元化到處充滿著功利與現實主義，而每個人對外在的事務感知的程度都不同，情緒也常隨著外境改變而起伏不定，諸多的問題皆由此而生，而這些現象的根源，就是來自於沒有「平常心」。期盼所有眾生都能在紅塵中持著一顆清靜平等心來看待人生，更能在生活中持著正面、正覺、積極、樂觀與達觀的態度來對待萬事萬物，誠如禪宗祖師云：「平常心是道」。

抱持轉換觀念 扮演活菩薩
趁此反觀自己 與他人結緣

期盼所有的員工於為民服務時，面對人民不如意的事及不順心時，都要抱持著「轉換觀念」以感恩、幸福與快樂的心態來服務與奉獻，適時扮演著替人民解決問題與痛苦的活菩薩。也可以趁此因緣下，反觀自己，並具足專業為人民解決困難於當下，並與他人廣結善緣，用慈悲與智慧來撫慰所有人民的苦與痛，為自己人生帶來生命樂章中最感動的音符，終而領會外在的富裕，永遠比不上內心真正的快樂。





《高捷R24岡山站專題報導之1》

許議長與陳菊市長達成共識

**若中鋼持續推遲
專案提報行政院**

**高雄市府將改弦易轍
朝自行興建方向推動**

在本會議長許福森多方努力下，高雄捷運R24岡山站工程一案，3月23日獲得高雄市長陳菊親自允諾，她將與許議長共同攜手克服困難，讓岡山站早日順利開工，創造高雄市縣的雙贏局面。許議長強調，如果捷運公司與市府仍無法談出結果，他將出面邀請陳市長、縣長楊秋興、中鋼公司董事長張家祝、捷運公司董事長劉三錡，5個人一起坐下來談，R24站務必要訂出興建時間表，才能對北高雄30萬鄉親交代。

R24岡山站興建過程一波多折，本會議長許福森為了北高雄30多萬人「行的權益」，越挫越勇，他再度出擊與高雄市長陳菊達成上述協議。

許議長： 我們信守承諾 為何延宕十年

高雄市長陳菊由前高雄縣長余政憲陪同，23日率同市府捷運局長陳凱凌拜會本會，由議長許福森親自接待，現場並有縣議會秘書長陳順利作陪。雙方針對高捷R24岡山站興建工程，達成多項共識，雙方會談氣氛相當融洽。

許議長向來訪的陳菊表達嚴正立場說，高雄縣在捷運工程上，向來都有配合款的編列，目前更已籌措9億元配合款在案，我們信守承諾，但岡山站卻遲不興建，已嚴重影響北高雄30多萬民眾行的權益，地方實在難以理解，為何車站興建會延宕10年之久？

陳市長： 早已議約議價 二度催請簽約



▲ 經議長許福森〈左〉多方努力，高捷 R 24岡山站興建案，獲高雄市長陳菊〈右〉親自允諾，她將與許議長共同攜手克服困難，讓岡山站早日順利開工，創造高雄市縣的雙贏局面。

陳菊對議長許福森馬不停蹄爭取岡山站設置，表示很欽佩。陳菊表示，高雄市府早與高捷公司完成R24站工程議約及議價程序，並在3月份二度催請高捷，儘速辦理「興建營運合約」的簽約，但是高捷一再推遲，高雄市政府已請高捷在1個月內提出時程表及完成簽約事宜，以免延宕車站興建，及營運通車期程。

議長許福森強調，高市府未來若仍無法與捷運公司談出具體結果，他將出面邀請市長、縣長、中鋼董事長、捷運公司董事長，當面懇談，R24站務必要訂出興建時間表。

議長許福森對高捷岡山站表達強烈立場就是「非建不可」，如果高捷還再推三阻四，他仍有辦法因應。許議長並與陳市長達成共識，未來若高捷大股東中鋼公司持續推遲，以其他理由不建，高雄市府將改弦易轍，專案提報行政院，朝自行興建方向推動。



《高捷R24岡山站專題報導之2》

議長許福森：如果不興建 大家就走著瞧！ 立委黃昭順：採高鐵模式 提高貸款興建！



▲立委黃昭順（右）對議長許福森（中）極度關切的高捷岡山站遲遲無法興建案相當重視，特別要高捷副總至本會說明。

高雄捷運公司副總張辰秋，3月24日明確向本會議長許福森、立委黃昭順表示，高捷虧損嚴重，政府又不給錢，高捷公司實在沒錢蓋R24站（岡山）。許議長聽完之後，非常不悅地要張辰秋回去轉告高捷大股東－中鋼公司董事長，如果真的不建R24，「大家就走著瞧」！立委黃昭順表示，她建議採取「高鐵模式」，提高貸款金額來解決興建問題，高捷與高雄市政府不要再打公文筆戰來拖延R24興建。

捷運R24站興建與否，攸關北高雄地區30多萬民眾搭乘權益，由於興建時程一拖再拖，引發出身岡山的議長許福森強烈不滿，繼22日高雄市長陳菊到議會拜會解釋，24日下午立委黃昭順也邀請高捷公司到本會協調。

捷運如果倒閉 全世界的笑話

黃昭順表示，高雄捷運是她81年積極催生的重大交通工程，站在高雄人立場，她不能看捷運倒閉，如果捷運倒了，將會成為全世界的笑話。而經過她查證，R24興建財務計畫，行政院尚未核定，捷運公司應該找高雄市政府談，究竟多少錢

能做，不能夠和稀泥。如果捷運公司真的沒錢，她建議報請中央同意，採取「高鐵模式」來興建。

捷運公司副總張辰秋表示，「捷運絕對不會倒閉」。對於黃委員建議，捷運公司可接受。

高估配合款項 擺明吃定中央

議長許福森強調，R24前年預估地方配合款才需3.14億元，現在高捷估算卻要4.85億元，捷運公司擺明就是要吃定中央。況且，行政院經建會副主委黃萬翔今年元月已協調同意，R24可先行訂約、動工。

張辰秋則解釋，R24興建情勢與當初已完全不同，不僅成本提高，還一面營運、一面建設，費用自然提高。

不過，許議長表示，捷運大股東－中鋼公司該負起社會責任卻都沒有，更不應一味說沒錢、虧損，如果不夠錢就去找高雄市談，我們只希望看到R24站的興建結果。他也要張副總回去轉告中鋼董事長，如果不建R24站，「大家就走著瞧」。



《高捷R24岡山站專題報導之3》

許議長出面召集岡山站興建協調會 高捷兩週內決定是否參與車站興建

再以各種理由推託興建捷運岡山R24站的高雄捷運公司，以及遭到砲轟毫無社會責任的中鋼公司，在多方壓力之下，4月9日終於允諾兩週內，決定是否參與車站興建。市縣政府與捷運公司等單位在協調會上也立即成立「岡山車站興建推動小組」，兩週內，若高捷放棄興建，市縣政府將與中央另謀對策興建。

本會議長許福森4月9日出面邀集召開高雄捷運岡山站興建案協調會，包括高雄市長陳菊、立委黃昭順、經建會副主委黃萬翔、交通部路政司副司長陳彥伯、高縣副縣長葉南銘、中鋼、捷運公司代表等多人參加。

捷運公司代表張修齊表示，市府捷運局提供岡山車站的預估運量是每天8千人，但是捷運公司自估僅2千多人，雙方有明顯落差，加上負擔興建費用由3億多元增加到4億多元，捷運公司短期負債已經20億元，長債更達200億元，除非在不擴大虧損情況下，否則沒有能力來興建岡山站。

中鋼代表也坦承，確實已愈來愈沒有

能力興建車站，或許可以考量興建簡易車站。

高雄市長陳菊則要求捷運公司與中鋼，對於車站興建不應該再拖，必須承擔起社會責任，如果不願意參與車站興建，也要明確決斷、並向社會說清楚，不能一拖再拖。

極力爭取岡山車站興建的議長許福森表示，捷運公司一再以運量不足為由作藉口，難道捷運公司大股東中鋼公司也沒有能力？中鋼、捷運公司擺明派一些無法做主的人來開會，根本是看不起岡山30多萬民眾。許議長並要求在兩週內定出時間表，對岡山民眾一個交待。

經建會副主委黃萬翔認為，捷運公司在98年已與捷運局議約簽約，事後又猶豫，實在沒資格講什麼話，既然犯了錯，就應該想辦法彌補。

面對外界排山倒海的壓力，中鋼與捷運公司又無人可以作主，與會人士最後同意立即成立一個「岡山車站興建推動小組」，給中鋼與捷運公司兩週時間，要不要興建都應做出決斷，如果不參與興建，

就趕快放棄，由高雄市縣政府與中央研擬新的興建對策。

► 許議長（坐者左二）等人聽取高捷人員報告，滿臉疑惑，咸表不滿。左一坐者為經建會副主委黃萬翔，右一為高雄市長陳菊，右三為本會陳秘書長。





《高捷R24岡山站專題報導之4》

張家祝下台 岡山站蓋起來 中鋼是阻礙R24案元凶 本會撤換連署



◀ 議長許福森（中），強烈指責中鋼與高捷不顧社會責任、違背中央重大交通政策，造成政府失信於民、民怨沸騰的亂象。右為本會秘書長陳順利。

在本會4月12日一場「高雄捷運R24車站辦理情形專案報告」會議上，砲聲隆隆，本會議員強烈質疑中鋼公司是阻礙R24案推動的元凶，議員陳致富當場提出「撤換中鋼董事長」具體主張，並獲得議長許福森的同意與支持，本會正式展開「張家祝下台、岡山站蓋起來」的撤換連署，籲請馬總統及行政院中央，撤換這位不適任的國營事業董事長，並強烈譴責張家祝罔顧社會責任、藐視地方民意、違背中央政策等重大違失。

針對高雄捷運R24岡山站興建案延宕10年不決，本會4月12日邀集市、縣政府相關單位，召開「高雄捷運R24車站辦理情形專案報告」會議，由議長許福森主持、本會秘書長陳順利陪同，包括高雄市政府捷運局副局長鍾禮榮、副總工程司施嫩嫩、縣府觀交局長翁佳樑等，率多位幕僚列席報告，本會十餘位議員到場發言。

會中，議員陳致富強烈指責高雄捷運到岡山蓋會造成地方淹水的主機場，卻不蓋車站，是「只生雞屎、不生雞蛋」，造

成岡山長達10年「有軌無站」窘境，對縣民情何以堪？如今，再以財政赤字理由搪塞，推遲不與市府簽約興建，是對大岡山30萬居民的不公不義，始作俑者就是高雄捷運公司背後的最大股東－中鋼公司，董事長張家祝不下台，岡山站就難以蓋起來，民眾唯有抗爭一途。

「撤換張家祝」的主張，立即獲得議長許福森的認可與支持。許議長指出，高捷公司去年3月已與市府對岡山站工程「議價」、「議約」完成，中鋼董事會也授權高捷與市府簽約，卻能一夕生變、反悔變卦，張家祝難辭其咎。

許議長強調，中鋼與高捷不顧社會責任、違背中央重大交通政策，造成政府失信於民、民怨沸騰的亂象，尤其上週的重要協商會議，包括陳菊市長、經建會副主任黃萬翔等首長都出席了，張家祝竟然傲慢不來，如此藐視民意、罔顧社會責任、背離國家政策的國營事業董事長，必須下台負責。



議長許福森接掌高雄縣總工會 全台首例議長兼總工會理事長



▲ 本會議長許福森兼任高雄縣總工會理事長。許議長強調，他將與全體理監事攜手維護全體勞工朋友的福祉，開創高雄的新經濟「活力旺」。

高雄縣總工會3月24日召開第24屆第2次高會員代表大會，由總工會理事長的本會議長許福森親自主持。許議長強調，他將與全體理監事攜手維護全體勞工朋友的福祉，開創高雄的新經濟「活力旺」。

包括高雄市、縣政府兩位勞工局長，都不約而同推崇許福森是「議長兼任總工會理事長」的全台首例，民意機關首長願意與勞工朋友站在一起，是勞工界的一大福氣。

**勞工朋友辛苦打拼
福祉應受尊重照顧**

已接任高雄縣總工會理事長一職一年來的議長許福森，在會員代表大會上表示，勞工朋友創造台灣的經濟奇蹟，當勞工朋友在各生產線辛苦打拼時，福祉也同樣要受到尊重與照顧，在大家推舉下，他非

常樂意服務勞工界，勞工兄弟最好的朋友。

這場大會有近二百位工會代表出席，包括名譽理事長張坤裕、高雄縣勞工局長宋廷棟、高雄市勞工局長鍾孔炤都親自與會，顯示對勞工界的重視。

**與勞工朋友躋做夥
是勞工界一大福氣**

尤其，鍾、宋兩位局長更不約而同地肯定許議長，是「議長兼任總工會理事長」的全台首例，與大多數首長對「公會」較為重視，較易輕忽「工會」領域，截然不同，許議長願意接手總工會，不僅是政治界的稀有動物，更是勞工界一大福氣，未來，並期待許議長能繼續在大高雄市議會膺負重任，為勞工朋友爭取更多經費與福利。



議員 劉德林

丟棄蔣公銅像 漠視文資保存觀念

對於文化資產保存相當重視的議員劉德林表示，位於鳳山火車站前，擁有三十二年歷史的蔣公銅像遭人丟棄在雜草地上，縣政府觀光交通處進行火車站前景觀改造工程，竟然毫無文化資產保存觀念，即使是工程移位，也應該找適當地點安置，不應該任意丟置，相關單位必須將蔣公銅像原址原地妥善保存在鳳山火車站前，打造鳳山車站的新地標。

劉議員指出，縣府觀光交通處有意把蔣公銅像移往桃園大溪或是其他地方，他都持反對態度，因為這座二公尺高的銅像，已經成為鳳山火車站的一部分，也象徵鳳山的地標之一，怎麼能夠說送人就送人，政府推動任何政策，應該要廣泛徵詢地方民意，絕對不能夠一意孤行，或是閉門造車，引發民意反彈。他支持鳳山火車站進行景觀工程改造，但是地方文化資產也應該妥善保存、保護。

■服務電話：703-9732 ■E-mail：ks1604@msa.kscc.gov.tw



議員 顏曉菁

生活重建服務 走出陰霾迎向新生

內政部特別補助桃源、那瑪夏、茂林及杉林鄉四鄉成立生活重建服務中心，加上高雄縣政府在六龜、甲仙籌設生活重建服務中心，打造一個完善的重建服務網絡，將可就近提供鄉民心理諮商、就學就業、弱勢人口福利等相關服務。關心受災民眾生活的議員顏曉菁參加服務中心聯合揭牌典禮時表示，未來服務中心不僅能提供民眾及時的服務，也讓社區居民更安心自在，期盼受災民眾能夠走出陰霾迎向新生。

顏議員表示，生活重建服務中心將使重建工作深耕在地化，更使重建服務網絡更加完善。未來服務內容，包括心理諮商、輔導及醫療轉介；協助學生就學、失業者就業；提供老人兒少、身心障礙者、變故家庭、低收入戶等弱勢人口預防性與支持性的福利服務，以及地方產業重建與發展等工作。提供災區居民完善服務，協助大家早日回歸正常生活。

■服務電話：776-1627 ■E-mail：ks1605@msa.kscc.gov.tw



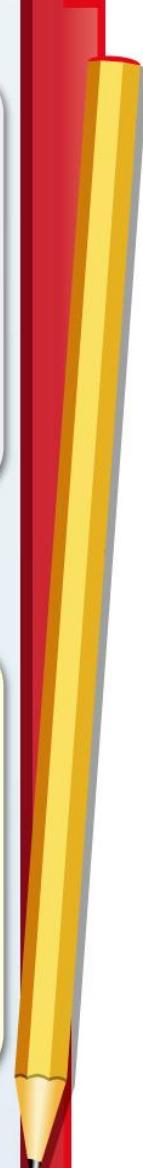
議員 郭素桃

警局劃分為二 職等提升就地受惠

高雄縣市幅員遼闊，治安情況相對複雜，又有許多特殊狀況，且面臨辦公廳舍整併的大問題，議員郭素桃建議，合併之後，請警政署研議成立二個警察局，如果實施這項方案，縣警局所屬二線一星警官就可以就地受惠，不僅解決人事問題，連縣市警察局辦公廳舍問題也一併解決。

郭議員表示，如果不能夠維持二個警察局，在縣警察局維持不動的狀況下，市警局應將原有縣警局暫改為市警局第二辦公室，至於員警職等提升案，則比照縣政府職工併市政府職等調升方案，各課室隊中心主管調升為一級配掛二線四星，統由警政署儘速研議辦理調升職等及職稱，希望警政署於99年8月前，完成研訂縣市合併官警職等調整管理辦法。警政署要全省公開作業，將所有夠資格名單提列，統一作業，以保障原有單位主管之權益。

■服務電話：811-3389 ■E-mail：ks1606@msa.kscc.gov.tw





議員問政實錄



議員 陳慧文

道路修補志工 擺平坑洞令人敬佩

議員陳慧文對鳳山市社團關懷促進協會組成「道路修補志工隊」加入補路做志工行列，表示由衷敬佩，她希望縣府善用民力共同把鳳山大小道路全部「擺平」，讓市民不再抱怨路面有坑洞。

陳議員也感受到道路安全重要，如去年颱風豪雨造成許多災害，鳳山市在下雨過後，馬路有不少坑洞，常有人被路上的坑洞摔得人仰馬翻，要是老人家摔倒，後果更嚴重，今年雨季有這支生力軍，鳳山市更能安全度過雨季。她也為公益團體爭取福利，她說政府不再是萬能，若能善用民力可以做出更多事，就如協會理事長鄭人龍，在他號召下取得共識，老人會員聚會，不再吃吃喝喝，大家凝聚共識，投入社會公益活動，但政府也要相對給這群公益團體更多資源，例如為他們投保，讓他們沒有後顧之憂。

■服務電話：821-2536 ■E-mail：hui.cheh@msa.hinet.net



議員 陳粹鑾

虐童事件增加 社工不足輕率結案

議員陳粹鑾一向很視重兒童福利工作，但高縣再傳出疑似虐童事件，她看了新聞報導痛心疾首。她認為要防止虐童案最重要工作就是人人得舉發，但社政等相關單位在接獲舉報後應更積極處理，目前因礙社工人員不足，未能即時處理，才會一再讓虐童悲劇發生。

陳議員指出，虐童與景氣不好也有點關連，有家長工作不如意或遭到挫折最易找無辜兒童當出氣筒。根據統計全國受虐兒增加近4成，平均每40分鐘就有一名受虐兒，這是很可怕的數據，但高雄縣內因社工不足在接獲舉報後，常以未親眼目睹被虐為由輕率結案，造成虐童悲劇一再發生。陳議員表示可善用民力，也就是多訓練民眾，讓街坊鄰居也能幫忙加入通報行列，並加聘特約社工人員，加強訓練和提升社工人員待遇，避免第一線的社工人員一再流失，才能有效降低虐童案。

■服務電話：746-8319 ■E-mail：ks1608@msa.kscc.gov.tw



議員 王榮仁

五甲高壓電所 應予協助回饋地方

台電公司在五甲興建超高壓變電所，積極替地方民眾奔走捍衛權益的議員王榮仁表示，台電補助金應以回饋高壓變電所鄰旁天興、五福、福興、大德四里為主，加強四里基層建設、鄰里綠美化、定期辦理里民健康檢查，是否受輻射線影響、比照核三廠優惠住戶用電、設立透明輻射線監視器讓民眾了解，並成立協助金管理委員會。

王議員指出，台電將原五甲高壓變電所改建為超高壓變電所，他關心地方民眾健康安全也親自出席協調會。他認為台電應尊重地方里長意見，請專家研究提出輻射線對里民健康之影響數據、辦理里民健康檢查、給予里民用電優惠、里民住家如受施工損害影響應全額予以賠償。協助金應以加強四里基層建設及美化。因施工受損的住家應按實際賠償。設立透明輻射線監視器，並成立協助金監督委員會，以監管協助金運用。

■服務電話：742-6183 ■E-mail：taiwan5656@yahoo.com.tw



議員 蘇炎城

將失業率降低 縣府應有新的思維

議員蘇炎城表示，高雄縣失業率居高不下，為了降低失業率，縣府有必要成立「就業促進會」，請縣府和各工商業人士組成委員會，有效降低失業率，讓更多人有就業機會。

本縣勞工人口多，因為產業外移，失業率偏多，連有工作勞工也擔心隨時遭到解僱，目前「工作不好找」是很多人心聲，為了降低民怨，縣府應該有新的思維和作法。蘇議員說，失業也造成嬰兒出生率持續下降，很多年輕夫妻工作沒有著落或擔心隨時可能失業不敢生小孩，才會造成嬰兒出生率偏低，這是惡性循環。蘇議員希望組成「就業促進會」，把相關單位等納入，邀請企業界、勞工界、學者擔任委員，發揮集體力量，共同把失業率降低，任務包括增加就業、改善失業、提高人力素質等，並擬定相關新興產業獎勵政策，吸引企業進駐。

■服務電話：746-8464 ■E-mail：ks1610@msa.kscc.gov.tw



議員 張坤裕

衛武都會公園 配套措施不能忽略

議員張坤裕說，衛武都會公園完工後，蛻變為全國最大都會公園，但相關配套設施如警衛配置和周遭道路的拓寬也要跟得上。張議員說，許多人都到過衛武營服役當兵，大家對兵營有很多共同記憶，園內的設計能以迷彩為主視覺意象，是全台獨一無二首創的都會公園特色，這也能提醒很多人到衛武營重溫舊夢，並緬懷過去好時光。

張議員表示，衛武公園配套也要跟上，例如駐園區警衛要加強巡邏維護園區安全，讓民眾進入園區以後，能盡情徜徉在公園內的生態森林、生態池與景觀花園和廣大綠地休閒。張議員指出，衛武公園讓大家耳目一新，接著周遭道路的改善也要進行，如鳳甲國中附近道路拓寬，停車場也要夠用，配套做得越好，更能營造都會公園的氣勢，高雄人對這座都會公園是滿心的期待。

■服務電話：743-8659 ■E-mail：ks1611@msa.kscc.gov.tw



議員 張漢忠

機車竊案增多 準是廢鐵價格有關

議員張漢忠提醒警方多重視機車失竊案增多，這與廢鐵不斷上漲有絕對關係，竊盜犯是看準廢鐵行情不斷上升有利可圖才會作案，去偷車變賣，對失竊機車騎士是很大打擊，警方應加強防竊。

張議員指出，最近機車竊案有明顯成長，經過他仔細分析後發現與廢鐵價格不斷上漲有關，竊嫌把偷來機去「殺肉」轉賣，所以失竊的機車很難找回來。他請警方體恤老百姓，許多人靠著機車上班工作，一旦機車不見了沒有代步工具，工作都受到影響，這種老百姓之痛希望警方應加強機車防竊。

張議員也提醒機車騎士，注意四周是否有異常的現象，例如不明原因的車輛搬運、裝卸作業或是白天不開張，晚上才作業的維修廠、拆卸工廠等，當您注意到這種不尋常的情形，請立即撥110報警處理，使竊車及銷贓集團無所遁形。

■服務電話：799-3881 ■E-mail：ks1612@msa.kscc.gov.tw



議員問政實錄



議員 徐榮延

閱讀日成果佳 帶動社會讀書風氣

鳳山市推動閱讀日成果豐碩，深受地方好評，議員徐榮延參觀誠正國小配合「誠正閱讀日成果SHOW及閱讀教學成果作品展」，啟用精心規劃設置的「誠正悅讀角」，非常肯定校長林秀湖發揮創意，利用樓梯轉角小小角落空間，佈置相當溫馨舒適的閱讀環境，提供學生隨時享受閱讀樂趣的最好去處，用心為學生開創優質學習環境。

徐議員表示，「誠正閱讀日成果SHOW及閱讀教學成果作品展」內容相當豐富，由榮獲全縣舞蹈比賽第一名的舞蹈表演揭開序幕，誠正主題英語村也演出「生日派隊」，幼稚園到六年級的英語歌謡表演，引起陣陣熱烈掌聲的喝采，場面非常熱鬧。對於校長林秀湖發揮創意、用心經營學校，提升學校學生閱讀風氣，值得大力推廣，他也呼籲教育處多鼓勵學校加入推動閱讀行列，帶動社會讀書風氣。

■服務電話：763-2769 ■E-mail：ks1613@msa.kscc.gov.tw



議員 簡海源

五甲容易淹水 當務之急先清水溝

議員簡海源指出，雨季又將來臨，鳳山五甲地區仍有很多地區會淹水，縣府應未雨綢繆，先將鳳山地區所有的排水溝全面清理，把汙泥排除，並應用易淹水水患治理經費治本措施，讓鳳山市民今年不要再受淹水之苦。

五甲地區仍有部分地區飽受淹水之苦，每年四月以後就進入雨季，民眾就擔心下大雨會造成淹水。簡議員說，為了避免每年都得受淹水之苦，縣府和市公所應儘快全面疏濬排水溝，讓雨水能順利排放，此外，清理疏濬排水溝也另外有個附帶好處，就是清理時也能把蚊蟲叢生水溝清理乾淨，讓居家環境更乾淨和衛生。簡議員說，遇雨就淹水是很多民眾揮之不去的夢魘，今年雨季又來臨了，鳳山仍有很多排水溝長期淤積，這也是藏汙納垢的地方，市公所若能全面清理排水溝，這是一舉兩得的好事。

■服務電話：751-2888 ■E-mail：ks1614@msa.kscc.gov.tw



議員 錢俊暉

電纜完成地下化 感謝台電全力配合

議員錢俊暉積極奔走將鳳山市建國路的台電高架電纜全面地下化，已獲得台電公司同意施工，並已將文雅東街的高架電纜完成地下化，他很感謝台電等相關單位全力配合，讓他政見得以全面實現。

錢議員指出，鳳山市建國路三段起至文衡路，只剩文雅東路約五十公尺長的高壓電塔未能完成地下化，他勤走台電公司一再請台電不要「留尾巴」儘快將文雅東街變電所約五十公尺的高架高壓電全面地下化，經過多次的協調，已獲得台電善意回應，台電也排除萬難，將建國路高架高壓電全面地下化。如今鳳山市建國路電纜全面地下化，錢議員很欣慰的說，鳳山市還存有高壓高架電纜線，就是一個城市落後指標，如今建國路都市景觀已煥然一新，住在建國路附近的民眾也感到安心，對每天行駛建國路車輛，提供更好行車安全保障。

■服務電話：777-2227 ■E-mail：ks1615@yahoo.com.tw



議員 李鋒斌

炎熱夏天將至 蚊蟲孳生民怨迭起

南台灣天氣炎熱加上排水溝未清理，以致藏污納詬蚊蟲孳生，早已惹起民怨。迭有反映，但未見採取動作，若不及早清理、撲滅，將會引起病媒傳染。議員李鋒斌指出，鳳山溪、曹公圳是市區內的河流，橫貫東西面積廣闊，由於整治工作未落實，加上水質惡臭難聞，令沿岸居民忍受不住迭有不滿，迄今未見有效疏濬更易孳生蚊蟲，衍生傳染病對民眾健康有害。

李議員表示，縣政府花費鉅資進行整治多年，沿岸景觀美化整建完成，可是河水不時泛起異味、蚊蚋繁殖，令人難以居住，里民們抱怨初春時節天氣已熱氣逼人，蚊子隨人侵入屋內，庭院陰暗處成群飛蚊擾人，未見環保單位進行撲滅行動，由居民自行買藥撲殺成效有限，杜絕登革熱病媒蚊的孳生應是首要之務。

■服務電話：799-7088 ■E-mail：ks1616@msa.kscc.gov.tw



議員 許慧玉

去除有毒污染源 還給人民一片淨土

3月21日爆發台塑仁武廠土壤及地下水污染案至今，該廠址已由環保署公告列為「污染整治場址」，面積約35.4公頃，依規定禁止移轉、買賣，並需耗時十年以上才能整治完成。台塑坦承91年廢水就開始滲入地下水，95年確定污染位置，卻在98年底在縣府要求下才提出整治計劃，隱匿污染事實長達3、4年，心存僥倖的心態，難怪會引發民眾的抗爭！

議員許慧玉表示，經濟對國家而言是重要的命脈，但長期以來政府卻漠視經濟發展過程中所遺留的傷害！人民的基本要求只是能夠安居樂業的生活環境。許議員呼籲政府應該重視人民的環境生存權，不能只顧及經濟發展，而犧牲人民的健康。重污染是長時間造成的，政府應該更積極施展公權力，除了檢驗過程資訊透明化以外，也應制定讓民眾參與的機制。對於去除有毒污染源，應落實整治進度，早日還給人民一片乾淨的淨土。

■服務電話：351-7325 ■E-mail：yu222@ms44.url.com.tw



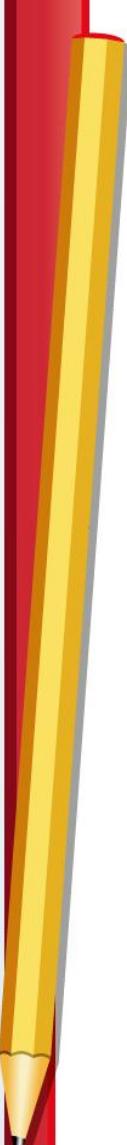
議員 吳利成

閱讀獎勵制度 縣府應該研擬挹注

關心教育發展的議員吳利成指出，很多偏遠地區的孩子因為受限於教育資源短缺，往往難以與都會地區孩子競爭，這些孩子不是學不會，而是沒有機會。最近報載一位暢銷書作家就是因為透過廣泛大量閱讀，而成為知名作家，顯示閱讀機會與能力的培養，對於小朋友未來發展有很大影響。他建議縣政府應該研擬適當的閱讀獎勵制度，結合活潑多元的閱讀活動，提昇小朋友的閱讀與寫作能力，讓偏遠鄉下地區的小朋友能夠獲得更多教育資源挹注。

吳議員表示，大量閱讀是培養讀書風氣重要的一環，負責制定教育政策的政府教育單位與學校應該配合國小兒童發展，研擬閱讀獎勵制度，結合活潑多元的閱讀活動，提昇小朋友的閱讀與寫作能力，激勵學生讀書風氣，讓偏遠鄉下地區的孩子學習，也能夠與都會地區的孩子一樣，立足於公平的起跑點上。

■服務電話：651-0070 ■E-mail：ks1618@msa.kscc.gov.tw





議員問政實錄



議員 王慧玲

登革熱傳疫情 加強防範杜絕後患

天氣轉熱，各地登革熱病媒蚊指數逐漸攀升，已連續篩檢出多起境外移入登革熱病例，衛生單位已發動追蹤防治。高雄市有意解除登革熱疫情，因衛生署疾管局在3月29日公布高雄市新增一本土性登革熱病例，以致原有希望破滅。議員王慧玲指出，由於高雄縣市兩地相鄰居民出入頻繁，更當加強防範以杜絕後患。

王議員表示，高雄市在去年曾於前鎮、旗津相繼傳出登革熱病例，今年農曆新年受寒流南下影響，持續有兩周末見病例出現，防治工作略顯績效之際，未料鼓山一名婦人未出國而被驗出確定病例。如今天氣轉熱，隨著經濟復甦往返國外人口也增加，如何檢疫追蹤更當嚴密以防漏網之魚，在住家環境方面清除病媒蚊孳生源，以防範疫情拉警報。至於抗藥性的病媒蚊的撲殺方式，是否在防範措施上更弦易轍，就需專家提供良策以絕後患。

■服務電話：735-6835 ■E-mail：hueilin99@yahoo.com.tw



議員 錢聖武

台塑污染環境 應對鄉親有所交待

台塑仁武廠廢水收集處理設施老舊未汰換，導致廢水收集池龜裂滲漏，仁武廠高層從民國91年就知道此事，卻遲遲到95年才將收集池改善為地上鋼構貯槽，讓污染擴大。議員錢聖武指出，環保署去年就檢測出仁武廠有11種有毒化合物超標，經縣府環保局檢測確定，未見仁武廠採取有效防範措施，只有提出訴訟才能還給鄉親一個公道。

錢議員表示，緊鄰台塑仁武廠的八卦、五和等村，附近栽種的上百公頃稻田，正值吐穗成長之期，卻遭不明原因侵害，發生稻葉末端枯黃現象，令農民驚慌。加上最近傳出地下水及土壤遭污染，難免讓人會聯想到工業廢水作祟所致，有待環保單位進一步檢測，若農田被污染以致稻米受害，間接顯示對人體也會構成威脅，屆時再有任何解釋就無法取信於民。

■服務電話：372-4273 ■E-mail：y3732710@ms45.hinet.net



議員 葉進國

體育設施老舊 仁武高中待伸援手

議員葉進國指出，仁武高中體育人才輩出，但校內體育運動硬體設施陳年老舊，地方政府伸出援手協助籌資改建田徑場和司令台仍嫌不足，希望縣府能再加把勁，讓仁武高中成為體育人才的搖籃。

仁武高中成立以來，培育很多金牌運動選手，得力於學校老師默默的付出和貢獻，但要有好老師也要有好的硬體設施相輔相成，學校的田徑場跑道長期使用也顯得破舊不堪，急需全面翻新才能教出更好選手，以後要培養金牌選手，要靠完善的軟硬體設施，希望大家共同關心地方的體育發展，培育出更多金牌選手。葉議員很關心仁武高中田徑場及司令台改善工程經費籌措不足部分，鄉公所自行籌措120萬元，縣府僅補助100萬元，比鄉公所籌措的費用還少，地方上很好奇，為何縣府出的錢比會鄉公所還少，也惹來不少爭議和怨言。

■服務電話：352-6535 ■E-mail：ks1621@msa.kscc.gov.tw



議員 吳文耀

台塑嚴重污染 未見廠方有效處理

台塑公司仁武廠土壤與地下水，被檢出苯等11種揮發性有機物，已超過國家標準，對鄰近居民構成威脅；後勁溪水也有檢出相關的發揮性有機物。議員吳文耀指出，這麼重大的污染事件，不能任由廠方對外解釋「正處理改善中」或「抽樣有誤」，就能對大眾有所作交待。

吳議員表示，依媒體報導，高雄縣台塑仁武廠地下水毒物超標30萬倍。環保署確認該廠土壤及地下水確遭嚴重污染，但目前不會勒令停工，因為台塑已做相關措施，確保污水不外流。依環保署說明自民國98年7月起，多次進入高雄縣台塑仁武廠調查，確認該廠土壤及地下水已遭嚴重污染，已被公告為「土壤及地下水污染控制場址」。卻未見進一步作有效的處理、任由台塑私下處理，怎能讓居民持續生活在污染疑慮中。

■服務電話：733-1888 ■E-mail：ks1655@msa.kscc.gov.tw



議員 黃明河

教師會干預多 學校畏懼家長反彈

關心地方教育發展的議員黃明河表示，有部分校長向他反映，縣教師會干預學校運作甚至人事的情況非常嚴重，他質疑教師會干預學校人事的程度，已經到了連學校校長也要懼怕三分，連家長會選舉也要干預，引發很大的反彈。對於這種不合理的制度，以及保障教師會的法令，讓教師會幾乎可以為所欲為，影響到學校的運作，他要求縣政府教育處應該要硬起來，力挺學校，不要放任教師會為所欲為，影響到學校的運作，甚至打擊學校行政人員士氣，這樣恐非教育之福。

黃議員表示，教師會的幹部擔任學校的老師，但是一個星期到學校替學生授課的時間卻不到幾節課，對於其他戰戰兢兢、堅守崗位的教師而言，實在非常不公平，老師的工作主要就是傳道、授業、解惑，不是把教師工作當成兼職，而去搞其他的事情，甚至影響到學校運作。

■服務電話：652-1327 ■E-mail：ks1656@msa.kscc.gov.tw



議員 蔡昌達

環境污染嚴重 環局應負把關責任

高雄縣近年來，相繼傳出大寮鄉潮寮國中、小學師生中毒、大坪頂廢棄物污染等重大事件，如今又有台塑廠區土壤、地下水含有機污染物、廢棄工廠土壤遭污染等案件發生。

議員蔡昌達指出，負責地方環境衛生維護之責的環保官員，不得再縱容有毒物質任意傾倒、排放惡行存在，讓無辜的第三者受害。

蔡議員表示，環保署辦理98年度針對全國鋼鐵廠、電鍍廠、染顏料廠、皮革廠、及電子廠等50家潛在污染性廢棄工廠進行調查，結果共有28處土壤或地下水遭到污染。其中高雄縣有四處，這些具有潛伏性的污染源，環保人員勢必列管長期追蹤，若發現違規一律重罰不得放水；至於其他相關有污染性的工廠，定期清查他們處理廢棄物，以免任意傾倒造成其他不相干的地區也受到侵害。

■服務電話：783-8528 ■E-mail：ks1624@msa.kscc.gov.tw



議員問政實錄



議員 于淑恩

捷運沿線商機 宣傳不夠難招客源

為振興高雄捷運沿線周邊商業發展，高雄市經濟發展局去年10月起，補助高捷美麗島站等3車站附近商家裝修費用，但迄今僅有1家業者獲得補助，如何讓商店獲得補助應加強宣導。議員于淑恩指出，高捷橘線穿越鳳山至大寮，是一條橫貫舊社區的主要幹線，商店需要更多的支援來帶動商機。

于議員表示，在捷運進行施工開闢之際，沿線主要道路的商店，大部分受到工程影響，大部分商機猶如被切斷一般；如今雖已通車但各家店面生意，仍無法恢復過來，地方政府應儘速協助他們再創生機。高雄市已採取協助措施，可惜條件太苛或宣傳不夠，讓不少商家無法敲門而入，應提高績效讓更多店家受惠，縣政府也應爭取經費為沿線商店打造門面，以招徠更多的客源，同時為全市景觀塑造新型態。

■服務電話：781-1610 ■E-mail：ks1625@msa.kscc.gov.tw



議員 孫祈政

打造有機農業 新願景勿淪爲口號

高雄縣政府將2010年訂為「高雄縣有機農業元年」，並成立有機農業推動委員會，全面展開宣導及教育工作、協助培訓志工、種子教師的成立等基本團隊，促成節約能源、減碳抗暖化效果。議員孫祈政指出，農業處這個願景是早在兩年前就提出的計畫，雖增設有機農產品門市，但距離全面享受健康生鮮的蔬果的目標，仍有一段距離。

孫議員表示，自95年成立產銷班起，縣府翌年即編列650萬元，設置有機產銷專業區2處，補助有機農戶改善農業經營產銷設施及設備。如今已取得有機驗證標章農地有140公頃，由民間設立永齡有機農場160公頃；最近高雄縣再傳工廠排放有毒化學物，造成土壤、地下水污染超標30萬倍，面對這種處處有污水之虞威脅，農業栽培需要清潔的環境，仍待縣府予以建立。

■服務電話：703-9131 ■E-mail：ks1626@msa.kscc.gov.tw



議員 吳政勳

油管工程污染 居民安全構成威脅

林園鄉沿海路新油管銜接工程，在去年12月底發生挖破污水處理廠污水管線爭議，造成廠內多家污水無處可排，甚至傳出僱工任意傾倒造成二次污染。議員吳政勳指出，發生重大災變如何緊急應變，這是工廠應具備的能力，事實上從這件意外處理來看，對鄰近居民的安全已構成威脅，值得檢討改善。

吳議員表示，中油興工處挖破污水管線爭議發生，因搶修工程延宕，已傳出廠商已忍不住偷排廢水，部分石化廠調集嘉義以南油罐槽車，緊急輸送廢水，卻遭高雄市小港居民抗議，幸經廠方出面協商，避免影響居民夜間安眠，改在白天行駛才勉強准予通行。從這件意外看來，緊急應變能力，除了平時進行操練講習外，與鄰居的溝通、聯誼工作，仍待充實並建立機制，才不會臨時慌亂而無頭緒。

■服務電話：641-2852 ■E-mail：ks1627@msa.kscc.gov.tw



議員 蔡寬興

老人中心興建 工程延宕無法交待

地方人士多次爭取的中庄公園，已獲內政部同意進行土地都市計畫變更，希望在園內興建村老人活動中心，可供村民作為集會、休閒活動多功能之用，議員蔡寬興指出，經鄉公所協調將一處墓地搬遷後，立刻進行都市計劃變更，成為公共設施用地，興建工程費需一億多元，但迄今未能動工，實在無法對地方父老交待。

蔡議員表示，3月16日在地方召開建設座談會時，村民再度表達爭取興建老人活動中心的心聲，眼見高雄橘線捷運通車後，觀光客前來大寮旅遊的人口，隨著縣市合併將會逐漸增加，卻無一處像樣的大型公共建築物，顯示高雄縣毫無願景的建設，實在令人汗顏，相關建設經費配合款，應設法自地方共共建設經費中，協調儘早撥付才是良策，以免讓村民的期待落空。

■服務電話：702-0919 ■E-mail：jc24@ms51.hinet.net



議員 王耀裕

雙園新橋工程 結構務求符合安全

雙園大橋在莫拉克颱風斷橋後，便橋搭設已經接近完工的階段，將在4月中旬就能通行小型車輛，讓林園鄉與新園鄉兩地交通恢復正常，鋼架新橋興建也正在施工，近日拆除部分舊橋樑結構。議員王耀裕指出，有關雙園新橋工程必須慎重規劃，除了結構務求符合安全外，針對水流的阻力及排水地段也當測試。

王議員表示，由於新雙園大橋部分位置修正，必須徵收私有地進行施工，且有一根橋墩剛好位於澄瀛宮西營的所在地，拆廟建橋也讓地方人士有意見，需先進行協商。加上台17線沿海公路拓寬，在新橋西側橋口，與台21線交會形成交通瓶頸，且考量高捷延長線的需求，有關改善工程若無法同時完成，應先規劃預留空間，以備日後興建時就能即時施工，不會產生捉襟見肘情形。

■服務電話：641-3946 ■E-mail：ks1629@msa.kscc.gov.tw



議員 洪秀錦

主機廠已啟用 西側空地應開放利用

高雄捷運橘線大寮站已啟用多時，配合主機場對外交通需要，四周開闢聯外道路已完工，在西側空地堆積如山的廢土，已由捷運公司轉運至潮州，應早日開放供交通使用，改善中庄與林園間的交通。議員洪秀錦指出，西側40米聯外道路，緊臨萬丹路通往鳳林三路，可以直接疏散來往主機場間的車輛。

洪議員表示，捷運在大寮施工多年，對地方居民生活構成影響甚大，主機場西側的40米聯外道路完成後，可銜接鳳山中山東路、往南至萬丹路轉林園，已是大寮中庄地區對外主要幹道，車輛來往頻繁速度快，所產生的不少污染及噪音，住戶迭有反映，已對他們產生負面的傷害，若是將西側空地加以使用，將唯一出入中正路的車輛，能藉由西側幹道疏散直接前往林園，將可化解當地交通擁塞的窘境，又可維護鄰近的住家安寧。

■服務電話：702-0922 ■E-mail：ks1630@msa.kscc.gov.tw



議員 曾水文

漁港遭到污染 有損魅力漁港美名

梓官蚵仔寮漁港連日來遭到污水侵入，不但惡臭令人作嘔，而且嚴重影響生態，環保問題不容忽視，不但破壞「全國十大魅力漁港」美名，更傷害到漁民的生計。曾水文議員指出，由於這種現象已持續一段時間，漁民已忍無可忍迭有抱怨，未見具體改善措施，縣政府環保局應派人進行調查，以免漁港遭到臭味而蒙羞。

曾議員表示，蚵仔寮漁港海域被清潔魚貨的廢水所覆蓋，不肖魚販在晚上清理各種魚貨，將剖腹取出的腸肚未集中處理作飼料，或送至指定的焚化爐進行銷毀，只是用水沖洗而已，排入港內經陽光曝曬而泛臭，若環保局能針對漁港環境管理，明訂作業規範要求各漁販遵守，或是針對廢棄物清理予以管制，就能維護港內環境的衛生，同時又能建立良好的魅力漁港聲譽。

■服務電話：619-4712 ■E-mail：ks1631@msa.kscc.gov.tw



議員 林連森

勞動派遣立法 影響勞工權益太大

勞動派遣已成為資方最近新興僱工的方式，甚至為方便僱人作業簡化，而便於管理及符合法令，中央有意訂定「勞動派遣法」予以規範，對廣大勞動階級影響甚大。議員林連森指出，若是假借諸多理由訂定侵害工人權益，更蒙騙主管單位，甚至參與立法的民代受到財團的籠絡，輕易的予以支持通過，將是勞工的公敵。

林議員表示，目前一些公營單位、金融機構，有部分事務性工作，為降低人事成本，例如保全、清潔、宣傳、文書等類，不願負擔太多的資源開支，透過派遣公司快速的招募機制，隨時解決公司內的不關緊要的業務，對聘用的勞工而言，面臨毫無保障的威脅，類似各種對勞工不利的現象，已在日本逐一浮現，台灣不得草率實施，以免對勞工的聘任衍生不當的效應。

■服務電話：611-2576 ■E-mail：ks1632@msa.kscc.gov.tw



議員 耿雄山

海城社區淹水 水利官員視而不見

緊鄰高速公路旁的燕巢海城社區，每逢下雨就遭受淹水之苦，居民迭有反映建議，縣府竟置若罔聞毫無反應，眼見今年雨季即將來臨，為何不派人進行勘查，南部長久未下雨已面臨缺水威脅，可是該處住戶卻擔心下雨的氣象報告。議員耿雄山指出，解決當地的排水問題，並非棘手的工程，清淤將下水道順勢興建就能改善，花費不多卻無人願意處理，官員是何居心耐人尋味。

耿議員指出，社區附近的大遼溝是一條土質排水溝，長久未疏濬淤塞加上社區地勢較低，每逢大雨排水困難而積蓄在社區內。水利單位提出整治計畫卻因無人追蹤而擱置，短期治標可設置抽水站與閘門防洪。治本方面要整治大遼溝排水路，將筆秀溝導入典寶溪中，下游涉及臺糖用地的取得待協商。

■服務電話：623-5905 ■E-mail：3103@msa.hinet.net



議員 李蕙蕙

捷運岡山車站 一定要做才符效益

高雄捷運紅線於2008年3月9日通車，是國內首條與機場連結的捷運系統，不論車體結構及舒適度普獲大眾好評，縱貫南、北高雄區域的高運量大眾運輸，車軌在左營以北蓋至地上已鋪至岡山，通車已兩年多，岡山站竟遲遲不建。議員李蕙蕙指出，大岡山群聚人口多達30萬人，基於搭乘率的考量，這是帶來人潮的地段，為何捨本逐末，委實令人不解。

李議員表示，高捷紅線南起小港經圓環、高雄車站、至岡山南側為終點站，全長28.3公里，其中岡山站的興建列為初期規劃中，施工時北上車軌已建好，車站卻遲不動工，捨人多的地方不通車，岡山人不可能到橋頭搭車，只能望捷運興歎，不知捷運公司對經濟效益如何估算，為提高搭乘率只有儘速興建岡山站，並降低票價，以吸引更多鄉親搭車。

■服務電話：621-9787 ■E-mail：ks1634@msa.kscc.gov.tw



議員 方信淵

推動走路上學 嚴格執行安全措施

為促進學生健康、響應節能減碳，縣府在橋頭實施中小學生走路上學計畫，用意良好，但相關維護安全措施應嚴格執行，以免橫生枝節徒增困擾。議員方信淵指出，早年就讀中、小學的學生們，均靠走路上學或騎單車，近幾年才由家長開車、騎機車接送子弟，最大原因就是顧及學生的交通、人身安全。

方議員表示，太多的車輛聚集在校門口，不但影響觀瞻又製造噪音、廢氣，對人體健康產生無形的傷害，為減少環境污染鼓勵家長改以走路或騎單車，此種作法是正確的，但要顧及上學過程中，如何建立安全機制有其必要性，在上學途中設立戒護站、聯絡點，甚至與附近商店成立救援中心，讓學生們獲得安全無虞的保護，可讓學生們藉著走路彼此建立情誼關係，也是孩提時代最佳的回憶。

■服務電話：612-1000 ■E-mail：ks1635@msa.kscc.gov.tw



議員 謝志富

通港路完工通車 改善漁港對外交通

歷經8年之久才完工的梓官蚵仔寮通港路，終於在3月24日舉行通車典禮，這是地方大事，也是鄉親高興的建設，讓漁港對外交通便捷外，又兼顧景觀、美化、實用效果。議員謝志富指出，基於梓官緊鄰高雄市的地利，可供平日前來休閒的遊客，騎著單車或駕車至漁港遊樂或採購，有一條寬敞舒適的道路通行，對地方或用路人是有必要的。

謝議員表示，眼見縱貫南北的台17線，已陸續完工之後，若無法配合地方需求，與沿途的重要據點銜接，有失花費鉅資道路開闢的價值，所幸當年透過地方人士大力爭取，獲得縣政府與中央同意開闢這條道路，除了解決漁港對外交通外，又兼具觀光、休閒多重功能的示範性道路，如今縣市合併後，梓官地位更加重要，藉著通港的完成，將可發揮漁港休閒效益。

■服務電話：626-7616 ■E-mail：ks1636@msa.kscc.gov.tw

議員 **盧謝珊珊**

高縣魅力風情 納入觀光產業行銷

最近幾年透過電影、電視劇行銷城市已經成為新的潮流，關心地方發展的議員盧謝珊珊表示，包括電影「艋舺」、「海角七號」都是透過電影來提昇地方的能見度，縣政府這幾年來也積極推動補助電影拍攝，來帶動地方觀光行銷，她認為岡山地區擁有豐富觀光資源，政府應該主動扮演好協助、振興觀光角色，來帶動地方繁榮發展。

盧謝議員認為，地方物產與人文風情也應該納入觀光產業發展一環，高縣除了是宗教寶地，更有兼容並蓄的包容力，人民更相當和善，如果能夠透過電影行銷，對於提振地方觀光將會有不錯效果，好的觀光條件也要有好的人才來振興發展，地方最需要的不是畫餅充飢的遠景，而是實質帶動地方發展的觀光政策，能夠讓本縣獨特的宗教、地理、人文歷史、農特產品能夠行銷全世界，展現出高縣最獨特的魅力與風情。

■服務電話：626-8761 ■E-mail：ks1637@msa.kscc.gov.tw

議員 **陳致富**

活魚直銷大陸 漁業政策一大突破

農委會通過開放魚貨運搬船，從台灣10個港口可直航11個大陸漁港，活魚運搬船將可直航大陸漁港直接卸貨，運輸時間減少，活魚的活存率會提高，上市品質會比現在更好。議員陳致富指出，這是漁業政策的一大突破，有利台灣沿岸的養殖業者，多獲得一個銷售網絡，在品質、價格上保障漁民權益，才能維繫市場的合理利潤。

陳議員表示，有的業者認為政府腳步起碼慢了三年以上，他認為這是不懂的「外行人」才會拍手叫好的政策，而大陸養殖業也早就希望台灣的活魚運搬船能由台灣十個漁港口，直航到大陸福建、廣東、浙江三個省份的十一個漁港，未來不必再繞到香港轉運。漁業界對這個政策大聲叫好！台灣養殖的石斑，未來只要二十個小時就能運到大陸港口，有利商機。

■服務電話：616-6599 ■E-mail：john_chen_k@yahoo.com.tw

議員 **李長生**

高鐵橋下南端道路 中央同意打通

阿蓮鄉台28線與39線交會處，高鐵高架橋下道路往台南段早已通車，可是阿蓮至岡山段並延伸至仁武約20公里尚未打通，已直接影響地方對外交通，議員李長生指出，經由阿蓮鄉民眾，向反映後立即透過鍾紹和立委，向中央積極爭取已獲公路總局同意，將可進行道路拓寬打通，提供鄉親另一條對外捷徑。

李議員表示，高鐵高架橋下南端道路，一旦完成後將可方便阿蓮、路竹與岡山的居民來往，向南直通仁武到旗山、屏東，對地方繁榮發展幫助很大。該條捷徑早為當地人對外的替代道路，施工時不必再負擔徵收費，開闢成本低效益高。完工後居民不必再繞經台一省道，不但省時更可以降低省道縱貫公路的交通負荷，實在一舉多得，確是地方一大福祉。

■服務電話：631-1609 ■E-mail：ks1639@msa.kscc.gov.tw



議員 張文瑞

照拂身障老者 亟需宣導才能落實

高雄縣政府社會處鼓勵身心障礙、行動不便民眾戶外旅遊，今年起每季前兩週週日，免費提供復康巴士接送定點旅遊，但在4月4日首發卻無人登記。社會處研判，可能是清明掃墓所致。議員張文瑞指出，北高雄偏遠地區老人、身心障礙者，往往搭車困難無法就診、外出，他們已是被忽略的一群。

張議員表示，雖然縣府的社會福利普獲好評，每年在全國考核時也奪得特優好成績，如今推出免費復康巴士值得鼓勵。但社區巴士只有一輛，而無法照顧北高雄的老人與行動不便者，目前有23輛復康巴士委託台灣租車公司營運，搭載身心障礙、行動不便的民眾就醫、就學、上班、出遊及逛街，按計程車資折半收費，應當全面宣導供當地有需求者使用，如此才不會出現乏人問津的窘態。

■服務電話：638-1799 ■E-mail：ks1640@msa.kscc.gov.tw



議員 陳明澤

岡山有軌無站 捷運興建出現畸形

高雄捷運紅、橘線已通車行駛，可是卻因載運量不高，以致原先規劃設置的R 24站岡山車站，一直無法付諸興設，犧牲掉北高雄30萬乘客的權益。議員陳明澤指出，大眾捷運的興建就是提供便捷的節能減碳交通工具，符合大都會區的發展需求，帶動鄰近的鄉鎮繁榮，並能享受便捷的交通。

陳議員表示，在全體縣民的殷切期盼下，完成縣市合併的願望，高雄捷運岡山站仍不能興工使用，讓大岡山地區民眾十分失望，當初高雄捷運興建時，由高雄縣配合支援16億元，而且在規劃中紅線行駛至岡山，有人提議在市區各站展開藝術化下，超過工程預算15億之多，卻將高雄縣的末端車站予以簡化、停工下，成為有軌無站的畸形現象。不但侵害北高雄居民權益，更影響銜接大台南都會的計畫。

■服務電話：699-7223 ■E-mail：ks1641@msa.kscc.gov.tw



議員 蘇琦莉

海洋季獲好評 應當定期持續舉辦

高雄縣海洋季結合海洋產業、漁場、海釣等各式活動，3月13日開幕後，農業處對外宣稱吸引超過10萬人次參與，為了加強休閒、觀光效果，又延至20、21日在情人碼頭展開遊艇、烤蚵、獨木舟等節目。議員蘇琦莉指出，這些活動既能產生實質功效，又獲得地方人士的好評，就當選擇適當的項目，利用假期定時、定點持續的舉辦下去，就能發揮促進發展觀光效果。

蘇議員表示，北高雄長期未受政府的青睞，投下鉅資開闢的興達漁港，並未發揮預期的效果，縣政府定期舉辦海洋季活動，所產生的助益對地方需求而言不大，早先曾有大學看中興達港內寬廣的海域，有意租下供作學生作海上教學，如今仍是空蕩毫無生氣，利用假日定期舉辦海上休閒活動，讓民眾有機會接觸，也是繁榮地方榮景的方式之一。

■服務電話：607-5688 ■E-mail：ks1643@msa.kscc.gov.tw



議員 鍾盛有

43年難得會香 人神共喜地方之福

內門鄉內門紫竹寺、南海紫竹寺供奉的「觀音佛祖」，已有300多年歷史，3月28日在內門紫竹寺會香，距離當年「分靈」已43年，兩座寺廟信眾可以相聚合心參拜。議員鍾盛有指出，這是地方上值得高興的大日子，尤其是在地方政治人物見證下，更具有教育價值。

鍾議員表示，誠如政治人物所言，兩寺43年來首度會香，堪稱歷史性的一刻，人神共喜應是地方之福，內門鄉極具地方人文傳統特色，寺方拋開彼此多年的恩怨，促成地方團結，讓信徒和樂相處，也展現社會和諧的期望，這就是內門人的精神。大家更期待在一片和諧的氣氛下，未來更加蓬勃發展，而且在佛祖見證下，政治人物更能信守承諾，不再玩弄權謀、詐術，矢志堅持為民謀取更多福祉，也是對普天蒼生功德一件。

■服務電話：677-1916 ■E-mail：ks1645@msa.kscc.gov.tw



議員 李鴻鈞

大高雄後花園 旗美建設要更進步

高雄縣市即將於年底合併，旗美地區一向被稱為大高雄地區的後花園，但是地方發展卻不如市區的快速；議員李鴻鈞認為旗美地區幾乎為農村型態，他擔任議員8年來一直關心民瘼，更完成了旗美地區各鄉鎮非常多的基層建設，爭取地方民眾福祉，希望能夠讓旗美地區建設更加進步，鄉親權益獲得保障。

李議員進一步指出：地方的發展是要一步一腳印、政府官員和民意代表共同努力全心為鄉親做事，真正用心拿出魄力為地方建設，並且在不違法的基礎之下，為民眾提供更便利的行政程序，改善地方建設，協助解決民眾的問題。旗美地區的宋庚貴先生等人更一致推崇李鴻鈞議員，能夠長期照顧旗美地區村落各項發展與建設，希望在高雄縣市合併後，李鴻鈞議員能繼續為民喉舌，替旗美鄉親在高雄市議會監督政府施政，爭取民眾福祉。

■服務電話：681-9836 ■E-mail：ljs3142@yahoo.com.tw



議員 蕭育穎

疏濬置放貨櫃 下游居民憂心忡忡

在八八水災過後，全面整治荖濃溪之際，鄉親只見每天載運貨櫃向六龜送貨，在寶來一、二號橋河段推置，其安全性令人憂慮，毫無鋼筋水泥連接的工程，一旦大水沖下後如何抵擋強勁的流體撞擊力。議員蕭育穎指出，在莫拉克風災後，桃源鄉勤和段上游有堰塞湖，潰堤時的水流衝擊連橋樑都擋不住，何況毫無地基支撐的貨櫃，其安全性豈不令人擔憂。

蕭議員表示，目前由第七河川局負責荖濃溪疏濬，為了時效將部分工地轉給鄉公所發包，並限定20天施工期，但鄉公所作不出來，七河川局又拿回去，所有整治工程有利潤的下游地段發包順利，反而在六龜寶來橋上游段清淤工程，因路途遠成本高乏人問津，河床上到處只見堆積如山的砂石，如此整治作業若雨汛來臨時，下游的居民豈不憂心難眠。

■服務電話：661-7579 ■E-mail：bosstrain@pchome.com.tw



議員 張乾德

梅子產量銳減 協助產銷減少損失

關心農民生計的議員張乾德表示，受到去年莫拉克風災影響，預估今年部分農產品的產量將較去年減少，尤其是原住民部落以及甲仙、六龜等鄉下地區，縣政府等相關農政單位，應該儘速研擬政策，協助農民進行產銷，同時確保產品品質，來提升農民收益，彌補農民因為產量減少帶來的損失。

張議員指出，以高雄縣梅子產量為例子，梅樹種植面積達2000公頃，為全國之冠，主要分布在桃源鄉、那瑪夏鄉、甲仙鄉及六龜鄉等鄉鎮，由於今年梅樹開花期較晚，因為春節期間氣候寒冷、雨水充足，梅樹開花情況佳，不過，因去年莫拉克颱風重創山區，許多梅園流失或遭土石埋沒，致使今年梅樹面積減至1370公頃，整體青梅產量預估較去年減少25%。政府應該主動幫助梅農銷售梅產品，保障辛勤工作的農民收益不至於減少。

■服務電話：681-5216 ■E-mail：ks1648@msa.kscc.gov.tw



議員 林富寶

淤積河床土石 應免費供民間清運

莫拉克颱風帶來充沛雨水，造成山區土石隨著大水沖至河床，尤其荖濃溪堆積如山，儘管責由相關單位加強清運，雖然進度符合原先規劃目標，但成效有限，實在令人擔憂，眼見雨季即將來臨，對沿岸居民安全將會構成威脅。議員林富寶指出，有關清運河床砂石作業，不宜再墨守成規，開放供民間自行搬運，進行農田整理或窪地填平等需求。

林議員表示，這次八八水災造成高雄縣境內主要溪流受創嚴重，尤其旗山溪堆積砂石已漫過沿岸農田，無法正常耕作，影響今年的收成，如何從優補助外更應協助清運；高屏溪攔河堰兩側列入優先疏濬地區，迄今清理數量有限，為加速清運時效，清淤作業更當簡化、放寬條件，以免雨季來臨造成淹水成災，將會對沿岸居民構成威脅。

■服務電話：661-4816 ■E-mail：ks1649@msa.kscc.gov.tw



議員 林洪愛玉

淤積清理遲緩 旗山難逃淹水威脅

莫拉克風災重創高雄縣造成400多人死亡，交通中斷迄今仍有南橫未通，發生原因及如何整治未見提出具體報告，如今事過境遷虛應其事，實在缺乏公務員負責任的態度。議員林洪愛玉指出，發生如此重大災害犧牲無辜縣民的生命，如何防範措施，未見站第一線的水利官員向中央提出。

林洪議員表示，高屏溪及旗山溪的整治應以排水順暢為重，不是採取建閘門、加築堤防，必須儘快清淤挖走砂石，所謂專家竟然在旗尾地區主張要建防堵閘門，勢必讓旗山全體村民難逃淹水威脅，目前縣政府水利處內，以延聘土木相關工程人員為主，缺乏水利背景的專才的幹部，以致無法發揮治水效果。如今雨季即將來臨，若是高屏溪的清淤作業，施工仍遲緩不前就難逃再淹水之苦。

■服務電話：661-3836 ■E-mail：ks1650@msa.kscc.gov.tw



議員 詹金福

原住民住都市 社會福利照顧不足

原住民為了生活被迫下山定居謀職，多年來在適應上仍無法克服，致山地文化受到考驗，一群山地學生意識到自身文化流失危機，在校園成立「青年文化研習社」的原服社，希望透過具體行動，為逐漸消逝的傳統文化盡一分心力。議員詹金福指出，這是在宜蘭的阿美族的後代獲得校方支持所成立的社團，反觀台灣南部的都市原住民，無法享受到這種照顧及輔導。

詹議員表示，原住民為了討生活，離開山中的族群，至都市後如何調適有待學校、社區成立類似研習班的社團，定期聘請原住民耆老來教授舞蹈、歌唱與母語。各地相繼已成立外籍配偶聯誼性質的社團不少，提供心理、聯繫等服務，反觀原住民的就業、就學等問題，也是需要照顧及輔導，否則他們連外籍人士還不如。

■服務電話：786-3189 ■E-mail：ks1651@msa.kscc.gov.tw



議員 孫慶龍

茂林交通封閉 清淤延緩令人擔心

莫拉克風災造成茂林鄉全面對外交通封閉，自98年災後發包動工清淤遲緩，依縣政府的資料實際已疏濬975萬立方公尺，至今進度達48.16%，但是議員孫慶龍指出，不知縣政府水利官員是否去過現場看過，在濁口溪河床上，只有一部怪手挖土、兩輛小貨車載運砂石，依此執行進度來看，何時才能完成疏濬工作？

孫議員表示，在八八水災中被沖毀的大津橋，只見河床上佈滿大大小小的砂石，依照上述裝備不知何時才能挖完，若雨季來臨時勢必造成下游淹水，茂林原住民頂多無道路可走，可是大寮、林園的地區就要淹水盈尺，目前在執行濁口溪清淤工地，有兩處突然取消，目前茂林鄉代理鄉長下個月就退休，也不願意碰擊敏感地帶，希望縣府水利處能主動介入了解，對茂林鄉民才有所交待。

■服務電話：680-1442 ■E-mail：ks1652@msa.kscc.gov.tw



議員 謝貴來

盼回原鄉定居 永久屋則蓋在山上

莫拉克水災造成桃源鄉地形變遷嚴重，南橫公路迄今無法通車，對當地觀光、生計影響不少，風災期間遷移在軍營中暫時生活的鄉親，已陸續返回家鄉重建家園，部分房屋被沖毀或倒塌，不堪居住者必須重新改建。議員謝貴來指出，住家毀損的原住民，希望回到自己的家鄉興建永久屋，深盼縣政府派人進行實地勘查，提供公有地作為興建之地。

謝議員表示，由於八八水災對桃源山上破壞嚴重，土石流隨著溪流沖下，各河道堆積如山的砂石淹覆了道路，必須進行作適當的疏濬，以免雨季來臨時無法排水，造成無可挽回的災害。目前梅山、寶山部落樂樂段及附近38甲林班地，供作興建永外屋，勤和、復興、梅蘭村的村民希望由政府，在當地另覓山上的公有地作為棲息處。

■服務電話：686-6013 ■E-mail：ks1653@msa.kscc.gov.tw



議員 李德康

小林舊有山路 凹凸不平頻添冤魂

八八風災沖毀台21線道路，造成那瑪夏對外交通中斷，一度取道嘉義中埔山路，不但路況欠佳且路途太遠，基於爭取時效與小林村民協商後，同意借道獻肚山舊有台21線的山路。議員李德康指出，由於山路凹凸不平並未鋪設瀝青，加上彎道太陡，便道自通車三個月以來，先後三次車禍奪走五條人命，公路局施工單位必須儘速修改，以維交通安全。

李議員表示，風災過後為方便村民出入，由小林村通往那瑪夏鄉的台21線便道，靠近獻肚山路段，因當地便道過彎太陡，經常發生墜谷意外！3月27日下午，又有一輛趕著去辦桌的小貨車衝下山谷，造成2死2傷，累計這個路段已經在3個月奪走5條人命，家屬懷疑是便道設計不良，打算要求國賠，值得施工單位儘速設法改善，以維用路人安全。

■服務電話：670-1236 ■E-mail：ks1654@msa.kscc.gov.tw

陸副議長慰問岡山生活困頓役男 致贈慰助金 讓家屬暫解燃眉之急



▲ 陸副議長（中）前往岡山慰問生活陷入困頓的柯姓役男，並致贈慰助金予罹患癌症的柯母。

婦聯會高雄縣分會主任委員、也是本會副議長陸淑美，3月26日偕同軍人之友社高雄縣負責人，前往岡山鎮一名生活陷入困頓的柯姓役男家中拜訪，並致贈慰助金予罹患癌症的柯母，以暫解清苦的柯家燃眉之急。

家住岡山鎮的役男柯爾哲為家中獨子，自小父母離異，其母本來在國軍福利總處岡山福利站擔任收費員，未料發現罹患卵巢癌後開刀及化療，因而被迫停職，家中唯一經濟中斷陷入困境，使原本清苦家庭雪上加霜。柯員目前暫時准假返家料理其母生活起居。

經由軍人之友社高雄縣軍人服務站站長劉宗偉轉告情形後，由婦聯會高雄縣分會主任委員陸淑美出面張羅善款，並前往致贈慰助金，希望拋磚引玉，讓柯家暫渡難關。





高雄市議會參訪本會 瞭解未來合併新會址

許議長：縣議會興建伊始 即規劃合併所需



▲ 許議長（前排左二）向莊議長（前排左一）介紹說，縣議會會址早在興建之初，即規劃未來縣市合併所需，為理想的新會址所在地。右一為議員徐榮延、右二為議員張漢忠。

高雄市議會議長莊啟旺，3月22日偕同多位議員及主管，至本會參訪，為未來大高雄市議會新會址，進行現地瞭解，由本會議長許福森及多位議員、主管全程接待。許議長介紹說，縣議會會址早在興建之初，即規劃未來縣市合併所需，為理想的新會址所在地。莊議長則強調，他未預設立場，新會址應可望在這個會期作出決定。

莊議長：

瞭解優勢現況 本會期結束前敲定

高雄市、縣即將在今年底合併，到底大高雄市議會新會址落腳何處，是市議會現址？還是縣議會現址？備受各界矚目。高雄市議會特地組團至本會，訪視新會址可能地點之一，兩會互動相當融洽。

莊議長表示，市議會選在定期會前夕，邀集議員同仁參訪縣議會，就是希望充分瞭解兩會優勢與現況，包括能否擁有未來66席議員的足夠空間？以便務實地評估檢討。在大高雄市新市政中心未定案前，將選擇最適合的地點，作為新會址，並可望在本會期結束前敲定。

許議長：

規模設備空間 本會為理想新會址

本會議長許福森則介紹說，根據縣史記載，縣議會現址興建之初（余陳月瑛前縣長任內），即以縣市合併的規模考量，設備新穎、擴充空間充足，加上巴洛克式優美建築體，實為理想的新會址地點。許議長並帶領莊議長等議員及主管，實勘佔地達2.1甲的議會大樓內外設施。在議事廳內，許議長和莊議長在主席台



▲ 高雄縣市議員於本會議事廳主席台前攝影留念，本會議長許福森〈右五〉與高市議長莊啓旺〈左六〉握手致意，由左至右，左一市議會秘書長徐隆盛、左二本會秘書長陳順利、左三市議員康裕成、左四市議員蕭永達、左五市議員吳銘賜、右六市議員陳美雅、右四本會議員張漢忠、右三本會議員徐榮延、右二本會副議長陸淑美、右一市議員周伶玟。

上留下歷史性的一刻，在參訪過程中，市議會人員都說縣議會「空間好大」、「連會議室都這麼大」，不斷發出驚呼聲！

新議會要設在那裡，是從現有縣市議會「二選一」或者有第三方案，許議長肯定說是「二選一」，因為國家資源有限，不該再浪費公帑重建新議會，錢不該亂揮霍！新會址當然會「二選一」

。莊議長則強調，將會尊重其他市議員意見再做最後決定。他個人認為未來大高雄市可望建新市政中心，也會把新議會納入規劃，也是別外一種選擇。

有關莊議長關心議事廳內是否能容納66席議員席次？本會總務主任李石舜說，議事廳本來就規劃66席，只要記者室移到二樓就解決，此外網球場和三樓

可以加蓋，可利用空間加大，未來潛力無窮，他並認為高雄縣議會會址，無論從地理位置、現有優勢和設施，很適合成為大高雄新會址。

「我們準備好了」，李石舜表示，縣市合併若選在現址，議會已做好了前置作業和規劃，高雄縣議會在許議長和全體議員暨同仁努力下，可以迎接未來挑戰。

高雄市議會係由莊議長帶隊，包括市議員周伶玟、康裕成、蕭永達、陳美雅、吳銘賜、及秘書長徐隆盛、副秘書長吳修養等出席；高雄縣議會則由許議長偕同副議長陸淑美、秘書長陳順利、縣議員徐榮延、張漢忠、郭素桃、李鴻鈞、蔡昌達、吳文耀等全程作陪。



▲ 高雄縣市議員及主管相見歡，本會議長許福森〈右六〉、副議長陸淑美〈左六〉、高市議長莊啓旺〈左五〉與縣市議員及主管於本會議事廳前攝影留念，前排由左至右，左二本會議員蔡昌達、左三本會議員吳文耀、左四本會秘書長陳順利、左五市議員蕭永達、右四本會議員徐榮延、右三市議員周伶玟、右二市議員康裕成、右一市議員吳銘賜。



99年度議員經建考察活動

參訪觀光產業 觀光工廠值得推廣



▲太平山國家森林遊樂區因為林相產業豐富，為此行安排參訪重點。



▲議員經建考察，前往金車威士忌酒場參觀蒸餾過程。

本會99年度議員經建考察活動，今年到風光明媚的宜蘭太平山，並安排參觀金車飲料公司，考察團團長議員張乾德表示，宜蘭發展無煙囪觀光工業以及大力推廣觀光工廠，與消費者互動，值得高雄縣借鏡。

太平山國家森林遊樂區因為林相產業豐富，為此行安排參訪重點，在解說員引導下，一行人先後觀賞楓香、樟樹、野桐等亞熱帶雨林植物，及烏心石、福州杉、台灣紅檉槭、紅檜等針闊葉混生林，再往前至翠峰湖一帶，觀賞珍貴的原始檜木林、鐵杉林、扁柏、柳杉等十分豐富完整的林相。考察團對太平山如此豐富的森林資源，政府能規劃珍惜保護，咸表敬佩。

太平山風景秀麗，煙雨濛濛中很有「濕（詩）境」，大伙兒穿起小雨衣，坐上黃色的嘟嘟小火車是很新奇的驚艷，太平山上的景色美，徜徉在群山，也體驗了台灣山岳之美。

參觀金車飲料公司也讓大夥留下美好記憶，參訪流程也很流暢，這是高雄企業界未來發展新路線，因為高雄縣有

很多知名度高的工廠，發展觀光工廠能與消費者有良好互動，不失是一個很好的方向，亦值得期待。

團長議員張乾德表示，政府跟企業一樣也要不斷的推陳出新，同時也要精益求精創造品質更好，更符合消費者需求的商品，才不致被時代潮流所淘汰，同時也要有回饋和關懷社會的經營理念。

議員王耀裕認為，高雄縣有很多知名度高的觀光工廠，企業主也要有此理念，在未來經營上多投注更多的人力與經費研究開發，以提供健康、專業、安心的產品，開創永續經營事業。

除了參觀太平山森林資源外，考察團也前往位於宜蘭縣五結鄉冬山河下游的國立傳統藝術中心參觀訪問。該中心涵蓋寺廟及傳統店舖、住宅，呈現台灣傳統文化的縮影，並為運用園區深具特色的傳統式建築及民俗色彩的活動展現規劃，讓民眾親炙傳統藝術之美。考察團印象深刻，肯定政府珍惜文化資產的無限潛能，讓觀光休閒產業能配合台灣傳統藝術來推廣。



前議員 黃八野

建設如數家珍 遠見魄力功不可沒

前議員黃八野公職生涯長達20多年，曾經擔任本會第8、9、10屆議員職務以及兩屆鳳山市長資歷，對於鳳山一草一木，可以說是如數家珍，鳳山市目前的很多基礎、道路建設，都是黃前議員當年所打下的基礎，如今鳳山能夠有現在的發展與繁榮，他的遠見與魄力功不可沒，也深獲地方鄉親認同，即使離開公職多年，黃前議員對於地方事務還是非常關心，閒暇時候，他也會騎自行車健身運動，響應節能減碳保護地球的時代新風潮，也希望大家更努力來愛地球。

前議員黃八野身體十分硬朗，對於鳳山尤其有特殊情感，過去他在任內建設開闢的道路，印象都十分深刻，騎自行車在路上遇到老朋友，大家都會親切與老市長打招呼，「老市長好」的問候語相當親切，顯示黃八野前議員過去服務地方的表現，至今還是深獲地方民眾的敬重。



前議員 廖正雄

議員來自基層 傾聽民意有助施政

擁有好山好水的美濃地區，地靈人傑出了不少優秀人才，擔任本會第10屆議員的前議員廖正雄，也是當年出身美濃地區的民意代表，在擔任議員期間，問政鏗鏘有力，積極替地方爭取福祉，深獲民眾認同，他對於本會每年舉辦前議員回娘家活動，非常的肯定，更感謝議長許福森的支持與推動，讓他們這些遠離議事殿堂的前議員也能夠回到議會，了解到當前縣政建設進步到什麼程度，議員們來自基層各各不同角落，平日傾聽民意，同時也能夠提供不同角度的看法，希望能夠對地方建設有所幫助。

前議員廖正雄強調，議會是一個大家庭，往年與老朋友相聚重逢，相當令人欣喜，也期盼透過議會舉辦的活動，與縣政府各單位交流互動，尤其是擔任議員有民意淬煉洗禮，政府能夠正視前議員們提出的建議案，對於施政將會有正面助益。



前議員 蘇明江

期盼縣市合併 議會續優良傳統

在20幾歲就當選本會第5屆議員的前議員蘇明江，相隔近20年，又再度出任第10屆議員，在地方傳為佳話，期間也曾經出任湖內鄉鄉長，兼具行政與民意代表雙重歷練。前議員蘇明江認為，前議員回娘家活動，可以提供卸任議員與現任議員以及縣府官員交流平台，更可以讓前議員們針對當前縣政問題及地方建設，提出寶貴建言，對於帶動地方進步繁榮有所幫助。

出身湖內鄉的前議員蘇明江，從政資歷相當豐富，來自基層更有深厚的民意基礎，對於近年來本會在許議長領導之下，擴大舉辦各項與民眾交流活動，包括雷射水舞、藝文廣場、卡拉OK比賽，以及各項勞軍、濟助弱勢民眾的義舉，已經深獲地方民眾肯定與讚揚，未來期盼高雄縣市合併之後的議會，能夠繼續延續傳統，加強與地方互動。





前議員 謝垂耀

荖濃溪各河谷 堆滿砂土迄今未清

桃源鄉飽受莫拉克水患沖刷，自各山頭流失的土石沖至溪谷，堆積的石塊有60多公尺高，迫使原有的台20線部分道路，早已看不見路基及橋樑，面積及數量太大，不是一時就可以清除。第15屆議員謝垂耀指出，由於招標作業逐一循序處理，早已緩不濟急，以致復建工程仍大部分未動工，一旦雨季來臨勢必交通中斷，執行撤離當明確訂定原則以利作業。

謝前議員表示，高雄縣桃源鄉台20線，在春節期間因雨造成兩處便道坍方中斷，大批鄉民受困山上，除了8名急症病患被直升機後送旗山鎮就醫，其餘受困鄉民均無立即危險。另有不少遊客受困無法返回家中，急欲下山就學上班，雨季即將來臨如何執行後送勤務，尤其是豪雨警戒區的撤離作業，宜早日訂定執行原則，才能順利完成任務。



前議員 吳清秀

前議員經驗豐 新議會可借重經驗

前議員吳清秀表示，前議員過去從政、為民服務的經驗，能夠提供執政者更多不同的思維，提供更完整的施政協助，主政者如果能夠借重經驗豐富的民意代表的建言，相信對於民眾生活以及政府推動建設將會更有幫助，畢竟不同的世代可以提供不同看法與意見，本會過去舉辦前議員回娘家活動，讓前議員們可以聯繫彼此感情，更可以讓大家不分族群、不分黨派、對事不對人來提出建議，期盼縣市合併之後，新的議會也能夠繼續借重前議員的經驗，來替地方服務。

前議員吳清秀擔任本會第7屆議員，他認為本會每年舉辦前議員回娘家活動，能夠讓他們這些卸任的前議員重新聚在一起，針對地方建設的問題集思廣益討論，提出建言，又能夠聚首話當年，意義至佳。



前議員 傅林美惠

甲仙新橋將完工 觀光促銷待加強

飽受莫拉克水災侵害的甲仙，造成橫跨在楠梓仙溪上的三座橋樑，全部被攔腰沖毀，以致對外交通完全中斷，觀光客望橋興歎，不能利用假日前來一遊，街上的熱鬧風光頓時失去光彩。第10、11屆議員傅林美惠指出，如何重振甲仙的觀光榮景，有待縣政府配合新橋通車後，進行定時長期有系統的促銷，喚起各地的遊客重回甲仙，讓當地的商機重現。

傅林美惠議員表示，目前正在趕工的新橋採用鋼架結構，造型十分吸睛又堅固，橋樑地基打得很深，這是有目共睹的實情，希望在5月底舉行通車典禮時，安排各族原住民舞蹈、歌唱、手工藝展現，在周日定期舉辦促銷活動，甚至仿照今年的跨年晚會、燈會活動一樣，支援接駁車，直接行駛至甲仙，讓遊客體驗到重建的克難精神。



創心益趣 彩筆生輝 賞心悅目

99年兒童寫生比賽 假本會巴洛克建築前廣場舉行



▲許議長（右三）稱讚學生畫作，構想逗趣天真，總讓大人們笑開懷。右一為本會陳秘書長、右二議員陳粹鑾、後立者左二議員郭素桃、左三議員徐榮延。

慶祝99年兒童節及增進親子關係，高雄縣議會與高雄縣政府合辦、鳳山市忠孝國小承辦的「兒童節寫生比賽」，3月28日在巴洛克建築風格的本會大樓前廣場舉行，吸引1994名學生參賽，加上陪同老師、家長等，現場人山人海、熱鬧非凡。承辦單位表示，今年參賽熱情更甚以往，家長享受親子活動的喜悅都一一寫在臉上。

「高雄縣慶祝99年兒童節寫生比賽」由議長許福森、縣府教育處長李黛華與忠孝國小校長黃素型共同主持，包括縣議會多位議員、秘書長陳順利、全體議會主管都到場，向家長與師生們致意。

議長許福森在現場向家長及學生問候時，發現許多學生畫作創意十足，包括莊嚴的議會建築，可以重新披上紫色、黑色、黃色的各式外衣，巴洛克式的迴廊也出現卡通的恐龍圖案，逗趣天真的構想，總讓大人們笑開懷。

許議長也說，縣議會是非常適合親子活動的好地方，歡迎鄉親常來縣議會享受這裡優質休憩環境。

承辦的忠孝國小學務主任鄭清揚表示



▲許議長說，縣議會是非常適合親子活動的好地方，歡迎鄉親常來這裡享受優質休憩環境。右二為議員陳慧文、前左一議員徐榮延。

，今年參賽學生以國小低、中年級最多，比例幾近五成，尤其許多家長希望給子女最好的繪畫地點，特別清晨七點就提前抵現場，挑選取景角度；從交件後的作品，也看出同學在創意及可塑性都普遍提高。

為了這次寫生比賽，議會主管和員工總動員，連繪畫需要用水都供應充足，讓寫生比賽圓滿結束。

本次比賽將聘請五位評審，為求公平、公正，都是外縣市美術協會的專業畫家，成績將由投票產生。



成績揭曉 宏揚美學 績優群倫

國小組參賽歷年之冠 國高中組素質無與倫比



▲ 婦幼節寫生比賽頒獎，秘書長陳順利與受獎小朋友合影。

高雄縣府會慶祝婦幼節所舉辦的「高雄縣慶祝99年婦幼節寫生比賽」，經過聘請5組15位美術專家評審結果，成績揭曉。評審小組表示，今年的國小低、中、高年級組參賽踴躍，比例為歷年之冠。國中、高中組同學的繪畫素質，更有大幅提升趨勢，成績斐然，令老師們頗為振奮，顯示學生家長對美學教育十分重視，同學本身更努力自我提升，相當可喜可賀。

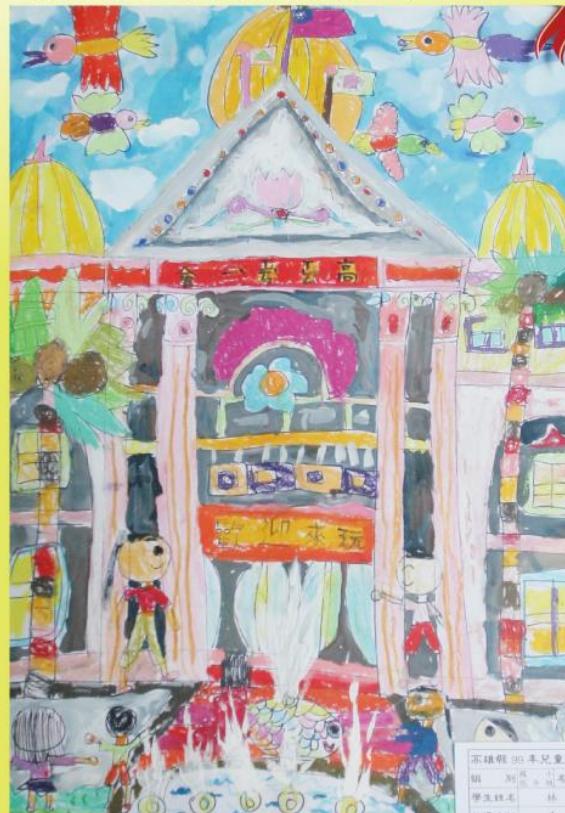
主辦單位忠孝國小學務主任鄭清揚表示，鳳新高中葉佳怡再度蟬連高中組縣長獎的最優獎項；而岡山高中的余詠馨則是前年代表岡山國中出賽，榮獲國中組縣長獎，去年、今年連續兩年再獲特優，表現一樣優異。前峰國小陳宏睿去年榮獲議長獎，今年更上層樓、榮登縣長獎寶座。

此外，竹滬國小的蕭少凱與蕭少程兄弟檔，今年雙雙奪得國小高年級組議長獎及國小中年級組縣長獎，一門雙傑；去年獲得佳作的鳳甲國中陳國儀，今年更膺獲副議長獎。

彌陀國小謝尚珉、大華國小林采臻，兩位去年都列佳作，今年都晉級榮獲國小低年級組縣長獎、議長獎，再接再

厲成果輝煌，相當難能可貴。

鄭清揚強調，各學校參賽的踴躍，更主辦單位感動，包括中正國小、文德國小等，報名都超過百件，不僅裨益學生參賽機會，也是對主辦單位的莫大鼓舞，相當欣慰。各組獲獎名單如下：



▲ 國小低年級議長獎，由大華國小林采臻同學獲得。



▲ 比賽成績揭曉後在本會大廳迴廊展出。

一、高中組：縣長獎：葉佳怡(鳳新高中)。議長獎：劉怡亭(鳳山商工)。副議長獎：張尹綻(鳳山商工)。特優獎：陳巧儀(岡山農工)等5人。優選獎：蘇瑞煌(岡山農工)等3人。佳作獎：吳怡臻(鳳山商工)等2人。

二、國中組：縣長獎：林俞君(鳳山國中)。議長獎：許宇嫻(大灣國中)。副議長獎：陳學儀(鳳甲國中)。特優獎：陳品均(前峰國中)等3人。優選獎：賴力嘉(永安國中)等3人。佳作獎：林惠玲(林園高中國中部)等9人。

三、國小高年級組：縣長獎：陳宏睿(前峰國小)。議長獎：蕭少凱(竹滬國小)。副議長獎：陳秀維(維新國小)。特優獎：吳冠誼(彌陀國小)等6名。優選獎：陳怡嘉(維新國小)等9名。佳作獎：黃怡惇(維新國小)等15名。

四、國小中年級組：縣長獎：蕭少程(竹滬國小)。議長獎：葛杏涵(梓官國小)。副議長獎：吳彥青(兆湘國小)。特優獎：周琨霖(永芳國小)等5名。優選獎：余易芹(後紅國小)等10名。佳作獎：李璨陽(前峰國小)等39名。

五、國小低年級組：縣長獎：謝尚珉(彌陀國小)。議長獎：林采臻(大華國小)

)。副議長獎：林恩賢(燕巢國小尖山分校)。特優獎：張依夢(維新國小)等5名。優選獎：林柏臣(南成國小)等10名。佳作獎：江廷御(燕巢國小尖山)等37名。

六、幼稚園組：縣長獎：宋翊愷(米倫幼稚園)。議長獎：謝藝慈(偉生幼稚園)。副議長獎：施音綺(米倫幼稚園)。特優獎：謝詩瑜(幼一幼稚園)等5名。優選獎：林維哲(麥米倫幼稚園)等9名。佳作獎：陳好淇(培育幼稚園)等36名。

各組縣長獎，頒發獎金三千元，獎狀一張；議長獎，頒發獎金二千元，獎狀一張；副議長獎，頒發獎金一千元，獎狀一張，各組特優獎、優選獎、佳作獎每名獎品一份，獎狀一張；特優獎以上之指導老師嘉獎一次，優選獎指導老師頒給獎狀一張。

本會表示，優選獎以上得獎人，於4月10日(週六)晚間的縣議會週末藝文廣場活動，公開頒獎表揚，其餘獲獎者由承辦單位忠孝國小通知領獎，比賽成績於縣議會網站<http://www.kscc.gov.tw>公布，如學生名字、學校、指導老師姓名有誤，請連絡忠孝國小學務處鄭主任。



▲ 社青組衛冕者謝妙宜不負衆望，順利闖過20關，自本會秘書長陳順利手中，接下8萬元獎金。

興奮又哽咽地大喊「我今天做到了…」來自臺南市的謝妙宜，3月13日拿下本會藝文廣場 - 「卡拉OK歌唱擂台賽」20關總冠軍獎座。

社青組衛冕者謝妙宜，順利闖過20關，自本會秘書長陳順利手中，接下8萬元獎金、獎盃、錦旗，她喜極而泣。謝妙宜從小能歌善舞，父親一心要栽培她走上演藝之路。謝妙宜在20關選唱一首「掌聲響起」，恰好映照她一路走來的心。

王欣培 才華橫溢 新新人類



▲ 打敗無數強勁對手，王欣培從本會秘書長陳順利手中，接下8萬元獎金及獎盃。

本會3月27日週末水舞廣場 - 卡拉OK擂台賽，社青組優勝者王欣培，歷經13個月的努力，順利奪下第20關總冠軍大獎。

打敗無數強勁對手，勇奪總冠軍大獎，剛從護專畢業的王欣培，從本會秘書長

陳順利手中，接下8萬元獎金及獎盃。她自小愛唱歌，更喜歡在阿公、姑姑面前表演，爸爸就讓她學彈琴、練跳舞。因為常常在電腦前面練唱，所以被媽媽形容是「新新人類」。

海風+Queen 浪漫搖滾

本會「雷射水舞藝文廣場」，3月6日(週六)晚間七點開場，該週同時邀請兩個表演團體精彩演出。上半場由屈應鳳團長帶領「海風舞蹈社」，擔綱演出相當受歡迎的肚皮舞及國標舞等；下半場由「Queen樂團」獻給鄉親最浪漫的爵士樂曲，由樂團團長傅恩絜等專業樂手演出，讓前往觀賞的鄉親渡過搖滾浪漫的週末夜。

婦女+法老 經典神秘

本會「雷射水舞藝文廣場」3月20日(週六)晚間七點開場，邀請兩個表演團體精彩演出。上半場由本會前議員蔡李美靈團長帶領「高雄縣文化婦女合唱團」40餘位團員，擔綱演出婉轉動聽的六首經典歌曲演唱；下半場由團長黃思宜帶領八位頂尖舞者，演出「法老與舞姬」，表演神秘浪漫的埃及與阿拉伯舞蹈。



▲ 本會秘書長陳順利〈前排右五〉與前議員蔡李美靈〈前排左五〉擔任團長的「高雄縣文化婦女合唱團」合影。

99年5月水舞廣場活動表演節目

| 日期 | 活動名稱或表演單位 | 備 註 |
|------|----------------------------------|-----|
| 5/1 | 擂台賽 | |
| 5/8 | 貝兒樂團 九十九年度卡拉OK歌唱比賽長青組（第一次） | |
| 5/15 | 擂台賽 | |
| 5/22 | 屏東圓圓舞蹈社 九十九年度卡拉OK歌唱比賽社青組（第一次） | |
| 5/29 | 擂台賽 | |



國 邮 資 已 付

鳳山郵政許可證
鳳山字第211號
雜誌類



KAOHSIUNG COUNTY COUNCIL
高雄縣議會

歡迎國家光臨
欣賞藝文展覽

中華郵政南台字第779號執照登記雜誌交寄

儒家忠恕 佛家慈悲 道家幻化

圓夢青山畫會油畫聯展 本會展期一個月

陳秘書長讚譽 讓觀者遨遊塵世 感受人世幸福美妙

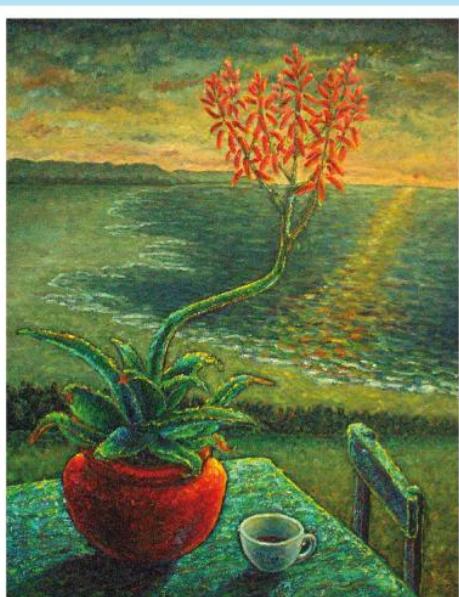


▲秘書長陳順利(左)代表議長贈送
本會紀念牌旗給團長王金華。



▲創作展揭幕，團長王金華介紹參展畫家。

本會藝文走廊4月7日舉辦「2010年圓夢青山畫會油畫創作聯展」剪綵揭幕儀式。本會秘書長陳順利致詞時，引用宋朝慧開禪師名著『無門關』的詩：「春有百花秋有月，夏有涼風冬有雪；若無閒事掛心頭，便是人間好時節。」推崇這次參展作品，具體呈現儒家的忠恕、佛家的慈悲、道家的天地幻化，讓觀者猶如遨遊世界一般，感受人世的幸福與美妙。



▲圓夢青山畫會油畫創作展作品之一

這場「2010年圓夢青山畫會油畫創作聯展」在本會展期一個月，計有70幅精彩畫作參展。參展畫家包括：團長王金華、及張美華、鐘黎情、陳立雲、沙凱生、黃秀美、廖淑香、王卉淋等8位老師。創辦青山畫會的青山國小前校長盧安來、現任校長劉文溪也出席致賀。

畫會指導老師陳隆興表示，他總是要習畫者「認為自己就是畫家、不是學生」，從彩度、構圖、空間的想像力去發揮，展現一個「有別於別人」的自我風格，就像一個人的成長，自成畫風，絕不要一再模仿，否則只能一輩子模仿別人的畫了。

陳隆興指出，這些學生都是學校志工媽媽，有的是職業婦女業餘出身，卻都能堅持習畫，並有10年以上的畫齡與功力。

他並以「桃枝」為喻，指桃樹歷經風吹雨淋、日曬風霜，只有堅持留在桃枝上的花朵，才能修得正果，強調這8位畫家各有風格、非常可貴，值得大家一起來鑑賞。

99年5月份藝文展預告
高雄市采風美術協會會員聯展