

KAOHSIUNG CITY COUNCIL
No 66
2010.10



火線話題

| 市長施政報告及質詢
總體檢四年成績

| 919重創大高雄
檢驗防災 治水做了沒

第7屆第8次定期大會市政總質詢

高
市
議
會



目錄 CONTENTS

02 議長序 防災治水救經濟 莫忘政治責任

03 副議長序 全方位思考 大高雄的防洪治水策略

火線話題 HOT TOPICS

05 市民的小代誌應是市府的大代誌 文／編輯部

07 市長施政報告及質詢 總體檢四年成績 文／王雅湘

11 919重創大高雄 檢驗防災 治水做了沒 文／王雅湘

16 地方立法機關有權調閱文件 文／陳伊伶

趨勢觀點 TREND SPOTTING

19 尋找高雄的城市品牌 議會再度邀請大前研一提創意 文／編輯部

21 成立「高雄股份有限公司」因應全球區域競爭

大前研一建議以企業經營方式推動高雄經貿 文／王雅湘

24 昭海與歡樂開啟高雄市與廣州市的友好交流 文／編輯部

26 邀超偶一起反毒總動員 文／編輯部

議員話匣子 COUNCILORS' QUOTES

28 高雄市議會第7屆第8次定期大會議員市政總質詢順序表

29 黃淑美call out 釐清919淹水真相 文／陳伊伶

30 蔡媽福抨擊919水災市府團隊瀆職 文／王雅湘

31 蔡武宏與國民黨團議員問 關鍵3小時陳菊市長人在哪裡？ 文／編輯部

32 許崑源與國民黨團議員 抨擊市府刪防洪治水經費 文／編輯部

33 蕭永達籲發展遊艇與綠能為高雄火車頭產業 文／王雅湘

34 康裕成呼籲建立完備防災資料庫 文／王雅湘

35 連立堅為災民爭取房屋稅減免 文／陳霈瑄

36 陳美雅抨擊領導統馭出紕漏 文／陳霈瑄

37 周鍾溢批救災無方 讽市府做太平官 文／呂淑美

38 黃柏霖主張保水共生 文／王雅湘

39 黃添財建議鼎金火葬場與中區焚化爐業務轉移 文／編輯部

40 曾麗燕批路平專案路更不平 文／王雅湘

41 吳益政籲市府應為919負起政治責任 文／王雅湘

42 陳漢昇疾呼保護旗津海岸線 文／陳伊伶

43 鄭光峰要求對醬料衛生加強把關 文／王雅湘

44 李順進為紅毛港遷村戶爭取權益 文／王雅湘

發行人

藍健菖 黃昭星 黃柏霖

陳麗娜 陳信瑜 李順進

總編輯

莊啟旺

康裕成 梅再興 林武忠

吳銘賜 鄭光峰 曾麗燕

徐隆盛

發行委員

鄭新助 黃淑美 黃添財

蔡媽福 蔡武宏 林國權

主編

黃石龍 陳美雅 李喬如

洪平朗 曾俊傑 童燕珍

吳修養

陳漢昇 張省吾 連立堅

周玲妏 許崑源 李文良

編輯委員

林瑩蓉 戴德銘 陳玫娟

蕭永達 吳益政 王齡嬌

王鳳生 陳奇銘 劉廷揚

藍星木 周鍾溢 陳麗珍

趙天麟 林國正 林宛蓉

李樸堅 江綺雯 蘇武智



KAOHSIUNG CITY COUNCIL

- 45 梅再興點名市府官員應為水災引咎辭職 文/編輯部
46 林瑩蓉呼籲城市建設順應大自然 仿效荷蘭綠心政策 文/王雅湘
47 鄭新助強調服務至上 飲水思源 文/編輯部
48 林武忠不滿灣愛里再設加氣站 文/陳伊伶
49 林國權籲司法迅速偵辦919水災疑點 文/陳伊伶
50 陳麗珍體檢左楠排水系統 文/王雅湘
51 童燕珍要求市府明示興建河堤國小的決心 文/編輯部
52 周玲妏建議校園閒置空間作為托育養老用 文/編輯部
53 李文良籲釐清919水災爭議 文/王雅湘
54 林國正抨擊市府無心治水 文/編輯部
55 趙天麟籲發展港灣為文創經貿特區 文/呂淑美
56 黃石龍籲做一個好官為市民謀福 不要做政客 文/編輯部
57 曾俊傑籲備齊救生設備防範未然 文/陳伊伶
58 陳玫瑰抨擊後勁溪工程造成楠梓淹大水 文/呂淑美
59 黃昭星主張左營海軍軍區適度開放 文/陳伊伶
60 中央 地方用心 林宛蓉8年政績看得見 文/編輯部
61 張省吾強力主張禁售捕獸夾 文/王雅湘
62 陳信瑜倡導友善的哺乳環境 文/王雅湘
63 吳銘賜建議戲獅甲藝術節擴大舉辦 文/王雅湘
64 陳麗娜要把少康營區換綠地 文/張筭
65 王齡嬌揷副市長林仁益不能苦民所苦 文/王雅湘
66 藍星木要求後勁溪工程重新設計 文/張筭
67 藍健菖訴求依法拆除援中港海軍圍籬 文/張筭
68 洪平朗訴求老人福利 復康巴士再加碼 文/張筭
69 李喬如捍衛學童營養午餐不排富 文/張筭

訊息部落格 70 整理/編輯部
INFORMATION BLOG

縣市合News 79 合併後第1屆議員就職及第1次定期大會仍於本會舉行

宋茂璋 林清強 涂靜容

英譯

張寬裕 張能通 黃錦平

張藍妮

崔萱傑 呂昆樺 王佩芝

發行所

助理編輯

高雄市議會

羅日春 莊雅喬 李依璇

地址

執行企劃

高雄市前金區中正四路192號

南主角文化事業有限公司

電話 07-2828191轉220

傳真 07-2411439

網址 www.kcc.gov.tw

工本費70元 GPN 20009302647

高雄誌字第121號

國內郵資已付1243號

防災治水救經濟 莫忘政治責任

Flood Prevention, Water Control and Saving the Economy-The Political Responsibility Must Not Forget

2010年12月25日高雄縣市合併後改制成為新的「高雄市」，而有30年歷史的高雄市議會也將隨著高雄市的改制，完成階段性任務後，重新再出發。年末，本屆會期圓滿之際，祝福全體議會同仁和市民，再次攜手開創大高雄的全新格局。

高雄市議會的組織從台灣光復以來，經歷參議會、省轄市議會及直轄市高雄市議會等時期的變革，但無論是哪個階段，議會均匯聚了來自各界的傑出人士、秉持急公好義的精神參與時政。2010年因應台灣城市競爭力的全面提升及五都並起的新局面，高雄市議會在去年完成了「高雄縣市合併改製計畫」的歷史任務，合併後，除了帶來新的發展能量，但同時也面臨新的考驗，特別是初期的人事體制的磨合、區域性均衡發展的規劃及行政治理能力的表現。

過去4年高雄市在整個城市建設上，著重在環境的營造，包括捷運的通車、自行車道的施設、世運的主辦等，固然帶給市民不一樣的生活感受，但同時高雄市負債依然遞增、家庭所得逐年減少、失業率逐年升高，投資環境未見起色，都使高雄發展前景堪慮，市府團隊要負最大的責任。

而在本會期結束之前，高雄市也遭逢了凡那比風災帶來水患的侵襲，本會同仁在第一時間，在不同的淹水地區，協同里長、地方人士全面投入救災，精神令人感佩，但也暴露出市府防災準備的缺口。隨著縣市合併在即，高雄市救災、防災工作也會更加嚴峻，也是大部分同仁在市政總詢中，對市府一再耳提面命的課題，本會也期許市府團隊記取教訓，負起政治責任，讓市民身家財產獲得保障。

On 25th December, 2010, Kaohsiung city and county will be merged into a new "Great Kaohsiung City", whilst the 30-year-old Kaohsiung City Council successfully reached the milestones of the times will have a brand new start along with the reorganization of Kaohsiung City. At the end of present session is completed, I wish all the best to every councilor and the public, and hope we will work together again to create a new horizon of Great Kaohsiung.

The organization of Kaohsiung City Council has undergone changes in different stages in Taiwan from Kaohsiung City People's Political Council, Kaohsiung City Council (in the period of provincial city), to Kaohsiung City Provisional Council (in the period of special municipality). No matter at which stage, the Council was brought together eminent talents from all walks of life, and ready to stand out for public interests. In 2010, in order to increase the overall city competitiveness in the new picture of five municipal cities in Taiwan, last year the Kaohsiung City Council completed the historical task, "Restructuring and Merger plan of Kaohsiung City and County". After the merger, in addition to new development momentum, there are also new challenges coming ahead, particularly, on aspects such as adjustments of personnel system in the newly merged organizations, planning strategies for balanced development among regions and administrative performance on greater areas.

In the past 4 years, the city development focused on reshaping the new city environment including the opening of the MRT, building bike paths and facilities, and hosting the World Games 2009. Of course, the efforts gave the public a different life experience, yet the liabilities of Kaohsiung increased, the family income decreased, the unemployment rate increased year by year, and no improvement observed in investment environment. The City Government is the one to hold responsible for the worrying prospects of Kaohsiung.

Before the end of the present session, Kaohsiung City was hit by the typhoon Fanapi which lead to severe floods. The councilors immediately and fully dedicated to disaster relief in different flooded areas collaborating with chiefs of villages and local residents. The spirit is admirable. The flood exposed the gaps in the disaster relief planning of the City Government. After the merger of the City and County, the challenges of disaster relief and prevention efforts will be more severe, which were exactly the subjects questioned and reminded by most of the councilors in the council general query. As the merger is coming soon, the council hope the City Government remember the hard lesson learnt, take the political responsibility to strive to safeguard the families and assets of people.



P. 2

PREFACE BY SPEAKER OF KAOHSIUNG CITY COUNCIL 議長序

莊啟旺
Chi-Wen Chuang

全方位思考 大高雄的防洪治水策略

Holistic View of Flood and Water Control Strategies in Greater Kaohsiung

凡那比颱風才為大高雄地區帶來嚴重災情，緊接著梅姬颱風又在 10 月底重創宜蘭及蘇澳地區，台灣各地籠罩在未知氣候的風暴威脅，已是各地方政府必需嚴肅面對的課題。

919 北高雄淹水災情嚴重，本會同仁無不積極投入救災工作，探討水患原因，公共建設初步規劃時在設計上不夠周延，也是重要因素之一。年底縣市即將合併，如何透過專業及府會合作，共同解決縣市合併後大高雄水患的問題，讓大高雄地區有一個更安全、安心的居住環境，大高雄境內水資源管理及防洪治水的整體考量，已刻不容緩。

歐美與日本許多先進國家有許多治水的寶貴經驗值得我們效法，重視生態、與水共生的策略是他們積極面對氣候變遷的環境態度，國內各界也呼籲中央政府整合成立跨部門與跨領域的小組，規劃具通盤性的政策目標，以落實治水工作。

在都市開發的過程中，我們應該要有環境永續的觀點，除了將已遭受破壞的環境予以休養復育，同時也不能忽略防洪治水的重要性，我們期待並努力讓我們的家園成為一座可以讓大高雄市民安身立命的堡壘。

Not long after typhoon Fanapi, which caused severe damage in the Greater Kaohsiung area, typhoon Magi hit Taiwan in late October, resulting in heavy losses in the Suao and Yilan areas. Both of these events indicate the extent to which Taiwan is threatened by unexpected climate change, a serious subject that needs to be addressed by local government.

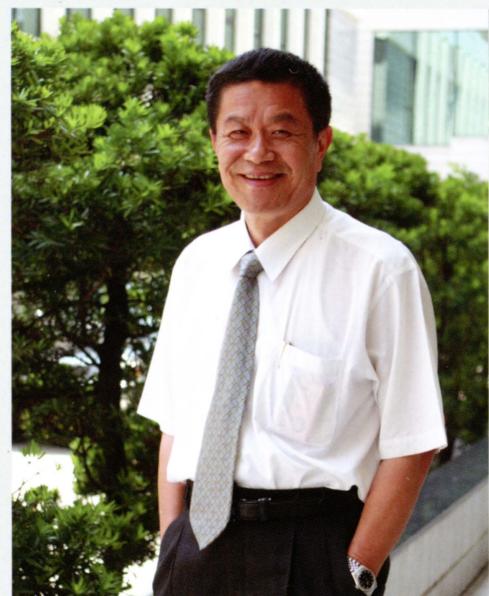
Northern Kaohsiung was badly hit by flooding on September 19th. In the wake of that councilors dedicated themselves to disaster relief work and launched a review to determine the cause of the flooding. One of the key factors has turned out to be the fact the initial design of public construction projects invariably failed to adequately take preventative measures to stop flooding. Kaohsiung City and County will be merged at the end of this year and it is clear that the issue of flooding facing Greater Kaohsiung will only be resolved by the government and the council working closely together after the merger.

With this in mind it is now essential that we take a more holistic view of water resources management, flood and water control in Greater Kaohsiung, in order to provide a more secure living environment to local residents.

Many advanced countries in Europe, the US and Japan have invaluable experience in the field of water control, from which we can learn much. This tends to emphasize ecology, the sustainable development of water strategies and adopt a proactive attitude towards the issue of climate change. There is also a need for the central government to set up an integrated inter-departmental and interdisciplinary group to plan policies with overall objectives and implement water control work.

Urban development should be undertaken in an environmentally sustainable way. In addition to restoring the damaged environment, the importance of flood and water control cannot be overemphasized.

We will strive to plan for the future and ensure our hometown is a reliable fortress where the citizen's of Kaohsiung can live in peace, assured that government and council are doing everything they can to protect them and their property.



P. 3

副議長序 PREFACE BY DEPUTY SPEAKER OF KAOHSIUNG CITY COUNCIL

黃石龍
shih-Lung Huang

火線話題

HOT TOPICS



市民的小代誌 應是市府的大代誌

文 / 編輯部



在大家齊心拼經濟，期盼高雄未來發展更好的同時，卻發現市府官員並未體察民意，把市民的「小代誌」以推拖拉方式處理，這樣的態度如何面對經濟不振的高雄市，務實地開創高雄利基，莊啟旺議長強調市府應全力配合中央提出的「海空經貿城」計畫，使得高雄市的基礎建設將提早17年完成，高雄市的優勢即在眼前。

莊議長致詞內容如下：陳市長、黃副議長、各位局處首長、各位議會同仁及媒體先生、小姐，大家好！

官員不認帳 互踢皮球

本席以陳中和墓地開放閱覽室、光榮碼頭木棧道擾民及鴻海集團進駐高雄所受刁難為例，要求市府團隊重視。

案例一，陳中和墓園旁養工處養護大隊辦公地點的建物經居民反映，要求變更為民眾閱覽室及學生自修室，此案經本席與里長、市府官員協商達成協議並取得共識，但事後市府官員竟不認帳，包括文化局、民政局、工務局互推責任，最後還是由市府郝秘書長出面整合。

案例二，光榮碼頭自行車木棧道因騎車經過發出聲音嚴重影響附近住戶安寧，今年4月本席向陳市長及郝秘書長反映，但負責的工務局養工處和當時與廠商締約的經發局卻互踢皮球，如此的行政效率如何解決市民的「小代誌」，尤其在本席以議長身分參與協調下，此案承辦人員依舊推、拖、拉，乃招致居民的怨聲載道。

3年前的4月2日，本席在此宣布第7屆第1次定期大會的開幕，當時並以「拼經濟」與陳市長及市府團隊共勉，這4年來，高雄朝亞太營運中心、海空經貿城邁進是拼經濟最大的目標，並期盼藉此能創造高雄產業的第二春。

P. 5
但本席在本屆議會最後一次大會卻要提出「市府團隊推拖拉，官員做事沒擔當」的民怨和市府團隊進行探討，市府官員常把市民的「小代誌」以推拖拉方式處理，殊不知「市民的小代誌就是咱的大代誌」，而市府團隊似乎沒有體察民意，反而把市民的大代誌當成市府的小代誌。

案例三，郭台銘鴻海集團回應馬總統的呼籲進駐高雄軟體科學園區，卻受到經發局的糟蹋與刁難，本席認為包括經發局長及承辦人員的心態都應該要改善。

再者，市府經發局常對外誇稱招商成績斐然有成，號稱創造300億元產值及造就10萬人就業機會，但這4年來的招商成果恐只有「小學館」及SONY SCET研發測試中心兩家廠商，經本席深入了解，今年5月進駐高軟的小學館是選擇最小辦公室，約僅36坪，投資金額1,600萬元，進駐人員僅2、3人，SONY研發中心設在駁二特區，占地面積約536坪，預計10月進駐，光以小學館及SONY研發測試中心如何創造300億元產值及10萬人就業機會，這簡直是天方夜譚，經發局猶如在「膨風」。

務實提振高雄整體經濟

此外，經發局提出的諸多高雄整體經濟發展成果幾乎不屬於市府管轄，但包括加工區及高軟招商成績都成為市府的績效，本席語重心長的對市府提出呼籲，針對不適任的首長及官員該撤換就應撤換，市府不要一味畫大餅，拼經濟應以務實及具體落實的方式推動，不是喊喊口號即可。

本席同時呼籲，為提振本市經濟發展，市府如提出有關產業投資獎勵辦法，議會當會樂觀其成並全力支持。

今年上海舉行世博會，台灣館成為世界關注的場館，包括簡介台灣的4D動畫、點燈祈福及電音三太子都備受矚目，尤其是在高雄世運會大受歡迎的電音三太子更深深吸引大陸人，他們都希望能到高雄來觀光，市府應珍惜這個機會，以創造高雄的觀光產值。



高雄港為「海空經貿城」計畫中占有相當的份量。

主動配合「高雄海空經貿城」計畫

另行政院挹注2,632億元推動高雄海空經貿城，內容包括高雄港再造成為亞太營運中心、南星計畫建設遊艇產業專區及高雄多功能經貿園區的再出發，中央另也提供經費進行鐵路地下化、高雄港11-20號碼頭興建流行音樂中心、旅運大樓、會展中心等，總經費近千億元，相對於高雄市每年只有150多億元的建設規模來看，高雄需仰賴中央的經費之奧援才能進行最基本的建設，以「高雄海空經貿城」將近3,000億元的基礎建設經費計算，市府需要20年的時間來建設高雄市，故高雄應主動配合中央進行「高雄海空經貿城」計畫。

而值得慶幸的是，現在中央決定要投入3,000億元建設經費，而且在3年內就可以完成計畫中的基礎建設；就好像上海市舉辦世博會，讓上海的交通網絡提早10年完成；高雄市有海空經貿城計畫，讓高雄市的基礎建設足足提早17年完成，這就是高雄市的優勢。

本席殷切期盼也呼籲高雄在地的子弟，包括各行各業的優秀人才趁這個機會趕快回來高雄。

只要高雄有商機，各大企業、高科技廠商一定會來高雄投資，帶動整個產業群聚效應，讓遠在他鄉的高雄在地子弟們回到自己的故鄉工作，不分黨派、不分你我，大家一起拼經濟！

針對提高觀光產值，本席建議市府好好思考不用花很多錢卻馬上能創造產值的作法，日前，大陸旅遊局邵局長來到高雄，他曾談及希望開放更多資源給高雄市，包括增加直航定點及觀光客的南進南出等；一般預估今年大陸來台觀光客約150萬人次，明年將上看300萬人次，高雄市的觀光資源絕不輸台北市，尤其在開放大陸觀光客自由行之後，市府應更多用一點心、多編一點預算於觀光產業的推動。

最後，本席要特別感謝各位議員同仁的配合，如有未盡如人意之處，尚敬請包涵，而市府也應明瞭推動市政建設是府會一致的目標，高雄市是全台最具發展成為國際大都會的潛力，期盼大家共同努力，同時預祝本屆第8次定期大會圓滿成功，各位都能心想事成，連任成功！



國民黨團一字排開檢驗陳菊團隊 4 年總成績。

P. 7

市長施政報告及質詢 總體檢四年成績

文 / 王雅湘

高雄市議會第 7 屆第 8 次定期大會於 8 月 17、18 兩日進行市長施政報告及質詢，這是縣市合併前，高雄市議會舉行的最後一次定期大會，議員們針對財政、招商、失業率以及縣市合併的問題等總檢討市府的成果，藍綠兩邊展開攻防戰，國民黨炮火猛烈，民進黨則砲打中央，各自提出數據頻頻過招。

行銷五顆星 市政冒黑星

第一場質詢，即由國民黨團廿位議員聯合質詢，抨擊陳菊市長主政高雄市，「行銷五顆星、市政冒黑星」，失業率最高、負債最多、財政最慘、治安最差、房地產最低，議員抨擊陳市長是「失業菊」、「售租姊」，非常「見笑」，主政三年多已造成高雄市經濟大蕭條。

國民黨團總召集人許崑源議員表示，陳菊市長主政以來，市民生活並未改善，施政應受公評，在野議員如不嚴格監督市政，陳菊形同「太上皇」，市政就不會進步。

陳美雅議員說，陳菊號稱「五星市長」，只是高雄市在她主政下，負債不斷升高，財力已在五都吊車尾，負債高達 2,339 億元，市民每人的平均負債從 8 萬元提升到 15 萬元，陳菊還在施政報告中大言不慚的說高雄經濟起飛了，這就是號稱五星級的市長嗎？

陳麗娜議員說，高雄縣市財政歲入少於歲出的財政赤字 433 億元，在台北市、新北市、台中縣市、台南縣市等五都中最多，對於財政的嚴重問題，陳菊每年 6 月都要上演一次到日本招商的戲碼，問題是，每年都要花很多錢，招商卻看不到成果。

而高雄市居高不下的失業率，陳麗珍議員表示，是財政不佳造就的結果，96 年失業率平均 4.2%，全國最高，至 98 年失業率達到最高峰 5.9%，也高居五都之冠，高雄市 20 至 65 歲人口數近 120 萬人，失業人數超過 7 萬人。

曾麗燕議員也接著表示，高雄市的債務也是居高不下，未償債務 1,756 億多元，潛藏債務 582 億多元，賒借收入也逐年增加，連續兩年賒借額度超過 160 億元，債務繼續累積下去，高雄市政府可能面臨倒閉。

高雄市房地產景氣低迷，童燕珍議員指出，核發建築物使用執照戶數逐年下降，至今年6月僅2,443戶，房價也只有台北市的四分之一、台中市的一半，國宅閒置積壓的資金與利息負擔高達12億元。

對於副市長李永得曾說要「跪求」鴻海集團郭台銘投資高雄，童燕珍議員則認為，高雄市做好投資環境與條件，就能吸引鴻海投資，而不是用「跪求」的。

陳菊市長針對高雄房地產回答表示，高雄的房地產「溫和、穩定、健康」成長，不羨慕台北市的高房價。同時市府也歡迎鴻海集團來高雄投資。

許崑源議員則不以為然，他認為高房價對市民經濟狀況百分之百有幫助，誰不願意自己房地產漲價，同時又能反映高雄市的經濟面，他指陳菊說錯了。

王齡嬌議員則抨擊陳菊不會經營市政，負債、失業率均高，枉費陳菊當過勞委會主委，解決高市失業率無方，市區到處可見房子掛上售、租廣告，「失業菊」、「售租姊」主政真是「見笑」，不用心市政，招商簽同意書只是在欺騙市民，為了選舉，意識形態都行，就是招商不行，陳菊不是「五星」而是頭上「冒黑星」。

王齡嬌議員更指出，大陸一年在台灣下的訂單有600億元之多，高雄市卻掛零，今年至今大陸觀光客已有69萬3,000多人，陳菊應該爭取大陸訂單及更多觀光客。

抨擊市府招商績效差的陳玫娟議員也揭露，市府獎勵民間投資執行不佳的情形，她指出其中數據出現不合理的現象，依市府財政局資料，96年核准家數7家，補助金額950萬元，新增投資金額竟有25億2,500多萬元，增加就業勞工人數僅123人。

但是，99年也核准7家，補助金額500萬6,000元，新增投資金額3億6,500多萬元，增加勞工人數竟是5,920人，陳玫娟議員質疑，資料有偽造之嫌。

林國正議員抨擊市府亂扯，就連招商吸引小學館進駐，3年3億元的投資經費所創造的就業

機會，經發局局長劉馨正說是10萬人，林國正議員對這種無厘頭的評估，痛罵「見笑」。梅再興議員更以台積電為例，其投資2,600億元，提供就業機會1,000人，小學館投資3億元，何來10萬就業機會？

左 提數據 右打中央

民進黨團總召集洪平朗議員則砲打中央，他說，馬英九總統的傾中政策，使得高雄市的重工業不是外移就是倒閉，所以高雄市的失業率才會提升。黃昭星議員也指出，立法院通過ECFA要讓大陸勞工進來，大陸學生來台灣求學，甚至未來還可以打工，根本是讓他們來這裡搶我們的工作，馬英九執政後，失業率增加是全國性的問題。

鄭光峰議員則從清廉度、市民的光榮感以及媒體調查的施政滿意度來肯定市長。他提出這三項的調查都比過去進步，且都是客觀的數據，可受大家公評。

林瑩蓉議員則提出數據來反駁國民黨團的說法，她說，1996年吳敦義市長執政時，高雄市就是全國失業率最高的城市，高雄市的失業率是3.7%，全國平均失業率是2.7%，這個差距是1%，現在高雄市的失業率是5.6%，但全國的失業率是5.5%，相距才0.1%，與吳敦義市長時代相比其還高出我們10倍。

林瑩蓉議員也提到，各行業的營業總額成長比去年多四成以上，高雄港貨櫃量比去年成長12.4%，自由貿易港比去年成長2.2倍，是全國第一名。為何這些成長的數字都不提呢！

黃淑美議員則批馬英九政府現在負債4兆，每個國民平均負債18萬元，而這4兆都是從減富人稅，以及發放消費券的錯誤政策而來。

林宛蓉議員更是直批，總經費2,632億元的海空經貿城根本就是海市蜃樓，而這其中的世貿展覽中心、流行音樂中心、鐵路地下化、國道7號、小港機場的擴建、南星計畫等，都是過去我們一直在做的，而這個計畫只是把過去式、現在式及未來式結合在一起如此罷了。



民進黨團則是砲打中央，直指對挹注高雄的經貿建設不確實。

趙天麟議員更是進一步說明，海空經貿城目前進行中的只有 10 項，總共加起來也只有 335 億 6,200 萬元，占總金額的 14%；有計畫已核定但連預算都未編列的高達 14 項計畫，金額為 671 億 7,300 萬元將近三成；而有計畫未核定也沒有編制預算、甚至有些是連計畫都沒有，中央裁定再研議的多達 16 項，總共占預算數超過 1,300 億元，高達 57.4%，有近六成沒有計畫還要再研議，這就是所謂的海空經貿城嗎？

連立堅議員指出高雄現在最好的建設，主場館、巨蛋、未來的流行音樂中心、南部兩廳院等，這些都是十年來建設的。而我們已蓋好的主場館，中央卻不放給高雄市政府管。

蕭永達議員則以軟體科技園區的發展來看高雄的經濟問題，他說，軟體科技園區屬於國有地，核准進駐的單位是經濟部，而軟體科技園區是否要發展雲端產業的旗艦計畫，是由中央來負責，中央若能政策性指導，將可讓高雄經濟快速發展起來。

質 疑行銷預算濫用

林國正、梅再興議員質疑，為了陳菊競選大高雄市長，市府各局處共提撥 5,700 萬元，交由新聞處進行整合行銷。

梅再興議員說到處可見陳菊的廣告，環保局的垃圾車播放的是她的聲音廣告，公車處、捷運站兩面大型廣告，到現在仍未拆下來，濫用預算行銷，高雄市審計處已提出糾正。

林國權議員則說，陳菊就任市長以來，鮮少參加原住民活動，現在卻常跑高雄縣，連消防局長都跑到那瑪夏鄉，他質疑陳菊團隊關心的不是原住民，真正關心的是選票。

縣市合併發展應整合思考

縣市合併須要整合的面向很多，也是此次質詢中大家關心的焦點，以交通而言，陳信瑜議員認為，縣市的差距要透過交通連結，她建議興建第三條捷運，且捷運的路網要以高雄縣連接高雄市為主。周鍾濬議員則關心左營地區的道路，他說，縣市合併後博愛四路底是高雄縣仁武鄉直接可以到高鐵路的道路，所以他要求市府要打通以方便縣市通行。

黃添財議員則認為在殯葬業務的規劃上，縣市各有其扮演的功能，他強調，把殯儀館公園化，焚化區移至高雄縣，降低殯葬所排放的黑煙都吹往市區，影響空氣品質。他也提議從殯葬所規劃一個便道銜接高雄縣，以便未來民眾有捷徑往高雄縣參與火化儀式。

關於高雄市沒有土地讓廠商進駐，黃柏霖議員建議，可以在國道7號兩旁以及大社、仁武設立產業專區，讓高雄的產業腹地變大，同時也能鼓勵台商回流。

至於縣市合併後教育資源的分配，周玲奴議員表示，未來要接管高雄縣的學校，需要更多的自有財源，但是她強調，學校的資源應該整併，讓學生不僅能享受到硬體資源，也能使用得到軟體設施。否則每一所都分五、六百萬元，結果學生卻沒有享受到。

行的空間要改善

一直以來路平是許多議員相當在意的民生議題，藍健菖議員質詢時直指，整個高雄市在道路的美觀以及行的安全上，是嚴重不足的，即使像中華路這樣的主幹道同樣也有路不平的問題，不僅如此，高雄市的人孔蓋造成路面不平的情形甚多，他督促市府提供市民更好的行的空間。

至於時常引起爭議的騎樓空間，吳益政議員認為，目前的騎樓管理沒有一致的準則，騎樓的人行空間應將其法制化，市府要跨局處訂定標準，是留1米5還是1米7讓行人通行，剩下的空間商家要擺放物品也請他們報備相關單位，而儘量以勸導的方式管理騎樓。

執行進度追追追

各界矚目的流行音樂中心，於6月初評選臨時增加評審而引發議論一事，議會監督調查小組已向市府要求提供相關資料，蔡媽福議員表示，流行音樂中心從公開評選到現階段評選喊卡，已經運作了數個月卻還未能處理完善，他質疑市府的處事能力。

近來高雄市復興國小棒球隊在美國威廉波特少棒賽光榮贏得季軍，引起各界關心棒球的發展，主張高雄規劃棒球博物館的康裕成議員，質詢時關心博物館的執行進度以及整修立德棒球場時所摧毀的小英雄紀念像處理結果，她說，目前已有很多當年的球衣都想送給博物館收藏，她督促市府儘早完成棒球博物館的設立。

另外，針對8月5日中碳大火，引發大林蒲居民圍廠抗議，李順進議員表示，這些沿海的6個里包括鳳源里、鳳興里、鳳林里、鳳森里、龍鳳里、鳳鳴里的民眾長期處在惡劣環境中，他呼籲市府舉辦公投，讓居民有權利選擇是否遷到其他地方。

陳菊市長則答覆，台灣是民主社會，公投是人民的基本權利，如果大林蒲居民要舉辦遷村公投，她完全支持也會同意，若年底市長選舉來不及，可以評估在明年立委選舉時同步舉辦公投。



議會緊急召開 919 水災專案報告的議程。

P. 11

919 重創大高雄 檢驗防災 治水做了沒

文 / 王雅湘

9月19日凡那比颱風造成超大豪雨，導致左營、楠梓、三民、鼓山等區嚴重積水，造成2萬4,000多戶居民遭受水災侵襲，許多住家淹水，家具泡湯、機具泡水、汽機車受損，家園遭受水患肆虐，為此，高雄市議會考量救災為先、撫慰災民第一，將總質詢時間往後順延，並且迅速召開專案報告，檢討此次水患究竟是天災還是人禍？市府團隊的防災意識不足，受災戶的補助條件應從寬認定，以及訂定長遠的治水政策，為大高雄防洪工作提出質詢。



919 豪大雨後，楠梓德中路一片汪洋。

救災第一 總質詢順延

原本預計9月21日召開第7屆第8次市政總質詢，由於考量919水災後仍有部分地區積水未退，災民需要協助，環境仍須回復，高雄市議會於當天召開臨時政黨協商會議，由莊啟旺議長主持，包括黃石龍副議長、國民黨總召許崑源議員、民進黨總召洪平朗議員及藍健菖、蔡媽福、李喬如、黃淑美、吳益政議員等均參加會議，另市長陳菊及市府秘書長郝建生也特別赴議會進行說明。

莊議長在協商中表示，凡那比肆虐，高雄災情十分嚴重，還有許多災區現仍泡在水裡，亟需市府進行搶救，在考量救災為先、撫慰災民第一之下，特別召開緊急政黨協商，取得將市政總質詢順延的共識，以利市府各局處進行救災事宜。當場各黨派議員針對順延市政總質詢議程以利救災事宜立即取得共識，順延至9月28日起進行。

919 水災專案報告 防災怠慢 補助要快

10月1日議會舉行919水災專案報告，議員討論焦點在於市長於919當天下午在官邸做了哪些事？是睡覺還是休息引發爭論。對於防災的準備不足，以及疏失的原因究竟在哪？濕地與滯洪池的功能異同否？還有關於受災戶補助的相關規定，地方應有行政裁量權的空間等，均在質詢的議題中。



中華一路接左營大路地下道淹水情景。

洪平朗議員除了主張蓮池潭應在颱風來襲前，就將湖水排出外，他認為市府有責任對民眾加強水災防禦宣導，要有防範未然的觀念。

三民區受災最嚴重的本和里，梅再興議員指出本和里有 14 棟大樓嚴重積水，但水工處只有兩台大型的抽水機供使用，明顯不足，已有 3 棟大樓自行找民間公司抽水，這次透過立委向軍方調了十多台抽水機才得以解圍，而另有 300 多棟的透天厝也有積水情形，大家都用自己的資源處理積水問題，他問市府團隊，謝長廷時代當時因為 711 有上千台抽水機，都到哪去了？

蕭永達議員指出心態的問題，他說，從同理心角度解釋這次 919 水災的缺失，他認為由於 88 水災的大雨高雄市都沒有淹水，所以 919 颱風來襲，在防災準備的心態上較為輕忽。

林宛蓉議員則表示，颱風來臨前她即擔心逢雨必淹的前鎮河會有狀況，水工處事先去進行水閘門的清疏，清除不少垃圾，她強調預防工作的重要。

疏失原因究竟在哪

淹水原因眾說紛紜，有些指出是阿公店水庫的洩洪問題，有人說是援中港海軍圍籬的緣故，甚至提到後勁溪的工程問題。趙天麟議員就指出，919 水災有幾個問題需要釐清，阿公店水庫不尋常洩洪，本應該有其循序漸進的洩洪模式，但卻突然洩下 300 多噸的水量，這當中有沒有人謀不臧的情形，還有援中港的海軍為何要用圍籬對付我們的居民，這些問題希望中央都應該給予交代。

康裕成議員也說，919 當天阿公店水庫洩洪量約等於是 27 個本和里的蓄水量，水庫洩洪跟高雄市淹水有沒有關係，目前市府已請檢調保全證據。而援中港地區積水很高，連裝水閘門的民眾也被淹到，在前往拆除部分圍籬後，水位也退了一些，她認為，檢調應該向海軍以及水利署進行調查。

陳玫娟議員倒是認為，後勁溪的三期工程才是導致淹水的問題，她說，即使 88 水災三期工程附近一帶也沒有淹水，但是在河域加寬、堤防加寬、美化工程後，原來可以排出來的水，卻在 919 那天堵住了排不出來，這與海軍圍籬和阿公店水庫洩洪都沒有關係，是施工問題，由於施工地點沒有排水孔，才是造成當地淹水的主因。

市長有無怠忽職守

王齡嬌議員問陳菊市長，在 19 日當天下午 2:30~4:50 打盹多久？坐鎮指揮又多久？是否打給任何一位局處首長，她要求市長公布此時時間的通聯記錄。

李喬如議員則針對外界將睡覺與休息的定義進一步解釋，她表示，市長當時為凡那比侵台奔波勞累，只是在官邸打盹，瞇一下，而非躺在床上睡覺，這之間是不同的。

陳麗娜議員則是質疑高雄市為何為全台最晚開設的防災中心，她並且把 9 月 18 日當天，北高市長行程比一比，她說，18 日郝市長因凡那比來襲，駐守花博而陳市長卻正在參加新堀江的活動，她質問陳市長，心裡到底想的是災情還是選情？陳議員強調，災前有準備，災後就不會損失慘重。

事前準備不確實

許多議員質疑抽水機不足，事前未清疏湖泊，導致大雨無法即時排出，周鍾濬議員則希望市府藉由這次事件，痛定思痛，做好事前準備工作，在颱風來臨前，該清疏的管路、湖水、河川就要先處理，像援中港、典寶溪就無清疏整治；而抽水站也應備好抽水機等機具，抽水機的管徑大小，是依據不同的環境有所不同，這次事件顯示市府事先並沒有準備妥當。他並指出，事後環保局在清潔工作上，應該使用收取大型垃圾的抓斗式垃圾車。



919水災造成高雄市許多民眾住家與車輛遭受損失。

吳益政議員則主張，在最短的時間內找出後勁溪、援中港淹水的原因，他強調，淹水絕對不是單一的因素，他建議市府邀請專家釐清因果關係。他認為這次的水災，應重新思考對自然災害的風險管理，目前荷蘭的防洪已經以一萬年為設定標準，新加坡的防波堤也有整體的思考，而市府在治水上應該更為務實才是。

針對翠華路淹水，張省吾議員表示，據了解可能是因為高鐵站附近的工程水門關閉的緣故。他要求市府向國鐵局了解那天工地是否關上水門，他也建議市府應該借來大型的清洗機具，因應淹水後土石覆蓋大樓的機具設備，以備清洗。

順應水文、修訂法規

林瑩蓉議員表示，此次淹水地區，發現大部分過去為埤塘、河道旁、圳溝旁等低窪處，例如舊有水路紋理的菜公埤、科工館公園、七番埤（現在的榮總）等濕地均已填土造陸無法回復，而內惟埤濕地公園、中都濕地公園都比古濕地小很多，高雄市本身吸納雨水的容量越形縮小，如遇海水漲潮時，都市排水系統無法發揮排入大海功能，

本身埤塘（含滯洪池）濕地必需發揮海綿吸水功能。而這次919風災水患則是違背地理水紋、都市強勢開發的結果。

因為氣候變遷，世界各地已呈現不同的天然災害，連立堅議員表示，未來瞬間大雨的趨勢會越來越多，如新加坡從今年6月到現在已淹了5次，而我們現在所訂定的防洪標準早已無法負荷這樣的大雨。排水防洪不只是預算的問題，還有用地取得的問題，他表示，滯洪池非防洪的唯一選項，而一個濕地也可以容納數個滯洪池的水量，我們要思考如何與水和平共存。

P. 13
而林國正議員向市長提到審計單位對於高雄市下水道提出六大缺失，其中寬頻網路線路以及捷運施工，使得下水道管路淤積，影響排水速度；由於部分地下管線油污結塊，環保局的人工清疏效果不彰，這也是管路淤積的原因；還有未將感潮帶列入清疏的重點工作；以及所有的區位排水，和水文地理的不同，他認為應該落實排水管理。

黃柏霖議員認為要找出高雄市的感潮帶，針對高雄市的水系，從水質、水量、保水才能擁有水生活來看，他認為要有分洪的概念，並且進行分析那些地方是最有可能淹水的地帶。至於颱風前，他認為環保局事先進行涵管、排水孔的樹葉、塑膠袋等清疏工作，市府要建立防災的SOP標準流程，給予第一線的同仁按表操課。而他也建議，每棟大樓均該配有防水設備。

藍健菖議員當場要求工務局長儘速拆除軍方圍籬，他表示，此圍籬影響當地社區的生命財產安全，市府要有擔當、魄力。他同時向市長表達，不論雨下在那裡，市長都有責任要妥善處理。他並說，現在救災已經告一段落了，要找出一套治水方案，建議在建築法規中將抽水機列入大樓工安的基本配備，朝修改地方法規的方向進行。



蓮池潭的水位也成了這次水災討論的話題。



水災引發國民黨團聯合質詢抨擊陳菊市長以及市府團隊瀆職。

爭取補助從寬認定

此次水災的補助法源，市府依據中央政府「水災公用氣體與油料管線輸電線路災害救助種類及標準」，對住屋因水災淹水達到 50 公分以上，且有居住事實的現住戶，以一門牌一戶計算，每戶由中央補助最高 2 萬元。

而市府方面則依據「高雄市天然災害救助標準」，住屋積水達到 50 公分以上災情類別，針對家戶，每口再加發 5,000 元，最多以 5 口為限，每戶可領到 2 萬 5,000 元；合計中央補助，每戶最多可領到 4 萬 5,000 元。(補助標準以專案報告 10 月 1 日當時為準)

李喬如議員為淹水不到 50 公分的住戶叫屈，她建議市長以行政裁量權對於淹水 50 公分以下，作生意卻無法申請，或者有營業登記但未做營業用者，從寬考量，她說，像這樣的人數占受災戶幾乎有 8 成，若通過此決議，將有更多受災戶受惠。

黃淑美議員則針對中央與地方權責上的劃分提出看法，她說，87 年訂定的災害防治法即表示中央與地方在污染與整治上共同執行，地方提治水計畫、中央來編預算。而馬英九說高雄市退回中央補助編列水閘門的預算 8,000 萬元，還說高雄縣和屏東縣都做了，但黃議員指出，中央給予高雄市申請水閘門的補助，僅一半金額，但對高雄縣、屏東縣卻是全額補助，所以，很多民眾表示只補助一半意願不高。

林武忠議員提到，19 日那天晚上有許多民眾與淹水奮戰了一夜，在沒水沒電的情況下，實在已是身心交瘁，他要求市府要有所作為，賠償的辦法與動作要馬上處理、馬上公布才行。

陳美雅議員則批市府只知拿預算行銷而不知補助真正需要的民眾，她質問為何把行銷的費用提高，文化局、都發局部分編列的預算，都在行銷高雄，她抨擊市府，應該將經費撥給受災戶才是，他們是真正需要財務補償的人。對於補助規定在 50 公分以上，她要求市府拿出第二預備金用來救助那些淹水在 50 公分邊緣的受災戶身上。



高雄市楠梓區援中港舊部落淹水嚴重，居民控訴海軍圍籬是禍首，要求國賠。

成立專案調查小組

高雄市議會於10月7日舉行919水災專案調查小組會議，災情嚴重的三民區本和里以及鼓山區前鋒里長抨擊市府防災、救災的能力不到20分的超低分數，排水設備抽水機故障、箱涵破損，災民受淹水之苦，而市府官員只會空口說白話及大做白日夢。與會議員則質疑向來不淹水的翠華路等淹水，受到鐵路地下化工程影響，要求市府調查，專案調查小組召集人梅再興議員則要求市府提出滯洪池、寶珠溝等防水設備、工程及測試紀錄相關資料，以利專案調查小組進行調查。

919專案調查小組成員包括召集人梅再興議員及童燕珍、李喬如、藍健菖、陳美雅、周鍾濬、黃淑美等議員，另張省吾及林瑩蓉議員也列席關心；市府副市長林仁益、工務局長吳宏謀、水工處長湯毓勳、消防局長陳虹龍、環保局長李穆生等均出席會議。

919 高雄地區雨量測站降雨統計

測站	單1小時最大降雨量 時間	雨量	連續6小時最大降雨量 時間	雨量	全日累計降雨量
前鎮	1900-2000	48.5	1500-2100	244.0	426.5
左營	1500-1600	87.5	1310-1910	326.5	528.0
岡山(橋頭鄉)	1500-1600	124.0	1310-1910	566.5	867.5
鳳山(大社鄉)	1300-1400	124.5	1220-1820	539.0	749.5
鳳山	1500-1600	78.0	1430-2030	351.0	578.5



民進黨團肯定市府救災能力，關切補助標準。

地方立法機關有權調閱文件

文 / 陳伊伶

P. 16

地方立法機關之文件調閱權係地方立法機關本於行使立法、審議預算、政策監督等職權之輔助性權力。不過議會在專案調查高雄市流行音樂中心國際競圖臨時廢標案，市府卻引用政府資訊公開法十八條一項三款規定拒絕提供相關文件資料，製造府會間對立。此外，對於數名議員透過議會函請市府提供問政資料，也未見市府函復，根本就是藐視議會資料調閱權及議員問政權益。

本次會期當中，於 9 月 14 日進行宣讀議案交付審查議程，林國正議員指出，市府法制局發表聲明表示議會無權向市府調閱文件，市府想給文件就給，不想給就不給，此風不可長；他並要求議長莊啟旺進行處理。

拒 絝民意的檢驗

莊議長強調，市府刻意錯誤引用「政府資訊公開法」以規避議會監督並剝奪議會行使文件調閱權，意即拒絕最高民意的檢驗，市府此舉，令人感到遺憾。他同時以台北市民進黨籍議員周柏雅在今年 9 月 6 日利用總質詢時間向台北市長郝龍斌調閱有關花博案文件為例表示，台北市政府能依法同意提供相關資料給民進黨籍議員，陳菊市長主政的高雄市政府為何辦不到。

莊議長表示，高市府拒絕議員調閱權於法無據並製造府會對立；議長當場裁示除了審計部高雄市審計處之 98 年度高雄市地方總決算與附屬單位決算及綜計表審核報告案同意交付外，市府提案全數暫不予交付審查。



發

表聲明強調享有文件調閱權

針對市府此舉莊議長則發表聲明，強調地方立法機關享有文件調閱權是毋庸置疑，其聲明內容如下：

壹、地方立法機關享有文件調閱權，毋庸置疑。

地方立法機關之文件調閱權係地方立法機關本於行使立法、審議預算、政策監督等職權之輔助性權力。據大法官釋字第 325 號及內政部 90 年 6 月 5 日台內民字第 9004896 號函釋，符合釋字第 325 號解釋所設三項要件，即：「一、須經院會或委員會之決議。」、「二、須係議案所涉及之事項。」、「三、受要求之機關未有法律規定或其他正當理由得作為拒絕之依據。」，地方立法機關即得向行政機關調閱文件。

貳、釋字第 585 號解釋係市政府先前據為拒絕市議會調閱文件之立論依據，市政府既然肯認釋字第 585 號解釋，則解釋時應綜觀全文，不得斷章取義。

第 585 號解釋文第 1 段後段意旨已明白揭示，如於具體案件，調查事項是否屬於行政特權之範疇，或就屬於行政特權之資訊應否接受調查或公開而有爭執時，行政機關與立法機關宜循合理之途徑協商解決，故非得僅以「行政特權」為理由拒絕。

未

見市府函復問政資料

梅再興、林國正、王齡嬌及陳麗娜等 4 名議員透過議會函請市府提供問政資料計 13 件，卻也遲遲未見市府回復，高雄市議會認為市府嚴重藐視議會，9 月 30 日再度行文市府要求尊重議員質詢權並儘速提供相關問政資料，以免影響議事運作順暢。

議會清查出自 9 月 3 日至 9 月 24 日期間由議會發函市府要求提供議員問政資料尚未答復案件計 13 件，包含梅再興、林國正、王齡嬌及陳麗娜等議員向市府調閱問政資料有重劃、工程、污雨水下水道、滯洪池抽水馬達、讓高雄更好、世運體育基金、文化局及觀光局在愛河辦理的活動、全市抽水站及截流站故障機組數量等資料。議會強調為保障民意問政及不影響議員質詢權益，要求市府重視並儘速函復，以免再生爭議。

這 13 件案件中，包含有梅再興議員的高雄市土地重劃成果資料、高雄市第 42、48 期土地重劃費用資料、工務局 98 年中都濕地公園及公一公園工程合約書資料、地政處第 59 及 64 期重劃區、31 期重劃區菜公段資料、近 4 年污、雨水下水道編列經費施作資料、三民區本和里滯洪池抽水 9 月 19 日全天工作日誌及 5 座馬達運轉情形與抽水站運作標準作業程序資料等 6 案。

林國正議員要求提供問政資料尚未提供者則包括，工務局有關一功營造於 95-99 年間得標工程資料、觀光局讓高雄更好專案資料、教育局高雄世運基金資料、工務局及所屬之最近 3 年曾被市府採購稽查小組稽核資料、94 年水工處財務收支暨單位決算審核結果資料等 5 案。

另王齡嬌議員要求提供的 90 年至 99 年文化局、觀光局於愛河舉辦活動經費明細及陳麗娜議員的「87 年至 92 年水工處預算資料與全市抽水站、截流站數量及水災期間故障機組數量」資料。

KAOHSIUNG
高市
CITY
COLINCLII

P. 18

趨勢觀點

TREND SPOTTING





繼去年年初到高雄進行「諮詢之旅」，並以「高雄，國際港市明日之星 - 優勢與商機」演講吸引許多人聽講的全球趨勢策略大師大前研一，今年在議會的邀請下，再度於 8 月 27 日為高雄尋找城市品牌發表建言，以其觀察國際經濟發展趨勢的角度進行一場「高雄，創造城市新品牌，打造港灣新商機」演講，他建議高雄朝醫療科技、銀髮照顧服務、觀光旅遊等三大產業發展。

P. 19

尋找高雄的城市品牌 議會再度邀請大前研一提創意

文 / 編輯部

再度造訪談創新概念

莊啟旺議長在 8 月 24 日的「全球趨勢策略大師大前研一博士創新之旅」記者會提到再度邀請大前博士的緣由，他說，去年（98 年）1 月 5 日首度邀請被譽有「策略先生」的大前研一博士到高雄市訪問，由於是第一場的演講，所以稱為「諮詢之旅」，當時他在高雄軟體科技園區以「高雄，國際港市明日之星 - 優勢與商機」為題演講，由於會議廳座位僅能容納 280 人，沒想到反應相當熱烈，不但座無虛席，場外還增闢電視同步轉播，大前研一博士的魅力實在無法擋。

當時大前博士針對高雄港提出往內外港不同方向的規劃，著實為競爭力逐漸落後的高雄港提出務實的建言。

盛情邀請大前博士到高雄市做第二次的演講，莊議長表示，非常感謝在大前博士的好友東元電機會長黃茂雄引薦下讓這次演講會能夠順利舉行。

而這次大前博士到高雄訪問稱為「創新之旅」，莊議長解釋道，因為大前研一曾經提到，世界第四波經濟發展就是創新產業，包括台灣在內的已開發國家，創新產業才能勝出。他期盼大前博士能夠以「創新」的概念，讓高雄創造出城市的新品牌，為高雄產業發展注入一劑強心針。

多年前，大前博士曾經建議台灣成為「亞太營運中心」的構想，莊議長認為，這與現在行政院積極推動的「高雄海空經貿城」有相似之處，希望透過大前研一博士第二次到高雄演講的機會，再度為高雄市的未來願景發展提出寶貴的意見。



莊啟旺議長與大前研一博士談論高雄港的發展願景。



眺望美麗港景，大前研一博士看到不一樣的高雄港，左為陪同前來的東元電機董事長黃茂雄。

議長莊啟旺 V.S. 大前研一博士對談

在大前研一演講之前，莊議長與大前研一進行一場對談，莊議長站在金典酒店 42 樓窗前，與大前研一俯瞰高雄港，莊議長向他簡介高雄港的最新規劃，包括 1-22 號碼頭的規劃建設，如 19、20 號碼頭的旅運大樓、遊艇碼頭、流行音樂中心、會展中心等等港灣周邊的建設，莊議長也提及高雄港應塑造為觀光休閒以及航運兼具的港灣城市。

大前研一在聽完莊議長相關介紹後，也順便詢問起鴻海公司的投資地點，大致瞭解港邊的土地規劃概況。他向莊議長表示，非常樂意針對高雄港給予建議；他同時提及有關其他港口，如橫濱內港、大連港及杭州等相關規劃設計的經驗提供高雄參考。

大前博士提及高雄港內港休憩活動，他說，橫濱也擁有遊艇專區，能提供一般人暢遊內港及享受海洋遊憩的樂趣，設置有所謂的充電式「水上計程車」模式，隨叫隨到，遊客花費 1,000 元日幣即可遊港。

莊議長則向大前研一介紹高雄愛河的遊河船「愛之船」也採用太陽能動力的情形；大前博士認為高雄擁有充足的太陽是最適合發展太陽能產業的城市。大前博士同時指出，高雄市是一個具有吸

引力及魅力的城市，但若要發展為國際都會必須擁有至少 300 萬以上人口，且建議與台灣其他區域進行區域聯合發展。

面對美麗的高雄港景，大前博士指出，過去很多人對高雄都停留在化工、鋼鐵業給人灰暗印象的地方，但早晨看到亮眼的高雄，是多數人不知道的一面。而他認為高雄要發展為港灣城市，要朝醫療科技、銀髮照顧服務、觀光旅遊等三大產業發展。

接著，大前博士談到台灣與大陸的關係時，他表示，少數台灣人對大陸印象不好，而大陸少部分人也認為台灣對其不友善，他建議台灣應改善這種情形，台灣不應把大陸人當成敵人，而是把他當成荷包滿滿的客人。大前舉日本為例，他說，日本去年大陸觀光客有 80 萬人，今年預估將達 200 萬人，全日本的產業今年表現都不佳，卻只有與大陸觀光客相關的行業才擁有高成長表現。

所以提到觀光發展模式，他以日本人喜歡台灣為例，通常也都喜歡高雄，那麼他建議吸引大陸觀光客也可依此模式來進行。他也認為針對老人的觀光旅遊是可行的，以深度旅遊的方式吸引這類的遊客。

成立「高雄股份有限公司」 因應全球區域競爭 大前研一建議以企業經營方式 推動高雄經貿

文 / 王雅湘

高雄市景氣低迷、高失業率以及產業轉型未見成績，究竟高雄市的經濟發展契機在哪？國際趨勢大師大前研一於8月27日的演講中指出，在進入新發展階段的高雄，應秉持「經濟重於政治」的立場，把大陸視為「客戶」進行瞭解，他建議高雄應成立「高雄股份有限公司」，以企業經營的型態因應全球區域競爭。另外，他對於台灣與大陸簽署ECFA表示，應善加運用此經濟架構以獲取最大利益，並排除政治因素建立新的專業遊戲規則。

大前研一受高雄市議會之邀於金典酒店進行「高雄，創造城市新品牌，打造港灣新商機」的演講，演講活動是由議會主辦，中鋼公司、台電公司、台灣中油公司、國城建設公司、華南銀行及港都會等協辦，並委由中華民國工商建研會承辦。

演講開場前，莊啟旺議長上台為大前博士演講引言，他肯定大前研一的國際性地位，其規劃改造的橫濱港21世紀多功能複合式商港已吸引1億人的參觀、大連市港規劃吸引900多家廠商進駐及提供9萬多個就業機會、重慶市的軟件設計規劃等成功案例，足以證實其建言的可行性。因此繼去年1月大前博士來高雄演講之後，再次邀請他再為高雄帶來實際及可落實的建議，期待能為高雄產業創造第二春。

演講開始，大前研一仍舊先談國際趨勢走向，他指出，21世紀是全球資金流動最快速的時代，不論是國家，還是私人企業流動到開發中國家進行建設，此一流動資金約有80兆美元，但台灣面對全球資金流動的此刻是否準備好，在未來5至10年能否參與BRIC(金磚四國)等新經濟強權的潮流中，實為重要。



大前研一為再度造訪高雄留下紀念。



大前博士演講仍舊座無虛席。



莊啟旺議長致贈紀念品感謝大前博士的精采建言。



議會國民外交促進會會長陳麗娜議員也獻上花束致意。

抱持「經濟重於政治」的心態

大前博士分析台灣的經貿發展歷程，他說，台灣經歷過三個階段，而過去台灣的製造業以大陸為主的模式發展很成功，曾為韓國的壓力，未來台灣將走入第4階段的發展，包括專業、金融服務，而台灣是有機會取代過去以此為營的香港及新加坡；大前對於兩岸的經貿關係，他表示，台灣過去和大陸的經濟發展十分健康，順差也大，不過，相對與其他國家的經貿關係還有很多的發展空間。他也指出，台灣政府積極且小心地建立與中國的關係，而韓國則擔心台灣與中國結合緊密，因此也特別關注。

在台灣經濟發展邁入第4階段的同時，高雄當然也不可能置身事外，對此，大前研一認為高雄應轉變態度，他說，應以「經濟重於政治」立場，著眼於未來而不拘泥於過去，並把大陸視為「客戶」的心態，真正去瞭解客戶需求，高雄未來才會有更好的機會。

接著，他指出臺灣的競爭力，他提及今年5月份IMD（洛桑管理學院）公布最新競爭力排名，台灣從去年的第23名進步至今年的第8名，此是企業投資參考的重要指標。而許多大陸出口排名前面的企業是台灣人投資的公司，他分析台灣人成功的原因，語言能力強、科技工程教育強、高科技人脈及其他國家的關係（以在美國矽谷科技園區的成就為例）、創業精神，使得台灣能在國際闖出一片天；他說，台灣人寧為雞首不為牛後的性格，喜歡自己創業，不願成為領薪資的工作族，這和日本人的性格相異，大前研一鼓勵台灣人繼續保持開創的多元精神。但他也建議台灣應加強消費市場的行銷能力，尤其是金融服務市場的行銷。

簽訂 ECFA 帶來利多

對於兩岸的互動情形，他提到兩岸直航議題，大前博士指出，台灣與大陸分階段進行直航，這 6 個月以來每週約有 370 個班次往返兩岸，預估年底前將達到每週 500 航班的規模，但在這 500 航班中，高雄所占的比例偏低，建議高雄應積極參與爭取，否則國際性的企業不見得會到高雄投資。

而台灣已於今年 6 月完成 EFCA 的簽署，大前研一認為，台灣應運用此經濟架構獲取最大利益，並且排除政治因素以建立新的遊戲規則，其他亞洲國家也會重新評估在此經濟架構下可獲取的利益。在此架構下，他認為台灣擁有三大優勢吸引跨國企業進駐：成立亞太營運總部、擁有直飛大陸的班機以及稅率低（比日本低很多），因此，高雄要更積極作為，來吸引外資及跨國企業。



P. 23

大前博士演講會後與現場來賓合影留念。

高雄的機會在哪

目前全球已邁向區域競爭的趨勢，大前研一分析，區域要具有競爭實力人口應達到 300 至 1,000 萬人，並持有特定的產業群聚、外資投入、跨國企業進駐、在地政府提供良好投資環境（如單一管理窗口、基礎建設完善、照顧員工的環境）等條件。因此，他建議高雄要吸引外國產業進駐，高雄市政府應提撥經費成立「高雄股份有限公司」，訂定明確產業政策，並聚焦在 1 至 2 個產業類別，以吸引資金流入。

最後，大前研一為高雄提出四大方向：

- 一、高雄港必須再重生，以企業營運方式規劃，與福建、廈門、福州、日本九州合作，做為轉運站。
- 二、規劃高雄為亞太營運中心，專注於單項產業。例如台灣的竹科、南港高科技；大連的商業

流程外包中心，東莞的高科技產業、丹麥的生技產業。

三、吸引中國資金投入以及招攬更多觀光人潮，近年來有許多熱錢流出中國，尤其是大陸觀光客，高雄可以提供醫療觀光的服務。

四、營造成外國人銀髮族的友善城市，由於日本退休人口越來越多，美國與歐洲的老人族群也會遷移到氣候溫暖的地方，所以如果高雄能在稅賦與環境上多為銀髮族著想，這是一個很大的事業機會。

他強調，這四大方向不以傳統官僚體系來運作，而是以企業經營的型態來思考。

演講結束後，開放數分鐘的時間供現場來賓提問，議會及協辦單位也贈送紀念品予大前博士，感謝他為高雄提出寶貴的意見。



P. 24

昭海與歡樂開啟 高雄市與廣州市的友好交流

文 / 編輯部

重視城市交流的高雄市議會，於 8 月 20 日歡迎來自廣州市長萬慶良率領的經貿文化交流團，同時也為高雄帶來昭海與歡樂兩隻白老虎的最新消息，莊啟旺議長在歡迎會中表示，藉由這對即將到來的白老虎，打開高雄市與廣州市的友誼之門，期盼兩市間經貿與文化、體育的交流更為頻繁。

來自廣州市的經貿文化交流團，由市長萬慶良率領，團中有常務副市長鄒毅敏、辦公廳主任謝曉丹、台辦主任李小勉及發改局、科信局、外經局、統計局、金融、貿促等單位主管，以及廣州香江動物園所屬的長隆集團市場經理熊曉杰等人，受到莊啟旺議長及議員們熱烈歡迎。

另包括立委侯彩鳳、黃昭順、國民黨市黨部主委許福明、台灣青年菁英協會理事長施明豪、華航高雄分公司總經理林輝志、大發工業區服務中心主任高新宗、市府觀光局長林崑山、交通局長王國材、動物園主任張博宇等高雄市各界人士，也出席歡迎會。

而高雄觀光產業的高高屏觀光聯盟總召集人林富男、旅行公會前理事長林尚志、華園飯店董事長陳海尼與高雄大學校長黃英忠也熱烈參與。



莊啟旺議長從廣州市常務副市長鄒毅敏手中接受廣州致贈的友誼之禮。



廣州市常務副市長鄒毅敏捐贈給遭受 88 水災損失的高雄縣高美醫護專校及吉東國小的愛心捐款。



莊啟旺議長歡迎廣州市長萬慶良率團參訪高雄致贈紀念品。

莊議長表示，2008 年 7 月率議會同仁前往廣州市進行城市交流時，獲得廣州市人大會允諾贈送一對珍貴且稀有的白色小老虎，此次與廣州市交流團進行贈送白老虎儀式，正符合台灣程序的完備性，希望昭海與歡樂這對白老虎能在最短的時間內來到高雄；他同時期盼透過白老虎的到來能更加強兩市間的經貿文化教育及體育各方面的實質交流。

廣州市長萬慶良在致詞時則強調，高雄與廣州有相同的山海河港，高雄有壽山、廣州有白靈山，高雄有愛河，廣州有珠江，是十分相似的城市，2008 年兩個城市拉開交流的序幕。他說，白老虎抵達高雄後，更能象徵兩個城市的虎虎生風，而雙方合作更為緊密。另外，廣州市針對亞運會也準備好了，他歡迎高雄市民能到廣州觀賞精彩的亞運盛會。

萬市長也在歡迎會上特別捎來「昭海、歡樂」這對白老虎的最新消息，參訪團特別在歡迎會中播放一段有關昭海與歡樂在香江動物園生活的影片，當時還被莊議長與議長夫人捧著的昭海和歡樂才 1 歲多，現已 3 歲半的年紀，都是一百多公斤魁梧體型，著實健康的模樣。

昭海與歡樂現居住在香江動物園的種虎培養基地，由專人單獨進行飼養，香江動物園認為，由於高雄和廣州氣候相似，相信昭海與歡樂遷居高雄後，一定能很快適應高雄壽山動物園精心安排的園舍。

另外，廣州市經貿文化交流團也帶來廣州市人民的愛心，同時捐出約近新台幣 7,000 萬元的 88 水災捐款，分別捐贈給高雄縣的高美醫護專校及吉東國小。

壽山動物園區環境

目前白老虎在園區的棲息地，依據農委會的審查建議僅剩小細部進行調整。其引進模式是比照台北熊貓，由高雄市引進。而壽山動物園是 98 年 8 月才向農委會提出自中國輸入瀕臨絕種野生動物一對白老虎的申請，之後農委會派專案審查小組進行審查，第一次審查後，農委會要求壽山動物園針對飼養處所、醫療照護、教育及學術研究計畫等進行改善，包括白老虎展示場預定地圍籬高度不足、增加防範展場外樹幹、防範樹枝可能倒下或下垂的機制、改善電網、強化植栽等建議。莊議長於今年 4 月親自前往視察改善進度。

園區主任張博宇表示，目前已增加灌木植栽以及加高電網圍籬等，而在飼養照顧上不會有太大的問題，我們也一直與香江動物園保持聯繫，以了解白老虎的習性。



設有小水池讓生態更加豐富。



針對農委會給予的改善意見，壽山動物園已將電網行為更為多樣性。圍籬加高。



設有木棧道使環境及動物行為更為多樣性。



莊啟旺議長與超偶、獲獎的志工合影。

邀超偶一起反毒總動員

文 / 編輯部

高雄市議會每年舉辦的「反毒總動員」公益活動，總是吸引許多青少年參與，今年更是擴大規模邀請高雄縣市各公私立學校學生及全體高雄市民一起加入，10月16日在文化中心前廣場熱鬧登場，議長莊啟旺帶領超偶五星歌手們向青少年宣導反毒，現場氣氛充滿歡樂。

近年來毒品滲透校園的情形十分嚴重，今年高雄市還曾發生職校生幾乎全班染上毒品，為避免青少年誤入歧途並能遠離毒品的誘惑，高雄市議會每年均舉行「健康城市 - 反毒總動員」，莊啟旺議長表示，毒品侵入校園的問題在議會中已引發高度的重視，議員們紛紛質詢要求市府重視青少年吸食毒品問題，杜絕校園毒品的危害。

莊議長指出，社會應重視毒品危害青少年的問題，為讓青年學生能更瞭解毒害的嚴重性，議會連續四年舉辦，今年更擴大規模邀請高雄縣的學生共同參與，希望喚醒各界對此議題的重視。

「反毒總動員」公益活動每年在議會精心策劃下，不僅邀請學子們喜愛的超偶到現場載歌載舞，帶動青春氣氛，並邀請他們擔任志工代言人，鼓勵學子為社會公益付出的服務精神。

今年的反毒總動員主要內容頒發反毒志工卓越獎、反毒創意台客飆舞賽、反毒宣傳園遊會等，獲獎的志工學子們開心地與超偶們合影，而青年學生的創意舞技，更為青少年建立反毒環境與珍惜生命的思維。

當天邀請的超偶有楊蒨時、曾昱嘉、段旭明、金實基及郭少軒等現場高歌帶動愉快地氣氛，另各校社團學生也在現場大展舞藝，吸引許多民眾熱情參與。



超偶們的演唱帶動現場熱烈的氣氛。



與會的來賓與志工們一同為反毒簽名幡見證反毒的決心。

議我員話匣子
COUNCILORS' QUOTES





高雄市議會第 7 屆第 8 次定期大會

議員市政總質詢順序表

日期	星期	9:00~10:00	休 息	10:10~11:10	休 息	11:20~12:20
09/28	二	黃淑美		蔡媽福		蔡武宏
09/29	三	許崑源		蕭永達		康裕成
09/30	四	連立堅		陳美雅		周鍾濬
10/01	五	黃柏霖		黃添財		曾麗燕
10/04	一	吳益政		陳漢昇		鄭光峰
10/05	二	李順進		梅再興		林瑩蓉
10/06	三	鄭新助		林武忠		林國權
10/07	四	陳麗珍		童燕珍		周玲姍
10/08	五	李文良		林國正		趙天麟
10/11	一	黃石龍		曾俊傑		陳玫娟
10/12	二	黃昭星		林宛蓉		
10/13	三	張省吾		陳信瑜		吳銘賜
10/14	四	陳麗娜		王齡嬌		藍星木
10/15	五	藍健菖		洪平朗		李喬如



黃淑美 call out 釐清 919 淹水真相

文 / 陳伊伶



P. 29

凡那比颱風帶來超過 200 年一次的暴雨頻率，使得許多居民飽受淹水之苦，三民區滯洪池附近積水嚴重，里長質疑滯洪池、抽水站未發揮功能，指控市長瀆職，高雄市議員黃淑美在 9 月 28 日市政總質詢時，現場與 919 當天在場的民眾對質，還原事情真相。

質詢一開始，黃議員對於此次凡那比颱風帶來的超大雨量，使得許多民眾家園破碎，而本和里這次淹水嚴重，居民懷疑滯洪池沒有發揮功能，919 當天抽水機到底有沒有運轉，請市長說明。

陳菊市長對此次水災事件率市府首長向所有災民鞠躬道歉，並回應，「這次水災市長要承擔責任，市府團隊有做不好的地方就會檢討，絕不會推卸責任。」她表示，市府已在昨天下午之前把所有風災的資料原件提供給檢調單位，會盡力配合調查。

針對三民區本和里里長林紀美指控市長陳菊瀆職，認為當地滯洪池、抽水站未發揮功能，黃議員當場打電話給當日於滯洪池抽水站現場的 919 水災自救會會長方先生當場對質，試圖還原真相。

方先生稱當時有四台抽水機運轉一台過熱待機中，並非林紀美指控只有三部抽水機，並批評林紀美於當日下午淹水時並沒有在第一時間內通報里民。黃議員對此強調，本和里在 919 風災受創嚴重，市府應接受公開檢驗不可逃避，早日釐清真相，對災民才能有所交代。

黃議員並質疑目前 919 水災救助辦法過於嚴苛，許多民眾向她陳情，市府雖公布了救助辦法，但門檻必須室內積水超過 50 公分，甚至地下室淹水也不包括在內，黃議員不解說，「難道積水 48 公分的住家就不算淹水嗎？」她要求市府體恤民眾痛處，從寬辦理，她也痛批，市府救助辦法僵化，死角太多，尤其很多受災戶的房子都屬住商合併，生財器具全都泡湯，卻因申請救助還必須要有居住事實而不符合救助規定。

簽訂 ECFA 後大陸黑心商品於市面上流竄，不僅食品有黑心大陸貨，就連衣服、電線等民生必需品都充斥黑心大陸貨。黃議員拿出燉排骨湯補身子的金針花乾說：「這種燉過硫礦的泡了兩個禮拜也不會腐爛，民眾吃了健康誰來負責？」，她批評日前高雄市政府為毒奶粉事件設立的「MIT 專區」風頭一過後就撤除，她建議要長期與各大賣場合作，讓「MIT 專區」成為常態性展區，民眾買東西才能安心。



蔡媽福抨擊 919 水災市府團隊瀆職

文 / 王雅湘

凡那比颱風來襲，造成高雄淹大水，到底是天災還是人禍，9月28日高雄市議員蔡媽福進行市政總質詢時指出，李永得副市長在記者會證實陳菊市長19日當天下午在官邸睡覺，他直批陳市長是最大的「人禍」，市府團隊疏忽、瀆職，質詢中他連續將三名備詢的官員趕出議事廳。

蔡議員嚴厲批評陳市長，在919當天下午沒有去災害應變中心，卻在官邸睡覺，根本就不關心市民，陳市長是最大的「人禍」。金獅湖7年沒有清淤，蓮池潭沒有先排水，淹水最嚴重的本和里滯洪池的抽水站，馬達機組故障，明顯是市府的疏失。

而蔡議員也質疑殯葬所的改建工程，他指出這次水災後，實地考察卻發現耗資2億多元的工程費，卻出現了像水池大的積水。

針對流行音樂中心評選案，蔡議員批評向市府索取資料卻是推三阻四，他把台北市政府與高雄市政府比一比，郝龍斌提供花博資料給議員僅3天的時間動用40人，而高雄市議會召開流行音樂中心評選之專案調查小組，一再要求市府提供資料，卻不給反而刁難。當場蔡議員向文化局長要求7天內提供詳細資料，文化局長史哲表示，依照政府資訊公開法，行政的內簽是無法提供的。蔡議員認為根本就是藐視議會，當場請文化局長出去。

蔡議員接著向法制局長要求提供相關資料給議會，以便了解市政問題，法制局長許銘春則依政府公開法18條1項3款表示不能提供，主席莊啟旺議長則當場表示，議會為地方立法機關，對於議會正式發函或是專案調查小組，市府應依法配合。蔡議員認為市府官員根本都是答非所問，將法制局長趕出議事廳。

蔡議員轉向質疑勞工局長鍾孔炤，在擔任產業會理事長時，曾行文給陳前總統，要求總統撤換當時勞委會主委陳菊，鍾局長企圖解釋，但不為蔡議員接受，他也將勞工局長趕出議事廳。

蔡議員也細數市府官員的各項缺失，包括副市長李永得的緋聞事件、另一副市長林仁益是涉嫌領公款的共犯、市府專門委員趙嘉寶涉貪污及收回扣、洪智坤則是收賄、買官及買豪宅數案件纏身。

此外，對於前鎮、小港的在地建設，也是蔡議員質詢的重點，他表示，崗山仔、籬仔內過去他爭取了一些建設，如籬仔內的部分道路爭取了4億多元經費，現在整建的崗山仔1號公園都是過去任內爭取的。在公園的維護上，他要求養工處於近期內將瑞祥里內的公園進行整修，以提供里民舒適的休憩空間。

蔡武宏與國民黨團議員問 關鍵 3 小時 陳菊市長人在哪裡？

文 / 編輯部

9月19日下午2點至5點，正是凡那比颱風狂風驟雨的時候，高雄市長陳菊在那裡？成為高雄市議會國民黨團9月28日聯合質詢的焦點，在議員追問下，身兼災害應變中心指揮官的陳菊坦承在官邸「看電視、睡覺」，副市長李永得也在官邸「休息」，另一位副市長林仁益則在跑行程，全都未坐鎮指揮，只留下消防局長陳虹龍坐鎮指揮。

首先蔡武宏議員表示，919大水災那天，暴雨成災救命的3小時，究竟市長跑到那裡去？國民黨團議員聯合質詢，由黨團總召集人許崑源議員率領黨團議員上質詢台。

許崑源議員抨擊陳菊把淹水責任推給中央，災民聽不下去，他不認同陳菊卸責的說法，淹水最嚴重的三民區本和里長與住戶連署，決定控告陳菊瀆職。對於本和里採取法律行動，黨團議員也鼓掌表示支持。

黨團當場播映水災紀錄實況，由議員童燕珍主述，當雨狂擊大地，災民無助的眼神，淹水最嚴重的時刻，陳菊在那裡？

陳美雅、王齡嬌、林國正、梅再興等議員提出質疑，陳菊市長回應時表示，當天她在中午12時許離開防颱的災害應變中心，即與社會局長蘇麗瓊吃素食午餐，同時巡視市區災情。

王齡嬌議員抨擊她說謊，陳菊用完午餐後，是在回官邸途中順路看看市區的情況，陳菊表示沒有說謊，回到官邸已是下午2時30分，回到官邸後，繼續從電視看災情。



P. 31

林國正議員則要求陳市長以自己的政治誠信回答問題，「看電視時有沒有睡覺」？陳市長點頭回答說「有」。副市長李永得也說當時自己在官邸「休息」，另一位副市長林仁益、身兼災害應變中心副指揮官則在跑行程，下午3時30分回到官邸。

林國正議員批評陳菊：「是否因為你在休息，而錯失搶救人民生命財產最寶貴的時間」，王齡嬌、陳玫娟議員說，全國媒體在下午3時已連線報導災情，陳市長看電視卻看不到災情嚴重，不知外面已是狂風暴雨。

陳市長表示，下午4時30分後，以電話與李永得、林仁益聯絡。而在陳市長回到官邸的2.5小時間，只有消防局長陳虹龍在災害應變中心，雨越來越大，災害開始形成，他未打電話給市長。

梅再興議員直批陳局長，本和里淹水都不知道，林國權、周鍾濬、陳玫娟議員也大罵，蓮池潭、金獅湖、右昌淹大水，如出一轍，進駐應變中心不開會，不處理災情，救災體系全部癱瘓，這是人禍。

林國正議員更指出，9月1日颱風強風暴雨，當日凌晨4時就已發布警報，陳市長在早上6時後才緊急宣布不上班、不上課，讓學生身處狂風暴雨中，引起家長的不滿，他強烈質疑陳菊的幕僚不敢叫醒陳菊，與這次919的情況相同，應變中心未與陳菊聯絡，這是什麼執政團隊？

陳市長最後仍強調，已將防洪相關資料送交司法單位調查，如涉及人為疏失或該作為而不作為，絕不逃避。



許崑源與國民黨團議員 抨擊市府刪防洪治水經費

文 / 編輯部

919淹大水的最關鍵時刻，市長陳菊、副市長李永得在官邸休息、睡覺，副市長林仁益在跑行程，9月29日高雄市議員許崑源市政總質詢時，國民黨團議員強烈要求陳菊「下台謝罪」，並抨擊市府自行刪減今年度下水道工程處1億5,000萬元預算，根本無心防洪。

國民黨團議員繼續聯合質詢，針對陳菊市長28日回答議員質詢時，坦承回官邸休息、看電視，也有睡著，但是市府卻發新聞稿，指稱不應該消費市長誠信，黨團總召集人許崑源議員對此表示不滿，怠忽職守不對就是不對，應虛心檢討，善後最重要。

梅再興議員指出，去年88水災，行政院團隊有人理頭髮、父親節用餐，結果院長、副院長、秘書長都下台負責，人都有疲累的時候，休息沒有關係，但是職務代理也要交代清楚，結果卻用巡察市區來欺騙，廢弛職務釀成災害，依中華民國刑法一百三十條，公務員廢弛職務釀成災害者，處三年以上十年以下有期徒刑，梅議員質問，市長不適任，是不是要引咎辭職？

陳市長答覆時表示，這次水災未與民同苦，非常自責，但是會繼續承擔，政治責任交由選民公斷。

梅議員則表示，市長適任與否，與訴之市民公斷是兩回事。梅議員走到陳市長議會備詢的座位貼上「下台謝罪」，要求陳菊為慘重的水災災情謝罪下台。

許崑源議員提到市府的廣告經費，他說，市府從各局處抽調5,700多萬元做行銷，清淤防洪卻只編400萬元，而為了市府的行銷，下水道工程處還得另外支應300萬元，連教育局都要出1,000萬元的經費配合。

梅再興議員更是進一步指出，市府下水道工程處今年度48億7,000多萬元總預算，竟自己刪減了1億5,000萬元，他批市府不用心治水，只會作行銷。許崑源議員認為，這麼多的行銷經費為何不用來治水，有什麼比防洪治水更重要，像金獅湖就已有7年未進行清淤整治，凡那比颱風一來造成附近居民重大災情。

針對金獅湖的清疏問題，黃添財議員表示，若金獅湖清理完畢可容納3、4倍滯洪池的水量，因為沒有清疏的原因，再加上高雄縣的雨水流下來，水排不出去的情況下流到本和里，造成水災。梅再興議員則並抨擊今年7月21日市府觀光局邀集議員會勘清淤工程，卻臨時取消又不通知，無心整治，而污泥積了50公分以上，局長嚴重失職，也應該下台。陳麗娜議員暗諷，只知道把市容打扮得光鮮亮麗，該清淤的看不到，眼不見為淨。

除了蔡武宏議員針對919當天下午市長行蹤提出質詢之外，王齡嬌議員要求陳菊市長提供當時官邸及相關路段監視器的錄影資料，並再一次說明當天行程時間點，都遭陳市長拒絕。林國權議員則直指，這次高雄淹大水突顯市府執政團隊的問題。

蕭永達籲發展遊艇與綠能為高雄火車頭產業

文 / 王雅湘



縣市合併後，高雄適合發展那些產業？長期關心經濟議題的高雄市議員蕭永達在9月29日的市政總質詢中提到，高附加價值、低污染的遊艇產業與綠能產業可為高雄的火車頭產業，他也建議，爭取路竹成為臺灣綠能產業的聚落，作為高雄在台灣科學園區的定位，並解決高雄長期失業的問題。

質詢一開始，民進黨團先進行聯合質詢，洪平朗議員首先發言，他指出919當天本揚里與本和里的防災動作不同，因此造成一個里淹水一個里安然度過這樣截然不同的結果，他說本和里長當天4點多還在睡覺，因此里長要對里內淹水負責。

鄭光峰、趙天麟議員則肯定市府團隊的救災辛勞，趙議員對於陳菊市長在官邸短暫的休息表示應交由社會做公評。

蕭永達議員也針對此次水災表示，因為全球暖化氣候異常，此次雨量已非在我們的經驗法則內，他建議未來只要氣象局發布颱風警報，就要啟動防災機制，強制發放防水沙包，且將防水閘門列為消防設備，還有透過科技加強電腦模擬系統。

陳市長答覆時表示，未來我們將台南縣、屏東縣、高雄縣市，整個南台灣地區的雨勢進行整體分析，以便更了解與防範。

一向關心經濟議題的蕭議員在質詢時，著重高雄縣市的經濟面向，他提出幸福經濟三大指標—失業率、每戶可支配所得以及每戶消費支出，評量一個家庭在高雄市過得好不好，而綜合所得與支出的排名，高雄市是在前面的，他強調，失業率與高雄市主要產業為國營企業、主管單位經濟部有相當大的關係，高雄市政府管不到。

蕭議員認為高雄市要發展遊艇產業與綠能產業，它們將可發展為高雄的火車頭產業，他說遊艇產業知識、勞力、技術、資金密集，是高雄很難得的產業。而在綠能產業上，他認為台灣的科學園區應該專業分工，高雄應爭取結合高科技的綠能產業在路竹形成聚落。並爭取捷運延伸到岡山與路竹，透過便捷的網絡，就會有衍生科技新貴在路竹上班，生活圈在市中心的型態。

而在高雄發展觀光的同時，蕭議員卻提出以民主作為特色的另類構想，建議將高雄市議會改成高雄民主旅館，白天議事廳可做為學生開會的地方，晚上就可以發展為類似全民最大黨節目的表演場所，民主、自由是我們吸引大陸觀光客的利器。

此外，在亞洲國家少見的鴨子船，蕭議員認為是一個賣點，他建議大量採購鴨子船，吸引更多旅客來高雄觀光。



康裕成呼籲 建立完備防災資料庫

文 / 王雅湘

除了水災的緊急應變系統之外，市府還有那些緊急應變體制，9月29日高雄市議員康裕成在市政總質詢時，問市府官員是否了解自己屬於那個重大災害的權責機關，並進一步詢問他們的應變處理，康議員仍再三呼籲市府應記取919水災的教訓，儘速建立完備的防災資料庫，以免重蹈覆轍。

康議員拿出兩句話要市府官員對這次自己在水災應變上表現下註解，他問工務局長吳宏謀認為“治水有成效 救災有進步”在前一句的後面應該下驚歎號還是問號，吳局長表示他選擇逗點，接著康議員問消防局長陳虹龍對後一句，陳局長選擇句號。

康議員則批工務局當外界提出應興建6座滯洪池時，工務局應該儘速說明以濕地取代滯洪池的做法，康議員也提到高雄市與台北市治水的做法不同，她說，台北市是把水抽到河裡，而高雄市把水抽到滯洪池裡。但是台北的名嘴都用台北的觀點在看高雄，不過她仍認為市府的反應實在太慢，提醒市府團隊要居安思危。

對於這次救災的表現，與康議員聯合質詢的周玲妏議員認為「倒退嚕」，過去有簡訊通知民眾、區公所準備沙包等事前防災工作，這次通通沒有，她更是拿出去年行政院所做的「全台灣甲組的救災防治中心評比」中，在9個甲組縣市裡我們只排

名第5名，在97年的訪視建議事項中機器設備、SOP流程、開設現況、淹水防治、整備工程都是倒數的名次。

另外，康議員對於這次共有433棟大樓地下室積水，工務局僅準備12台抽水機，質問為何沒有事先準備，她批工務局對於市內那些單位有抽水機的資源掌控不足，她強調防災、救災資料庫的建置。

接著，周議員指出高雄市的災害應變中心包含不同的重大災難的應變系統，除了水災外，還有地震、旱災、土石流、毒性化學災害、重大交通事故等，分別屬於不同的權責機關，在場詢問其主管機關如何應變，經發局長對於土石流所需的應變答覆，康議員不甚滿意，她則再三提醒市府團隊對於這次水災要認真檢討，勿再掉以輕心。

關於體育相關議題，也是康議員所關心的焦點，她痛批教育局在陽明網球場上的使用管理過於僵化，她指出，已具世界水準的網球女將莊佳容卻遭受種種限制，她要求應給予使用上的禮遇。另外，康議員從高雄過去少棒優異的表現，一再力促棒球博物館的興建，她督促教育局儘速蒐集棒球文物，以免其他縣市搶先一步拿到，她期待博物館的落成。

連立堅 為災民爭取房屋稅減免

文 / 陳霈瑄



P. 35

凡那比颱風過後，許多泡水車及未達補助標準的災區居民叫苦連天，希望政府給予協助，高雄市議員連立堅在9月30日市政總質詢時除要求依給付行政原理給予泡水車補助及發放全部淹水戶救助金外，更引用過去其他縣市補助案例，為災民請命，盼市府給予房屋稅減免，此提議也得到市長陳菊的允諾。

依據中央法令規定，淹水戶須住家內部達到50公分才可申請補助，但仍有多數災民無法申請，連議員表示，應給這些淹水戶一些溫暖，他同時也認為，中央的法源對水災的認定有問題，受災以泡水車、地下室淹水居多，應在防災救助法上落實。他指出，這些標準之外的包括50公分以下、住商混合的商家及地下室淹水戶三種，因此他已提案修法，並著手尋找地方政府可做，但還沒做的補助措施。

連議員列舉了幾項其他縣市過去災害救助的案例，他表示，97年的卡玫基颱風過後，台中市只要淹水一天，房屋稅就減免一天，台北市在納莉颱風時也是一樣，莫拉克風災後，南投縣也是如此辦理，不到一個月以一個月計。連議員強調，房屋稅是地方稅，中央也賦予地方減免標準制訂的權利，因此，他也極力爭取讓受災戶減免一個月的房屋稅。陳市長回答時表示，救助的標準將從寬認定，除了50公分以上的受災戶可免三個月的房屋稅外，只要有淹水事實，即給予免除一個月房屋稅。

針對高雄市的排水設施，連議員表示，高雄市的雨水下水道已完成97%，以5年1小時設計的暴雨頻率為70.9公釐，本和里滯洪池為20年3小時186公釐的設計，但當天6小時下了566公釐的雨量，碰到了200年頻率的量也只能投降，也只有以200年頻率設計的高捷沒有淹水。

連議員引述新加坡總統李光耀所說的話「新加坡要擺脫淹水，除非把一半的公路改成溝渠」，他強調，先前設定的防洪標準已經無法應付現在的氣候，必須重擬，而且應檢討做改變，他強調這是中央應做的，地方政府無法獨立完成。

連議員認為，應回歸自然，讓濕地重現，以自然的方式滯洪，開闢公園綠地、樣仔林埤濕地就是為了防洪，中都濕地、援中港濕地及愛河之心都是一樣的概念。

關心旗津觀光的連議員也針對旗津的優劣勢分析，他說，旗津輪渡站是重要指標，98年的盈餘有2,600多萬元，表示旗津有潛力，但卻原地踏步，連議員歸納了五個原因，包括重大建設未推動、海岸侵蝕、生命紀念館沒開、道路沒開發及缺乏用地等，希望市府加緊腳步改善。



陳美雅 抨擊領導統馭出紕漏

文 / 陳需瑄

凡那比颱風重創北高雄，鼓山區也是嚴重災區之一，高雄市議員陳美雅在9月30日市政總質詢時強烈抨擊，市民在風災中意外喪生，卻被告知須解剖以示證明，很沒人性。此外，對於颱風侵襲的關鍵時刻，市長未坐鎮指揮，只有少數幾位市府首長在災害應變中心應急，她也抨擊陳菊領導統馭出了問題，是人為因素耽誤了救災時機。

陳議員首先詢問向議會請假一週救災的陳市長，究竟到鼓山區何處勘災，陳市長告知去過內惟鼓山路，陳議員播放鼓山淹水的影片，指出九如四路才是該區淹水最嚴重的地方，她質疑市長是否真有心勘災？陳議員又說，在上次質詢時即已提出工務局的經費應用於防洪、治水，但卻挪用為行銷高雄市，如此不當流用，造成了高雄市民難以抹滅的傷痛。

接著，陳議員詢問主計處長呂麗美9月份是否動用市長預備金行銷高雄市，呂處長表示，可能有機關申請。陳議員一聽，為災民大抱不平，她表示，預備金拿來行銷高雄市，當災民需補助時，卻要求淹水須達50公分才得以補助？陳市長則回答，此依據為中央災害救助法，但市府將從寬、從簡認定。

陳議員表示，颱風當天晚上，由於大樹被吹倒，壓倒了電線桿，導致住戶停電，一位以呼吸器

維生的老先生就這樣走了。因此，陳議員請社會局與鼓山區公所前往協助，但卻要家屬「解剖」舉證與風災有關，陳議員痛心地表示，對於這樣的個案，以及許多未達淹水50公分的受災戶，陳市長應予以專案協助，但由於陳市長認為應依法行政，並透過修法協助，更讓陳議員痛批沒有同理心！

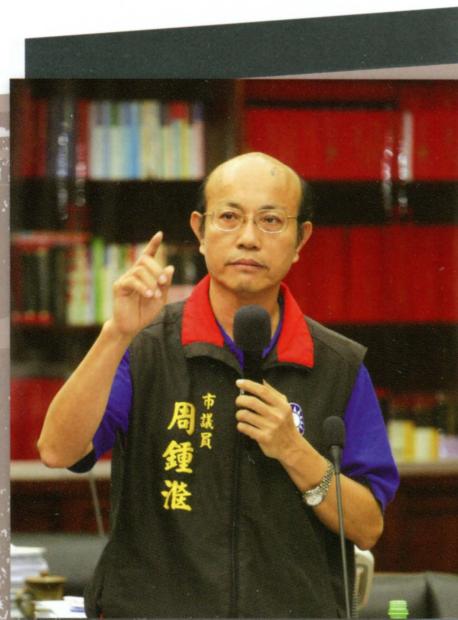
陳市長919當天下午2點到5點是否有打電話給幕僚也是備受檢視的重點，陳議員認為，陳市長須休息是可以體諒的，但是若一直有收看電視，就應該知道已有災情發生，但卻沒有在第一時間連絡副市長，她質疑陳市長的領導統馭出了問題。

陳議員並一再追問為何在2小時內一通電話都沒打，重批陳市長心中沒有高雄市民，只有選舉，同時要求她向高雄市民道歉。陳議員並強烈要求將第二預備金優先給受災戶。

另外，陳議員也指出，有建商在農16森林公園堆積廢土近一個月，堵住排水孔，而且還藉由容積率移轉問題，將19樓變更為36樓超高大樓，如同一個不定時炸彈，在都市設計審議委員會議不主動通知住戶，枉顧周邊住戶心聲，有圖利財團之嫌，故陳議員要求市府嚴格把關。

周鍾濬批救災無方 諷市府做太平官

文 / 呂淑美



中颱凡那比水淹高雄，造成北高雄援中港、藍田、右昌地區的嚴重災情，讓每次在總質詢時都播放「車站」的高雄市議員周鍾濬，在9月30日最後一次的總質詢中改播更感性的「雨夜花」，周議員表示，右昌200年來沒有發生過那麼嚴重的水患，事發當晚民眾狂打1999和110都沒有得到救援，讓民眾無語問蒼天，他也和藍星木議員自力救濟，自行調度抽水機投入救災。但周議員也氣憤地表示，高雄市政府根本是太平官做太久了，平時的準備不足，以致遇到災害發生時，不僅機具不夠，更是調度無方。

周議員接著在議事廳裡重播凡那比水災的情況，災後一、兩天內都還沒辦法對居民做出比較好的服務。積水慢慢退了，隨之而來的是垃圾、衛生問題，處理不好恐會引發疾病大流行。當居民需要清理災後的垃圾，包括泡過水的大型傢俱，結果市府只派來有一部抓斗車，根本不夠用，居民真的苦不堪言。周議員指出，天下雜誌公布的「五星級服務市長」的神話可以說是徹底的破滅，因為五星級的服務絕對不會這樣，救災最重要的是第一時間，而調度顯然是失靈了。

周議員並在質詢當中直指援中港、右昌地區大淹水的原因，市府應徹底檢討施工中的後勁溪

第三期的整治，是否在規劃、設計方面有疏失？再則市府一逕責怪軍方設置5、60公分的擋土鐵皮長牆設施是造成淹水的主因，難道這當中市府都沒有責任嗎？周議員指出，軍方興建鐵皮圍牆卻沒有申請雜項執照，就是違建，市府縱容軍方以國防安全理由建圍牆釀成災就是人禍。再者，援中港橋以西的後勁溪河段應以防洪為主，加上簡單的綠美化即可，至於休閒的、觀光的設施不是非做不可；第三美昌街排水箱涵應變更為朝向台灣海峽方向有喇叭口的設計以加速排水，周議員指出這次的水患讓右昌地區民眾對進行中的後勁溪整治產生了很大的疑慮。

對於陳菊市長聲稱有前往右昌指揮視察，周議員表示，卻少有里長知情，可見橫向連繫出問題。周議員認為里長、地方人士對於地方的災情、需求最清楚，應該讓里長與指揮系統有良好的連繫。

周議員在本屆議會最後一次總質詢雖然鎖定在凡那比水災帶來的災情與檢討，但最後仍以「車站」這首歌做終結，訴求台鐵地下化工程儘速完工，俾能早日化解崇德路的交通瓶頸。



黃柏霖主張保水共生

文 / 王雅湘

向來強調水系治理的高雄市議員黃柏霖，在10月1日市政總質詢時表示，919風災給了我們對治水的新思維，從上游保水、中游滯水、下游防災的概念做起，保水共生，更積極面對未來隨時可能的大豪雨。

一直主張水質、水量、水生活、治水及保水的水系治理概念的黃議員，強調都會流域的治理要有新觀念，過去我們只做水道，由水工處負責，把雨水排出去，萬一遇到漲潮、瞬間大雨排不出去，就會再次發生大水災，所以現在應該思考如何把雨水變成「資源」。

黃議員強調保水共生，從上游到下游分段進行，上游要保水，包括生態林的植被、農潭的復育、護坡的治理、裸露地的處理、野溪的整治等，中游則是要滯留，闢建濕地、滯洪池、綠覆率的提升等，就是讓土地把水吸住，最大的涵養，最小的逕流，因此，如果寶業里滯洪池兩年前完成，寶珠溝的淹水就不會這麼嚴重了。透過工程的介面，把學校的操場、公園，都成為滯洪池的觀念，不用把學校操場挖成蓄水池，只要把操場建低於50公分，而公園則低於路面30%、40%，那麼我們就有很多小型的滯洪池。

至於下游防洪的部分，黃議員提到河道的整治、社區不透水環境的改變、學校生態化等，且所有的綠地變成可以瞬間把雨量預存。至於要把排水系統全改成200年一次的標準，黃議員表示整個

高雄市則要花掉500億元，不如我們去做更有效益的作法，將雨水價值的轉換。

除了保水的觀念外，黃議員也以鼓勵大家搭乘大眾運輸系統，打造高雄為生態城市的選項之一，他提出的環狀168以彌補捷運路網的不足，但他也提到輕軌黃線應以公車模式先行，因此路線的潛在乘客很多，且又能與捷運紅、橘線以及168相交。

對高雄產業著墨甚多的黃議員，在高雄市力主發展太陽能、綠能新興產業的同時，他認為新產業要形成價值鏈，要經過10年的時間，他認為不如從在地的企業去提升，讓它成長的更快，我們為這些中小企業及傳統產業提供學校的人力資源，並由高雄銀行進行財務輔導，及給予經營管理的輔導，讓它們更具競爭力。

一直提倡市港合作創造工作的黃議員表示，在此概念下，高雄市今天就多了100多公頃的自由貿易港用地，從港埠用地變成特倉用地，這樣我們就可以從7項加工變成16項的深層加工，我們並沒有出到錢，就可以創造很多廠商，回到高雄來生產的機會。

黃議員更提到未來是城市治理、服務的時代，對於凡那比颱風那天民眾打不進1999，他提到瞬間大量電話進來的因應之道，並強調提供更快速、更便利的服務在現在及未來的市政中很重要。

黃添財建議鼎金火葬場與中區焚化爐業務轉移

文 / 編輯部



殯葬管理所與中區焚化爐位於三民區內，長期影響附近民眾居住環境品質，高雄市議員黃添財在10月1日的市政總質詢時，再度提到縣市合併後，火葬場及焚化爐應一併納入仁武地區，並建議殯葬所公園化，讓位於市中心的三民區有更好的居住環境。

質詢一開始，黃議員拿出最新版的道德經送陳菊市長，祝市長在遇到危機時能找到解決之道，並汲取道德經的智慧好好建設高雄。他 also 要求市府凡那比颱風的受災戶從寬補助。對於這次水災，黃議員建議儘快清理金獅湖的污泥，他說，陳市長上次競選市長時曾答應會處理，但是至今沒看到編列預算，今年陳市長答應用第二預備金1,000多萬元，中央補助1,000多萬元，但依舊未編列在預算中，他要求儘速編列，並於11月底放水，以免明年大水一來又災殃。

陳市長答覆時表示，中央說要補助經費，已三年了都沒著落，她強調如果再沒有，市府願意自己承擔。

另外，黃議員也提到孝順街505巷淹水問題，他表示現在市府提出興建寶業里滯洪池的規劃，很多人早就說過了，對於仍處規劃階段，他要求市府儘速完成。

對於殯葬管理所以及中區焚化爐在縣市合併後，黃議員認為應該要有所調整，由於長期排放

黑煙污染三民區，他建議鼎金殯葬管理所的火葬場併入仁武火葬場，他說仁武火葬場在山區，家屬在殯儀館公祭完後，從閭道上高速公路即可到達火葬場，距離很近的。而仁武及中區兩焚化爐所處理的垃圾量不到1,000噸，光是仁武焚化爐設計的垃圾處理量就有1,350噸，足夠應付目前這兩個場的處理量，所以黃議員主張中區焚化爐作為環保館，可以作為學生戶外教學用，當成觀光景點來構想。

對於整修過後的殯葬管理所，未來將停車場委外收費，黃議員認為通常公祭的時間不會太久，收費並不恰當，至於花卉與殯葬業者應給予停車優惠。對於附近的交通問題，黃議員指出本館路600巷要擴寬為四線道，否則現有的兩線道很容易造成交通癱瘓。

針對將設置在灣愛里的瓦斯加氣站，黃議員指出其地點位於大賣場、肉品市場及屠宰場附近，再往南是河堤社區，都是人口密集的地方，當地居民強烈反對，他要求市府多與居民溝通，他更是建議加氣站往北邊設置，偏僻一點有一工業區的地點比較恰當。

三民公園的環境問題也是黃議員關注的地方，他要求警察局嚴格執行公權力，防止賭博行為再度侵入。



曾麗燕 批路平專案路更不平

文 / 王雅湘

小港地區因有工業區與高雄港大貨車進出，使得道路品質不佳，高雄市議員曾麗燕在 10 月 1 日的市政總質詢，批工務局的路平專案路更不平，平和路人孔蓋密集、高鳳路龜裂、翠亨北路補得坑坑巴巴、凱旋路中間凹陷等，她要求路平專案加強對小港地區道路的落實。

曾議員以照片顯示小港地區道路品質差的情形，她指出，金福路和平和東路的平和路，路面破損，路兩旁還有密集的人孔蓋，人孔蓋周邊嚴重破損，已長達十幾年都沒有修繕，當地居民要求路面重舖，提升行車安全。再則，高鳳路常有大卡車經過，路面凹凸不平的情形嚴重，她更是指出位於中安路和高松路這一段，路況相當糟。

而正在進行污水系統分支管網的桂林地區，曾議員指出其改善工程造成孔鳳路道路狹窄，車輛需要蛇行通過，使得 8、9 月的車禍案件增加，她要求工務局加強夜間照明。

工務局長吳宏謀在答覆時表示，高鳳路線已在施工中，並調整人孔蓋的位置，而平和東路將馬上進行施工，至於孔鳳路的施工工程會加強夜間燈光，以避免民眾受傷。關於道路平整度的部分會持續進行。

曾議員接著仍提醒工務局，翠亨南路整條路補來補去，看不到原來的柏油路，以及凱旋路路邊兩側凸起，中間凹陷，都是需要再加強路面品質的維護。而道路造景的部分，她也提到大業北路工程停頓，目前中鋼願意負責景觀照明工程 3,000 萬元，市府再編 4,000 萬元即可完成整體景觀工程，她督促市府儘速編列，以完成美化工程。

小港地區位於高雄市的邊陲地帶，曾議員感嘆與其他行政區相比建設最少也最慢，執行過於牛步化，市府對於小港地區的公園闢建並未關心，以小港空氣污染嚴重的地區來說，如何改善空氣及進行節能減碳的作為？她說，三年前爭取公 7 濕地公園，到現在仍未見發包，而桂林公園內的遮雨棚也講了兩三年，也未完成，要市府不要採拖延戰術。

工務局養護工程處長吳明昌答覆時表示，桂林公園涼亭增設的部分，設計圖已完成，因要申請建照 10 月份一定會完成發包，而大坪頂的公 7 開闢工程，預算書已有編列，10 月將完成發包。

關心小港文化素養的曾議員鑒於小港地區沒有圖書館，當選民代一上任，便極力爭取，對於 11 月份即將有一座圖書館落成，以充實小港的文化資源，她開心不已。

吳益政籲市府應為919負起政治責任

文 / 王雅湘



P. 41

919水災雨量最大的時刻，陳菊市長、李永得副市長以及林仁益副市長均未留守災害應變中心，總指揮官與代理指揮官都不在，高雄市議員吳益政於10月4日市政總質詢表示，身為副指揮官的副市長或消防局長應有人負起政治責任。面對氣候變遷所引起的暴雨，他更是建議市府在預算與建築法規上，以更積極務實的態度來面對。

吳議員在質詢時指出，919水災的強風暴雨超過高雄市的防洪設計標準，市長及首長休息尚能被認同，不過難以接受陳菊及2位副市長同時間休息。另外他也提到外傳陳市長當天跑到高雄縣泡冷泉。

陳菊市長對此表示，她第一次聽到「市長在田寮泡冷泉」的說法。她再次說明當天主持災害應變中心會議及午餐後返官邸的流程，強調當天絕對在高雄市，沒有離開高雄市一步；對於不實流言指控，為保護個人名譽，絕對依法提告。她也強調，即便她在官邸也沒有背離市長職守。

吳議員建議市府在提出官方版風災報告後，為表示負起政治責任，至少有副市長或消防局長一位副指揮官負起政治責任，如此才能讓民眾感受到市府負責的態度。

吳議員也要求市府針對919水災造成高雄市部分地區大淹水等問題，儘速公布專業公信單位的鑑定報告，包括阿公店水庫洩洪、海軍圍籬、後勁溪

整治工程等是否影響援中港一帶的淹水，另外，金獅湖、蓮池潭是否延誤洩洪時間等。同時他也建議災害應變中心應有氣象專家進駐，以利雨量的判斷。

工務局長吳宏謀表示，治水防洪的規劃已委託成功大學，而責任的鑑定與釐清是委託高雄市水利技師公會，會儘早對外公布，讓民眾了解。

面對氣候變遷，吳議員表示市府要有新思維，他建議未來公共設施符合綠建築項目中，雨水回收是必要項目，高雄市訂的標準要比營建署高。而對於雨水回收的設計可以有更多想像與創意。另外他也強調，大樓的機電設備禁止放在地下室；他建議國中小的操場做得較低漥，可以做為附近區域的儲水設備。更重要的是，在於明年度預算編列上的調整。

推動太陽能產業在高雄落實生活面的吳議員，對於目前已歸回市府管理的工商展覽中心，他認為應發展為太陽能光電產業的世貿中心，相關的產品在這裡都能買得到，而所有的製造廠商都要在這裡設辦公室。吳議員也同時秀出和學界合作打造太陽能「電動三輪自行車」，讓大家大開眼界。

針對高雄市的排碳大戶，吳議員主張以「碳中和」的觀念，讓他們間接減碳，也就是請台電、中油他們購買免費的公共腳踏車，以其騎乘公里數來減算他們的碳排放量，對於不能自己減，但又必須支持的產業，他建議用此方式讓他們幫高雄市減碳。



陳漢昇疾呼 保護旗津海岸線

文 / 陳伊伶

旗津是高雄市的明珠，優美的海岸風光每年吸引許多人觀光朝聖，但是近年來海岸嚴重侵蝕，高雄市議員陳漢昇在 10 月 4 日的市政總質詢時指出，海浪打上海岸公園、海水浴場等地方，使得旗津路上都是沙，他要市府向中央爭取 7 億元做護堤，保護旗津人的生命財產安全。

陳議員對於旗津海岸受到侵襲，以美國紐奧良為例，即使科技先進的美國都無法抵抗颶風，不可小覷大自然的力量，他以旗津道路滿是沙照片說明，海浪打進了整座旗津島，旗津三路上、停車場的車輛都是沙。而旗津 16 公里的海岸線含括中洲中興里、上竹里、南汕里，甚至安順里、中洲里、中華里、復興里、慈愛里、振興里與永安里都受到衝擊，直接衝擊中洲那邊中興里 600 戶及上竹里 300 戶居民的安危。他憂心地表示，若颱風從台灣海峽上來，旗津島就要被夷平了，3 萬多的旗津鄉親生命將遭受威脅。

陳議員大力疾呼吳敦義院長補助旗津的 7 億元要儘早撥款下來做護堤，陳菊市長則表示，中央還未核准下來，不過市府今年編列 2 億 5,000 萬元預算，明年就要開始施工。工務局長吳宏謀則說，我們將持續向中央爭取經費。

中洲污水處理廠的回饋金也是陳議員質詢的另一個重點，處理廠每年編列 4,100 萬元回饋旗津居民，陳議員提及回饋金是 20 年前發動鄉親圍廠、衝鋒陷陣所爭取而來，而目前旗津人的福利，有結婚者可領 6,000 元紅包，生產補助每人可領 1 萬 6,000 元，學童免費營養午餐共補助 1 億 1,000 萬元，大專、二專、四技、二技的學生有 5,000 元的助學津貼，60 歲以上的長青族補助 1,000 元購買運動服，而領有殘障手冊者有 2,000 元的補助，幼稚園大班的兒童每年可領 2,000 元，他也強調市府曾補助旗津人免費坐船，也是從回饋金中每年提撥 6,000 萬元。此外，陳議員也提到美麗的海岸公園，也是在他第一次當選議員後所爭取，由中央補助 4 億元，市府編列 1 億元建造。

另外，熱衷於海洋保育工作的陳議員表示，他積極參與搶救鯨豚的工作，如大抹香鯨或侏儒香鯨遭到鯊魚攻擊時，或是磁場受到干擾而擋淺，他與救生員一起搶救生命，為海洋保育工作盡力。

提到凡那比颱風導致一人死亡，陳議員要求市府要儘速予以賠償，而泡水車情形，他也建議市府提供多一點的補償費用，減少民眾損失。

鄭光峰要求 對醬料衛生加強把關

文 / 王雅湘



P. 43

我們一年吃下多少醬料？從早餐蛋餅到晚餐水餃等，少不了醬油膏、辣豆瓣、番茄醬等，向來關心食品安全衛生的高雄市議員鄭光峰在 10 月 4 日的市政總質詢中指出，這些醬料容易添加過量的防腐劑，他要求衛生局進行定期的衛生檢驗，以確保民眾的健康。

鄭議員提出衛生局稽查沒有品牌的醬料數據，96 年不及格有 41%，97 年降了一半 22.1%，98 年 7.8%，不過他強調這些不合格率只針對一個節日進行調查，他認為我們三餐都在使用醬料，這樣的普及產品衛生要求應該更嚴格。他指出，這些醬料為了延長保存期限，很多業者都會添加防腐劑，且容易添加過量，這些業者都是傳統工廠，他建議市府協助他們轉型以及提升品管，並宣導民眾減量使用醬料，衛生局更應定期進行普查與檢驗。

除了民生議題外，鄭議員對行政院提出的「海空經貿城」，表示原來是空頭支票，他指出吳敦義口口聲聲說要遷移 205 兵工廠，但卻未見在立法院今年編列的預算中，不僅如此，還有二港口的跨橋、高雄學園區 BRT 計畫以及多功能經貿園區等，整個經貿建設全部跳票，仍使得南北發展不均，高雄的失業率居高不下，需要中央關愛的眼神。

鄭議員也關切前鎮小港地區的建設，他提到過去崙山仔下大雨常淹水，經過他與水工處會勘後進

行改善，這次 919 水災就沒有積水的災情。接著他指出貨櫃專用道開闢後，動線問題應儘速解決；還有中安路上國一的匝道除了貨櫃之外，能否開放其他車種進入，可紓解桂林一帶車流量；以及關心草衙高架橋的完工期程等。

鄭議員也呼籲還給大坪頂乾淨、安全的生活環境，他指出中油大林廠二橋油庫違法存在，日前在颱風過後還偷偷排放廢油，使得居民受不了。他表示，當初中油向建管處申請作為倉儲用，但卻做為油儲來使用，居民盼將油槽遷離。

經發局長劉馨正表示，已行文給中油，要求按照申請的項目使用，陳菊市長也答覆，如果中油沒有按照法定程序，我們不能讓他們復工。

另外，鄭議員也表達大坪頂居民的心聲，他們長期受到貨櫃車的干擾，他指出目前市府提供機 7 供停放，他要求儘早落實聯結車行駛路線的管理。

街頭藝人屬於城市人文的一部分，長時間關心街頭藝人表演空間的鄭議員認為這幾年有些消退，他建議市府應將愛河打造為街頭藝人示範區，並且階段性的扶植。他對於目前街頭藝人的申請單位卻是在愛河委外經營的業者極不合理，業者非專業如何判斷好壞，他強調，申請作業單一窗口，要求市府整合單位，讓街頭藝人發展起來，讓高雄更美麗。



李順進為紅毛港遷村戶爭取權益

文 / 王雅湘

96年底完成遷村的紅毛港，到現在仍有許多居民的權益受損，高雄市議員李順進在10月5日的市政總質詢時，批評補償起算以78年7月28日為基準日，不符時宜，使得1,088戶居民得不到合理的補償惹民怨。

李議員批評市府自以為圓滿的遷村作業，對許多無法獲得補償的居民根本就是滅村之痛，同時他公開傳達紅毛港遷村協力自救會的通碟，10月20日之前，如果遷村協力自救會提出的協商議題未達成補償協議，將於10月27日上午率眾到市府，他估計將有上千人參加這項抗議活動。

李議員表示，紅毛港遷村案規定民國78年7月28日做為所謂的「遷村基準日」，但真正啟動遷村是94年8月1日，期間時空變遷16年因自然生育而增建的房舍，未獲補償也讓1,088住戶未列入安置戶，李議員強調，紅毛港的遷村案不因96年底紅毛港實際遷村就落幕，市府參事吳義隆9、10月就遷村案每週均定期與自救會代表溝通，但問題都卡在基準日。

李議員也提到遷村戶所經營的工廠也沒有獲得合理的補償，他認為應該比照舢舨漁船規定；還有外海路占用公地農作物的問題等均未獲得解決。李議員認為，要徹底解決紅毛港尚存的問題，高雄港務局及市府應會銜函文行政院專案處理。而取得

紅毛港用地的高雄港務局，有義務將額外獲得的土地，設法標售回饋補償紅毛港人，符合使用者付費原則。

位在佛公、小港、草衙社區的台糖貨櫃停車場以及金福路旁的貨櫃停車場，李議員認為都是南高雄建設的瓶頸之一，以台糖貨櫃停車場為例，造成中山四路交通打結20年，也使得附近一帶無法發展，包括花市也一樣，他建議停車場遷走，原地用來發展漁類乾濕貨的集散市場；由於此地點位於機場和碼頭的中間，配合航空經貿城計畫，可以設置高雄航空博物館或海空雙港博物館。

另一個南高雄建設的瓶頸就屬新草衙，李議員表示，他說目前市府設立的都更工作站內，行政人員認為的依法行政常與居民權益對立，演變成行政暴力，他表示，都市更新應該要創造三贏，新草衙八里可以說是南高雄的副都心，但要開發最重要的是要打通鎮中路、鎮興路、鎮國路等任督二脈。他也督促都發局儘快將新訂定的新草衙都市更新自治條例與居民溝通。

大林蒲沿海居民長期受大貨車、聯結車包圍臨海工業區的嚴重汙染，李議員希望市府以優惠協議價購或以地異地的方式，來辦理沿海大林蒲遷村案公投的民意調查。

梅再興點名市府官員 應為水災引咎辭職

文 / 編輯部



919 水災已逾 17 天，市府團隊迄今仍未有人負起責任，高雄市議員梅再興在 10 月 5 日市政總質詢中，抨擊水災造成民眾損失嚴重，卻未見任何人負起政治責任，他並點名市府工務局長吳宏謀、下水道工程處長湯毓勳及觀光局長林崑山應為水災引咎辭職，吳宏謀、湯毓勳表示願意負責，林崑山則未回應。

對於重創高雄市的凡那比颱風，梅議員質詢時陳述陳菊市長近期的說法，一開始陳市長怪罪中央要負八成責任，919 當天下午 2 至 5 點的行蹤，先是說謊，嗣後才承認是在官邸看電視災情報導睡著了，說法多變，又不敢負起政治責任。

梅議員將凡那比與 90 年的潭美颱風比較，潭美雨量比凡那比颱風多，但凡那比颱風卻在北高雄造成慘重災情，左營、楠梓第一次淹大水，三民區本和里與文藻外語學院水深比上一次多 20 公分，縱使建了本和里滯洪池，水淹得反而更嚴重。

梅議員調出淹水當天本和里滯洪池五部抽水機運作、操作及故障的錄影畫面為證，指出有兩台抽水機紛紛在 2 點多及 3 點多故障，一直到下午 4 點多才修護，本和里在 4 點時已淹到腰部，而滯洪池的水位還不到三分之一，顯示滯洪池並未發揮作用。梅議員指出，事實上當天只有 A、B、E 三組

抽水機正常運作，另二部則未啟動，一是漏電而無法啟動，一是纜線被雨淋濕，怕爆炸而不敢啟動，平時不好好保養，在緊急時刻，五台抽水機有四台出狀況，根本就是草菅人命。

梅議員更是直批，高雄市的河川整治有 80% 以上均是「景觀改造工程」，學者建議做 6 座滯洪池，9 年來只做半座，而屬於三條愛河主支流匯流的寶珠溝一帶，他質疑，閘門高度、橋樑高度不夠高，縮減寶珠溝截流站河道，為了美化景觀犧牲了防水排洪，梅議員表示，吳宏謀、湯毓勳這樣的表現還能繼續留任嗎？

而 97 年中央加強地方建設擴大內需方案，中央共補助高雄市 37 億 8,900 萬元，其中工務局補助 18 億 3,000 萬元，這些補助款中，治水防洪的經費只有兩項，即「前鎮鎮東三街排水工程」1,200 萬元，「前鎮區二聖一路分洪箱涵工程」1,500 萬元，僅占所有補助的 1.5%。

至於已有 7 年未清疏的金獅湖，梅議員認為觀光局長林崑山也難辭其咎，他曾多次建議清疏。清除金獅湖污泥需要 3,666 萬元，中央已答應補助一半，如果當時該局採納意見，快速清淤，居民可以逃過淹水劫難，所以，林崑山也應該下台。



P. 46

林瑩蓉呼籲城市建設 順應大自然 仿效荷蘭綠心政策

文 / 王雅湘

海港城市在面臨豪大雨之際又漲潮的情況下，高雄市議員林瑩蓉於 10 月 5 日市政總質詢中提到，排水系統無法發揮作用時，唯有倚賴城市本身的滯洪池、濕地、埤塘、公園綠地來吸納多餘的水量。她更是建議順應地理水文，打通左營舊護城河，發揮蓮池潭做為滯洪池的強大功能。

林議員指著高雄市的水文地圖表示，此次淹水地區，依土地舊有水路紋理，發現大部分過去為埤塘、河道旁、圳道旁等低窪處，明清時代因將潟湖填土造陸，整個高雄從潟湖演變成陸地，隨著都市不斷開發結果，僅留下少許埤塘及濕地。

林議員指著古圖表示，像鹽埕區瀨南街在古圖上是有水系的，但已被填掉，中華路過去也有很多埤塘，現在剩下中都濕地公園，它僅有原來濕地的三分之一，吸納水量的功能減少，九如路的內惟、菜公埤、科工館公園、榮總以及凹仔底早期都有埤塘、濕地、河道等卻因區域開發大多被填掉了，高雄市本身吸納雨水的容量越形縮小，如遇海水漲潮時，都市排水系統無法發揮排入大海功能，本身埤塘（含滯洪池）濕地必需發揮海綿吸水功能。

因此，這次 919 水患是早期都市強勢開發違背地理水紋的結果，回歸專業檢視，除了完整的排水網路外，巧用地形、活用水理，以及都市的埤塘

（含滯洪池）濕地、公園綠地配置適當才能解決真正水患。她認為海軍圍籬使得後方的援中港濕地無法發揮調節的作用，結果導致積水嚴重。

提到蓮池潭，林議員認為可以成為北高雄最大的滯洪池，她說，把原來曹公圳的水道引入蓮池潭，打通到舊護城河，恢復過去的南海大溝，蓮池潭的水會從這裡排到軍港。而另一條則是在鐵路地下化工程中做一水道。

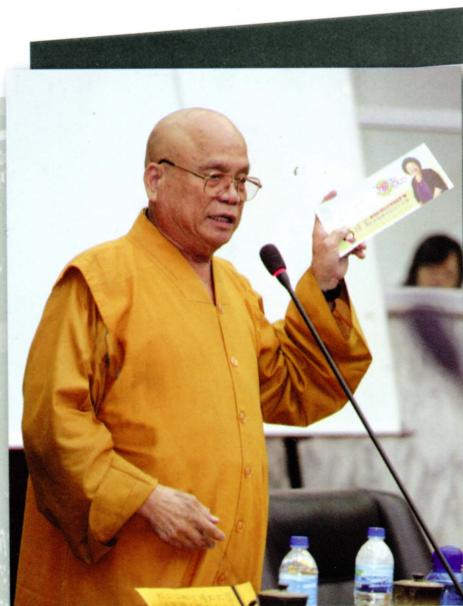
林議員建議高雄仿效荷蘭，她以荷蘭的鹿特丹、阿姆斯特丹、海牙、烏德勒支 4 個城市為例，在中央的區域設有城市綠心，是擁有世界最大面積的森林中心地帶，而綠心政策就是重視自然環境的保護。

關心高雄市生育率的林議員建議，為鼓勵生育，應每胎每月給予定額補助，健保費也可以免自付額，一直到 4 歲都提供育兒經費。她也主張國民義務教育往下延伸到 5 歲托兒教育，強調我們有必要提供更完善的兒童福利。

而地方的基礎建設上，林議員關心興楠路 355 巷大排疏通；惠春街打通至德民路；左營大路電線電纜地下化；左營大路 740 巷道路徵收問題等。

鄭新助強調服務至上 飲水思源

文／編輯部



4年來總是一襲土黃色的袈裟，個人形象十分鮮明的高雄市議員鄭新助在10月6日最後一次市政總質詢中，以「飲水思源」為開場白，訴求政治生涯提拔有加的三大恩人，鄭議員表示，在他一生當中受惠於陳水扁、余政憲和陳其邁，對這三個人表達永不背叛的忠誠。

身穿一襲袈裟，長期以來打著「服務」的鮮明形象，在市政總質詢時一開始，就對高雄市政府團隊表示謝意。鄭議員表示，他是議會年紀最大的議員，但2屆8年的任期，由他服務處的轉介、協助的服務案件，每天最少有50件，而最高紀錄有100件。若非市府團隊及市長、局處首長的協助，無法圓滿達成，因此他也以佛教的「阿彌陀佛」向備詢的官員致意。

鄭議員也同時向高雄市議會的莊啟旺議長、黃石龍副議長及秘書長、副秘書長表達謝意。鄭議員表示，他長期以來發放流浪漢愛心便當，以目前的物價指數來看，每個便當約50元到100元之間，但因為年底選舉將屆，擔心超過30元的便當發放，會被指涉及和選舉有關。因透過議會協助向地檢署請託示疑，得到地檢署「沒有對價關係」的回覆，可以讓愛心便當持續發放，讓鄭議員感到無比的欣慰。

話鋒一轉鄭議員表示，他母親生前有遺訓，一不能為人家寫離婚協議書；二不可以為自己的利益

背叛提拔你的人；三、欠了人情就要還。因此他不會背叛提拔他走上政治服務之路的余陳月瑛余家、協助編列高雄市老人健保補助的陳其邁代理市長，而還有一群受惠的老人大都是他的支持者，他感恩陳其邁為老人解決問題。以及兩次參選公開的贊助人陳前總統。鄭議員也不諱言挺扁意在回報，甚至成為陳前總統之子陳致中參選重要支柱。鄭議員表示，雖然陳致中被民進黨除籍，5年內不得再申請入黨，但是他仍心繫民進黨，所以如果陳致中和他一起在11月27日當選高雄市議員，他們兩人會一起加入議會民進黨團運作。他打保證說，如果陳致中屆時不聽黨鞭指揮，他願辭去議員職務作擔保。

針對凡那比颱風造成高雄多處地區淹水，市長陳菊飽受批評，鄭議員也為陳市長抱不平。鄭議員指出，當年台北的納莉風災造成台北捷運、台鐵、台北東站地下3、4樓全部淹水，各線鐵路全部停擺，將近1個月才修復完畢；而高雄市的水災3、4天就完成清理工作，卻還被部分媒體惡意攻擊。鄭議員也為機車泡水，卻因欠稅無法報廢的受災戶請命，希望能停止驗照、罰款，免得受災戶處境更不堪。

陳市長在答詢時也表示，高雄受災她個人虛心檢討，但選舉過程，很多對市府團隊的指責都不是事實，市府已將所有資料交付檢察官調查，如果有責，市府也絕不逃避。



林武忠 不滿灣愛里再設加氣站

文 / 陳伊伶

市府經發局核准液態瓦斯加氣站設在人口密集的地區，引發高雄市議員林武忠的不滿，在10月6日的市政總質詢時抨擊經發局不顧三民區灣愛里民死活，並當場送給經發局長劉馨正一顆「炸彈」，令官員相當錯愕。

林議員在總質詢中也大嘆市府在這次919風災調度不靈，讓居民飽受淹水之苦之外，竟沒有感受到市府的關心和溫暖。林議員說，許多議員在災害發生的第一時間即投入救災的工作，包括調度抽水車、發放麵包等工作，但相反地請求市府協助調度時卻沒有得到即時的回應。林議員感嘆地表示，災民經過一夜的救災，搶救家當，已經精疲力竭，如果市府能夠充分運用里長、議員及各類民間社團，給了關懷、救助，即使是一碗熱湯居民都感受得到，也不至於現在這樣民怨四起。

林議員並指未來大高雄縣市合併後，高雄市幅員更廣大，還包括多處土石流的危險地區，救災難度和今日在市區僅僅是淹水不可同日而語。林議員呼籲高雄市政府須在全市的28個鄉鎮設立指揮系統，由各局處首長擔任指揮官，有時間就要多去山區走走，區長擔任副指揮官，彌補救災系統的不足。

林議員同時也不滿市府經發局不顧三民區灣愛里民死活，居然核准液態瓦斯加氣站設在人口密集的地區，並當場送給經發局長劉馨正一顆「炸彈」，令官員相當錯愕。

林議員砲轟劉馨正，指經發局核准民間業者在民族路、明誠路交叉口設置「液態瓦斯加氣站」，此舉等於在人口密集地區設置一顆不定時炸彈，並嚴重危害附近居民生命財產安全。

林議員表示，經發局在核准加氣站之前，根本不尊重當地民意，既沒有事先舉辦說明會，甚至在會勘時也沒有通知當地里長、里民與三民區的民代，居然在沒有民意的基礎下，即草率讓不定時炸彈設在灣愛里。

林議員忿忿不平地說，三民區灣愛里已經忍受40年的屠宰場，現在里內又要興建加氣站讓灣愛里民情何以堪？市府與經發局劉局長，簡直就是愧對灣愛里民，並要劉馨正重新檢討加氣站設置的可行性。

林議員同時也質疑「一九九九救援專線」成為市民恩怨報復的工具？他表示，一九九九救援專線接獲電話未經查證就下指令，往往成為有心人利用作為報復的工具，而且其指令有如「聖旨」，必須立即執行，導致市府相關局處尤其是基層員警疲於奔命，卻反而因為權責沒有區分而未能立即解決問題，浪費人力，執行以來，也發生諸多問題與困擾。

林議員要求市府儘快解決一九九九專線所造成的問題與困擾，讓基層員警不再「不務正業」，能夠專心於治安問題。

林國權籲司法 迅速偵辦 919 水災疑點

文 / 陳伊俊



高雄市唯一原住民議員林國權在 10 月 6 日的市政總質詢中，為四年的問政與感受下了一個總結，就他對高雄市政府的近距離觀察，認為市府對於原住民這一塊的施政仍然是非常的傲慢與輕忽，同時也未離開大漢沙文本位主義的思維，特別是對於社會弱勢的原住民救助上，仍受制於呆板的法令，令生活在高雄市的原住民求助無門。

林議員並且大力抨擊高雄市原住民委員會是一個「被摸頭」的行政機關，不僅在施政作為上毫無創意，無論是文化、教育、福利等事項，一律「照本宣科」，一旦原住民朋友有意見就推說市府的規定，只會做乖乖牌，包括原住民最重視的豐年祭，也流於嘉年華會的形式，時間到了，大家在一起跳跳舞、唱唱歌，愈來愈失焦，早已無法突顯原住民傳統文化的精神。而且在這個體制下，變成原住民的事務由原民會來處理，也造成各局處對於原住民事務的嚴重切割，各局處對原住民福利畫了一個大餅，包括低收入補助、房屋補貼、馬上關懷，但經過原民會重重考核、評比，真正需要的，卻幫不上忙。林議員以服務選民的案例來說明內心痛苦的感受。林議員直指四年來高雄市原住民工作的推動根本就是原地踏步。

林議員表示，他一直抱著以原住民為本體的思維，這樣不會有模糊的地帶，深信秉持良知，一定可以做很多事，尤其原住民在高雄市 150 萬人口

中僅占極少數，一向是最被忽視的一群，他有義務為處於弱勢的鄉親同胞發聲，這也是他責無旁貸的使命。

再則林議員也對 919 水災水淹得快，市府救災慢，究責速度也感到不滿。林議員指出就全市泡水的汽、機車，損失至少超過 10 億元，他並呼籲檢調單位加快偵辦水災腳步，不要成為陳菊市政府卸責的藉口。

林議員指出大家在探究水災責任時，梅再興議員等要求陳市長負起政治責任「下台謝罪」，但市長在答詢時只表示，對水災非常自責，但是否下台要交由市民公斷。

林議員認為，如果陳菊勇敢的為水災負起政治責任，大高雄市長選舉反而更能脫穎而出，提到誰應該為水災的慘重災情負責？林議員呼籲檢調單位主動調查釐清凡那比颱風在高雄市造成的大災情，是天災還是人禍，林議員並說，依災害防救法十二條規定，成立災害應變中心有一定規定，救災也有所規範，早在 9 月 18 日的氣象報告，就已警告凡那比颱風直撲而來，結果 9 月 19 日下午 2 至 5 時狂風暴雨侵襲的關鍵時刻，市長陳菊、副市長李永得、林仁益不在災變中心，只有一個消防局長坐鎮，高雄市出現如此重大災情，陳菊領導的市政團隊至少有行政疏失。面對這麼嚴重的災情，這幾句話並不能推卸市府所有應付的責任。



陳麗珍 體檢左楠排水系統

文/王雅湘

919水災造成楠梓地區淹大水，成為當地議員最關注的話題，高雄市議員陳麗珍於10月7日在市政總質詢中總體檢左楠地區的排水系統，她建議在藍田路設置10米箱涵以解決援中港的排水問題，至於盛昌里排水口縮小導致水淹半層樓高，應設置移動式抽水機，以備緊急使用。

陳議員先提起楠梓最北邊藍田里，在97年及上個會期質詢時即提出排水系統待加強，她指出這一帶的重劃區過去是援中港的魚塭，經過重劃後排水系統明顯不足，不能只靠50、60公分的水溝來排水，她建議工務局從大學南路一直往南到德中路，接到援中路到後勁溪，做一口字型的10米箱涵，將大水排出。而當地的自救會也有這樣的期待。

至於楠梓地區淹水最嚴重的就屬盛昌里美昌街一帶，由於盛昌里集福昌里、興昌里共三個里的雨水排水，陳議員指出，排水口原來有5米寬，但是後勁溪的工程施工後，縮小到2米，導致919當天附近數戶水淹半層樓高，家俱全報銷。她建議，在排水口裝置一個移動式抽水機，先將管線埋好，緊急使用時再裝上去。她也要求立即清疏後勁溪防止淤塞。而中油宿舍的宏榮、宏毅兩里的淹水，陳

議員認為與加昌路排水系統的設計有關，她要求市府儘速改善。

另外，針對蓮池潭附近淹水問題，造成蓮潭路的商店街損失慘重，陳議員認為是否為考量鴨子船在萬年季中的行駛活動有關，未將蓮池潭水位降低，她也說，標準水位8.65米與滿水位10.24米之間僅有1米多容納暴雨量是否足夠，都值得再檢討。

向來主張蓮池潭成為「國際觀光文化園區」的陳議員，認為交通便捷，又有一級古蹟且廟宇林立，未來鐵路地下化之後，結合新莊地區將成為高雄最有潛力與發展的地點，她認為有些硬體設施需要補強，規劃旅客休憩的石椅，還有左營舊城的東門旁護城河的城牆因卡玫基颱風已倒塌兩年，一直都沒有維修，她要求文化局儘速著手進行。

關心眷村社區的陳議員表示，果峰、果惠、果貿里是早期眷改搬遷的地方，小小的土地擠了二、三千戶，居住相當密集，不僅居住品質不佳，社區需要修繕的問題也不少，希望市府能提供經費來進行改善。

童燕珍要求市府明示興建河堤國小的決心

文 / 編輯部



去年年底，河堤國小終於動起來了，時值今日市府已積極照目標規劃走，但居民無法深入了解興建進度，引發質疑，高雄市議員童燕珍於 10 月 7 日的市政總質詢時要求市府向居民立牌宣告河堤國小的願景，讓民眾知道政府的建校決心。

極力推動河堤國小的童議員，在質詢時說明河堤國小目前已完成都市計畫變更，此公文已送到內政部，等內政部回文後，就可以進行規劃與設計，但是現已 10 月應該是要公開辦理甄選委託校園整體規劃、設計及監造，在市府等待內政部審議通過的期間，卻引起河堤社區居民頗多疑慮，童議員要求市府於 10 月底前在河堤國小預定地豎立願景告示牌，並加速辦理學校興建進度，不要辜負市民的期待。

陳菊市長答覆時表示，河堤國小是要興建的，沒有模糊的空間，同時她也指示教育局在河堤國小預定地豎立願景告示牌，讓市民清楚感受市府興建河堤國小的決心不變。

在教育的議題上，童議員也關心今年度體育教練招考的問題，她表示，招考的 20 位教練將分 3 年分發，等於一年才分發 6、7 位，臺北縣市一年即招考 30 位，每年均全額分發，相較之下，高雄市的教練嚴重缺乏，看不出市府重視教育的決心。她要求市府在縣市合併後，一定要增加教練的員額。

整修後的殯葬管理所行車動線一直為人詬病，童議員更是指出，動線不佳出現大體過街不尊重往生者的景象，她說，現在的動線使得靈車不能直接進去靈堂，必須把大體推到停車場才能上靈車，是很離譜的。她認為應該照高雄的風俗，大體靈車從靈堂後面進，儀式結束時要從靈堂前面出去才對。

而殯葬管理所的停車問題，童議員建議停車前應給予 30 分鐘的免費優惠，而喪家家屬從太平間到出殯有一兩部的臨時停車證，每次可免費停車 1 小時，出殯當天可延長，她也提出殯葬所附近興建大型停車場，利用懷恩公車接駁可以減少交通混亂的情形。

針對 919 水災本和里的救災物資，三民區區長與本和里長兩人對發送物資數目認知出入極大，童議員要求政風單位清查救災物資到底在哪裡？她要求市府要追究到底。童議員建議針對低窪地區應裝設警報系統，以通告民眾撤離。

備註一：審稿期間，教育部與國防部於 10 月 15 日進行河堤國小校區土地撥用協調會，會中決議教育部針對校舍興建部分原則上盡全力配合，而在不涉及土地使用權同意書之外，國防部願意配合教育局所有前置作業，而高雄市教育局已於 100 年明確逐年編列河堤國小工程款預算。

備註二：河堤國小經費需求，99 年度籌備處專案保留款 900 多萬元，以辦理校舍徵選建築師規劃設計、營區代建後續徵選建築師等作業之用途。100 年度編列 500 萬元辦理校舍先期工程開挖作業，101 年度編列 1 億 7,000 萬元辦理校舍暨圖書館工程，102 年度編列 1 億 1,500 萬元辦理雜項工程。



周玲奴 建議校園閒置空間 作為托育養老用

文 / 編輯部

繼上個會期，高雄市議員周玲奴持續關切高雄市少子化、高齡化問題，在10月7日市政總質詢時，她建議市府生育補助第一胎就補助1萬元，以及加強托育服務、設置銀髮族住宅等因應，而所需的空間，則可以從合併學校後多出的校園空間來支應。市長陳菊認同周議員的看法，表示市府團隊要有新思維，否則會被淘汰。

根據內政部統計資料，高雄市的生育率已經降到全國最後一名，而在康健雜誌今年的生育競爭力總排名調查，高雄市排名末座，在兒童照顧、生育保健、經濟支持、友善的育兒環境等項目，也都被列入後段班。

周議員認為，要增加生育率，托育是個很重要的因素，高雄市雖然首創夜間托育服務，但很多人不知道，是宣導上出了問題。至於生育津貼，高雄市目前給新生兒每個6,000元津貼，市民如生第三胎，則給1萬元的生育津貼，並每個月給3,000元育兒補助，但她認為只有經濟狀況好的家庭才會生到第三胎，主張市民生第一胎時就應給1萬元補助。

陳菊回應說，高雄市有許多托育服務領先其他縣市，但卻因為宣導不足導致評鑑不佳，確實

需要檢討，也還有努力的空間。她也會考慮生第一胎就給予1萬元補助的可行性。

向來關心市民運動空間的周議員提到，高雄市卻缺乏運動空間，目前雖然預定成立兩座運動中心，但仍處在規劃階段。她希望未來運動中心成立後，能提供平價的收費，市府也要廣闊運動空間，鼓勵民眾多多運動健身。

對於老人住宅問題，芬蘭、日本都有很好的案例，高雄市仁愛之家目前也做的不錯，但市府應該更積極，從包括都市發展等方向來發展老人住宅，最終目的要作到讓安養問題回歸到社區，以符合目前我們多數長輩們希望與晚輩同住的需求。

有關托育、老人住宅等的空間需求，周議員認為可從合併學校後空出的空間來因應，她舉例說，前金區有5所國小學生數目越來越少，國小間的距離都不遠，有必要進行合併，而合併後的校園空間，正可以拿來當托育、運動、老人住宅等方向使用。

對此，陳菊表示認同，也強調面對少子化、高齡化問題，市府團隊要有更多新思維與創新作為，否則就會被淘汰。

李文良 釐釐清 919 水災爭議

文 / 王雅湘



P. 53

919 水災到底是河川整治的問題，還是區域排水不佳惹的禍，高雄市議員李文良在 10 月 8 日的市政總質詢表示，兩者權責所屬不同，他要求工務局應該釐清爭議，才能找出問題核心。

李議員表示，919 災後應該冷靜下來檢討需要改進的地方，提高防洪頻率、增闢滯洪池、抽水機等機具設備完善與否，他說，工務局切勿人云亦云，找出到底是河川整治的問題還是區域排水的問題，因為前者關乎水利法，範疇跨越地方屬於中央權責機關，若是後者，則屬地方管理問題，若未釐清，將給予外界市府團隊無能的感受。

對於外界認為應廣設滯洪池的說法，李議員認為再多的滯洪池還是要靠愛河流入大海，他要市府以更積極的態度對外說明，防洪頻率的提升需要多少時間與經費來改善，而透過滯洪池需經過那些管路排出。由於都市開發廣鋪水泥地，他建議停車場多鋪植草磚，減少地表逕流，可以涵養水量。

美國今年 6 月以來，因為食用感染沙門氏菌的雞蛋而致病的病例增加，目前已回收 8 億多顆雞蛋，而近來也傳出彰化地區的養雞場所生產的雞蛋含有禁藥，其高劑量將影響腎臟功能，他要求衛生局針對雞蛋應進行定期與不定期的抽驗。

針對縣市合併後將面臨的問題，李議員表示，大高雄將是五都當中海岸線最長的城市，未來海洋事務不僅有海洋污染事務、遊艇產業發展，由於近海、沿海海域增加，我們對於漁業的依賴性增加，碼頭、海堤增加，對於海洋事務的管理要有新思維。他也提到近來中國對於釣魚台態度強硬的議題，對於東沙與南沙群島均屬高雄市管轄，他假設若大陸表示願意雙方合作開發的情況下，他提醒市府要向國際聲明宣示主權。

關心觀光議題的李議員也在質詢中提到，關於旅館興建的相關規定，縣市不同標準，未來將採行高雄市臨路退縮 15 米還是高縣的 8 米；以及日租屋與民宿規定，由於高雄市沒有民宿只有日租屋，未來將採行哪種法規進行管理，也需要執政團隊思考。

另外，李議員也建議桃園吸引觀光客多留一天的作法，在左營高鐵站設立航空公司的服務站，讓旅客先將行李 check 機位，不需要帶行李到處玩。

李議員也針對交通局在處理業者罰緩時，改變分期期數造成業者負擔，他要求市府應該體諒企業經營的辛苦，不應任意改變行政裁量，造成業者繳不出罰款的窘境。



林國正抨擊市府無心治水

文 / 編輯部

高雄市審計處連續兩個年度對市政府辦理下水道疏失提出糾正，以及9月18、19日兩天，總統、內政部長在中央災害應變中心針對凡那比颱風所召開之會議紀錄，陳菊市長都沒有看過，高雄市議員林國正在10月8日的市政總質詢中批，市府無心治水、閉門防災，決策首長未掌握完整訊息，幕僚不分輕重緩急，眼睜睜看著北高雄淹大水，束手無策。

919水災高雄災情慘重，已有里長、議員控告陳菊市長嚴重失職，陳市長回應災變時未擅離職守，林議員質詢時，請市長說明「擅離職守」的說法。陳市長表示高雄淹水時，有人質疑她在高雄縣跑選舉行程，她人在高雄市，並未離開市長職務。對此，林議員不滿地表示，身為災害應變中心指揮官的陳市長，依規定應在中心坐鎮指揮，而非只是人在高雄市而已，應克盡市長及指揮官職守才對。

對於919水災，陳市長認為是高雄市首度面對200年防暴雨頻率，導致大水排洩不及因而釀災，把責任歸咎於天災，林議員表示，早在民國90年潭美颱風(711)侵襲時，就已是打破200年防暴雨頻率，事隔近10年，高雄市防洪沒有改善，反而淹得更嚴重。

林議員出示高雄市審計處97、98年兩個年度，對市政府辦理雨水下水道建設及清疏的缺失，包括研修排水設計標準，落實排水管路維護管理

與督導提升防洪功能、依規定登錄建檔保管下水道系統、評估雨水溝採用高壓噴水機器進行清疏可行性，增加清疏效率、評估海平面上升、感潮帶垃圾清疏等問題可能影響排水的程度，應妥為處理。林議員問市長是否看過審計處提出的資料，陳市長表示沒有。

林議員也指出，陳市長在三年多前競選高雄市長時的市政白皮書，治安消防方面提出提升颱洪災害預警能力，要建立高高屏縣市區域聯防相互支援機制，但這次完全沒有聯防機制，非但未提高防災能力，高雄市的災害應變中心更形同癱瘓。

林議員提及凡那比颱風中央災害應變中心，馬英九總統、江宜樺內政部長均曾主持防災會議，從18~20日當中開了9次會議，他問兩位副市長、市長有沒有看過會議紀錄，他還提到19日下午2點中央發給南部縣市(包括高雄市)最嚴重的警示，他也問他們三位是否看過，副市長均表示有看過，但陳市長表示沒看過。林議員痛批決策首長未掌握完整訊息，幕僚不分輕重緩急，導致高雄市災情慘重。

林議員指出，滯洪池抽水機平時疏於保養導致淹水時卻故障，金獅湖未能及時向中央爭取補助經費清淤，大樓裝設防水閘門未廣為宣傳，退回中央8,000多萬元補助款，市府防洪治水的「無心」，才是造成這次災情慘重的原因。

趙天麟 籲發展港灣為 文創經貿特區

文 / 呂淑美

主張以港灣為都心，發展鹽埕、苓雅、前金、新興，是高雄市議員趙天麟為大高雄合併後，就現有的建設以及未來的發展擘劃出的區域定位，在10月8日的市政總質詢中，他建議擴大特區條例，將港灣都心發展文創經貿特區，成為如東京灣、雪梨灣城市中繁榮、進步的核心地帶。

高雄市未來將有具指標性的建設如會展中心、海洋流行音樂中心等，均坐落在港灣一帶，趙議員認為未來將可朝向觀光、會展、藝術、音樂上發展，再加上同樣也位於港灣附近的多功能經貿園區，港灣以文化、經貿為特色，結合文創與產創，再配合高雄單行法規的訂定，可望為高雄注入新活力。

除了港灣沿線，趙議員認為應連結苓雅、新興、前金位於港灣後方的區塊，擴大特區條例，以高速公路為界線，均納入特區範圍。讓年輕人到南高雄從事文創、經貿工作，市中心成為最優質人口的地方，像紐約中央公園附近一樣。

趙議員以活化舊社區的角度來看苓雅、新興、前金，建議調整都更政策，給予租金與容積的補貼，他強調區域發展與老舊社區共存共榮的重要性。他更是主張加速釋放港埠用地及國公有地，向港務局爭取開放1~10以及16、17號碼頭。在特區的交通上，要將軌道運輸納入，並增加輕軌投資的誘因，同時透過聯合開發的方式，提升捷運與輕軌的運量。

陳菊市長答覆時表示，未來在文化空間的佈局上更加精密，而港區的交通，會將軌道運輸納入駁二特區，我們也會透過都市更新與港務局合作港埠用地，對於臨港地區與後線的區域納入特區的構想表示贊同。

持續關心馬雅各紀念館的設立，趙議員要求在場地的水電費用、志工人力、文物展示費用一併到位，比照左營眷村博物館的成立方式，對明年預算的編列以及完備的期程認為應具體詳細。

趙議員也關切高雄市的蛋品衛生，他說，台灣食用蛋品很頻繁，每人每年要吃300顆蛋，日前發生雞蛋被驗出含有動物用藥「乃卡巴精」，以及美國因食用感染到沙門氏菌雞蛋的病例，他要求衛生局應加強檢測次數與項目。他以瓶裝水、生鮮蔬果等，平時都有進行檢驗，但是蛋品的檢驗最少，他要求加強非CAS的蛋品檢驗。

趙議員也為折翼天使受制度箝制而發聲，他說，雖然目前正在學期中，但迫切需要接受彈性輔導評估的少女，社會局與教育局應尋求解決方式，不應受限於僵化的制度，教育局長蔡清華則答覆可個案處理。





P. 56

919 凡那比颱風造成高雄市重大災情，尤其北高雄淹水嚴重，黃石龍副議長在 10 月 11 日的市政總質詢中，揭發 919 水災楠梓區淹水真相，並要求市府官員做一個好官，為高雄市民打造一個永續生活環境，名留千史。

對於土庫地區淹水，黃副議長出示照片，指出旗楠生態公園內的橋樑設計不當，典寶溪暴漲後帶來的樹枝泥土堆積物為橋墩擋下，致溪水無法通過，只好漫流到清豐路與土庫七街上並連累民宅，造成民眾嚴重損失；而位在高雄大學附近的藍田里，則是因為大學 26 街排水孔設計太小，無法因應暴雨的水流量，才會使得當地嚴重淹水。

黃副議長也以照片證明，援中港淹水元兇確實是國防部軍備局施工圍籬阻擋水流造成，他指出，該圍籬總長度 3,326 公尺、總高度 2.6 公尺，圍籬係由 38 公分左右高度的混凝土矮堤加上上方鋼板所構成，而矮堤與上方鋼板的間隙僅有 1 至 7 公分。風災後，9 月 20 日上午中和里社區內之積水仍被該圍籬擋住，無法正常向低處排放；隔天 21 日上午當社區內積水稍退，即以鋁梯登上圍籬上方，發現積水確實是海軍的圍籬阻擋水流造成，那時軍區內的水已退，但社區內的積水深度仍幾近膝蓋。建管處在 9 月 21 日將圍籬拆除，但當時的積水仍被混凝土矮堤阻擋，最後社區內的積水是經由水溝之排水系統排淨的。海軍之違建圍籬險些造成中和里滅頂，黃副議長認為，海軍之圍籬工程未申請任何建照，屬於違建圍籬，違法在先，亦未評估此圍籬對社區環境危害之影響，謀害百姓在後，他和援中

黃石龍 籲做一個好官為市民謀福 不要做政客

文 / 編輯部

港中和里里民站在一起，控告國防部失職，造成百姓受難。

黃副議長要求市府儘速改善設計不良的設施，保障市民生命財產的安全，對於受災戶也能盡快協助申請發放災害救助金及稅賦減免，加速災後復建工作。

對於緊鄰仁大工業區的五常里社區飽受該工業區污染，黃副議長在 97 年底的市政總質詢中即提出設置隔音牆還是綠帶的建議，市府先前允諾針對市有地先進行綠化設置為隔離綠帶，但遲至今日仍沒有作為，黃副議長建議，屬國有財產局的土地部份要儘快與之溝通，並與地主協調是否可逐年撥款進行徵收，否則五常里社區受工業區污染問題仍將一再被提及。

長期關注環境議題的黃副議長，認為中油遷廠後的土地應有前瞻性的規劃，除了可參考德國魯爾工業區，也可以學習國際以濕地為生態概念，他以中國第一個國家濕地公園－西溪溼地國家公園為例，建議將中油整個污染廠址變成一個大溼地公園，並結合半屏湖溼地、洲仔溼地、援中港濕地等，打造高雄市成為永續生態城市，而中油的行政及職務宿舍區等未污染區域，黃副議長認為，該區域屬國有土地，腹地廣大、交通便利，可作為高雄市新府會中心的選擇。黃副議長表示，一個城市需要的，是出一名好官，呼籲陳市長帶領每一位市府官員做好官，不要做政客！



P. 57

曾俊傑 籲備齊救生設備防範未然

文 / 陳伊伶

經過 919 水災的侵襲，市府所需的搶救設備是否齊全，高雄市議員曾俊傑於 10 月 11 日與陳玫娟議員進行聯合質詢時，要求市府應備齊救生艇、救生衣、沉水式泵浦等救生設備，未來增列預算，以因應緊急災害之需求。

在聯合質詢中，曾議員首先針對本和里滯洪池的操作準則，他提到繼 919 之後，上週剛好下一場大雨，由於民眾對於 919 水災的陰霾還未退去，趕緊要服務處打電話關切本和里滯洪池的操作程序，服務處得到的訊息是還未到抽水的標準，所以抽水機不需運作，曾議員提醒市府要具備危機意識，及預防的觀念，否則無法從這次水災中得到教訓。

曾議員也關切目前因應水災所需要的搶救裝備是否齊全，他逐一列出救災所需的裝備有救生艇、橡皮艇、救生衣、救生圈、水上摩托車、船外機、沉水式泵浦等，要求消防局多編列預算，以備緊急之用。

曾議員關切受災戶的補助問題，陳菊市長答詢時表示，根據中央的規定水淹 50 公分以上給予補助，對於住商合一的災民，我們將從寬認定。陳市長也提到，上週由郝建生秘書長召集財政局、法制局等相關局處，針對未達法律標準的受災戶，研擬對策。曾議員督促市府針對淹水 50 公分以下儘速擬訂規定，以補償受災戶的損失。

由於這次水災也造成不少泡水車，曾議員也關心這次的泡水車的受損情形，他詢問目前的總數為何，陳市長則表示，目前有 3,000 多台的泡水汽車以及 9,000 多輛的泡水機車，曾議員認為應該給予補助，陳市長回答，目前市府依據 87 年六四風災的案例，以專案補助的方式向中央申請補助。

至 8 月份登革熱的病例約為 311 個病例，以三民、鼓山、新興等區為主，曾議員擔心水災之後，是否會擴大疫情。衛生局長何啟功表示，目前增加的個案都不在淹水的地區。曾議員也進一步詢問目前通報登革熱的方式是否已調整，何局長答覆時表示，目前通報方式改變，所以通報的意願提高，醫生也提早通報，由於今年是 4 年一次的大流行，我們針對 2,322 處個熱點，也緊密地防疫中。

一向關心殯葬管理所整建工程的曾議員，對於所內交通動線不通暢，造成來賓與靈車等所有車輛在同一條路上通行，十分擁塞，他認為所內的水池設計多餘，其動線安排造成路程一趟比以往多十多分鐘，所方應予改善。

曾議員也提到，常進出殯葬管理所的業者，要求市府應該給予包月的停車優惠，並擬訂計程車的排班動線，以方便管理。



陳玫娟抨擊後勁溪工程 造成楠梓淹大水

文 / 呂淑美

楠梓區盛昌里等數里在919颱風淹水高度達1.2米，蒙受嚴重損失，高雄市議員陳玫娟於10月11日市政總質詢時直指，水淹右昌的罪魁禍首，是水工處後勁溪工程中，將堤岸加寬，排水箱涵降低、加長，出水口縮減所造成，當地居民要求國賠。她同時要求市府縮小活動規模舉辦萬年季，經費挹注災民重建，更具實質意義。

陳議員指出，後勁溪整治工程將兩邊堤岸各加寬兩米，右昌排水箱涵降低、加長，出水口由5米縮減成僅剩2米，由於河岸斷面加寬，出水口往下移，使得河水上涨後蓋住出水口，排不出去，造成盛昌里等附近6、7個里淹水嚴重。她表示，民眾可要求國賠。

陳議員要求市府改善右昌地區的區域排水，還原美昌街的涵管出口，貫穿碉堡公園的排水管應予以疏通，以及後勁溪斷面之回填土應以鵝軟石代替現在的廢棄土。

此次水災淹大水是左營蓮池潭五十多年來首見，陳議員批評市府擴大舉辦萬年季活動，災民情何以堪？她要求市府縮小活動規模，經費挹注災民重建，她說，左營萬年季原定1天花400萬元，9天共要花掉3,600萬元，「台客舞」喊停後還要花3,000萬元，這看在拿不到淹水補助、家有泡水車的居民眼裡，簡直是在傷口灑鹽。

陳議員表示，萬年季是最具左營地方特色的傳統活動，可以縮小規模舉辦、比照去年模式共花1,700萬元就辦理完成，並可省下2,000萬元，就能補助1,000輛泡水車、或補貼1,000戶淹水災民，每戶2萬元。

對於蓮池潭附近有110戶受災戶拿不到補助金，陳議員認為，50公分是中央一致的標準，災民無法要求中央破例只給蓮池潭附近居民補助，但眼看著高雄市政府寧願拿錢去請樂團、放煙火，也不願意拿來補助市民，蓮池潭周邊居民無法接受。

陳議員也為明誠路與裕誠路的商家發聲，她指出因為市府造街工程，停車空間縮減，導致交通阻塞，生意也下降四、五成，她要求市長儘速與商家協調，尋求解套。

殯葬管理所動線不佳，陳議員繼上個會期後，繼續督促民政局進行改善，陳議員表示，靈車、送行人、賓客大家都擠在同一條車道上亂成一團，她要求應將植栽帶縮減一半，留給往生者一個莊嚴隆重，過程圓滿順利的喪禮儀式。

對於地方上的建設，陳議員爭取左新圖書館附近多增設人行通道，建議左營國中舊校舍可暫為北區長青活動中心，還有大義國中原住戶用地補償問題，以及大學26街住戶尋求增設排水溝等，要求市府儘速解決。

黃昭星 主張左營海軍軍區 適度開放

文 / 陳伊伶



左營海軍軍區海岸線風光迷人，但因為軍事管制一般人咸少看到真面目，高雄市議員黃昭星於10月12日市政總質詢時表示，如美國夏威夷珍珠港、聖地亞哥港、日本橫須賀港等軍港適度開放予一般民眾親近，他要求市府向軍方漸進爭取，屬於高雄的資產。

首先，黃議員爆料國民黨秘書長金溥聰透過他在高雄的人脈，與楊秋興在10月8日碰面，質疑國民黨大玩兩手策略，操控選舉結果，不禁令人有棄保效應的聯想。

對於大高雄縣市合併，黃議員表示仍有一沉待解決，就是高雄港無法納入高雄市管理，他說，1988年當時也是議員的他提出市港合一的主張，他認為高雄港繳稅給中央，對高雄市的財政不僅沒有幫助，其增加道路維護成本卻由高雄市吸收，相當不公平。

日前黃議員坐船遊桃子園一帶到左營軍港沿岸，發現景色迷人，由於長期受到保護，所以自然資源保存得相當好，他提到軍港的歷史，過去左營、右昌都是小漁村，後來日本人占領台灣，要在左營開軍港，左營軍港自此軍事管制區，左營人不禁喪失對海的記憶，也是高雄市公權力無法到達的地方，形同獨立的租界地。

黃議員舉例，海軍內有勞資糾紛的問題，海軍醫院也是衛生局指揮不到的地方，到目前新台17線需與軍方解決用地問題也仍懸而未決，但是這些都與高雄市民的權益息息相關，黃議員主張海軍軍區的公共設施、港口、海岸線等應適度開放，他舉美國夏威夷珍珠港、聖地亞哥港以及日本的橫須賀港、韓國的鎮海軍港等，都是開放軍港給民眾參觀，他認為市府應該漸進式地向海軍爭取。陳菊市長答覆，大高雄合併後擁有陸海空三軍，看待軍方的部分要有新思維，市府會繼續與國防部協商。

對於104年中油須面臨遷廠的承諾，黃議員表示，楠梓地區也有許多民眾反對五輕關廠，因為五輕關廠牽涉許多人的工作機會。除了影響在五輕就業民眾的生計，還會影響下游的仁武、大社工業區的石化業者，五輕關廠，仁大工業區的石化業者也會陸續遷離，根據經濟部的估算共會減少12萬3,700多個工作機會。

黃議員表示，他自己做過民調顯示左營楠梓地區的民眾大部分都擔心五輕關廠減少工作機會，因此他要求五輕千萬不要關廠，重要的是要改善五輕環保技術。他說，市府應該重新思考讓環保跟經濟能同時兼顧。



P. 60

中央 地方用心 林宛蓉 8 年政績看得見

文 / 編輯部

中央、地方用心連線，林宛蓉 8 年政績看得見。高雄市議員林宛蓉於 10 月 12 日在市政總質詢暢談 8 年來為前鎮、小港區努力打拚的政績，除 205 兵工廠確定遷移外，林議員也力爭市立圖書總館必須落腳前鎮區。林議員的用心獲得市長陳菊正面肯定，允諾總經費 10 億元的圖書總館會設在前鎮區。

在這次的市政總質詢中，連任 2 屆的林議員，闡述 8 年來為前鎮、小港爭取的成績單，表達要繼續為民服務的誠心。

林議員 8 年來除了勤走基層外，政績更是洋洋灑灑，郭玟成立委在中央打拚、她在地方努力，205 兵工廠已確定遷廠，都發局可望在今年底完成 205 遷廠的期末報告，之後送經建會就可進入實質的遷廠作業。

林議員表示，早期的公園綠地市府一向重北輕南，在她的努力下，前鎮、小港的公園煥然一新，不亞於其他地方的公園；老舊校舍的改建也是她 8 年來念念不忘的，包括仁愛、樂群國小改建，前鎮高中二期校舍、前鎮國中、獅甲國中小、港和國小、明義國中小、紅毛港國小、復興國小等等，都可以看到林議員努力的痕跡。

對於老人福利的關懷也是不遺餘力，如高雄公園老人亭的改建、崙山、獅甲及港南等里的老人活動中心設備更新等，都獲得社會局大力支持落實中。

地方建設案更是成果亮麗，興仁橋改建中，前鎮河上游鳳山溪橋準備在 10 月底發包興建，通往五甲媽祖港橋增設行人步道，這些攸關民眾安全的交通設施也都在林議員爭取下動工興建中。

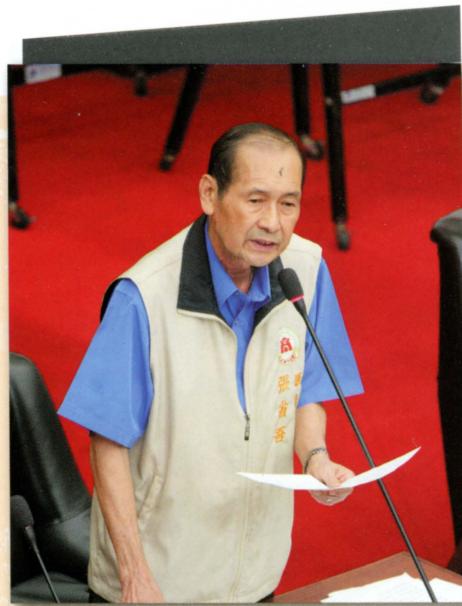
前鎮、小港是重工業區，為擺脫文化沙漠印象，林議員力推在前鎮國中興建市立圖書館草衙分館，都發局也準備在德昌停車場耗資 4,000 多萬元興建草衙閱覽室，同時力爭 10 億元的圖書總館必須設在前鎮區。其他如興建中山四路跨越凱旋四路人行天橋、新草衙的都更案、市民農園、復興國小棒球練習場改善等等，都可以看到林議員的用心與付出。

林議員表示，前鎮、小港的建設，在中央有郭玟的打拚、地方有她的服務模式下，相信鄉親一定可以看得見他們夫妻倆的用心連線，8 年成績大家有目共睹。

市長陳菊指出，林議員暢談的這些政績她非常肯定，這些政績也等同在報告市長的政績。在議員力爭下，市府落實，以往前鎮、小港是重工業區，勞工型態為主，為提升閱讀人口與素養，圖書館小港分館即將成立，草衙分館籌備中，圖書總館也將如林議員所願設在前鎮區。

張省吾 強力主張禁售捕獸夾

文 / 王雅湘



近來發現有多隻流浪狗遭到捕獸夾夾傷腿部，向來倡導保護動物的高雄市議員張省吾於 10 月 13 日市政總質詢時強力要求市府儘速立法，嚴禁私設捕獸夾，他期待尊重生命由高雄開始。法制局長許銘春答覆時表示，對此將儘速研議，以防止捕獸夾再度傷及無辜。

關心流浪動物的張議員，繼刪除撲殺流浪動物經費以及嚴禁撲殺方式捕捉流浪動物後，對於近日流浪狗遭捕獸夾夾傷，他強力要求市府訂定法規，以嚴禁捕獸夾的買賣。他說中央訂定動物保育法對虐待動物人士予以罰則，地方政府應該可以針對捕獸夾的販售訂定法則。

張議員提到，全台沒有保護動物的機構，他建議在高雄南北兩地設立保護之家，僱用民間動保團體的人員，讓他們的專業得以發揮。他也提到設立動保警察的看法，他並指出美國有警方與民眾組成保護動物的組織。陳菊市長則表示，高雄市絕對禁止私設捕獸夾，有此情形立即取締，她也提到願意與民間動保團體合作的可能，至於動保警察的編制，目前先以現有的警察人力執行取締工作。

對於新發展的美術館特區，近來人口已從 40 多萬人增加到 70 多萬人，張議員建議龍華國小及勝利國小增班，而龍美國中以及明華國中校舍也不足，明年度都應該增加教室空間才對，以讓瑞豐地區的學子可以就讀。

鐵路地下化工程已在進行中，張議員提到地下化經過內惟地區，而從左營到內惟須經過西藏街、新疆路等必須打通到馬卡大道，把新舊鼓山連結起來，改善這裡錯綜複雜的道路現況，內惟地區才不會淹水。

關心旗鼓鹽的觀光發展，張議員認為應在旗津興建平價飯店，以便觀光客久留旗津，為照顧在地人，他也建議飯店工作人員應有一半來自旗津當地，而飯店的造型要具旗津當地的特色。陳市長表示，現在旗津區公所的位置景色迷人，將作為飯店設立地點，工作人員會以旗津人為優先。

張議員也提醒市府加速旗津海岸的保護工作，他說，海岸侵襲嚴重，陸地退縮的速度很快，要市府儘速進行海岸保護工程。

另一個觀光議題則是壽山國家自然公園，其涵蓋大小龜山、半屏山、壽山、左營舊城、旗後山，對於旗鼓鹽的發展將帶來利多，張議員於上個會期即提出關切，他詢問立法院的審議進度，觀光局長林崑山表示，由於必須等國家公園法通過，此案才會有進度。張議員要觀光局多加留意，並向中央表達地方期盼的意願。



陳信瑜 倡導友善的哺乳環境

文 / 王雅湘

許多剛生產完有習慣哺乳的婦女朋友，外出時總得躲到殘障或親子廁所哺乳，同樣也是剛生完寶寶的高雄市議員陳信瑜在10月13日的市政總質詢中，以自身的體驗，建議市府督促職場上、學校等地方，提供乾淨、寬敞友善的哺乳空間，讓婦女朋友可以安心哺乳。

質詢一開始，陳議員與黃昭星議員聯合質詢，針對「金秋密會」陳議員提出國民黨秘書長金溥聰派心腹與楊秋興暗通款曲，並要求雙方公布兩人密會當天的行程。

接下來，陳議員針對母乳哺育的作法請問在場的官員，結果僅有少數官員的夫人採行母乳哺育，但重回職場後即中斷，陳議員也提到根據調查的結果也發現，無法繼續哺乳的原因是因為重回職場以及哺乳環境不佳。她要求勞工局督促職場提供友善的哺乳空間。她也提到很多哺乳的媽媽反應，外出時僅能占用殘障廁所或者親子廁所哺乳，但是廁所環境是否乾淨，也引起她們的不安。

此外，陳議員建議教育局針對學校的哺乳空間友善與否，進行體檢，她也希望將哺乳環境設計得更為體貼。她更是期盼高雄市能成為全國第一個友善哺乳的城市。

陳菊市長答覆時表示，她鼓勵婦女生育，也希望婦女能夠親自哺育嬰兒，她希望市府及所屬機關

學校應建立表率，提供婦女安全乾淨的哺乳空間。陳市長也進一步表示，民間企業尊重職場婦女的需求，也鼓勵公司內部設置哺乳室。

向來關心環保問題的陳議員，對於氣候變遷的議題要求市府應儘早提出因應對策，她認為這不只是環保局的問題，各個局處都有其應盡的責任，她向市長建議，應提出高雄市的調適政策白皮書，讓各單位遵循由下而上的積極行動並具永續性。

陳議員也列舉出調適政策應朝八大方向，如災害、維生基礎、水資源、土地使用、海岸、能源、農業生物、健康等，而這些方向也都非單一局處的職責。

陳議員表示，從這次919水災的經驗，因應雨量的改變，在短期上，風災、熱浪是需要面對的問題，長期是以氣候變遷為主，所以市府要強化排水、儲水的基礎建設，在建築法規上予以規範，以積極面對的態度因應。

陳菊市長表示，雖然919水災帶給高雄創傷，針對濕地調節、分洪箱涵、集水地區等防洪治水問題，還有防災風險管理，都做周延預先示警的準備，面對極端氣候的變遷，市府會負起責任。

吳銘賜 建議戲獅甲藝術節 擴大舉辦

文 / 王雅湘



推動戲獅甲傳統文化活動不遺餘力的高雄市議員吳銘賜，在10月13日的市政總質詢中建議，縣市合併後，應擴大舉行戲獅甲，將在地的民俗特色發揚光大。

吳議員就任以來將地方戲獅傳統文化發揚光大，並推動國際舞獅比賽，市府也連續四年邀請外國團隊及國內頂尖獅隊參加，讓獅甲舞獅文化名聲傳播全國，活動具規模、也精采。對於今年剛結束的戲獅甲，吳議員更是讚譽有加，質詢時表示，今年舉辦得相當成功，1萬2,000張的票全售出，巨蛋坐滿觀眾，也顯示戲獅甲活動具吸引力，他也提到舞獅競技已納入亞運，所以他建議在縣市合併後應擴大舉辦戲獅甲活動，而且要多辦幾場、增加表演天數，並且透過電視轉播的方式，讓民眾認識戲獅甲的精采內容。

對於919水災事件，吳議員認為成為花博事件轉移的焦點，他認為，大水淹高雄時，水利署還讓高雄縣阿公店水庫洩洪，是要讓高雄市淹水淹到死，他並直指阿公店水庫洩洪是國民黨用來影響高雄市長選舉的陰謀。

回首從政的歷程，吳議員表示，87年代父角逐里長，一舉成功後，連任三屆讓他聽見基層選

民的心聲，也讓他在擔任議員期間，更了解基層選民的需求，在他擔任里長的期間就相當重視老人問題，他說，由於近年來人口日趨老化，前鎮、小港地區孤苦無依的老人增多，因此，他經常扮演子女的角色，去照顧與疼惜每位老年人。除了每年免費招待老年人自強活動外，逢年過節時也會自掏腰包來讓每位孤苦無依的獨居老人及低收入戶過一個好年。

在低收入戶的問題上，吳議員表示在當選民代之後，除了加強訪視低收入戶幫助解決困難之外，更持續替他們爭取政府資源，幫忙找工作，給他們一份希望。

吳議員也強調在選民服務上保持「不負所託，賜命必達」的態度，對於選民的服務永遠要求在最短時間內解決。此外，對於貪贓枉法、品行操守有問題的公務人員，吳議員表示，替政府相關單位揪出害群之馬，使得市政運作更為順暢。

對於議員生涯的期許，吳議員以「為不平、戰不停」的精神，期待將來繼續為民服務、伸張正義，他認為，一個人的風評是最重要的，或許有天人氣會消失，但是長期累積下來的民意卻會一直在。



P. 64

陳麗娜 要把少康營區換綠地

文 / 張覽

小港地區不但有機場、臨海工業區、中油油槽、台電大林蒲發電廠、垃圾焚化爐，還有陸戰隊少康營區、聯勤太平營區、飛彈指揮部基地。高雄市議員陳麗娜在 10 月 14 日的市政總質詢中，針對小港區營口路的陸戰隊少康營區搬後土地再利用及大坪頂遷村等問題，要求高雄市政府加速對小港地區都市計畫的檢討，讓小港區無論是大坪頂、鳳鼻頭，還是大林蒲地區的民眾都能享受優質生活。

陳議員指出，全台灣甚至全世界都再也找不到這種集重工業、軍事要塞為一身的地區，導致居民在家要忍受飛機噪音、不時撲來的空氣污染，出門要和貨櫃車爭道，還得忍受飛彈、彈藥在隔壁的威脅。

她說，她當選議員後經過多年的爭取，小港位於營口路、高松路口，在太平國小正對面的「少康營區」廣達 22 公頃終於要在 11 月底搬遷，居民一直希望營區遷離後，做為公園綠地使用。陳議員強烈建議，軍方歸還土地後，市府應立即向台糖承租土地或購買土地，開闢為公園綠地，讓小港居民能擁有一個健康的休閒活動空間。

此外陳議員也反映小港區早期都市計畫，讓住宅區和工業區的油槽、貨櫃集散場毗鄰對市民生活造成的痛苦，希望市府能加速調整。陳議員指出，高雄是石化工業重鎮，她也詢問陳菊市長贊不贊成石化工業移出高雄？高雄有十幾萬人在石化工業工

作，但高雄人也長期呼吸有污染的空氣、活在有污染的土地，導致高雄人處於既要就業機會、又怕環境污染的矛盾情緒中。

陳議員進一步詢問後勁五輕要在 104 年關廠，中央已計畫將高雄的石化業移往彰化外海建一離島石化園區，也就是國光石化園區，整個石化產業鏈上中下游加起來，會有十幾萬人失業，陳議員要求市府團隊儘快進行評估，尋求解決之道。

陳議員認為，國光石化園區案，讓小港大林蒲居民稍可安心，但也有人認為，基於就業機會的考量，高雄不一定要把石化產業都趕出去，而是應該另設一個石化專業園區，把後勁煉油廠、大林蒲煉油廠、高雄港區內、以及高雄市區內的油槽遷往海上浮船油槽，利用南星計畫區土地興建最新符合世界環保標準的石化專區。

陳議員同時要求市府積極開發大坪頂特定區，她批市府 24.2 公頃 113 筆的土地，12 年來只賣了 41 筆，她要求注入更多公共設施並提高土地的價值。而利用未來海空經貿城 600 多億元規劃興建的國道七號，在特定區設置匝道，這項重大交通建設將是特定區翻身的最大機會，同時考量把受污染嚴重的大林蒲遷村到特定區的可行性，以帶動大坪頂特定區的發展和土地利用。

王齡嬌 揷副市長林仁益 不能苦民所苦

文 / 王雅湘



919水災後第5天，全市仍在積極災後復原時，副市長林仁益官邸有12人負責清理，高雄市議員王齡嬌質疑其不能苦民所苦，官邸復原甚於救災。在10月14日的市政總質詢一開始，王議員就當場播放高雄市環保清潔隊員在林副市長官邸整理庭院草木的工作情形，立即挑起府、會之間因為凡那比成水災後的敏感神經。

王議員指出，為了讓市府全力投入救災，市議會停止總質詢，陳菊市長也下令第一線人員停止休假，為的就是全力幫市民做好災後復原工作，但在全市仍積極進行災後復原時，卻有這麼多人到林仁益的官邸清掃庭院。

王議員詢問林仁益，有必要災後復原階段中派這麼多人去清掃官邸庭院嗎？這12名人員中，約有5人看起來是外包廠商，裡面約有7人是市府養工處人員，當時災後復原工作還在如火如荼進行，7位養工處人員，為何不去支援市民？

養工處人員災後忙復原，停止休假，大家都很累，卻還要派7人去幫副市長林仁益掃庭院，完全不理會人民觀感，怎麼對市民說得過去？

林仁益看到錄影帶後坦承是自己的官邸，但他反而詰問王議員，「進入官邸有沒有經過他同意？」

王議員則說，她是看到這麼多人在官邸進出，才進入了解是不是發生什麼事，原來動用這麼多人力，只是為了幫副市長清理庭院，如果林仁益認為她擅入官邸，可以提告。

陳菊市長為林仁益說話，說災後第5天復原工作已進入收尾階段，並撇清未下令派養工處人員到副市長官邸，又說如果災後復原工作未做好，就派人到官邸清理庭院，養工處要檢討。

王議員不滿地表示，千光寺的電線桿傾倒，市府觀光局協調有關單位處理，到現在尚未解決，林仁益官邸庭院趕在災後5天清理，第一線養工處人員這麼辛苦，副市長的庭院清理有這麼急嗎？

她進一步說，高雄市的道路不平，陳菊主政一直未能有效解決，名列高雄市十大民怨之首，她本身就是路不平的受害者，在8月份某一天開車停紅綠燈時，座車因為路不平向後滑動，與後面洪姓駕駛人座車碰撞，因而產生誤會，雖是道路不平使然，但她在這裡公開致歉，相關的賠償問題也會負責到底。

王議員質詢時也要求，捕獸夾應下架、禁止公開販售，取消犬、貓安樂死，籌建流浪狗之家，並以任務編組成立動物保護警察隊，陳菊市長與警察局長蔡俊章表示評估可行性。

王議員也質疑，研考會舉辦「花媽一日秘書」活動公款私用，也就是公家出的錢，應該要和選舉沒有任何關係才對，但事實似乎不是如此，研考會的活動卻發表在陳菊個人網站，擺明是公器私用，違反行政中立，也是違法競選的行為。



藍星木要求後勁溪工程 重新設計

文/張寔

後勁溪美化工程是高雄市政府近年來引以為傲的政績，但凡那比颱風來襲造成高雄 919 水災，數十年來未曾遭受水患之苦的右昌、援中港地區也淹大水。高雄市議員藍星木認為元兇就是市府在後勁溪兩側的綠美化工程，並縮減美昌街排水箱涵出水喇叭口所致，在 10 月 14 日的市政總質詢時強烈要求市府以防洪為第一考量，重新設計後勁溪排水斷面，斷絕水患。

藍議員在總質詢中現場播放水災當天議員、里長、居民共同救災的畫面，但也呈現出災後居民清理家園辛酸的一面。藍議員指出，919 水災，右昌、援中港地區淹大水，元兇就是市府在後勁溪兩邊堤防加寬，又在臨水的溪埔地規劃人行步道及綠美化，並縮減美昌街排水箱涵出水喇叭口所致，導致瞬間暴雨後，後勁溪的溢流。

藍議員指出，市府施做相關工程時，當地民眾就已經提出警告，也在上次會期的市政總質詢時，針對後勁溪堤防加寬及規劃人行步道、綠化工程，是不是會影響後勁溪排水，並導致淹水提出質疑，當時市府工務局長吳宏謀保證不會，結果這次 919 水災，讓他不幸言中。

藍議員表示不反對堤防加寬、美綠化，但是這些工程如果危及當地居民的生命財產安全就不對，市府老是解釋這項工程不縮減後勁溪河流斷面，不

影響排水，但缺乏事實的支撐。他表示市府人行步道規劃在臨水的溪埔地，又加以美綠化，不會影響排水是騙人的，按理市府應該把溪埔地爛泥挖開，加深、加寬河道斷面，才能使排水更為順暢。

除了後勁溪美綠化工程影響排水外，藍議員還指出，後勁溪南面堤防邊的美昌街排水溝，原是右昌地區排水的最重要孔道，排水溝進入後勁溪的出水口原為 5 米的喇叭口，排水快而順暢。但是，工務局又將排水溝改為排水箱涵，箱涵出水口寬度由 5 米縮減了 2 米，加以堤防加寬，又延緩排水時間，這些因素加起來，才造成右昌、援中港地區，發生了幾十年來最嚴重的水患。

針對藍議員的質疑，工務局長吳宏謀在諮詢時則表示，後勁溪相關工程並未縮減可流斷面，反而是加寬的，有相關的規劃報告可以證明此事，接著市長陳菊表示，工務局的工程造成右昌居民這麼大的疑慮，就沒有意義了，她指示吳宏謀擇時到右昌地區，向當地居民說清楚。

藍議員同時也為淹水地區住戶喉舌，要求市府對於受災戶的補償作業應合情、合理，不應拘泥作業上的細節，造成居民、里長、里幹事互嗆、爭執的局面，藍議員要求市府儘快補償居民的水災損失。

藍健菖訴求依法拆除 援中港海軍圍籬

文／張箕



凡那比颱風為高雄援中港地區帶來前所未有的大淹水災情，附近地區淹水近半層樓高，對於引起淹水的禍首，高雄市議會不分朝野議員都直指海軍圍牆阻隔大水洩入低窪漁塭，致洪水逆漲，但截至目前軍方對各界指責仍未鬆口。高雄市議員藍健菖在10月15日的市政總質詢中就用鏡頭追追追，在議事廳內播放居民拍攝的凡那比颱風全紀錄影片佐證，藍議員並指出軍方違法施做的施工圍籬長達3,326公尺，竟沒有任何排水的設計和設施，也就是水患的元凶。

面對全球天候的不穩定，台灣各地隨時都可能面臨暴雨來襲，基於對援中港地區民眾身家財產的保障，藍議員在質詢時，要求高雄市政府限期拆除軍方圍牆，並提供所蒐集來的錄影帶、相片等資料給市府，要求市府出面協助居民向軍方申請國家賠償。藍議員質詢時，有上百位的援中港居民在旁聽席高舉「嚴懲元凶」、「爭取國賠」、「陳菊加油」海報，同聲向陳菊市長求援，要求國賠；休息時間，並將陳市長團團包圍陳情，要陳市長務必拆除淹水元凶海軍圍籬。

藍議員指出，援中港地區原本就是魚塭、低窪地，民國78年軍方回收魚塭地，不再與地方漁民續約，隨即荒廢長達20年，去年起軍方在德中路西側設置2至3公里長的鋼製浪板圍牆，不但

沒有依法向地方政府申請建照，更沒有任何的排水設施，遇到瞬間暴雨，圍牆阻隔大水洩入低窪漁塭，致洪水逆漲。

陳市長在答詢時表示，919援中港淹大水，當時居民即懷疑與圍籬阻擋水流有關，隨後在工務團隊拆除部分開口後，大水便迅即退去。儘管目前尚未證實援中港淹大水與圍籬有關，但拆除圍籬積水立退，卻是不爭的事實。因此憂心遇雨成災，市府已發函海軍，請求於一個月內立即拆除。

陳市長也進一步回應居民陳情表示，市府主張拆除不當圍籬的立場不變，10月31日一個月限期時間一到，軍方若無具體作為，她會勇於承擔，由建管處依法拆除圍籬。並認為，軍方圍籬範圍，既非軍事要地，20年來又不見具體規劃，形同荒廢，因此也擬爭取還地於民，擴大做為援中港溼地範圍。

藍議員說，援中港地區淹水，國防部和水利署要負起責任，軍方並得在最短的時間內，拆除圍牆。當時也在場的建管處長趙建喬說，「軍方設這道牆，是不合法的」，會要求軍方5天內提出說明，30天內處理，如果30天內沒處理，拆除大隊就要來拆除。



洪平朗訴求老人福利 復康巴士再加碼

文 / 張筭

根據統計資料顯示截至 99 年 7 月底止，高雄市老人人口數為 15 萬 3 千餘人，至高雄縣的老人人口數也有近 12 萬 9 千人，大高雄地區 65 歲以上的長者人數總數已超過整體人口的 10 分之 1。龐大的老人人口數量，宣告高齡化社會的來臨。向來十分關心弱勢族群及老人福利的高雄市議員洪平朗在 10 月 15 日的市政總質詢中，就十分肯定高雄市的敬老政策，重陽節發放的全台首本「敬老護照」與「敬老卡送到家」更讓全市的老人家倍感溫馨。

洪議員指出，老人在高雄市享有多項的優惠，包括「敬老卡」則可免費搭乘公車並享捷運半價優惠，里幹事還把「敬老卡」親送到家！還有 65 歲以上更換假牙的政策，都體現了高雄市是個疼惜老人的城市。洪議員也期許年底高雄縣市合併後，大高雄的老人政策一視同仁、平等對待，讓老人們生活在高雄很幸福。

在身心障礙者的照護上，洪議員也肯定高雄市「復康巴士」原有 10 輛，已再新增 20 輛，並委託伊甸基金會服務身障市民，服務能量擴大 2 倍，受到身心障礙者的肯定和歡迎。但洪議員也指出，既有 30 輛復康巴士的服務對象包括乘座輪椅者於前 7 天預約，非乘座輪椅者於前 6 天預約，可見這項服務是「供不應求」的，而且經常是一車難求，對

身障者也不方便。因此洪議員也要求高雄市政府擴大復康巴士的服務，並在預算容許的範圍內，逐年增加採購的數量，一年 2、3 台的增加，並擴大與民間社團的合作，讓復康巴士的服務車輛不虞匱乏。

針對全國各地讓人頭痛的飆車問題，洪議員在質詢時提出新主張，他認為與其放任危險飆車族在市區流竄，造成社會秩序的危險，不妨可以考量在縣市合併後，於高屏溪溪床設置飆車場，讓年輕人有一個可以發洩精力的場地。

洪議員也對於楠梓區援中港為何發生五十年來最嚴重的水災，至今已過了半個月，卻仍未釐清真正原因，他建議市府應該邀請專家對全市淹水的地區全面進行鑑定，並提醒市府應該利用這次機會，全面清查各地造成淹水的主要原因，然後進行徹底的防範工作，盡量做到未來不會再發生類似的災情。至於部分因為政黨立場不同，利用這一次的風災在幸災樂禍、盡全力在扯後腿以及拚命的噴口水，他認為主政者只要全力做好善後工作，其他的但可不去理會。洪議員對於援中港嚴重水災，認為更重要的是有關淹水賠償的鑑定，不應任由里幹事逕行認定，成為糾紛的癥結。

李喬如捍衛學童營養午餐不排富

文 / 張算



高雄市學童營養午餐全免，是一項令人稱羨的社會福利政策，但也因為不排富而引發爭議。長久以來就致力推行這項政策的高雄市議員李喬如，在10月15日市政總質詢中，再度強烈重申爭取營養午餐全面補助的立場不變，並且不畏批判和挑戰。

李議員在質詢一開始，就先感謝市府團隊在她的積極爭取下，落實了高雄市營養午餐全面補助的政策，嘉惠無數就學中的學子與家庭，但話鋒一轉，李議員指出，營養午餐不排富固然也有不同的聲音，但她也針對旗、鼓、鹽區域的學童、家長進行調查，獲得絕大部分的肯定，她指出不能因為少數的有錢人排除掉中高收入家庭享受應有的福利。她也呼籲經濟能力較好的家長，把省下來的這筆錢轉贈給有需要的社福機構，更有意義。

李議員回顧過去任期以來，對於爭取教育資源的努力與成果，包括爭取到高雄市私立高中、職就讀每年1萬元的補助，在地方建設落實的政見成果，包括鹽埕新樂街路燈的全面更新、完成鹽埕打通鼓山的道路及旗津風貌的改變，都有她努力的軌跡。

李議員更藉著市政總質詢，再度向市府團隊訴求她對於未來大高雄縣市合併後的政見和福利的主張，盼府、會共同努力。包括9大政見和訴求：

- 一、堅持國小兒童營養午餐免費繼續實施並擴大至國中營養午餐比照辦理。
- 二、爭取職業婦女職場安全與性別平等問題，要求市府提供更多的保障婦女就業措施並以更完善的公立托育補助，讓職業婦女安心工作，無照顧小孩之後顧之憂。

三、善用高雄縣市合併土地充分之優勢，主張引進高科技龍頭產業並帶動相關下游產業，並要求政府訂定獎勵投資條例吸引外資進駐高雄增加工作就業機會並要求職訓與就業市場連結，結訓後即可上工以降低失業率並建立勞資雙方充分溝通的平台與機制。

四、主張市府廣建青年住宅提供青年低價、低利率租屋並建議由市府自行編列首次青年購屋優惠貸款，讓青年脫離「無殼蝸牛」之苦。

五、主張善用高雄港灣城市在鹽埕、鼓山、旗津山海河天然景觀之要件，發展獨特碼頭文化並引進已發展文創業推動無煙囪之觀光城，並結合鼓山、鹽埕、旗津現有歷史文化天然景觀，及太陽能觀光輪提昇旗鼓鹽之觀光產值為高雄之首。

六、加速推動鼓山農21以及中鼓山台泥整體開發於2013年之前完成開發成功銜接台鐵臨港西線2016年完工，帶動鼓山區之發展，並提昇鼓山區為高雄市最適合居住之行政區。

七、爭取市府常態性編列文化預算強化農16凹仔底森林公園及美術館園區之文化藝術創作之表演活動。

八、爭取市府編列預算補助滿65歲以上之勞動工作者5,000元老工生活補助金（凡勞動工作者滿65歲以上退休無工作者為老工生活補助對象）。

九、爭取開辦美術館雙語國小於七賢國中旁之國小預定地。

推動兩岸觀光 莊啟旺議長擔任兩岸直航高雄航線推動委員會榮譽主任委員

P. 70

由高高屏觀光業者共同發起的「兩岸直航高雄航線推動委員會」9月29日正式成立，並推舉莊啟旺議長擔任榮譽主任委員、李文良議員擔任主任委員。對此任務，大力推動直航的莊議長表示，推動兩岸觀光絕對會全力以赴，做觀光業者的後盾。

目前兩岸直航班機總計有270個航班，高雄小港機場只有16班次，未來將增加為370班次，高雄也只增加至27個航班，不符合比例原則。高高屏觀光聯盟針對爭取兩岸直航高雄航線包機補助問題，29日於議會決定共同籌組「兩岸直航高雄航線推動委員會」。並推舉觀光領域相當專業的李文良議員擔任主任委員，莊啟旺議長為榮譽主任委員。

在籌組會中高雄市旅行公會理事長馬一龍憂心表示，大陸馬上就要開放自由行，如果高雄航班不夠，高雄的觀光旅遊業者根本享受不到這個商機，高高屏的業者也喪失自由行這塊大餅的機會。

莊議長則表示，由於本身是高高屏觀光聯盟榮譽總召集人，現在又接任該推動委員會榮譽主任委員，推動兩岸觀光絕對會全力以赴，做觀光業者的後盾。



李文良議員則表示，目前兩岸觀光到高雄市，因為政治因素，幾乎都是由市議會與大陸對口，站在觀光業者的立場，高雄確實有必要增加兩岸航線航班，增加陸客到高雄觀光旅遊的人數，尤其大陸西安、貴陽兩市對開闢高雄航線意願相當高，應該積極與兩市接洽。

而委員會也希望能在最短時間內率先完成貴陽、西安兩市與高雄直航的航線。

保護地球 黃石龍副議長永不妥協

為了響應節能減碳、愛地球，也宣示堅持中油煉油廠必須於104年遷廠，高雄後勁中油遷廠促進會特別在今年7月31日舉辦「保護地球、永不妥協」的活動，除了帶領參與的民眾騎鐵馬參觀援中港濕地外，也共同欣賞電影「永不妥協」。

黃石龍副議長表示，這活動很有啟發性，尤其是觀看影片「永不妥協」，讓後勁民眾感慨很深，這部電影描述居民反發電廠污染的歷程，跟我們後勁居民反五輕很相似。

黃副議長還告訴現場觀看影片的長輩，世界上也是有許多這樣的事發生，同樣都是小蝦米對抗大鯨魚，同樣都是為了環境、生存而努力，不過，一旦居民達成共識、訴求社會力量，並堅持到底，一定會有成功的一天，他更期許中油能在104年如期遷廠，也會為了這個目標繼續努力。

黃副議長表示，即使中油在104年遷廠，在長時間的汙染下，當地居民所受的煎熬或許會被歡欣的淚水所沖淡，



但逝去的健康難以挽回，受過傷的土地還需要花上很長的時間來復原，再多的補償金都無法買回失去的東西，而後勁居民反五輕的歷史已成為台灣環保史上的重要篇章，值得大眾深思反省。黃副議長還期許所有的主政者「在思考政策與下決定之前，對我們所生存的土地與人民多點疼愛，就能讓我們的下一代活在永續美好的未來」。

MORE>



高雄的好天氣是發展影視事業的優勢之一。

影音中心與聚落在高雄的願景

P. 71

近年來多部台製影片在高雄取景，均有好票房與口碑，高雄市已然成為拍片的友善城市，因此打造高雄影城也成了各界的期盼，高雄市議會近來對於影音產業與發展也多所探討，也期待未來在內惟埤的「台灣電影文化中心」南館，並非分館的規模，而是主力場地，推展影音產業。

新聞局已決定斥資 56 億元打造台灣電影文化中心（原名國家電影中心），其中，明年在台北縣新莊副都中心建主場館，經費 45 億元，民國 103 年，在高雄市內惟埤文化園區設分館，經費 11 億元。在 7 月 26 日舉行的「影音媒體產業在高雄發展戰略」公聽會中，大導演郭南宏當場表示，高雄先天條件是全國第一，有港有機場更重要的是有陽光，美國好萊塢何以蓬勃發展影視事業，因為它一年只有 20 天下雨。不過，他也強調，影音媒體產業就是資金、製作、行銷，光有現在的拍片支援中心是不夠的。

輔英科技大學教授蕭青杉指出，影音商片的內容要突顯南方價值與美學更具高雄的特色，但影音產業的發展是一個網絡架構，包含獨立創意人、製作公司、通路等，高雄要創造適合此產業的發展環境，才能吸引創意人否則將無法發展。

公聽會主持人王齡嬌議員指出，天氣好正是大導演郭南宏所說的發展影音產業的最重要條件，她強烈要求市府，透過各種管道向新聞局爭取，重新評估把國家電影文化中心主場館設在高雄市。

而在 9 月 3 日舉行的「催生高雄影城提升文創產業發展」公聽會中，主持人黃柏霖議員則指出，文化藝術要產業化並形成聚落，才會產生價值，如何讓藝術家在高雄生存，有賴各領域的配合，高雄雨少、陽光充足，有成立影城的優良條件，如能設立影城必可吸引影片來高雄拍攝。他強調，市府要有成立影城的方向及願景，才能提供影視業者想像的機會及空間，也才能發展及推動文創產業。

高雄餐旅大學教授劉維群指出，新聞局在 8 月統計中，台灣製片公司 880 家、發行公司 1,574 家、放映業有 120 家，播放廳有 586 廳，但以電視業而言，絕大部分的電視業者根本沒有在高雄設置，高雄是不被重視及肯定的區塊，包括陳市長、楊縣長及國民黨市長參選人黃昭順都應共同努力爭取高雄電影文化城及產業城，其規模大小及區域不是重點，重要的是想不想做。他指出，影城規劃是要地方加中央支持才會成功，建議市府跨黨派、跨領域立即籌設規劃小組，提出方案並擇定地點推動。

MORE>



重工業在後 ECFA 時代可思考朝向高質化發展。

P. 72

後 ECFA 的產業佈局

ECFA 在 6 月 29 日第 5 次「江陳會談」中簽署，而後 ECFA 時代的議題持續發燒，由於 ECFA 加速了產業競爭，考驗高雄對外接軌能力，而縣市合併後產業結構必須調整，重新佈局，更應吸引台商回流及外商投資，以開闊胸襟接納他們。

於 8 月 16 日舉辦「後 ECFA 時代高雄產業發展」公聽會中，與會人員認為簽訂 ECFA 對傳統產業影響不大，但必須建立高雄品牌，創造就業機會。

主持人之一的黃柏霖議員表示，高雄市以重工業起家，簽訂 ECFA 後，關稅得以減免，對產業將有很大的影響，若中央同意簽署，高雄自然不能置身事外，如何因應後 ECFA 時代，幫助產業推升，為目前重要課題，同時也希望透過 ECFA 提昇就業機會。

陳麗娜議員表示，簽訂 ECFA，有人擔憂，有人持正面態度，但終極目標一致，人民不該悲觀，應不斷提升自己，才有生存空間，台灣只有往上提升，對人民才有交代。而簽訂後，企業也須得到輔助，以創造更多就業機會。

高師大副校長吳連賞認為高雄的重工業，如中鋼、台船、中油應朝向高質化，綠能、文創等八大產業也應在高雄深化，他建議需有綠能等六大產業研發中心設在高雄，並回到台灣品牌效應，讓高雄比新加坡更新新加坡。

而後 ECFA 時代，在 9 月 16 日的「招商引資活化高雄經濟」公聽會，學者專家認為，高雄最壞的時刻已經結束，應積極吸引台商回流及外商投資。主持人黃柏霖議員指出，高雄市的建設大多都是借貸而來，故借重中央的投資及招商、引資更為重要，高雄市跨國企業寥寥無幾，市府要有更積極性作法包括單行法規支撐以提升產業吸引外商投資，建議高雄的產經政策的佈局要長遠並且配合行政院全球招商聯合中心進行招商，與中央招商進行連結。

陳麗娜議員則指出，高雄在招商上雖與廠商簽署 MOU，但廠商事後卻都不來，高雄要深思有何吸引廠商投資的條件，反觀，韓國仁川市的招商中心規模之大及週延，令我們汗顏，高雄的利基要優於臨近城市或其他國際城市，才能吸引外資的進駐，目前，高雄唯一問題及危機是經濟無法改善，縣市合併後的大高雄市也應該展現出成績。

MORE>



在發展海空經貿城之際，高雄港的交通須再強化。

提升陸海空交通建設的質與量

P. 73

交通規劃關係到區域的發展，牽涉的面向十分廣泛，舉凡生活、工作、旅遊等。而高雄的優勢條件就是同時擁有海運、空運，尤其是海運憑靠高雄港與聯外道路的運輸，以及一直處於虧損狀態的高捷，其場站周邊的發展等，都成為關切的話題。

由於高雄港的洲際貨櫃中心陸續規劃與完成，其聯外交通相當重要，在7月27日舉辦「高雄海空經貿城—強化交通運輸系統」公聽會，主持人黃柏霖議員表示，產業若無交通的搭配就很難發展起來，國道基礎動能的提升，應做好準備。向來重視交通建設的周鍾濬議員深表贊同，他更提到空運的重要性，全台的三大機場，南部就設在高雄。

高雄港的聯外道路國道七號的興建，在當地成為話題，陳麗娜議員指出，國道七號的反對聲浪高，而如何客貨分流相當重要，設置規劃上應考量居民安全。對於機場的起降費減免，她認為短期可行，但長期而言則應該增加旅客量。文藻外語學院助理教授賴文泰則對是否興建國道七號持保留態度，而地方政府現階段能做的是如何讓大眾運輸更方便，需要政策上的配套措施。

另外，高雄捷運的搭乘人數不足，已造成虧損連連，由於搭乘量低造成場站周邊的開發未見商機，8月2日舉行「高捷場站經濟為什麼發展不起來」公聽會中，王齡嬌議員主持時表示，捷運是高雄人共同的夢想，未料，捷運通車兩年多，捷運沿線店面招租反而增多，商業景氣直下，成為特殊的景象，捷運場站經濟也無法發展，以紅、橘線交叉點的美麗島站為例，周邊大樓及商家依舊冷清如昔。王議員表示，沒有人潮就沒有錢潮，就沒有經濟，值得市府重視。

林國正議員也指出，場站開發是市府和高捷公司共同責任，過去在聯合場站的開發是失敗的，政府配套措施不夠週延，做一件虧一件，高雄產業環境蕭條，店面非租即售，挽面計畫推出許久，招商情形卻未見改善。經發局只帶陳市長去日本招商，忽視在地業者招商，只見到和日本簽署合作意向書，未見中山、中華、五福路冷清景象，大陸來台觀光、投資採購十分踴躍，一年約有4,000億元商機，而高雄市爭取到的採購及投資幾乎是零。

林議員強調，全世界各城市的捷運場站沒有一個規模如美麗島站的景氣是如此蕭條，市府要放點心思提供誘因，提高場站景氣，由小擴大，降低租金，照顧最底層市民的生活。

MORE>



如何創造高雄觀光品牌，旗津悠閒的海洋意象具有代表性。

P. 74

打造高雄觀光品牌

高雄市湧入越來越多的觀光客，以擁有山海河港為傲，在縣市合併後，幅員更廣，觀光資源更豐富，那麼高雄到底應該發展那些觀光特色，成為強而有力的賣點，是屬於高雄的品牌，多數人力推海洋特色與深具人情味的人文魅力為高雄觀光的特點，並鎖定高雄的國內外的市場定位，了解競爭者及客戶對象在哪，發展高雄無可限量的觀光潛力。

在 7 月 30 日舉辦的「大高雄觀光旅遊品牌建立與政策配套」公聽會中，趙天麟議員表示，這十年來高雄有了新風貌，以前要讓國內的遊客來高雄不容易，現在要住一晚的問題不大，倒是要如何讓國內外旅客成為他們最愛的地方。統茂旅館集團總經理施瑞峰認為高雄的特色在海洋與人情味，必須要重新定位高雄的觀光，確認競爭者是誰？那些區域是伙伴關係？鄭新助議員對於陸客是否對高雄的經濟有助益他保持質疑的態度，他說，大陸團價格殺得很低，很多只是走馬看花沒有消費，是否有利潤空間。

蕭永達議員則是提出另類構想，他認為高雄的品牌就是台灣的品牌，把高雄一些景點整合起來，將現在的高雄市議會作為五星級的民主旅館，加上兩旁又有愛河與六合夜市可逛，把民主高雄當品牌，晚上議事廳裡上演類似全民大悶鍋的戲碼，極具高雄特色。

在 8 月 11 日的「高雄海空經貿城—強化休閒遊憩與觀光以及強化環境治理」公聽會

中，黃柏霖議員表示，高雄近年雖有觀光人潮擁入高雄卻不能提升產值，高雄在觀光拔尖計畫中年年落榜，也是因於缺乏觀光賣點。周鍾濬議員說，蓮池潭是有國際觀光賣點，可惜沒有規劃及看頭，他認為蓮池潭一定要有水域觀光的賣點，例如推行划水活動；另後勁和典寶溪在縣市合併後，將會統一由高雄市水工處進行整治，水域的整治更顯重要。

另張省吾議員於 8 月 12 日舉辦的「如何開發旗津為國際觀光大島」公聽會，提及中央在海空經貿城計畫中核定旗津為國際觀光大島，建設經費達 300 億元，除將闢建海洋特定園區，也規劃遊艇專區及藍色公路，旗津大島一案成為台灣未來觀光業與旗津居民的最高期待。

張議員也強調，在開發旗津為國際性的觀光大島或休閒大島同時，也要守護在地人的權益及分享未來發展的成果。

高高屏產業聯盟總召集人林富男指出，旗津應進行土地重劃及社區更新的整體營造以利觀光產業的推動。

林瑩蓉議員則認為旗津的觀光、建設、環保及生態可以並行，更要保存旗津的部落文化及社區改造，重視在地民眾的權益，她肯定市府對旗津的建設，但仍批評缺乏對旗津的整體規劃，市府應發展旗津觀光大島以擦亮高雄的珍珠。

MORE>



新舊的城市景觀夾雜，如何透過都市更新及再利用，改變市容。

舊市區舊港區的再生

都市不斷地發展，舊社區、舊土地將如何再利用、再開發，考驗著執政者的智慧。在都市更新的潮流下，舊社區更新成為新選項。而高雄港腹地的再利用，在海空經貿城計畫下，能否有新作為，值得探討。

舊社區透過都更的手法，創造新的價值，在鹽埕、鼓山等區舊房子相當多，能否利用都更創造多贏，議會於7月27日舉行「舊屋換新屋、坪數不減」都更獎勵條例之可行性評估公聽會，李喬如議員表示，選區內屋齡30年以上的老舊公寓很多，這些早期發展的地方現在卻成為都市景觀之瘤，但依照現在都更的規定，要靠民眾個人整合，付費找建設公司興建更是難上加難。目前台北市放寬容積率加速都更，一坪換一坪，百萬市民受惠，李議員希望高雄市政府也能給予同樣的優惠措施，讓老舊公寓有新希望。

建築師盧友義認為，雖然高雄市的地產市場遠不如台北市熱絡，故無法全靠市場機制進行都更，他認為政府仍應介入，如法令的鬆綁等，他也建議從小規模的舊社區，大規模的街廓等進行，而政府一定要介入參予，才有可能達成。

另外，在發展高雄港的同時，如何將舊港區再利用，8月3日舉行的「高雄海空經貿城

—舊港區與舊市區再生」公聽會中，黃柏霖議員表示，海空經貿城包山包海，有已編列預算的計畫如海洋流行音樂中心，也有計畫但缺預算的國道7號，更有許多尚未提出規劃及編列的案子，仍待中央與地方共同努力爭取。他以日本橫濱港進行新舊港區的整頓的成果與高雄港進行比較，期盼政府提出對舊港區有更積極具體的作法及落實。

周鍾濬議員則批市府無法處理香蕉碼頭設置停靠站的問題，他說，旗津海岸地區在暑假親子觀光風氣十分旺盛，有業者提出香蕉碼頭上岸停靠站的建設，市府拖延一年有餘，未有結果，如果連香蕉碼頭的一個停靠站都無法處理，高雄市如何打造旗津大島，更遑論興建郵輪碼頭。

經發局副局長趙志強指出，舊港區和舊市區再生對高雄市城市競爭十分重要，最近，台商直接買斷土地十分積極，土地面積需求也大。都發局副總工程司王啟川指出，舊港區開發代表產業轉型的契機，高雄市是屬服務型產業都市，期許舊港區發展加快，把流行音樂中心、旅運大樓、遊艇產業發展起來。而工務局已向中央爭取300萬元針對非政府土地包括國公有土地的轉型進行前瞻性規劃。

MORE>



在失業率高的環境中，勞工權益更不容被忽略。

P. 76

勞工、新移民女性應受到照顧

除了市政建設之外，社群也是議會關注的話題，像是勞工問題、新移民女性的生活適應、學習等問題，透過對於法規的訴求，以及福利的爭取，以保障他們的權益。

由李順進議員主持「社會變遷中的勞工問題」公聽會於7月26日舉行，與會學者認為應將勞動派遣列入勞基法，讓這些人得到保障。會中李議員表示，勞工安全是關係勞工基本的生存權與工作權的保障，也是社會安定與經濟發展的重要根本。產業應以勞資權利為優先，目前產業外移嚴重，勞工問題應提早因應。

曾經是激進的勞工運動者，論文也以勞工為題材的中山大學教授張緒忠在會中表示，高雄應像芝加哥一樣，臨時工不超過3%。並舉例中華電信將臨時人員轉為正式員工，就是一種促進就業的方式，不過他也批評有些企業有兩本帳，財務不夠透明化，是企業主的惡習。

擁有2萬多名新移民人口的高雄市，其新移民女性的照顧問題也倍受關注，於9月6日舉行「如何建構對新移民女性友善的城市」公聽會，學者專家建議新移民重視終身學習及追求成長，提供台灣向前邁進的力量。

主持人王齡嬌議員在會中指出，新移民女性面臨許多問題，包括家庭生活、子女教育、

社會參與及就業求職等等，需政府進行長期關心，希望透過公聽會進行相關探討以協助、輔導新移民女性。她也指出，新移民家庭是台灣新希望，台灣生育率降低，鼓勵新移民家庭多多增產報國，只要新移民入籍就是台灣人，也應受到政府的照顧，政府應設單一窗口，統一受理新移民家庭的服務及求助案件。

義大助理教授鄭雅愛表示，包括相處技巧、心態調整及給予新移民更多的尊重，許多新移民的負面形象包括假結婚、受害者及弱勢者，應進行改善，大家共同努力與成長，而台灣因有新移民的加入，使得文化更多元，包容力也更大。

另外，有關基測題目使得高一新生程度變差的問題，在9月13日舉行「從基測難易度看教育問題」公聽會，會中學者專家普遍認為學生程度並沒有變差而是教育普及率提高，教育政策應更側重針對學生的適性教育進行推展。而主持人王齡嬌議員表示，今年高中基測題目簡單，在考試領導教學之下，中間偏易的題目雖有利於提高一般學生的學習興趣，但也使競爭更加慘烈，顯示不出學習實力鑑別度，反而是鑑定誰比較不緊張及不粗心。

MORE>



凡那比颱風考驗著高雄市河川的整治能力。

919 水災考驗治水能力

P. 77

凡那比颱風造成高雄重大災情，前所未見的豪大雨，引起天災還是人禍的爭論，更是引發檢討治水、救災的話題，治水預算是否確實運用在整治上，危機處理的應變能力不足，防洪標準要設在哪？都是值得提出探討。

於9月27日舉辦的「高雄治水問題」公聽會中，王齡嬌議員指出，市府一直認為雨量太大、滿潮才是水災主因，但711、莫拉克、凡那比三次雨量差不多，三次都遇到大潮，卻有不同的結果，這應該不是「天降大雨，海漲大潮」所能解釋的現象吧！

王議員特別強調，這幾年來高雄所謂的河川整治就等於河川美化代名詞，景觀工程、觀光行船等經費花很多，但是防洪治水建設，挖底泥等又做了多少？愛河、金獅湖的疏於清淤，而市府的防颱意識薄弱，事先的準備沒有做好，使得民眾損失更加慘重。

真理大學院長陳奇銘認為，高雄市應該學東京，做一個50米深的下水道，不僅防洪，還可儲水以及觀光。高師大教授劉廷揚則認為危機事件的處理有其判斷與程序，這次風災顯示市府的危機通報系統不足。

而在9月30日舉辦「凡那比颱風災害與高雄市治水」公聽會中，與會專家學者建議，公園設計應低於路面，與滯洪、濕地結合，而大樓也須強制設置防水設備。

主持人黃柏霖議員表示，這次淹水地區主要在楠梓、左營、三民及鼓山區，又以楠梓藍田里援中港及三民區本和里最嚴重，許多人認為滯洪池沒發揮效用，究竟是天災還是人禍，以及蓮池潭、金獅湖、本和里滯洪池是否有防洪功能，須一一釐清。

高雄大學教授曾梓峰則認為，中央治水單位多，層層分化，高雄縣市在治水上也沒整合，而氣候已經改變，洪峰再現的模式不同，原先的埤塘區全面封鎖地表導致淹水，所以應將土地當海綿發揮吸收功能，並強調應該做到上游保水、中游滯洪、下游防洪。

而高雄市土木技師公會理事長洪觀英表示，政府部門應就各職掌，將每次災害進行調查並紀錄，以保有證據，水利機關的主管應有責任，不能只怪高潮位，颱風來臨前防洪設施就該戒備。他也建議公園應予以降低並兼具滯洪功能。



P. 78

第7屆最後一次定期大會 通過近6億元凡那比風災淹水補助款

高雄市議會第7屆最後一次定期大會於10月18日落幕了，最令人矚目的是通過凡那比水災的補助經費，莊啟旺議長在閉幕致詞時指出，議會針對919風災配合市府救災補助經費提案，審議通過約近6億元預算，市府應盡全力進行相關的復建及災民救助；他同時強調，自919風災至今，仍未見市府有人出面擔負行政責任，令人感到遺憾。

在高雄市議會第7屆最後一次定期大會閉幕儀式中，莊議長首先針對本會議員同仁的問政、建言表示謝意，也期盼市長陳菊能重視本會全體議員的所有質詢及建議。

莊議長說，這次定期大會順利完成市府提案62案（包括議長交議案21案）、報告案18案、議員提案103案等，其中，議會配合通過市府提出有關凡那比風災的三項受災戶救助補助經費提案，包括「凡那比風災淹水受災戶救助經費不足款3億4,804萬元」、「凡那比風災後復健經費不足款1億4,670萬元」

及「凡那比風災泡水車輛辦理慰助所需經費概估9,600萬元」，總計5億9,074萬元。

莊議長表示，市府官員要有「人飢己飢、人溺己溺」的同理心，審慎運用此近6億元的凡那比風災各項補助經費，他強調，這些都是百姓的血汗錢，市府應發揮所有力量進行災後的復建及針對受災戶進行救助與補償，同時，市府未來更要減少不必要的開支，絕不能一邊進行救災補助，一邊還花大錢辦活動，甚至變相為選舉造勢。

對於發生水災至今，高雄市政府沒有一位官員出面擔負行政責任，莊議長表示遺憾，他說市民最關注的是市府應有人負起行政責任，而有關風災的刑事責任則交由檢調進行調查。

莊議長同時也預祝議會40位爭取連任的議員都能高票當選，並在今年12月25日在議事廳內一起宣誓就職。

合併後第1屆議員就職及第1次定期大會 仍於本會舉行

高雄縣市合併改制後，新議會的地點成為大家矚目的焦點，本次（第7屆）第8次定期大會8月13日的生活座談中，經過議員問卷調查及各黨團協商，決定新會址交由縣市議會合併後第1屆全體議員擇定。而本會作為合併後第1屆議員就職與召開第1次定期大會的會議場地，市議會現行辦公處所及議事廳將進行改善。

為決定縣市議會合併後新會址，議會提出「有關高雄縣市議會合併後新會址暫行措施」，經徵詢議員意見，並與各黨團總召集人溝通協商，已取得如上述之共識。

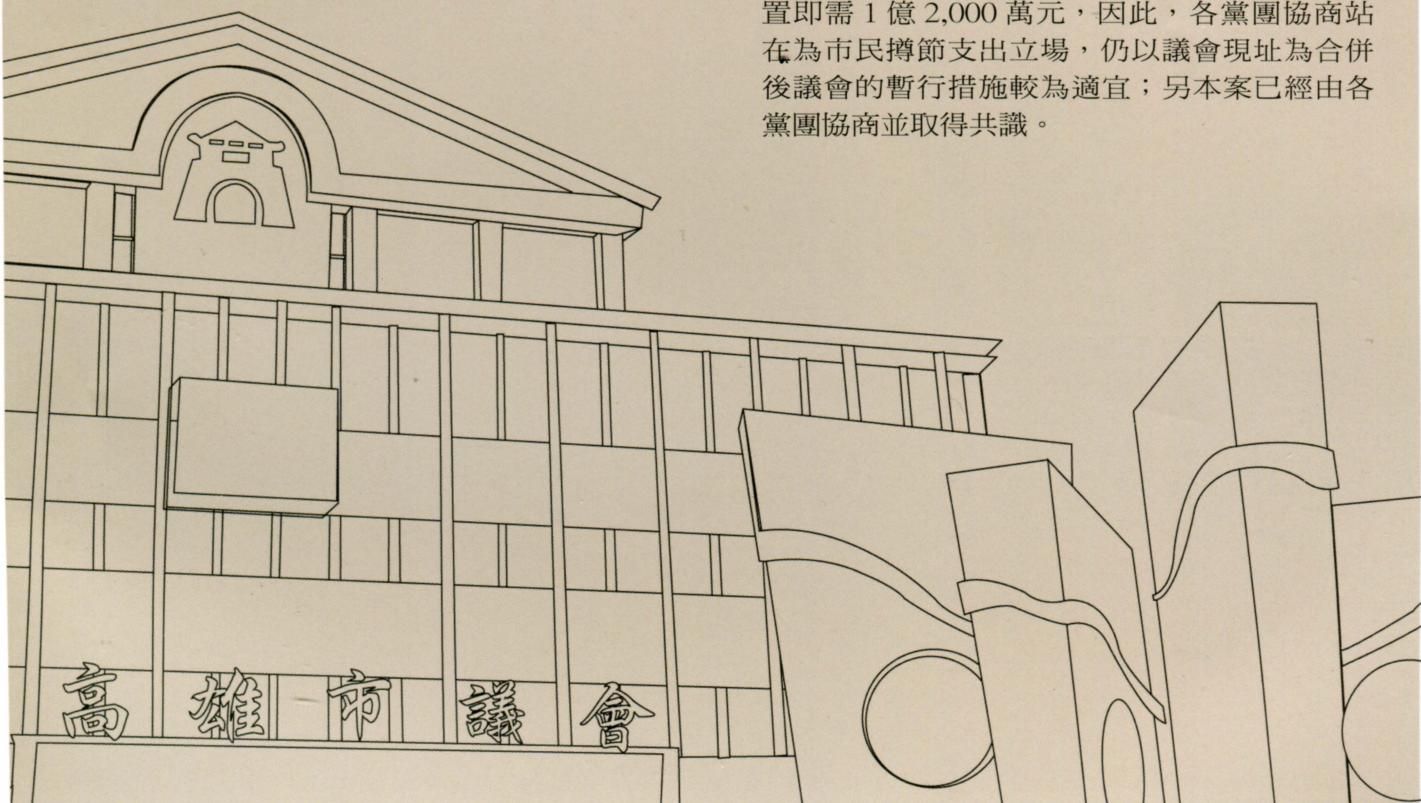
莊議長在座談會時表示，為能容納66位議員，議事廳空間將進行調整，議事工作人員座

位往後退縮，議員座位往前挪移，所需經費約582萬990元，並於本次定期大會結束後進行。

莊議長建議應以中長期發展的宏觀角度思考尋覓300公頃以上土地規劃興建包括市府、議會、中央所屬機關及地方所屬機關的新市政中心。

在考量推動議事之軟硬體等設施需求及縣市合併後之過渡時期，民進黨團總召集人洪平朗指出，雖然高雄縣議會空間規模大，但仍以本會現址為合併後新議會議員就職及召開第1次定期大會之場所較為合宜。

至於在軟硬體建設上，副議長黃石龍表示，如以高雄縣議會為新會址，該會軟硬體設施改善經費達2億多元，其中，有關議事廳資訊建置即需1億2,000萬元，因此，各黨團協商站在為市民撙節支出立場，仍以議會現址為合併後議會的暫行措施較為適宜；另本案已經由各黨團協商並取得共識。



ISSN 1813-6362



66

W N E S
高市議會
KAOHSIUNG CITY COUNCIL

高雄市前金區中正四路192號 www.kcc.gov.tw

