



目錄 CONTENTS

火線話題  
HOT TOPICS

- 02 議長序 主動出擊 創造高雄新利基
- 03 副議長序 共同打造環保永續的明天
- 05 議會與仁川廣域市議會簽訂「友好交流協定書」 文／編輯部
- 08 「高雄市政府組織自治條例」回復案兩樣情  
兵役處敗部復活 新聞處裁併面臨轉型 文／王雅湘
- 10 結合在地文化特色推動文創產業  
—文化創意產業專案報告 文/王雅湘
- 12 別讓台灣變成亞洲經濟孤兒  
ECFA政策說明 減免關稅提升競爭力 文/陳伊伶
- 16 中油遷廠後—污染土地復育規劃為公園  
非污染區發展為市政中心 建設大高雄 文/陳霽瑄
- 19 高雄市商店街區管理輔導自治條例三讀通過  
商店街攤販有法可管 文/王雅湘

趨勢觀點  
CURRENT ANGLES

- 21 第7屆第7次定期大會總質詢
- 22 保護旗津海岸線 陳漢昇力促市府爭取中央經費 文/王雅湘
- 23 全民瘋保健 鄭光峰建議成立諮詢鏈 文/王雅湘
- 24 單身不是罪 周玲姘爭取單身購屋補貼 文/呂淑美
- 25 追討富豪欠稅不力 黃淑美要求強制執行「禁奢條款」文/編輯部
- 26 關心學童受教權 童燕珍促加快催生河堤國小 市長允諾全力推動 文/呂淑美
- 27 打造海空經貿城 黃柏霖問市府準備好了嗎 文/陳霽瑄
- 28 產業受衝擊 藍健菴要求籌組「ECFA善後安定基金」 文/李婉君
- 29 提振競爭力 李文良要求協助傳統市場轉型 文/李婉君
- 30 創造高雄利基 李順進建議發展工業觀光 文/陳霽瑄
- 31 騙選票工具 陳麗娜批生技園區數度變遷 文/呂淑美
- 32 木棉花棉絮擾人 吳銘賜建議改市花 文/王雅湘
- 33 預算流用 陳美雅批基金淪為市長「金庫」 文/陳霽瑄
- 34 中油遷廠後 黃石龍建議現址做為合併後新府會中心 文/編輯部
- 35 三山歸一坑 周鍾澐促打造左楠為大高雄新都市中心 文/張寬
- 36 拓展觀光 洪平朗力促觀光纜車 文/呂淑美
- 37 城市發展願景 吳益政建議觀摩上海世博 文/李婉君
- 38 打造國際山海城 趙天麟促定出都心特區 文/李婉君
- 39 大陸食品充斥 鄭新助建議設立監督平台 文/王雅湘

議員話匣子  
COUNCILORS' QUOTES

- 40 接管世運主場館 黃昭星擔憂恐成財政包袱 文/陳霽瑄
- 41 市縣合併衝擊山地鄉發展 林國權要求實質自治留為特別行政區 文/張寬
- 42 議會設香案 蔡媽福議會請「三公」發毒誓 文/張寬
- 43 體育班錄取率偏低 連立堅要求二次招生 文/王雅湘
- 44 興建河堤國小 梅再興批不應以假數據誤導 文/陳伊伶
- 45 港區各貨櫃中心無相通 陳信瑜批交通動線設計錯誤  
使產業金雞母成危害市民的殺手 文/李婉君
- 46 殯葬所提升服務 陳玫娟籲要兼顧實用及習俗 文/王雅湘
- 47 殯葬所停車場收費 曾俊傑要求前1小時免費 文/陳伊伶
- 48 貨櫃專用道嚴重瑕疵 蔡武宏批危及居民生命 文/陳伊伶
- 49 柴山自然國家公園成立 張省吾力促結合旗鼓鹽觀光景點 文/陳伊伶
- 50 警示牌標示不清 林武忠強調未符合規定開罰無效 文/陳霽瑄
- 51 後勁溪堤防增寬 藍星木擔心右昌淹水率大增 文/陳霽瑄
- 52 中華民國非流亡政府 戴德銘要求官員表態正名 文/張寬
- 53 關懷弱勢 曾麗燕主張提高生育津貼 文/張寬
- 54 質詢秀漫畫 康裕成要求重視本土漫畫保存 文/張寬
- 55 提高行政效能 蕭永達建議新市府設於衛武營 文/陳霽瑄
- 56 世博不見高雄館 王齡嬌批評市長受意識形態綁架 文/陳霽瑄
- 57 解決左營學校總量管制措施 陳麗珍要求興建勝利國中 文/李婉君
- 58 少年暴力犯罪五都之首 林國正抨擊市府校園暴凌介面整合大有問題 文/陳霽瑄
- 59 左楠暢通無阻 好建設加速地方發展 林瑩蓉肯定市長施政有魄力 文/呂淑美
- 60 未來三民為中心 黃添財建議殯葬所應有新規劃 文/王雅湘
- 61 提高老舊社區民眾生活品質 林宛蓉代民眾陳情 文/張寬
- 62 推動都市更新籌措建設財源 李喬如促用法案政策案替代預算 文/張寬
- 63 擴大六合路觀光夜市規模 許崑源並要求增加觀光賣點 文/張寬

在地生活 LOCAL LIFE

社區大不同  
DIVERSIFIED COMMUNITIES

- 65 衛武里與濟南里貼心打造老人健康園地 文/蔣靜儀

訊息部落格  
INFORMATION BLOG

- 68 整理/編輯部

縣市合併News 78

發行人 藍健菴 黃昭星 黃柏霖 陳麗娜 陳信瑜 李順進 總編輯  
莊啟旺 康裕成 梅再興 林武忠 吳銘賜 鄭光峰 曾麗燕 徐隆盛  
發行委員 鄭新助 黃淑美 黃添財 蔡媽福 蔡武宏 林國權 主編  
黃石龍 陳美雅 李喬如 洪平朗 曾俊傑 童燕珍 吳修養  
陳漢昇 張省吾 連立堅 周玲姘 許崑源 李文良 編輯委員  
林瑩蓉 戴德銘 陳玫娟 蕭永達 吳益政 王齡嬌 王鳳生 陳奇銘 劉廷揚  
藍星木 周鍾澐 陳麗珍 趙天麟 林國正 林宛蓉 李樑堅 江綺雯 蘇武智

宋茂璋 林清強 張寬裕 封面攝影 議會公關室提供  
張能通 黃錦平 江聖虔 英譯  
呂昆樺 王佩芝 張藍妮  
助理 發行所  
羅日春 莊雅喬 李依璇 高雄市議會  
執行企劃 地址  
南主角文化事業有限公司 高雄市前金區中正四路192號

電話 07-2828191轉220  
傳真 07-2411439  
網址 www.kcc.gov.tw  
工本費70元 GPN 20009302647  
高雄誌字第121號  
國內郵資已付1243號



## KAOHSIUNG CITY COUNCIL

- 40 接管世運主場館 黃昭星擔憂恐成財政包袱 文/陳霽瑄
- 41 市縣合併衝擊山地鄉發展 林國權要求實質自治留為特別行政區 文/張寬
- 42 議會設香案 蔡媽福議會請「3公」發毒誓 文/張寬
- 43 體育班錄取率偏低 連立堅要求二次招生 文/王雅湘
- 44 興建河堤國小 梅再興批不應以假數據誤導 文/陳伊玲
- 45 港區各貨櫃中心無相通 陳信瑜批交通動線設計錯誤  
使產業金雞母成危害市民的殺手 文/李婉君
- 46 殯葬所提升服務 陳玫娟籲要兼顧實用及習俗 文/王雅湘
- 47 殯葬所停車場收費 曾俊傑要求前1小時免費 文/陳伊玲
- 48 貨櫃專用道嚴重瑕疵 蔡武宏批危及居民生命 文/陳伊玲
- 49 柴山自然國家公園成立 張省吾力促結合旗鼓鹽觀光景點 文/陳伊玲
- 50 警示牌標示不清 林武忠強調未符合規定開罰無效 文/陳霽瑄
- 51 後勁溪堤防增寬 藍星木擔心右昌淹水率大增 文/陳霽瑄
- 52 中華民國非流亡政府 戴德銘要求官員表態正名 文/張寬
- 53 關懷弱勢 曾麗燕主張提高生育津貼 文/張寬
- 54 質詢秀漫畫 康裕成要求重視本土漫畫保存 文/張寬
- 55 提高行政效能 蕭永達建議新市府設於衛武營 文/陳霽瑄
- 56 世博不見高雄館 王齡嬌批評市長受意識形態綁架 文/陳霽瑄
- 57 解決左營學校總量管制措施 陳麗珍要求興建勝利國中 文/李婉君
- 58 少年暴力犯罪五都之首 林國正抨擊市府校園暴凌介面整合大有問題 文/陳霽瑄
- 59 左楠暢通無阻 好建設加速地方發展 林瑩蓉肯定市長施政有魄力 文/呂淑美
- 60 未來三民為中心 黃添財建議殯葬所應有新規劃 文/王雅湘
- 61 提高老舊社區民眾生活品質 林宛蓉代民眾陳情 文/張寬
- 62 推動都市更新籌措建設財源 李喬如促用法案政策案替代預算 文/張寬
- 63 擴大六合路觀光夜市規模 許崑源並要求增加觀光賣點 文/張寬

## 在地生活 LOCAL LIFE

社區大不同 65 衛武里與濟南里貼心打造老人健康園地 文/蔣瀟儀

DIVERSIFIED COMMUNITIES

訊息部落格 68 整理/編輯部

INFORMATION BLOG

縣市合併News 78

宋茂璋 林清強 張寬裕  
張能通 黃錦平 江聖虔  
呂昆樺 王佩芝  
助理  
羅日春 莊雅喬 李依璇  
執行企劃  
南主角文化事業有限公司

封面攝影 議會公關室提供  
英譯  
張藍妮  
發行所  
高雄市議會  
地址  
高雄市前金區中正四路192號

電話 07-2828191轉220  
傳真 07-2411439  
網址 www.kcc.gov.tw  
工本費70元 GPN 20009302647  
高雄誌字第121號  
國內郵資已付1243號

# 主動出擊 創造高雄新利基

Take the Initiative to Create New Niches in Kaohsiung

21 世紀是全球化的時代，區域整合型的城市競爭逐漸取代城市單打獨鬥的模式。特別是我們無法忽略亞洲在世界經濟版圖日益壯大和大陸城市崛起的事實，高雄市要拼經濟，勢必要正視國際交流與兩岸互動的課題，摒除政治與意識型態的考量，主動出擊，才能為高雄提昇城市競爭力。

這幾年來高雄市政府投入大規模的經費進行城市基礎建設，讓高雄市容煥然一新，但不可諱言的，高雄市依然百業蕭條，失業率居高不下，看不出有復甦的現象，帶來的卻是財政赤字持續的惡化，市民每人平均負擔債務已高達 17 萬 9,240 元，顯示高雄的產、經政策需做大幅的調整，否則市民不可能過得更好。

城市的競爭如同產業競爭一樣，已由過去所重視的人口數量、地理位置或自然資源等先天的固有優勢，逐漸讓位給強調具有高服務產業、或高技能人才、或更優質生活環境等創新的競爭優勢。然而這幾年來市府為在地產業到底做了什麼？幾個月來本會馬不停蹄前往韓國仁川、上海等地，積極進行城市間的交流互訪，為高雄尋找經濟、文化、產業等各種層面的合作機會。

大高雄未來的願景一定要著重在高科技、綠能、遊艇等創新產業上，結合亞太營運中心、海空經貿城及創新科技研發園區才能在經濟上逆轉勝。同時也要思考區域間的國際競爭力，一旦區域間有了合作模式，競爭力會倍增。

台灣城市的競爭對手並非只有大陸，而是全球。不能再用過去的心態看待兩岸間的互動，走出去爭取合作，創造利基才是搶救高雄產業、經濟的關鍵思維。

The 21st century is an era of globalization, in which the competitiveness of individual cities has gradually evolved into regional integration. There are some facts we can no longer ignore: Asia is playing a bigger role in the world economy and cities in Mainland China grow prosperous rapidly. As such, international affairs and relations across the Taiwan strait are issues that cannot be ignored when addressing the economic development of Kaohsiung City. In seeking to boost competitiveness we absolutely must take the initiative and put aside political and ideological considerations.

Despite the fact that Kaohsiung City government has invested a great deal in urban infrastructure and renewal, there has been an undeniable fall off in economic development and unemployment has remained consistently high. Not only is there no sign of recovery, the fiscal deficit continues to increase -- it now amounts to an average of NT\$179,240 per citizen. In light of these developments the industrial and economy policies of Kaohsiung City need to be adjusted if they are to reap maximum benefits for Kaohsiung residents.

Cities compete against each other just like companies or industries. However, in recent years competitive advantage has migrated from such strengths as population, geographic location and natural resources to more innovative advantages including the development of high-end services, highly skilled workforce and superior living environments.

Sadly we find ourselves asking what exactly the City Government has done to benefit local industries? The City Council has visited various cities -- including Incheon in South Korea and Shanghai in China -- over the last few months, proactively promoting intercity exchange in an attempt to promote economic, cultural and industrial cooperation.

Our future vision of a Greater Kaohsiung focuses on innovative industries such as high technology, green power and yacht manufacturing. However, this very much depends on whether Kaohsiung City is able to successfully integrate its various roles as an Asia-Pacific regional operations center, a marine and aviation trade city and an innovative technology research and development industrial park. Planning needs to leverage regional competitiveness as part of a global vision to enhance competitiveness based on regional cooperation.

Cities in Taiwan compete with cities around the world not just Mainland China. Today, as we look for ways to resuscitate the economy of Kaohsiung City, it is time to go beyond outdated view of cross-strait relations and step up efforts to secure cooperative opportunities and new business niches in China.



P. 2

PREFACE BY DEPUTY SPEAKER OF KAOSIUNG CITY COUNCIL 議長序

莊啟旺  
Chi-Wang Chuang



# 共同打造環保永續的明天

Working Together to Build a Sustainable Environment and Future

近年來，天災的規模較以往劇烈，已經嚴重影響到人類的生命安全與糧食產量，再加上石化資源正快速減少，導致世界正面臨新一波的能源與糧食危機，所以，環保的議題不再只是紙上談兵，更是需要具體落實在生活中。然而，除了鼓勵個人、家庭、辦公場所需要做到節能減碳以外，監督政府施政，為環境與人民的健康作嚴格的把關，身為民意代表更是責無旁貸。

我們關心高雄市的環境發展，持續監督長期污染大高雄的中油高雄煉油廠污染情形，中央政府更要信守承諾，將中油高雄煉油廠依預定計畫於民國 104 年遷廠。而在高雄縣市合併之後，這座煉油廠的位置恰處於大高雄的中心，為了區域長遠的發展，相關單位應該要審慎思考新高雄市的未來方向，不應只是單方面追求經濟成長，想辦法取得環境與經濟的平衡發展更是重要。

長遠以來我們堅定不移地捍衛自己所摯愛的家園，縱使過程中遭受許多挫折與障礙，只要堅持作對的事，相信最後一定會有好的結果。未來還有許多努力的空間，我們會繼續守護這塊土地，同時也為了我們的下一代，希望大家一同打造環保永續的明天。

In recent years, both the frequency and devastation wrought by natural disasters has increased dramatically, posing an increasingly severe threat to both people and food production. In addition to the rapid decrease in petrochemical resources, the world now finds itself facing both energy and food crises. Against this backdrop environmental issues are no longer matters of theoretical discourse. Instead they detail real actions to be taken in daily life.

In this context, it is the responsibility of elected councillors to not only encourage everyone to save power and reduce carbon emissions, but to monitor local government, thereby ensuring it does everything possible to safeguard public health and the environment.

We are very much concerned about the environmental development of Kaohsiung City and continue to monitor the long-term impact of pollution from the CPC Refinery in Greater Kaohsiung. We also insist that the central government keep its promise to relocate the refinery in 2015 as scheduled.

Following the merger of Kaohsiung City and County at the end of this year, the refinery will be situated at the very centre of the new administrative area of Greater Kaohsiung. This is a situation that urgently needs to be addressed and we urge the competent authorities to consider the long term development needs of Greater Kaohsiung. It is my belief that we need to focus on balanced development -- by which I mean a balance between environmental wellbeing and economic growth at all costs.

We have fought to defend Kaohsiung for many years in the unwavering belief that residents deserve a better quality of life. Despite much frustration and many setbacks along the way, we continue to fight the good fight in the belief that this will ultimately bring the right results.

Much hard work lies ahead to protect our beloved Kaohsiung and ensure a brighter tomorrow for future generations. It is our earnest wish to work together in building a sustainable environment and future for the people of Greater Kaohsiung.



P. 3

副議長序 PREFACE BY DEPUTY SPEAKER OF KAOHSIUNG CITY COUNCIL

黃石龍  
Shih-Lung Huang



# 火

線話題  
HOT TOPICS



# 議會與仁川廣域市議會 簽訂「友好交流協定書」

文 / 編輯部

與高雄市都市結構與發展相似的仁川市，在近年來相互交流下，於今年5月4日在莊啟旺議長的率領下前往韓國仁川廣域市議會簽署「友好交流協定書」，共同為增進未來兩會友好合作及促進城市發展而努力。莊議長指出，高雄和仁川扮演著亞太及東北亞地區經貿發展的關鍵角色，也同樣展現強烈的國際競爭力，期盼透過兩會更深入的交流，促使高雄與仁川雙城在國際舞台上發光與發亮。



本會與韓國仁川廣域市議會簽訂友好交流協定書。

議會赴韓國的友好交流參訪團員有莊啟旺議長、議員陳麗娜、連立堅、藍星木、藍健菖、黃添財、吳益政、蔡媽福、林國權以及徐隆盛秘書長等，參訪團除了與仁川建立友好城市議會的使命，簽署「友好交流協定書」，更參訪韓國多項先進建設，對其致力發展低碳綠能的建設印象深刻，並期待在縣市合併後，可比照韓國學劃更宏觀的市政藍圖。

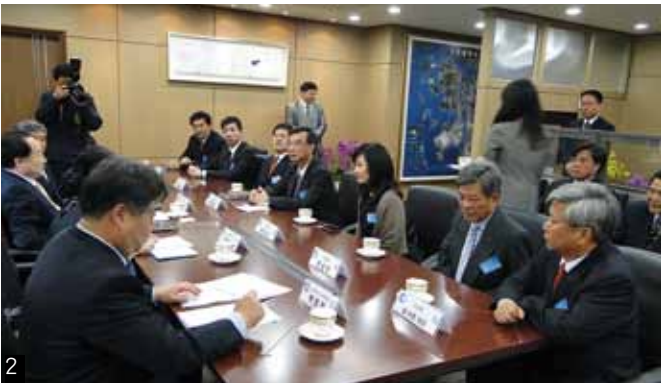
## 簽署「友好交流協定書」

議會與仁川市近年來交流頻繁，由於都市結構相近，且都是正在發展的港灣城市，因此常有互訪的行程，去年在世運前夕，由仁川廣域市議會劉天浩副議長率團前來簽訂「友好交流備忘錄」，今年則由莊議長前往仁川廣域市議會與議長姜昌奎簽署「友好交流協定書」，在兩會議員代表的見證下完成簽署及互換簽署書，莊議長表示，21世紀是國際城市相互競爭的世紀，高雄市與仁川廣域市有相同的城市發展模式，同樣也嶄露頭角的新興城市，包括國際港口、國際機場、科技發展、自由經貿中心等等都有相同的發展脈絡。



「首都圈環境能源綜合城」成功改變韓國廢棄物管理體制，令議會代表團讚許有加。





1. 韓國最具規模的松島會展中心。
2. 參訪仁川廣域市政府。
3. 改造後的清溪川，提供悠閒的親水空間。

莊議長致詞時指出，此次再度造訪仁川市，仁川大橋通車後，仁川又向前邁一大步，尤其松島填海造陸陸續完成，讓仁川市脫胎換骨。他強調，仁川對經濟發展的企圖心值得高雄市借鏡，高雄市也扮演著舉足輕重的國際大城市的角色，高雄港更將成為亞太重要轉運港口，非常期盼高雄與仁川共同努力，密切合作，兩城市共同達成國際大都會的夢想。

仁川廣域市議會議長姜昌奎也代表仁川市民關切及慰問高雄地區遭遇莫拉克颱風侵襲及強烈地震的災害，他同時指出，兩會在過去二年來友好交流所植下的種子，如今已到收割的時節，簽署兩會的友好交流協定書讓兩會再進入更深入的交流關係，並成為國際競爭的好夥伴。

在完成與仁川廣域市「友好交流協定書」簽署後，莊議長與高雄市議會代表團一行人立即前往仁川廣域市政府進行拜會，並受到仁川市政府行政副市長鄭炳日的熱情接待，同時與仁川廣域市政府進行城市建設的意見交流。



## 參訪韓國重大先進建設

除與仁川廣域市議會訂盟外，參訪團一行並應仁川市政府及議會的邀請，參訪韓國重大先進建設，包括最具規模的松島會展中心、仁川城市規劃館、交通情報中心、清溪川建設、梨花女子大學、首爾數字媒體城、波州出版城及首都圈環境能源綜合城。對韓國致力於科技、文創及環保綠能的推動，參訪團留下深刻的印象，尤其是「首都圈環境能源綜合城」的垃圾處理百年大計最令議員折服。

韓國「首都圈環境能源綜合城」是以處理首爾、仁川兩座城市及周邊經濟島所有垃圾的 100 年計畫，目前每日要處理 2,200 多萬人口產生的 1 萬 8,000 噸的垃圾，其面積有 2800 個足球場大，這個百年計畫成為韓國推動低碳綠色成長的前哨基地，也是全世界矚目的環境能源綜合城。

莊議長及參訪團議員們認為，韓國致力於低碳綠能的建設值得高雄市學習，首都圈環境能源綜合城成功改變韓國廢棄物管理體制，也實現垃圾填埋場的可持續發展，並大力生產新的再生能源以應對高油價的來臨，同時可達成經濟、社會及環保的效益。

在參訪韓國首都圈環境能源綜合城後，莊議長表示，高雄市應學習韓國各項建設的百年宏觀視野，不能僅以短淺目光進行眼前的建設，尤其在縣市合併之後，有更多建設要以最寬廣的視野進行規劃，並以百年的發展願景為後代子孫提前擘劃最適合居住的綠色環境。

### 議會與外國城市交流一覽表

#### ◎與韓國仁川市互訪

- 2007/8/1 前往仁川、首爾參訪
- 2008/2/27 仁川來訪
- 2009/7/25 仁川來訪簽訂友好交流備忘錄並觀賞世運
- 2010/5/4 前往仁川簽訂友好交流協定書

#### ◎締結姐妹會：橫濱市

- 2000/7/5 締結為姐妹會
- 2001~2004 年、2007 年、2009 年均到高雄市議會參訪
- 2009/5/31 議會參加橫濱港開港 150 週年式典
- 2009/7/25 邀請橫濱市觀賞高雄世運開幕典禮

#### ◎締結姐妹會：大阪府

- 2001/11 締結為姐妹會
- 2004/2、2006/11、2007/12 均前來議會拜會
- 2009/7/25 邀請大阪府觀賞高雄世運開幕典禮

### 具「經濟自由貿易港區」功能的仁川港

仁川港為連接中國與世界的核心基地，為南北韓統一時代來臨而預備。仁川港預計發展成為黃海圈的中心港，領導韓國政府所推動的東北亞中心國家建設計畫。在 2011 年之前，將擁有頂尖設備的外港來擴充基礎結構，以成為結合港灣周圍地與經濟自由區域的國際綜合物流聚合場地。也有供市民休憩的休閒空間。



莊議長夫人與黃添財議員夫人關心幼教環境，參觀仁川市議會附設的托兒所，稱讚其設施與教學。



仁川廣域市副市長鄭炳日（前排右二）歡迎高雄市議會代表團。

# 「高雄市政府組織自治條例」 回復案兩樣情 兵役處敗部復活 新聞處裁併面臨轉型

文 / 陳伊玲

高雄市議會第7屆第7次定期大會3月30日正式登場，除了追加減預算以及各項提案及法規的審議外，由高雄市政府提出的「新聞處與兵役處回復案」被視為此次大會的重頭戲之一，但經議會二讀審議，確定兵役處敗部復活，新聞處仍維持裁併的命運，這項結果也意味著長期身為高雄市政府化妝師的新聞處下半年即將面臨轉型的考驗。

P. 8

## 高雄市政府提兵役處 新聞處回復案

高雄市議會第7屆第7次定期大會30日登場後，市長施政報告與各部門業務報告與質詢輪番上場，但最受矚目的還是捲土重來的「高雄市政府組織自治條例」第22條修正案，此一修正案將決定市府兵役處、新聞處二單位能否敗部復活。

市府兵役處、新聞處裁併案在高雄市府、會間來回多次，爭議已久。97年6月11日高雄市議會第7屆第3次定期大會第33次會議審議「高雄市政府組織自治條例」第22條時，決議修正原則為「增列落日條款：兵役處、新聞處於二年內檢討裁併」，並於11月9日通過，自99年7月1日起，新聞處併入觀光局，兵役處併入民政局。

眼看裁併期限在即，而市府對於兩單位的功能性仍有高度期待，因此在本會期開議前再度向議會提案，要求回復置兵役處及新聞處。莊啟旺議長基於朝野議員對於兩單位的裁併各有見解，同意陳菊市長與議會各黨團進行充分說明及溝通並取得共識後，4月30日一讀會交付法規委員會審查；林國正議員同時要求俟市政府將市縣合併後組織草案送會後，再行審議，並獲主席裁示同意，市府組織自治條例修正案應送大高雄組織編修的版本，以備充分討論。

## 新聞處回復爭議多

5月10日高雄市議會法規委員會審查通過市府的組織修正案，同意恢復新聞處，但也立即引發爭議。因為高雄市政府並未依主席裁示，在審查前交付「大高雄組織自治條例草案」，市府就先運作法規委員會審查通過。5月14日朝野再度就本案進行政黨協商，國民黨、民進黨團及大高雄聯盟在會中達成共識，仍維持同意恢復兵役處及裁併新聞處，並在大會中完成程序。

政黨協商過程中，林國正議員認為，市府送進的組織自治條例草案應先與高雄縣啟動雙邊會談並獲得縣市政府會議討論後再送議會。市府秘書長郝建生則表示，市府方面人事處多次邀請縣府人事處長及秘書長召開會議協商組織自治條例草案，但對方皆以沒有空與會婉拒，致使市府版本的組織自治條例草案也不敢送市政會議審議。

許崑源議員則強調，議會曾決議在大高雄組織自治條例草案未送達議會時不能審議市府提送的組織自治條例修正案，才引發爭議，如果市府強行運作恢復新聞處，市府預算可以快到1日內全部審完，但也可以3個月都審不完。



針對大高雄組織自治條例草案遲遲未能取得縣市政府的共識，郝建生秘書長向各政黨團說明指出，高雄縣府堅持維持地方稅務局、水利局及農業局一級機關，但市府認為地方稅務局應隸屬於財政局之下，目前卡在縣市政府對於地方稅務局的爭議。

最後在莊議長表示應先行審議預算，並維持之前的政黨協商決議，同意恢復兵役處及裁併新聞處的共識，並透過黨團運作在大會中完成立法程序。

## 正式裁併

議程進入二讀會後，5月20日審議修正案，朝野議員互有攻防，不過最後在場的議員還是依照日前政黨協商決議，只同意恢復兵役處，新聞處仍維持裁併，最後，議事槌敲下決議裁掉新聞處。因此，新聞處將於7月1日併入觀光局，市府裁併後為28個局處。至於高雄縣、市合併後是否還有新聞處，要視「高雄縣市合併改制作業小組」的決定。

## 通過免費營養午餐追加預算

除了組織修正案為本會期大家討論的焦點外，對於造福全市國小學童，提供免費營養午餐的政策，也受到不分黨派議員的關注與支持，5月17日二讀通過教育局編列的免費營養午餐追加預算1億700萬元，今年9月起國小學生將可以享受到此中央政策的利多。

二讀會中，李喬如議員肯定前行政院長劉兆玄所作出的政策，並由中央補助高雄市2億3,600萬元。梅再興議員則表示，在中央政府補助7成預算下，高雄市只要自籌3成預算即可開辦，議會則是不分黨派，全體議員全力支持預算通過，以配合中央落實學童營養午餐免費的政策。

莊啟旺議長也對國小學童營養午餐免費預算順利完成二讀表示肯定，他說，只要是有利於市民的政策，議會全體議員一定全面支持，期盼市府能具體落實中央的政策，辦好國小學童營養午餐事項。



從今年9月到年底，高雄市的國小學童將享有營養午餐免費的福利。



# 結合在地文化特色 推動文創產業 文化創意產業專案報告

文 / 王雅湘



文化創意產業發展法已於今年 1 月 7 日在立法院通過三讀，為文化創意產業解決資金來源的問題以及提高市場接受度，並廣植藝文人口，中央預計投入 200 億元發展文創產業，然而地方政府如何扶植與塑造文創特色與市場。在 4 月 9 日議會定期大會議程高雄市地方文化創意產業專案報告中，保存舊有在地文化、以在地獨特文化進行創新、培育人才、為地方拓展商機，成為議員關切的焦點。

近年來，從亞洲的韓國、泰國、新加坡到歐美的英國、美國等，無不積極發展文化創意產業，具有豐富創造力的台灣當然也無法逆勢而為，而就高雄市在尋找產業出路的同時，文創產業似乎為喊了很久的科技園區、物流園區以及新崛起的綠能產業找到了另一道曙光，期待成為深具地方特性並能創造商機的潛力產業。

在進行「文化創意產業」專案報告中，副市長李永得率相關局處首長與會，並分別由經發局、新聞處、文化局、財政局及都發局進行專案報告。

## 跨局處合作

首先，吳益政議員指出，文創產業本身是對城市空間、景觀、產業及就業人口帶來重大的改變，相關公務員及產業人員要有熱情及瘋狂，其對於城市應兼顧保留及開創。文創產業屬跨局處業務，未來因應縣市合併，各局處應聘專業人員辦理相關業務以迎接新產業的來臨，另在創意產業園區的整合及文創產業的獎勵條例等，他也特別強調市府都應給予關注。

關切文創產業價值的林國正議員則表示，文創最終目標是經濟及產業，市府官員對於文化產業與文創產業發展區隔都不懂，市府對文創的態度是不及格的，連專案報告的報告書都沒有創意，他並指出，上海市長韓正來台行銷世博，市府卻未能邀請韓正南下來參訪高雄，少了行銷高雄文化的機會。


文創產業跨足多項領域，非單一局處之業務，蔡媽福議員則向市府團隊強調，召集人副市長李永得及各局處長應重視橫的聯繫，局處不能各做各的。

## 結合在地特色並創造商機

連立堅議員強調市府應捉住文創核心的概念，他指出文化活動不是文化產業，而文創產業要具文化獨特性，把 local 的元素推廣到全球，以創造高附加價值的產值。而要創產值一定要賣門票，並且將文創業務賦予具有文化內涵並有能力的人。

鄭光峰議員也指出，文化創意產業應結合在地文化且要重視永續經營，他認為廟宇的陣頭文化是國內外許多人喜歡看的在地文化，但是卻不受政府重視，市府未來在預算上對於在地文化深耕工作要有相當的比例，另外，結合產官學合作廣納人才。

駁二特區是高雄市以文化活化閒置空間的首例，李喬如議員認為是其文創小組的引擎，因此她強調，文創產業發展區域的選擇十分重要，她建議將哈瑪星火車站、鹽埕老崛江商圈、大勇路新鹽埕商圈等與捷運 O2 站相結合，3 個場址與駁二藝術共同發揮，成為重要的文創場域。



韓國的電玩遊戲世界知名，蕭永達議員提到，亞洲最早推動文創產業的韓國，是由金大中開始，他表示，韓國包括韓劇、韓流、電玩遊戲等都具知名度，而高雄市雖然發展得晚，不過這十年來最好的產業就是文化創意產業，特別是影視產業的推動，他強調，電影和電視產業是最可以行銷至全世界的產業，市府應大力推動。

童燕珍議員則針對高雄市眷村文化表示，嘉義經國新城已改建為台灣最大的眷村，台南的水交社眷村也規劃了全台第一個眷村文化園區，目前，高雄海軍眷村已被國防部選定為眷村文化的保存區，市府要儘速研議、訂定管理辦法。另針對香蕉棚設計欠缺文創元素，無法成為文創聚點，市府也應給予協助。

## 建立人才平台

在推動文創產業之餘，市府應致力提昇軟實力，黃柏霖議員建議市府成立高雄經營學校，結合各大專院校、資策會等相關智庫，提供業界相關人才，也提供南部各大專院校高雄未來發展的重點產業之方向，讓學校可以據此微調人才的培育，並將人才留在高雄，市府要扮演一個經營平台，把南部大專院校變成市府的智庫。

周鍾滋議員除了認同眷村成為文創園區之外，他認為透過都市計畫或容積獎勵的方式與國防部交換眷村土地，市府要向中央上下溝通、左右協調，並且結合產官學培育在地人才，才能可長可久的推動文創產業。

陳美雅議員也針對文創產業應先找出高雄在地特殊文化提出看法，她強調應結合在地現有產業，並積極栽培在地優質文創人才，建議市府提供發揮平台，讓投資者對高雄產生興趣進而投資。她同時批評市府只會提計畫，卻無法呈現成效，她要求駁二多舉行文創活動並結合鹽埕區的文化帶來商機。

最後，在為文化創新、注入商機的同時，張省吾議員對於市府在西子灣填海造陸方式興建觀景台，抨擊此工程對舊有文化的保存是一大傷害，他反對市府為興建停車場及新的觀景台工程嚴重傷害咕咾石文化，在發展文創產業之前，應好好保存既有的文化才是。

### 文創產業是哪些？

- 一、視覺藝術產業。
- 二、音樂及表演藝術產業。
- 三、文化資產應用及展演設施產業。
- 四、工藝產業。
- 五、電影產業。
- 六、廣播電視產業。
- 七、出版產業。
- 八、廣告產業。
- 九、產品設計產業。
- 十、視覺傳達設計產業。
- 十一、設計品牌時尚產業。
- 十二、建築設計產業。
- 十三、數位內容產業。
- 十四、創意生活產業。
- 十五、流行音樂及文化內容產業。



### 文化创意產業發展法中 訂定的十五大產業

# 別讓台灣變成亞洲經濟孤兒！

## ECFA 政策說明 減免關稅提升競爭力

文 / 陳伊玲



莊啟旺議長強調要能取得公平、公正的自由貿易發展，一定要簽署 ECFA。

針對目前社會大眾熱烈討論的 ECFA 議題，高雄市議會主辦「兩岸經濟合作架構協議政策說明會」，會中主持人莊啟旺議長強調，台灣未來如要取得公平、公正的自由貿易發展，一定要簽署 ECFA。行政院吳敦義院長更是明確指出，政府一定會在「台灣為主、人民利益」前提下才會與大陸簽署 ECFA，同時他也在會中向高雄鄉親表示，一定協助高雄拼經濟，再造高雄未來黃金十年的風華。

說明會於 5 月 15 日由莊啟旺議長主持，針對高雄工商業及基層各界進行一場 ECFA 政策說明會，特別邀請行政院吳敦義院長親自為南部工商及婦女、社團、基層等各界進行政策說明及雙向意見交流，包括行政院林中森秘書長、藍星木、周鍾濓、陳玫娟、王齡嬌等議員及南服中心執行長羅世雄等均參與說明會。

### 挽救高雄、台灣經濟

莊議長在會中表示，透過兩黨主席的辯論後，真理愈辯愈明，ECFA 一定要簽署，前年發生金融風暴，全球只有二個國家沒有銀行倒閉，一個是中國、一個是台灣，台灣現在才能從亞洲四小龍的龍尾再恢復到龍頭的地位，馬英九總統執政的行政院團隊具有危機處理的優異能力，才能挽救台灣的經濟。

對於 21 世紀的國際競爭，莊議長認為，已經從國家變成了城市，例如，中國的上海在 20 世紀末崛起，南韓的仁川也不甘勢弱，這 10 年來，仁川積極填海造陸，建設新的國際機場、打造經濟自由區，還積極爭取到 2014 年亞運等國際大型活動，增加城市的國際曝光率，現在的仁川市積極搶辦國際性會議、活動，提高在國際間的知名度，包括 2014 年主辦亞運，估計將為韓國的生產消費帶來 13 兆韓元，相當於 15 億美元（約 480 億台幣）。



行政院吳敦義院長表示政府一定會在「台灣為主，人民利益」的前提下與大陸簽署 ECFA。





高雄工商業及基層人士熱烈參與說明會之盛況。

他更以仁川市會展中心為例，指出 3 年前仁川的會展中心還在規劃，去年就已完工落成，而高雄市的會展中心雖然中央早已撥款下來，但因市府設定種種條件，到目前為止還未發包。

莊議長表示，過去民進黨執政 8 年採取鎖國政策，高雄更是鎖市 12 年，在兩岸交流愈來愈頻繁，包括經濟、文化和教育，尤其是高雄市與大陸港口和沿海城市的交流非常頻繁，而民進黨執政的高雄市政府每天只會拼選舉及意識型態，造成高雄的大幅落後，近幾年來大陸沿海港口陸續開發，競爭力直追高雄港。

莊議長談到台灣經濟成長是以進出口貿易為主體，歷年在世界排名都在第 17 名，進出口貿易總值對台灣的經濟成長非常重要，而現在世界各國已經朝著「區域整合」的潮流在進行合作，他以北美區域的美國及加拿大為例，形成「北美自由貿易區域」(NAFTA)之後，彼此間貿易不用關稅或降低關稅。

他也提到，東南亞國家也已形成東協組織 (ASEAN)，2010 年變成東協加 1，也就是加

上中國大陸，2012 年時，不但加 1，還會加 3，加上日本及韓國，形成日本、韓國及東南亞等 13 個國家的「東協自由貿易市場」(FTA)，彼此間的貿易不用課徵關稅，如果日本、韓國都加入東協自由貿易市場，亞洲除了台灣和北韓被拒於 FTA 門外，成為「亞洲的經貿孤兒」，其他亞洲國家都加入了，台灣等於被邊緣化。因此，當台灣出口到中國大陸或東南亞之際，在關稅方面必多繳納 9%，形成競爭上的壓力。

如果台灣出口到中國大陸關稅可以降到 0% 的話，莊議長表示，原本一年關稅 75.3 億美元就可以省下。況且一旦簽訂兩岸經濟協議，我們比日韓加入東協之前先簽，市場先佔到，就能搶得先機。不僅如此，根據中華經濟研究院學術研究顯示，兩岸簽訂經濟協議後，長期而言，將可增加台灣 26 萬人口就業機會，經濟成長 GDP 則可增加 1.7%。為了讓台灣在區域整合的潮流中不被淹沒，避免面臨失去競爭力，經濟衰退的窘境，莊議長再三強調，台灣未來如要取得公平、公正的自由貿易發展，一定要簽署 ECFA。



## 減免關稅提升競爭力

吳院長則在會中呼應莊議長，他說，民進黨除鎖國、鎖市之外，在國際上還採鋒火外交策略，雖新增締盟 3 國，卻也致使我國損失 9 個外邦國家，現在邦交國只剩下 23 國，造成我國外交的困境。

吳院長提到東協締結聯盟，今年加入大陸，未來還有日本、韓國、紐西蘭、澳洲都加入的話，台灣不在自由貿易協定內享有免稅的優惠，那麼將增加 9~12% 的關稅，企業成本增加，我們企望取得公平的自由貿易關係，以推動台灣經濟。

針對各界關心的農產品議題，吳院長說，大陸農產品在這十多年來開放了近 1,400 多項，其中，陳水扁執政開放了 936 項，馬總統上任沒有開放任何一項。吳院長強調，政府一定會以台灣為主、人民有利為前提簽署 ECFA，否則，寧可不簽，期盼透過 ECFA 能幫助廠商提高競爭力、減免關稅、保障投資及智慧財產，也不會開放大陸勞工來台。

在幫助人民作生意、不增加自大陸引進的農產品以及勞工的情況下，吳院長強調政府要幫企業減免關稅、保障投資人和智慧財產權，他指出，依據統計，台灣到大陸的投資總金額達 2,000 億美金，

產生的資產價值卻高達 5 兆以上，所以他強調，台商的投資大、風險大，需要投資保障，而為加強競爭力就一定要走關稅減免的路，否則我國廠商會吃大虧。

吳院長也提到，除與大陸簽訂協議，也不會放棄和美國、歐洲、日本等國家的市場，不會把雞蛋放在同一個籃子裡，但要先把占有台灣出口市場的 41% 「顧」好，未來還要再拓展新市場如印度等。

吳院長更是提出這一兩年來，在行政院團隊的努力下，台灣已創造亞洲地區三個第一，包括進出口成長率第一、桃園機場客、貨運成長率第一及國際觀光客成長第一的紀錄。他表示，台灣在金融風暴受傷嚴重，但從去年 10 月已有轉好，希望大家對台灣要有信心。

與會人士包括貨櫃運輸業者、汽車材料業者、證券業者、婦女等熱烈地向吳院長發問，有人擔心簽訂 ECFA 會發生「查甫找嘸工、查某找嘸尪」的情形，吳院長則向大家保證，政府簽訂 ECFA 一定會以國家、台灣及人民利益為優先考量，絕對不會發生這種情形。

KASHILING  
CITY  
COUNCIL

趨  
勢觀點  
CURRENT ANGLES







## 中油遷廠後—— 污染土地復育規劃為公園 非污染區發展為市政中心 建設大高雄

文 / 陳霽瑋

P. 16

即將於民國 104 年完成遷廠的中油高雄煉油總廠，原有的廠區腹地廣大，該如何妥善規劃，作為左楠地區發展的重要基地，一直受到各界關注。有鑑於此，議會於 5 月 14 日舉辦「中油高雄煉油總廠遷廠後之土地利用及都市發展」公聽會，黃石龍副議長指出，其具地理優勢，可作為高雄新市政中心的選擇。

### 政府承諾 不容投機政客操弄變更

公聽會由副議長黃石龍及地球公民協會執行長李根政共同主持，黃副議長認為，政府已在 79 年行文函示，已核定中油所擬的 25 年分 3 期遷廠計畫，即承諾於 104 年完成遷廠，而遷廠計畫是使後勁地區發展為新興社區的重大計畫，所以遷廠後的土地利用應儘早規劃。

由於長期以來，中油對當地的環境污染嚴重，所以黃副議長以改頭換面的德國魯爾工業區為例，認為中油的污染區可參考其從重工業蛻變為人文樣貌，除積極進行自然復育，也保留歷史遺跡，讓後代子孫見證高雄煉油廠的轉變。

而中油的行政區及職務宿舍等未污染區域，黃副議長表示，該區域位在捷運 R17 站及 R18 站附近，加上鄰近的國有土地，腹地相當廣大，同時交通便利，周邊不僅有捷運、台鐵、高鐵三鐵共構，還可經由高速公路在半小時內抵達旗山、路竹、大寮等地，具有地理優勢，市府應善加利用包括中油行政區在內的國有土地的價值，作為高雄新市政中心的選擇。



黃副議長長期關心中油污染，期盼 104 年完全撤離。

李根政執行長指出，中油遷廠是政府的承諾，不允許投機的政客操弄，政府除宣誓遷廠外，更應思考還要做些什麼。而土地的利用對高雄發展很重要，在原是縣市交界處的中油、殯葬所、焚化爐，是都市設施和空間最混亂的地方，縣市合併後剛好位於大高雄的中心，市府應立即做都市更新。



## 土地規劃 發揮創意造福後代子孫

行政院經建會簡任技正馮輝昇表示，中央對高雄市提出了海空經貿城的計畫，有心建設大高雄，因此中油在遷廠後，未來將朝向綠能產業發展。中油公司也因應土地利用問題成立了楠梓科技園區開發小組，小組執行秘書林文宏表示，目前初步規劃將招集產值高的研發中心，發展太陽能、生質能等綠能產業鏈，整體的規劃未來仍有很長的路要走。

都發局科長高鎮遠指出，中油遷廠承諾已過了 20 年，中央的海空經貿城計畫中卻僅編列 2000 萬做中油後續的綠美化，未來國公營事業被污染的土地如何利用，對高雄市經濟及生態永續發展衝擊很大，中央應列出時間表趕快進行；他也表示，中油土地日後應朝低碳、低耗能、高產值，甚至是休閒產業發展。地政處則表示，中油廠區是塊非常完整的區塊，現已很難找得到了，未來如需進行相關的都市計畫，定將全力配合。研考會表示，高雄市的發展政策，綠色永續是目標之一，在交通局做路網研究規劃時發現，高鐵站旁的腹地都是各縣市政府爭取未來發展為核心的地段，中油土地是規劃中的目標土地，但屬於經濟部所有，期盼國營會能提供市府做出整體一致性的土地使用規劃。

文藻學院教授賴文泰表示，發展為新市政中心是其中一個選項，從向土地祈福及傳承的觀點，

這塊土地要成為新的都市之肺，要尋求適合後勁產業發展及為後代子孫留下更好的空間。高雄大學教授曾梓峰指出，中油一定要遷走，中油也要想辦法將留下的污染處理好，按照現行環保法規，污染的土地要處理後才能再使用。

中油在高雄港區的污染區塊曾想要用 6 億元換土壤，對此，曾教授認為，若中油將經費投資於開發處理土地污染的技術，可帶來新產業、新研發，可成立教育中心，解決中油自己的污染，還可與學校合作，創造新產業，這些技術可以高雄為基地向世界輸出，讓後代子孫有就業機會。他也表示，中油引進科技園區根本是企圖賣掉遷廠後的土地，因為這塊地空間很好，交通便利，土地價格會變高，建議中油將石油產業轉投資新的環保技術產業研發中心，先從解決自己的污染做起。

海洋科技大學教授沈建全表示，土地是屬於大家的，建議中油向人民及這塊土地賠罪，將污染場址和半屏山規劃成一個公園。中油想要做高精密石油科技，他認為高雄市的中心地區絕不可以有任何的石化產業，台灣的油礦資源很少，但台灣人的頭腦靈巧，建議朝向附加價值高的設計與創意產業發展。

## 攸關大高雄發展 政府應積極作為

長期關注環境議題的綠色協會總幹事魯台營認為，既然中央有遷廠的打算，無論如何都必須開始啟動訂定遷廠後的土地使用原則，雖然他們仍遲遲未運作，但地方要給中央壓力，要求組成一個讓地方參與的運作委員會。此外，居民的健康賠償問題以及未來建設生態社區的經費挹注都應由中央負責；他強調，這些全部都要趕快啟動，屆時才會因來不及因應而又要延後遷廠，造成更多的社會衝突。

針對未來土地規劃處理的進度，中油小組執行秘書林宏文指出，土地活化規劃已由工研院在3月開工，他也澄清中油絕不是要賣地，而是規劃中油自己投資以及投資其他低碳且有前景的產業，處理污染的研發中心也在規劃中；他表示，土地為中油所有，有社會責任將污染去除，等污染復育完之後才會進行開發計畫。宿舍區和業務區約100多公頃，將尋找好的產業進駐，中油能夠投資並獲利，讓公司永續經營，員工宿舍則朝向住商開發，包括會議中心、大樓，以吸引高前

瞻性的產業進駐；同時他也強調，遷廠是政府的承諾，中油也必須執行。

雖然遷廠後的土地規劃似乎有在進行，但都發局科長高鎮遠仍認為動作不夠快，運作過程不是很透明，外界並不清楚，質疑中油是否能如期完成遷廠；他也表示，以一個石油產品生產製造為本業的中油，要負責產業轉型很困難，即使是經濟部也不見得有能力整合其推動的六大新興產業和現今的傳統產業，而開發並不是中油的本業，建議中油透過減資將土地撥交國有財產局，由適當的單位規劃利用。

地球公民協會執行長李根政最後也表示，中油遷廠後的廠區土地如何再運用應設有委員會，而且是結合中央與地方政府、學界、非營利組織及社區民眾代表，一個大型且超越中油的委員會，才能凝聚地方上的心聲；而市府更應該展現主動作為，不斷向中央施壓，讓這塊地理位置優越的土地發揮最大效用。

### 中油高雄煉油總廠的遷廠緣由

高雄煉油總廠於76年行政院計畫在後勁興建中油第五輕油裂解工廠（簡稱五輕），當時的行政院長郝柏村親自南下高雄夜宿後勁，對後勁居民做出五輕投產25年後必須遷廠的承諾。中油也做出承諾，五輕動工興建後，就開始進行25年分3期遷廠規劃，第1期7座工廠及第2期11座工廠已分別在84年及94年底停工；其餘工廠將於第3期陸續停工及拆遷，預計於104年底完成遷廠。



中油煉油總廠及員工宿舍宏南社區佔地廣大，未來的土地利用應詳加規劃。



黃石龍副議長曾考察過魯爾工業區改造計畫中最大的杜易斯堡北都會公園，對其保留工業區地景同時也注入生態綠意讚賞有加。（照片/副議長室提供）





新崛江因為生意好，吸引許多攤販設攤，多年來的商圈型態，終於在商店街區管理輔導自治條例訂定後，有法可管。

## 高雄市商店街區管理輔導自治條例三讀通過 商店街攤販有法可管

文 / 王雅湘

新崛江是高雄市著名的商店街，往往到高雄旅遊的觀光客，總會到那裡感受高雄的流行與年輕語言，不過，近年來「攤販跑給警察追」的戲碼天天上演，也成為觀光客到新崛江的另一焦點，這種影響城市景觀、落為觀光笑柄的行徑，在議會通過「高雄市商店街區管理輔導自治條例」後，將畫下休止符，依法透過管理，將重整商店街景觀並提振商機。

高雄市商店街由高雄市政府經發局所輔導，數十年沒有明訂管理制度作為規範，經發局也沒有管理的權限，由於商店街區的攤販既非都市計畫市場預定地也不符合經同意設置於道路之攤販臨時集中場，所以不在攤販管理自治條例規定內。因此，自治條例的訂定，除了給予攤販生存空間，更重要的是導入區域性的共同經營理念，並藉由店鋪群自主性成立管理組織，透過自動自發方式，共同創造商店街整體的競爭力，凝聚共同意識形態。

商店街店面與攤販共存，當然商街生意好攤販自然靠過來，兩者成為互相帶動街區商機的力量，但是攤販的合法性常在街區衝突時成為爭議的焦點，彼此間的衝突層出不窮，受理單位也從警察局、經發局、調查局提升到監察院。在議會法規委員會一讀會時，吳益政議員表示，根據交通安全管理條例第82條第10款，道路未經許可，不能擺攤，若經主管機關同意不在此限，而此商店街自治條例的訂定主要目的之一也是要排除此條例的規定。

經發局也表示，若要依臨時攤販集中場相關規定，商店街內的攤販也不適合，因為此規定是針對在市場預定地內的攤販。因此，針對商店街有其訂定自治法規的需求。

康裕成議員在二讀會時表示，此法可以解除目前商店街區的亂象，她以吉林夜市為例，一天有一、二十萬元的收入，但遇到三民一分局員警站崗，收入下滑，生意受影響。

李喬如、許崑源議員也樂觀其成，李議員認為此訂定將依法可行。許議員則表示，此法訂定可以照顧到那些辛苦擺攤的市民朋友，他也期待，此法不應只針對 21 條商店街，更可以擴及其他商街。

林武忠議員則強調，有法源的依據更希望能有相關的配套措施，不能影響商街本身與周邊的交通、環境。莊啟旺議長表示，商店街自治條例的施行細則應由經發局與商店街管委會討論。

梅再興議員針對第四條商店街區審議小組人數提出看法，他認為，商店街代表應增為 12 人，讓多一點人來參予商店街的事務討論。最後，針對參與人數進行修訂後，於 5 月 24 日通過三讀。

高雄市商店街總會長也是新崛江商店街理事長的劉奕甫表示，議會對於新崛江商店街的發展很關心，法規的制定我們也曾提出討論。他進一步說明店家與攤商有關的規定，第 12 條則說明商店街區之騎樓、人行道、行人徒步區設攤展售商品，管理委員會報請主管機關…，而管理委員會應該先取得攤位所面臨或座落之店家與土地及建築物所有權人、使用人及管理人之書面同意。也就是說攤商本身設攤要經過店家的同意，以減少衝突，影響生意。

劉總會長也解釋騎樓的管理，同樣也是在第 12 條，騎樓應由管理委員會統一劃設寬度 150 公分以上通道供民眾通行，人行道或行人徒步區應以建築往路中心延伸 150 公分的範圍為限。他以 10 米的文化路為例，扣除道路兩邊 150 公分，還有 7 米路可供行人行走，他認為此規定在景觀上較為整潔。

而關於設攤展售商品所需繳納的費用，劉總會長指出第 12、14 條，前者規定管理委員會依劃設攤位展售商品，應向主管機關繳納道路使用費。後者則是除應依法課稅外，並向管理委員會繳納清潔維護費及管理費。

他期待透過自治條例的訂定，可以整頓商店街的景觀，並增加商店與攤商的營業空間，才是共創商店街榮景的重點。



自治條例明定騎樓與道路的使用範圍，包括原宿玉竹街等商店街區都將被規範。

## 經發局輔導的高雄市商店街

包含有三鳳中街、新崛江、大連商圈、原宿玉竹、後驛商圈、長明商圈、左營商圈、興中花市、青年傢俱、鹽埕崛江、旗津、五福成功、武廟、六合夜市、南華商場、興中夜市、光華夜市、忠孝夜市、國際花卉、肉品運銷、果菜運銷。其中旗津、五福成功商圈、武廟路商圈是新設立的商店街，六合夜市、南華商場、興中夜市、

光華夜市、忠孝夜市其屬性為觀光夜市，其攤販依據高雄市攤販管理自治條例管理。而國際花卉、肉品運銷、果菜運銷三家為公司組織，依據公司法管理。而此自治條例除了適用於目前輔導的商店街之外，只要符合規定皆可申請管理委員會。

議  
我  
員  
話  
匣  
子  
COUNCILORS' QUOTES

高雄市議會第7屆第7次定期大會  
議員市政總質詢順序表

日期	星期	9:00~10:00	休息	10:10~11:10	休息	11:20~12:20
05/13	四	陳漢昇		鄭光峰		周玲玟
05/14	五	黃淑美		童燕珍		黃柏霖
05/17	一	藍健菴		李文良		李順進
05/18	二	陳麗娜		吳銘賜		陳美雅
05/19	三	黃石龍		周鍾滋		洪平朗
05/20	四	吳益政		趙天麟		鄭新助
05/21	五	黃昭星		林國權		蔡媽福
05/24	一	連立堅		梅再興		陳信瑜
05/25	二	陳玫娟		曾俊傑		蔡武宏
05/26	三	張省吾		林武忠		藍星木
05/27	四	戴德銘		曾麗燕		康裕成
05/28	五	蕭永達		王齡嬌		陳麗珍
05/31	一	林國正		林瑩蓉		黃添財
06/01	二	林宛蓉		李喬如		許崑源





## 保護旗津海岸線

# 陳漢昇

## 力促市府爭取中央經費

文 / 王雅湘

P. 22

鼓山  
鹽埕  
旗津

Gushan  
Yancheng  
Qijin

一向爭取旗津區的建設與福利不遺餘力的陳漢昇議員，於 5 月 13 日市政總質詢中，力促市府向中央爭取 7 億元，打造強固型的防波堤，保護旗津地區的安全，他也要求市府興建漁民平價住宅，照顧旗津漁民。

對於旗津海岸線逐年受侵蝕，陳議員要市府以紐奧良遭颱風侵襲地區之海岸線，死傷無數為鑑，加強海岸線的保護措施，他並關心旗津地區外海強固型防波堤興建進度，水工處長湯毓勳答覆表示，旗津的中洲地區外海 200 公尺處所打造強固型防波堤，已於今年 3 月份完工，明年起，又將進行 1.1 億元的防波堤工程。

陳議員指出，市府也計畫自旗津風車公園到旗后山，建設強固型防波堤，總經費須 7 億元，希望市府向中央爭取預算，儘快施工，確保旗津居民的生命財產安全。

而在旗津的觀光發展上，陳議員表示，自去年起已是全國十大觀光景點的第一名，但是觀光帶來嚴重的交通問題，過港隧道每逢例假日就會大塞車，哈瑪星到旗津渡輪，遊客也同樣大排長龍。

陳議員提起幾年前市府曾研議建造自鼓山區跨越一港口的跨港大橋，但因未能通

過環境影響評估，建造計畫停頓，他進一步說，港務局對從旗津區打造一座跨港大橋有興趣，這座跨港大橋將跨過二港口、大林蒲、紅毛港地區，到林園、大寮。他要市府應積極與港務局溝通，推動興建跨港大橋的大計畫，並向中央爭取預算。

陳議員並爭取在旗津區上班的軍公教人員、勞工與學生能比照當地居民，免費搭乘渡輪，他也建議，在哈瑪星與旗津區的輪渡站，規劃在地居民與觀光客分通道上渡輪，由於等待上船的旅客常大排長龍，影響當地居民進出渡船口的速度。

市長陳菊答詢時表示，交通局應克服技術性問題，先由行人出入口道進行當地居民及觀光客分道的試辦。

陳議員同時爭取在旗津興建漁民平價住宅，他建議市府在北汕里的一塊市有地，可做為興建地點，市府應進行評估，以便照顧收入不穩定的漁民。另外污水水處理廠處理量逐年增加，現已有 21 萬戶的處理量，成長了 6 成，他建議回饋金應相對提高，並反映回饋給旗津 1 萬 900 多戶居民的瓦斯費。



# 全民瘋保健 鄭光峰 建議成立諮詢鏈

文 / 王雅湘



台灣人一年花在保健食品的錢可以再蓋一棟 101 大樓！鄭光峰議員在 5 月 13 日市政總質詢中，建議市府提供諮詢窗口，並成立諮詢鏈，將藥局、醫療院所及官方機構納入，加強市民基本的保健觀念。另外他也向市長表示，生物科技園區既然無法在台北 202 設立，那麼高雄 205 更迫切需要，以平衡南北發展。

相較台北 202 兵工廠作家張曉風反對設立生技園區，鄭議員表示，高雄 205 兵工廠更需要生技園區以平衡台灣南北的發展，他更是提到，吳敦義院長也曾表示 205 兵工廠要遷移，況且此地不需經過環評，同時還可以建設前鎮地區。

陳市長答詢時指出，針對 205 兵工廠遷移問題，歷任行政院長都同意遷移，但是都未能完成。急著想與中研院長翁啟惠聯繫，期盼他能到高雄 205 兵工廠來看一下，建議他將國家生技園區遷至 205 兵工廠，如果國家生技園區在台北的 202 兵工廠設置困難重重，不如遷移到高雄。

另外，鑑於去年台電大林廠更新機組一案過程中，環保署護航台電的情形，鄭議員建議回饋條件中的健康風險評估，應該由市府環保局來主導，否則由中央執行，有沒有評估，都是一樣的結果。

長期關心健康議題的鄭議員，拿出一對母女食用的健康食品，有近 20 項之多，他

表示，台灣人一年花在保健食品的錢可以再蓋一棟 101 大樓，一般人民對保健食品認知不足，不知保健食品並不具療效，建議市府提供諮詢窗口，針對年輕人進行衛教宣導，成立諮詢鏈，將藥局、醫療院所及官方機構納入，加強保障市民最基本的保健。他也提到，雖然高雄市在食品衛生的預算上高於台北市，但在開放大陸市場後，保健食品勢必越來越多，每年 600 多萬元的預算還是不夠，應該再增加。

在市立醫院紛紛民營化的情況下，鄭議員擔憂市立醫院何去何從，他認為市立醫院扮演的角色，包括社會責任、公共衛生，例如，凱旋醫院治療的患者大部分為社會的弱勢市民，根據統計 98 年，具低收入戶、身心障礙、重大傷病卡市民占門診人數比例為 37.78%，住院人次則占 74.09%，顯見市立醫療院所的社會責任重大。他表示議會「逐年減少 10% 補助市立醫院人事費用」的決議，已影響市立醫院的服務品質，他強調配合政府衛生政策的市立醫院，應該給予合理的補助，所以應該停止執行「逐年減少 10% 人事補助」的決議。

此外，鄭議員也關切陣頭文化的推動、瑞祥國小校舍的改善、壽山動物園夜間不開、殯葬所遷不遷等議題，希望市府能夠用積極的態度有所作為。





## 單身不是罪 周玲奴 爭取單身購屋補貼

文 / 呂淑美

台灣 25 到 44 歲適婚男女族群中，有高達 40% 未婚，周玲奴議員在 5 月 13 日的總質詢中，批評二代健保提高單身保費、取消單身首次購屋貸款等措施，都是在歧視單身，她要求市府與銀行合作，自辦單身首次購屋優惠貸款。對於未來大高雄市將成為老年人口最多的直轄市，她也主張提供更完善醫療服務、老人志工平台。

關切老人、婦幼、單身福利的周議員，質詢一開始公布「高雄市銀髮族生活大調查」問卷結果，表示老人目前最擔心的三大問題分別是子女失業沒工作、健康不佳、生活費不夠用。而調查指出有 63.16% 的老人會去公園，他們普遍認為公廁、環境衛生、人身安全、設施及座椅不足，是公園最應該改進的項目。

周議員擔憂縣市合併後，大高雄市將成為直轄市裡老人最多的一個城市，高齡化問題會越來越嚴重。她說市府在老人福利政策上宣導不足，例如「敬老卡」的發放，至今仍有 9 萬多人還未申請，民政局應該善用里幹事系統多加宣導。她也要求市府，應增加老人休閒場域、發展老人志工平台，在醫療部分要增加老人門診，輔導醫療院所轉型為老人醫院，並配有行動健檢車巡迴各區作免費簡單健檢。

在婦幼議題上，周議員根據一份調查報告指出，高雄市的生育率去年全國最低，主因是養育及托育子女的費用太高，幾乎占家庭總收入的 30%，才讓婦

女對於生小孩視為畏途。她建議市府應針對 0 到 3 歲兒童發放津貼；4 到 6 歲應加強普及與便宜的托育服務，釋出閒置空間提供托育服務，或增加公托等，才能提高婦女生小孩的意願。

根據內政部統計，台灣 25 到 44 歲適婚男女族群，人數超過 300 萬人，如果加上曾經有過婚姻但目前單身的人，則數目更高達 600 萬人。周議員認為在社會福利上對這些為數龐大的單身族群，嚴重歧視與不公平對待。

周議員指出二代健保護單身族群必須負擔更多的保費，但保障卻不如相同保費的民間保險公司，而政府之前開辦的青年首次購屋優惠貸款，在 96 年 8 月停辦，被青年安心成家專案所取代，也是在歧視單身。

周議員說，其實單身群族的消費能力不低，在金融風暴下逆勢成長 20%，而且單身群族對於購買屬於自己的房屋有強烈需求，建議市府籌措財源，自辦單身首次購屋優惠貸款，補助青年首購前兩年 200 萬元零利率，或是給予 0.3 到 0.5% 的利率補貼。

目前也是單身的陳市長表示，單身與否是個人生命的選擇，但單身無罪，她會指示財政局等相關單位，研議自編預算補助單身首次購屋優惠貸款的可行性，也希望藉由這個補助，號召更多人到高雄市來購屋、到高雄市來長住。





## 追討富豪欠稅不力

# 黃淑美

## 要求強制執行「禁奢條款」

文 / 編輯部



稅課收入是高雄市政府第一大收入來源，但市府到目前為止仍有 19 億元地方稅欠稅未收。黃淑美議員在 5 月 14 日的市政總質詢中，針對兩名欠稅大戶已逾 5 年追徵期限，欠稅款 6,800 萬元將一筆勾銷，她強烈要求財政局盡快想出對策來追討欠稅，並建議財政局依照「禁奢條款」強制執行，以免欠稅人照樣過著奢華的生活。

黃議員在總質詢中指出，高雄市有地方稅欠稅額 19 億元未收，而排前兩名分別各欠 1.18 億元及 5.28 億元，而稅捐稽徵法在 96 年 3 月修正了第 23 條追徵時效，往後送交執行後可以追徵 10 年，但是 96 年之前送交執行的欠稅依然只有 5 年的追徵期限。她提出資料表示，到了 101 年 3 月後，這兩間欠稅公司對市府的欠稅將有 6,800 萬元會一筆勾銷，對此她強烈要求財政局，儘快想出對策來追討欠稅，也建議市府由於土地增值稅、地價稅、房屋稅之徵收，優先於一切債權及抵押權，所以應趕快處分欠稅公司名下財產，甚至是由市府出面來購買這些法拍物。

黃議員也針對積欠土地增值稅是內行人鑽法律漏洞所衍生的問題要求財政局積極面對；財政局長雷仲達答詢時表示，已對 4 個欠稅對象公告並移送行政執行，如欠稅不還依法還要管收欠稅人。

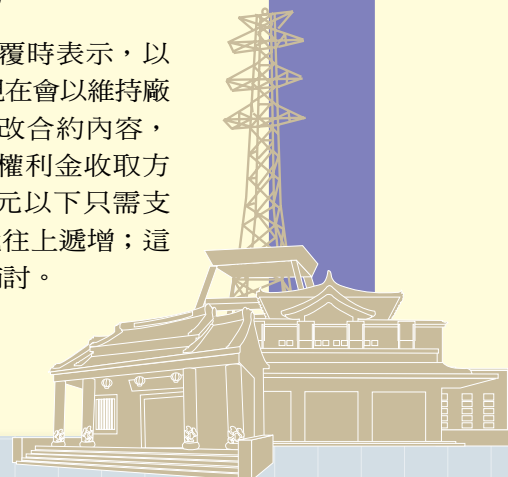
黃議員也針對市府委外觀光景點成效不佳的問題進行質詢探討，她認為過去景點委外的業務幾乎都由工務局與文化局負責，工務局的專業是作工程、文化局的專業是維護文物，當然不懂怎麼作景點的經營委外和行

銷。她認為這些委外的景點都應該視為觀光資源的一部分，既然我們現在已經成立了觀光專責機構，這些景點委外業務應該交由觀光局全權處理。

同時，她也批評市府委外合約對業者太過苛刻，導致委外景點一處接一處倒。她舉愛河西岸咖啡廳（河西路園道）為例，每年權利金 137 萬元，現場經營面積僅有 897 平方公尺，但是卻必須負擔愛河環道及 228 公園共 49,375 平方公尺的場地維護費及清潔費用，也就是說廠商不僅要負責營業範圍區內的維護工作，連旁邊 228 公園的垃圾、地面、兩座公廁也由他們清潔，連修剪草皮、灑水、施肥、拔草、修剪樹木甚至連機車驅離的工作也要由他們負責，這些額外的清潔、保全工作加一加一年要支出 144 萬元，比付給政府的權利金 137 萬元還高。

黃議員表示，業者原本就是以經營咖啡廳為本業，與高雄市一起拼經濟，結果卻變成市府免費的園丁，專門幫養工處維護公園。河西路園道業者 3 年來共虧損 600 多萬元，眼看合約即將到期，業者表示若合約條件無法放寬將無力續約。

工務局長吳宏謀答覆時表示，以往條件的確太過嚴苛，現在會以維持廠商合理利潤為目標去修改合約內容，例如城市光廊試作新的權利金收取方式，年營業額 1,800 萬元以下只需支付 1.5% 的權利金，由此往上遞增；這部分可以跟業者進一步商討。





## 關心學童受教權

# 童燕珍促加快催生河堤國小 市長允諾全力推動

文 / 呂淑美

河堤國小興建於 5 月 1 日舉行興建說明會，童燕珍等議員受市府邀請觀禮。童議員有感多年來的努力爭取，終於撥雲見日。但是仍有部分人士對於建校有存疑，因此在 5 月 14 日市政總質詢中，童議員要求市長明確說明，河堤國小的建校時程是否如期進行？市長陳菊表示會全力推動河堤國小的建校，並將興建河堤國小列為市府施政政策，必定要做的政策。

為紓解三民區河堤社區人口激增引發的就學壓力，多年來童議員持續爭取河堤國小設校案。童議員指出，河堤國小未來還將兼具圖書館、停車場與青少年運動場所等多功能用途，對當地社區發展至關重要，市府應展現魄力，承諾當地居民設校如說明會中 99 年校舍規劃與營區搬遷，100 年興建，102 年 9 月開學的期程。

陳菊市長於答詢時表示，市府本來就承諾河堤國小設校，她本人亦曾簽署「保證全力推動河堤國小建校承諾書」，經過教育局與國防部多次協調溝通，國防部同意營區土地使用權無償撥用，市府也同意代遷代建，期待河堤國小照目前的規劃時程，早日順利建校。

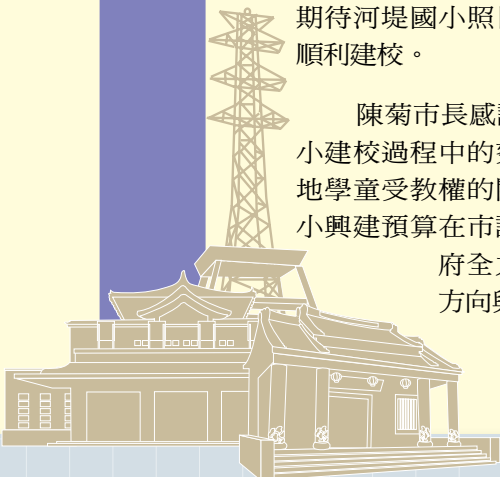
陳菊市長感謝童燕珍議員對河堤國小建校過程中的努力，也肯定她對於當地學童受教權的關心，希望未來河堤國小興建預算在市議會中能順利通過，市府全力推動河堤國小建校的方向與政策絕不會改變。

不只關心學童的就學，童議員更心疼學生書包過重，童議員在總質詢中出示多款書包，突顯高雄市小學推動書包減重成效不彰，影響學童健康的情形。她表示，學童除要帶每日上課的課本外，還要帶自修、評量、英語教材、家庭聯絡簿等。書包的價格也是讓人看得眼花撩亂，便宜的 390 元就可買到，但容易損壞，輕便型的售價 2,000 元至 4,000 元不等，更有日本品牌書包要價上萬元。

童議員秀出 4、50 年代國小使用的傳統帆布書包一好用又耐髒，建議教育局考慮贈送學生每人一個，除了讓學童書包減重外，也可免去學生比較心理，解決家長困擾。她同時也促請學校加強要求學校老師指導學生進行分門別類、只帶該帶的書回家。

教育局長蔡清華答詢時表示，高雄市推行書包減重計畫在全國 25 縣市中排名第三，相當有成果。而學生書包仍重的原因，有些是因為除了學校所需課本外，學童書包裡還放置了安親班的教材，學校也會要求學生將非必需品放置於學校的置物櫃。他也進一步指出，目前教育局也已在左營國小、華山國小及莒光國小試辦電子書包，會觀察施行後的具體成效。

此外，童議員也關切正在施工中的二號運河景觀改造工程，未對當地居民說明，造成社區居民的困擾；而自立、河南路的台電施工日期隨意更改讓人質疑政府公信力，雖屬台電施工工地，但市府也應督促台電如期完工，以昭公信。



# 打造海空經貿城

## 黃柏霖

### 問市府準備好了嗎

文 / 陳霽瑄



將可為大高雄帶來轉變契機的海空經貿城，日前已由行政院核定，預算高達 2,632 億元，預計可創造 5 兆元產值，提供 17 萬個工作機會，黃柏霖議員在 5 月 14 日市政總質詢時，問市府準備好了嗎？他要求市府做好各項準備工作，早日引進大量經費，推動大高雄的建設，同時協助中小企業經營管理，以提供就業機會。

關心大高雄產業的黃議員指出，高雄縣市自民國 85 年以來，是南部區域內歷年失業人口最多及次多的行政區。尤其高雄市失業率高居全國第一名，最近雖略有所改善，失業率仍居全國二、三名，失業人口高達 4 萬 2,000 人，且面臨高雄港排名逐年下滑、傳統產業能否再生、觀光連結是否吸引人等問題。

行政院核定的海空經貿城計畫中，黃議員表示，高雄將扮演著帶動南台灣發展的火車頭，海空經貿城融合過去亞太營運中心及多功能經貿園區、南星填海造陸及港區與關聯性產業而成。他指出，政府投入 2,632 億元打造海空經貿城，期望吸引 7,000 多億元的投資，提供 17 萬個就業機會，創造 5 兆產值，這正是解決大高雄市高失業率的良機。

黃議員也從空間、產業、交通發展構想說明，所有工作都要有產業做支撐，動能的準備及產業的佈局都需到位。而針對這項大計畫，高雄能做什麼？黃議員提出強化港區

的聯外道路、推動產業振興與再生等建議，並指出，市府每年只有近 120 億元資本門預算可供建設使用，這些經費也都來自賒借，若各局處能針對海空經貿城計畫事先做好各項準備，就能有效壓縮計畫實現時間，意即 2,632 億元的大量經費，就能提前挹注各項重大建設。

黃議員詢問市長陳菊「高雄準備好了嗎？」，陳市長表示，將引進民間投資，所有業務也在研考會列管中，市府充分掌握，並快馬加鞭地與中央溝通中。黃議員認為，應跨局處平行作業，縮短時間，且要有創新想法，有效運用資金；他並強調，誘發民間資源的再投資，高雄才能脫胎換骨。

經濟發展的主體，絕大部分來自於中小企業，黃議員表示，中小企業提供全國 7 成 6 多的就業機會，是就業機會的主要來源，輔導健全中小企業與基層微小企業，也是解決失業率的重要方法。他也指出，中小企業多半缺乏經營管理能力，市府應編列更多經費幫助發展，只要中小企業健全，失業率就不會上升，還可增加稅收。

此外，黃議員也建議多種樹，形成綠網，打造讓外人印象深刻的綠地。他並以「五品運動」勉勵大家，期望有創新的思維，提供更好的服務品質，讓市民感到滿意。

P. 27

三民 Sammin







產業受衝擊

藍健莒

要求籌組「ECFA 善後安定基金」

文 / 李婉君

P. 28

左  
營  
楠  
梓  
Zuoying  
Nanzi

簽署 ECFA 後高雄產業將受到哪些影響？藍健莒議員於 5 月 17 日的市政總質詢中，認為一向承擔台灣產業發展重任的高雄，將受到更大衝擊，他要求市府應該要有更積極的作為，成立 ECFA 因應小組，並籌設百億規模的「ECFA 善後安定基金」。

藍議員表示，過去以重工業、傳統工業起家的高雄，不管在縣市合併前後，ECFA 對產業轉型中的高雄，所產生的衝擊，市府都應密切注意追蹤。他以高雄的重工業龍頭鋼鐵業為例，ECFA 簽署後，一旦衝擊到鋼鐵業，受影響的就業人口數高達 5 萬人，這樣的數字不容執政當局的忽視。他擔憂以高雄市當前 5.8% 的失業率，在簽了 ECFA 之後，最嚴重的後果甚至可能造成失業率衝上 10%。

藍議員要求市府應該參考當年引進外勞時所成立的就業安定基金，成立 100 億元規模的「安定基金」，並且組成常設委員會或成立 ECFA 因應小組，從簽約之前就開始著手準備工作。陳市長答詢時承諾將責成李副市長召集財政局、經發局、勞工局，和楊副秘書長共同研議因應做法。藍議員更進一步呼籲中央政府，讓 ECFA 訴諸公投，不要一意孤行。

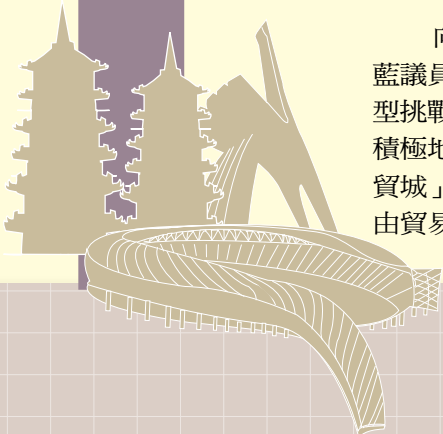
向來關心高雄產業發展的藍議員認為，在高雄面臨產業轉型挑戰的時刻，要求市府必須更積極地與中央協調落實「海空經貿城」的政策。他舉南韓仁川自由貿易區會展中心為參考個案，

他說仁川自由經濟特區的會展中心是由民間出資約新台幣 40 億元興建，再轉由政府財團法人經營，民間則獲得土地開發的機會，是一個由南韓民間集資興建的大型計劃，相對高雄國際會議展覽中心的進度慢如龜步，在競爭激烈的時機下，實在是令人擔心。

面對於耗資 2,632 億元的海空經貿城，藍議員指出，這當中包括了國道 7 號、新台 17 線、205 兵工廠、捷運紅線 R24 車站延伸至路竹科學園區等等，他表示這不能只是一個口號，必須要有具體的進度表來展現推動的魄力。

藍議員強調，市府應該要有時間表，並訂立特別法，參考桃園航空城的特別法，把高雄港成立為法人組織，再把高雄港收入的固定比例，配合高雄市的預算，成為市府推動建設的基金；其他如開發方式、經費籌措等，應當要有更靈活的做法，由相關都市計畫的變更做為帶動整個計畫的動力來源。他更呼籲市府要儘速成立海空經貿發展小組，加速此計畫的推動。

另外，藍議員也提出在高雄市博愛路的安全島，不良的設計對交通安全造成威脅，改善工作應該要加快腳步；市長答覆承諾要逐段動工，除了涉及管線的路段年底前會完全掌控管線狀況，全線將力求在 2011 年上半年完成。而為了充分發會港都城市的水岸特色，藍議員希望市府能夠參考南韓仁川的親水空間設計，好好利用二號運河的環境，做更友善的空間規劃。



## 提振競爭力

# 李文良

## 要求協助傳統市場轉型

文 / 李婉君



大賣場林立再加上生活型態的改變，傳統市場已面臨萎縮的困境，李文良議員在5月17日總質詢上，為高雄市的傳統市場請命，要求政府應該加強輔導傳統市場轉型，提升競爭力。

關切傳統市場以及特色商店街的李議員，在質詢中指出，民眾的生活習慣及型態已改變，傳統市場經營不善，可研擬改變市場經營型態或變更為黃昏市場，以符合市民生活型態，他以文化中心附近的林德官早市為例，因年輕人的生活圈向外擴張，附近又有較大型的三和市場，客源相同，以至於逐漸沒落。李議員表示，應輔導林德官市場轉變為黃昏市場，以滿足附近居民的需求。

李議員也要求市府當局輔導傳統市場轉型的同時，應該要考量到現代社會的變遷，革除過去較落伍的經營方式，讓傳統市集能夠展現新的活力，跟上潮流的變化。

此外，他也提到，商場內登記的攤商（內場）與商圈外圍流動攤販（外場）之間的競爭關係。他指出，儘管內場攤商是合法登記的攤位，不過相較於外場攤販能夠直接接觸到過路的消費民眾，內場攤商經營反而受到打擊，像三民公園後的市場就

有這樣的問題出現。他要求經發局應輔導攤商進入內場登記，並進行控管動作。

李議員對於特色商店街的購物環境，他提到照明普遍不足，無法帶動商機，應比照光華夜市照明，並廣設廣告看板及電子看板(LED)，除了自行行銷還可外租增加收入。

針對社工人員發生性侵案件，李議員在質詢中表達高度關注，他表示，做為學生輔導人員的社工卻成為性侵學生的歹徒，讓學生的安全失去最後一條防守線，而此案卻是94年發生，拖至98年才爆發出來，掩蓋的情形更讓李議員擔心是否還有其他的學生受到性侵的案件未曝光。他當場要求教育局必須針對校園內的危險空間，做出防護機制，並針對潛在社工的不良行為，應建立防範措施，以免讓學生暴露在風險中而不自知。

另外，有關高雄市公車的車上語音服務，竟然只有中、英文的服務，李議員批評公車語音服務比捷運還不如，應該要考量到大多數乘客的需求，尤其高雄市公車最多的搭乘人口是銀髮族，他認為應該要考量長者的需求，要求市府增加公車的台語語音服務。





## 創造高雄利基 李順進 建議發展工業觀光

文 / 陳霽瑄

高雄縣市即將合併，產業的調整是必須面對的問題，李順進議員在 5 月 17 日市政總質詢時指出，小港區是高雄市工業發展的重鎮，可考慮發展工業觀光的新型產業，此為高雄市的利基，也是高附加價值的朝陽產業。

李議員以「拼經濟、救失業、顧環保」為主題表示，大陸客來高雄觀光，觀光業充滿商機，但軟體科學園區卻招商不順；西子灣遊客多，但貨櫃船卻很少，他也為此感到擔憂。李議員認為，產業必須轉型，並以小港區為例，他認為小港區擁有海空雙港、中鋼、中油、中船、遊艇專區、貨櫃中心、洲際碼頭等是工業中心，應該可以發展新型態的工業旅遊。

對於產業觀光，李議員認為，高雄市是工業重鎮，工業遺產旅遊是新的文化旅遊型態，高附加價值又低碳，也是高雄市的利基，而基於觀光交流的地域活性化，除可讓歷史產業聚積，發展文化創意及文化觀光，也能讓新型產業崛起，創造就業機會。

李議員建議市府，打造觀光工廠、產業博物館與產業遊客中心，參考德國魯爾工業區的做法，從衰退迅速的狀態轉向工業觀光；所以小港應確立觀光策略，以中鋼為中心，造船、遊艇業為本，工業觀光產業為標，海空聯物流為經緯，達成勞資雙贏。他表示，這會是朝陽中的朝陽產業。

李議員也關心合併後的大高雄勞工問題。他表示，勞動檢查為勞政業務的第一環，應妥善規劃。他並指出，高雄縣的勞動人口是高雄市的 84.1%，但在 97 年度重大職災死亡人數及失能傷害頻率，卻是高雄市的 1.5 倍，而職業災害嚴重率則為 1.7 倍。而目前高雄市勞檢人力員額只有 54 人，合併後勞動人口、土地面積、事業單位及高風險職場皆大幅增加，勞檢人力將明顯不足，所以李議員認為，縣、市府應立即向中央反應，爭取合併後之勞動檢查處，合理擴編勞動檢查員額，以保障大高雄勞工的權益。

而有關苓雅分局正副分局長瀆職的調查案，李議員表示，電腦公會理事長以愛心、公益慈善的出發點，在百貨公司前發放便當救助弱勢，卻受到警政單位的阻撓，一路之隔出現有人買精品，有人沒飯吃的情景。而當中主因包括百貨公司將允文街雙向車道變為單向；警察變為御用；分局長處理不當，並且剝奪集會遊行人權達 105 次，才會引發民怨，市長陳菊表示，會要求警方依法行政，勿枉勿縱。

貨櫃專用道雖帶來經濟效益，但也造成不少車禍死傷，李議員建議設置多功能電子交通看板，加以改善。對於小港、林園、大寮三大工業區即將結合，李議員也希望市府能預先做好污染防治工作，以確保市民生活品質。另外，有關紅毛港遷村社區學生就學問題、捷運紅線 R2、R1 延伸線問題，李議員更希望市府能夠有積極作為，讓小港地區民眾生活能更為便捷。





## 騙選票工具

# 陳麗娜

## 批生技園區數度變遷

文 / 呂淑美



高雄市早有一座國家級生技園區，9年多來廠址數度變遷，成為史上最會跑的園區，陳麗娜議員於5月18日市政總質詢中，批評市長陳菊將早已座落在退輔會楠梓榮民塑膠工廠，任其荒廢，卻要爭取台北國家生技園區南遷高雄市二〇五兵工廠，「棄高爭北」是在轉移焦點，將生技園區淪為騙選票的工具。

陳市長爭取台北國家生技園區南遷高雄市二〇五兵工廠，其實高雄市早有一座國家級生技園區，陳議員在總質詢中，秀出數張退輔會楠梓榮民塑膠工廠周遭環境的投影片，塑膠工廠占地10公頃，一片荒蕪，竟是高雄生物科技園區的廠址。

陳議員表示，高雄生物科技園區數度遷址，2001年行政院核定高雄生技園區座落小港大坪頂，2004年時總統大選時把地點改到楠梓區，2007年陳市長施政報告提到，推動生技園區設立，鼓勵產業進駐，並將生技園區與多功能經貿園區、航空貨運園區定位為三大園區。當時陳市長對發展高雄生技園區信誓旦旦，陳議員質疑到底生技園區又給高雄市帶來多少產值？就業機會？

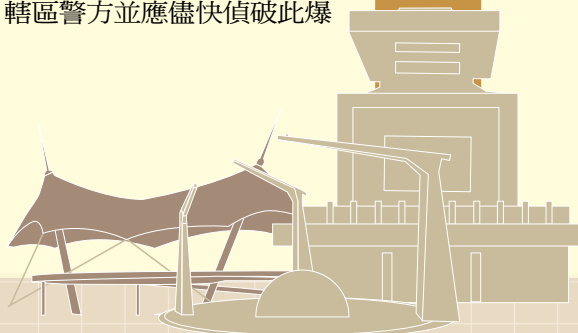
陳議員表示，高雄已經有生技園區，為何又放話要爭台北生技園區？市長爭的其實是「新聞」，不是市民福祉。

針對新制的菸害防治法已實施，陳議員秀出在環保局辦公空間拍到擺設菸灰缸的畫面，她指出，從去年1月起已執行取締，公共場所與室內空間均全面禁菸，而市府環保局內居然有人違規抽菸，她強調，平時在外嚴格執行取締的單位卻在自家辦公室抽菸，她要求市長對市民宣示市府會全面禁菸，並要求做好內部的取締工作。

另外，今年1月開始中區焚化廠汽輪機故障，環保局將中區垃圾全部運往南區焚化廠焚燒，陳議員再度戳破市府謊言，陳市長在答詢時表示不知道中區焚化廠故障事件，環保局告訴她的訊息是焚化廠歲修。

她抨擊環保局僅為了數百萬元的焚燒垃圾發電收入，卻罔顧所有小港居民的健康，環保局維護焚化爐不當，卻要小港居民承擔所有後果，小港人的生命竟如此不值錢。陳議員並進一步指出，當初德國廠商設計中區焚化爐機具使用年限為20年，12年就發生故障，市府應向廠商求償，她並要求陳市長讓南區焚化廠逐年停止運轉，陳市長允諾將比照中區辦理。

陳議員同時也要求，規劃好捷運草衙站停車位，以免造成停車糾紛，以及發生爆裂物爆炸事件，轄區警方並應儘快偵破此爆炸案。





## 木棉花棉絮擾人

# 吳銘賜

## 建議改市花

文 / 王雅湘

P. 32

前鎮小港  
Qianzhen Xiaogang

每到春暖花開的季節，就成了木棉花擾人的時候，吳銘賜議員於 5 月 18 日市政總質詢時表示，木棉花開花時節產生的大量棉絮，不只使機車騎士發生交通意外，對許多呼吸道不好的市民影響更大，他建議縣市合併後再由全民選出新市花。

目前高雄市的市花於民國 71 年票選為木棉花，吳議員表示，當時的許水德市長並沒有宣布，是一直到民國 75 年才通過此票選結果，但是木棉花，在開花時節產生大量的棉絮，不只使機車騎士容易發生交通意外，對許多呼吸道不好的市民引發氣喘。他表示，台灣有許多美麗高雅又具意義的花，為何獨獨選擇木棉花，尤其木棉花更不宜當成行道樹，養工處應以技術性處理，例如在結果時就人工採下，別讓棉絮亂飄。他建議在縣市合併後，應重新選擇新市花。

陳市長則表示，木棉花造成市民呼吸道感染困擾，許多市民有不同意見，木棉花不適合做為行道樹，市府會予以考量。

關心治安問題的吳議員，提及今年 4 月發生的一起鬥毆事件，打死一名得金爵獎調酒冠軍的調酒師，他指出，發生地點就在自強路轉三多路附近的一家搖頭 pub，這名調酒師曾代表台灣參加許多國內外的調酒比賽，獲得無數殊榮，如同是台灣之光，但他被拖到舞池活活遭人打

死，發生治安問題，他表示，許多夜店常淪為毒品聚集處，要求警方應常派人站崗。

獅甲國中自開辦雙語班後，不論在入學率或升學率均大幅提升，吳議員指出，自從雙語班打出名號後，不僅獲得家長的肯定，還與印尼交換學生，但教育局卻在學校愈辦愈有起色之後，竟開始打壓雙語班。他認為，許多學生都是因為獅甲國中設有雙語班才來就讀，如果雙語班被打壓，這些就讀的學生未來該去何處。

對於獅甲國中雙語班的學生，將由每週 20 堂課縮減為每週 10 堂課。吳議員也指出，雙語班上課模式已行之有年，他質疑教育局為何相隔 7 年間都未採取行動，現今說要刪減就立即施行，連個配套及安置方法都未提出，因此，他建議對於目前正在就讀獅甲國中雙語班的學生勿做變動，讓學生與家長都不用再擔心。

吳議員也談到近來在夢時代購物中心聯合附近地主，合組「高雄 DC21 地主開發促進會」，並簽署「共同合作開發宣言」，原來美事一樁但私底下聽說只是在裝裝樣子，因為附近有台肥，中美嘉吉等偷放毒氣的公司影響環境，導致很多外商評估後都退卻，他強烈建議環保局嚴格把關開單，還給人民發展經濟與生活的空間。



## 預算流用

# 陳美雅

## 批基金淪為市長「金庫」

文 / 陳霽瑄



即將被裁併的新聞處推動市政行銷專案，經費居然來自於都發局的都市更新基金及教育局的教育基金，對此陳美雅議員在 5 月 18 日市政總質詢時指責局處間行銷預算竟互相流用，規避議會審查，基金儼如市長「金庫」，她強烈要求檢調深入調查是否涉及人謀不臧。

都發局編列行銷都市發展的預算，卻撥款 1,000 萬元予新聞處，陳議員根據預算法規定表示，局處等機關之間的預算不能互相流用，如此作為，明顯是為規避議會的審查與監督，以為神不知、鬼不覺，簡直無法無天。

陳議員也指出，都更基金應專款專用，況且已經舉債 6 億元，今年又要舉債 5 億元，在舉債 11 億元的情況下，卻還撥款給新聞處，她認為局長嚴重失職，應該下台負責。

除了都更基金，教育基金也有流用的情況。陳議員表示，國小學童營養午餐全面免費目前只規劃 9 月到 12 月，明年能不能繼續還是未知，免費書籍、安全校舍、校園監視器等也都需要經費，而教育基金應該用於學生身上，為何還撥 3,000 萬元給新聞處？教育局長蔡清華表示，因行銷並非教育局的專業，所以撥款給新聞處作為教育活動的行銷。

陳議員質疑，同樣都是要上網公開招標委外行銷，為何自己不能做？新聞處代理處

長黃敏雄表示，市政整體行銷專案需 3,000 至 5,000 萬元，經費來自各局處。陳議員則認為，新聞處需要經費，應該編列預算再執行，怎麼可以任意挪用基金，沒有經過議會審查，以為人民很好騙。她也強調，勿讓基金淪為市長的金庫。針對市政府「高雄會更好」的行銷專案，莊啟旺議長表示，新聞處應先送資料提供議會進行了解。

對於學童通學路段的安全，陳議員表示，美術館特區及明誠里的學童上下學時，都要經過很多個危險路口或地下道，市政府應儘速解決問題。陳議員同時提出美術館周邊道路不平的問題，她指出美術館特區是高雄市高級的住商區，路面卻出現坑坑洞洞，而且與周邊人行道落差 3 到 5 公分，她要求市府立即改善。

另外，市府花了 8,900 萬元推動公共腳踏車政策，並提供第一年土地無償使用，陳議員表示，經發局招商時，對於廠商廠房的使用皆須收取租金，但公共腳踏車的廠商卻能無償使用土地，陳議員嚴厲批評政策失調，並要求將此案送交審計處調查是否有圖利嫌疑。

陳議員並爭取設立美術館小學、國家電影文化中心南館在美術館，也期待「鹽埕綜合社會福利館」及旗后市場能儘速完工。







## 中油遷廠後 黃石龍建議現址 做為合併後新府會中心

文 / 編輯部

距離中油 104 年遷廠時間越來越迫近，長期關切中油高雄煉油總廠遷廠議題的黃石龍副議長，在 5 月 21 日的市政總質詢當中指出，後勁所有居民都在期待政府兌現遷廠的承諾，他建議遷廠後的中油現地規劃為未來高雄縣市合併後的新府會中心。

質詢一開始，副議長播放一段約 12 分鐘的反五輕紀錄片，紀錄片內容重現當年後勁人反對興建五輕的辛酸與血淚，天空冒著黑煙、地上伏動著黑油水，後勁居民扶老攜幼一同為捍衛家園走上街頭。

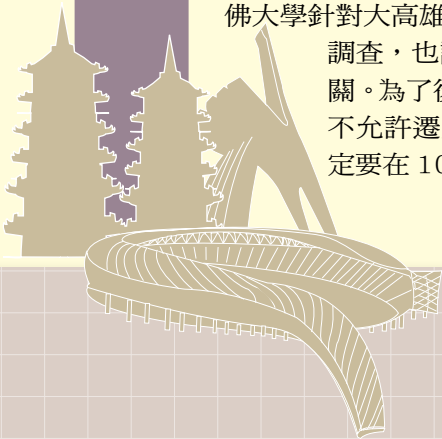
副議長表示，影片中的幼兒現都長大成人，也有很多參與反五輕的老人家已作古，但高雄煉油總廠仍未遷移，仍有人以遷廠造成失業問題為由抗拒遷廠；以楠梓加工區的產業為例，每公頃就業人口是 333 人，但中油廠區每公頃就業人口卻只有 9 人，根本不成比例。中油公司甚至在 98 年 7 月 15 日的遷廠規劃報告中尚要求中央協助暫緩拆除中油，讓其繼續操作至設備使用年限為止，這份報告和遷廠的承諾根本背道而馳，也顯示中油在這二十餘年來從不曾思考何去何從，只想繼續留在後勁。

副議長並以高醫大學的白血病研究來說，後勁罹癌率是全國的 17.5 倍，美國哈佛大學針對大高雄石化區與癌症的關聯進行調查，也證明癌症與石化業息息相關。為了後勁人的健康，他強調「絕不允許遷廠有一分一秒的拖延，一定要在 104 年完成遷廠。」

而遷廠後的土地，副議長認為適宜規劃為高雄縣市合併後的新府會中心，他指出，該地區旁邊有捷運 R 17、R 18 車站，並擁有三鐵共構及各地交通往來便利的優勢，大高雄境內居民由中山高速公路、國道 10 號、台 88 快速道路、台 17 線西濱公路等路線，均不到 30 分鐘即可抵達，對洽公民眾十分便利，加上土地國有，沒有炒作地皮之虞。

副議長更進一步提出，中油行政區及宏南中油職務宿舍區域加起來約有 100 公頃的土地可興建府會辦公大樓，被列為污染控制場址的土地則建議比照德國魯爾工業區改造為休憩文化景點。他強調，市政中心不一定是人潮最多的地方，反而應該是提供市民最便利的服務空間之所在，建議市府因應縣市合併儘快進行規劃，也將左楠發展的優勢突顯出來。

副議長針對捷運站公共設施，建議市府在捷運 R18 站臨近加工區處，夜間應加強照明亮度，以維護居民安全，捷運高架橋墩亦可以種植爬藤類植物加強美綠化。而捷運站附近房屋稅徵收議題，副議長說，通常道路開路後有增值才有工程受益的問題，捷運開工時曾針對工地附近房屋進行稅金減免，但完工就恢復了。他表示，捷運噪音問題困擾居民，應俟噪音問題解決後再恢復房屋稅的課徵。財政局長雷仲達表示，明年進行地段稅率調整時將一併考量此一問題並進行適度調降。



三山歸一坑

# 周鍾澐促打造左楠 為大高雄新都市中心

文 / 張筭



高雄市、縣年底合併後成為大高雄市，未來新都市中心應該在哪裡？是目前許多議員關切的焦點。周鍾澐議員在 5 月 19 日的市政總質詢中指出，就地理和人文歷史的脈絡而言，岡山、旗山、鳳山環繞楠仔坑，早就有「三山歸一坑」的說法，他並指出左楠地區空地多，交通發達，最適合打造未來的新都市中心。

周議員表示，從歷史人文層面來說，高雄市的楠梓地區舊稱「楠仔坑」，高雄縣的岡山、旗山、鳳山「三山」環繞；再從交通層面來論，高鐵、台鐵及捷運已在左營地區共構，又將有輕軌捷運、高速公路，交通便捷。在教育方面，區域內有高雄大學、海洋科大與高雄第一科大等大學林立，不論從歷史人文、地理位置、發展趨勢及發展潛力來看，左楠地區交通發達、待開發的空地多，是規劃大高雄市都市中心的最佳地方，市府應積極規劃開發。

周議員進行總質詢時，議場內照例響起熟悉的旋律「車站」這首歌，他表示，持續地播放，就是因為高雄鐵路地下化工程左營站須等到第二階段才進行，地方人士都很著急，希望能早日完工化解當地的交通瓶頸，副市長林仁益在答詢時也明確地表示，第一、二階段會同步在 106 年完工通車。

因應建造新都市中心的需要，周議員認為目前須大力推動的重要建設 11 項，包括典寶溪流域清疏整治工程、燕巢輕軌捷運工程、新台十七線工程、鐵路地下化工程向北延伸至岡山、路竹段、高雄捷運支線延伸到右昌、高雄大學社區、成立柴山自然生態公園籌備處、楠梓青山計畫充實設備開放使用、中山高朝新路段仁武社區增設匝道工程、全區電線、電纜地下化、充實蓮池潭風景區國際觀光級設施、全方位研商高雄煉油廠區轉型整體開發專案。

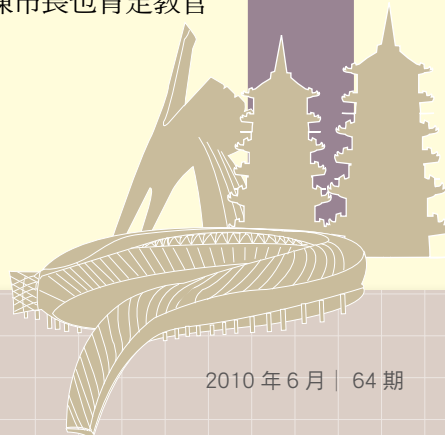
同時，周議員也積極爭取左楠地區 12 項地方建設，他建議右昌森林公園必須徹底清除不良土方後，才能進行公園設施開發工作，陳菊市長答詢時也公開承諾，該公園占地 17 公頃，其中 6 公頃墓地，市府已妥善處理，市府團隊的努力應受肯定，而工程進度也如期進行。

此外，周議員也力促市府儘速改善楠梓監理南街往都會公園捷運站的通勤步道，興建左營凹仔底 0.5 公園綠地、0.4 工程，陳市長表示均已發包，會儘速完工。

對於校園的毒品事件，周議員向全市高中職校的教官獻上敬意，他指出教官是校園掃毒第一線的無名英雄，陳市長也肯定教官對校園掃毒的貢獻。

P. 35

左營楠梓  
Zuoying Nanzhi





## 拓展觀光 洪平朗 力促觀光纜車

文 / 呂淑美

高雄市空中纜車設置及營運管理自治條例早已於 2005 年通過，但高雄市的空中纜車卻只聞樓梯響，不見任何動靜，洪平朗議員於 5 月 19 日的市政總質詢中，促市府加快興建腳步，以吸引更多遊客看到高雄的美。

首先，洪議員參加民進黨議員初選提名順利，特別向高雄市民的支持表達謝意。總質詢中，洪議員關心治安與觀光兩大議題，針對治安，他表示，近來高雄市治安有明顯的改善，但毒品及詐騙案成為社會重視的焦點，希望警察局能對外說明防治毒品及詐騙案件為重點業務。

警察局長蔡俊章則說，搶奪及強盜案約有 8 成以上涉有毒品案件，如能有效扼止毒品案，即能降低其他案件的犯罪率。

警察局刑大隊長紀明謀也在會中進行報告時指出，搶奪、強盜案件占高雄市暴力犯罪總數的四分之三，其中 8 成 5 是由毒品人口所為之，且再犯率極高，為強化緝毒作為，警察局推動加強查緝毒品販賣中小盤執行計畫。

紀大隊長也提到，檢視查緝毒品販賣中小盤執行成效，98 年 10 月至 99 年 3 月強盜及搶奪案發生數，與 97 與 98 年相較，強盜案件減少 31.7%、搶奪案件減少 42.3%，顯示已達查緝販賣毒品中小盤降低各類刑案發生的預期目標。

洪議員提醒警察局追緝毒品一定要追溯到源頭，要從貨源鏟除才能有效地遏止毒品的販售，對於詐騙案件頻傳，他也認為是宣傳不足所導致，他也期盼透過警察單位加強宣導與防範，能及時阻止詐騙案的發生，請警政單位確實做好。

大高雄合併後，洪議員表示，高雄市觀光資源變得更豐富多元，有山、有海、有港，他要求觀光局應針對縣市合併後進行觀光資源的整合規劃，未來觀光發展將為我們創造更多產值，尤其是談了很久的空中纜車，不應只停在只聞樓梯響的階段。

觀光局長林崑山表示，未來大高雄土地面積大幅擴充，觀光局因應規劃有觀光發展願景，相信一加一會等於二，在空中纜車部分，市府規劃有五條路線進行評估，而從新光路經中島到旗津旅客中心的路線是困難度較低。

洪議員指出，好的政策政府要加快腳步，要有魄力，搭乘空中纜車將可盡收高雄美景，到高雄旅遊的觀光客勢必倍增，相關局處應共同討論儘快決定，好事不要拖。

另外，針對中都案場文化園區周邊環境髒亂待改善、大昌路停車場、縣市合併後焚化爐分工角色、校園圍牆開放的安全問題、限水危機、馬上關懷急難救助執行情形及教師違反生命教育等案，建議市府相關單位要重視並積極改善。





# 城市發展願景

## 吳益政

### 建議觀摩上海世博

文 / 李婉君



號稱史上最大的上海世博會，世界各國紛紛展現最精緻、最先進的一面，吳益政議員於 5 月 20 日的市政總質詢中，主張市府最少也應該派個 100 人以上前往觀摩，學習各城市不同的發展思維，有助於市府官員進行市政工作。

吳議員表示，這幾年高雄市的確有所進步，不過與其他國家城市相比，他認為高雄市進步的腳步並不够快，強調高雄市在追求科技進步同時，也要找出讓市民覺得幸福的因素來。

投資 100 多億元人民幣（即台幣約 836.82 億元）的上海世博會，各城市都拿出最精華的部分參展，爭奇鬥豔的場館及象徵未來、綠能的主題運用，賦予新一代城市不同的發展思維。他主張市府局處應組百人以上以上的團隊前往觀摩，有助於提出更好的施政方向。陳菊市長也同意吳議員的見解，認為像經發局、都發局、交通局等單位，的確應該能夠在世博身上學習到優點，並且為高雄的進步方向做出對應的思考。

吳議員強調，城市的風貌及特色，需要有更宏觀、更人性的考量，才能做出明顯的改變。而建築的規範，則需要透過詳盡的設計、考慮人民的需求，用法規來導引建築往更人性化、更優質的方向進行。

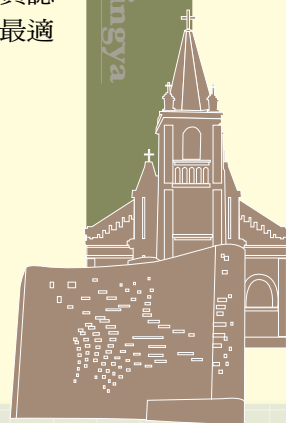
吳議員主張透天住宅內的電梯設置免計建築面積，就是引導建築更人性化，並且體會現代社會三代同堂家庭需求的法規。其他還包括了「容積銀行」的概念等，吳議員表示，這些建築政策，都會影響到城市的天際線、市民居住的幸福感，貼心考量民眾的需求，才能形成政策加以實行。

針對現行停車獎勵容積，吳議員指出，是否有落實在停車位不足的區域？享有停獎權益卻未落實義務的社區，是否有明確的罰則？TOD 容積獎勵政策是否真的有助於提升捷運節點附近的人口流量？城市是否真正受益、讓市民更幸福，應該是執政單位念茲在茲的。像鼓勵擴大陽台面積、浴廁靠窗等建築設計，讓居住一般房屋的市民也能擁有幸福又健康的生活品質，這就是吳議員提倡的方向。

另外，吳議員也針對教育不均的問題表達看法，他認為不擅長念書考試的孩子，可朝才藝方向發展，但現在國中所設立的才藝班，受到中央的硬性規定，使得才藝班變相集中在明星國中、人數多的大校。吳議員認為，應該輔導有需要的學校並提供學生最適當的學習資源。

P. 37

前  
金  
新  
興  
苓  
雅  
Qianjin Xinxing Lingya





## 打造國際山海城 趙天麟 促定出都心特區

文 / 李婉君

P. 38

前  
金  
新  
興  
苓  
雅  
Qianjin Xinxing Lingya

在縣市合併後，大高雄的發展政策，市府至今尚未擬訂具體明確的方向，趙天麟議員在5月20日的市政總質詢時呼籲，為提昇國際競爭力應儘快劃定都心特區，同時訂定都心特區特別條例及專屬都市計畫，以提高容積率、鼓勵文創人才進駐、獎勵特殊產業、打造優質住宅區、成立跨局處專案小組甚至設立港灣開發局，標識出未來的新都心。

質詢一開始，趙議員即邀請各局處一級首長依據各自心目中不同的思考要件，選擇合併後的大高雄地區，何處適合做為新高市的新都心。答案從前鎮小港的產業密集地區，一路往北延伸至左楠地區、橋頭燕巢地區，同時也包含了鳳山、美濃等地。

對此，趙議員指出，從這些答案突顯市府團隊尚未擬訂一個具體明確的發展策略，使得大高雄不同地區的定位不明，在模糊的政策下，開發的資源不可能集中，也就是說，哪裡聲音大，可能就會爭取到建設資源，然而卻不見得是最必要、最有效率的投資。換而言之，散彈槍式的建設，到最後可能造成資源的浪費，甚至「新都心」變成是被建商牽著走的口號。

趙議員舉東京及雪梨兩處大型都會的發展模式為例，東京的型態接近同心圓式的規劃，從核心的東京灣向外擴張，一圈一圈地發展，成為所謂廣義的「大東京

地區」，另外雪梨則是採取延著港口開發的模式建設，一個接一個的公共建設環繞著港區落成。他強調，新高市要儘快規劃出來，而市府提出的「一核心、三軸帶、六功能」都只是口號式的報告。

趙議員要求市府應該立即劃定都心特區，並且以百年的長遠格局下去計畫，利用都市計畫法，擬定新都心特區條例，提高容積、獎勵特殊產業等作法，促應該跨局處成立專案小組，甚至成立港灣開發局，讓高雄真正達到港市合一，成為名符其實的港都。

而新高市的區域發展，還會牽涉到高雄產業轉型的方向、以及市民的就業機會何來。儘管市政府擬訂了綠能、數位內容、文創、雲端、觀光等五類力推的產業，但實際的輔導措施、上中下游鎖定的區塊，都沒有清楚的答案，也無助於形成一個產業聚落。他也建議市府進一步研擬產業的推動及發展策略，找出方向。

趙議員也指出，高雄市的人文歷史破了洞，在馬雅各紀念日將屆之際，建立台灣西方醫療的第一人卻被市府忽視，他建議陳市長籌組專案小組，邀請教會領袖考察台灣其他城市成功案例，並以紀念公園、紀念館或街道命名等方式，紀念馬雅各的貢獻，同時重建完整的城市歷史與人文內涵，創造高雄市新的觀光價值。



# 大陸食品充斥 鄭新助 建議設立監督平台

文 / 王雅湘



大陸貨充斥台灣市場，劣質品混入台灣食品中買賣，鄭新助議員於 5 月 20 日市政總質詢中，要求市府應建立一個監督大陸貨品的平台。另外他也為小市民請命，同一地點同一警員對同一車輛 3 個月共開出的 7、80 張超速罰單，卻是累積 3 個月才一併寄發，他批評警員行為如同「養案子」，雖沒有違法，卻是不合理，市府應協助市民提出申訴。

一向為小市民伸張正義的鄭議員，針對高雄市港務局 53、54 號碼頭一處超速照相攝影設備，一天對同一個違規人開出至少二張紅單，並且在 3 個月累計 7、80 張紅單才一次寄出，市民根本措手不及，也無力繳納罰單；高雄港務警察局則推說該照相設備是由市府設置。

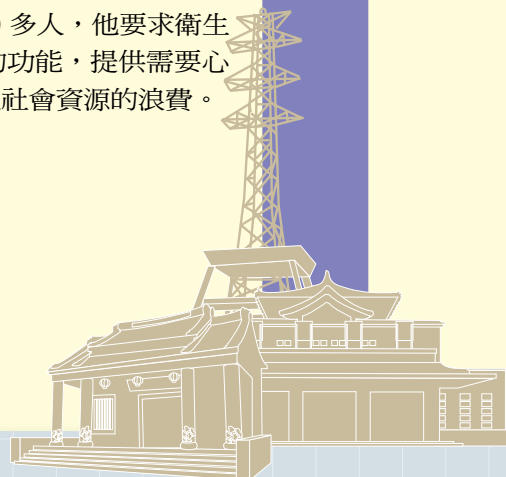
警察局長蔡俊章說明表示，如果違規罰單超過 3 個月再寄出將會失效，其在 3 個月內開出是屬有效的罰單。鄭議員抨擊，高雄港警局這個專門開紅單的自動照相機根本就是將市民當成提款機；他說，如果自動照相機拍攝到違規車輛並馬上寄罰單給違規人，相信違規人不會繼續違規，可以達到警示的作用，但該名員警卻故意在 3 個月期限的最後一天才寄出紅單，令人可議。他批這種行為如同是「養案子」，雖沒有違法，卻是不合理。

鄭議員更是提到，此相機累積為數不少的紅單，每一名違規者幾乎都要繳納數萬元罰款，他要求市府全力協助申訴。

殯葬所改建工程後的管理，鄭議員針對停車場將委外經營表示，進出殯葬所相關的專業人員眾多，他建議針對這類專業人員提供停車場月票的優惠，包括司儀、送花、法師等等專業人員，或以計次方式進行停車收費。民政局長黃昭輝則表示，針對殯葬業者出入會特別處理，提供業者購買月票；莊啟旺議長則要求民政局應將殯葬所停車收費標準送議會討論。

對於開放陸生來台、ECFA 等台灣對大陸政策，鄭議員認為很多認證陸生均可參與考試，除了公職之外，將會排擠現任的業者，同時他也問觀光局長是否了解陸資投入高雄市的遊覽車、餐飲業，此外，針對中國貨充斥，他要求市府建立監督大陸貨品的平台。

另外，鄭議員指出，今年台灣 1~3 月自殺通報人數約有 5,000 多人，他要求衛生局應加強心理衛生輔導的功能，提供需要心理諮商的民眾，才能避免社會資源的浪費。







## 接管世運主場館 黃昭星 擔憂恐成財政包袱

文 / 陳霽瑄

P. 40

左  
營  
楠  
梓  
Zuoying Nanzi

去年做為世運開閉幕及比賽用地的世運主場館，行政院長吳敦義同意將交由高雄市政府接管，但黃昭星議員在5月21日市政總質詢中提出反對，認為市府對主場館使用目的尚且模糊不清，且高雄市現有的體育設施使用率偏低，接管後恐將成為包袱，增加財政負擔。

對於議會再度決議將新聞處裁併，黃議員深感遺憾，而同一天，他得知新聞處因世運的舉辦榮獲「2010傑出政府公關獎」的殊榮，而今卻被裁撤掉，相當可惜。黃議員認為，因為熱比婭和達賴喇嘛事件而裁撤，不是法律層面的問題，而是意識型態因素。

市長陳菊表示，高雄市獲得外界肯定被公認為對影音文化最友善的城市，對於裁撤一事，她則對無辜文官感到難過與不平，也表達自己「孤臣無力可回天」的無奈。

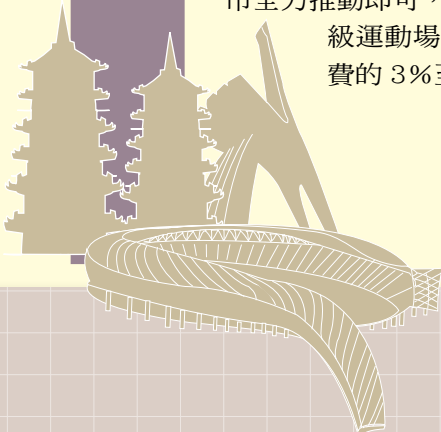
對於市府即將接管世運主場館，黃議員表示，雖然世運提高了高雄的知名度，中央也同意由市府來接管，但在送交體委會的計畫書中，市府對於主場館的使用目的及具體功能敘述不明，他並認為運動不是單單高雄市全力推動即可，而且依據國外經驗，國際級運動場館一年的維修費高達興建費的3%至5%，主場館花了52億

元興建，約需1.5億元的維修費，是沒必要的投資。

黃議員又分析高雄市各運動場地一年的使用日數，他指出，中正體育場11天、國際游泳池18天、立德棒球場6天；但外國對國際級場館的使用都在100天以上，因此黃議員質疑市府對國際賽事有何規劃，有必要為喝牛奶而養牛嗎？陳市長堅決表示，世運主場館代表高雄的榮譽，不要懷疑市府接管的能力。

以收支面而言，黃議員表示，包括音樂、文化的活動，主場館一年舉辦6場、使用12天，周邊商店的租金一年80萬元，太陽能光電板產生的電能一年賣96萬元，但水電費一年就要1,200萬元，光是電費就占960萬元，與太陽能光電板電能的賣價相距甚遠。計畫書中也提到主場館年收776萬元，但支出卻8,000萬元，因此黃議員強烈懷疑經營的能力。

從財政方面考量，黃議員擔心成為包袱、蚊子館，也不願高雄承擔這個責任，建議應比較外國國際級場館的經營模式。他也表示，想接管並非壞事，但要思考如何執行；如果非接不可，中央則必須移交產權，而日後是否再投資，也必須再評估。



# 市縣合併衝擊山地鄉發展

## 林國權 要求實質自治 留為特別行政區

文 / 張篔



今年年底五都新制上路，其中縣市合併、改制後的五都五個山地鄉，就有三個在高雄市，原住民族的自治區也將納入一般行政區中，高雄市唯一的一席原住民議員林國權在 5 月 21 日的市政總質詢中憂心忡忡地指出，如果山地鄉無法維持實質自治，非但不利於原住民地區的發展，也恐怕成為高雄市的拖油瓶。

林議員的總質詢當中，那瑪夏鄉代表會副主席鍾榮發率 50 多個鄉民到議會旁聽，感謝林議員和高雄市政府在八八水災之後，對那瑪夏鄉的幫忙，在風災重創，交通受阻的情況下，將盛產的水蜜桃能夠及時運出山區銷售，成功的為水蜜桃找出路。

林議員指出，大高雄市的新都心雖然尚未定案，但仍舊可以用那瑪夏為新都心的處事準則去做，高雄身為一個國際城市應該要帶著山區、部落一起發展。

林議員指出，高雄市、縣合併，「那瑪夏」等山地鄉由自治區成為直轄市的一般行政區，首先碰到的問題是中央原住民委員會將不再編列預算補助，與目前原民會補助達 9 成的現況相比，對原住民部落的發展十分不利，而山地鄉的建設本來就存在嚴重的城鄉差距，在成為直轄市行政區後，應有的補助大幅縮水，將成為建設的「拖油瓶」。

林議員指出，原住民自治法自 89 年研議草案迄今，數度進出立法院，原住民族強

烈要求山地鄉維持實質自治的主張是從來沒有改變過的，要在合併前通過，保障原住民的須求與權益，並不樂觀。

他說，大高雄市三個山地鄉的原住民有 1 萬 1,000 多人，三個鄉的中央補助經費平均額度為 1 億 5,000 萬元，縣市合併後，山地鄉成為大高雄市的一般行政區，經費將縮水一半，原住民部落發展的遠景在那裡？

林議員更擔心，山地鄉變成一般行政區，自治區對土地的限制一旦解除，極易為財團壟斷，不當開發，不利原住民鄉的發展。同時，林議員也關心大高雄市的新原住民事務委員會設置地點及編制，原民會主委俄鄧說明，高市原民會與高縣原民處合併後，人員擴編依法會增設一名副主任委員，至於設置地點，兩單位積極研商中，俄鄧主委表示，他也認為，大高雄市應保留原住民自治區，預算依舊制補助。

市長陳菊表示，市府尊重山地鄉的文化與土地規劃，關心重建與發展，她會前往山地鄉實地了解。林議員強烈要求，縱使市、縣合併，山地鄉仍應實質的自治，權管單位應仍為行政院原民會，並匡列原有的預算，維持原住民保留地的規範，做好天災地變的因應，預防與規劃緊急應變措施。





## 議會設香案

# 蔡媽福

文 / 張寬

## 議會請「3公」發毒誓

P. 42

前鎮

小港

Qianzhen  
Xiaogang

正值高雄市議會進行市政總質詢的階段，蔡媽福議員不滿監察院廉政委員會認為他雖然關說未成但行為已違反利益衝突迴避法，決定對他開罰 100 萬元，不甘名譽受損下，於 5 月 21 日的市政總質詢中，在議事廳裡設下香案，請來關公、土地公及濟公三尊神像，要求神明釐清他有否為子求職施壓、關說的真相，並焚香發下重誓，堅稱自己清白，沒關說，在議場內引起一陣騷動。

蔡議員上午一度要市長陳菊也一起見證，並發誓市長辦公室前主任洪智坤如有賣官收賄，但被陳菊市長拒絕。而主持會議的副議長黃石龍也出面緩頰表示，每個人有不同的信仰，盼總質詢以議事為主，拜拜發誓是議事廳外、寺廟的事。

蔡議員詢問所有備詢首長有多少人任職 10 年以上，現場則約有半數首長舉手表示有任職 10 年以上的公務員資歷，他立即質詢有誰有能力可以一年買三間房子，現場沒有人舉手。蔡議員說，任職 10 年以上的首長都沒有能力買美術館特區三戶房屋，洪智坤如果沒賣官、沒有收紅包會有能力買三個房子嗎？

蔡議員並抨擊陳市長帶領的市府團隊把貪污舞弊當作家常便飯，有 10 多人涉案，市府自謝長廷至陳菊以來，計有 703 名市府人員遭起訴，起訴比率是全國第一，全都是

導因於上樑不正下樑歪，市府應加強政風的導正。

蔡議員又向財政局長雷仲達詢問有關他是否為其子的任職向其施壓，雷仲達表示沒有施壓。蔡議員指出，市府各局處首長有誰知道何謂公職人員利益衝突迴避法，局處首長都不知道利益迴避法，他又怎麼會知道利益迴避法。

蔡議員同時點名兵役處長趙文男、觀光局長林崑山等人關說不要質詢洪智坤，要求協助還原 2 造對話內容。林崑山表示「沒有印象」，引起蔡議員的強烈不滿，要求把林崑山請出議事廳，氣氛火爆。

雖然蔡議員對自身的名譽受損表達強烈不滿，他仍舊為高雄市勞工的處境表達關切，蔡議員認為陳市長在擔任勞委會主委任內，讓勞工派遣制度上路，害死勞工。但此一說法遭到陳市長的強烈反駁，陳市長表示截至目前為止，也沒有派遣法相關的法令，而勞工局長更急忙澄清，當時的爭論點是工會理事長直選的事，而非蔡議員所指的勞工派遣。

此外，對於前鎮環保局南區分隊現址為商業用地、崗山仔公園的改建及崗山仔地區相關街道的整頓、大林蒲污染的問題以及貨櫃專用道等，蔡議員均提出關心，並請相關單位進行檢討與改善。





# 體育班錄取率偏低 連立堅 要求二次招生

文 / 王雅湘



99 學年度國中體育班已於日前放榜，卻發生沒有任何一所學校錄取滿額，連立堅議員於 5 月 24 日的市政總質詢中指出，目前還有 3 成 8 的缺額，但教育局堅持不能釋放名額辦理二次招生，他批評這樣的制度不僅無法培育優秀學生，更是扼殺了許多有潛力的學生體育生涯。

連議員表示，教育局本次招生共有 35 所國中、33 個運動項目聯合招生，但還有 10 所學校缺額 10 名以上或達總招生人數的 1/3，更有 11 所學校只錄取不到一半，最誇張的是沒有任何一所學校額滿！這次國中體育班預定招收 1,376 名學生，僅錄取 909 名，實際報到只剩 859 名，約還有 3 成 8 的缺額。

連議員更是指出，許多家長質疑評分過度主觀，優秀選手不僅沒有錄取，甚至連候補資格都沒有，舉例來說七賢國中高爾夫球班擬錄取 10 人，最後僅錄取 3 人，一名成績淨杆 86 杆且獲知名高球協會認證的優異選手並未錄取，甚至連候補都排不上！而鼓岩國小屬 A 級球隊的球員也一樣被排除在外，他質疑，剩下這麼多空缺，為何教育局偏偏堅持不二招，卻以杜絕變相資源班為由，他表示，「體育資源班」或「課後參與練習」的方式，才是真正變相資優班的溫床！

教育局長蔡清華答詢時表示，考量學生需求及團體項目需團體練習，學生數不夠的確無法進行，如有剩餘名額，學校將可開放

二次招生，而個人體育項目，學校如認為需辦理二次招生，只要專案申請亦可辦理。

高雄市爆發校園集體吸毒案件，連議員指出，93 年至 99 年的學校尿篩成效明顯不佳，在驗尿流程及結構中，真正吸毒的學生會規避尿篩，造成篩出率低，學校通報系統效果不彰，加上學校沒有尿篩的強制性及公權力，驗不出真相，建議教育局和警察局通力合作，落實通報系統。

針對日租套房影響住宅大樓生活品質的問題，連議員指出，由於房客無法登記門禁，住宅安寧受到影響，而地下室偷竊、住宅區消防規範不敷商業使用等，都是日租套房所衍生的問題。他建議擬定日租套房自治條例，並要求市府及早針對日租型套房進行相關規範及管理，在不阻礙觀光發展之下進行。

市長陳菊表示，對於住宅大樓內的日租屋，造成治安管理死角及住宅環境安寧相當嚴重，已經違反都市計畫法規定，業務機關應要嚴加取締。至於位處商業區的日租屋，她表示，應朝輔導的方向著手進行，以促進高雄市多元化的觀光發展。

殯葬所整修工程即將完成，花卉及會場佈署業者的進出動線與作業流程卻將大受影響，並衍生成籃堆放出入口的情形，連議員要求殯葬所應予以改善，至於旗津觀光大島計畫等議題，連議員要求應加速建設。





## 興建河堤國小

# 梅再興

## 批不應以假數據誤導

文 / 陳伊玲

以 5 億多元新設河堤國小，卻錯估學生數據，梅再興議員在 5 月 24 日的市政總質詢中指出，教育局以不實的評估數據誤導視聽，而縱使就讀該校的學生比預估值可能少一半，市府仍應考量社區須求，學校多功能化。他並比較光武國小擴校，該局竟為了區區 64 萬元租金不與軍方簽約，致車禍頻生，「政策殺人」，市府應該究責。

梅議員首先提到教育局在 5 月 1 日舉辦三民區河堤國小說明會，會中教育局長蔡清華說明學校籌辦的期程，明年底取得學校用地，並為軍方代建代拆軍營，明年上半年動土興建，102 年 7 月完工，而鼎新營區 4.6 公頃，其中 3 公頃做為河堤國小建校用地，設校經費土地 3 億元，校舍 2.2 億元。

梅議員強調並不反對河堤國小的興建，但教育局在設校說帖中，指學區所在的鼎泰里會有 1,590 名學生就讀，根本就是不實數據。梅議員進一步說到，鼎泰里有 2 萬 4,000 多人，目前該里的學生就讀的學校，住在民族路以東的，就讀鼎金與獅湖國小，民族路以西的就讀新莊與新上國小，以民族路如此鉅大的交通流量，基於安全考量，住在民族路以東的家長，是不是會讓學生跨越民族路就讀河堤國小值得疑慮。

設校說帖中說明，新莊、新上國小學生已達到飽和，無法再容納鼎泰里的學生越區就讀，梅議員抨擊說法不

實，新上、新莊國小近幾年學生數下滑，並沒有飽和，他並當場問教育承辦科，科長表示，目前新莊、新上國小的校舍有空的校舍，梅議員則強調，教育局要把實況講出來，不要不折手段達到目的。

教育局長蔡清華則否認數據不實，並說明河堤國小初期招生 24 至 30 班。梅議員說，每班依規定以 30 個學生計算，河堤成校招生也不過是 700 多人，最多不過 900 人，他強調，支持興建國小，但不能用假數字。

梅議員強調市府應該考量當地里民的須求，規劃多功能的河堤國小，包括老人救護站、健身運動場所、音樂廳、社區圖書館、大型活動中心、大型地下停車場。

梅議員以同樣位於三民區的光武國小做比較，光武國小學生 2,100 多人，人數是河堤國小的三倍多，因為校地嚴重不足，沒有活動中心也沒有停車場，人車出入都同一個校門，車禍頻傳，因此，向旁邊的軍方租用 0.4 公頃土地作球場與停車場，租金僅 64 萬元，營區早在 5 年前淨空，就等教育局簽約。

梅議員卻查出 97 年 8 月教育局卻回函給學校暫緩補助，他指出，光武國小此處交通事件頻傳，因為市府的政策錯誤，導致「政策殺人」，是否應該申請國賠。最後，他要求市府應審慎評估學校合併與整合等的情形，把資源做最好的運用。



## 港區各貨櫃中心無相通

文 / 李婉君

# 陳信瑜批交通動線設計錯誤 使產業金雞母成危害市民的殺手



行政院吳敦義院長為高雄市耗資 2,623 億元海空經貿城的打高空計畫，陳信瑜議員在 5 月 24 日的市政總質詢中，直批欠缺規劃的貨櫃專用道已成為殘害市民的殺手，中央應先解決此對高雄產業有幫助的金雞母。她建議由三國通道高架延伸金福路，跨越主航道至第四貨櫃中心，跨越二港口到第六貨櫃中心，作為解決對策。

為能連結第六貨櫃中心的交通，貨櫃專用道已於日前完工，但陳議員指出，單獨興建貨櫃專用道並不能完全解決貨櫃輸通的問題，尤其是在高雄港區各港口間的轉口貨櫃，專用道不能發揮串聯的功能，僅連結第六貨櫃中心，卻無法疏通其他五個貨櫃中心的運量。

更嚴重的是，這些貨櫃車進入市區，更會威脅到一般民眾的交通安全。陳議員痛批，貨櫃應該是高雄市的金雞母，而不是殺人兇手，每年平均 500 人枉死輪下的數字，她認為，現任行政院長應該解決中央對於第六貨櫃中心規劃不當的問題，而非一再喊出如「海空經貿城」計畫如「空中口號」。

為此，陳議員提出具體要求，當前已通車的國道一號末端三國通道，到金福路後應該持續延伸，一方面連接跨過二港口，另一方面則是往南接上貨櫃專用道的末端。

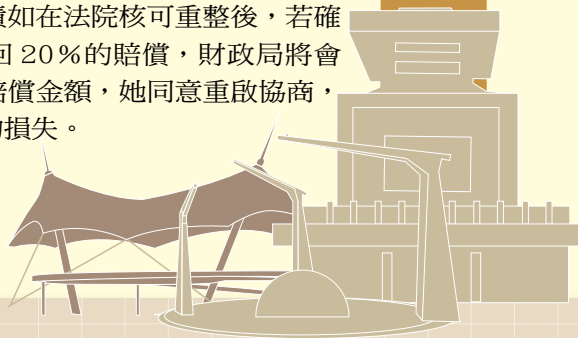
陳議員也對高雄港隨處可見的污染提出質詢，她認為海洋局在查緝汙染元兇的工

作應持續追蹤。同時她指出，高雄市一直無法發展出海岸的特色，而高雄南端的鳳鼻頭漁港，是一個具有發展成遊艇碼頭的優良港口，但是卻不見市府單位積極的動作，反而放任環境如此荒涼。

向來關心體育議題的陳議員，要求市府正視高雄市內的體育人才出路及晉用條件。她表示，體育選手為了國家的光榮花費青春在訓練自己，退役後訓練學生，無法擁有穩定的生活收入，市府也沒有積極安排各類出路給體育選手及教練，不僅招考員額太少，且還發生中正國小體操隊正職教練偷懶拒絕帶隊訓練，寒假跑回台北，訓練工作交給約聘的教練，但在學生拿回優秀成績之後，正職教練卻還是能夠分享得獎的成果，對於約聘教練不公平的情形，市府應該要訂出獎懲標準。

陳議員也關心在高銀投資雷曼連動債的民眾，她表示，高銀在雷曼風波中坑殺投資人，主動誘騙定存到期的投資人轉定存到雷曼連動債，自己急著把 5.6 億元債權百分百脫手賣給德意志銀行，卻置 780 名投資者於不顧。

她要求高雄銀行重啟協商大門，提高賠償金額，保障投資人的權益。市長陳菊表示，雷曼兄弟連動債如在法院核可重整後，若確定全案可以索回 20% 的賠償，財政局將會同意高銀提高賠償金額，她同意重啟協商，以降低投資人的損失。







## 殯葬所提升服務

# 陳玫娟

## 籲要兼顧實用及習俗

文 / 王雅湘

P. 46

左營楠梓  
Zuoying Nanzi

高雄市殯葬管理所整建工程日趨完工，卻發現交通動線與硬體設計不良的事件頻傳，陳玫娟議員於 5 月 25 日市政總質詢中指出，火化場周邊設計不當，造成燒錯人、拜錯人的事件，而所內行人空間及植栽帶過大，造成交通打結，她建議殯葬所在提供民眾服務的同時，也要顧及實用及倫理習俗。

對於民政局整頓殯葬所，陳議員表示，雖用意不錯，但火化場 18 個火化爐只有一個出入口，所有的家屬全部擠在一堆，使得殯葬所前一陣子會發生燒錯人，認錯人的憾事。家屬反映，由於火化場只有一個出入口，加上過去是透明的，看得到火化儀式的過程，現在改為不透明方式，讓送往生者最後一程的家屬感到遺憾。

民政局長黃昭輝表示，過去的設施是所有的人都能看得見火化程序，如依民間風俗習慣，將考量是否採用視訊方法；但陳議員強調視訊只是個畫面，如要滿足感情歸屬及送到最後一程，建議把不透明的玻璃門改成透明。

市長陳菊強調，當然改革並不一定能和民俗完全契合，對於家屬想要目送往生者最後一程，她當然尊重，也很能理解家屬想要目送親人的感覺，陳市長表示，可先讓殯葬所運作看看，若有必要，再適度調整改為透明玻璃。

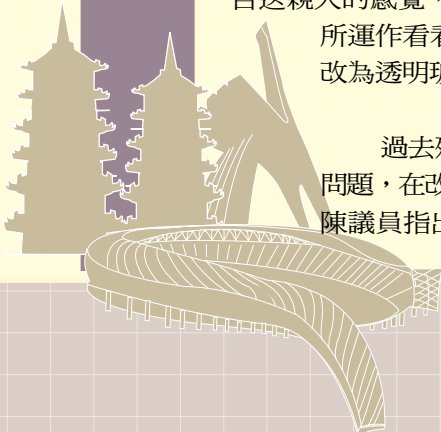
過去殯葬所一向為人詬病的交通問題，在改善工程中仍未被徹底改善，陳議員指出，整頓後景觀雖美，但缺

乏實用性，包括行人空間及植栽帶空間過大，建議縮減其各半空間，供作卸貨及車輛迴轉空間使用，否則內部交通打結情況一再發生，堵住交通動線，使得大家都動彈不得。陳市長表示，請交通局、工務局應協助殯葬所進行相關的動線規劃，以專業的考量，協商改善。

陳議員也針對改建工程闕漏之處提出質詢，如殯葬所內供奉神主位的簡陋空間及家屬休息中心雜亂、「景」字堂廳舍欠缺懸掛輓聯的設施、停車場收費等問題。

教育局將自今年 9 月起推動全市國小營養午餐免費措施，但陳議員為素食學童權益請命，要求教育局重視素食學童的問題。她表示，過去營養午餐是自費情形，素食由家長處理，但如實施免費政策，教育局應顧及學童的權益。教育局長蔡清華表示，素食學生及老師午餐是由各校各自處理，如學校無法提供素食，可對外訂購素食便當，學校會兼顧素食學童的需求。

另外，在交通問題上陳議員也相當關切，對於博愛路段分隔島路型不一，造成交通事故頻傳，應儘速編列經費，全線拆除。即將啟用的左營圖書館前博愛三路分向島應打通缺口，供行人通行，以改善開館後人潮跨越博愛路之通行安全。她也提到，楠梓監理街行人通行道及圍牆景觀整修於上會期質詢時，工務局長已承諾施作整建，却遲遲未動工，所以再次要求即刻開工施作及儘速開闢楠梓 1-1 道路部分區域自行車道未開闢路段等，她也建議閒置的舊左營國中活動中心做為蓮池潭長青活動中心，以供左營舊部落及眷村居民使用。



# 殯葬所停車場收費

## 曾俊傑

### 要求前 1 小時免費

文 / 陳伊玲



高雄市殯葬所進行景觀改造工程，停車場將採委外經營管理，曾俊傑議員於 5 月 25 日市政總質詢時表示，市府應予以市民方便，建議提供 1 個小時免費停車優惠，不僅方便前往拈香的市民，也提高停車位的週轉率。

過去殯葬管理所停車場均採免費措施，曾議員表示，一般民眾通常在祭拜拈香結束即刻離去，未來卻要改為委外經營並收費，他建議市府提供市民 1 個小時的便利空間，停車前 1 小時採免費政策。

陳菊市長答詢表示，停車場採必要管理是應該的，但民政局應思考在多少時間內給予免費停車的便利，在使用者付費及交通完善的前提下，應從專業考量提出因應。民政局長黃昭輝則強調，停車場收費不是目的，管理才是目的，過去停車場一位難求，被業者占死死，為便於管理及運作，該局將會與交通局進行相關研議。

受到民眾期待的捷運 R19 至 R20 站間高架段美化工程，在招標前臨時喊停，造成市民失望，也讓投標廠商訝異，曾議員抨擊市府作法不週延而讓投標廠商蒙受損失，市府失信於民，更嚴重影響市府形象。

捷運局長陳凱凌答詢指出，在議員要求進行美化工程建議後，市府立即展開 R19 至 R20 相關規劃，原是規劃油漆美化，但考量環保及事後維護與管理，改採以綠色植栽進行美綠化。

曾議員則抨擊市府前置作業失當，他指出，在公告招標前的前置作業，捷運局就應妥善規劃，怎可在開標前才臨時取消，如同是玩弄投標廠商。他強調，每家投標商都要花費心思及經費進行規劃，卻因市府前置作業失當而遭受損失，市府應妥善處理。

另外，治安問題也是曾議員關注的焦點，他指出，很多民眾向他陳情表示，因遭歹徒搶奪、竊盜，甚至發生傷害案件，而到轄區的派出所調監視器的錄影做為佐證，卻調不到鏡頭，經了解才知道原來監視器竟然沒有通電。

曾議員表示，市警局向中央爭取擴大內需方案 3.42 億元經費，在高雄市增設 5,600 支監視器，目前已安裝好了 2,560 支監視器，但卻有 3,040 支裝設好了卻沒有通電，形同虛設，無助於警方破案，實在是太扯了。

市警局局長蔡俊章說明，監視器沒有通電是受限於合約所致，由於監視器電力廠商的契約在 5 月初截止，新的合約廠商在 5 月 27 日就能施工，市警局已要求廠商儘快施工通電，讓監視器發揮功能。

曾議員再指出，民政局的監視器系統全數交給市警局管理，在去年 12 月 31 日合約就已到期，市警局爭取經費新設的監視器，要到 6 月底才完成驗收，其間所造成的空窗期，將影響治安，對民眾也不公平。





## 貨櫃專用道嚴重瑕疵 蔡武宏 批危及居民生命

文 / 陳伊玲

P. 48

前鎮小港  
Qianzhen Xiaogang

交通動線設計不當，造成民眾怨聲載道，甚至危及生命安全，蔡武宏議員於5月25日市政總質詢時指出，國道末端貨櫃專用道嚴重瑕疵，車禍頻傳，嚴重影響附近交通，使得前鎮區草衙、明孝、明正及明義等四個里都遭殃，居民叫苦連天。他要求交通局儘速改善交通號誌的通行時間，以舒緩金福路龐大的車流量。

蔡議員為前鎮區草衙、明孝、明正及明義等四個里民擔憂，他表示，國道末端靠近前鎮、小港區通往機場及港區，車輛頻繁，貨櫃車尤其多，早被列為肇事路段，市府動用巨額經費新建貨櫃專用道，今年2月1日通車，原預計可以紓解中山路貨櫃車流，並降低交通事故。結果，當地交通反而更亂、更容易發生危險。

蔡議員進一步說道，貨櫃專用道通車後，大貨車全部都要從金福路與草衙路的貨櫃車專用道上下高架橋造成大型車輛大幅增加，嚴重影響前鎮區草衙、明孝、明正及明義等四個里的通行，居民叫苦連天。

他也表示，當地居民批評貨櫃專用道根本是設計不當，當初居民曾經群起反對設置，但市府不理會他們的反映，堅持設置。居民擔心設計不當的專用道會害死很多人，他們用肉身擋住專用道出口，封路抗議，表達他們的不滿。

他要求交通局短程治標調整交通號誌的等待時間，機車與大卡車的等候時間要有長有短，以緩衝車潮，儘速解決讓交通順暢，長程治本應研擬變更設計根本解決問題的所在。

另外，蔡議員抨擊捷運凱旋站出入口設計不當，造成前鎮區興邦、鎮中等幾個里居民搭乘捷運非常的不方便。由於中山四路沒有捷運出入口，民眾乘坐捷運頗不方便，必須越過凱旋四路，蔡議員說，尤其在每天上下班尖峰時刻，凱旋四路、中山三路及四路，車輛本來就很擁擠，更有拖板車一輛一輛的來往穿梭，非常危險，易發生意外，他綜合地方的需要，建議市長從中山四路（原民會端）這邊興建天橋橫越凱旋四路到中山三路，讓民眾搭乘捷運去除險象環生的威脅。

對於民政局在監視器裝設的標準，根據目前每里平均人數3,099人為基準，蔡議員認為，應該要以每個路口雙向均設攝影機為前提來做規劃，而不是簡單以平均人口數做為依據，這種做法根本不能詳細反映出每個區域對於監視器數量的需求。

高雄的高失業率也是蔡議員關心的話題，他強烈要求勞工局在提升就業率的工作上，應要產訓合一，並輔導勞工正確的就業心態、培訓勞動技能、輔導勞工考到證照，這些工作才能真正提升高雄勞工品質、長久解決就業問題。





## 柴山自然國家公園成立

# 張省吾

## 力促結合旗鼓鹽觀光景點

文 / 陳伊玲



行政院提出的高雄海空經貿城計畫中規劃有全台第一座的國家自然公園，張省吾議員在 5 月 26 日的市政總質詢中，要求市府配合中央加速腳步爭取，並結合旗、鼓、鹽區域發展，期待吸引更多觀光旅客來高雄旅遊。

張議員表示，旗、鼓、鹽是高雄市開發最早的區域，觀光資源豐富，適合發展無煙產業，市府應妥善規劃旗鼓鹽觀光一日、二日、三日遊，以提前催生國家自然公園。陳菊市長則指出，國家自然公園相關法案仍在立院審議中，如何結合旗、鼓、鹽打造出一系列觀光帶是市府努力的方向，行政院長吳敦義知道高雄市民的期待並願意促成，凡對高雄有正面影響的建設，應不分黨派共同努力達成。

接著，張議員也對於在高雄海空經貿城計畫中一筆 300 億元作為建立旗津觀光休閒產業的旗津大島提出看法，他表示，發展旗津成為國際觀光景點，要有獨特性、並具獨一無二的旗津海洋文化才能創造南台灣的特色。

張議員強調，旗津有 8 成土地都是政府所有，如要進行整體開發一定要中央支持，包括海岸侵蝕問題，另外，對於市府現規劃的纜車路線，他認為，路線過長，加上颱風多，風險大，建議改以繞行港區景點，從港區沿線觀賞高雄港及高雄市風景也不錯。

對於高雄港 11 至 15 號碼頭將興建海洋文化及流行音樂中心，張議員關切其動工工程，他表示，流音中心將帶來鹽埕觀光人潮，建議市府同時推動水岸輕軌。

市長陳菊表示，水岸輕軌需有評估及計畫，市府不能在流音中心及會展中心等重大計畫完工再建輕軌，所以要事先進行專業評估，預計 6 月底會完成評估，10 月中旬會將評估送行政院核定；她同時指出，港務局迄今仍未完全釋出 1 至 22 號碼頭。工務局長吳宏謀則表示，流音中心已獲行政院核定，6 月至 9 月完成競圖。

張議員也針對陳市長施政報告中，有關打造高雄市成為亞洲豪華遊艇製造專區並要興建全台首座郵輪母港的計畫指出，若郵輪以目前行駛澎湖的台華輪碼頭的 1 至 3 號碼頭為母港基地，簡陋無比，看不出市府有何雄心大志以打拼世界級的豪華郵輪碼頭。

陳市長表示，市府選在 18~21 號碼頭規劃為郵輪母港，希望藉由世界郵輪所行駛的航線，有機會把遊客帶到高雄來。

另外，張議員同時關切利用捷運站車站廊帶閒置空間無償提供慈善團體進駐、根除校園毒品、西子灣景觀及人行環境圍堤造地工程等議題，要求市府重視及改善。





## 警示牌標示不清

# 林武忠

文 / 陳霽瑄

## 強調未符合規定開罰無效

道路違規照相儀器依規定必須針對道路類型，在設置地點的固定距離前設置警示牌，否則應屬無效。林武忠議員在 5 月 26 日市政總質詢時指出，高雄市有些路段未設警示牌，距離也不符規定，開出的紅單應該無效，他強調要開罰應該遵守程序正義。

針對違規照相處罰，林議員表示，根據資料高雄市 98 年闖紅燈件數有 17 萬 4,161 件，99 年 1 至 4 月則有 4 萬 9,427 件，但違規照相的目的不是罰款，而是要提醒駕駛人注意安全，遵守交通規則。

林議員表示，道路交通處罰條例中規定，在一般道路 100 公尺、快速道路 300 公尺前，應設置違規照相的警示牌，但高雄市有很多地方不符規定，甚至沒有警示牌，例如中華路上、十全路到同盟路的路段即是，而日前也有因為警示牌設置距離不足而免罰的案例發生，所以林議員主張，在上述路段開出的紅單應該一律免罰。

另外，林議員也指出，警示牌有違規和測速兩種，設感應線圈只能做闖紅燈拍照用，不能測速，所以在白線前應標明「越線受罰」，他也要求交通局全面徹查警示牌，統一改為違規，以免混淆視聽。他強調，政府在開單前要遵守程序正義。

林議員也指出，放在地上及設於與照相儀器方向不同的警示牌都應該改進。他也建議針對高雄市 234 處感應線圈前的警示標識改設 LED 顯示，採用 LED 顯示的告示牌加強夜間辨識，發揮警示作用，估計一年可挽救 20 人的生命，而且以太陽能儲電方式供電，兼顧環保，市府可先設 100 支試驗。市長陳菊表示，將與各局處統合，從最危險的地方著手。

殯葬所花費 6,000 萬元進行景觀改造，林議員表示，所內以使用者付費為由，各項費用也跟著調漲，市民火化遺體從免費調到 3,000 元，就連停車也要收費，他質疑是否缺錢缺到必須這樣搶錢。他表示，市府施政應是給百姓享受，不該還搶死人錢，從百姓身上回收。民政局長黃昭輝答覆說，收費標準尚在研議，而收費是管理的一種手段，並非要回收。

林議員也要求市府重視基層建設，應對灣愛里的仁愛、友愛社區已腐蝕的兩座水塔撥款修繕，並加以美化；而中都地區的開王殿已有悠久歷史，他建議傾聽地方聲音，繼續留存，讓百姓有信仰之歸所。



## 後勁溪堤防增寬

# 藍星木

## 擔心右昌淹水率大增

文 / 陳霽瑄



後勁溪堤防面寬原本為 4 公尺，工務局為了規劃自行車道及美化工程，將堤防增寬 2 公尺，藍星木議員在 5 月 26 日市政總質詢時擔心後勁溪河面縮減，影響排水功能，提高雨季淹水的機率，工務局長吳宏謀則保證絕不會影響排水造成淹水。

關於後勁溪堤防加寬的問題，藍議員表示，後勁溪從高雄縣仁武鄉流經高雄市楠梓右昌地區，注入台灣海峽，是高雄市境內最大的河川，後勁溪並容納青埔溝、右昌、軍區及黑橋、匠門大排等五條支流。

藍議員指出，後勁溪雖建有河堤，但是在 2、30 年前，因為颱風帶來的豪雨，仍有淹水過堤防的慘痛紀錄，如今工務局為了在河堤上規劃自行車道及美化工程，要將堤防加寬 2 公尺，他憂心溪流河面因此縮減，將來面臨雨季時所帶來鉅量的河水時，會影響排水，甚至造成嚴重的淹水。

吳局長表示，拓寬後勁溪河堤的寬度，是經過專業評估，市府三年多來，已針對後勁溪排水瓶頸加以改善，如果雨季到來，又可以配合楠梓污水處理廠運作，應不至於讓洪流漫堤造成右昌地區淹大水。

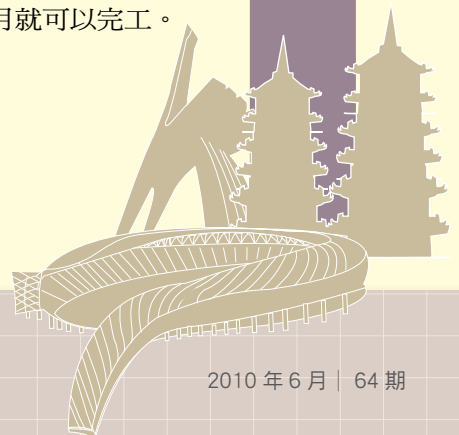
吳局長又說，除了河堤加寬與美化外，也注重水質改善與親水空間的建設，已極力

整治後勁溪五條支流，目前除後勁溪入海的 1、2 公里河段仍未整治，而該河段原先由軍方規劃二代軍港，故未能納入整體整治與規劃。但是二代軍港計畫已暫停推動，吳局長表示，市府會積極與中央溝通，如果確定二代軍港停建，市府會儘速完成後勁溪整體規劃工程。

另外，藍議員並指出，右昌街 489 巷、187 巷 94 弄遇雨就淹水，4 月底，一場不大的雨勢卻水淹及膝，工務局水工處、區公所、清潔隊都來會勘過，水患還是沒有辦法解決。最後吳局長立即承諾請水工處儘快改善。

大昌、廣昌里共用的右昌三角公園，施工品質不佳，藍議員指出，前幾天大雨過後，公園內的坐椅竟下陷傾斜，公園的石板路也高低不平，他懷疑是否有偷工減料，養工處長吳明昌表示，工程尚未驗收，定會責成包商改善。

藍議員多次質詢爭取整建監理南街人行道，吳處長說明，8 月底將完工。藍議員同時要求民政局把殯葬管理所內的火化場玻璃化暗為明，重新規劃火葬場旁的休息室，方便家屬及參加公祭者休息。民政局長黃昭輝說明已整體規劃，再 1 個月就可以完工。







## 中華民國非流亡政府 戴德銘 要求官員表態正名

文 / 張筭

民進黨黨主席蔡英文在新書中的「中華民國政府是流亡政府」說，不但在政壇掀起風波，在 5 月 27 日市政總質詢中更成為戴德銘議員質詢的焦點。戴議員要求市長陳菊等市府官員就此表態。市長陳菊則強調目前中華民國政府是經由民主程序產生，當然不是流亡政府，她並為蔡英文流亡政府之說所引起的話題緩頰並指出，蔡英文「流亡政府」說法是被斷章取義。

總質詢一開始，戴議員就針對流亡政府說提出質詢，民政局長黃昭輝先說「中華民國政府是因大陸被竊占而跑到台灣來」，後來又說沒有思考過此一問題，而被視為實問虛答。戴議員認為，民政局是市府第一大局，局長不能沒有自己的思考。黃昭輝僵持了 10 分鐘，還是不回答，於是被趕出了議事廳。而法制局長許銘春則認為民國 38 年時，說要反攻大陸時是「流亡政府」，現在已經不是。

不過戴議員卻認為自始至終都沒有流亡政府，因為中華民國在台灣有土地、有經費、有治權，中華民國當然是政府，當日據時代結束，日本戰敗，台灣是中華民國政府所有，台灣當然歸還中華民國。

針對流亡政府爭議，市長陳菊主動爭取發言機會，她說，中華民國現在不是流亡政府，但過去的歷程在歷史學家的學理研究中或許有不同的看法，這辜且不論，但目前實施民主憲政，中華民國是經人民合法選舉產生執政權，當然不是流亡政府。她也指出，

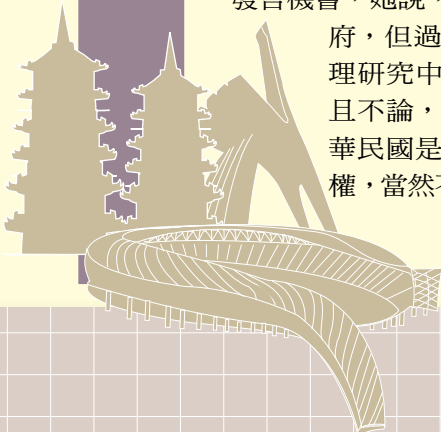
蔡英文是在書中表示過去曾經的階段，可能被斷章取義，此對台灣和諧不是很好。

戴議員表示，先總統蔣公對台灣的貢獻，是讓台灣免於文化大革命，帶動台灣的經濟起飛，雖然有些計畫不見得能實現，但是不應該用聳動的政治語言來表達，政府官員更不應該據以斷章取義。

戴議員同時質疑市府團隊的能力與執行力，他拿出高雄縣市整體交通圖表為市府把脈，指出台鐵從左營站彎曲路線進入高雄火車站，鐵路沿線在高雄市有廿處的平交道、陸橋及地下道，不僅造成交通瓶頸，更撕裂高雄市整體都市規劃。鐵路地下化是可以解決這些交通瓶頸，但是如仍依原本彎曲的路線進行地下化，不只是工期長，更要花費龐大的經費，不符經濟效益。

戴議員主張把台鐵彎曲的「盲腸」切掉，截彎取直，鐵路不再由左營站進入高雄火車站，而是由左營站直線向東往九曲堂、屏東，而左營到仁武地下化，仁武到九曲堂高架。截彎取直後，鐵路的路段將由原來的 15.6 公里，縮短為 13.2 公里，預算與工期都可以節省一半。

至於市府環保局在左營祥和里規劃垃圾停車場及做垃圾分類，戴議員表示環保局也沒有充份與里民溝通，並質疑該地段是住戶的住宅用地，交通流量又大，他要求重新檢討，另找其他地方取代，否則要請市長陳菊一起抗爭。環保局副局長劉俊一表示會重新規劃。



## 關懷弱勢

# 曾麗燕

## 主張提高生育津貼

文 / 張寬



生育津貼是社會福利？還是政策買票？曾麗燕議員於5月27日的市政總質詢中，針對市府編列生育津貼補助期程從今年1月至年底，質疑有選舉考量；她同時指出，目前高雄市一胎補助6,000元，對於生兒育女的負擔而言，根本是杯水車薪，她提出比照台北市每胎2萬元津貼補助，或設定排富限制，讓中低收入階層得到幫助。

高雄市補助婦女生育津貼每胎6,000元，辦理期間是今年1月至12月，曾議員質疑陳菊市長生育津貼補助是政策買票？或福利政策？曾議員更指出，高雄市一胎補助6,000元，對於生兒育女的負擔而言，根本是杯水車薪，無法發揮實質鼓勵的效果。她提出比照台北市每胎2萬元津貼補助的主張，或是設定年收入80萬至100萬元門檻的排富限制，讓中低收入階層得到幫助。

市長陳菊在答詢時指出，台灣生育率全世界最低，面對生育率逐年降低，中央應該針對人口政策提出整體有效的對策來因應，地方政府為提升生育率，以現金補貼方式，希望提高婦女生育的意願。她強調，生育津貼補助是社會福利政策而非政策買票。

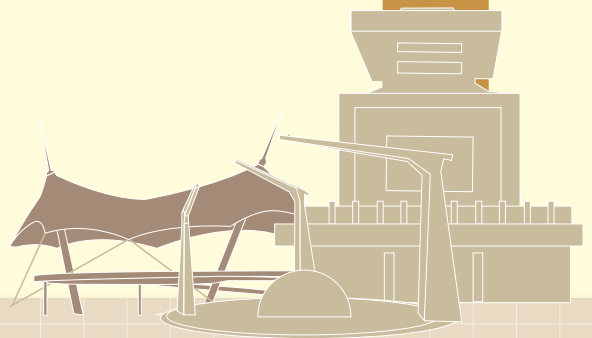
針對前鎮、小港的建設，曾議員批評市府不夠重視，長期以來該地區的污染、噪音、生活品質仍未獲改善。她不平地指出，

高雄縣市合併在即，這幾年市府因為舉辦世運，把許多建設都放在北高雄，就連捷運岡山站也簽約興建了，反觀在高雄轄區境內的R2、R1都無下文，更遑論RH1、RH2延伸線到鳳鼻頭。另外市府海洋局已經規劃海上的藍色公路，由真愛碼頭至高雄縣蚵子寮漁港的航線，她建議也應規劃真愛碼頭到鳳鼻頭到大鵬灣的海上航線，以帶動小港的海上觀光資源。

陳菊市長表示，對受污染的地區應該多投資，也贊同藍色公路由鳳鼻頭到大鵬灣，但是大鵬灣的出海口的橋高度不夠，交通部觀光局正在改善中，如果船泊能進出，市府一定會支持。

曾議員要求加強紅毛港遷村社區的公共建設，她表示紅毛港遷村後的社區只是擁有居住的基本環境，社區只有小型學校，其他公共設施不足，建議市府建設包括活動中心及優質的生活環境，不要辜負居民全力配合遷村的善意。

另外針對高捷虧損連連的問題，曾議員也建議市府比照高鐵模式儘快組成公法人介入，避免因為高捷公司的虧損，影響高雄捷運的運作。





## 質詢秀漫畫

# 康裕成

## 要求重視本土漫畫保存

文 / 張寬

P. 54

二  
民  
Sammin

看漫畫長大的孩子不少，不過高雄市卻沒有一座真正的漫畫圖書館，康裕成議員在5月27日市政總詢中要求高雄市政府成立漫畫圖書館，特別是針對本土漫畫作品進行收藏，並建置電子檔，讓青年學子可以看四郎真平的電子檔，台灣本土且有歷史價值漫畫都可列為珍藏對象。市長陳菊回應說，她持正面的看法且樂觀其成，將責成文化局評估可利用閒置空間設立漫畫圖書館的可行性具體方案。

27日總詢質時議事廳裡充滿了漫畫風，電子看板上出現大家耳熟能詳的漫畫人物成為康議員質詢市府官員的「考題」，從漫畫版的陳菊、議員公仔、到課長島耕作、航海王魯夫、火影忍者鳴人等一出現，平時氣氛嚴肅的議事廳頓時輕鬆不少。接著康議員公布一份民調指出，高雄市國中生一半以上有看漫畫習慣，65%的人每天有一個小時以內看漫畫書，61%的學生一個月花500元以上在看漫畫費用，漫畫書的來源以借來的最多，約占23.6%，上網看則有21%，學生最喜歡看愛情、冒險、科幻類的漫畫，最常看的日本漫畫，占68%，台灣其次，更有58%的人認為看漫畫書對學習有幫助。

不過高雄市圖書館的漫畫藏書顯然不夠，康議員指出高雄市圖書館漫畫典藏總計只有2萬7,000多本，可

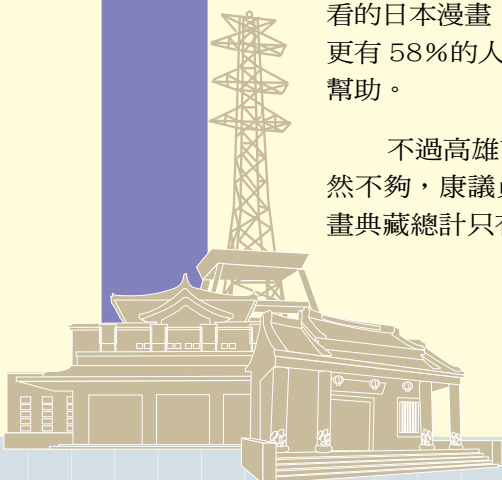
能還不如具有規模的漫畫出租店，文化局應針對漫畫藏書進行加強，文化局長史哲在答詢時表示，不反對增加漫畫書，但前提是需增加購書經費才能增加漫畫藏書。

康議員表示，市圖需要增加哪一些漫畫才是問題的核心，近年來台灣漫畫書市場萎靡，大多數人喜歡看日本漫畫書，她建議市圖針對本土漫畫作品進行收藏，尤其是要有珍藏本土歷史漫畫的功能並建置電子檔，讓青年學子可以看四郎真平的電子檔，台灣本土且有歷史價值漫畫都可列為珍藏對象。

市長陳菊指出，她贊同維護台灣文化資產，也支持成立漫畫圖書館，讓孩子快樂，也把優質台灣傳統歷史、高雄歷史，透過漫畫來呈現，是市府努力的方向。

此外康議員也關切甲仙地震震出了很多老舊校舍的問題，專家檢測出耐震指標IS值低於80者視為「確有耐震疑慮者」，全市共239棟。其中20棟列為應拆除重建、42棟應補強。她質疑已被列為要拆除重建及補強的校舍未限制使用，還讓學生置身其中，為學生的安全感到憂心，而且到底要補強還是重建無一定的標準，令人費解。

康議員不滿這些危險校舍仍正常使用，要求教育局擬訂因應計畫，今年9月開學前應限縮使用，確保學童安全，教育局也應允籌錢優先重建。





## 提高行政效能

# 蕭永達

## 建議新市府設於衛武營

文 / 陳霽瑄



高雄縣市合併在即，最適合做為府會新都心的位置也備受討論，蕭永達議員在 5 月 28 日市政總質詢時提出，建議延用設備周全的高雄縣議會，將市府改設於環境優美的衛武營公園內，兩者距離相近，有助提高行政效能。

蕭議員首先延續「觀光、科技、大高雄」的主張表示，近期美國商會第一次針對高雄做了一份「南台灣白皮書」，報告中指出南台灣未來產業發展將著重於觀光及綠色能源，與他的主張不謀而合。他又說，市長推動觀光與綠能科技的大方向是正確的，但經發局今年卻未編列相關經費，因此蕭議員批經發局能力有問題。

針對合併後府會的新址，蕭議員指出，議會應選擇現在的高雄縣議會，因為土地面積大，空間大，且交通方便，鄰近捷運和高速公路。他也在現場播放高雄縣議會的設施照片，並表示其設備宛如「豪宅」，但設備不是重點，重要的是空間夠大，足以容納 66 位議員。

蕭議員認為，目前的高雄市議會可成為觀光地點，推銷民主經驗，他建議改為六星級旅館，包括議長、副議長及議員的研究室都可以出租，旅館就賣「文化」，議事廳則給中小學學生開班會使用，學習民主經驗，活化議會空間。

曾到國外考察，蕭議員也以先進國家為例表示，中央的行政和立法機關是分開的，但地方的市府和議會都在同一棟大樓，日本橫濱、大阪和美國紐約都是如此，可避免官員來來回回、浪費行政效能，因此他建議新市府應設於衛武營內。

蕭議員表示，衛武營面積 40 幾公頃，鄰近捷運和高速公路，交通便利，同時也鄰近議會，議事效率佳，周遭環境優美，對地方經濟衝擊小，不致讓苓雅區沒落，且為國有地，可行性較高。市長陳菊則表示，合併後短期內將有第一、第二市政中心，但也會積極規劃新的市政中心地點。

因為高雄拍了痞子英雄電視劇很出名，對於行銷高雄的觀光景點很有貢獻，因此蕭議員建議將 228 雄中自衛隊的故事拍成電影。他表示，雄中只剩兩面牆留有彈痕，應保存下來。他說，雄中自衛隊是由本省和外省學生為保護校園而組成，這個故事甚至連雄中的人都不知道，所以在今年 2 月 26 日文化局辦相關活動時，受到熱烈響應，也越來越多人是在網路上連署拍成電影。

蕭議員指出，雄中自衛隊代表青春熱情與族群融合，並可用電影行銷城市，同時需達到萬人連署，讓片商願意拍成電影，因此他希望大家一起努力，讓自衛隊成為高雄的光榮。

P. 55

前金  
新興  
苓雅  
Qianjin Xinxing Lingya





## 世博不見高雄館

# 王齡嬌

文 / 陳霽瑄

## 批評市長受意識形態綁架

世界博覽會在上海熱鬧登場，不到 1 個月已有 500 萬人次，但台灣館不僅沒有高雄館，市長陳菊也沒有規劃前往參觀，因此王齡嬌議員在 5 月 28 日市政總質詢時強烈抨擊，指稱陳市長被綠色意識形態綁架，讓高雄市錯過行銷的好機會。

台灣在世博會缺席了 40 年，第一次重返，王議員表示，台灣一連設了台灣館、台北館、台中館（震旦館），卻沒有高雄館，而台灣館目前是第 8 受歡迎的場館，參觀人數已有十幾萬人，台北館目前也有 8 萬多人，世博半年辦下來，行銷的效益將比世運更大。王議員更直指陳市長沒有前往設館，是不想讓高雄與世界接軌，同時認為陳市長沒有眼光、沒有前瞻性。

陳市長則表示，沒有設館是因為有經費上的考量。王議員指出，台灣館造價 10 億元，而造價 2 億元的台北館則是由鴻海贊助，因此她質問募款 2 億元有這麼難嗎？王議員並批評陳市長只願意為自己的選舉經費募款，而不願意為城市行銷募款。陳市長回覆，如果全國各縣市都有被邀請設館，而高雄沒去，那就是她的責任，但高雄沒受到邀請，而她也沒有管道去爭取，也未受邀參觀。

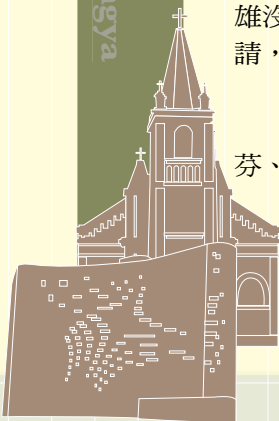
王議員又進一步質問，雲林縣長蘇治芬、高雄市政府顧問范巽綠都去參觀了，難道都有被邀請嗎？她也嚴正指出，要讓高雄走出去，不要被意識型態綁架了。

民眾投訴某民間洗車店內常見警車前往洗車，王議員指出，有人檢舉，鼓山警分局偵查隊長黃能清經常出入此間洗車店，彷彿是警察局附設的洗車店，質疑是否假公濟私。黃能清則坦承該店為其姐所開，休假路過時也會進去探望。王議員認為，這樣的行為給人印象不佳，警察應做人民的表率，以辦案為主要目的，要懂得利益迴避，以身作則。

高雄向來是全台碳排量最高的城市，王議員表示，高雄市碳排為 3,970 公噸，平均每一個人的碳排是全台灣的 2.67 倍、全世界的 7.37 倍，中央將擬定「台灣碳交易機制」，平台建立後，污染仍在高雄，稅收抽走後，應爭取碳稅回饋高雄。

王議員指出，台灣非京都議定書締約國，但仍承諾 2020 年，台灣的溫室氣體排放總量比 BAU（基準排放情境）將減少 30%，因此，她也提出減碳的建議。

王議員表示，可向政府和民間籌募低碳基金、發行低碳信用卡，專款專用；大學設立專業科系，培養低碳人才，建立低碳城市資料庫；成立低碳社區進行相關工作；設置低碳景點及舉辦低碳新銳榜活動。她也期望高雄藉此成為低碳城市。



## 解決左營學校總量管制措施

# 陳麗珍

## 要求興建勝利國中

文 / 李婉君



左營地區人口成長快速，陳麗珍議員在 5 月 28 日的市政總質詢中指出，大新庄地區人口密度最高，但龍華、福山、左營等三所國中實施總量管制，導致有 300 多名新生無法順利就學，她建議市府儘速興建勝利國中，以解決總量管制的問題。

陳議員在總質詢中，針對左楠地區提出許多建言。首先，她指出，左營新庄仔地區是當前高雄市人口增加最快速、人口密度最高的地區，在諸多方面的建設都亟待跟上人口的成長速度。目前龍華、福山、左營等三所國中，無法負荷區域內的就學需求，單今年度就有 300 多名新生無法順利就學，陳議員要求教育局提出因應策略，她更是批評總量管制的措施，已危害學生的就學權益。

目前左營國中第二校舍即將完工，雖可部分滿足學生就學，但陳議員要求市府應該儘速規劃位在勝利國小旁的勝利國中預定地興建國中，否則新庄仔地區 13 萬的總人口數，僅有三所國中不足以因應當前的人口成長速度。

陳議員也針對左營國小執行電子書包措施，提出看法，她認為配套設備的經費、電子書包的價格、版權、教師訓練及家長的配合等都是值得討論的問題。陳議員提醒教育

局應重視實驗的成效、未來普遍化可行性及是否影響書寫能力等問題。

針對討論多時的北區長青活動中心，陳議員要求市長必須正視此需求，趕緊選定地點。陳菊市長表示，北區長青活動中心的位置已經確定在華夏及曾子路口，社會局已經著手規劃，同時因應未來縣市合併後納入配套，委由學者進行相關規劃研究案成果，以供社會局進行全盤的考量。

陳議員關切弱勢青少年的照顧問題，她表示，根據數字顯示，12~26 歲的經濟弱勢少年，高達 8 成 3 的比例有輕度到重度不等的情緒困擾，中度到重度情緒困擾的也占了 4 成 7。這些有情緒困擾的青少年在工作表現上穩定度低，加上多從事流動性工作，使得工作情況不理想，陳議員強調，市府相關單位應積極培訓他們的工作能力，並特別關注其情緒問題。

此外，陳議員要求交通局解決崇德路與翠華路口交通混亂的問題，以及增設博愛路 375 巷穿越博愛路口處的號誌，對於蓮池潭周邊纜線應儘速地下化，半屏山步道維護不力，應符合安全需求等問題陳議員均提出質詢。







## 少年暴力犯罪五都之首

# 林國正抨擊市府

文 / 陳霽瑄

## 校園暴凌介面整合大有問題

P. 58

前鎮小港  
Qianzhen Xiaogang

高雄市的少年犯罪、吸毒案件位居五大都會區之首，霸凌事件也層出不窮，針對霸凌案件，林國正議員在5月31日市政總質詢時強烈指責，市警局少年隊提供的數據竟然掛零，顯示處理霸凌的介面整合有問題，憂心「誰？來救高雄的下一代」。

林議員針對高雄市警察局少年隊的資料指出，高雄市、台北市、台北縣、台中市、台南市五大都會區中，以每10萬人犯罪人數來看，98年度，少年毒品犯高雄市是台北市1.7倍，99年度第一季，高雄市是台北市3.92倍，排名第一。少年暴力犯，98年度，高雄市是台北市的1.36倍，五大都會區第二位，99年度第一季，高雄市是台北市的7.6倍，又是第一名。

除了毒品已滲透校園，霸凌案件也愈加嚴重，林議員秀出一份少年隊所做的少年案件統計資料，他指出，98年的霸凌案件有8人，但97年和99年第一季卻都掛零，因此，他強烈質疑數據的準確度。

林議員表示，社會局曾花了22萬元委託美和技術學院做了一份高雄市中小學霸凌案件的調查報告，研究指出，有6%的學生遭受過霸凌，另兒福聯盟基金會的調查則有10%。林議員進一步指出，若以國、高中生12萬人來估算，10%就有1萬2,000人，6%也有7,000多人，他強烈抨擊都已經殺到血肉模糊了還掛零，他當場問這項研究報告有誰看過？社會局長蘇麗瓊、教育

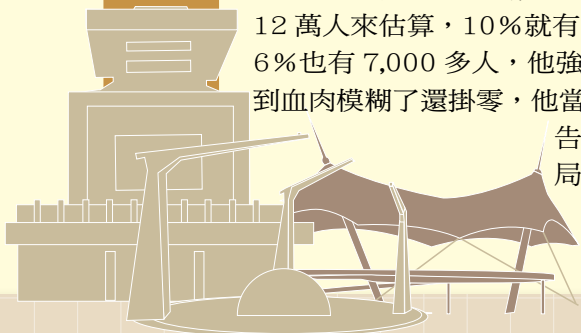
局長蔡清華卻都表示沒看過，他直指市府介面整合有問題。

林議員批評，一些有權有勢的人都忙著應酬，沒有人去關心這些學生，且從來沒接獲各級學校舉辦校園安全的研討會通知，顯示沒有人重視，他也憂心地表示，下一代該怎麼辦？

林議員更是舉出幾件校園霸凌事件。一件發生在去年底，高三學生在校門外的情殺事件，一名高中學生被殺成重傷。另一件則是國二學生遭同學長期勒索，事後校方擬私了解決。當場問教育局，蔡局長則表示不知有情殺案，勒索案已和解。林議員氣憤指出，殺人未遂案有校安通報，難道局長都沒看？而勒索案已被鼓山警分局移送少年法院，還在說和解？

而針對少輔會取締行為偏差少年與衛生局吸煙偏差少年的取締，兩者之間的數據落差很大，林議員指出，少輔會一年預算數百萬，但市府社教官員連少輔會座落何處都不知道，衛生局每年編列千萬預算取締少年吸菸偏差行為，同樣成效不彰，顯示市府相關單位不重視指標分析，介面整合同樣也出現了大問題。

關於校園霸凌事件的防治，林議員對於教育局推動「改善校園治安—倡導友善校園，啟動校園掃黑」計畫，他抨擊，有機制卻無人重視，問題還是無法解決。陳市長則表示，有責任面對問題，願意檢討並落實整合。



# 左楠暢通無阻 好建設加速地方發展

## 林瑩蓉

### 肯定市長施政有魄力

文 / 陳霽瑄



市長陳菊上任近 4 年，積極致力於地方基層建設，左楠在地的林瑩蓉議員於 5 月 31 日市政總質詢時，肯定陳市長大魄力的作為，將左楠地區諸多長年沉疴路段打通，也開發精華地，帶來當地的繁榮。

高雄市的施政滿意度躍居全國第一，林議員除了表示恭喜，也認為市長得到 76.7% 最高的施政滿意度應該給予熱烈掌聲，高雄市同時也是進步最多的城市，她並期許日後市府團隊能為高雄的發展更努力。

林議員列舉幾個左楠的硬體建設表示，巨蛋施工最艱苦的階段是在陳菊市長任內完成，造就市民多次在高雄市看演唱會的機會；世運的成功，提高了高雄市的能見度，主場館更讓高雄市民有光榮感，成為引領的指標，顯示高滿意度非浪得虛名。

此外，楠仔坑圖書館的綠建築也讓林議員大為稱讚，她表示，楠仔坑圖書館擁有先進設施，廢水再利用、借書電子化、網路化等，都受到民眾的喜愛；而全新的左新分館也即將在今年 6 月落成，又是一座兼具設計感及綠能指標的建築，且能提升左營楠梓書香文化，增加閱讀人口。

在道路開通與重劃區建設方面，林議員指出，左營區孟子路開闢後煥然一新，文自路開闢後，突破路瘤，文慈路、崇德路東側及崇德路底到微笑公園一帶、原生植物園周邊道路等

六條通建設，全面暢通無阻，解決長年交通阻礙問題。另外，陳菊市長更積極進行重上街的路瘤及立中路至文萊路打通工程，為左營區域發展帶來快速成長，不動產價值也水漲船高。

林議員又表示，59 期重劃工程去年 10 月完工，64 期重劃區開闢新莊一路以北地區，今年 5 月完工，地地精華；61 期開闢大中路以北、文自路東側，67 期開闢海軍官校北側右昌區，諸多的舊巷弄，已於去年 7 月完成重劃，益群橋預計今年 6 月通車，宏昌里第三公墓改建為右昌森林公園等，都展現陳市長的魄力，林議員亦再度給予肯定。但她也期待市府能增設右昌幹線公車，培養運量，將來爭取右昌捷運支線興建，讓楠梓右昌區、援中港區發展更快速。

翠屏國中旁側市有公園用地尚未開發，經林議員爭取後已設計規劃開闢親子公園，建請儘速發包施工，避免成為校園周邊死角。她也稱讚蓮池潭的鴨子船帶動觀光活水，並要求市府努力爭取國家自然公園。

日本表參道是觀光客必到之處，林議員建議，明誠、裕誠商圈可模擬日本表參道再度規劃，以明誠路、裕誠路街廓做為商店街管理自治條例施行的示範區，將商圈品質及商店效應提升，打造新風貌，創造新商機。





## 未來三民為中心

# 黃添財

## 建議殯葬所應有新規劃

文 / 王雅湘

P. 60

三民  
Sanmin

向來爭取三民區建設不遺餘力的黃添財議員，在 5 月 31 日的市政總質詢中表示，高雄縣市合併後三民區將成為大高雄中心，他建議三民區的火葬場可遷移他處，大高雄應擴大規劃殯葬特定區，納入相關禮儀產業，且考量中區焚化爐的存廢問題，以改善三民區居住品質與環境。

三民公園聚賭、髒亂、治安亮紅燈的景象不再，黃議員表示，透過市府養工處、環保局、警察局的配合，現已煥然一新，雖然整頓成功，卻有一小部分的人流動到三民國中對面圖書館附近繼續聚賭，造成附近居民的困擾，但養工處對聚賭情形表示管不著，圖書館又表示不敢管，又成為另一處的毒瘤。他要求警察局主動介入，加強取締聚賭違法的情形。

長期關心殯葬所議題的黃議員，肯定市府將其硬體改善更為現代化，但相關業者的卸貨動線不便，他要求到現場會勘以了解實際問題。黃議員更近一步提到，縣市合併後，火化場可以遷移到較為偏僻的地方如駱駝山，將目前殯葬所改為公祭區使用並進行改善，而周邊相關禮儀產業，如棺木業、壽衣業等，應透過都市變更設計，進行殯葬特定區的擴大規劃，藉由殯葬特定區的整合，可以解決目前殯葬所周邊混亂的居住環境。

而中區焚化爐在縣市合併後，是否該繼續運作，黃議員表示，目前高雄市光是一座南區焚化爐就夠用了，而高雄縣的仁武焚化爐可容納 1,350 萬噸的垃圾處理量，目前處理量也不到 1,000 萬噸，他建議市長在縣市合併後，考量中區焚化爐存廢的問題，他表示，中區焚化爐所製造的廢氣長期污染三民區的居民。

至於河堤國小的興建問題，黃議員也表示，10 年前他即與黃啟川議長爭取此規劃國中小校地，他建議市府應擴大校地的爭取，由原來的 3 公頃校地擴大至 4 公頃，並納入河堤國中的規劃，且應涵括社區功能，包括停車場以及北區長青活動中心，黃議員解釋，雖然目前北高雄已有一個長青中心，但是以人口成長的需求還是需要一個更為專業的空間。

重視金獅湖環境的黃議員指出，要求市長解決金獅湖髒亂的環境問題，他要求，市府應儘速編列預算進行金獅湖整體清淤工作，市長答詢時表示，未來要求水工處與農田水利會合作進行清淤問題，與上游曹公圳等一併處理。

最後，黃議員強調以爭取建設、三民第一及爭取勞工就業機會的他，向來關心弱勢市民及關懷青少年以安定父母心，期盼市府也能加強落實對弱勢市民的協助。





## 提高老舊社區民眾生活品質

# 林宛蓉

### 代民眾陳情

文 / 張筭



林宛蓉議員於6月1日的市政總質詢中，針對前鎮區允棟社區長期積水成災懸而不決的問題大發雷霆，在議事廳向陳菊市長狀告市府工務局水工處處長，未體恤民眾積極處理水災問題，導致允棟社區每逢下雨就淹水，前鎮河水面只要一上漲到固定高度，河水便從排水涵洞倒灌至住宅區，當地居民苦不堪言。水工處多次勘察，卻以缺乏經費為由，無疾而終，結果只是兩部抽水機設施就可以解決的問題，卻無法應付，匪夷所思。

林議員指出，城市發展到現在有很多老舊社區，市府必須花更多的心力，讓這些住在老社區的民眾也享有比較高的生活品質。

林議員的「陳情」立即獲得回應，陳市長沒有讓水工處長說明，當場就做出裁示，表示將動用市長的第二備金來支應。更以「市長的決定」強調務必解決長期困擾允棟社區淹水困境。陳市長表示，工務局的專業評估是先將鎮東三街處理好，鎮東一街自然就會解決；水工處的專業無法獲得民眾認同，又無法解決水患，應該要以務實的態度面對，認同越老舊的社區，越需要改善該區居民的生活品質。

長期致力於地方建設的林議員，於總質詢時強調「中央打拼、地方服務」的主軸，強調7年多來，在中央郭玟成立委、地方林宛蓉議員聯手下，除了睡覺時間外，她幾乎所有的時間都在工作，就是服務選民，為前

鎮、小港爭取到的建設不勝枚舉，林議員也特別向陳市長表達感謝之意。

林議員砲轟行政院長吳敦義提出2,632億元海空經貿城，如同海市蜃樓般。她說，吳敦義的計畫把許多目前建設中的市政成果加進去，如流行音樂館、世貿展覽館、遷移205兵工廠，連八八水災多餘的土方也被炒作，海空經貿城根本是假象。林議員表示，涉及中央部分，郭玟成立委會積極督促中央履行，而205兵工廠的遷移也必須在中央、地方聯手緊盯下，才会有結果。

林議員並秀出前鎮、小港地區建設改善的前後對照圖，佐證她的說法。她表示，205兵工廠遷移案、紅毛港國小興建隔音牆、游泳池開放及明正里公園、橋樑改建、前鎮河景觀改善工程、小港二苓二公頃台糖用地，徵收闢建為公園綠地及位於前鎮國中校區內的草衙圖書分館等等不勝枚舉的案例，都說明了陳市長對前鎮、小港的重視。

接著林議員再向市長提出明義國中、小學前兩條計畫道路開闢、興建中山三路跨越凱旋四路天橋廊道、復興國小棒球場增設夜間照明及灑水系統等設施；國道七號快速道路興建方案、三五貨櫃支線應避開人口密集區域、前鎮游泳池更新再造等建設的主張。市長陳菊答覆時表示，敬佩林議員的服務精神，對地方建設所提出很好的建言，市府會重視進行檢討，盡全力去做。





## 推動都市更新籌措建設財源

# 李喬如

## 促用法案政策案替代預算

文 / 張寬

P. 62

鼓山  
鹽埕  
旗津

Gushan  
Yancheng  
Qijin

高雄縣市年底即將合併，即將面臨的是長期以來縣市社會福利、教育資源、公共建設落差等問題，高雄市政府的財務將出現龐大的缺口。李喬如議員在 6 月 1 日的市政總質詢中，提出「以法案、政策替代預算」的方式，為高雄市財政窘解套。

李議員認為，財源不足將是未來大高雄的最大考驗，建議用都市更新的容積率徵收方式，取代財政工務預算的不足。李議員說表示，以高雄市計畫道路包含既成道路或私設道路、已公告為都市計畫道路所需經費約 2,000 億元，市府根本沒有預算執行，如果道路徵收也可以引用都更容積率徵收方式進行，並於縣市合併後同時推出配套措施，如此一來，土地所有權人可取得公道補償，同時刺激房地產興建、解決龐大預算支出等，創造市府、市民及建商三贏。

高雄市長陳菊則肯定李議員的建議，承諾在合法的情況下，為高雄市發展創造新的可能。

工務局長吳宏謀也表示，市府一年約編列 3 至 5 億元預算道路費用，工務局與地政處合作透過精確開發計畫，負擔公共設施建設經費並創造價值，同時以容積移轉，已創造 3、40 億元價值。

李議員表示，都更實施至今沒有成功案例，包括鼓山、鹽埕、苓雅、前金、新興、

前鎮、小港、三民區都有老舊社區，也是當年發展比較早的地區，但居民生活品質並不好，換新屋買不起，如能以「舊屋換新屋、坪數不縮水」為前提，用放寬容積的方式重建，透過法令處理進行舊屋翻新促成重建，即可創造舊社區的新生命。

李議員同時為旗津漁民請命，她說，旗津市民在海上賣命，在陸上也要賣命，旗津許多小舢板是加高級汽油，但旗津中油加油站沒有高級汽油，只有柴油，漁民只能多次往返市區加油站買油，形成公共安全的隱憂，建議協調中油在旗津加油站增加高級汽油，避免漁民往來及保障公共安全。

長期關切學童營養午餐的李議員在質詢時高度關切國小學童營養攝取的問題，她說，高雄市 80 所學校的營養午餐吃蛋的天數偏低，她建議高雄市政府教育局透過以量制價的方式採購足量的雞蛋，讓學童能夠攝取到足夠的蛋白質。

另李議員同時建議市府建立購屋者與建商的協商平台，延長房屋保固期至三年，也針對漏水及施工瑕疵的房產商品提供公開的資訊，以保障消費者的權益。最後李議員談發展銀髮社區的案例，縣市合併後土地廣大，應可落實這項計畫。



## 擴大六合路觀光夜市規模

# 許崑源

## 並要求增加觀光賣點

文 / 張筭



六合路夜市是高雄市重要的觀光指標，近來吸引大量大陸客觀光，恢復往日盛況，許崑源議員在6月1日的市政總質詢中提出「擴大六合路觀光夜市規模」的主張，從原來的中山路、自立路段，向西延伸至中華路，路段中的南台路兩側也規劃為夜市，並解決載客大型遊覽車停車問題，搭配免費乘坐鴨子船夜市觀光，為高雄市帶來更大的商機。

許議員說，六合路夜市是高雄市最重要的觀光景點，目前，每天有4,000名大陸客到六合路夜市觀光、消費。他曾聽陸客反映，六合路夜市什麼東西都好吃，就是沒有看頭，他認為，六合路夜市已成為台灣觀光指標代表，以現在的規劃的確是太小了，六合路夜市的規模應再延長擴大。

許議員表示，現在的六合路夜市，東起於中山路跨過南台路到自立路之間，擴大夜市的規模，可從自立路起，再往西延伸，跨過瑞源路、新盛街到中華路，規模可以達到現在的兩倍。

在許議員擴大六合路觀光夜市的主張中指出，夜市內的南台路兩側，應同時進行規劃，至於自立路至中華路間的六合路段，只有幾家商家，入夜以後即顯得冷清，與燈火通明、人潮擁擠的觀光夜市，景況天壤之別，納入整體規劃，也可恢復商機。一定會大受當地居民與商家的歡迎。

許議員也提到，在擴大六合路夜市規模時，應該一併解決載送觀光客大型遊覽車停車問題，他建議把自立路口的建國國小操場的小型車停車場讓出來，供大型遊覽車臨時停放，就可解決停車問題。

市長陳菊表示，支持六合路觀光夜市擴大營運規模，發展高雄市的觀光，她指示觀光局儘速評估六合路夜市延伸、擴大計畫。

許議員進而要求市府開放鴨子船免費搭乘，更具行銷高雄市觀光的意義，他認為鴨子船的行駛如能搭配六合路觀光夜市營運，將為高雄帶來更大的觀光商機。陳市長認同許議員的看法，表示會考量增購鴨子船，成為高雄市觀光的特色。

關於高雄市在3年前許可私立優佳雙語國中使用瑞豐國中校舍設校，但是該校今年的畢業生卻面臨沒有高中可唸的窘境，許議員提出關心，他認為市府當初既允許設校，教育為百年大計，市府應該幫忙解決問題。他並要求市府仍在瑞豐國中設置其實驗高中，讓畢業生可以就地完成高中三年的學業。

陳市長說，高雄市很歡迎外國雙語學校在此設校，如果優佳想要繼續使用瑞豐國中校地，市府要會同財政、教育及法制局研商，只要適法市府樂意協助。







# 在

地生活  
LOCAL LIFE

■ 社區大不同





## 衛武里與濟南里 貼心打造老人健康園地

文 / 蔣瀨儀

台灣不僅已呈現少子化現象，高齡人口也已逐漸增加，舊聚落的社區內只剩老人，而照顧孫子的景象也慢慢地轉變當中，社區關懷的功能需要被啟動，小型的健康、活動空間紛紛設立，為提供溫暖的身心照顧。





衛武里的長輩們白天照顧幼小第三代，讓子女們安心在外打拼。



停車場上方的小空間，成為衛武里長輩們僅有的活動場所。

## 苓雅區衛武里大馬路當運動舞台

屬於高雄市都心的苓雅區，發展較早空間早已不敷使用，人口也逐漸出現老化的情形，位於高雄縣市交界的衛武里，早先為台糖宿舍，建築多為4層及7層的國宅，由於當時建造的公寓坪數都不大，因此，當地居民的第二代在成家立業後，紛紛移居外地，把孩子寄養給阿公阿嬤的情形很普遍，常常家中只有老人與小孩。

有鑑於此，於2009年11月成立了一個社區關懷站，位置就設在里長邱秀迷的辦公室，一來是因為里內實在無多餘空間，二來里長也方便就近照顧，社區關懷站內不僅設有健身器材以及卡拉OK設備，也準備報章雜誌供里內的老人家喝茶閱讀，且定期為老人家測量血壓及血糖，對於不常出門的獨居老人，社區關懷站的志工也會以電訪的方式定期追蹤，目前里內已有50位的志工在社區關懷站服務。

邱里長表示，衛武里早先為甘蔗園，屬台糖用地，由於早期未有綠地的規劃，導致社區內缺乏休閒用地，因此里內多數的老人大部分的時間都待在家，閒暇時會到社區關懷站，戶外的空間在向公部門爭取後，僅有社區內停車場上方，一小涼亭供休息乘涼。此空間經過改造後，周圍種滿了花草，並插上標示說明種類，邱里長希望里民帶著孫子一起來這裡動一動。

在日本、或是國內的學校有操練健康操的畫面，衛武里也不落人後，跟著動起來，不過，在有限的空間發展，衛武里的健康操就大刺刺地在大街上跳起來，邱里長說，因為剛好是倒垃圾的時間，大家就這樣穿著運動服下來倒垃圾，順便跳一小時的健康操，養成每個禮拜定時運動的好習慣，邱里長也說，每當跳到一半有車輛經過，大聲喊叫提醒其他人，形成有趣又溫馨的畫面。

除設立關懷站之外，每到佳節衛武里也會推出活動關懷老人，像端午節到社區關懷站裡包粽子，分送給一些獨居老人，並定期舉辦健康及防詐騙講座，教導老人家如何維護健康及防止被詐騙，邱里長表示，相較於透天住宅，公寓住宅使得人之間的聯繫較為淡薄，所以採取主動問候及關懷，才能照顧到社區老人。

### 《議員怎麼說》

周玲玟議員期盼市府能全面照顧高雄市的老人，將衛生所與社區做緊密的結合，才能建構一綿密的照顧網，比如老人免費健檢，透過行動巡迴車到社區，以及老人經常活動的社區公園裡，以更貼心、便利的方式，疼惜我們高雄市的長輩。



## 小港區濟南里社區關懷站好熱鬧

位於飛機路、廠邊二路沿線一帶的小港區濟南里，也屬於早期的舊部落，同樣也有人口老化的現象，且以 65 歲以上居多，現任里長鍾梅芳在擔任濟南社區發展協會總幹事時，即有成立社區關懷站的想法，95 年上任後即刻著手進行，「顧」好里內的長輩們。

關懷站少不了運動器材、跑步機以及量血壓、測血糖的儀器，鍾里長招募了 50 位志工媽媽來為長青族們服務，她們不厭其煩地每天幫老人們量血壓及測血糖，並為每個老人設立健康紀錄表，每天紀錄，沒到場的則也以電話噓寒問暖，了解是否有異狀，甚至在新流感盛行時，量額溫做紀錄更是做得徹底。對於獨居老人，鍾里長表示里內曾發生在浴室滑倒喪生的意外，所以她每每騎機車經過時，會留意住家是否亮著燈，沒開燈的就上去訪查一下。

由於關懷站每天有健康照顧，還備有大家最愛使用的卡拉 OK 設備，人來人往，成了阿公阿嬤聯絡感情的好地方，為了控管設備的使用，並規定每個人的使用時間，以免因為個人過度使用而造成不公的情形，影響大家相處的和樂氣氛。

舉辦旅遊活動是社區常有的規劃，但考量這些阿公阿嬤們行動不便及有高風險疾病患者等，鍾里長表示，里內比較少做這類的安排，但會著重在健康講座、健康預防等，還有佳節晚會或端午節家家送米活動，以及每年一次的大型晨跑活動。

很能了解老人心理的鍾里長，認為與老人相處是很有趣的事，她說，老人很可愛的，每天跟他們聊天，鬥鬥嘴，他們會顯得比較精神，所以，許多長輩們看到她總是拉著她聊得沒完，也有長輩說她不怕「老人味」。因此老人的照顧，除了提供實質的健康照顧外，長青族的心理也不容忽略。

### 《議員怎麼說》

也是里長出身的吳銘賜議員，非常了解社區裡老人家的心理，他過去常做送便當的服務，經常向長輩噓寒問暖，他說社區裡的資源很有限，他認為可以結合幾個里成立關懷站，整合資源、設備與服務，更為周全的照顧更多長青里民。



濟南里的長青族有里長鍾梅芳〈左一〉與志工媽媽們的熱情照顧。

## 第 11 屆地方議會議長盃軟式網球賽 高市議會贏得團體組亞軍



第 11 屆地方議會議長盃軟式網球錦標賽於 4 月 14、15 日在台南舉行，由莊啟旺議長率領的高雄市議會網球代表隊勇獲議會團體組亞軍及員工團體組亞軍；莊議長更與林宛蓉議員聯手出擊，獲得議長與女議員組季軍的殊榮。

今年議長盃網球競賽前，議會網球代表隊仍不忘進行密集特訓，盼能從今年參賽的隊伍中，脫穎而出，成為第 11 屆地方議會議長盃軟式網球錦標賽中實力最堅強的隊伍，而所有參賽的議員及員工都有最佳的表現。

在激烈比賽後，高雄市議會網球代表隊贏

得多項獎項，有議會團體組與員工團體組均獲亞軍、莊議長及林宛蓉議員獲得議長與女議員組季軍、徐隆盛秘書長及林宛蓉議員獲得女議員與幕僚長組季軍、林宛蓉及陳麗娜議員獲得女議員組雙打第 5 名、而男議員組雙打吳益政及藍健莒議員、曾俊傑及蔡武宏議員紛紛獲得第 5、6 名。

在員工部分，李永富及劉義興則再度蟬聯男員工組雙打冠軍、陳永賢及吳杰澄獲得第 5 名，女員工組雙打部分，吳春菊及蔡雪櫻獲得亞軍、黃意婷及謝蕙榮贏得季軍、許月英及藍涓庭獲得殿軍、王琚雅及蘇美英得到第 5 名。



## 莊議長與中央達共識 白老虎將到高雄

MORE

為加速推動引進廣州市白老虎落戶壽山動物園，豐富園區物種及提高可看性，莊啟旺議長於 4 月 21 日再度親赴動物園視察白老虎飼養處所改善情形；莊議長表示，行政院秘書長林中森已允諾比照台北引進熊貓模式，由高雄市引進白老虎。他要求壽山動物園應立即再向農委會送件提出引進白老虎的審查申請，期盼這對白老虎能於虎年進駐壽山動物園。

高雄市立壽山動物園會有白老虎的加入，主要是在 97 年 7 月莊議長率領議會同仁參訪廣州市時，獲得廣州市人大會允諾贈送一對珍貴且稀有的白色小老虎，當時被命名為昭海和歡樂的公母白色老虎年僅約 1 歲 8、9 個月，不過在市府未積極推動白老虎的引進，現已長成近 4 歲的精壯老虎，亦達配種的年齡。

隔年，1 月廣州市人大會來訪高雄時，也看過壽山動物園提供給昭海和歡樂的新居，甚表滿意；同年 6 月莊議長又率議員一行人至動物園視察園區改善工程，持續推動引進白老虎。

據了解，壽山動物園 98 年 8 月才向農委會提出自中國輸入瀕臨絕種野生動物一對白老虎的申請，目前申請流程進入審查階段，經第一次審查決議農委會要求壽山動物園針對飼養處所、醫療照護、教育及學術研究計畫等進行改善。



而莊議長及立法委員侯彩鳳於 4 月 20 日前往立法院與行政院秘書長林中森及農委會進行引進白老虎的相關磋商，且取得依循台北市引進熊貓模式的共識，由高雄市引進稀有動物白老虎一對。

截至 4 月 21 日，壽山動物園已幾近完成所有改善事項，莊議長也親自到老虎區展示場視察場地改善情形。他指出，壽山動物園在改善後應儘快向農委會再送件提出審查申請，依貿易法第 11 條公告之輸入規定向經濟部國貿局申請 CITES 輸入許可證，以台北熊貓模式引進廣州香江動物園的這一對白老虎。

P. 69

## 廣東省高雄採購團 8 月成行

MORE

高雄市與廣州市經濟上的往來，可望進一步發展。廣州市人大常委會赴台灣經濟考察團 5 月 27 日拜訪莊啟旺議長，並帶來今年 8 月廣東省長黃華華將赴台採購的好消息，也「肯定」會到高雄來；對此莊議長表示熱烈歡迎，同時也大力行銷高雄遊艇產業。

考察團是由廣州市人大常委會副主任陶子基擔任團長，一行 17 人。莊議長在接待時表示，高雄市與廣州市往來密切，不論在產經、教育、文化、體育、觀光等均有良好的互動，但因去年高雄發生達賴、熱比婭事件，致雙方往來稍有中斷，期盼在雨過天晴後，兩座城市能一如往昔，共同為促進彼此的合作發展而努力。

陶副主任特別提到廣東省採購團即將來台的訊息，他說，廣東省長黃華華訂今年 8 月將率採購團來



台，也會來到南部；並強調一定會到高雄。莊議長也極力介紹高雄遊艇業的優勢，並希望白老虎可以在 8 月來台。



## 推動科技產業 莊議長體驗腦波意念創意遊戲

Blog

「2010 第 1 屆高雄市議長盃腦波意念遊戲創意競賽說明會」於議會舉行，莊啟旺議長親自體驗一項利用腦波意念開發出的創意遊戲，他強調，高雄市正積極推動創意文化產業，尤其是科技遊戲的創意產業更應大力支持，並進行市場推廣，相信是一項富有前途的產業。

說明會於 4 月 16 日在高風大樓 3 樓大禮堂舉行，包括莊議長、黃柏霖議員、市府資訊處處長張俊陽、競賽承辦單位的紫皇公司董事長張譽馨及參賽學生、指導教授均參與活動。

說明會中莊議長指出，這項意念遊戲的操作淺顯易懂，連幾近電腦文盲的他都能輕易的投入遊戲。莊議長現場實際體驗，面對佛祖影像進行冥想，結果圓點的金光大量散落在佛祖身上，莊議長說，他是以「祈求佛祖庇佑台灣及馬總統施政順利」進行意念集中的冥想。



這項以腦波念力開發的遊戲軟體內容十分豐富，還有以腦波意念點燃炸彈的遊戲。莊議長鼓勵青年學子致力於創意研發，以具體落實人才的培育及市場的推廣。

P. 70

## 議會促銷那瑪夏水蜜桃

Blog

每年 4、5 月份是高雄縣那瑪夏鄉水蜜桃盛產期，也是果農們賴以維生的農產品，但受八八水災的影響，觀光人潮消失造成水蜜桃銷售困難，議會於 4 月 27 日舉辦那瑪夏鄉水蜜桃試吃促銷會，莊啟旺議長與議會同仁們共襄盛舉，共同協助災區鄉民促銷水蜜桃。

因莫拉克風災重創高雄縣數個鄉鎮的道路交通及環境地貌，對於每年盛產 45 萬粒水蜜桃的那瑪夏鄉，面臨無觀光客來購買的窘境，嚴重影響果農災後生計。

議會為響應幫助災區那瑪夏果農水蜜桃順利銷售，由林國權議員邀集業務單位高雄市政府原民會、經發局、員工消費合作社及陳情人果農等召開聯繫會議，經討論相關事項決定銷售辦法，可在市府員工消費合作社或經發局的展場特賣會購買。



## 莊議長為第 42 屆全國少年籃球錦標賽開球



第 42 屆全國少年籃球錦標賽於 5 月 8 日在高師大體育館舉行，莊啟旺議長與吳益政議員均出席開幕典禮，莊議長期許所有的小選手們都在這場比賽中締造好成績。

本屆全國少年籃球賽共有男生組 32 隊、女生

組 21 隊報名參加，包含全台各縣市勁旅及離島澎湖的馬公國小參賽，比賽自 8 日起一連 5 天在高師大體育館進行，各個隊伍充滿了活力與朝氣，莊議長提醒小朋友們重視團隊精神，並具備運動家的風範，就是最好的表現。

P. 71

## 莊議長期勉復興國小少棒隊贏得世界盃少棒冠軍

日前獲得全國少棒錦標賽冠軍的高雄市復興國小少棒隊，今年 7、8 月代表台灣參加亞太以及世界盃少棒錦標賽，莊啟旺議長於 5 月 14 日前往復興國小棒球場慰勞小球員們，並期許於 8 月進軍美國威廉波特，贏得世界盃少棒冠軍，為國爭光，更是高雄人的光榮。

復興國小少棒隊在校長李素貞、總教練何通宇、教練林俊德的帶領下，獲得全國少棒錦標賽冠軍，並將代表台灣區參加 7 月 8 日在印尼泗水舉行的亞太區少棒錦標賽及 8 月 20 日在美國威廉波特舉辦的世界盃少棒錦標賽，將面對日本、韓國及香港等勁敵。

莊議長在為復興國小少棒隊打氣的同時表示，復興國小少棒球隊曾經在 1996 年榮獲世界盃少棒冠軍，讓復興國小揚名國際，他期勉這次再度代表中華民國和高雄市贏得世界盃少棒冠軍，不但為國爭光，還可以重振棒球運動風氣。



莊議長指出，棒球運動需要中央和地方政府全力支持，不論在經費、場地和人力資源上應予以協助，甚至贏得世界盃的選手，政府應主動積極培訓成國手並提供暢通的升學管道，甚至學校畢業後的生涯規劃均要妥善安排，讓這些選手能安心練球、出國比賽，為國爭光。



## 資源有效運用 提供身障生出路

Blog

畢業季即將來臨，許多身障學生的家長也開始擔心孩子畢業後的出路，因此議會於 4 月 16 日在高雄市啟智學校舉辦「高雄市啟智學校畢業生之未來出路問題」公聽會，家長抱怨市府政策與身障市民需求有落差，家長紛紛提出再進修或輔導就業的需求，希望政府能將資源有效運用，給予身障畢業生妥善安置。

公聽會主持人吳益政議員表示，雖然高雄市的社福工作已有相當水準，但對於從特殊學校畢業的身障學生未來出路，家長則認為有落差、不符需求，因此希望政府能開辦「技能班」以協助就業。周鍾濂議員則認為公部門做的還不夠，應多加溝通，了解需求，不是只依賴民間團體。

教育局科長黃惠盟指出，特殊學校學生的課後照護，只有國小由教育部補助，國中則由教育局自籌經費，今年酌量補助，而教育局也將爭取開辦暑期班，以經濟弱勢家庭優先。另外，教育



局也將委由三所特殊學校施行輔導就業，或成立成人教育班。

家長則反應上成人教育班有交通上的問題，也質疑高雄市究竟可提供多少轉銜服務，以及有哪些令人安心的機構。另有家長建議，可讓能力較好的畢業生留在學校幫忙，既有地方安置，也能協助學弟妹，成為學校的助手。

P. 72

## 免費營養午餐如何延續

Blog

由於教育部 99 年度以特別預算 29 億元補助地方政府，但全面補助營養午餐免費的政策卻只有 99 年 9-12 月，未來須視情況再決定，因此，藍健莒議員於 4 月 22 日舉辦「國中、小免費營養午餐後續問題探討」公聽會，與會人員則針對排富條款各有見解，也希望教育部政策能延續。

藍議員表示，高雄市若要實施國中、小營養午餐全面免費，需要不少的經費，若未來教育部不再補助，政策如何執行就需要思考，而且教育部對免費營養午餐也不是全額買單，私立學校就不包含在內，是否因政策不明受影響，以及是否應有排富條款，都值得考量。

陳美雅議員認為，免費營養午餐政策的問題在於教育資源的分配是否恰當，她建議應列入排富條款，因為常有經濟狀況較佳的家長反應不需要此補助，應用於需要的學童身上，讓有限的經費有效分配。



李喬如議員則指出，中央補助預算達 7 成，地方政府如果不辦就是剝奪孩子的權益，且不需要刻意排富，為健全孩子的心理人格，不應有貧富的分別，而政策的推動，應向中央爭取，不是由地方政府負擔。

高雄市各級學校家長協會理事長吳文哲表示，若中低收入戶已有編列補助，多數人認為不必排富。高雄市愛教育家長會總幹事黃美璟則贊成制定排富條款，將資源有效運用。



## 跳脫傳統型態 為外配找新就業機會

MORE

外籍配偶在高雄市的生活問題，長期受到陳信瑜議員的關切，去年已舉辦過一場關於新移民的座談會，4月29日陳議員再度舉辦「台灣新移民問題面面觀(二)」座談會，持續關心新移民的就業狀況，並希望新移民中心功能再提升，也讓外籍配偶跳脫傳統，有其他就業機會。

陳議員表示，外籍配偶往往因為受到身分歧視、性別差異及學歷問題而無法順利就業，希望相關單位能辦理開創性的課程，訓練她們從事導遊、通譯等工作，且新移民中心也要思考如何提升功能性，來達到成立的美意。

勞工局訓練就業中心組長趙容青指出，針對新移民都有提供一對一求職個案服務，也有促進就業的研習，以排除他們就業的困難。社會局科長李慧玲表示，看護資格仍需要國小學歷與身分證，才可報考，而保姆證照在今年已放寬標準，取消過去需國中學歷與身分證的考核，僅需持有居留證，即可報考。



中山大學教授陳美華認為，可跳脫女性就業型態，如通譯人才培訓，並加強溝通，理解她們的潛力。空中大學研究處處長許文英指出，年滿18歲即可報考空中大學課程，並擁有多媒體遠距教學的優點，可解決學歷問題。

P. 73

## 減少補助的市立醫院將何去何從

MORE

高雄市公立醫院數遞減，在現階段醫療機構「重醫療、輕公衛」，公衛體系弱化的結果之下，恐造成「醫院賺錢、健保賠錢、人民付錢之健保體系負擔過重」之虞，5月7日舉行「從公、民營醫院競爭之公平性看政府補助款之合理額度」公聽會，與會醫療學者專家認為應取消逐年減少10%的人事補助，並建議公立醫院創造新價值的醫療服務。

向來關心醫療議題的鄭光峰議員主持會議時提到，認為公立醫院應加強其地域性的角色，如北高雄由聯合醫院來負責，前鎮、小港地區則以民生醫院為主。

洪平朗議員則認為，民生醫院若經營不善就轉為民營，因為將來縣市合併後，其隔離病房可以找地廣人稀的區域設置。

台北縣立醫院院長沈希哲表示，在SARS期間可以看到公立醫院的價值，而其強化公衛、建立



防疫體系、節省健保開銷等都是市立醫院存在的價值，他也認為市立醫院應積極創造新價值的醫療服務。義守大學醫管系馬震中助理教授指出，市立醫院所提供的公務體制服務，其價值遠超過政府所相對補助的金額，那麼政府就不能排除公務體制任務下，所應獲得的補助。

## 新都心應是發揮最大行政效能的服務所在

Blog

隨著縣市合併，過去為都市中心的苓雅、新興、前金地區未來榮景如何受關注，5月12日舉行「再造高雄都心新榮景」公聽會，與會人士認為，新都心的人口不一定是最多的區域，但應是讓人移動最少的地方，也是政府發揮最大行政效能與效率的服務空間。

主持人趙天麟議員在會中指出，位處高雄心臟地帶苓雅、新興、前金，原是工商繁榮、人口密集都心區，但現在城市公共建設往北高雄發展，現在的都心逐漸蕭條。

趙議員指出，前金、新興、苓雅區人口逐年衰退率已居各區之冠，原本的都心逐漸蕭條，但市府在現行都心仍將進行重大投資，包括軟科、流音、會展、旅運中心、文化聚落等建設，建議政府應以宏觀視野打造都心。

他提出將大高雄的重要區域進行明確的界定，甚至針對都心特區進行立法規劃，以利未來產業投資有可依循之空間。



蕭永達議員則表示，依照過去的都心發展史，如政府將都心移走，新興、前金及苓雅區確實有沒落的可能，若縣市合併後的都心，他認為應在楠梓。連立堅議員則認為，未來合併後的新都心未必要移出現行都心，而現在的捷運中心也在現行的都心上，市府如能留在原地並有適當配置，市都心的產生不必一定要有大規模的移動。

P. 74

## 創造就業 市府應培養產業競爭力

Blog

高雄市的城市競爭力排名亮眼，但失業率卻高居不下，為解決就業問題，王齡嬌議員於5月18日在議會舉行「就業怎麼救？『如何創造大高雄就業機會』」公聽會，與會人員認為應培養產業競爭力，發揮會打拼、會賺錢、有創意的優點，讓產業生根。

王議員表示，天下雜誌公布25縣市競爭力調查，高雄市城市競爭力排名全國第二，而在大陸社科院公布兩岸三地城市競爭力的排行中，排名第八，但失業率卻是全國第一。且在報紙做的民調七大滿意度指標中，就業是唯一不及格，滿意度也只有47%，不滿意度卻有32%，究竟是產業出問題還是政策有誤，原因應該找出來。

鄭新助議員指出，在許多民眾的陳情案中，尋求就業協助的就占3成，而他也在場確認只要工作1、2天，就不算失業，因此他認為，失業率5.8%不真實，實際上應該會更高。



中山大學教授汪銘生表示，政府要改變，民眾也要。高雄長期人口外流，願意留在高雄就業的南部大學生不多，因北部的吸引力足，他同時也表達對市府沒期待。商業會會務組長鍾春貴則指出，勞資雙方應做到合情合理，現在的求職者素質已有落差，提升就業應從教育做起。

## 防毒害 尿液篩檢須積極落實

MORE



P. 75

日前高雄市爆發一起高職學生 30 人集體吸毒事件，引發各界對於校園安全防治工作執行成效產生疑慮，議會也對此高度關切，也於 5 月 14、17 日舉行「如何建構通報、控管系統，阻止毒黑黃進入校園？」和「珍惜生命拒絕毒害，打擊毒品一起來」公聽會，認為應多加關懷弱勢學生，更要求透過警察局的公權力，落實尿液篩檢並建立校園新的通報管道。

「如何建構通報、控管系統，阻止毒黑黃進入校園？」公聽會鄭新助、蕭永達、林國正議員均到場關心，主持人連立堅議員會中指出，黑道、毒品已滲透校園，一個班級竟有 7 成 5 的人吸毒，沒有錢買更是選擇下海，顯示校園安全已出現重大危機，而警政與教育單位應建立有效的溝通平台。

教育局主秘王進焱表示，目前有清查轉學、有不良紀錄等特定人選名單，並進行尿液篩檢，當警方發現他們有不當行為，會立即通知教育局校安中心。軍訓室主任劉樹林補充，輔導 3 個月為一期，直到尿液篩檢無反應。

高雄市教師會主任任懷鳴指出，依法令規定，吸食三、四級毒品可直接移送少年法庭，另外驗尿的人是否有心結的問題，須先解決。

高師大教授廖鳳池認為，驗尿過程應注意是否被掉包，要用積極的態度落實；而對於夜間補校和其他弱勢學生，老師應與他們多些互動、了解需求，並考慮聘任專任輔導老師。

而在「珍惜生命拒絕毒害，打擊毒品一起來」公聽會中，主持人李順進議員也提及，反毒需要大家努力，尿液篩檢須確實落實，斷絕毒品來源是有效用的。殲滅毒品不遺餘力的林國正議員指出，高雄市少年吸毒僅次於桃園，由於去年吸食 K 他命不違法，販賣也要達標準以上才有罪，藥頭全轉向賣 K 他命，而兩年前教育局怠惰，才造成幫派產生，並強調教育局不要把問題都丟給家長。

張省吾議員認為，毒品會危害個人，甚至國家，而孩子是白紙，學校應教育好，並應全力打擊毒品，學生一旦有異樣，沒有嚴格管控，就是學校失職。

慈惠醫院副院長吳景寬表示，毒品難戒，是因為影響到腦部，要拒毒就要從源頭做好家庭、學校教育，健全心理。



## 多元議題討論大高雄未來



P. 76

關心大高雄未來發展，需從各個層面著手，包含中央 ECFA 政策、攸關大高雄未來走向的海空經貿城、教育面向的有品運動、弱勢族群的福利整合、產業關懷與輔導等，都是城市進步應重視的部分，議會也舉辦多場公聽會，邀請專家學者為這些議題提供建言。

在經貿的發展上，中央 ECFA 政策以及行政院於日前提出高雄海空經貿城的計畫，都將關係著高雄的產業，在 4 月 7 日召開的「高雄海空經貿城」公聽會中，黃柏霖議員指出，吳院長提出 2,632 億元的高雄海空經貿城計畫，將使高雄有翻轉的機會，但希望能縮短期程並具體落實，市府相關局處應積極配合，讓更多資源進入高雄並發展為南方的經貿首都。

王齡嬌與陳玫娟議員倒是認為，高雄有成為亞太營運中心發展的實力，陳玫娟議員更表示，國際世界很大，執政黨應走出去看看以提升高雄的競爭力。而市府不能卻步，仍要懷抱夢想規劃城市，期許摒除政治因素，不要再畫大餅。

同樣地在 4 月 15 日舉行「ECFA 與高雄產業發展」公聽會，學者專家也建議陳菊市長不要陷入藍綠的黨派意識格局，應加強弱勢產業的升級，展現大格局的身影。黃柏霖議員則強調，面對 ECFA 的衝擊，政府應以輔導產業升級、提升經營管理及品質，包括金屬加工、油品產業、電子零件等產業都應加以輔導。而推動地方產業發展，應採更實際的作法，5 月

12 日議會舉行的「高雄市產業關懷與輔導」公聽會，學者建議設置產業輔導基金，協助企業轉型。

去年開始教育部啟動「台灣有品運動」，包含「品德教育」、「藝術紮根」、「終身閱讀」及「環境永續」等四項計畫，5 月 4 日舉行「文化高雄：五品運動」公聽會，黃柏霖議員提出「服務高品質」、「生活有品味」、「人人有品德」、「天天享品樂」及「終身樂品學」之五品運動，期望城市有更多吸引力。

陳美雅議員以日本人的乾淨、有禮為例，認為應該灌輸小孩子有禮的觀念，並著重他們的品德教育，讓家庭倫理的傳統深耕。

在社會福利上，市府每年有近 120 億元經費投入，但是面對低收入戶、近低收入戶及新移民等弱勢族群，市府尚無單一窗口加以整合，黃柏霖議員在 5 月 7 日舉行「低收入戶、近低收入戶、新移民等弱勢族群之社會福利整合」公聽會中，建議各福利方案能夠系統性整合，並透過各種管道讓團體得知資訊。

王齡嬌議員認為，應加強這些弱勢族群的心理建設，從正面的心態來看待，也建議，把各項補助管道統合成「愛心專線」，明確、簡化補助流程。陳麗珍議員指出，100 多億元的補助款，研考會應深入研究如何照顧弱勢族群，讓社會工作更均衡，經費有效運用。

## 高雄縣議長許福森率團參訪高市議會 為大高雄新議會會址尋求共識



為了縣市合併相關事宜，縣市議會近來往來頻繁，暨 3 月份莊啟旺議長及議員一行人前往高雄縣議會訪察後，高雄縣議長許福森也於 5 月 13 日率縣議員參訪高雄市議會軟硬體設施，許議長期盼兩會儘速達成新會址的共識，高雄市議長莊啟旺則認為，應讓每位議員有充分表達意見的空間，議會將於 6 月中旬前以充分了解與溝通的方式達成新會址的共識，並與高雄縣議會展開研商。

訪察行程由高雄縣議會議長許福森率縣議員徐榮延、李長生、黃明河、張乾德、李鴻鈞、吳政勳、陳粹鑾、秘書長陳順利與行政主管等人，參訪高雄市議會的空間軟硬體設備，受到市議長莊啟旺及議員洪平朗、黃添財、梅再興的熱烈歡迎。

為儘速完成縣市合併後的新會址地點，高雄縣許議長表示，縣議會組團

前來市議會進行參訪，實地瞭解市議會的空間設備與配置狀況。他也提到，兩會擁有兄弟般的情誼，在合併前相互尊重選出新址，合併一家親後則要團結合作。

目前高雄市議會的空間運用幾乎已達百分之百，高雄市莊議長則表示，高雄市議會空間雖狹小，但具有充分利用及軟硬設備完善的優勢，透過兩會彼此的參訪以促進議員對兩會優劣條件的認識與瞭解。

莊議長強調，兩會合併後的新會址一定會以公平、公正、公開的原則與方式產生，透過兩會的協商選出最適當的新會址作為監督市政的場所。莊議長指出，高雄市議會將提供每位議員充分表達意見的空間，並採取問卷方式向議員徵詢，充分瞭解及溝通取得議員們的共識。