



高市議會

KAOSIUNG CITY COUNCIL

61期

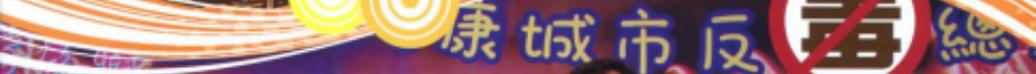
2009年12月

第7屆第6次定期大會市政總質詢

熱門話題

縣市合併前 審議高雄市地方總預算

高雄捷運應增資化解財務危機 高雄捷運永續經營專案報告



CONTENTS

目錄



議長序

PREFACE BY SPEAKER OF KAOHSIUNG CITY COUNCIL

- 02 | 高雄市的歷史任務

副議長序

PREFACE BY DEPUTY SPEAKER OF KAOHSIUNG CITY COUNCIL

- 03 | 打造低碳 健康 安全的大高雄

熱門話題

HOT ISSUES

- 05 | 第7屆第6次定期大會 縣市合併前 審議高雄市政府預算 文/陳伊伶
08 | 高雄捷運應增資化解財務危機 高雄捷運永續經營專案報告 文/王雅湘
10 | 世運圓滿 KOC不甜萬 官員收賄 經費支出話題發燒
2009世界運動會辦理情形專案報告與質詢 文/王雅湘

民意高峰會

PUBLIC OPINION

- 13 | 歡樂送陣 高雄市議會改制30週年慶祝晚會 文/王雅湘
15 | 高雄市改制30週年系列活動 擊響大高雄市 創造競爭力 文/陳雲環
17 | 「推動高雄自由貿易港市與提升高雄港競爭力策略」研討會
推動高雄港為東南亞運籌中心 文/陳雲環
19 | 歡唱國舞學子High 2009「健康城市—反劇烈動員」文/王雅湘
21 | 健康有勁 「2009年議長盃路跑健走」活動 文/編輯部
22 | 高雄煉油廠污染未見改善
黃石輝副議長建議中油廠區全面公告為「污染整治場址」 文/編輯部

議員記事簿

COUNCILOR'S NOTE

- 24 | 林榮華批體委會管理主場館不力促市府接管 文/王雅湘
25 | 陳美雅抨擊市府浪費公帑當「飢子英雄」 文/王雅湘
26 | 林國正要求檢調嚴查 誰掏空高雄 文/陳雲環
27 | 鄭光輝批中央開放美國牛肉 要市府守護市民健康 文/呂淑英

- 28 | 蔡媽福 揭市府辦公室前主任有賣官收賄之嫌 文/呂淑美
- 29 | 周鍾濓 期待鐵路地下化延伸到楠梓、岡山站 文/張筭
- 30 | 童燕珍 促加速遊艇產業發展 文/張筭
- 31 | 康裕成 督促有效維護監視系統 文/王雅湘
- 32 | 蕭永達 促建高雄都提升國際競爭力 文/張筭
- 33 | 楊色玉 還原市政建設真相為吳敦義討公道 文/編輯部
- 34 | 黃淑美 要求財稅單位主動宣導節稅 文/張筭
- 35 | 陳麗珍 建議結合文化歷史發展蓮潭觀光 文/陳霽瑄
- 36 | 陳麗娜 力促環保綠能村 文/陳霽瑄
- 37 | 鄭新助 籲政府予更生人謀職機會 文/陳霽瑄
- 38 | 李文良 要前金、苓雅、新興成為大高雄之心 文/陳霽瑄
- 39 | 吳益政 建議設立容積移轉交易平台 文/陳霽瑄
- 40 | 連立堅 籲校園不設籬應建立防護措施 文/編輯部
- 41 | 王齡嬌 抨擊位保護區的忠烈祠違法委外經營 文/王雅湘
- 42 | 曾麗燕 爭取路邊停車半小時不收費 文/王雅湘
- 43 | 戴德銘 主張水肥廠與污水處理廠整併 文/張筭
- 44 | 李順進 呼籲拼經濟 救失業 重環保 文/林依辰
- 45 | 林武忠 要求裁撤市府台北聯絡處並更名為台北招商處文/王雅湘
- 46 | 林宛蓉 揭露動物園招標工程有圖利之嫌 文/陳霽瑄
- 47 | 黃柏霖 呼籲成立「新能源產業研究發展中心」文/張筭
- 48 | 蔡武宏 揭學校借市有地變二房東 文/王雅湘
- 49 | 張省吾 籲擴大壽山動物園用地 文/林依辰
- 50 | 黃添財 籲市府慎用第二預備金 文/陳霽瑄
- 51 | 藍健菴 建議成立萬年季執行基金會 文/呂淑美
- 52 | 林國權 建議規劃原住民文化廊道 文/陳霽瑄
- 53 | 黃石龍 要求取締中油違法 謀求地方發展與市民福祉 文/陳霽瑄
- 54 | 陳信瑜 抨擊高銀詐騙投資人 文/王雅湘
- 55 | 周玲姈 爭取稅收挹注合併後的財政 文/陳伊伶
- 56 | 洪平朗 盼留住高雄應用科技大學 文/陳伊伶
- 57 | 吳銘賜 爭取市民免費參觀壽山動物園 文/王雅湘
- 58 | 黃昭星 憂心統籌分配款不見了 文/王雅湘
- 59 | 陳漢昇 呼籲護旗津海岸刻不容緩 文/林依辰
- 60 | 藍星木 拒絕污染不讓楠梓居民成為二等市民 文/呂淑美
- 61 | 趙天麟 力促運動變產業 文/王雅湘
- 62 | 陳玫娟 訴求蓮池潭規劃要有整體性 文/張筭
- 63 | 曾俊傑 呼籲營造企業投資環境 文/陳伊伶
- 64 | 梅再興 批陳菊假改革 假民調 文/呂淑美
- 65 | 李喬如 爭取國一健康檢查免費 文/王雅湘
- 66 | 許崑源 建議生育津貼改為就學補助 文/林依辰

生活頭條

DAILY HEADLINES

- 68 | 都市裡的空中花園 文/林昆海

哈燒短訊

HOT NEWS

- 70 | 整理/編輯部

發行人

莊啟旺

發行委員

黃石龍 陳美雅 李喬如

陳漢昇 張省吾 連立堅

林榮蓉 戴德銘 陳玫娟

藍星木 周鍾濓 陳麗珍

藍健菴 黃昭星 楊色玉

黃柏霖 康裕成 梅再興

林武忠 鄭新助 黃淑美

黃添財 洪平朗 曾俊傑

童燕珍 周玲姈 許崑源

李文良 蕭永達 吳益政

王齡嬌 趙天麟 林國正

林宛蓉 陳麗娜 陳信瑜

李順進 吳銘賜 鄭光峰

曾麗燕 蔡媽福 蔡武宏

林國權

總編輯

徐隆盛

主編

吳修養

編輯委員

王鳳生 陳奇銘 劉廷揚

李樑堅 江綺雯 蘇武智

宋茂璋 林清強 張寬裕

張能通 黃錦平 江聖虔

呂昆樺 王佩芝

助理

羅日春 莊雅喬 李依璇

執行企劃

南主角文化事業有限公司

封面攝影

封面圖片/議會公關室提供

英譯

張藍妮

發行所

高雄市議會

地址

高雄市前金區中正四路192號

電話 07-2828191轉220

傳真 07-2411439

網址 www.kcc.gov.tw

工本費70元 GPN 20009302647

高雄誌字第121號

國內郵資已付1243號

高雄市的歷史任務

The Historical Mission of Kaohsiung City

議長序

Preface by Speaker of Kaohsiung City Council



縣市合併後大高雄整體人口將超過277萬人、面積達2,946平方公里，對高雄市政務的推動是一項艱鉅的任務和挑戰，現階段高雄市府、會不但要面臨組織編制的變革，更需要以更大的格局找出高雄未來的發展方向，不應一味沉醉在2009高雄世運的光環，而是要在既有的基礎上創造新的格局。

在本會期的市政總質詢中，本會同仁從縣市合併、產業轉型、城市環境、觀光旅遊等面向，向高雄市政提出建言的同時，高雄捷運經營及世運經費使用兩項重大的議題同樣引起本會同仁的高度關切。

特別是捷運、世運在過去並稱是高雄的驕傲，本會也給予高度的支持和肯定，並協助高雄市政府向中央爭取預算，在興建、籌辦的過程中，也不吝為工作同仁加油打氣。但時至今日卻陸續傳出高雄捷運運量不足、財務吃緊，世運甚至出現官員舞弊事件，不但嚴重打擊高雄市政府的威信，更辜負了本會同仁及市民的期待。特別是在議會期間，市府應列席議會備詢的官員，一再以「請假」迴避本會的監督，除了顯示市府缺乏自省的能力之外，傲慢的心態昭然若揭，也不利於府會的良好互動。

2009世界運動會已經圓滿落幕，市府應當嚴肅面對高雄捷財務危機可能引爆的市民權益問題及調整腳步，為縣市合併後的大高雄作準備，而非著眼於選舉利益的考量，才是市民之福。

The population of Great Kaohsiung after the county-city merger will exceed 2.77 million with a total area of 2,946 square kilometers, an expansion in scope that will pose challenges for the new administration. However, the immediate task faced by Kaohsiung City Government is the organizational change required to facilitate the development of Great Kaohsiung. It is therefore imperative that steps are taken right now to establish a foundation for future growth and prosperity and these must go further than self-congratulatory praise for the success of the 2009 World Games in Kaohsiung.

During recent interpellation session at the Council, councilors have asked many questions concerning municipal affairs as they relate to the county-city merger, industrial transformation, urban environment and tourism. Particular concern was expressed over the spendings on the Kaohsiung MRT and the World Games.

Kaohsiung City is very proud of both the MRT and World Games, two programs that received considerable support from the Council. Indeed, the Council was instrumental in securing financial support from the central government and boosting morale. However, recent reports that the Kaohsiung

MRT is currently facing a financial crisis due to unexpectedly low demand and kickbacks relating to the World Games, has undermined support for Kaohsiung City Government from both councilors and the public. Of particular disappointment was the decision by city officials to shun the Council's invitation to take questions from councilors. Such arrogance on the part of the City Government and the failure of officials to recognize their responsibility to the public has undermined recent positive interaction between the Council and the City Government.

The 2009 World Games was a great success for the City of Kaohsiung, following which the KOC stepped down. It is now time for the City Government to take stock of its position and to safeguard the public interest. This includes a thorough review of the risk posed by the financial crisis at the Kaohsiung MRT. It is absolutely essential that any necessary policy adjustments are made now to ensure the smooth transfer of administrative responsibilities to the post-merger Greater Kaohsiung Government. This absolutely must take precedence of short term electoral considerations.

莊啟旺
Chi-Wang Chuang

打造低碳 健康 安全的大高雄

Building a Low Carbon, Healthy and Safe Greater Kaohsiung

高雄市過去發展為重工業城市，高污染的石化、煉鋼、電力等傳統工業，創造了不少的「恐怖第一」，包括高雄市民的每人平均二氧化碳排放量34.74公噸，全球第一；高雄市各污染物單位面積排放量，全台第一；高高屏空氣品質不良比例，全台第一；高雄市、縣的土壤及地下水污染名列全台一、二名，重工業的發展導致後勁、仁武、大社、小港、林園等地的人民長期飽受污染、癌症等健康威脅，根據衛生署多年的統計，高雄市民平均壽命比台北人少4歲，高雄市為了台灣的經濟發展，卻得不到應有的社會公平及環境正義。

全球氣候變遷，地球暖化的禍首，就是重工業污染，2007年聯合國政府間氣候變遷問題小組（IPCC）預測，海平面將在2100年前上升18到59公分。台灣是個海島國家，位居海洋首都的高雄市同樣無法倖免，遇到氣候災變將是激烈、快速且無路可逃，莫拉克風災就是一個警告。但台灣排碳總量居世界第22名，每人平均二氧化碳排放量更是全球第16名，這樣驚悚的數字，身為地球村民的我們不能不更嚴肅地看待環境議題。

12月在丹麥首都哥本哈根登場的「全球氣候變化綱要公約締約國會議」，將敲定2012年到期的京都議定書，因應全球暖化的協定；本會多位長期關注環保議題的議員及市府相關官員受邀前往參加聯合國氣候變遷會議及地方環境行動國際委員會周邊會議，希望透過此次國際活動的參與，更了解全球在環境保護的作為，並期許市府在城市發展策略的擬定過程中，以超越中央的積極態度和手段，要求在高雄市的排碳大戶實質減碳，與所有高雄市民一起追尋低碳、健康、安全的永續之路。

Kaohsiung used to be a heavy industrialized city built on the foundation of such high-polluting industries as petrochemicals, steelmaking and power generation. As a result, the city has often figured highly in tables on the undesirable consequences of development. Such rankings have included an average carbon dioxide emission per citizen of 34.74 tons – the highest in the world, not to mention the highest pollution per unit area in Taiwan. Kaohsiung did no better in specific areas of pollution, with the air quality in Kaohsiung City-Kaohsiung County-Pingtung County ranked the worst in Taiwan according to the poor air quality index and underground water and soil pollution in Kaohsiung City and County the worst and second worst respectively. In addition, development of heavy industries has posed a serious health threat, specifically pollution-related cancers, to residents in Houjing, Renwu, Dasheh, Xiaogang and Linyuan. Investigations undertaken by the Department of Health indicate that the average life expectancy of a Kaohsiung resident is 4 years less than that for a Taipei citizen. Clearly then, the resources and effort deployed by Kaohsiung City in pursuit of national economic development and prosperity has not rewarded in terms of social equity and environmental justice.

Heavy industry pollution has long been identified as a source of global climate change and warming. In 2007, the Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) suggested that sea levels will rise by 18-59cm by 2100. As an island, rising sea levels would have a devastating impact on Taiwan and certainly Kaohsiung as the island's second largest city. There is no escape once we face rapid and violent climate change and typhoon Morakot

in 2009 was a clear warning. The figures make for stark reading. Taiwan has the 22nd highest level of total carbon emissions worldwide and the 16th in terms of carbon dioxide emissions per person. These facts should further raise our consciousness of environmental issues and make the need for a change in policy self evident.

The United Nations Climate Change Conference, including the 15th Conference of the Parties (COP 15) to the United Nations Framework Convention on Climate Change and 5th Meeting of the Parties (COP/MOP 5) to the Kyoto Protocol, was held in December in Copenhagen, Denmark. During the conference a framework for climate change mitigation beyond 2012 was to be approved. Several councilors from Kaohsiung City Council and municipal officials involved in environmental issues were invited to participate in the United Nations Climate Change Conference and sessions of Local Governments for Sustainability (ICLEI). It is hoped such involvement will better allow us to understand where we are and what we can do to save the environment through participation in international gatherings. Furthermore, the city government is expected to take a more proactive role than the central government, proposing policies in municipal development that demand substantial efforts to reduce emissions by the major carbon emitting companies. Let us work hand in hand to explore how Kaohsiung can transform itself into a low carbon, healthy and safe city.

黃石龍

Shih-Lung Huang

副議長序

Preface by Deputy Speaker of Kaohsiung City Council



熱門

HOT ISSUES

話題

- 第7屆第6次定期大會
縣市合併前 審議高雄市地方總預算
- 高雄捷運應增資化解財務危機
高雄捷運永續經營專案報告
- 世運圓滿 KOC不謝幕
官員收賄 經費支出話題發燒
2009世界運動會辦理情形專案報告與質詢





第7屆第6次定期大會

縣市合併前

文/王雅湘

審議高雄市地方總預算

高雄市議會第7屆第6次定期大會於98年9月21日登場，特別是明年高雄縣市合併前最後一次高雄市年度預算的審議，因此「99年度地方總預算案」格外受到關注。

而市府未依議會對於兵役處、新聞處裁併案落日條款編列部門預算，也在本次大會中引發府、會衝突，甚至退回總預算案，都成為本次定期大會的焦點議題。

最後，市府也於11月4日重送99年度地方總預算案及組織自治條例修正案，預計99年7月1日，正式將高雄市政府新聞處併入觀光局，更名為「觀光行銷局」，兵役處併入民政局，維持名稱不變為「民政局」。此修正案於11月9日的議程中，完成二讀會。

組織編制修正案

市議會第7屆第6次定期大會依往例進行市府施政報告及部門質詢，10月22日由高雄市長陳菊向議會報告，說明99年度總預算的編列，隨後大會對於總預算是否交付各委員會一讀審查，立即引起各黨派議員的唇槍舌戰，主要焦點在於議會曾作出決議，要求在99年度裁併新聞處、兵役處兩單位，但市府仍於99年度地方總預算案中編列相關預算。大會中經在場議員的表決下，獲得過半數議員同意，退回市府提出之99年度地方總預算案。

10月22日大會討論市府99年度總預算809億9,000萬元是否同意付委時，林國正議員指出，議會在97年審議市府組織自治條例第22條時即要求新聞處及兵役處自97年7月1日兩年內進行檢討裁併，並提修正案送議會審議，市府卻未能照議會決議辦理，他要求退回預算俟修正後再送審。

過半數議員支持退回總預算案

梅再興議員則表示，陳市長上任有3年時間，在她主政之下市府呈現大政府小建設，經常門預算比例大幅攀高，議會才要求進行局處的裁併。而退回總預算也不是先例，過去謝長廷市長時代在88、89年有兩度被退回的紀錄，而行政院中央總預算也因治水預算編列主動撤回，因此，市府不必因總預算而大驚小怪。

陳麗娜議員則認為台中市預算被退是因已進行審議中還想增加預算，此與高雄市的情形不同，市府有81%的預算用在人事費，不是不肯定新聞處，而是態度問題，市府要尊重議會的決議而不是編出預算才要溝通，退回預算不是不審而是要更精準的進行審議。

童燕珍議員也強調台中案例與本案完全不同，市府四不一沒有包括不求自我反省、不夠尊重議會、不該蒙混闖關、不應製造對立及沒有誠意。裁併是經三黨協議通過，而退回預算不表示要裁併，仍有很大檢討空間，她支持退回預算。

黃石龍副議長則表示，他不曾反對陳市長施政，但應要堅持議會的尊嚴，新聞處在謝市長時代就要裁撤，但一直溝通中，而退回預算並不是不審議，社福預算一毛都不會少，他贊同退回總預算案。

許崑源議員則播放97年議會決議裁併新聞處及兵役處的錄影片段，他說，現場議員只有蔡武宏及趙天麟有發表意見的資格，因為當時議決時他們尚未擔任議員，而市府秘書長郝建生指鹿為馬提供台中的案例，更令人堪憂，加上市長機要秘書在自己的部落格上發動群眾來議會抗議，使得議員說話沒有保障。

肯定新聞處表現 要求考量時空背景

面臨議會多數議員主張退回總預算的主張，也有議員支持總預算交付審議。連立堅議員舉出93年台中市府預算被退回時，中央的看法是認為預算案並無退回的規定，退回預算案在法治上是違法，而議會要求市府在兩年內檢討裁併問題也因時空改變，加上新聞處帶動獎勵電影拍攝及痞子英雄的成功，對表現優異單位不應裁撤。

林瑩蓉議員也指出，市府對於兩年檢討局處裁併是應具體回應，但配合時空轉變也要考慮實際狀況，痞子英雄影片發光發熱，新聞處功不可沒，是否還要堅持退回，如退回總預算應慎思是否會影響到其他預算的問題。

李喬如議員則認為縣市即將合併，裁併局處問題應由新產生的議會議員決定，不應浪費行政資源及時間，建議把此案留到合併後再處理，並站在市民大利益前提考量是否退回。

蕭永達議員肯定新聞處及兵役處的表現，他說，縣市合併後新的大高雄政府可擁有32個局處，議會97年做出決策的考量理由已消失。



組織編制修正案

市議會第7屆第6次定期大會依往例進行市府施政報告及部門質詢，10月22日由高雄市長陳菊向議會報告，說明99年度總預算的編列，隨後大會對於總預算是否交付各委員會一讀審查，立即引起各黨派議員的唇槍舌戰，主要焦點在於議會曾作出決議，要求在99年度裁併新聞處、兵役處兩單位，但市府仍於99年度地方總預算案中編列相關預算。大會中經在場議員的表決下，獲得過半數議員同意，退回市府提出之99年度地方總預算案。

10月22日大會討論市府99年度總預算809億9,000萬元是否同意交付時，林國正議員指出，議會在97年審議市府組織自治條例第22條時即要求新聞處及兵役處自97年7月1日兩年內進行檢討裁併，並提修正案送議會審議，市府卻未能照議會決議辦理，他要求退回預算俟修正後再送審。

過半數議員支持退回總預算案

梅再興議員則表示，陳市長上任有3年時間，在她主政之下市府呈現大政府小建設，經常門預算比例大幅攀高，議會才要求進行局處的裁併。而退回總預算也不是先例，過去謝長廷市長時代在88、89年有兩度被退回的紀錄，而行政院中央總預算也因治水預算編列主動撤回，因此，市府不必因總預算而大驚小怪。

陳麗娜議員則認為台中市預算被退是因已進行審議中還想增加預算，此與高雄市的情形不同，市府有81%的預算用在人事費，不是不肯定新聞處，而是態度問題，市府要尊重議會的決議而不是編出預算才要溝通，退回預算不是不審而是要更精準的進行審議。

童燕珍議員也強調台中案例與本案完全不同，市府四不一沒有包括不求自我反省、不夠尊重議會、不該蒙混闖關、不應製造對立及沒有誠意。裁併是經三黨協議通過，而退回預算不表示要裁併，仍有很大檢討空間，她支持退回預算。

黃石龍副議長則表示，他不曾反對陳市長施政，但應要堅持議會的尊嚴，新聞處在謝市長時代就要裁撤，但一直溝通中，而退回預算並不是不審議，社福預算一毛都不會少，他贊同退回總預算案。

許崑源議員則播放97年議會決議裁併新聞處及兵役處的錄影片段，他說，現場議員只有蔡武宏及趙天麟有發表意見的資格，因為當時議決時他們尚未擔任議員，而市府秘書長郝建生指鹿為馬提供台中的案例，更令人堪憂，加上市長機要秘書在自己的部落格上發動群眾來議會抗議，使得議員說話沒有保障。

肯定新聞處表現 要求考量時空背景

面臨議會多數議員主張退回總預算的主張，也有議員支持總預算交付審議。連立堅議員舉出93年台中市預算被退回時，中央的看法是認為預算案並無退回的規定，退回預算案在法治上是違法，而議會要求市府在兩年內檢討裁併問題也因時空改變，加上新聞處帶動獎勵電影拍攝及痞子英雄的成功，對表現優異單位不應裁撤。

林瑩蓉議員也指出，市府對於兩年檢討局處裁併是應具體回應，但配合時空轉變也要考慮實際狀況，痞子英雄影片發光發熱，新聞處功不可沒，是否還要堅持退回，如退回總預算應慎思是否會影響到其他預算的問題。

李喬如議員則認為縣市即將合併，裁併局處問題應由新產生的會議員決定，不應浪費行政資源及時間，建議把此案留到合併後再處理，並站在市民大利益前提考量是否退回。

蕭永達議員肯定新聞處及兵役處的表現，他說，縣市合併後新的大高雄政府可擁有32個局處，議會99年做出決策的考量理由已消失。





高雄捷運應增資 化解財務危機

文/王雅湘

高雄捷運永續經營專案報告

截至年底虧損60億元的高雄捷運，能否永續經營，維護高雄市民的權益在高捷營運兩年後問題更加突顯出來，也成為高雄市議會第7屆第6次定期大會的議事焦點，並於11月27日召開「高雄捷運永續經營專案報告」，除了邀請高雄捷運公司列席說明經營現況，與會的議員也強烈要求高捷公司善盡社會責任，股東應依規定增資，和高雄市政府於年底前完成協商，為高雄捷運的永續經營尋求解決方案。

莊啟旺議長提醒高雄市政府，要有接管高捷的準備，議員們也指出高雄捷運是市民共有的資產，而市府與高捷公司應為夥伴關係。莊議長並進一步要求市府將所有爭議資料送市議會接受監督。

高捷財務爆危機 引爭議

財務問題一直是高捷最大問題，去年3月，高捷紅線通車，9月橘線通車；早在興建期間，高捷就傳出虧損10億元，營運之後，虧損加大，去年虧損28億元，今年預估虧22億元，累積虧損達60億元。

根據捷運局的報告，目前市府與高捷之間存在最大的爭議在於捷運物調款89億5,000萬元及26項的增辦工程款共48億元。

啟動三方合約要件

針對高雄捷運公司揚言啟動三方契約的問題，高雄市政府捷運局長陳凱凌表示，合約對於「特定情事」有三：一、是沒有依照融資契約向融資機構償還利息或本金，二、是緊急處分、重整、和解或破產，三、是財產遭扣押或沒收。其中尤以第一項最容易達成；因此若高捷不償還利息，依約銀行團於7日內將通知市府及高捷要求協商，提出合理解決方法或辦理疏困，若在啟動後6個月內沒有解決，於屆滿6個月的次日市府「應」即行收購高捷。

易言之，如果捷運公司不付銀行團利息，最快明年底高雄市政府就會被迫強制收購整條捷運。

11月27日專案報告當天，市長陳菊率捷運、交通局出席，高捷公司董事長劉三錡、總經理顏邦傑也首次列席。

高捷公司董事長劉三錡在報告中指出，高捷公司財務問題已經很嚴重，非危言聳聽，盼正視事態的嚴重性。他說，一旦高捷經營不下去，依「三方合約」規定，市府就要收購，預估市府最少要拿出250億元至300億元。如果高捷的財務問題不解決，明年仍會有百億元的資金缺口。

爭議點進行協商

吳益政議員首先指出，捷運興建，政府給予高捷公司的工程款1,047億7,000萬元，依據投資計畫書規劃，其工程結束，應餘額65億元作為高捷營運之初費用，然帳面顯示，其高捷公司花費1,056億5,000萬元，多花73億元，而其多花用之工程項目依照規定，工作範圍其增加工程，需經雙方協商同意，得已增加興建。

他表示，高捷公司增辦的48個項目中，美麗島站體大型設計規劃並未獲得市府的最後確認，顯然有違背其精神。

而目前高捷公司擁有100億元的物調款，就其統包費用765億元而言，其物調款已占13%，超過經建會原規定的5%，如今又要向政府索取89億元，合計189億元，高達25%，實在是台灣史上史無前例，勒索無度。

黃柏霖議員則表示，在爭議的追加減帳中，針對有爭議的26筆，應一筆一筆逐一算清楚，該給的資料就應該給，仔細算清楚這樣才能解決問題。

他也提到，整個工程期6年，但是拖了7年多才完工，超過期限的物調款不應該支付，沒有罰逾期工程款還付物調款是不合理的。黃議員建議，針對沒有爭議的部分，市府給予支付，有爭議的部分則送仲裁。

高捷人事成本過高

高捷營運虧損，爆發危機，拼命要求市府注入平準基金，但高捷董事長、總經理及副總等人卻仍坐領高薪，康裕成議員質詢時指出，高捷虧損折舊及利息的數據有誤，針對捷運公司提出人事成本占營運成本的20%，她說，此是將折舊費用排除在營運成本之外的算法，所以才比北捷、高鐵還低，若營運成本含折舊費用的話，人事成本則是占了40%，比北捷和高鐵還要高。

梅再興議員則問高捷董事長劉三錡，董事長、總經理以及兩位副總加起來薪水多少？是否有績效獎金3.8個月，他認為高階主管的薪水以及廠商帳目要公開。劉三錡則表示，四個人的薪水加起來不到高鐵一位副總的年薪，再追問高鐵副總一年年薪多少，劉三錡回答，高鐵副總年薪有200萬元也有1,500萬元，而我們4位加總是以1,500萬元為基準。

梅議員認為高捷經營不善，高層卻坐領高薪應該要檢討。林瑩蓉議員也認為高捷應該要降低人事成本、財務透明化以及自行籌措財源方面解決現有的財務問題。

平準基金先支付利息

連立堅、趙天麟議員於質詢時表示，坊間流傳高捷公司將以惡意拖延不付銀行利息的方式，啟動三方契約，強迫高雄市政府接收高捷，詢問高捷董事長劉三錡是否確有此事。高捷董事長針對此項傳言，於答詢正面回應高捷不會不付利息來啟動三方契約。

連議員指出，於明年高雄捷運必須支付臺灣銀行等銀行團約5億元利息，如高捷需要市府提撥平準基金，市府應可以將平準基金直接支付銀行團利息，減輕高捷負擔。但劉三錡卻回應，表示不可以，連立堅議員質疑法律上他人債務清償本為常事，只要你同意就可以，顯然是「不為」而不是「不能」！

另外，對於將撥款的9億元平準基金，陳美雅、林瑩蓉議員也要求劉三錡公開承諾不可以先付工程款、必須先支付利息。

要求股東增資

針對劉三錡指出，高捷的財務沒有完整的配套及市府的支持，難獲股東同意增資。

吳益政議員表示，高捷截至今年底，高捷預估虧損60億元，就其公司資本額300億元扣掉平準基金60億元，再乘上自有資金的比例，再扣掉剩下的資金折算後，高捷公司應該再增資32億元，與他們原先規劃的並無太大出入。他表示，增資是合約的一部分，他更強調，高捷公司首應重視自有資金比率不足及營運的問題，而不是急著要向市府要求支付物調款及平準基金。

黃柏霖議員也表示，該增資的是要增資，但高捷股東仍有責任。梅再興議員則說，中鋼公司進行高捷工程階段所賺的要拿出來增資，其他股東才會跟進，他呼籲股東要拿出誠意來增資。

林國正議員也引用公司法指出，目前高捷虧損60億元，已超過高捷100億元資本額的一半，依公司法規定「應該增資」。

提升運量與營運收入

高捷目前每日平均運量12萬人次，即使世運期間也只有14萬人次，高捷公司明年將提升為13萬人次，仍無法達到當初預估的40萬人次。

林武忠議員針對運量的提升，建議與公車相同，給予65歲以上的老人享受免費的優惠。他與周鍾滋議員均建議用多辦活動的方式吸引民眾來搭乘提升運量。

蕭永達議員則指出，高雄市汽機車數量高過於人口數，他建議推動捷運日，中鋼與市府的公務人員一週選一天，坐捷運上班，帶動市民每週一天坐捷運上下班的風氣，以逐漸養成搭乘捷運的習慣。林瑩蓉議員則建議高捷公司，對於團體乘客應給予票價上的優惠，他說前鎮與楠梓加工區就有5萬人，應給予團購的優惠，以吸引更多人搭乘。

此外，加強業外收入也是高捷必須努力的部分，吳益政議員要求高捷在土地開發上要認真，蓋捷運就是要增加土地的利用，一直要市府用票價補貼的方式是不可能的。連立堅議員也指出市府提供高捷公司土地有4筆動都沒有動。

周鍾滋議員建議高捷積極擴展業外收入，如廣告、店舖租金、土地租金等，同時也要求市府要盡力配合。陳美雅議員也指出一卡通、廣告收入等都是收入的來源，她認為捷運公司要多努力開闢財源。



世運圓滿 KOC不謝幕 官員收賄 經費支出話題發燒

2009世界運動會辦理情形專案報告與質詢 文/王雅湘

2009世界運動會圓滿落幕，但籌辦世運會過程中相關的爭議卻隨之而來，2009世界運動會組織委員會基金會（KOC）甚至未跟著工作的完成而解散，常務董事劉世芳每月還支領12萬元高薪，並以出國為由未出席專案報告，引起議員砲轟，議長莊啟旺對此發表聲明強烈譴責。

KOC爆官員收賄

在高雄市議會第7屆第6次大會期間，爆發市府新聞處專門委員趙嘉寶在擔任KOC副執行長期間涉嫌違背職務收賄罪遭收押事件，在「2009世界運動會辦理情形專案報告」中成為議員質詢的焦點，黃柏霖、林國正、梅再興、周鍾澁、陳美雅等議員均關切此案，並質疑世運經費支出。

林國正議員針對世運期間的招標案提出質詢，他指出50萬元以上招標案有189件，而許釗涓執行長表示其中有112件公開招標，77件採用限制性招標。林議員認為，KOC採用容易產生爭議的限制性招標比例太高。他並表示，趙嘉寶從96年至98年，其經手27案，總經費4億元。他說，趙嘉寶在去年2月擔任世運主題曲評審，7月出任世運嘉年華會評審，2標案總金額近千萬元，應該還有類似索賄內幕，要求查察。

他更提出，450萬元以上的標案趙嘉寶擔任評審的8個案子中，有3案未出席任評審，他指出，趙嘉寶涉嫌索賄的世運行銷案，廠商1,300萬元得標，趙嘉寶就向廠商前金後謝共索取250萬元賄款，趙嘉寶擔任那麼多世運限制性招標的案子，是否還涉及其他收賄案，檢調應深入追查。

財務與人事問題

針對世運的財務報告，黃柏霖議員表示，世運會前夕，陳菊市長率團隊指責中央苛扣1億5,000萬元預算，結果市府又主動撙節1億9,000萬元，是否顯示市府當時是浮編預算，如今看來陳市長帶頭控訴中央猶如是政治大動作。

蔡媽福議員指出，市府於2007年請財務公司評估世運經費約需16億元，但2009年卻花28億元，KOC應讓市民知道世運會到底有多少結餘款。

關於基金會的運作，執行長許釗涓表示，市府訂定今年底是KOC解散基準日、明年7月完成清算。她強調高雄市籌辦世運有很多寶貴經驗需傳承，目前有7人協助傳承工作。

梅再興議員則質疑世運基金會至今仍在運作，是暗藏經費準備明年高市長選舉花用。他說，財政局報告世運從93年到98年共支出28億2,900萬元，帳目不實。梅議員說，市府相關局處透露世運還有結餘款1億9,000萬元。財政局長雷仲達答覆，KOC相關帳目都還在核銷中。

梅議員不滿世運已結束，KOC還繼續存在，並有閒置人力支領薪水，很不合理。他直指KOC常務董事劉世芳至今還月領12萬元薪水。而世運會的專案報告時間是配合KOC時間舉行，但劉世芳又以出國為由請假缺席，嚴重藐視議會，應予嚴厲譴責。

藍健萇議員表示，如世運基金會常務董事一定要具有公務人員身分的話，劉世芳不具公務人員資格是沒有資格來議會備詢，若此職務非一定是公務人員，而劉世芳為KOC董事會聘請之常務董事，理應尊重議會出席專案報告。

最後，莊啟旺議長針對KOC常董劉世芳缺席一事發表聲明，他表示，世運會專案報告配合市府時間才同意延期一個月，KOC董事長、常董等人應有足夠時間準備及安排，但劉世芳身居KOC要職並支領高薪卻以出國逃避參加報告案，予以強烈譴責。此外，他也提出，KOC理應於今年底解散，若有編列明年度相關費用，一併給予刪除。

場館再利用

童燕珍、周鍾濞議員相當關心主場館的使用情形，童議員說北京鳥巢廣發200多萬張門票邀請東南亞地區的遊客免費參觀，我們也應該與中央體委會協調，把主場館導入高雄的觀光元素。周議員則建議多舉辦活動，活絡場館的使用。

藍健萇議員則是關心留下來的運動設施，他說日前聽說88風災造成設施受損，這些器材有些很貴，應該清查器材建立清冊，留給單項委員會，或是留給原來的學校繼續使用。

位於壽山國中的攀岩運動場，設備一流，陳美雅議員認為可以提供其他學校作為戶外攀岩活動的場地之一。康裕成議員則希望開放一些場地如槌球、滾球的空間，提供身障朋友有活動的地方。

運動項目推動

一向關心高雄市運動人才培育以及發展的康裕成議員憂心指出，之前因應世運在國中小，高中所開辦的體育班將何去何從，蔡清華局長回應，滾球、定向越野、壁球、短柄牆球等，目前也會與學校老師、單項委員會進行合作與溝通。

林武忠議員則是被世運奪金的女子拔河其團隊精神以及沉著應戰而感動，他建議教育局，高雄市也可以把拔河納入推廣的運動中，而高雄市的合球實力強，也是可以發展的運動之一。

周玲奴議員則是強調世運的運動風潮可以再延續，她說高雄市的運動空間增加，市府應該推動大家動起來的氛圍，如老少咸宜的滾球、參與人數逐漸增加的壘球，針對市民的習慣培養相關的運動，讓運動在高雄市紮根，她建議從人口數、年齡層以及喜歡的運動項目，先著手調查，然後對此在預算的結構上多一些調整，讓高雄真的動起來。

民意

PUBLIC OPINION

高峰會

CHZENRY

CHZENRY

- 歡樂逗陣 高雄市議會改制30週年慶祝晚會
- 高雄市改制30週年系列活動
擘畫大高雄市 創造競爭力
- 「推動高雄自由貿易港市與提昇高雄港競爭力策略」研討會
推動高雄港為東南亞運籌中心
- 歡唱飆舞學子High 2009「健康城市—反毒總動員」
- 健康有勁 「2009年議長盃路跑健走」活動
- 高雄煉油廠污染未見改善
黃石龍副議長建議中油廠區全面公告為「污染整治場址」



歡樂逗陣

文/王雅湘

高雄市議會改制30週年慶祝晚會



莊啟旺議長感謝前來參予晚會的歷屆議員以及議會在職同仁。

高雄市議會改制30週年慶祝晚會於12月9日在國賓飯店熱鬧登場，本屆與歷任議員均到場參與，莊啟旺議長表示，明年是縣市合併的關鍵時刻，期盼大家繼續為高雄市打拼、努力。

晚宴當天，貴賓冠蓋雲集除了本會的議員、同仁，仍依慣例邀請歷屆的議員前來共襄盛舉，許多許久未見的議員們見到議會同仁時，給予熱情的擁抱，看到過去共事的同仁倍感親切。議長也在晚宴聽的入口處一一與前來的歷任議員們握手致意，感謝他們撥空出席。

晚宴開始，莊議長上台致詞，首先感謝31年前許多議會的前輩努力爭取讓高雄市順利升格為直轄市，這麼多年高雄市也在大家的努力下變得更美更好，尤其世運會的舉辦將高雄推向國際舞台。而今年初他更是邀請國際策略趨勢大師大前研一來高雄參訪，大前博士更是稱讚高雄港市將成為明日之星及世界性的大都市，這都有勞大家一同向前拼。最後，議長表示，在縣市合併前，期待明年大夥能再相聚。



王齡嬌議員演出遊龍戲鳳的戲碼，豐富晚會的節目內容。梅再興、童燕珍議員於晚會現場展現好歌喉。

而永遠的議長陳田錨致詞時感性地表示，參加30週年改制晚會別具意義，回憶過往，30年前大家進入議會時，都還是年輕小夥子，現在回想起參選議員的激戰，我還競選了8次，真是不得不佩服起當初年輕時的勇氣。接著，陳前議長提起民意代表的使命感，他說，所有的議員同仁都是希望高雄建設可以更好，以替市民服務的精神、做善事的態度來擔綱民代的角色，希望高雄的未來更美好。此外，出席的歷任議員還有改制前的蔡文玉議員，改制後第1屆的朱有福副議長、改制後的第5屆黃啟川議長、做了33年主任秘書的蔡景軾及擔任3屆的秘書長譚木盛等貴賓。

晚會節目特別邀請擁有多項表演才藝的弱勢團體--奇異果樂團演唱，蔡媽福、梅再興、童燕珍議員也都上台獻唱一曲，和與會大眾分享歡樂，王齡嬌議員則以遊龍戲鳳的表演戲碼盛裝上場，帶給大家不同的歡樂氣氛。

晚會當中莊議長與議員們感謝議會同仁的辛勞，接近尾聲時，全體議會同仁歡送歷任議員感謝他們的參與，溫馨的氛圍一如以往歲末年終晚會，深刻地感受身為議會一份子即是永遠的夥伴。



高雄市改制30週年系列活動 擘畫大高雄市 創造競爭力

文/陳霽瑄

高雄市議會於10月23日舉辦高雄市改制30年系列活動之一的「為擘畫大高雄市提供更長遠的看法」座談會，學者專家認為打造強烈的城市意象、尋找生存利基並加強城市行銷，以期許合併後的大高雄更具競爭力。

出席座談會的有真理大學知識經濟學院長陳奇銘、中山大學海洋政策研究中心主任胡念祖、文藻外語學院應用華語系助理教授李彪、高苑科大建築系講師林煥俊、中山大學資訊管理系主任鄭炳強、樹德科大室內設計系講師汪碧芬、屏東商業技術學院不動產系主任鄭博文等，義守大學主任秘書李樑堅則提出有關產業經濟的建議。另外，行政院南服中心副執行長林清強與議員梅再興、林武忠與黃柏霖等也出席關心。

莊議長表示，明年即將縣市合併，但縣市合併的工程浩大，兩縣市有近2,000條的法令待修，中央也有地方制度法等重要法案待審，而合併後人口、土地增加，應有更好的願景，因此邀請學者們發表意見，議會將資料彙整後，即向市府提出施政建議。

同時面對其他縣市合併如新北市、大台中市，陳奇銘院長指出，人口都比高雄多，高雄要積極爭取外來人口，以提升競爭力，而競爭力首重速度，並著眼於特色，不可墨守成規，沒有創新就是死亡，需秉持創新有所區隔，才有競爭力，發揮一加一大於二的效果。他也提出合併前治安三不管的地帶有盲點，應該重視。

從高雄港來思考未來遠景的胡念祖主任以國外航運市為例，均設有金融總部，高雄卻沒有，他提到貨櫃是裝載大體積的低價物，若一直驅趕重工業，只會讓高雄港沒落，造船及遊艇業才是高雄生存的利基，未來的公部門應該思考如何利用高雄港。他更是對於高雄市的土地利用未能創造出更大利潤，表示高雄市像捧著金飯碗的乞丐，以美術館周邊土地為例，美術館前的土地若改為精緻商店，則能獲得豐厚的稅收，但卻蓋學校，等於有資源不會利用，這樣的都市計畫是有問題的。

在新聞界服務多年的李彪助理教授認為，行銷城市的方式是多元的，從媒體的生態看文化行銷，是無法只靠廣播與報紙等媒體來行銷高雄，十多年前一場黃金印象展覽，吸引40萬人參觀，城市的曝光率也增加，他認為公部門應在活動與經費上多用心，並且主動行銷，吸引民間媒體參與。他也建議，未來縣市合併後，應設立一個獨立的新聞中心，來為城市行銷。

林煒俊講師則表示，他是實實在在的高雄人，卻看不見在地的執政者，對高雄更深入的了解使得城市發展有限。他以簡單的市徽為例，舊的齒輪狀市徽和線型的海洋意象市徽就容易造成混淆。他建議是否可每年編列預算來鼓勵藝術創作者，提供他們工作的平台，繼而打出品牌。

資訊能力代表著競爭力的一環，鄭炳強主任從資訊角度來看，認為政府是資訊落後者，雖擁有很多硬體設備，背後卻像一堆違章建築，資訊人員沒有成長，系統也沒有規劃。目前後端主機系統多至10種，縣市合併後系統會更多，他建議儘早規劃。他也建議未來在資訊單位設立主機，其他局處單位以軟體方面設虛擬主機，整合為一主機群，由資訊單位的最高機關強力主導，才能讓資訊有效整合。

借鏡國際港市

鄭博文主任以韓國的釜山、日本的福岡、香港的區域整合為例，說明高雄可參考他們發展的企圖心，不應只以南台灣為開始，而要定位為大陸的海西區，可與各地連結、有貨源，未來才有發展。

汪碧芬講師指出，建立都市景觀要有遠景，可向其他都市借鏡，塑造城市意象，並且新舊連接，因為一個有歷史的都市才有心。在政策上，端看政府的眼光與魄力，在規劃上，則有賴設計師的專業，而市民的素養及品味也是因素之一。她同時舉威尼斯、布拉格、巴塞隆納、紐約、巴黎等都市做介紹，建議台灣定位要國際化，尋找城市意象，發展城鄉獨特性。

梅再興議員表示，看了外國偉大的建築，心裡很感動，但也感嘆我們沒有人才，未來的大高雄應該要營造培育人才的好環境。黃柏霖議員則認為，台灣重要的產業不在高雄，我們應該努力補足之間的落差，如太陽能就能在高雄發展。





「推動高雄自由貿易港市與提昇高雄港競爭力策略」研討會

推動高雄港為東南亞運籌中心

文/陳霽瑄

高雄港是天然深水良港，且位於西太平洋南北往來的要衝，自然條件優越，過去的營運也相當亮眼，但近年陸續被上海、深圳、釜山超越，從2003年世界第6名的貨櫃吞吐量，到現在已落至第12名，也令人憂心高雄港未來的發展。面對大環境的改變，高雄港需要轉型，各界亦期許推動「自由貿易港市」，並爭取與國際貨櫃公司的合作，成為東南亞、甚至是亞太地區的樞紐港。

高雄市議會於11月20日委託中華亞太經濟與管理學會，舉辦「推動高雄自由貿易港市與提昇高雄港競爭力策略」研討會，由議長莊啟旺、高雄大學教授王鳳生共同主持，並邀請產官學界專家共同討論，以提供對高雄港最有利的建言，立委黃昭順亦前來關心。

莊議長表示，參考國際港口的發展趨勢，高雄港可朝向多元性發展規劃，如韓國的仁川市，將建設為雲端的港市，已即將完工，可做為借鏡；而日本橫濱也朝向多功能休閒觀光碼頭發展，今年5月遊客進出量也達到1,000萬人次。對於高雄港的發展，莊議長建議，將內港規劃為觀光文化休閒碼頭，並加速1-22號碼頭的建設，朝向貨櫃碼頭發展，再進一步與其他貨櫃港策略聯盟，以成為東南亞倉儲組裝運籌中心。

針對貨櫃港排名，王鳳生教授表示，儘管排名只是市場中的一項指標，不是那麼重要，也不能全然代表一個港口未來的發展走向，排名大跌及港口裝卸量衰退，除受到大環境變動、大陸港埠近年受益於經濟快速成長影響外，也彰顯出高雄港受我國產業外移、轉型及港口選擇替代性增加等因素影響。高雄具有發展自由貿易港的潛力，但在稅制上，如何讓投資廠商感到營運便利、成本划算，則是高雄推動「自由貿易港市」成敗的關鍵之一。

關心雙港（小港機場、高雄港）發展的黃立委表示，小港機場在亞洲排名第54名，高雄港為第12名，以高雄港而言，黃立委建議，高雄港的潮差小，可以規劃一半作為觀光使用，如流行音樂中心；而小港機場往後的發展需要中央與地方共同努力，如同桃園機場有團隊在推動一般，否則將沒有競爭力。

高師大副校長吳連賞建議，高雄港應朝向經貿營運特區、物流增值港發展，以吸引廠商將零件運到高雄再出口。他也提到，高雄的遊艇產業在全世界排行第5名，但高雄卻沒有遊艇港，港口若能以自由化、效率化改善，應會更好。他同時也希望官方製造誘因，重視產業需求。

運輸貨物，要求速度快的，以航空為主，但成本高；笨重的則選擇海運，以降低成本。海科大教授余德成指出，貨櫃指標可換算成本，考慮運用低成本策略，

且基於環保意識及溫室效應的因素，傳統海運絕對不會退流行。他也強調，高雄要發展，並非要靠好的港口，應該要靠人才，需要有更多產業進駐，提供工作機會，留住人才。

都發局副局長洪曙輝表示，台北的人流是高雄的5倍，但金流是100倍，高雄有腹地、工業區，本來就適合航空城，要如何與港務局結合是重要的問題。他也說三、四級產業需要二級產業支撐，在污染有改善的現況，他期許從高雄再出發。

對高雄有深厚感情的高雄大學前校長王仁宏以高雄人的立場表示，他是看高雄港大船進港長大的，他希望可以著重服務業，期勉高雄不要妄自菲薄。

高雄關稅局長曾瑞育指出，高雄港要發展自由貿易港區，就必須訂定自由貿易港區辦法，高雄海關目前通關方便，設備佳，貨物若含有輻射原料，可立即查知，非常安全。

王鳳生教授最後也表示，為了大高雄的發展，各界應拋掉政治意識形態，他也強調，危機就是轉機，可以不在乎排名，但要在意都會轉型。未來兩岸將簽訂ECFA，市縣也即將合併，新的高雄在中央與地方政府共同有效率地推動「自由貿易港市」下，可望成為亞太地區的轉運中心。



淡



莊啟旺議長表揚參與志工服務工作的年輕學子。

歡唱飆舞學子High

文/王雅湘

2009「健康城市—反毒總動員」



超偶明星楊蒨時上場演唱精彩歌曲。

在毒品日趨氾濫的大環境下，為了提醒年輕學子愛惜生命、勿碰毒品，進而參與社會公益活動，高雄市議會12月19日在文化中心前廣場舉行2009「健康城市—反毒總動員」活動，邀請「超偶明星」擔任活動代言人，議長莊啟旺指出，為捍衛治安及確保青少年安全成長，反毒已是社會共同的目標，期盼大家共同建立乾淨無毒的社會。

毒品氾濫的問題一直為議會所重視，為了讓反毒的聲音傳遍社會各個角落，遠離毒害，高雄市議會連續三年舉辦反毒活動，讓更多學子們關心此問題，並且每年都邀請超偶擔任活動代言人，帶領現場觀眾一起熱鬧歡慶，建立反毒的觀念。今年活動特別邀請楊蒨時、艾成、朱俐靜及惜兒等頗受青年學子歡迎的歌手擔任活動代言人。



莊啟旺議長、活動代言人超偶們，以及各界支持反毒人士的簽名共襄盛舉，使得反毒晚會增色不少。

莊啟旺議長致詞時表示，今年剛好遇到高雄市改制30週年，議會擴大舉辦反毒活動，也希望學校、社會及家庭都關注這個議題，讓社會更祥和、無毒害。

擔任活動串場主持人的年輕偶像艾成也表示，很榮幸參與反毒公益活動，對於受獎的志工朋友他給予高度的肯定，感謝他們願意投入公益的愛心。

反毒總動員活動內容豐富，當天下午就吸引大批青少年及市民前往文化中心前廣場參加活動，活動內容包括有反毒闖關園遊會20個攤位、美食40個攤位、創意飆舞競賽20隊、寫生比賽、幼兒才藝競賽、優質團隊表演、大樂團演奏等表演。



超偶明星楊蓓時、艾成及朱俐靜上場演唱將反毒活動帶入高潮。

活動也吸引了高雄市高中職學生主動參加，認識正確的反毒及防止毒害進入校園的觀念及作法。莊議長及議員們也呼籲市府多多舉辦健康休閒活動提供青少年參加，讓青少年走出戶外，迎向健康，才能建設高雄成為一個健康城市。莊議長強調，為鼓勵高雄市的青少年多從事有益身心健康的休閒活動，議會持續舉行反毒總動員活動，除建構提供青少年休閒健康活動的平台外，也希望市府及民間團體多多舉行類似活動提供青少年參與，以營造乾淨無毒的社會。

當天晚會現場學生代表以及活動代言人等進行反毒宣誓，並頒發15名青年卓越志工獎、20名優質志工獎等，還有反毒創意飆舞競賽的得獎學校，現場充滿活潑歡樂的氣氛。輪到超偶明星楊蓓時、艾成、惜兒及朱俐靜上場演唱精采歌曲時，更是將反毒活動帶入高潮，歡呼聲此起彼落，為晚會節目增添無限光采。



健康有勁

「2009年議長盃路跑健走」活動



莊啟旺議長與超馬媽媽邱淑蓉一同邀請愛好慢跑的朋友來參加活動。

超馬媽媽邱淑蓉全力以赴的運動家精神，全程參與活動；超馬媽媽邱淑蓉也在現場為選手加油打氣。

活動分為路跑8.4公里組、路跑4.2公里組及健走A、B組，從夢時代前廣場出發，經成功路、新光路及中華路，再回到夢時代，單圈為4.2公里。共有中鋼慢跑社、港友慢跑、農友慢跑、鳳山慢跑、左營慢跑、友緣慢跑、百信慢跑、阿公店長跑、放山雞長跑、鳥松慢跑、高師大社區慢跑、高雄愛跑、光華慢跑等數十個社團熱情響應。

參與人數超過1萬人的「2009年議長盃路跑健走」活動，於12月6日在夢時代前廣場熱鬧登場，在莊啟旺議長、黃石龍副議長及「超馬媽媽」邱淑蓉一同鳴槍下，萬人浩浩蕩蕩展開路跑及健走，活動現場朝氣蓬勃，充分展現高雄健康、運動城市的風貌。

活動當天，夢時代前廣場就擠滿參加路跑及健走的群眾，在輕快音樂的帶動下，莊議長及黃副議長、議員陳麗娜、陳麗珍、李文良、周鍾就帶領著萬名群眾進行熱身操，包括男女老少、家族、社團及職業選手們熱身現況，十分壯觀。而議會為了號召更多的市民朋友來參與此次路跑活動，早於10月21日即開始進行宣傳，並邀請超馬媽媽邱淑蓉擔任代言人。

莊議長在活動起跑前表示，希望藉由連續舉辦三年的議長盃路跑、健走活動，號召市民「動」起來，一起進行健康的運動，他期盼參加的所有選手及市民都能以超



莊啟旺議長頒發男子長青組前十名獎項。



高雄煉油廠污染未見改善

黃石龍副議長 建議中油廠區全面公告為 「污染整治場址」

經濟部雖已允諾中油高雄煉油廠於104年完成遷廠，但在黃石龍副議長揭露91年4月P37油槽嚴重漏油後，高雄市政府環保局持續採樣監測土壤及地下水的汙染物含量仍超出標準且變本加厲，而中油對外一再粉飾太平，枉顧地方居民生存權益，黃副議長於10月20日呼籲環保署應拿出道德勇氣，將中油高雄煉油廠全部廠區公告為「污染整治場址」，以提前展開生態復育計畫。

針對中油高雄煉油總廠持續對地方的污染，黃副議長聯合議會保安委員會議員共同舉行記者會，並公布中油污染地方的嚴重情形。黃副議長指出，中油高雄煉油廠P37油槽在91年4月漏油2,800萬公升，卻在92年6月函文環保局表示整治完成，而環保局今年2至3月進行土壤採樣檢驗結果發現，仍有19處採樣地點的總石油碳氫化合物超過管制標準，而苯的含量檢測甚至最高有超過145倍。

在地下水採樣檢測部分，黃副議長更是指出，今年3至7月採樣結果，不僅苯含量、總酚及萘含量全部都超出標準，甚至還超標364倍，證實中油廠區的污染根本沒有改善，反而是每況愈下。

依據環保署的污染場址公告高雄市計有42處，高雄煉油廠就占了14處，公告面積也最大，後勁地區也成高雄市最大面積的污染地區。黃副議長表示，高雄煉油總廠177公頃全廠區已全部被環保局公告為地下水污染控制場址，公告土壤控制場址則約有49公頃，廠外控制場址則約3.6公頃，另由今年7月最新的採樣檢驗結果得知，煉油廠區污染的嚴重性遠超乎想像且已經失控，已非只是公告為控制場址所能控制。

為提前終止中油高雄煉油廠的污染，黃副議長呼籲環保署拿出道德勇氣，儘速將中油高雄煉油廠已遭嚴重污染的全廠區全面公告為「污染整治場址」，讓

這片土地得以進行生態復育，同時確保居民安全無虞的生活。

黃副議長並向中油發出公開辯論的戰帖，針對污染是否改善公開辯論，不過，辯論日10月27日中油代表未出席。黃副議長則表示，中油矇騙市民的心態如不改變，污染就永遠不會改善，希望中油能正視民意、面對民意。

現場出席的議會大高雄聯盟總召集人許崑源議員說，大高雄聯盟全力支持黃副議長要求高雄煉油

廠改善污染的訴求，面對高雄煉油廠「只會放雞屎，不會生雞蛋」，市民一定會抗爭到底，也將徹底監督中油進行關廠並且不准高雄煉油廠遷廠到小港大林蒲。

身為小港區的李順進議員及曾麗燕議員也表示聲援黃副議長，同時嚴正向中油提出警告

說，小港地區的市民絕不同意中油遷廠到大林蒲，如果中油漠視民意遷廠到大林蒲，小港居民一定抗爭到底。

鄭新助議員則說，政府力行節能減碳政策，中油卻在地方進行污染，不僅不符政府政策，也無法讓民意接受。



議 負

記事簿

COUNCILOR'S NOTE

高雄市議會第7屆第6次定期大會
議員市政總質詢順序表

日期	星期	9:00~10:00	10:10~11:10	11:20~12:20
11/05	四	林瑩蓉	陳美雅	林國正
11/06	五		鄭光峰	蔡媽福
11/09	一	周鍾浚	童燕珍	康裕成
11/10	二	蕭永達	楊色玉	黃淑美
11/11	三	陳麗珍	陳麗娜	
11/12	四	鄭新助	李文良	吳益政
11/13	五	連立堅	王齡嬌	曾麗燕
11/16	一	戴德銘	李順進	林武忠
11/17	二	張省吾	黃柏霖	蔡武宏
11/18	三	林宛蓉	黃添財	藍健萇
11/19	四	林國權	黃石龍	陳信瑜
11/20	五	周玲玟	黃昭星	吳銘賜
11/23	一	洪平朗	陳漢昇	藍星木
11/24	二	趙天麟	陳玫娟	曾俊傑
11/25	三	梅再興	李喬如	許崑源



林瑩蓉

文/王雅湘

體檢體委會管理 主場館成效不彰

體委會接管世運主場館已逾三個月，卻面臨導覽人力不足、參觀程序與時間不便民、周邊景觀維護能力不足等情形，議員林瑩蓉於11月5日市政總質詢時要求市府向中央爭取接管主場館。

為瞭解世運主場館目前使用現況，林議員前往主場館實地觀察，她發現，體委會接管後的主場館門禁森嚴，到處都是保全，還不准參觀辦公處所，二十幾個體委會所屬人員獨享50億元的建設。由於體委會不接受現場報名參觀，採事先預定，且人數要達10人以上，1人100元，不滿10人最低仍得繳1,000元，一天僅開放兩個時段參觀，設限頗多，導致許多遊覽車的觀光客只能在場外參觀，影響民眾參觀興致。至於主場館導覽內容沒有介紹主場館的設計者伊東豐雄建築大師，全世界頂尖之綠能建築特點，也使導覽人員的專業性受到質疑。

林議員更指出，主場館外的生態公園已乏人維護，館內的草皮長期下來是否能持續維護良好令人擔憂，沒有設置世運紀念品區也沒有餐飲服務，而主場館導覽人力及志工人數嚴重不足，她質疑體委會有否能力承接及經營，更擔心一年後主場館會變成蚊子館或廢墟，可能毀掉全世界最大的綠建築運動場館。她說目前主場館一年8,000萬元的人事費用，就所承擔的經費來看，市府有其接管的可能性與必要性，她建議高雄市政府向中央爭取。市長陳菊表示，目前由秘



促市府接管

書長郝建生與工務局長吳宏謀繼續與中央溝通，表達管理意願。

林議員同時關心高雄捷運的營運狀況，她要求捷運局說明高雄捷運虧損狀況以及工程加減帳、物調款等議題，政府投資工程款1,047億元，物調款100億8,900萬元，而在施工過程中變更追加的部分高捷公司卻表明要市府買單。她要求捷運局長陳凱凌說明，陳局長表示，高捷提出變更追加帳總計為48億4,400多萬元，而物調款的部分則是增到138億元左右。林議員質疑，捷運局將以何依據進行撥款；陳局長表示，政府投資工程款市府已悉依合約撥款，雖然高捷公司想要針對超出核定經費部分進行「一次包裹、提付仲裁」，但經過「協調委員會」的決議，已要求高捷公司應明確提出案例舉證說明。

林議員也關切高捷公司逾期完工的問題，她指出，市府與高捷的工程合約有物調款和變更追加款卻沒有逾期罰款，所以高捷公司所有增加的帳目就找政府買單，要求捷運局要把關。另外，林議員要求捷運局給付高捷平準基金需要符合法定要件，亦即高捷公司需經營開發捷運站附屬事業之收益挹注後仍虧損為前提，倘高捷公司不經營附屬事業增加盈餘，捷運局應嚴格把關，不得給付平準基金，陳局長答覆表示會依平準基金法定要求處理。

陳美雅 文/王雅湘

抨擊市府浪費公帑 當「凱子英雄」

市府借「痞子英雄」行銷高雄功績，卻在經費運用上當「凱子英雄」而濫用無度，議員陳美雅於11月5日市政總質詢時批評市府施政草率，鴨子船超出底價決標、還挹注經費予公共自行車得標廠商，鉅資打造的燈會主燈，居然賤價「跳樓大拍賣」，簡直就是浪費公帑。

陳議員在總質詢中指出，高雄市不是「痞子英雄」，市府預算濫用，說是「凱子英雄」，反而比較貼切。她說，市府總預算中人事及消耗性的經常門支出大幅調升，導致市政建設的資本門偏低，她擔心市政建設將被迫停滯。

陳議員說，市府濫用預算有許多例子，市府當初購買兩艘鴨子船，底價是5,363萬6,000元，而以要趕在世運會前亮相的「緊急事由」，以5,500萬元的超出底價決標。然而世運早在今年7月中旬舉辦完畢，鴨子船至今仍無法上路，完全沒有符合所謂的「緊急事由」要件，超底價決標簡直是浪費公帑。

不僅如此，打著觀光名號水陸兩用的鴨子船，交通部仍未有適用的法令核發使用執照，在無使用執照的情況下，市府卻仍宣傳要於12月1日起辦理試乘。

陳議員詢問警察局長蔡俊章，在這樣的狀況下，鴨子船能否上路，蔡局長表示沒有申請使用執照，不可以行駛，否則依道路交通管理處罰條例取締。

交通局長王國材則說，小船及車輛的使用執照申請中，如果未能及時取得執照，鴨子船不上路，試乘也會延後。



她抨擊市府購買鴨子船政策草率，浪費公帑，就連安全檢驗證明也未拿到，如果讓鴨子船就草率上路，萬一發生事故，由誰來負責，她表示支持市府推展觀光，但須依法行政。

另外，耗資8,900萬元建構的公共自行車系統，今年5月上路年底合約將屆滿，陳議員表示，得標廠商的合約卻只簽半年，相關的自行車改裝、工作人員薪資、各項宣傳費用，經費都由市府負擔，如果年底約滿，廠商不做了，市府是否有能力接辦。

陳議員表示，她支持推動公共自行車以節能減碳，但拒絕市府當「凱子」，且不應再挹注廠商經費；陳菊市長則說，廠商曾允諾至少經營5年以上。陳議員追問如果廠商在年底就不做，市府將如何處理，陳市長表明不回答假設性問題，陳議員當場抗議陳菊市長說話不負責任。

陳議員接著指出，民國95年高雄燈會主燈斥資1,290萬元打造，結果在展出18天後，主燈「跳樓大拍賣」只拍賣了162萬元，有些燈會主燈的所有權竟在廠商名下，市府應該追查。

此外，陳議員也提出公有停車場周邊安裝監視器的要求，並建議繼續爭取國家圖書館南部分館設立於美術館，以及多保障在地的表演團體，提供他們演出的機會，培植在地人才。



林國正 文/陳霽瑄 要求檢調徹查 誰掏空高捷

高雄捷運公司自營運開始即虧損連連，詳查其財務狀況竟是一本「爛帳」，市府亦打「爛仗」，林國正議員在11月5日市政總質詢時提出「誰掏空高捷」，致使捷運65億元的週轉金消耗殆盡，陷入財務危機，並強烈要求檢調單位儘速查辦。

針對高捷公司的財務、工程及營運風險，林議員表示，要瞭解過去，財務最重要，並詢問市長陳菊、副市長林仁益是否瞭解高捷的財務狀況。陳市長表示正緊密瞭解中，林副市長則表示不甚清楚，因此林議員感慨市府打爛仗，並鉅細靡遺說明高捷財務問題。

林議員表示，高捷在97年1月1日至4月6日於市府要求辦試運轉下，就已虧損2億5,000萬元，至今年底預估虧損59億1,500萬元，98年底高捷公司資金缺口將達75億7,300萬元，99年預估增為100億6,100萬元。林議員又說，如此嚴重的資金缺口，也影響銀行終止了76億6,000萬元的短期貸款。捷運工程，政府投入1,047億7,000萬元，剩餘款約65億元，捷運局已支付高捷公司工程物調款100億8,900萬元，高捷公司支付包商後，還剩餘5億1,300萬元物調款，所以高捷公司應還有70億1,300萬元的營運週轉金。

而捷運局長陳凱凌依據9月底高捷公司的財務報告指出，當時僅剩5億5,000萬元現金，約有65億元不見了。林議員再深入表示，一旦危機產生，銀行團不支持，就會有違約風險。目前高捷公司的財務比率

中，自有資金比例、負債比例、本金利息保障倍數皆已不符聯貸合約，且依公司法第211條規定，公司虧損達實收資本額二分之一時，董事會應召集股東會報告，公司顯有不足抵償其所負債務時，應宣告破產。而今年底預估虧損的59億1,500萬元，已經超過高捷公司資本額100億元的一半了。

林議員認為，當初高捷公司中鋼團隊將中長期的營運計畫，規劃得很健全；除了營運週轉金70億1,300萬元，若再加上公司第一次增資30億元，及平準基金62億9,000萬元，就有163億300萬元，即使不用平準基金，高捷公司也能支應明年的缺口。

至於65億元究竟到哪裡了，林議員列舉高捷公司增辦的35個項目，他說，其中有9項捷運局與高捷公司已達成共識，未確認協商的金額為16億2,000多萬元，另26項未達共識、未確認協商的金額為48億4,000多萬元。林議員以O5、R10及R9的設計施工為例，O5、R10的國際造景費為16億9,000萬元，R9為4億8,000萬元，兩者花費近22億元，但在93年規劃中僅4億6,800萬元，而高捷公司的保命錢就在這增辦事項中，被五鬼搬運花光了。

對於高捷公司的爛帳，林議員強烈要求檢調儘速查辦，找出是誰掏空高捷的保命錢。陳市長也同意調查，釐清是非曲直，若有違法，絕對依法辦理。

鄭光峰

文/呂淑美

批中央開放美國牛肉 要市府守護市民健康



針對中央開放美國牛肉進口，議員鄭光峰於11月6日總質詢中強烈要求高雄市政府要拿出魄力，保障市民健康，不再讓中央錯誤的政策壓垮地方政府。此外，在世運期間表現優異的志工們，鄭議員認為應成立志工整合單位，發揮志工高雄的特色。

首先，鄭議員質詢表示，馬英九政府上台後，簡直就是「見不得高雄好」。從三分之一陸客南進南出跳票，世運經費中央惡搞體委會暗槓了2億多元，根本就是馬上擋建設、馬上跳票。而這次開放美國牛肉進口，鄭議員強烈要求市府要拿出魄力，不要出賣民眾的健康。

鄭議員表示，帶病原牛肉不論是700度的高溫，還是放射線，都不能滅絕，化成灰燼仍有感染力，如再加上任意丟棄，更會造成土壤污染。他要求市府應該拿出魄力，堅守最後防線以保護高雄市民的安全健康。他說，針對高雄市76家大賣場及超市、61家傳統市場、千餘家的餐廳以及9家觀光飯店，將如何配合地方政府因應措施，都待衛生局強力宣導。另外，尚進行商業登記的肉品攤販、牛肉麵攤等，家數甚多，目前無強制性之法規規定，推動上有其困難，值得市府重視。

鄭議員強調，市府應在最短時間內設置諮詢專線，並要求各賣場、業者在營業場所加示警語，使民眾在選擇時有清楚概念。他更建議衛生局加強稽查與

宣導，並且不排除提出食品衛生法的罰則，只要是能保障民眾最基本的食用安全就應該堅持到底。對此，高雄市衛生局局長何啟功表示，食品衛生法尚未修正前無法開罰，但若標示不清等仍可依消費者保護法等相關法規開罰。

另外，針對市府20個事業主管機關，共有19類志工類別、838個志工團隊，鄭議員認為應設立負責辦理志願服務單位、由各局處專人推動、並建置資訊平台，讓高雄成為有志工熱忱的城市。

高雄市有23個展演空間供街頭藝人表演，不過，經鄭議員詢問後發現有許多地點連絡不到承辦人員，文化局應該做好相關的細節，他認為街頭藝人具有觀光價值，應歸由觀光局承辦，並且化繁為簡，把23個單位簡化為1個即可。

關心高雄餐旅國中未來歸屬的鄭議員，提出兩個方案盼解決目前問題，他說依原規劃發展為餐旅學院的附屬中學，但經費不由學校負擔。或者是與高餐學院續訂合作經營契約。

至於高雄市路面不平的問題，鄭議員建議編列常態性的路平預算，並且嚴格要求施工品質以及流程，提高用路人的安全與舒適。

蔡媽福

文/呂淑美

揭市府辦公室前主任 有賣官收賄之嫌



針對民眾傳聞陳菊市長辦公室前主任洪智坤利用職權有賣官收賄之嫌，議員蔡媽福於11月6日的市政總質詢中提出，並且就其在任職期間房產數量異常增加，他要求市府政風處介入調查。陳菊市長則表示，如果市府團隊人員有操守問題，希望能公開檢舉。

蔡議員指出，洪智坤一年暴增二戶豪宅的情況，梅再興及林國正兩位議員都質詢過，外界傳聞市府有人「賣官收賄」，且陳菊的白手套是洪智坤，他認為無風不起浪。他接著提到，坊間傳聞向市府介紹人事是一個職位60萬元，他要求政風處主動進行調查。

陳市長則強調，此一問題涉及市府團隊操守，是很嚴肅的問題，質疑市府團隊賣官收賄要有具體證據。

另外，針對二信併入大眾銀行一案，蔡議員要求市府要兼顧合作社代表們的權益，儘快將股金還給股東。財政局長雷仲達說，二信虧損超過股金的三分之一，賣掉財產仍不能補足虧損，財政局因而介入輔導，二信也很認真挽求營運，但面臨金融風暴的窘境，仍要併入大眾銀行，股金要俟金管會清算結束後才會發還。蔡議員說，這是市民的辛苦錢，市府要重視代表們的權利，替他們主持公道，儘速歸還股金。

蔡議員也提到有診所養病人的情形，他要求衛生局應該要去診所突擊檢查，才知道診所實際看診的情況，而不是如衛生局所提的評鑑，要預先準備好器材，以便檢查。他要求衛生局安排一個時間，突查看看診所所開的處方箋和給藥是否一樣。同時蔡議員也要求衛生局保證進行抽查的動作，讓所有的醫療院所重視醫療品質。

有關硫酸銨工廠的污染源，蔡議員提到就地還原，黃副議長曾提過在污染過的土地上，中油以800度來燃燒，土地變得難以利用，但若是就地還原土地還可以再利用。

另外，獅甲國宅屋頂的白蟻問題，蔡議員表示，兩年多了仍舊未處理好，他要求都發局儘快處理，針對屋頂屋瓦掉落的情形，他也表示關切，局長盧維屏表示，我們把廠商的保固金扣留，目前此案正在法律訴訟中，蔡議員要求三週內市府與廠商再進行協調，儘快將此攸關市民居住環境與安全的問題解決。

此外，包括重度身心障礙市民的相關福利及君毅、正勤社區托兒所收回、獅甲國宅修繕、美牛等問題，也都是蔡議員為市民發聲及關切的問題，他希望市府能為弱勢市民權益多多設想。

周鍾濓

文/張篔

期待鐵路地下化延伸到楠梓 岡山站



楠梓區的建設嚴重落後市區，議員周鍾濓在11月9日的市政總質詢時批評市府施政「重市輕郊」，且應向中央力爭將鐵路地下化工程延長到楠梓、岡山段，以消彌楠梓地區建設不足的問題，不要讓位於郊區的楠梓市民苦苦等候。

周議員質詢時播放「車站」、「青蚵嫂」、「補破網」三首台語歌曲，帶出此次質詢主題：市政建設的推動從無到有，再求好、好還要再更好！期能達到最美的境界。

他首先指出，高雄市鐵路地下化工程地方引頸期盼，但在縣市合併改制的現階段，市府應有更大的市政改革空間，就民意反映、施政公平、地方繁榮、行政效率、土地利用等方向考量；也應該向中央力爭將鐵路地下化工程延長到楠梓、岡山段，以消彌楠梓地區建設不足的問題，而楠梓區居民已成立自救會，目前已經連署的差不多，預計明年初陳市長就會接到陳情書，希望市府與地方好好配合，全力爭取，儘快實現這項訴求。

周議員表示，市政建設的發展都是從無到有，再求好與美。愛河、後勁溪的整治、重劃區及區段徵收開發的過程、高雄捷運的興建與通車，都歷經這樣的過程；可是楠梓區的建設卻嚴重落後市區，市府總是批評中央對高雄建設「重北輕南」，市府施政卻仍是「重市輕郊」，讓位於郊區的楠梓市民苦苦等候。

周議員認為陳市長自稱「人權市長」，不應只著重於政治或法理上的人權，建設與經濟同樣也要重視人權，楠梓地區的建設先天不足，有如「青蚵嫂」的處境，也更需要當地建設來「補破網」。

陳市長表示，鐵路地下化延伸至左營新站，市府負擔部分比例的經費，交通部即將核定下來，以高雄市政府的立場，如果鐵路地下化可妥善規劃及延伸至岡山，市府不但贊成也願意配合經費的負擔，希望府會共同合作並全力向中央爭取。

周議員也在總質詢中，為楠陽國小東北側的楠梓33期重劃區旁公園開發預定地的地主權益請命。周議員表示，市府最近決定動用4億多元的平均地權基金，開闢三民區「體二園區」，打通河堤路；也不惜動支9億多元預算，重新打造三民區的樣仔林埤；但位於楠陽國小東北側33期重劃區旁公園開發預定地，卻任其荒蕪，地主苦候多年尚未徵收，不僅對地主不公，更對地方建設發展不公；建議陳市長督促地政處動用平均地權基金支援辦理，也要求養工處儘速辦理徵收撥用等規劃設計的行政前置作業，儘速開闢。

周議員同時關切捷運楠梓以北的高架路段樑柱綠美化工作，以及主張拆除博愛一、二路及新莊一路與德民路等快慢車道分隔島，改善交通安全問題，並邀集產、官、學界針對左營蓮池潭與舊城古蹟園區文化創意產業的推動，進行整體的規劃。



童燕珍

文/張寬

促加速遊艇產業發展

高雄市政府一直以來都以「海洋首都」行銷高雄，但在施政和產業政策的推動上卻著力不深，無法展現海洋城市應有的文化內涵及深度，在11月9日的市政總質詢中，童燕珍議員搬進好幾座軍艦模型「進軍」議會，各種軍艦模型一字排開，吸引許多目光。她藉此希望市府未來在規劃成立海洋文化館時，能夠加入「海權」的部分，讓文化館更具有豐富完整的內涵。

童議員接著以遊艇產業為題，要求市府把握台灣遊艇每年約新台幣百億元的產值及高雄港的優勢，發展遊艇產業成為高雄的旗艦產業。童議員指出目前世界出口遊艇最多的國家分別是美國、義大利和法國，台灣居世界排名約5~6名，每年產值約新台幣百億元，呼籲市府不要忽視遊艇市場驚人潛力。童議員表示，高雄的觀光產業不能僅賴夜市支撐，觀光產業的拓展重點應置於海洋有關的休閒觀光產業。

但在發展海洋產業的同時，童議員指出，高雄市對遊艇的停泊收費每噸20元，1艘遊艇平均月付9,000元，導致遊艇所有權人紛紛改到高雄縣興達港享受免費停泊。她認為，就競爭力而言，高雄市已經輸了。而外國遊艇停靠也面臨一國兩制的問題，不利高雄遊艇觀光產業的發展。

童議員表示，依移民署規定，只要入境，沒有離開國境，再到其他港口都屬於國內，所以不用辦理出境，但港務局認為只要進出高雄就要辦理入出境手

續，這是一國兩制的做法，讓外國人霧煞煞，也嚴重影響遊艇停泊高雄港的意願。

童議員在總質詢中敦促市府應明確擬訂海洋文化推廣工作的策略方針，並積極輔導鼓勵國內遊艇設籍於高雄港，以發展高雄港休閒、海洋觀光形象，並在不影響國家簡化遊艇進出港程序及管理辦法下，向中央協調檢討不合時宜的進出港管理程序。

海洋局長孫志鵬在答覆時表示，在年底之前，高雄市將在高雄港1號船渠，興建完成可容納25個帆船位置的停靠區；陳菊市長也指出，台灣遊艇產業製造及產值是亞洲第一，全球第五，而全台唯一可發展遊艇產業的城市就是高雄，預估一年產值可達120億元，可以創造可觀的就業機會，因此市府規劃「南星遊艇專業區」，希望提供業者良好的產業環境。

陳市長表示，市府希望和中央配合進行產業佈局，有關1號至22號碼頭何處適合發展為遊艇碼頭的專區，持續再與行政院溝通中。他也希望中央制定遊艇法的腳步要加快，否則對發展遊艇產業不利。

童議員在質詢中也援用觀光局統計資料指出，今年1至8月來台觀光人次，中國已超越日本觀光客人數，躍居來台觀光的主要客源。童議員說，只要高雄市的遊艇專區及產業有系統規劃，就能吸引更多來自世界及中國的訂單。

康裕成

文/王雅湘

督促有效維護 監視系統



市府於明年投入3億7,000萬元整合全市的路口監視系統，不過卻發現現有的監視系統出現故障天數高、設置不當無法提供有效畫面等缺失，議員康裕成於11月9日的市政總質詢中督促市府確實做好管理與維護，以有效防治犯罪。另外，在縣市合併後，同時有4座焚化爐運作，她也提出停用高雄市中區焚化爐，減少對市中心的污染。

康議員在質詢中指出，目前高雄市的監視器有1萬1,000多支，從98年1月1日到10月23日報修的件數有3萬1,996件，平均每天送修108件，報修的原因有斷纜、工務破壞如修路、挖路以及不明原因等，其中有464件被工務系統破壞。康議員表示，從最長的完修時間49天到最短的完修時間1天，平均完修時間為一週左右，但是未登記完修時間的件數居然占31%，康議員質疑這些監視器到現在可能都還未修好，如何發揮輔助犯罪跡證蒐集的功能，要求警察局儘速了解與修復。

康議員更是指出，98年1~10月故障次數前三高的監視器，故障天數高達119、118、107天，故障天數占年度比例為40%、39%、36%，實在離譜，根本無法達到如警察局所說的視訊零障礙。在刑事調閱監視器時，僅能提供有效畫面比率為37.5%，如何能防範犯罪？康議員要求不僅要做好迅速且確實的管理維護之職，對於無效畫面的確實原因，如模糊不清或者是角度等問題，要能釐清，讓監視器都能發揮最大的功能。

此外，康議員就高雄縣市兩地的監視器數量以及故障率做比較，將近有5倍的懸殊差距，她期盼縣市合併後，執政者能拉近兩地的差異。

延續縣市合併的議題，康議員指出，高雄市中、南區廢棄物進廠量在四年來減少16%，歷年售電所得也愈來愈低，97年售電所得與94年相較就減少28%，遠超過廢棄物的進廠減少比率。

康議員說，高雄市中區焚化爐設計日焚化量是900公噸、南區是1,800公噸；高雄縣仁武焚化爐日設計量是1,350公噸、岡山設計量也是1,350公噸。不過，目前4座焚化爐的實際日焚化量分別只有552、855、922、793公噸，日總處理量為3,122公噸，比設計量5,400公噸少很多。

康議員同時把4座焚化爐廠對廢棄物轉化售電效能做比較，其中中區焚化爐每公噸的售電收入是新台幣330元，為4座焚化爐中售電收入最低的一座。她認為，縣市合併後，中區焚化爐所在正是大高雄的中心區，且又臨近仁武焚化爐，她質詢環保局是否可以停擺或轉型中區焚化爐，以減少空污。

環保局長李穆生表示，市府已全盤檢討縣市合併後焚化爐調撥、轉型使用計畫，不過，不可能停燒，否則會提早結束焚化爐的使用壽命，李局長並允諾引進綠能產業，減少焚化爐的空污。



蕭永達

文/張寬

促建高雄都提升國際競爭力

高雄縣市99年12月25日將合併，議員蕭永達在11月10日的市政總質詢中提出把目前高雄縣鳳山、岡山併入大高雄市，成為高雄都，而旗山區獨立為旗山縣或山地特區的主張，藉以提升高雄國際競爭力，同時避免縣市合併後，旗山被邊陲化的命運。

蕭議員在總質詢時指出，目前中國有4個直轄市，日本只有1個，台灣卻即將有5個直轄市，使得資源分散，競爭力降低，馬總統沒有尊重「三都十五縣」莊嚴的承諾，使得直轄市成為5個，合併後的教育、環保、社會福利等資源都將減少。

蕭議員並抨擊，5個直轄市的形成是不負責的政治，高雄縣市合併後的人口密度1平方公里只有940人，不只比不上東京的5,848人、首爾的2萬454人、香港7,305人、新加坡的7,096人，更不如台北市的9,631人、台北縣1,865人、台中縣市合併1,183人、略高於台南縣市的867人，連台灣第二大城市的地位都保不住，高雄市已經從都市規模變成鄉村。

蕭議員更進一步從選區的配置和民意代表的席次分析談起，蕭議員表示高雄市行政區未來將選出34席議員，約4萬5,000人選出一席議員，鳳山區可選出16席議員，岡山可選出9席、旗山區選出3席，屆時旗山的發展勢必在角力中弱化下來。蕭議員認為高雄

縣市合併應學習蔣經國，比照高雄市升格，將鳳山、岡山併入高雄市成為高雄都，旗山區獨立為旗山縣，並成為山地特區，以符合山區發展並避免被邊陲化。如此一來高雄市人口密度將因此提升成為每平方公里有3,511人的規模，才可確保高雄市的地位、增加高雄都城市競爭力。

陳菊市長答詢時則表示，高雄縣市整體規劃已經確定，不宜擅自改變，城市人口密度不必然代表城市競爭力，況且縣市合併後，以廣大腹地與豐富的文化資源，有助於發展多元豐富的區域特色，並藉此提升大高雄的發展規模與競爭力，現階段會針對每區特色做多元發展。

此外，蕭議員也關心鴨子船、台客舞、發展六大產業等議題，他表示，高雄市除發展遊艇產業外，為因應全球化時代，應配合馬總統提出六大新興產業，並向中央爭取經費，而目前只有新聞處、教育局，社會局、衛生局等局處，因此政策提出3億2,000萬元的申請，但負責產業發展的經發局卻沒有申請，他督促市府各局處有關產業發展業務都應向中央申請經費。

蕭議員同時建議財政局取消徵收碳稅，改由環保局依京都議定書提出處罰標準，針對廠商每多排放1公噸的CO₂就罰1萬元，才能改善高雄的城市品質。



楊色玉

文/編輯部

還原市政建設真相為吳敦義討公道

議員楊色玉在11月10日的市政總質詢中，以「還原高雄原貌比一比」為主題進行總質詢，她說，高雄市許多重大建設都是奠基於吳敦義市長時代，包括污水下水道、中、南區焚化廠、三民一、二號公園、大林蒲填海造陸計畫等建設，都是在做紮根的基礎工作，若是沒有這些建設的推動，就沒有後來高雄市的美麗面貌，在還原市政建設原貌後應還行政院長吳敦義一個公道。

楊議員說，在台灣擁有的造船、遊艇奇蹟中，只有高雄市擁有此一城市特色，陳市長應有施政腹案，不能只有希望及空談，市府應提出完成的時程並具體落實。她進一步表示，陳市長任內要有具體的建設展現，不能只是畫山、畫水隨便說說，以吳敦義任內推動的大林蒲填海造陸為例，就因市長更迭而沒有持續推動；楊議員也以北區長青中心籌建停擺為例，指責陳菊市長政策反覆，沒有苦民所苦。

關於三山礦場開放，楊議員重批市府借採礦權政治操作，她認為主政者當家不應鬧事。許崑源議員也出面贊聲，認為市府主政當家不應該鬧事，只是市府團隊卻喜歡又當家又鬧事，並抨擊市長陳菊是「傲慢市長」。

楊議員質疑市府在今年7月即已接獲三山礦場開放申請開挖的公文，卻沈默2個月，等吳敦義出任院

長才進行政治操作，指稱是「吳市長終止採礦，吳院長開放採礦」，故意栽贓吳敦義，實在很不厚道。楊議員表示，當政者要展現解決問題的能力，不能推給中央，主政者不能鬧事，對高雄市民生、經濟問題不能不關心，尤其觀光客大幅減少，各縣市搶大陸觀光客，但高雄市的主政者鬧事又砸自己的腳，如何期待別人配合及支持。

楊議員接著指出，陳菊接收謝市長努力爭取世運的成果光環，但世運會的成果卻被陳市長搞砸，世運會雖成功舉辦並令人刮目相看，最後卻未能造成風潮吸引觀光客，反而因政治因素嚇跑觀光客。

楊議員認為應該要還原高雄的建設原貌，並還給吳敦義一個公道。她細數吳敦義任內的建設，除了污水下水道建設、汰換老舊自來水管、興建長青中心、青少年活動中心、國際標準游泳池、催生高雄大學等。還包括拆除違建林立的三民一、二號公園、改建西青埔掩埋場為都會公園，楊議員表示，歷史可以回顧，一步一腳印都可以留下，只是當時吳市長政府不會包裝、行銷、廣告，但就是吳敦義施展魄力及擔當才能開啟今天愛河的燦爛，西青埔垃圾掩埋場也才能如期關閉，也才有中區、南區焚化廠的興建，而不是像現在的市政府只看得到張燈結綵，認真花錢辦活動，討好市民。



黃淑美

文/張笄

要求財稅單位 主動宣導節稅

台灣稅法繁複、稅目眾多，一般市民無所適從，議員黃淑美在11月10日的市政總質詢中指出，市府去年度稅課收入實徵數額大幅超出預算數額，顯示市府財稅單位只知向民眾徵稅，卻從未告知民眾如何節稅，心態可議。黃議員表示，許多優惠稅率都需要市民主動申請才能適用，市府稅捐處卻從不主動進行宣導，導致市民權益受損，她建議市府應善盡教導民眾節稅的責任，才算得上是苦民所苦。

繳稅是現代公民的義務，黃議員說，但我們可能不知道騎樓免課稅、建物退縮3.9米法定空間要納稅、低收入戶免稅、無償供政府機關公用的私人房屋免稅，稅法林林總總的規定，都是民眾模糊且常忽略的權益。但長期以來稅捐單位，不見得會主動告知民眾或進一步加以協助讓其可享減稅，不僅免稅者錯失機會，還不斷對欠稅者催繳，很不合理。

她進一步說道，許多民眾以為供公眾通行的騎樓是不用課稅的。但他們並不知道，即使屋前的騎樓淨空供公共通行，仍要主動提出證明去向稅捐處申請才得以減免房屋稅及地價稅。而法定空地不管有無供公共使用，都必須課徵地價稅。他表示騎樓與法定空地的功能其實相差不遠，都是提供給公眾使用的一個空間，但是如果你把屋前的空間設置成騎樓可以免稅，但若基地整個向內退縮而設置為法定空地則一定要繳

地價稅。黃議員認為既然市政府現在都在推廣以設置法定空地取代騎樓，那麼就應該向中央建議研擬出一套法定空地的稅收減免標準。

黃議員也指出，市府財政局去年稅課收入實徵417億3,500萬元，較預算超收29億6,500萬元，顯見很多民眾的權利睡著了。此外許多與民眾息息相關的地價稅、房屋稅及娛樂稅都有不合理的規定，更令人氣結的是，民眾若漏報，稅捐機關一定追查到底，但對於民眾多繳的稅，市府卻一毛也不願退還，形成民眾永遠是輸家的不合理現象。

接著，黃議員指出財政局經管市有非公用地共73公頃，帳面總值94億元，但管理不當、侵占情形嚴重，不僅受到監察院兩次糾正，更導致一年只能回收1億2,000萬元的經濟效益(租金與補償金收入)，她認為這是財政局效能不足浪費了非公用土地的可利用價值。此外，黃議員也批評公車處年虧10億元，還不懂利用現有資源來另闢財源，經管18棟公有屋舍竟任其閒置荒廢。

黃議員呼籲市府強化公有地的管理，她也發現，至少有113棟房舍閒置未利用，建議市府將高價地段房舍委外經營以增加政府財政收入，偏遠的房舍則可改造為藝文空間或作社福機構使用。

陳麗珍

文/陳霽瑄

建議結合文化歷史 發展蓮潭觀光

連續兩場大型活動世運及萬年季在左營風光落幕，陳麗珍議員在11月11日市政總質詢時建議結合文化、歷史、古蹟等特色，持續發展蓮池潭周邊觀光，以吸引更多觀光客，讓蓮池潭的美更有價值。

陳議員以「發展觀光·文化提升高雄競爭力」為主題進行質詢，她表示，市府在左營辦了世運及萬年季兩個重大活動，而萬年季今年加入台客舞，帶動了社區運動，且參觀人數也越來越多，表示左營有值得研發的觀光景點。

對於左營舊部落，陳議員指出，當地的名產、小吃要如何持續推展，需要市府再加以思考。陳議員也提到，左營有許多漂亮的古厝，也包含許多故事可以述說，應該保存下來，將左營開發成具有歷史及故事性的觀光景點。

陳議員也相當關心蓮池潭周邊的發展。她建議可以設置環潭音響，並將每年都用到的設備留下來。而逐火獅的區塊也可向外延伸，加些創意來吸引平日的遊客。

陳議員表示，蓮池潭可見到白鷺鷥駐足的美景，但蓮池潭的水位低，不只水質變髒時有礙觀瞻，也不利於鴨子船航行。陳議員也相當關切未來鴨子船的行駛規劃，她說鴨子船在倫敦、日本、新加坡等都作為觀光使用，在國內則是全國首創，因此她建議兩條路上行走的路線，一條是行經環潭路、勝利路，將左營



舊城北門、左營南站、舊城東門的護城河串連起的以古蹟歷史故事為觀光重點的路線，另一路線則為哈囉市場、四海一家、中海路、主場館、半屏山、孔廟進行的景點路線。

針對舊的左營國中校舍附近經常發生車禍事故問題，陳議員建議將路面拓寬，同時配合蓮池潭的美景，齊步開發，將影響觀瞻的舊牆修整，內部作為眷村文化館、左營舊城特色介紹的場地利用，讓遊客有停車場使用，也有花園可賞花。

市長陳菊贊同陳議員以文化歷史的特色將蓮池潭包裝，並由市府蓮潭小組加強推動周邊景點建設，以符合市民期待。

由於越來越多家庭的小孩藉由就學貸款繳學費，陳議員指出，98年貸款人數已逼近84萬人，但其中有20%的人無法還款，因畢業後找不到工作；若6個月未還，日後的金融活動或升學、找工作都會受到影響，因此陳議員希望市府能協助他們度過難關。另外，陳議員也建議在學校成立二手書中心，讓轉學的學生可以買到便宜的書。

動物園最近整修完畢，陳議員認為小朋友喜歡看動物，所以建議將壽山動物園納入國小課程，同時也列入戶外教學課程。陳議員也關心北區長青中心的興建，她說，縣市合併後，當地區域人口發展數多，交通也方便，她希望市長能承諾政見，完成這項建設。

陳麗娜

文/陳霽瑄

力促環保綠能村

高雄市空氣中懸浮微粒濃度在全國排名第一，台電小港大林發電廠機組更新，更將增加近二百萬公噸二氧化碳排放量，對當地環境品質衝擊更大，議員陳麗娜於11月11日市政總質詢中，力促市府總量管制二氧化碳排放外，並規劃小港區大林蒲、鳳鼻頭為「環保綠能村」進行「碳平衡」。

陳議員質詢時首先對新聞處與兵役處裁併問題提出看法，她說，市府未依97年6月議會針對組織法修正案的決議，進行新聞處及兵役處的裁併，官員還在外放話傷害議員，讓市民擔心福利會縮水。她認為市府不應模糊焦點，應該遵守法律，完成法定的組織裁併程序。

一向關心小港、前鎮居住品質的陳議員，對於天下雜誌三項有關環境滿意度的調查，高雄市分居一、二名，她質疑是否實至名歸。她說，高雄市空氣的懸浮微粒含量高，會隨風向四處飄散，危害的不只前鎮、小港居民而已，且易造成市民肺部支氣管的疾病；陳議員期望市府不要只靠喊口號做事，各局處應該為高雄市做好紮根的動作。

對於台電機電組更新案，陳議員也相當關心，她指出，台電機電組從4座改為2座，這新的2座機電組排放的二氧化碳將比原先的更多，對環境造成負面影響。市長陳菊答覆時表示，市府被迫選擇折衷方案，CO2雖不可能馬上降低，但還有談判空間，環保局會用專業表達市府立場維護所有市民的健康。



環保局長李穆生則說明，高雄明年1月起就要實施二氧化碳總量管制，第1年的減量額度至少在百分之一以上。

不過，對此標準陳議員不表滿意，她認為減量幅度太小，無法趕上中央預定2016年排放量減一半的政策。因此，陳議員要求環保局訂出明確減量數據，來舒緩排放碳量壓力，除了管制排放總量而外，市府應該積極進行「碳平衡」措施，加速管制成效。

她建議小港區大林蒲、鳳鼻頭地區，台電發電廠、中油、中鋼等二氧化碳排放大廠環伺，導致空氣品質差，人口外移嚴重，既然不可能遷村，如果把這兩個地區規劃為全國首座「環保綠能村」，成為實施「碳平衡」示範地區，對高雄市推動節能減碳最具意義。

陳市長也表示支持在當地成立「環保綠能村」，這是對當地居民的一種公道及市府執政的正義，她願意與幾個國、公營大型企業一起努力，給居民環保的希望。

此外，陳議員也關心硫酸銨廠、二〇五兵工廠、中石化廠、台塑廠等幾個受管制的污染場址整治，她要求環保局整治這些場址必須注意安全，以免造成二度污染。而小港國中南側廣場用地屬高雄縣用地，陳議員也要求市府都發局在市縣合併前先完成所有的行政程序，待合併後儘快調整地籍，解決懸宕三十多年的問題。都發局長盧維屏答詢表示，將提前與鄰近地區地主協調，再透過都市計畫來變更。

鄭新助 籲政府予更生人 謀職機會

文/陳霽瑋

日前更生人江欽良受到行政院鼓勵，引發鄭新助議員關心更生人謀職議題，在11月12日市政總質詢中表示，社會上對於更生人謀職不該有差別待遇，應一視同仁，而非限制其擔任保全和司機的工作。

鄭議員質詢當天，適逢警政署執行反詐騙活動，動員多數警力及義工在ATM站崗，向民眾宣導防詐騙，鄭議員質疑大規模動用基層員警及義工站崗這樣的作法有何效用，因此他也提議將提款機設置在派出所旁邊，這樣金光黨就不敢去騙人了。

由於最近更生人江欽良受到行政院長吳敦義的鼓勵，也讓鄭議員關切更生人的謀職問題。鄭議員說，江欽良有2次殺人紀錄以及30幾項前科，行政院都願意輔導他，為何高雄市從事計程車司機、保全的更生人卻不被允許，以致司機被吊銷執照、保全被解僱。鄭議員又激動詢問，如果江欽良是好的更生人，難道計程車司機就不是好的更生人？

警察局長蔡俊章表示，更生人意為經過判刑、離開監獄後，受助輔導、給予自新機會，回到正常社會的人。更生人的職業若與民眾安全有關，中央就有限制，但對江欽良的案例不清楚，如果他到高雄市開計程車也是不行的。

關心前總統夫人吳淑珍的鄭議員指出，吳淑珍的健保在7月被停掉，這樣的作法對於當了8年的總統夫

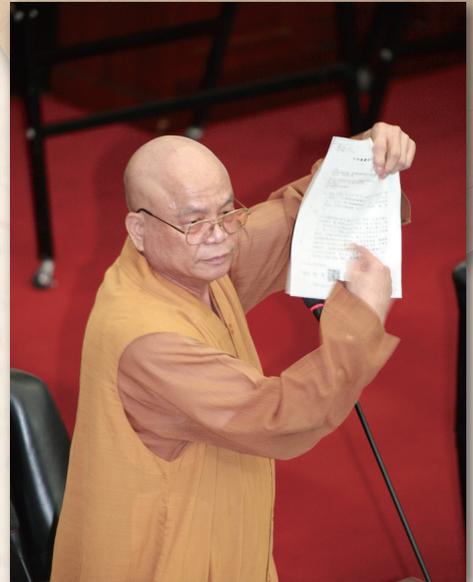
人實在太無情了。陳市長回答時表示，她不知道有此事，而對於前總統夫人的安全及健康定會予以協助，健保之事會請衛生局進行了解。鄭議員則說，健保已在日前完成辦理。

針對中央補助低收入戶每月3,000元租金的措施，鄭議員表示，內政部在修改法令後，必須是合法建築且具使用執照的房子才行，致使很多人無法申請，雖然高雄市採變通方式，依照以前申請過的資料即可，但由於租賃稅的緣故，使得屋主得承擔所得稅的壓力，致使不願簽約，低收入戶則無法獲得補助。

陳市長表示，這個法律層面的問題，要求相關局處與中央開會時一定要修法解決。

鄭議員也提出取消65歲以上市民掛號費50元的建議，他認為，市立醫療機構一年掛號費收入約1,800萬元，市府應比照部分私人醫院免收掛號費，並由市府吸收費用。

科工館外的無障礙設施尚有不健全之處，鄭議員表示，人行道上磚塊破損，容易跌倒，難以行走，甚至得走到九如路上，非常危險，他要求立即改善。他同時也關心高雄市的失業人口，他要求勞工局應再規劃類似暖冬計畫的方案幫助失業的人。而對於故意找外勞代替本勞的雇主，他要求勞工局要多留意。





李文良 要前金 苓雅 新興 成為大高雄之心

文/陳霽瑄

面對明年的縣市合併，地方行政中心可能往東移的情勢下，議員李文良憂心合併後前金、新興、苓雅三區恐被邊緣化，他在11月12日市政總質詢時，要求市長陳菊承諾流行音樂中心的位置續留在11至15號碼頭、高雄世界貿易展覽會議中心及愛河的整體建設都應如期推動及完成。

李議員表示，合併後的面積將近現在的20倍，而前金、新興、苓雅區將成為新高雄的西陲之地，有如以前的鹽埕，且近4年來，人口銳減7,939人，縣市合併後，市政府、市議會、行政院南部服務中心等中央或地方行政中心勢必東移，將讓此三區商機蕭條，因此他提出救存之道。

「高雄市海洋文化及流行音樂中心」計畫已於8月通過，將設於高雄港11至15號碼頭，李議員認為這是當地的重要建設，未來將可結合五福、漢神及三多商圈，帶來新的商機，因此，李議員強烈要求陳市長承諾不會遷移；而會展產業是未來重要的產業，在北高雄相繼投入各項建設之際，他強調高雄世界貿易中心關係到南高雄的經濟發展。

另外，李議員指出，以美出名的愛河，商機不足，可考慮立德棒球場發展商業機能，並將五福橋到建國橋約3.2公里處做為愛河的重心，建議成立愛河流域整建小組加以規劃。李議員認為，這些文化、建設若能在當地如期完工，定會成為新的高雄之心。

對此，陳市長表示，流行音樂中心地點明確，並將於明年動工，預計104年完工，此一區域不會因縣市合併而沒落，另旅運大樓、會展中心、中鋼大樓、軟體科學園區都在此區內，其重要性不會受到縣市合併影響。

一向關心都市更新議題的李議員，要求市府應重視都市更新帶來的效益，他以台北市和高雄市申請的都市更新案件做比較，台北市在97年度申請案有90件，核定實施的有20件，而高雄市96至98年度申請4件，沒有一件實施；台北市97年一整年就創造584億3,000多萬元的價值，高雄市初估僅34億元。李議員也提出3處位於市中心鬧區，房舍老舊，甚至有危險顧慮、應儘速處理的區段，建議將屋舍整建後，以折扣優惠賣給原住戶，將可創造雙贏。

李議員亦重視高雄市的自殺問題，他表示，情感、經濟、健康是高雄市自殺的三大原因，而自殺也是十大死因之一，從95至97年自殺人數是交通事故身亡的3.5倍，職災的31倍，且痛苦指數越高，自殺率就越高，顯見兩者成正比關係。雖然自殺問題嚴重，但市府卻沒有法定機關，因此李議員以國外制度為例，強烈建議要成立專責機關，並且為一級單位或附屬獨立機關。

吳益政 建議設立容積移轉 交易平台

文/陳霽瑄



對於舊部落與古蹟保存的問題，吳益政議員在11月12日市政總質詢時提出設立容積移轉交易平台的概念，開放容積買賣，在不違反中央法規及侵占他人土地的利益下，滿足民眾的需求，同時也能增加市庫收入，達到雙贏的局面。

吳議員表示，眷村保存和古蹟維護最大的問題在於土地利益，如何與地主協調，是市政的重要問題。以保留眷村為例，要無償取得就得給國防部要求的容積。都發局長盧維屏答詢時表示，容積給他們那麼多，不一定能解決，還要面臨容積去化的問題。

藉此，吳議員提到高雄市有近9,000戶的違建，未舉發的尚有5倍之多，除侵占他人土地、違法中央建築法規的違建外，其中針對因容積超過而違建的案件，市府就可以賣給容積，解決其違建問題。他舉例，如果政府1萬坪賣1億元的話，賣100萬坪給這些容積違建戶，就有400億元，但是容積沒有增加，是從古蹟、眷村、公共設施那邊移轉過來的，整個城市並沒有違反都市容積的總量管制。

吳議員以大樓的陽台為例指出，一般陽台只有一米大小，住戶若要在那裡洗衣或賞景，空間都不夠。他認為，市民有需求，我們可以創造容積供給面，客戶想要大一點的容積，只要不違反建築法規，可以買賣取得，讓容積違建有機制，滿足市民的幸福，且政府也能增加稅收。

財政局長雷仲達則指出，利用容積移轉來解決都市問題是個好方法，但要考量都市的空間使用及安全

問題。都發局長盧維屏表示，容積交易是在總量管制之下，但目前台灣是採分區管制，其體制需要進行調解，目前實施容積移轉是以公設優先，違建或已先蓋建物可透過容積買賣達成。

新崛江是高雄市最具重要性的商店街，吳議員指出，經過政府輔導、自然形成的市場才是最好的，新崛江有攤販占用道路的問題，希望政府能制訂商店街管理條例以進行正面管理，並且在中央法令未實施前，先有暫行條款，提供為攤販與店家間交通、衛生、秩序等實驗機制的依據，將來若有成效，即可套用此模式。

對於高雄市突破困難引進鴨子船，吳議員表示全力支持，希望透過引進鴨子船能使高雄市的觀光更具有賣點。

站在環保的立場，政府鼓勵計程車汰換為油電混合車，吳議員也建議市府對於一台100萬元的油電混合車補助30萬元，長久下來，用油可節省一半，也減少二氧化碳的排放。

對於如何提升大眾搭乘公眾運輸系統，吳議員建議，從機車族轉移人口搭乘大眾運輸系統，如鼓勵報廢的機車給予價值1萬元的大眾運輸卡，政府花5億元就能增加17萬旅次，8萬人次搭乘，培養大眾運輸的運量。



連立堅

文/編輯部

籲校園不設籬應建立防護措施

高雄市近年來進行開放校園政策，新學校多採無圍牆、開放式的設計，但開放式完全沒有圍牆防護的校園真的夠安全嗎？連立堅議員於11月13日總質詢中提出開放校園是相當先進的觀念，可使社區與學校融合，這點他是絕對支持的；但先進國家開放公共空間的概念多先顧好內部防護。高雄市部分開放校園的學校不僅沒有圍牆，內部教室也未如國外成例採取教室空間集中防護，形成學童及教師安全上漏洞，呼籲市府應重視。陳市長答詢時表示非常同意連議員的意見，指示教育局提出適當方式來維持校園安全。

連議員指出很多學校沒有內部防護，隨便一個路人就可以進入，不受任何阻擋。96年臺中就發生一個開放校園學生被性侵的憾事，今年10月桃園也發生學生在學校通學道被性侵及高雄兩所國小因防護措施不足發生教師皮包失竊案件，反映出校園安全堪憂；故指出未來新的學校應先有內防護機制，已開放之學校應謀求適當的內防護補救措施，兼顧開放與安全。針對開放公共空間議題，連議員建議市府也開放公共空間，市長也承諾將於適當時機拆除市府圍牆，開放與市民共享。

對於各界關心的台鐵高雄港站，連議員認同商業與觀光機制帶入高雄港站的開發，但強調應保留鐵軌，容積率不足處移轉他地補足。連議員從97年9月開闢新路一案時就力求保留鐵軌，使用可逆式材質提供未來動態復駛的可能性，今年3月又發生市府都委

會會議將原本的特文用地改為商用，僅保留一小塊區域作為文化用途，但此處其實大部分的鐵道早因捷運施工拆除，所剩無幾。另都發局於4月底召開的公聽會中，文史團體表達除目前被指定為歷史建物的轉轍器和北號誌樓等設施外，扇形鐵軌區也能一併保留，保存才有價值。故連議員建議已規劃的商業用地應保留全部鐵軌，再透過容積轉移的手法補其不足，無鐵軌之處則由鐵路局商用，文化與商業並存，共創雙贏。

支持發展文創產業的連議員，關切新年度的藝文與文創活動，他也要求文化局未來能補助進駐駁二的藝術家，使駁二藝術家聚落化，期待帶入商機。

另連議員爭取旗津24小時有船搭，市府公開承諾初期將提早到5點由旗津出發，比現在提早了1小時20分，原來深夜4小時的無船空隙縮短為2小時40分鐘。連議員仍要求市府朝24小時有船搭的方向持續努力，使旗津居民生活權益得到保障。他也關切823紀念公園的整建計畫及電石渣放置旗津海岸等問題，環保局長李穆生答詢時表示，環保署以及環保局歷年來都有對旗津的電石渣及鄰近海水進行檢測，且都符合要求，請旗津居民不用擔心。

王齡嬌 文/王雅湘

抨擊位保護區的忠烈祠違法委外經營

忠烈祠委外經營爭議不斷，現已進入仲裁階段，議員王齡嬌在11月13日的市政總質詢中，抨擊文化局所屬的文獻會將位在壽山保護區內的忠烈祠，違法委外經營商業餐飲，事後又因為於法不合，讓業者花錢承租後又無法營業，最後只能認賠關門，根本就是一場騙局。市長陳菊在答覆時指示政風處追查究責，並表明市府不逃避責任，市府如有錯也會依規定賠償。

質詢一開始，王議員先播放盧貝松「搶救地球」紀錄片，說明地球持續暖化將帶來更大災難，她進一步指出高雄市漠視環境保護，二氧化碳排放量全世界第一，全市用電量居高不下，汽機車數量繼續成長，就連在壽山自然公園保護區內的忠烈祠，都可以違法委外經營商業餐飲。

王議員指出，民國84年市府把柴山、壽山規劃成自然公園，並訂定「高雄市壽山自然公園管理辦法」加以保護，忠烈祠就在保護區內，依農委會規定，保護區內不得有商業、餐飲行為，但是文獻會竟違法將忠烈祠委外經營商業餐飲。王議員並調出上個會期質詢的錄影帶，指出文化局長史哲當時答詢稱已經變更通過為非保護區，這個會期答覆質詢卻說仍是保護區，說法前後不一，明顯說謊。

史局長表示，他是依據當時文獻會與委外廠商簽訂的合約資料作答覆。他答詢時也證實，委外的標的物之一戰爭與和平紀念館，是有在部分的保護區內。王議員表示，儘管只有一部分違法也不能行使商業行為；市府違法委外經營在先，業者開發受限於保護區的規定，問題不斷，最後賠錢關門。王議員就此向陳市長討公道。



陳市長表示，忠烈祠委外經營簽約過程不夠清楚致生爭議，導致人民權益受損，市府不逃避責任，她當場指示政風處追查究責，如錯在市府，願依規定賠償。

其次，王議員也指出柴山地層位移嚴重，市府經發局進行監測證實，最嚴重的區塊每年位移達22公分，26年前測定的地籍圖已無法對照，地號混亂重疊，影響當地三百多戶居民權益，糾紛不斷。

王議員表示，當地居民留有地號、地籍圖及戶籍資料，不可能欺騙市府，市府地政處卻隱瞞位移實情，使居民權益受到極大損害，她要求陳市長重測地籍，整頓柴山。陳市長答允地政處應該本著負責的態度，對於柴山位移的變化，進行掌握，謀求補救的對策。

另外，重視身障朋友福利的王議員指出，勞工局博訓中心委託辦理「身心障礙者支持性就業服務計畫」中，在今年特別加上違約罰款，她認為相當不合理，有變相敲詐身心障礙團體之嫌，原本協助身障者就業的美意，完全蕩然無存，要求陳市長能夠站在照顧弱勢的立場，取消此不合理的違約條款。

對於文化局辦理國定古蹟唐榮磚窯廠綠美化工程，王議員質疑人謀不臧，圖利業者偷工減料，浪費公帑，她也要求增加設置有世運吉祥物的回收箱，幫助身障朋友就業。



曾麗燕 文/王雅湘

爭取路邊停車 半小時不收費

只是買個東西短暫停車5~10分鐘的時間，卻往往要付上1小時的停車費，這種不合理的現象，議員曾麗燕在11月13日的市政總質詢時提出，路邊停車應參考許多公私立醫院停車場停車半小時內不收費的方式，以提高停車週轉率及造福市民。

曾議員一開始提出民生關切的問題，她說，市府對停車收費的方式與政策應進行宣導，一般民眾根本不知道計次的路邊停車可以停多久，在沒有宣導的情況下，民眾受罰心生不甘。

交通局長王國財答覆時說，過去有12小時、24小時收費一次，目前是6小時收費一次，已實施一段時間，是有需要更廣為宣傳讓民眾知道。至於半小時內不收費的政策，他表示，曾經進行試辦，但有民眾每半小時就進行抽單規避收費，交通局將研議以停管系統進行避免。

針對社區公園座椅不足或設立位置無法配合市民需求的現象，曾議員說，公園具有綠美化、節能減碳，休憩等多功能，但因公園座椅不夠使得居民自備椅子到公園休憩，常因椅子顏色不一造成公園景觀雜亂，因為許多公園的座椅設備是在太陽底下，沒有樹蔭，才導致市民不願坐，如翠屏公園內設置的60餘個座椅設備就沒有人坐，她要求在設計上應更人性化些。

工務局長吳宏謀說，他時常鼓勵養工處同仁到公園走走看看市民的需求，座椅可依市民需求配置調整，明年老舊公園整建計畫也可納入市民的需求。

另外，曾議員關心市府債務問題，她說，市府未償債有1,823億元，加上勞健保、公務員優惠利息，債務共有2,391億9,400萬元，152萬市民平均每人就負債高達15萬元，而高雄市10年歷經5任市長，沒有一任市長真的開源節流以平衡預算，陳市長也沒有平衡預算的誠意。預算數都是赤字，要如何拼經濟，而投入的資本門每年都在增加，但國民所得有增加嗎？產業轉型了嗎？高雄的定位到底在哪裡？

曾議員強調，市府的意識型態是阻礙經濟發展的變數，高雄市是有發展觀光產業的潛力及進行產業轉型的機會，無奈卻因市府的意識型態遇到困難，市府應予重視。

曾議員認為市府應將各部門的活動經費聚集起來，舉辦大型的活動即可，開源節流，可以省下不少費用。她也提到，土地的標售也能挹注市庫，地政處共提出89標91筆土地，標出22標22筆土地，金額為22億2,000萬元，標出率為31%。她表示，標售的土地周邊基礎建設要佳，如果大坪頂地區建設的像河堤社區一般，就不怕賣不出去，她要市府再為基礎建設加把勁，並提出改善債務問題的方案，真正達到平衡預算。

戴德銘

文/張筭

主張水肥廠與 污水處理廠整併



高雄市水肥處理廠違法設置於住宅、商業區，惡臭污染大福山地區居民，議員戴德銘於11月16日進行市總質詢時強烈質疑機關用地設置水肥廠不符都市計畫用地的規範，抨擊市府「只許州官放火，不許百姓點燈」的作法可議。他並把答詢表示水肥廠用地屬機關用地並未違法的都發局長盧維屏「請」出議事廳，要求市府政務首長應苦民所苦，重視所有議員的質詢內容。

戴議員指出，市府存在價值是為讓所有市民安居樂業，但左營大路進學里左西段有四塊土地發生紛爭，弱勢的市民無法獲得市府公平正義的平等對待。這些土地早在日本時代就已占有，所有權不明造成歷史共業，但號稱民主鬥士的陳市長已向法院申請支付命令，急切追討補償金，相較於對紅毛港、新草衙、生日公園的做法，明顯有違公平正義性，戴議員要求財政局應苦民所苦，寬限租金及補償金，將補償金5年分期償還放寬為25年，並以無息計算。

話鋒一轉戴議員切入水肥廠遷廠問題，他表示自92年開始針對大福山地區水肥廠遷廠問題提出質疑，依都計法施行細則規定，水肥廠不能設在住宅及商業區內，但屢屢向市府反映，卻未獲適切的答覆和處理。都發局長盧維屏在答覆時表示水肥廠現址為機關用地，並未違反都計法相關規定，讓戴議員十分不悅，把盧局長請出議場。

戴議員指出高市環保局管理的水肥廠附近的住戶越來越多，水肥廠每次抽肥都讓附近住戶不堪其擾，他詢問市府官員：難道市府會允許有人在市府旁邊製造惡臭嗎？他認為市府對左西段處理方式及市府自家的水肥廠方式截然不同，就如同是只准州官放火不准百姓點燈。戴議員也強烈主張水肥廠和污水處理廠應進行整併。戴議員指出，群創及奇美兩家大廠都可以合併了，水肥廠和污水處理廠為何不能合併，讓水肥廠走入歷史。

戴議員也針對眷村文化館在文化局中的地位提出質疑，他說眷村文化館後方幼稚園原是眷村文化館所有，作為貯藏室用途，其整修預算也編列在文化局預算中，但整修完成卻成為養工處管轄，養工處又發包給舊城文化協會認養及代管，呈現不倫不類，他要求市府重視及改善。



李順進

文/林依辰

呼籲拼經濟 救失業 重環保

紅毛港遷村案歷經38年終於完成，但仍有居民表達不同意見。議員李順進在11月16日的市政總質詢中指出，紅毛港居民雖已完成遷村，但補償金不公平的原則，引起民怨，迄今仍無法圓滿處理。李議員要求市長陳菊及市府相關單位，持續關注紅毛港居民的權益，讓事情有圓滿的解決方案。

李議員指出，紅毛港遷村、安置、補償等問題，歷經數十年，無數次的會議和多如牛毛的補償規定，但紅毛港非安置資格只領13萬元或3萬元救濟金、補償金的遷村戶卻達2、3,000戶，而若干有政商關係的占用戶卻可以獲得高額補償極度不公平。李議員要求高雄市政府比照集合住宅資格的安置戶標準，要求市府協調港務局再次召開紅毛港遷村策進委員會，澈底解決遷村補償問題。

李議員除了為紅毛港拆遷戶抱不平外，也要求小港區的污染到此為止，李議員以中油大林廠為例，周邊地區民眾罹癌率是其他地區1~2倍以上。李議員指出中油、台電、中鼎等都為小港地區帶來不同類型的污染，造成沿海地區污染嚴重。

李議員表示，儘管大林廠曾於今年5月26日接受環保署環境督察總隊查核，被查到柴油加氫脫硫工廠施工承包商（中鼎工程公司）偷運廢土轉賣，遭開罰10萬元（目前申訴中），但中鼎是否繼續盜賣有污染的廢土，值得市府重視，尤其是廢土去向的問題。

另大林廠F區內新建烷化工廠原為潤油廠預定地，之後改為烷化廠與環評不符，是否違背環評意義及規定，原大林蒲廠可日產RFCC重油2萬5,000桶，但擴建後卻只日產8萬桶，是否有合法依據，E區內新建GPS工廠在後勁發包，為何跑到大林廠興建，是否有偷遷之嫌等問題，都是李議員關心及質疑的議題。

李議員指出，中油大林煉油廠準備擴建，預計民國104年接續後勁廠產能，質疑是否會污染小港區沿海一帶。他同時質疑，大林廠的新建工廠原是在後勁發包，卻在大林興建，是否有偷偷遷廠的嫌疑。李議員表示，大林蒲居民組成「大林蒲反中油擴廠自救會」，質疑中油可能遷到大林蒲海邊，擔心大林蒲成為「後勁第2」，而市府是否有遷村計畫。

陳市長答詢表示，環保局會依照環境影響評估通過的內容，嚴格監督中油是否不當擴廠，大林蒲、鳳鼻頭地區居民是否要遷村，應視居民意願而定，若居民沒有意願，市府就不會贊成經濟部的規劃，中央也沒有遷村的計畫，目前沒有遷村問題。

為減少小港區的污染及改善地方交通，李議員要求市府環保局協調臨海工業區、楠梓工業區、高雄加工區等三個工業區業者組成運輸團隊，提供廠區及捷運的接駁；他建議市府以空污基金補助支應，不僅可改善空氣品質，更能提高捷運運量。

林武忠

文/王雅湘

要求裁撤市府台北聯絡處 並更名為台北招商處

市府台北聯絡處養了一群肥貓？議員林武忠於11月16日市政總質詢指出，台北聯絡處沒有功能且人員坐領高薪，根本就是浪費公帑，他要求裁撤市府台北聯絡處並更名為市府台北招商處，擴大其功能。同時他也要求經發局長劉馨正為明年10月完成果菜、肉品市場遷移的承諾跳票而下台負責。

總質詢一開始，林議員從高雄市97年自殺身亡案件說起，要求市府關心高雄市艱苦人及失業人的問題。高雄市97年因自殺身亡案件有290人，其中有7成是男性，更有88%是初次尋短就死亡，顯現男性因失業尋短的嚴重性，高雄市的自殺通報案約超過3,000件更高於台北市的1,900多件。林議員期盼市府要全力拼經濟及救失業。

接著，林議員指出市府有坐領高薪，卻沒有相對工作績效的單位，他說，市府台北聯絡處編制為一位主任、一位職工及三位駕駛，一年預算約500多萬元，且預算執行率不佳，其功能倍受爭議。各局處首長至台北開會也少有動用到人員加班，但從97年人事費來看，居然還編列了加班費。

林議員更是指出，三位駕駛98年的行駛趟次及里程數偏低，三名駕駛趟數以每月的出勤紀錄計算，少則5趟，最多只有18趟，且出勤派車紀錄不明，搭乘人員以及實際里程數都記載不明，台北聯絡處實在是薪資待遇遠高於工作績效的肥貓。



他建議更換市府台北聯絡處主任，並認為市府顧問洪智坤是最佳主任人選，相信三黨一派均表贊同，他正可藉此遠離是非，修身養性再出發，對陳市長只有加分沒有減分。

林議員同時建議將台北辦事處改為台北招商處，全力拼民生、經濟、觀光，增加城市曝光率及城市行銷，全力招商，吸引國內外廠商進駐高雄。

陳市長答覆時肯定台北聯絡處可擴大增加功能，並列入招商功能，市府願意檢討改善。

關切果菜公司、肉品公司遷往民生供應運轉中心的林議員，直指經發局長劉馨正在上個會期表示，明年10月進行果菜、肉品市場的遷移工作，但99年度預算中未見編列遷移經費。他同時強調，民生供應運轉中心的地下水及土質都已受中油廠區的污染，根本不適合興建民生供應運轉中心。

另有關高雄1999萬事通獲得民眾熱烈迴響，林議員說，1999萬事通也使得市民困擾久久快發瘋，林議員說，雖帶給市民便利，但市府1999應審慎過濾並判斷案件的緩急輕重，以免淪為有心人士利用的工具，造成基層公務人員及民眾的困擾，失去設立1999的美意，亦讓市府德政大打折扣。



林宛蓉 文/陳霽瑄

揭露動物園招標工程有圖利之嫌

邁入30週年的壽山動物園，先前進行展示區改善整建工程，重新開放後吸引了更多遊客，但林宛蓉議員在11月18日市政總質詢時指出，此工程案捨棄公開招標方式，改採限制性招標，違反政府採購程序，有圖利特定廠商之嫌，並形容此工程案為「金玉其外，敗絮其中」。

林議員首先以動物園改造前後的照片做比較，她說改造前的動物園沒看頭，改造後則變得美輪美奐，但是在入口處卻存有倒塌的擋土牆。林議員也揭露園區改善工程，當時並沒有採取公開招標的方式，而是採用政府採購法第22條第3款「遇有不可預見之緊急事故，致無法以公開或選擇性招標程序適時辦理，且確有必要者」之限制性招標。

林議員強烈質疑，壽山動物園不動如山，高雄市並沒有受到災害或疫情的影響，為何有不可預見之緊急事故？林議員表示，施工整建工程動用了交通部擴大內需補助款，必須在97年12月15日前完成第一次招標，否則取消補助款，但當時的建設局卻將開標日期訂為12月23日，比規定的時間晚了8天，所以取消公開招標，改為限制性招標。

由於此擴大內需案議會在97年8月11日就已通過墊付案，與交通部規定的12月15日前完成採購，有4個月又4天的寬鬆時間，林議員說，規劃、設計不能於4個月完成內，是否表示能力有問題。

林議員表示，經發局長劉馨正以超過8天為由改採限制性招標，當時的科室主管在簽辦過程中表達有適法性問題，有違政府採購程序，但劉局長仍然堅持己見，因此林議員懷疑是否有外力介入、關說指示。劉局長則表示絕無外力介入及關說。

不過，林議員仍然認為，該工程之主管機關首長未能於4個多月寬鬆時間內加速督促各科室辦理，於交通部規定的12月15日前完成第一次發包，卻指示部屬改採限制性招標辦理，為達到圖利特定廠商之目的。

不僅招標方式令人質疑，後續的工程也呈現無政府的混亂狀態。林議員指出，承攬的九河顧問公司負責設計、監造，拿走了近500多萬元的費用，但執行過程中，卻有監造不實、瀝青混凝土品質不佳、施工品質未依規定抽查等8大缺失。觀光局長林崑山表示，若驗收不合格，必當罰款。

市長陳菊表示，若有未依法行政，都歡迎提出來，同時也會指示市府工程查核中心，對未依法行事者，一律秉公處理。

長期推廣健康素的林議員表示，豬、羊、牛排放的氣體含有大量的甲烷，造成的汙染是二氧化碳的23倍，因此她建議學校每週一餐健康素食。陳市長則認同此提議，表示可與營養師討論。

黃柏霖 呼籲成立

文/張算

「新能源產業研究發展中心」



以推動「人文高雄」為問政焦點的議員黃柏霖在11月17日的市政總質詢，以「生態要保育、生活要富裕、生產要效率」來期許市府落實高雄發展的三大要件。並以生態城市作為新的「高雄識別」，並向中央爭取「新能源產業研究發展中心」設置在高雄，吸引綠色能源產業的投資，同時推動觀光產業。

黃議員指出，一個城市要吸引人前來，必需有獨特之處，以高雄的條件，可以結合以柴山、龜山、半屏山為都市綠脊，妥善規劃中都溼地，串起愛河水系的各處溼地，就可以打造高雄市成為全國首見的「綠寶石首都」。

另結合曹公圳自高屏溪起多處溼地，上游是自然溼地密林區、中上游有水生田園與滯洪池、中游有澄清湖畔埤塘、下游高雄縣市交界則有九番埤與樣仔林埤、金獅湖。曹公圳下游進入愛河水系後，串起蓮池潭、洲仔溼地、內惟埤及中都溼地，黃議員表示，曹公圳、愛河水系儼如高雄市的「藍色珠串」，「綠寶石首都」配戴「藍色珠串」，將成為「高雄識別」。

在產業政策面，黃議員同時要求市府向中央爭取把「新能源產業研究發展中心」設置在高雄市，如此才能快速推動高雄市新能源的發展，他也要求市府應帶頭來推動綠建築，只要市府興建的建物都應符合綠建築九大指標的相關規定，才能要求民間跟進並達成

綠建築的都市風貌。如果每一棟大樓屋頂都種樹，那麼高雄市就會變成一個被綠蔭覆蓋的綠色城市。

黃議員在總質詢中指出，專家學者說明一個城市要吸引投資起碼要三個要件：行政效率高、足夠人力資本、城市魅力。黃議員指出在新加坡申請設立一個公司只要4天，在台灣卻要40天，這就是行政效率上的差別。

黃議員一再提醒市府官員施政要有想像空間，他以中都溼地為例，建議市府採取「以地易地」的方式，調整區內兩筆建地，並截斷同盟路，轉接30米計畫道路取代，不僅顧及交通，同時讓溼地與愛河緊密結合，溼地面積可以從11.6公頃擴大為12.8公頃，將成為最美麗的生態園區。市長陳菊在答詢時表示認同黃議員的意見，將請都發局長納入考量，並與地主溝通，也會朝最有遠見的方向規劃。

有關寶業里滯洪池的規劃與興建，黃議員要求市府全力爭取及推動，他認為，寶業里滯洪池一旦完成將可確保大寶珠溝地區不再淹水。陳菊市長說，如能完成寶業里滯洪池就能確保寶業里及澄清湖淹水問題的解決，但高雄縣已退回此案，市府基於未來縣市合併，將再與中央繼續補助經費並持續推動。

蔡武宏

揭學校借市有地 變二房東

文/王雅湘



市有地租給國際商工供辦學之用，國際商工卻當起二房東，議員蔡武宏11月17日進行市政總質詢時，批評國際商工將校舍轉租給其他學校作為建教合作及推廣教育之用，他要求市府提高租金挹注市庫才合理。

蔡議員質詢時指出，位於黃金地段的國際商工，為市府苓雅區福裕段18筆文教用地，面積約為8,900坪，租其使用，租賃契約訂定出租的目的僅限於學校目的事業使用，應繳的租金是按市府公告地價年息1.5%計算，每年租金為新台幣644萬4,918元，也就是每個月租金53萬7,076元。

蔡議員表示，市府基於鼓勵私人興學，希望國際商工認真辦學，培育人才，但國際商工目前學生人數加上進修補校，也只有900多人，在這種辦學不力的情形下，反當起二房東，坐收租金。

市府可依據市府頒布的高雄市市有土地租金率計收規定辦理，即市有土地租金率一律按申報地價年息5%計收。

工程經費為3億5,000萬元的華榮路區域部分用戶接管工程，原預定去年完工，至今一年多卻仍未完成驗收，目前檢調已進入調查，蔡議員指出此案的兩大疑點，一是對於經辦工程事先沒有編定擋土安全措施之標準圖說，也沒有確實審查工程設計圖說，並且沒有實質

審核共同工料之數量計算及單價分析，而草率核定工程預算書，造成臨時擋土安全措施費用單價異常偏高，顯有違失，其中是否早有官商勾結，有待釐清。

而第二疑點是不重視履約管理，也未能及時發現委託設計監造單位是否依據委任契約之規定執行契約事項，徒增估驗計價及變更設計的難度，並且容易造成偷工減料或浮報等不法情事，顯有違失，其中亦顯有官商勾結的嫌疑，有待查明。

此外，蔡議員對於曾是婦女就醫首選的婦幼醫院，從曾經每月接生人數300多人到現僅有3、4人的景況，由於設備老舊，早已被民間婦幼相關醫院所超越，他要求加強其醫療環境，提供高雄市友善婦女就醫空間。

在路邊停車收費的議題上，蔡議員表示，交通局在增加路邊停車收費員的情況下，使得停管基金增加，挹注市庫收入，他要求交通局應向中央多爭取經費以聘僱收費員，還可增加就業空間。

長期關切新草衙更新案的蔡議員，要求市府儘速兌現市長的政見承諾，同時他也提到德昌路老樹根影響行人安全、影像追緝網系統、公園綠地變賭場致休閒品質受影響、高雄南北區停車收費標準不一，還有前鎮漁貨中心變成蚊子館，期盼市府重視及改善。

張省吾

文/林依辰

籲擴大壽山動物園用地

壽山動物園是南台灣最大的公立動物園，面積僅僅8公頃，議員張省吾在11月17日的市政總質詢中指出，壽山動物園園區規模小，豢養動物少，影響動物生活空間，要求市府盡力突破軍方的阻礙，持續為市民爭取動物園旁荷梅營區的土地，擴大高雄市壽山動物園的規模。

高雄市壽山動物園在今年歡渡30年生日，市府在改造園區環境重新開放後，獲得不少好評，不過張議員認為，高雄市壽山動物園是南台灣最大的公立動物園，具有觀光效益，但園區規模太小，希望市府不要放棄繼續和軍方溝通，讓動物園能有現在兩倍大的規模。

關心壽山環境的張議員在質詢中也關切市府即將爭取壽山公園升級為國家公園的進度及計畫。張議員認為壽山公園的升格將有效遏止採礦、濫墾、濫砍等情事。市長陳菊在答詢時也明確的表示，高雄市很多民間歷史團體認為壽山是寶，應劃為高雄的自然公園，行政院長吳敦義10月來到高雄時，也同意這個想法，甚至把公園提升到國家級，她期盼與內政部營建署共同推動。

張議員在質詢中同時對高雄港站都市更新細部規劃的內涵表示關切，張議員表示，高雄港站是台灣早年的貨運南北交通的第一站，其歷史記憶、古蹟文化都有其意義，建議市府在進行都市更新細部規劃時應注意維持其整體性的保存，千萬不能毀損鐵道文化。



高雄港火車站全區12.1公頃，都市更新細部計畫草案中規劃商業區、特文區為8.3公頃，其餘為公園、綠地等公設，張議員也叮嚀市府相關局處，不要有過多的水泥面積，藉以保存高雄的歷史資產。

市府都發局長盧維屏表示，高雄港站歷史超出100年，平面月台、北號誌樓、分股鐵道38股留下12股，復駛時再留2股，開發保存兼顧都做的到。文化局長史哲指出，北號誌樓及月台是由文化資產委員會認定保留，文化局將和都發局合作，如有進行都市更新都要在文資會中進行報告。

對於高雄市捷運橘線西子灣站的名稱，張議員有不同的看法，他認為哈瑪星地名自日據時代沿用迄今，有人文地理及歷史背景，但捷運O1站卻命名為西子灣站，致使遊客找不到哈瑪星，張議員建議更名為哈瑪星站，捷運局長陳凱凌說，捷運站命名有邀里長及文史工作者票選決定，前鎮和五甲也有類似困擾，考量將以附加說明及進行文宣的強化。

張議員在質詢中也為弱勢族群發聲，主張社會局發放的敬老卡納入捷運半價及車船免費的福利，並將半年有效期更改為一年，讓老人方便使用。同時也建議市府將包括印鑑證明、戶籍謄本等規費都未提供老人、身心障礙、低收入戶的免費服務，張議員要求市府全面提供免費的服務。



黃添財 文/陳霽瑋

籲市府慎用第二預備金

應用於緊急重大建設的第二預備金，卻多數使用在辦理活動上，因而黃添財議員在11月18日市政總質詢時表示，文化局和新聞處去年辦活動花費逾億元，有違議會當初建議增加第二預備金的用意，建議市府應加以檢討。

壽山動物園煥然一新，也吸引越來越多遊客前往，對於動物園的改造，黃議員肯定市長陳菊的表現，他說，現在的動物園，跟以往不一樣，而且是花小錢的成果，因市府目前有調漲門票的想法，黃議員建議以大眾化的形式讓更多遊客參觀，先暫緩調漲。

黃議員也重視旗津地區的觀光，他說，旗津花了很多錢蓋硬體設施，效果卻沒有呈現出來，其實用學生、退休教師雕刻的漂流木作為妝點，就很有特色，不但不用花一毛錢，且更吸引人；而貝殼館可收集各國各種樣式的貝殼，並標示提供者的姓名，也是一種帶動觀光的方式。

針對市長第二預備金的用途，黃議員則提出批評，他說，吳敦義擔任市長時期的第二預備金只有1億8,000萬元，在謝長廷市長上任後，議會為充實緊急需用的建設預算而協調市府增加第二預備金，但陳菊上台後卻未能善用預備金，有違議會的用意。

黃議員指出，市府第二預備金的運用備受質疑，光是新聞處及文化局辦理活動的經費就逾半，97年文

化局、新聞處動用預備金辦理活動的預算高達1億多元，98年迄今也達8,000萬元，到年底可能又要破億元，不符議會期盼預備金用於因應緊急重大建設，市府應重視及改善。

而世運的成功，黃議員也肯定陳市長的努力，讓全世界都知道高雄這個城市，不過，來高雄的觀光客卻越來越少，而世運主場館的閒置，也讓黃議員感到可惜。黃議員表示，雖然現在由中央接管，市府也應思考如何發展周邊經濟。

關切果菜市場和屠宰場遷移案的黃議員表示，果菜市場已經堵塞當地很久，市府已編好9,000萬元的預算，在高速公路旁覓得9公頃的新地點，卻一直沒有動靜，為了灣愛里和灣子裡的市民著想，應儘速遷移，打通十全路和覺民路，紓解九如路的交通。至於屠宰場，黃議員認為可以晚點遷移，因為縣市合併後，鳳山、旗山、岡山也都有屠宰場，或許可以直接廢除，不再增設。

陳市長表示，站在大高雄未來的發展而言是贊成遷移，但是對於此案各地有不同意見，因此將分階段處理。

由於三民區曾有搶匪避開警員巡邏時間犯案，因此，黃議員亦建議多加派基層警力於此，以維護當地治安。

藍健菘

文/呂淑美

建議成立萬年季執行基金會



年年舉辦的左營萬年季，已成為北高雄的重要活動，但面對遊客越來越少，節目規劃與最初活動發起的初衷越加背離的情況，議員藍健菘在11月18日市政總質詢時指出，很多地方人士反映，萬年季辦了9年，並沒有把萬年季跟文化創意產業結合，開發一個屬於萬年季的文化創意產業鏈；因此，他針對明年萬年季十週年提出五項具體建議，期望明年的萬年季成為有聲有色的代表作。

藍議員在總質詢一開始時，首先提到台灣的媒體充斥中國大陸強大富庶的報導，缺乏平衡性，且國內對於中國大陸的崛起，也普遍自信心不足，藍議員提出一篇刊登在《紐約時報》的文章，報導中指出，台灣心防已經崩潰，要堅定台灣的主體性，必須消滅8項迷失。藍議員表示，維護台灣主體性與台灣優先是台聯一貫堅持與主張，並詢問市長是否認同。

市長陳菊表示，所有的努力都是為了台灣優先及維護台灣的主體性，這與中國維持理性、和平及扮演亞太地區和平局勢並不衝突。藍議員也以「大待小要以仁，小對大要以智」勉勵陳市長，用智慧推動市政。

對於今年的萬年季，藍議員提出總體檢。他指出根據活動期間的觀察，發現只有開閉幕時人比較多，平時白天和晚上人潮都不多，因此他質疑110萬人次是如何統計，並認為萬年季應定位為讓外地人參觀，不是只有高雄人而已。藍議員也以往年萬年季的煙火

照片和今年做比較，指出煙火燃放沒有特色，且一年比一年差。

藍議員表示，萬年季的文化元素愈來愈少，活動型態無法深耕，而最初萬年季活動是由廟宇自行籌辦，但現在由行銷公司規劃，地方仕紳及廟宇只有指派任務而沒有實際參與，嚴重違背最初萬年季的精神。這次增加的10萬人台客舞雖然成功，但卻有喧賓奪主的意味。

萬年季已舉辦9年，但藍議員認為已變成一個熱鬧有餘，但產業價值有限的大活動，在邁入第10年之際，藍議員建議應與文化創意產業相結合。他表示，萬年季的文創商品種類和創意太少，欠缺產品主題性，應該設計一個「萬年季」專屬形象的LOGO與具文化元素的特色商品，如火獅公仔、人偶象棋、象棋糕等，就不會讓遊客雙手空空回去，也能增加產值。

藍議員也提出成立「萬年季執行基金會」、「萬年季文創產業」小組及設立「萬年季展覽館」的建議，由官民共組，結合專業與地方參與，把文化層面的元素呈現出來；並增加預算，對蓮池潭與周邊建物做整體燈光設計與規劃，煙火燃放亦應重質不重量。

藍議員也同時關切設置常態的世運展覽館、重新考量新左營警分局地點、舉辦右昌飛機公園規劃說明會、義警民防常訓經費制度化及小巨蛋公益時段規劃善用等議題，要求市府重視及改善。



林國權

文/陳霽瑄

建議規劃原住民文化廊道

市府新聞處專門委員趙嘉寶因世運索賄案遭到收押，議員林國權在11月19日市政總質詢時表達痛心、不齒，並要求市長向市民道歉。另外，林議員同時建議市府在鐵路地下化後，馬卡道路到翠華路一帶規劃為原住民文化廊道，以利於文化觀光產業的發展。

世運風光落幕，在市民引以為榮之際，卻傳出趙嘉寶索賄事件，林議員語重心長表示，在府會共同研究如何成功舉辦世運的時刻，竟然「養老鼠咬布袋」，市府官員還有空間向世運行銷企劃案得標廠商收賄，不啻打了議會和市府團隊一巴掌。

林議員指出，市府是民進黨執政，民進黨打出「綠色執政，品質保證」的口號，但執政3年不到，發生了許多官箴不振、形象不佳的案件，貪污、購豪宅、緋聞等，但這些疑似不法案件一旦送交政風處查辦，就如是打到軟綿花般的牆，毫無下文。

林議員並詢問政風處長張英源、KOC執行長許釗涓及法制局長許銘春有關案情及是否曾發現有蛛絲馬跡，張英源表示，此案為有人向檢調檢舉，政風處只針對該行銷案採購程序進行瞭解，並認為此案為個人行為。許釗涓表示，趙嘉寶在97年6月27日就已離職，他現在的身分並不是KOC人員，而是擔任其中標案的評審委員。許局長則表示願配合司法調查，一切依法辦理。

林議員質疑市府管理出問題及陳市長用人思維，他說，洪智坤和趙嘉寶皆聲稱是陳市長的「乾兒子」，把市府搞得烏煙瘴氣，猶如發生了「乾兒子之亂」，讓人質疑陳市長的行政操守。

陳市長表示，對於此案亦感到非常痛心，年輕人自毀前程，大家應哀矜勿喜，並要求新聞處配合調查。陳市長也為此向市民道歉。

近期觀光局與觀光協會推出「夜遊瘋」護照，雖然欲提振觀光，但林議員認為，此舉也把宵小帶進高雄。林議員列出12件11月發生的偷竊、搶劫、詐欺等案件，說明高雄市治安亮紅燈，希望市府將施政方向導回，步入正途。

鐵路地下化後，地面將出現許多空地，市府有意規劃綠色廊道，因此林議員也提出設置原住民文化廊道的建議。林議員說，為紀念最早在高雄壽山定居的馬卡道人，先前美術館後方的翠屏路已改名為馬卡道路，他希望鐵路地下化後，馬卡道路至翠華路一帶能規劃為原住民文化廊道，除可配合市府美綠化的用意，並介紹先人開疆闢土的過程，具歷史意義，同時也可做裝置藝術，發展文化觀光產業。

陳市長肯定林議員的立意良善，並將指示工務局納入規劃。

黃石龍 要求取締中油違法 謀求地方發展與市民福祉

文/編輯部



中油高雄煉油總廠宏南社區違法設置高爾夫球場並高築22米的圍牆，黃石龍副議長在11月19日市政總質詢時指出，中油在住宅區設置沒有使用執照的高爾夫球場，市府應依法處理，並加強對中油污染環境的取締，他同時建議高雄市縣合併的新都心選址應於左楠交界近捷運R17站的中油及國防部土地上，以符合大高雄市民的利益與需求。

長期關注環保的黃副議長表示，市府舉辦2009世界運動會十分認真，內心深受感動，高雄市民也倍感榮譽，但美中不足的是市府向中油募款，以致中油對外惡意放話，建議市府往後不宜向受監督單位募款辦活動，以免落人口實。黃副議長列舉中油自91年P37油槽漏油2,800萬公噸、97年偷蓋T1003油槽基礎工程、市府環保局陸續抽檢廠區地下水及土壤發現污染更加嚴重等案件，批評中油根本沒有負起企業及社會責任進行改善。

黃副議長說，中油聲稱P37油槽92年6月30日已完成整治且符合國際標準，其實漏油的汙染仍很嚴重；而T1003油槽基礎工程施工違法時，他要求市府依法行政，但當時的環保局長蕭裕正卻故意放水，始終置之不理，直到最近新的環保局長李穆生上任，展現魄力，向中油施加壓力，才由中油自行拆除。

不只是中油廠區內土壤、地下水質的汙染物含量各項檢測結果都超出標準值百餘倍，連廠區外的鳳屏宮、萬應宮都是控制場址及管制區，黃副議長認為，中油讓汙染更加嚴重，非常惡劣，也質疑為何中油送給環保局的資料都合格，但當地人士送請環保局檢測的結果都超過標準。黃副議長希望市府能針對後勁社

區的土壤及地下水進行相關的汙染調查，因為地下水是流動的，整個廠區的汙染勢將擴大。

黃副議長也指出，中油宏南社區內設置高爾夫球場，但當地是住宅區，高爾夫球場依規定不能在住宅及商業區設置，顯然球場根本沒有使用執照，既然不合法，如何能以高爾夫球場用途申請搭建22米高的圍牆，且該高牆有礙觀瞻，讓牆外的里民有壓迫感。都發局長盧維屏表示，景觀確實不理想，會對住戶帶來壓迫感，中油應該自制。工務局長吳宏謀則說，將查明清楚限期改善，若未按程序申請，則予以拆除。陳菊市長表示，基於都市整體發展，將納入都市計畫一併處理。

黃副議長也針對典寶溪畔的景觀提出建議，典寶溪畔在創新路以東已完成人行及自行車道，夜間景觀優美，希望以西路段也能施作，營造完整的典寶溪周邊景觀環境。工務局吳局長表示，明年會編列預算，年中以前即可完成。

對於大高雄市縣合併後的新行政中心選址議題，黃副議長建議選擇鄰近捷運R17站（世運站）的中油及國防部土地上，因為當地為國有財產土地，沒有徵收與炒地皮的問題，並兼具土地廣大的優點，加上地理位置適中、交通便利，大高雄境內可藉由高速公路、省道、濱海公路、高鐵、台鐵、捷運等各種交通方式到達，最符合大高雄市民洽公需求。陳市長表示，縣市合併後府會在短期內暫時不會遷移，但市府已編有600萬元進行新行政中心專業規劃，市府願以專業角度，尋求適度空間、地點及財源，尋求新市政中心的地點。



陳信瑜 文/王雅湘

抨擊高銀詐騙投資人

官股高雄銀行以不實廣告詐騙投資人，議員陳信瑜於11月19日進行總質詢時，抨擊高銀未提供投資資料、詐騙市民血汗錢，也質疑高銀雷曼對投資人的和解金不公，有力人士就能獲得較高的和解金。陳議員要求將高銀董事長、總經理及銷售人員移送檢調單位追究民、刑事責任。

陳議員表示，高雄銀行扛著官股名義賣南非幣「定息保本」連動債券，未提供給投資人原文說明書，卻以中文廣告單「定息保本」誇大字眼誘騙大眾投資，而自96年起世界財經專家即提醒大眾雷曼兄弟的危機，高雄銀行卻未有警覺。

陳議員更進一步提到，香港雷曼連動債及香港相關銀行與投資者達成和解金高達60%的協議，但高銀卻只拿到15%，外傳，有力人士還可拿到比15%更高的和解金，議會應將高銀相關人員移送檢調調查，即使動搖銀行本也要給投資大眾一個公平、合理的交待。

針對高雄市明義國中學生活動中心新建工程嚴重落後，陳議員提出質疑，監造單位王姓建築師以設計綁標來拖延時間，她說，一名王姓建築師，外號為王「一成」，也就是不管他監造的大小案，一律都要抽一成，他曾以拖延時間、設計綁標被高縣處分，但今年他卻在高雄市拿到6校的設計案，包括新莊高中、前鎮高中、明義國中、信義國小、內惟國小及鼎金國小等校。

陳議員提出，針對其所開出的材料規格，公共工程委員會也曾兩次行文到市府，她要求一週內撤換監造單位。

關心高雄市空氣品質的陳議員指出，以今年9月、10月和去年同期進行比較發現今年空氣品質變差，最主要是移動性污染造成，包括高雄市的烏賊車和烏賊船，環保局應加強管控，尤其十年以上的柴油老舊貨車，但她強調，不能只對民間開單，公部門的車輛都應加強稽查及開罰，如公車、垃圾車、消防車及養工處的柴油貨車等。

陳議員更是要求環保局對於港區的空氣污染要多加管制，不論是在船舶以及進出車輛方面，嚴重影響小港地區以及高雄市的空氣品質，環保局李穆生則表示港區的查緝及開單均是由港務局負責，港務局已同意進行改善。

此外，陳議員指出高雄縣市對於申請排放污染許可證有不同的標準，她說高雄市的排放許可證使用期限與其他縣市使用5年期限大不相同，有的只准半年、一年、兩年的，她認為非常不合理，要求環保局應立即修正。

至於大家關心戴奧辛的部分，陳議員認為對於易散出來的戴奧辛應該要控管，她也提到大坪頂毒鴨事件，她拿三瓶大坪頂的毒鴨水給市長以及環保局長，要求她們正視此議題。

周玲玟

文/陳伊伶

爭取稅收挹注 合併後的財政

高雄縣市福利政策與財政狀況懸殊，議員周玲玟於11月20日的市政總質詢中表示，若以悲觀地看待合併後的財政恐怕只能撐5年，而樂觀則是撐上25年，她建議市府應向中央要回「金雞母」的高雄港及國營事業的稅收回饋，才能挹注財政。

首先周議員在質詢時指出，縣市合併要先擴大市民參與，以及縣市官員要跳脫本位主義，為大高雄開創新格局。接著，她提及，縣市合併最大的問題還是在於財政，她表示在最糟的情況下，市府平均每年可能新增債務185億元，新增舉債空間卻只有1,034億元，若自有財源及中央統籌分配款都增加有限，市府財政恐只能撐5年，合併6年後的大高雄恐怕就會面臨破產。

周議員主張應追回像高雄港還有國營企業這些金雞母，並爭取稅收留在地方，最好可以跟台中市長胡志強合作，努力達成港市合一目標。

關心校園問題的周議員，提出服務處調查結果表示，家長最關心不適任教師、校園暴力及兩性問題。在不適任教師中，又以情緒管控不當、教學不力及與學生有不當肢體接觸最讓家長擔心。周議員說，情緒管控不當的教師，教育局要作好諮商及輔導。

至於校園性侵及性騷擾的問題，周議員強調，立法院日前已經修法可以直接解聘性侵害調查屬實的教師。監察院甚至對於未依規定通報及草率處理的校長提出彈劾，這是處理不適任教師的一大進步。周議員



當場請市長陳菊宣誓，高雄市要成為第一個杜絕校園性侵及性騷擾的城市。陳市長當下保證，高雄市未來絕對會以最嚴格的標準來處理校園性侵及性騷擾的問題。教育局長蔡清華也認同，並將加強兩性教育及堅決捍衛學生的受教權。

另外，根據內政部資料顯示，高雄市民的平均壽命不但低於全國的平均值，也低於五大都市的平均值，更遠低於台北市。周議員就此歸納出兩個重要因素，一個是高雄市民運動量不足，另一個是空氣污染所致。

周議員拿出體委會所作的97年度運動城市排行榜調查報告表示，高雄市民的BMI值（身體質量指數）全國倒數第四，她建議市府應該向台北市及台中市學習，找出閒置土地及校舍改建成運動場館，以平價的收費讓更多高雄市民有舒適的運動空間。

針對去年環保署所做的空氣監測報告，周議員表示，高屏地區的空氣品質各項評比都還是敬陪末座。她指出，造成高雄市空氣污染的五大國營企業，市府要爭取能源稅繳交給地方，並不得讓國營企業以認養綠地方式來逃避空污的責任。

另周議員也要求市府明年做好三張不同交通票證的整合，以及在不妨礙交通通行及公共安全的前提下，開放8米巷道從下午5點到隔天早上7點可以讓前金、新興、苓雅等地居民停車而不會被拖吊。



洪平朗

文/陳伊伶

盼留住高雄應用科技大學

校園附近商圈因為有學生的消費的支撐，往往十分熱鬧且商機無限。但基於學校對於校地擴展的需求，位於三民區的國立高雄應用科技大學即將遷校至高縣燕巢深水仔地區，對周邊經濟發展將造成很大衝擊，議員洪平朗在11月23日的市政總質詢時，提出「留住高應大」、「高應大、不能走」的建言，獲得市長陳菊的認同，將由市府向中央反應地方人士的訴求。

洪議員指出，高應大在三民區創校約50年（含高雄工專前身），目前學生數及教職員約1萬3,000人，一天平均有1萬名以上學生在商圈消費，平均1天約有500萬元以上消費金額，在三民區一年創造4億元以上的商機，從食、衣、住、行等帶動到房地產的房價一直保持穩健中成長，是高雄市經濟成長最為穩定的學校商圈，一旦高應大遷走，勢必嚴重影響地方經濟成長，一旦遷校會造成三民區的沒落，當地民眾憂心忡忡。

洪議員表示，高應大現有學校環境及周邊生活環境很適合學生成長、學習，一旦校區遷移至深水仔勢必造成學生及家長們經濟上的負擔，引起學生及家長的不滿、抱怨，因此，要求市長陳菊向中央反應地方里長及里民心聲，高應大不要走，高應大繼續留下來。

曾任高應大校長的副市長林仁益表示，短時間內不會有遷校的舉動，未來日間部會慢慢遷到燕巢校區。洪議員則持不同看法，認為日間部不要遷，碩士

班、進修部可以遷，他們不排除會陳情抗議，以力保高應大留在三民區。

洪議員也緊盯三民區寶業里國小預定地滯洪池的興建，一勞永逸解決三民區水患，他說，具有調洪功能的高雄縣小貝湖被填平開發成長庚醫院、棒球場後，導致三民區本揚里及寶珠溝一帶共八里低窪區遇雨成災，今年88水災當地八個里全都淹大水。為澈底解決當地水患，高高屏首長會議已爭取到中央2億元預算，原規劃在鳳山市二處公園興建滯洪池，但高雄縣不同意已取消這項計畫。

洪議員認為，高雄縣不做、高雄市自己來做，可以比照三民區本和里方式，在寶業里41期重劃區內國小預定地興建滯洪池，同時闢建多功能休閒中心，包括里活動中心、社教館、滑草場及喝咖啡的好地方。

洪議員說，當地八個里里長向他陳情過該案，八位里長及民眾都支持，建議市府儘快執行。工務局長吳宏謀說，總經費約5億元，希望中央能全額補助，預定明年上半年發包，後年發揮防洪的功能。

對於議會爭論多時裁併案，洪議員很感慨地說，應該裁併的是衛生所，而不是兵役處，衛生所目前的功能僅淪為推廣業務及賣保險套，以台灣目前醫療資源的普及性而言，12個衛生所太多了，市府應該要因應時代的變遷，將衛生所裁併成東、西、南、北及中區一個稽查大隊就夠了。

吳銘賜 爭取市民免費 參觀壽山動物園

文/王雅湘

近來壽山動物園新開幕吸引許多市民及外來遊客的入園參觀，為提振高雄市的觀光市場，議員吳銘賜於11月20日總質詢時建議市府開放壽山動物園為免費參觀，陳菊市長答詢指出，如果財政負擔不大，市府願意研議此構想之可行性，但外縣市民恐無法受惠。

壽山動物園新開幕大批旅客，吳議員建議陳市長不要再收入園費，他說，動物園一年門票收入才1000多萬元，如果市府財政可以自行吸收，應免費開放以吸引更多人潮來動物園，帶動高雄市觀光市場的景氣。

吳議員說，台北市木柵動物園的門票費是高雄市的雙倍，但參觀人潮卻是15倍，不如以免費方式吸引人潮。陳市長表示，目前壽山動物園僅提供鼓山區市民免費參觀，市府將研議是否提供市民優惠，例如市民全部免費，其他縣市可能就無法優惠，如影響財政不大，市府願意承擔但尊重財政局看法。

關切老人福利的吳議員表示，九九重陽節台中市發放的敬老禮金為1,600元，嘉義縣2,000元，高雄市卻只發放1,000元禮金，他表示，這些縣市預算規模都比高雄市小，但提供的敬老福利卻比高雄市好，他建議市府增加每人500元的禮金。

陳市長說，高雄市老人應比其他縣市幸福，市府每年提供約近7億元作為老人健保費之經費，敬老金的調整應思考未來大高雄整體環境，市府將進行內部研議。



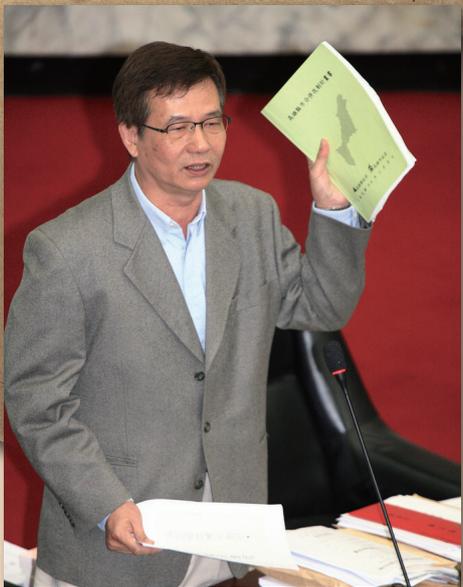
邁入第6個年頭的戲獅甲活動已成為每年地方大事，吳議員要求文化局應嚴格把關招標的公平性，他說文化局從民政局接手之後，地點年年更換早已喪失地方特色、看不見應有民俗風情，連對外招商都一致採用「限制性招標」，文化局明顯圖利特定人士。

吳議員不滿文化局長「抹黑造謠」他意圖拿取好處，直截了當反問局長辦理費用高達600萬元的「高雄設計節」活動，為何不依法刊上網路公告競標？他進一步指出，設計節將標案分割發包，以致每一標都是同一人得標情形，吳議員抨擊文化局是規避採購法100萬元上限，而讓廠商以底價得標。

他也表示，外傳廠商和中華民國設計協會有關，並且和文化局長有交情。吳議員同時要求文化局不能讓某些特定人士把持駁二特區以致其他藝術人士無法介入參加。

針對高雄市教職基金福利管理基金委員會有黑官、教育局一科接受私校招待等案，吳議員也提出抨擊，他呼籲市府團隊要全面清查黑官。

另外，為便民而設立的1999專線免付費淪為公器私用，吳議員表示，原是市府美意，卻成為市府內部抹黑、鬥爭專用的暗箭，其專業不足又徒增困擾，建議刪除專線。陳市長則表示內部將進行檢討，但對市民服務品質不變，只會針對增加的困擾部分進行合理的處理。



黃昭星 文/王雅湘

憂心統籌分配款不見了

縣市合併中財政問題為大家所關切，議員黃昭星於11月20日總質詢中指出，高雄縣市合併改制計畫，有關中央統籌分配款因高雄縣併入而增加的130億元項目，在中央核定本中消失不見，他要求市長陳菊拿出魄力全面爭取合併後的統籌分配款。陳市長則表示，中央曾明確表示縣市合併後的統籌分配款只會增加不會減少，130億元統籌款不會不見，否則將是嚴重的政治問題，高雄市政府不會接受。

縣市到底如何合併一直是黃議員關心的議題，對於記載著高雄縣合併方針的高雄縣市合併改制計畫書也深入了解，他詢問過市府官員卻發現有一半的人沒有看過此計畫書，他認為政務官應檢討，有關高雄縣市提出的計畫書和中央的核定本有何不同？值得市府重視。

他舉例說，包括權責劃分，還有選舉委員會由中央還是地方的縣市合併作業小組負責，以及高雄7所國立高中職未納入財政負擔，而最重要的增加130億元統籌分配款則不見了。

黃議員擔憂未來大高雄財源。陳市長答覆時說，中央曾明確說統籌分配款只會增加不會減少，130億元不會不見，否則就是嚴重政治問題。

黃議員說，市府對縣市合併面臨政治上的壓力，陳市長要拿出魄力，統籌分配款預算不能不見，否則，高雄市民生活品質的水準會嚴重降低。

教育局長蔡清華答覆時表示，如果中央不增添7所國立高中職每年13億元預算及教職員退休金約300億元預算，市府不會接收7所國立高中職學校的財政。

而針對選委員的設立，民政局長黃昭輝表示，明年1月將成立大高雄選委會，程序上仍是由中央選舉委員會報行政院核定，由中央決定。

針對高雄縣市合併警力問題，黃議員表示，高雄市警察編制有5,367人，高雄縣有3,104人，合併後員額擴充到1萬1,739人，可增加3,268人，他樂觀其成，但要求警察局好好規劃人員配置及運用。

警察局長蔡俊章說，高雄市是每350名市民配置一名警察人員，高雄縣則是550人配置一名警察，未來要考量各地區的面積及交通進行配置警力，有關未來可增加人力可能無法一次到位，應會逐步增加。

此外，黃議員也提到中央應儘快進行地制法的修正，合併後選舉席次到底是52、66、75席要盡快明確，否則真是大笑話。而未來的議會所在？有關核定本表示府會新址仍暫定高雄市府會現址，但對議會合併支字未提，他強調應儘快確認，以免人心惶惶。

針對左營年度大事-萬年季，黃議員建議明年第10年剛好是鄭成功來台350年，應擴大到後勁、右昌甚至鳳山也納入，並且要增加宗教、歷史、文化及民俗等內涵。

陳漢昇 呼籲護旗津海岸 刻不容緩

文/林依辰

近年來旗津海岸線流失嚴重，危及海岸線近千戶社區居民生命、財產的安全，議員陳漢昇在11月23日的市政總質詢中，用照片突顯旗津海岸侵蝕問題的急迫性，督促市府趕快處理。

陳議員指出，旗津海岸線有十幾公里長，目前遭海浪嚴重侵蝕，尤其以壘球場附近最為嚴重，在海岸線逐漸內縮之下，當地居民連走路都會摔到海裡，內縮至少有100公尺以上，道路地也逐漸消失，已危及到當地社區，市府不能輕忽大自然的力量。

陳議員說，壘球場的南邊海岸線已變斷崖，海巡署的駐點全部流失，包括赤竹仔、中興、中華等里都面臨威脅，陳議員並表示天佑高雄，今年夏天幾個颱風都滯留在菲律賓，未直接衝擊高雄，否則災情可能更甚於小林村，市府應儘快補救，否則旗津島將會消失。

工務局長吳宏謀答詢時則表示，市府已向中央爭取7億元經費，進行旗津海岸線的保護工程，希望能夠減緩旗津海沙的流失。

針對旗津地區的發展，陳議員表示支持市府新建旗津行政中心及醫院的規劃，但根據當地居民的反應，陳議員認為目前所擇定的地點，遷涉到當地慈善堂、清淨寺、民間祖墳的拆遷，並不是理想的地點。他表示，這項興建案雖然在前任市長已經拍板定案，但在動工興建前仍希望市府能傾聽民意，從善如流，另覓地點興建。



陳市長則表示，市政有延續性，重新檢討有難度，也不能影響重大政策的推動，但市府對慈善堂、清淨寺及墳墓的問題將會審慎考量。

另陳議員也為旗津中信造船集團旗下公司請命，希望市府體恤根留台灣的業者，透過都市計畫變更拓寬該公司出入的4米巷道為8米路，陳議員表示，中信集團在全球造船業中很有份量，對台灣也很有心，也提供旗津人約200人的就業機會，市府應著眼於改善產業環境，增加產業的投資信心。

關切地方大小事的陳議員也針對美術館附近的龍水里路邊停車位採計時收費提出質詢，他表示，計時收費如同跟市民搶錢，致使居住在龍水里的市民苦不堪言，當地里民、里長頻頻反應市府不應向市民搶錢，他建議市府把收費方式改為計次，以符合當地居民的需求。

陳議員也關切澎湖縣望安鄉被選為低放射性核廢料最終處置場址之一的問題，反對將核廢料放在澎湖望安，更擔心高雄近海域的海產自此會被污名化，他同時也要求陳市長對此表態。陳市長答覆時也明確地表示，澎湖「天生麗質」，是很美的地方；台電應將核廢料另做處理，不應貯存在澎湖，她會向行政院表達反對立場。

藍星木 拒絕污染不讓 楠梓居民成為二等市民

文/呂淑美



議員藍星木於11月23日進行總質詢時拒絕把污染丟到楠梓地區，不要讓楠梓區居民淪為「二等市民」，他擔憂縣市合併後，續建北區垃圾焚化爐，那麼當地居民情何以堪。他同時要求市府整建、拓寬監理南街，市長陳菊當場允諾將以工程結餘款優先辦理。

包括北區垃圾焚化爐、污水處理廠都設在楠梓區的右昌、援中港地區，藍議員質疑楠梓區居民已淪為「二等市民」，把全市的污染都丟到當地，居民是情何以堪。因此，他強烈要求市府不要把北區垃圾焚化爐建在右昌、援中港。

陳市長答覆時表示，北區焚化爐暫時不興建。市府環保局長李穆生則說，高雄市現有的中、南區焚化爐已足夠處理全市的垃圾，沒有必要再建北區焚化爐。

不過，藍議員擔心未來高雄市、縣合併後，大高雄市幅員擴大，是不是會繼續建造？李局長說明，高雄縣也有兩座焚化爐，加上高雄市兩座，足以處理大高雄市垃圾焚化問題，市府已報請中央撤銷北區焚化爐建造計畫，不會再建造。

對於已進行施工的污水處理廠，藍議員要求施工單位不得製造髒亂，破壞當地的道路與環境，並請市府成立監督管理委員會，由專家學者、民意代表參加委員會，監督工程進行，並訂定回饋地方辦法。

對於道路的通暢以及既成道路的徵收情形，藍議員相當關切，他說，高雄紅線捷運R 2 1車站旁的監理南街，雖在現代化捷運車站旁邊，並是乘客出入車站的主要道路，卻景觀老舊，人行道竟然只有3米寬，又與快車道高低差距40公分，全長300多公尺，設置台電電箱超過10個，還有為數不少的電線桿，行走不便，民眾只好走快車道，險象環生。

藍議員要求陳市長儘快改善，陳市長表示，市府向中央爭取經費未果，但是市府已決定動用監理處、養工處的工程結餘款，依法定程序處理，她並指示秘書長郝建生儘快召開會議與監理處協商，就可以動工改善。

對於文自、重立路口新福三小段十七、十八號土地，因緊鄰的既成道路未徵收，一直無法建築，延宕時日無法解決，藍議員請市府拿出魄力解決，保障地主的權益，陳市長對市府相關單位處理效率不滿意，她當場指示法制局、工務局積極處理。

而關係到楠梓交通大動脈的新台十七線道路工程，藍議員關心北昌街242號抵觸市府處理情形，都發局長盧維屏答覆時表示不拆屋，而他建議打通玉田街與岳陽街間的道路，方便民眾前往土庫。至於活動中心的興建與利用，藍議員請民政局協助處理楠梓區清豐里活動中心的產權，以免變成蚊子館，並建議儘快興建興昌等五里的聯合活動中心。

趙天麟

文/王雅湘

力促運動變產業

世運舉辦成功後，如何運用現有的體育設施，議員趙天麟於11月24日的市政總質詢中提出把運動變成產業，創造商機，並仿效沖繩，每年春季邀請棒球隊來高雄進行春訓營造運動氛圍，以及積極爭取國際賽事在高雄舉辦。

首先，趙議員對於「秋菊」假民調爭議，持續在媒體中報導，建議市長陳菊暫停所有關於爭取明年大高雄市長選舉準備活動，全力為民進黨縣市長選舉進行輔選，相信民進黨中央一定會全力支持她參選市長。

趙議員進一步說，陳市長如能在縣市長競選最後十天，宣布不再進行籌備明年選舉的工作，大高雄都市長的民進黨初選就如同結束，因為，民進黨一定會支持陳市長參選，期盼陳市長為民進黨打贏選戰。

陳市長答覆時強調，面對市長提名，她一點都不焦慮，要選擇具有什麼眼光、胸襟及魄力的市長，來帶動大高雄區域以及國際的競爭力，應該交由大高雄市民選擇。若她贏了，是嚴肅的承擔；若她輸了，也願意為包括楊秋興在內的人助選，並成為第一流的助選人。

一向關心運動產業發展的趙議員表示，市府應該重視後世運的運動產業發展策略，但在99年度的預算編列上，有關於成立50個運動組織以及9,574萬元的預算上，前者沒有規劃，後者有一半的經費花在硬體設施維護上；他認為應該成立一個類似雪梨的奧林匹

克國家管理局，一個具有專業、創新作法的單位，以整合運動項目、活化運動場館、爭取運動賽事。

他更是強烈建議市府持續爭取世大運、亞運及東亞等重大國際活動在高雄舉行，他說在爭取2011年世大運失利後，高雄市就沒有在繼續申請，他認為場地條件比高雄差的台北仍然積極爭取世大運，高雄不能落後。應該活用立德棒球場及未來合併後的澄清湖球場，吸引日韓職棒球隊來高雄進行春訓，就如沖繩每年邀請國內知名球隊到當地進行春訓，帶來球迷以及無限商機。

另外，城市的防護能力，包括消防設備及裝備的汰換、消防人力的補足等，都是趙議員重視的議題，他指出，消防車及救災車數量合計達150輛以上的縣市、車齡10年以上的比率，以台北市的31.04%最低，高雄市63.33%最高。而高雄市消防人員的設備也過於老舊，如捕蜂衣，有的用膠帶補黏，有的破洞用橡皮筋束起，原本應該緊密貼合手腕的袖口部分，也已經鬆脫了。

另外，趙議員表示，台南市77萬人口有4個專責救護隊，但高雄市152萬人口卻只有2個高級救護隊，相關的預算應進行檢討。陳市長則說，安全是她對城市最基本的承諾，若設備不足以維護城市安全，消防局基於專業應提出預算需求，市府會全力支持。





陳政娟 文/張笏

訴求蓮池潭規劃 要有整體性

2009年高雄左營萬年季落幕，期間參觀人潮突破百萬人。但議員陳政娟11月24日總質詢時認為市府對左營蓮池潭周邊場域的活動應有更深化的作為，並要求將具有豐富歷史背景的蓮池潭區打造為國家級的蓮池潭觀光文化園區，並做蓮潭路人行徒步區的配套，輔導業者活化老舊場域，讓蓮池潭成為真正的國際觀光魅力據點，吸引國際觀光客，為當地帶來商機。

陳議員質詢時在議事廳秀出蓮池潭在清朝康熙、雍正年間繪製的地圖，證明其有豐富的歷史意涵，左營為鳳山縣城的舊城址所在，有一級古蹟、30多家宗教寺廟、130多棟古厝、老街等重要的文化資產，萬年季創造的人潮就可見一般。但陳議員也指出，許多人到蓮池潭往往逛一圈就走，沒有真正的駐留，細細品味蓮潭之美。

市府有意將蓮潭路段規劃為行人徒步區，陳議員表示，立意甚佳，但也引起民眾的惶恐，擔心車子進不來，反而造成商機的流失。陳議員叮囑市府都發局、經發局應主動與商家溝通，民眾也可以在安全無虞的環境中逛街購物，形成有特色的徒步區。陳議員要求市府針對徒步區進行妥善規劃及備好配套措施，有關人行步道區規劃實施和商店街的配合，應由店家參與及成立管理委員會進行管理與規範。

觀光局長林崑山在答詢時說明，200多公尺長的蓮潭路改為人行徒步區，預定今年12月底完工通行，該局會規劃優質伴手禮、街頭藝人表演等多項配套措施，豐富徒步區內涵，招引更多商機。

陳議員表示，蓮池潭應提昇為國家級的觀光文化園區，不能只侷限在區域性風景區，萬年季活動更不能只在蓮池潭周遭，應深入整個大社區，因為，蓮池潭擁有重要歷史地位、豐富人文資源及景觀，包括蓮潭路與左營大路間的130多棟古厝，古蹟、城垣及文物，應可列為國家重要的觀光文化園區，並且設立舊部落文史紀念館以保存散落的古文物。此外，包括宗教禪修之旅、文史文化之旅都是大陸客來台的觀光重點，左營正具備陸客的喜好條件，陳議員也建議應將眷村的文化透過實景展示館保留下來，豐富觀光內涵。綜觀上述，她認為蓮池潭有發展觀光的大空間，並有待市府積極開發。

陳議員肯定市府在蓮池潭陸陸續續投注的建設，但卻缺乏整體性的規劃讓人惋惜，她指出，市府投下1,000多萬元進行建設的遊客休閒中心打造成玻璃屋，但與蓮潭古色古香的意象完全不符，寬闊的前庭也缺乏管理顯得凌亂，都使得景觀大打折扣。所以她也提出營造蓮池潭過去蓮花滿佈的景象，重現蓮潭風華。

另陳議員也關心左營國中現址利用的問題、內政部南區兒童之家遷址安置、萬年縣公園圍牆拆除、翠華第二期國宅旁空地規劃案問題，並要求市府提出整體的規劃。市長陳菊也答詢認同陳議員的主張，同時表示對市府的行政效率並不滿意，希望都發局應該再加油，把理想性做出來。

曾俊傑

文/陳伊伶

呼籲營造企業投資環境

高雄市公司登記家數及登記資本額持續成長，但失業率仍居高不下，議員曾俊傑11月24日進行總質詢時提出質疑，及要求市府團隊應加強招商，他認為市府應該提供優惠條件吸引優良廠商進駐高雄，以增加高雄市的就業機會。

曾議員在質詢一開始就指出高雄市失業率節節飆高，上半年失業率高居5.8%，這是嚴重警訊，雖然高雄市的公司登記及公司資本額、加工區登記家數及登記資本額都明顯增加中，但失業率卻一直往上飆升，不少民眾到就業博覽會找工作，卻苦無消息，抨擊就業博覽會是「騙人的」。失業愈來愈嚴重，曾議員要求市府提出說明。

經發局長劉馨正在答詢時表示，高雄有產業外移的現象，例如楠梓電、日月光移到大陸，另加上產業升級致使員工減少、高雄市勞工和在地產業連結不大等都是失業率往上升的結構性因素。

陳菊市長則說，她對高雄市和台灣其他8個縣市都是高達5.8%的失業率，感到很遺憾，高雄市一直努力創造就業機會，市府也深入檢討，未來期望在文創、觀光產業能有所成長，以觀光產業創造更多就業機會，市府歡迎不同的各大企業在高雄投資，有任何投資困難都會儘可能協助解決，降低失業率是她擔任市長的責任。



在觀光產業的推動上，曾議員認為，陸客來台人次已達60萬人次，今年1~9月的陸客成長率高達206.98%，去年7月至今年9月創造467億元的收益，如以純觀光收益計算則約為328億元，高雄市只要能爭取到10%的觀光收益，即可增加32億元的商機，相信對高雄市的經濟有很大幫助。他建議市府要積極爭取大陸客來高雄觀光，並依陸客觀光的最大需求進行景點規劃，增加觀光景點的看頭，期盼少點政治，多點經濟。

另公園內常見民眾賭博，曾議員表示，公園亂象將影響一般民眾對公園休閒的使用。警察局、工務局養工處的首長表示將會全力防「賭」。曾議員以不指名方式說，公園出現聚賭情況，圍觀的人不少，使一般民眾不敢到公園散步；警察局長蔡俊章表示，前鎮分局最近取締27場公園內賭博場，日後各警分局、派出所會加強取締。

曾議員同時關切1999專線浪費社會資源的問題，他表示，市府開放1999免付費電話獲得許多的好評，但也招來非議，不但傳出很多案件是挾怨報復、胡亂檢舉，不但讓第一線的員警疲於奔命，長久下來恐影響警察勤務，甚而浪費社會資源。



梅再興

文/呂淑美

批陳菊假改革 假民調

議員梅再興於11月25日的市政總質詢中，質疑陳菊市長參選市長的「清廉改革三大承諾」根本就是假改革，且長期縱容下屬，並操弄假民調，搞選舉棄保的造勢餐宴，其經費約8萬元不能以公費核銷，更不能讓高雄市全民買單。

梅議員以「假改革、假民調，還有什麼不能作假？」為題進行總質詢，他提出陳市長競選時的「清廉改革三大承諾」，包括市長特支費專款專戶專用並全數憑收據核銷、市長財產強制信託及成立廉政局，但陳市長只有財產強制信託有做到，三項承諾只完成一項。

接著，他質疑，陳菊當選市長後，市長特支費的使用與高雄市歷任市長一樣，7成以上用在請客、紅白帖禮金，其他用在慰勞下屬，並沒有所謂「專戶專用」。

而成立廉政局這一項也跳票，梅議員詢問政風處長張英源有無成立廉政局計畫，張英源只說陳市長在市政會議中曾說重視清廉，唯市府沒有「廉政局」的名稱。因此，唯一做到的是市長財產強制信託。清廉改革三大承諾兩項跳票根本就是「假改革」。

對於市長辦公室前主任洪智坤的爭議不斷，梅議員指出，洪智坤任職兩年即擁有3,270萬元的三棟房子，其中一棟還是價值2,540萬元93坪的房子，引發外界對其特權貸款、購屋資金、貸款償還資金之缺口的質疑。

他進一步說道，洪智坤擔任市府顧問每月實領薪資9萬6,222元，繳交貸款後，每月資金缺口至少5萬

元，錢從何處來？因而新聞處專門委員趙嘉寶向廠商索賄250萬元，一點也不讓人驚訝，只是冰山的一角而已。

陳市長則表示，洪智坤買房及個人資產處理只要合法，她不會干預，政風處已進行調查，如有質疑就應拿出證據向政風處檢舉。

梅議員也抨擊陳市長引用假民調，操弄大高雄市長選舉，他質詢民政局於11月13日在市長官邸辦一場里長聯誼餐會，只邀民進黨籍里長或友好里長及綠營議員，並且在餐會中由市府前研考會主委劉世芳對「大高雄地區選民比較支持陳菊或楊秋興之民意調查」進行口頭報告，陳菊的施政滿意度在大高雄地區、高雄市都大幅領先，僅在高雄縣小輸楊秋興，甚至在高雄市更獲得82.6%的支持率打破紀錄。至於兩人中誰最適合參選大高雄市長，民調一面倒，陳菊大獲全勝。

梅議員指出，天下雜誌8月底針對全國25縣市長滿意度調查，陳菊只比楊秋興多出3.7%，新新聞雜誌的調查，兩人也是相差無幾，說明市府引用的民調抽樣的樣本有誤。而當天里長們當場大呼「陳菊當選」，明顯為大選操弄「棄楊保陳」，他並質疑聯誼會花了8萬元，其中4萬4,000元的餐費可以報銷嗎？如果報銷，就是貪瀆。

陳市長則說，財訊、天下雜誌的民調都是施政過程的參考，只有對自己沒信心的才會作假，如果她施政做的不好會檢討改進，但對假改革及縱容屬下的質疑則不接受，任何人違法都要依法自己承擔。

李喬如 爭取國一 健康檢查免費

文/王雅湘

在各縣市國中一年級新生的健康檢查都已由公費支應的情況下，高雄市的國一新生卻是自費做健康檢查，議員李喬如於11月25日市政總質詢時，為國中一年級新生請命，要求市府編列公費補助。市長陳菊則表示，她完全認同並支持這項建議，將要求教育局以追加預算等方式辦理，明年起讓國一新生的健康檢查費用全部由公費負擔。

一向關心學童健康與福利的李議員指出，根據一項調查，現在各縣市對於國小一年級、國小四年級、國中一年級學生都編列有每人250元的公費健康檢查費用，但高雄市卻只編列國小一年級、四年級學生的健檢費用，而國中一年級卻要自費辦理。她表示，高雄市99年教育經費比98年增加4億元規模，但為何獨獨忽略國中一年級的健康檢查費。

李議員表示，依照每人250元的標準，將公立、私立國中的國一新生一起計算，總經費則需530萬250元。她要求市府要跟進，全額編列這項只要500萬元的經費，讓高雄市的國一新生也可以享受健檢由公費支付的福利。

陳菊市長答詢表示，她個人完全認同支持並接受這項建議，會要求教育局以勻支或追加預算等方式辦理，讓高雄市的國一新生也可以享受健檢免費的措施。教育局長蔡清華則表示，同意找經費來支付這筆國一新生健檢的費用。



相當關心大公路橋拆除進度的李議員表示，大公路橋橫跨鼓山和鹽埕的任務已完成，應功成身退。不過對於工務局長吳宏謀表示下半年動工，民國100年完成，李議員認為，大公路橋嚴重阻礙地方發展，要求市府明年1月就可以著手規劃，明年農曆年後動工封橋，明年7月完工。

陳市長答覆時表示，大公路橋拆遷及周遭改善要1億6,000多萬元，有關工程的期程可以再討論，她任內有大小重大建設，期盼在明年7月以前能讓市民看到亮麗建設。

而台泥開發核准案歷經8年，遙遙無期，李議員表示，環保團體要求台泥提撥50%為公共設施用地，但法規規定是32%，市地重劃也只要40%公設抵費地，以致業者無法接受，延宕開發並影響鼓山發展，建議市府儘速處理。

李議員也針對目前下水道溝蓋提出新的構想，他說新式的防蚊防臭的溝蓋，採環保氣密板，具無障礙隔柵式，排水良好且防止垃圾堆積，異味抑制率90%，並且通過載重測試，而這獨一無二的產品，就是由我們的肢障朋友創作的庇護工廠，折翼天使們自製生產的，建議市府可以採購以防止原有溝蓋常被偷的情形。



許崑源 文/林依辰 建議生育津貼 改為就學補助

高雄市失業率高居不下，就業環境不佳，議員許崑源於11月25日的市政總質詢中指出，針對婦女生育補助津貼6,000元，市府應創造就業率才能提升市民的生育率，他建議市府將預算運用於學童營養午餐或學雜費補助更為實際，同時他期勉陳菊市長用人要是非分明，勿因前市長辦公室主任洪智坤影響整體市政。

首先，許議員向陳市長提及朱元璋治理國政的作法，朱元璋晚年時把他出生入死的開國伙伴全部斬除，因為這些開國功臣「靠勢」，不僅貪污還欺壓百姓。他以此例讓陳市長做為參考，他說，國政和市政的治理是一樣的，市府有政務官員也抱怨因為洪智坤而做不下去，他建議陳市長把洪智坤調離重要位置，不要因此而影響市政。

針對世運的成功，許議員表示值得肯定，他說，陳市長去北京行銷及舉辦世運後獲得民調82%的支持率十分不簡單，但如果政策有錯誤就應儘速修補，亡羊補牢。而挽救高雄市失業率最有效方法是迎接陸客觀光，市府應好好拿出誠意進行修補雙方關係。

許議員表示，最近他感受到景氣的春天來了，建議市府不要再刺激大陸，一中兩岸人民分治，大陸北京愛面子，台灣就要裡子，裡子就是「錢」，高雄要

賺中國觀光客的錢，市長施政最重要的是市民生活有保障，陳市長不能只當民進黨的市長，而是要當全市民的市長，讓百姓人人有飯吃，經濟穩定。

他更進一步提到全台的失業率，依主計處統計顯示15至25歲人口的失業率最高，而犯罪率的人口年齡分布同樣是以18至24歲最高，失業率和犯罪率是成正比，如果市民工作穩定，犯罪率才會降低。

關於市府提出生育津貼6,000元政策，許議員表示，新竹也有相同的補助，第一胎補助1萬元，第二胎2萬元，第三胎2萬5,000元，新竹的生育率全國第一，高雄市是倒數第二，新竹市民不因貪錢而生育，而是市民好生活、失業率低、養得起孩子。

許議員認為，鼓勵生育不是津貼多少的問題，高雄市失業率高，補助6000元只考慮到短期的效果，事實上對提高生育率的效果不大，重點是要有一個良好的就業環境，市民更容易討生活，最後，他建議市府考慮不如將預算補助學生營養午餐或學雜費，更為實際與長遠。

另外，對於學校感染H1N1的情形，許議員也提出應留意學生學習進度不要落後。

生活

DAILY HEADLINES

頭條



都市裡的空中花園

文/高雄市野鳥學會總幹事 林昆海

88水災帶來歷史的降雨量和災害更讓人見識到氣候變遷對人類的影響程度早已超乎過去的想像，而台灣四周臨海，地形特性山高水急，每次颱風帶來的雨水一直是我們的愛與痛！愛的是颱風挾帶的雨水是島上生活用水的主要來源，痛的是每逢颱風雨季，勢必帶來嚴重的水患與土石流災情，因此治水成為台灣全民最重要的課題之一。

但令人不解的是，我們的治水方案中絕大多數是治山排水的工程，也就是將雨水快速導流排到下游入海的工程，而森林及山坡地保育的治本預算卻少的可憐，這卻造成另一項矛盾：雨水無法蓄積、下滲補助地下水，造成地下水位下降、冬季缺水、土壤、森林溼度不足，間接影響氣候和水文循環。以目前人口集中的都市來說，綠地、透水性鋪面不足，加上氣候變遷、猛爆型的降雨量都讓都市排水系統無法承受，在宣洩不及的情況下，往往造成災害與生命財產的損失！因此除了山坡地、森林的保育之外，平地、都市的綠化工作，綠覆率的提升，溼地的闢建，透水鋪面的增加，地下水的補助，就成為減緩都市降雨洪峰的有效措施。

在都市寸土寸金的條件下，要增加綠地的面積實在有限，因此發展屋頂空間花園及垂直綠化工作變成另一個降低逕流、提供生物棲地、景觀綠美化、調整氣候及節能減碳的可行方案！國際綠色屋頂協會會長伍夫岡、安澤爾說的好：『如果我們偷了一片土地來蓋房子，就可利用屋頂將它歸還給大自然。』



把屋頂還給大自然

有生命的屋頂並不是新玩意！只是尚未受到社會與政府部門的重視。綠色屋頂的好處非常多，除了改善傳統屋頂僵硬的線條、了無生機的景觀外，最重要的是它的『實用性』！綠色屋頂可以有效的降低都市的暴雨逕流，提升能源效率、改善都市噪音的能力，降低熱島效應、延長都市排水系統的壽命，更可以成為都市生物的重要棲息地，改變都市的景觀與居住在其中的人類思想。

試著想像一棟佈滿綠意的大樓會是怎樣的情景？原本會反射陽光的玻璃帷幕大樓不僅刺傷了行人的眼睛，還需要耗用大量的電力驅動中央空調系統來調節室內的溫度，耗費大量的能源並產生過多的二氧化碳；反過來一棟佈滿綠色爬藤和綠意屋頂的大樓讓人的眼睛頓時舒服了起來，沒有刺眼的反射光線，也沒有過多熱量照射在水泥牆面上。原本屋頂是炎熱荒廢無人的景象，頓時變成一塊舒適綠意的空中花園，傳來陣陣的笑聲和輕鬆的氛圍，吸引上班族片刻的休息或聚會的所在，甚至吸引鳥兒、蝴蝶等昆蟲的青睞，一切都變的不一樣了！

特別是台灣有著世界聞名的鐵皮屋和各種違章建築，材料的不適宜和不受規範的外加構造成為都市景觀的毒瘤。再加上都市熱島效應使得我們居住的房子成為最不适合人居住的環境，白天吸熱、晚上散熱，建築物的溫度一直過高而必須借重高耗電的冷氣來降低溫度，造成極不環保的都市生活生態。加上缺乏有效的雨水回收系統，在雨季時我們白白浪費了珍貴的雨水，讓它快速的排到大海；在旱季時我們卻無水可用，只能依賴水庫裡僅存的一點水。原因就在於無法有效的留住雨水！

綠意象徵著生命力

過去我們的祖先非常善用雨水，不但用各種方式加以儲存，也善用降下的每一滴雨水，我還記得小時候收集雨水放在太陽底下曝曬，然後在戶外洗澡的印象。所有的降雨都收集起來成為日常盥洗的水源，家家有水缸、甚至小池塘、風水池，不但作為日常用水，也有調節氣候、風水的功能。處處有綠意，夏季的夜晚有蛙鳴、有涼風，不像現在，炎熱無法入睡！為什麼？綠色植物的覆蓋不但調控了氣溫，也穩定的補助地下水源，更讓我們居住的環境充滿生命力，當您聽到夜晚蛙鳴的聲音就知道！但是都市化、水泥化的結果，卻帶來沒有生機、冷漠的環境，生物無聲無息、炎熱難耐，大家躲在屋子裡吹冷氣，人與人之間缺乏往來，跟環境一樣變的冷漠而缺乏生命力！

在都市中找回綠意就是找回生命力！在寸土寸金的都市裡，屋頂花園和垂直綠化是我們最簡單可行的綠化方案，我們可以創造比現在多一倍、兩倍、甚至三倍的綠地面積，比起昂貴的土地成本，僅用很少的代價就可以換到更多的綠地，創造低碳的新生活和面貌，最重要的是，讓生活在都市裡的居民和各種生物更快樂！不僅是用很少的成本創造綠地，最實用且最吸引人的是，降低更多的能源使用，節省更多的支出，創造最大的幸福！

根據天下雜誌所做的『2009年縣市競爭力』調查結果，高雄市在總體競爭力大幅提昇，特別是在環境力由去年的第三名躍升為全國第一名，有別於過去高雄市給人工業城市、污染嚴重的印象。然而我們都知道高雄市有著全國最大的空氣污染來源和二氧化碳排放量，這樣的肯定其實還不夠！因此，大力呼籲公部門相關單位和學校機關，除了有效控制工廠排放的污染源和總量管制外，更應該多多推動屋頂花園和垂直綠化的工作，讓高雄市不但成為港都城市，更成為名副其實、最有競爭力的綠色生態城市！

HOT NEWS 整理/編輯部

哈燒短訊



高雄縣市議會合併改制作業小組啟動



高雄縣市合併在即，高雄縣市議會於11月20日召開「高雄縣市議會合併改制作業小組」第一次會議，莊啟旺議長在會議中期許合併改制小組委員能審慎達成兩議會合併後法規與制度上變革的重大任務，並成為台灣五個合併改制城市議會的典範；許福森議長則表示，希望作業小組能建立縣市議會合併的溝通平台。

曾在歷史上分分合合多次的高雄縣市，在縣市分隔數十年後，明年將進行合併，許福森議長表示，能參與縣市合併重寫歷史感到榮幸，在合併時間緊迫下，高雄縣市政府已於11月6日舉行第一次改制作業小組會議，高雄縣市議會也應建立合併改制的溝通平台，期盼各位委員們能在議會選址、法規修正、組織架構調整、公務人員權益保障等議題多用點心。

莊啟旺議長則指出，期盼議會合併改制作業小組能針對組織再造、法規整併、制度變革等重大任務，集思廣義，審慎研議與溝通，建立縣市議會合併後最完備的制度，並成為台灣地區五個合併改制城市議會的典範。

會議中縣市議長共同頒發小組委員聘書，委員包括小組召集人的市議會秘書長徐隆盛及縣議會秘書長陳順利、副召集人的市議會副秘書長吳修養及縣議會秘書黃逸民等人計23位。並修正通過有關「高雄縣市議會合併改制作業小組設置要點」及「高雄縣市議會合併改制作業小組重要時程規劃表」兩項提案，並決議明年3月10日前完成新高雄市議會議事設備及場所規劃事宜，明年8月30日前完成新議會之總概算，明年10月15日完成新議會財產移交清冊。

莊議長率議員參與H1N1疫苗接種宣導

幼兒、國小學童、孕婦等，自11月16日開始施打H1N1疫苗，莊啟旺議長偕同議員們加入宣導施打疫苗的行列，開打活動中，莊議長以9個月大的小孫女也依規定施打H1N1疫苗為例，強調疫苗的安全可靠，呼籲符合接種疫苗資格的市民依規定參與H1N1疫苗施打。

從11月16日起，包括1歲以上幼兒、國小學童、重大傷病者、孕婦及醫事防疫人員等都列為施打對象，衛生局並舉行H1N1疫苗開打活動，呼籲市民依規定接種疫苗。而莊議長及議員李文良、林宛蓉、吳益政、林瑩蓉、黃柏霖、黃淑美及王齡嬌等都熱情參與宣導活動。



莊議長在致詞時表示，高雄市的防疫準備工作十分完善，他的小孫女在今年10月就接到施打疫苗的通知，如果市民都能依政府規定施打疫苗，就能在社區

中建立良好的H1N1防疫網，而包括國外進口疫苗及國產的國光疫苗，品質均相當好，希望市民能依規定安心施打。

莊議長為晨運者爭取休憩設施

中央公園晨間運動者為數不少，但是由於休憩設備不夠完備，使得這些愛運動的長者自備桌椅休憩，而市府養工處將對此進行取締，使得他們憂心不已，莊啟旺議長於10月29日赴中央公園進行協調，他除要求養工處因應晨運市民需求增設休憩設備，也建議晨

運的老人家們自律配合及共同維護公園的整潔。

每天有十餘個團體約五、六百餘人散佈於中央公園各據點活動，由於園內缺少椅座，使得晨運結束的老人家們無處可休息，都是自備桌椅休憩。不過，多數在中央公園晨運的年長市民自律極嚴，在晨運休憩結束後會將桌椅收拾好並以自備綠色塑膠布蓋好，以符合公園綠色的意象，但仍有少數老人家未能配合收拾妥當，使得養工處決定將自11月起進行取締，嚴禁市民在公園內擺設桌椅休息。



莊議長在視察公園環境後，要求養工處選定年長市民晨運的據點，配合公園整體景觀增設休憩設備以提供老人家休息之用；他也協調晨運的老人家們在休憩設備增設齊全後，不要再大費周章的自備桌椅，大家共同維護中央公園的美麗景觀及整潔。

小朋友畫議會得獎金

議會改制30週年的系列活動之一小朋友畫議會，得獎名單於10月23日揭曉，從200多位小朋友中挑選四個組別的優選以及佳作，於議會中庭進行頒獎典禮，同時將得獎作品懸掛在議會前廊展示，莊啟旺議長也鼓勵小朋友再接再厲，發揮自己的繪畫能力。

獲得幼稚園組優選的陳佳昀小朋友，用粉紅色調及三角形造形表現自己心中「高大雄偉」的市議會大樓，再加上整體的人物、天空、雲彩及樹木的搭配，畫面有歡樂喜慶的感覺，另外仍選出10位佳作。

而低年級優選的楊博宇小朋友，用色清爽豐富，線條活潑，整體表現出市議會大樓巍峨的感覺。中年級組獲得優選的楊文嘉運用優秀的描繪能



力，把市議會的寫生現場表現得熱鬧、精彩。高年級組優選的謝欣晏運用豐富的色彩及造形，把市議會的景物安排的非常有層次，獲得所有評審的一致好評。各年級也有許多表現不錯的佳作作品，也一併入選，在議會前廊展示讓大家欣賞。

王齡嬌議員表演國標舞為賑災募款

炫麗的服裝、曼妙的舞姿在議會中庭熱鬧演出，王齡嬌議員偕同大高雄數個國標舞團體，於10月28日在文化中心舉辦賑災義演，所有門票收入將幫助在「88水災」中受災的體育界人士。於開演的前一天27日召開記者會將精采內容簡短預告。

擔任高雄市運動舞蹈委員會主委的王議員，號召舞蹈界的高手，一起為愛來演出。節目大部分以國

際標準舞為主，特別還有扮貓王及瑪麗蓮夢露跳國標，而習舞數年的王議員也將上場表演。

此外，唐氏症太鼓也將一起參與，為愛擊出希望，表演前所有門票已經全部賣出，所得近24萬元，在記者會中全數捐給高雄市體育會，由理事長朱文慶代表接收。朱理事長表示，全部款項將幫助體育界的災民，也很肯定王議員及所有合辦的舞蹈團體所付出的愛心，未來希望能繼續發光發熱，為愛持續跳下去。



→ 騎單車 前進音樂會

高雄市積極倡導單車樂活，也不斷規劃自行車相關活動，高雄鐵人運動推廣協會於11月21日舉辦「暗戀高雄—Bike爵士音樂會」，副議長黃石龍、議員吳益政、鄭光峰亦參與協辦，邀請單車族在當晚騎單車，到新光碼頭聆聽音樂。

由於越來越多人響應自行車運動，也讓自行車意外事故頻傳，熱愛騎自行車的吳議員表示，高雄市自行車事故在全國排名第3，顯示還有加強安全空間，透過這次音樂會，同時與市府合作宣導自行車安全，他呼籲單車族需注意行車安全，並應有安全配備。

黃副議長建議，後勁溪、援中港、都會公園也是自行車騎乘的好去處，也可以規劃在北高雄辦活動。鄭議員說，秋天氣候涼爽，適合舉辦雅興的音樂會，結合

單車則兼具安全與休閒，他也希望高雄市能在冬天多辦活動。

而當晚的音樂會是由高雄市交響樂團演奏古典名曲、台語經典、電影金曲等，並搭配爵士演唱，有別以往的自行車活動，開啟「騎車去音樂會」的可能性。



→ 身心障礙者支持性就業設罰款 不合理

勞工局博愛職業訓練中心委託社福團體辦理「身心障礙者支持性就業服務計畫」，目的希望能促進身心障礙者穩定就業，今年卻加上「違約罰款」規定，有變相敲詐身心障礙團體之嫌，議員王齡嬌於11月13日帶領身障團體抗議，要求取消不合理的規定。

王議員表示，「身心障礙者支持性就業服務計

畫」由行政院勞工委員會提撥預算，委由民間團體研提促進就業計畫並辦理業務，協助身心障礙者穩定就業，但卻因為合約中加上「違約處罰條款」，造成受委託團體的壓力。

她指出，委託款是就服員的人事費，但服務績效未達目標，受罰的是身心障礙者團體，她說，身障

團體都需要各界善心善款來捐贈，哪來的經費來負擔違約金，並且違約金累計總額高達契約的20%上限，實在是高得離譜。她強調，委託案不同於一般商業採購，並無商業利益可圖，合約規定並不合理。她建議應該設立輔導落實制度，但勿需罰款，可將評鑑成績作為委外的標準。

最後，王議員提到委外的19個身障團體，36位就服人員都很盡責在協助身障朋友找工作，應該給予更多的支持與鼓勵，不要動不動就罰錢，使得他們無法自力更生。



➔ 工務委員會考察著重基礎建設

議會工務委員會10月28日針對左楠地區道路開闢的基層建設進行實地勘查，由於市府新工處開闢道路預算有限，但考察的巷道開闢預算每項動輒上億元，因此議員們建議市府優先開闢無尾巷路，以確保市民生活的安全。

議會工務委員會由召集人陳麗珍議員帶隊，周鍾澐、陳玟娟議員也參與考察，地點有楠梓朝新路高速公路匝道工程、青埔街106巷25弄打通工程、惠春街打通至德民路開闢工程、三山街55巷道打通工程、久昌街62巷打通工程、崇德路連接自由路道路工程、微笑公園南側6米及4米巷道開闢工程、立中路銜接文萊路開闢工程、東門路57巷銜接至華欣路開闢工程、東門路107巷道路開闢工程。

對於多次考察仍無法動工的朝新路高速公路匝道工程，周議員建議新工程以延長側道的方式增加匝道，以符合高公局匝道設置的相關規定。青埔街106



巷25弄等無尾巷道的打通，陳麗珍議員則表示，此攸關市民居住的公共安全，應優先處理。

而途中亦行經監理街，周議員表示，人行道佈滿電箱、電桿，行人難以通行，並要求市府改善。

➔ 教育委員會建議市府設立世運紀念館

世界運動會在高雄風光舉行，也展現高雄人的熱情與城市的光芒，在世運會圓滿結束後，也讓更多市民回味再三，議會教育委員會10月28日特別考察「走近世運、走進高雄」世運成果展，教育委員會召集人童燕珍議員表示，市府應設立世運紀念館，留下高雄市為世運打拼的痕跡，也讓觀光客感受高雄城市無比的活力。

童議員在市府秘書長郝建生及副秘書長許釗涓的陪同下參觀位於捷運美麗島站展出的世運成果展，在參觀中，童議員說，世運是難得一見的國際賽事，培養出許多難得可貴的經驗應該被保存下來，建議市府設立世運紀念館進行保存。

童議員同時針對展覽中陳列的部分世運商品以及相關的海報設計表示，為讓更多市民回味世運會的種種，建議市府將每一項運動做成動態紀錄，製作成光碟，進行推廣。

陪同參觀的市府秘書長郝建生則表示，目前體委會已安排主場館的尾翼開放空間供展示世運相關紀錄，不過市府向體委會表達，希望將此次成果展以及世運相關紀錄等，陳列在主場館的內部空間，以便參觀的遊客可以了解高雄市舉辦世運的過程。



➔ 建設委員會重視觀光發展

在世運打開高雄的知名度之後，強力行銷高雄市觀光更是順理成章，為提高觀光人潮，建設委員會11月13、16日進行兩天的市政考察，針對鴨子船的旅遊動線以及重新開幕的壽山動物園應儘速引進白老虎提出看法，要求市府研擬措施。

建設委員會於13日在召集人黃添財議員帶隊下進行市政考察，曾麗燕及李文良議員也參與考察，考察行程包括金獅湖、果菜肉品批發市場用地、愛之船營運狀況等。

為打造金獅湖的觀光魅力，黃議員建議交通局研議鴨子船行駛金獅湖的可行性，曾議員也提出鴨子船行駛前鎮河的主張，以帶動地區的觀光人潮。而針對輪船公司已購置最新的太陽能船5艘，第1艘船預定在今年年底前完成，並於明年2月陸續加入營運，黃添財、李文良及曾麗燕等議員則期勉太陽能船能達到綠能、環保的功能。

16日參觀壽山動物園的行程時，黃議員指出，



經過觀光局的改造之下，動物園已經有了180度的大蛻變，吸引更多小朋友入園參觀，期盼創造更多商機。曾議員則建議動物園要乘勝追擊，儘快開放廣州香江動物園白老虎的引進，增加賣點，她希望市府放棄無謂的政治意識，以高雄市民最高利益為前提，帶動高雄市的觀光市場。

➔ 振興觀光 非經濟因素莫介入

正值景氣低迷，高雄市的旅館住房率也普遍呈現下降的現象，李文良議員於10月14日舉辦「如何振興大高雄觀光產業」公聽會，多位觀光業者及學者認為應聚焦觀光景點，提供賣點，更強調觀光產業市場十分脆弱，千萬不能再於傷口上灑鹽，要求政府勿讓政治因素介入市場。

這場公聽會由李議員主持，議員鄭新助、連立堅、黃添財也前來關心。李議員表示，常有飯店業

者反映住宿率降低，觀光一片不景氣，官方說是受到新流感和經濟因素影響，但業者卻認為尚有其他非經濟因素，如何發展這脆弱的產業，有賴觀光業跨界整合。他強調，包括觀光客來源的市場均衡、多元化旅遊策略的發展、觀光障礙的排除及觀光市場跨業的整合等議題均攸關市場的發展，值得重視。

長榮大學教授黃仲銘指出，旅遊業不是民生必需品，政府需營造環境氣氛給業者，儘快在景氣復甦前提振商機。亞洲大學副教授施瑞峰則表示，觀光是非常脆弱的產業，不要再加入非經濟因素來影響市場，如果在傷口上灑鹽，傷勢將會更為嚴重。高應大教授李一民表示，推動觀光應重視需求面，不管是代表性建築、景點、伴手禮等，都應聚焦，長期關注。

河堤飯店業者表示，有關飯店住宿率的數據官方和民間落差很大，世運好像自家關起門來辦喜事。他又強調，市府不能代表民進黨或國民黨任何一方，舉辦活動要考量市民權益，千萬不能由市府來主導政治活動，包括放映電影、邀熱比婭訪台等，政治議題應由政黨主導，政府不能以政黨立場來辦活動。



➔ 建立容積平台 提升居住品質

在都市更新的考量下，容積率的高低，影響建商的利益及民眾的居住品質，關注此議題的吳益政議員在10月21日舉辦「政府籌設容積銀行」公聽會，希望建商和政府依據容積銀行的概念，提供合法購買容積率的方式，也讓政府增加稅收。

此公聽會由吳議員主持，議員連立堅、陳美雅、



黃添財等出席與會。吳議員表示，現行的大樓陽台空間有限，因此陽台加蓋是普遍的現象，但都是違法的改建，若以容積銀行的概念，提供民眾買賣的機制，可解決多數違建問題。

連議員表示，容積攸關綠建築及公共藝術的問題，停車空間的獎勵尤為重要，國內規劃路的空間做為停車使用，但外國則是把車收到建築物內，並以容積獎勵。

都發局長盧維屏表示，容積移轉需考量可行性、成本，並應研議優先順序，而公設可優先取得。中山大學教授吳濟華指出，容積銀行須有供需雙方，並有市場，一旦市場出現，大量交易行為又會有所顧慮，不同區應有不同價格，環境品質的衝擊、資訊公開市場及編制制度都是需要重視的層面。

陳議員認為，百姓有居住的需求，高雄市可以採現行可執行的面向實施。

➔ 打造高雄為遊戲之都

高雄市擁有台灣遊戲軟體產業的頂尖企業，其更占有國際上一席之地，發展軟體科技一直是高雄市各界的期盼，議會於11月27日召開「高雄可以變成一個遊戲之都嗎？」公聽會，與會人士期盼政府設立研發地點與成立人才培訓的平台，並舉辦大型的展覽與比賽創造高雄新產業特色。

中央將數位內容產業定為重點發展產業之一，高雄這幾年產業嚴重外移，卻找不到新的產業進來，莊啟旺議長在會中表示，我們期待朝有願景的產業打拼，而我們也一直督促高雄軟體園區的發展，是期盼它可以帶動南部的軟體產業，而輔導產業發展需要經費與政策落實，議會會全力以赴來配合與爭取。



會中王齡嬌議員則認為，軟體和數位內容可以讓我們不斷地去創新，創造出無價的產值，資訊與創意則不斷地延伸，政府應予最大的資源來支持。

在產官學各提出看法後，主持人藍健萁議員綜合大家所談提出三點結論，一是提供研發的地點，以及相關的產業政策和獎勵制訂，第二，就是有關研發人才的培訓和學術界、各校與業者之間的結合平台，就是市府資訊處及資策會協助業者和學校把平台建立起來，第三則是舉辦大型的數位內容或數位遊戲的展覽、比賽，是未來推動的方向，把人才與焦點吸引到高雄來，打造高雄成為遊戲軟體的基地。

擘劃大高雄願景

縣市合併、產業活絡、輕軌推動以及未徵收的公共設施保留地及計畫道路、寶珠溝保水等議題，關係到高雄市未來的發展，在議會舉行相關的公聽會中，邀請產官學界提出看法以及可行的方案，作為執行的依據。

縣市合併後應齊力爭取中央再投資地方，10月6日議會舉行「高雄縣市合併」公聽會，與會人士認為，在未來仰賴中央撥款補助的情況下，地方應基於政策的良善而盡力協助推動中央政策，以利地方發展。

黃柏霖議員表示，市縣合併最重視的議題是財政，尤其是合併後的收入能否增加，有待檢驗。如以全球競爭力的視野來看，他認為，高雄縣市不但可以創造雙贏局面，更能提升大高雄的競爭力。

而財政局副局長李瓊慧指出，縣市合併後，預估在歲入方面將增加43多億元、歲出則增加144億元，債務餘額為1,700多億元。

另外，產業議題一直是高雄市各界關注的焦點，在10月12日舉行的「吸引外資，活化高雄產業」公聽會，與會學者專家建議高雄市發起「台灣投洽會」，每年在高雄市定期舉行，應能快速打開國際知名度。另建議市府設置外商投資的單一窗口，並考量以委外方式提供專業專人的服務。

黃柏霖議員在會中指出，台灣投資含公部門及私部門，尤其私部門投資更具活化城市之效，在高雄市國際化程度不足情況下，外商分支機構相對於台北遜色很多，如能吸引廠商投資高雄應能帶來更多工作機會，對市民福祉將有很大幫助。

捷運只有紅橘兩條，十字路網需要環狀的輕軌以健全高雄市的網絡，在「生態城市之大眾運輸村談環狀輕軌、黃線、棕線之營運」公聽會中，關切此議題的黃柏霖議員指出，捷運通車後，在接駁公車及環狀168公车的努力下，每天約有10幾萬名原本騎車及開車的市民轉搭公車，發揮極大功能，並且改善高雄大眾運輸



品質及空氣污染，但大眾運輸要串成路網才會更有效果。他也表示，市府應提出務實可行的政策推動環狀輕軌、黃線、棕線的營運。

陳麗珍議員則表示，高雄市建設進步快速，唯獨大眾運輸的運量無法提升，期盼市府更積極推動生態城市之大眾運輸村及研議環狀輕軌、黃線、棕線的營運。

許多未被徵收的土地，地主權益無法得到保障，11月25日議會舉辦「公共設施保留地及計畫道路未徵收之解決方案」公聽會，提出以「容積移轉」處理。黃柏霖議員會中也提到，將環狀輕軌繞起來，把場站周邊列入公告容積接受地。把那需求倍增起來，場站確定後訂出周邊的範圍，土地的價格會比較好，以彌補因為政府能力不足對這些無辜而善心的地主一些補償。

另外，愛河北支流末梢寶珠溝一帶，地勢低窪，又瀰漫臭味，12月3日議會舉辦一場「文化愛河：談寶珠溝的水質、水量、水生活、活水、保水」規劃公聽會中，黃柏霖議員指出，面對溫室效應，對淹水嚴重的當地應有治水、保水的策略，如建滯洪池，並儘量不要用水泥牆，讓水留在市區，營造生態環境。



2009高雄市議長盃路跑健走活動



ISSN 1813-6362

61



9 771813 636007



高市議會

KAOSIUNG CITY COUNCIL
高雄市前金區中正四路192號 www.kcc.gov.tw