



高市議會

KAOHSIUNG CITY COUNCIL

57期

2009年4月

熱門話題

第7屆第5次定期大會全面為世運把關

民意高峰會

高雄能不能賺道陸客的錢？

生活頭條

公共自行車在高雄市開跑囉！



KAOHSIUNG CITY COUNCIL



高市議會

KAOHSIUNG CITY COUNCIL
高雄市前金區中正四路192號 www.kcc.gov.tw

57期 2009年4月 高市議會 KAOHSIUNG CITY COUNCIL



CONTENTS

目錄



議長序

SPEAK OF KAOHSIUNG CITY COUNCIL

- 02 | 政通人和 市民之福

副議長序

FOREWORD OF THE DEPUTY SPEAKER

- 03 | 藉世運帶動港都商機

熱門話題

HOT ISSUES

- 05 | 第7屆第5次定期大會全面為世運把關 文/王雅湘
08 | 2009世運準備上場了嗎？ 文/林依晨
12 | 運動振興計畫要留住人才 勿短線操作 文/崔家齊

民意高峰會

PUBLIC OPINION

- 17 | 提振房地產市場的最佳利器-減稅 降息 都市更新 文/古惠菁
21 | 高雄能不能賺到陸客的錢？ 文/王雅湘
24 | 破除癥結 為高雄港口旗津觀光 找處方 文/編輯部
27 | 為哈瑪星找停車場 文/柯芯馨
29 | 高雄市可徵得28億元的碳稅？ 促擬定高雄市碳稅徵收自治條例送中央 文/古惠菁

議員記事簿

COUNCILOR'S NOTE

- 32 | 陳美雅領悟劍道如同身心的鍛鍊 文/凌卓民
33 | 李喬如以茶結善緣 文/古惠菁
34 | 張省吾在茶水流動間與民互動 文/凌卓民
35 | 戴德銘的茶道走簡樸風 文/陳需瑄
36 | 藍星木的茶禪話語 文/古惠菁
37 | 楊色玉全方位養生 活力滿分 文/凌卓民
38 | 康裕成簡易的養生之道 文/陳需瑄
39 | 林武忠的創意養生法 文/陳需瑄
40 | 李文良打拳慢跑保年輕 文/王雅湘
41 | 林國正身心兼修的養生之道 文/凌卓民
42 | 李順進分享好茶品 文/古惠菁

生活頭條

DAILY HEADLINES

- 44 | 公共自行車在高雄市開跑囉！ 文/呂淑美

人氣特搜

POPULAR SEARCH

- 47 | 吃很多 只要100元 平價異國美食 文/柯芯馨

哈燒短訊

HOT NEWS

- 49 | 整理/編輯部

議事小百科

ALL ABOUT CITY COUNCIL

- 56 | 第7屆第5次定期大會日程表

發行人

莊啟旺

發行委員

黃石龍 陳美雅 李喬如

陳漢昇 張省吾 連立堅

林瑩蓉 戴德銘 陳玫娟

藍星木 周鍾 陳麗珍

藍健萑 黃昭星 楊色玉

黃柏霖 康裕成 梅再興

林武忠 鄭新助 黃淑美

黃添財 洪平朗 曾俊傑

童燕珍 周玲玟 黃紹庭

許崑源 李文良 蕭永達

吳益政 王齡嬌 林國正

林宛蓉 陳麗娜 陳信瑜

李順進 吳銘賜 鄭光峰

曾麗燕 蔡媽福 蔡武宏

林國權

總編輯

徐隆盛

主編

吳修養

編輯委員

王鳳生 陳奇銘 劉廷揚

李樑堅 江綺雯 蘇武智

張寬裕 張能通 黃錦平

江聖虔 呂昆樺 王佩芝

執行企劃

南主角文化事業有限公司

美術設計

吳貞育

封面攝影

封面圖片/中華民國聽障者

運動協會、國際傑人會中華

民國總會提供、封面攝影/議

會公關室提供、林育恩攝影

英譯

思源翻譯社

發行所高雄市議會

地址

高雄市前金區中正四路192號

電話 07-2828191轉220

傳真 07-2411439

網址 www.kcc.gov.tw

工本費70元 GPN 20009302647

高雄誌字第121號

國內郵資已付1243號

上(56)期第24頁滑水照由/IWGA、
DOC、Ghalamslah、Gustavo Cabana
、Firo Sportphoto版權所有

此頁不用印



攝影/林育恩

政通人和 市民之福

Efficient Administration and Citizens' Welfare

為搶救國內經濟，行政院提出4年5,000億元「振興經濟擴大公共建設投資特別預算」，投入公共建設的經費規模超過5,000億元，創下歷史新高；同時，高雄市所分配到的額度與全台其他縣市落差很大，就在高雄市迫切需要擴大公共建設，搶救高雄的經濟和失業率，高雄市政府在爭取各項預算的表現，令人失望。

高雄市議會基於謀求市民福祉的立場，府會共同支持向中央爭取特別預算，也願意做市府的後盾；但更期盼市府能以積極主動及務實的態度，詳實提列預算，以爭取中央的認同及奧援，避免毫無意義的政治口水，才能切中都市發展需求。

針對振興經濟擴大公共建設投資特別預算高雄市比例過低，3月25日下午，親自拜會立法院王金平院長，希望王院長主持公道。王院長召集相關部會研議，盼相關部會能彌補高雄市特別預算分配額度的不足，經建會等單位同意把不及列入特別預算的項目改列公務預算執行。

過去幾年，中央在高雄市幾項重大建設投資的奧

To revitalize the nation's economy, the Executive Yuan specially budgeted a record high NTD500 billion in the for "Expanding Investment in Public Works" in a four-year term. However, the allocated amount to Kaohsiung City is much lower than the other local governments. When Kaohsiung needs to expand its public constructions, revitalize economy and ameliorate unemployment, City Government made no great efforts to the budget distribution.

For the welfare of all citizens, Kaohsiung City Council has always been willing to support and cooperate with the City Government to strive for a larger proportion of the special budget from the central government. We sincerely expect that the City Government can advance budget requests more actively so that the central government will think more highly of our problems and give appropriate help; we really hope to improve city development and stop any insignificant political rumpus.

In the past years, the central government made investments in several major public constructions of Kaohsiung City, such as the MRT system, Kaohsiung Arena, the Main Stadium for the 2009 World Games, and Railway Underground Project, etc. It does help Kaohsiung to be a more international city. Obviously, the central and local governments both work for the welfare of the nation.

Although the Sports Affairs Council reduced part of the budgets of the World Games and the

援，包括高雄捷運、巨蛋綜合體育館、世運會主場館及鐵路地下化等，讓高雄市朝向國際都市邁前一步，顯見中央與地方在提升全民福祉的立意基礎上是一致的。

有關世運部分預算遭體委會刪除，分配的擴大公共建設特別預算經費偏低等問題，被中央批評市府在編列預算浮濫，也代表與行政部門溝通上出現問題，進而無謂升高地方和中央的對抗，面對中央的建議，市府官員應該虛心檢討，並非推諉責任，甚至將議題政治化，這樣的做法令人不解。

追根究底，乃是高雄市政府未能提出有效的建設計畫、編列合理預算及執行進度管控出現問題，讓中央質疑市府團隊的執行能力，這也顯示市府在施政能力有待加強。

這幾年來，高雄市議會期盼並督促市府達成完善交通網、建構安全環境以及提升生活環境品質的目標外，藉由世界運動會的舉辦及振興經濟擴大公共建設投資計畫特別預算的挹注，提振高雄市的經濟景氣；在搶救景氣低迷的關鍵的時刻，替高雄市注入一劑強心針，才是市民之福！

allocated special budget for the expansion of public construction investments is relatively low, our request for the deserving budget is unexpectedly regarded by the central government as unreasonable, which reveals a communication gap that has caused these unnecessary conflicts. For the opinions of the central government, we should try to solve our problems rather than dodge responsibility. To politicize this issue, actually, it does not come to the point.

In a word, it is because the City Government failed to propose any well-organized construction project, neither advanced the reasonable budget request nor effectively controlled a project that the central government does not trust in its execution ability. It also reveals that administration efficiency of the City Government needs improving.

In recent years, besides helping the City Government to complete a well-planned traffic system, provide a safe living environment, and improve life quality for citizens, Kaohsiung City Council now takes efforts to revitalize the city's economy with the special budget of the World Games and the expansion of public construction investments. The budget is just like a cardiac stimulant for all citizens in such hard times!

莊啟旺
Chi-Wang Chuang



攝影/林育恩

藉世運帶動港都商機

The World Games 2009 would Bring Market Opportunities to Kaohsiung City

景氣低迷、失業率攀升，平時站在第一線服務選民的議員同僚都感受到，求職民眾湧入服務處，請求協助就業的急切心情。建議政府持續強化就業服務及職業訓練輔導的功能，並且擴大內需加速公共建設，任用本地勞工，增加就業機會，讓高雄市成一個可以安心就業、快樂生活的城市。

近年來高雄市重大建設陸續完工，例如高雄捷運、巨蛋、世運主場館等，整體城市環境看起來更進步了，但實際上高雄港的排名卻持續下探、失業率攀升、產業面的投資匱乏，致使民眾消費力減低，影響所及的景氣低迷，連高雄市引以為傲的「城市光廊」也面臨經營困境。

In the times of economic depression and deteriorating unemployment, the city councilors who are always the first ones to serve the citizens now can see a swarm of worried people at the Employment Service Center looking for jobs. That is why we suggest that the City Government should improve the employment service and vocational training, provide job opportunities by expanding public constructions, and employ local laborers; it is hoped that Kaohsiung can be a city for all citizens to work and live happily.

In recent years, major public constructions of Kaohsiung City have been completed one after another, such as MRT system, Kaohsiung Arena, and the Main Stadium for the 2009 World Games. Although the city environment is improved on the whole, the declining ranking of Kaohsiung Harbor, deteriorating unemployment, decreasing industrial investments and diminishing purchasing power all indicate a discrepancy between the reality and the expectation. "Urban Spotlight," a pride of Kaohsiung City, is also facing the problem of slackening business.

舉世矚目的世運即將在高雄市舉行，在此全球經濟衰退時期，如何藉由世運的舉辦為高雄市帶來商機，是高雄市政府要努力思考的。而世運主場館不僅是世運會開閉幕及競賽場地，在賽事結束後的管理及運用相當重要，包括未來如何結合國家體育培訓中心，充分利用場地發揮其功能，甚至積極向中央爭取大型賽會及國際性賽會在高雄市主場館舉行，帶動高雄市運動相關產業的發展。

更重要的是如何輔導在地傳統產業轉型，以符合世界潮流，並照顧好高雄市民的生活，確保高雄市為永續發展城市，亟待府會共同努力。

The World Games, an event that attracts attention from all over the world, is going to be held in Kaohsiung City. In such global economic depression, how to create market opportunities by holding the World Games is really a mission for the City Government. Though the Main Stadium for the 2009 World Games is the site for the opening and closing ceremonies as well as contests, the use and management of the stadium after the games are also important. The further development of sports industries of Kaohsiung City can be expected if we can cooperate with the National Sports Training Center and strive for the chance to hold more large-scale or international games in the future.

Most importantly, both the City Council and City Government will endeavor to help modernize local traditional industries, improve life quality for citizens, and construct Kaohsiung to become a sustainable city.

黃石龍
Shih-Lung Huang

熱門

HOT ISSUES

第7屆第5次定期大會 全面為世運把關
2009世運準備上場了嗎？
運動振興計畫要留住人才 勿短線操作

話題



第7屆第5次定期大會 全面為世運把關

文/王雅湘

高雄市議會關切將於7月16日舉行2009世運的準備情況，於今年度會期提前開議，從3月19日到5月27日進行第7屆第5次定期大會，莊啟旺議長開幕致詞與各議員在市長施政報告的質詢，除了聚焦在即將登場的世運籌備情況之外，也涵蓋了市府爭取中央特別預算失利、失業紓困問題、爭取陸客到高雄觀光、西子灣海水浴場免收費、市府官員操守、免費營養午餐經費來源，以及地方基礎建設等議題，莫不汲汲為民眾爭取最大的福祉。

大會一開始，莊啟旺議長開幕致詞時以嚴正態度表示，高雄市政府應「親兄弟明算帳」，要以強硬態度向縣府追討積欠近3年的配合款，如縣府再置之不理，市府應向法院申請查封縣府財產以保障高雄市民的權益，市府再不處理將移送監察院調查。

莊議長致詞內容如下：

本次定期大會議程包含市長施政報告、總質詢、專案報告及市府提案38案、法規案8案之審議，期盼市府能充分配合所有議程的審議。

目前，距2009世運會的舉辦僅餘117天，希望包括市府、KOC、議會能互相配合，共襄盛舉，高雄世運會的各項軟硬體建設幾已陸續完成，對市府團隊的努力，包括市民及各界均予肯定。本席認為，世運主場館的恢宏建設絕不輸北京奧運的鳥巢，包括日本策略大師大前研一都予高度的認同。

針對體委會嚴格把關世運預算乙案，體委會及市府對預算的編列各有不同意見，本席期許市府應以開源節流及該花則花、該省則省的原則提出預算的需求，建議市府提出具爭議性的預算明細供議會，如需議會協助說明及爭取，議會自當全力以赴。



莊啟旺議長在致詞時強調，政府所有政策都應圖利百姓、為民謀福。(攝影/林育恩)

爭取特別預算

有關中央4年5,000億元的「振興經濟擴大公共建設投資特別預算」首年度1,506億元分配額度議題，高雄市所獲分配額太少，遠不及於台北市及台中市，但中央仍有304億元未分配餘額，市府尚有努力爭取的空間，建議市府團隊針對急迫性建設及重大工程核實編列預算再向中央提出申請，議會也願主動協助市府進行爭取。

拼經濟

「拼經濟」一直是本席對市府的期許，議會也朝此方向針對市府提出建言，本席也在議會規劃有關「提振高雄市房地產景氣，帶動經濟發展」、「都市更新事業與房地產景氣」座談會及自由貿易港市研究案，期盼透過產官學界的參與，提供寶貴意見進行研究以利房市的提振。

對拼經濟，本席向來不遺餘力，今年元月4日邀請蕭副總統蒞臨高雄市參加本市上市上櫃公司的產業座談，聆聽南部產業的心聲；元月5日議會邀請日本策略大師大前研一訪高，不僅為高雄產業發展把脈，也為行銷高雄市港而努力。

本席再次以語重心長的心情向市府提出建言，期盼市府推動產業應有優先順序之別，以軟體科學園區為例，目前廠商進駐順利，中央也十分重視，但反觀市府卻未能致力於軟科的相關行銷，去年有關數位內容行銷預算僅編列568萬元；然市府對剛起步的綠能產業卻編有6,940萬元，這對已具雛形的軟體產業明顯不公。

房地產市場猶如產業龍頭及榮枯的指標代表，93年高雄市核發建照戶數仍有1萬9969戶，但隨後逐年滑落，94年15,949戶、95年9,152戶、96年6,112戶，97年則僅餘3,355戶，今年1-2月只有226戶，預估今年核發建照戶數將不超過2,000戶，

除中央擬訂對策救房市外，本席期許市府也應有所作為，因為，一旦房市出問題，其他產業也將不能倖免，並影響全體市民之生計。

本席堅信，政府所有政策都應圖利百姓、為民謀福，市府應對建蔽率、容積率及都市更新政策進行鬆綁，重新檢討都市計畫新區域的「獎勵停車空間」、「開放性空間獎勵辦法」等法令，從行政命令、獎勵自治條例等地方權責著手，從寬處理，以求高雄房市的回春。

市府今年1月甫成立觀光局，本席誠摯建議市府重新思考本市觀光的行銷議題，以大陸安麗團行程為例，竟跳過擁有台灣第一大港的高雄市，令人感到遺憾與不平。據本席了解，在經歷海峽會副會長張銘清的台南暴力事件後，使台灣南部觀光市場大受影響，期盼市府對觀光客不要存有意識型態立場，應努力改變大陸觀光客對南部觀光產業的看法。

高雄捷運營運迄今約虧損22億元，但高雄縣政府卻自95年至98年度積欠本市26.19億元，一毛未還，本席認為，市府應以「親兄弟、明算帳」的立場積極向縣府追討26.19億元的捷運配合款，若縣府再置之不理，本席要求市府應以強硬立場向法院申請查封縣府財產之作為，以保障全體市民的權益，市府再不處理將移送監察院調查。

議會負有監督市政、審查預算之權責，但舉凡市府主辦的重大活動卻未能邀請全體議員參與，包括跨年晚會、燈會點燈活動等，市府重大活動均屬公共財，請市府主動邀請議會每一位議員同仁參與，不應有厚此薄彼的不同待遇立場。

最後，本席仍要再一次強調，2009世運會是高雄市共同的大事，包括府會及全體市民均應全力支持此一盛會，大家共襄盛舉並辦好2009世運會！

市長施政報告質詢焦點

弱勢失業問題迫在眉睫

在議長致詞完畢後，陳菊市長進行近40分鐘的施政報告，議員們針對高雄市政紛紛提出質詢，尤其針對高雄市的失業率一直居高不下，在此波不景氣中，特別引起大家的關注，黃柏霖議員在施政報告的質詢中指出，從中央到地方有關失業問題的協助總共有9類，他要求市府各局處整合，提供更符合實際的需求。對於中小企業老闆經營有困難者，他也認為應該給予人力、紓

困、貸款、研發等協助，將相關的資料彙整透過既有的系統發送出去，才能給予適切的幫助。

鄭光峰議員則批評勞工局的媒合率倒退嚕，有高達7成多媒合不成功，他要求查出問題是否有廠商藉此申請外勞等，勞工局應針對媒合不成功的因素對症下藥以免資源白白浪費。



民進黨黨團呼籲不分政黨，府會齊心拼世運。(攝影/黃永富)



國民黨團針對多項議題提出聯合質詢。(攝影/黃永富)

周玲奴議員更是指出勞工局應該提出符合市場需求的就職訓練，她認為目前多元就業方案有70%都被派去做清潔工作，年輕人做了半年後對於他未來投入就業市場沒有任何幫助，她強調很多社會團體願意培養人才，勞工局應提供相關資源給這些團體，並且應積極進行職訓與就業市場的結合，才能達到職訓的目的。

陳信瑜議員則是擔心在不景氣之下，弱勢的新移民之子以及身障小朋友的教育資源被犧牲，師生比例懸殊加大，要求市長多給予這些弱勢學童關心。

營養午餐免費籌經費

李喬如議員對於行政院打算最快今年9月開辦國中、小學免費營養午餐，她樂見中央宣示要全面開辦，不過她也擔心一旦跳票，會讓民眾及學生失望，她主張市府應該先自籌經費。她也強調，開辦國中、小學免費營養午餐固然要花很多錢，不過她認為，執政者既然全面發放800多億元的消費券，開辦營養午餐當然也不應該區分貧富。

林宛蓉議員則是提出8個免費提供營養午餐的縣市資料，指出他們的中央統籌分配款都比高雄市少，為何高雄市無法提供免費的營養午餐。她也建議在未來中央的營養午餐免費政策，要地方政府買單的情況下，市府應多重視健康、營養因素，給予莘莘學子充足的營養。

西子灣沙灘市府養 業者收錢?

西子灣目前由中山大學委由民間業者管理經營，市府近年來投入大筆經費養灘，派駐保全維護，卻讓業者坐享其成收門票，上個會期陳漢昇議員在總質詢時要求市長應讓民眾免費進入西子灣，

他也認為場地是市有地與國有財產局無償撥用為教學用途，怎可委託給民間業者經營。這個會期康裕成、李文良、張省吾等議員皆質疑不合理，要求市府儘速收回西子灣管理權。

張省吾議員質詢指出，西子灣是高雄市八景的第一景，很多遊客和民眾反應，人到了西子灣卻無法進入沙灘散步、看夕陽，他說，市府將西子灣的〔沙灘會館〕無償撥用給中山大學，由中山大學委外經營，並沒有規劃沙灘部分要委外，業者卻向進入沙灘的民眾收費，實在不合理。

康裕成議員表示，市府近3年來投入1億7,000萬元從事養灘工程，新生的沙灘超過3萬平方公尺，離譜的是，市府花錢造出的沙灘所有權竟然屬於國有財產局，地政處非常失職。李文良議員更質疑，市府不只花錢養灘，今年起還聘僱保全進駐西子灣，相關費用都是市府支出，業者卻收門票坐享其成，市府則是「冤大頭」。議員們要求市長陳菊應該拿出魄力，儘速要求中山大學把西子灣管理權收回。

市長幕僚的清廉問題

市長施政報告質詢中，林國正議員針對立委邱毅爆料及網路流傳黑函內容指出，高雄市長陳菊辦公室主任洪智坤擁有三棟總價值7、8,000萬元的豪宅提出質詢，並要求洪智坤備詢，林議員以洪智坤的收入竟然能夠買三棟豪宅，質疑陳菊團隊的清廉度。

陳市長則指出，對於不具名的黑函，她不處理，但是這次的黑函涉及她的幕僚清廉問題，所以她用最高標準審視，第一時間就交由政風處調查，如果調查洪智坤有問題，他應該要承擔起責任。

2009 文/林依晨 攝影/林育恩

世運準備上場了嗎？

The main Stadium for World game



2009高雄世運已經進入緊鑼密鼓籌備階段，而高雄市府會也傾全力關注世運會的舉辦能否為高雄市經濟發展帶來積極正面的效應。同時，高雄市政府及世運基金會也因為涉及預算浮濫的問題，相關預算被體委會凍結，再度挑起朝野議員對於預算執行恰當與否的敏感神經。

由於世運會是國內有史以來最大型的國際運動賽事，成敗與否攸關高雄在國際社會的形象，因此即使在朝野對於咎責問題仍無共識下，府會朝野仍站在高雄發展的立場，極力化解中央、地方間的扞格，共同為2009高雄世運的籌辦爭取相對的籌碼。

撇開世運部分經費遭中央刪除的爭議，世運籌辦牽涉的場館準備、城市行銷、維安規格等，市府是否準備好了？是否合乎市民的期待，也有待檢驗。



世運經費爆爭議

2009世運即將於7月16日登場，但由於高雄市在賽事預算部分被行政院體委會認為預算過度浮報，在審查時被大刪2億7,000萬元，並要求高雄市政府重新提報合理內容，再予核撥經費。但體委會在賽前對於世運預算的控管，不但引起政治的聯想，也引起高雄市議會朝野議員不同的解讀，同時為高雄市的財政埋下隱憂。

黃昭星議員在質詢時就指出，2009世運進入緊鑼密鼓籌備階段，但相關預算卻遭中央凍結，黃議員要求市府拿出魄力向中央爭取經費，而洪平朗議員也以民進黨團總召的身分在質詢時與數名民進黨議員聯合站台，呼籲不分黨派支持台灣第一次的國際賽事，並以「府會齊心，高雄會贏」的口號號召議員的支持。

但國民黨團卻認為，高雄市長陳菊表態，若經費不解凍不惜對抗中央，就是政治掛帥，長期以來的「內抗中央，外拒陸客」，已經傷害了高雄市民的利益。國民黨黨團記者會中，周鍾澹議員說，陳市長每次都批評中央對高雄的補助不公，但是從去年520到今年2月底，行政院會41次，陳市長卻只到場3次，其他都是指派副市長參加，喪失為高雄市爭取擴大內需方案的預算機會。

陳麗娜議員也認為世運預算補助被刪減，根本就是因為市府浮濫編列，例如交通車的租用，現在行情一輛大巴士一天租金是1萬元，但KOC編列的卻是一趟9,000元！所編列的接待住宿，不只超估接待人員

數，房價以及住宿天數都超估，就連提供志工一天兩個便當的預算也超估為500元，最誇張的是，明明世運會是從7月16日到22日，但KOC所編列藝術總監陳郁秀的薪資卻是從1月編到10月！卻還跟中央槓上了。

梅再興議員則表示，他也期待世運會能成功舉辦，但市府籌辦世運會以來，從人事的安排到各項活動的舉辦，名不正、言不順，市府不少單位假藉行銷世運會的名義辦活動，胡亂耗費經費，才會被體委會凍結預算。

梅再興及童燕珍議員批評陳市長用意識型態治市，呼籲不要再對抗中央了。黃紹庭議員還指出，市府團隊不用心，不僅浮編世界運動會預算，相關資料還未詳盡說明，才會讓體委會凍結預算。

為化解體委會在經費上的凍結，陳市長也率副市長李永得及KOC常董劉世芳緊急拜會莊啟旺議長，向莊議長說明有關體委會刪減高雄世運會中央補助款的詳細內容及補充說明，希望透過莊議長向中央進行相關預算的溝通，尋求補助款敗部復活。莊議長強調，站在支持地方及推動世運行銷的立場，高雄市議會的議員只能以協助的立場支持預算，況且KOC提出的預算說明並沒有細項說明，議會如何刪減可以讓高雄市站上國際舞台機會的預算。莊議長也表示將在詳讀後進行相關的因應，外界不應有世運中央補助款遭刪減的責任推給議會的聯想。



世運維安計畫60分

雖然陳市長在施政報告中以「我們準備好了」為題，向議會保證有信心辦好2009世運，但林國正議員卻指出，世界運動會將有近百個國家、約4,000名選手到高雄市參加世運，但是高雄世運維安經費顯然不足，而負責維安的警察局長蔡俊章與相關科長對於近幾年國際大型賽事恐怖攻擊事件也不清楚，所以他對世運維安只打60分，他要求儘快啟動美中台三地維安反恐機制，確保世運安全。

林議員在保安部門質詢時表示，由於國際賽事是恐怖份子易鎖定攻擊的目標，因此對國際賽事的維安反恐形同作戰，絕不能輕忽。他認為對國際賽事的維安反恐，不只是著重於參加的國家元首安全，或只是排除現場抗議、鬧場行動而已，維安的重點應該放在選手的安全上。他羅列1972年德國慕尼黑奧運、1996年美國亞特蘭大奧運等4件國際大型賽事恐怖攻擊事件，都是以運動選手為主，並造成重大傷亡，來提醒負責世運維安的單位。他更指出，高雄世運今年度的維安預算只有699萬5,500元，台北聽障奧運會的維安經費則高達3,200萬元，高雄世運的維安經費顯著不足。

拼經濟要再加把勁

隨著2009高雄世運的到來，高雄市各界也都期許世運為高雄觀光產業帶來商機，這股效應在旅館業當中是否有發酵出來？高雄市旅館同業公會理事長劉坤福表示，2009年世運舉辦時間適逢旅館業旺季，目前K.O.C.（世運基金會）與不少業者簽住宿合約，是蘊藏了若干商機。但旅館同業也作了相當的努力，透過公會的運作不斷開辦外語培訓，並計畫架設英文網頁供國際人士使用，也有不少旅館業者更新設備來迎接貴客，高雄市這兩年來住宿品質已提升很多，但更重要的是要讓更多人知道。

劉理事長指出，高雄市這幾年來大力改善城市環境、推動觀光產業，包括在港口碼頭、愛河發展遊憩設施、開闢藍色公路，對觀光業當然有幫助，但業者仍希望平時就要有遊客，而非辦理活動才有人潮。



攝影/蔡宜庭

市府說法

高雄市副市長李永得表示，世運會經費採中央與地方對等分攤比例，中央負擔的7億3,000萬元當中已經核撥1億7,000萬元，但2億7,000萬元遭刪除。體委會審查相關經費沒有給市府充分說明及溝通時間，市府會提出說明與整併計畫，據理力爭，期盼獲得體委會支持，讓世運順利舉行。



距離世運會越近，維安工作也成為議會關注的焦點。(攝影/蔡宜庭)

但行銷高雄和觀光產業策略上，劉理事長還是建議市府多發送本市之導覽旅遊資訊，爭取中央（交通部觀光局）對外行銷的經費，除了放送高雄市資訊短片外，也應多舉辦大型、國際性活動及會議。「2009高雄世運」對旅客而言、除觀賞國際性比賽外，也藉此機會欣賞本市城市文化之美。業者也可利用世運旅客資料，做好客服工作，不斷提供本市景點、重大慶典活動資訊，形成旅客回流，創造良好經濟循環。

新崛江-18條特色街--劉理事長也指出除了六合夜市和新崛江商圈之外，高雄對於特色街道的行銷是不夠完整的，曝光率也明顯偏低，特別是世運商品的行銷未能和高雄市既有商圈進行整合，使得世運商品能見度低，而在地的業者也無法順利取得世運商品的授權，就算各大商圈想共襄盛舉都有困難。

劉理事長就表示，北京奧運的前兩、三年內，許多人前往北京或大陸，都會帶回京奧的紀念商品作為饋贈，但高雄市辦世運就是沒有這個氛圍。

但是高雄市各商圈代表倒是很樂意成為世運行銷的一員，他以日前商店街年度會議為例，業者還自掏包購買世運T恤，帶著世運的衣服走出去，邀請各地遊客到高雄來參加世運。

劉理事長表示，高雄也有很多本地品牌做得很好，也有很多具有歷史的商店值得推薦，只要能夠充分的揭露資訊，再結合捷運紅橘兩線，相信可以為各商圈創造商機。業者也期待今年的購物節也能搭上世運列車，讓更多旅客體驗高雄市的商圈風情。

體委會說法

體委會主委戴遐齡說，世運會今年整體預算9億4,300萬元，賽事舉辦7億3,648萬元，轉播與媒體宣傳2億7,000萬元，高市在40項計畫中僅提出33項，但經過逐條審查後發現，有諸多不合理的項目，例如只框列預算而沒有名目、租車費以輛次計算、暖身賽(今年沒有舉辦)、以及預算編列重疊等等，因此才會一一刪除，與其說刪除不如說暫時凍結，只要高雄市政府能細項說明，或是重新提報，體委會就會立即審查，絕對不會耽誤到世運會的運作。





去年獲得國中棒球軟式組冠軍的大仁國中，是由莊議長大力促成。莊議長認為棒球是國內最具潛力的運動項目，市府應加強重視學校運動教育的推動以培植年輕運動選手。(圖片提供/議會公關室)

運動振興計畫

要留住人才 勿短線操作

文圖/崔家齊

今年3月是台灣體壇的多事之秋。首先是第2屆世界棒球經典賽中華隊預賽兵敗東京，非但不敵韓國，竟然還輸給中國隊，台灣國球發展亮起紅燈；接下來是撞球「泰山神童」吳珈慶驚爆出走入籍新加坡的事件，甚至傳出中國頻頻向去年世界女子高爾夫巡迴賽(LPGA)新人王暨世界排名第2的曾雅妮招手，在在凸顯政府對運動專業不夠重視，對選手的照顧也嫌不足，才會讓台灣體壇陷入空前窘境。

面對輿論壓力，行政院成眾矢之的，痛定思痛之餘，決定祭出一連串利多政策，期望力挽狂瀾，提振體育界士氣，行政院體委會提出振興計畫，並提出「運動產業獎助條例」草案，以減稅優惠吸引企業投入體育界。行政院長劉兆玄也表示，台灣在重點運動項目上應再加強發展，除了棒球外，台灣的職業撞球與國際水準相當接近，但選手仍須為生計分心另找工作，影響球員精進球技，體委會已研擬提高職撞選手的競賽獎金，爭取優秀球員留下來。高雄市議會多位關心運動的議員及地方體育界也提出培育棒球、壘球、籃球、網球基層人才的寶貴意見。

棒球需長期補助 並增加棒球人口

在棒球方面，台灣棒球長期存在不健康的現象，一味靠著國際賽爭取民眾對棒球的關注，甚至國內職棒也一直寄望以國際賽成績來刺激票房，職棒球員一而再再而三的投入國際比賽當中，兵老馬疲的結果，國際賽成績自然節節敗退。因此，這次經典賽國內外職棒好手紛紛婉拒徵召，最後不得不派出經驗不足的年輕選手，不但慘敗給宿敵韓國，最不能讓國人諒解的是竟然還輸給中國隊，創下繼去年北京奧運之後的對戰二連敗。

體委會提出的振興計畫包括獎勵地方政府及企業組隊、提供優惠給企業支持球隊及四級棒球隊的培訓等。國內企業長期以來只有合作金庫與台電一直支持甲組棒球，其餘大都無法貫徹贊助承諾，如何增加隊數是目前最需要解決的問題，也是普及棒球風氣、健全棒球基礎的當務之急。

為了搶救國球，行政院規劃資助地方政府成立棒球隊，繼台北市率先宣布組成甲組棒球隊，桃園縣、台北縣、台中市也陸續跟進。搶頭香的台北市連預算都已經計畫到位，並且聘請北體教授、王建民恩師高英傑擔任總顧問兼總教練，將吸收前中信鯨、米迪亞暴龍、軍中退役、大學畢業的球員，3月中進行甄選，4月份正式成軍，最快將在今年底投入正式比賽。桃園縣由「棒球先生」李居明負責組隊事宜；台北縣由今年經典賽中華隊總教練葉志仙領軍，台中市則委由趙士強、楊賢銘、林華章等教練組成的組訓團挑選球員。

身為直轄市的高雄市也在市長陳菊一聲令下，積極展開組隊的相關作業，預定由高雄銀行負責組隊，但據側面了解，已轉型民營化的高銀高層傾向「只贊助經費不養球員」的態度，對球隊的永續經營不利，成立棒球隊的脚步一開始即遭遇難題。

一向支持棒球運動、本身亦擁有一支慢速壘球隊的陳信瑜議員表示，體委會承諾只要縣市政府願意成立球隊，每年並自籌1,000萬元經費，體委會每年就會相對補助1,000萬元給該球隊，這是非常可行的方法，高雄市若能自組球隊，提供在地選手較好的誘因、延長選手的棒球生命，以及提供選手更好的出路、願景，多管齊下，一定能夠有效提振高雄棒球活力。

基層棒球的困境也值得有關單位重視。她認為，養一支球隊對所有學校而言其實都是沉重負擔，因為手套、棒球及球具都是消耗品，沒有經費，球隊根本就支撐不下去。高雄市的棒球發展要更好，必須從基本面著手，比如修改體育場館使用辦法、取消不合理的場租費用，以及多多舉辦比賽，才能真正貼合基層需求。

高雄市棒壘球耆老王正富表示，除了鼓勵各縣市及企業成立棒球隊外，體委會也應增加對學校棒球隊補助，讓大學畢業球員繼續有球可打，學校球隊不再解散，以增加棒球人口，擴展金字塔基礎底座，讓棒球運動可以持續發展。此外，擴大內需計畫中也包括增加助理教練名額，對提昇基層棒球水準大有助益，希望這樣的措施能繼續下去，而不是短期打游擊的作法。



五福國中棒球隊是全國聯賽冠軍的常客。

壘球應列入高雄強項

曾擔任1996年美國亞特蘭大奧運中華台北女壘代表隊總教練的王正富也指出，女壘可說是我國最具前瞻性的球類運動，和世界頂尖國家水準差距最小，基層隊數雖不多，但均屬菁英球隊，在激烈競爭下訓練相當紮實，可與各國勁旅放手一搏，尤其高雄市五福國中及中正高工在國內是數一數二的傳統女壘名校，更是培育女壘國手的搖籃，1996年美國亞特蘭大奧運中華台北女壘代表隊就是以高雄娘子軍為主體。他建議市府教育主管單位應重點發展壘球項目，重視基層選手的培育及養成，發掘有潛力的明日之星。目前雖然女壘和棒球暫時被摒於奧運大門之外，但有朝一日絕對有機會再站上世界之巔。



高雄市棒壘球耆老王正富(後排左四)與名聞全台的中正高工女壘隊。

年輕時經常代表國家參加世界級壘球比賽的陳漢昇議員，也曾當過高雄市體育會理事長，他認為國內男子快速壘球運動雖然式微，但女子壘球實力仍維持一定水準，教育局應鼓勵及補助國中小組隊，一方面提倡正當體育活動，一方面也從中挑選條件好的選手，讓高雄的壘球能長久永續發展下去。



發展籃球 公立學校經費短絀

從無到有一手打造七賢國中及三民家商籃球王朝的「姥姥」劉錦池，數十年來在學校默默奉獻青春，為國家發掘了數不盡的籃壇巨星，征戰海內外立下汗馬功勞，目前活躍於超級籃球聯盟(SBL)的田壘、吳永仁等名將，都是他的得意門生。劉姥姥認為外界只看到獲得獎盃的光榮時刻，基層教練的辛苦卻鮮有人知，尤其公立學校礙於經費捉襟見肘，面臨私立學校的重金挖角，越來越難留住好球員，也讓地方籃壇發展有青黃不接之虞。



已退休的劉錦池(中)一手築起七賢國中籃球王國。

喜愛打籃球的吳益政議員說，籃球是國內最多人從事的球類運動，學校和公園戶外籃球不分白天晚上均人滿為患，除了學生之外，也有很多社會人士樂在其中。美國NBA職業籃球之所以能蓬勃發展，就是球團願意拿出大筆預算提高球員待遇，讓他們無後顧之憂專心發揮球技，另一方面改善軟硬體設施，營造舒適的觀賽環境，長期下來帶動運動人口成長及周邊產業的商機；但國內職籃發展之路卻窒礙難行，球團無法永續經營，影響優秀選手出路，也間接打擊基層士氣，國際比賽成績也每況愈下，唯有將餅做大，才能吸引更多人投入這項運動。

網球選手外流

在網球運動方面，高雄市在幾位基層教練的默默耕耘下，扎下深厚的基礎，從民族國小、正興國中、高雄中學、三民高中一脈相承，培育出不少優秀選手，其中曾和詹詠然組成「黃金女雙」並屢次拼出大滿貫亞軍佳績的莊佳容，就是在地高雄的驕傲，另一位在國際網壇逐漸打開知名度的謝淑薇，以及在今年台維斯盃一鳴驚人的「小費」易楚寰，更是值得國人期待的後起之秀。

網球基層教練認為「巧婦難為無米之炊」，在政府補助經費不足、僧多粥少的窘境下，高雄辛苦栽培的網壇明日

之星，卻面臨外流的局面，主要是有志發展職業生涯的網球運動員，除了征戰國內大小賽事之外，更要參加國外比賽增加對戰經驗，但每出一趟國門，機票和食宿開銷往往成為家長最大的負擔，因此要留住網球人才，政府的政策配合之外，還得要地方企業的大力贊助。

平日即有打網球習慣的莊啟旺議長，屢屢帶領議會同仁在全國議長盃網球賽大放異彩，對推動網球風氣也不遺餘力，關心地方網運的發展。他以國內新生代網球選手逐漸在國際滿貫賽斬露頭角為例，過去網球並非我國重點運動項目，因此來自官方的支持總是不足，民間的贊助也如杯水車薪，起不了多大的作用，好選手還是得靠自己孤軍奮戰。現在有好成績做後盾，政府的重視程度雖然比以前高，但選手最迫切需要的實質幫助依然匱乏，希望在金融風暴危機之中，大企業能將眼光放遠，對潛力十足的網壇明日之星加碼投資，相信一定會有令人滿意的報酬率。

任何政策都必須有其計畫性及延續性，而不是病急亂投醫，頭痛醫頭、腳痛醫腳，同時錢也要花在刀口上，尤其體育政策更是如此。而體育是一項長期耕耘的事業，短期內無法有立竿見影的成效，有關單位應有此共識，絕不能有急功近利的想法，才能真正從根本振興體育，進而讓體育成為生活的一部分，這才是發展體育的真正目的。



議會同仁熱烈參與運動的推廣，熱情歡迎國際網球賽中黃金女雙之一莊佳容，莊議長更是推舉正港的高雄選手代言高雄世運。(圖片提供/議會公關室)



好手如雲的正興國中網球隊，是基層教練長期耕耘的成果。

民意

PUBLIC OPINION

提振房地產市場的最佳利器-減稅 降息 都市更新

高雄能不能賺到陸客的錢？
破除癥結 為高雄港 旗津觀光找處方
為哈瑪星找停車場
高雄市可徵得28億元的碳稅？

高峰會





「提振高雄市房地產景氣，帶動都市經濟發展」座談會各界人士提出振興房地產建言。

提振房地產市場的最佳利器

減稅 降息 都市更新

文/古惠菁

「提振高雄市房地產景氣，帶動都市經濟發展」
「都市更新事業與房地產景氣」
兩場座談會為高雄市房地產把脈

雖然這幾年高雄市房屋縮減建量，以穩住高雄房價持續往下探的盤面，除此消極的手段之外，高雄市議會希望更有積極作為，為高雄市的房地產找出一條活路，因此委託義守大學對此進行研究，並於3月5、27日，分別在議會高風大樓三樓大禮堂及中型會議室舉辦「提振高雄市房地產景氣，帶動都市經濟發展」、「都市更新事業與房地產景氣」座談會，莊啟旺議長建議市府進行建築物建蔽率、容積率政策的鬆綁，以符合市場的需求，並提出對房地業者進行「減稅」，對青年購屋給予利息降息特別優惠，以刺激房地產發展。

金融風暴下的高雄房地產

擔任「提振高雄市房地產景氣，帶動都市經濟發展」座談會主談人的國立屏東商業技術學院不動產經營系賴碧瑩教授指出，高雄市目前家戶數為56萬9,924戶，住宅存量為57萬4,982戶，顯示供給確實有過多問題。高雄住宅存量從民國94年至95年間成交量最多，但在95年後申請建築執照開始減少，與其他縣市在民國96、97年大幅提出建築執照相比，未來高雄的完工房屋量不會過多，算是有先見之明。

她也建議高雄市需有新興產業引入以及多辦活動，前者基於就業需求，自然就衍生居住需求；後者，在高雄市今年迎接世運到來，運動競賽對於國際能見度、短暫參與人口引入有實際幫助，還有年底INTA都市發展年會，同樣都會帶來參加人潮，假使高雄能一直有活動舉辦下去，對高雄市經濟發展、房地產市場帶來正面幫助。

賴教授表示，對照過去倡導自由經濟的美國，在次級房貸風暴後也出現政府出面穩定二房政策，因此她認為，政府在面對不動產發展有限情況下，建議除了行政院提出的「青年安心成家方案」，稍有助益，其他方案包括建築業建照延長等，影響是有限的，短期不易見到成效。

用產業帶動高雄

國立政治大學地政學系白仁德教授則提出三個看法，第一、南部工商業以中鋼為龍頭基礎產業，從產值來看高雄是向上成長，也因此更需要資金進駐投入，將周圍工商產業以群聚方式帶動。第二、環境品質為影響環境居住評估，他表示高鐵為民眾帶來快速流動，造就高雄房屋在台北出售現象，假使要吸引更多人居住高雄，當地福利政策也是重要考量因素。第三、以台北的換面計畫及拉皮計畫為例，如「台北市好好看計畫」建商只要提供外部有利空間開發申請後，市府相對會給予更多容積，方便建商做綠美化等周圍環境改善。

藍健莒議員指出高雄市房地產是人口無成長，依照過去賣5萬戶房子的紀錄來看，預估應有10幾萬人口的成長，但資料顯示並沒有如此成長率，顯然為人口移出，若人口無實際成長，高雄房市問題也恐無改變。藍議員說，當桃園航空城成立後，當地住戶很快增加為200萬人口，反觀高雄市對於城市及產業定位沒有明顯發展方向，而小港機場容量也不大，加上兩岸直航班機一星期只有三班，因為需



高雄市總空戶約有10萬戶，亟待振興房市方案。(攝影/林育恩)

求不振導致房價低，因此他建議對於提出開放容積獎勵及增加公共設施規劃，吸引外地人前往高雄居住。

採取「減稅」及「降息」政策

高雄市建築開發商業同業公會前理事長郭敏能表示，民國87年針對國人所做國富調查中，國人整體財富為新台幣114兆元，其中房地產部分占65%，可見房地產的漲跌對整體經濟，尤其對消費能力有很大的影響。郭前理事長表示，政府讓建築執照延長二年是一項良好政策，只要開工後執照便可再延長二年，供給量相對延長下來，緩和市場供需所求。

郭前理事長提出，過去7年高雄市賣掉5萬8,000戶房子，未來房子在銷售面之信心方向極為重要，因此他也建議政府能開放陸客來台投資。他表示開放外來投資可分為4點，第1、開發型投資上限可為30%。第2、大陸人士來台購屋不需查證租金來源。第3、大陸人士來台可以居住30天，但投資金額需達千萬元以上。第4、降低利率約2%。

莊啟旺議長對於高雄房地產一直抱持關心的態度，他表示前陣子也邀請日本策略趨勢大師大前研一針對高雄提出看法與建言，大前研一也對高雄美麗發出讚嘆，同時他也表示希望高雄市在台灣不只是港灣城市，更是全世界的港灣城市。莊議長表示對於提振高雄市經濟發展，他也向中央政府據理力爭，希望中央能協助建商共度難關，同時他指出，不景氣中對房地產業者進行「減稅」，並對於青年購屋給予利息降息特別優惠；另外，市府取消獎勵停車空間及開放性空間獎勵辦法等二項措施，都對高雄市經濟發展毫無幫助，期待市府能有更具體的說明與作法。

青年安心成家住宅補貼方案

貸款 額度	最高新臺幣200萬元			
償還 年限	最長20年(付息不還本之寬限期最長5年，含第1、2年)			
優惠 利率	第1、2年 零利率			
	第三年起 (家庭年收入在 50%分位點以下 者適用)	第一類	郵儲利率-0.533% 目前利率：0.592% (依98/2/20郵政儲金利率)	家庭成員具下列條件之一者： 1. 列冊之低收入戶 2. 身心障礙 3. 重大傷病 4. 單親家庭 5. 原住民 6. 經主管機關認定為重大災害災民
		第二類	郵儲利率+0.042% 目前利率：1.167% (依98/2/20郵政儲金利率)	家庭成員不具第一類條件者。

加強公共基礎建設

工務局建管處長趙建橋表示，高雄市93年建築執照達最高峰，高達4,100張，而在94~96年就開始微幅下降中，直到去年97年建築執照只剩970張，趙處長說高雄市對景氣的回應比其他縣市來的好。他強調整個高雄市是以「水」及「綠」為鋪成，最主要希望創造區域優質生活，以提振房地產市場。

崑山科技大學不動產經營系陳淑美教授認為，高雄房貸指數比台北低，對購買房子的人是件幸福的事，因此高雄房市應無泡沫化疑慮，居住高雄環境品質良好，在都市發展計畫裡，高雄市人口密度更是全國第一，因此公共建設的質與量必需滿足生活所需，營造出人們友善的環境，高雄市政府也需創造就業機會，讓高雄蓄勢待發。

地政處長謝福來指出，在目前的景氣之下，地政處對北、中高雄的開發策略是不宜採取大量開發重劃區及提供大量建築用地，因此市府採取精緻性，回頭檢視之前重劃區，並透過基金進行公共建設。

立德資產科學系老師同時也是內政部營建署都市計畫委員陳麗紅教授表示，大前研一在天下雜誌中談到在不景氣中加強公共建設非常重要，但小型的公共建設對經濟幫助有限，當高雄一直強調產業的重要時，應要思考如何建設環境成為優良居住環境是更為重要，不應將產業重點放在製造業，利用營造良好環境，將帶動企業總部的注入。



捷運站周邊透過容積率的鬆綁，提高建商的投資意願，將可帶動人口的進駐。(攝影/林育恩)



「都市更新事業與房地產景氣」座談會討論都市更新在現階段的景氣中所帶來的效益。

都市更新是重要手段

長榮大學副教授李泳龍指出，都市更新將帶來一定經濟效益，因此市府各項配套措施顯得重要，若在房地產景氣佳的階段實施都市更新較能創造更大經濟誘因。同時李副教授以「居民參與都市更新創造雙贏的魅力城市」為題進行專案報告，在報告中強調目前房屋供過於需，都市更新計畫將能成為投資者為供給導向，透過參與都市更新規劃，將有效反映市場機制。

義守大學主任秘書李樑堅表示，高雄市目前沒有都市更新案件，並且舉例國城軟體科學園區一坪13萬元相對台北市為低廉，但對高雄廠商卻是高成本，而市府之前提出旗津更新規劃也沒成功，地方雖獲得中央經費卻沒有一件補助成功，李主秘希望市府要讓廠商對都市更新增加信心，同時呼籲搭配中央政府政策，從小範圍來做帶動風潮。

房地產相關指數

一、總家戶與住宅數

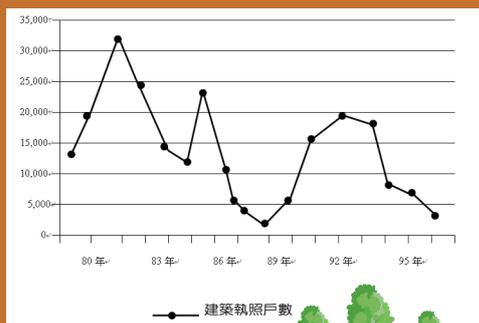
2008年	台灣	高雄
總家戶數	7,630,000戶	569,924戶
住宅存量	7,740,000戶	574,982戶
供給量 > 需求量	+110,000	+5058戶

陳美雅議員表示，房地產復甦與否對高雄市經濟非常重要。莊議長認為若高雄市房地產市場一旦崩盤，勢必將影響整個產業市場，在金融大海嘯侵襲之際，高雄房地產萎靡不振，市府對建蔽率、容積率及都市更新政策應進行鬆綁，重新檢討都市計畫新區域的「獎勵停車空間」、「開放性空間獎勵辦法」等法令。莊議長指出，在景氣不佳的時刻，任何變革都會影響市場的發展，期盼市府能整合各界的共識並提出更完善的配套措施以搶救高雄房市。

都發局長盧維屏說，對於房地產應把「鎖」解開，但高雄市仍有19件都市更新案被鎖住了，若此時瞬間開鎖可能引發其他問題，因此要更為謹慎。盧局長同時強調，房市一旦瓦解對高雄市整體產業十分不利，市府也一定要救。

李喬如議員在會中表示，都市不只涉及房地產市場，更重要是實務的執行，她建議以鹽埕區的七福商場結合城中城為都市更新為範例；林瑩蓉議員認為，提振房地產須兼顧文化性及社會的包容性，她說市府應以全方位為考量，同時投資產業所帶來的經濟利益也考驗著市府。

二、1991-2008年高雄市建築執照核發戶數表



三、2008年房價比較

台南、高雄地區	台北地區
11.3萬元(金額/坪)	31萬元(金額/坪)

(至第三季截止，以國泰建設標準房價、同樣的統計資訊為基準)



高雄能不能賺到陸客的錢？ 文/王雅湘



遊愛河成為觀光客駐留高雄第一晚的必走行程。(攝影/林育恩)

3月份一般來說通常都是旅遊淡季，因為在農曆年後，一些大型活動都已經熱鬧鬧辦完了，當然賞櫻的熱門地點除外，不過今年寶島的3月非比尋常，比以往還要喧嘩，因為上千人的陸客觀光團正一批批的來到台灣，引起一陣旋風，商家們比服務，城市之間比競爭力，兩岸比誰闊措，比消費文化。可以說是台灣史上最大陸客團的安利團，其中北部行已預計要創造6億元的商機，未來，江蘇、廣東、北京等陸客紛紛登台的短短幾天，高雄還有沒有機會分一杯羹。

掀起這一波陸客觀光熱潮的中國安利團，從3月16日到至5月16日將以平均「一週一航班」的方式，分9梯次搭乘郵輪訪台，進行3天觀光行程，預計有1萬2,000人，為有史以來最龐大的大陸旅遊團。挾著人數多、經濟實力雄厚的優勢成為大家矚目的焦點，在不景氣的環境下，媒體、商家緊盯著他們停一站所創下的消費數字，不知是否同時回應「錢不是問題」的意味，但不論是首發團的超級營業員，還是保守的二團，江蘇五花團，3,000人浙江團已炒熱了陸客來台觀光的氛圍，相信今年夏天台灣會很「熱」！

議員關切 市府有心嗎？

台北新光三越服務人員忙著打包結帳、基隆小吃業者、花蓮玉石攤商等忙到不可開交，不論是沒有安排到的旅遊景點，或是沒有被納入旅遊的城市，內心多少期盼著大陸觀光團的到來，這一次南台灣僅有墾丁稍做停留，其他縣市未有安利團的蹤跡。

本次第7屆第5次定期大會期間，議員們關心景氣差、觀光業蕭條，市府歡不歡迎陸客來高雄創造經濟效益。莊議長在大會開幕致詞時即要求今年1月甫成立觀光局，重新思考本市觀光的行銷



莊啟旺議長率領議會同仁及觀光業者前往廣州拜訪，帶來廣州市相關單位南進南出的善意回應。(圖片提供/議會公關室)

議題，他指出，以大陸安利團行程為例，竟跳過擁有台灣第一大港的高雄市，令人感到遺憾與不平。莊議長表示，據了解，在經歷大陸海協會副會長張銘清的台南暴力事件後，使台灣南部觀光市場大受影響，期盼市府對觀光客不要存有意識型態立場，應努力改變大陸觀光客對南部觀光產業的看法。蔡媽福議員在市長施政報告的質詢中，同樣的也提出安利團沒有到高雄來，是因為之前張銘清在台南被打的事件所造成。

王齡嬌議員則是批評市府「拼觀光、拼光光」，質疑安利中國團不到高雄與主政者有關。她說市府說要行銷高雄，但是對於北京卻未提出申請前往招商的動作，批評市府根本無心。梅再興議員更是質疑去年市長接受媒體訪問時曾表示願意主動爭取大陸來台觀光並有簽署協定的意願，到目前看來只是口頭說歡迎大陸客來高雄觀光而已。董燕珍議員則指出台中市為迎接安利團準備了9個月，高雄市政府並未為觀光做努力，就目前安利團首發團、二團都沒到高雄來，市府還說要加強國際宣傳，令人質疑。黃紹庭議員說為了爭取陸客來台，台北市長到上海、台中市長前往廈門進行宣傳，高雄市不是只有世運需要宣傳，觀光更需要加把勁。

陸客增加 商機增加

國台辦3月份公布今年以來，大陸居民赴台旅遊人數穩定增加，1月日均500多人次，2月日均800人次以上，進入3月後每天實際赴台旅遊人數已接近1,500人次；自2008年7月實施大陸居民赴台旅遊至今年3月19日，赴台旅遊實際人數累計已超過14萬人次，其中今年1至3月累計超過8萬人次。

陸客來台觀光喊了至少4年，直到去年7月才正式開通，開通之後卻是先有中國舉辦奧運、後有金融海嘯，台灣觀光產業只好苦撐待變，盼到現在3月份有了起色。不過觀察觀光市場潛力的投信公司認為陸客每日來台人數要超過1萬人，才能當成經濟因素來處理。

然而陸客要來台觀光，主控權仍在大陸身上，高雄市旅行公會理事長林尚志指出，從2008年7月4日直航首發團開始到7月18日正式啟航，台灣所有直航的班機中唯有高雄市沒有包機，這當中是否有其他考量就不得而知，不過他說前往台灣的陸客都得有公安核發的大陸通行證與入台證，所有的主控權都還是在大陸身上。

那時，南部業界接到陸客團的實在寥寥無幾，林理事長表示，當時莊議長帶著南部觀光業者到廣州拜訪，獲得當地人大會等單位支持南進南出的要求，之後立榮航空則有固定一週一個直航班次，從廣州到高雄。

在江陳會談後，原本大陸僅有33家旅行社可以承接前往台灣旅遊的業務，已增加到146家可承攬到台灣的旅遊團，並且開放了21個可以包機飛往台灣的大陸城市，目前高雄每週有4個航班飛往杭州、深圳、上海3個城市，現在可是班班客滿，林理事長表示，若從目前兩岸協商的一週有108個班次而言，所占的比例是相當少的，不過已比去年好多了，現在大陸承辦來台旅遊的旅行社增加，航點與航班也增加的情況下，航空公司也不愁沒有客人，因為想要搭這種直航班機的大陸旅客並不少。



去年直航並未如外界預期為高雄市帶來陸客觀光人潮。(攝影/蔡宜庭)

景點考量

盛大的安利團行程安排僅在中北部，林理事長表示，據了解安利團一開始是考慮日韓行程，但是因江陳會的關係，所以轉而選擇滬台觀光旅遊。他進一步說明，陸客到台灣最嚮往的旅遊景點第一是阿里山，第二是日月潭，第三是台北101與周邊商圈，第四是太魯閣，由於是採郵輪的旅遊方式，晚上必須回船上住宿，因此當然都選擇了距離旅遊點最近的港口停泊，因此停在台中港前往日月潭，停在基隆港則是為了到台北101，而前往太魯閣則是停靠花蓮港，他認為這些行程純粹以旅遊景點考量，沒有政治因素。他認為大家應該以健康的態度來迎接陸客。



大陸觀光客最愛逛的六合夜市。(攝影/林育恩)

高雄觀光的機會在哪？

高雄市沒有如阿里山、日月潭、太魯閣天然重大的旅遊景點，在先天不足的情況下，林理事長認為，雖然市府希望遊客可以在山海河流連往返，但高雄市所能呈現的有限。

由於近來陸客來台的旅程時間短，且都是第一次來台灣，那些他們心目中代表台灣的景點當然一定得排定，不過高雄市也算是台灣的第二大城市，旅遊時間長一點就有機會來到高雄，就今年6、7月江蘇的萬人遊、中國直銷團5和8天的行程中就有考慮高雄的行程。

林理事長提到，在來到高雄的陸客中曾經做過調查，在所有的夜市中，他們認為最好的是六合夜市，所以通常來高雄住一晚的陸客，會安排遊愛河及逛六合夜市，如果留宿兩晚的話會帶去逛18條特色街、夢時代、百貨公司等行程，而遊客們也都能感受到高雄寬廣的道路，比台北逛起來還要舒適。因此他也特別強調，增加高雄的商機則是來自於旅客停留高雄的時間，以台北進出的話，通常高雄只會待一晚，那麼如果南進南出的話，則停留在高雄的時間會有兩個晚上，當然所創造的產值是不同的，這個部分也有待大家一起努力，爭取南進南出的機會。

對於大陸客來台旅遊所出現的行徑，陳信瑜議員則是在質詢時表示，如果是像這樣的奧客，我們高雄不見得要歡迎他們，她也認為未來的觀光商機不見得全都向大陸靠攏。

日前台北縣長周錫偉就曾公開表示，兩岸開放觀光後，北縣曾儘量籌編觀光預算來歡迎大陸觀光客，但觀光效益似乎不如預期，將重新檢討，改爭取日韓星及歐美客。而之前高雄旅遊相關業者抱怨陸客來台只在高雄短暫停留一兩天，頂多住住飯店一兩晚就走，對提升周邊消費發揮不了太大效益；而台北縣也有類似的情形，由於一開始團體旅遊要跑好幾的地方，要在高雄停留一段時間發揮消費效益有些難度，因此發展成為自由行深度旅遊的型態，或許可以紓解此這個問題。

不過，高雄的優勢強項仍得要好好放送，冬季氣候宜人的優勢條件，結合高高屏是非常適合旅遊的地區，林理事長認為可以對日、韓、大陸發展銀髮族的Long stay，還有醫療美容，他強調高雄的技術不輸其他地方，高雄的觀光可以多方面發展。雖說高雄可與新加坡媲美，林理事長認為最缺乏的是大型的會展中心，在硬體設施逐步建構後，高雄市的旅遊優勢一定要透過主動行銷、廣告的方式加強宣傳，才能吸引更多的觀光客前來，帶動買氣。



去年議會廣州拜訪團也前往2010年亞運比賽場地參觀。(圖片提供/議會公關室)



破除癥結

文/編輯部

為高雄港 旗津觀光找處方

海與港的資源莫不影響高雄市的前景，高雄港的未來牽動著高雄市的發展及對產業的影響甚鉅，而旗津海島的觀光定位將使高雄有機會擁有國際型的度假勝地，那麼，大眾運輸系統的便利更是影響產業、生活、城市脈動的重要交通建設。

高雄港如何突破問題提升競爭力，旗津的交通以及觀光行銷如何改善，更重要的是如何建構完整的大眾運輸系統，提供高雄市居住與行動的友善，讓高雄可以持續的發光發熱，成為熱力十足的活躍城市，是值得探討的議題。

發展高雄港 創造產業動能

議會建設委員會於3月20日召開「高雄自由貿易港與城市產業發展」公聽會，會中黃柏霖議員表示，高雄市過去的發展依賴重工業與高雄港，而根據學者專家研究，高雄港每成長1%就能帶動1萬多個就業機會，因此，他期待加強自由貿易港區的功能，且在市港共同合作機制下，吸引更多運籌產業廠商進駐高雄。

會中，高雄港務局副港務長呂正琴針對高雄港的現況做說明，高雄自由貿易港區已成長到25家廠商，受先天條件影響高雄港缺少腹地，目前的因應措施有前鎮商港區的40公畝腹地，以及未來高雄港國際貨櫃中心第一期工程，在填海後可做為經濟發展用地。

面對全球經濟的變化，以及大環境的不景氣，

王齡嬌議員認為，高雄港化危機為轉機是市港共同努力的方向，並且以高雄港的獨特性再造第二春，立足高雄放眼全球，並與新加坡、上海等相競爭。

高雄港的競爭除了亞洲其他港口之外，3月9日的台北港貨櫃儲運中心啟用也將瓜分一部分的貨櫃量，藍健莒議員則認為，台北港還未完工之前，三通政策並沒有對高雄港帶來效應，更何況高雄港的競爭對手還包含大陸沿海城市，所以高雄港應在法令與競爭力上努力，他指出自由貿易港區的規定並未完整，如高雄港周遭的一些腹地、交通等並未整個納入規劃，應如同國際機場園區發展條例一樣，另立一專門的高雄港自由貿易港區條例明定規劃內容，如回饋地方的專款專用的基金、周遭交通等，才能進行整體的改造與開發，將高雄港的餅做大，提升高雄港的競爭力，並帶動高雄市的發展。

何為自由貿易港區

自由港區事業係指核准在自由港區內從事貿易、倉儲、物流、貨櫃(物)集散、轉口、轉運、承攬運送或技術服務等之事業。然而，自由港區事業自國外運入自由港區內供營運之貨物，能享有免徵關稅、貨物稅、營業稅、菸酒稅、菸品健康福利捐、推廣貿易服務費及商港服務費。自由貿易港區還有規定廠商須雇用5%原住民的條件。

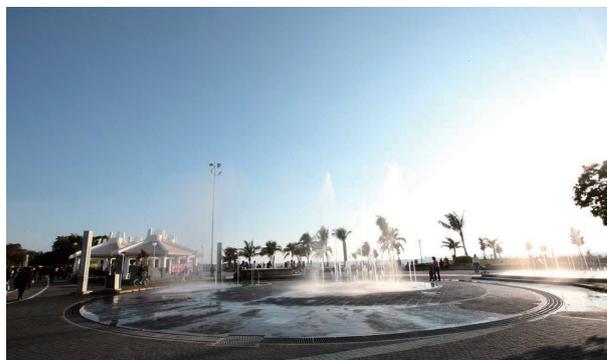
打造旗津觀光島

愛河及旗津一直是國人喜愛的景點，搭乘鼓山渡輪也早已成為到高雄非做不可的事，而每年遊玩旗津海岸公園及海水浴場的觀光人數高達250萬人，在高雄市發展海港為觀光條件的情況下，旗津的觀光定位則須更加重視，但是地小人稠的旗津，面對觀光的人潮，首重解決的是交通問題，議會於3月3日舉辦「從旗津大島看高雄觀光休閒產業」公聽會中，多數與會人士認為，高雄市政府儘速興建旗津居民及觀光客專用的第二條過港隧道，以提供安全、便利的運輸服務。

觀光局長林崑山表示，未來如果旗津成為國際大島的話，預計需花上460億元，因此需要朝短、中、長期方向執行。旗津要朝國際大島前進首先必須改善交通，目前旗津正進行的計畫有旗后市場改建、綠能源海岸建設計畫、自行車道建造及旗津醫院、旗津區公所遷移等，未來也希望建設青年旅館，提供背包客住宿。他表示，觀光局對旗津將著眼在開發多元景點以及包裝行銷，讓旅客更了解旗津。

對於市府在旗津的規劃，黃柏霖議員認為，如何運用觀光景點的資源創造永續的價值，十分重要。近幾年旗津具體的建設發展及長足進步，應規劃能吸引國內外觀光客在旗津採買消費、生活，甚而是long stay的誘因，他更是指出創造故事性話題讓觀光客來找故事，並以發展遊輪經濟等，都是吸引旅客前往旗津觀光的作法。

過港隧道是前往旗津的唯一陸運，高雄港務局副港務長呂正琴表示，旗津過港隧道年代久遠加上大貨車往返居多，因此未來希望配合市府開發第二條過港隧道，規劃舊隧道給大貨車專用，而新的隧道方便當地旗津居民往來。



旗津海水浴場過去是高雄親近海洋必到的景點，現在已成為遊客駐足的海灘。(攝影/林育恩)

陳麗珍議員指出，旗津的硬體建設不錯，但行銷及交通仍有待加強及改善，希望能結合市府各局處的用心及學者的建言開創更美好的願景。

中山大學教授吳濟華則指出，市府各局處對旗津觀光建設及推動的構想很零星，他強調如何將旗津定位清楚，確定旗津是觀光大島或休閒島的定位才能進行相關規劃。他建議市府在旗津創造另一個美麗的夜景，以從旗津看高雄天際線的夜景進行規劃。

陳漢昇議員對於旗津要規劃成聖淘沙，他抱持著樂觀其成的態度，陳議員說旗津擁有蔚藍海岸及沙灘，不論地理位置及景色方面都比新加坡來得好。陳議員也建議市府可以針對海岸線設置海上遊樂園，讓遊客們除了觀賞風景外也能享受水上運動的刺激，他同時也強調，開放海上遊樂園的前提是必須先做好海上相關的安全防護措施，才能讓遊客玩的盡興及安心。

打旗津觀光的主意

- * 市府自民國91年起成立旗津地區整體發展推動小組。
- * 文化局民國95年開始在旗津進行藝術造街。
- * 馬英九總統提出「高雄新十大建設」中「改造旗津地區成為高雄國際級海洋遊樂園」。
- * 市府97年6月20日提報「高雄聖淘沙-改造旗津地區成為高雄國際級海洋遊樂園」計畫。



旗津海岸公園增加自行車道後，帶來更多的人潮。(攝影/林育恩)

大眾運輸系統再提升

捷運通車後，大眾運輸系統在高雄市的完整性引起大家的關注，不論是接駁的公車系統，還是短程的自行車網絡，不斷地被討論且提出需求，高雄市是否有機會擺脫機車城市的封號，未來輕軌的建置完成，加密交通動線，能否真正改變市民使用大眾運輸工具的習慣。學者建議必須有政府補貼，才能提升大眾運輸的使用及落實大眾運輸村的理想。

捷運虧損連連，搭乘量未見提升，議會於3月24日召開「高雄大眾運輸村」公聽會，如何打造高雄市友善的交通環境，以及改變市民使用大眾運輸系統的習慣。黃柏霖議員則希望高雄市除了有輕軌外，還有公車捷運系統（BRT），提供市民健全便利舒適的大眾運輸系統。他表示，市府會在5月1日啟動輕軌幹線公車，先培養輕軌運量。

黃淑美議員也表示，捷運票價太高以及接駁不方便是日前高雄市大眾運輸系統搭乘量無法提升的主要因素，未來輕軌公車可以彌補現在捷運未行經的地區，5月1日開始啟動的輕軌幹線公車喊出遲到10分鐘不用錢，提出吸引搭乘人潮的誘因，應該會有一些效果，不過如果搭乘的時間在交通巔峰或非交通巔峰期，有人認為免費的基準點不同是不公平的，不過她認為，屆時待實施之後再來檢視成效。待交通網絡更為完善後，則必須採取增加民眾搭乘意願的行銷手法來推動使用大眾運輸系統。

交通局黃萬發副局長表示，大眾運輸應朝永續交通思維為導向，朝「先給後要」的策略進行推動，公車路線規劃應以棋盤狀、輻射狀為架構，用搭乘人數決定班次數，目前交通局也積極推動公車準點改善計畫。

針對捷運的運量，捷運局副局長鍾禮榮表示，目前高雄市大眾運輸使用率為10.5%，相對台北約50%搭乘率，仍有大幅改善空間，他也坦承現階段的捷運路網不夠綿密，應該要興建延伸線，紅線捷運到屏東、橘線捷運到路竹。他也希望透過新運具帶動城市改變，讓市民養成搭乘習慣。

文藻學院國際企管系主任賴文泰表示，大眾運

輸應朝經濟便宜、便利、安全及舒適為考量，市府唯有提升大眾運輸品質才能讓民眾有其他的選擇。他認為市府應給市民公平運輸的環境並且進行運具使用者的宣導，唯有推行大眾運輸才能解決交通問題，但講的多不如去行動，「做」就對了。

中山大學公事所吳濟華所長建議，就短期內要提升大眾運輸系統的搭乘率必須提升品質以改變市民習慣，但政府同時要提出配套政策，包括政策補貼大眾運輸。

義守大學李樑堅主任秘書認為，高雄市推動大眾運輸要從永續經營方向來看，市府應掌握油價上漲的契機，油價回到每公升16元機會不多，建議市府掌握關鍵並以政策引導市民考量改搭大眾運輸，而同時活絡捷運站地下街以增加運量。



大眾運輸系統要如何成為高雄市民的重要載具，鼓勵與補貼的措施已成為重要選項。



高雄舊火車站用地成為解決哈瑪星停車問題的考量地點之一。(攝影/林育恩)

為哈瑪星找停車場

哈瑪星地區擁有西子灣、柴山等天然美景，也是旗津與高雄市往返重要的交通樞紐，在狹小巷弄裡蘊藏著豐富的歷史古蹟，讓它成為歷久不衰的觀光勝地，但卻因停車位嚴重不足，不僅影響觀光的發展更是造成當地居民生活不便，蜿蜒小巷、深具濃濃港都味的哈瑪星能否長久保有觀光價值，多位當地議員認為台鐵舊火車站可作為停車規劃，以解決停車之苦。

為探討哈瑪星的停車問題，議會於4月6日特別召開「抒解哈瑪星地區停車問題之規劃探討」公聽會，邀請當地代表及市府官員提出看法，進行討論。

擔任公聽會主持人的連立堅議員為當地民眾發聲，他說，現在只要哈瑪星有活動舉辦，當地居民都儘量減少出門次數，因為大量車輛湧進，造成交通阻塞，嚴重影響到他們生活品質。連議員表示，雖然現在捷運路網已成形，但大部分民眾仍未養成搭乘捷運的習慣，大眾運輸的使用率偏低；而目前臨海二路道路開闢工程規劃了23個停車位，根本就是僧多粥少無濟於事，況且新開闢道的路帶來大量車潮反而讓哈瑪星停車問題更窘迫。

連議員希望透過此次公聽會，可以針對捷運西側的廣場用地，是否作為臨時停車場、運用台鐵舊火車站用地作長久停車規劃、更改哈瑪星地區為徒步區或人力三輪車的推行等議題進行討論，讓哈瑪星民眾及遊客兩造需求能達平衡。

高雄市交通局第二科林泓慎科長表示，目前哈瑪星地區平常日的供需比例為1比0，假日則達1比3，也就是說3輛車子卻只有1個停車格。交通局近期也完成公有閒置土地增闢露天平面停車場，分別於臨海二路的捷興街口及哨船街85號旁，大約可提供小型車11格及21格等停車位；針對後續改善部分，林科長說交通局也研擬幾個方案，如與鼓山國小研議比照建國國小於假日開放空地為收費停車場、鼓勵公部門及私人用地設置路外停車場等，來改善哈瑪星地區停車問題。

惠安里洪進成里長建議以不妨礙師生為原則，在鼓山國小操場建設地下1~2層停車場；成功婦產科醫院代表林秋菊表示，不宜將停車場到處散落巷弄中，因此她贊成在鼓山國小操場興建停車場，以方便遊客能停駛。

哈瑪星文化協會張來喜理事長指出，推動大眾運輸交通工具才是解決停車位不足的最好方法，張理事長表示，目前接駁車只有到西子灣的單一路線，建議朝哈瑪星接駁觀光化思考，規劃路線如：武德殿、婦女館等，讓旅客可以搭乘接駁車體驗哈瑪星文化古蹟之美，不僅能分散人潮也能增加地方文化宣導。

高雄市劍道文化促進協會陳信寰理事長建議，若將武德殿旁邊財政部高雄關稅局員工訓練活動中心拆除，就能釋放出更多的停車位。陳理事長指出，在日本都將文化古蹟視為神聖，相對的，具有高雄百年鐵路文化的火車站應繼續保留。哨船頭郭純如里長則建議，將中山大學平面停車場改為立體停車場增加容積率。

Amy's餐飲連鎖-鼓波洋樓李慧君店長表示，哈瑪星巷弄窄小，將高雄舊火車站改建為平面停車場是很好的想法，若百年鐵路能提供旅客為資訊服務中心，對哈瑪星的發展將是有益；李店長也建議，設置文化站為接駁點，同時接駁車以顏色做區隔，讓遊客學會習慣搭乘接駁車。

西子灣海水浴場業者劉麗芳指出，去年市府舉辦的夏日高雄活動，造成遊客車輛阻塞無法進入，最主要的原因是來自公車的接駁，他認為市府應納入考量；高雄市政府顧問王同加表示，哈瑪星的路窄，最方便就是使用接駁車，但為了長遠之計，若能將漁市場那塊地透過都市變更計畫蓋大樓，規劃1樓賣海產、2樓賣咖啡、3~4樓設置停車場也是不錯的構想。



鼓山國小操場能否成為地下停車場的可行性仍待討論。



鼓勵大眾搭乘公共運輸系統，為解決停車問題的另一思考，議員建議市府推出免費接駁公車。

鼓山國小葉麗錦校長表示，哈瑪星為布袋地形，古蹟文化更是豐富，若只是一昧執著增加停車場也是無法解決文化推廣問題，葉校長提議，要宣傳哈瑪星文化，不妨用人力車動線規劃，讓遊客在騎乘過程中欣賞沿路的文化洗禮。

李喬如議員表示支持高雄舊火車站提供停車位，或將高雄貨運服務所透過都市變更作為永久停車用地，加上市府推動觀光接駁車，讓民眾能免費搭乘遊哈瑪星；但對於徒步區的規劃，李議員認為步道或許會影響到居民的生活機能，應在大多居民的同意及詳細規劃下再進行。

交通局主任秘書朱松偉表示，哈瑪星不在於停車問題，而是交通及觀光問題，大家普遍認為停車位供給不足，交通局也找了很多地方設置停車位，但民眾還是認為騎車比大眾運輸方便，所以加強宣導也是目前努力方向，朱主任秘書表示，會加強大眾運輸的接駁解決哈瑪星停車不足問題。

都發局洪曙輝副局長表示，大部分到哈瑪星的車輛會進入特定地區如中山大學、旗津等，如果徒步區方案可行的話，他認為捷運O1站到東西南北巷最長僅有600公尺，是徒步可接受的範圍。

交通部台灣鐵路局表示，鼓南段118-17地號，面積約3,000多坪土地，原為公開招租為停車場使用，在經過內部單位溝通後，現在願意提供土地讓交通局直接承租。

相當關心哈瑪星地區的張省吾議員也表示，贊同將台鐵舊火車站12公畝土地，釋放出1,000多坪為停車位。張議員指出，每當假日大量汽車擁入，對於哈瑪星居民來說苦不堪言，若是能將台鐵舊火車作為永久停車場，對遊客及當地居民都是一大福音。對於鼓山國小操場是否能成為停車場，他認為需透過民意調查決定，因為鄰近有捷運通過，若要將停車場地下化是有困難度的。

高雄市可徵得28億元的碳稅？

促擬定高雄市碳稅徵收自治條例送中央

文/古惠菁



高雄市為工業大城，長期以來背負著重污染造成空氣不佳的臭名。

節能減碳已經成為世界趨勢，高雄市身為全國第一大重工業城，同時也是污染嚴重的城市，為了抑制企業排放二氧化碳，防止溫室效應，透過租稅法，對重工業汙染行業進行課稅已成為時勢所需，然而對於造成產業界的衝擊，在制定上透過議會公聽會建議採漸進方式課徵，訂出「日出」條款，用鼓勵方式以減少企業的抗拒，並且將所徵得稅收用於專款專用，改善大眾運輸系統，以強化減碳為目的。

碳稅徵收自治條例擬定，早已在議會的前幾次會期拋出，市府終於在本會期依地方稅法規定，擬制定「高雄市碳稅徵收自治條例(草案)」共計9條。依此，議會於3月27日舉行「高雄市碳稅徵收自治條例」公聽會，現場邀請各產業代表、專家學者、法界及環保人士，在雲林縣與花蓮縣所制定的碳稅自治條例均遭中央退回的情況下，法界人士認為應針對碳稅屬於環保稅，不是營業稅的部分做調整，以突破中央超越權限的審查。

制定自治條例的主管機關財政局局長雷仲達說明，高雄市為全國第一大工業城市，希望透過碳稅徵收，達到降低污染減碳目的。雷局長表示，徵稅主要對象為1年超過1萬公噸排放量的企業為主；每年二氧化碳排放量超過1萬公噸未達200萬公噸，按每公噸新台幣50元計徵，目前高雄有25家企業達到課稅標準，每年大約可徵得28億8,000萬元碳稅收。除了可以達到有效減碳，也能增加稅收入。

議員看法

擔任主持人的陳麗娜議員表示，雖然在市政會議已通過碳稅徵收自治條例草案，而全案也交送議會審議，但依往例如：雲林縣、花蓮縣所制定的徵收自治條例均遭中央退回，陳議員指出，溫室氣體減量法在中央法令並不完善，不像地方有明確數字可以參考，透過地方自治條例能補足中央不足部分。陳議員說，高雄市及小港地區的二氧化碳每人平均排放量高居世界第一，訂定減碳自治條例，除了能還給市民一個乾淨城市外，最重要的是帶給企業新的思維。

藍健營議員表示，有關財政局提出的碳稅徵收自治條例，站在地方代表上是支持通過，但他表示碳稅只是其中一環並不是唯一做法，碳稅如果有機會徵收成功，希望以專款專用處理。藍議員表示，若減碳自

治條例無法實行，他建議用碳綜合概念取代，讓企業界自行擬定減碳計畫，同樣達到減碳目標。

吳益政議員認為，不管中鋼、中油還是台電等，在投入產業投資時，都未將環境稅及空污費納入成本考量，對企業而言，外部成本內部化，在徵收碳稅時，應定「日出」條款，採循序漸進方式。同時，吳議員建議起初罰款要緩慢調整，可讓企業改善，減少排拒性，成功徵稅。

黃紹庭議員認為，減碳為永續經營理念。他表示，環境評估影響產業結構，徵收碳稅對企業長期以來是正面的，黃議員建議，在稅捐稽徵法上減少法條的複雜度，對於投入的原料或是排放出來標準應擬定清楚。

產業界看法

產業界代表，中鋼、中油、台電工會也代表參加，他們大聲表示，反對課徵碳稅，呼籲政府在經濟不景氣的時期，不應加重稅收使企業成本增加，導致員工飯碗不保；台灣石油工會常務理事廖清涼表示，市府應朝如何減少污染政策去執行，而不是用課稅造成企業負擔。台電大林廠副廠長陳俊偕說，台電1年來努力更新機組提高效率，減少二氧化碳排放，但如果用目前地方條例方法計算，台電1年可能須支付6、7億元的稅額，對企業本身相當吃力。

中油代表表示，費率問題必需讓市場去決定，辦法應周全之後再實施，假設課稅造成企業成本增

加，價格會直接反應在產品上，最後受害者也是消費者。中鋼產業工會理事長鄔順財，這份壓力可能讓產業界雪上加霜，環保固然重要，但經濟成長也要兼顧，避免傷害目前狀況，如高雄用徵稅提高空氣品質，也應給予企業針對現有的設備進行改善，在徵收能源稅的同時，應督促產業漸進改善污染才是主要方向。

台電大林廠副廠長陳俊偕表示，對於台電大林廠擴建案，府會齊聲反對，但他認為市府應在減碳上對企業有所作為，而不是在碳稅上的關心，增加企業內部成本。

民間團體、學界看法

全球公民協會王敏玲副執行長指出，高雄能分配的資源都是高污染，她表示依污染者付費的原則全力支持課稅，碳稅應百分之百課徵用在地方上。同時，她也認為現在徵碳稅是最好的時機點，讓企業反省現代環保問題，也呼籲市府應該更重視污染問題，而不只是碳稅上關心。

義守大學教授李銘義表示，徵收碳稅自治條例的關鍵點在財政部的地方稅審議，他認為應成立碳稅基金，讓基金能專款專用，對於中央徵收的空氣污染稅，高市應有20%的碳稅優先使用權。高苑科技

大學教授謝世憲、興國管理學院教授蘇義淵也均贊成增訂「日出」條款，延長徵收年限，給企業減碳優惠，並把推動全民養成環保生活習慣透過行政指導納入條文中。

興國管理學院蘇義淵教授表示，花蓮及雲林縣減碳自治條例部分，根據環境基本法來源，也是國家政策依據，並沒有按照聯合國所訂定永續發展指標，此自治條例是有欠缺的。蘇教授並建議，應考量原料也納入徵稅的範圍，以符合公平原則，以及自治條例不是與中央能源稅法及管理辦法有所衝突。

法界看法

律師張宗隆認為，碳稅徵收是地方稅，但對雲林、花蓮縣相關碳稅條例中央卻加以審核，並予退回，已超越權限，高雄市應針對碳稅以環保稅來看，不是以營業稅的部分做調整，突破中央超越權限的審查。律師尤挹華也認為，應增加抵減碳排放量條款，鼓勵企業自行做減碳措施。李怡諄法官希望，採取事先審核機制，自治條例只有4年限制，並以投入的資源進行計算碳稅，在訴訟上較沒爭議，同時，他建議在第2條專款專用部分，依據補助大眾運輸系統，在票價上需折讓給予民眾優惠。



城市環境的良窳，關乎著依附著它而活的居民、產業等態度，為長遠著想，應為所耗用的資源付出。(攝影/林育恩)

碳稅課徵標準為何？

在自治條例第六條載明

碳稅計徵則採累進課稅方式，二氧化碳每年排放量未達200萬公噸者，按每公噸新台幣50元計徵。二氧化碳每年排放量200萬公噸以上，未達400萬公噸者，課徵新台幣1億元（超過200萬公噸以上部分，每公噸加徵新台幣60元）。

二氧化碳每年排放量400萬公噸以上，未達600萬公噸者，課徵新台幣2億2,000萬元（超過400萬公噸以上部分，每公噸加徵新台幣70元）。…二氧化碳每年排放量超過1,000萬公噸以上者，課徵新台幣7億元（超過1,000萬公噸以上部分，每公噸加徵新台幣100元）。未滿1公噸者，不予計算。

KAOSIUNG CITY COUNCIL

議 負

記
事
簿

COUNCILOR'S NOTE





攝影/林育恩



陳美雅

文/凌卓民

領悟劍道如同身心的鍛鍊

劍道是國人較不熟悉的競技，不過對於留日的陳美雅議員其蘊含的劍人合一等哲學意涵，卻令她相當著迷，不論是在人生態度與問政上都帶給她許多的啟發。

陳議員平時總是待人謙恭有禮，一旦站上質詢台旋即展開猛烈攻勢的作風，頗像劍士在武道場上的表現。陳議員留學日本時迷上了劍道，除了道場的氣氛，劍士在場上的比賽吸引人之外，劍士在受訓與磨練的過程也同樣深深吸引著她，她認為劍道不僅強調技術，同樣也看重劍士對峙時的心理狀態，講求氣、劍、體合一。

劍道不同於大多數只重視體能的運動，在欣賞時不僅有劍技層面可觀賞，還有劍士的心理層面也值得一探究竟。陳議員表示自己在日本時以純觀賞居多，當然也有下場過，但僅止於練習。劍道的攻擊部位有頭部、手部、腹部與喉部，攻擊方式為砍、劈與突刺，看起來雖然猛烈，但因為有完整的護具與規則，反而讓它成為非常安全的運動。

陳議員說，隻身在外留學日本的期間，心情相當苦悶，但是看到其他人練劍道的過程，卻總是能激勵自己，在觀賞劍道的過程也如同鍛鍊心志一

般，另外如劍道背後的人生哲理也同樣令陳議員著迷，譬如強調身心靈的合一、以靜制動、不變應萬變、後發制人、以柔克剛等關於心靈鍛鍊的思維，甚至也有人說劍道是一種動禪，在動靜之間體悟人生。

從劍道中習得的道理，陳議員認為對工作與生活多所助益，諸如意志力、專注力和果敢進取的性格，以及敏銳的判斷力和冷靜自信等。外型給人嬌嬌女印象的她，透過劍道習得而來的精神，在問政時更是力求如劍士一般，落點精確而有力，完全顛覆外在給人的印象。

目前位於鼓山區的高雄市定古蹟武德殿，以委外經營的方式委託社團法人劍道文化促進會管理，常會與日本劍道相關團體舉辦交流活動，陳議員表示有興趣的市民不妨多多參加。

此外，陳議員近期還大力推行溜直排輪運動，直排輪是非常適合全家大小的休閒活動，在幾經爭取後，陳議員有好消息要與市民朋友分享，農十六都市森林公園內的直排輪溜冰場，已經完工啟用，社區居民可多加利用，但顯然是太受歡迎，新完工的溜冰場已經略嫌狹小，目前她正積極爭取將舊龍華國小室內體育場改建成直排輪溜冰場，相信很快就會有好消息。

李喬如 以茶結善緣

文/古惠菁

一向給人海派感覺的李喬如議員，常用喝茶與市民博感情，李議員表示，泡茶讓她能坐下來傾聽市民的意見，藉由雙方的互動拉進彼此距離。

李議員表示，因為本身體質的關係，所以對於喝茶有諸多限制，例如喝茶時間不能超過下午4點、只能喝老茶等。她說雖然新茶口感較為新鮮且味甘澀，但對人體刺激且傷胃，而老茶味道雖不如新茶來的新鮮，但也因存放時間較長，茶素中刺激物質也慢慢流失，醇厚口感非常耐喝。李議員笑笑表示，因為長期喝老茶的習慣，現在市民朋友只要看到她要來喝茶，都會主動泡上一壺老茶，李議員說如果遇到喝新茶的朋友們，她也會準備私藏的普洱茶與市民朋友分享老茶的甘醇。李議員也建議年過55歲的民眾，不妨改喝老茶，比較不傷胃。而對於常需要喝酒應酬的朋友她也建議，大家若能以茶代酒，健康不用愁。

堅持喝好茶的李議員指出，她只喝品質保證的台灣老茶，同時她也提供市民朋友如何分辨普洱茶好壞的祕訣，李議員說首先要觀其色，品質好的普洱茶泡出來的茶色呈現的是琥珀色，再來聞其味，味道要清不能有霉味；李議員說喝茶的好處大家都知道，但普洱茶除了具有一般茶的保健特點外，最廣為人知就是降膽固醇、減肥、排尿酸等，這也是讓她保持健康與活力的小秘方。

喜愛與民眾喝茶的李議員說，每次喝茶的對象都是不分黨派，然而，在喝茶時話題五花八門，有時候也因為市民朋友們支持政黨不同，產生選民間的小摩擦，她也會藉用茶道來化解，李議員表示，政治議題如同生活的詮釋般，有的人喜歡吃青菜，但也有人肉是肉食主義者，如果只是一味強迫肉食主義者吃青菜，不但會造成反效果，反而會讓雙方產生更大的衝突，如果先讓雙方了解青菜與肉類的好處，漸進式的溝通才能解決問題，李議員表示，人與人之間情感最重要，透過化解讓選民對政治學會尊重，才是茶道賦予的精神。

對於常常到服務處來喝茶，噓寒問暖的朋友，李議員感性她表示，當初她一人獨自到高雄奮鬥，無其他親朋好友，這些鼓山、鹽埕、旗津的市民朋友一直將她視為家人，讓她心存感激，實在無以回報，唯有待市民朋友就如同親人般，希望盡全力來幫助市民解決各項問題，是李議員唯一能報答大家對她的溫情付出，她以「惜緣、惜福、惜今生」來當作自己與選民的座右銘。



攝影/林育恩



攝影/林育恩



張省吾 文/凌卓民

在茶水流動間與民互動

高雄市資深議員張省吾總是給民眾沉穩、溫和、值得信賴的印象，能夠從事選民服務工作多年，除了認真為民服務外，泡壺茶與選民聊天談心、瞭解問題，與選民做朋友，或許也是選民服務工作能做得這麼長久的原因之一。

只要張議員在服務處的時間，每天下午附近的居民、里長總是絡繹不絕登門拜訪，服務處同仁會沏壺茶，讓茶水打開大家的話匣子，這也是服務處給人最深刻的印象，便是訪客來到時隨即奉茶的習慣。張議員喜歡泡茶時的心平氣和，從事選民服務工作多年，張議員靠著泡好茶接待選民，同時也發現泡一壺茶，總是較容易緩和氣氛，在茶水流轉間更能與選民進一步互動。

長期關注漁業的張議員個性也如同討海兄弟般重情重義，藉著泡茶時平和的氛圍，讓這些討海人家也能趁機舒緩一下，放鬆心情，位於哈瑪星老街區的服務處就這麼沉浸在午後悠閒的陽光下。

張議員謙稱自己並不真的懂得茶道，只是喜歡以這樣的方式與選民朋友閒話家常，笑說服務處泡

的是「隨意茶」，泡得隨興喝的人也隨意，沒有泡茶名家慣用的大排場，也不拘泥喝茶禮節，不過為了不虧待選民的味蕾，張議員還是選用入喉清香甘醇的梨山茶。

長久服務選民要點之一是常保一顆年輕的心，張議員最近多了一項新的休閒活動一騎自行車，他認為這是很好的運動方式，還能兼做環保，尤其高雄市做了很多自行車道，騎單車慢慢逛非常方便，也不需擔心與其它車輛爭道發生危險，三不五時還會騎著單車拜訪選民，騎著單車在鼓山、鹽埕區非常愜意。張議員還透露，也有年輕人邀他加入車隊，讓他頓時覺得年輕好幾歲，但是若說要環島，還是留給年輕人就好了。

張議員平日還有固定誦讀佛經的習慣，他說這樣可以幫助他沉穩心境，思緒清明，而處於面山面海的自然美景下，加上長期研讀佛經，讓張議員發揮大愛，關注動物生命權，堅決反對撲殺流浪動物，改以節育控制高雄市流浪動物的數量，他更是建議市府應該以巡迴結紮車來為流浪動物節育，那種慘不人道的屠殺行為，不是友善城市的表現。

戴德銘的茶道走簡樸風

文/陳霽瑄

現代人有越來越多的文明病，不管是太過操勞或是煩憂太多，甚至賦閒在家，都有可能讓健康亮起紅燈，而對於「閒不住」的戴德銘議員而言，喝茶兼服務、為民四處奔走，就是他遠離病痛、永保健康的秘訣。

出身眷村家庭的戴議員，由於家裡的關係，從年輕時就有喝茶的習慣，生活簡單的他，對於茶的種類並不挑剔，通常選擇普遍的高山茶，加上戴議員是個節儉又念舊的人，喝茶時都固定使用同一個杯子，倒也不是因為杯子材質貴重、造型別緻，或是花色、紋路精細，只是單純地認定那一個就是他慣用的杯子，除非是破損到不堪使用，否則也不會更換。

戴議員說，喝茶有益健康，不但可以幫助消化，還可以去油脂，在面對棘手的案件時，適時的一杯茶，還能發揮沈澱心情、幫助思緒清晰的功效，長期下來，也成為生活的一部分，如果一天沒喝，反而會覺得怪呢！

外表看似嚴肅的戴議員，其實很隨和且平易近人，往往在服務處泡上一大杯茶，與大家閒聊，談笑風生，若碰到前來陳情的民眾，則藉由溫潤的茶水入喉，緩和民眾的情緒，瞭解訴求後，急性子的戴議員也立即做出決定，現場打電話給相關人士，絕不拖

泥帶水，即使事情不能馬上解決，戴議員也會給予回覆，說明處理進度，讓民眾安心。

也就是因為劍及履及的處事風格，很多民眾都喜歡找戴議員幫忙，戴議員認為，選舉有分區，但是服務可不能分區，因此，不只是左楠地區，新興、鹽埕也都有戴議員服務過的痕跡。同時，戴議員的服務是全天候不打烊，即使到了半夜也不打折扣，如曾經在晚上接獲酒駕肇事的急件，戴議員也是馬上前往協調，讓事情圓滿解決。

戴議員風趣地說，因為平常很忙，也沒有太多的時間運動，所以就將服務當做運動，時時充滿元氣，用積極的生活態度去迎接每個突發事件。但戴議員也瞭解人不是鐵打的，所以他也會利用空檔小憩一下，補充體力。

戴議員對於身體的保養，他總是定時做健康檢查，並且將各項健康指數維持在標準值內，且聽從醫生的建議，找機會運動。所以偶爾傍晚有空閒時，戴議員就會騎著單車繞著左營國中、新光國小、華夏路、博愛路、曾子路這一大圈，約騎一個多小時，來保養身體。

在大家的眼中，戴議員很少心情不好，頂多是在選舉期間才容易心煩，會多唸個幾句，不過唸過就忘，亦不記仇，而這正是戴議員常保身心愉快，輕鬆過生活的養生方式。



攝影/林育恩





攝影/張寬



藍星木的茶禪話語

文/古惠菁

總是給人惜字如金的藍星木議員，最喜歡藉由泡茶傳達出話語。藍議員表示，泡茶講究不只是技術層面，而是必需滲透其中意涵，用茶來淨煉自我身心，隨時保持一顆謙卑的心，就如同茶之話語所傳達出的，正面迎視問題了解別人需求。

擔任里長起家的藍議員指出，舉凡烏龍茶、香片、鐵觀音到高山茶都是他的最愛，他說每種茶有不同的熟成度、香度和口感度，即使烘焙方法相異但都擁有相同獨特魅力，藍議員笑笑說如同解決選民問題，不管是芝麻大小事，只要是選民的事都是他的事。

開始泡茶後慢慢地體會蘊藏茶中的人生哲理，藍議員說，茶道精神可以延伸到生活中每個細節，他說從「泡茶」開始一種看似簡單動作，卻是養成自己變成一種主動、積極想為別人付出的精神，藍議員說，學習泡茶之前要先安定氣神，將茶具擺放定位，了解賓客的喜好選擇適當的茶葉，在依照茶葉的特性去溫潤泡。

藍議員表示，茶是一種很奇妙的物理變化，每一泡茶所需要的溫度與醒茶時間都不盡相同，他說，茶就像人一樣，面對不一樣的人，也需要用不同方法處理，

茶要好喝重要的是需要觀察，相對的，面對事情也需要透過觀察，設身處地為對方著想，才能苦民所苦。

「不管什麼茶，自己喜歡，就是好茶」藍議員指出，每個人口感不盡相同，因此茶並沒有好壞之分，再貴的茶也許不一定適合，因此，藍議員建議，喝茶需要的是多聽、多看、多去體驗，找到屬於自己適合的口感，讓回甘的滋味相遇在口感裡。

藍議員表示，茶就像生活導師，引領身心靈的靜修，也讓他了解簡單中自有的快樂與知足，他說當然喝茶不只是內外修身而已，更有保健的功效，因為茶葉中含有十多種維生素，尤其對現在生活水準提高及飲食習慣改變的民眾來說，茶對生理機能也有相當功效，如提神醒腦、消除疲勞及利尿等。藍議員分享藉著喝茶讓心靈回歸到簡單的感受，邀大家一同體驗這份怡然自得。

從茶中享受靜的輕鬆，在爬山運動中培養體力，藍議員在動靜之中，為自己補充能量，他表示當上議員後，平常都忙於為民服務行程，但為了加強自己體能，來替更多市民服務，他還是期許自己每禮拜抽空2至3次到半屏山爬山，讓自己隨時隨地保持充沛的活力。

楊色玉全方位養生 活力滿分

文/凌卓民

從事選民服務十多年，每天行程滿檔但總能保有對工作的熱忱，神采奕奕笑臉迎人的楊色玉議員，能在忙碌的生活中維持曼妙好身材，到底是怎麼做到的呢？楊議員強調，照顧好自己的身體很重要，只要健康，選民服務就能長久走下去。

楊議員從三個方向為健康下功夫，因為她對健康的要求就如同服務選民一般，一點也不馬虎，所以儘量找空檔時間多作運動、從飲食調養身體與規律的生活作息，是她活力源源不絕的關鍵。

楊議員喜愛的運動種類非常廣泛，包含了如騎馬、羽球、網球等，楊議員說她運動習慣的養成其實非常早，從學生時代就開始打網球、羽球，並從大二開始練瑜珈至今，不說也許不知道，楊議員還曾經是瑜珈老師呢！瑜珈對身體的好處多多，如幫助身骨更柔軟，除了調整日常生活中不正確站坐姿，還能減輕提重物所累積的骨骼傷害，而瑜珈帶來的抗壓、減壓效果眾所周知，對忙碌工作帶來的痠痛也有很大的助益，長時間練瑜珈更是能修持精神心靈。

在飲食方面，楊議員完全不藏私的告訴市民朋友，每天早上起床後不妨空腹吃一條地瓜，並笑說這是「省錢、省時、好吃又方便」的小秘方，的確，吃地瓜除了省錢外，地瓜本身具有高營養價值，是澱粉食物中少見的高纖維食品，豐富的纖維質有助於排泄、代謝，清除微血管中的廢物，還可以防止鈣質流失、安神、瀝水消腫，甚至可以美化肌膚、緊實肌肉，防止內臟下垂、轉換賀爾蒙，也難怪越來越多人開始進行地瓜排毒餐。

楊議員說，她的食量其實算是非常大，而且也不忌口，一客牛排可以照單全收，不過她也強調，均衡的飲食才是最重要的，攝取各種身體所需營養，楊議員目前對飲食態度是重質大於重量，加上適當的運動，讓她每天活力滿滿跑行程。另外楊議員也樂於分享自己的健康知識，她在部落格提供市民朋友多吃香蕉的好處，台灣雖然是香蕉王國，但是許多人可能不知道，香蕉越成熟抗癌效果便越高，免疫活性也越高，因此貼心的提醒市民，每天不妨吃1~2根香蕉，提升身體的抗病能力。

飲食是影響健康的因素，但規律的生活作息更不可少，雖然楊議員的行程很滿，但是她會規定自己每天晚上11點之前一定要上床，早上5、6點起床，同時更是注重睡眠品質。運動、飲食、規律生活，全面兼顧，是她保持健康的方式，楊議員也表示，目前她參與一些社區經營的團體活動，除了可以定期運動外，還可與民眾之間有更活潑有趣的互動方式，照顧選民服務也照顧到身體健康。



攝影/林育恩



攝影/林育恩

康裕成簡易的養生之道

文/陳霽瑄



維持窈窕體態，健康飲食及運動習慣必須雙管齊下，康裕成議員在繁忙的工作之餘，總不忘動動身子、伸展一番，而樂觀開朗的個性，則更有助於她面對壓力時的紓解。

雖然運動以戶外居多，但是身為議員容易碰到熱情的民眾前來寒暄，或是碰到陳情的案件，以致於無法專心，要讓運動達到效果，康議員認為最好能有私人的空間，所以家裡就是她最佳的運動場所，跑步機即是最佳良伴。康議員以快走的方式，每次走一小時，一次下來約可消耗300大卡。運動當然也要避免運動傷害，所以康議員不做跑及跳的動作，以保護膝蓋。過去康議員是個游泳健將，雖然現在較少游泳，不過以扭腰做為搭配，也讓她擁有好身材。

在飲食上，康議員也傾向熱量低、清淡的食物，早餐固定一杯黑咖啡及燕麥，其餘的兩餐也多半選擇葉菜類及不帶腥味的魚類，而份量也是「減半」食之。康議員說，剛當上議員時，比較沒有節制，一個尾牙宴下來就足以胖得驚人，所以後來就懂得進食一定要定量。此外，康議員從小就不受垃圾食物的誘惑，不愛零食，也不喜歡對身體沒有幫助的油炸品，亦不碰冰冷的含糖飲料，僅喝白開水，完全以健康取向。

除了固定運動和均衡飲食，日常生活的作息也是

重要的一環，即使工作忙，康議員仍保持規律作息，不太熬夜，也很早起，也許是天生或是工作累的關係，康議員很容易入眠，在良好的睡眠品質下，使得她每天精神飽滿，有充足的體力為民服務。

愛美是女人的天性，康議員也不例外，對於保養肌膚有她的一套。康議員注重皮膚的保濕，每天一定會擦身體乳液，臉部則以敷面膜來達到保濕、透亮的效果，在女議員圈子裡還有個「面膜達人」的美名呢！難怪有次總質詢，康議員對於市售的各種面膜品質提出質詢，內含各種成分也都巨細靡遺！對皮膚的保養，她更以不常吹冷氣，避免皮膚乾燥為原則。

心情煩悶時怎麼排解呢？康議員的答案很妙：就是睡覺。康議員說，既然很煩，就暫時不要去想它，不管大事小事，通通拋諸腦後，一切「明天再說」。此外，家離戲院近的康議員，也會選擇看電影來紓解緊繃的情緒。

康議員也喜歡獨自或和家人自助旅行，在不受限制、不需配合導遊的情況下，康議員認為能隨性遊走，最是放鬆。向來樂觀的康議員，總是保持自在的心情，不勉強自己做些做不到的事情，她說，「得之我幸，失之我命」，凡事不強求，得失心不要太重，自然能擁有愉快的心情，並以此和大家共勉。

林武忠的創意養生法

文/陳霽瑄

有句話說，「藥補不如食補，食補不如運動補」，許多人都深知運動對身體的益處，但是對林武忠議員來說，除了運動外，還有一項更有用的創意養生法，那就是「做好事」。

習慣到十全國小運動的人都知道，注重慢跑的林議員是那裡的常客，每到傍晚6、7點，會看到身著輕便的林議員來回慢跑，一邊運動，還不忘一邊和民眾打招呼，展現十足的親和力。

林議員說，只要一有時間就會去慢跑，每次跑5000公尺約需一小時，這樣的習慣已有10年之久。長期的持之以恆，林議員覺得慢跑對身體的幫助很大，在運動過後，汗水淋漓，全身舒暢，晚上亦能一夜好眠；同時也強化了心肺功能，所以林議員認為，慢跑能延緩慢性病的發作，適合大家參與。而最近由於十全國小正在整建當中，所以林議員也轉移陣地到博愛國小。運動時當然也免不了接到民眾的服務電話，碰到急迫性高的案子，林議員就會火速前往處理，相反地，事情若不急，林議員則請民眾至服務處稍坐片刻，等他回去再行處理。

「做好事」是林議員獨到的心靈養生法，林議員說，平常服務處都有茶和咖啡的供應，到了下午2點半會提供愛心麵包給民眾享用，最重要的還有晚上9點發便當。5年來，林議員本著為民服務的心，每晚固定發50個便當給街友，從不間斷，也因此，「中午（吃）行德宮，晚上（吃）林武忠」的佳話，在來來往往的街友之間不脛而走。

林議員說，這麼做也只是希望在能力範圍內幫助弱勢，讓他們得到一點溫情與照顧，而做好事不止對他人有益，對本身的心靈也有所提升，能讓心情感到愉悅，甚至比運動或做其他事情更有益身心。也難怪林議員總有一副好氣色，驗證了「施比受更有福」。

即使有時會感到壓力大，林議員仍保有清淡的蔬果類飲食習慣，堅持不碰菸酒及沒助益的惡習，但壓力總得釋放，這時候，平常養成的慢跑就成了他的紓壓管道。林議員說，壓力大時他就會多跑幾圈，身體疲累，頭腦也才不會胡思亂想。他也提供另一個紓壓的好方法，就是對山、對海大吼。林議員就曾經到壽山上吶喊，即使有旁人也不在意，倒也讓所有的不快得以宣洩，因此他也建議大家不妨試試，不累積壓力才能保健康。

長期在外忙碌的林議員，也會藉由1個月2、3次的家庭聚餐來轉換心情，一方面讓自己放鬆，另一方面和家人閒聊，彼此關心，增進情感交流，讓當了12年里長、兩屆議員的他有喘息的空間，更樂於為民服務，永遠不嫌累。



攝影/林育恩





攝影/林育恩



李文良打拳慢跑保年輕

文/陳霽瑄

說到養生，一定要請教李文良議員，如何保持好體力、好臉色甚而好心情，從擔任局長到議員總是氣色光亮，他的年輕存摺已屬尊榮級，一定有不為人知的偏方，請李議員分享給大家。

李議員笑道，定期養成好習慣是維持健康的基本條件，他就是以多年來慢跑的好習慣，再加上飲食的節制，還有一個修身養心的信仰，讓他在前兩期康健雜誌「看看自己有多年輕」的測試中，擁有尊榮級的年輕存摺，檢測結果比實際年齡年輕很多。

30題每題1分的測驗中，李議員就有21分的好成績，測試的問題中沒有得分如與最親近的人吵架後很生氣，但24小時後氣就消了；睡覺前沒有擦保養品；並沒有為了預防老年時頭腦不靈光，而每天喝一瓶紅酒；可以一坐就坐2小時才起身等。他認為吵架很快就氣消，且不用喝酒保持腦筋靈光，這些很容易做到或者根本不用做的事，居然是失分的理由，可見對李議員來說，健康、年輕輕鬆得分。

醫界在運動方面所提出的「333」原則(每週3天以上，每次30分鐘以上，每次心跳速率達130下)，李議員也依此檢視自己，不過他仍是高分過關，每天都慢跑30分鐘以上，且心跳高於130下。

慢跑雖然可以增強心肺功能、結實大小腿的肌肉，但對腰肩較無法舒展，在一次到大陸旅遊的機緣下，於九華山學得易筋經，他說易筋經結合內功、氣功、筋骨，李議員當場打了第六式九鬼拔馬刀，兩手可以在背觸碰到，一般人不是輕而易舉可做到，他身手輕巧得很，易筋經屬軟功，講求速度、技巧的少林羅漢拳則屬硬功，側重呼吸吐納，兩者再加上慢跑，雖然只有1小時，但是卻是養足了氣力，神清氣爽。

由於年紀越長，在飲食上李議員少吃烤、炸的食物，會攝取軟骨素、葡萄鞍等健康食品以保養平時運動也不易照顧到的筋骨，為了防止老化，他也會攝取綜合維他命及葉黃素。對於養生的常識李議員總會多涉略。由於應酬多，李議員信仰地藏菩薩以其10日齋改為1個月選擇7日齋，且每天堅守吃兩餐為原則，早上傍晚各一餐，因為太晚吃會造成胃逆流對身體健康有礙，他認為這樣的養生效果很好，沒有肥胖的問題。

李議員認為養生之道在於養心、節慾、規律的作息與運動、人生觀，那麼一切圓滿盡無餘，他認為透過學佛唸佛養心，而在飲食上有所節制，持續規律的生活作息，並禪定、自省培養豁達的人生觀，這樣的養生態度不僅僅是修身也是在修心。他認為，透過不斷地修持將盡得一切圓滿，而身心也將健康無虞。

林國正身心兼修的養生之道

文/凌卓民

從事選民服務工作，最重要的就是保持身心的平衡健康，透過心靈放鬆與持之以恆的運動，讓林國正議員總是精神飽滿神采奕奕，同時也以更清晰的思路，迎接每一天的挑戰。

林議員說，選民服務的工作時間非常不固定，也非常的忙碌，照顧好自己的身體，才能提高問政品質。如何照顧自己，林議員從身心兩個層面下手，在心理上，林議員認為每個人不論是每週或每個月，都應該固定找個時間沉澱與放鬆，包括一個人獨處、與家人朋友相聚，都是放鬆管道之一；一個人獨處時可以放些喜歡的音樂，讓心情緩和冷靜下來，思考問政是否有可再精進的地方，就如「一日三省吾身」或是佛家所說的「觀自在」一般，而跟家人、朋友在一起的時光，則可盡情享受會期間難得的天倫之樂，只要沒有行程，林議員的晚餐一定回家吃。

林議員表示，他在高中、大學時代參加非常多社團活動，擔任社團幹部等職位，當時校長就建議他應該找時間放空自己，而那時養成的習慣就如此陪伴林議員一路走來，顯然不失為好方法。林議員也說，現代人生活忙碌，在緊張焦躁時，身體會分泌毒素累積體內，思路也會不夠清楚，也容易與周遭的人起衝突，因此他將自己的私房修心方式分享給市民朋友，說不定大家都能有所獲益呢！

除了心靈、品德的修養功課外，生理健康也是一門功夫。林議員笑說自己現在是中廣身材，因此也特別注重規律的運動習慣，現在議會也常鼓勵大家多運

動，議員與同仁也都樂在其中，這是非常好的現象，身為市議員就是要以身作則，帶動全民運動的風氣。

林議員表示，他中午絕不多食，並且利用午休的空檔爬柴山，除了是活絡筋骨外，山上的美景還具有讓人放鬆的效果，一舉數得，而每天晚上也會與太太快走個1小時，讓身體出汗排毒，同時體力驚人的林議員，每2至3天還會跑個3,000到5,000公尺呢！

不過，運動是要循序漸進的，切忌逞強。林議員說，他年輕時的心跳高於常人，一分鐘約90多下，在長輩建議下開始了規律的運動，從跑步機開始到現在可跑5,000公尺，心跳也降到了正常數值，運動對健康的益處在林議員身上得到了證明。

同時，林議員也表示，運動習慣的養成要趁早，不要因為年紀輕而忽視，年老時病痛反撲的力量是非常強大的，而那時受苦的反而是家人，對他們更是不公平。林議員也提醒市民，每年都要做健康檢查，照顧好心靈與生理，回過頭來，身體才會好好對你，人生才能走得更長久。



攝影/林育恩





李順進分享好茶品

文/古惠菁

攝影/林育恩

啜一口茶，喝茶論道，其中學問可不少，愛喝茶的李順進議員，對茶的品質及產地相當講究，他更愛邀市民朋友一起分享絕無僅有的絕品好茶。

李議員對於台灣各地的茶小有研究，起初是因為愛喝茶的關係，自己會到台灣各產地看茶，結交許多各地的茶行老闆，也因此他們每年都會寄樣品讓他品嚐，李議員說，只要是好茶他就會大量購買，因為產地直銷茶除了價格比市價便宜外，更重要的事，也能與選民一同分享，喝起來的滋味就是不一樣。

從「梨山茶」到「杉林溪茶」都是李議員的最愛。他表示，梨山茶位於台中縣和平鄉的梨山，茶外觀呈半球狀的緊實，純度高不含雜物，泡出來的茶會呈金黃色，入口滋潤且回甘；另外「杉林溪茶」色澤較重，沖泡後會產生淡淡的清香，入喉韻味較強。李議員表示，在行程忙碌後，獨自喝杯好茶，享受入口滿腔清爽甘醇，便能消除一天的疲勞，這也是讓自己情緒放鬆的不二法則。

對於喜愛喝茶的李議員來說，「養壺」更是他最大樂趣。李議員說，每次喝茶時都會用紫砂壺來泡茶，這也是嗜茶者的共識；他表示，只要茶友友好都會知道，紫砂壺可說是茶的最好搭擋，因為只要將茶搭配得好，就可以讓紫砂壺愈泡愈亮，更重要的是它能提升茶的質量，使茶味產生更甘醇口感，這也是他在養壺過程中所查覺的。

養壺頗有心得的李議員表示，養壺和泡茶都是大學問，那種茶配那種壺都是馬虎不得，他說紫砂壺配對的茶有數多種，但每個紫砂壺卻只能配一種茶，至於要配那種茶，就要似茶壺本身的泥質、特性、產地等，因此每位茶友養出來的壺，顏色都大不相同。李議員說養較好的壺，才能讓紫砂壺價格節節上升，而從觀看茶漬，便能得知養壺的成效。

李議員表示，喝茶可視為傳統的「國飲」，他表示由於前鎮與小港是屬於勞工密集地區，因此喝酒更是不可或缺的應酬方式，但他希望能以身作則，將喝茶文化推廣出去，並鼓勵勞工朋友以茶代酒，不但能減少交通安全事故、社會維安等問題，同時也能強健身體、舒緩情緒。

最後，李議員貼心的提醒市民朋友，雖然喝茶有許多的好處，但並不是所有人都適合，對於腸胃不好的朋友切勿空腹喝茶，在泡茶過程中，李議員建議，喝茶不宜燙飲，因茶燙飲對口腔及食道造成傷害，也不宜泡濃，以免刺激腸胃，更重要的是服用藥物時，不可以用茶取代水，影響到藥效；李議員說喝茶在近年醫學上常有防癌、抗老、降血壓等效果，但對茶葉應精挑細選，因劣質茶不但口感較澀，且含有許多的雜質與茶鹼，因此選擇適當的茶才是品茗之道。

生活 頭條

DAILY HEADLINES

高雄市公共自行車有夠便利嗎？
平價異國美食 吃很多 只要100元





高雄市公共自行車有夠便利嗎？

文/呂淑美

在捷運還未開通前，高雄市的單車風屬於假日遊玩、平日運動的型式，在捷運開通後，單車如何進入捷運站與大眾運輸系統結合，成了討論的焦點。隨著自行車道邁向180公里的目標，單車逐漸地被期待具通勤功能，那麼如何可以更便利使用單車，公共腳踏車就成了現在的趨勢，高雄市3月1日已正式啟用，提供單車騎乘的便民服務。

公共自行車從巴黎、里昂發展，感染了許多歐洲城市也紛紛設立公共自行車站，在高油價、節能減碳的趨勢下，腳踏車一下子成為令人寵愛的載具，在高雄市不僅成為民眾的休閒運動，就連許多大大小小的活動也都以自行車為主，似乎為了彌補從阿嬤時代老鐵馬被冷落，到現在終於有出頭天的機會。

台灣其他的縣市單車也都紛紛上路，台北市的公共自行車也趕在3月份於信義區亮相，台北縣則於去年底先試小規模的租賃，台南市打算在今年實施，這一波公共自行車風搶前頭的台北市與高雄市，其運作模式將可成為其他縣市實施的參考。



廠商進行維護以確保車輛可正常騎乘。



車桿上標記高雄市公共腳踏車。



取車歸回操縱在車頭處。

台灣有利基

腳踏車與資訊電腦是台灣的強項，吳益政議員表示，以里昂一台公共腳踏車(包含電腦系統)成本10萬元，在台灣只需要低於五分之一的價格即可達成，更何況高雄市的天氣多數是乾燥無雨，非常適合騎乘腳踏車。且歐洲城市多已實施，高雄市也前往觀摩，取得許多參考的經驗。

公共自行車的好處不僅方便觀光客休閒之用，更能方便通勤的在地人，長期關心高雄市自行車環境的長鬃山羊單車俱樂部周盟桂表示，因為不用擔心保管與維護的問題，非常適合上班族使用。也難怪台北市上才剛上路的前10天，即使是平常日也有400~500輛次的租用，可見嘉惠不少上班族。

租賃站要具規模

剛上路的高雄市公共腳踏車，一開始以20個點為目標，預計到5月底要完成50個點，陳麗娜議員表示，租賃站設置的數量並不普遍，吳益政議員認為從建構人人搭乘捷運及公車的主要轉運工具來看，高雄市出賃點的密度仍是非常不足的。周盟桂也認為，一旦設置公共自行車規模就要夠大，租賃點要多，便利性高使用率才能相對提高。他們一致認為，商圈、住宅區、辦公大樓、學校都可設點。陳麗娜議員說，每個點應該10~15分鐘可以到下一站，像是里昂有200多點，巴黎也有1,000多點，一個點30台左右，30分鐘內很快就可以到，替換率很高。吳益政議員建議統計捷運站方圓一公里內，哪些點是多數行人會到達的地點，根據數據增加租賃點，只要是人群聚集的地點都應提供。他也表示，密度高、週轉速度快的話，使得平均每個人占用腳踏車的時間不會太長，保證每一個租賃點都有車子。

不過，日前傳出擁有捷運車站周邊路權的高捷公司，對於公共自行車設點配合度不高，須另覓新地點設站，周盟桂認為，設置的地點應考量與捷運相輔相成，才能延伸更大的行駛範圍。

吳益政議員更是強調，應與捷運垂直設置，因為捷運就像是城市交通的動脈，公車是靜脈，自行車是微血管，如果這些血管銜接不上，那麼城市的動線無法動彈。

台北市信義區實施公共自行車吸引許多民眾一試，每日的使用量比高雄的20個點高，吳議員表示，高雄市的點過於分散，不像信義區活動度強，設置密度高的話相對地吸引小範圍活動的民眾使用。他也強調，管理者對於每個站的調度要能及時掌控，常有些站已經停滿了車輛，導致使用者無法停靠，花時間且花錢騎到下一站停放，所以負責維修與調度的貨車要能展現靈活度，以能即使解決的狀況。

付費方式要便利

高雄市的收費分為會員與非會員，陳麗娜議員表示，既然希望鼓勵民眾多多使用高雄市的大眾運輸系統，應該結合一卡通，而非另外採行會員卡的制度，她認為應該使用既有的系統。她指出，雖然目前搭乘捷運所使用TM卡和一卡通，都不屬全國性發行的，但是在高雄普及率較高，而目前公共自行車租賃除了信用卡之外，卻只能使用會員卡，未從整合票證著手，對使用者實在不夠友善。

況且申請卡的地點也不多，目前只有真愛碼頭和市府一樓，黃淑美議員認為，既然要鼓勵民眾使用就應該多提供使用的資訊，如會員如何申請、可以去那裡申請等服務要告知民眾。

實際操作



家住鼓山區平常喜歡騎單車到處亂逛的Rebeca，心血來潮試了一試公共自行車，結果在中央公園站用信用卡刷了兩次都當機，服務人員表示因為電壓不穩導致，害她有點小失望，不過堅持一定要體驗這新玩意的她，隔幾天之後在真愛碼頭終於讓她如願以償，但騎上車之後發現腿長的她，無法調整坐墊的高度，害她騎起來有點ㄅㄆㄇㄏㄎ，從包包拿出水壺居然讓她找不到可以放水壺的架子，拋下這些不如意，她從真愛碼頭騎了45分鐘，還車刷卡總共花了45元，算起來每分鐘居然要花一塊錢，讓她深深覺得這趟旅程有點昂貴，還是騎自己不算高級的鐵馬小白來得實在。



計價標準要夠優惠

台北上路的前10天，就有平日400~500輛次，假日更是平日的兩倍有800輛次，大家熱烘烘地試騎，因為有前半小時不用付費的試騎優惠，台北市甚至預估未來每日會有2,000~3,000人次。陳麗娜議員認為，台北市有一個月的試騎優惠，高雄市卻沒有，直接就實施，應該先看看民眾的反應，再進一步調整細部內容。以4月5日晚間7點的高峰期，網路上租賃即時情報每一站有6~23輛次不等的出租車輛，加總起來274輛次，只能算台北市11個點的平日數量。

周盟桂表示，就巴黎的經驗來說，當地人的使用率很高，因為前半小時免費，大家會儘量在半個小時內到租賃站，如果時間算得準的話，一天下來可能省下不少交通費用。

陳議員強力認為不應收會費，她說以國外為例，有些城市不用繳會費，是以高押金防止失竊，不過押金在使用完後可以退費，但是高雄市所收取的會費是不退還的，顯然使用者所負擔的費用高了些。

還有她也認為，公共腳踏車的建置經費來自空污基金，更有理由不應收會員費，對於業者所擔心車輛被偷所需承擔的風險成本，她指出，若以被偷的比例而言，目前的付押金方式是足夠支付成本的，如此換算結果等於公共自行車是不需負擔成本。況且廠商有廣告收益，成為業外收入。

此外，陳議員對於計價標準也提出看法，目前台北市前半小時免費，且一日多次租借前半小時仍不算錢，高雄市則是對於非會員仍有半小時30元的收費標準。她強調既然公共自行車應以提供服務為主，且經費來自空污基金，應該回饋市民，怎麼又從市民身上剝了一層皮呢？

高雄市的公共自行車系統的由環保局為主管機關，而非專職交通業務的交通局，她認為這也是應該調整的地方。

公共運輸需要大家的使用和落實，吳益政議員認為，在實施一項民眾高度參與和使用的公共建設時，政府要一次性將民眾的需求納入，才能將民眾原有的行為導入計畫中，在公部門經費有限的情況下，他期待政府與民間合作創造三贏的成果，讓高雄市真正能夠擁有一個低價、普遍、便捷的公共交通工具的城市環境。

高雄市與台北市公共自行車比較表

項目	高雄市	台北市
租賃站	第一階段20個點 5月底預計50個點	11個點
車輛數	4,500輛	500輛
租賃方式	會員卡、信用卡	短期卡：悠遊卡、信用卡同時註冊 長期卡：悠遊卡
會費	200元月會員 750元半年會員 1,200元年會員	短期卡： 1日基本費40元, 5日基本費150元 長期卡： 800元季會員, 1,000元半年會員, 1,500元年會員
押金	2,000元	3,000元
計費方式	1. 會員：前半小時有免費的優惠，之後每半小時只要10元。 2. 非會員：前半小時30元，之後每半小時15元。 * 如果還車還要再借，需再收前半小時的30元。	短期卡和長期卡：前半小時免費，之後每15分鐘收10元。 * 短期卡有24小時內可以無限次租車及轉換車輛。
申請方式	1. 真愛碼頭與市府兩個地點。 2. 上網申請。	1. 短期卡者在每一租賃點註冊使用。 2. 長期卡者至一服務中心或上網申請。

平價

異國美食

文/柯芯馨

吃很多 只要100元

在物價上漲荷包縮水的時代，全民要對抗不景氣，但千萬不要餓了肚子。想品嚐異國美食料理嗎？現在起不需要到餐館，只要走在高雄市街頭就能發現最具有特色的異國美食，尤其是平民流行指標的瑞豐夜市與新崛江，多為年輕人朝聖的地點，不到百元的價錢，不只是學生的最愛，更是吸引了大人、小孩靠過去！

美式火燄熱狗堡

你想再次體驗初戀的滋味嗎？那你一定不容錯過火燄熱狗堡，酸酸甜甜的15種醬料、加上手工麵包、再放上純肉製作的熱狗，經過二次烘烤過後，紮實飽滿的熱狗堡就是最幸福的滋味。

想地道地美式熱狗堡不必出國，現在到高雄新崛江就吃得到。33歲的陳老闆表示，多年前赴加拿大遊玩，然而在一次偶然機會下品嚐到當地熱狗堡，回國後就一直對那誘人滋味念念不忘，但市面上的熱狗堡對於陳先生來說都不夠道地，特別是在醬料上與國外更是差距甚遠，有鑑於此，陳先生開始研發熱狗堡，他表示在醬料上面希望能打動顧客味蕾，因此他從6個國家進口23種香料粉開始調配，為了更迎合台灣人口味，他也在醬料比例上稍做調整。

對於每個細節相當講究的陳先生表示，雖然目前只賣脆皮煙燻、德國煙燻及法蘭克福堡三種口味，但在食材的選擇卻是嚴選。陳先生說一般市面的熱狗大多不是純肉製做，因此只要經過蒸煮或烘烤後就會膨脹，相對口感也較鬆軟，因此他特別請廠商用純肉來製作熱狗，尤其是德國煙燻熱狗特別是用胡桃木去煙燻，百分之百的天然保證。

這間道地熱狗堡店，特別受到學生族群的愛戴，一天就能賣出250~300個，創立不到2年的時間，旗下加盟店更達15間，陳先生說只要看到每位顧客大塊朵頤後，露出開心滿足的表情，就是他最有成就的事。



賞味價：脆皮煙燻堡50元、德國煙燻堡55元、法蘭克福堡60元

墨西哥起士餅

乍看像PIZZA，但咬下一口濃郁的起士彷彿在舌尖舞動，這就是道地墨西哥口味的「起士餅」。

瑞豐夜市裡常會被這香濃起士味道給吸引住，擺攤不到一個月的Mark老闆表示，為了能讓顧客品嚐道地滋味，因此所有的醬料都是從國外引進。他說，小時候全家就搬到美國居住，2年前在美國加州經營一間美式餐廳，會搬回台灣是因為外婆年事已高，家人希望能就近照顧，因此他決定在夜市擺攤，將自己在外國所學的起士餅及大口餅，分享給喜愛異國美食的顧客。

Mark老闆說，在外國的餅皮大都使用玉米粉製作，吃起來較鬆軟且帶香氣，但對於喜愛酥脆口感的台灣人並不太能接受，因此他也研製麵粉皮，增加餅皮的酥脆口感，讓顧客能有多重選擇。Mark老闆表示，雖然目前只賣牛肉及雞肉兩種口味，但對於餐點的品質可是相當講究，除了每天親自挑選新鮮肉品外，餐點中的特製沾醬也都是到菜市場挑選上等食材，每天堅持現做，絕不使用現成調理包。

廣受大家喜愛的起士餅，裡頭放入大量起士，搭配咖哩口味的雞肉或牛肉，大口咬下，飽足的肉汁及濃郁的起士在嘴中化開，沾著特製墨西哥沾醬，洋蔥香氣帶點微辣的口感，滋味更佳，對於喜愛墨西哥的顧客更是不容錯過的好味道。

賞味價：墨西哥起士肉餅、大口餅 雞肉40元 牛肉50元



香港雞蛋仔

從香港遠渡從洋來台的雞蛋仔已經有50年歷史，也是香港最傳統的街頭小吃，據說當初是因為有個雜貨店商人，為了不想浪費破裂的蛋，因而加入麵粉、牛奶等食材，再經倒模烘烤而成，但沒想到卻造成大賣。在香港，只要一提到香港雞蛋仔，從80歲的老翁到幾歲的孩童都無法抗拒這令人誘惑的魅力。

像是一串葡萄造型的可愛雞蛋仔，表面無孔隙呈現空心，上層口感酥脆像蛋捲，下層則像棉花糖綿密，重奶味，與台灣雞蛋糕鬆軟感覺，大不相同。這間位於瑞豐夜市的「蛋蛋仔」，所販賣的雞蛋仔不但香氣四溢，更重要的是有衛生保證，這一群集資創業的6、7年級生表示，夜市所販賣的東西常給人衛生品質的疑慮，有鑑於此，他們用將心比心的心態做生意，因此來這裡購買的顧客便會發現他們都穿著整套標準服裝，並帶上衛生口罩，這符合衛生安全的造型也給人留下深刻的印象。



賞味價：原味40元 巧克力45元

日式港味黃金魚蛋

當日式咖哩遇到台灣鱈魚丸，串起的是港式美味。日式魚蛋原料其實與蛋並沒有太大相關，也沒有包蛋餡在裡頭，只是因外型圓滾滾而取名為「魚蛋」。在香港咖哩魚蛋可是經濟奇蹟，從攤販生意做至上市，由此可知，香港人對這串魚丸的喜愛程度。

看過電影「食神」的人，一定對劇中「爆漿瀨尿牛丸」印象深刻，現在起你不需再對著電視望梅止渴，只要到瑞豐夜市你就能品嚐到彷彿瀨尿牛丸的感動。小小顆的黃金魚蛋，搭配獨門密方經過數小時的熬煮，讓每顆魚蛋均勻吸飽湯汁，輕輕咬下一口，彷彿在嘴裡跳動。魚蛋共分為咖哩、原味、麻辣3種口味，其中帶著日式咖哩香氣的黃金魚蛋，一口咬下飽滿咖哩湯汁瞬間從嘴裡散開，這就是道地的港式吃法；而原味獨特配方，也是饕客們不容錯過的好味道；喜歡吃辣的朋友們，不妨挑戰香又帶勁辣的麻辣魚蛋，獨特的口感連來自香港的上班族也大嘆好吃。



賞味價：一串20元(不限口味)

義大利麵一杯杯

究竟是什麼美食讓大家寧願排隊1個半小時，也不願意放棄排隊等待？這就是50元義大利麵的魅力。

50元義大利麵究竟有什麼獨特吸引力呢？原來是人稱食神的何京寶師父所開創的，總是帶給人出乎意料創意料理的阿寶師父，過去曾獲得法國藍帶騎士獎及食神爭霸大獎等，因為有感景氣差，因此念頭一轉便到夜市擺攤，五星級高級料理，一份只要50元，多種口味任你搭，叫人不心動也難。

逛夜市講求就是方便，因此阿寶師父將它改成杯裝，讓顧客方便帶著走，口味除了有常見的青醬、白醬、紅醬外，為了迎合南部人口味，還研發麻辣義大利麵以及豬肝義大利麵，讓義大利麵添加了在地人的口感。



南非強生薯塔



經常逛瑞豐夜市的人一定很難忘記這一圈圈的薯塔，駱科翰老闆說他在瑞豐夜市第11條街已經擺攤有2年多的時間，許多顧客一開始常被這特殊造型給吸引，品嚐後更是對這酥脆口感讚不絕口。

駱老闆說薯塔是從南非引進的技術，馬鈴薯採用特殊刀法切成細薄形狀，再拉成長條狀下鍋炸，依喜好選擇各式調味粉，但為了能迎合大眾口味，他推出各式香料粉從海苔椒鹽、印度咖哩、墨西哥烤肉到起士口味等，總共11種口味任君挑選，駱老闆也偷偷告訴我們梅子口味更是店中的超人氣商品。

這個看似洋芋片的薯塔究竟有什麼獨等魅力呢？駱老闆說每串薯塔都是用一顆完整的馬鈴薯製作而成的，擁有豐富的維他命B群，其中維他命C含量是香蕉的2倍高，駱老闆自豪說在國外一些營養學家都認為，馬鈴薯是十大最佳食品之一呢！

賞味價：
強生薯塔每串40元(不分口味)

HOT NEWS 哈燒短訊

圖片/議會公關室提供 整理/編輯部

→ 莊議長推廣本土花卉 讚台灣花尚”水”

由台灣區花店協會在高雄市議會舉辦「花影嬉春」活動，3月24日當天議會花彩繽紛，充滿柔美輕鬆的氛圍，莊啟旺議長帶領議員們一起揭開活動儀式，更為本土花卉打氣，他讚說：「台灣本土花卉是世界最美，台灣人民的心也是最美」。

近200人的插花教學活動在議會還是頭一遭，熱熱鬧鬧在議會高風大樓舉行，除了莊議長之外，還有議員李喬如、黃柏霖、陳美雅、陳麗娜、陳玫瑰及周鍾濞等人也前來參加，一併參與的還有農糧署南區分署副分署長陳俊言及台灣花店協會理事長陳清鈺等人。

莊議長致詞時表示，台灣本土的花卉絕不輸給國際進口的花卉，希望透過活動的舉辦能行銷及推廣台灣本土花卉市場。面對經濟不景氣，莊議長指出，他不排斥進口商品，但救經濟時應以救台灣本土商品為第一優先，期盼市民都能以消費本土花卉為優先，提振台灣的經濟。

台灣花卉外銷國際，在一片不景氣中逆勢成長，去年出口值成長約3%，主要是台灣花卉栽植與育種技術不斷提升的優勢，預估今年還會成長。雖然外



銷花卉成長，但國內花卉的產銷卻下滑，農糧署估計，南部花卉產銷量因不景氣因素，銷量減少約一成，北部減少二到三成。

趁著三月花卉產銷淡季，農糧署與台灣區花店協會在台北、中壢、嘉義、台中、高雄、屏東、宜蘭等地舉辦花卉行銷活動，希望讓花卉走進民眾的日常生活，提高生活品質。

活動現場同時進行花卉義賣，莊議長也大力推銷本土花卉，歡迎大家多多採購，並表示義賣所得將全數捐助高雄市私立紅十字會育幼中心及吉祥臻社會福利事業基金會。

➔ 富貴金佛繞境議會 祈願全民平安

靈鷲山富貴金佛於3月20日繞境高雄市議會，並由議長莊啟旺率領議員、全體員工及市民們一起迎接富貴金佛的巡禮，莊議長在迎佛時許願祈求高雄市全民平安快樂，並願議會政通人和，為高雄市人民謀取最高福利。

從台北永和遠道而來的靈鷲山佛教教團富貴金佛，下午3點多時繞境高雄市議會，心道法師也跟隨富貴金佛來替全民祈福，莊議長、議員黃添財、張省吾、林宛蓉、林瑩蓉、蔡武宏、曾俊傑、陳美雅、周鍾澐、曾麗燕、李順進、蔡媽福、黃紹庭、陳麗珍等人及議會全體員工、市民一同在議會迎接富貴金佛的到來。

莊議長在致詞時表示，面對金融大海嘯，國人最需要的是宗教的慰撫及信仰的依靠，迎接富貴金佛的巡禮，相信此波金融大海嘯帶來的不景氣將會風平浪靜。



(攝影/黃永富)

靈鷲山心道法師則說，富貴佛是趴趴走的歡喜佛，富貴金佛四處巡禮並安撫人心，他對經濟不景氣將會平息很有信心。

莊議長帶領議員及全體員工、市民一同向富貴金佛上香、獻花，莊議長並在許願卡上親自寫下他的祈願，內容為「願高雄市民平安喜樂，市議會議員政通人和，為高雄市民謀取最高福利共同全力打拼，使高雄市成為世界港灣城市」。

➔ 以實際行動購世運門票



2009高雄世運會將在7月16日開賽，眾所矚目的閉閉幕及31項競賽項目門票，於4月1日中午12時起開始賣票，議會同仁帶頭發起購票運動呼籲大家以行動代替口號，一起為世運會加油。

2009高雄世界運動會門票自開賣一週以來已售出近9,000張，議會同仁不遺餘力向大家推銷世運門票，

4月8日李喬如、周玲玟、康裕成議員及莊啟旺議長亦以實際行動站台推動。

發起人李喬如議員表示，這次活動主要訴求的對象是公務人員和民意代表，因為身為推動世運會的府會團隊，一定要用實際的行動作表率讓市民知道，藉此帶動市民參與這7月份的高雄喜事，一起以行動支持2009高雄市世界運動會。

莊議長表示，一定會強力為世運會宣傳，並鼓勵每位議員以行動一起來支持這場屬於全民的運動盛會。

世運門票透過全台4,800家7-ELEVEN統一超商門市的「ibon便利生活站」正式對外售票，在正式啟動當天，童燕珍、黃淑美及連立堅等議員於7-ELEVEN前金門市透過ibon購買世運會門票，買了10張女子組拔河比賽門票的童議員表示，台灣女子組拔河隊是上屆德國杜易斯堡世運賽的冠軍隊，也是今年高雄世運台灣隊奪牌呼聲高的項目。

→ 莊議長勉勵學子創好未來 多充實專業

議長莊啟旺於3月19日受邀前往高雄醫學大學進行專題演講，莊議長除了剖析高雄產業經濟與人力需求等，特別勉勵莘莘學子能充實自身專業、打好基礎，未來將所學奉獻給社會。莊議長也強調，面對不景氣時代來臨，中央提供的資源固然重要，但地方自治發展條例也將是提供高雄經濟發展指標。

莊議長以「大高雄地區之產業經濟建設與人力需求之展望」為題進行演說。莊議長表示，高雄市擁有先天的地理優勢再加上同時具備海港與空港的雙港城市，高雄港應為各地重要轉運輸鈕，但現在高雄港於國際間港口吞吐量倒退為11名，在將近10年的鎖國政策，我國對大陸政策的開放太慢，這也讓高雄港失去機會。

莊議長說，他曾代表議會接待許多對岸的高級幹部，連書記長都能來高雄參觀，為何現今觀光客卻不來，他表示，或許是政治意識因素，導致大陸觀光團不喜歡到南部進行旅遊，其實這對強調加強觀光旅遊



產業的高雄來說，將是一項重大的損失，他希望能讓政治歸政治、觀光歸觀光，期盼高雄市政府能努力爭取世界各地觀光客，同時莊議長也鼓勵學生能對外來觀光客釋出友善的親切問候。

最後，莊議長呼籲高醫大青年學子，除了培養自己本身專業性，在求學的階段打好基礎，未來將所學奉獻給社會。他強調，所有產業都講求團隊精神，並不適合單打獨鬥，同時也希望學子們能多多充實自我。

→ 大義攤販臨時集中市場拆遷 應尊重立法精神



高雄市政府在未經議會審議鹽埕區大義攤販臨時集中市場拆遷案，即進行強力拆除，引發議會各黨派關切，在議長莊啟旺與各黨團代表赴大義攤販集中場進行勘查並與市府秘書長郝建生協商後，於3月17日與市府代表確認搬遷期限及救助金額達成共識，莊議長同時要求市府遵守立法精神，依照高市攤販管理自治條例，送議會審議撤銷大義市場。

根據「高雄市攤販管理自治條例」第13條規定「原經高雄市議會同意擱置…之攤販臨時集中市場…。其經市議會同意設置者，全場之遷移或撤銷應送市議會同意。」不過，高雄市政府卻堅持於3月13日在定期大會召開前，強制拆除鹽埕區大義攤販臨時集中市場，莊議長痛批市府未遵守地方自治精神，於3月12日下午緊急召開黨團會議，為捍衛攤商權益

並率黃紹庭、林武忠議員等人前往大義攤販集中場勘查，當場向市府秘書長郝建生表示，在未完成攤商之安置即先行拆除，明顯不尊重議會及攤販之權益，若要強制拆除議會將宣布無限期休會抗議。

市府最後同意以2天時間和攤販代表進行安置協商，並將此案送大會完成法定程序，而暫時解除拆遷危機。

莊議長指出，議會為了維護地方自治尊嚴，要求市府在拆遷、撤銷攤販，應依照「高市攤販管理自治條例」送議會同意。他表示，議會絕對支持地方經濟發展，但也要兼顧攤販的權益，因此，攤販向議會陳情，議會各黨團認為，市府若要拆遷、撤銷攤販，一定要遵守「高市攤販管理自治條例」第13條的規定辦理，並要求市府以「先安置後拆除」為原則。

經過莊議長邀集國民黨團書記長黃紹庭議員、民進黨團幹事長林武忠議員、大高雄聯盟總召集人許崑源議員、曾俊傑議員、攤販協會前理事長曾長發等人與市府秘書長郝建生、經發局長劉馨正、市場管理處長吳大川協調後達成共識。

共識結果在拆遷補償方面，依照建築物拆遷補償相關規定辦理。在經濟不景氣情況，為照顧現有營業攤商，市府依照行政裁量權應予發放救助金。而大義市場所有攤販應於3月23日以前自動搬遷。

➔ 直排輪場建了又拆 民眾抗議浪費公帑

一群直排輪的愛好者於3月24日前往議會，抗議市府於農16區剛興建完工不久的直排輪場，又要拆除，要求市府尊重直排輪者的需求，不要浪費公帑。連立堅與陳玫娟議員接受民眾陳情，並質疑市府違反承諾，應尊重直排輪者的權益。

現場陳情的家長表示，為小朋友的運動空間極力爭取，是希望市府能夠了解市民實際的需求，有家長表示台北大安森林公園早在10年前就有直排輪場，那也是森林公園，為什麼就可以設置直排輪場？市府是不是應該審視反省？不要喊著提倡運動的口號卻無法給普羅大眾一個運動的空間，根本就是自相矛盾的行為。

連議員表示，他已接獲近千份的連署書，反對市府要拆除好不容易才闢建完成的直排輪場。他說，市府利用「特專三」、「特專四」土地闢建的森林公園，這處公園非單純使用公園用地所闢建，所以可以闢設直排輪場。他拿出市府當初規劃森林公園的細部計畫圖，顯示其中一個區塊是直排輪

場，並非如工務局所言，凹子底的直排輪場非計畫設定的場地，或會排擠到其它民眾的休憩權益。

工務局長吳宏謀於質詢時表示，市府已覓定龍華國小要再建一處標準的直排輪場，讓直排輪學員使用，他承諾先建後拆；至於未完成遷建之前，目前的凹子底直排輪場會先微幅調整使用。



➔ 高銀連動債受害者要求公平賠償



因為雷曼兄弟倒閉，許多透過高雄銀行的投資人連帶受到影響，血本無歸，現在卻出現有人獲得高銀賠償，有人則是求助無門，高銀雷曼兄弟自救會的數十名成員，於4月9日到議會陳情，陪同的黃淑美議員要求高銀履行承諾，先通賠三成，再依個別案例針對重大疏失者作額外賠償。

黃議員表示，高銀不實的商品廣告、不當的銷售方式，加上毫無專業可言的經理人鼓吹客戶購買包裝成南非基金的雷曼連動債，為的就是賺取3%以上、將近2,000萬元的通路服務費，如今雷曼連

動債投資戶個個血本無歸，高銀這2,000千萬的服務費怎麼能賺得心安？況且當初高銀跟雷曼兄弟收3%的通路服務費，打著「100%保本」的字眼將雷曼兄弟的商品推銷給客戶，確實有其利益上的輸送，如今雷曼兄弟倒閉，高銀卻把責任推得一乾二淨，黃議員痛批高銀實在太沒擔當，辜負了投資大眾對他們的信賴。

黃議員還指出，高銀於97年6月20日、7月20日購買的連動債閉鎖期皆在雷曼兄弟破產之後，而金管會曾在去年10月公布，凡是6月或7月發行的雷曼連動債，投資人因「閉鎖期」問題無法贖回，銀行必須全額賠給投資戶，也就是說按此規定高銀方面應該對手上780名投資戶作全額賠償，但高銀事後卻要求金管會放寬標準，並表示只願以兩至三成價格賠償。黃議員說，高銀到目前為止也只和解了12名投資戶，賠償金額僅有220萬元，跟之前通賠三成的說法相差甚遠，她舉出元大銀行今年3月帶頭不問理由通賠的例子，要求高銀履行承諾，先通賠三成，再依個別案例針對重大疏失者作額外賠償。

➔ 支持聽奧自行車選手 爭取補助

為聽奧自行車選手爭取訓練經費，聽障奧運自行車國手鄭淮以環島行動盼獲得大家重視，在3月8日抵高雄市哨船頭公園的活動中，莊啟旺議長感佩其精神，呼籲國人踴躍參與愛心捐款，也表示將向體委會反映並爭取補助，並一同與聽障中華隊公益大使天心共同為聽障選手們加油。

為關懷本土聽障選手，由國際傑人會中華民國總會、奧絡電影公司及聽障者體育運動協會聯合主辦「2009聽障自行車公益環島」及「永不放棄」紀錄片拍攝活動，活動全程計13天，並於第7天的行程抵達高雄，在一號船渠引爆高雄人支持聽障奧運的熱情及歡迎。

莊議長以地主身分歡迎聽障奧運自行車國手鄭淮以及公益大使天心來到高雄，對於這些克服先天或後天性障礙的選手，其運動員的精神表示敬佩，他邀請市民朋友也能一起為聽障奧運的國手們加油，同時也祝福世界排名前10名的鄭淮能在聽奧中為國家奪下一面金牌。

此項環島活動同時也進行記錄片「永不放棄」的拍攝，主辦單位表示拍攝經費與中華聽障隊選手訓練經費不足，莊議長表示將代為向體委會反映並



爭取相關的補助，同時希望市民們以實際行動支持聽障奧運會的舉辦。

在天心的鼓勵下，鄭淮透過手語向天心表示，一定會盡全力奪金牌；鄭淮也強調，有關聽奧自行車選手的訓練及相關活動的經費確實不足，他非常期盼能獲得國家及國人的支持，也感謝莊議長對聽障者體育運動的支持。

當天，另一場關於2009國際自行車環台公路大賽的活動，在高雄市愛河畔起跑，共計吸引23支車隊115名選手共襄盛舉，莊議長表示期盼環台賽的進行可以進而行銷高雄市，也開啟2009高雄自行車運動嶄新的一頁。蔡媽福、陳美雅、吳益政等議員也到場給予選手鼓勵。



(攝影/黃永富)

→ 議會網球賽打出好成績

第10屆地方議會議長盃軟式網球錦標賽這次高雄市議會又獲佳績，議會團體組季軍，員工組殿軍，男員工個人雙打依舊穩坐冠軍，經過這一次的比賽之後，議會同仁們的球技又再精進了。

早在比賽之前的數個月，許多議員與同仁們都已展開緊鑼密鼓的練習，希望可以為這次比賽贏得好成績，許多議員們趁著傍晚時分的空檔，紛紛相偕一起到議會的球場練習，即使打了多年的網球藍健莖議員仍不鬆懈，穩扎穩打地練出可以較量的球技，蔡武宏議員由於是新手，更是不敢懈怠，曾俊傑議員也常到場練習，一時之間，議會充滿了活潑的氣氛，莊啟旺議長更是在繁忙之餘，抽空練習，每年持續贏得議長及女議員雙打的獎項。

這次的成績在議長與女議員的項目，莊議長與李喬如議員贏得殿軍，幕僚長與女議員雙打徐隆盛秘書長與李喬如議員獲得季軍，男員工組李永富、劉義興不惶多讓繼續蟬聯個人雙打冠軍的寶座，女員工組吳春菊、蔡雪櫻贏得



亞軍，藍涓庭、許月英打出季軍的成績，謝惠榮、黃意婷則是殿軍，蘇美英、王淑雅也有第5名。

相當有企圖心的議會同仁，希望每年都有長足的進步，並期許有機會邁向冠軍之路。

→ 議長盃帶起運動風



為了推動市民體育及帶動休閒運動風氣，議會從3~6月舉辦了六項議長盃球賽，藉此增進選手比賽經驗，以提升運動技術水準。

剛辦完議長盃高爾夫球賽，賽事分為長青組、壯年組、女子組，還另設有總桿獎、淨桿獎、一桿進洞獎等6個獎項，以鼓勵參賽者的運動精神。選手們也都盡其發揮實力，取得好成績。

接下來登場的是4月份舉行的滾球公開賽、軟式網球錦標賽，5月份舉辦的撞球錦標賽、元極舞觀摩運動以及分單打、團體兩組的桌球賽。

桌球賽將邀請市府首長、學校校長及高雄縣、屏東縣議會的議員及職員工組隊，與議會切磋球技。莊議長也誠摯邀請運動愛好者一同共襄盛舉，培植實力。

第7屆第5次定期大會

3月19日至5月27日

日期 (星期)	上午行程 (0930 ~ 1230)	下午行程 (0300 ~ 0600)
2009/3/19 (四)	1. 報 到。 2. 預備會議。 3. 議員生活座談會。	
2009/3/20 (五)	1. 主席宣告開會。 2. 報告事項。	
2009/3/21、22 (六、日)	停 會。	
2009/3/23 (一)	1. 市政論壇。(上午9時至9時30分) 2. 市長施政報告及質詢。	
2009/3/24 (二)	市長施政報告及質詢。	
2009/3/25 (三)	保安部門業務報告及質詢： (1) 警察局。(2) 消防局。(3) 衛生局。 (4) 環境保護局。(5) 兵役處。	
2009/3/26 (四)	保安部門業務質詢。	
2009/3/27 (五)	1. 專案報告或專題討論。 2. 其他事項。	
2009/3/28、29 (六、日)	停 會。	
2009/3/30 (一)	1. 市政論壇。(上午9時至9時30分) 2. 保安部門業務質詢。	工務部門業務報告及質詢： (1) 都市發展局。(2) 工務局。(3) 地政處。
2009/3/31、4/1 (二、三)	工務部門業務質詢。	
2009/4/2 (四)	都市計畫委員會業務報告及質詢。	
2009/4/3 (五)	民政部門業務報告及質詢： (1) 秘書處。(2) 民政局。(3) 社會局。(4) 法制局。(5) 人事處。(6) 政風處。 (7) 原住民事務委員會。(8) 客家事務委員會。(9) 研究發展考核委員會。	
2009/4/4、5 (六、日)	停 會。	
2009/4/6 (一)	1. 市政論壇。(上午9時至9時30分) 2. 民政部門業務質詢。	
2009/4/7 (二)	民政部門業務質詢。	財經部門業務報告及質詢： (1) 財政局。(2) 主計處。(3) 資訊處。 (4) 勞工局。
2009/4/8、4/9 (三、四)	財經部門業務質詢。	
2009/4/10 (五)	1. 專案報告或專題討論。 2. 其他事項。	
2009/4/11、12 (六、日)	停 會。	
2009/4/13 (一)	1. 市政論壇。(上午9時至9時30分) 2. 教育部門業務報告及質詢： (1) 教育局。(2) 文化局。(3) 新聞處。(4) 空中大學。	
2009/4/14 (二)	教育部門業務質詢。	
2009/4/15 (三)	教育部門業務質詢。	建設部門業務報告及質詢： (1) 經濟發展局。(2) 觀光局。(3) 交通局。 (4) 捷運工程局。(5) 海洋局。
2009/4/16、17 (四、五)	建設部門業務質詢。	
2009/4/18、19 (六、日)	停 會。	
2009/4/20 (一)	1. 宣讀議案交付審查。 2. 分組審查。	
2009/4/21~24 (二~五)	分組審查。	

日期 (星期)	上午行程 (0930 ~ 1230)	下午行程 (0300 ~ 0600)
2009/4/25、26 (六、日)	停 會。	
2009/4/27~4/30 (一~四)	分組審查。	
2009/5/1 (五)	1. 專案報告或專題討論。 2. 其他事項。	
2009/5/2、3 (六、日)	停 會。	
2009/5/4 (一)	市政總質詢。 (總質詢時間：自上午九時開始，每位議員質詢後各休息十分鐘，至中午十二時二十分結束。)	1. 審議市政府提案。 2. 其他事項。
2009/5/5~8 (二~五)	市政總質詢。	1. 審議市政府提案。 2. 其他事項。
2009/5/9、10 (六、日)	停 會。	
2009/5/11~15 (一~五)	市政總質詢。	1. 審議市政府提案。 2. 其他事項。
2009/5/16、17 (六、日)	停 會。	
2009/5/18~21 (一~四)	市政總質詢。	1. 審議市政府提案。 2. 討論議員提案。 3. 其他事項。
2009/5/22 (五)	市政總質詢	1. 宣讀議案交付審查 2. 分組審查。
2009/5/23、24 (六、日)	停 會。	
2009/5/25、26 (一、二)	分組審查。	1. 審議市政府提案。 2. 討論人民陳情案。 3. 討論議員提案。 4. 其他事項。
2009/5/27 (三)	1. 討論專案調查小組報告案。 2. 報告事項。 3. 其他事項。	



攝影/林育恩