



張省吾 要求紓解 哈瑪星車流量

文/古惠菁

捷運橘線通車後，哈瑪星與西子灣的交通擁塞問題並未改善，議員張省吾於11月14日質詢時指出，哈瑪星例假日車流量過多，造成附近居民進出不方便，張議員建議市府將舊有的高雄港火車站興建為停車場，另將捷運接駁公車改造成海洋風之外型，吸引民眾搭乘的意願。

張議員指出，哈瑪星與西子灣每到假日都呈現車水馬龍現象，雖然捷運紅橘兩線已通車，可是並沒有明顯改善，反而是更加嚴重，面對地方的老問題，張議員表示，他在最近幾次質詢中再三強調，希望市府拿出一套解決的方案，解決哈瑪星地區居民的痛。他指出，目前假日交通流量從4點到6點採取限制進入管制，張議員說，這項管制造成附近居民許多不便，不但要拿出身分證接受盤查外，也造成附近車流阻塞，他建議市府採取彈性管制，例如當20輛車行駛出來同時開放20輛車進入；陳市長表示會與交通局進行商討。

11月9日舊火車站行駛最後班火車，張議員表示，若在哈瑪星找不出適當土地興建停車場，那高雄港舊火車站占地面積將近有十多公頃，位居進出哈瑪星、鹽埕、旗津及西子灣要衝地點，希望能爭取部分土地作為興建停車場之用地，另外，部分場地營造具海洋意象的商場並結合鐵路博物館，吸引民眾觀光。他更建議，採富有海洋造型的接駁公車做為該區環狀的交通網絡，以解決該地區的交通困境。

陳市長表示，新工處於臨海二路規劃出66個車位，方便民眾停車，至於鐵路文化園區內部規劃會與交通局商討，希望年底開始執行，明年5、6月成立的鐵路文化園區內除了保持文物外，其他部分會開闢停車場。

針對新工處將橫跨哈瑪星火車站開闢鼓山臨海二路道路，張議員表示，當地居民及文史工作者都希望市府能保留鐵道風貌進行施工，新工處雖表示將採取保留鐵道景觀及採取可逆式施工材料方式，但居民仍有疑慮。張議員表示贊同新工處保留鐵道的做法，但建議施工時能重視安全及品質。

關於鼓山區龍美國中新建校舍問題張議員指出，由於龍美國中位於美術館內新興社區，人口眾多，在地龍子里及龍水里人口就有3萬多人，最近的光榮里及前峰里人口也有2萬多人，96年龍美國中開始發包興建到98年暑期開始招生，第一期興建27間教室，1至3年級各9個班級，面對眾多人口，恐怕有供不應求現象，如果依照目前來看，到100年招生，學生就沒有教室可讀。教育局長蔡清華表示，目前台灣呈現少子化，而鼓山區附近包含鼓山國中、壽山國中、明華國中等，未來會加強學區內就讀分配，讓學童不致於沒學校就讀。



林國正 盼擱置爭議 爭取高雄市利益

文/柯彰成

議員林國正於11月17日市政總質詢時，指出高雄市公共債務未償金額高達2,000多億元，剛出生的嬰兒就已負債14萬8,405元，而且產業進駐率降低、失業率攀升以及高雄港的排名下滑，他要求陳菊市長擱置政治爭議，拋棄惡質的政治對決，以人民利益為優先來考量市政。

林議員總質詢中以「民進黨主政下的『高雄十年』，與江、陳會協議後的『高雄前瞻』」為題，他表示陳雲林來台時在野黨有許多意見，當權的主政者理應正視與了解，透過彼此的交流與對話找到更好的政策，林議員也希望透過總質詢和市府做意見上的交流。

林議員表示，民進黨從謝長廷擔任市長算起至今已有10年時間，而前總統陳水扁在中央執政也有8年時間，這期間陳菊市長在中央與地方也曾擔任過許多重要角色。這十年雖然高雄建設仍有很多努力的空間，但他認為高雄變漂亮，而高雄地方硬體建設也增加了。民進黨政府有做的部分理應給予肯定；但他也強調現在人民迫切需求就是有工作能做。

林議員說，98年高雄市公共債務未償餘額負債1,553.5億元，每位高雄市民負債額度10萬1,913元，但再加上不受限債務未償還餘額需要200多億元，包含全民健保、私立教職員工退休撫卹經費、退休金優惠存款利息等總共2,262.2億元，平均高雄市民從出生開始就負債約15萬元，林議員也將高雄市、台北市財政概況重要指標比較，他表示，高雄市政府歲入來源中規費、罰款收入及補助協助收入都高於台北市，高雄市財政逐年地嚴重惡化，雖然城市變漂亮但市民的痛苦也相對地增加。

林議員希望市府不談「政治計算」改談「民生數字」，他指出，高雄上市公司登記家數比起去年少514家，十年來的失業率從3.7%到4.2%，增加0.5%，等於增加7,000多人失業，他表示高雄景氣如此蕭條，最大的原因就是留不住廠商，高雄市政府無法認真傾聽資方的意見，切實改善投資環境，高雄經濟的繁榮無法抽離出於空港及海港，林議員期望市府首長應該有宏觀角度，他表示，如果沒走進加工出口區，怎麼了解廠商出走的心聲是什麼。

林議員詢問市長是否了解高雄港在全世界貨櫃港排名及成長率，陳市長表示，高雄港排名第8名成長率4.9%。林議員表示，2007全世界貨櫃成長超過20%前五名分別為廣州39.4%、寧波舟山32.4%、青島22.9%、上海20.5%及天津19.4%，而高雄港4.9%成長率排名26名；林議員表示，高雄海運最為重要，但我們的航商與海運卻不斷出走。他表示估計江陳會可為高雄港帶來100萬TEU，洲際貨櫃中心遷村也能來100萬TEU，林議員強調兩岸通運航行好處很多，海航直航尤其對高雄市海運直航後可以增加效益，兩會協商完後台灣陸委會調查民眾反映，有高達8成人贊成協議內容。他期盼，陳市長必需擱置政治爭議，用市長身份來嚴肅看高雄市整體生計發展的問題。

最後，林議員表示，行政院大陸委員會針對民眾對第二次江陳會談結果看法，滿意度高75%，他詢問市長當黨的利益與人民利益有相抵抗時，何者為先？陳市長表示，人民利益為優先，但她也相信黨也會以人民利益為出發點。



連立堅 建議辦活動要創產值 才能成就觀光產業

文/古惠菁

市府一年下來舉辦不少大大小小的活動，但是能否達到活動效益有待檢視，議員連立堅於11月18日總質詢時建議運用大型活動創造產值，才是觀光形成重要產業的原因，並以國際觀光的思維與策略來發展成為國際觀光城市。

首先，連議員對於增加產值採ROT模式的蓮潭會館，表示將為市庫增加十多倍的收入，而且還精簡許多公務人力，是一個絕佳案例。他也指出，空中大學周遭的環境及地點非常適合做為國際背包客的住宿中心，他建議將空中大學改造為下一個多功能的國際會館；陳菊市長答覆表示，她支持空中大學朝著類似蓮潭國際會館的方向去努力。

接著，連議員提到，所有大型活動的舉辦都應該要有吸引觀光客及增加觀光產值的思維。他指出今年高雄燈會內容非常成功，可以媲美世界級的煙火秀，但所創造的產值卻相當有限，雖然吸引了694萬參觀人次，可惜只有2億8,000萬元產值，平均每名參觀者消費金額是40元，非常不符經濟效益。因此他建議，市府對於沒有效益的活動應該淘汰，去蕪存菁，集中心力去做有價值的活動，尤其不應該讓各局處各自為政，應該以市府整體的施政目標做考量，謀求最大的效益。

連議員也建議大型活動應整合並提早定案，他表示，所謂國際觀光思維，就是活動必須在半年至一年前先排定好，才能讓觀光業者提早準備；連議員也以新加坡為例，他指出新加坡懂得用國際活動填補淡季，運用差異性行銷，對不同地區觀光客進行了解與行銷等，他期望市府從國際觀光思維吸引觀光客前來，以「愛之船」為例，現在因為使用低廉船舶，一張票價80元，成本50元，每張票只賺30元，應該提升船舶品質，雖然成本提高80~90元，但是票價也可以提升150~250元，自然提升產值，這才是國際觀光思維。

連議員也詢問市府，鴨子船與環狀空中纜車進度；交通局長王國材表示，鴨子船從11月5日開始舉行第一次開標，但經過二次流標，12月份會舉辦第三次開標，希望能在世運前將水路兩用船建置完成；另外，都發局長吳義隆表示，環狀空中纜車從捷運O1到旗津海水浴場及旗津島內這兩段因為投資報酬率不足，目前研議考慮與國際觀光旅館及遊樂設施結合。

針對旗津觀光大島，連議員也向市長提出詢問，陳市長表示，市府成立旗津小組後，希望將旗津變成台灣聖淘沙，而改造市場周圍攤販需要2億元資金，另外墓園也必須遷移到更好地方，旗津才能有比較長遠的發展。

最後連議員指出，全市提供營養午餐學校有64所，財務透支約只有兩所，而96學年度為止，結餘100萬元以上者有11所，他希望市府能多聽聽中低收入戶家庭聲音，不要任意調漲費用，並要求應補助中低收入身心障礙家庭；陳市長公開承諾表示，中低收入的家庭如果加上身心障礙，應該要給予補助。



黃昭星 籲儘早宣布 國旗不得進入世運賽場

文/古惠菁

2009世運賽事依據國際世界運動總會訂定的規則，中華民國國旗不是台灣的會籍所代表的旗幟，議員黃昭星於11月18日市政總質詢時要求市府儘早宣布世運會場禁止持國旗入場，以免起衝突。市長陳菊答覆依奧運模式，只能持中華台北會旗。

以「2009高雄世界運動會的新主張」為題，黃議員針對世運會提出如何表達台灣的主題性，以及開閉幕式如何彰顯台灣精神，還有儘早宣導民眾禁拿國旗入場的規定等進行質詢。

黃議員表示，世運會是高雄融入世界的新舞台，我們要讓全世界認識台灣這個主權獨立的國家，並且要以台灣觀點切斷中國不當連結，強調台灣國家主體意識！這是市府的重責大任，也是承辦世運會所應獲取的最大利益。

黃議員表示，體育即是百分之百的政治戰場。他以日本出生的井義則和韓國孫基禎為例，黃議員表示，1964年的日本東京奧運，選擇由一位1945年廣島原子彈爆炸當天出生的19歲青年學生井義則擔任主聖台代表人，他請問教育局長蔡清華這其中的涵意，蔡局長表示，此動作為傳世界和平理念；黃議員表示，也能將它解讀為日本以廣島戰事向全世界表示抗議及宣示的意味。

接著黃議員也建議市府在世運開幕時，邀請林義雄之女林奐均於開幕式演奏「台灣之歌」呈現台灣美麗風貌、而鄭南榕之女鄭竹梅手持世運會旗進場，代表台灣高雄對所有與會運動員表示歡迎。黃議員說這二位女性都屬於新世代台灣代表，如果能站上世界舞台，就等於宣誓一個新紀元的到來。陳市長回應，世界運動會在高雄舉辦，她也認同在開閉幕典禮將台灣精神具體展現出來，但是否邀請對歷史有意義人士表演，把台灣很多主觀意識傳出來，市府內部會再商討。

黃議員拿出多面旗幟，包括中華民國國旗、中國五星旗、中華台北奧運會旗及民進黨黨旗等。他問市長，根據國際世界運動總會訂定的規則不能出現國旗，那世運開閉幕民眾是否可攜帶國旗進入；陳市長表示，根據奧運模式現場是不能插國旗，但民眾是否可拿國旗，就沒有明確規範。黃議員說他敢保證，國旗是無法進入比賽場內，他也質問警察局是否將阻擋國旗進入會場？警察局長蔡俊章表示，民眾攜帶國旗時大會的工作人員將會進行勸導，如有發生衝突警察才會介入。黃議員希望，如果拿國旗有問題，請儘早宣布國旗不得進入賽場，因為台灣、高雄既然要躍入國際舞台，自應遵守國際性賽事所訂定規則。

最後，黃議員表示捷運開工7年來高雄縣應支付20幾億元，但高縣至今仍未付任何款項，其中隱藏很大政商權謀，黃議員指出高雄縣議會凍結5億元，為了方便建商拿R24工程，強迫市府不要採購法而直接議價給建商。



王齡嬌 提出救捷運 從愛心小巴開始

文/古惠菁

捷運公車接駁不足是導致搭乘人數無法提升的原因之一，議員王齡嬌於11月18日市政總質詢中提出以身心障礙者駕駛的「愛心小巴」三輪機車，做為短程接駁之用，不僅可以為捷運減少虧損，又可以扶植弱勢團體。另外她也問市長為何不挺陳水扁、歡不歡迎陳雲林來高雄投資等議題。

王議員表示，陳菊市長對雲林縣長蘇治芬的情義相挺大家都看到了。當蘇縣長因絕食住進醫院，隔天陳市長就去探望她，並泛著淚水控訴司法不公，她表示前總統陳水扁也因絕食入院，為何不見陳市長探望？陳市長表示，對於每位黨員她都抱持關心，她表示因為現在正當議會質詢期間，她也不方便請假北上探視，但都已向他們表關心之意。王議員希望，政治人物不能因為收押就絕食，導致人權不斷的擴張，耗費司法資源。

王議員在質詢時爆料，當時陳雲林來台本來要拜訪高雄市洽談有關500億元的投資案，怎料爆發不理性抗爭，任誰都害怕來台，她請教陳市長是否歡迎陳雲林來高雄投資？陳市長表示，她從沒聽說過陳雲林要到高雄投資500億元的事，但假使陳雲林以企業家身分投資高雄，她表示百分之百歡迎，陳市長也強調，她做為台灣子弟對於主權維護有責任。

面對紅、橘兩線搭乘率低，王議員指出，主要原因是接駁公車等候時間過長且不方便，因此她建議在捷運出口站500公尺內多蓋住商兩用大樓增加人口數，及增加接駁公車次數，讓乘客候車時間縮短至5分鐘內。她更為接駁公車不足提出改善的方案，創造身心障礙者工作的機會，她說，以有設計造型的三輪機車在捷運站載送短程的乘客，便宜地收取費用，不僅可以提高捷運的搭乘量降低捷運的虧損，又可以協助弱勢團體成立高雄市第一家庇護工廠。

針對世運的議題，王議員抨擊KOC花了1億4,000萬元向Swiss Timing購買計時計分系統，根本就是圖利廠商，且在雙方簽訂的合約中4.3條表示若市府沒有盡到義務而導致競賽延遲或瑕疵時，市府應負賠償之責，以及若有不可抗力之因素導致無法辦理賽事，市府應賠償7成金額，市府居然簽定如此自貶權利不平等的合約。

最後，王議員對於人口老化與少子化問題，認為市府應該提出優惠條件吸引新人結婚甚至參加集團結婚，如新竹市政府為了鼓勵新人到新竹結婚補助5萬元，但是3年內不得離婚的提案也是不錯創舉，她表示高雄有浪漫的風景及條件，陳市長應該提出一套鼓勵新人到高雄結婚的優惠條件，甚至鼓勵集團結婚、鼓勵生子補助方案，以提高高雄市人口。



黃添財 籲政策要有延續性

文/王雅湘

近年來高雄市努力拼觀光，為加強觀光發展，市府明年將成立觀光局，議員黃添財於11月19日的市政總質詢中，要求市府在空中纜車、金獅湖的景觀以及殯葬管理所的周邊環境應逐步規劃與執行，為高雄市長遠的觀光發展而努力。

質詢一開始黃議員對於近日總統馬英九與行政院長劉兆玄提出消費券的政策提出看法，只要是中華民國國民，每個人都可領到新台幣3,600元的消費券。他表示，現在景氣不佳，有許多民眾生活困苦，但他期待消費券的方式可以幫助有需要的人，他並詢問陳菊市長對發放消費券的看法，陳市長表示，這就像聖誕老公公發禮物一樣，大家都歡迎，她認為政府舉債拚經濟，應該抓重點，以幫助弱勢團體為優先。黃議員要市長向中央建議消費券的發放應以照顧弱勢為優先考量。

關心觀光發展的黃議員認為空中纜車的建置有其必要性，不過從柴山到旗津路線再變更為85大樓到旗津，由於軍方不同意的緣故，現在又改從新濱碼頭，黃議員認為此政策從謝長廷市長時代即規劃，雖然開發過程中會有其他的變數，也歷經了多任市長，但是只要是好的政策為了高雄長遠的發展，確定方向之後逐年編列預算確實執行，相信會贏得廣大市民的認同。

黃議員長期關切殯葬管理所周邊環境以及所產生的污染，他認為從外地一進入高雄市即看到黑煙有礙城市觀瞻，他表示有關殯葬管理所相關的改善工程需要10多億元，但他認為可以分3~5年逐步來執行，一定會有成果顯現出來。另外他也提到金獅湖周邊景觀，他表示當初金獅湖的規劃以宜蘭冬山河為範本，但他當初建議朝小而美的方向規劃，在謝長廷市長時代獲得認同，從此金獅湖一路進行景觀的改造延續至今，如今有蝴蝶園區等景點可以休憩，周邊景觀有所改善，所以長期的規劃很重要。

陳市長表示建設局在金獅湖的預算上超過5,000萬元以上，市府也在重塑附近的樣子林埤規劃為休憩、觀光的景點。

社區大大小小的事情也是黃議員關心的議題，他提到，本和里大昌路一條圳溝加蓋後髒亂不堪，再加上時有賭博聚眾的情形，為了治安與環境衛生的問題，他要求環保局及警察局加強巡察。還有騎樓取締的相關規定，他也要求警察局要依情理法的原則進行處理，否則容易造成民怨。



曾麗燕 要市府幫幫忙拼經濟

文/呂淑美

鴻海與台塑兩大集團進駐高雄投資至今仍未成行，議員曾麗燕於11月19日的市政總質詢中表示市府未能提出相關配套措施和政策，她強烈地要求市府應對鴻海集團和台塑集團來高雄投資案成立專案小組，以便在最短時間內有效幫助兩大集團完成進駐高雄的投資事宜，更因此可以提升高雄市的就業率和經濟的發展。

曾議員在總質詢中提出六大民生議題，包括就業、路平專案、空大轉型成為城市大學、高捷還能撐多久、高銀連動債等，其中她表示最令人關注的是與高雄城市活力有關的鴻海和台塑進駐高雄投資案。

曾議員指出，鴻海需要一塊2萬坪的土地蓋宿舍等設施，但是市府目前提供的三塊土地鴻海還在評估中，她表示為何兩大集團遲遲未有動作，就是因為不滿市府的服務，她認為市府應以客戶為導向，但至今市府尚未擬訂和提出「產業群聚政策」、「軟體產業旗艦計畫」、「產業合作統一管道」等，令人懷疑市府的招商能力。

曾議員表示，鴻海和台塑來高雄投資除了能帶入最少5倍的經濟乘數效應，兩大投資案至少也有600億元以上的投資金額，同時可提供上萬個工作機會。她強烈建議市長設立「鴻海專案小組」，協助鴻海在高雄投資的各項事宜，該小組直接向市長報告，也定期來會報告。

陳市長說，市府設有專案小組，只要市府能做的，不管鴻海提出土地方面是市府所有的南星計畫用地，還是屬於國有財產局所有土地，或是各項行政協助需求，市府都充滿期待，並盡最大力量協助完成或向經濟部爭取。

接著曾議員更是諷刺中山路的迎賓大道根本就是給外賓一個「震撼教育」。她以簡報的方式呈現中山路上的千瘡百孔，北林路、東林路、山明路段等，而介於沿海路與凱旋路的中山路更是離譜，居然有10公分的落差，她指出路面不平車禍率高，使得中山路列為高雄市十大交通事故排行榜中，她認為高雄市雖然已在擴大內需款項中編列2億543萬9,000元的道路修補計畫，但仍嫌不足，她希望市府能再向中央爭取經費進行改善。

不久前已爭取到市立圖書館小港分館的曾議員，希望陳菊市長不要忘了對小港市民的承諾，全面開放高雄市立空中大學的圖書館。她指出市立空大的改善工程中，即將轉型為「網路城市大學」並結合工業區更新和社區發展成為「城市學習新地標」，不論是開放圖書館或支持空大轉型，曾議員希望陳市長能關切並優先考慮明年度將使用於空大工程改善款項的5,000萬元預算。

捷運公司年虧34億元，再以其負債比例看，它是一間危險公司，差不多只有3、4年壽命，曾議員建議，一是大股東增資，再看中鋼賺錢又大污染，應回饋高雄人，捷運才可能繼續下去。

針對鳳山溪及大坪頂10號道路兩側隔成兩個世界，曾議員感嘆道，為何高雄縣能，高雄市不能，難道是高雄市政建設比不上高雄縣嗎？否則為何人家已經美化的如此漂亮，而我們卻仍像是荒郊野外呢？曾議員要求陳市長拿出魄力，立即發包動工。



蔡武宏 要求加強對中油 大林廠汙染監控

文/陳伊伶

前鎮、小港長期受重工業污染，必須配合強而有力的監督機制，以確保環境品質的安全。議員蔡武宏於11月19日的市政總質詢中質疑市府環保局對排放污染的中油大林廠告發不力，還讓業者訴願。市長陳菊回應，訴願為中油的權利，將由法制局協助環保局，及充實市府律師團，以捍衛公權力。

小港區大林蒲的中油大林煉油廠，近年來投資總金額超過300億元興建兩座新工場，蔡議員指出預計興建的重油轉化工廠與柴油加氫脫硫工廠是原來舊廠的3倍產量，他要求市府應加強大林廠的污染監控與防治。但是他從環保局提供的資料發現，去年對大林廠開出5張罰單，共裁罰新台幣60萬元，但是今年迄今卻未開立任何罰單，質疑環保局放水。

環保局長蕭裕正表示，市府今年共稽查141次，針對稽查污染超量才開罰，受罰人還可訴願，所以業者至今未繳納罰款。

蔡議員接著指出環保局對中油高雄煉油總廠的裁罰也很寬鬆。他說，市府去年對中油高雄廠開具新台幣702萬元的罰單，至今實繳152萬元、撤銷290萬元，他質疑還有200多萬元的罰款是繳或不繳。

雖然被告發的業者有權提出訴願，但是蔡議員表示，市府、環保局對於中油的訴願案只派一、兩名法制人員開會，根本不敵中油龐大的律師團，主張市府要加派法制人員，捍衛執法公權力。

陳市長指示法制局要主動介入，協助環保局處理中油裁罰案的訴願案；如果法制人員不足，要充實市府的律師團，捍衛高雄市民的權益。

對於前鎮、小港地方的發展，蔡議員關心新草衙地區都市更新的住戶權益問題，他認為今年1月在市長確認新草衙地區一都市更新計畫的方向與架構後，沒有多大的進展，對於市府在當地成立工作室做為了解民意之用，卻是效果不彰，他要求市府應訂定一個期程讓居民能夠明白。同時對於仍未購地4,000多戶占用戶，蔡議員請財政局找個方法讓無力購地的占用戶有一權宜方式。

位於更南端的大坪頂新市鎮開發在市府投入100多億元的經費進行規劃，隨著景氣不佳看起來冷冷清清，由於幅員遼闊，反而成為宵小藏汙納垢的好地方，蔡議員要求市府要加強管理，他指出，廢棄車輛被任意丟棄，環境髒亂不堪，還有街道命名混亂，找不出門路，民政局也應提出改善方式。他建議架設一個大型告示牌，以便容易了解街道位置。

對於市府近年來將建設放在北高雄，蔡議員提醒陳市長市政建設不要重北輕南。他指出，92年興建的前鎮漁港魚貨直銷中心沒有持續投入活絡直銷中心，如今形同廢墟，影響前鎮漁港的形象與發展，不僅如此還直接影響到對面的超低溫冷凍廠的營運，他建議發展一個屬於本市的鮪魚季觀光活動，以繁榮前鎮產業的發展。



藍健莒 促力爭發展高雄市的 雙港優勢

文/古惠菁

江陳會談簽署了四項協議提升兩岸交流，對於空運、海運帶來更多的效益，議員藍健莒於11月20日，針對高雄市三通直航後所帶來的機會與挑戰提出質詢，他要求市府應積極爭取高雄機場或是「南星計畫區」併案開發，創造高雄市的新契機。

藍議員詢問市長對於第二次江陳會談簽署的「四項協議」，對高雄市的意義為何？陳市長表示，協議中對高雄影響較大為海運及空運方面，但她強調中國開放觀光客是有條件的限制，大陸開放21個港口讓台灣人到大陸方便很多，但大陸人到台灣仍有許多限制，例如團進團出等規定，就目前是否能看見績效，仍有待觀察。

藍議員表示，二次江陳會談磋商的結果，包括空運、海運、郵政合作、食品安全等四大議題，帶來的效益有助於促進兩岸人民往來便利、增加航空公司營運空間、提升台灣企業競爭力，並吸引外商投資，有利於台灣成為亞太客運轉運中心。他也指出對於資金流入高雄，創造新的商機與發展是很好的機會，但是也有可能高雄要面對資金加速流出，造成新一波產業空洞化的危機。

研考會主任委員許立明表示，協議內容對整體經濟物流資金流動會有加速效果，所以三通對物流貨運發展是有利的，但是對於人力發展有可能造成工作機會流失、失業率上升等問題；另外，土地方面也可能因為資金往中國方面流動，而造成租金和房地產的下降。

藍議員並針對目前許多勞工因公司轉投資大陸，而導致被資遣，衍生失業率問題，要求市府提出配套機制，包括勞工、社會、教育、民政等機關，應該主動輔導、協助失業勞工。

另外，藍議員表示，桃園縣積極推動「桃園航空城特別條例」草案，要設自由貿易港區、航空產業區等；他表示桃園航空城訂定「168目標」，預計招商金額超過1兆元、創造6,000億元GDP、8萬個就業機會，其中包含桃園國際機場改為行政法人，由行政院監督不須至立法院備詢；機場特區不限於原桃園機場，範圍以外的公私有土地可自願納入；未來盈餘將提列10%做公益、25%繳回國庫、25%回饋地方，50%則用在機場業務；外資花旗、麥格里、里昂證券等，都將積極投資桃園航空城概念股等。藍議員說若桃園航空城通過後，高雄市是不是應該比照爭取將高雄機場建設為航空特區或是將「南星計畫區」併案開發。

陳市長表示高雄市港合一條例，在中央一直未能通過，雖然令她有遺憾的感覺，但她會要求中央在國際航空城特別條例部分，把高雄港與南星計畫一併納入，讓南北平衡發展。



許崑源 痛批市府與民爭利

文/古惠菁

經濟不景氣，高雄的旅館業平時住房率僅有3成，議員許崑源於11月20日市政總質詢時批評市府與民爭利。他說，市府規劃將勞工育樂中心改建為青年旅館、空大以ROT提供便宜的住宿等，將與飯店業者爭生意，使他們更難生存。

重視高雄市商機發展的許議員指出，高雄市的旅館共有200多家，平日飯店住房率約3成左右，而位於鹽埕區的中正飯店包住一個月也只要5,000元，但現在市府卻推出將勞工育樂中心改建為青年旅館、大汕國小做為露營場地、空大以ROT提供觀光客更便宜的房價，許議員痛批政府在不景氣中還與飯店業者搶生意，只會讓飯店業者更難生存。

許議員進一步關心高雄市的觀光發展，他指出，今年度來台灣觀光人數約337萬人，來高雄旅行人數僅有42萬人，占總觀光客人數1.2%，他認為，應結合高高屏觀光整合行銷，讓想購物的人可以留在高雄住宿，或是推出上海-高雄二日遊，讓高級旅團可以投宿高雄五星級飯店，都是不錯的方案。因此，許議員認為高雄市必須有國際機場，他也請市長向中央申請把小港機場遷移南星計畫。陳市長答覆時表示，如果南星計畫要當機場則還須整頓一番，但如果適合發展將和交通部溝通。

另外，針對小班制公投，許議員認為，只有5萬多票贊成票，投票率為5.35%，他表示因為宣傳不夠導致公投變成沒有意義，進而造成社會資源的浪費。他認為目前最需要關心的是國中小營養午餐免費的問題。許議員建議學校空間委外經營停車場，盈餘可以提供補助營養午餐之用。他指出，今年建國國小委外停車場就有447萬元收入，因此，他建議市府學校停車位發包，除了解決高雄市停車位不足的問題，並可補助營養午餐。陳市長表示將採納許議員建議，但學校安全問題還需做商討。

針對警察的考試制度，許議員提出看法，他表示，流浪警察逐年有增加趨勢，他表示一般人只要通過特考，受訓9個月即可當警察；但警專畢業也必須通過考試後才能當警察，若是考3年沒過，需要賠警專就讀費用，這樣的晉用方式有些不合理。警察局長蔡俊璋表示，如果用特考班方式，可能要延長受訓時間半年至一年，術科訓練也一併完成，則需要花較多的時間在受訓上面。

最後許議員提出，對兩岸三通高雄市應有的作為，他認為陳市長應該是全市民的市長而不是民進黨的市長，他要求府會應共同打拼經濟以求全體市民的利益。



黃紹庭 籲全力發展 大眾運輸系統

文/古惠菁

高雄市整個交通環境不僅大眾運輸不完善，對於私人運具更加不友善，議員黃紹庭於11月20日以「高雄行，行不行」為題進行總質詢，他呼籲市長拿出魄力，全力發展高雄市大眾運輸系統，加速捷運路網成型，開辦「棋盤式」幹線公車，提供市民行的便利性。

黃議員指出，根據統計，高雄市民最近三年使用交通工具，機車最為普遍從63.8%增至69.3%，大眾運輸卻由4.8%降至3.7%，小汽車也由24.2%降至19.5%，在機車方面也從民國87年每千人582.66輛增至目前的783輛，成長速度很快。黃議員表示，由於越來越多機車，導致很多「汽機車混合道」，不僅增加了行駛道路的危險性，也拉長了汽車行駛時間。

黃議員指出，高雄市是「汽車不友善城市」，原因包含交通動線規劃不良，大多數十字路口缺乏「汽車左轉專用道」及「左轉專用號誌」規劃，造成十字路口車輛阻塞；而停車位嚴重不足，也是令汽車駕駛人降低使用汽車主要原因，另外私人運具數量逐年增加，但是高雄市所分配給每部車輛的道路長度及寬度比率，卻是逐年萎縮，從高雄市在民國87年道路平均寬度13.04公尺，到現在96年度已退縮12.8公尺，工務部門開闢道路也從89年81條，到今年才開闢的3條。

黃議員表示，對於「行人」及「腳踏車」也是個不友善城市。機車常占滿騎樓，讓行人在騎樓行走空間被壓縮、讓單車族沒有專用腳踏車步道等相當不便。所以，黃議員呼籲市長拿出魄力，發展高雄大眾運輸系統，辦好紅、橘兩線接駁公車，儘速興建後續「軌道捷運」，並開辦「幹線公車」，BRT以銜接「捷運」。

黃議員也向市長提出建議，補助接駁公車為尖峰6分鐘，離峰10分鐘一班，以便市民搭乘，而高雄捷運公司必須對接駁公車營運作對等補助，可比照台北市模式，另外加速及加密捷運網成型，以紅、橘兩線捷運為骨幹，用中、輕運量系統，如輕軌(LRT)和BRT來連結路網，再以公車接駁，才能落實交通便利性。

黃議員也關心高雄市的產業、經濟發展，他問陳市長是否準備好要配合總統馬英九承諾明年要讓失業率降到3%的施政目標？他說，鴻海集團打算要在高雄市推動20萬人的造鎮計畫、設置鴻海運籌中心等，都有助於刺激高雄市的景氣並降低高雄市的失業率。

陳市長答覆時表示，高雄市準備好了。她說，如果是高雄市可以自己努力達成的，高雄市已準備好了；如果是要中央政策支持的，她宣示願全力配合。

黃議員接著說，「鴻海運籌中心」將會選在高雄港區，因為高雄市有空港、海港的優勢；不過他仍憂心高雄空港發展受限於機場跑道長度無法延伸，致大型飛機無法滿載飛行。他盼市府要爭取機場遷移至「南星計畫區」，才能讓空港發展加速。



陳漢昇 要市府討回西子灣 歸市民使用

文/王雅湘

西子灣海水浴場為市府與國有財產局無償撥用給中山大學供教學使用，但中山大學卻委外民間收費，議員陳漢昇在11月21日市政總質詢中指出要求西子灣歸還給市民，否則將不排除向中山大學抗議。

陳議員質詢時稱讚旗津海水浴場風景優美，沙灘很乾淨，又有專業的救生員，提供來自各地的遊客免費使用。然而對面的西子灣同樣屬於高雄市，為何要收70元的門票才能進去使用，實在不合理。他指出，中山大學的用地都是由市有地及國有地無償撥用為教學用途，現今中山大學卻將西子灣委外給民間經營，中山大學是台灣數一數二的最高學府，應該好好辦學，不能拿著市有、國有財產進行營利。

市長陳菊表示，收取費用確實不合理，西子灣應為市民所免費使用，未來考慮清潔費由市府負擔，市府會向教育部表達當初因為學術考量撥給中山大學無償使用的緣故，也讓教育部理解實情。

對於旗津中洲地區發展比南旗津慢，陳議員表示，因為中洲的發展腹地太小，即使中洲也猶如旗后一帶有許多的海產店，就是受限於附近停車不方便，他建議市府與港務局協調遷移中洲機動所土地，做為公有停車場，以利中洲發展。

另外，陳議員為在旗津地區上班的軍公教爭取搭乘渡輪免費的福利，他認為就像是在離島服務的公教人員給予離島加給般。他也針對全台約有15萬名學生繳不出營養午餐費用，感到心疼，他說，旗津區因有中洲污水處理廠的回饋使得國中小學生可享有營養午餐免費的福利，每年可減少1,700萬元負擔，他向市府建議高雄市比照旗津先進行國小營養午餐免費。陳市長表示目前高雄市已先從弱勢學童提供免費的營養午餐，市府若是財政能否負擔及能否找出新財源會將納入評估。

接著，陳議員關心旗津海產街整建，攤販臨時安置的地點，他要求市府提供舒適、乾淨的地方供攤商作生意，對於旗后攤販臨時處理場相關的承租人、所有權人等權益問題他也要求市府多進行了解，以免民眾權益損失。

最後，陳議員斥責前總統李登輝在日本發表釣魚台屬於日本的不當言論，他拿著釣魚台所盛產的豐富漁獲黑鯛，指出釣魚台的海洋資源豐富，離台灣最近，也在台灣的經濟海域內，前總統李登輝的言論根本就是傷害國家尊嚴，這是國家主權的問題，也嚴重影響全台漁民的權益，應受到全民嚴厲的遣責。



陳信瑜 籲市府將消費券 錢留高雄、錢進高雄

文/林依晨

因應中央將在明年初發放消費券，議員陳信瑜在11月21日市政總質詢中要求市長宣示將消費券花在高雄，並吸引其他縣市的民眾來高雄消費，提振高雄經濟，並且加碼將3,600元變4,000元而弱勢戶為優先照顧的對象。

由於消費券政策一釋出，許多業者都想搶食這塊大餅，陳議員要求市長宣示，勢必要採「錢留高雄、錢進高雄、3,600變成4,000 弱勢戶最優先」的作為，她指出，希望為弱勢戶加碼，讓他們手中的消費券能夠消費到4,000元，另外也舉辦一些大型活動吸引其他縣市來高雄消費，並將市民消費券留在高雄消費，造福在地商家，可說是一舉數得。

陳議員表示，可利用此一消費券的機會刺激高雄市的買氣，並且補助消費券3,600元變4,000元的政策，一定要讓弱勢戶最優先，因為高雄是個有愛的都市。

陳菊市長答詢表示，針對弱勢族群的「再補貼」政策，要由現今的3,600元再增加400元成為4,000元，則是要找相關單位研究商量，如果預備金可以負擔，作為一個有愛的都市，當然要盡一切力量去實行。

陳議員批中央重北輕南，她指出交通部沒有意向規劃高雄市設置為雙港物流，本來鴻海集團董事長郭台銘對於高雄市雙港物流的南星計畫很有興致，但在中央未規劃為雙港物流的方向，甚至中油將遷至南星計畫區內，她是堅決反對，她指出，楠梓有黃石龍副議長，小港有陳議員，中央若是想要把污染最嚴重的工廠遷到最污染的地方，她將反對到底。

另外，帶給小港地區最困擾的道路問題就是貨櫃車亂跑的噩夢，陳議員認為從高雄港區建造一座跨港大橋銜接至草衙三個通道，再接2港口、紅毛港、大林蒲，是徹底解決此現象最好的方式，她要求交通局一定要向高公局堅持到底。

接著，陳議員談到愛的教育，她要求現場的局處首長互相擁抱一番，以表示我們是一個有愛的城市。她以調查數據表示，13~17歲的國高中生高達6成有「第一次」的性經驗，早熟的程度令人詫異，但是現今教育制度卻沒有教導這些正確的性前觀念，衛教時數僅有2小時，她希望教育局能夠針對性前教育開出課程，以避免國高中生性前觀念不周以及墮胎的問題。

陳議員也指出，台灣的離婚率在全世界排名第5，亞洲排名第1，她認為政府有責任執行婚前教育，落實婚前教育的法源，要求結婚男女參加婚前教育課程。

最後，她要求環保局確實執行空污基金的發包工作，對於台電大林廠污染提高，但是空污費卻降低的情形，她也要求環保局應確實監控，以免持續污染地方，危害市民健康。



黃石龍 力爭2009世運主場館 周邊綠帶空間

文/王雅湘

德國慕尼黑奧運園區與杜易斯堡世運園區在比賽結束後，因周邊的豐富綠帶空間，不僅提供當地民眾休閒，更吸引觀光客駐足，副議長黃石龍在11月21日的市政總質詢中指出，鄰近2009世運主場館的宏南社區圍牆凌亂，應進行整頓、拆除，倘能與主場館園區合併規劃，將有20公頃的綠地，為民眾提供優質的休閒空間。

黃副議長表示，世運主場館周邊的宏南里為中油高級主管宿舍，以凌亂的圍牆與主場館相隔，其北邊的光輝里面對著中油高爾夫球場高大的網狀圍牆，也備感壓迫。他指出，市政府提出的宏南社區變更範圍示意圖共有39.21公頃，其綠地面積與主場館連結起來將有20公頃的大小，希望市長要積極進行規劃，將該圍牆做一處理。關於中油員工以安全為由，不願意拆除圍牆，陳菊市長也表示，圍牆與安全沒有關係，只要有相關的配套措施，以公眾利益為考量，相信生活環境品質可以再提升。

黃副議長以簡報方式呈現德國有名的漢諾威生態社區，處處是綠地，不論是公部門或是居民都相當重視生態，即使是增建的空間，他們仍是以保留綠地空間為最大考量，這是思維上的不同，值得做為參考典範。

針對中油對後勁地區的污染情況，黃副議長於總質詢中再三強調，只要中油一天未遷廠，他就要將這些污染惡狀公諸於世。他說，91年4月13日中油P37油槽漏油2,800萬公升造成的汙染至今仍未整治，但居然敢在92年6月30日發給環保局的公文中表示已整治完成。他說中油不眠不休地污染高雄市民，因此他要求市政府也要不眠不休地保護高雄。根據經濟部發送的公文指出，中油將分三階段進行遷廠計畫，並於104年完成最後搬遷，但他也發現中油企圖將遷廠一事混淆視聽，矇騙過關。

黃副議長也關心五常里的生活環境，他表示，緊鄰仁大工業區的五常里社區飽受該工業區污染，不論是該設置隔音牆還是綠帶，市府至今都還有沒有作為。陳市長表示，針對市有地的部分將先進行綠化，屬國有財產局的土地部分則先與之溝通，但因為徵收土地需要3億多元，市府會先整頓巷道，其它則分階段進行。黃副議長表示，可先與地主協調是否可逐年撥款進行徵收，否則五常里社區受工業區污染問題仍將一再被提及。

關於爭議不斷的明誠、裕誠路造街造成商家生意下跌，黃副議長也提出，造街的原則應以大道路為主，否則造街後道路變窄就會變成像單行道的車道一般。他也指出，當初進行造街時未經過道安會報，結果工程完工後造成停車不便，壓縮了店家的生存空間，實在擾民。陳市長表示，在交通的管理上會再進行檢討與改進，以解決商家的困擾。



吳益政 力促高雄 發展文化創意產業

文/王雅湘

面對高雄市近年來產業的發展窘境，創造高雄新產業成為思考的焦點，議員吳益政於11月24日的市政總質詢中建議，高雄市應將眷村發展文化創意園區，並制訂「文化創意園區產業發展自治條例」，創造更高的產值，並且不用受至於看中央臉色。

吳議員質詢表示，依據聯合國貿易暨發展會議委員會發佈的報告顯示，全世界創意產業出口產值在2005年達424億美元。他強調，聯合國將有關文化創意產業的部分是歸類在與經濟發展項目，顯示文化創意產業是屬於經濟發展的議題而不是文化發展的類別。

他更進一步的指出，創意產業的定義並非只有古蹟及遺產，還含屬於功能性作品，如設計等，台灣是有機會發展的，他指出，世界文化創意產業的發展趨勢包含三個原則，一是文化產業，二為提供就業機會，三是進行空間改造。

吳議員以簡報介紹國際有名的案例，柏林的哈克夏、蘇黎世的西城故事、倫敦，以及目前正如火如荼展開文化創意產業的大陸，其創意產品出口值占全球的19%，大陸知名的有四行倉庫、莫干50、濱江創意園區，北京798都是正火紅的傳統與創新的創意產業之表現。也認為他更是推崇北京798更是深度地改變世界對於中國政權的認知，有著一份尊敬，這是其他產業無法取代的光榮感。

因此，吳議員提到發展文化創意產業的利基就是可以引進新產業，增加優勢就業替代高污染，並導引技職教育迎向高附加價值的產業，提升國際能見度，增加高雄觀光產業的深度，讓文化、藝術、美學成為高雄人生活的一部分，保留眷村聚落舊城區改建，更不需要看中央臉色，自己就可以規劃發展。

有關如何朝推動文化創意產業，吳議員提出成立跨局處的推動小組的建言，包括都發局、文化局、經發局、財政局、教育局、法制局、觀光局與高雄在地藝術家建立對話平台，他同時建言之市府以都市更新的手段交換至少兩個眷村做為園區基地，並在法令上他更是提出制訂「文化創意園區產業發展自治條例」變更地目使用規定及適用獎勵條例。

陳菊市長則表示，高雄產業的佈局多是由中央主導，但在文化創意產業方面，高雄市是有其發展空間，包括台糖舊倉庫、台鋁、半屏山開發及眷村文化等都是推動創意產業的優良空間，她也贊同市府成立跨局處的推動小組，相關局處首長也可以到創意產業發展成功的國家去看看，包括中國大陸。

陳市長強調，市府包括世運主場館及未來的流行音樂中心及世貿展覽館等都期盼能結合創意產業進行推動，所需要的經費雖多，但市府都願意推動。



林宛蓉 彩繪高雄 彩色人生

文/王雅湘

長期致力監督小港、前鎮地區環境品質的議員林宛蓉，於11月24日的市政總質詢中提出改造前鎮河、改建興仁橋、高雄公園增建老人活動中心，均獲致市長陳菊明確答覆，預計前鎮河景觀工程、改建興仁橋、高雄公園增建老人活動中心於明年著手進行。

致力於「遷移205兵工廠、改造前鎮河、開發大坪頂、繁榮南高雄」的林議員，在她及郭玟成立委力爭下，交通部觀光局撥下100萬元前鎮河的規劃費，市府也編列1億元將於明年著手沿岸景觀改善工程。

針對前鎮、小港地區林議員爭取多年的道路工程以及硬體建設，她一一提出檢視，她指出，前鎮舊部落沙仔地40公尺寬的興旺路到了前鎮河卻沒有貫穿，得繞僅容一輛車通行的老舊興仁橋，上下班還得管制不讓車輛通行，市府終於在今年決議逐年編列1億5,700萬元，明年動工興建截彎取直貫穿前鎮河銜接鎮華街，以改善當地交通。

而對於多年奔走的高雄公園增建老人活動中心也有著落，林議員質詢時表示，之前一再要求無法拆除重建老舊的老人亭應進行增建，也獲得市府善意回應，明年進行增建。

林議員也對於長期爭取、目前已完工或施工中的工程予以肯定，如正在施工中的興仁公園規劃老人亭，大坪頂4、5、6、7號公園除5號已完工外，餘三處公園都在施工中，明正公園在她力爭下也如願於今年10月完工。

市長陳菊對於林議員關心地方建設給予肯定外，也欣然接受林議員對市府的認同，因為市府的努力大家看得見。

不過，對於市府仍有欠缺之處，林議員提出質詢，她為新草街4,500戶尚未就地讓售民眾請命，因為地價太高、加上政府施政不當不應徵收土地使用補償金。由於新草街公共設施不足，林議員希望捷運R5車站旁占地1公頃的社教用地未來變更為公園綠地時，能興建老人活動中心。而前鎮國中改建後拆除兩棟大樓，未來綠美化後在不影響學生上課權益下與社區結合，進行社區總體營造。

至於被列為高雄市排球重點學校的樂群國小，9年來在全國性或高雄市獲獎連連卻沒有遮風雨之球場，學生練習得日曬雨淋；司令台麥克風也不理想都需要改善，林議員要求教育局應立即配合改善。

持續爭取攸關地方發展的林議員，對於市府未進行的建設如高坪七號道路之開闢案，直排輪溜冰場欠缺看台、計分板、廁所，前鎮第二戶政事務所大樓外觀整建、小港二苓地區中山國中旁占地2.19公頃台糖用地開闢為公園綠地，中石化、硫酸銨的綠美化，以及遷移205兵工廠等都要求市府正視。



曾俊傑 批市府花千萬改造 中都窯廠卻成廢墟

文/呂淑美

被評定為文化古蹟的中都唐榮磚窯廠，市府花了近6,000萬元改善，卻淪為流浪狗保存園區及殘破不堪的廢墟，議員曾俊傑於11月24日的市政總質詢中，直批5年來沒有任何進展，中都窯廠關係著地方的發展，要求澈底檢討。陳菊市長則答詢表示，市府將會加強監督文化局在半年內完成磚窯廠文化古蹟及其周邊的維護與改善。

近日辦理2008年鋼雕藝術節的中都窯廠，雖然評定為國定古蹟，但在活動辦理之前，整個園區就像廢墟一般，曾議員指出，文化古蹟淪為流浪狗保存區，裡面殘破不堪，屋頂也塌陷，地板處處都是裂痕，窯洞內更是流浪犬逗留的溫床，一遇下雨內部立即積水，戶外的草地則是高低不平，其殘破景象一點都不像是文化園區。他以圖片顯示園區內部，並指出市府花了5,914萬元，卻是廢墟景象。

接著，他又指出日前文化局發包的綠美化工程暨施做溜冰場，500萬元的工程卻延誤到8月份才完工，結果工程品質太差，出現許多瑕疵，他問文化局是否盡到監督的職責。曾議員表示，中都磚窯廠文化古蹟原是當地居民的驕傲，但在投入大量經費後，卻未能見到改善的成效，實在可惜。他強調市府針對中都窯廠不應只是古蹟的維護，還要規劃周邊的環境，要求市府在前往了解時應邀請當地里長聽取意見。

陳市長答詢時表示，市府將會加強監督文化局在半年內完成包括中都磚窯廠的整體規劃及周邊環境改善。

曾議員對此提出三項要求，第一、在施工上要嚴格監督；第二、若還在保固期限內，應要求廠商進行維護；第三、做好安全措施，以保護遊客安全。

根據數據顯示，高雄市目前不論是公有、民營的停車場，都無法提供足夠的停車空間給市民，曾議員要求市府都發局在進行都市重劃時，就應預留停車場空間，他也強調目前停車位嚴重不足的情況下，市府卻還在減少車位，同時增加民間業者的拖吊，這樣的作法很不妥當，他認為應該先提出配套措施。

曾議員提出三個方案可作為停車場之用，一是還未使用之市有地，二私人空地釋放，可以減免房屋稅或地價稅作為鼓勵，三是鼓勵學校以BOT方式興建地下停車場或開放學校做為停車場。他同時也建議交通局，應該在重要的百貨商圈路口，設立明顯的停車場位置及停車位使用情形導引板，以引導市民進行停車。

面臨大賣場的崛起，公有零售市場日漸凋零，曾議員也建議市府提出一套退場機制，如收回、重建多元化商場等；但在機制中應以保障攤商為前提。

此外，相當重視高雄產業發展的曾議員，也建議市府掌握鴻海投資高雄的機會，全力配合，以爭取鴻海千億元的造鎮計畫；他同時關切高雄失業率的升高，要求市府提出因應對策，降低失業率。陳市長答詢表示，高雄市政府有因應景氣衰退小組，也提出「暖冬計畫」，提供短期就業機會，她也答應市府會善盡責任，照顧高雄市的失業勞工。



林瑩蓉 建議縮短處理不適任教師 機制流程並納入家長評鑑

文/古惠菁

今年11月4日黑人裔的歐巴馬當選美國總統，創造美國人權進步新紀錄，11月4日台北市唱片行播放台灣歌搖，遭警方強制禁播並拉下店家鐵門，11月6日教育部發函擴編大學教官員額，陳雲林來台期間，拿國旗、帶國旗、插國旗、揮舞國旗等，凡與國旗有關行為均被取締、沒收、消失匿跡，箝制言論自由，創造台灣人權倒退新紀錄，林瑩蓉議員於11月25日市政總質詢建請陳菊市長將11月第一週訂為言論自由週，將台灣之歌訂為該週主題歌，建構高雄市為人權城市特色，陳市長允許於每年12月即人權月的第一週做為言論自由週。

林議員另指出，不適任教師處理機制過於冗長，學生仍處在不適任教師的教育風險中，建議教育局修改『處理不適任教師應行注意事項』，縮短處理機制流程並納入家長評鑑；將目前察覺期無期限修正為一個月期間查證；對察覺疑似患有精神病之教師，應法定強制接受合格醫師鑑定，而非勸導接受鑑定；輔導期長達2-6個月，學生繼續受苦，應取消輔導期，改由家長進行評鑑；評議期應納入家長評鑑，若該班家長三分之二以上評鑑為不適任，應逕送學校教評會決議，該班家長推派代表三人出席參與表決，教評會應以家長評鑑結果為準據，作出適當決議，保障學生完整受教權。

林議員同時指出，根據衛生署統計，1~14歲兒童死亡原因，交通事故占第一位，另教育部調查，近三年來約2,800名學生死亡，意外事件占七成，六成五命喪輪下，林瑩蓉議員建請市府重視學童交通安全，於校門四周紅綠燈全面增設手觸控啟動裝置並加畫路面減速標線，抑制車輛車速。

針對教育局打算取消身心障礙學童交通費補助，林議員指出高中以下(含幼稚園)身心障礙學童僅6,280人，教育局每年支出交通補助費僅1,059萬元，教育部補助284萬元，林議員批為德不卒，且違背特殊教育法及身心障礙者權益保障法，她要求恢復原本補助或搭乘復康巴士、計程車兩種選項，由家長擇一。



李文良 響應城市美學 支持府會拆圍牆 關心小型商業之苦

文/古惠菁

近年來高雄市強調城市美學的空間改造，議員李文良於11月25日市政總質詢時，表示城市美學應以促進經濟為本質；在學校陸續拆除圍牆營造美學的同時，他也認同議會與市府拆除圍牆，以身作則。

李議員質詢時首先提到，中央有意修法在學校設置政風單位，引起各界的批評，他強調依照法令規定，包括軍事、學校及民意機關不能設置政風單位，政風單位的職事也應回歸正常，不要製造白色恐怖，政風單位若無市長或首長同意，不得擅自要求行政單位調卷。

對於陳雲林來台事件，李議員表示讓國人懷疑警察國家復辟，因此他建議在人民集合遊行時，現場指揮官應穿著背心，甚至事先公告現場之指揮官，讓人民事先知道，如有執法過當則可依法訴追。

關注高雄經濟議題的李議員提到，城市美學的概念就是以促進經濟為本質，達到城市美學目的，主要核心分為大地改造、工程美學、城市輪廓等三部分。李議員指出在商店街部分，如美麗島大道或六合夜市徒步區都是市府的美意，但卻因為不了解當地消費習慣或沒有配套，導致反而影響店家生意，也因為停車不方便又未規劃替代停車位，導致40%店家至今乃租不出去。

李議員進一步表示，傳統市場的改造是為了更有競爭力，市府斥資龐大預算但反而沒有起色，因此他建議傳統市場的整頓，不但要規劃有店家整補貨的時段，也要在消費高峰時方便消費者購物，主管單位與市場管理單位必須要協調，要有一份體貼使用人的人。其次，城市美學重要手段就是都市計畫，其中城市的土地配置應做適當的搭配，本市的學校普遍設在大馬路旁或集中住宅區，造成白天熱鬧，晚上則一片漆黑，他建議，學校位置應捨棄大馬路，特別的黃金地段，留給商業使用，因為城市美學是以促進城市競爭力與提升經濟力為中心，而非與經濟不相干。

另外，李議員表示對於議會拆掉圍牆很高興，認為是開放、友善的做法，他希望市長能繼續支持學校圍牆拆除，同時市府也應將圍牆拆除，以身作則。

陳市長答覆表示，支持教育局在學校改造，將學校圍牆拆掉，因為校園的安全不能寄託高圍牆，她樂於看到議會的進步，讓所有市民能親近所有政府機構，同時，她也同意如果市府有圍牆，應該也拆掉。

關於旗津要變更為聖淘沙，李議員建議不如朝邁阿密海灘開發，他表示不論地形、面積及海岸特質，旗津如同邁阿密，套用邁阿密跨海特色，是旗津計畫應該師法之處。陳市長表示，旗津不管成為邁阿密，還是聖淘沙，旗津開發在市府裡仍存在許多意見，但她表示願為旗津50年後負責，所以堅持墳墓遷移，希望議會通過預算給予支持。



藍星木 抨擊公設徵收動作緩慢 影響市民權益

文/古惠菁

面對高雄市政府財政困窘，留下龐大的既成道路等公共設施保留地未辦理徵收，縱使辦理土地重劃，地主分配到的土地也因市府未徵收道路用地而無法興建，議員藍星木於11月25日進行總質詢時要求市府重新分配建地，他並抨擊市府查估地上物補償作業牽延時日，忽視民眾權益，簡直開市民權益的玩笑。高雄市長陳菊表示將會進行評估改善。

藍議員指出，他對左營重立與文自路口3筆共1,000多坪的建地，因市府未能及時徵收建地前的既成道路用地，導致民眾無法建造房子，引發地主強烈的不滿。藍議員說，這三筆地土地是市府辦理29期土地重劃時，重新分配地主的土地到47期重劃區的重立、文自路口，但是，這三筆土地前面，又有其他地主所有的道路用地，因此他認為，此案的問題在於市府並未徵收這筆道路用地，地主用護欄把屬於自己所有的道路用地圍起來。藍議員表示，建地前的道路用地沒有徵收開闢，這三筆重新分配的土地還是無法蓋房子，藍議員指出，民眾的土地既可從27期重劃區分配到47期重劃區，市府是不是可以再重新分配到59期重劃區，解決地主們建造房子的問題。

陳市長表示，以市府財政狀況，無法承擔徵收龐鉅既成道路等公共設施保留地需要的經費，至於重立、文自路的土地，能否重新分配到59期重劃區內，市府進一步了解後再處理。

除了既成道路用地未徵收引發的問題外，藍議員同時指出，楠梓區莒光段土地，因市府開闢7號公園，對當地土地及地上物進行查估補償作業，卻拖了3年的時間，迄今一點消息都沒有，簡直是開玩笑。市府工務局長吳宏謀說明指出，相關的補償費初估4,000多萬元，待與地政處協調後，會優先處理。

藍議員同時力促市府儘速拓寬監理南路及監理街，方便附近捷運站上、下車乘客輸運，附近因高楠公路拓寬，300多坪變成30多坪的建地，他也希望市府協助讓民眾得以順利建屋。

最後藍議員建議市府在半屏山增設一座瞭望台，鋪平登山步道，讓登山客多能從山上觀賞高雄美麗的景觀，陳市長表示，只要主管的林務局同意，市府可以立即施工。



李順進 主張小港機場 遷至南星計畫

文/古惠菁

發展高雄市為海空雙港，議員李順進於11月26日的市政總質詢中表示，一定要將機場遷建至南星計畫，才能提昇城市競爭力，創造海空港競爭形成觀光、航運、產業三贏局面。

「幸福領航、小港飛翔」一直是李議員所推動的目標，李議員在質詢時表示，高鐵通車後，北高航線約減少30~40%運量，高雄市應積極發展航空貨運才能彌補原機場機能，而南部已漸形成科技廊帶，高科技產品應於短時間運送至消費市場，所以他提議提升海空雙港競爭力整合加值產業，帶動高雄經濟繁榮，陳菊市長表示，小港機場未來發展她很關心，但是要擴建需要中央支持，如果需要10年她也願意，但是中央應該把政策快點定案。

對於小港地區的生活環境，李議員指出，漢民公園開闢到現在仍無法成形，附近依舊雜草叢生，造成附近7、8萬居民生活品質無法改善。還有，小港地區空氣污染嚴重，李議員表示，小港居民都很反對大林電廠擴廠及中油遷廠南星案，他希望市府能聽到小老百姓的心聲。陳市長表示，南星計畫一定會用在高雄產業，小港人已承受太多污染，經濟部也沒有向高雄市府告知中油遷場需求，她表示做為市長有責任保護小港居民生活。

李議員表示，有關小港高坪特定區區段徵收，從民國77年至88年完成，合計10年時間，支出費用約69億7,839萬元，向台灣企銀、高銀貸款計36億5,600萬元，銀行利息每月約753萬元，造成嚴重虧損，他建議，活化開發大坪頂土地，以減輕市庫負擔，例如設立特定文教區，以義大國際雙語學校為例促參勵，引進外橋學校到大坪頂設校、變更機關用地為住宅區，住宅區為機關用地，以利民間開發、善用綠4、綠5、大坪頂綠色生態環境，結合鳳山水庫，提供大高雄各產業住宿需求，建構文教、運動休閒及觀光場域。陳市長表示，如果沒有大型的熱帶園區，會讓小港一直處邊陲地帶，大坪頂未來勢必要成立熱帶園區，她認同李議員提議往整體休閒觀光發展。

企業紛紛緊縮人事預算，勞工失業率年年升高，今年開始每天有100人至200人向勞工局登記失業，雖然市府有提供暖冬計畫減少失業率，但是卻無法照顧到所有市民；李議員更進一步指出，許多民眾失業都不敢告訴家人，每天流浪於公園，精神科門診人數也因此增加，讓勞工活在失業陰影當中，可是當廠商要來高雄投資，卻被高雄法令綁太死，造成商人出走。李議員指出，當攸關攤販業者生存的取締時，他希望市府彈性與人性化處理，讓失業率降低。



童燕珍 呼籲儘速興建 河堤國小

文/王雅湘

河堤社區人口不斷增加，對國小校舍有迫切的需要，議員童燕珍於11月26日總質詢時表示，河堤國小有興建的必要性，又加上附近公共設施的不足，興建後也可以提供社區使用，陳菊市長表示，為了河堤國小的誕生，願意和國防部協調，莊啟旺議長也表示，願意支持河堤整體發展，他會向中央反應將河堤國小新興案列入擴大內需辦理。

一直極力爭取河堤國小的童議員，再次呼籲校舍設置的急迫性，她指出河堤社區人口不斷增加，今(97)年10月19日她與軍備局協商土地取得問題，對於部分軍營國防土地，她希望可以釋放給河堤國小；她並指出，目前因為街道改造，造成許多停車位不足，造成生意下滑，為了儘快解決停車問題，她認為包括民族路及裕誠路，都可以將河堤國小與社區結合，解決停車的問題。

教育局蔡局長表示，他希望土地不只提供河堤國小，也提供給附近居民當作活動中心，他表示教育局已撥1,000萬元當規劃費用。陳市長公開承諾全力推動河堤國小，規劃部分她要求教育局用整體規劃，才符合社區活動中心、停車場美感整體一次完成。

另外，童議員針對今年舉辦的鋼雕藝術節表示，雖然這次活動精神強調與社會和時空進行當下對話的有機性格，但多數裝置藝術品在展覽結束的那一刻同時宣告「壽終正寢」；童議員希望，市府參考國外相關展覽，當藝術品展覽完畢，將它放置街頭展示變成公共藝術品，讓創作者可以受到尊重。陳市長也表示對藝術家尊重是城市的內涵，她同意童議員意見將藝術品放置公共區域，她會讓藝術家了解每樣藝術品展覽都是市府珍貴收藏。

童議員表示，目前老舊公園開發缺乏主題性，雜草叢生有損港都英名，她說明堤公園經過志工努力成為香草公園，今年7月自辦香草公園夏令營，讓香草公園成為真正的社區公園。童議員也期待，市府未來能支持全市300多座鄰里公園主題化，給予老舊公園新的生命。

至於生育的補助，童議員以新竹市補助優厚為例，第一胎1萬5,000元、第二胎2萬元、第三胎2萬5,000元，而高雄市除旗津因中洲污水處理廠回饋有生育補助外，各區域均無任何補助。陳市長表示，少子化對高雄是很大的衝擊，生育的補助如果能全國一致比較好，其他縣市是因為回饋金的補助，她認為中央有相關的育嬰育兒政策，應由中央提出全國一致性的政策較為妥適，她認為，生育相關補助目前還是應以最弱勢者優先，如中央願進行相關規劃，市府期待與中央合作並全力配合。



世運前哨站

世運暖身賽起跑

議員體檢2009世運動能

文/王雅湘 攝影/林育恩

為迎接2009世界運動會，財團法人2009世界運動會組織委員會基金會（KOC）自10月28日起至11月8日舉辦體操、合球、滑水與滾球等4項暖身賽，有來自歐、美、亞、非洲等37國600多名全球頂尖選手前來高雄參賽，也動員了近千名志工協助翻譯、領隊、交通及膳宿引導等。暖身賽等同明年世運會正式舉辦前的模擬前哨站，檢驗籌備進度，那麼從民眾的參與情況來看，高雄市真的準備好了嗎？



議員最憂宣傳不夠力

黃淑美議員表示，似乎沒有感受到市民的熱烈參與，可能是宣傳不足，她認為是否市府在跨局處的整合上權責的劃分不夠明確，所以無法施展開來，她提醒新聞處、KOC、教育局應該要協調好，運作起來才能順遂，否則高水準選手暖身賽的成效將大打折扣。

她也提到台灣民眾較不重視且不熱衷於運動，也是造成民眾參與暖身賽不夠熱絡的主要原因，雖然藉由暖身賽可以累積經驗，但是就幾場暖身賽觀賽的民眾人數，她擔心明年是否會有觀光人潮來高雄，有龐大商機可以把握，令人憂心。王齡嬌議員更是指出這次暖身賽中公視轉包給ESPN轉播，但是狀況連連，居然在轉播時有一畫面當機，畫面一動也不動持續10小時開天窗，主辦單位要多留意與改進。

累積經驗值得肯定

陳信瑜議員則認為這次的宣傳方面還可以，而舉辦體操的巨蛋場地遠超過台北巨蛋的場地，在硬體設施上她有信心，然而這次暖身賽的重點反倒是測試軟體的相關措施準備好了沒，比如飯店的安排、交通等引導是否就緒。其中她比較留意維安問題，她表示任何小細節的維安工作都要準備好，讓民眾能夠切實地感受到，活動才能算得上成功。

不過，陳議員最在意的還是國家主權的表達，雖然我們仍採奧運模式以中華台北名義參賽，但她表示70%的民眾贊成應該呈現台灣主體價值，更何況我們是主辦國更應該有辦法突顯我們在國際間的窘境，她要求市府不要妥協，否則花那麼多錢，難得有表現的機會，勢必得找出可行的作法，因為這是台灣第一次舉辦國際賽事，所以一定要讓大家認識台灣、認識高雄。

對於暖身賽的舉辦，陳議員認為不論是暖身賽還是正式的世運會，當然可以藉此提高知名度，但累積經驗對市府則較具實質意義。

蕭永達 提倡縣市合併

文/古惠菁

台中縣市即將進行合併並影響台灣各縣市之間的競爭，議員蕭永達於11月26日總質詢表示，高雄縣市合併有「必要性」與「急迫性」，希望2010年能合併成功。市長陳菊認為，高雄縣市合併不能排除屏東縣；莊啟旺議長除支持高高屏合併的國土重整外，也建議加入澎湖縣的合併以利旗津爭取博奕特區之分館。

蕭議員表示，以高雄市做基地及高雄縣為腹地，人口及總面積會大幅增加，高雄縣市資源互補可提升高雄城市競爭力，也能增加高雄縣稅收。陳市長表示，高高屏如果不能與台中縣市同時合併，統籌款會減少30億元以上，另也應同時修正地方制度法及財政收支劃分法，否則將會造南北無法平衡，縣市合併主張會邀請議長及議員組成促進會，大家應該現階段快速整合，拜訪劉院長及內政部，才會美夢成真。

蕭議員表示，高雄西邊向海，其他部分都與高雄縣為界，高雄縣市為同一生活圈，而屏東縣土地廣大，人口卻為高雄市一半僅88萬人，若屏東縣不同意，2010年可讓高雄市與高雄縣先行合併。陳市長表示，如果有百分之一的可能性，她希望為了整個區域的整合，不要排除屏東縣。

莊議長也強調會全力支持，他表示，國土重整需要治本，將了解中央政策，並在適當時機與市府共同爭取，若朝著國家未來方向，他支持陳市長高高屏規劃藍圖。

蕭議員希望從歷史找未來，他表示，高雄美麗島大道與法國香榭大道概念相近，遊客到香榭大道有凱旋門聞名，而美麗島大道則因以美麗島事件而聞名。他希望用民主之名說故事方式行銷高雄，並將12月10日國際人權日訂為美麗島日。

另關切科技產業的蕭議員表示，高雄市在思考產業的時候，應把科技納入，因為科技是台灣的強項。不過他發現，在今年200億元中央的補助收入中，卻沒有軟體補助收入，因為我們沒有主動爭取；所以蕭議員希望明年將軟體資訊預算編列於資訊處。

蕭議員從預算中得知，高雄市投入教育補助經費為全台灣最後一名，他希望市府應逐年提高教育預算編列，以提升教育品質，另外市府應著重基礎教育，每年減列市立空中大學預算，達到停辦目的。陳市長表示，高雄市投入教育經費比台北市還多，高雄是勞工最多地區，市立空中大學可提供他們進修管道。

最後，蕭議員表示，下世紀產業為綠能產業，綠能是來自天堂的能量，而石油則是來自地獄資源，台灣在綠能產業一直很強，而高雄縣路竹科學園區有570公頃土地，綠能部分如果沒有場地，可以用捷運連接到路竹，用交通解決土地不足問題。



行銷應該更多元化

吳益政議員表示，歐美國家對於運動比較熱衷，相較之下台灣民眾比較熟知的運動項目都屬知名度較高的，所以可以預知暖身賽有些項目參與的民眾不多。因此他建議，要提高民眾參與率應該動員國中小以及高中生去參加，每一場比賽至少都有一個班級參加，若是參加超過一場以上，採取獎勵措施，他認為運動本身就具有教育意義，讓學生直接參與比起課堂上的教授來得實際。

一般國外比賽場地附近會同時舉辦PARTY以吸引人氣，吳議員認為台灣可以用自己的方式來聚眾製造氣氛，比如辦園遊會、招攬小吃攤，以達熱場子的效果。

吳議員認為世運會無法全靠賣票來吸引觀賞人潮，大家寄予世運會可以帶來國外的觀光客，其實這樣的機率不高，以過去經驗來看，會參與世運會的就是一般選手、親友以及一些貴賓。所以他建議應從外縣市的遊客或者大陸客加強行銷比較重要，因世運會無法成為吸引觀光的單一因素，反而是在原來的行銷管道上，可以成為增加行銷的議題。

他強調世運會的舉辦更重要的是培養觀賞人口以及培訓選手，可從觀賞民眾中判斷出哪些運動項目可以留下來發展，如滾球是國人陌生的運動，但它老少咸宜，可選擇一些不需要較大的場地與設施的運動項目做為未來的推廣，也是可以考慮的方式。

檢視推廣成效

議會教育委員會第二召集人陳麗娜議員表示，暖身賽中體操項目比較多人到現場觀賞，人數大約有超過場地觀眾席的一半，參加的人大部分是家長帶著小朋友，本身即從事體操活動方面的人，這也顯示出觀賞人口的來源。雖然售票對市府來說是一項重要的收入，但是從暖身賽來看大致可以預估正式比賽的觀賞人口也是相距不遠，無法有太高的期待，重要的是暖身賽就是檢視這段時間以來，運動項目推廣的情形。目前推廣運動由各學校負責，但是陳議員也了解到，由於各學校所分配到的經費有限，對許多學校來說根本就是窒礙難行，成效不彰。更何況培養選手與觀眾非短時間可促成。倒不如一開始就請體育委員會以其體育專長進行推廣來得直接些。

雖然日前新聞處也到香港行銷，陳議員認為打響世運的知名度，除了台灣之外，還要針對鄰近的亞洲國家多拓展知名度，以增加觀光上的收益，更期待未來不斷地有賽事舉辦，以便挹注場館維護的負擔。



議會直擊

Investigation & On-site Inspection

整理/呂淑美 圖片提供/議會公關室

Investigation & On-site Inspection



97/10/13

林武忠和李順進關心學童營養午餐

為了關心學童營養午餐及食品衛生安全，議員林武忠及李順進於10月13日特別邀集市府衛生局及教育局人員聯手突擊博愛國小、三民家商及左營國中三所學校，希望藉由突擊方式了解各學校營養午餐衛生習慣，由議員帶隊至現場並由衛生局代表採樣生鮮蔬果帶回檢驗是否合乎標準。

營養午餐依承包方式可分為公辦公營、公辦民營及民辦民營三種方式；議員們也從中抽檢三所學校進行了解，第一站突擊公辦公營的博愛國小，現場除了帶回洋蔥樣本檢驗是否含雙氧水外，也帶回食用米進行汞含量檢驗。第二站突擊民辦民營的三民家商，但由於他們營養午餐是從外面烹飪後再送回學校所以無法現場了解食材運用，李議員也請校方代為說明營養午餐製作流程與承包廠商味帝食品公司背景，林議員也希望校方要定期督導廠商，並注意廠商運送路途的衛生安全。第三站則到公辦民營的左營國中進行抽查，左營國中是由佳琪食品公司進行承包，並且也是供應明華國中營養午餐的廚房，在抽查期間林議員也發現廠商使用泰國製的味全玉米粒罐頭，林議員當下要求衛生局將罐頭帶回去檢驗，為學童健康把關。



▲ 林武忠和李順進議員檢驗左營國中食品安全。



▶ 林武忠和李順進議員到博愛國小抽樣蔬果食材。

97/10/20

教育委員會拯救哈瑪星鐵道

教育委員會召集人連立堅及黃柏霖、李文良、周玲奴、陳麗娜、童燕珍等議員，於10月20日陪同工務局、文化團體一起勘查高雄港哈瑪星鐵路調度站，針對工務局新編列3,600萬元計畫闢建「臨海二路臨港線段」便道乙案，為今年滿100年歷史鐵路請命。工務局也承諾工程將採用逆式工法，方便復原。

連議員表示，高雄港哈瑪星鐵路是國內僅存的百年鐵道調度站，但工務局卻從七賢三路銜接臨海二路，闢建一條寬20.9公尺、長380公尺的便道「臨海二路臨港線段」，讓鐵道路面臨開膛剖肚的情況，他要求市府應該謹慎評估，以免破壞百年歷史。



▲ 教育委員會拯救哈瑪星鐵道。

文化局長史哲說，歷史文化讓民眾了解意義時，同時也希望帶來經濟效益，文化局盼望藉由歷史文化保存及新的道路交通建設衝突，能帶給民眾新的思維。黃議員說，建設固然重要，但文化保存也不能漠視，他要求市府未來動工前，先向地方文化代表或里長討論，讓百年歷史得以延續。

新建工程處科長鄭元宗表示，鼓山哈瑪星一帶對外聯絡多靠公園路，這條雙線的道路無法負荷龐大的車流量，所以市府計畫從七賢三路跨越台鐵臨港線調度站銜接臨海二路闢設便道，以紓解公園路的車流並增設路邊停車位。工程期間也保證車道鋪將面採用70%可回收實材，工程建造使用逆式工法，將來方便復原。



▲ 百年鐵道是大家共同的記憶。

97/10/28

工務委員會考察高市基礎建設



▲ 陳玫娟(右二)及曾麗燕(左二)議員希望加強明正公園遊樂設施。



工務委員會召集人議員陳玫娟於10月28日帶領大家進行市政考察，參與這項基層建設考察包含議員陳麗珍、藍星木、曾麗燕及周鍾濠。議員們針對明正公園、高雄公園、土庫八街下涵洞排水溝積水問題進行改善。

曾議員表示，明正公園在施工期間地面高低起伏過大，造成民眾通行安全，雖然現在完工後有明顯改善，但公園內遊樂設施卻不足，曾議員建議市府加強居民休憩玩樂之地。另外，對於和平東路及中山路口的三角公園，陳議員及曾議員同時要求養工處整頓一番，需建立綠美化，將高雄門面做起來。

高雄公園從中鋼集團認養後，也成為許多民眾的最愛。小港區大苓里長歐世緯向議員表示，公園內小山丘燈光不足容易造成治安死角，蓮花池邊的設施也有待加強，養工處也當下承諾改善。針對登革熱發生率6%長期積水嚴重的土庫八街涵洞，藍議員表示，因為施工時導致排水溝內土石阻塞，造成新舊排水溝無法流通，蚊蟲滋生，水工處也承諾會同高工局進行處理。

楠梓區9-175、9-179號道路因窄小，造成居民生活不便，議員均要求新工處儘管進行道路開闢，促進當地繁榮。

▲ 藍星木(右一)等議員要求養工處改善土庫八街涵洞。

議會短波

Activities & Events

整理/林依晨 圖片提供/議會公關室

議會門面改造 展現親民意象

議會右側的捷運站市議會站體占據議會出入口的一隅，使得進出議會動線受到影響，為了調整議會的進出動線，莊啟旺議長決定配合拆除議會圍牆及興建步道，一併改造議會外觀及門面，11月27日踏勘改善工程。預計明年2月完工，展現開放、親民的一面。

由於議會目前使用的建築物是民國50年建基興建，雖然多次整修過門面磁磚，不過外觀仍略見老舊，又加上捷運站的出入口動線，莊議長決定將門面整建，包括拆除圍牆、縮減噴水池規模，增設正門人行步道、栽植老樹和正門牆面加裝帷幕玻璃窗已達節能減碳的效果，預計要3個月的工期，在踏勘時莊議長表示，可望在議會下次定期大會召開前啟用。



健康、節能、醫騎來

由高雄市醫師公會主辦與高雄市議會協辦的「健康、節能、醫騎來」千人自行車騎乘活動，12月7日在時代大道熱鬧登場，並於12月2日在議會中庭舉行記者會為活動暖身，議長莊啟旺及多名議員也出席參加。

目前高雄市騎單車的人口有越來越多的趨勢，自行車道也將150公里，議會站在堅守人民福利的立場，監督高雄市單車環境的友善程度，關心單車者的路權問題，車道是否暢行，自行車的管理、安全，與大眾運輸系統的接駁等。希望市民朋友在騎乘的安全上要多加注意。

千人自行車活動當天，莊議長與吳益政及周鍾濠議員也紛紛到場響應，莊議長表示，透過正確姿勢騎乘才能預防運動傷害；同時，醫師公會張清雲理事長也指出，騎乘自行車若姿勢不良，易導致背痛等毛病，要預防運動傷害，應慎選一部適合自己的自行車，也需要正確的騎乘技巧，才能盡情享受騎乘自行車樂趣。



黃石龍質疑半屏山水土保持計畫

半屏山沈砂滯洪池水土保持計畫，由於超挖及施工與原設計圖有7成以上相異、綠化植栽樹種與原設計不同、涉及盜賣國有礦石等因素，經過10年無法結案，環保團體在黃石龍副議長陪同下，於10月15日在議會中庭召開「半屏山水土保持計畫質疑」記者會，指出探究其可能原因係原水土保持監造技師未認真監造，導致開挖的沈砂池與設計圖相左。

高雄市綠色協會魯台營總幹事表示，東南水泥至今仍在半屏山從事生產，但未做好植栽綠化及水土保持工作，結構性缺陷問題導致日後必須每年不斷的清淤，今年大雨致池水溢流過防災土堤，以及半屏山後巷產生滲漏等問題，建設局參與此案的審查委員段錦浩都以強勢及權威姿態保證百年千年都沒問題，其大包大攬的態度，與學術審查的態度有明顯差異。

台灣溼地保護聯盟曾瀧永表示，環保團體發現，本案主要原規劃設計及審查委員中興大學水土保持系段錦浩教授，是本案水土保持監造技師張曉康先生碩士研究的指導教授，且兩人15年來仍有水土保持計畫研究案之合作關係，明顯違反利益迴避法的基本倫理。黃副議長也要求建設局基於利益迴避理由，請段錦浩委員退出半屏山舊礦區善後處理水土保持相關審查業務。



黃石龍要市府主動提出中油遷廠後之土地復育規劃

中央雖允諾中油高雄煉油廠於104年遷廠，但至今未提出相關的廠區復育計畫，黃石龍副議長10月24日在後勁舉行的一場「魯爾工業區參訪分享會」中表示，高雄市政府及後勁地區民眾應該走在中央政府前面，透過基層座談進行溝通並凝聚共識，主動向中央提出遷廠後的土地復育規劃與構想，及促進大高雄整體發展的相關配套方案，以符合高雄市民的最大利益。

這場「魯爾工業區參訪分享會」是由後勁社會福利基金會、後勁廟產管理委員會及高雄煉油廠遷廠促進會共同舉辦，包括黃副議長、高雄市綠色協會總幹事魯台營、溼地保護聯盟洲仔分會主任謝宜臻、後勁地區各里里長及居民均參與分享會。

黃副議長及與會部分人士於今年8月親自前往德國魯爾工業區進行參訪，一致認為德國魯爾工業區改造成功的經驗，可提供中油高雄煉油廠遷廠後的土地利用規劃、促進地方繁榮的參考。

黃副議長認為，從魯爾工業區的經驗來看，中油遷廠後，舊廠房部分可留下做為歷史保存或攀岩、潛水等運動休閒設施，部分可引進新的綠色產業，帶動後勁地區的土地價值，後勁在地居民不必擔憂找不到工作。而大部分廠區宜進行生態復育成為溼地及森林公園，就重新整治高雄煉油廠造成當地環境污染的經費估計至少要花費上千億元，採取自然復育方式將可減少政府財政負擔。

黃副議長強調，針對中油遷廠後的土地復育及規劃運用，後勁居民及高雄市政府絕對不能缺席。他將舉行地方基層座談以取得共識，並透過議事運作要求市府成立「中油遷廠後相關環境復育規劃」的委員會，主動向中央提出高雄市對這片土地未來發展的規劃，爭取高雄市民的最大福祉。



高雄市教師會批市府對小班公投冷處理

攝影/林育恩

在即將小班公投的前夕，高雄市教師會於11月13日到議會陳情，抗議教育局近期諸多「行政不公」之作為，且「只許州官放火，不准百姓點燈」，教育委員會召集人連立堅議員，代表接受陳情書；黃柏霖、陳玫娟、周鍾濛等議員也都到場聲援。

教師會代表在理事長于居正的率領下，至議會大門口高喊抗議口號，並將教育局製作的文宣當場揉掉、丟棄，以表達強烈的不滿。

教師會表示，提案階段與公民連署階段的審查，市府共審了快兩年，早已違反公投法規定之時程。而「小班公投」發起至今，市府及教育局始終消極作為，甚至對本案抱著仇視的態度，對照過去政府所稱「公投為普世價值」的宣示，他們表示，實在令人不解！而投開票所也是在民眾的要求下，增加為300個。

此外，在公投公報中有指導投票字樣，且教育局更發文通知本市公私立各級學校，要求各校總務主任發放「高雄市25人小班制公投」文宣給全校師生，其內容竟又公然要求市民投下「不同意」票！教師會強調，政府要求教師教育中立，自己卻公然帶頭違法，真的無法理解。



改善明誠路、裕誠路造街景觀 以恢復商機

攝影/林育恩

市府工務局規劃裕誠路景觀工程，增闢了人行道、壓縮停車空間，造成路幅縮減了6米，行車、停車皆不便，嚴重影響商圈生意，陳麗珍及陳玫娟議員11月21日接受業者陳情，要求重新檢討規劃案，暫緩車輛拖吊。

業者表示，由於明誠、裕誠路景觀改造工程，雖然改善道路景觀，但停車不方便，加上交通大隊進行違規停車拖吊，生意大受影響，陳玫娟與陳麗珍議員均表示，曾與工務局等相關單位會勘，希望道路改善前，暫緩拖吊。

陳麗珍議員表示，裕誠路路寬由17米縮減成11米，且全線劃上禁止停車紅線，事先也未規劃停車場，常有違規停車的情形發生，又得面臨拖吊的結果，造成商圈生意飽受影響。

陳玫娟議員也表示，在沒有配套措施前，裕誠路商圈道路暫緩取締、拖吊臨時停放的車輛，重新檢討道路寬度，讓車行順暢，減少人行道植栽面積，提供機車停車位，方便民眾購物，市府並加強為商圈宣導，吸引民眾前來消費。

她們兩位也將陳情書送到陳市長的手上，陳市長表示對於明誠路、裕誠路道路景觀工程，影響附近商圈的生計，市府會重新檢討、改善。



特殊學童參觀議會

10月28日當天議會充滿溫馨、歡樂的氣氛，許多大小朋友來到議會，為嚴肅的議事殿堂帶來輕鬆、有趣的氛圍。首先是楠梓特殊學校的12名大小朋友，在老師的陪同下，克服肢體的障礙來到議會參觀，並受到黃石龍副議長的接待，因為是第一次接觸充滿民主政治氛圍的議會，小朋友們都相當好奇，還跟老師說下次還要再來。



「搶救勞工工作權大作戰」主張輔導本勞就業，緊縮外勞政策

失業人口不斷攀升，如何輔導本地勞工就業、緊縮外勞人力的引進，財經委員會11月3日舉行「搶救勞工工作權大作戰」座談會，與會學者專家支持緊縮外勞政策並建議獎勵本國企業投資的同時也應要求聘用本國勞工，並且要防範不合理資遣員工以及輔導失業人口就業等看法。



座談會由周玲玟及藍健菴議員共同主持，周議員在會中表示，依據主計處公布資料顯示光是9月因關廠歇業導致失業人數多達14萬5,000多人，中央及地方政府都要想辦法提出因應對策。周議員表示，應凝聚地方相關社團的共識向中央提出緊縮外勞政策，至少應將現有的32萬名外勞減少至20萬人。她也提到，輔導失業人力的職訓課程應符合市場需求，否則等於白上課。

藍議員則強調，從中央至地方為招商而努力，並提供投資的企業給予優惠及獎勵，但是相對地對於勞工的進用，政府單位也應要求產業擬訂雇用本地勞工計畫，如此的優惠措施才有意義，也不致與扶植產業背道而馳。

失業勞工聯盟會長陳進義表示，所謂的中高齡失業職訓是緩不濟急，他需要即時的工作機會。中山大學副教授鄧學良指出，千里馬及就業博覽會等就業媒合是企業找外勞的藉口，並建議推動勞工金融法對勞工進行相關福利的協助。高雄市產業總工會研究員葉品言則指出，包括通報及協商對大量勞工解雇是十分重要的程序，政府應透過勞工教育及宣導，提醒勞工有關勞資會議的重要。

看見 外籍配偶

根據高雄市政府教育局一項「高雄市外籍配偶子女就讀國中、小人數分布概況統計分析」的統計，高雄市近年來由於婦女生育率持續滑落，人口少子化的趨勢已造成本市學齡人口的逐年減少，然而資料卻顯示，本市外籍配偶子女讀國中、小學人數所占比例正朝向逐年增加趨勢。顯而易見的是，外籍及大陸配偶帶來的多元文化，正深刻地影響到高雄的教育及社會等層面。

過去十幾年來，外籍及大陸配偶的存在往往是隱性的，因為語言、文化、教育和家庭、社會地位的侷限，讓這一群嫁到台灣的姊妹，常處於社會邊緣，無法透過一般的管道表達心聲，但隨著時間的浸淫，有的孩子已屆就學年齡，和台灣社會的互動、交融更加緊密，外籍及大陸配偶已是無法被忽略的一群。而日益頻繁的社會活動更為城市增加多元文化的色彩，影響層面甚至包括飲食、小吃等生活習慣。你可能不知道，根據96年的統計外配就學子女的統計，在高雄外籍配偶子女之父或母國籍別以大陸（含港澳）占39.43%最多，其次為越南（23.89%）及印尼（15.85%），光前三者合計4,056人，已達總數79.17%。這也同時顯示高雄市外籍配偶的國別比例。

若以各行政區的人口計算，中國及外籍配偶比例以旗津、小港、前鎮、楠梓等四個行政區較高。不過因為外籍配偶在婚姻中面臨的生活、語言隔閡等，婚姻衝突比本國籍配偶高，加上離鄉背景，因此更需要社會的關注和支持。

攝影/黃昱貴

