

高市議會 online

Kaohsiung City Council online

熱門話題

如何減少高雄市財政赤字

102年3月號

第21期

102 年 03 月號「高市議會 Online」目錄

一、議長序

官僚是招商最大的阻礙-----6

二、副議長序

萬戶迎春 高雄自由經濟示範區啟航-----9

三、議事紀實

(一) 高雄市 102 年度地方總預算三讀會審議總表-----12

(二) 高雄市 102 年度附屬單位預算三讀會審議總表-----13

(三) 第 1 屆第 8 次臨時會議長閉幕詞-----15

(四) 第 1 屆第 7 次臨時會議員提案彙整表-----17

(五) 第 1 屆第 8 次臨時會議員提案彙整表-----19

四、熱門話題

(一) 如何減少高雄市財政赤字 創造永續發展前言-----23

(二) 「積極開源節流減赤創造永續財政」專案報告-----25

市長 陳菊

(三) 如何減少高雄市財政赤字 創造永續發展-----26

議員 陳麗娜

(四) 如何減少高雄市財政赤字 創造永續發展-----29

議員 徐榮延

(五) 各國財政已亮警訊 難道政府首長還無動於衷-----33

議員 陸淑美

(六) 減少財政赤字 市政永續發展-----37

議員 黃柏霖

(七) 下一站 真幸福—高雄赤字的解決之道-----39

議員 陳粹鑾

(八) 如何減少財政赤字-----44

議員 李雅靜

五、考察紀要

- (一) 工務委員會要求市府拓寬福誠一街及打通五甲
三路 164 巷-----50
- (二) 陳粹鑾議員會勘鳳山區博愛路交通事故頻傳問
題-----51
- (三) 陳粹鑾議員促成中崙社區增設休閒設施-----52
- (四) 林義迪議員會勘六龜區寶來國中 國小 允諾
協助改善教學環境-----53

六、活動傳真

- (一) 許崑源議長率保安委員會議員探視因公受傷基層員
警-----56
- (二) 許崑源議長賢伉儷聯手做公益 勉勵學子勤奮向
學-----57
- (三) 許崑源議長圓滿協調緩拆林園區東林西路拓寬抵觸
民宅-----58
- (四) 許議長見證鄭新助議員贈愛心物資-----60
- (五) 蔡昌達副議長林園寒冬送暖-----61
- (六) 熊本市議會盼與本會締結為姐妹會-----62
- (七) 陳粹鑾議員為公益籃球賽加油並募款-----63
- (八) 李蕙蕙議員關懷弱勢舉辦火金姑慈善義演餐會-----64
- (九) 議會保安委員會慰問鼓山分局-----66
- (十) 林義迪議員持續寒冬送暖-----67
- (十一) 2013 寶業里滯洪池草地音樂會-----69
- (十二) 保安委員會慰勞巡守隊員-----70
- (十三) 李雅靜議員重視中華文化 舉辦現場揮毫送春聯---71

活動

- (十四) 關懷弱勢 有人情味的冬令救濟-----72
(十五) 好人好事多 社會更祥和-----73

七、人物側寫

- (一) 許崑源議長－願與全體市民共勉存好心做好事
說好話-----75
- (二) 徐榮延議員－關切鳳山區文華國小活動中心興
建工程-----77
- (三) 俄鄧·般艾議員－真誠維護全民尊嚴與權益的
原住民傑出表率-----79
- (四) 顏曉菁議員－客觀務實問政 宏觀展現才情達
觀為民服務-----81
- (五) 鄭光峰議員－聯結車肆虐坪頂社區-----83
- (六) 張漢忠議員－良心誠心堅定與民同心魄力耐力
展現問政實力-----85
- (七) 林瑩蓉議員－為運將朋友發聲-----87
- (八) 黃柏霖議員－力主「減赤救高雄」-----89
- (九) 李雅靜議員－推廣太極拳教學-----90
- (十) 李眉蓁議員－觀光促銷缺乏創意-----91
- (十一) 陳麗娜議員－搶救青年就業大作戰-----92
- (十二) 許福森議員－高瞻遠矚推動市政建設深思熟
慮監督市政財源-----94
- (十三) 童燕珍議員－為家長發聲-----96
- (十四) 陳政聞議員－大岡山地區急需改善之市政問
題-----98
- (十五) 洪平朗議員－解決三民區四大沉痾-----100
- (十六) 蘇炎城議員－新春新願 擘劃鳳山大願景-----101

(十七) 吳利成議員—新春期加強管制觀光區交通	-----	103
(十八) 柯路加議員—力挺鄉親 讓族人免奔波之苦	-----	105
(十九) 洪秀錦議員—八德路雨水下水道工程可望七 月完工	-----	106
(二十) 唐惠美議員—新春踏青健行	-----	108
(二十一) 鍾盛有議員—堅決反對國道10號收費	-----	110
(二十二) 陸淑美議員—高捷南岡山站啟用 接駁要 更便利	-----	112
(二十三) 曾俊傑議員—關心高雄火車站三鐵共構希望 早日展現新風貌	-----	114
(二十四) 劉德林議員—打通林森路巷道	-----	116
(二十五) 陳粹鑾議員—結善緣 做好事的鄰家姐妹	-----	118
(二十六) 張文瑞議員—爭取田寮月世界景觀整建	-----	120
(二十七) 莊啟旺議員—嫁女兒了心願	-----	121
(二十八) 林富寶議員—關心大旗美地區的觀光產業 發展	-----	123
(二十九) 錢聖武議員—義大二路好走了	-----	125

八、公聽會

(一)「原高雄縣各行政區容積率總檢討暨鳳山區應納 入高雄市主要計畫」公聽會	-----	128
(二)「高雄市公寓大樓及餐飲業截留設備」公聽會	-----	130
(三)「高雄市財政舉債破表」公聽會	-----	132
(四)「高雄市區鐵路地下化高雄車站及鳳山車站規劃 設計」公聽會	-----	134
(五)「高雄市計程車運輸合作社合併經營」公聽會	-----	136



議 長 序

官僚是招商最大的阻礙



根據各項客觀數據預估，今年經濟將會好轉，這也顯示「苦日子應該要過去了」，不過國內能否加速擺脫不景氣，端看政府能否掌握好時機與契機，為百姓興利與除弊。

談到為民興利，最重要的工作之一就是招商，特別是吸引國內外的投資案進駐，擴大商機，進一步創造就業機會。不過，美國商會曾批評台灣長期來對投資案，不論中央或地方官員往往過於官僚，常以「補件」或公文需「會」相關單位為由卡住投資案，增加投資風險，而令投資者卻步。

政府行政效率高與對投資設廠友善程度是關係投資順利與否的兩大要素，正面的是政府效率高，對投資設廠、成立新公司，只要求一定的文件資料準備齊全就可以通過，也就是所謂的「消極資格審查」；反之則是「積極資格審查」。

消極審查其實對投資案反而合理，且更具效率，目前先進國家大部分採取這種原則；至於相對的「積極審查」，看似積極，實則一無是處，也就是投資者即便備齊文件，而且完全符合規定也沒用，因為承辦人員的官僚作為，隨時會有提出新要求、新問題，要求業者「補件再補件、說明再說明」，這等於對投資案的一再阻礙、干擾。

另一種官僚刁難方式，則是承辦人員受理後，卻一再「會辦」其他單位，表面上這雖是尊重相關單位的職權，其實是承辦人員不願負責，甚至要把大家拉下水，更是蓄意拖延。例如，去年初高雄市有家老字號的三溫暖，計畫將部分區域變更為「膠囊旅館」，吸引背包客入住，於是向高雄市觀光局申請旅社執照，結果高雄市觀光局除「會」市府相關單位外，還行文「請示」交通部觀光局，結果公文就在各單

位「會來會去」，一拖就八、九個月，人民的權益與商機因公文旅行中流失了。

高雄縣市合併後，適逢全球經濟不景氣，以致百廢待舉，失業率一再創新高，此時唯有擴大招商才能把餅做大，才是救經濟，降低失業率的良藥。因此行政單位簡化審查案件流程，杜絕補件、再說明、會辦其他單位等官僚陋習，是興利，更是除弊。套用美國前總統柯林頓說過的名言「笨蛋，問題在經濟，招商不成在官僚」。



副 議 長 序

萬戶迎春 高雄自由經濟示範區啟航

今(102)年新春伊始，高雄人關切「自由經濟示範區」何時在高雄啟航？因為這是高雄擺脫重工業污染，脫胎換骨的絕好時機，就因為稍縱即逝，高雄人準備以大格局、新思維迎接「新高雄時代」的來臨。

回顧去年景氣低迷，市長陳菊提出前瞻性的「亞洲新灣區」、全國首創的「高雄輕軌捷運」及「市區鐵路地下化」等利多重大建設，加上義聯與鴻海集團再度傳出投資高雄意願，尤其高雄房市去年的持續亮眼表現，也為高雄注入新活力。今年起，若能再注入「自由經濟示範區」，就如虎添翼了。



如今「喜炮鬧元春千家接喜 春風榮蛇歲萬戶迎春」癸巳蛇年到，市井小民拜年賀歲，雖不免道句「蛇來運轉」、「龍興蛇舞」一類的吉祥話，但在龍年之後，迎接蛇年，高雄要有更多作為才能在未來六都中當個領頭羊。

一年多前，總統馬英九公開宣示在高雄籌設台灣第一個自由經濟示範區，事隔一年多未見起步，倒是其他城市都掀起跟風，連花蓮也躍躍欲試積極爭取，高雄豈能落人於後，為了打造適合高雄的自由經濟示範區，除了希望爭取優先落腳在高雄外，我們仍建議組成籌建委員會網羅各界菁英、團體共同為高雄量身打造百年基業的示範區。

過了龍年，適逢內閣改組，同意賦予示範區包括發展產業創新整合、農產品加值運銷、新世代國際物流、國際人才培訓、亞洲重症及觀光醫療等新方向，如此重大振興經濟的政策，江內閣在新春談話中，已經一再強調，顯示已有激勵的決心。高雄有很好的條件，可爭取到

試點落腳高雄，中央與地方政府都應未雨綢繆做好「萬全準備」，尤其高雄籍立委更應責無旁貸緊盯中央規劃進度。

高雄人對自由經濟示範區尚有諸多疑慮，甚至有人認為這只是僱用大量廉價外勞的經濟特區，惟恐成為高耗能、高污染及高風險等「三高」特區，以及勞力密集產業的復辟，高雄將回到以往的工人城市。希望市府應有工作小組善用高雄獨有的優勢條件，促進高雄市產業的大轉型，不容中央閉門造車，規劃出急就章的特區，因此高雄應主動出擊，化被動為主動，期待未來自由經濟示範區除能符合高雄的需求外，更能創造城市經濟、發展高雄產業及提升就業率等。

「飛龍乘雲、騰蛇乘霧！」龍年去，蛇年來，觀察蛇的生命歷程，當蛇蛻皮是為了重生。我們也希望在蛇年，大家一起拋開高雄污染性工業，換上清新的自由經濟示範區，昂首闊步站穩腳步，迎向新高雄的幸福未來。

議 事 紀 實

高雄市 102 年度地方總預算三讀會審議總表

- 一、歲入預算刪減：1,360,920,000 元。
公債及賒借收入刪減 1,447,721,000 元。
- 二、歲出預算刪減 2,808,641,000 元。
- 三、審定地方總預算為歲入 112,878,861,000 元，公債及賒借收入 23,215,658,000 元。歲出 126,382,519,000 元，債務還本 9,712,000,000 元。

高雄市 102 年度附屬單位預算三讀會審議總表

一、營業基金：

- (1) 高雄市政府財政局動產質借所：修正通過。
- (2) 高雄市大樹果菜市場股份有限公司：修正通過。
- (3) 高雄市岡山果菜市場股份有限公司：修正通過。
- (4) 高雄市旗山果菜市場股份有限公司：修正通過。
- (5) 高雄市公共汽車管理處：修正通過。
- (6) 高雄市輪船股份有限公司：修正通過。

二、作業基金

- (1) 高雄市政府輔助公教人員購置住宅基金：照案通過。
- (2) 高雄市產業園區開發管理基金：修正通過。
- (3) 高雄市立各醫療院(所)醫療藥品基金：修正通過。
- (4) 高雄市實施平均地權基金：修正通過。
- (5) 高雄市大眾捷運系統土地開發基金：照案通過。
- (6) 高雄市紅毛港文化園區發展基金：修正通過。
- (7) 高雄市停車場作業基金：修正通過。
- (8) 高雄市都市更新基金：照案通過。
- (9) 高雄市國民住宅基金：照案通過。
- (10) 高雄市國民住宅管理維護基金：照案通過。

三、債務基金：

高雄市債務基金：照案通過。

四、特別收入基金：

- (1) 高雄市教育發展基金：修正通過。
- (2) 高雄市獎勵民間投資基金：照案通過。
- (3) 高雄市建築物無障礙設備與設施改善基金：照案通過。
- (4) 高雄市公益彩券盈餘基金：修正通過。
- (5) 高雄市環境保護基金：修正通過。
- (6) 高雄市農業發展基金：修正通過。
- (7) 高雄市勞工權益基金：修正通過。
- (8) 高雄市身心障礙者就業基金：修正通過。
- (9) 高雄市公共藝術基金：修正通過。

五、資本計畫基金：

高雄市捷運建設基金：修正通過。

六、綜計表：除高雄市政府補助公教人員購置住宅基金、高雄市大眾捷運系統土地開發基金、高雄市都市更新基金、高雄市國民住宅基金、高雄市國民住宅管理維護基金、高雄市債務基金、高雄市獎勵民間投資基金、高雄市建築物無障礙設備與設施改善基金照案通過外，其餘修正通過。

第1屆第8次臨時會議長閉幕詞 許議長期許府會創造高雄更美好的明天



高雄市議會第1屆第8次臨時會於102年2月1日順利結束，102年地方總預算亦審議通過，議長許崑源閉幕致詞時表示，高雄市地方總預算雖在五都之中最晚審議通過，但並非壞事，因為議會不分藍綠為高雄創造更美好的明天努力；大會在許議長、市長陳菊帶領全體議員及市府首長互相鼓掌表達謝意之下，圓滿閉幕。

議會第1屆第8次臨時會許議長閉幕致辭內容如下：

陳市長、副市長及各局處首長，全體議員同仁，大家好。

列席大會的各局處首長，大家辛苦了！議會的議員同仁也非常辛苦，會期終於在今天成功、圓滿的結束，感謝市府局處首長在會期中列席接受議員的質詢與說明，另對本會議員同仁審慎、認真配合議程進行預算及提案的審議，本席也要特別表達謝意。

「萬流歸宗」這一句話，恰是府會為市民百姓打拼努力、目標一致的最佳形容，府會之間，對謀求市民福祉及討論市政建設，難免有意見不同的時候，雖偶有爭議，但大家的目標是相同的。

本會議員同仁在大會之中如有對市府官員稍有禮貌不周之處，請市府官員海涵，高雄市的地方總預算雖是最晚審議完成，但並非壞事，因為議會不分藍綠都是為高雄更美好的明天而努力。

全體議員同仁應向市府首長鼓掌感謝，市長及局處首長們也應向辛苦審議預算及提案的全體議員鼓掌加油，最後，盼望未來的高雄「一日比一日好，一年比一年更好」，創造全體市民的幸福高雄。

第一屆第七次臨時會議員提案彙整表

類別	編號	提案人	案由	大會決議	備註
教育	1	林瑩蓉	請審議「建請高雄市政府規劃世運主場館為重要綠能觀光景點，進行門票收費及導覽，劃設紀念品區、咖啡餐飲區、伊東豐雄建築師展示區、空中步道等，增加主場館使用率及收入。」	送請市政府研究辦理。	
教育	2	林瑩蓉	請審議市立右昌游泳池開放期間，建請自每年3月份至11月份止，因應右昌眾多游泳人口需求。	送請市政府研究辦理。	
教育	3	林瑩蓉	請審議高雄市政府教育局訂立12年國教入學方案及內容，應至各行政區舉辦公開說明會，由家長充分參與討論，進行整合共識後方能定案。	送請市政府研究辦理。	
農林	1	李雅靜	本市鳳山區中山路與三民街交會點至中山路與大東一路交會點一帶地層下陷嚴重，房屋傾斜，請市府早日勘測，並防治土地流失，以維護市民生命及財產安全。	送請市政府研究辦理。	
交通	1	林瑩蓉	建請高雄市政府對旅行社進行評鑑，獎勵優良旅行社，頒發優良標準，並將得獎旅行社刊印在陸客及國外旅客之旅遊簡介內。	送請市政府研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大會決議	備註
工務	1	陳麗娜	請審議有關高雄車站及鐵路地下化及其他站體沿線之規劃設計案，因事關未來大高雄南北交通命脈之維繫、市民之權益以及未來大高雄之永續發展，建請於本會成立「高雄鐵路地下化監督小組」，定期召集相關單位向本會報告，俾利本會監督。	同意成立「高雄鐵路地下化監督小組」。	
工務	2	陳明澤	對都發局訂定「高雄市都市計畫容積移轉許可審查要點」容積移轉折繳代金計算方式，其計算總值不應低於徵收之標準 135%，特請 貴局能審慎處理，以免抵觸違法，並請本會能予監督。	送請市政府研究辦理。	
工務	3	陳明澤	建請提高路竹都市計畫住宅區及商業區之容積率，以符實際需求。	送請市政府研究辦理。	
工務	4	陳明澤	原高雄縣各行政區的都市計畫，建議放寬容積率，以提升都市發展。	送請市政府研究辦理。	

第一屆第八次臨時會議員提案彙整表

類別	編號	提案人	案由	大會決議	備註
民政	1	林義迪	建請高雄市政府，撥款興建旗山區景福堂殯儀館設施、塔位，以利民眾對喪葬文化品質的提升。	送請市政府研究辦理。	
社政	1	林瑩蓉	建請社區托育及托嬰服務能將一般家庭(家庭總收入百萬元以下)之臨時托育及臨時托嬰納入，並延長至夜間10點案。	送請市政府研究辦理。	
教育	1	陳美雅	請審議建請市政府停止對於高雄市鹽埕區光榮國小之廢併校政策，以維護當地人民及學生教育權保障、教師之工作權保障，並訂定公平透明的決策程序，以維護程序正義，並打造光榮國小成為高雄市特色學校。	送請市政府研究辦理。	
教育	2	蔡金晏	請審議高雄市政府近期規劃鹽埕區都市再造方案，提出鹽埕區光榮國小、忠孝國小、鹽埕國小整併為一校之議題，該案違反教育部頒「國民小學整併之處理原則」，亦與高雄市教育局鼓勵小型學校永續發展政策相違背，已嚴重剝奪孩童就學權益，建請高雄市政府教育局立即停止鹽埕區小學整併之作為。	送請市政府研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大會決議	備註
教育	3	李長生	請審議針對本市幼兒園專技臨時人員出缺時，得視需要出缺補實，避免每日幼教保育工作因而延宕。	送請市政府研究辦理。	
教育	4	李長生	請審議教育局速編訂本市公立幼兒園行政組織及員額編制標準，編定二級機關，以利各園所業務順利推動。	送請市政府研究辦理。	
農林	1	李長生	高雄市路竹區三爺里民權路96巷與復興路交叉口附近有一道路側溝，因沒擋土牆致使道路路面日漸崩塌，建請市政府儘速派員勘查，建築擋土牆，以維護人車行的安全。	送請市政府研究辦理。	
農林	2	李長生	建請市政府儘速派員勘查高雄市路竹區土庫排水支線下坑部分(高雄市路竹區福善段1020-0000地號)，其排水溝無擋土牆，土基塌陷危及農舍，建請修築水泥擋土牆，以維護農民生命財產安全。	送請市政府研究辦理。	
農林	3	李長生	高雄市路竹區營後段405-6號旁，有一大排水溝(俗稱營後連溪)經大水沖刷，其擋土牆(土牆)有崩塌之慮，危及周邊農田、魚塢，建請市政府儘速派員勘查，建築	送請市政府研究辦理。	

類別	編號	提案人	案由	大會決議	備註
			水泥擋土牆，以維護農民生命、財產安全。		
農林	4	徐榮延	建請改善高雄市鳳山區中山路與大東一路交叉口，部分水溝管路問題。	送請市政府研究辦理。	
保安	1	陳麗娜	建請市政府維持警察局協勤人員原來誤餐費金額案	送請市政府研究辦理。	
保安	2	劉德林	建請市政府辦理增設「鳳山區第二警察分局」並增加警力案	送請市政府研究辦理。	
工務	1	曾麗燕	草衙里佛公公園改造。	送請市政府研究辦理。	

熱 門 話 題

如何減少高雄市財政赤字 創造永續發展前言

財政為庶政之母，有健全的財政，才有良好的施政。政府預算收支，應本中央、地方統籌規劃及遵守總體經濟均衡原則，適當審度資源供需，並依提升政府財務效能方案，加強開源節流措施，嚴密控制收支差短，以增進政府施政之效能。

高雄市的負債總額在 5 個院轄市中，排行第一，不得不予正視，本會在審議市政府 102 年度地方總預算案時，發現市府仍舊依照過去的模式編列預算，鉅額賒借舉債，方能達到預算收支平衡。這種把債務舉借視為歲入預算的一部分，有必要審慎檢討。從最近的三年預、決算編列情形來看，102 年度編列債務舉借 246 億 6,337 萬 9,000 元；僅償還 97 億 1,200 萬元。101 年度編列債務舉借 250 億 9,857 萬 9,000 元；僅償還 90 億 3,000 萬元。100 年度決算，債務舉借 225 億 1,612 萬 4,000 元；僅償還 83 億 4,497 萬元。每一會計年度都是借多還少，這樣持續下去，不出幾年，本市的負債，就會達到公共債務法所規定的舉債上限，屆時沒有可借之債務。且留下鉅額債務，讓後代子孫去痛苦承擔，這不是主政者應有的作為，也不是我們所樂見。

依據審計部高雄市審計處審核本市 100 年度總決算審核報告，高雄市地方實質負債龐鉅，亟待積極因應，俾確保政府財政穩健及順遂市政業務之推展。高雄市政府函報財政部 100 年底 1 年以上公共債務累計未償餘額為 1,942 億 3,141 萬餘元。宜審酌財政及施政能力，依施政優先順序妥定預算規模，並配合中、長期施政計畫財務需求，妥慎控管財政收支，改善財務結構。本會也在第一屆第四次定期大會審議 102 年度地方總預算案時，針對本市的負債，要求市政府提出償債計畫書面報告，並依計畫嚴格控管本市的負債。

綜觀種種報告，面對當前本市的財政困境，雖不能完全採取緊縮政策，但也不宜再採取大量舉債的方式，以支應市政建設，必須打破固有的預算編列模式，以創新的思維，積極開源節流減赤，創造永續財政，方能徹底改善本市的財務狀況。

有關減赤的做法，市府在本會第一屆第七次臨時會向大會提出「積極開源節流減赤創造永續財政」專案報告，本刊有詳細報導。另外本刊也刊載本會黃柏霖議員、陸淑美議員、陳麗娜議員、徐榮廷議員、陳粹鑾議員等專文，針對如何改善本市的財政狀況，減少負債，

提出寶貴的意見，提供市政府施政的參考。

高雄市議會第一屆第七次臨時會
專案報告**積極開源節流減赤 創造永續財政**

市長 陳菊

壹、前言

我國「預算法」對於各級政府舉借債務用途，均有明確之規範，如第六條規定歲入、歲出之差短，以公債、賒借或以前年度歲計賸餘撥補之；第二十三條規定政府經常收支，應保持平衡；另「公共債務法」第四條亦明訂中央及各地方政府之舉債上限。本市歷年債務均依法舉借並用於市政建設，況本市目前擁有之資產達1兆元以上，以財政手段來改善本市生活與生態環境，提升城市競爭力，共同創造經濟、財政綜效與總體價值，其效益亦延及後代子孫。目前雖面臨全球經濟景氣復甦遲緩之際，本府對於永續財政已提出具體、積極之因應作為，除呼籲中央儘速完成健全地方財政法制工作外，本財政自我負責精神，落實各項開源節流措施，以逐步改善財政，達到城市永續之發展。

欲詳看本篇專題研究報告全文，請至本會「高市議會 Online」網站 (<http://online.kcc.gov.tw/>) 點選本篇文章下面附件電子檔閱覽。

如何減少高雄市財政赤字 創造永續發展

議員 陳麗娜

高雄市政府至2012年12月止，高雄市債務餘額2237億元，每人平均負債為8萬700元，連續6個月居全台之冠，面臨財政懸崖的可能性。

所謂財政懸崖一詞來自美國聯邦儲備局主席伯南克提出，意指美國過度財政支出，造成美國財政嚴重惡化，美國政府必需於2013年起，採取政府支出減少，提高稅率等激烈的緊縮性財政政策，因此導致美國企業投資及民眾消費意願大幅降低，故美國經濟成長動能頓時惡化，經濟將可能掉入痛苦深淵中。

比照美國的狀況，高雄市目前有類似的情況發生，為了避免高雄市的財政掉入懸崖，減赤及有效的經濟發展政策是刻不容緩的事，故高雄市議會委託學者依現狀提出高雄市目前財政惡化的報告，其中提出財務惡化的十大負面的影響效果：

- 1、經建等公共建設支出減少。
- 2、還債本息壓力加重。
- 3、高雄市政務品質以及政府機能將降低。
- 4、廠商投資意願降低。
- 5、高雄經濟成長動能將降低。
- 6、失業增加。
- 7、社福支出被迫增加。
- 8、稅收減少。
- 9、高雄的城市競爭力將降低。
- 10、高雄陷入財政惡化的循環中。

從目前高雄市財務的分配狀況，100年稅入1128億3,900萬元，稅出1267億1,200萬元，餘絀負138億7,000萬元，自有財源38.54%。
100年整體支出比例：

一般政務支出	11.79%
經濟發展支出	23.02%
教育科學文化支出	39.05%
社會福利支出	22.01%
環保及社區發展支出	10.31%

退休撫卹支出	4.53%
警政支出	8.86%
債務支出	1.6%
其他支出	1.16%

而 99 年高雄市人事費用占歲出比率超過 50%，更占自有財源 83.49%，因此人事精簡、組織再造亦是當務之急。

以上所述 100 年及 101 年狀況，可得知在縣市合併之後，雖然組織變大，整體預算變多了，但高雄市的累積債務也攀升至全國第一名。加上利息的壓力，其舉債空間的壓縮，故減赤及如何提高自有財源是高雄市兩項最重要的財務目標，唯有健全的財務才能讓高雄市永續積極的發展。

另高雄市審計處於 2011 年指出高雄市財政惡化有五大原因：

- 1、地方稅欠收，處理欠積極。
- 2、地區人口失業率過高，影響地方稅收。
- 3、市有房地占用情況嚴重，改善未見成效。
- 4、市營交通事業單位營運鉅額虧損。
- 5、公共運輸使用率低，捷運運量不足，收支差額大。

高雄市長期舉債，市府皆說明為了建設，但從整體歲出所占比例並沒有增加，反而是小幅減少，故舉債建設的說法在數據上並不成立，故預算的使用確實有不妥之處，對於學者的分析及審計處所提意見皆應請市府檢討改進且積極進行。

在此亦提出學者對於高雄市財政的建言，唯有高雄市政府府誠實面對財務及積極作為，才能改變財務狀況避免陷入財政的懸崖，以下為其內容：

1、合理地削減高雄市負債與政府支出為當務之急

高雄市負債高，財政結構惡化，瀕臨財政懸崖之困境，惡性循環之下，負面影響愈來愈多，對整體發展皆不良，故適當削減赤字及預算是當務之急。

2、健全高雄市財政之精進方案開源

- a、積極爭取中央的經費，包含統籌分配稅款及計畫性補助。
- b、訂定開源年度計畫，定期考管。
- c、積極招商。

- d、適時適地進行市地重劃。
- e、逐步合理調整財產稅之稅基。
- f、善用地方稅法。

高雄市議會審議 102 年度預算時，為了替高雄市民看緊荷包，讓高雄市能有效能的發揮最大效益，不斷的建言之下最後整體刪除 28 億元預算，並期待明年度市政府的賒借款在 120 億，達成逐年減赤的第一步，將來更會監督市府發揮開源效能，管理考核，將螺絲上緊，為全體市民謀最大福祉。

如何減少高雄市財政赤字 創造永續發展

議員 徐榮延

高雄市的負債歷史已行之有年，總觀各項財政指標包含負債總額、平均每位市民負擔負債金額、歲入歲出餘絀缺口、還息金額、流動資產對總負債比率皆是敬陪末座。從幾項指標得知，高雄市的財政惡化問題已是迫在眉梢，若不立即加以改善，只怕如此惡化下去，不但使財政窘困，進而拖累經濟發展，而且未來償還債務勢將增加下一代負擔。

根據我國現行「預算法」中對於各級政府舉借債務用途均有明確規範，如第六條（歲入與歲出之意義）規定歲入、歲出之差短，以公債、賒借或以前年度歲計賸餘撥補之。根據預算法規定，年度預算必須平衡，故當歲入、歲出預算不平衡時，以舉債彌補，故舉債是為平衡預算面之用途。可是當舉債與收入有極大落差時，政府就應有所警惕，應研擬出債務重要資訊之揭露制度。此一制度是經由債務資訊透明化，使外界了解舉債增加之主要原因，並辨別債務增加係為公共建設性投資或消費性支出、債務累進對整體經濟發展之影響及債務還本付息對財政增加之負擔等，促使地方政府重視債務並有效建立監控債務之系統及相關債務之法規，避免債務逐年增長，導致惡性循環、債留子孫。

目前世界各國皆視債務問題為主要解決的燙手山芋，其中多數為已開發國家，以 2010 年瑞士洛桑國際管理學院（IMD）最新出爐的國家債務壓力測量表，顯示工業國家債務壓力沈重，日本更高居全球之冠，估計其負債占國內生產毛額（GDP）比重預期要到 2084 年才能回到 60% 之可承受標準（bearable level）之內。相較之下台灣的負債比重為 38.58%，負債壓力較輕，但對比瀕臨破產的希臘，國內的 GDP 略少於台灣，舉債約 15 兆台幣，「國債：GDP」約為 127.8%，就足以讓希臘人面臨舉國破產，並須由歐洲各國金援。但卻鮮少人知道，台灣 2010 年的 GDP 為 4,720 億美元，國債則為 21 兆 1,370 億元台幣，比率为 165%，更甚於希臘。有了前車之鑑，國內人民卻鮮少關心此一議題，似乎渾然不覺台灣可能就是下一個希臘。國人的漠不關心，造成媒體亦極少談論國債問題，如此惡性循環猶如溫水煮青蛙，待問題已無法收拾時再責怪政府與媒體視若無睹。國債的累積也來自各地

方政府的財政赤字，要想解決國債問題就須從地方政府帶頭開源節流。

至 2012 年 11 月止，高雄市政府的「1 年以上債務」未償餘額與「短期債務」之未償餘額總和已達 2,237 億 4,500 萬元，每位高雄市民平均負債高達 8 萬 600 元，均為五都之首，且舉債上限已接近公共債務法之上限，高雄市政府財政惡化已瀕臨財政懸崖 (fiscal cliff) 之局面。

財政懸崖由美國聯準會主席柏南克 (Ben Bernanke) 提出，意指到 2012 年底，美國政府減稅優惠措施到期，同時國會也將啟動減赤機制，將會造成政府財政支出猛然緊縮，2013 年美國財政赤字將會如懸崖般陡然直線下降，是謂財政懸崖。此一激烈的緊縮性財政政策將使美國企業的投資意願及民眾消費意願大幅降低，且美國經濟成長動能頓時惡化，經濟成長將掉入懸崖的痛苦深淵中。

為避免高雄市財政陷入此一困境，地方政府應著手開源節流的有效政策。雖無法立即性的減少財政赤字，但從大處著眼小處著手是有其必要性的。以目前節流有成效之其他縣市為例，台南市在各級機關之電梯口照明設備皆使用感應器，感應到人才會開啟，其餘時間為節省電力均是關閉狀態。嘉義市則是將路口的照明改裝設省電燈泡，不僅電費省下一半以上，更兼具環保成效。此外更全面執行電子公文，不但能夠及時掌握公文進度，更能省下一筆開銷。而桃園縣執行延長辦公事務用品，除已不堪使用外，一律禁止汰換，且在各項會議時皆須自備環保杯，嚴實控管各項庶務性支出。在開源部分，首推台中市長胡志強，辦理市地重劃及區段徵收工程，大幅減輕債務壓力。尤其是出售抵費地，扣除工程費用後，還有大量盈餘款。以新市政中心為例，區內有市政、議政大樓與圓形劇場、國家歌劇院等建設，帶動區域發展，短短幾年，每坪土地從 28 萬元漲到 210 萬元，初估抵費地盈餘就高達 250 億元以上。一旦整頓完成上了軌道，不僅帶動觀光，更能將市政收入提升。而彰化縣長卓伯源發揮創意巧思，將垃圾焚化底渣處理後產出的 97% 骨材作為工程用途，而經篩分後的鐵金屬及非鐵金屬送廠重新熔鍊後再運用，不僅提高使用效益，還大幅降低因垃圾所造成的環境污染。從 2007 年 7 月執行至 2010 年，已帶來 1 億 500 萬元的現金收入，名副其實的「垃圾變黃金」。南投縣長李朝卿也利用當地濁水溪淤塞嚴重、長年水患，經開採砂石標售，不僅不需

花大錢疏濬，更可利用標售砂石所得投入當地學童營養午餐、弱勢學童學雜費用，如此一舉數得的好方法值得借鏡。

高雄市原是工業重鎮，近年來積極力求轉型，就是為了帶動地方觀光，增進財政收入。但隨著捷運的開通，搭乘人口不如預期、維護費用及工程費用過高，使得投入轉型的金額與收入不成比例，導致財政日益困難。「與其尋找新的開發地，不如利用現有資源」，現有的許多閒置土地若能善加利用，不僅能降低新建設所帶來的預算負擔，更能將閒置已久的空間注入新的活力。

配合目前已進行中的捷運輕軌計畫，可望能增進便利性，並帶動觀光一日遊、半日遊等。以捷運輕軌預訂車站，駁二藝術特區便是利用閒置碼頭倉庫開發的藝術特區，自高雄市文化局接手後，舉辦過許多膾炙人口的設計節、文字節及音樂藝文活動，使得原本人煙稀少的碼頭倉庫，一躍成為熱門觀光景點。隨著輕軌的開通，將大大提升現有的觀光人潮，也是閒置空間再利用的最佳典範。

台灣目前因社會少子化，許多學校也因此面臨招生不足的狀態，不如積極促進校園合併，讓舊有已不堪使用的公共空間重新再利用。如大東藝術文化中心便是利用舊有的大東國小部分土地作開發，緊鄰捷運大東站，交通便利性高且藝術氣息濃厚，甫開幕便吸引大批觀光人潮，夜晚搭配燈光景色比起白天毫不遜色，連天后蔡依琳也南下取景，並帶動周邊觀光商機。而原本因學生人數過少面臨廢校的大東國小，也一躍成為熱門小學，不僅解決原本面臨廢校的問題，也讓在此校就讀的學生多了份文化氣息。

過去尚未重劃的農 16 特區鮮少人聽過，原本只是個低窪易淹水的農業區，在 1983 年啟動都市整體規劃後，從原本偏僻的城市角落，成為交通便利、人口成長快速地區。如今更享有「台北信義區」的美名，因此吸引許多建商在此推出建案，高樓大廈如雨後春筍般林立，現今的房價、地價已一躍成為過去的數倍甚至數十倍，依然一房難求，儼然成為北高雄新的政經副都心，也帶動周邊新的商圈並且快速發展，是土地重劃中相當成功的案例。

目前高雄市仍有許多可供開發利用的閒置空地，如能加以整合並妥善規劃利用，相信必定能為空虛的財庫帶來相當的收入。降低財政赤字政策並非一蹴可幾，但只要謹慎研擬開源節流的有效政策，並且

長遠地去做，相信改善財政困難指日可待，也能創造城市與市民共同努力的新契機。

各國財政已亮警訊 難道政府首長還無動於衷

議員 陸淑美

高雄市的總負債額已達2,237億，為了避免負債超過公債法規定，完全靠著借新還舊平衡總預算，以期降低負債額度，這只是飲鴆止渴而已，對解決負債減赤並無實質作用，所造成之惡性循環乏人追究，任何一位市長均不願承擔責任，亦不願花費心思力圖改善，高雄市往昔榮景何時再現？實在令人憂心。在縣市合併後，多位議員已提出諍言，力促市府團隊不宜再墨守成規，應積極減赤振衰起蔽才是為政者應有的作為。

高雄市在地理條件上擁有海、空雙港優勢，民眾天生具有勤勞和探險的討海人精神，早在30年前就靠著此種拓荒、吃苦毅力，奠定台灣第一大港的地位。本市重要的產業計有鋼鐵、石化、水泥、合板等，加上政府在前鎮、楠梓率先開辦加工區，除提供大量的就業機會外，促成高雄港的貨櫃載運量排名世界第三，帶動全國經濟發展，吸引各地人群湧入高雄市謀生定居，人口突破百萬。

67年改制成為直轄市，成為南部第一大城市，因民選市長背負著選舉的包袱，歷任市長除了廣設學校、興建市場，舉辦許多炫耀活動，並將樁腳引進市府任職後，形成「入不敷出」的窘境。依據市府統計數據自95年至99年，歲入短絀逐年增加，由43億3,700萬元、43億8,900萬元、91億2,900萬元、124億1,700萬元、85億7,900萬元，在100年度決算經審計處的分析，已差短138億72萬餘元，加上債務償還仍欠222億17萬餘元，市府編列101年度地方預算時，對外聲明加強開源節流原則，較上年度減少支出20億7,600萬元，歲入、歲出短欠149億5,100萬元，加上債務還本97億2,100萬元，實際執行後稅收也短徵78億元，仍需借貸228億元才能平衡預算。

市庫長期因赤字一直增加，市府官員已視若無睹，有限經費為滿足各種需求已是緣木求魚，各縣市民選首長一味爭取選票，毫無限制擴充開支，以致債台高築已是各地普遍現象，但高雄市的財政更形惡化，已名列全國第一，平均每人負債8萬600元，若是發生在任何一家私人公司，早已宣布破產無法再支撐下去。

西班牙、希臘等國相繼出現財政困境，這一連串警訊，造成歐

元匯率下跌，這些現象歐盟早已發出應變警訊但未受重視。鄰國日本的全國經濟大衰退，應是大家有目共睹。以致安倍晉三競選首相的政見，就是以加印鈔票來促成通貨膨脹來刺激消費、出口，是否能解除日本經濟危機，仍有待觀察。該國自2008年金融海嘯後，曾換掉五任首相，他們對償債和開源的推動作為，執政者無法提出中、長期計畫，這就是日本經濟困境難解的主因。

為何日本早在20多年前就飽受經濟萎縮的衝擊？主因在於經濟發展過於快速時，無法掌握國內經濟的調整，薪資未增反減，消費能力受限，衍生產業蕭條，大公司無利可圖而關閉，銀行也無法再付存款利息。

這種情形豈不如同目前國內的經濟情勢嗎？眾所周知台灣的發展模式，長期依附日本而生，此種顯而易見的財政危機正是台灣的寫照。而高雄市的財政問題，正是日本的翻版，若不能及時採剎車，豈不要讓全市的預算面臨完全停擺的窘境，所以在第4次臨時會中，國民黨團議員獲得一致共識，決定先從市府預算審議著手，藉由逐年減赤降低不必要的開支，將過去毫無節制的靠借貸「充實」市庫觀念，能改為「量入為出」有效運用有限財源，發揮最大的建設效益。

尤其在經常門人事費的支出，已占總預算五成以上，形成資本門的建設遭到嚴重壓縮，才會要求市府提出逐年進行瘦身保證，除了在102年刪減總預算公債及賒借收入23,215億餘元外，自103年度公債及賒借不得超過102億；同時104年度起公債及賒借數額逐年降低10億以上，以免在編制外聘用太多的機要人員，反而影響市政的運作，尤其人事單位面對首長的要求下，無法確時掌控減額需要，必須及早進行檢討預算編列原則，希望市府能全面動員為市庫的經濟效益努力。

目前高雄市最大財源來自各種稅課收入，占總歲入的54.20%，如何活絡市場增加稅源調整稅制，應是首要開源的要項，由於國內稅制欠公允，造成富人、投機者無法課以重稅，產生社會貧富差距加大因素之一。如何建立合理、公平的賦稅改革，已是政府迫在眉睫的議題，發揮中央、地方徵稅實效，成為拓展稅源為主軸，目前高雄市的因建築物交易明顯萎縮，以致土地增值稅、契稅及娛樂稅等稅入欠佳，在101年度地方稅中，印花稅(95.03%)、使用牌照稅(97.96%)、

地價稅(92.45%)、土地增值稅(58.74%)、房屋稅(93.75%)、契稅(73.02%)、娛樂稅(84.01%)，全部執行率僅有83.86%，比預估短徵甚多。

另一項主要收入為公共財產處理，包括市有地開發、標售及閒置宿舍整併，在這方面若能掌握適當時機，將多餘非公用財產予以標售，既能創造都市發展新局，又會增加市庫財源。平心而論，在過去市府官員處理這方面業務時，給予外界有諸多的非議空間，由於動輒上百億元的市地重劃、上千萬元的市地標售，往往透過「關係」後在合法的掩護下，未讓市庫帶來合理的收入，卻任由財團及政客中飽私囊，過去在後驛、美術館、文化中心等地區的重劃、公共設施開闢，引起諸多的揣測及批評。

在鳳山地區進行自辦重劃後，由於土地及成本負擔分配不當，引起參與重劃的成員提出異議的案子甚多，如今卻對簿公堂不能使用，不但延宕公共設施的效益，所產生諸多困擾，已非金錢及精神可衡量。公有土地的開發對培植企業落地生根有莫大的助益。高雄市有不少閒置廠區，必須儘速檢討，在鼓勵台商返鄉的政策上，可以發揮不少助力。由於高雄市人口成長遲緩，部分市區學校、市場已乏人問津。學生數明顯減少，學校面臨關閉或合併的命運，市府必須及早訂定「精減合併」及「組織再造」的機制，以減少人事、設備費用之支出，目前有不少議員已提出建議，值此時刻市府可以利用民器進行裁撤或縮編。

其次對外招商也是培植地方財源及增加就業機會的方法之一，可惜市府多年在這方面未能交出佳績，經過議會召開多次公聽會，不少學者建議市府應該提供單一窗口專人負責接待，展現出市府對招商的誠意，否則在相關局處會稿後，意見不易獲得共識，加上公務員的心態無法打開「方便」之門，反正幫這些商人設廠對他個人而言可有可無，成功機率太低。若是由專人負責就可以依首長的既定原則執行，跳脫層層的關卡直接尋求解決的方法，讓外商感受到市府的效率及協助即早設廠。

推動觀光促銷地方農產品，帶動民間周邊商機，市府在過去對這個區塊花費不少心力，但是始終未能掌握重點，以致事倍功半毫無具

體成效，主因就是各局處編列相同的活動經費，花費不少心力及時間，迄今未讓外地遊客留下深刻印象。

早在 90、91 年全國燈會首度自台北移至南部，就選在高雄的愛河舉辦，分別以「鰲躍龍翔」及「馳騫寰宇」為主燈名稱，轟動全台遊客紛紛南下賞燈，曾帶動高雄市的觀光熱潮。可惜未善用此種契機，無法持續定期推出代表地方特色活動，一度陷於觀光低潮讓觀光飯店住房率節節下跌，支撐不了者只好拱手讓人。有關觀光活動宣傳，必須按月選出地方特色，將相關業界結合起來，讓國內外遊客自網路、報章、電視等不同傳播工具得知，如今高雄市所辦的節慶，比宜蘭的童玩節、屏東的黑鮪節、嘉義的鼓樂節的知名度還遜色，這是值得檢討之處。

尤其市長陳菊上任後，仍堅守民進黨的政治理念治市，陸客不敢進入高雄市旅遊，不少觀光生意就由其他縣市搶走，甚至連高雄的農漁產品無法外銷至大陸，讓農漁民損失不貲，一般觀光飯店的住宿旅客不及四成。近兩年以來市府官員眼見市景蕭條，高雄捷運附近商店售租處處可見，改採開放策略才有市府官員至大陸促銷，在六合、瑞豐夜市方見陸客上門，這些不當意識形態造成商機盡失，為政者無法體恤民間疾苦真是無語問蒼天。

高雄市如何才能振衰起蔽再造新局，除了靠景氣早日復甦外，但面對經濟困境之際，必須自立自強圖謀出路強化調節功能，將不必要的開支減少，所有建設必須精打細算，一切市政推動朝向培植財源為重，讓民間企業能結合市政運作，減少政府的負擔才能度過難關。

減少財政赤字 市政永續發展

議員 黃柏霖

全台 22 縣市政府債務，至 101 年 11 月底為止，總債務已超過新台幣 8,511 億元，部分縣市可說是「債台高築」，破表的縣市有宜蘭縣、苗栗縣及新竹市，而高雄市在五都中舉債最多，每人平均負債 8 萬 600 元，也是最高。如果任由財政赤字不斷的攀升，不僅市政建設將受到排擠，社會福利也會縮減，最後恐怕連市民的基本權益都會被戕害，問題十分迫切，值得大家正視並予以解決。

具體而論，市府至 101 年 11 月為止，「一年以上的債務」之未償餘額，及短期債務之未償餘額，總數為 2,237 億 4,500 萬元。若是再不開源節流，持續以賒借方式來平衡預算歲入的短差，3 年內負債就會破表，不能再借錢。

高雄市政府浮編 101 年稅課收入，規避法定舉債上限，且未擲節支出、浮濫花錢，對市民的失業與民生議題不重視而怠於改善；與其抱怨中央如何不公，並無法改變「本市達到舉債上限，市政可能停頓」的不堪局面。為了解決這樣的困境，個人要求進行全面檢討各局處的預算，希望今年度預算，刪減 28 億的賒借收入，下年度要求市府編列賒借收入不得超過 120 億，104 年以後逐年再減 20 億，達到逐年減赤的目標。這種逐年減赤或許無法立即解決市府的財政困境，不過至少可以減緩赤字的大幅增加，甚至希望產生拋磚引玉的作用，彙整更多市民的智慧來解決市府的財政問題。

當然，現行在財政收支劃分法的規範下，地方稅課收入量能明顯不足，加上精省後修正財政收支劃分法時，擴張「中央集錢」政策，將原本學理上具有地方稅性質的營業稅劃歸為中央稅，但中央政府分配給地方政府的「中央統籌分配稅款」比例卻又太小，造成現在地方政府整體稅入嚴重不足、財政困窘，進而施政也更加困難。任何縣市政府有任何積極的重大建設，都必須仰賴中央政府的補助，或是舉債支應。這樣的改變或許是地方政府財政困難的原因之一，不過如果將此當成唯一理由，那又顯得不負責任，因此，在這麼艱困的環境中如何找到新的出路，絕對是全體市民共同的期待。

個人認為，要解決財政問題，可以從跨域異業整合自籌財源著手，

將公共建設及周邊關聯發展機會與潛能地區，納入公共建設影響受益範圍，而受益範圍的外部效益，則透過租稅增額財源、增額容積、土地開發、異業結合等方式，整合規劃至公共建設財務計畫內，並將相關收益透過基金或專戶，籌措營運經費，有效協助公共建設興建。另推動財政相關法規合理化，並蒐集各相關公會、團體修正意見，從民眾及企業角度思考，協助解決問題；同時研議強化政府與民間合作推動公共建設機制。

此外，一些施政的細節也不該偏廢，例如個人先前在檢討市立醫院營運時，就提出降低成本、人事任用及委外等方式處理，如今高雄市立醫院已完全轉虧為盈。也就是說，只要有心，許多隱形的浪費是可以避免的，所謂有為者，亦若是。

其實，政府需要提供的建設與服務永無止境，所以無論是執政者或是民意代表，都必須嚴守財政紀律，以量入為出之原則，依計畫、按期程，來推動市政。應開源的部分，不應為討好部分民眾而不做；應節流的部分，也要透過各種機制來檢討並付諸實施，秉持地方財政自我負責的精神，致力於地方財務效能的提升，以逐步改善地方財政之體質。

改善財政是一個長期的工作，更需要公、私領域所有人的智慧投入，才能讓市政永續發展，也才能讓市民的生活一天比一天更美好！

下一站 真幸福—高雄赤字的解決之道

議員 陳粹鑾

高雄，是臺灣難得一見有好山好水的好城市，尤其在縣市合併之後，高雄市除了有大海、更擁有美麗的後花園。

只是目前高雄財務債台高築已是不爭的事實，每個市民要負擔約8萬600元的債務，成為全臺之最。高雄市面對前所未有的嚴峻挑戰，除了本身產業結構的問題之外，天災也不斷肆虐，使得打消財政赤字成為相當困難的棘手問題。

由於財政問題絕非短時間急就章或是3,000字就能解決，本人謹就「開源」、「節流」兩個部分提供意見，希望能夠帶給高雄市政府一些新觀念，帶領民眾走向這個美麗都市的下一站。

壹、節流部分

一、正視產業結構問題

市府需要理解，高雄最大的問題不在於「建設」，而是產業問題。我常舉一個例子，當明星搭建了舞臺，人氣就會聚集、人氣聚集就會有商機，有了商機就不用擔心沒有錢賺。但現在的高雄似乎還走不出「臺灣工業城」所留下的陰霾，在這裡，我們可以看見工廠、但看不見「企業總部」。沒有企業總部，就沒有行銷、創意、傳播等工作人員，城市缺乏由下而上的動能，只靠臺北南移的附屬活動，無法支撐高雄的城市創意能量；單單依靠一些傳統工業，高雄也無法得到足夠稅收和轉型能量。高雄市是否還要再支撐這些高污染產業在市中心的經營，或是將土地收回，創造更高價值的可能性？另外，加工區的沒落，是否就閒置於當地，或有更進一步的產業規劃、創造新價值的機會？都是市府必需思考的問題。

二、減少大型建設支出

高雄需要多少大建設？建構一個都市一定要高樓大廈和看似奇怪的公共藝術嗎？高雄不同於臺北，臺北是個「工作」的地方，高雄應該要建構不同於人擠人都市的氛圍，我們擁有可以呼吸的空間，可以轉身、停頓的環境，需要著墨的地方不是大建設，

而是將這個城市打造為一個有自我個性的都會。

我們看高雄的「八五大樓」、臺北車站前的「大亞百貨」，都是一等一的高樓建築，問題是，前者變成「日租房」、後者有許多樓層閒置，簡直是治安死角。市府何苦再求僅有表面的大建設，徒費人民納稅錢？

三、莫以選舉為考量

在此提出良心建議，四年一次的選舉對每個政黨來說都像是生死決戰。只是我們終究要躺進生命事業所準備的那張床上，但城市卻會永續存在，所有的政策、支出都應由良心來支撐。有企業管理或組織領袖經驗的人應該都不難理解，領導者在一個組織中所扮演的角色是多麼的重要，高雄市真的要減少赤字，重點還是在市府團隊的視野和良心，否則省了西牆，又去貼東牆，凡事只為政黨利益著想，就永無打消赤字的一天。再講直接一點，如果把「打消赤字」當作政績，市府會不努力去做嗎？當年陳水扁總統擔任臺北市長時不也打出「不搞大建設、只搞鄉里建設」的口號，最後成功打消市府赤字。

四、減少不必要的人事開銷

市府單位中仍有不必要的冗員，高捷虧損的問題也持續存在，這些基本漏洞不填補，很難做好節流的動作。

貳、開源部分

縱觀臺灣的競爭能量與產業趨勢，無法從代工產業中轉型，目前檯面上的企業也多半以代工為多，即便是自創品牌的HTC手機，也在競爭中顯得跌跌撞撞。臺灣產業一直處於單打獨鬥的窘境，高雄市身為臺灣第二大都市，沒有必要再追隨竹科、臺北內科去發展科技園區，應該走出自己的路。

香港只是個小小的地區，但卻能以電影、音樂等文創事業創造出自己的特色，近幾年甚至與美國好萊塢接軌，輸出劇本與武俠概念、同時帶動觀光、影視產業，值得高雄市借鏡。一個城市無需太過多元的想像，目前對高雄而言，藝術、電影、教育，和觀光是絕對能夠串聯著墨的，個人茲將高雄可以發展的部分分述如下：

一、定位城市基調，建立宏觀視野

高雄市最大的問題不在建設，在於找不到城市的基調。一會兒「觀光城市」、一會兒「文創城市」，偶爾會冒出「影視產業城市」的說法。市府團隊應該要更大膽的跳脫出目前的參考值，建構一個鄰近國家都無可替代的城市意象。

我們看看西班牙的馬洛卡島(Mallorca)，整個島完全就是被「慵懶」的氛圍所包圍。說穿了，這個島只有三個元素—帆船港、天體營，以及一個夜晚會發光的古堡。市府團隊可以去看看，島上吸引多少鄰近國家的人去旅遊，這個島靠著「慵懶」兩個字養活了島上所有的人。

所以，高雄也該盡快找到自己的「基調」，不要再和其他城市一樣，市府團隊應該要跳出狹小視野的框框，即便臺灣整體經濟不好，高雄一樣有創造出高經濟收益的可能。

二、創造都市觀光視覺指標

高雄始終沒有屬於自己的「視覺圖像」。我們看見的圖像不是「八五大樓」、就是「捷運圓頂」，兩者都是沒有故事、沒有「生命」的視覺物。這也難怪為何外國觀光客總是在臺灣轉機，目標不是日本就是泰國的原因。

日本人以傳統中國「唐服」為基礎，創造了「和服」的視覺意象；泰國以宗教為意象，看見大象、睡佛就能聯想到泰國；巴黎有艾菲爾鐵塔、紐約有自由女神、新加坡有獅頭魚身、希臘雅典有衛城、義大利羅馬有許願池、萬神殿。但臺灣的行銷每每提及「故事行銷」，但卻一直找不到屬於臺灣或者高雄的視覺意象，一個沒有故事的地方，不會有觀光客想要停留。

鄰近臺灣的廈門，再過幾年平均所得會到3萬美元，金門人休假時都會搭船過去消費，甚至到對岸找工作。現在的廈門，熱鬧程度比臺北是有過之而無不及，基礎建設更是到位，無論是湖邊區的咖啡街或是海岸區的遊樂建設，都具有已開發國家的規模。所以，如果高雄仍然執著於關起門來玩的「大建設」，將會失去所有的競爭利基。

想要區隔與鄰近城市的競爭，就要跳脫目前的思維，找到專屬高雄的「視覺意象」，常聽見政治人物說臺灣有多好，但我們的故事到底在哪裡？

三、找到城市競爭產業

首先，文創不是炒短線，不是靠一兩部電影和民族主義就能經營的，應該要有長時間、有計劃的謀略。

日本經營文創產業相當有經驗，熱門動漫《航海王》一畫就是十年，已經深植日本和臺灣人的生活之中，周邊商品、日常生活用品都可見到主角的圖像，甚至連主題樂園都有串聯。

反觀臺灣的「電影」，紀錄片走不出民俗、殘障、老人、小孩、狗等範疇；電影逃不掉偶像與槍戰的內涵。這代表臺灣電影劇本和想像力的不足，市府應召集高、屏等相關科系負責人，以集體之力創造出有市場、想像力的作品，不要再等待臺北人的「駕臨」。也請市府不要再沉醉於 R&H, CG 等後製公司進駐高雄的喜悅，因這些公司只把高雄當作是泰國、印度等代工基地中的一環，臺灣動畫、後製產業不會因為他們的出現而有真正的內涵。

市中心的「主婦商場」閒置場所應該再利用成為《藝術教育夢想館》。臺灣南部目前有「中華漫畫家協會」、「中華民國公益藝術家協會」等非營利組織，他們都是相當有能量，也長期從事偏鄉、弱勢教育，市府可以把投注在大建設的經費轉給教育，讓「主婦商場」成為高雄藝術教育中心，以「交換」為概念，不再收取經費，達到真正教育平權的夢想，同時也能減少犯罪的發生。

我們不見得需要美輪美奐的大運動場，但需要具有能量和就業可能性的免費教育，高雄市能夠和國際競爭的只剩藝術，所以在夢想館應以培養「藝術、語言」人才為基準，對內可提升藝術人力素養、對外則可以成為觀光景點，並成為高雄教育輸出的概念館。

四、掌握無線媒體，整體規劃串聯縣市資源

高雄沒有自己的無線媒體，所以出現在電視中的形象都是

「犯罪、負面」的社會事件。市府應效法「半島電視臺」，發出在地的聲音來改變外人對於高雄只是「犯罪之都」的形象。

除此之外，由於其他電視臺都已經走向低成本、粗製濫造的便宜連續劇，高雄市政府可以將省掉的大建設經費挹注於電視影集製作，迎來高品質人才，創造屬於高雄的影視傳奇，更能因此賺取龐大收益。

在觀光和視覺傳播上，應該納入被五都邊緣化的屏東縣，讓屏東延長觀光客停留高雄的意願，包裹四重溪、墾丁等著名景點，透過整體規劃，創造更有價值的收益及可能性。

如何減少財政赤字

議員 李雅靜

壹、前言

財政為建設之母，高雄市財政惡化的問題越來越嚴重，目前已負債超過新台幣 2,103 億元，依據高雄市民的生產毛額計算，舉債上限約為 2,777 億元，距離法定舉債上限僅剩 600 億元，如果以目前市府每年舉債增加近 200 億元，預計再 3 年的時間，高雄市負債就會破表，而高雄市 102 年度總預算，資本門只占 17%，絕對無法支應高雄縣市合併後龐大的建設預算。另又因改制後，勞健保、醫療院所、學校、社會福利及員額編制等支出的增加，更是造成歲入與歲出巨大的差距，以 100 年為例，即短差 165 億 9,299 萬 9,000 元。因此市府應及早拿出決心提出改革方案，解決財政窘境。

面對債務問題，如何在財政懸崖前轉危為安，正是府會共同的責任，亦應共謀解決之道。

貳、現行大高雄財政窘況

高雄市債臺高築，舉債近破表，依據財政局資料顯示，高雄市的龐大債務，造成 277 萬市民人均負債 7 萬 5,900 元（100 年統計），是五都之冠。另四都人均負債，台北市是 6 萬 4,200 元、新北市 1 萬 8,000 元、台中市 1 萬 9,000 元、台南市 2 萬 2,400 元。

財政局財產管理科指出，縣市合併後，中央對地方的補助款減少，而且中央財政收支劃分法修正草案遲未審議通過，導致地方財政更加惡化；歷年來高雄市因推動重大建設支出，如高雄捷運、污水下水道、台鐵捷運化、市區鐵路地下化等，加劇財政困窘，數百億元自籌經費均大幅加重高市財政與債務負擔。但縣市合併後，預算支出規模擴大，估計因改制將增加勞健保、醫療院所、學校、社會福利、員額倍增及職等提升等支出，造成鉅額的歲入與歲出差短。

參、高雄市財政赤字問題的因應策略

財政之改善不外開源節流二策，開源部分涉及財政收支劃分法、統籌分配稅款、健全本身業務及創新收入計畫策略等，至於節流部分則不外加強業務管制，避免浪費如強化會計功能、做好人事管理及落

實各項業務等，茲分述如下：

一、增加財政收入之開源策略：

(一) 建議修正稅課收入之相關法規

- 1、直轄市及縣(市)稅課收入分成採同一規定，直轄市與縣(市)在遺產及贈與稅之分成基礎，將現制分別為 50%與 80%，予以劃一，即不論直轄市或一般縣市均分得 60%。
- 2、另外「全民健康保險法」及「勞工保險條例」關於直轄市應負擔之保險費補助款，修正為中央全額補助，以避免中央立法強制地方負擔鉅額保險費補助款之不合理現象。
- 3、擴大中央統籌分配稅款規模，將現行所得稅總收入 10%、營業稅總收入減除 1.5%稽徵經費及依法提撥之統一發票給獎獎金後收入之 40%及貨物稅之 10%，修正為中央提撥所得稅總收入 6%、營業稅總收入減除 1.5%稽徵經費及依法提撥之統一發票給獎獎金後之全部收入及菸酒稅扣除 1%稽徵(含查緝)經費及直接分配地方款項後之其餘收入列為「中央統籌分配稅款」。
- 4、各年度總額，不得低於修正施行前一年度所得稅 10%及貨物稅 10%之合計數，此將有助於保障補助款收入達某一金額以上，補助對象有別於以往，改將直轄市與縣市一起分配，補助項目以教育、社會福利、基本設施等項目所需經費為限。另外菸酒稅在直轄市徵起收入減除 1%為稽徵及查緝經費後之 19%應按人口比例分配直轄市，在福建省金門及連江二縣徵起收入減除 1%為稽徵及查緝經費後之 80%分配各該縣，其餘收入全部原歸屬中央，改為全部由中央統籌分配直轄市。

(二) 建議中央對直轄市統籌分配稅款採公式分配

根據現行統籌分配稅款以所得稅總收入之 10%、營業稅總收入減除依法提撥之統一發票給獎獎金後之 40%及貨物稅總收入 10%之總額，提列 6%列為特別統籌分配稅款外，餘 94%總額中之 61%參酌受分配直轄市以前年度營利事業營業額、轄區內人口、土地面積及財政能力等因素，依下列公式分配各直轄

市：

- 1、最近三年轄區內各類營利事業營業額平均值占全部直轄市及準用直轄市之縣平均值合計數之百分比，權數占 50%。
- 2、最近一年底轄區之人口數占全部直轄市及準用直轄市之縣人口合計數之百分比，權數占 20%。
- 3、轄區之土地面積占全部直轄市及準用直轄市之縣土地面積合計數之百分比，權數占 20% (對大高雄市有利；面積擴增為原高雄市面積之 19 倍)。

上述中央對直轄市統籌分配稅款之公式分配，以下列策略爭取統籌分配稅款或採取下列措施來增進財政收入：

- 1、爭取將總公司登記於高雄市以提升高雄市營利事業營業額之平均值

爭取主要生產基地設立於高雄市之國營事業或一般廠商，將總公司地址登記於高雄市，這在計算「最近三年轄區內各類營利事業營業額平均值之比率」即權重 50%時將有所助益，亦可提升稅收，如以中油為例，總公司年繳稅額達 50 億元，其在高雄市僅 5 億多元，但要負擔眾多環保、勞健保費等費用，如能爭取，則可平衡收支而改善財源，高雄市政府似可訂定總公司設立於高雄市的配套獎勵措施。

- 2、鼓勵入籍高雄市

鼓勵入籍高雄市將有裨益於「最近一年底轄區之人口數比率」即權重 20%；另外，入籍人口中應注意配套鼓勵富有人士之入籍，特別是富有高齡人士。富有人士入籍與居住於高雄，一方面可帶動高雄之消費與就業，另一方面富有高齡人士之入籍，長期而言將有助於遺產稅之財源的挹注。

(三) 土地重劃政策

土地重劃不僅可增進城市競爭力，發展城市經濟，同時亦能達到挹注市府財政之功效。市地重劃係依照都市計畫規劃內容，將都市一定範圍內之土地，全部重新加以規劃整理，興辦

各項公共設施，並於扣除法律規定應由參與重劃之土地所有權人共同負擔之公共設施用地及供抵繳工程費用、重劃事業費用、貸款利息等所需土地(抵費地)後，按原有土地相關位次辦理交換分合為形狀整齊之土地，重新分配予土地所有權人的一種都市整體開發方式。

(四) 爭取計畫型補助款

建議利用中央施政上的計畫型補助，以配合推動相關地方建設，依中央重大政策或建設，須由直轄市政府、縣(市)政府辦理之原則。以跨越直轄市、縣(市)或二以上縣(市)之建設計畫、計畫效益具長期性及整體性、具有示範性作用之方向爭取計畫型補助款。

二、減少財政支出，降低負債

(一) 節制人事費用

高雄市(縣)人事費用占歲出比率高達50%上下，但依照人事行政局之規定，縣市合併後，法定組織人力3年內雖仍可再增加413人，而未來更可再增1,817人，在人事支出比率已經過高的情形下，宜謹慎增加員額(李建興，2011)，組織再造、重新調整人力配置，包括部門、流程重組，組織結構的彈性化，採行大組織結構，讓常態性與季節性業務適當分配，建立彈性支援體系，如此不但可弱化狹隘的本位主義，並避免動輒增加員額的要求。

(二) 建立區域適性均衡發展並整併各行政轄區業務

建議在有限的財務支援下，建立區域適性均衡發展的觀念以全面性思考城市治理與鄉村治理的政策規劃與計畫實施，結合周鄰縣市，對特定業務採行跨域合作，或採行地方治理模式，借助於政府間垂直、平行的府際合作，並導入民間各領域的參與，都可在既有成本上，發揮更大的效益，甚至亦可節省一部分支出，讓市政服務水準提升。

(三) 閒置土地房舍有效管制與活化利用

閒置市有土地房舍不僅每年要繳地價稅，髒亂空間也成為

市容殺手。雖閒置的市有非公用土地多因為勞健保費用遭中央查封，市府無法行使任何權益。建議可參考台北市的作法，將這些閒置市有土地做有效建檔管制，以契約認養方式，將不是立即處分的土地提供給民眾種菜、做為社區停車場等用途。

(四) 適度將公共設施委外經營

為了符合變動的社會情勢與需求，很多地方政府除了革新行政流程簡化工作、創新內部管理模式之外，更積極轉而尋求外部資源的引進，引進民間專業、資金、活力共同參與公共業務推動，憑藉公私合作模式解決公共管理問題，而將各類公共設施委外經營較單純，也是可以將公共資源充分利用、提高管理效率的模式之一。

肆、結語

縣市合併後 3 至 5 年間，是需要經費投入建設的關鍵時期，若干年後，各項資本投資的經濟效益，因乘數效果增加稅源，並帶來可觀的財源，本市即可健全未來償債能力，讓財政狀況逐步獲得改善，財政便能永續健全發展。因此為了有效縮減預算赤字，達成開源節流目標，市府應立即成立財政改善小組，由市長擔任召集人親自主持會議，針對市政運作上各項財政改善重要議題，包括擲節人事支出、組織扁平化，解決政府經常門支出偏高，以及透過市有土地開發利用擴展財源、加強閒置公共設施的有效利用…等等議題，陸續提出改善方案，逐步落實推動，以達成財政永續目標。

考 察 紀 要

工務委員會要求市府拓寬福誠一街及打通五甲三路164巷



本會工務委員會召集人曾麗燕議員率副召集人張文瑞議員及委員陳明澤議員及周鍾澐議員於102年1月22日勘察鳳山區福誠一街拓寬及五甲三路164巷打通工程案。

曾議員表示，市區許多人口稠密地區的道路亟需拓寬或打通，但市府總以經費不足為由延宕，而鳳山區福誠一街及五

甲三路164巷附近的居住人口密度並不高，卻優先施工，不盡合理。

曾議員說，打通五甲路有其必要，但銜接的道路有12、8及4公尺不等，一旦打通五甲路引進車流，將有交通安全之虞，工務單位應與交通局進一步研議，保障當地居民的安全。

陳議員也說，高雄市確實有許多道路更具打通及拓寬的急迫性，福誠一街及五甲路的打通及拓寬工程案仍有待商榷，另建議市府以變更都市計畫的方式將五甲三路164巷與福誠一街接通點也拓寬為12公尺，解決交通安全之疑慮。

張議員認為該區域道路寬度不一，十分不合邏輯，如能將道路寬度改為一致方能發揮交通應有的功能，而有關單位也應注意施工急迫的優先順序，把錢花在刀口上。

周議員表示，福誠一街等道路的都市計畫並不合格，隔著中山路就有前鎮高中及福誠高中，兩所高中距離不到1公里之遙，浪費教育資源，建議在不影響學生受教權益之下，考量遷校的可能性。

工務委員會最後決議，要求工務局將五甲三路164巷與福誠一街銜接處的4公尺道路拓寬為10至12公尺，並建議市府透過容積率獎勵或市價徵收方式彌補相關地主的損失，在道路拓寬前則應加強設置交通號誌以維護市民交通安全。

陳粹鑾議員會勘鳳山區博愛路交通事故頻傳問題



鳳山溪旁的博愛路口一直是人車出入頻繁的地點，由於交通標誌、動線設計不當，致使該處經常出現迴轉車與直行車相撞的交通事故，當地居民向陳粹鑾議員陳情後，陳議員立即邀請交通局、養工處人員於1月22

日下午前往現場會勘。

針對該路口交通事件頻傳的解決方式，交通局李志平股長與養工處柯佳宏先生表示，目前「紐澤西護欄」只建置到鳳山區博愛路427號前，由於當地民眾對於是否以「紐澤西護欄」區隔道路仍有歧見、部分民眾認為沒有護欄較為方便，使得工程進行遇到民意上的瓶頸。



針對這個爭議，陳議員當下表示，交通安全的重要性應該遠高於方便與否的爭議，即便部分民意不贊同，仍應以保障用路人的生命安全為首要考量，故與交通局、養工處相關人員立刻做成決議，將在近期內把「紐澤西護欄」延伸到立人街口，並在立人街與博愛路的交叉路口劃設行人斑馬線，儘速改善交通標誌設置不當的問題，以保護民眾生命、財產安全。

陳粹鑾議員促成中崙社區增設休閒設施

鳳山區中崙社區聚集 5,000 多戶的住家，雖然社區不乏空地，但由於休閒器材較為不足，當地住戶無法好好運用閒置空間進行休閒與運動。陳粹鑾議員聽見里民的心聲後，立即於今(102)年 1 月 23 日邀請高雄市政府工務局養護工程處及水利局等相關單位現場會勘，最後決議農曆年前增設運動器材及鋁製座椅。



中崙里何美玲里長有鑑於中崙社區閒置空間未能善加運用，在詢問過里民意見後，建議在閒置空地增設運動遊樂器材，讓社區住戶能夠有一個伸展筋骨的健康去處。

陳議員表示，中崙社區人口密集，應該要有適當的休閒、運動空間；多運動，不但可以免去生病的痛苦，更可以減少健保負擔，高雄市要成為一個健康都市就必需給民眾足夠運動的空間及器材。

在經過現場勘查與仔細評估後，養工處股長李奇昇及水利局污水營運科股長涂漢平承諾，預定在今年農曆春節前完成增設 6 組運動器材，以及 12 張公園休閒鋁製座椅，為了讓環境感覺更加整潔，增加里民使用意願，陳議員更要求有關單位要經常修剪樹木，讓社區居民能夠在一個具有美感及安全的休閒運動空間中活動。



林義迪議員會勘六龜區寶來國中 國小 允諾協助改善教學環境

用心關注偏鄉教育發展的林義迪議員，於102年2月7日專程偕同市政府教育局官員前往六龜區寶來國中、寶來國小，實地勘查校務運作現況。林議員除對校方克服資源匱乏難題，倍加讚譽，更對亟需整修的校舍與必要儘速改善的教學設備，當場允諾全力協助爭取經費，盼望在新學期開學後即能煥然一新。



林議員這趟國教考察行程，係由教育局「國中教育科」股長黃湘茹、「國小教育科」股長吳佳文及多名官員陪同，上午先赴「寶來國中」聽取校長蔡智文簡報，了解校務推展近況，接著會勘校內建物與教學設施，發現教室老舊確需進行通盤檢查，而且廚房及舉重訓練室屋頂均已漏水，更應儘速補漏翻修。尤其，鑑於「寶來國中」舉重隊在去年度勇奪全國冠軍，林議員除了再三讚譽校方師生，居住面對資源欠缺，仍能克服困境拼出佳績，表達頗多不捨與不忍，並強調絕對會竭盡心力協助爭取經費落實改善。

隨後，林議員一行轉往「寶來國小」考察，在校長柯惠玲引領之下，依序會勘包括：司令台、校舍、廚房等硬體設施，確認外觀均呈褪漆斑剝狀況，亟需重新粉刷以展現新象；至於視聽教室，目前尚缺多媒體設備，也急待增添以利教學。林議員表示，給予全校師生安全、清

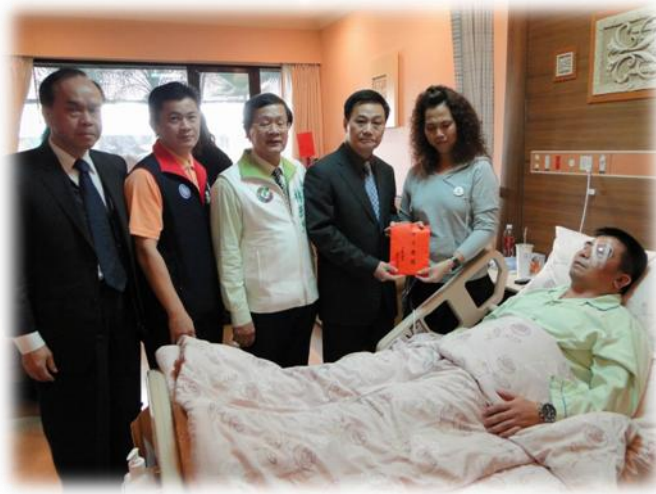


新、完善的教學及學習環境，勢在必行，必定盡力達成。

「偏鄉學童的受教權益與尊嚴，不容存在任何藐視或偏廢」；林議員堅定指出，針對寶來國中與寶來國小的各項軟、硬體教學需求，必會督促教育局在寒假期間從速改善，好讓學生新學期即能擁有煥然一新的學習環境。今後也將持續定期、定點妥適規劃考察國教行程，並隨時蒐集正面革新資訊，為充實所有教育資源奉獻心力。

活 動 傳 真

許崑源議長率保安委員會議員探視因公受傷基層員警



高雄市政府警察局仁武分局澄觀派出所巡佐林瑞政執勤時遭酒駕者衝撞造成左眼球破裂失明，議長許崑源於102年1月16日率保安委員會議員林武忠及吳利成前往高雄榮總醫院探視與慰問，因公受傷的林巡佐尚未能調適失去左眼

的心情，時常希望一切只是一場夢，令人聞之鼻酸。許議長慰勉林巡佐安心靜養，同時要求警察局長黃茂穗全力照顧及保障其權益。

林巡佐於1月9日深夜在仁武區八德西路與澄觀路口執行擴大臨檢時，陳姓男子酒後騎乘機車為規避臨檢而逆向行駛，林巡佐上前攔阻遭其加速衝撞，造成左眼破裂並送醫進行眼球摘除手術。

許議長及議員甫進入病房探視，林太太難過得啜泣不已，許議長連忙安慰並請林巡佐安心靜養；林太太說，先生目前仍無法調適失去左眼的情緒，一直希望一切只是一場夢，令在場的許議長及議員們聞之鼻酸。

許議長慰撫林巡佐要安心靜養以恢復正常生活，並代表本會致贈6萬元慰問金。陪同探視的黃局長則讚譽林巡佐是一位優秀的基層警察人員，服務表現十分優異，不幸因公受傷，警察局一定會妥適照顧。

另許議長也協助服務於環保局資源回收廠的林太太爭取特別的休假，以利照顧因公受傷的先生，讓林巡佐早日回到工作崗位，繼續維護市民安全。

許崑源議長賢伉儷聯手做公益 勉勵學子勤奮向學

議長許崑源偕同擔任婦聯會高雄市分會主委的夫人林絲瑜，於2月1日共同頒發高中職學生就學補助金，許議長夫婦聯手行善成為政壇佳話。許議長是「出錢又出力」，不僅發動「許其養愛心慈善會」共襄盛舉資助善款嘉惠學子，更親自出席勉勵受助學子，獲得活動現場熱烈掌聲。



高雄市婦聯會自89學年度第2學期開始針對高中職學生頒發就學補助金，迄今已辦理23個學期，助學金額每位學生為1萬元(上、下學期各頒發5,000元)。受惠學生1,580人，累計補助就學金額高達1,434萬5,000元。為幫助真正需要就學補助的高中職學生，由學校、里長及各界推薦學生，再經婦聯總會審查核定後頒贈。

林主委頒獎前表示，為協助家境困難學生努力向學，婦聯會每學期均會頒發就學補助金，希望能藉此鼓勵家境困難學生不要氣餒，順利完成學業，並且在學成之後可以回饋、貢獻及服務社會。

許議長稱讚自己的夫人林主委口才愈發流利，並且熱心公益，讓他與有榮焉；他說，由於景氣欠佳，需要協助的學生也愈多，「許其養愛心慈善會」每年響應婦聯會資助學子，只要社會有需要，他一定義不容辭幫助需要的學生。

在「祝你幸福」歌聲中，推薦者贈送一束鮮花給學生，受助學生回贈一張感謝卡片，並且互相擁抱，頒發就學補助金的會場充滿溫馨及感恩的氣氛。



許崑源議長圓滿協調緩拆林園區東林西路 拓寬抵觸民宅



市府辦理林園區東林西路都市計畫道路拓寬案，道路拓寬寬度「一路兩制」，並將破壞當地居民信仰中心的守護神福德廟，引發住戶自救委員會近50人由前議員王耀裕陪同於102年1月16日到本會向議長許崑源陳情，住戶代表並拉開「規劃不當，浪費公帑」

「保我合法房屋，拒絕錯誤拓寬計畫」及「現有19公尺寬道路何須拓寬為20公尺」等抗議白布條。許議長邀請市政府都市發展局、交通局及新工處等與陳情住戶面對面協調，希望市府在法令許可範圍下，短期以交通及工程手段緩拆抵觸的民宅，同時保住福德廟，長期仍以變更都市計畫進行處理，協調結果獲得住戶代表的接納。

住戶代表說，由於東林西路中間路段建築物建造於62年，原高雄縣政府於67年進行都市計畫，但計畫道路寬度不一，東林西路中段的路寬現已有19公尺，卻僅要拓寬為20公尺，東林西路往林園市區至鳳林路前段道路現有寬度10公尺卻僅拓寬為15公尺。故東林西路中段根本沒有必要為拓寬1公尺而損害住戶權益，況且未影響交通安全之虞，為何市府執意強行拆除民宅，根本是勞民傷財的作為。

另計畫道路拓寬案也將影響當地居民信仰的守護神福德廟，引發民怨。地方居民說，福德廟位於林園舊部落已有200多年的歷史，並且是林園鄉親的信仰中心，應予保存及保護。

都市發展局長盧維屏強調，



願以務實方法處理問題，先以交通及工務手段避開福德廟，保住福德廟；至於東林西路中段道路以 19 公尺為基礎進行道路拓寬，但住戶應自行拆除遮雨、陽棚，並於舊屋翻新時自行退縮。為長遠著想，東林西路拓寬案仍要以都市計畫進行解套。

交通局長王國材指出，目前以縮減車道寬度方式解決道路拓寬的問題，亦不會影響交通安全。

許議長強調，東林西路拓寬案涉及法令的問題，仍要請市府法制局出面協商，並在法令許可範圍內不拆遷抵觸戶，同時保住福德廟的全貌，但住戶也應配合市府自行拆除抵觸道路的設施，以利市政建設。

許議長見證，鄭新助議員贈愛心物資

高雄市議長許崑源與議員鄭新助於今(28)日捐贈愛心物資一批給低收入戶市民及弱勢邊緣家庭，並由社會局長張乃千代收及進行轉贈；議長許崑源肯定鄭新助議員長年不斷的樂善好施，並希望藉由鄭議員的率先行善，號召市民及民間團體加入關心弱勢族群的行列。



鄭新助議員長年行善，每年農曆年節之前總是會捐助愛心物資予弱勢市民，幫助弱勢市民好過年，也

獲得社會的熱烈迴響，今年鄭議員依往例準備愛心物資，包括真空精裝白米 80 箱計 800 公斤及米糕粥 20 箱計 960 罐。

鄭議員今(28)日特別偕同議長許崑源進行捐助活動，由議長許崑源及鄭新助議員共同將愛心物資送交到社會局長張乃千的手中，並由社會局代為轉交給最需要物資的弱勢市民。許議長亦稱許鄭議員的愛心與善心，他更希望能藉此帶動社會更多資源一同加入協助弱勢的行列，幫助社會弱勢市民度過難關。

蔡昌達副議長林園寒冬送暖



副議長蔡昌達推動的「寒冬送暖·關懷在地」愛心公益活動列車於 102 年 1 月 28 日開進林園，發給林園地區 800 多戶弱勢家庭，每人拎著善心人士捐贈的「愛心白米」，只有滿滿的感謝，林園鄉

親感謝蔡副議長和善心人士在寒冬歲末還惦記他們的生活。

當日上午在林園區文賢南路 125 號的蔡副議長服務處就擠滿人潮。服務處主任張朝統率領志工們，忙著將大寮生產的「台灣 10 大經典好米」，一包包的裝妥。蔡副議長親切與民眾閒話家常，許多市民抱怨「艱苦人」的生活，蔡副議長傾聽民眾心聲，表示會更努力讓大家過好日子。蔡副議長逐一發送白米給清寒民眾，在寒冬中備感溫馨，更有清寒民眾感激得泛紅雙眼，緊握住副議長的手，久久不放。

時值歲末寒冬，家家戶戶正準備闔家團圓慶年節，但清寒家庭卻身處困境，需要社會大眾關懷伸出援手，有鑒於此，蔡副議長特別號召民間善心人士一起做公益，共募集了 31 萬 4,000 元購買白米，捐贈給林園地區清寒家庭。這項「寒冬送暖、在地關懷」愛心公益活動，分別在大寮區萬丹路和林園區文賢南路服務處順利完成，共有 1,500 多人受惠。

蔡副議長除感謝伸出援手的善心人士及團體外，更期許藉由此次的愛心關懷活動，達到拋磚引玉效果，喚起各界「人溺己溺」的愛心，共同攜手做公益，讓愛與溫馨充滿社會各角落。

由於蔡副議長特地選用大寮區生產的優質白米，是獲選「全國 10 大經典好米」的「高雄首選」農產品（高雄 145 號品種），也在公益活動中，兼顧行銷在地優質農產品的雙重美意。



熊本市議會盼與本會締結為姐妹會



日本熊本市議會由議長津田征士郎率領議員江藤正行等重要各黨團長與歷任議長等 6 人於 102 年 1 月 16 日拜會本會，受到議長許崑源、國民外交促進會會長陳麗娜議員、國民黨議會總召陸淑美及議員童燕珍、李眉蓁、陳美雅、張豐藤、

蕭永達的歡迎。許議長表示，本會致力於議會外交，除每年固定出國參訪姐妹及友好議會，穩固雙方城市及人民情誼外，更樂於接待各國的友好城市與議會的參訪團。

許議長指出，熊本市議會的參訪是兩個議會的第一次接觸，非常感謝津田議長率團參訪，開啟兩議會交流管道，高雄市是有山、海、河、港的美麗城市，目前正積極推廣國際觀光業務，而熊本市擁有日本三大名城之一的熊本城，也是九州地區重要的觀光城市，期盼透過議會的相互交流，提升兩市的觀光產業發展。

許議長強調，本會近來十分重視議會國民外交的推動，光是去(101)年即接待近 20 個國際城市及議會的訪問團，並且建立良好的關係。

熊本市議會津田議長則說，參訪團成員都是重要黨團的團長及歷任議長，也是熊本市議會具舉足輕重的成員，熊本近年亦致力推動觀光業，如舉行成人禮活動、推展熊本城觀光等，期盼能邀請高雄市議會前往參訪；自民黨團長江藤正行希望高雄市議會能與熊本市議會建立姐妹會的關係，拉近兩會及市民的距離。



陳粹鑾議員為公益籃球賽加油並募款



議員陳粹鑾和鳳山區青工會、籃球協會共同舉辦「第一屆關懷盃公益籃球邀請賽」，於今(102)年1月19日假鳳山婦幼青年籃球場正式展開，共有20支籃球隊伍參加，陳議員親自到場為這場公益球賽加油打氣。

陳議員服務處及相關單位籌募這場公益比賽，除了讓喜愛籃球的青年朋友們能夠一展身手、以球會友之外，收入的經費扣除開支後，將把結餘款全數捐給屏東縣獅子鄉內獅教會，做為幫助原住民朋友的經費。參賽的球友們在獲悉能夠打球，還能做公益後，紛紛在繳交報名費之外，還主動額外捐款贊助這個活動。擔任比賽裁判及工作人員也都表示願意義務幫忙，將擲節開支幫助原民朋友，讓愛心推廣至社會各角落，為現今冷漠社會注入一股暖流。

當今社會充斥腥、羶、暴力，實在令人憂心，陳議員表示能端正風氣而舉辦有意義的公益活動只是盡個人棉薄之力，讓參與球賽的民眾能夠透過運動做公益，是一舉兩得的好事；陳議員於27日特別親臨現場參與關懷盃公益籃球邀請賽閉幕式，期許大家一起努力、持續推動此類有意義之公益活動。



李蕙蕙議員關懷弱勢舉辦火金姑慈善義演餐會



議員李蕙蕙於102年1月23日舉辦「關懷弱勢系列活動—火金姑慈善義演餐會」，邀請岡山、橋頭地區國小弱勢學童及家長至餐廳用餐、聆聽音樂、欣賞表演及發放学童書包、文具等活動。

李議員表示，規劃該項慈善活動已有一段時間，

參與單位有阿公店扶輪社、新市鎮扶輪社、建功文理補習班及茱俐亞技藝文理補習班，都是長期關心大岡山地區弱勢學童的地方優良團體及廠商，希望透過這次關懷弱勢活動，能夠為社會貢獻一份心力。

這次活動是關懷岡山、橋頭地區的13所國小弱勢學童，除了贈送每位學童一個書包及文具外，亦邀請學童家長陪同一起參加餐會及音樂會。另外扶輪社將發放扶輪之子獎學金，建功文理補習班及茱俐亞技藝文理補習班各提供10位及5位學童從一年級至六年級的免費課業輔導。

李議員強調，一個人的成功不在於贏過多少人，而是在幫助過多少人。雖然我們和身處社會邊緣的弱勢族群素昧平生，但願大家伸出溫暖雙手扶他們一把。

慈善義演會，有茱俐亞音樂班學生演奏優美的曲目，警察局岡山分局長王



欽源現場揮毫及美濃柴窯捏陶表演等。另晚上的餐會上，有豐盛精緻的菜餚，希望能藉由此次餐會送暖活動，將溫馨之情傳送給每個人，達到助人最樂之目的。

議會保安委員會慰問鼓山分局

高雄市鼓山區九如四路日前發生通緝犯開車撞死人逃逸案，在高



雄市政府警察局鼓山分局專案小組積極偵辦下迅速破案，備受議會保安委員會肯定，特於1月24日由委員李喬如、陳慧文二位議員代表前往鼓山分局頒發慰勞金勉勵破案有功人員，並期許基層員警能持續維護地方治安。

今(102)年1月12日下午，黃姓通緝犯(有毒品等82項刑案紀錄)開著箱型車在九如四路上追撞騎機車的吳姓父女等3人，由於黃姓男子涉及毒品、竊盜案遭到通緝，因擔心被警方逮捕而肇事逃逸。吳姓被害人的一對子女傷重不治身亡，他則重傷住院進行腦部手術。

案發後，鼓山分局長劉耀欽立即召集偵查隊等單位開會，除指導偵辦方向外，也成立專案小組循線查緝，在員警鏗而不捨追查下，隔日就在小港區將黃姓通緝犯逮捕到案，且依公共危險罪、遺棄及竊盜等罪嫌移送高雄地檢署偵辦。

李議員除肯定鼓山分局不眠不休的辦案精神及績效外，還頒發慰勞獎金；李議員表示，獎金雖微薄，但鼓勵的實質意義卻很重大，鼓山分局能在案發隔天就破案，突顯基層員警對地方治安的維護及保障市民安全的努力。

陳議員則肯定鼓山分局能在最短時間內逮捕嫌犯，對犯罪案件可立即產生遏阻作用，也期勉全市警政單位能持續打擊犯罪及維護治安，才能確保市民的生命、財產安全。

林義迪議員持續寒冬送暖

林義迪議員持續「寒冬送暖」、「愛心圓滿」關懷弱勢家庭善行；



於102年1月26日邀請高雄八正慈善功德會、高雄南勝聖母慈善會、高雄旗美行善義工隊等愛心社團多名成員，前往六龜區中興、興龍等兩里，除對82戶中低收入戶發放賑濟物資，並深入了解實

際困境外，允諾盡力協助改善生計。

為求這次寒冬送暖愛心活動順利進行，當天一早林議員即偕同長期熱忱參與善行的姚邱秋美、魏寶杏、成惠蘭等慈善團體幹部及多名義工，將白米、麵粉、餅乾…等等多種民生所需賑濟物資運抵發放場所，配合中興里長郭明聰、興龍里長鍾委伶妥善規劃發放流程，加上當地主動幫忙的熱心民眾，從上午9時至12時，齊心協力陸續完成發放作業。受惠弱勢家庭面對林議員的殷切關懷頻表感恩，場面溫馨感人。

而在同一時段，林議員獲悉民間企業「國泰人壽」也在六龜區公所舉辦關懷弱勢家庭相關活動，樂見社會多元行業一起展現愛心，特別前往現場表達肯定、支持，希望日後能與各界更多的善心人士，攜手為真正需要扶助的市民奉獻心力。

林議員強調，他在旗山鎮長任內就已積極結合諸多慈善社團，經常辦理賑災濟貧活動，落實照顧弱勢家庭。如今身為議員，關懷弱勢對象跨越選區之內的9個行政區：旗山、美濃、內門、六龜、甲仙、杉林、茂林、桃源及那瑪夏。雖然服務範圍相當廣闊，但為延續愛心善行的「寒冬送暖」作為，從來不曾因為交通或天候等因素而停辦，尤其進駐原鄉運送、發放愛心物資，更是用心克服難題，達到「愛心圓



滿」的目標。今後將更積極舉辦多元推展社會福利活動，徹底發揮「處處有愛，時時有情」的信念，兌現對全體市民的忠實承諾。

2013 寶業里滯洪池草地音樂會



為提升市民文化素養，議員黃淑美於102年1月27日假新落成的三民區寶業里滯洪池舉辦「2013 陽明春枝饗宴-草地音樂會」，邀請知名樂團演出，吸引超過上千名市民朋友共同參與，獲得滿堂喝采。音樂會結束之際，現場安可聲不斷，樂

團順勢加演三首，獲得參與民眾熱烈的掌聲，為高雄市民帶來一場難忘的音樂饗宴。

黃議員向來對推動藝文活動不遺餘力，並重視本土在地藝術人才之培養。當天由陽明國中的銅管五重奏及木管五重奏作開場，為音樂會拉開序幕，而後更有方圓之間室內樂團與星願烏克麗麗樂團共同演奏。黃淑美議員表示，像如此優秀傑出的在地藝術表演團體，應該多為他們爭取表演空間，並積極邀請他們走入社區，讓一般市民也有機會欣賞他們的表演，進而提昇高雄市民的藝文氣息。

在演奏的過程中，聽眾們如痴如醉，一掃平日緊繃疲累的心情，而黃議員也全程跟民眾一同坐在草地上聆聽優美的音樂。黃議員表示，我們這次刻意不放椅子，改以草地音樂會的方式，就是為了讓市民朋友可以更輕鬆悠閒的席地而坐，也可以享受和親近大自然。也有許多市民朋友讚許這次的音樂會，並且紛紛表示希望未來高雄能有更多類似的活動。黃議員承諾往後一定常為高雄市民舉辦藝文表演活動。



保安委員會慰勞巡守隊員



為表揚三民區鳳北里及豐裕里守望相助巡守隊協助警方破案，本會保安委員會由召集人林武忠議員於1月31日代表前往高雄市警察局三民第一分局頒發慰勞金，並期勉基層員警及巡守隊員於歲末年初加強維護春安工作。

鳳北里守望相助巡守隊隊長鄭健村率隊員3人在巡邏時，發現連續竊取店家香菇等貨品之嫌疑人，將特徵及面貌通報警方，協助警方順利偵破搶奪及竊盜案，巡守隊員們積極服務、維護治安，獲得各界肯定。

林議員表示，巡守隊是警察的優秀協勤人員，在社區擔任協助治安維護者的角色，充分展現警民合作力量，讓警方在偵辦各類案件時，能如虎添翼般的展現工作成效。他感謝守望相助巡守隊員的付出與辛勞，同時也勉勵他們持續與警方攜手打擊犯罪，充分保障市民生命財產的安全。

李雅靜議員心感鄉親辛勞 舉辦現場揮毫送春聯活動



新春到，癸巳農曆年即將到來前，各公司行號、家家戶戶忙著大掃除、辦年貨，除舊佈新，一片新年好光景，處處顯得忙碌、朝氣和喜悅。

議員李雅靜顧及終年辛勞的鄉親好友無暇準備春聯，乃特於2月2日起至4日每天上午9時至下午

5時，在鳳山區自由路125巷服務處，舉辦現場揮毫送春聯活動，免費贈送所有到場的民眾，自行挑選一幅手寫的春聯，亦可要求以個人姓名、公司行號名稱製作春聯以彰喜氣，致贈期間人潮洶湧，贈送春聯幅數一再加添，三日幾達六百幅，顯示出社會上每個人充滿希望、理想、求好上進的旺盛企圖心，議員關心社會鄉親的做法，深獲大家好評。

來自基層的李議員表示，深刻感受到目前的小家庭，每人平日忙著上班，又要兼顧一家大小生計，有的更受經濟不景氣影響，平日為張羅家計已飽受壓力，實在無法挪出時間，自己撰寫一幅春聯。故而特辦理致贈春聯活動，希望能方便和為各位鄉親撰寫充滿願景的春聯，同時也能為鄉親省下一筆購買春聯的費用，並祝福大家新年快樂，高高兴兴的過新年，人人心想事成。所以李議員特邀請高雄市書畫協會書法大師，在服務處一連3天現場揮毫，讓市民可以挑選出自己喜歡的賀歲詩詞，張貼在自己家門口，享受一整年滿滿的祝福。

李議員強調，寫書法可以陶冶心性，尤其在工作忙碌之餘，寫書法更是一種享受，希望藉由送春聯活動，可以讓鄉親感受過年氛圍外，也能讓大家體會到漢字的精髓和奧妙。

關懷弱勢 有人情味的冬令送暖

議員黃淑美於102年2月2日邀請「衡山基金會」共同辦理社區冬令送暖，在黃議員服務處前發放物資，讓貧困的民眾能過個好年。現場備有500斤的白米和大量的糧食、棉被，主要是要幫助三民區的弱勢族群，讓他們能過個溫暖的年。現場還提供紅豆湯免費喝到飽，讓弱勢民眾充分感受寒冬的溫暖，心也甜了起來。



黃議員表示，現今社會許多弱勢族群缺乏的不只是物質，在精神生活上也失去希望和欠缺溫暖。我們能給予的除了幫助他們暫時度過生活的困難外，更重要的是要鼓勵他們，幫他們重建健康的心理，對未來能找回希望。

衡山基金會高雄分會主任呂芃輝表示，其實社會上有許多的公益資源，都是弱勢民眾可以借助的管道。衡山基金會是政府立案的社會福利團體，平日即提供健保義診和各種身心能量調理，都是大眾可以善加利用的資源。台灣是個富裕的社會，相較於許多國家，民眾的生活層次算是富足的，真正的問題是精神層面的貧窮，以及欠缺人際間的互動及關懷。



透過愛心送暖的活動，不但幫助到弱勢族群，更期望有愛心的社會大眾可以一同加入愛心慈善的行列，有錢出錢、有力出力，讓社會更有人情溫暖。黃議員表示，未來將持續募集資源，幫助更多的弱勢民眾。

好人好事多 社會更祥和



好人好事代表協會在理事長魏忠明的帶領下於102年2月4日拜會議長許崑源，感謝許議長於公於私對好人好事代表協會的協助。今年選出的全國好人好事代表有陳和睦、黃貴敏、黃春芳、黃詩益、李繼強、陳朝春、劉德文等7位，高雄市代表則為李林愛玉、黃詩益、李繼強、葉春芳、林滿妹、盧坤榮、曾連彩、陳源沂、林朝安等9位。

許議長在接待好人好事代表時表示，在社會做好人又做好事已經是非常了不起，當選好人好事代表更令人敬重，因為有好人好事代表的付出，台灣才會進步，社會也能更祥和，尤其，目前正逢台灣經濟大環境不好，好人好事代表做公益，出錢出力，更讓人佩服。

許議長也代表議會及市民向高雄市選出的好人好事代表致謝及致意，他強調，如果有需要議會及他個人協助推動好事，一定義不容辭，並且全力以赴；他強調，議會對推動公益一定是鼎力相助，他為父親成立的「許其養愛心慈善會」和高雄市婦聯會聯手每年幫助家境貧困學生就學補助，就是希望以微薄的力量帶動社會大眾一起行善。

人 物 側 寫

許崑源議長一願與全體市民共勉 存好心做好事說好話



「存好心、做好事、說好話」。
議長許崑源說，台灣最近幾年整體經濟大環境不好，失望失意失業的人越來越多，人與人之間的互動趨向冷漠，甚至違法亂紀，因此社會更需要和諧的力量來平衡。

議長許崑源說，「存好心、做好事、說好話」這是佛光人奉行的「三好」運動，在目前不景氣的社會中，非常受用，也是人人應該有的修養。為什麼說好話也很重要，因為說好話，可以和氣生財，可以化解衝突與暴戾之氣。

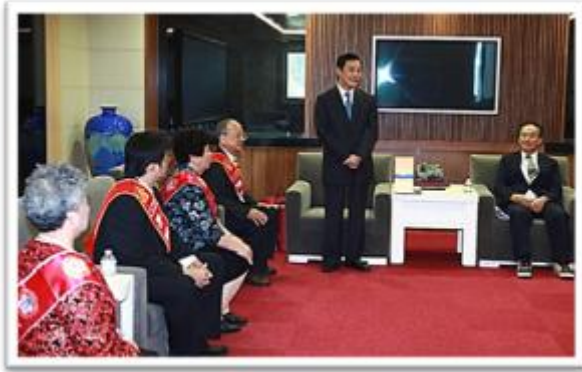
「給人方便、給人信心、給人歡喜」，議長許崑源表示，同樣一件事可由不同角度，可以讚美，也可責貶，給人的感受完全不一樣，出口要慎重，不要小看一句話，說好話，也是一件好事！

議長許崑源最近接見高雄市推動好人好事運動協會的成員，以及當選高雄市好人好事的代表，表揚他們說，做好事已經非常了不起，當選好人好事代表更令人敬重。

「利益眾生」。許議長說，很多人會問「做什麼才是好事？」他認為，凡是與大眾有利的，對社會有幫助的，就是好事。許議長說，存好心，說好話，做好人，它是一體的，無論在那一個行業或什麼身分，「三好」都可以做，也是在做公益，有人出錢出力，救助弱勢，付出智慧、精神、勞力，先把自己本分的工作作好，行有餘力，再去幫助別人這也是好事。



「議員也能行善」。議長許崑源說，他最近受邀與市議員鄭新助共同辦理愛心物品發放公益活動，捐助白米等民生物質給全市的低收入戶，對鄭新助議員長年不斷的樂善好施精神欽佩不已，這也是做好事，雖然只是白米等民生物質，但社會就是需要有更多的這些好事。



議長許崑源說，雖然經濟不景氣，但還是有不少人充滿愛心，願意雪中送炭，像受獎的好人好事代表，他們是令人讚許的，也希望藉由表揚好人代表的活動能拋磚引玉，讓更多人行善，讓社會處處充滿祥和與溫暖。

徐榮延議員一關切鳳山區文華國小活動中心興建工程

「活動中心只蓋一半要學童怎麼使用？」議員徐榮延關切鳳山區文華國小興建的活動中心，從一再流標而延宕一年多才決標，卻只興建了主體結構又停工，還因此懲處校方行政人員，一連串的問題希望市政府相關單位能早日解決。



徐議員指出，文華國小活動中心興建工程，早在 99 年 3 月間就開始規劃，並在同年 6 月定案，7 月又增加預算 4,200 萬元，當時的高雄縣政府在 11 月完成審查，但因縣市合併暫停執行。縣市合併後重新啟動。

徐議員曾經會同文華里里長楊振昌、文福里里長余勝隆及家長會長共同實地瞭解狀況，要求市政府新建工程處、研考會等相關單位檢討並儘快處理，不能「擺爛」不管。



徐議員說，文華國小活動中心興建工程只是一個「空殼子」，除了一棟硬體結構外，內部無任何設施，根本無法使用，且閒置多時而零亂，反而影響學生的安全，家長看了都認為不可思議，學校竟有這種只蓋一半的建築物。



徐議員指出，鳳山區文華國小活動中心興建工程，在 100 年 8 月 16 日起連續開了 6 次標都是乏人問津，期間即使減少工程項目，並減少了 300 萬元預算，但依然沒有人願意投標，

直到 101 年 1 月 16 日第七次招標時才決標，整項工程延宕一年多，市府還把責任歸咎於校方。

「非常不公平」。徐議員指出，學校行政人員皆非工程專業人員，且該項興建工程是委由市政府新工處辦理，研考會不去追究新工處有無失職或缺失，反而以工程延宕及執行不力懲處校方行政人員。

徐議員表示，活動中心蓋了一半，剩下的軟硬體設備還需 600 多萬元，市府應再辦理追加預算，另不應再重新發包以縮減工期，讓活動中心早日完工落成。

俄鄧·般艾議員

— 真誠維護全民尊嚴與權益的原住民傑出表率

「讓原住民真正擁有一條平安返家的道路，使原鄉部落的生活環境不再崎嶇坎坷。」這一句話出自俄鄧·般艾議員用心考察「那瑪夏區」災後整體重建情況之際，有感而發的肺腑之言，當場感動了許多一同會勘的市府相關單位官員、市議會



社政委員會議員及久盼重生的原住民族人。因為，雖然言簡意賅，卻是語重心長，不但針對曾經滿目瘡痍的原住民家園，感性表達重啟生機的真誠期許；更是對於衛護原住民生存尊嚴與權益，理性闡明勇往直前的責任擔當。

俄鄧·般艾議員的問政準則，向來標舉「陽光」與「活力」，訴求主軸完全致力：「積極勇敢的展現『原住民族群光榮感』，嚴正表明原住民絕非都會的『隱形人』。」所以，從高雄市、縣合併前的原第6屆市議會穩步踏上政壇伊始，歷經出任市府「原住民委員會」主任委員，以迄如今重返大高雄市第1屆議壇；無論是登臨議場為民喉舌，或是身居官場為民請命，一切立論與行動的內涵，始終堅持多元推展原住民的族群資源傳承、民藝特色行銷、強化競爭能力。尤其，為求都市原住民的社會福利照顧、經濟就業輔助、教育文化發展，妥善因應實際需求、不斷提振生活品質，長期努力不懈的具體行徑不勝枚舉，例證包括：肇建原住民壘球場、主題公園、族群聚會所，結合原住民社團創辦族語學習文化教室並進行認證，倡議設置長青關懷服務站、開辦老人免費健康檢查、成立特色商街、實施證照訓練暨產業貸款，提案訂定意外救助自治條例、建購修繕住宅補助要點。情、理、法兼容並蓄，贏得如潮佳評，譽為優秀稱職的原住民代言人與謀福者，當之無愧。

〈聖經·以賽亞書第卅二章十七節〉昭示：「公義的果效必是平安，公義的效驗必是平穩，直到永遠。」俄鄧議員具有基督教牧師身

分，秉教義、盡仁義、行公義，神職與民代角色兼籌並顧，進而成就寬大為懷的宏觀從政風範；譬如嚴謹關切「勞工保險基金」給付窘境，再三建言市府勞工局應向中央反映儘速修法確立政府承擔最終撥付責任機制的務實質詢，可貴之處在於彰顯跨越族群的安穩共榮生存價值。由此證明俄鄧議員的問政真諦，其宛若傳播福音之般的無分畛域，除了極力為原住民爭取生活福利與生計權益、捍衛生存尊嚴之外，舉凡攸關全民福祉的重大議題，同樣等量齊觀。因此，對於俄鄧·般艾議員的持平定位，冠上「原住民傑出表率」頭銜，絕對實至名歸！

顏曉菁議員

— 客觀務實問政 宏觀展現才情達觀為民服務



嚴謹審視優秀民意代表的問政法則，必先洞察民生需求與繁榮願景，然後誠信推動政見、彰顯興革績效，博得市民肯定；這也正是顏曉菁議員自始積極倡言振興多元產業、落實全民福祉、創新都會景觀，標榜「最愛生活高雄」、「建立高雄美麗

品牌」，依序從憧憬到實踐，信守「客觀」、「宏觀」、「達觀」的理念步步為營，著實難能可貴。誠如法國文學家克勞代西蒙所撰小說「盲目的奧利歐」中的一句對白：「我除了一步一步的來開發之外，不知什麼是創造。」睿智市民絕對明瞭這般譬喻絕非侮蔑，反而足以恢宏按部就班、真知力行、誠懇篤實的問政風格，更是塑就中生代議壇菁英形象的主要成因。

顏議員既被市民定位為優質民代，持平探討問政內涵，當真客觀務實而且切中時弊、發人深省；以認真衛護中、低收入戶權益為證，強調市府審查不動產限額標準，採取「浮動機制」，係憑當年度土地公告現值與房屋評定標準最新財稅資料作為依據，一旦地價增值即影響資格認定，問題在於土地公告現值調漲對弱勢家庭並無實際利益，反因升高審核金額，剔除原可申領的健保、教育及其他各類補助，導致「貧者愈貧」，所以要求社會局應彈性放寬落實公平正義。另外，鑑於未來「自由經濟示範區」將大幅開放外籍勞工比例高達50%，勢必嚴重衝擊本土勞工就業權益，而派遣工約聘年限更長達9年，恐將淪為「血汗示範區」；因此諄諄告誡市府需向中央反應癥結所在，及早改弦易轍。

展現宏觀才情，則是顏議員備受稱讚的問政特質，歷次出國考察總是悉心擷人所長，譬如：出席德國「國際城市會議」探討氣候變遷，往訪荷蘭專注治水防災，參訪美國著名影視產業與遊艇工業，造訪古巴學習有機農業、釀酒事業及太陽能發電；然後費心彙集與市政興革

息息相關的具體資料，提出懇切建言。

至於為民服務，顏議員向來秉持達觀信念，真誠負責、和諧互動；包括在部落格坦言「讓這個城市『亮晶晶』，民意代表是百姓與公部門的溝通橋樑。」坦誠告知市民「遇到任何困難、有任何不滿委屈，絕對竭盡所能處理。」獲得熱烈迴響，加上平時親切踏實的積極作風，民意支持度持續攀升絕非偶然。

總體而論，顏議員的問政風格具有「收斂」與「從容」的清新素質，不將政治與私利畫上等號，自出機杼走得瀟灑，步伐自然穩健，放眼前景自能跨越黨派、階級，而被全民所張臂相迎！

鄭光峰議員一聯結車肆虐坪頂社區

高雄市小港區坪頂里的居民，不滿聯結車長期違規進入社區，擾亂居民的安寧及危害居民的生命安全，紛紛向議員鄭光峰陳情，要求市府重視坪頂里居民的心聲並儘速解決之，以免造成民怨，進而發生居民與運輸業者衝突情事。



高雄市有機場、港口，每天有不少的大型貨車進出運輸貨物，尤其車輛在市區橫衝直撞，經常發生交通事故，嚴重危害到前鎮、小港地區居民生命、財產安全；又這些大型聯結車大都停放在大坪頂地區，車輛違規進入社區，不僅破壞居民的寧靜生活環境，也成為當地居民夢魘。

大坪頂地區居民表示，聯結車停放處都是違法的停車場，這7、8年來，每天除了面對聯結車違規行駛的噪音與空氣污染外，又必須依賴安眠藥才能入睡，居民外出也因聯結車「橫行霸道」讓生命倍受威脅。

居民又指述，就是因為有違規停車場的存在，每天才會有上千車次的聯結車進入社區，如果市府再不重視，他們不排除在聯結車違規行駛的路段上撒「雞爪釘」，讓聯結車「進來一次，破胎一次」，如果雙方因此發生衝突、對峙，市府必須負完全責任。



鄭議員指出，「聯結車違規進入坪頂里社區」問題已經存在7、8年，不僅造成坪頂里居民困擾，更危害他們的生命安全，因此，「市府沒理由不重視並取締違規車輛及停車場」。

鄭議員表示，解決這個問題，其實不難，就看市府的執行力與決心，只要市府將被業者非法占用作為違法停車場的土地「強制收回及圍籬管制」，運輸業者就沒有場地可供車輛停車；其次是對於將私有土地違法開闢作為停車場的地主，依土地分區使用之規定予以取締及輔導，如此一來，就不會再有違法的停車場存在，聯結車也就不會再進入社區。

張漢忠議員—良心誠心堅定與民同心 魄力耐力展現問政實力



「機車議員」、「拼勁一百」、「上好差遣」，許多選民對張漢忠議員的競選口號，至今耳熟能詳；印證當選之後，延續從政之前經營機車行的24小時服務客戶熱忱，堅持全天不關手機隨叩隨到的服務市民，果然言出必行。值得肯定的是，年少歲月學習修理機車的刻苦耐勞的過程，不但培養出任勞任怨的人格特質，尤其練就處處為人設想、時時替人服務的行事風格，長期贏取選民信賴絕非僥倖。

認真探討張議員的人生變遷，能從嚐遍辛酸的「修車黑手」，成為眾所矚目的「議壇紅人」，連連成功闖關，絕對不是一蹴可及。青壯時期陪同台灣民主前輩林義雄先生苦行，開啟社會運動經驗，固然堪稱投身政治的一大動力；不過，若是欠缺良心、誠心，仍然無法恪守從政承諾，真正稱職擔當優秀「勞工與弱勢代言人」。所幸，僅舉為了就讀夜間部單親大學生無法申領學費補助一再請命，全力以赴督促市府務必正視：為何日間必須放棄就學、習藝謀生的實例檢驗；即可認知始終謹記自己曾經中輟學業、勤苦惕厲的貧困處境及歷練，然後將心比心，積極掌握真正倚賴社福政策扶持的族群訴求與需求，落實解決民瘼，正是奠立言行一致口碑的主要助力。所以，堅定與民同心，發揮良心善行、提出誠心建言，更是提升仁義問政形象的重要張力。

換個角度盱衡，扎實問政既要有心還要有力，才可拼出佳績。張議員就是憑藉細膩的修車耐力，進而蘊蓄魄力展現實力。倡言推動「『三山一體』均富共榮生活圈」，盼以鳳山、岡山、旗山的地方特色為基礎，發展觀光、工商、農漁產業，創造兼具傳統文化與現代榮華的大都會；彰顯宏闊興革氣魄，讓人耳目一新。身兼議會「農林委員會」第二召集人，關切去(101)年6月間豪大雨成災農業損失金額超過350萬元，尤其那瑪夏、桃源、甲仙、六龜地區更因道路、橋樑嚴

重受損造成農產品運輸困難，大幅增加成本，要求動用「農業發展基金」，以共同運銷方式補助農民、降低農損困境；其他諸如：重視畜牧污染防治、植物病蟲害防疫、農藥抽檢與管制、肥料管理推廣與土地改良；則是以過人耐力為民謀利。

張議員以良心、誠心融入魄力、耐力，稱得上與佛家所提的「八正道」並行不悖；用心的選民更能深入體會，一貫標榜的「機車精神」，其實是在堅韌的意志之中顯露莊嚴機趣。因此，正心誠意、盡力而為的問政本色，深信輿情自有公允客觀定論！

林瑩蓉議員一為運將朋友發聲



氣候暖化、節能減碳成為全球共同議題，降低自用汽機車使用率，多利用大眾運輸系統更是節能減碳努力方向；議員林瑩蓉主張，將計程車也納入公共運輸系統行列，以「無縫接駁服務」來彌補現行公車、捷運等公共運輸不足的缺口，創造多贏

的局面。

林瑩蓉議員說，政府大力推動公共運輸政策，鼓勵民眾少使用汽機車，改搭乘大眾運輸工具，減少碳排放量，達到節能減碳目標。

可是，現有捷運、公車路線仍有不足，距離「四通八達」的路網仍有一大段距離，而每天穿梭在大街小巷，也屬於公共運輸一環的計程車業，卻因此受到衝擊，司機賺不到錢，民眾也因路網不夠完善而降低搭乘公共運輸的意願。

林瑩蓉議員表示，如果能把計程車業也納入公共運輸系統，應可填補現有公共運輸路網不足的缺憾，讓計程車業成為「最後一哩」運輸整合的無縫接駁服務，尤其，目前搭乘公共運輸的族群多是學生、老人，計程車的機動性，短距離接駁，會減少候車、並解決步行之苦，可提高民眾搭乘公共運輸的意願，更提升公共運輸整體品質。

林瑩蓉議員也從社會資源、社會公益角度看待計程車業。她說，高雄市現有的近百輛復康巴士，是市府照顧弱勢族群很重要的社會福利政策，但不足以應付近 13 萬身障者的需求。林議員剖析，若以成本概念來思考，復康巴士的購置、維修、汰舊換新及人事成本，會隨著高齡化社會來臨而愈來愈沉重，且又無法達到全面照顧弱勢者的目標。

若能將計程車也納入復康巴士的社會福利服務系統，政府作適當的補貼，可彌補復康巴士的不足，又可節省人事、車輛維修等公帑支出，創造雙贏局面。

林瑩蓉議員的新主張，獲得高雄市計程車客運商業同業公會、高雄市計程車無線電台協會、高雄市計程車駕駛員職業工會等團體的支持與認同，共同發聲主張大眾運輸納入計程車業，提升民眾搭乘大眾運輸之意願及便利性，落實減碳政策，也能穩定計程車業之收入，提高計程車之運輸品質，提供民眾更好的搭乘服務。

黃柏霖議員一力主「減赤救高雄」



美國面臨財政懸崖的殷鑑不遠，長期追蹤市府財政問題的議員黃柏霖憂心市府不斷借貸，不必等到債留子孫，我們這一代就可能面臨破產危機，因此提出「減赤救高雄」主張。疾呼社會各界都應正視此問題，高雄方能在財政、經濟、環保中追求平衡，高雄才有幸福的未來。

黃議員指出，市府浮編民國101年稅課收入，且規避法定舉債上限，不僅未思開源節流，還浪費公帑，更對攸關人民權益的失業與民生議題怠於改善。

黃議員說，市府不知改善，無視「4年後，高雄市即將達到舉債上限，市政可能因此停擺」的事實，一味的把一切責任推給中央，只寄望立法院修改《公債法》、《財政收支劃分法》調高舉債上限。

黃議員認為，解決地方財政問題的治本之道在於地方政府的態度，若能覺醒並有改善的決心，把責任資訊透明化，供選民及社團有參與、關注的機會，有助強化地方政府自律動機。

黃議員說，雖然巧婦難為無米之炊，但持家者應該要有開源節流的計畫及方法，例如調整土地公告現值，加強規費及罰賠款等非稅課的收入，公有財產的處理利用，政策能否落實，就端視地方政府的執行力及效率，更是檢視首長領導統御及管理能力的檢驗表。

縣市合併後，新增加的債務是市府面對外界質疑財政問題的另個說法。黃議員說，債務增加的另一面是收入也有增加，如何在其中取得平衡點，對首長更是一大考驗。

如果，首長能抱持著縮衣節食的節儉態度，節制非必要支出，再秉持著不為討好部分選民而盡力開源，以負責的態度執行預算，才能逐步改善財政體質，高雄才有美好的未來。

李雅靜議員一推廣太極拳教學



太極拳一向是我國人練氣健身的基本功夫，如今隨著時代變遷，青少年因科技、電訊的進步，對於習武打拳的觀念已漸淡，而一般年長者退休後，為了健康養身跟著民間太極拳師父學習拳套招式的人，却是越來越多。

議員李雅靜指出，太極拳是融合道家、儒家及兵家的思想轉化而成的拳術，是一種隨時隨地均可修練的運動，既能成為現代人紓解身心壓力的放鬆術，也是一種社交活動，更是一門科學、哲學與藝術的融合體，不僅有益於身體及精神層面的修練、更有助於建立自我運動復建的觀念，是世界公認最好的修身運動，值得各年齡層的好友們大力推廣和學習，藉以健身強國和諧社會。

目前台灣教育偏重升學，以致學生們在升學壓力下，只好天天讀書外還是讀書，導致學生身體健康易出現問題。李議員認為，為改善學生體質，學校應將太極拳列為課餘教學的輔導課程外，同時在體育課程中提供教學太極拳空間，定期聘請專人指導以培養活潑健康的下一代。現值政府即將實施 12 年國教之際，將建議政府正式列為免試升學加分的項目，讓每位學生自小就有機會學習太極拳，藉以強健學童，使下一代的青年都有強壯健康的身體來服務社會國家。

李議員表示，經研究顯示打太極拳可以提高免疫力，且能降低焦慮及抑鬱不安體質，若是每人自小學習太極拳，足以應付未來職場的各種壓力，不但抗壓又能提高生產力，更能健身，確實值得全面推廣為全民運動。因此呼籲政府應重視固有文化推展太極拳的教學，舉辦各種太極拳比賽，提升各學校、社團之間的情誼及技藝，以達增進全民健康，締造祥和社會之目標。

李眉蓁議員—觀光促銷缺乏創意



眼見今(102)年的高雄元宵節觀光活動即將登場，但迄今仍未見任何動靜？各縣市早已展開相關產業的促銷活動，不少市民已在網路上提出高雄愛河元宵節到底什麼時候？請問有什麼內容，每天都會放煙火嗎？幾點放…等等一連串的問題，令人起疑高雄市今年是否會舉辦元宵節燈會活動？

十分關切高雄市觀光產業推動情形的議員李眉蓁，從電子信箱、電話甚至與朋友交談時，都會聽到類似相同問話，難道高雄市今年元

宵節燈會活動會停辦嗎？

其實不然，有關元宵節活動尚未登場，但因燈會攤位數量不足，市府各局處為了攤位的分配而相持不下。另不少商賈透過議員向局處爭取較優越的位置想多賺一點，反而將最重要的相關促銷重頭戲擱置下來。

由於台灣南部的冬天氣候暖和，加上物價十分便宜，吸引不少北部的觀光客，利用春節假期南下高雄，既可避寒又能觀光，可是市政府各單位卻各自為政，無法將高雄相關產業如溫泉業、大社棗子、美濃花田、梓官漁產、岡山羊肉等相關冬天的產業予以匯集，進行長期的春節促銷，讓南來的觀光客可取其所好一遊高雄。

李議員認為，高雄市舉辦觀光活動早獲外界好評，但近年來缺乏創意，反被新竹、苗栗、台東等地後來居上，市政府各局處編列不少預算挹注在發展觀光活動上，但因各自為政分散力量，讓各區的特色無法全部集中施展出來，加上對外促銷時間太短，活動也無法持續性，一般特產活動在短短兩天內就收場，遊客得到資訊前來時早已落幕。因此如何強化行銷，將相關產業均併入，並將活動時間持續一個月，是市政府重振高雄觀光產業刻不容緩的策略。

陳麗娜議員一搶救青年就業大作戰



近年受到經濟不景氣影響，高雄市的畢業學子被迫遠離家鄉到外地謀職，最大主因就是他們在高雄找不到機會，加上市府對企業並不友善，直接影響廠商前來投資設廠的意願，如此惡性循環下，形成市景蕭條，店舖紛紛關門，夜晚的街上非常冷清，人潮、車潮罕見，當然就看不到錢潮。

議員陳麗娜毫不客氣的強調，此種環境是誰造成的呢？全市的歲入日益銳減，每年的預算要靠借貸平衡，一旦要探討市府財政問題時，就推卸給中央補助款減少造成的，試問目前高雄市所有的重大建設，有那一項不是由中央支援工程款興建的嗎？

陳議員表示，目前議員服務處的服務案，以謀職居大宗，而且以此項業務最為艱鉅，令工作人員非常氣餒，也讓請託人深感無助。過去找工作較困難的對象，以弱勢族群如身心障礙、原住民及婦女居多，如今連剛畢業的學生也無法謀得一職，家長省吃儉用賺錢供孩子上大專，甚至研究所，好不容易期盼他們學成返鄉可以幫忙家計，可是卻找不到工作，豈不憂心忡忡對前景毫無期望。

依據人力銀行對 200 多位大學生民意調查顯示，有意願留在高雄市就業的學子，占 50% 以上，主因是高雄市氣候舒適、物廉價美。不希望在高雄市就業的原因是就業機會少及發展空間有限。從這些數據不難發現，高雄市原本擁有令人嚮往就業的好環境，如有最大的海港、又有機場及大型的鋼鐵廠、造船廠、螺絲廠、加工出口區等傳統產業，可是卻讓青年謀職不易，被迫離家轉往中、北部發展。

陳議員分析，最大主因在於排外性太強，施政完全以選舉為考量，只要對選票毫無助益的措施，就絕對不予考慮。例如曾有一家外國體育器材商，原有意在高雄市選擇適當地點設廠，經派人與市府接洽，但未獲具體回應，迫使他們轉至台中市設廠，並於去(101)年6月

已正式營運。

陳議員好奇詢問廠商，為何放棄高雄市而選在台中市設廠呢？難道對方開出的條件較優厚嗎？其實不然，因為高雄市的配套措施，完全感受不到誠意。陳議員表示，有這種反映的廠商，不只一家，有不少學者及廠商均有相同的看法。

許福森議員 — 高瞻遠矚推動市政建設 深思熟慮監督市政財源



長年佇足高雄政壇、政績備受選民讚譽，議員許福森成功塑造優秀的從政形象；基本成因在於展現親民服務的圓融平實風格，關鍵所在則是充分貫徹「高」、「深」兩大論政內涵與技巧，堅心憑藉豐富的民意代表歷練、盡力謀求周全的繁榮願景。尤其，面對市政建設依然紛雜、財源陷入窘困的處境，這種專心致志的問政作為，更加顯得難能可貴。

許議員推動市政發展的「高」明之處，完全著眼於「高瞻遠矚」；但是絕對不是唱高調與高不可攀，而是務實審度真正攸關民意的建設需求。譬如向來竭力關注：排水整治防災、振興農漁產業、提升教育與文化實績、保障身障弱勢與老人福利、更新老舊社區居住品質、全面招商帶動全民生機、設立岡山捷運站以及串連「阿公店水庫」、大小岡山地區、雞冠山、養女湖、月世界、中寮山及308高地等景點，細心督促市府研析觀光纜車興建路線、場站與鄰近可利用土地範圍，進行可行性評估及初步規劃。不勝枚舉的精闢訴求，呈現實質興革功能，儘管屬於階段性政見績效，仍然畢具確保市民生存權益、開創大高雄嶄新風華的高度延續性與影響力。

至於監督市政財源層面，許議員身兼市議會「財政委員會」第一召集人，專精「深」入的能力眾所信賴。嚴謹審查窘困財政現況，除了要求市府「節流」極力擷節開支、減低借貸；同時發揮個人「開源」長才，「深思熟慮」提出針砭良策。再三強調拓展地方特色產業、活絡工商經營的重要性。以岡山地區聚集超過600家螺絲、螺帽工廠的「扣件產業」占全台半數為例，應該全力輔導國際行銷。另外，針對目前出現大陸台商回流意願強烈卻缺乏投資開發土地現象，建議市府必須儘速清理利用歇業工廠，併同都市計畫變更中山大學原先規劃設立分校的燕巢深水18公頃用地，積極促成土地活化與提高投資產值的目標。而為因應產業用地需求，更要協助廠商辦理土地變更業務，

依法評估適當區位，規劃報編產業園區。長遠之計還是倚賴力爭開發「橋頭新市鎮」主導權，徹底突破財政危機。

易經「繫辭」提到：「知其變化之道者，知其神之所在乎？」許議員一介政壇耆宿，對於大高雄整體建設面臨龐雜變遷的順應之道，如何神采奕奕的興利除弊？自然瞭若指掌；體認有為與不為的分野，但憑堅貞一念。如今，「高」舉革新市政遠見，「深」明為民謀福大義，眾望所歸理所當然！

童燕珍議員一為家長發聲



免試入學的樂學計畫裡的對應學校，其機制究竟如何設計才合理？引起家長議論、關切。本會教育委員會召集人童燕珍議員走訪基層傾聽民意後，為全市家長及學生發聲，積極與教育局溝通協調，終於有了成果。教育局也從善如流，調整對應學校機制，讓家長與學生放心。

樂學計畫中的對應學校機制是由高雄區高中高職入學委員會提供各國中前8所高中學校及前6所高職學校名單後，由其中決定指定對應學校及自選對應學校。由於各國中可選擇之對應學校名單較少，引起部分家長的疑慮，擔心是否會限制其選擇機會。

童議員聽到家長的憂心後，認為嚴重影響家長及學生對免試入學的信心，開始與教育局溝通協調，盼能研商出雙贏的局面。

童議員指出，免試升學是潮流亦是趨勢，但早已熟悉考試制度的家長、學生因不熟悉新制度而產生不安，反而成為阻力很可惜。

童議員指出，免試升學是潮流亦是趨勢，但早已熟悉考試制度的家長、學生因不熟悉新制度而產生不安，反而成為阻力很可惜。

童議員說，高雄市的免試升學計畫實施成果傲視全台，不少外縣市都要來取經。如果只因為免試升學其中的一個作業環節導致家長失去信心，很可惜；若貿然取消對應學校，讓孩子又越區就讀明星學校，結果只是苦了家長及學生，每天增加舟車勞頓之苦，既勞民又傷財，更扭曲免試升學的本意。

她認為，教育雖然有其專業性，但民意的需求也不能輕忽，好的政策必須貼近民意又兼顧專業，才不會窒礙難行，民眾才能享受好政策帶來的好處。

經童議員積極奔走協調下，有關對應學校作業方式有了轉圜，教育局從善如流，擴大自選對應的校數可選擇範圍，由原本的前8所高中學校及前6所高職學校名單，改變為國中學校權衡學生升學需求，扣除雄中、雄女及指定對應高中職後之其餘26所公立高中職學校中

選定，選擇至多3所高中及2所高職為自選對應高中職學校，因此國中學校指定對應及自選對應高中職之學校總數合計至多可為10所，高中6所、高職4所；另指定對應及自選對應高中職學校，皆可提供至少一名保障名額予對應之國中學校，讓家長及學生能有更多的選擇與保障。

而且，有關如何選擇對應學校，各校家長會也能參與國中學校校務會議提供意見，提出建議對應學校名單，讓學生有所選擇。

童議員除讚許教育局調整對應學校環節的相關作業，更肯定市政府教育局針對同分者採比序的措施，是優於其他縣市的抽籤方式。她說，孩子苦讀3年，遇到其他優秀競爭者，如果要靠抽籤決定前途，太兒戲、太離譜，也有違免試升學的精神。

陳政聞議員一大岡山地區急需改善之市政問題

議員陳政聞於2月4日公布「大岡山地區民眾認為急需改善市政問題」民意調查結果顯示，位居前五名的議題分別是：

- 一、提供更便利的大眾運輸 10.6%。
- 二、改善路不平問題 10.4%。
- 三、改善淹水 8.9%。
- 四、改善整體交通狀況 4.6%。
- 五、提升就業率 3.8%。



陳議員表示，高雄捷運南岡山站雖然已經在去年底通車營運，但事實上南岡山站與人口聚集的岡山火車站地區仍有一段距離，必須依賴公車或其他接駁交通工具連接。因此，儘速將捷運紅線延伸到岡山火車站才能真正解決當地交通問題。此外，接駁公車收班時間也必須配合捷運末班車，兩者才能發揮相輔相成功能。

捷運局綜合規劃科長李宗益說，高捷岡山、路竹延伸線可行性研究已經報交通部核定中，預計今年上半年可以通過，下半年進行綜合規劃，如果一切流程順利，可望在103年底或104年初施工，工期約3年，預估106到107年通車。

交通局主任秘書張淑娟指出，市府很重視大岡山地區的交通問題，岡山轉運站是以雙子星方式興建，其中一個已經啟用，岡山火車站前的另一個轉運站則預計在今年農曆年前啟用。在公車方面，大岡山地區從縣市合併前只有1線公車，現在已經發展到有5線公車。

有關大岡山的交通狀況，警察局岡山分局長王欽源表示，分局正朝加強執法告發違規、強化宣導交通安全觀念、提升道路養護工程品質等方向努力中。

陳議員強調，大岡山地區的市民、學子亟需更便利的大眾運輸系統，他呼籲市府相關單位要加強這方面的規劃，除了紅線延伸線外，

也要積極規劃燕巢線輕軌捷運。

該民調是委託民調公司辦理，有效樣本1,075份，民調結果顯示，大岡山地區六個行政區市民的需求，發現地區不同，需求也就不同，各行政區區民所關心的市政問題分別是永安區：縮小城鄉差距、改善淹水。岡山區：發展經濟。燕巢區：道路規劃要更好、增加休閒建設。彌陀區：提供更便利的大眾運輸。梓官區：改善路不平、整體交通狀況與治安。橋頭區：提升就業率。

洪平朗議員一解決三民區四大沉痾

本會民進黨團總召洪平朗議員，在政黨折衝協商之餘，亦未放鬆



對三民區市政建設的推動。他提出三民區四大市政沉痾，淹水、公墓與殯葬所之遷移、中區資源回收廠停爐及改善交通等，將持續監督至改善為止。

洪議員表示，高雄縣市合併後，三民區已成為高雄市的市中心區，且人口數居全市之冠，但卻存在著這四大沉痾懸而未決，已成為三民區再繁榮、發展的絆腳石。

首先，外地人從國道1號進入高雄市，映入眼簾的就是覆鼎金滿山墳墓的「夜總會」，成為外地人對高雄的第一印象。洪議員認為，基於城市發展需求，市府應有完善的公墓遷移計畫，並納入都市計畫，將30多萬座墳墓遷至他處。

其次，三民區位於原高雄市縣交界處，其間的路網更是民眾的重要交通命脈，但道路遇水即淹，變得崎嶇不平，成為汽、機車駕駛人的隱形殺手。隨著縣市合併後的人口版塊移動，交通負荷量更是倍增，尤其是本館路的塞車已成為民眾的夢魘，市府應設法紓解車流。

再者，中區資源回收廠及殯葬所火化爐，因設備老舊而造成的空污，備受市民垢病。洪議員主張應儘速遷移，但遷移前也應定期進行維修。

洪議員的用心獲得市府肯定及善意回應，本和里及寶業里滯洪池都已陸續運作，三民東區污水接管也已全面完成。而且市府也已著手評估覆鼎金公墓遷移的可行性；工務局也已規劃開闢建工路210巷，希望藉由高速公路旁的引道，紓解本館路的車潮。

洪議員說，待四大沉痾陸續獲得解決，三民區將成為高雄市最耀眼的行政區。

蘇炎城議員—新春新願 擘劃鳳山大願景



新春伊始，鳳山區業已成為高雄市人口最多行政區，如何規劃未來的新建設，結合舊有文化古蹟，發展成為一個觀光大區的願景，是議員蘇炎城開春最大的願望。

蘇議員指出，鳳山是高雄地區最早發源地，清代就設有鳳山邑縣城，自古以來，人文景觀豐富。沿著鳳山溪畔的東便門、東福橋及訓風砲台等三級古蹟為鳳山縣城殘蹟之一，已成為歷史景點。

鳳山溪除了重視水利功能外，也要加強整治，朝水岸觀光發展，結合大東文化藝術中心，提升鳳山藝文風氣。

蘇議員認為鳳山觀光仍停留在傳統文化，應勇於突破，加入現代文化元素形成新的特色。鳳山區目前尚缺乏五星級國際觀光大飯店，應及早獎勵業者興建。

另外，鳳山鐵路地下化工程，切勿再延宕，因為後火車站的赤山地區，生活環境品質急待改善，鐵路地下化後，可以促進當地交通便利，彌補南北兩地長期「失聯」阻礙地方發展的缺陷。

鳳山市公有市場營運陷入困境，蘇議員希望縣市合併，市場管理處應加強人員編制。目前人力不足，只有40名人力負責大高雄206處市場的管理，嚴重影響公有市場的營運。鳳山第一公有市場即因管理不善陷入營運困難，要求市府補足人力並妥善管理。

蘇議員曾任高雄縣總工會理事長，現任高雄市高雄縣職業總工會理事長，一向重視勞工權益及弱勢團體，對宗教文化和勞工議題著墨甚深，如市府高雄輕軌捷運招標，他建議捷運局應要求承包商晉用25%高雄籍勞工，增加就業機會，獲得捷運局長陳存永認可，將在投標須知上明定承攬廠商應優先僱用高雄籍勞工，增加高雄市勞工就業機會。

蘇議員長期關注弱勢和地方發展甫獲得高雄市公民監督公僕聯盟評鑑為「整體問政品質最佳」議員，他受之無愧。

吳利成議員—新春期加強管制觀光區交通

議員吳利成關心義大二路修護工程，於市政總質詢建議後，市府從善如流業將義大二路全線重新鋪設瀝青混凝土，大幅改善道路行車安全。今(102)年在義大舉行的跨年晚會發揮紓解車潮功效，吳議員希望今年春節連續假期注意觀音山風景區、佛光山、義大等觀光道路交通管制，他祝福大家行車平安。



吳議員曾在議會質詢市府連修補道路都有政治考量，縣市合併以來，許多道路仍崎嶇不平，整修後亦無明顯改善，尤其原高雄縣政府開闢的義大二路最嚴重，用路人苦不堪言，不禁讓人懷疑有政治力的介入。吳議員表示，市府誇言要爭取大建設，但最基本的道路品質都無法維持，市府首長都有公務車接送，根本不知道民間的疾苦。



吳議員指出，義大二路整修完工後，可全面提高用路人的行車安全，降低交通事故的發生率，並可快速聯結至國道10號仁武交流道，銜接國道1號、國道3號、縣道186線、縣道186甲線等主要道路，健全公路交通路網，提昇交通服務水準並帶動大社觀音山風景區觀光產業及地方發展。

去年春節連續假期曾造成佛光山附近交通大堵塞，吳議員請市府應妥善規劃交通動線，如在台21沿線橫交出入口實施右進右出交通管制(大客車除

外)，路段中缺口禁止迴轉，北向車流須至統嶺里 71 號前缺口迴轉，南向車流至問道堂停車場前缺口迴轉，統嶺溝南側便道與興田路單向管制。

停車場部分，吳議員指出，高灘地停車場離場車輛管制北向單行。往佛光山車輛請至佛光塔旁興田路南下進入停車場停車，或至佛光山對面之高灘地停車場停車。

柯路加議員一力挺鄉親 讓族人免奔波之苦

那瑪夏區居民為了下山到高雄市調查處應訊，來回奔波200公里，居民怨聲載道，議員柯路加看了很不捨，據理力爭，後來該處從善如流，改在大愛園區辦理偵訊，鄉親對柯議員的「聞聲救苦」感念不已。

柯議員指出，那瑪夏區行政中心在南沙魯，莫拉克風災時土石流幾乎將南沙魯全毀，土石流衝入民宅，包括區公所、戶政、農會等單位的建築物都遭殃，當時災情僅次於小林、新開部落，里民被迫撤離後，有許多民眾已進駐杉林大愛園區永久屋。



檢調單位近期大動作追查莫拉克風災重建善款流向，因88風災幾乎被毀的那瑪夏區南沙魯里，災後重建曾發放現金補助災民，救濟金發放卻傳出弊端。去年底陸續傳喚那瑪夏區居民應訊，人數高達400人，被傳喚者必須下山應訊，但路途遙遠，舟車勞頓造成許多民眾不便，南沙魯不滿的民眾在網站上披露指出，傳喚人數眾多的案件，檢調要求居民放下工作，自行下山去作證，為了協助釐清案情，卻是勞民又傷財，為何檢調不能親自上山。

住在南沙魯的70歲顏姓民眾向柯議員訴苦說，她已30多年沒到高雄，想不到這次到高雄就是去市調處，搭乘了3小時的車，到了市調處後就是枯等，只問了幾個問題就飭回，現在的高雄變成什麼樣子，她都沒有看清楚。

柯議員指出，接獲不少族人抗議後，覺得不可思議而出面交涉。他將族人心聲透過議會反映給市調處。市調處也從善如流，並充分考量民眾的方便性後，將約談地點改在杉林區慈濟大愛園區內進行。

柯議員表示，傳達族人心聲的過程，非常感謝市議會的熱心協助，終能圓滿完成任務。

洪秀錦議員一八德路雨水下水道工程可望七月完工



議員洪秀錦為揚棄大寮中庄、後庄易淹水地區惡名，卯足全力爭取大寮區八德路雨水下水道興建工程，因有少數商家反對該工程而被迫中斷，洪議員鍥而不捨的奔波也引起議長許崑源重視，特邀請市府水利局局長李賢義「背書」，決定在元宵節後恢復工程施工，務必於今年7月底完工，消弭水患。

世居大寮中庄、後庄地區的洪議員，一提到水患心就滴血。洪議員指出，由於排水設施不良，每逢雨季常遭受淹水之苦，屢次在市政總質詢，建請市府要改善水患，應興建雨水下水道、大排水溝及道路擴寬等工程，市府已同意發包改善淹水問題。

洪議員指出，大寮中庄地區的鳳屏一路的雨水下水道已配合道路拓寬完成，依排水治理由下游往上游施作，於去年度根據原高雄縣政府所規劃雨水下水道系統，辦理八德路雨水下水道系統興建工程，以建構中庄地區完整雨水下水道系統。

八德路的雨水下水道工程，是由水利局負責做專業的路線規劃，並且在多次的協調會中已向民眾們解釋說明。但少數八德路商家認為雨水下水道一旦施工會造成建物傾倒，變成蓄水池，並且質疑此路線並非淹水區，為何要開挖？若動工將會影響生計，甚至帶領人員至服務處抗議，還高掛布條反對。

洪議員說，市府好不容易工程開工，但少數商家阻礙執行，造成工程若無法在雨季前順利完工，一旦豪大雨，居民



將遭受水患之苦。

洪議員尋求議長許崑源支持，邀請水利局李局長報告大寮區八德路下水道興建工程施工情形。許議長認為，一兩家商店不能因為施工影響生意為由，就抗議要阻礙工程進行，八德路下水道工程不做不行，希望水利局與承包廠商商量，儘快依照進度執行。水利局同意工程採分段施工，工期 4 個月，施工過程中人車尚可通行，將使店家營業及交通衝擊影響降到最低，施工過程會定期進行鄰房監測工作，並督促包商注意施工安全。

唐惠美議員—新春踏青健行



到茂林欣賞湖光山色，看看茂林萬山岩雕群遺址，議員唐惠美感謝高雄市一群關心災區的公教人員揪團到偏遠部落觀光、消費，參觀「三黑產業」，替多納部落設計外型搶眼的「三黑書包」，帶動買氣。

唐議員指出，新春期間最適合到茂林一日遊，並以「茂林三黑產業」為主題，參觀 3D 紫蝶視聽館、黑米部落、多納高空吊橋及享用原住民風味餐等旅程。3D 紫蝶館利用新穎拍攝手法，拍攝紫蝶群飛舞之場景影片，若是到茂林看不到紫蝶

飛舞，可透過 3D 紫蝶館觀賞群蝶齊飛懾人心魂壯觀場景。

此外石板屋部落以及多納高空吊橋，將開發為高空彈跳的最佳地點，唐議員希望遊客開心觀光、盡情消費，此外多納居民製作的手工藝品與生產的小米酒很受喜愛。

這群公教人員也挖空心思協助部落，利用茂林紫斑蝶、黑米與萬山岩雕的圖騰設計文創商品，共製作 200 個「三黑書包」，成員人手一個，協助部落開發文創商品，便於觀光客採購特色伴手禮。

唐議員指出莫拉克風災後，災區原民部落觀光業跌落谷底，這些公務人員看到災民生活困苦，很想盡一己之力幫助他們，公部門不該只扮演補助經費的角色，應鼓勵公教員工到茂林旅遊消費，協助行銷災區觀光產業。

屏東師範學院高業榮教授於民國 67 年發現茂林萬山岩雕群，這是台灣史前藝術的重大發現，由於特殊、珍貴，內政部在 78 年將其公告為國家三級古蹟，97 年公告為國家第七處遺址。

萬山岩雕群為茂林區的觀光產業增添豐富性，茂管處為提振當地觀光，特別向行政院文化部等單位申請舉辦「萬山岩雕日暨文化尋根之旅」，前往探索濁口溪源頭的「孤巴察峨」、「祖布里里」、「莎娜奇

勒娥」及「大軋拉烏」等4處萬山岩雕群遺址。

唐議員引用當年發現岩雕遺址的高業榮教授的話表示，東南亞有很多類似的岩雕，但萬山岩雕最美、最讓人嘆為觀止，絕對有潛力走向國際舞台。她也希望市府多花點心思去廣為行銷。

鍾盛有議員一堅決反對國道10號收費



高速公路局執意對國道10號計程收費，議員鍾盛有重批是「冥頑不靈」，誓死反對國道10號收費。旗美地區民眾反彈十分強烈，因旗美地區優質農特產品都需依賴國道10號運輸，若收費，將嚴重影響觀光和農業，衝擊旗美地區的民眾。

鍾議員指出，國道10號是串聯原高雄縣、市大動脈，從左營區大中路至旗山鎮手中寮，全程34.7公里。縣市合併後成為高雄市的市區道路，同時肩負城鄉繁榮的運輸功能，更是旗美地區居民連結市區的主要道路，亦是沿線大樹、大社、燕巢及仁武等區及屏北地區的主要運輸幹道。

鍾議員提醒交通部注意民心向背，國道10號運輸功能不宜以車流計算，微薄的過路費對交通部國道營收影響不大，卻對窮鄉僻壤的升斗小民的影響頗鉅。中央政府美其名是使用者付費，說穿了就是搶錢，但喪失民心的代價，絕非橫向國道短收20億元所能彌補。

鍾議員表示，交通部在旗山國中召開第二場次國道計程收費公聽會，民眾抗議交通部民調不實，問卷沒有「不收費」選項，形同陷阱，更批評政府規劃國道10號收費，根本是糟塌高雄人，拿偏鄉民眾開刀。抗議民眾旗海環繞，場內看板、布條充斥，民怨沸騰到極點。

抗議民眾告訴交通部官員，國道10號一旦收費，旗美地區農戶每年農產品運輸成本至少增加上萬元。如今生活拮据，



政府還拿偏鄉民眾「開刀」！他們要求交通部把國道 10 號改為高雄支線快速道路，不能收費。

鍾議員估算旗美地區民眾通勤、農產品運輸都只能仰賴國道 10 號。國道 10 號一旦收費，每人每月要多支出 1,400 元，一年超過 1 萬 5,000 元，因此不收費才是多數居民的選項，若中央政府執意收費，他承諾，國道 10 號一旦收費，他就陪大家一起癱瘓國道。

鍾議員指出，旗美地區的好山好水孕育出白玉蘿蔔、澄蜜香番茄及美農米等多項優質精緻的農特產品，都必須仰賴國道 10 號對外運銷，國道 10 號收費對旗美地區衝擊很大，他全力爭取取消收費規劃。

陸淑美議員—高捷南岡山站啟用 接駁要更便利



「捷運終於通到岡山了」！議員陸淑美說，高雄捷運紅線「南岡山站」終於正式通車。這幾年一再被批評為「有軌無站」，岡山地區居民引頸企盼就是看不到捷運車輛進站，只能望「軌」興嘆。她樂見捷運行駛到南岡山站，對地方而言是一大喜事，身為民意代表，更希望南岡山站到岡山火車站能早日通車，並努力爭取延伸到路竹。

「接駁交通還是一個問題」。陸議員指出，高雄捷運南岡山站從101年12月23日通車營運以來，發現有很多問題亟待改善。除了捷運站內外的軟、硬體設施外，最重要的還是接駁車問題，雖然南岡山轉運站有多達14條路線，可以接駁到鄰近的地區，但很多鄉親向她反映，候車時間太久。

陸議員指出，捷運平均每5至10分鐘就有一班，但出了站要轉搭接駁公車時，總是望穿秋水，雖然有計程車，但大多數還是希望搭乘大眾交通工具，其中又以前往岡山火車站的旅客占多數，如果接駁公車更密集，相信旅客搭乘捷運的意願會更高。

陸議員表示，除了接駁車的問題外，整個捷運南岡山站美侖美奐，也成了岡山區的最美麗地標，但周遭的綠美化尚待加強，閒置的土地也應該加



速規劃開發。

「好好規劃捷運站內的空間」。陸議員說，高雄捷運紅線「南岡山站」每逢假日都會帶來人潮，也帶動岡山地區的觀光、餐飲等產業，如岡山羊肉、豆瓣醬、蜂蜜等都是知名的地方名產、小吃，市政府觀光局也應該協助行銷。站內目前設置各種簡易的攤位，出售地方特產，但應該可以做的更好，令觀光客賞心悅目，不能看起來很簡陋，形成另類的攤販集中場。

陸議員說，根據統計「南岡山站」營運以來，搭乘的民眾不斷增加，跨年期間及例假日更爆增到上萬人次，平日也有上千人次，可見營運很有潛力，但相關的輸運接駁等配套措施都還需要再努力。

曾俊傑議員一關心高雄火車站三鐵共構 希望早日展現新風貌



「三民區後驛展現新風貌」。議員曾俊傑說，總經費高達新台幣 953 億元的高雄鐵路地下化工程，是高雄市近年來最大的交通建設，高雄火車站也將成為繼左營高鐵站後第二個「三鐵共構」—高鐵、台鐵、高捷—的大型車站，對三民區未來的前景發展很令人期待。

「一條鐵路阻斷了整個地區的發展」。曾議員表示，三民區與新興區原可以同時發展，但一條鐵路卻把這個地區切成兩半，分隔成「前驛」及「後驛」，結果「後驛」發展受限，也沒有

前站繁華熱鬧，高雄鐵路地下化以及高雄火車站三鐵共構，將可以打破這道阻礙發展之牆。

曾議員指出，自鐵路地下化工程開工以來，因施工管制及噪音等問題，除影響居民的生活品質與店家的生意外，並得忍受交通黑暗期所帶來的痛苦，但居民無不希望工程能如期完工，早日恢復昔日的榮景，更能帶來新氣象。

曾議員表示，鐵路地下化的工程正緊鑼密鼓施工，影響到兩旁的交通，從中華地下道、自立陸橋、跨越火車站的博愛陸橋、民族陸橋及大順陸橋，上下班都是大壅塞，相關單位也應該設法紓解、改善交通。

「高雄火車站周邊交通很亂」。曾議員說，為了改善高雄火車站商圈的交通，市府禁止周邊 300 公尺建築物騎樓停放機車，且實施機車停放收費的措施，即使一次只收 10 元，但還是有很多的機車騎士不願意



停在收費格子內，因而沒有改善交通，反而增加更多的違規停車情形。

曾議員表示，他一再要求市府相關單位，考量火車站四周各商店營業性質不同，應該有不同的措施，或放寬一些限制，畢竟商家都要做生意，連騎樓都不能停放機車，實在無法接受，何況機車停放在騎樓並不會影響交通。為因應未來高雄火車站三鐵共構完成後的發展，市府應未雨綢繆規劃更長遠的停車計畫。

劉德林議員-打通林森路巷道

鳳山區林森路 416 巷道路崎嶇不平，民眾進出不便，加上路燈也不亮，民眾怨聲載道。里長方仕銘向市府反映，市府以預算不足為由拖延不處理。議員劉德林獲悉後，採取緊迫釘人方式，先要求市府相關人員會勘後即時打掉道路重鋪路面，如今 416 巷路平，燈也亮了，民眾掛紅布條感謝劉議員熱心為民服務。



該巷道路面崎嶇不平，人車難行且易發生交通事故，民眾指出，造成路面毀損最大原因之一，就是年久失修，施工品質也不盡理想，更危險的是路燈閃爍不亮，夜歸婦女回家的路竟然是漆黑一片，提心吊膽的走夜路，民眾期待改善，路燈一定要亮起來，但却無相關人員



出面處理。經二甲里居民反映希望重鋪柏油路面，但市府以財源拮据為由婉拒重鋪路面。去年底劉議員邀請市府人員會勘後，要求即時鋪設柏油路，路燈也要全部換新，以確保行車安全。

高雄市路平嗎？市府有

「路平專案」和 1999 專線，接受民眾通報，但修補後坑洞依舊，因道路完工後，仍經常挖掘水管或埋設網路，又恢復坑洞的道路，更何況 AC 路面要保持平坦不易，主因就是壽命僅 3 至 5 年，劉議員希望加強施工品質，要維持道路平坦



舒適，最大問題就是工程管制及管理軟體建置，工務局應落實進行追蹤管控使用。

方里長很感謝劉議員的協助讓該巷道平了，路燈也亮了，用路人感覺良好。劉議員指出，鳳山市區還有很多類似的巷道，處處坑洞，造成用路人的不便，他要求工務局查明有關道路整修預算，是否有專款專用，並優先處理五甲路、青年路等。

陳粹鑾議員—結善緣 做好事的好家姐妹



議員陳粹鑾處理完市民所託付的服務案，喚醒陪她一起至警察局趴在桌上熟睡的孩子，步出了警察局大門，才發現天空已經魚肚白。回首 10 多年來為市民服務的一股傻勁，她笑笑的說：「我心裡對孩子們好內疚，身為民代兼母職，他們也經常跟著東奔西跑，睡不好，

三餐不定時。」

陳議員表示，當初堅持走上民意代表這條路，而犧牲和家人相處的時間，還是無怨無悔，一步一腳印的往前邁進。從小目睹任里長的父親為里民到處奔波，而且當時的里長沒有薪俸，但父親始終抱持著「為人服務就是福氣」的態度，再辛苦還是甘之如飴。受到父親「歡喜做、甘願受」的薰陶，從政之路完全沒有後悔，在她心裡的，都是父親踏實做人、為民服務的身影。

陳議員說：「也許是天生基因使然，多年來從未感覺從政辛苦，就是這股熱忱為民服務的個性，在為市民服務的過程裡得到許多溫馨的回饋。有時忙著服務鄉親，延誤接送小孩放學，貼心的民眾自告奮勇幫忙將孩子送回家，光想到這裡就『揪感心』市民的溫暖，更覺得服務市民是條不寂寞的路。」

許多人不喜歡政治，但一定要關心政治，如果我們漠不關心政治，我們的未來就會被別人所決定。幾十年來，靠著自己勤走基層，與幾十萬市民握過手，透過為民服務，看到社會中還有許多需要幫助的人，更了解越是受民所託，越該謙



卑的面對一切。

在為鄉親努力的過程裡，她廣結善緣，經常參與慈濟、佛光山的活動，並了解做人應謙虛、卑躬行善、有捨才有得的道理；更了解到唯有無私的付出才能得到快樂。

在高雄縣市合併後，陳議員發現高雄市為臺灣最大工業城市，負債竟然居全國之冠，平均每位市民一出生就負債8萬600元。她了解自己除了服務鄉親之外，未來還有一個更艱鉅的任務，就是如何在國家及市府財政困境下減少赤字，以及監督市府，讓每一分錢都花在刀口上。

即使面對如此重責大任，陳議員並沒有忘記自己所鍾愛的鳳山鄉親，及如何提昇市民生活品質及快樂指數，讓所敬愛的鄉親們安居樂業、荷包滿滿，這樣才算是功德圓滿！

張文瑞議員一爭取田寮月世界景觀整建

田寮月世界景觀整建工程終於啟動，田寮子弟張文瑞議員積極爭取奔走下，第二期的整建工程也及時在過年前完工啟用，成為新春踏青的新景點，為田寮地區帶來觀光人潮。

張議員說，月世界擁有全世界特有泥岩惡地地質，宛如月球表面而得名，應把月世界獨特的自然景觀，打造成國際級的觀光亮點，向全球行銷。不



僅是高雄，更是全國、全世界知名的景點，是旅客到高雄必遊的景點之一。

縣市合併後，張議員即開始爭取田寮月世界景觀整建工程，他的堅持感動市長陳菊，列為重要的市政建設計畫。看著月世界的硬體整建工程逐步完成，但軟體建設未臻完善，因此未來的規劃是培訓專業導覽人才。他說，冰冷的硬體建設是軀體，還要有靈魂，月世界才會鮮活起來。

今後，他將全力支持月世界人文協會培訓出更多的專業導覽人員，用說故事的方式，為這片泥岩惡地地質注入活水，讓月世界充滿著故事、想像，使每一位遊客都能融入其中，滿載月世界的故事而歸，成為月世界的活招牌、口碑，為田寮地區帶來新希望、新氣息。

張議員還說，民眾如果去翻閱田寮區的發展史，會發現田寮區曾是高雄的商業重鎮，隨著產業版塊移動而漸趨沒落。如今，卻淪為高雄市人口老化最嚴重的地區，盼能透過發展觀光產業注入新希望，讓更多田寮子弟有機會返鄉服務、生根，喚回昔日榮景，風華再現。

莊啟旺議員一嫁女兒了心願

「感謝市民與鄉親們的祝福」。議員莊啟旺平時勤走基層，熱心為民服務，受到市民肯定。他最近完成一件為人父最為歡心的喜事，就是為掌上明珠亦是獨生女完成了人生的大事，為她舉辦一個圓圓滿滿的婚禮，希望女兒有個美滿幸福的家庭，是他送給女兒最大的賀禮。



莊議員從當選苓雅區博仁里里長，開始投入為民服務工作，接著更上一層樓當選高雄市第五、六屆市議員，並在蟬聯第七屆市議員時當選議長，也為高雄市議會創下耀眼的一頁，他十幾年來的勤快、熱誠、努力，均受到鄉親們很大的肯定。

莊議員女兒的婚禮，由立法院長王金平證婚，總統馬英九除在婚禮前已前往莊宅道賀外，婚禮當天還特地打電話至會場祝賀，副總統吳敦義夫人、行政院南部辦公室主任楊秋興政務委員、高雄市長陳菊、海基會董事長林中森、高雄市議會議長許崑源等都親自出席，並上台致詞向這對新人表達祝福。

莊議員說，同鄉會、宗親會、商業會、扶輪社、獅子會、設計公會、民防及青溪等都是他過去十幾年來積極參與的社團，女兒的婚禮上，這些社團朋友都是他的座上賓，前來祝賀的賓客超出他的預期，喜宴場面讓他感動，在逐桌敬酒時，頻頻向賓客們致歉說「失禮了，實在招待不周」。

「一對兒女是我最大的幸福」。莊議員說，平常忙於為民服務工作，經常是早出晚歸，兒女都有勞太太照顧與教導，他們也很爭氣都沒有讓他失望，兒子已成家立業，他也早已升



格當了兩個孫子的「阿公」，如今在高中當老師的女兒出嫁，女婿是位擔任經理的青年才俊，女兒有了美滿的歸宿，也算他們夫婦倆完成了一樁心願，相信未來他會有更多的時間繼續為鄉親們服務。

林富寶議員－關心大旗美地區的觀光產業發展



「市府要再努力」！議員林富寶說，98年莫拉克風災，大旗美地區受創嚴重，也重創地方的觀光休閒產業。3年多來政府努力重建，並全力行銷重建區的新風貌，雖有不錯的成效，但如果要吸引更多的觀光客到大旗美地區旅遊，市府應該建立更

多元的觀光內涵，不能只舉辦一些應節應景的活動，熱鬧過後人潮也褪去，沒有意義。

林議員說，88風災造成大旗美地區不小的災害，其中道路受損最為嚴重，雖然旗山、美濃受創較輕微，但昔日的熱絡景象似乎不再，旗山景觀橋復建進度緩慢，除了旗山老街假日見得到遊客外，其他地區其實還是很蕭條。美濃是全國知名的客家庄，處處都是文化古蹟，行銷美濃，除了白玉蘿蔔及小番茄等農產品帶動旅遊活動外，也應該有更好的規劃。

「旗山老街是一大賣點，但沒有好好規劃」。林議員說，以旗山舊火車站為中心，向四周延伸的復興街、華中街、中山路一帶，老建築有仿歐洲巴洛克風格的洋樓，有閩南式三合院及四合院老屋古厝，還有充滿特色的石拱迴廊，每到例假日均吸引人潮，但交通零亂、違規攤販及狹窄街道，以及過於集中的商圈，因未善加規劃有礙整個旗山區發展。



林議員說，地方發展應該是全面的，不能只有一個點或一條街，也不希望只有例假日才看得到人潮，一週只做兩天的生意，又如何能帶動地方的繁榮。旗山、美濃及鄰近的甲仙、六龜等都是具有觀光旅

遊發展的潛力，市府應想辦法再推動，不只是點，要形成帶狀，再擴及整個面。

「國道 10 號不能收費」。林議員指出，一旦收費，不但增加大旗美地區市民們往返市區及運送農產品的負擔，也會影響到遊客前往大旗美地區旅遊休閒的意願，況且大旗美地區已屬偏遠的地區，各項社會福利都較少，現在連行的權益也要被剝削，實在很不公平，尤其地方觀光產業都有可能連帶被波及。

錢聖武議員一義大二路好走了

曾遭遊客抱怨，當地居民痛批「沒有一段好路」的義大二路，歷經議員錢聖武三次定期大會市政總質詢關切下，在2013年的元旦前夕終於「路平了」，不僅前往義大世界參加跨年晚會的用路人滿意，罵的最大聲的當地居民更不約而同的為市長陳菊「喊讚」，也給積極奔走的錢議員按「讚」。



縣市合併前，義大二路開通，但隨之而來的意外不斷，當時「仁義橋」高20公尺的險升坡多次坍方，交通中斷，引起市民關切，全長4.023公里波浪狀路面崎嶇難行，居民痛罵「沒有一段好路」，交通事故頻傳。

縣市合併後，居民向錢議員陳情，錢議員「為民請命」，於100年6月1日市政總質詢時，要求接手的高雄市政府工務局重視檢討，並立即改善。

當時礙於尚在保固期限內，市府無從插手，只能要求承包廠商補強改善，但問題並未解決。錢議員緊追不捨，又在第二、三次定期大會的總質詢，利用簡報把現況在議事廳呈現出來，突顯問題的嚴重性，引起市府團隊的重視。

陳市長於去(101)年8月前往義大二路現場視察後，指示工務局研擬改善方案徹底解決崎嶇不平的情形。新工處指出，為慎重辦理該道路改善工程，特別邀請顧問公司、技師公會、學術單位等研商解決方案，並參酌國內相關工程案例，以新料瀝青混凝土分段加鋪18至24公分厚的面層，全線機車道則加鋪5公分，並於101年12月13日開放通車。

用路人滿意改善成果，去年前往義大世界跨年的遊客不約而同感受「路平」的喜悅，錢議員邀請當地居民查驗，不僅滿意得比「讚」，

也肯定市府團隊的努力讓市民「有感」。

隨著「義大二路好走了」，收納義大世界雨水的野溪，也在錢議員的關注下設置堤防，這是一項多贏的工程，農民受益，溪邊住戶也不再擔心房子被掏空，對義大二路水土保持也有貢獻。

錢議員巡迴走一遭，問政績效市民都比「讚」，大家也因問題迎刃而解而露出笑容，他欣慰長年的努力沒有白費，還有感而發的說「只要用心就沒有解決不了的問題」。

公 聽 會

「原高雄縣各行政區容積率總檢討暨鳳山區應納入高雄市主要計畫」公聽會



縣市合併後，原高雄縣未能享有市區高比例的容積率，以致建築商不敢貿然投資興建大樓，無法提供較低廉的住宅，由青年朋友購置定居。本會於1月21日下午舉辦「原高雄縣各行政區容

積率總檢討暨鳳山區應納入高雄市主要計畫」公聽會，由議員陳明澤、陳慧文、陳政聞共同主持，並邀請學者、專家及市府官員與會，議員洪平朗、李喬如、張文瑞等也出席與會。

陳政聞議員指出，參選時的政見就提出青年就業問題，希望能留住家鄉的子弟在岡山就業，但因容積率未調整，致無法興建較低廉的大樓住宅。因房價高，迫使住戶蓋違建，若大多數民眾均採此方法處理住屋，是否因法令不合時宜應進行檢討。

陳慧文議員表示，自合併後鳳山已躍居全市第一大區，鳳山分別於80年及93年進行都市計畫通盤檢討，迄今已歷經多年。如今人口快速成長，市容呈現歷史文化夾雜新城市風貌。希望透過這次公聽會共同思考，讓鳳山有不一樣的未來。

洪平朗議員指出，因都市更新不明顯，造成地方發展受限，若以提高容積率採代金方式辦理，又缺乏法源依據。如今高雄市在五都中，各項發展已是最後一名，最大問題就是政策不明確，令人遺憾。

李喬如議員表示，目前高雄市最夯的地段是農16及美術館地區，就是採移轉容積率方式獎勵建商投資，興建大樓住宅吸引人口進住所致，隨著人口變遷應先未雨綢繆，做好相關公共設施的開闢，才能吸引建商前來投資。

張文瑞議員表示，原高雄縣、市建設由於長期在不平等容積率規範下，發展有落差以致兩者差距愈來愈大，如今在田寮的一塊六甲空地，寧願換市區十多坪的土地。可否考慮將岡山、大寮、燕巢、湖內

等地一併進行檢討，讓鄉親子弟能留在自己家鄉工作。

建築商業投資公會副總幹事洪三元表示，因原高雄市區人口容納比原高雄縣多一倍，可否將都市人口納入都市主要計畫內，進行通盤檢討時，將鳥松、仁武、橋頭、大寮納入，才有宏觀角度並將斷點結合。

屏東商業技術學院副教授賴碧瑩指出，台北市的民眾十分羨慕高雄的生活空間舒適度，基於高雄市都市計畫圖內紅色開發度，已比台北市、新北市還高、若以市場觀點來看已是崩盤效果，所以容積率提高要有適度的限制。若將容積率開放在桃源、美濃是無效的。若是採開放容積率也要有管制為宜，他不贊成大面積的檢討，反而造成曠日廢時影響成效。



陳明澤、陳政聞議員表示，基於地方整體發展的考量，宜先從鳳山區著手，將容積率的調整配合各區的需求，採取局部的檢討，由市政府都發局在各區召開說明會，讓地方意見均能呈現出來。

「高雄市公寓大樓及餐飲業截留設備」公聽會

全球氣候變遷加劇，豪大雨量屢破紀錄，裝設油脂截留器為防止污水下水道、地面溝渠因油脂皂化阻塞之第一要務，可避免大雨宣洩不及而產生洪災，亦可改善觀光及居住品質環境衛生。本會於102年1月24日上午舉辦「高雄市公寓大樓及餐飲業截留設備」公聽會，由張豐藤議員主持，邀請專家、學者與會。



張議員指出，由於市府每年花費鉅額預算，進行下水道管線維護，面對財政日益困窘之際，若因排水夾帶太多油污造成堵塞，無法事前加以攔截防範，就是市府為政者的疏於防範之責。



台灣給水排水研究學會秘書長關永平指出，目前高雄市餐飲業及集合住宅排放油脂，造成水管堵塞的實況，以致本市污水下水道系統維護支出，自99年的3,373萬元、100年的3,399萬元，至101年已增至3,969萬元。

副議長蔡昌達表示，高雄市已將污水下水道與雨水下水道進行分流，若油污水未限制而造成下水道嚴重堵塞，將會影響排水效能，主管機關就當依法取締，保護排水暢通。

高雄海洋科技大學教授張始偉表示，由數據顯示造成市區污水下水道阻塞的最大元兇就是餐飲業，依法限定在開業前，業者必須先做好有關配套措施，才是正本清源的作法，他也質疑目前全市有營業登記的餐飲業安裝率有多少？

高雄海洋科技大學所長陳昭銘指出，依國際氣象專家估算，在未來50至100年之間，在夏天空氣中含水量有60至70%，降雨率偏高，而高雄市是人口及住宅高密度地區，排水功能不可忽略，否則一雨成災，所以有關排水暢通十分重要。

義守大學主任林國良強調，有關都市污染管制，尤其公共排水清除，主管機關就是環保局，依據市府各相關單位的報告，宜由該局負責進行整合，若是管制法令不周全就應修法，如何加強防範排水被堵塞，市府勢必要有更積極作為才對。



截留器協會副理事長蔣順田建議，市府應加強相關排水管制法規宣導，尤其新建大樓在設計時，應預留截留器安裝空間，一旦開設餐飲業時就立即安裝。其次就是排水採自然排放時，銜接處因未掌握得當，往往在新建工程進行時才發現水管與外接公共水路差距太大，宜設法克服。

張豐藤議員表示，由水利局負責簽擬，建議由市府高層出面協商，指定專責單位，並建立管理機制，尤其餐飲業及大樓興建前，應作宣導、管制安裝截留器，事後並加強稽查。

「高雄市財政舉債破表」公聽會



高雄市負債金額持續攀升，累積債務 2,237 億元，每位市民平均負債 8 萬 600 元，已高居全國第一名。本會於 102 年 1 月 24 日下午舉辦「高雄市財政舉債破表」公聽會，由議員黃柏霖、陳麗娜共同主持，邀請學者、專家

與會。

李雅靜議員強調，解決財政根本問題非以賣地來開源，亦非減少建設為節流。其實市府靠著舉債平衡預算，但並未投入建設。市府除招商來拓展地方財源外，也要固本，南部擁有鋼鐵、螺絲傳統產業已有深厚基礎，若無法對既有產業友善，如何令外商期盼有好的投資環境。

陳麗娜議員表示，市府辦理招商作業宜更務實些，管得愈少愈好。選舉時，候選人為求當選而亂開支票，可是上任後就要面對兌現的壓力。因此政治人物應以道德風範為重，才能經得起時間的考驗。

義守大學副教授李樑堅指出，市民收入不足與工、商業機能有關，其實近年來市府辦理招商並未展現誠意，幾乎令人感覺近似「刁難」。市府應成立「單一窗口」，簡化流程，讓廠商感覺市府有誠心解決設廠問題。對欠稅大戶宜公布姓名，同時對各局處向中央爭取補助款，研考會宜列入追蹤考核，才能達到鼓勵作用。

中山大學主任張其祿認為，進行土地開發除了帶來財源外，也要能帶動產業發展才是根本之道，若是不能創造生機，反而有經濟泡沫之虞。同時要喚起選民重視首長的「理債」能力，借錢容易但還錢更重要，以免債留子孫後患無窮。

行政院南服中心胡以祥博士指出，輕軌捷運的闢建並無急迫性，由鹽埕真愛碼頭經會展中心至獅甲，全長未超過 2,000 公尺，投資 110 億元，短期無法回收，勢必重蹈高捷斷炊覆轍，不如先行駛 20

輛電動巴士，採取養量措施為宜。市府應制定單行法規，限定新的社會福利開辦前，應先提出財源配套措施才能通過，以免債務持續惡化下去。

黃柏霖議員最後強調，舉辦多次財政問題公聽會後，已讓陳市長團隊體認債務問題若不及早解決，就會債留子孫。就從今年起開始減赤，經府會協商後陳菊市長已同意先刪減舉債 28 億元，明年舉債不能超過 120 億元，至少可將舉債破表時間延後，應是大家努力的成果。為了增加地方財源，原先一直期盼將中油總公司南遷高雄後可望增加營業稅收，但根據國營會陳思明組長的分析，中油在台北市、高雄市繳付的地方稅及貨物稅，實質上對增加稅收毫無任何助益，這是過去錯誤的信息。

「高雄市區鐵路地下化高雄車站及鳳山車站規劃設計」公聽會



配合鐵路地下化工程，高雄車站及鳳山車站將進行改建，由交通部鐵路改建工程局委外設計，但設計圖未獲地方民意支持。本會於102年1月30日下午舉辦「高雄市區鐵路地下化高雄車站及鳳山車站規劃設計」公聽會，由陳慧文議員主持，邀請學者、專家及鐵路改

善工程局官員與會，議員李喬如、林宛蓉、張豐藤、張文瑞、林瑩蓉及陳明澤等出席。

崑山科技大學助理教授張曦勻以投影方式說明高雄車站的設計圖，將兩棟商辦大樓矗立在帝冠式原舊車站兩旁，猶如一艘船的船型大廈行駛在車站內，令人感覺十分突兀，不知是為圖利某財團或鐵路單位。而鳳山車站處在文化古蹟的氛圍中，新修改的圖案不知是否展現此種精神？



建築師王立人以不少照片呈現國內與國外改建公共建築物的作法供與會人士參考，他強調，一項重大建築物，就是代表一座城市轉型的重大契機，尤其德國從柏林中央火車站至一個小城鎮的改建，將前後的調整示意圖樹立告示牌，向民眾做說明以期有共同參與感。

李喬如議員表示，一項公共建設，宜突破封閉式的設計，希望藉由公民參與而更趨完整，鳳山擁有歷史文化、古蹟，應將公共建築物硬體融入人文、歷史建設中。

林宛蓉議員指出，鐵路地下化與民眾生活息息相關，當與地方文化結合，若民眾能參與並提供意見，將更臻完善。

張豐藤議員表示，曾至日本京都車站參訪古文化保留，舊建築融入現代化建築物令人感動，高雄車站應加入人本空間，他不同意從中貫穿，車站廣場應屬於人而非車輛。

張文瑞議員質疑，若設計錯誤將給高雄市帶來無限的遺憾，市府應慎重其事，多讓民眾參與瞭解，留下美好的記憶。

林瑩蓉議員強調，車站設計涉及生活空間及都市美學，引起不少文史工作者關心，其實文化與商業是可以兼容並蓄的，最重要的是要展現地方特色，如高雄市駁二特區就可以看出來，若讓民眾參與更具意義，所幸高雄、鳳山兩站均尚未定案，希望能多方配合，讓大家更期待有美好記憶。

陳明澤議員建議，車站乃屬重大建設，宜讓大眾參與並廣徵民意，至於鐵路改建工程局在進行地下化工程時，於鳳山段的作為令人感受欠缺誠意，有的採徵收補償，有的卻以租用方式處理，兩者相差太懸殊。

義守大學助理教授吳文彥表示，高雄車站的興建，在核心價值未確立之前，不宜先談如何改建，應先解決站前保留多少空間及舊有帝冠式高雄車站歷史建物將置放在何處等問題。

高苑科技大學魯台營講師強調，車站前採四線道，如今因貫穿中博地下道而有困難，改以平面化，但涉及容積問題要集中開發，他擔心「過程」全民無法瞭解，而市府都發局未盡全力爭取全民參與，要求鐵路局改善決行措施。

陳慧文議員表示，因鐵政局所提出的車站設計圖未臻美觀，不符地方民意期待，依學者建議需全民參與，提出寶貴意見供重新設計之參考，若一再未獲共識，將率眾抗議。

「高雄市計程車運輸合作社合併經營」公聽會

高雄市計程車有1萬2,515輛，分別隸屬合作社、車行及個人營



業，但因合作社管理欠當，加上搭乘率明顯下滑，造成合作社社員流失，陷入經營困境，希望藉由合併，強化體質、效益。本會於2月1日舉辦「高雄市計程車運輸合作社合併經營」公聽會，由蕭永達議員主持，邀請11家合作社、學者與市府相關單位

官員與會。

大昌計程車運輸合作社主席吳建發表示，由於各家合作社經營的情況不同，合併前負債的合作社應清償結算為宜，並尊重社員的意見。

亞太計程車運輸合作社理事主席葉順來表示，贊成合併，但是合併經營要提出有效配套措施，為社員謀取最大利益。

大高雄計程車運輸合作社代表吳政和表示，各合作社的經營方式不同，全市有11家合作社，但有的合作社虧損。如何整併應由市府出面協助處理，若社員「退社」應先償還貸款。

快樂計程車運輸合作社理事主席陳炳欽強調，該社早在86年前市長吳敦義任內就成立，因該社服務態度佳，重視工作效率，所以該社盈虧能平衡。

亞太計程車運輸合作社理事王清正強調，當初政府為讓靠行的計程車司機不受資方的剝削，而成立計程車合作社，立意良好，但因管理欠當加上營運績效不佳，部分合作社已呈萎縮、缺乏競爭力，若由政府輔導合併，將可改善體質、健全財務、提升服務品質、避免惡性競爭，將可挽救計程車合作社業者。

大通計程車運輸合作社理事主席蘇丞家表示，因部分合作社不讓司機離開，若要退社，車輛可以辦理過戶，但車牌要留在社內，以致

掛牌率 100%，一旦司機死亡或離社就由合作社代繳欠費。有人想加入也不行，造成社內無法汰舊換新，加上交通隊辦理職業登記證時，不必繳附合作社開立的「實際執業」證明，以致合作社功能不彰形同虛設。

高雄師範大學副教授李昭蓉表示，由於各合作社情況不同，又缺乏財報、社員數等資料，想藉由合併提昇經營績效的方式，確實窒礙難行；目前市場競爭多乘客少，國外已採縮小範圍提昇服務品質，讓乘客感覺服務品質佳，來營造業績。

國立成功大學副教授鄭永祥表示，希望藉由政府提供平台，讓業者了解事實，進而引導合作社合併，同時計程車司機的行銷十分重要，利用乘客搭乘計程車時，爭取乘客的認同。目前在高雄市區攔車不容易，若由駕駛提供名片，讓他們在下次搭乘時，可以電話叫車，增加營業機會。

